

HET

VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 18 — Vrijdag 2 mei 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 3 mei van 22 uur af

Zondag 4 mei,
the-dansant van 16 tot 20 uur :

ROGER MATHIEU

auteur-compositeur

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Franz André

piano

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(5219W—2905N—6649V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

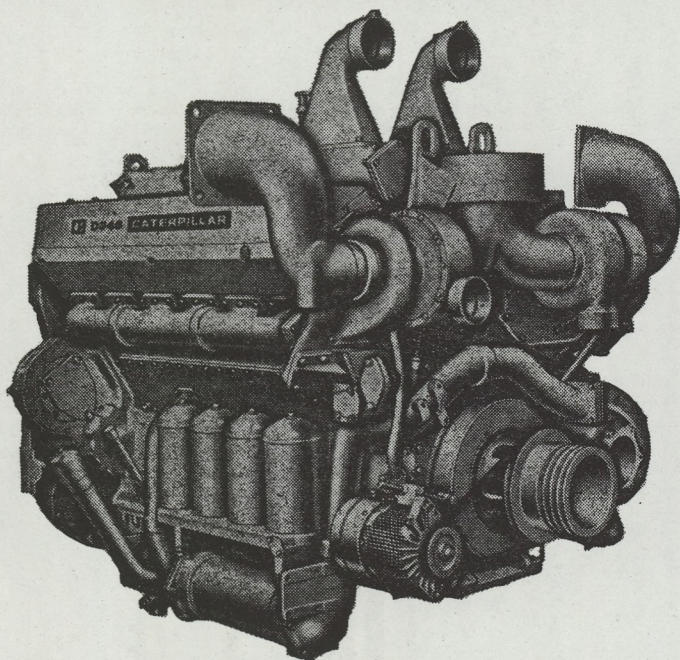
DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

KIES ZEKERHEID



KIES CATERPILLAR

Scheepsdieselmotoren
met keerkoppeling of met verstelbare schroef

Vermogen van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid
en tot 2.280 p.k. in compound

TALRIJKE
REFERENTIES

TRECO

 N.V.

Steenweg op Brussel 340
Overijse
tel. (02) 57 76 10

*Caterpillar is een gedeponeerd merk

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriële werken

(6406V)

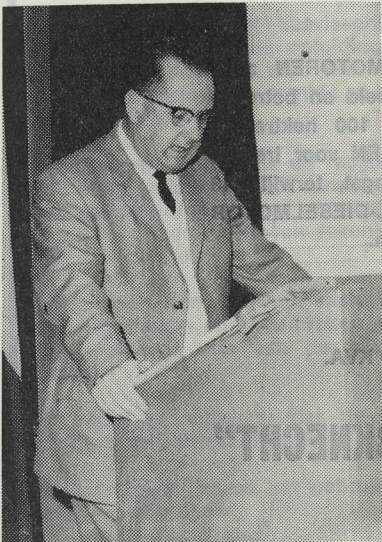
De internationale konferentie over het zeevisserijonderwijs

ROL VAN F.A.O. OP HET GEBIED VAN DE BEROEPSOPLEIDING VOOR DE VISSERS

Wij gaan verder met het integraal weergeven van de exposés en referaten door de diverse sprekers gehouden, en verzameld door de heer A. Wittevrongel.

Deze week betreft het het exposé van de h. Girard, hoofd van de „Onderafdeling van het Onderwijs en van de Visserijen” van de F.A.O. te Rome.

Het exposé werd ten behoeve van onze lezers evenwel vertaald. Wij herinneren er tevens aan dat een brochure zal worden uitgegeven met de verzameling van alle teksten in hun oorspronkelijke taal samen met een samenvatting in de twee landstalen.



Vooreerst drukt de heer Girard zijn dank uit aan de inrichters om de F.A.O. te hebben uitgenodigd deel te nemen aan deze zeer belangrijke Konferentie.

De heer Girard voelde zich tevens vereerd om als eerste referant te mogen optreden.

De heer Girard ging als volgt verder :

„De beroepsvorming is één der sleutels der economische ontwikkeling. De visserij ontsnapt hieraan niet, en gedurende de laatste jaren is de beroepsopleiding in de visserij het onderwerp van een steeds groeiende belangstelling, dit zowel in de geïndustrialiseerde als in de ontwikkelingslanden.

Dit probleem stelt zich bijzonder scherp in de ontwikkelingslanden, want zij wensen hun visserij-industrie snel te ontwikkelen, maar de opleidingscentra zijn in deze landen

over het algemeen zeer beperkt en dit niet alleen in de visserij, maar ook op alle andere gebieden.

Ik zal me in dit exposé beperken tot het belichten van de beroepsopleiding van de vissers, d.w.z. van het personeel aangemonsterd op vissersvaartuigen en in het bijzonder van het kaderpersoneel. Ik behandel niet de opleiding en het onderwijs in de nevenbedrijven zoals in de bouw van vissersvaartuigen, in de behandeling en de verkoop van de vis, in de commerciële en administratieve organisatie, in opzoekingsmethodes, enz.

Toch is het zeker dat de visserij slechts dan de vlucht kan nemen die ze zou moeten nemen zo een adequate beroepsopleiding wordt gegeven op alle gebied.

Men is er lang van overtuigd geweest dat de opleiding in de visserij scholen vooral diende te bestaan uit het aanleren van de zeevaart en het schip, de zeevaartreglementen, enz.; de rest moest geleerd worden gedurende de aanmonstering”.

HET BELANG VAN DE STEEDS BELANGRIJKER WORDENDE INVESTERINGEN

„De steeds groter wordende investeringen en het gebruik van steeds ingewikkelder materiaal hebben thans genoopt deze mening te herzien. Het is niet meer mogelijk met schepen te varen die meerdere honderdduizend dollars kosten om dan de schippers langs empirische weg de kennis van het visvangen te laten opdoen.

Er kunnen betere en sneller resultaten bekomen worden door een behoorlijke praktische opleiding bij voorkeur op speciale vaartuigen en een opleiding aan de wal in behoorlijk uitgeruste scholen, waar alle audiovisuele en andere middelen worden gebruikt.

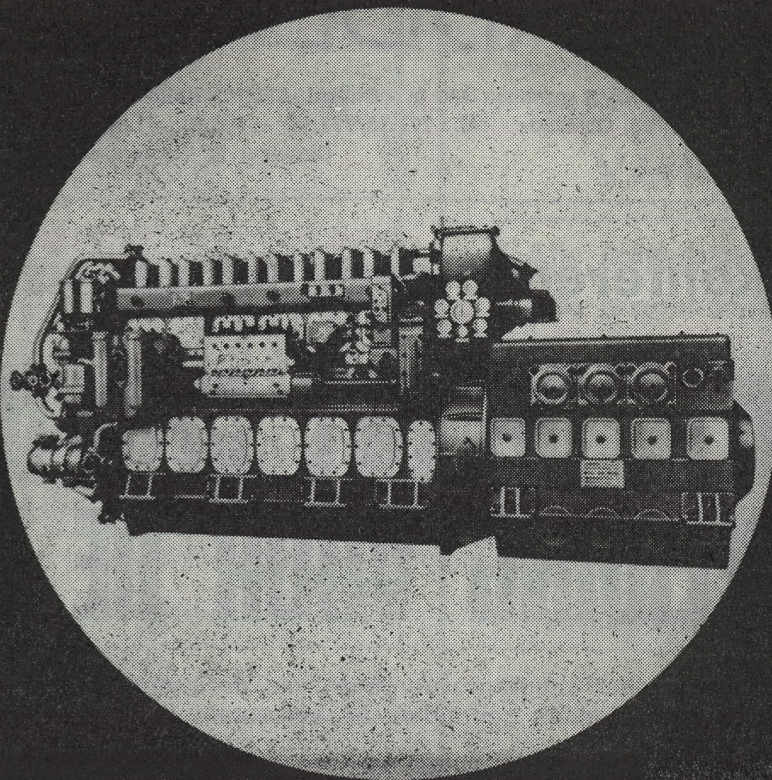
De visvangst per intuïtie kan natuurlijk niet worden aangeleerd. Anderzijds werd in de laatste 10 jaar belangrijke vooruitgang geboekt in het op puntstellen van de technologische visserijproblemen en men is thans gekomen in een stadium waarin de opzoekingen en de visvangst zelf het voorwerp uitmaken van systematisch onderwijs.

Tevens werd erkend dat één der beste middelen om de produktiviteit van een vissersvloot op te drijven, het verhogen van de kennis van de vissers is. Er dient niet alleen gezorgd voor de jonge krachten die naar de visserij komen, maar er dient ook voor gezorgd dat de kennis van de schippers wordt verruimd door middel van opleidingscentra van korte duur, waar ze nieuwe technieken en tuigages kunnen leren kennen. Dit is bv. voor het gebruik van de sonar voor de selnevisserij en voor de sleepnetvisserij het geval.

In de visserij-industrie, zowel als in de industrieën aan land, dient de beroepsopleiding in verhouding tot de investeringen te zijn. Zo men aan land een directeur voor het beheer van een fabriek ter waarde van 500.000 tot 1 miljoen dollar, zoekt, zal men uitkijken naar een kandidaat met een universitaire of gelijkgesteld diploma die zoveel mogelijk verband houdt met de activiteiten van deze fabriek. Nochtans, zo men een schipper zoekt voor een vaartuig, dat dan dikwijls evenveel heeft gekost als deze fabriek, dan heeft deze over het algemeen slechts een sekundaire opleiding genoten, vervuldigd met een korte zeevaartopleiding.

In de meeste gevallen is de kapitein niet verplicht in het bezit te zijn van een brevet dat zijn kennis nopens het zoeken en het vangen van vis bewijst, evenmin ten andere als zijn kennis op een ander vlak, zoals bv. de ekonomie van een vissersvaartuig. Tot hertoe beperken de regeringen

(Vervolg blz. 3)



S K L DIESELMOTOREN

UIT 4 KONTINENTEN

In Midden-Amerika, Afrika, Europa en Azië, hebben de S.K.L.-DIESELMOTOREN zich, in alle weersomstandigheden, door hun kwaliteit, hoog rendement, zuinigheid en betrouwbaarheid gehandhaafd. Aldus werden o.m. S.K.L.-DIESELMOTOREN op 100 hektrellers van de Cubaanse werf „Mansanillo” ingebouwd, 31 S.K.L.-DIESELMOTOREN voor trellers van de Finse werf „Oy Laivateollismus” en bestemd voor de robbenvangst, terwijl 143 duwboten van de Hongaarse werf „Abuda” eveneens door een S.K.L.-DIESELMOTOR worden aangedreven over de Wolga, de Donau en de Siberische wateren.

ONS LEVERINGSPROGRAMMA OMVAT :

- SCHEEPS- en INDUSTRIEMOTOREN van 60 tot 1320 P.K.
- DIESEL BOORD- en LANDAGGREGATEN DRAAISTROOM van 80 tot 1100 KVA.
- DIESEL BOORDAGGREGATEN GELIJKSTROOM van 42 tot 365 KW.



VEB SCHWERMASCHINENBAU „KARL LIEBKNECHT”

3011 Magdenburg — DUITSE DEMOKRATISCHE REPUBLIEK

EXPORTATEUR



TECHNOCOMMERZ GmbH.

108 BERLIN, Mittelstrasse 25, DUITSE DEMOKRATISCHE REPUBLIEK

Inlichtingen worden verstrekt door :

STEFENS ELECTRO

ZETEL : Noorderlaan 107, ANTWERPEN — Tel. (03) 41.20.90
 AFDELING ZEEKUST : H. BAELSKADE, 47, OOSTENDE — TEL. (059) 789 93

(Vervolg van blz. 1)

zich tot het eisen van de kapitein dat hij een certificaat van bekendheid heeft, terwijl de reders meer belang hechten aan zijn reputatie en zijn vorige aanmonsteringen dan aan zijn brevet of aan de school vanwaar hij komt. Nochtans moet gezegd dat deze situatie thans verandert, en dat teneinde de steeds duurder wordende vaartuigen rendabel te kunnen uitbaten, het weldra overal nodig zal zijn een voldoende peil in visserij-techniek te hebben bereikt.

Daar de visserij steeds technischer wordt, is het noodzakelijk dat de visser een groter algemene ontwikkeling heeft dan dit in het verleden het geval was. Dit algemeen niveau is niet alleen nodig om te kunnen het hoofd bieden aan het gebruik van nieuw tuigage en technische nieuwigheden en een groeiende ingewikkeldheid, maar ook om de re-klasering van het personeel aan zekere ouderdom, toe te laten.

Inderdaad, niettegenstaande de technische en andere vooruitgang, het gebruik van tuigage dat de lichamelijke arbeid vergemakkelijkt, toch blijft de visserij een zwaar beroep, en het blijkt moeilijk goede krachten aan te trekken en te behouden. Deze krachten zijn inderdaad niet bereid hun ganse carrière op zee door te brengen, ver van hun familie en van alle gemakken van de moderne beschaving.

Het vooruitzicht van een korte carrière zou het beroep voor de jongeren aantrekkelijker maken, en zou bijgevolg toelaten de beste krachten te selektioneren. Dit zou ook toelaten de gemiddelde leeftijd te verlagen, en het dynamisch karakter te behouden, iets wat zeer voornamelijk is voor een succesrijke visserijindustrie.

De organisatie van dit systeem van korte carrière is slechts mogelijk wanneer de herklasering aan de wal goed mogelijk is: een fundamentele voorwaarde hiervoor is dat de belanghebbenden een voldoende basis-ontwikkeling hebben om zich aan een tweede sociaal en economisch gelijkaardige loopbaan te kunnen aanpassen.

Ik denk dat dit voor de toekomst van de visserijindustrie een kwestie van groot belang is, en ik denk ook dat hiermede rekening moet worden gehouden bij het opstellen van de opleidingsprogramma's. Ik zou dan ook zeer tevreden zijn moest dit punt kunnen worden besproken op deze bijeenkomst.

In verschillende delen van de wereld werden reeds inspanningen gedaan om de bestaande leemten te vullen. Scholen en vormingscentra werden gesticht in de ontwikkelingslanden. Specialisten werden gestuurd en beurzen werden toegekend. De F.A.O. en andere internationale organisaties hebben aan deze ontwikkeling geholpen en vele organisaties, zowel nationale als bestuurlijke hebben technische en financiële hulp geboden in het kader van bilaterale akkoorden. Maar vele landen zijn nog alleen maar toe aan de VOORBEREIDING van de plannen voor het opstellen van hun eigen onderwijssysteem of om de bestaande structuren te verbeteren.

WAT KAN DE F.A.O. DOEN OM DE BEROEPSOPLEIDING TE BEVORDEREN ?

- het belang van het zeevisserijonderwijs accentueren dat evenzeer verantwoord is als de opleiding tot andere beroepen, en aandringen opdat het onderwijs zich niet alleen zou beperken tot de zeevaart, maar ook technische kennis m.b.t. het zoeken en het vangen van de vis, zou bijbrengen ;
- raad geven betreffende de raming van het verest aantal werkrachten, het voorbereiden van onderwijsprogramma's en het beantwoorden van eender welke vraag aan de regeringen die erom verzoeken. Deze hulp wordt gegeven rekening houdend met de specifieke situatie van ieder land ;
- het verschaffen van basishandboeken voor het technisch onderwijs van de vissers, het ontbreken van goed aangepaste handboeken op dit gebied is een van de bijzonderste moeilijkheden in bijna alle landen ;
- zo nodig op regionaal vlak de opleiding van leraars voor de visserij-scholen vergemakkelijken ;
- het oppuntstellen en het gebruik van didactisch materieel zoals films, enz. aanmoedigen ;
- de kontakten tussen de voor het onderwijs verantwoordelijke personen, aanmoedigen en vergemakkelijken, teneinde van gedachten te kunnen wisselen ;
- de activiteiten van de F.A.O. op het gebied van het zeevisserijonderwijs slaan zowel op het regelmatig programma als op het hulpprogramma ;
- ten behoeve van het regelmatig programma werd een onderafdeling opgericht (onderafdeling van het onderwijs en van de zeevisserij) die verantwoordelijk is voor het onderwijs, de beroepsvorming en de coördinatie van de activiteiten van het Departement op dit gebied.

In het kader van ditzelfde regelmatig programma worden ook vergaderingen hetzij op regionaal (in samenwerking met de regionale Raden en Kommissies der Visserijen, gesteund door de F.A.O.), hetzij op centraal vlak, gehouden.

Het is zo dat van 9 tot 12 april e.k. te Rome de eerste vergadering van de «Onderafdeling van het onderwijs en vorming in de visserij» zal worden gehouden. Dit Comité is een uitloei van de Visserijkommissie van de F.A.O. Er werd tevens voorzien dat een technische Konferentie over de beroepsvorming in de visserij plaats zou hebben in 1971.

De Afdeling Onderwijs heeft in Afrika, het Nabije Oosten, en Latijns Amerika studies gedaan om een inventaris te maken van de mogelijkheden en een raming van de noden op het gebied van het zeevisserijonderwijs. Dezelfde studies zijn thans aan gang in Chili en Peru. Andere werden voorzien voor Azië en het Verre Oosten.

De tot nu toe gedane studies hebben bewezen dat het gebrek aan bekwaam personeel in alle disciplines en op elk niveau in de meeste landen een verhinderende faktor is bij de evenwichtige ontplooiing van de visserij.

Deze studies bevatten over het algemeen ook concrete voorstellen betreffende de te nemen maatregelen, hetzij op nationaal, hetzij op regionaal vlak.

Over het algemeen is het voordelig ondergeschikt personeel te vormen in nationale scholen of centra. Daarentegen is het dikwijls voordeliger om de opleiding van het hoger personeel (schippers, machinisten, instructeurs) toe te vertrouwen aan regionale organismen, en dit omdat het jaarlijks beschikbaar aantal stagiairs voor vele landen te klein is om een nationale instelling te verrechtvaardigen.

Raadgevers hebben in Afrika de mogelijkheid onderzocht om dergelijke regionale programma's op punt te stellen. Dit heeft reeds tot verschillende voorstellen geleid: o.a. de regionalisering en de verbetering van nationale bestaande centra, en tot het invoeren van beurzenstelsels.

Teneinde te kunnen voorzien in het tekort aan handboeken en didactisch materieel werden reeds verschillende publikaties gedaan door de F.A.O. andere zijn in voorbereiding.

Handboeken werden reeds gepubliceerd betreffende de soorten visserij, andere behandelen verbandhebbende domeinen zoals de meteorologie of zelfs de techniek van de organisatie van opleidingscentra.

De voorbereiding van handboeken over de verschillende types van sleepnetten, seinenetvisserij enz. evenals over het gebruik van opzoekingsmaterieel of over het onderhoud van de netten of van ander visserij-materieel is voor het ogenblik in overweging.

Deze dokumenten zouden gemeen goed worden en mogen vertaald worden door alle landen die ze wensen te gebruiken.

Steeds in het kader van de technische hulp werden sinds 1952, 38 opleidingscentra, seminaries of studiereizen georganiseerd door de F.A.O., zowel op regionaal als op nationaal plan en slaande op verschillende domeinen als de biologie, de verschillende manieren van vissen, de vorming van de vissers, de bouw van vissersvaartuigen, de behandeling van de vis, de kommercialisatie, de administratie van de visserij, de statistieken, de kooperatieven, enz.

Gewoonlijk duren deze cyclussen 6 à 8 weken en worden ze gevolgd door 15 à 30 deelnemers uit de ontwikkelingslanden. Sommige van deze centra werden gerealiseerd in samenwerking met bilaterale technische hulporganisaties.

Steeds in het kader van het hulpprogramma, werden tussen 1952 en 1968 een 400-tal studiebeurzen en -reizen, slaande op alle domeinen, door de F.A.O. toegekend.

De beurzen gelden gewoonlijk voor een paar maanden, maar in sommige gevallen konden ze tot twee en een half jaar reiken.

Eveneens in het kader van hetzelfde programma worden specialisten ter beschikking gesteld van de landen die erom vragen (aktueel zijn een 30-tal specialisten verspreid over de gehele wereld, werkzaam in alle domeinen die verband houden met de visserij).

In ieder geval hebben deze specialisten de opdracht, naast vele andere, om nationale kollega's en gelijkaardige specialisten te vormen. Sommige van deze experts hebben de specifieke opdracht opleidingsprogramma's op punt te stellen. Het is zo dat experts ook hebben samengewerkt met de regeringen in Vietnam en in India bij het oprichten van visserij-scholen. Aktueel helpt een specialist de regering van Columbië bij het oprichten van een centrum voor vissers te Buenaventura en te Entebbe en Uganda werden leraars ter beschikking van de opleidingscentra gesteld.

De technische bijstand van de F.A.O. op het gebied van de opleiding der vissers manifesteert zich tenslotte het meest in het kader van het programma van het Speciaal Fonds der Verenigde Naties. Van de projecten aktueel in uitwerking en gericht op de beroepsopleiding der vissers zijn er twee volledig gewijd aan de opleiding van schippers en motoristen voor de hoogzevisserij en de kustvisserij. Deze twee projecten werken allebei in Korea.

Een ander projekt (regionaal projekt voor de ontwikkeling van de visserij in de Caraïbische Eilanden) bevat naast andere activiteiten een belangrijk programma van beroepsopleiding in Malawi voor de vorming van vissers en scheepsbouwers.

F.A.O.-OPLEIDINGSCENTRUM IN KOREA

Teneinde een beeld te geven van wat deze projecten van het Speciaal Fonds zijn, zal ik een kort overzicht geven van wat voor het ogenblik in Korea uitgevoerd wordt, nl. in het centrum voor beroepsopleiding voor de hoogzevisserij in Pusan, en waarvan de F.A.O. het uitvoerend orgaan is. Op het einde van de tweede wereldoorlog in 1945 bestond de vissersvloot in Korea bijna enkel uit kleine niet-gemechaniseerde vaartuigen. De In-

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

spanning om deze vloot te developeren en te mechaniseren werd vertraagd door de Koreaanse oorlog. In 1961 bestond deze vloot uit 42.000 eenheden, maar daarvan waren slechts 367 groter dan 50 ton.

Op dat ogenblik is de regering begonnen aan een ontwikkelingsplan van 5 jaar. Dit plan bevatte belangrijke investeringen, zowel van regerings, als van privé en buitenlandse kapitaal en beoogde vooral het in gebruik nemen van nieuwe vaartuigen.

Deze massale aangroei, zowel in eenheden als in tonnage, eiste een snelle opleiding van bekwaam personeel.

Het plan van de beroepsvorming werd aldus een belangrijk element in de uitvoering van dit vijfjarenplan. En het is in deze omstandigheden dat in 1961 de regering van Korea de hulp van de Verenigde Naties heeft gevraagd. Een missie van drie specialisten heeft dan het land bezocht en heeft de oprichting van een opleidingscentrum, gesteund door het Speciaal Fonds, aanbevolen. Dit project werd uitgevoerd in 1964.

Het doel van dit centrum is het vormen van officieren voor dek en machine, die later kapiteins en werktuigkundigen zullen moeten worden op de vaartuigen voor de tonijnvangst en de treilers. Het accent werd gelegd op de opleiding op zee, deze is evenwel voorafgegaan door cursussen aan de wal in goed uitgeruste scholen.

De totale opleidingsperiode was aanvankelijk 1 jaar en 6 maand, thans werd deze progressief verlengd. De stagiairs, gemiddelde leeftijd 24 jaar, worden per groep van 50, om de 4 maand opgenomen.

Ze volgen gedurende 4 maand de lessen aan de wal en monstereen vervolgens voor ongeveer 7 maand aan boord van schoolschepen van het centrum (4 maand op een tonijnschip en 4 maand op een treiler). De laatste periode wordt dan gewijd aan herhalingen en eksamens die de uitreiking van de diploma's voorafgaan.

Het centrum vormt ongeveer 150 gebrevetteerden per jaar. Een weinig meer dan de helft van de stagiairs verkiezen dek. Allen vinden gemakkelijk vaart, sommigen werden zelfs reeds voor het eksamen door de reders gekozen.

De lessen aan de wal worden gegeven in 4 moderne gebouwen, met klassen, bureau's, slaapzalen, magazijnen, een mechanisch atelier, een machinezaal en een vaartkamer die een zo getrouw mogelijke weergave is van wat de stagiairs aan boord zullen vinden.

Een reservoir werd gebouwd om een simulator voor echosounder in werking te kunnen stellen.

De opleiding aan de wal is kort maar zeer intensief. De toekomstige kapiteinen hebben 30 uur theorie en 14 uur praktisch per week. Het grootste deel van de cursussen is gewijd aan de zeevaart, de bouw van het materieel en de vismetodes.

Andere cursussen zijn gewijd aan de biologie, de oceanografie, de meteorologie en andere stof die met de visserij verband houdt.

De werktuigkundigen volgen lessen in rekenkunde, fysica, mechanica, elektriciteit, dieselmotoren enz. en leren ook enkele begrippen over motoren, hun onderhoud, het werk in een atelier, het onderhoud en het functioneren van koelmateriaal, enz.

Sommige lessen gelden voor de beide richtingen.

Gedurende de aanmonstering wordt een vervangingsrol opgesteld, zodanig dat de stagiairs opeenvolgend alle werk aan boord kunnen uitvoeren.

Regelmatig worden discussies en seminaries georganiseerd en de stagiairs leren vissen precies als zou het om een commerciële activiteit gaan. Ten andere, de reizen werden tot hiertoe steeds een succes en de verkoop van de vis gevangen door de schoolschepen dekt niet alleen de kosten van die schepen, maar betekent een zekere financiële winst voor de regering.

Dit project kon uitgevoerd worden dank zij een krediet van één miljoen dollar van het Speciaal Fonds, waarmee twee schoolschepen (een tonijnschip van 44 m. en een hekreiler van 30 m.) konden worden aangeschaft voor het project.

Door het Speciaal Fonds werden ook directeur, een adjunct-directeur, tevens leraar en twee schippers ter zeevisserij, ter beschikking gesteld.

Deze samenwerking tussen de Verenigde Naties en de Koreaanse regering heeft geleid tot het vormen van bekwaam personeel en dit project werd met succes bekrond. De Koreaanse regering heeft opnieuw de hulp van het Speciaal Fonds gevraagd voor het oprichten van een tweede centrum voor de vorming van schippers en motoristen voor de kustvisserij.

Het succes van het eerste project is mede toe te schrijven aan de kwaliteiten van de directeur van het centrum en ik ben zeer verheugd hier te mogen zeggen dat de directeur een Belg is uit Oostende, namelijk de heer Lusyne.

"INDUSTRIE"

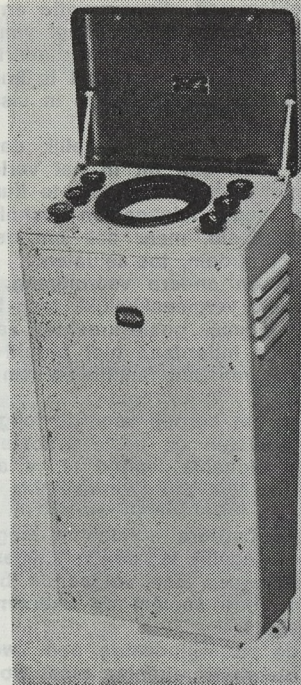
DIESELMOTOREN

FA GEBR. VAN DE SANDE

BRESKENS

Tel. 01172 - 1765

(0555V)



SAIT
Electronics

ZEEKUST

Televerbindingen en navigatie hulpmiddelen

- voor scheepvaart
- voor visserij
- voor yachting

SCALE EXPANDER

MK4

OOSTENDE
Hendrik Baelskaai 21
Tel. 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstraat 4
Tel. 541.21

NIEUWPOORT
Kaal 46
Tel. 231.51

Algemeen vertegenwoordiger
voor België-Nederland

MAB

Krakeleweg 49, BRUGGE
Tel. (050) 132 08

Scheepsschroeven RENOUDARDEL

Gietijzer - Alim AGG - Brons

gaande van diameter 0,500 m. tot 3 meters
van kwaliteit steeds de beste

(6578V)

HET TEKORT AAN BEMANNING IN DE VISSERIJ OF OOSTENDENAARS VISSEN zich RIJ(K) (P) (?) in GHANA WAT DOET DE BELGISCHE STAAT OM ONS BEDRIJF TE BESCHERMEN ?

In ons nummer van 11 april schreven we dat, niettegenstaande meer en meer oude vaartuigen uit de vaart genomen worden, het bemanningstekort een netelig vraagstuk blijft en aan de Belgische reders veel kopzorgen bezorgt, zodat het niet opgaat dat Oostendse en Zeebrugse reders die vaartuigen bouwen met vaak 100 % kapitaal en hulp van de Belgische Staat (zie Z.594) middel vinden om met allerlei verleidelijke voorstellen vissers naar Ghana of elders te lokken om er het gouden kalf te gaan zoeken, zoals ze dit destijds gedaan hebben voor Chili of Argentinië, in zoverre dat ze niet meer in staat zijn de terugreis met hun familie aan te vangen.

We schreven ook dat we zelf in ons eigen bedrijf een schromelijk tekort hebben aan goede vissers, en het niet opgaat dat de Dienst voor Ontwikkeling ook schippers en matrozen aanwerft om te Agadir en Marokko te gaan werken. Waartoe dient dan de modernisering van onze vloot? En geeft de Belgische staat haar kapitalen zo maar weg om onze nijverheid ofwel die van vreemden te dienen?

REDER VAN LUL MEENT ZICH GEVISEERD!

Van reder Van Lul kregen wij vorige week woensdag een gezegd „Recht op antwoord” welke hij ook al gezond had aan een ander lokaal blad, dat gewoon is tegen de Belgische reders herrie te schoppen en verdeeldheid te zaaien, hopen waarschijnlijk dat hij in dit en in een ander landelijk blad, dat van de werkelijke toestand niets afweet, goed gehoor zou vinden en als een held zou worden beschreven.

Als dat de middelen van verweer zijn en vermits reder Van Lul zelfs meent er persoonlijke insinuaties te moeten aan toevoegen, zonder bij het principe van het tekort aan vissers te blijven, dan willen we hem wel van antwoord dienen, maar dan op een wijze welke zijn handelwijze in een waar daglicht stelt en niet deze van de barmhartige samaritaan die vanuit Kongo gekomen is, na zich daar op allerlei wijzen verrijkt te hebben, terwijl hij in dienst was van de Zeemacht, om ons hier in ons land de les te komen spellen en de brave burgers te doen geloven dat hij de redder is van het bedrijf. Tenware hij daarmee de ondergang van het bedrijf in eigen land wilde bedoelen, terwijl hij in andere landen, waar hij

beweert zich rijk te kunnen vissen, schitterende (?) zaken doet of de bloei (?) van de visserij in die landen helpt bewerken.

DE BRIEF VAN REDER VAN LUL

Hierna volgt zijn triestig schrijven:

Heer uitgever,

„Gebruik makende van het door de wet toegekende recht op antwoord voor een artikel in Uw blad waarin ik duidelijk word gevisieerd — aangezien ik de enige reder ben die de visvangst ter hoogte van Ghana bedrijf — verzoek ik U mijn zienswijze te publiceren in verband met Uw artikel „Het tekort aan bemanning in de visserij”.

Waar U durft spreken van Oostendse reders die in Ghana het gouden kalf gaan zoeken zult U zelf weten dat gouden kalveren nergens ter wereld meer te vinden zijn zonder dat men er heel hard moet voor werken, er veel moet voor achterlaten en grote risico's nemen.

Maar waar U schrijft dat ik „met allerlei verleidelijke voorstellen” vissers voor Ghana zou ronselen, had ik eerder verwacht dat U dit zou verweten hebben aan een andere rederij die inderdaad volk aanwerft om te vissen in dienst van een rederij die de Kongolese vlag voert. Mijn vissers werken voor mijn rekening onder Belgische vlag en worden hiervoor flink betaald en vergoed omdat dit slechts normaal is voor het werk in tropische gewesten en ver van huis. Als er te Oostende geronseld wordt dan is dit niet voor mijn schepen, maar voor schepen die o.a. in Spanje werden gebouwd of in België met kredieten van de NMKN doch nu aan het buitenland verkocht. Maar U zult met de rederij in kwestie wel al te zeer „bevriend” zijn om dat in Uw „Visserijblad” te durven schrijven!

In tegenstelling met Uw ijdele veronderstellingen is het slechts volkomen normaal dat de Dienst voor Ontwikkelingssamenwerking enkele personeelsleden uit de visserij naar Agadir in Marokko stuurt, al is dit op dit ogenblik slechts één enkel persoon. Dit kan echter ten goede komen aan de Belgische economie onder vorm van leveringen aan die ontwikkelingslanden.

En waar U mij verwijt mijn schepen naar Ghana te sturen nadat zij met kredieten van het NMKN werden gebouwd wil ik U doen opmerken dat dit slechts het geval is met één enkel vaartuig, dat alle verschuldigde betalingen werden

gedaan en dat het kapitaal dat ermee in Ghana wordt verworven wel degelijk naar België komt en niet in de vreemde blijft. Mijn rederij is dus ook in Ghana een honderd ten honderd Belgische onderneming zodat gebeurlijke kredieten voor ons land zeker geen weggegooid geld zijn!

Of zou gans het kwaadwillig artikel uit Uw pen zijn gevloeid omdat wij U niet om toelating hebben gevraagd die visserij in Ghana te gaan bedrijven of U geen aandeel in de winsten hebben aangeboden? Dit heeft dan in elk geval niets te maken met Uw bezorgdheid inzake het bemanningsprobleem in onze zeevisserij!

Met alle achting,

ONS ANTWOORD

Reder Van Lul is het dus met ons eens, dat het gouden kalf (tenzij in zijn tijd, toen hij in Kongo als militair verbleef) niet meer kan worden gevonden, tenware men hard werkt! (?)

Dat is in ons land sedert lang zo! U verwijt ons dat we niet spreken over Kongo en over een rederij welke daar werkt en vissers aanneemt om onder Kongolese vlag te varen.

Reder Van Lul vergeet echter dat Kongo onze vroegere kolonie is en toen Kongo door ons koloniaal werd beheerd, diezelfde rederij daar bestond en zijn exploitatie had.

Ook de vrienden van Van Lul met wie hij zaken doet, hebben hun schepen sedert lang naar Kongo gelooft, omdat ze hier onekonomisch (?) zijnde, niet konden uitgebaat worden.

Over die vrienden, die met staatsgelden hun schepen daarheen zonden zwijgt hij in alle talen.

En alhoewel er voor ons land en onze bevolking een groot verschil is tussen ons volk zenden naar Kongo in plaats van naar Chili, Argentinië, Ghana en Marokko, zijn we er tegen gekant omdat we zelf een tekort hebben aan visserijpersoneel in zoverre dat we met centen van de Belgische staat en de rederijen, nu mensen in versneld tempo tot het vak moeten opleiden om eigen schepen in de vaart te kunnen houden.

Meer nog: allerlei pogingen moeten we aanwenden om Portugezen en Spanjaarden die armoede hebben in eigen land, naar hier te lokken.

Is het dan niet beschamend dat ons land geld geeft om schepen te bouwen aan zeer goedkope intresten om Belgische reders toe te laten onze vakmensen met allerlei verlokkelijke voorstellen weg te trekken om die reder in de eerste plaats toe te laten zichzelf te verrijken in den vreemde. Hoeveel

heeft de Staat aan het avontuur van de „Narwal” toegestoken? En wie betaalt dit?

We zijn verheugd dat U inziet dat er geen „gouden kalveren” meer te zoeken vallen. Dit is precies een reden temeer om te mogen beweren dat het ronselen van de bij ons schaars geworden vissers een groot risico inhoudt, zowel voor de betrokken vissers zelf als voor het Belgisch zeevisserijbedrijf in het algemeen.

Het ronselen van bemanningsleden voor Ghana is bij U niet een alleenstaand feit. Het is genoegzaam bekend dat U de visserij reeds schade hebt berokkend door het aanwerven van bemanningsleden tegen hogere lonen, waardoor precies die ongemotiveerde hogere lonen in de visserij de gezonde uitbating van vele rederijen in het gedrang heeft gebracht.

We hebben ook niet gesproken van de schade die U de visserij hebt berokkend toen U onlangs op de Belgische markt akkoorden maakte met handelaars en hen voor Uw vangsten één frank per kg. teruggaf, met al de schadelijke gevolgen voor al de andere reders en handelaars er aan verbonden.

Zo weet U zeker ook niet, dat tijdens de besprekingen in E.E.G.-verband inzake de Franse invoerbeperkingen, grote kans bestond een gunstige oplossing te bekomen, nl. dat de nationale regeringen een gentlemen's agreement zouden afsluiten, waarbij zij de belofte zouden aangaan niet uit te voeren beneden de nationale minimumprijzen.

Uw handelwijze van toen heeft echter alle deuren dicht gedaan, daar onze regering Uw praktijken aangewezen werd.

U bent nochtans de grootste roeper op de kade en in de vismijn, ook tegen de Franse invoerbeperkingen en de aanvoer ervan in onze vismijn, maar U kijkt blijkbaar niet verder dan Uw neus lang is en beseft niet welke schade U aan de gehele visserij aanricht, want als we U goed begrijpen, zult ge in Ghana vissen met Belgen en Ghanezen en die vis zult ge gedeeltelijk naar België invoeren, dus om de reders daarmee nog eens meer te benadelen.

Deze voorbeelden hebben wellicht niets te maken met Uw onderneming in Ghana maar zijn een sprekend bewijs van Uw manier van handelen en van Uw mentaliteit die ons bedrijf veel schade berokkent.

Dat U met Uw schepen naar Ghana uitwijkt interesseert ons niet. Dat U echter dit alles doet nadat U door Uw praktijken hier de exploitatie van de schepen en het vraagstuk van het tekort aan be-

(Vervolg van blz. 5)

maning nog veel meer naar de vaantjes hebt geholpen, interesseert ons wel en al diegenen die in het bedrijf met de moeilijkheden staan en door Uw handelwijze hun schepen bijna onuitbaar zagen worden.

Na al Uw praktijken eerst aan de garnaaltrap, daarna bij het aanwerpen van manschappen, de wedloop naar verhoging van procenten om bemanningsleden aan te werven. Uw teruggaven op verkoop van Uw vis en nu vaststellend waartoe dit alles geleid heeft, er hier nog weinig te winnen is, is het niet moeilijk Uw eieren in een vreemd nest te gaan leggen, er zelfs financieel gesteund te worden, maar tevens door allerlei verleidelijke voorstellen onze Belgische bemanningsleden erheen te lokken.

Wat gij als uitvlucht insinueert omdat U ons geen aandelen in de winst aanbiedt, zijn misschien praktijken welke gij huldigt of vallen zij misschien in de smaak van Uw vrienden en diegenen die zich met dergelijke kwakzaken bezighouden.

Hebben we immers niet vernomen dat U zelf het daar zo geregeld hebt, dat alle bevoorrading van

Belgische vissersvaartuigen door onze reders, **alleen langs U** om kan geschieden? Is dat de wijze waarop gij de koöperatieve geest opvat?

Er is meer moed nodig U de waarheid te zeggen, dan op Uw verleidelijk bazuingschal in sommige bladen met foto's over Uw heldendaden in te gaan. Er is geen moed nodig om ons bedrijf naar de vaantjes te helpen door een onverantwoord misbruik te maken van Belgisch kapitaal door de Belgische Staat uitgeleend, om er mee naar het buitenland te vluchten om binnen afzienbare tijd datzelfde buitenland in ons eigen land ons bedrijf enorme schade te zien komen berokkenen.

Mooier voorbeeld dan wat in de textielnijverheid gebeurd is kan er niet gevonden worden om die met Uw praktijken te vergelijken.

Daarom zullen wij, en met ons al wie het behoud van ons bedrijf beoogt, bij de Hogere Overheid onze stem laten horen opdat onze mensen, onze belastingen en ons kapitaal niet verder zouden dienen om op die wijze ons bedrijf ten gronde te helpen.

P. VANDENBERGHE

GHANA EN DE BELGISCHE VISSERIJ

Men schrijft ons.

De h. Van Lul, promotor om de visserij te beoefenen in Ghana, is kwaad geworden omdat U in „Het Visserijblad” van 11 april, zijn streven heeft betreurd, daar het o.i. onze Belgische visserij allerminst kan ten goede komen en hebt opgemerkt dat het zelfs voor ons nadelig kan werken.

Het is vooreerst belachelijk te willen goochelen met de woorden „ontwikkelingslanden” en „ontwikkelingssamenwerking”.

Mensen die naar de ontwikkelingslanden gaan werken doen zulks uit een humanistisch ideaal, en zoals alle idealisten verdienen zij onze eerbied, al durven wij er bijvoegen, dat niet alle idealisten met de twee voeten op de grond staan.

Dr. Kuyk, ontwikkelingshulparts, zei onlangs in een interview: „De mening... is, dat er alleen maar aardige negers zijn... Dat is natuurlijk onzin. Je hebt daar ook schoften”. En zijn vrouw voegde daar aan toe: „Ja, ontwikkelingshulp is goed. Maar ik geloof dat je er heel weinig van moet verwachten”.

Daarenboven kennen wij geen reders noch vissers die, uit idealisme of humanitaire gevoelens, waar ook ter wereld, de visserij willen gaan beoefenen. Het is zonneklaar dat wie nu vissen gaat in Ghana er heengaat met de enige bedoeling er **GELD TE VERDIENEN, VEEL GELD IN ZO KORT MOGELIJKE TIJD**. Dit willen verdoezelen is ons willen doen twijfelen aan het bestaan van de zon.

Ten andere, reeds meerdere vissers en ook reders hebben ons en uiteraard de heren Van Lul en Snauwaert gevraagd of ze eventueel ook naar Ghana kunnen = niet uit menslievendheid maar uit winstgierigheid.

Waarom is mijnheer Van Lul

zo weigerachtig op dergelijke verzoeken? Toch niet omdat hij vreest dat de beschaving van de ontwikkelingslanden plots te vlug zou gaan?

Laten we de waarheid voor wat ze is. Men gaat naar de vreemde om beter en vlugger geld te verdienen en **DAT IS HELEMAAL GEEN SCHANDE**.

Maar zij anderzijds, die gedurig gekonfronteerd worden met de visserijproblemen met de visserijtoekomst van ons land, zij betreuren het dat onze bemanning (na afvloeiing naar Zeewezen, baggerboten, enz.) nu ook nog gaan uitwijken en dusdanig ons potentieel helemaal verzwakt.

Als men dan sprak van gouden kalaf, was dat weliswaar bedoeld als waarschuwing, omdat reeds zovelen ontgocheld terugkwamen of niet eens meer konden terugkeren! Of men het nu graag hoort of niet, maar we moeten vechten, met alle middelen, om onze bemanning te behouden, willen we als volk niet radikaal uit de Europese visserijwereld verdwijnen.

Tot besluit willen we nog eens herhalen niet te begrijpen hoe de NMKN toelaat dat schepen, wier bouw door de wet van 1948 werd mogelijk gemaakt, thans en wanneer zij nog niet volledig werden afbetaald, naar de vreemde mogen vertrekken. Bij ons beste weten werden bij Koninklijk Besluit van 1948 kredieten ter beschikking gesteld van **ONZE VISSERIJ** om deze te bevorderen en wij kunnen echt niet inzien hoe **ONZE visserij**, met alles wat er aan vast hangt, kan bevorderd worden met een uitwijken naar Ghana. De NMKN moet al een zeer slechte herinnering hebben aan het **NARWAL**-avontuur om niet beter te weten.

We zullen blijven beweren, dat daardoor ons bemanningsprobleem met de dag pijnlijker wordt.

Een reder.

ZIJ HADDEN PECH...

— Bij het uitlopen van de haven ter visserij stelde men aan boord van de Z.594 «Alfred» vast, dat de motor abnormaal begon te draaien. Schipper Ronny Snauwaert besloot daarop de steven te wenden naar de thuishaven voor nazicht.

— De Z.600 «Adhesire» van schipper-mede-eigenaar Gerard Vantorre sleept de Z.579 «Karine» op met motordefekt naar Zeebrugge. Op de Noordhinder werd het vaartuig langs de radio opgeroepen door de Z.579; de sleep verliep normaal.

— Schipper Albert Everaert diende zijn vaartuig Z.348 «Bristol» te laten opslepen door de Z.415 «Zeearend» daar er warmlopers vastgesteld werden in de keerkoppeling. Op weg naar de visgrond 301 bemerkte men rook uit de keerkoppeling, de schroef werd afgetrokken voor nazicht, doch er kon niets abnormaals vastgesteld worden. Via Radio Oostende kwam men in contact met het werkhuis Crombez-Fockenier te Zeebrugge die de raad gaf, wegens gebrek aan oliedruk, zich te laten opslepen. De in de nabijheid liggende Z.415 werd opgeroepen. Normaal zou de staats-sleepboot «Zeeijger» die sleep verricht hebben doch toen bevond het vaartuig zich reeds op 57 mijl afstand. De tijd om de sleepboot toe te laten ter plaatse te komen zou ongeveer 5 u. duren waarbij het vissersvaartuig dan ongeveer 8 mijl zou afgedreven zijn; dus buiten de zone van 60 mijl.

— De Z.536 «Zeevalk» van schipper-eigenaar Julien Demunter heeft de Z.410 «Marco Polo» van schipper Jozef Vlieghe op sleeptouw genomen, wegens de korre in de schroef. Het vaartuig was uitgevaren ter visserij naar visvak 102 (Bergenbank) toen bij het wegzetten van de korre deze in de schroef terecht kwam. Alle pogingen ten spijt bleef deze er in vaststeken. Daarna werd contact opgenomen voor opsleping naar Zeebrugge.

— De Z.283 «Natacha» van schipper-eigenaar Robert Degroote was uit Zeebrugge vertrokken ter visserij naar grond 401 en vatte

deze aan. Op een gegeven ogenblik stelde men brand vast in het logies. Gepoogd werd deze te blussen met de brandblusapparaten. Na ruim één uur werk slaagde men daar in en kon men zich reken-schap geven van de zware aangerichte schade. De oorzaak was moeilijk te bepalen.

PLECHTIGHEID N DE RIJKSVISSERIJSSCHOOL VAN HEIST

Vorige donderdag had in de Rijksvisserijsschool te Heist een korte plechtigheid plaats ter gelegenheid van de overhandiging van het plakket van de provinciale zwemkommissie.

Tijdens het schooljaar 1967-68 behaalde de school inderdaad 100% wat wil zeggen dat alle leerlingen minstens 25 m kunnen zwemmen.

De directeur, O. Waeghe, sprak een welkomstwoord uit tot de heer De Ghelder, voorzitter van de provincieraad en burgemeester van Heist, en tot de leden van de provinciale zwemkommissie. Hij dankte de commissie voor de inspanning die ze zich getroost om het zwemondericht te stimuleren. Van zijn kant beloofde de directeur (bijgestaan door zijn leerlingen in koor) het steeds beter te zullen doen, zodat deze plechtigheid een jaarlijkse aangelegenheid zal worden.

Daarna overhandigde de heer De Ghelder het ereplakket aan de leerling die wellicht de grootste inspanning heeft moeten leveren om zijn zwembrevet te behalen, maar die er dan ook heeft voor gezorgd dat de Rijksvisserijsschool ook voor het schooljaar 1968-69 de 100% heeft bereikt.

NAAR AANLEIDING VAN EEN RECHTZETTING

Men schrijft ons:

«Een bepaald reder heeft aan het Visserijblad, zo gezegd gebruik makend van zijn recht op antwoord een «rechtzetting» gestuurd naar aanleiding van een artikel in verband met het bemanningstekort in de zeevisserij en de aktie tot aanwerving van vissers voor het vissen in de vreemde».

Het moet ons van het hart dat betreffende reder veel meer reden had enige weken geleden een rechtzetting te sturen naar een ander plaatselijk Oostends (?) weekblad toen in dit blad een artikel verscheen i.v.m. een televisieuitzending over het gebruik van kisten aan boord en waarbij werd beweerd dat diezelfde reder ook zou zijn geïnterviewd maar zijn verklaringen door tussenkomst van de Rederscentrale zouden zijn geknipt.

Diezelfde reder ontkende toen zelf ooit door de T.V. te zijn geïnterviewd en gaf zelf toe, dat een dergelijk artikel op leugens berust, meldend zelf geen rechtzetting bij dit blad te zullen aanvragen.

Desondanks heeft hij zulks nooit gedaan. Het komt ons voor dat dit van weinig moed getuigt, temeer daar hij zelf de inspanningen terzake i.v.m. de kisten aan boord door dergelijke optreden in het gedrang brengt.

REIS NAAR URK

Op donderdag 8 en vrijdag 9 mei richt de Rederscentrale een reis naar Urk in.

Aan deze reis zullen de leden van de Raad van Beheer deelnemen alsmede andere reders die deel uitmaken van diverse werkgroepen.

Deze zeer interessante studiereis wordt ingericht in het raam van de activiteiten van de werkgroepen in de schoot van de Rederscentrale opgericht, met het oog op het oplossen van bepaalde problemen in ons bedrijf.

Wij komen op een en ander terug.

De deelnemers zelf die aan deze reis deelnemen zullen nog persoonlijk over de praktische schikkingen worden ingelicht.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een feestdag op donderdag is nooit gunstig voor de visprijzen. Ook deze week niet, waar we dalende prijzen boekten voor gul, kabeljauw, rog, wijting en de meeste andere soorten. Rode zeebaars was praktisch de enige soort die duurder was dan verleden week, wat toch weer bewijst, dat de vraag naar die vissoort zeer regelmatig is. De tongprijzen zijn zeker niet hoger geweest dan verleden week. Integendeel, sommige soorten kre-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

gen nog lagere prijzen. Lappen, grote en driekwartsortering waren zeker in dat geval.

De aanvoer is niet bijzonder omvangrijk geweest. Toch kregen we meer dan vis genoeg op de markt, dit te oordelen naar die prijzen. Koolvis wordt nog steeds met weinig enthousiasme gekocht. Midden- en kleine sortering werden zelfs voor het grootste gedeelte helemaal niet gekocht maar opgevangen. Leng was zowat 6 fr. per kilo goedkoper geworden dan gewoonlijk, terwijl schelvis nu naar minimumprijzen terugviel.

Een veel grotere aanvoer van gul deze week, aangezien nu een 15-tal Noord-schepen kwamen verkopen. Spijtig genoeg een week te laat, want de gulprijzen waren nog half zo goed als verleden week. Van renderende en zeker van mooie opbrengsten is weinig spraak geweest. Voor de IJslanders was het soms nog redelijk, dank zij de grootte van de vangsten. Dinsdag zelfs een mooie reis voor de O.237, dank zij een partij kreeftjes die onverwacht goede prijzen haalden.

De kwaliteit kon deze week voor bepaalde vangsten zeker beter geweest zijn. De lange reizen brengen alleszins niet veel voordeel. Nu er warmere dagen zullen komen, is dit zeker niet meer aan te raden. De belangstelling voor de vis zal al dalen en wanneer dan nog minder goede kwaliteit wordt gebracht, werkt dit verder dalende prijzen in de hand.

Een goede week was het dit keer nochtans voor de kustvisserij. Hier werden soms ruime vangsten tong gevangen en waar meer dan eens per week kon worden verkocht, kwamen soms aardige cijfers te voorschijn. De belangstelling voor de garnaalvisserij is door die tongvangsten dan ook sterk verkleind, zodat de aanvoer van die garnaal nog zeer gering blijft. De prijzen schommelden tijdens de voorbije week toch maar tussen 45 en 60 fr.

De totale aanvoer bestond dit keer uit ongeveer 11.500 bennen vis, 34.000 kg. tong en 6.000 kg. kreeftjes. Er kwamen 45 vaartuigen aan de afslag.

STEEDS VEEL KOOLVIS VAN IJSLAND

Koolvis bleef deze week een van de mees tgebrachte IJslandse soorten. Spijtig voor de schepen die ze aanvoerden, maar die vissoort deed het helemaal niet en kreeg van 3,60 fr. naar 6,20 fr. per kilo. Redelijke partijen moesten zelfs aan die prijs nog worden opgevangen. Leng deed het ook niet meer, niettegenstaande de betrekkelijk geringe aanvoer. De prijs daalde van 10 fr. naar 6,80 fr. Rode zeebaars kreeg stijgende prijzen van maandag naar dinsdag en schommelde tussen 580 en 800 fr. per mand volgens de grootte. Schelvis werd ook nog in tamelijk ruime hoeveelheid gebracht. Grote sorteringen kregen goede prijzen, kleine sortering vielen uit de toon, vooral dinsdag toen die soorten nog moeilijk de opvangprijs haalden. Heilbot en staartvis werden in geringe hoeveelheid aangevoerd en kregen goede prijzen. Kabeljauw kreeg maandag toch nog tot 780 fr. per 50 kilo, prijs die dinsdag niet meer werd bereikt. De gullen daalden zelfs van 10 naar 5,60 fr. per kilo, prijs die we in lange tijd niet meer moesten noteren. Wijting was evenmin zeer gewild, toch werd die vissoort maandag nog behoorlijk verkocht. Hondstong kreeg tussen

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef

13 en 21 fr., terwijl Schotse schol verder duur blijft en boven de 20 fr. per kg. blijft noteren. Zeewulf kregen we dinsdag meer dan gewoonlijk, de prijs was bevredigend. Voor de kreeftjes waren de prijzen dinsdag heel wat beter dan maandag. De grote sortering steeg dinsdag tot bij de 2.000 fr., terwijl middensortering van 1.240 fr. steeg naar bij de 1.500 fr. per mand. Dank zij de kreeftjes, werd het voor de O.237 nog een mooie reis: 388.000 fr.

MEER GEVARIIEERDE KANAALVANGSTEN

Nog een 12-tal Kanaal-vangsten. Sommige daarvan waren al heel wat meer gevarieerd dan de voorgaande weken. Roggen die verleden week tot 30 fr. kregen, zakten nu op het einde van de dinsdagmarkt tot 18 fr. per kilo. De andere rogsoorten die voorgaande week ruim 20 fr. haalden kregen nu slechts van 9 naar 15 fr. Bij de afrekening maakte dit een heel verschil. Zonnevis, heek tarbot en andere weinig gebrachte soorten kregen eveneens lagere prijzen. Voor wijting en totten bestond nog slechts matige belangstelling, terwijl haai en zeehond te weinig gebracht werden om veel invloed te kunnen hebben op de opbrengst. Kabeljauw, gul en platvis waren eveneens veel goedkoper dan verleden week. Platvis en gul kregen op zeker ogenblik zelfs nog maar minimumprijzen.

De tongen waren goedkoop en dit gaat dan voor alle sorteringen. Lappen en grote tongen bleven onder de 40 fr. per kg., lappen

zelfs een heel eind. Driekwarttong zakte eveneens naar even boven de 40 fr., terwijl bloktong sporadisch nog eens 50 fr. per kg. noteerde. Voor/kleine en kleine tongen waren de minst goedkope soorten en stegen dinsdag even boven de 50 fr. per kilo. Slips kregen van 46 tot 48 fr.

Te noteren dat de tongvangsten deze week heel wat ruimer waren dan verleden week.

TALRIJKER NOORD-SCHEPEN

Een sterke toename van het aantal Noord-vangsten dat opliep tot 15. De meeste vangsten waren echter weinig omvangrijk, zodat verschillende te lage opbrengsten geboekt werden. Enkele schepen bleven zelfs onder de 100.000 fr. Dit werd dan in de hand gewerkt door de veel lagere prijzen welke betaald werden voor de verschillende gulsorteringen en door de lagere rogsprijzen. Kabeljauw kreeg slechts rond de 20 fr., grote gul van 14 naar 16 fr., middenslaggul rond de 10 fr. per kg. en kleine gul op de dinsdagmarkt nog slechts van 7,80 naar 9 fr. De beste uitslag van deze visgrond was 185.000 fr. en werd maandag genoteerd door de O.243. De onzekere toestand in Frankrijk drukte niet alleen de tongprijzen maar ook de gullensteenscholprijzen.

ZEER SLECHTE UITSLAGEN VAN DE NOORDZEE

Even slechte cijfers als voor de Noordschepen werden geboekt voor de grotere Noordzeeschepen. Maandag twee opbrengsten die slechts even boven de 100.000 fr. bleven. Kabeljauw was in tegenstelling met verleden week waar tot 30 fr. ge-

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

ven werd, zeer goedkoop. De hoogste prijs bedroeg slechts 17 fr per kg. Ook de gulprijzen en de prijzen voor de andere soorten waren zeer laag.

GUL EN ROG VAN DE WEST

De Westschepen hebben het er niet allemaal slechts afgebracht, niettegenstaande er ook voor de meeste van deze soorten lagere prijzen betaald werden. De roggen kregen maandag nog zeer behoorlijke noteringen en schommelden van 13 naar 23 fr per kilo. De kabeljauwprijs steeg hier soms nog tot 22 fr per kilo terwijl de gullen verkocht werden aan prijzen die schommelden tussen 9 en 15 fr volgens de grootte. Rode knorhaan kreeg hier van 22 naar 33 fr en keilrog rond de 30 fr. per kilo. Dinsdag lag de prijs van die soorten eveneens lager. Haai waarvan maar één noemenswaardige vangst werd gebracht, was zeer duur en kreeg rond de 19 fr. Wijting en totten echter deden het minder goed.

TONG VOOR DE KUSTVISSERIJ

De meeste kustvissers bedreven deze week een renderende tongvisserij. Meteen kregen we vrij veel «klikjes» tongen op de markt zodat eenieder aan zijn trekken kwam. De prijs voor deze tongen lag hoger dan die van de kanaaltongen. Platvis kreeg hier ook goede prijzen terwijl platjes rond de 10 fr haalden. Alleszins mooie opbrengsten voor deze schepen.

GELUKKIGE GEBOORTE

We vernemen de geboorte van Tom Claeys, kleinzoon van volksvertegenwoordiger Dries Claeys en zoon van advocaat Antoine Claeys. Hopen we dat de kleinzoon een even harde verdediger van de visserij zal zijn als zijn grootvader.

OVERLIJDEN

Dinsdagvoormiddag overleed Devooght Hypoliet, gewezen eigenaar van de Z.517 «Genoveva - Roger». Sedert een tweetal jaar oefende dhr. Devooght het beroep van vislosser uit te Zeebrugge. Bij het thuiskomen van zijn werk werd dhr. Devooght plots onwel en overleed een weinige ogenblikken later.

Hij werd geboren op 22 november 1906 te Heist en woonde in de Guido Gezellestraat 9, aldaar.

- STABILITEIT
- KWALITEIT
- HOGE BESOMMINGEN
- CONCURRENTIELE PRIJZEN

Synoniemen van de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize

Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw



(59596)

REDERS !

**VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED
VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !**

MET EEN PERFECT WERKENDE

KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN

**Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN
worden U gaarne verstrekt door :**

s.v. S. C. A. P.

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6335V)

Marktoverzicht Zeebrugge

MAANDAGMARKT

De aanvoer was bijzonder groot wat de tongsoorten betrof, vooral dan de grote soorten. De prijzen waren vrij laag, voor de grotere van 37 tot 50 fr., voor de schone kleine en de kleine van 50 tot 58 fr. Voor de TP en de slips waren de prijzen praktisch dezelfde als de vorige soorten, van 50 tot 57 fr. De markt onderging geen prijschommelingen. Al de tongsoorten waren afkomstig van vaartuigen van de Noord.

Tarbot en grietsoorten blijven duur evenals de steenschar.

Aan ronde vis was er een groot tekort, de afname prijzen waren daarom vrij renderend. Voor de grote kabeljauws van 19 tot 22 fr. voor de verschillende gulsoorten van 10 tot 18 fr. Weinig wijtingsoorten brachten prijzen op die schommelden tussen de 7 en de 9 fr. voor de grote en van 4 tot 6 voor de kleinere. De weinige zeehaaien en honden gingen vlug van de hand.

De aanvoer van pladijs was voldoende zodat de prijzen renderend uitvielen, voor de grote en middenslag van 10 tot 13 fr. voor de 3de slag van 10 tot 14 en de kleinere soorten van 5 tot 10 fr. Een dertigtal bennen roggevis aan de markt, bracht vanzelfsprekend mooie prijzen op. Voor de grotere soorten van 20 tot 25 en voor de kleinere

van 8 tot 18 fr.

De opbrengsten van 29.510 voor de 403 tot 56.980 voor de Z.560 en van 66.510 voor de Z.25 tot 130.110 voor de Z.496.

DINSDAGMARKT

De markt was goed voorzien van tong en pladijsoorten. De afname van de grotere tongsoorten was iets goedkoper dan de vorige verkoopdag, van 33 tot 49 fr. voor de schone kleine en de kleine was de afname praktisch dezelfde, ze behaalden van 51 tot 56 fr. voor de TP en de slips, dewelke, het kleinst in aanvoer waren de prijzen schommelden tussen de 48 en de 57 fr. het kgr.

Tarbot en grietsoorten blijven duur in prijs, de aanvoer is dan ook zeer gering.

Pladijs was er voldoende aan de afslag, vooral deelvis en meiers. Hetgeen wel enigszins verwonderde dat er praktisch geen afname was van deze vissoort of indien wel aan zeer matige prijzen. Grote, middenslag en derde slag werden aan iets hogere prijzen afgenomen doch lagen eveneens veel lager dan de vorige verkoopdag.

Ronde vis was er zeer weinig, de prijzen waren goed in afname voor al de sorteringen van de gulsoorten van 10 tot 18 fr., van de wijtingafname kende alleen de grote

wijting sukses, van 7 tot 10 fr.. Zeehaaien, zeehonden waren gezien hun kleine aanvoer geweldig in trek.

Roggevis werd evenals de vorige verkoopdag in kleine mate gelost, de prijzen waren echter ook gedaald van 15 tot 19 en van 6 tot 12 fr.

De opbrengsten van 68.910 voor de Z.428 tot 93140 voor de Z.451 en van 142.980 voor de Z.507 tot 314.270 voor de Z.526.

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

**HET VERVROEGD
VERSCHIJNEN
VAN ONS BLAD**

Tengevolge van de feestdag van 1 mei, is „Het Visserijblad” heden woensdagavond van de pers verschenen en kon slechts het strikt noodzakelijke, zoals marktberichten opgenomen worden en moesten belangrijke rubrieken naar volgende week verschoven.

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-4	24	370.083	4.402.891
29-4	15	218.210	2.618.025
30-4	7	44.000	488.535
	46	632.293	7.509.451

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

23-4	10	690	39.733	49,—	73,—
24-4	9	494	24.735	44,—	61,—
25-4	5	179	10.244	50,—	64,—
26-4	14	530	29.324	43,—	60,—
27-4	2	25	1.375	55,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-4	8	17.039	402.480	23,62
25-4	18	61.172	1.660.400	26,81
28-4	22	60.954	1.573.830	25,81
29-4	15	87.891	1.847.590	21,02

WAARVAN TONG

24-4	8	3.662	199.030	54,35
25-4	16	21.854	1.079.840	49,41
28-4	18	21.588	1.000.220	46,30
29-4	15	26.376	1.166.910	44,24

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

24-4	2	221	12.488	48,—	63,—
25-4	20	3.077	112.425	16,—	62,—
26-4	11	1.164	61.089	32,—	71,—
28-4	12	1.422	70.963	26,—	62,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-4	7	1.954	79.560
25-4	5	3.465	123.772
26-4	2	470	20.368
28-4	25	23.682	609.793

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

24-4	6	296	16.003	49,—	63,—	54,—
25-4	1	30	2.370	79,—	79,—	79,—
26-4	6	322	18.745	52,—	63,—	58,—
28-4	6	261	15.804	56,—	68,—	60,—
29-4	5	188	11.456	55,—	64,—	60,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG, 24 april

O.216, IJsland
O.316, IJsland
O.242, Noordzee
O.26, Noord
O.274, Noord
O.247, Noord
N.706, Kanaal
O.123, Kanaal
O.192, West
N.819, West
O.287, West
O.69, West

N.346, West
Z.509, West

DINSDAG, 29 april

O.217, IJsland
B.604, Noord
O.267, West

VRIJDAG, 25 april

Z.571, IJsland
O.35, Noord
Z.38, Noord
O.147, West
O.66, West
N.185, West
N.738, West

ZATERDAG, 26 april

Z.543, Kanaal
O.198, Kanaal
O.156, West
O.537, West
O.142, West

MAANDAG, 28 april

O.324, IJsland
N.763, West

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot:
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied:

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge: Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-4-1969	29-4-1969
Schelvis	.....	.....
Groot	17,60-20,—	13,60-21,—
Middel	9,80-17,40	7,— 7,40
Klein	5,— 10,—	5,—
Kabeljauw	7,60-15,60	10,— 14,—
Gul	8,20-15,—	5,40-11,60
Witling	5,— 10,—	7,— 10,—
Schaat	.....	21,—
Zeebaars	7,— 15,40	9,20-16,—
Leng	8,80-9,80	6,— 9,—
Schartong	14,— 23,—	17,— 21,—
Heilbot	39,— 88,20	29,60-80,—
Koolvis	4,— 6,40	4,40-5,80
Hondstong	5,40-24,—	13,— 18,40
Zeevolf	19,60	15,— 20,—
Platen	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 28-4-1969

IJSLAND				
O.317	21	1600	—	555.635
O.129	17	1000	100	379.125
O.318	17	940	300	384.370

NOOP HEAD

O.228	15	200	—	102.726
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.124	16	140	700	83.100
O.159	16	200	500	136.790
O.128	16	100	4200	240.400
O. 29	16	80	4700	238.660
O.180	16	50	3800	214.820
O.309	16	50	5200	275.370

NOORD

O.285	9	200	—	107.020
O.132	9	160	—	96.050
O.307	11	220	—	158.790
O.127	9	280	—	158.590
O. 94	9	370	—	174.640
O.243	9	370	—	185.450
O.284	9	160	—	122.380

WEST

O.267	8	90	—	43.640
N.763	6	150	100	79.610
N.346	6	80	—	48.010
O.148	7	120	—	122.270
O. 15	6	70	—	51.080

NOORD

O.286	8	100	—	51.760
-------	---	-----	---	--------

NOORDZEE

O.182	11	220	—	132.720
-------	----	-----	---	---------

KUST

O.101	2	2	276	14.120
O.486	2	2	63	4.625
O.555	2	—	205	9.870
O.150	2	—	850	42.470
O.225	2	—	650	31.690
O.351	2	—	500	23.390
O.116	2	—	400	17.960
O. 77	2	10	39	7.630

DINSDAG 29-4-1969

IJSLAND

O.237	17	510	4000	388.820
O.305	17	500	1500	154.590
O. 81	18	1200	—	391.665

KANAAL

O.306	16	170	900	151.945
O.120	16	60	3700	185.730
O.134	16	80	3800	217.660
O.141	16	180	800	176.390
O.114	16	190	800	175.800

NOORD

O.275	9	100	—	35.630
O.229	10	160	—	94.360
O.118	10	300	—	133.560
O.312	9	130	—	69.380
O.195	10	200	—	133.780

WEST

B.604	10	125	200	40.750
N.719	9	170	—	70.070

KUST

O.446	2	—	210	10.260
O.104	2	2	276	14.230
O.555	1	—	135	6.430
O.101	1	—	120	6.270
O. 19	1	1	116	5.930
O.150	1	—	102	4.890

WOENSDAG 30 APRIL

NOORDZEE

O.334	12	200	—	14.760
-------	----	-----	---	--------

NOORD

O.220	10	130	—	50.800
O.329	10	180	—	81.040

WEST

J. 69	6	100	—	36.430
N.715	6	100	—	42.210
N.720	6	120	—	53.490
N.819	4	50	—	23.160

VERWACHTINGEN

VRIJDAG, 2 mei

NOORD

O.239 met 180 bennen vis.

MAANDAG, 5 mei

IJSLAND

O.288 met 1.400 bennen vis.
O.282 met 600 b. vis ttz. : 50 kab./gul, 240 kools, 30 schelvis, 70 totten, 120 wijting, 20 heilbot, 40 witjes, 20 leng, 10 varia, 100 bennen kreeft.

O.236 en Z.418 met 66 b. vis en 70 kreeft.

O.202 met 900 vis ttz. : 60 kab./gul, 450 koolvis, 40 schelvis, 130 totten, 160 wijting, 25 witjes en schol, 5 heilbot en staart, 20 leng 10 varia. 120 bennen kreeft.

KANAAL

Z.405, O.369, O.151.

NOORD

Z.34, O.335, O.301, O.26, O.274, O.247.

WEST

O.218, N.765, O.192, O.287.

DINSDAG, 6 mei

KANAAL

Z.499, O.268, Z.597, O.249

WEST

O.147, O.66, N.185, N.738

WOENSDAG, 7 mei

WEST

O.156, O.537, O.142, N.763, N.346

OOST

Z.509.

Te koop MOTOR BAUDOUIN

van 200 PK.

Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontmanteld vissersvaartuig met aere-koppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.

Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	28-4-1969	28-4-1969	29-4-1969	29-4-1969	30-4-1969	30-4-1969	28-4-1969	30-4-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	33.60-37.—	37.—40.—	32.60-37.60	33.—38.—	38.—45.—	36.—44.—	36.—	32.—37.—
bloks (3st/kg)	42.—50.—	48.—50.—	43.40-46.40	44.—49.—	42.—47.—	53.—60.—	46.—	50.—48.—
schone kleine (5 st/kg)	47.—51.40	50.—53.—	45.40-48.—	51.—56.—	50.—55.—	60.—66.—	52.—56.—	58.—54.—
fruits (4 st/kg)	48.—52.20	54.—58.—	48.—51.60	53.—56.—	53.—62.—	60.—64.—	56.—63.—	58.—60.—
kleine (6 st/kg)	44.40-52.60	53.—57.—	48.60-53.40	51.—57.—	50.—54.—	58.—69.—	56.—50.—	54.—56.—
slips (alleen zeebr.)	50.—52.—	50.—52.—	.....	48.—53.—	.....	54.—58.—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	96.30-110.0	94.—105.0	80.—113.5	98.—108.0	95.—	108.0-110.0	130.0—	130.0—
middeel (1-2-3)	82.10-90.—	60.—85.—	84.—39.—	51.—79.—	80.—	75.—85.—	90.—100.0	90.—
klein (1-2-3)	.....	30.—59.—	65.—	35.—48.—	.....	30.—68.—	60.—	60.—
Griet groot (1-2-3)	.....	45.—49.—	.....	36.—41.—	.....	40.—48.—	48.—	55.—
middeel (1-2-3)	.....	39.—42.—	.....	30.—35.—	.....	36.—40.—	.....	.....
klein (1-2-3)	8.—12.20	10.—12.—	.....	8.—10.—	7.—12.—	9.—14.—	10.—	14.—
Schol (plad.) (12-3)	10.—	11.—13.—	6.—	8.—10.—	.....	10.—12.—	14.—10.—	14.—19.—
Gr. iek (1-2-3)	15.10—	10.—14.—	7.—	8.—10.—	.....	14.—21.—	6.—3.—	9.—12.—
kl. iek (middenplad.) (1)	5.—10.20	8.—10.—	7.—9.—	7.—8.—	.....	11.—18.—	.....	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	3.20- 8.90	5.—7.—	3.—12.—	3.—5.—	.....	4.—8.—	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	3.80- 7.20	2.40—	2.40—	.....	.....	.....	.....	.....
middeel (1)	44.90-49.80	.....	42.50—	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	38.40—	.....	35.80-39.—	.....	.....	.....	.....	.....
Middeel (1)	.....	.....	27.—30.—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	5.40-25.—	.....	8.40-20.80	.....	10.—14.—	.....	.....	.....
Rog (1)	23.60-34.60	.....	18.—28.—	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	24.—25.—	.....	17.—21.—	.....	.....	25.—	24.—
Rog (2-3)	.....	14.—15.—	.....	10.—11.—	.....	.....	23.—	22.—
Tilten (2-3)	.....	18.—22.—	.....	14.—20.—	.....	.....	18.—	20.—
Scherpstaart (2-3)	.....	16.—18.—	.....	9.—12.—	.....	.....	15.—	17.—
Halve mans (2-3)	.....	20.—22.—	.....	15.—19.—	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	8.—9.—	.....	6.—7.—	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	10.—18.20	19.—22.—	9.—25.40	19.—22.—	8.—14.—	19.—24.—	23.—28.—	30.—
Kabeljauw (1-2-3)	8.60-12.—	14.—20.—	5.—22.—	11.—18.—	6.40-13.—	15.—18.—	20.—18.—	25.—14.—
Gul groot (1-2-3)	.....	10.—14.—	.....	9.—12.—	.....	10.—12.—	.....	.....
Gul klein (2)	42.60-61.20	.....	52.—64.—	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	3.—11.—	7.—9.—	3.—9.—	7.—10.—	.....	5.60- 7.—	12.—	8.—
Wijting groot (1-2-3)	.....	4.—6.—	.....	6.—7.—	.....	4.—5.—	4.—5.—	6.—
klein (1-2-3)	3.—3.40	.....	.....	6.—8.—	.....	6.—8.—	15.—	15.—
Schar (1-2-3)	20.10-35.60	.....	18.—31.40	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (1-2)	5.—17.80	12.—18.—	12.—18.—	15.—17.—	13.—19.—	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	6.—10.80	.....	10.—14.—	.....	12.60—	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	45.—60.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (kilpvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	10.80-14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	20.—	.....	10.—31.80	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	17.—28.—	.....	18.—20.—	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Helibot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	8.80—	.....	4.60- 6.—	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	9.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	10.90-16.80	.....	9.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	30.—41.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	10.—12.—	.....	11.—13.—	.....	.....	15.—16.—	18.—
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	13.—20.—	.....	.....	.....	.....	26.—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	8.40-14.—	.....	4.—	4.—7.—	5.60—	.....	.....	9.—
Rode knorhaan (1-2)	13.20-35.40	.....	12.—32.—	.....	.....	.....	8.—10.—	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD“

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 24-4-1969

Z.484	2	500	15	63.350
Z.588	4	800	30	53.410
Z.469	2	1000	30	81.010
Z.590	5	100	80	59.370
Z.420	5	50	60	56.570
Z.410	1	300	60	27.420
Z.538-554				61.350

VRIJDAG 25-4-1969

Z.536	2	600	20	40.580
Z.411	4	2400	60	132.360
Z.592	5	2500	75	178.750
Z.516	9	1800	65	141.830
Z.400	5	50	100	28.970
Z.429	5	3800	100	210.560
Z.417	9	200	70	70.340
Z.585	1	150	10	11.170
Z.570	8	100	60	49.500
Z.556	3	700	20	59.020
Z.108	6	3500	140	233.920
Z.175	8	50	140	76.190
Z.587	11	400	150	143.390
Z.494	1	400	10	26.250
Z.569	9	1700	130	165.590
Z.468-601				14.130

MAANDAG 28-4-1969

Z.585	1	500	10	30.980
Z.410	1	350	10	30.670
Z.442	2	1000	30	47.430
Z.403	1	300	10	29.510
Z.602	2	800	20	41.130
Z.577	2	1500	30	77.780
Z.257	1	300	10	20.790
Z.482	14	800	90	126.330
Z.579	5	1500	40	107.660
Z.549	5	1500	40	114.360
Z.415	9	800	80	125.140
Z.568	9	100	140	98.780
Z.560	8	50	60	56.930
Z.407	10	400	120	121.660
Z.269	3	2000	70	131.450
Z.596	4	2200	60	179.180
Z.25	4	1100	35	66.510
Z.496	4	1800	50	130.110
Z.468-601				26.900
Z.554-538				10.480

DINS DAG 29-4-1969

Z.562	3	700	20	55.730
Z.428	8	150	80	68.910
Z.542	6	3000	80	144.720
Z.502	5	2500	80	157.900
Z.563	10	50	150	81.800
Z.458	9	50	80	35.750
Z.503	13	300	140	116.410
Z.526	10	4500	40	314.270
O.189	5	2500	70	176.970
Z.724	10	500	60	69.000
Z.460	8	200	90	87.560
Z.564	8	100	175	102.210
Z.451	8	350	170	93.140
Z.507	6	2200	50	142.980
Z.492	8	3300	75	200.240

WOENSDAG 30-4-1969

Z.112	5	2500	70	182.320
Z.598	5	300	25	39.880
Z.452	10	800	30	126.500
Z.546	4	1300	50	164.770
Z.559	12	1700	80	184.170
Z.588	3	800	20	65.330
Z.499	2	300	10	21.760
Z.430	5	150	50	37.830
Z.472	3	700	20	46.260
Z.435	5	2000	50	140.890
7.600	5	1500	50	121.720
Z.454-538				32.100
Z.468-601				49.580

Tewaterlating

Dinsdag 6 mei wordt de Z.576 «Rubens» te water gelaten op de scheepswerven Degraeve L. & Zoon. De Z. 576 werd gebouwd voor rekening van de p.v.b.a. Rubens uit Heist.

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 24-4-1969

N.817	17.370	N.779	6.700
N. 3	16.760	N.498	7.200
N.788	8.330	N.807	13.600
N. 7	9.500		

Praktisch al tongenvangsten welke verkocht werden voor 37 tot 45 fr voor de drie grootste soorten, 51 fr voor de 4de, 61 fr voor de 5e en de kleine aan 56 fr.

VRIJDAG 25-4-1969

N.734	18.670	N.779	4.560
N.716	2.900	N.276	11.832
N.705	85.810		

Twee duizend kg tongen en enkele bentjes gullen en andere vis. De prijzen van de tongen : voor de drie grootste soorten : 39 tot 48 fr. Voor de 4e 54 fr, voor de 5e 54 fr en voor de kleinste soorten 53 F.

ZATERDAG 26-4-1969

N.734	15.188	N.779	5.180
-------	--------	-------	-------

Twee tongenvangsten (ong. 400 kg). Prijzen van 35 tot 45 fr voor de grote en de andere 52 tot 54 fr.

MAANDAG 28-4-1969

N.700	37.660	N.704	87.450
N.710	33.150	N.750	23.410
N.209	16.860	N.740	13.510
N. 36	19.950	N.737	15.290
N.703	21.820	N.491	31.358
N.470	22.270	N.728	11.435
N.761	36.990	N.345	44.310
N.817	11.470	N.788	21.900
N.807	22.870	N.744	38.200
N.498	15.120	N.498	15.120
N.779	6.630	N.726	17.330
N.722	21.990	N. 3	21.700
N.716	10.910	N. 7	3.160

Alles samen waren er 9.300 kg tongen en ong. 300 bennen vis op de markt. Kabeljauw en gullen waren goed verkocht, ook de weinige roggen waren duur. Platvis liep naar de goedkope kant, zelfs kleine moesten opgevangen worden : De tongen kregen een lichte stijging, bij in het begin van de markt, om op het laatst weer gelijk te lopen. De prijzen : de 3 grootste soorten 35 tot 46 fr, de 4e 54 fr, de 5e 53 tot 56 fr en de kleine van 54 tot 56 fr.

WOENSDAG 30-4-1969

N.730	32.890	N.762	35.810
N.498	11.220	N.779	11.200
N.715	6.690	N.734	21.340
N.788	20.360	N.805	24.490
N.817	14.530	N.414	6.980
N.700	26.520	N.726	14.370
N.807	14.950	N. 3	13.540
N. 36	12.610	N.705	46.130
N.800	133.910		

Slechts 2 vangsten met Westvis welke goed verkocht werd. Vooral de variatie kregen heel goede prijzen. 15 vaartuigen welke op tongen visten brachten ong. 8.000 kg tong op de markt welke verkocht werden aan volgende prijzen : 3 grootste soorten 34 tot 50 fr., 4e en 5e soort 54 tot 60 fr. en kleine 54 tot 57 fr.

TE KOOP

Wegens uitscheiding van bedrijf

ZEER GEKEND (houten) VISSERSVAARTUIG

Volledig in orde en varensklaar

ABC-motor 250 PK

Renk-kopelling 2/1

Lister hulpmotor 18 PK

110 V & 24 V

Volledige inventaris

Zich wenden bureelblad onder nr 6647V-2891N



Automatische schilferijsmachine
Modellen van 300-650-1200-2500 kgr/24 u.
IJs van — 7° tot — 20° C.

Invoerder :

nachtergaele

Sint-Pieterskaai 44 BRUGGE
Tel. (050) 165 95

(6633V)

LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE INDUSTRIËLE EN MARINE TOEPASSINGEN

van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor :

- Generatoren - Autotruck -
- Industriële tractoren -
- Motorpompen - laders -
- elevatoren - Transpaetten.



A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

LEDERS LEEST UW VAKBLAD

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag 24 april : 3150 kisten vis, waaronder 269 tong en tarbot, 514 schol, 13 schar, 146 haring, 126 makreel, 87 schelvis, 214 wijting, 146 kabeljauw en gul, 4 leng, 2 haai, 1600 koolvis en 29 diversen.

Prijzen per kg : gr. tong 3,03-2,90, grm. tong 3,24-3,11, klm. tong 4,14-3,97 kl. tong 1 4,96-4,23, kl. tong 2 4,87-4,41, tarbot 1 7,80-7,20.

Per 50 kg : gr. en grm. schol 50-47, klm. schol en kl. schol 1 47-45, kl. schol 2 34-19, schar 45-38, v. haring 52-20, makreel 56-13, kl. schelvis 2 38-35, wijting 54-12, gr. gul 80-74, middel gul 70-64, kl. gul 62-50, kl. leng 47, kl. haai 44 kl. koolvis zwart 20-15, kl. koolvis wit 88.

Per 125 kg : gr. kabeljauw 296-154, gr. koolvis zwart 46-38, gr. koolvis wit 244-220, gr. leng 88.

Besommingen, in guldens : KW 178 5.550, KW 109 810, KW 96 2.800, IJM 3 2.610.

Vrijdagmorgen 25 april zijn door 35 vaartuigen aangevoerd 7235 kisten en 1696 kleine kisten vis, 34.000 kg tong en 500 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 290 kisten en 159 kleine kisten schelvis, 310 kisten en 266 kleine kisten wijting, 550 kisten gul en kabeljauw, 2970 kisten koolvis, 75 kisten en 207 kleine kisten haring, 1090 kisten en 1060 kleine kisten makreel, 840 kisten schol, 10 kisten tarbot, 13 kisten heek en 240 kisten varia. Prijzen, per kg, in guldens : heilbot 5,70-4,90, tarbot 7,30-6,30, grote tong 2,91-2,75, grootmiddel tong 3,19-2,77, kleinmiddel tong 3,55-3,42, tong I 4,56-4,01, tong II 4,64-3,59. Per 125 kilogram : grote kabeljauw 138-96, mid. kabeljauw 126-94, gr. koolvis 50, mid. koolvis 42-37,50, gr. witte koolvis 220-196.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 100-88, mid. kabeljauw 80-68.

Per 50 kilogram : gr. schelvis 50-37, mid. schelvis 46-38, klm. schelvis 52-38, schelvis I 65-41, schelvis II 62-22, kabeljauw I 68-44, kabeljauw II 55-43, kabeljauw III 43-28, koolvis I 17-75, koolvis II 17-15, grove schol 53-45, schol II 37-23, schol III 32-20, schar 42-34, poon 56-54, gestr. wijting 30-21, dichte wijting 14-12, haring 30-14, makreel 70-13, tarbot 346-168, griet 176-168, kl. heilbot 156, tongschar 76-73.

Maandag zijn in totaal 11.550 kisten vis aangevoerd.

Bij de aanvoer waren : 1.196 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 2.720 schol, 55 schar, 385 haring, 935 makreel, 510 schelvis, 2.010 wijting, 755 kabeljauw en gul, 5 leng, 3 wolf, 2 poon, 2.925 koolvis en 47 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens : Heilbot 5,40-4,90, gr. tong 2,80-2,67, grm. tong 2,82-2,74, klm. tong 3,40-3,29, kl. tong I 4,45-4,17, kl. tong II 4,50-4,22, tarbot I 6,60-5,580.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 1.80-1,02, gr. koolvis zw. 47-37,50, gr. leng 82, gr. wolf 1,52.

Per 50 kilogram : tarbot II 2,36-2,08, gr. schol en grm. schol 40-36, klm. schol en kl. schol I 38-34, kl. schol II 32-15, schar 34-18, verse haring 16,80-14, makreel 70-11,50, gr. schelvis 48-44, grm. schelvis 41-36, klm. schelvis 40-36, kl. schelvis I 33-32, kl. schelvis II 36-17, wijting

21-12, gul 48-42, mid. gul 46-44, kl. gul 42-32, kl. wolf 86, poontjes 78, kl. koolvis zw. 17-15, kl. koolvis wit 45.

Besommingen in guldens : KW 34-12.800, 212-8.870, 91-4.280, 172-3.660, 8-7.400, 206-585, 166-5.370, 38-3.740, 12-6.710, 190-4.690, 162-60.600, 103-3.800, 186-4.360, 226-5.470, 191-4.840, 26-4.190, 30-3.640, 200-5.000, 98-4.040, 26-4.190, 30-3.640, 200-5.000, 98-4.040, 100-540, 183-3.770, 197-8.880, 63-3.780, 90-3.640, 174-7.010, 137-7.030, 195-3.770, 87-7.610, 173-6.000, 92-3.000, 119-3.990, 156-1.120, 217-9.500, 220-3.210, 40-3.800, 110-2.940, 108-770, 59-1.940, 222-3.000, 146-4.120, 196-7.720, 96-1.540.

DINSDAG door 30 vaartuigen aangevoerd : 6650 kisten vis, 4332 kleine kisten, 27500 kilogram tongen, 2300 stuks stijve kabeljauw. In kisten : 395 schelvis, 2129 wijting, 71227 kleine kisten wijting, 225 gul en kabeljauw, 2436 koolvis, 252 haring, 1226 kleine kisten makreel, 33 tarbot, 765 schol, 212 varia.

PRIJZEN

Per kilogram : heilbot 4,70-1,30, tarbot 6,60-5,70, gr. tong 2,87-2,71, gr. m. tong 3,03-2,78, kl. m. tong 4,04-3,71, tong I 4,17-3,97, tong 2 4,20-3,96.

PER 125 kg :

gr. kabeljauw 1,20-88, m. kabeljauw 1,04-88, m. koolvis 37-50, gr. koolvis wit 1,40

PER 10 STUK

gr. kabeljauw 72-50, m. kabeljauw 65-52.

PER 50 kg :

gr. schelvis 36-23, m. schelvis 36-32

kl. m. schelvis 41-31, schelvis 1 36-28 schelvis 2 36-17, kabeljauw 3 32-24, koolvis 1 15, koolvis 2 15, koolvis 1 wit 40, gr. schol 47-43, schol 2 37-26, schol 3 20-15, schar 31-20, poontjes 78, Haai 45, wijting gestript 21-17, wijting dicht 12, haring 14, makreel 40-13, tarbot 256-184, griet 166, kl. heilbot 134-118, kl. kreeft 68.

Visaanvoer te Den Helder

Door 107 kotters werden tijdens de week van 21 tot en met 26 april 1969 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
95.282 kg.	Tong	f 303.488,20	van f 5,35 tot f 2,51 per kg.
3.332 kg.	Tarbot	f 16.966,82	van f 7,30 tot f 3,02 per kg.
826 kg.	Griet	f 2.360,13	van f 3,27 tot f 2,21 per kg.
53.800 kg.	Schol	f 29.985,05	van f 1,— tot f 0,30 per kg.
2.900 kg.	Schar	f 1.391,76	van f 0,80 tot f 0,30 per kg.
6.340 kg.	Wijting	f 2.428,26	van f 0,70 tot f 0,21 per kg.
17.446 kg.	Kabeljauw	f 17.963,32	van f 1,30 tot f 0,55 per kg.
4.928 kg.	Schelvis	f 3.021,23	van f 0,80 tot f 0,30 per kg.
1.094 kg.	Paling	f 6.275,20	van f 6,— tot f 5,60 per kg.
280 kg.	Diversen	f 382,38	
186.228 kg.		f 384.262,35	

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Studie van Gerechtsdeurwaarder OPSOMER
Rogierlaan 38, te OOSTENDE

« GALERIE STAMPAERT Pvbba »

Op MAANDAG 5 MEI 1969 om 14 uur

zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder aan de gewone voorwaarden : « Kontante betaling + 20 % Kosten » en dit in de zaal :

« 'T WIT PAARD », Van Iseghemlaan 11, OOSTENDE

TAPIJEN : Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJEN : Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar — Een kollektie van Kaukasische tapijten «OUDE KAZAK» : Bocchera, Derbent, Chuval — Prachtige verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en karpetten : Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, enz...

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Flaptafels in eik en mahoniehout 18e eeuw. Secretairen in eik van de XVIIIe eeuw — Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Regence, Victorian en Georgian — Tafels « Sheraton », leder blad of mahoniehout, 8 en 12 personen ; bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik en mahoniehout van het tijdperk — Oude engelse kleinmeubelen : inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Enkele staande klokken — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons — Verschillende vitrinen, secrétaires en secr.vitrinen, enz...

STOELEN : Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV, & L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz...

PORSELEIN : Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden — Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz...

VERSCHILLENDE : Bronzen, Kartels, Spiegels, Wandlampen, Rookstellen, Kandelaars, enz.

TENTOONSTELLING : Zaterdag 3 mei 1969 van 14 tot 18 uur ;
Zondag 4 mei 1969 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.

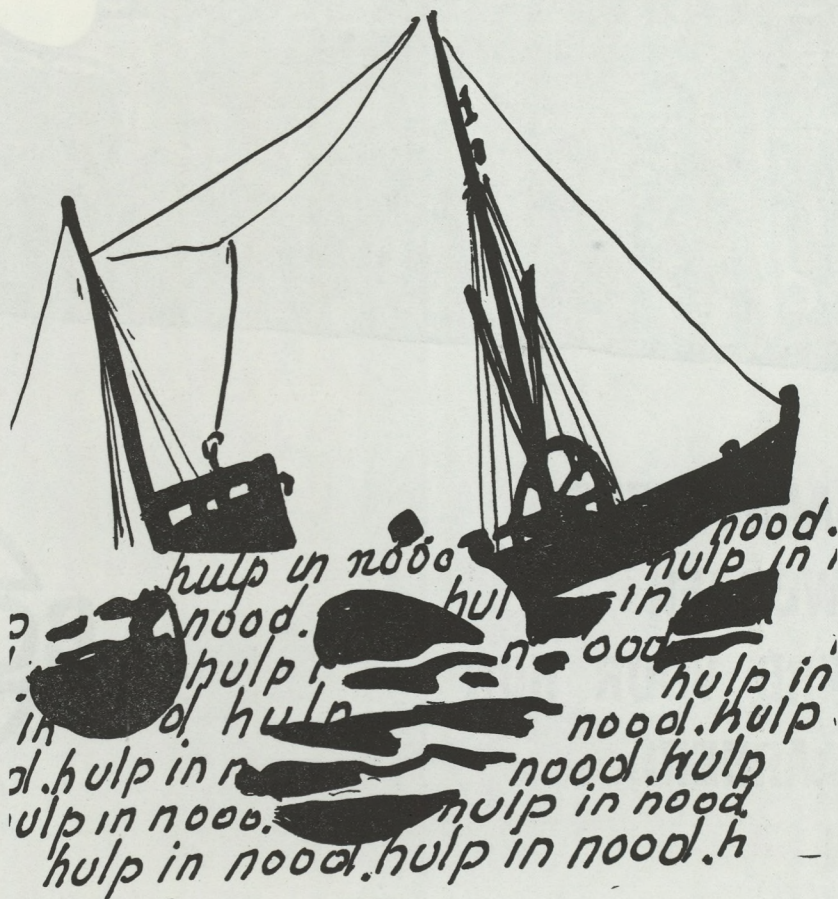
DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66-70, GENT
(5216W—1902N—6648V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



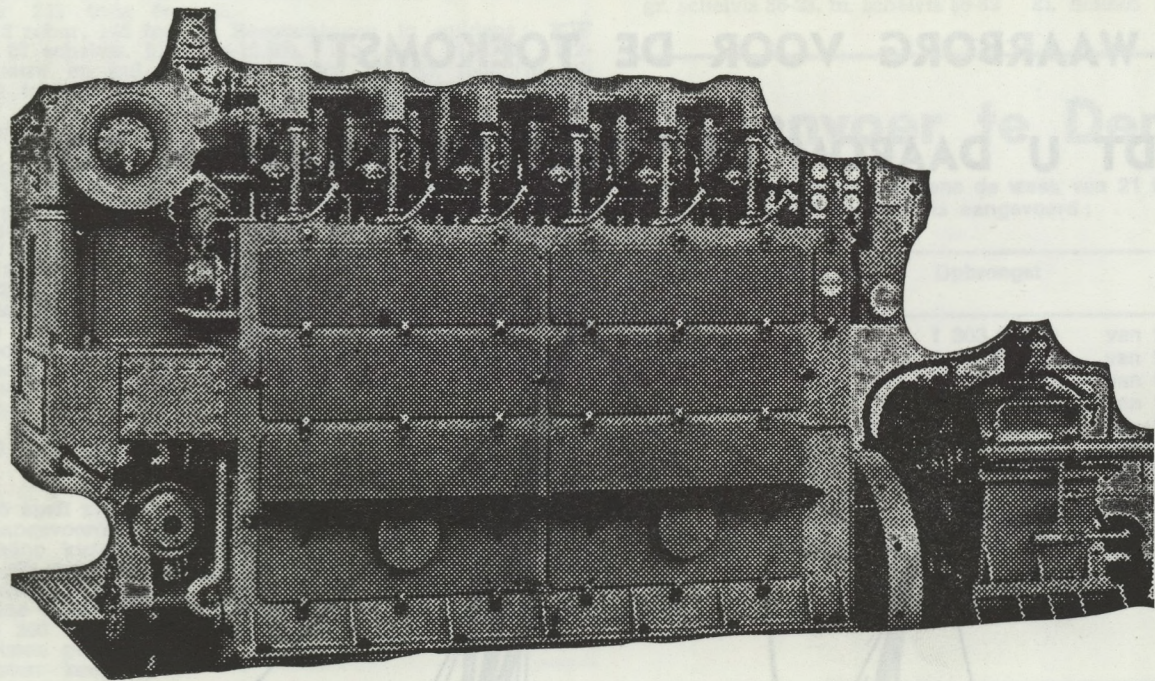
H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

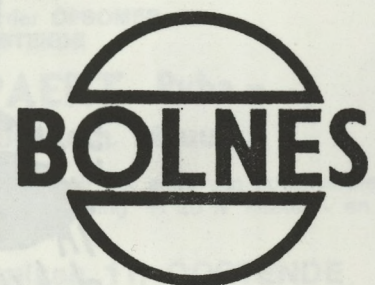
TEL. (059) 716 89

OOSTENDE

BOLNES - MOTOREN



**NIET TOONAANGEVEND
MAAR ZE WORDEN
GEWAARDEERD VOOR HUN
BETROUWBAARHEID,
KRACHT EN
LAGE ONDERHOUDSKOSTEN**



HOOFDVERTEGENWOORDIGER :

H. ZWART N. V. - IJMUIDEN

TEL. : 02550 - 15459 - 13740 - 12270