HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 36 — Vrijdag 5 sept. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 6 en
zondag 7 september
van 22 uur af :
MICHEL GAY
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

AMBASSADEURS-ZAAL
Maandag 8 september
te 21 uur :
BRITISH BALL
met
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
en
THELMA CONNOR
Verkiezing van
« MISS
BRITISH BALL »
Toegangsprijs : 30 Frs
Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

TENTOON-STELLINGEN
MONTROSEZAAL
Tot 12 september :
HELENE RIEDEL
CONFERENTIEZAAL
Tot 14 september :
CHINA-EXPO
(Scheut)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(5883W—3628N—6715V)

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

STUDIE VAN GERECHTSDEURWAARDER SIOEN, VERWERSDIJK 15, BRUGGE

GALERIE STAMPAERT p.v.b.a.

Op maandag 8 september 1969 om 14 uur

zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder aan de gewone voorwaarden : Kontante betaling + 20 % kosten en dit in de zaal :

"VAN DYCK"

Noordzandstraat 82, BRUGGE

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Verscheidene grote biblioteken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian - Tafels "Sheraton" leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen ; bijpassende stoelen - Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout van het tijdperk - Oude Engelse kleinmeubelen : inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven - Enkele staande klokken - Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk - Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons, enz.
STOELEN : Zetels en bergères L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI - Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.
PORSELEIN : Prachtige verzameling porselein van CHINA, Japan, Meissen, Saxe, enz. - Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz.
TAPIJTEN : Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJTEN : Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar - Een kollektie van Kaukasische tapijten : OUDE KAZAK : Bocchera, Derbent, Chuval - Prachtige verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en karpetten : Birjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, enz.
VERSCHILLENDE : Bronzen, Kartels, Spiegels, Kandelaars, Wandlampen.
TENTOONSTELLING : Zaterdag 6 september 1969 van 14 tot 18 uur.
Zondag 7 september 1969 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.
DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66-70, GENT.

(5876W—3623N)

DRANKZUCHTIGEN
Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :
Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.
Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

HOOGWATER-BOEKJES 1969

te verkrijgen
In alle boekwinkels
Bij alle dagbladverkopers
Voor grote hoeveelheden
Drukkerij Nieuwsblad van de Kust
H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. 777 13 - 777 14
Kostprijs 12 F
(4331W—1287N—6143V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.
BELIARD-MURDOCH
(5007V)

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging
HAND IN HAND
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

Nr. 36

Abonnementen : Binneni. 1 jaar 600 fr. - 6 maanden 300 fr. - 3 maanden 150 fr. - Buiteni. 650 fr. - Holl. 47 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.47 - H.R.O. 25202
Direkteur P. Vandenberghe

Vrijdag, 5 sept. 1969

Na het vergaan van de N.705 en... zoveel anderen

Wat met de bokkenvisserij ?

DOOR DE HEER JOH. VERHOEST,
SCHEEPSBOUWKUNDIG INGENIEUR

Het kapseizen van de N.705 „Liliane" ligt nog fris in ieders geheugen. Binnen enkele maanden zal dit gebeuren vervaagd en vergeten zijn, zoals zoveel andere gelijkaardige gevallen. Het leven gaat verder. Nochtans wordt het stilaan tijd om te bezinnen, een balans op te maken en de nodige maatregelen te treffen. **Maatregelen die niet van overheidswege, maar van rederszijde moeten uitgaan.**

HOE VERGING DE N.705 ?

De N.705 „Liliane" verging in ongeveer de volgende omstandigheden. Er werd bij mooi weder gevist en de netten liepen op een bepaald ogenblik vol slijk en zand. De bokken werden getopt en de netten gehaald in de bokken. Een tijdlang werd er rondgevaren teneinde de netten te spoelen. Tevergeefs evenwel, ze bleven loodzwaar. Met de grootste moeite werd één net aan boord gehaald. Op dit ogenblik helde het vaartuig aan de andere zijde over. De schipper kon daarop de vislijn van dit laatste net vieren, doch slaagde er niet in het kuiltouw te lossen. Het schip dreef toen op de bovenbouw. Nadat in deze en andere ruimen, water was binnengedrongen, kapseisde het schip helemaal. Laten wij de stabiliteitseigenschappen van het vaartuig even buiten beschouwing en onderzoeken wij de invloeden op de stabiliteit van de opeenvolgende handelingen van het gebeuren.

Wanneer de netten van de zeebodem gelicht worden, moeten zij als vrij hangende gewichten verbonden aan het schip, beschouwd worden.

Voor wat de stabiliteit betreft, moeten zij aanzien worden als een gewicht, geplaatst in het ophangpunt. Anders gezegd : men moet het schip op dit moment zien met een opperlast, gelijk aan de netgewichten die in de toppen van de bokken geplaatst werden : één aan bakboordzijde en één aan stuurboordzijde. Wij geloven dat dit beeld meer spreekt tot onze schippers. Die opperlast zou niet bestaan indien de netten aan de verschansing waren vastgesjord.
Immers, het aangrijpingspunt wordt dan van de toppen van de gieken verplaatst naar dekhoogte.

Keren wij even naar het gebeuren terug : Het schip drijft met twee zware opperlasten in de toppen van de gieken. Op dit moment moet het vaartuig reeds naar de ene of andere zijde slagzij gemaakt hebben. Bij het daaropvolgende maneuver, wordt het labiel evenwicht helemaal verstoord. Het aan boord halen van één net, staat gelijk met het naar beneden halen van één opperlast. De andere opperlast, die de oorspronkelijke aanvangsstabiliteit reeds duchtig heeft afgetakeld, gezien het hier over zware en hoog opgehangen lasten gaat, doet het vaartuig naar de andere zijde overgaan, waardoor het gaat kapseizen. Het al of niet vastliggen van het kuiltouw, heeft naar onze mening, dit kapseizen niet kunnen beletten. Immers, bij dergelijke gevallen hangen de netten „op en neer". Het buiten hangende kuiltouw staat dan eveneens „op en neer" en is vrij lang. Hierdoor kan het niet beschouwd worden als een vastsjorring van het vrij hangende net.

Vóór het aan boord brengen van dergelijke zware netten, dienen deze vooreerst langszij de verschansing vastgesjord te worden. In de periode daarvoor is het vaartuig, bij ruw weder, evenwel **in gevaar ! De enige goede oplossing is de veiligheidshaken te openen, OOK AL KOST DIT ACHTERAF GROTE MOEITE om de netten scheep te halen.**

Nu is het zo, dat men niet altijd vooraf weet wat er zich tijdens het slepen voordoet, en het overgaan op de veiligheidshaken niet verantwoord wordt geacht, gezien de daarmee gepaard gaande moeite en tijdverlies.

Als algemene regel zou de schipper zich moeten **bewust zijn,** dat de bokkenvisserij **gevaarlijk** is en dat hij van de veiligheidsinrichting gebruik moet maken van zodra zich het minste risiko voordoet of gaat voordoen !

Hij moet een goed inzicht hebben van de risiko's die zich kunnen voordoen en moet daarom vooraf al het nodige doen om deze te vermijden.

Een stabiel schip alleen is onvoldoende. Er is doorzicht en veel voorzichtigheid vereist, wil men veilig de bokkenvisserij beoefenen.

VINGERWIJZING OOK VOOR DE SCHEEPSWERVEN

Naar onze persoonlijke mening speelt de tweede faktor een veel grotere rol. Dit wordt trouwens in de laatste paragraaf van de Nederlandse stabiliteitsvoorschriften aangehaald. Bedoelde voorschriften worden hierna, ten behoeve van de scheepswerven overgenomen.

DE NEDERLANDSE STABILITEITSVOORSCHRIFTEN

Ter beoordeling van de stabiliteitsgegevens die volgens art. 9 van het Schepenbesluit moeten worden overgelegd zullen voor vissersvaartuigen in het vervolg de volgende normen worden gehanteerd :

1) De statische arm dient tenminste 20 cm. te bedragen bij een hellingshoek van tenminste 30 graden.
2) De maksimale waarde van de statische arm dient bij voorkeur bereikt te worden bij een hellingshoek van tenminste 30 graden, doch in geen geval bij een hellingshoek van minder dan 25 graden.
3) De dynamische weg dient niet geringer te zijn dan 0,055 meter radialen bij een hellingshoek van 30 graden en 0,09 meter radialen bij een hellingshoek van 40 graden.
4) De metacenterhoogte moet voldoende groot zijn om aan de eisen genoemd onder 1 t/m 3 te voldoen, doch in geen geval geringer zijn dan 0,35 m.

Voor de vaartuigen die ingericht zijn voor de boomkorvisserij dienen de statische arm genoemd onder 1) en de dynamische wegen genoemd onder 3) met 20 % te worden vermeerderd.

De metacenterhoogte dient voor deze vaartuigen tenminste 0,60 m. te bedragen.

Er dient te worden aangetoond dat aan bovenvermelde voorwaarden voldaan kan worden in de volgende beladingstoestanden :

1) Vertrek thuishaven volledig uitgerust en met volle bunkers en drinkwatertanks.
2) Aankomst thuishaven zonder vis en met een restant aan brandstof olie en drinkwater overeenkomende met 10 % van de beschikbare inhoud van de betreffende tanks.
3) Vertrek visgronden, bunkers en drinkwatertanks voor de helft gevuld, visruim geheel gevuld met een homogene lading waarvan het stuwgewicht 0,55 bedraagt. Daarbij bovendien een deklast waarvan het gewicht 4 % bedraagt van het deplacement genoemd onder 1).
4) Aankomst thuishaven, beladen als aangegeven onder 3) en met een restant aan brandstof, olie en drinkwater overeenkomende met 10 % van de beschikbare inhoud van de betreffende tanks.

Indien aangetoond kan worden dat in de praktijk uitsluitend andere beladingstoestanden optreden waarbij het visruim niet geheel gevuld is kan met deze beladingstoestanden gerekend worden in plaats van de beladingstoestand zoals deze onder 3) is aangegeven.

In dat geval zal aan de schipper een verklaring ter hand worden gesteld waaruit blijkt in welke beladingstoestanden de stabiliteit van het

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

betreffende schip bevredigend geacht kan worden, en op het Certifikaat van Deugdelijkheid zal een aantekening worden geplaatst waarin verwezen wordt naar deze verklaring.

Indien schepen met een onbeperkt vaargebied ten noorden van 66°30' opereren dient bij het berekenen van de stabiliteit bovendien rekening gehouden te worden met ijsafzetting. Daarbij dient op blootgestelde dekken gerekend te worden met een gewicht van 30 kg/m2 dekoppervlak en op blootgestelde vertikale oppervlakten met een gewicht van 15 kg/m2.

Voor masten en tuigage en roeden van open railing dient gerekend te worden met 5 kg. per strekkende meter.

In deze toestand moet voldaan worden aan de hierboven genoemde normen.

Alle hierboven genoemde normen gelden slechts indien het geïnstalleerde machinevermogen in APK niet groter is dan 0,8 L2. Daarbij is L de lengte over alles volgens de meetbrief, of 1,12 maal de lengte op de loodlijnen in meters, waarbij de kleinste waarde maatgevend is.

De lengte op de loodlijnen is gelijk aan 96 % van de lengte op de lastlijn op 85 % van de kleinste holte naar de mal.

Deze lastlijn mag evenwijdig genomen worden met de ontwerplastlijn, mits de helling ervan ten opzichte van de bovenzijde van de kiel ligt tussen WL 0 en 1 op 40.

Het vermogen is het maksimale vermogen in aspaardekrachten dat door de voortspuwingsmachine(s) zonder overbelasting gedurende onbeperkte tijdsduur kan worden geleverd, zoals dit op grond van door de fabrikant verstrekte gegevens door het Hoofd van de Scheepvaartinspektie is vastgelegd.

Indien het geïnstalleerde vermogen groter is dan uit de formule volgt dienen de statische arm volgens 1) en de dynamische wegen volgens 3) naar verhouding groter te zijn (recht evenredig).

Indien in bestaande schepen een zwaardere machine wordt ingebouwd zal het schip tengevolge van deze verbouwing beschouwd als een nieuw schip, en zal dientengevolge het overleggen van stabiliteitsgegevens verlangd worden indien het te installeren vermogen in APK groter is dan volgens de hierboven genoemde formule.

Uit de vóór de verbouwing over te leggen stabiliteitsgegevens moet in dat geval blijken dat aan de hierboven genoemde normen wordt voldaan.

De vermeerdering van de vereiste statische arm en van de dynamische wegen voor schepen die ingericht zijn voor de boomkorvisserij wordt nodig geacht in verband met de grotere kenterende momenten die op dergelijke schepen kunnen worden uitgeoefend door het vistuig in vergelijking met schepen die ingericht zijn voor andere vismetoden.

De vermeerdering van de normen met 20 % heeft tot gevolg dat bij een hellingshoek van 30 graden een extra zijdelings kracht kan worden opgenomen op verschansingshoogte van slechts ongeveer 1,5 procent van de waterverplaatsing indien de holte van het schip 3 meter bedraagt. Bij een grotere holte of bij een hoger aangrijpingspunt is de extra zijdelingse kracht die kan worden opgenomen naar evenredigheid nog kleiner.

Hieruit blijkt dat NIET de konklusie kan worden getrokken dat met het oog op deze extra eisen die gesteld worden aan de stabiliteit de vereiste voorzichtigheid in mindere mate in acht genomen hoeft te worden dan voorheen. Er wordt uitsluitend mee beoogd extra belastingen die op kunnen treden bij de gevolgde vismetode indien de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen enigermate te kompenseren.

VEILIGHEIDSMAATREGELEN DOOR DE BELGISCHE ZEEVAARINSPEKTIE VOORGESCHREVEN

Wij vinden het nuttig, enkele voorschriften van de Belgische Zeevaartinspektie te hernemen, die in verband staan met de veiligheid van schepen op zee, speciaal dan voor wat de **bokkenvaartuigen** betreft.

Dit rondschrijven van 6 oktober 1964 luidt :

De Internationale Goevernementele Maritieme Konsultatieve organisatie brengt navolgende voorzorgsmaatregelen naar voor als eerste richtlijn in verband met de veiligheid van de vissersschepen, nl. wegens hun invloed op de stabiliteit.

Ervaren vissers kennen deze voorzorgsmaatregelen maar het lijkt gepast ze uitdrukkelijk te herinneren en erop te wijzen dat deze voorzorgsmaatregelen zo nauwgezet mogelijk moeten toegepast worden.

1) **Alle deuren en openingen langswaar water in het schip of in de bovenbouw kan binnendringen dienen behoorlijk gesloten te worden bij ongunstig weder; de nodige afsluitmiddelen moeten steeds aan boord zijn en in goede staat.**

2) **Luikopeningen en mangaten in dek mogen slechts openstaan wanneer dit nodig is voor de visvangst. Buitendien moeten ze steeds behoorlijk gesloten en verzekerd zijn.**

3) **De blinden (deksels) van de patrijspoorten moeten in goede staat gehouden worden en stevig gesloten zijn bij slecht weder.**

4) **Al het vistuig en ander zwaar tuig zal zeevast gestuwd zijn en zo laag als mogelijk in het schip geplaatst.**

5) **Gans biezondere aandacht dient besteed aan het ongunstig effekt dat het vistuig kan uitoefenen op de stabiliteit, bv. als het vistuig vastslaat, als men de netten ophijst met een katrol, bij boomkorren enz..**

6) **Schepen waarmede men de vangst (bv. haring) aan dek wil vervoeren zullen voorzien zijn van middelen om de deklading terug over boord te laten gaan. Deze middelen moeten in goede staat en steeds werkensklaar gehouden worden.**

7) **Kleppen van waterloospoorten moeten steeds vrij kunnen werken; ze mogen niet vergrendeld worden zeker niet bij slecht weder.**

8) **Wanneer het dek verdeeld is in perken, hetzij voor het vervoer van deklading, hetzij voor het behandelen van de vangst moeten voldoende openingen voorzien zijn om het water dat aan dek komt gemakkelijk te laten aflopen naar de waterloospoorten.**

9) **Vis mag nooit los in het ruim vervoerd worden zonder de planken van de verdeelschotten te plaatsen.**

10) **Men zal trachten het aantal gedeeltelijk gevulde tanks tot een minimum te beperken (bv. de brandstoftanks de een na de ander leegtrekken en kompenseren met de lading).**

11) **Indien schepen voorzien zijn van waterballasttanks zal men deze gebruiken zoals voorgeschreven maar hierbij wel bedenken dat gedeeltelijk gevulde tanks de stabiliteit verminderen en een gevaar kunnen opleveren.**

12) **De ontluchtingspijpen van brandstoftanks moeten bij slecht weder gesloten worden.**

13) **Het is gevaarlijk bij slecht weder volledig te vertrouwen op een automatische stuurinrichting of op een vastgezette stuurinrichting voor zover deze snelle roermaneuvers verhinderen.**

14) **Steeds zal men de gevaren voor ogen houden die voortkomen van een zee die achterlijk of meer achterlijk dan dwars inkomt. Als het schip te ver gaat rollen of te veel giert, zal de eerste voorzorgsmaatregel er in bestaan de snelheid te verminderen.**

15) **Bij het innemen van lading zal men er steeds over waken een voldoende vrijboord te behouden.**

16) **Men zal biezonder opletten voor ijsvorming op het schip en het want en deze met alle middelen bestrijden.**

DE AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN VAN 30 APRIL 1968

Onlangs is een vissersvaartuig, uitgerust voor de bokkenvisserij op het nippertje aan volledig kapseisen ontsnapt, bij het vastslaan van het net.

Uit het onderzoek is gebleken dat hieronder volgende voorzorgsmaatregelen in grote mate er toe bijdragen het vaartuig voor definitief verlies te redden :

1) **de vasthechting van de kabels op de visliertrommels moet zodanig uitgevoerd worden dat bij de minste weerstand de kabel van de trommel loskomt;**

2) **alle patrijspoorten en deuren die op dek uitgeven moeten bij het vissen volledig gesloten blijven.**

De enkele jaren ondervinding die we met de boomkorrevisserji hebben meegemaakt, heeft ons geleerd, dat het een biezonder gevaarlijke visserijmetode is. Tengevolge van allerlei menselijke faktoren worden van buiten komende omstandigheden, te zware eisen aan de stabiliteit gesteld. Men kan zich de vraag stellen of momenteel het hoger rendement opweegt tegen de hogere uitrustings- en uitbatingskosten, de met deze metode gepaard gaande gevaarfaktor, die op zijn beurt het bemanningsprobleem scherper stelt. Zal het antwoord, samen met andere maatregelen, de bokkenvisserij doen verdwijnen ?

Is de tijd misschien aangebroken dat we gezamenlijk, financieel gesteund, gaan zoeken naar een veiligheidsinrichting die de menselijke faktor op de stabiliteit uitsluit en van de renderende bokkenvisserij ook een veilige visserij maakt ?

We wachten af en zoeken ondertussen verder naar meer rendeerbaarheid gepaard met een groter veiligheid.

JOHAN VERHOEST,

Scheepsbouwkundig Ingenieur

Laatste stuiptrekkingen van voorlopig manklopende nieuwbouw

KLOEKE „RUYTINGEN" EN „MARDYCK" GEDOOPT IN NIEUWPOORTSE VISSERSHAVEN

Met de doopplechtigheid van twee kloeke treilers, de N.708 „Ruytingen" en de N.709 „Mardyck' greep zaterdag jl. een niet alledaagse viering plaats in de — dit is andermaal gebleken — niet langer aan de vereisten beantwoordende Nieuwpoortse vissershaven. „Ik wil in de eerste plaats een hulde brengen aan de gebroeders Rammeloo Hubert en André; twee naarstige, moedige en vooruitstrevende Nieuwpoortse vissers, behept met een permanente vooruitstrevendheid', aldus een biezonder opgetogen burgemeester Gheeraert



Twee driftige Beliard Murdoch treilers, ongeduldig om veelbelovende toekomst in te gaan. (Foto André)

Van diezelfde gelegenheid maakte de heer Gheeraert — die voor de gelegenheid het paviljoen langsheen de visserskaai ter beschikking had gesteld — gebruik, om andermaal zijn bezorgdheid uit te drukken in verband met de uitrusting van de plaatselijke vissershaven.

«Momenteel berusten de plannen voor uitbreiding van de vismijn te Brussel», aldus spreker die verder de aanvang der werken gedurende de eerstkomende maanden in het vooruitzicht durfde stellen. «Ook de kaaimuur aan de Oostkant van de haven zal over een lengte van honderd meter verbouwd worden. Wees ervan verzekerd», zo besloot de heer Gheeraert zijn uiteenzetting, «dat al ons streven gericht is op de zo broodnodige uitbreiding en aanpassing van ons havenkompleks.»

« ALS VISSER WORDT MEN PAS MENS »

oordeelt Dries Claeys

Ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys vond de doopplechtigheid van twee treilers een uitzonderlijke gebeurtenis. «Zo uitzonderlijk», aldus spreker, «dat ik het nodig heb geacht mijn traditionele zitdag te Oostende voor éénmaal in andermans handen te stoppen.»

En ook hij richt zich in de eerste plaats tot de gebroeders Rammeloo die hij bewonderenswaardig vindt; vooral in de huidige omstandigheden die nu precies niet zoveel goeds laten verwachten.

«Onze visserij», aldus spreker, staat er momenteel inderdaad niet zo best voor. Verscheidene essentiële problemen wachten, en dit sedert vele jaren, op een oplossing. Toch wil ik, biezonderlijk nu, andermaal het beroep van visser onderlijnen. Er zijn weinig beroepen die mijn inziens zoveel kansen bieden om mens te worden als het vissersberoep. En toch vertoont ook dit aspekt nog veel leemten. Nog al te veel, en dit is biezonder betreurenswaardig, heerst er een gebrek aan voorlichting; nog al te zelden wordt gewezen op de mogelijkheden die het vissersberoep kan bieden; nog al te vaak worden de kansen naar buiten over het hoofd gezien. Sprekende voorbeelden waren en zijn er genoeg in onze vissersgemeenschap over de ganse kust. Mensen die zich doorheen de jaren hebben opgewerkt en een zekere faam hebben verworven. Dergelijke mannen zijn ook de Rammeloos, die zonder enige twijfel het spoor van wijlen hun vader zullen drukken», aldus besloot spreker.

GROTE BELANGSTELLING

Op de plechtigheid waren veel vooraanstaanden. Aldus bemerkten we o.m. burgemeester Gheeraert, volksvertegenwoordiger Dries Claeys, afgevaardigde-beheerder van de Rederscentrale P. Vandenberghe, sekretaris Wittevrongel van hetzelfde organisme, vismijndirekteur Verbanck, direkteur Dewinter van de scheepswerven Beliard-Murdoch en zijn medewerkers, Smeesters, vertegenwoordiger voor de kust van de firma Belgodiesel die de A.B.C.-motor leverde, e.v.a.
Allemaal mensen die bezorgd zijn om onze visserij.

« EEN MILJOEN OPBRENGST MAAKT NOG GEEN MILJONAIR »

aldus de heer P. Vandenberghe

Tenslotte kwam ook de heer P. Vandenberghe, afgevaardigde-beheerder van de Rederscentrale aan het woord.

(vervolg blz. 4)

(vervolg van blz. 3)

ZELFS GEEN GERUCHTEN

Even overwogen, samen met de heer Dewinter van de scheepswerven Beliard Murdoch, terecht fiere bouwers van de «Ruytingen» en de «Mardyck», hoe het nu precies stond met de nieuwbouw van onze vloot.
«Niet zo best, om het maar voorzichtig uit te drukken», aldus Direkteur Dewinter.
«Er zijn zelfs geen geruchten die zouden kunnen wijzen op een kontaktname, en dat is dan wel biezonder erg».
Hiermede sloeg direkteur Dewinter overigens de nagel op de kop. Omzeggens op alle werven zijn de orderboeken blanco, terwijl ook zij geen «geruchten» horen.
Dit bewijst dat het toch niet zo goed gaat, als sommigen uitbazuinen.

Nadat ook hij een warme hulde brengt aan de gebroeders Rammeloo, hun moeder en wijlen hun vader, wijst hij erop dat Hubert en André, evenals hun andere broeder Hilaire, aangeschreven staan als enkele der beste vissers van de Westhoek. Het in gebruik nemen van de «Ruytingen» en de «Mardyck» aanziet spreker als de bekroning van hun noeste en onophoudende arbeid.

«Het is algemeen bekend dat wij momenteel een minder gunstige periode meemaken», aldus spreker, «en maar al te dikwijls staart de buitenstaander zich blind wanneer een vaartuig, na een wekenlange visserijkampanje, erin slaagt boven het miljoen te besommen. Wij echter, die dagelijks gekonfronteerd worden met de problematiek van het bedrijf, weten dat een dergelijke opbrengst nog geen miljonair maakt van de reder. Gelijkaardige besommingen moeten er zijn om de reder toe te laten het hoofd boven water te houden.

«Wij staan op de drempel van grote moeilijkheden. Wat zal het worden wanneer de gemeenschappelijke visserijpolitiek een werkelijkheid wordt; wat brengt ons de E.E.G. ? Allemaal problemen die onze visserijtoekomst in een waas van geheimzinnigheid hullen, maar waarop wij ons moeten voorbereiden.

«Ik meen echter,» aldus spreker, «dat het nu, meer dan ooit, dringend noodzakelijk wordt dat onze politieke mandatarissen hun invloed aanwenden teneinde de heren te Brussel te bewegen, meer hun aandacht aan onze visserij te schenken. Dries Claeys, en hij is de enige, verdient al onze dank voor zijn vele tussenkomsten en de door hem bereikte resultaten. Hiervoor wil ik hem publiek hulde brengen. Vele anderen moeten echter ook in de bres kunnen springen.

«In tegenstelling met de meeste andere bedrijven, is onze visserij uitsluitend toegewezen op «vraag en aanbod». Onze visser moet nemen wat hem voor zijn waar geboden wordt. Het is precies daarom dat wij beroep doen op de hogere overheid die ons moet bijstaan en daadwerkelijke steun verlenen in moeilijke ogenblikken zoals thans. Ons land mist nog steeds een daadwerkelijke visserijpolitiek, wat niet kan gezegd van de landen die ons omringen.»

Spreker besluit zijn toespraak met een warme hulde te brengen aan burgemeester Gheeraert en zijn medewerkers voor de grote belangstelling welke zij steeds aan de dag hebben gelegd voor de plaatselijke zeevisserij. Zij nemen hun taak ter harte zoals het hoort, zo meent spreker en verdienen de waardering van de ganse Nieuwpoortse visserijgemeenschap.

Meteen was het officiële gedeelte van de plechtigheid afgelopen en werd nog, in het gezellig kader van het paviljoen, nagekaart over duizend en één zaken, die onze visserij aanbelangen.

Vooraf, en midden een biezonder grote belangstelling, had visserijaalmoezenier Corneillie, Gods zegen over de twee vaartuigen geborsteld.

De «Ruytingen» en de «Mardyck» lagen gemeerd langsheen de kaaimuur van de vismijn.

MAIDENTRIP

Maandag jl. koos de «Mardyck» voor de eerste maal zee met bestemming naar de visgronden van de «Noord». Volgende bemanning werd aangemonsterd onder bevel van schipper-eigenaar Rammeloo Hubert : motorist Vanhoutte Freddy, stuurman Geryl Charles, matroos Lelouarn Jean-Pierre en scheepsjongen Tersen Marc.
Traditioneel ons goed heil, jongens, maar dan ook van harte.
Ondertussen heeft het zusterschip, de «Ruytingen», er reeds 5 reizen opzitten die in totaal een flink stuk boven de zeshonderdduizend frank opbrachten. Wat overigens verwacht wordt van treilers die de stempel van de scheepswerven Beliard Murdoch op hun brug dragen.



«Goede vaart en behouden thuiskomst». Hierop dronk burgemeester Gheeraert (recht) samen met de gebroeders Rammeloo (Foto André)

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De voortstuwing van de «Mardyck» en de «Ruytingen» geschiedt door een A.B.C.-dieselmotor met een vermogen van 375 PK, type MDX bij 600 t.p.m. Een reduktiekast Brevo is aangebouwd

De hoofdmotor drijft een vierblad bronzen schroef aan van 1,90 m diameter, geleverd door de firma Van Voorden uit Zaltbommel. Verder is er een hulpmotor voorzien van 15 PK bij 1500 t.p.m. De hydraulische stuurinrichting evenals de 2-trommellier werden geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort. De lier heeft een kapaciteit van 1.230 m draad van diameter 18 mm ter trommel en een nominale trekkracht van 5,50 ton. De kapaciteit van de visruimen beloopt ongeveer 65 m3. De akkomodatie aan boord, modern en biezonder rationeel opgevat zoals eigen aan de werf, biedt plaats voor zes opvarenden. Speciaal met het oog op de haringvisserij werden boven de visruimen vier visluiken aangebracht, die het wegbergen van de vangst vlot moeten laten verlopen. Tevens is de «Mardyck» voorzien van een eigen loslier met het oog op het lossen van de vangst in de vismijn.

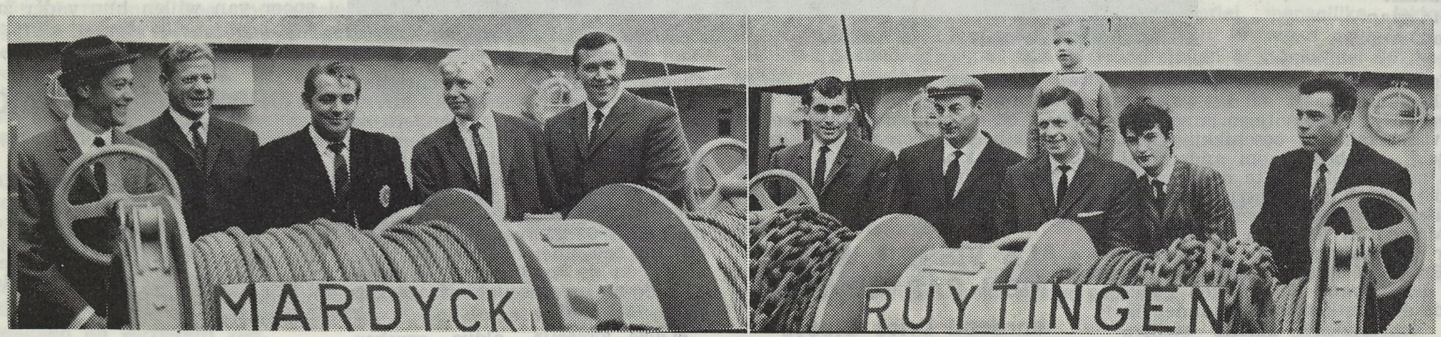
De firma SAIT ELECTRONICS leverde volgende navigatietoestellen : zender-ontvanger ER570W3V tweede zender ER30W2V, dieptemeter Kelvin Hughes MS29, radar SAIT RD 1410 T en decca navigator.

NOG EEN NIEUWE TREILER VOOR DE NIEUWPOORTSE VISSERSVLOOT

Heden donderdag doet de N.723 «Pallieter» de technische proefvaart. Bedoelde treiler, werd gebouwd op de Oostendse scheepswerven Jos. Deweert voor rekening van de P.V.B.A. Puystiens en Gerard uit Nieuwpoort.
Dit is meteen de derde nieuwe stalen treiler die in bedrijf wordt genomen voor de Nieuwpoortse vloot, in amper één week. Van renovatie gesproken.
Zaterdag a.s. te 9 u. wordt de «Pallieter» te Nieuwpoort gedoopt. Vooraf grijpt om 8u30 een kerkelijke dienst plaats.

Z.525 « GOLFBREKER » LIEP VAN STAPEL

Heden donderdag werd te Zeebrugge overgegaan tot de stapelloop van de houten kombinatietreiler «Golfbreker». Dit vaartuig is in aanbouw voor reder Savels Leon uit Heist op de scheepswerven Haerinck.



Nog even poseren voor de Brussellewinches... straks wordt 't werkelijkheid (Foto André)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

DE BESCHERMKLEDIJ VOOR HET VAREND PERSONEEL

Onderrichtingen door alle Reders te volgen

De Rederscentrale heeft, na overleg met de syndikaten en met de winkels welke beschermkledij verkopen, vastgesteld dat in het verleden talrijke misbruiken hebben plaats gehad, waaraan zich zowel sommige leveranciers, reders als vissers hebben schuldig gemaakt.

Gezien de aard van het bedrijf en het veelvuldig veranderen van schip, was het stelsel van het toekennen van beschermkledij de ideale wijze om de vissers van de nodige kledij te voorzien en behoorde de geleverde kwaliteit tot de beste van de markt.

Nog enkele verbeteringen in 't belang van 't varend personeel werden aangebracht. Vastgesteld werd echter dat, in strijd met de paritaire overeenkomst, **sommige reders** geld gaven, dat diende tot andere doeleinden. **Sommige leveranciers** wisselden de punten uit voor geld en gaven er dan een waarde aan, die soms maar de helft vertegenwoordigde van de ingeleverde punten.
Anderen gaven voor de bons andere kledingstukken dan de voorziene beschermkledij en sommige reders gaven zelfs geen bons.

Om aan al deze misbruiken, die zowel nadelig uitvielen voor de bemanning als voor de ernstige reders en handelaars, een einde te stellen, werd gans het bestaande stelsel herzien, aangepast en werd niet alleen het getal leveranciers beperkt, maar worden aan alle door de Rederscentrale aangenomen leveranciers bepaalde verplichtingen opgelegd.

De winkeliers bij wie de punten voor beschermkledij nog alleen mogen ingewisseld worden zijn:

te **Oostende:** de Firma SCAP, H. Baelkaai 27,
de heer Henri Pintelon, H. Baelskaai 36,
de heer Marcel Lambregt, H. Baelkaai 16,
te **Zeebrugge:** de firma Hand in Hand, Tijdokstraat 34.
te **Nieuwpoort:** de heer August Legein, Havenstraat 1.
de heer Frans Timmerman, Kaai 22.

Volgende verplichtingen werden aan de leveranciers van beschermkledij opgelegd:

1. een grote kaart waarop de soorten beschermkledij en het aantal punten hiervoor nodig vermeld staan, moet op een goed zichtbare plaats in de winkel worden uitgehangen;

2. een boek moet door de verkoper bijgehouden worden; de bladen van dit boek zijn door de Rederscentrale gestempeld en genummerd. Bij verkoop van beschermkledij moet duidelijk de naam en het adres van de visser ingeschreven worden, alsook de soort beschermkledij die hij ontvangt en het aantal punten hiervoor afgeleverd. De visser moet in het boek tekenen voor ontvangst ter bevestiging dat hij de beschermkledij ontvangen heeft;

Alle misbruiken tegen het afgeven of inwisselen van punten voor andere kledingsstukken dan beschermkledij of tegen geld, zullen de onmiddellijke uitsluiting van de leverancier voor gevolg hebben en het niet verzilveren door de Rederscentrale van de door hem ingediende punten.

De Rederscentrale heeft daarenboven de toelating op elk ogenblik het bestelboek en de voorraad te kontroleren.
Alleen hiernavolgende beschermingskledij kan tegen de hiervoor vastgestelde punten verwisseld worden.

ELK PUNT HEEFT EEN WAARDE VAN TIEN CENTIEMEN

De beschermkledij en de punten hiervoor nodig zijn:

Kledij	**Punten**
Zuidwester met korte kap	1.450
Zuidwester met lange kap	1.550
Laarzen, korte	3.300
Laarzen, lange	3.750
Gutters	680
Oliebaai	5.500
Olieschort	1.700
Overall	3.450
Vest of broek	1.750
Muts	300
Pantoffels	650

Alle reders en leveranciers worden verplicht zich aan bovenvermelde regelingen te onderwerpen.
Zij die het niet doen, mogen zich aan sancties verwachten ,daar deze regelingen getroffen werden in het belang van alle betrokkenen.

WAAR KUNNEN DE VISSERS HUN PUNTEN HALEN ?
Zoals gewoonlijk mogen de vissers hun punten afhalen :
te Oostende : in de O.V.A., Vismijn 71.
te Zeebbrugge : bij de Rederscentrale, Afd. Oostkust, (dhr Frank Vanhulle), Vismijn, Bestuursgebouw.
te Nieuwpoort : bij de Kredietbank, Marktplein

(zie ook tabel blz. 6)

Winterprijzen voor de opvangregeling

RECHTZETTING
In de lijst van de winterprijzen die wij vorige week hebben laten verschijnen zijn bij het zetten enkele verwisselingen gebeurd tussen de prijzen voor sommige vissoorten, namelijk tussen koolvis en kabeljauw, en tussen makreel en pilchards.
Hieronder de juiste winterprijzen voor deze vissoorten :

Vissoort	*1ste kategorie*		*2de kategorie*		*3de kategorie*		*4de kategorie*	
	cm	*fr./kg*	*cm*	*fr./kg*	*cm*	*fr./kg*	*cm*	*fr./kg*
Kabeljauw	+ 80	8	+60 t/m 80	6	+40 t/m 50	4,40	+30 t/m 40	3,60
			+50 t/m 60	5				
Koolvis	+ 80	7	+60 t/m 80	5,60	+40 t/m 60	4	+30 t/m 40	2,40
Makreel	+ 35	4	—35	2,60				
Pilchards	—	—	—	—	—	2,60	—	—

Tevens werd de minimummaat voor posten (4de kategorie) weggelaten. Deze bedraagt : + 30 cm (opvangprijs 2,40 fr.)

PUNTEN BESCHERMKLEDIJ

OLIEJAS (blauw of geel)	5.500 PUNTEN
ZUIDWESTER (korte kap)	1.450 PUNTEN
ZUIDWESTER (lange kap)	1.550 PUNTEN
LAARZEN (korte)	3.300 PUNTEN
LAARZEN (lange)	3.750 PUNTEN
GUTTERS (rode)	680 PUNTEN
SCHORTEN	1.700 PUNTEN
OVERALLS (blauw)	3.450 PUNTEN
VESTEN (blauw)	1.750 PUNTEN
BROEKEN (blauw)	1.750 PUNTEN
MUTS (blauw)	300 PUNTEN
PANTOFFELS	650 PUNTEN

Er kan en er mag voor de punten niets anders gegeven worden dan bovenvermelde artikels of zowel de winkeliers als de visser zal uitgesloten worden ASAM H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. 729.51

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Zoals verwacht hebben de prijzen zich niet kunnen handhaven op het superpeil van einde vorige week. Die prijzen waren trouwens niet normaal zodat we van een meer normale markt kunnen spreken deze week. Toch bleven verschillende vissoorten nog erg duur, onder meer tarbot, tong, schelvis, rode zeebaars, leng, heilbot, platvis en gul. Kabeljauw kreeg een normale middelmatige prijs die even boven de 20 F lag terwijl roggen eerder goedkoop afgezet werden en slechts tussen 10 en 18 F noteerden. Voor wijting en totten bleven de prijzen op een renderend peil terwijl soorten als haai, hondshaai, steenschol en heek zeer gewild waren waardoor er flinke prijzen voor betaald werden. Koolvis werd door de IJslanders in zeer ruime hoeveelheden aangevoerd. Voor de meeste van deze schepen bestond de vangst voor drievierden uit koolvis. Toch bleven de prijzen op een renderend peil dat rond de 11 F per kg lag. Zelfs middenslag en kleine sortering werden vlot verkocht zodat van opvangen geen spraak was. Door de zeer geringe aanvoer van rode zeebaars ging deze vissoort maandag stijgen tot bij de 20 fr per kg, de dinsdagmarkt gaf een daling te zien tot 18 fr perr kg. De aanvoer was deze week niet alleen redelijk ruim, ongeveer 13.500 bennen, die aanvoer was ook goed gevarieerd. Er kwamen immers elf kanaalschepen verkopen en dat betekent steeds afwisseling in de aanvoer. We kregen een ruimer aanbod van keilrog, Schotse schol, heek en rog. Zelfs een paar zeer ruime rogvangsten. Toch ook een behoorlijke aanvoer van de noord, van die visgrond zelfs weer negentien vaartuigen, sommige van hen maakten zeer korte reizen. Er was dus ook een uitstekende kwaliteit op de markt. De vrijdagmarkt schijnt meer en meer ophef te maken want ook vorige vrijdag kwamen er vier schepen aan de afslag. De prijzen waren toen zeer goed met kabeljauw zelfs een vijftal frank duurder dan tijdens de volgende dagen. Voor de reders betekent deze vrijdagmarkt een welkome uitkomst terwijl de kopers minder vis krijgen uit lange reizen. Ook van het Kanaal werden enkele korte reizen gemaakt wat het algemeen peil van de kwaliteit zeker opdrijft.

De resultaten zijn ook deze week gunstig uitgevallen voor bijna alle schepen. Een paar Kanaalvangsten bleven nog aan de kleine kant terwijl die nogal kleine vangsten (grotendeels bestaande uit keilrog en rog) geen te beste prijzen kregen. Voor de IJslanders en de Noordschepen evenwel werden het flinke en soms zelfs zeer flinke resultaten. Van de West was er ook deze week opvallend weinig vis op de markt, de weersomstandigheden steken hier ongetwijfeld stokken in de wielen.

De garnaalvisserij had wel iets minder te lijden van het weer dan de voorgaande week. We kregen in de periode van 27 augustus tot en met 2 september weliswaar een drietal dagen waarin geen garnaal werd aangevoerd maar vanaf zondag 31 augustus was de aanvoer weer bijna normaal. Maandag kregen we zelfs meer dan 2.100 kg uit 22 vangsten zodat de vangst per schip zeer goed was. Zondag waren die vangsten nog beter aangezien zes schepen voor 900 kg zorgden. Er werden die dag dan ook een paar opbrengsten van boven de 20.000 F genoteerd. In totaal kregen we tijdens voornoemde periode een aanvoer van 4.686 kilo uit 43 vangsten, de totale opbrengst bedroeg 244.182 F terwijl de gemiddelde prijs even boven de 52 F lag. De hoogste prijs die werd genoteerd was 101 F, de laagste... 26 F. Alleszins een duidelijk verschil.

De totale aanvoer bestond deze week uit 13.550 bennen vis, 6.000 kilo tong en 600 kg kreeft. Er kwamen 43 schepen aan de afslag en deze bereikten een totale opbrengst van niet minder dan 40.414.966 F. Opnieuw een belangrijke stijging ten opzichte van verleden week, iets waarvan de prijzen de hoofdreden waren gezien de vis nu maandag reeds duur verkocht werd waar verleden week maandag sommige soorten nog goedkoop waren.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

MET EEN VASTE OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

IJSLANDVIS BLEEF DUUR

Zes IJslanders, geen enkel groot vaartuig, zorgden voor 6.050 bennen vis. Hiervan waren er zowat 4.000 bennen koolvis zodat er aan deze vissoort zeker geen gebrek was. Wel gebrek was er aan schelvis, rode zeebaars en leng. Rode zeebaars die van 18 tot 19,60 F noteerde en schelvis waaarvoor tot 31 F werd gegeven. Leng bleef ook erg duur met de blauwe sortering van maandag af reeds aan 20 F en meer per kilo. De witte leng kreeg maandag betere prijzen dan dinsdag met op de openingsmarkt tot 16 F en dinsdag van 13 naar 15 F. Kabeljauw was minder op de markt dan verleden week, de prijs hiervoor was ook veel regelmatiger en lag op beide dagen rond de 17 F. Voor gullen werd in verhouding veel meer gegeven aangezien hier ook van 14 tot 15,60 F werd genoteerd. Schotse schol was eerder goedkoop en kreeg amper 10 F per kg, hondstong weer veel schaarser dan gewoonlijk, kreeg prompt 25 F per kg. Zelfs lom ging er in als koek en kreeg tot 10 F. Koolvis nu, de meest gebrachmet 100 bennen ineens aan de uitte vissoort werd zeer vlot verkocht voerders. De markt schommelde van 520 naar 570 F terwijl middensortering van 400 naar 460 F haalde. Ook de kleinste sortering kreeg ruim boven de opvangprijs en haalde regelmatig 7 F en meer. Voor de IJslanders waren het de koolvissen die het moesten doen en zodoende geraakten alle schepen aan een zeer mooi resultaat. Drie van de zes schepen besomden meer dan 600.000 F met vangsten schommelend van 950 naar 1.180 bennen. De meest opvallende uitslag was deze van de Z.571 die met nog geen 1.000 bennen een opbrengst haalde van 694.000 F. Dit was dan vooral te danken aa nde grotere vangst rode zeebaars waardoor de gemiddelde prijs opliep tot bij de 750 F zeer uitzonderlijk voor IJslandse soorten van de West. We mogen waarschijnlijk wel spreken van rekordprijzen.

KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

De ene Noordzeevangst werd deze week gebracht door de O.182. De vangst wass niet bijzonder omvangrijk maar van zeer goede kwaliteit en werd na een korte reis aangevoerd. De prijzen waren zeer bevredigend hetgeen een opbrengst toeliet van 291.000 F. Ook hier dus een zeer behoorlijk gemiddelde. Toch was witte kabeljauw niet zo heel duur, men betaalde er rond de 22 F voor. Gullen waren echter wel duur en kregen van 14 naar 17 F. Ook schelvis en totten werden duur verkocht en noteerden van 14 naar 17 F. Ook schelvis en totten werden duur verkocht en noteerden van 14 naar 25 F. Kleine totten kregen van 4 naar 9 F.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

MOOIE RESULTATEN VOOR DE NOORDSCHEPEN

De gulprijzen zijn tijdens de afgelopen week zeer goed geweest. Hieraan danken de 19 Noordschepen dan ook een renderend resultaat. Vrijdag reeds werden voor kabeljauw en gul hoge prijzen bekomen. Kabeljauw was zelfs nooit zo duur als op die vrijdag en kreeg tot 27 F. Maandag viel die prijs terug naar 22 en later naar 21 F. De gullen varieerden tussen 720 en 900 F met de middensoorteringen als minst dure. Steenschol kreeg een goede prijs die schommelde van 21 naar 32 F met maandag voor deze soort de hoogste noteringen. Platvis en rog werden weinig aangevoerd door deze schepen, platvis werd echter veel beter verkocht dan rog en krreeg van 16 tot 22 F terwijl platjes tot 13 F noteerden. Wijting kreeg van 9 naar 14 F terwijl de totten van 190 naar 600 F haalden volgens de grootte.

TALRIJKE KANAALSCHEPEN

Meer Kanaalschepen deze week dan tijdens de maand augustus in totaal. Elf vaartuigen zorgden voor een gevarieerde aanvoer van zowat 2.100 bennen vis en 5.500 kg tong. Een ruime tongvangst, die van de Z.499 welke maandag gebracht werd. Deze vangst, ongeveer 2.600 kg, leverde ook de hoogste opbrengst op : 385.280 F. De tongprijzen waren deze week trouwens zeer goed met alleen lappen aan de goedkope kant : 70 F. De grote tongen kregen tot 80 F en driekwarttong tot 90 F. Bloktong steeg op zeker ogenblik tot 100 F per kg maar daalde dinsdag terug naar 96 F. De voor-kleine sortering was maandag eveneens duurder dan dinsdag en kreeg van 90 naar 96 F. Kleine tong kreeg rond de 80 F per kg. Voor tarbot werd tussen 65 en 105 F per kg betaald. Griet kreeg van 45 naar 60 F en was dus eveneens duur te noemen. Keilrog en rog kunnen we moeilijker duur noemen omdat voor de keels slechts van 17 naar 22 F werd gegeven en voor de roggen van 10 naar 19 F. Moerroggen kregen op zeker ogenblik zelfs maar 15 F per kg. Veel duurder was dan weer heek waarvoor van 25 tot 55 F werd gegeven. Ook schelvis deed het meer dan goed met prijzen die opliepen tot 38 F per kg op dinsdag. Haai kreeg tot 900 F en voor vlaswijting werd tussen 14 en 21 F gegeven. Platvis

(vervolg blz. 7)

— STABILITEIT
— KWALITEIT
— HOGE BESOMMINGEN
— CONCURRENTIELE PRIJZEN



Synoniemen van de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen in aanbouw

(4549V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

En de voorbije week boden er een 40-tal vaartuigen hun vangsten aan. De overgrote meerderheid van de vaartuigen waren afkomstig van de vaartuigen was afkomstig van de Noord. Daarbuiten waren er een vijftal van de Kreeftenput en drie van het Kanaal.

De 35.000 kg tongsoorten kenden vrij grote prijsschommelingen, voor de grote soorten werden voor de tongen van het Kanaal hogere prijzen geboden dan deze van de Noord, van 68 tot 92 fr. Voor de middensoorten schommelden de prijzen tussen de 77 en de 99 fr het kg. Voor de kleinste slag welke miniem was in aanvoer werd van 62 tot 83 fr geboekt.

De tarbot en de grietsoorten werden vlot afgenomen en aan hoge prijzen, vooral de grote tarbots.

Wat de aanvoer van platjes betrof, deze waren voldoende in aanvoer en buiten verwachting waren ze winstgevend in prijs. Voor de grote soorten van 12 tot 20 fr en de 3de slag van 13 tot 22 fr. De kleinere soorten bekwamen van 8 tot 17 fr.

er gelostls

Zeer weinig gulsoorten werden er gelost, zodat de afname zeer renderend uitviel, voor de gulsoorten werd van 13 tot 21 fr betaald, de grote gullen en de kabeljauwen van 20 tot 31 fr.

De wijtingsoorten waren goed vertegenwoordigd. De prijzen waren goed van 5 tot 11 fr.

Zeer veel kleine totten op de markt, deze werden afgenomen tussen de 3 en de 10 fr.

Zeer weinig roggevissoorten op de markt, de prijzen waren juist zoals de vorige week weinig renderend.

Voor de grote soorten werd van 13 tot 23 fr betaald en voor de kleinere van 8 tot 16 fr.

Zeehaai, zeehond, Schotse schol en zeeduivels waaren zoals gebruikelijk zeer hoog in prijs. De steenschol van het Kanaal bekwamen van 20 tot 33 fr.

De zeer weinige bennen langoustinen haalden een prijs die van 2.400 tot 3.010 frr voor de grote en van 2.060 tot 2.130 fr voor de kleinere ging.

Zij hadden pech...

De Z.586 «Mermaid» van schipper Louis Dhondt bedreef de garnaalvisserij op 8 mijl N.O. van Zeebrugge. Een abnormaal geluid werd gehoord in de keerkoppeling waarna men de motor afzette en de netten inhaalde. Gezien de oorzaak niet kon vastgesteld worden, zette men koers naar de thuishaven.

De Z.591 «Dageraad» van schipper René Vlietinck bedreef de visserij op vak 208 toen men een lichtstampend geluid hoorde in de keerkoppeling. De motor werd stopgezet voor nazicht en men stelde evenwel niets abnormaals vast. Men hervatte de visserij en te Zeebrugge bemerkte men dat twee tandwielen van het grote kamwiel van de keerkoppeling gebroken waren.

De Z.348 «Bristol» van schipper Albert Everaert bevond zich op 190 mijl van Zeebrugge toen het bij het ophalen der netten vastsloeg aan een onder water zittend voorwerp. Door de hevige ruk is de voorgalg gebroken terwijl de klok uit de achtergalg sprong waardoor de visboel verloren ging. Men vatte de terugrels aan en zette te Zeebrugge het vaartuig op de kuisbank voor nazicht.

De Z.592 «Hosanna» van schipper Albert Ackaert bevond zich op visvak 213 toen het met de stuurboordboel vast kwam. Daardoor is de klok uit de top van de bok gerukt waarbij de sleepkabel onder het schip is doorgegaan en op de schroef sloeg. Men liep schade op aan de lier en vatte de terugreis aan.

De Z.559 «Gudrun» van schipper Gilbert Vanhulle bevond zich op visvak 401 toen de schipper via de radio opgeroepen werd door de Z.283 die om sleephulp verzocht wegens defekt aan de motor. Onmiddellijk stevende men naar de aangeduide plaats en nam het pechhebbende vaartuig op sleeptouw naar Zeebrugge.

OOSTENDSE MARKT

(vervolg van blz. 7)

bleef ook van deze visgrond duur en kreeg tot 20 F en meer. Zonnevis werd verkocht utssen 25 en 42 F terwijl koningsvis tot 50 F haalde. Rode knorhaan kreeg slechts van 6 naar 22 F zodat de prijs die voor rode poon werd betaald enigszins verwondering kan wekken : 12 F. Kabeljauw en gul waren van deze visgrond minder aangevoerd en kregen de gewone prijs. De Schotse schol werd nogal goed verkocht en kreeg van 16 naar 32 F volgens grootte en kwaliteit. Uiteindelijk werden het wel goede uitslagen voor de meeste Kanaalschepen. Toch bleven nog vijf opbrengsten onder de 200.000 F waar er slechts drie boven de 250.000 F bleven.

BIJZONDER WEINIG WESTVIS

Voor de derde opeenvolgende week bleef de aanvoer van Westvis onder de verwachtingen. Het aanhoudend slecht weer is hiervan wel de voornaamste oorzaak. Deze week amper vijf Westvangsten en een totale aanvoer die slechts 500 bennen vis en 200 kg tong omvatte. De vangsten bestonden voor het grootste gedeelte uit gul en kleine schelvis. Gul die wel goed verkocht werd maar totten die minder hoge prijzen kregen, vooral wanneer het kleinere sortering betroof. Wijting was duur evenals platvis en tarbot. Deze laatste soorten werden echter te weinig gebracht opdat de opbrengst erg hoog zou hebben kunnen oplopen.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER

MINDER GUNSTIGE RESULTATEN TE ZEEBRUGGE

In de maand augustus waren er 199 uitvaarten voor een totale opbrengst van 17.631.550 fr met 705.428 vangsten en een gemiddelde prijs van 24,99 fr. Vorig jaar in augustus waren er 246 uitvaarten met 1.005.440 kg en 20.974.860 fr en een gemiddelde prijs van 20,86 fr.

De tongenaanvoer was praktisch dezelfde als vorig jaar 122.028 kg met een gemiddelde prijs van 70,95 in augustus 69 tegenover 149.791 kg met een gemiddelde van 66,78 voor dezelfde periode van vorig jaar.

De kreeftenaanvoer was eveneens sterk afgenomen 49.940 kg met een gemiddelde prijs van 52,44 fr. In augustus '68 waren er 73.501 kg op de markt met een gemiddelde prijs van 42,62 fr.

De aanvoer van garnalen was sterk toegenomen, 90.623 kg in augustus 69 tegenover 67.304 kg vorig jaar. De totale opbrengst bedroeg 4.447.127 fr met een gemiddelde van 49,07 fr tegenover 4.360.258 fr met een gemiddelde van 64,70 fr in 68.

OOSTENDE - DOVER PAKETBOTEN

UURTABEL OVERVAARTEN

voor de week van 7-9 tot 13-9-1969
PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 00u45, te 10u15. te 14u15.

Op 7, 12 en 13-9-1969 bijkomende afvaart te 15u30 (1).

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

Alle dagen te 01u00, te 13u00 en te 17u00.

Op 7, 8 en 13-9-1969 bijkomende afvaarten te 09u55 (2) en te 11u20.

Op 12-9-1969 bijkomende afvaart te 11u20.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 13u30 (), te 14u15 en te 19u15(x).

Op 7-9-1969 bijkomende afvaarten te 01u15, te 04u15, te 07u15, te 10u15, te 16u15 en te 22u15.

Op 8 en 13-9-1969 bijkomende afvaarten te 01u15, te 07u15, te 10u15, te 16u15 en te 22u15.

Op 9-9-1969 bijkomende afvaarten te 01u15 en te 10u30.

Op 10 en 11-9-1969 bijkomende afvaarten te 01u30 en te 10u30.

Op 12-9-1969 bijkomende afvaarten te 01u30, te 07u30, te 10u15, te 16u15 en te 22u15.

Afvaarten uit Dover of Harwich:

Dagelijks te 00u30, te 12u30, te 15u30, te 18u30 en te 21u45 (4).

Op 7-9-1969 bijkomende afvaarten te 03u30, te 06u30, te 09u30 en te 21u30.

Op 8 en 13-9-1969 bijkomende afvaarten te 03u30, te 06u30 en te 21u30.

Op 9-9-1969 bijkomende afvaart te 03u30.

Op 12-9-1969 bijkomende afvaarten te 06u30 en te 21u30.

(1) naar Folkestone.
(2) vertrek uit Folkestone.
(3) naar Harwich.
(4) vertrek uit Harwich.
(x) op 7-9 vertrek te 13u15.
(xx) op 11-9 vertrek te 19u00.

Nieuwe containerterminal te Zeebrugge

De Société Belgo-Anglaise de Ferry Boats, die reedss de containerlijn Zeebrugge—Harwich in Engeland exploiteert, heeft besloten een tweede containerterminal te bouwen te Zeebrugge. Het dossier werd einde vorige week door de bestendige deputatie van West-Vlaanderen goedgekeurd en door de Société Belgo-Anglaise de Ferry Boats zijn de bestellingen voor het bouwen van de eerste portiek geplaatst.

De nieuwe containerterminal zal worden gebouwd aan de westkant van het westerschiereiland in de haven van Zeebrugge. Daar beschikt men nu reeds over meer dan 700 meter kaaimuur, waarlangs momenteel de grote tankers voor Texaco nog aanleggen. Aan de oostkant van dit schiereiland wordt een nieuwe kaaimuur van 1.000 meter gebouwd, die einde volgend jaar moet zijn afgewerkt.

De nieuwe containerterminal moet in de tweede helft van volgend jaar reeds in gebruik kunnen worden genomen. Een eerste krediet van 175 miljoen werd door de maatschappij voor de eerste fase van de werken ter beschikking gesteld. Hierin is o.m. ook de bouw van zes treinsporen van elk 600 m. lengte voorzien. In de achterhaven van Zeebrugge zullen de spoorverbindingen aan de nieuwe lijn worden aangepast. Sedert 1 september jl. is het station van Zeebrugge wegens de toenemende trafiek door de N.M.B.S. erkend als station van eerste klas.

De nieuwe containerterminal zal de transatlantische containerschepen, die hoofdzakelijk op Amerika en Australië zullen varen, ontvangen.

Een internationale groep heeft grote belangstelling voor de haven van Zeebrugge als containerterminal getoond, maar heeftt, zo vernamen we gisteren te Brugge, nog geen definitieve beslissing genomen. Veel hangt af van de spoed waarmee de nieuwe terminall klaarkomt. De groep houdt ook nog kontakten met Rotterdam. De kans is echter zeer groot dat de keuze op Zeebrugge zal vallen. De groep zal met het containervervoer midden volgend jaar een aanvang nemen en het is zo goed als zeker, dat tegen die tijd de nieuwe containerterminal zall kunnen worden gebruikt. De bedoeling is een terminal ter beschikking te hebben met twee grote portieken, waarvoor de totale kosten op 420 miljoen geraamd worden.

Aankoop van tweedehandse vissersboten

De ambassade van België te New-Dehli deelt mede dat twee coöperatieven van vissers belang stellen in de aankoop van tweedehands vissersboten (treilers).

Eventuele belangstellenden kunnen zich richten tot de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel, Ravensteingalerij 4 te Brussel 1.

Men gelieve bijzonderheden over de te koop aangeboden vissersboten te vermelden, zoals de prijs, de ouderdom, de afmetingen e.d.m.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
29- 8	4	37.500	632.230			
1- 9	17	326.600	5.176.236			
2- 9	10	203.300	2.953.950			
3- 9	12	115.000	1.652.550			
	43	682.400	10.414.966			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
27- 8	3	141	13.354	86.—	101.—	
31- 8	6	900	61.758	52.—	72.—	
1- 9	22	2.141	92.158	26.—	53.—	
2- 9	12	1.504	76.912	35.—	61.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
28- 8	8	27.165	636.010			23,41
29- 8	3	10.240	288.510			28,17
1- 9	8	57.592	958.530			16,64
2- 9	10	57.061	1.234.630			21,63
3- 9	11	39.324	850.860			21,63
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
1- 9	28	6.493	262.766	22.—	60.—	
2- 9	30	6.259	230.282	15.—	56.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
29- 8	1	441	34.980			
1- 9	3	3.029	134.370			
2- 9	1	960	58.810			
3- 9	4	4.089	194.470			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
1- 9	11	1.076	46.330	35.—	48.—	43.—
2- 9	10	833	39.176	38.—	55.—	47.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 28-8-1969
IJsland : O.228 — O.331.
West : N.719.

VRIJDAG 29-8-1969
IJsland : O.316 — O.334
Noord : O.114.

ZATERDAG 30-8-1969
IJsland : O.224.
Noordzee : O.242.
Noord : O.151 — O.369.
Kanaal : O.369 — Z.543 — Z.527.
West : O.66 — O.147 — O.537 — N.715 — O.287 — N.738 — O.214.

ZONDAG 31-8-1969
West : O.148.

MAANDAG 1-9-1969
Noord : O.37 — O.206 — O.329.
West : O.267 — O.156.

DINSDAG 2-9-1969
Noord : O.123 — O.279.

WOENSDAG 3-9-1969
IJsland : O.129 — Z.571 — O.324.
Noord : O.239 — O.247 — O.285 — O.274.
Kanaal : Z.405 — O.181.
West : N.706.

Berichten van de Rederscentrale

DE PRIJZEN VOOR GROTE KOOLVIS EN RODE PONEN IN DUITSLAND

Hieronder geven wij de prijzen van de grote koolvis en de rode bonen die de laatste twee weken werden geboden op de duitse markten.

datum	gr. koolvis Fr/Kg	rode bonen Fr/Kg
augustus 25	10,88-12,72	16,32-17,40
26	12,24-13,05	16,48-17,40
27	12,10-13,05	13,60-17,68
28	13,60	19,58-22,57
29	12,78-13,40	17,41-18,50
30	13,60-13,87	15,77-16,86
september 2	18,88-14,42	14,96-17,41
3	13,05-14,96	16,32-17,54
4	14,96-16,04	15,50-18,49

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	1-9-1969	2-9-1969
Schelvis		
Groot	.....	.....
Middel	.....	.....
Klein	.....	.....
Kabeljauw	16.—18.—	15.—16.—
Gul	13.40-15.—	12.—15.—
Witting	.....	.....
Schaat	.....	.....
Zeebaars	15.60-19.60	14.20-18.—
Leng	4.—23.40	13.60-23.—
Schartong	7.—13.40	4.—11.20
Heilbot	62.—86.—	64.—81.—
Koolvis	7.20-11.40	7.40-11.40
Hondstong	6.—22.—	27.— ——
Zeewolf	12.—18.—	12.—14.—
Platen	.....	46.—56.—

1. OOSTENDE

VRIJDAG 29-8-1969

NOORD				
O.206	12	220	—	219.660
O. 37	11	170	—	149.800
N.708	7	200	—	166.660
O.156	9	160	—	91.760

MAANDAG 1-9-1969

IJSLAND				
O.324	17	1040	100	573.717
Z.571	19	240	—	694 114
O.202	16	1180	150	669.950
O.237	16	860	—	579.940
KANAAL				
O.181	16	180	1100	297.990
Z.405	16	180	500	247.280
O.127	10	150	—	134.190
Z.499	16	100	2600	385.280
NOORD				
O.247	10	250	—	212.260
O.239	10	220	—	199.910
O.274	9	300	—	238.810
O.279	6	220	—	208.640
O.120	11	200	—	140.450
N.706	8	300	100	248.250
O.159	9	200	—	153.070
WEST				
O.142	7	60	—	55.390
O.123	4	60	—	44.050

DINSDAG 2-9-1969

IJSLAND				
O.305	16	1050	—	620.050
Z.418	16	980	—	573.440
NOORDZEE				
O.182	15	380	—	291.955
NOORD				
O.141	10	350	—	270.930
O.284	10	260	—	220.710
KANAAL				
O. 29	16	250	300	226.460
O.275	17	300	600	252.320
O.309	14	250	—	214.290
O.312	13	160	—	134.240
WEST				
N.185	7	100	—	52.450

WOENSDAG 3-9-1969

KANAAL				
O.306	12	220	100	182.020
O.180	12	100	400	140.980
O. 35	11	150	—	158.520
NOORD				
O.118	9	250	—	157.000
O.195	9	270	—	183.100
O.249	9	170	—	153.260
O.307	9	180	—	149.260
O.301	8	200	—	110.340
O. 72	7	250	—	96.530
WEST				
O. 69	6	150	—	81.570
N.720	6	130	—	82.100
OOST				
Z.509	6	10	500	63.030
KUST				
O.166	1	3	95	10.245
O.818	1	3	95	10.245

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 28-8-1969

Z.505	2	250	15	30.660
Z.581	9	100	90	85.050
Z.533	8	50	45	55.560
Z.573	10	50	120	167.400
Z.590	5	250	15	37.260
Z.463	10	100	55	90.790
Z.591	5	300	15	50.060
Z.549	10	100	90	119.230

VRIJDAG 29-8-1969

Z.420	2	150	10	20.570
Z.546	12	1000	60	184.200
Z.407	10	100	80	83.740

MAANDAG 1-9-1969

Z.437	6	50	80	53.540
Z.502	17	2200	120	259.990
Z.175	12	50	300	194.750
Z.465	12	1300	70	155.620
Z.545	8	150	90	80.720
Z.415	8	50	110	80.720
Z.542	8	50	120	89.020
Z.505	3	300	10	44.320

DINSDAG 2-9-1969

Z.600	14	2000	90	263.190
Z.564	10	100	160	135.350
Z.444	7	50	140	90.090
Z.551	12	200	150	124.500
Z.575	9	250	120	120.420
O.286	9	100	110	118.930
Z.547	9	1200	70	172.080
Z.452	8	150	90	94.550
Z. 25	1	400	20	40.750
Z.588	6	600	20	74.890

WOENSDAG 3-9-1969

Z.593	3	150	20	26.230
Z.269	3	800	60	99.090
Z.594	3	150	30	42.550
Z.578	3	200	25	38.310
Z.563	8	100	130	102.320
Z.596	3	400	10	55.950
Z.348	10	250	90	90.470
Z.511	9	100	150	115.310
Z.295	3	600	30	99.250
Z.411	6	1100	30	110.090
Z.580	3	400	30	71.110

Te koop
MOTOR BAUDOUIN
van 200 PK.
Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontmanteld vissersvaartuig met keerkoppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.
Te bevragen :
S. C. A. P.
H. BAELSKAAI, 27
of op het
WERKHUIS
Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

3. NIEUWPOORT

VRIJDAG 29-8-1969

N.704 34.980

Slechts een bokkevisser welke ook door het stormweer terug moest binnenlopen. Zijn kleine vangst werd 's namiddags verkocht, waarvoor de plaatselijke handelaars en winkeliers heel hoge prijzen gaven !

MAANDAG 1-9-1969

N.750	29.800	N.498	5.570
N.704	75.000	N.788	24.000

Vier vangsten op de markt. De N.750 welke ook zijn reis had moeten onderbreken en zelfs binnen had moeten vluchten in een Engelse haven, door het stormweer van vorige week. Een vangstje van een kustvisser en de N.704 welke zaterdagnamiddag uitgevaren was. Dit vaartuig besomde echter in zijn twee nachten een flink cijfer, met enkele bentjes vis en tongen. De N.788 verkocht zijn vangst 's namiddags.

Dat er prijs gegeven werd, moet niet gezegd, dit is een algemeen verschijnsel wanneer er tekort is. Zo kregen de tongen van 71 tot 90 F voor de drie grootste soorten. De 4de en 5de eventjes boven de 100 F en de kleine 80 F !

Platvis tot 1300 F voor de grote en drielingen 970 F.

Wijting 950 F voor de grote en 500 F voor de kleine.

Met zulke prijzen, loopt de besomming zonder twijfel rap omhoog en dit met weinig vis !

DINSDAG 2-9-1969

Z.496 58.810

Dit kustvaartuig verkocht zijn vangst 's namiddags, met de garnaalverkoop. Zijn vangst bestond uit 560 kg tongen en enkele bentjes vis. De tongen kregen van 73 tot 84 F voor de drie grootste soorten, 4de en 5de 95 tot 98 F en de kleine 77 F. Alle platvis, zowel de grote als kleine kreeg zijn 1000 F de ben. Een mooi reisje voor dit vaartuig.

WOENSDAG 3-9-1969

N.807	36.060	N.704	27.560
N.345	75.520	N.346	55.230

Vier vaartuigen met slechts samen 50 bentjes vis en ongeveer 1800 kg tongen. De prijzen van de tongen hadden van in het begin niet het peil van de vorige dagen. Deze prijzen zakten nog naar de laatste vangst : de drie grootste soorten kregen van 72 tot 76 F. De 4de van 86 tot 82 F en de 5de

van 85 tot 80 F. De kleine kregen 76 F. De weinige platvis was peperduur, zo kregen de grote platen 24 F., de drielingen 1400 F de ben. Kleine platvis kreeg 1200 F per ben en grote wijting 800, kleine wijting 480 F. De roggen, waarvan slechts enkele bennen, waren duur : moers 1300 F en tilten 1100 F.

VERWACHTINGEN

Aanvoerwerwachtingen van 5-9 tot 11-9-69 (medegedeeld door de visafslag).

VRIJDAG 5-9-69

NOORD: O.156 (25 kab.; 25 gul; 100 schelvis/tot.)

MAANDAG 8-9-69

IJSLAND: O.216 (1300 ben d.w.z. 1100 bonen, 200 andere vis) ; O.236 (1150 ben d.w.z. 100 leng: 775 kab en gul.; 125 bonen; 25 schelvis/tot; 15 miet/schol; 10 heilbot/staart) ; O.217 (750 ben d.w.z. 420 kools; 150 kab/gul; 75 bonen; 60 leng; 30 gutvis).

NOORZEE: O.124.

KANAAL: Z.597 .

NOORD: O.268, O.94, O.134, O.229, O.160, O.243.

WEST: N.719, N.738, O.267, O.537, O.147.

DINSDAG 9-9-69

IJSLAND: O.231

IJSLAND: O.231

KANAAL: Z.34

NOORD: O.144, O.151, O.206.

WEST: O.214, O.148, O.132, O.66, O.267.

WOENSDAG 10-9-69

NOORD: O.37, O.329.

WEST: N.762, N.763, O.142, N.715, N.185.

Kantoor van Meester Michel VILEYN Notaris te Nieuwpoort

— o —

Op DINSDAG 16 SEPTEMBER 1969 om 15 uur in Café «Oceaan» bij de Heer Maurice Baeselen, Havenstraat 7, te Nieuwpoort.

OPENBARE VERKOPING

van

Een houten MOTOR-VISSERSVAARTUIG « CHRISTINE » N.209

Gebouwd op de Scheepswerf Van Hoeyweghe te Steendorp in 1944, lengte 16,93 m., breedte 5,50 m., diepgang 2,32 m., uitgerust met scheepsdieselmotor « Industrie », 4.371/165 P.K. van 1961 met een bruto-tonnemaat van 134,23 m3 of 47,43 scheepston en een netto-tonnemaat van 51,93 m3 of 18,34 scheepston.

Gewone voorwaarden.

Inlichtingen op het kantoor van Notaris Michel Vileyn, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. Tel. (058) 230 60 en 243 22.

(6716V)

REDER KOSTERS VERVANGT « LILIANE » DOOR « DOLFIJN »

Reder Theophiel Kosters uit Nieuwpoort heeft aangetoond dat hij van aanpakken weet. Zijn goed opbrengende N.705 «Liliane» zonk op 10 augustus jl. tijdens de bokkenvisserij nadat het pas sedert oktober van vorig jaar — gebouwd op de Scheepswerven van Langerbrugge — in bedrijf was genomen.

Enkele weken na dit vergaan is de «Liliane» reeds vervangen door de Z.419 «Dolfijn», die eigendom was van reder Jan Dobbelaere uit Heist. Een houten vaartuig weliswaar, maar die in het verleden bewezen heeft met de besten mee te kunnen.

De «Dolfijn» werd in 1951 gebouwd op de scheepswerven Denye te Oostende. De voortstuwing geschiedt bij middel van een Kromhout dieselmotor van 357 PK van het bouwjaar 1965.

Reder Theophiel Kosters is thans druk in de weer, samen met zijn bemanning — het zijn dezelfden die de rampzalige reis van de «Liliane» meemaakten — om de «Dolfijn» zo spoedig mogelijk in zee te sturen.

NOG DE INTERNATIONALE WEERKLANK VAN DE VISSERIJBEURS TE OOSTENDE

LATIJNS-AMERIKAANSE LOF !

De geslaagde tweede driejaarlijkse internationale Visserijbeurs te Oostende heeft reeds 5 maanden geleden haar poorten gesloten en nog steeds wordt eraan in de internationale vakpers aandacht besteed.

Deze maal kwam de belangstelling van bijzonder ver !

Inderdaad, wijdde het augustusnummer van «Pesca», het **Latijns-Amerikaans** commercieel maandblad gespecialiseerd in de visserijsector, een uitvoerige bijdrage aan deze belangrijke gebeurtenis.

Dit **Peruviaans** vakblad (het wordt te Lima gedrukt) met verspreiding op wereldschaal, toont bijzonder veel belang voor de in het raam van de beurs gehouden internationale konferentie over het zeevisserijonderwijs.

Een uitvoerige bijdrage, geïllustreerd met foto's, werd aan deze geslaagde konferentie, de eerste in haar soort, besteed.

Voorwaar een overzeese weerklank het vermelden waard, waarmede de initiatiefnemers zich gelukkig mogen voelen

Naar aanleiding van het verschijnen van dit artikel werden de inrichters van de beurs en van de konferentie, van verschillende zijde trouwens reeds gelukgewenst.

DEELNAME LANDBOUWDAG TE HEIST OP DE BERG

Op dinsdag 2 september ll. ging te 19 u. een perskonferentie door te Heist o/d Berg, waarbij het ganse programma van de Landbouwdag, welk op 13 september a.s. te Heist o/d Berg doorgaat, aan de perskorrespondenten aangekondigd werd.

Hierop waren aanwezig de heren Verbist, Burgemeester van Heist o/d Berg, Bellens, schepen en de heer Vanden Bergh, van het organiserend comité van de Landbouwdag. Verder waren een tiental perskorrespondenten aanwezig, alsmede dhr. J. Van Broeck, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Zoals reeds medegedeeld werd, zal de Propagandavereniging voor meer Visverbruik zijn medewerking verlenen aan deze Landbouwdag en dit door:

a) Het fruiten van vis en gratis uitdelen van visproevertjes overdag.
b) Tentoonstellen van visbereidingen.
c) Organisaite van een huisvrouwenavond die diezelfde dag doorgaat te 20 u.

De propagandavereniging voor meer Visverbruik kon de medewerking bekomen van de leden van de groepering voor visverwerkende nijverheden die produkten ter beschikking stelden voor het geschenkencolli, alsmede prijzen voor de gratis tombola.

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

De families LENAERS en DECKMYN melden U diep bedroefd het afsterven van

DE HEER

August LENAERS

Geboren te Adinkerke op 1 juli 1906 en vroom overleden te Oostende op 28 augustus 1969, en

van zijn dierbare echtgenote

MEVROUW

Angèle DECKMYN

Geboren te Vlissingen (Nederland) op 21 december 1909 en vroom overleden te Oostende op 29 augustus 1969.

De plechtige uitvaartmis, gevolgd door de bijzetting in de familiekelder op de begraafplaats van De Panne, heeft plaats gehad in de Dekenale kerk van SS. Petrus en Paulus te Oostende op maandag 1 september 1969 te 10 uur.

Er werden geen rouwbrieven verstuurd.

Rouwbeklag :
Ooststraat, 33, Oostende
Begraf. Rouwcentrum Nuytten. Tel. 815 53.

(6717V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	1-9-1969	1-9-1969	2-9-1969	2-9-1969	3-9-1969	3-9-1969	1-9-1969	3-9-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	65.—82.—	68.—80.—	71.80-81.60	72.—85.—	74.—87.—	74.—84.—	71.—75.—	70.— ——
bloks (3st/kg)	86.40-92.20	88.—91.—	93.80- ——	89.—92.—	88.—89.—	81.—91.—	92.— ——	76.—78.—
schone kleine (5 st/kg)	91.40-100.0	90.—99.—	90.—99.40	87.—97.—	96.—98.—	96.—99.—	101.0- ——	86.—82.—
fruits (4 st/kg)	95.—99.—	80.—84.—	97.— ——	77.—87.—	99.—104.0	91.—96.—	105.0- ——	85.—80.—
kleine (6 st/kg)	79.—84.—	68.—73.—	80.— ——	69.—83.—	94.— ——	72.—76.—	80.— ——	77.— ——
slips (alleen zeebr.)	.....	62.—65.—	.....	63.—72.—	.....	64.—68.—	.....	.....
Tarbot groot (1—2-3)	106.0-110.0	80.—86.—	95.—100.0	78.—100.0	103.0- ——	90.—105.0	.....	95.— ——
middel (1-2-3)	80.—84.—	63.—68.—	72.— ——	60.—84.—	63.—91.—	60.—79.—	90.— ——	85.— ——
klein (1-2-3)	70.20-74.—	39.—60.—	61.40- ——	30.—64.—	.....	28.—54.—	65.— ——	70.— ——
Griet groot (1-2-3)	.....	48.—52.—	.....	48.—57.—	.....	40.—50.—	.....	.....
middel (1-2-3-)	.....	44.—46.—	.....	40.—48.—	.....	30.—39.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	15.—18.—	14.—17.—	14.60-20.—	12.—15.—	19.—21.—	16.—20.—	26.— ——	22.— ——
Gr. iek (1-2-3)	16.80-18.—	15.—18.—	18.40- ——	12.—18.—	.....	14.—16.—	26.—24.—	28.— ——
kl. iek (middenplad) (1)	17.40-20.—	17.—19.—	17.—20.—	13.—19.—	.....	18.—22.—	20.— ——	24.— ——
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	17.—20.20	13.—16.—	19.—20.—	7.—12.—	16.—19.—	14.—17.—	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	8.—17.—	6.—10.—	9.60-12.20	4.— 8.—	10.—12.—	10.—13.—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	28.— ——	.....	28.80-39.—	.....	23.— ——	.....	.....	.....
klein (1-2)	15.—18.—	5.— ——	25.— ——	6.— ——	14.— ——	.....	.....	.....
middel (1)	5.— 9.20	2.40- 4.—	3.20-17.—	2.40- ——	2.— 8.40	.....	.....	.....
Heek groot (1)	55.— ——	.....	52.— ——	.....	52.—63.—	.....	.....	.....
Middel (1)	35.—47.—	.....	40.—44.—	.....	36.— ——	.....	.....	.....
klein (1)	18.—23.40	.....	13.40-15.40	.....	26.—30.—	.....	.....	.....
Rog (1)	9.20-21.—	.....	11.—21.60	.....	12.—17.—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	18.20-26.—	.....	20.40-21.80	.....	20.—26.—	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	22.—23.—	.....	18.—22.—	.....	13.—16.—	25.— ——	24.— ——
Tilten (2-3)	.....	23.—24.—	.....	16.—18.—	.....	13.—17.—	25.— ——	21.— ——
Scherpstaart (2-3)	.....	18.—22.—	.....	16.—20.—	.....	13.—20.—	22.— ——	19.— ——
Halve mans (2-3)	.....	17.—18.—	.....	12.—15.—	.....	10.—15.—	20.— ——	18.— ——
Teelt (2)	.....	15.—16.—	.....	14.—15.—	.....	10.—15.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	12.—13.—	.....	8.—10.—	.....	12.— ——	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	17.80-23.—	25.—28.—	16.40-23.20	24.—30.—	16.—23.—	26.—31.—	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	12.80-19.40	17.—24.—	12.—19.—	14.—20.—	13.—17.—	14.—20.—	25.— ——	30.—18.—
Gul klein (2)	.....	15.—19.—	.....	12.—15.—	.....	14.—17.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	46.—61.40	.....	47.—60.80	.....	44.—62.—	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	5.—14.—	9.—10.—	5.20-13.—	5.— 8.—	12.—14.—	8.— ——	18.— ——	16.— ——
klein (1-2-3)	.....	6.— 7.—	.....	3.— 6.—	.....	5.— ——	10.— ——	10.— ——
Schar (1-2-3)	5.60-10.—	8.—10.—	5.60- 9.60	8.—10.—	6.—10.—	8.—10.—	18.—12.—	20.—17.—
Steenschol (1-2)	23.80-32.—	.....	23.—30.—	.....	20.—27.—	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	15.10-17.60	16.—18.—	17.60-18.—	14.—16.—	15.—19.—	16.—21.—	.....	16.— ——
Hondshaai (1)	8.40-13.—	.....	5.—11.60	.....	8.—18.—	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	46.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	12.—14.—	.....	17.— ——	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	26.— ——	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	11.60- ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	10.—13.—	.....	9.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	14.— ——	.....	12.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	17.—28.60	.....	16.—29.—	.....	14.—21.—	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	20.—33.—	.....	18.—30.—	.....	27.—28.—	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	5.50- ——	.....	4.20- ——	.....	4.— ——	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	90.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	4.80- 7.—	.....	4.20-12.—	.....	2.— 3.—	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	10.—16.—	.....	12.—18.—	.....	.....	.....
Pollak (1)	14.60-20.—	.....	15.—17.—	.....	18.— ——	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	30.—40.40	.....	23.—42.—	.....	21.—42.—	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	52.—41.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	16.—19.—	.....	11.—15.—	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20.— ——	18.— ——
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	10.—13.—	.....	12.— ——	.....	11.— ——	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.60- ——	.....	.....	.....	7.— 9.—	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	4.40-25.—	.....	5.80-23.—	.....	5.20-20.—	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag 28 augustus werden in IJmuiden in totaal 2.320 kisten vis aangevoerd, waarvan 105 tong en tarbot, 45 schol, 200 haring, 30 makreel, 200 schelvis, 40 wijting, 80 kabeljauw en gul, 2 leng, 2 haai, 1.700 koolvis en 16 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens : gr. tong 6,22-5,84; grm. tong 6.13-5,70; klm. tong 6,79-6,59; kl. tong I 7.03-6,88; kl. tong II 5,95-5,70; tarbot I 6,50-6,10.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 260-186; gr. koolvis zw. 116-108; gr. leng 114.

Per 50 kilogram : gr. schol en grm. schol 76-72; klm. schol en kl. schol I 83-76; kl. schol II 77-49; verse haring 54-36; makreel 102; gr. schelvis 80; grm. schelvis 79-73; klm. schelvis 76; kl. schelvis I 86-72; kl. schelvis II 57-45; wijting 66-27; gr. gul 96-78 mid. gul 88-78; kl. gul 71-49; kleine zwarte koolvis 46-15; kl. haai 60-56.

Besomming : KW.117 15.440.

Vrijdagmorgen 29 augustus werden in IJmuiden door 38 vaartuigen aangevoerd : 4.550 kisten en 1.150 kleine kisten vis; 15.000 kilogram tong en 320 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 1.120 kisten en 450 kleine kisten schelvis; 430 kisten en 360 kleine kisten wijting; 430 kisten gul en kabeljauw; 1.520 kisten en 280 kleine kisten haring; 20 530 kisten schol; 10 kisten tarbot kisten en 60 kleine kisten makreel; en 190 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 7,60-6; grote tong 6,74-5,86; grootmiddel tong 6,10-5,70; klein middel tong 6,94-6,37; tong I 7,28-6,74; tong II 6,32-5,68.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 174-124.

Per tien stuks : grote kabeljauw 144-124; middel kabeljauw 69-74.

Per 50 kilogram : schelvis I 82; schelvis II 60-20; kabeljauw I 80-51; kabeljauw II 68-52; kabeljauw III 54-46; grote schol 83-66; schol I 82-68; schol II 67-52; schol III 59-42; schaar 48-42; haai 56; gestripte wijting 37-20; tarbot 306-174; rode poon 47-35; haring 33-15; makreel 46-22.

Maandagmorgen 1 september werden in IJmuiden door 68 vaartuigen aangevoerd : 7.865 kisten en 5.250 kisten vis; 30.000 kilogram tong en 1.200 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 2.080 kisten en 920 kleine kisten schelvis; 310 kisten en 220 kleine kisten wijting; 1.670 kisten gul en kabeljauw; 950 kisten koolvis; 590 kisten en 750 kleine kisten haring; 25 kisten en 680 kleine kisten makreel; 1.400 kisten schol; 30 kisten tarbot; 210 kisten en 1.680 kleine kisten varia .

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 7,20-6,90; tarbot 7,20-5,40; grote tong 6,32-5,68; grootmiddel tong 5,29-5,10; kleinmiddel tong 5,80-5,47; tong I 5,96-5,56; toong II 4,88-4,75.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 186-152; middel kabeljauw 162-152; middel koolvis 106-88.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 140-100; middel kabeljauw 77-62.

Per 50 kilogram : grote schelvis 72-70; middel schelvis 70-64; kleinmiddel schelvis 62-54; schelvis I 64-52; schelvis II 42-17; kabeljauw I 62-55; kabeljauw II 62-55; kabeljauw III 31-39; grote schol 70-64; schol II 54-43; schol III 44-30; schar 45-27; poon 35; haai 40; gestripte wijting 34-17; makreel 34-14; haring 29,60-27; tarbot 260-164.

Dinsdag 2 septembber werden in IJmuiden in totaal 4.370 kisten vis aangevoerd, waarvan 133 kisten tong en tarbot, 510 schol, 22 schar, 485 haring, 295 makreel, 1.385 schelvis, 880 wijting, 615 kabeljauw en gul, 25 koolvis en 20 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens : gr. tong 7,10-6,67; grm. tong 6,01-5,33; klm. tong 6,56-5,57; kl .tong I 6,55-5,55; kl. tong II 5,25-4,71; tarbot I 7,30-6,60.

Per 125 kilogram : gr. kabeljaauw 320-142; gr. koolvis zw. 94; gr. koolvis wit 160.

Per 50 kilogram : tarbot II 258; gr. schol en grm. schol 62-56; kllm. schol en kl. schol I 63-54; kl. schol II 50-28; schar 44-32; verse haring 32-28; makreel 28-19; kl. schelvis I 42; kl. schelvis II 40-17; wijting 26-17; gr. gul 67-59; mid. gul 65-59; kl. gul 51-44; kl. koolvis zw. 40-38; kl. koolvis wit 45.

Besommingen in guldens : KW 215 10.530; KW 132 12.120; KW 55 13.130; KW 221 8.380; KW 54 8.250; KW 178 2.440; KW 130 1.970; KW 160 2.040; KW 109 1.480; IJM. 154 10.360; IJM. 3 2.090.

In IJmuiden zijn **woensdagmorgen 3 september** door twintig vaartuigen aangevoerd 1.960 kisten vis, 53 kleine kisten; 9.500 kilogram tong en 20 stuks kabeljauw. De kisten waren als volgt verdeeld : 80 schelvis, 10 wijting, 90 gul en kabeljauw, 910 koolvis, 53 kl. k. makreel, 650 schol, 5 tarbot, 95 varia.

Prijzen per 1 kg : heilbot 790; tarboot 800-720; gr. tong 647-622; gr. m. tong 569-528; kl. m. tong 591-542; tong I 566-548; tong II 491-475.

Per 125 kg : gr. kabeljauw 214; m. kabeljauw 172-158; koolvis 98-90; gr. koolvis wit 164; gr. leng 130-116.

Per 10 stuks : gr. kabeljauw 148-136; m. kabeljauw 77-72.

Per hoop : vleet 120 gulden.

Per 50 kilogram : gr. schelvis 70; m. schelvis 66; kl. m. schelvis 66-65; schelvis I 57-32; schelvis II 22-21; kabeljauw I 90-58; kabeljauw II 56-53; kabeljauw III 36-23; koolvis I 39-31; koolvis II 20-15; koolvis I wit 52; gr. schol 55-45; scholl I 57-43; schol II 50-38; schol III 34-26; schar 26-10; poontjes 26; haai 46; wijting gestript 45-32; makreel 64; tarbot 256-212; rode poon 56-34; kl. leng 49-45.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **vrijdagmorgen** uit: 100 kisuit 100 kisten en 350 kleine kisten schelvis; 40 kisten en 100 kleine kisten wijting; 200 kisten gul en kabeljauw; 10 kisten koolvis; 700 kisten en 1700 kleine kisten haring; 175 kisten en 375 kleine kisten makreel; 150 kisten schol en 2.400 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen uit : 100 kisten en 300 kleine kisten schelvis 30 kisten en 100 kleine kisten wijting; 70 kisten gul en kabeljauw; 8 kleine kisten haring; 120 kisten schol en 800 kilogram tong.

URK

Van 25 tot en met 30 augustus werd in Urk 264.954 kilogram Noordzeevis, waarde f 904.668,27 aangevoerd.

In Scheveningen zijn woensdagmorgen aangevoerd : 10 kisten wijting; 10 gul en kabeljauw; 70 schol en 3.600 kg tong.

LEKGESLAGEN WR182 OP DE NOORDZEE GEZONKEN

DEN HAAG — Het vissersschip WR 182 «Grietje» uit Wieringen is vanmorgen vroeg gezonken. De vijf bemanningsleden waren gisteravond overgestapt op de Texel 25 «Harm Johannes», die hen naar Den Helder heeft gebracht.

De «Grietje» meldde **dinsdag** om kwart over tien per radio, dat het water maakte en begon te zinken. De Texel 25 kwam te hulp en nam de «Grietje» op sleeptouw naar Den Helder met een snelheid van 3 mijl per uur. Het achterschip van de WR 182 lag toen al onder water en de opvarenden waren reeds op de Texel 25 overgestapt. De «Grietje» maakte echter steeds meer en meer water en verdween vanmorgen vroeg in de golven.

MARITIEME PRIJS GRAAF DANIEL DE GRELLE 1970

Op initiatief van de «European Shipping Press Association» wordt voor de tweede maal een jaarlijkse prijs ingesteld onder de benaming «Maritieme Graaf Daniel le Grelle». Deze prijs is ingesteld om de belangstelling voor de vraagstukken i.v.m. de scheepvaart, zeevaart en havenproblematiek te bevorderen.

Het bedrag van de prijs, 15.000 frank, wordt ter beschikking gesteld door de «Europese Overzee Bank» en zal worden toegekend aan de auteur van een aktuele verhandeling over ekonomische, financiële of bedrijfstechnische problemen in verband met de havenexploitatie, de scheepvaart en aanverwante onderwerpen, gezien in 'n Belgische perspektief.

Voor de prijs 1970 worden door de inrichters twee onderwerpen meer in het bijzonder aanbevolen: «Geïntegreerd Havenbeheer» en «Lash - en analoge systemen».

De jury die de werken zal beoordelen wordt samengeperst uit personaliteiten uit de universitaire sektor, het maritieme bedrijfsleven, de overheidssektor en de dagbladpers.

De werken moeten ingestuurd worden uiterlijk 15 december 1968. Het reglement van de prijsvraag Sekretaris van de jury :C. G. Sekan worden aangevraagd bij de gers, Venneborglaan 148 Deurne.

Visaanvoer te Den Helder

Door 72 kotters werden tijdens de week van 25 tot en met 30 augustus de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg
67.008	Tong	370.400,30 van f 724 tot	f 474 per kg
2.920	Tarbot	10.776,10 van f 615 tot	f 170 per kg
160	Griet	332,61 van f 254 tot	f 154 per kg
52.480	Schol	47.414,61 van f 150 tot	f 065 per kg
2.500	Schar	1.344,01 van f 100 tot	f 030 per kg
4.565	Wijting	2.128,93 van f 100 tot	f 036 per kg
765	Kabeljauw	970,50 van f 175 tot	f 100 per kg
382	Harder	863,00 van f 275 tot	f 200 per kg
190	Poon	161,50 van f 095 tot	f 045 per kg
42	Diversen	52,00 van f tot	f per kg
131.012		434.443,56	

De weersomstandigheden waren in de afgelopen week van dien aard dat de kleinere kotters niet eerder konden uitvaren dan vrijdagmiddag.

De grotere kotters die wel de gehele week konden vissen, maakten gedurende de week daarom ook hoge prijzen voor de aangevoerde vis.

De gemiddelde prijs per aangevoerde kg tong, liep hierdoor op tot ver boven de f 6 (84 BF), in enkele gevallen zelfs tot bijna f 6,50 (91 BF).

De reeds gesignaleerde tendens ten goede in de vangsten zette zich ook in de afgelopen week voort.

Verschillende grote kotters voerden vangsten aan van meer dan 3.000 kg tong, met uitschieters tot ruim 3.500 kg.

De besommingen van deze kotters waren dan ook zonder meer goed te noemen en varieerden van ongeveer f 14.000 (196.000 BF) tot ruim f 20.000 (280.000 BF).

Dit werd mede veroorzaakt door de bijzonder hoge prijzen, die zelfs op zaterdag toen er een ruime aanvoer was, voor de schol werden betaald.

De kleinere kotters die slechtss een nacht hadden kunnen vissen gedurende de afgelopen week verschilden heel erg in de resultaten, hiervan liepen de besommingen uiteen van ruim f 1.000 (140.000 BF) tot ruim f 9.000 (98.000 BF) over de laatste nacht, die door de vissers op speciale visgronden kon worden bereikt.

Hoewel dit natuurlijk geen regelmatige voorkomende besommingen zijn voor een nacht vissen, blijkt hieruit wel dat ondanks alle mechanisering de schipper in de brug toch een heel belangrijke factor is.

REDERS !

VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !
MET EEN PERFECT WERKENDE

KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN
Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN worden U gaarne verstrekt door :

s.v. S. C. A. P.

Afdeling Elektriciteit
Edw. Anseelelaan (vismijn)
OOSTENDE
Telefoon : (059) 808 20
na werktijd : (059) 781 48

(6635V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.

2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

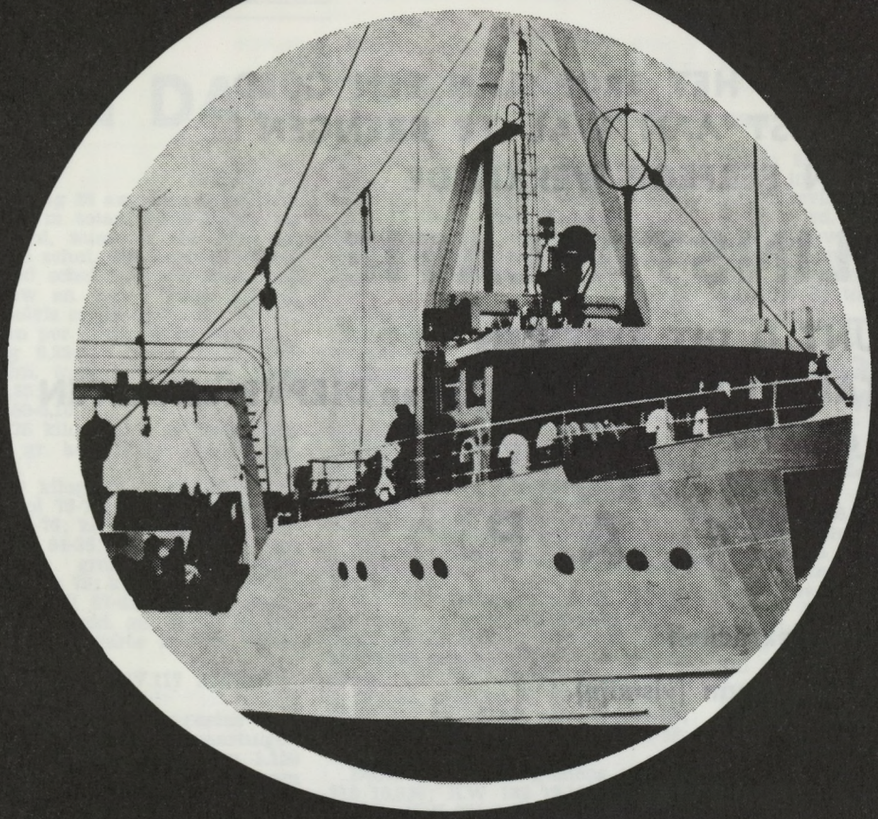
VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND
ZEEBRUGGE

(6681V)



SKL motoren

VERWACHT U EEN GOEDE VANGST ?
Dat is nooit van tevoren met zekerheid te bepalen. Wél kunt u van tevoren bepalen welke motor het hart van uw schip zal zijn. Dat hoeft u niet aan het toeval over te laten.
48.000 geproduceerde dieselmotoren — 20 jaar speciale ervaring in de visserij — vervaardiging van grote series met bijzonder gunstige leveringsvoorwaarden biedt u de wereldbekende SKL dieselmotorenfabriek te Magdeburg.
In het aan variaties rijke fabricageprogramma van 80 tot 1320 pk zult u zeker de door u gewenste motor vinden.
SKL - Europa - Service garandeert een positieve samenwerking met de klanten.

Import en Service :
Scheepsmotoren en Rep. bedrijf
P.J. BRAND C.V.
Krimpen a/d IJssel
Parallelweg 5
Tel. 01807 - 2463 en 3768
b.g.g. 01807 - 3081 of 4153
Telex 24 175
Telegramadres : Brandmotoren

UITVOERDER :
TECHNOCOMMERZ GmbH
Mittelstrasse 25
108 Berlin
Deutsche Demokratische Republik

VEB Schwermaschienenbau
« Karl Liebknecht »
Magdeburg
Deutsche Demokratische Republik