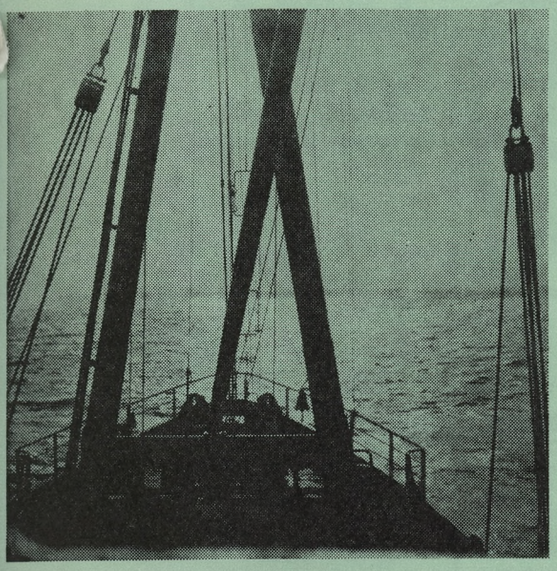
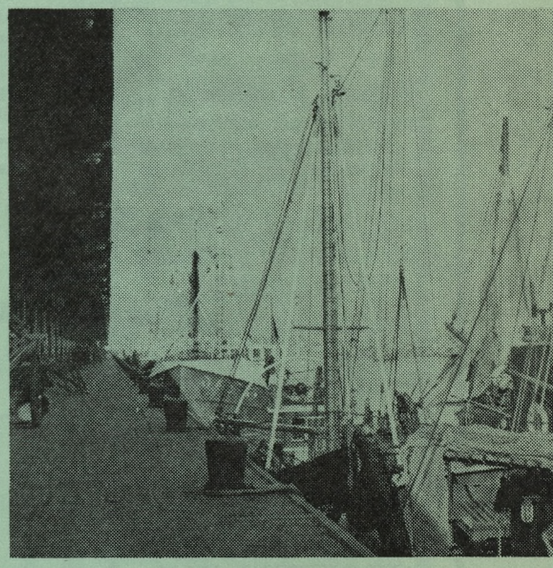
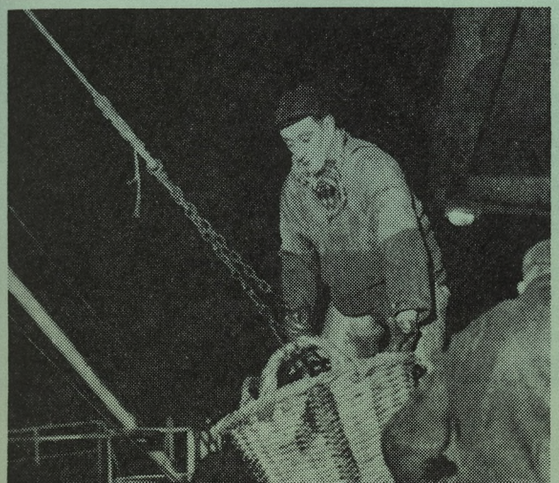
HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 18 - Vrijdag 1 mei 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.







CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

VRIJDAG 1
en ZATERDAG 2 MEI
van 22 uur af
ZONDAG 3 MEI
the-dansant
van 16 tot 20 uur

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

Als attraktie 2 en 3 MEI :
MARCONICK
„baratineur"

AUDITORIUM PINKSTERENGALA

ZATERDAG 16 MEI
te 20.30 uur
Toneel
„THE BLACKS"
van Jean Genet
In het Engels vertaald door
Bernard Frechtman
Regie :
Minos Volanakis
Voorstelling gebracht door :
„THE OXFORD PLAYHOUSE"
ALLE ROLLEN WORDEN DOOR ZWARTE AKTEURS GESPEELD

Toegangsprijzen :
150 - 100 en 75 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur

MONTROSEZAAL

TOT 18 MEI :
„FACETTEN VAN JONGE LIMBURGSE KUNST"
Tentoonstelling ingericht door de Vlaamse Klub Kust en het Kultureel Centrum Oostende

(Van 10 tot 13 uur en van 15 tot 19 uur)
Ingang : zeedijk

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Telefoon (059) 751.11
(7136W—5196N—6827V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.
BELIARD-MURDOCH

(5007V)

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE. Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

Te koop
Drie nieuwe
BAUDOUIN MARINE MOTOREN
met reduktieomkeerkoppeling
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

Te bevragen :
S. C. A. P.
H. BAELSKAAI, 27
of op het
WERKHUIS
Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

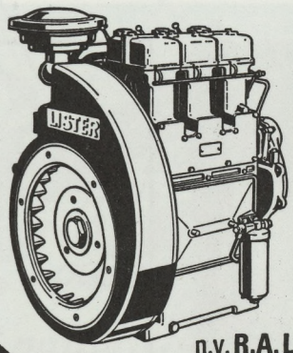
TE KOOP :
Stalen VISKOTTER
ook geschikt voor sportvisserij, uitgerust voor vis en garnalen, compl. bokkentuig
l. 20 m. - br. 5,10 m.
245 pk. Cummins diesel
D. van Belzen
Schoolstr. 42
Arnemuiden - Holland
Tel. 01182 - 592
(6828V)

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging
HAND IN HAND
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN
van 3 tot 2000 p.k.



Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck - Industriële tractoren - Motorpompen - laders - elevatoren - Transpaletten.

3213

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

Nr. 18

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 650 fr. - 6 maanden 325 fr. - 3 maanden 175 fr. - Buitenl. 700 fr. - Holl. 50 gulden
Redaktie, Beheer, Publicitelt en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202
Direkteur : P. Vandenberghe

Vrijdag 1 mei 1970

DE KINDERBIJSLAG VOOR RUSTDAGEN IN DE ZEEVISSERIJ

Zoals vorige week medegedeeld heeft de tussenkomst van de Rederscentrale, dank zij — opnieuw — volksvertegenwoordiger Dries Claeys, ertoe geleid dat onze vissers ook kinderbijslag zullen krijgen voor de rustdagen die na een zeereis worden toegekend.

De Rederscentrale mocht omtrent die nieuwe **sociale** verwezenlijking van verschillende zijden gelukwensen en gunstige reakties ontvangen. Sommigen verwonderden er zich over dat een dergelijke, ten aanzien van de vissers onrechtvaardige toestand zo lang heeft voortbestaan zonder dat de syndikaten hiervoor iets hebben gedaan. Dergelijke aangelegenheden behoren toch tot hun taak en men kan moeilijk aannemen dat zij niet op de hoogte zouden geweest zijn, aldus deze reakties.

Hierin wordt een zoveelste bewijs gezien dat het de syndikaten er niet zozeer om te doen is «sociaal» te zijn, maar veeleer de werkgevers langs alle kanten het mes op de keel te zetten. Allerhande **eisen** worden gesteld die de werknemer weinig voordeel bijbrengen en die zowel de werknemer als de patroon veel geld kosten. Het is precies alsof de syndikaten alleen maar veel geld uit de zak van de patroon willen kloppen zonder meer.

Een radikaal briefschrijver gewaagt in dit verband van «uitbuiting» van de werkgevers zonder dat de werknemers er profijt uit halen. Zo haalt hij, onder meer, het voorbeeld aan dat wanneer hij een loonsverhoging krijgt, aan de basis waarvan eerst een staking of allerhande andere chantagemiddelen liggen met de nadelige gevolgen voor iedereen, een week later de prijs van het brood, de koffie en andere produkten, eveneens stijgt. Het gevolg is dat hij, ondanks deze loonsverhoging, thans minder voor zijn frank krijgt dan vroeger. Hij wijst er verder op dat door de syndikaten een niet te verrechtvaardigen vijandige geest is geschapen tussen werkgever en werknemer, die zeker niet in het voordeel van de werknemer is. Het is precies alsof er twee vijanden tegenover elkaar staan, daar waar de ene niet zonder de andere kan, en een goede geest alleen maar in beider voordeel is.

De tijd van uitbuiting van de arbeiders is lang voorbij. Voorts is er de voortdurende stijging van de sociale lasten, wat evenzeer op het loon drukt.

Een andere reaktie is deze van een jonge visser die zich weliswaar verheugt over de vervroegde visserspensioenregeling, hetgeen evenwel zowel reder als visser bijkomende sociale lasten bijbrengt.

In dit verband verwondert hij er zich over dat in de «Werker», het socialistisch syndikaal weekblad gewaagd wordt van «ons voorstel». Hij vraagt zich af of de syndikaten zich niet schamen in hun weekblad te schrijven dat het voorstel voor de vervroegde pensioenregeling «hun voorstel» is, daar waar iedereen weet dat dit niet waar is. Integendeel, zij hebben destijds er hun voorbehoud tegen gemaakt.

Schrijver stelt verder de vraag wat de syndikaten nu zullen vertellen in verband met de verwezenlijking van de kinderbijslag.

Tevens mochten wij een reaktie van een moeder van een gezin met 4 kinderen ontvangen, die de Rederscentrale bedankt voor de tussenkomst inzake de kinderbijslag.

Een vierde briefschrijver drukt eveneens zijn erkentelijkheid uit en vraagt wat de syndikaten met hun vele ongekontroleerde kapitalen doen. Hebben zij er ook al eens over nagedacht, aldus schrijver, om volkswoningen voor de vissers te bouwen? Wat doen zij voor de scheepsjongens en jonge vissers, hebben zij zich dan nooit eens laten inspireren door het prachtig sociaal werk van de Rederscentrale zoals onder meer dit in verband met De Bolle...?

Tenslotte is er de Verrekenkas voor Gezinsvergoedingen te Ingelmunster die de Rederscentrale dankt voor zijn tussenkomst in de aangelegenheid van de kinderbijslag waardoor het door deze kas sedert april 1969 opgeworpen probleem een oplossing zal krijgen. Thans werd het probleem in veertien dagen opgelost.

Tot daar enkele reakties die aan duidelijkheid niets te wensen overlaten.

BELANGRIJKE BERICHTEN

A. VANWEGE DE ZEEVAARTINSPEKTIE

Volgens de «Foreign Fishing Boats (Stowage of Gear) Order 1970», die van toepassing is op Belgische vissersvaartuigen, dienen tijdens het verblijf in of het doorvaren van de BRITSE VISSERIJZONE, in de gebieden waar de visserij niet is toegelaten, de volgende maatregelen genomen:

1. **al het vistuig moet zich binnenboord bevinden;**
2. **de netten en de visborden zullen afgekoppeld worden van de korretouwen;**
3. **de visborden of planken worden aan dek vastgemaakt;**
4. **de netten die zich aan dek of boven het dek bevinden, dienen stevig vastgemaakt aan reling of bovenbouw.**

In de gebieden waar voor belgische vissersvaartuigen de vangst op bepaalde soorten vis wel toegelaten is, wordt alle vistuig dat daartoe niet gebezigd kan worden, op de hierboven aangehaalde wijze verzekerd.

B. VANWEGE DE HOOFDWATERSCHOUT

Uw bijzondere aandacht wordt gevestigd op de aanwezigheid in de Noordzee van BOORTORENS en VLOTTENDE BOORPLATFORMS waarvan de positie is aangegeven op de lijst die het waterschoutsambt regelmatig bijhoudt en ter uwe beschikking houdt.

In het belang van uw eigen veiligheid is het aangewezen niet in de onmiddellijke nabijheid van deze tuigen te vissen. Volgens de voorschriften moet men deze minstens 500 m. van het vaartuig verwijderd houden. Iedere aanraking van het vistuig met de buisleiding kan deze doen barsten. De plotselinge ontsnapping van gas onder hoge druk kan een ontploffing tot gevolg hebben die ernstige schade aan of zelfs verlies van het vaartuig kan veroorzaken.

Het geval wordt thans onderzocht van enkele schippers van Belgische vissersvaartuigen die vóór enkele weken bedrijvig waren in de onmiddellijke nabijheid van het platform «a» op 53°14'12"N en 01°09'E en zich niet stoorden aan de waarschuwingsseinen die hen werden gegeven. Een dergelijke onverantwoorde handelwijze dient ten strengste afgekeurd.

IN MEMORIAM

PIETER BYLOO

is niet meer...

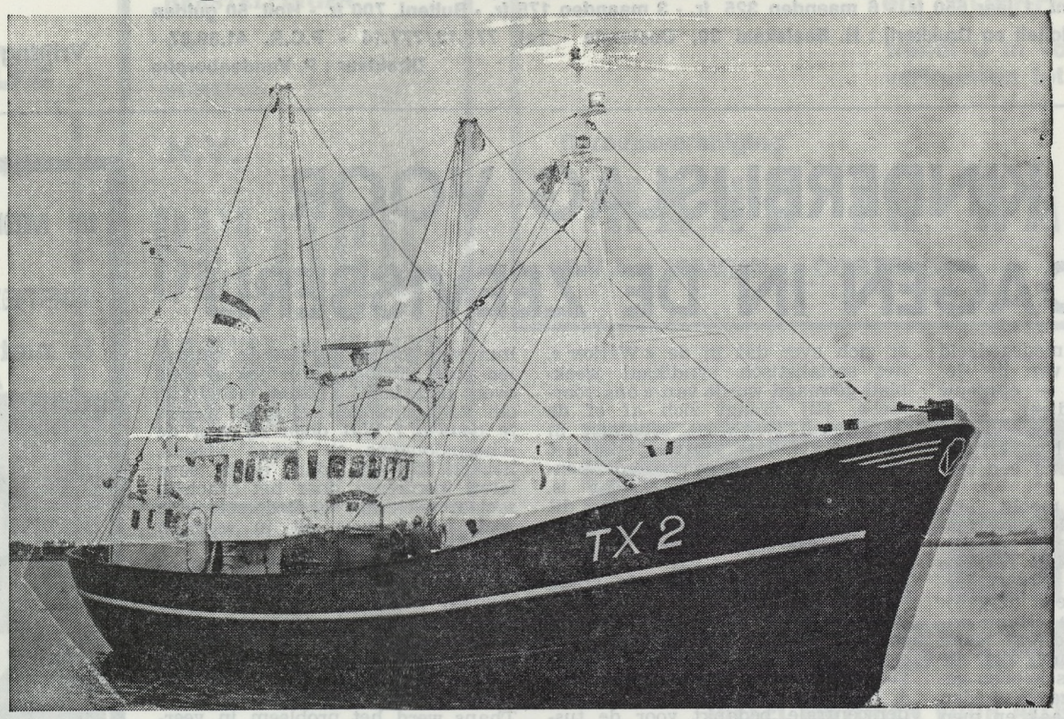
Vorige week overleed schielijk te Nieuwpoort de heer Pieter Byloo. Deze laatste was te Nieuwpoort, en dan heel speciaal in de plaatselijke vissersmiddens een biezonder graag geziene figuur Aldaar was hij immers bennenverhuurder en terzelfdertijd hield hij er een ploeg vissorteerders op na Het was vooral wegens zijn hulpvaardigheid en hard werken dat eenieders sympathie genoot Hij had tevens een flink beklienteelde kolenhandel. Vooral aan boord van de vissersvaartuigen had hij een belangrijk afzetgebied.

Hij telde niets dan vrienden. Voor enkele jaren werd hij getroffen door een hartaanval; voortaan zou hij het wat kalmer aan moeten doen. Na enkele tijd echter stond hij opnieuw aan de leiding van zijn onderneming met, onodig nog meer energie. Uiteindelijk werd zijn onverdroten arbeid hem fataal. Hij was amper 59 jaar.

Vorige week zaterdag werd Pieter Byloo onder een enorme belangstelling ten grave gedragen. Zijn bloeiend bedrijf zal voortgezet worden door Arthur Zwertvaegher.

Aan zijn beproefde familie bieden wij ons oprecht rouwbeklag aan.

economisch



De TX 2 . . . een visserijvaartuig met een eersteklas econoom in de machinekamer: een Bolnes dieselmotor!
Een bedrijfszekere, zuinige kracht welke niet zuinig is met trekkracht. Als aandrijving van schroef en winch: een op het visserijbedrijf afgestemde econoom dankzij toepassing van het kruishoofdsysteem!

Bolnes - de drijvende kracht achter alle rendement!

— kruishoofdsysteem bij uitstek geschikt voor gebruik van zware of middelzware brandstof.
— gedoseerd cylinder smeerolie verbruik van 0,7 gr/epk/h, welk verbruik gehandhaafd blijft onafhankelijk van aantal draaiuren, en onafhankelijk van gelijkmatige dan wel sterk variërende belasting.
— eenvoudige constructie, dit maakt dus inspecties tijdens zeer korte stilligtijden mogelijk.
— gescheiden carter/verbrandingsruimte; geen vervuiling van carter-olie.
— lage vermogen/gewicht verhouding.

BOLNES

de bolnes dieselmotor

Vermogens 210 tot 1200 PK bij 500 omwentelingen per minuut.

Bolnes Postbus 3 - Krimpen a/d Lek Tel. 01807-4900 - Telex 22439

Hoofdvertegenwoordiger voor de visserij :

MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V.

IJmuiden — Telefoon 02550 - 13740 ('s avonds 02550 - 15110, 12270 en 13668)

Dealer voor België :

POWER & INDUSTRY N.V.

IJzerlaan 66, Antwerpen — Telefoon 03 - 321023, telex 32616

DE RONDREIZENDE VISHANDELAAR

★ De heer Henri Zonnekein. visventer en lid van het Verbond heeft zich, na zijn onfortuinlijk ongeval van enkele weken terug, flink herpakt. Nog onvoldoende hersteld, heeft hij na een korte onderbreking, met nieuwe moed zijn werk hervat. Goed zo, Henri, we zijn fier op U! Een hoogstaand moreel doet bergen verzetten. Nu nog zo rap mogelijk uw auto hersteld en kruis over deze spijtige tegenslag. Algeheel herstel en met hernieuwde moed aan de slag, dit wensen U alle kollega's.

★ Maandag 27 april l.l. was een afvaardiging van het Verbond aanwezig op de receptie van een echt visventershuwelijk. De dochter van onze ondervoorzitter, de heer Lucien Nieuwenhuyse, is die dag immers in de echt getreden met de zoon van het sinds vele jaren getrouwe lid, de heer Albert Robert. Getuigen waren: een ander lid, de heer André Robert en de Nationale Voorzitter: de heer Albert Nieuwenhuyse terwijl een ander familielid en lid van onze vereniging de heer Arsène Blondé uit Glons eveneens aanwezig was. Het Nationaal Verbond van Visventers wil langs deze weg in naam van al zijn leden zijn gelukwensen overmaken aan het jonge paar, de heer en mevrouw Ronny Robert - Linda Nieuwenhuyse en aan de wederzijdse ouders.

★ Op oudejaarsdag had de Benefit-voetbalmatch plaats te Heist tussen een ploeg van de plaatselijke vissers en de sportvereniging visventers. Deze partj gespeeld ten voordele van een jonge, ongelukkige visser die op zee zijn been heeft verloren ligt nog fris in ieders geheugen. De terugmatch wordt thans gespeeld op zondag 10 mei 1970 om 15 uur op het stedelijk speelplein gelegen aan het fort Napoleon. Gezien het die dag een prachtig weertje zal zijn ,verwachten we U allen in grote getalle om getuige te zijn van dit vriendschappelijk treffen, volledig in het kader van de vispropaganda. U, visventer, familie, vrienden, sympatisanten, kortom iedereen zal er zijn en we zijn tevens overtuigd dat U de steunkaart die U een dezer dagen aangeboden wordt in ruil voor een kleine bijdrage NIET zult weigeren.

★ Nog voetbal. De voorzitter van onze ploeg heeft voor een buitenkansje gezorgd. Hij gaat namelijk op zondag 24 mei met zijn elftal een vriendschappelijke partij gaan spelen naar St. Truiden tegen de mannen van kapitein Bertrand (zoon van minister Bertrand). Vertrek 's morgens om 7 uur, terugkomst... ?

Wie de reis wil meemaken moet zich tijdig laten inschrijven. Er wordt voor alles gezorgd. Aan leute en plezier zal het niet ontbreken, terwijl er een grootscheepse propaganda zal gevoerd worden.

★ Ten slotte nog dit: Vanwege de Centrale der Levensmiddelenbedrijven: K.M.O. ontvingen we het reeds lang verwachte bericht, dat de besprekingen met het bevoegde ministerie betreffende de percentageberekening voor de bedrijfsbelastingen voor de sektor: visventer-marktkramer een aanvang zullen nemen einde mei, begin juni. Men zal zich trouwens herinneren dat het Nationaal Verbond van Visventers een verzoekschrift heeft ingediend om heraanpassing van voornoemd percentage en dat dit reeds dateert van verleden jaar. Het heeft betrekkingen op het dienstjaar 1970, inkomsten 1969 en het is daarom dat het Verbond, het reglement volgend, zijn leden heeft de raad gegeven voorlopig nog geen aangifte in te dienen en te wachten op de eventuele ministeriële beslissing.

HET GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID

Maandag hebben de E.E.G.-ministers van Landbouw de besprekingen aangevat omtrent het tot stand te brengen gemeenschappelijk visserijbeleid.
De E.E.G.-ministerraad heeft het gemeenschappelijk struktuurbeleid in de zeevisserij onder handen genomen.
Vervolgens zal de marktorganisatie en de te voeren politiek in verband met de handel met derde landen op punt worden gesteld.
Wij komen ter gelegenertijd op die belangrijke aangelegenheid terug.

0.234 «RENILDE» IN BEDRIJF GENOMEN

FLINKE AANWINST VOOR OOSTENDSE KUSTVISSERSVLOOT

Einde vorige week stak de stalen kusttreiler O.234 «Renilde» van reder Desmit Lucien voor de eerste maal in zee. Het betreft hier een voorname aanwinst voor de Oostendse kustvissersvloot, nl. de gewezen VL. 19 uit Vlissingen.

Het vaartuig werd gebouwd in Sneek, Nederland, in 1964 en heeft volgende afmetingen: kiellengte: 17,22 m., breedte 5,32 m., diepgang 1,49 m.

De stalen treiler wordt voortgestuwd door een Kromhoutmotor van 190 PK van het jaar 1964.

Aan reder Desmit Lucien onze beste wensen voor een renderende uitbating.

De prachtige treiler. Reder Desmit Lucien wacht een flinke toekomst (Foto André).

PRAKTISEREN

PROEFREIS(1)

En van het Catamaran-vissersvaartuig dat nu door de Russen definitief in gebruik werd genomen, horen we alleen maar goed nieuws. Het is feitelijk zodanig revolutionnair dat weinig zeevarenden er een rechtstreekse belangstelling voor voelen maar dit is ook geen voldoende reden om er niet aan te geloven. Zo gaat het immers met alle grote veranderingen in de wereld. Op zijn tijd hebben we melding gemaakt van het suksesvolle eksperiment van de « Eksperiment », want zo noemt het dubbel-buikige vaartuig.

Het Sovjet visserijblad is stellig en positief: de hoedanigheden van de catamaran tonen aan dat het systeem voor vele soorten vaartuigen toepasbaar is om de produktiviteit en opbrengst te verbeteren. Het is aangewezen, zegt schrijver van het artikel, voor treilers, seinevissers, tonijnvissers, vissersvaaruigen die met lampen vissen (lamparo), hydrografische schepen en fabriekschepen. Er bestaat trouwens geen twijfel dat de zeevisserijvloten in de toekomst zullen zijn samengesteld uit catamaran en dat het voor de Russische zeevisserijbedrijvigheid, deze ontwikkeling klaar te maken.

PROEFREIS (2)

Het schip werd om de proefreis in de moeilijkste omstandigheden te laten verlopen de Noordzee en de Atlantische oceaan opgestuurd gedurende de maanden november, december en januari. En we kennen allemaal wel een beetje deze omstandigheden!
Gedurende 26 dagen, dit is 42% van de reisduur, waaide het met een minimumkracht van 7 en gedurende 3 dagen werd gevaren in een storm van kracht 10.

Gedurende de reis werd 4400 mijlen afgelegd en de voortstuwingsmotoren hebben elk gedurende 1120 uren gedraaid. De spanningen in het geraamte van het schip waren lager dan hetgeen toegelaten was voor de berekening van de weerstand der verbindingsorganen tussen de 2 rompen.

Er mag dus aangenomen worden dat voor eender welk weer het schip over een grote veiligheidsmarge beschikt. De verbinding van de twee rompen heeft geen vermindering van de vaart voor gevolg, dit had zo gezien het geval kunnen zijn door het vloeien van het water tussen de rompen maar het voornaamste voordeel van de catamaran is de vermindering van het rollen door de grote aanvangsstabiliteit.

Dit vaartuig heeft een helling van 4 graden wanneer het dwars van de zee vaart. Een sleepboot van 900 ton (reeds een zeer groot vaartuig) had in dezelfde voorwaarden 20° helling toenemend tot 27 en 30 graden zelfs.

Gedurende de reis werd nooit enige trilling waargenomen bij het rollen. Men kan schatten dat de slingerwijdte maar een derde is van een gewoon schip van dezelfde tonnemaat.
Het stampen is gelijk aan de langscheepse beweging van andere schepen.

PROEFREIS (3)

Het dek blijft voortdurend droog hoe de koers ook mag zijn ten opzichte van de zeegang. Het dek krijgt geen golven of zeer weinig.
Het geringe rollen en de droogte van het dek verbeteren natuurlijk de arbeidsvoorwaarden en bijgevolg de voortbrengst op dek en in de werkplaatsen. Deze hoedanigheden vergemakkelijken het werk bij de aanvang van een storm vergeleken met hetgeen het geval is met een schip van dezelfde tonnemaat.

Gedurende de reis werd ongeveer de helft van de trekken gedaan met windkracht 6 tot 8.

De catamaran manoeuvreert goed. De grote afstand tussen de schroeven en de roeren laat toe de draaicirkel een diameter te geven naar wens, te beginnen met het zwaaien ter plaatse rond een vertikale as die door het zwaartepunt van het schip gaat. Het vaartuig heeft een goede vaarstabiliteit en gehoorzaamt goed aan de roeren. Het kan gemakkelijk worden bestuurd met een enkel roer bij het vooruitvaren en met de 2 roeren bij het achteruitvaren. Vanzelfsprekend een voornaam winstpunt voor de visserij.
Een der hoedanigheden van de catamaran is te kunnen drijven dwars van de zee en vrij te kunnen drijven zelfs, zonder behulp van de motoren bij stormweer. Wanneer in dit geval bij andere schepen de produktiviteit sterk vermindert kan men hier nog voortvissen en het werk in de werkplaats voortzetten.
De catamaran kan niet kapseizen tengevolge van stabiliteitsverlies door deklast (ijsvorming of andere redenen). Deze kwaliteit is van aard de produktiviteit der vissersvaartuigen en fabriekschepen te verhogen. Ook een schok door aanvaring kan het schip niet doen kapseizen en het schip is minder gevoelig aan omslaan bij drooglopen op strand of rotsen. De verdeling in 2 rompen vergemakkelijkt de indeling der kompartimenten die bestand zijn voor het onzinkbaar maken van het schip.

PROEFREIS (4)

Nieuwe mogelijkheden worden geopend voor de verbetering van de visserij. Het grote dek laat toe mekanische apparatuur te gebruiken die aangepast is aan de noden.

Het korren kan vervolmaakt worden door het gebruik van verschillende rompen en aldus zou men zelfs kunnen komen tot het ononderbroken slepen. Met hetzelfde schip kan gekord worden over de zeebodem, kan pelagisch gevist worden, men kan seinevissen, enz.
Bijzonder materiaal laat toe de boelen van de ene naar de andere helling over te brengen. Het vissen van de volgende kor begint reeds 3 tot 5 minuten nadat de kuil van de eerste werd gewonden. Om dit resultaat te kunnen bereiken bezit het schip 2 boelen voor bakboord en stuurboordhelling. Men maakt er ten gepaste tijde een of zelfs twee paar planken aan vast. Op deze manier wordt 12 tot 15% tijd gewonnen.
In sommige gevallen is het voordelig aan de ene zijde een bodemkor te hebben en aan de andere een pelagische kor en van de ene naar de andere over te schakelen in enkele minuten. De praktijk van de zeevisserij heeft aangetoond dat het overschakelen van de kor naar het seinenet niet langer duurde dan een uur. Bovendien beschikt dit vaartuig nog over alle middelen om met licht te vissen .

PROEFREIS (5)

Men weet dat de strengheid op gebied van stabiliteit aan boord van vissersvaartuigen een handikap is voor de verspreiding van de materialen en de fabrieksinstallaties .Op deze catamaran met zeer groot dwarsscheepse stabiliteit kan men ten beste de technologische voorwaarden voldoen in de verdeling van het nijverheidsmateriaal. De stabililiteit van de catamaran laat toe grote lasten op het dek te nemen. Men kan een zak van 8 ton in één keer binnen zetten zonder verdeling, zelfs langs de zijde. Er wordt geen enkele trilling waargenomen in tegenstelling tot hetgeen gebeurt bij het gewone vaartuig.

RYM (1)

Dit pikken wij uit ons eigen nachttafelbijbeltje voor (goede)zeelui.
« Watch well your glass and for changes be ready.
Lead, look-out and log ; Helm steady ! »

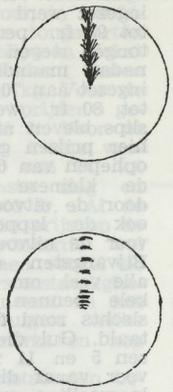
RYM (2)

En dit uit onze (zeemans) katechismus. Een lied over een (stoute) meid
In Oostende there lived a maid
A Mistress of her trade
Her lips were red, her eyes were brown
mark well what i do say
Her lips were red, her eyes were brown
And her hair was black and it hung right down
I put my arm around her waist
cried she « young men, you're in greet hoste »
I took that maid upon my knee,
Cried she, « Young man, you're much to free »
I kissed that maid and stole away,
She wept « Young man, why don't you stay ? »
Als je 't mij vraagt, een stoute meid die eerst zo maar altijd neen zegt en wanneer haar aanbidder de terugtocht blaast hem met een uitgestreken aangezicht vraagt « waarom hij niet blijft ».
Wij met onze (brede) ervaring kennen dat liedje al lang en laten ons daar niet meer aan vangen. Bovendien als ge de stoom dikwijls omdraait gaat de machine kapot.
Dat hou-je-niet-vol.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

RADAR

De pluim op het scherm.



Juiste instelling. De goede werking wordt gemeten aan de lengte van de pluim. Twintig percent verandering wijst op nodige herinstelling van het toestel door technieekers.

Onjuiste werking. De tastantenne draait niet.

We bemerken het kastje niet op alle schepen die uitgerust zijn met radar-apparaat maar het is een uiterst nuttig bijvoegsel van de uitrusting, we bedoelen namelijk de « performence monitor ».

Het belang van dit onderdeel wordt trouwens voldoende bewezen door het feit dat de Duitse regering alleen maar een bewijs van deugdelijkheid verstrekt wanneer dergelijk apparaat aanwezig is naast de radarinstallatie.

De « performance monitor » moet de waarnemer, die meestal geen technische vorming heeft, toelaten de goede werking van het radartoestel eender waar of wanneer na te gaan.
Performance = werking.
Monitor = waarschuwer.

De performance monitor wordt soms ook nog echodoos genoemd en dit met reden, gezien het hier gaat om een doos waarin het geluid trilt. De doos is gevoelig voor impulsen op de marineradarband. Aldus, wanneer een pulse wordt uitgezonden door de radarzender, ontstaat er een lange bel-echo die kan vergeleken worden met een hard geslagen klok. Hoe harder de klok wordt geslagen, hoe langer zij zal naklinken; hoe gevoeliger gehoor van de luisteraar hoe langer het naklinken van het geluid zal worden gehoord. Technisch uitgedrukt komt her erop neer dat hoe sterker de zendkracht is hoe langer ze naklinkt en hoe gevoeliger de ontvangst is hoe langer ze zal opgenomen worden.

Wat gebeurt nu bij de werking van de radar?

De echo-box wordt opgesteld in de omgeving van de tastantenne op een afstand die kan schommelen tussen 3 en 20 meter.

Een blinde zone is, bvb schouw is geschikt, anderzijds achterwaarts naar het dek toe.

De doos moet zodanig opgesteld zijn dat telkens de tastantenne een zwaai geeft, zij impulsen van de radarzender kan ontvangen en dat de echo's van deze impulsen teruggezonden kunnen worden naar de tastantenne en vandaar naar ontvanger.

Deze echo vogt dus eigenlijk de normale weg van alle andere echo's die terugkomen van verder gelegen doelen en zij verschijnt op het scherm in de richting vanwaar zij kwam.

Gezien de echo zal worden ontvangen kort nadat de zendimpuls eindigt zal het uitgaan van het middelpunt van het scherm en gezien het een lang belgeluid is zal het zich enige tijd buitenwaarts richten.

De electro-magnetische trillingen trillen geleidelijk uit in de echodoos en worden door de opening teruggestraald naar de antenne. Deze werking veroorzaakt op het scherm een soort pluim. Hoe krachtiger de zendimpulsen hoe langer het duurt voor de echodoos om de opgenomen kracht terug te geven. Het gevolg daarvan is dat de pluim op het scherm langer wordt.

Over 't algemeen toont zij een afrond aan van 3/ 4mijl maar verschilt in lengte zoals gezegd, naargelang de zendkracht, de ontvangstgevoeligheid, enz... en is dus een maat om de algemene werking van het toestel te kontroleren.

Inderdaad, bij uitstekende werkende instelling moet de lengte van de pluim goed worden genoteerd. Zodra iets hapert kan dan aan dezes verandering een abnormale werking worden vastgesteld .

Er bestaan radarapparaten waarvan de performance monitor ingebouwd wordt in het antennestelsel, dan wordt een cirkelvormig verlicht vlak op het scherm gebracht in plaats van een pluim.

Wanneer men vaart in gebieden waar weinig scheepvaart is en men bijgevolg geen doel heeft om het apparaat te « checken », dan volstaat het gebruik te maken van de monitor.

Een handig en feitelijk onmisbaar « stuk » van de radaruitrusting, vermits het voor de waarnemer een rechtstreekse geruststelling kan betekenen.

(Vervolgt)

O.135 „MARIA DUYNE" IN BEDRIJF GENOMEN

Woensdag jl. is de nieuwste Oostendse treiler, de O.135 « Maria Duyne » voor haar maidentrip afgevaren naar de visgronden van het Kanaal. Het betreft hier een stalen konventionele treiler die gebouwd werd op de scheepswerven Seghers voor rekening van reders Bostoen en Verleene uit Oostende.

Voor deze eerste reis werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper Verleene Frans, motorist Verhamme Emmanuel, stuurman Calcoen Johnny, matrozen Marteel AAlbert en Rigaux Marcel en scheepsjongen Lambrecht André.

De O.135 « Maria Duyne » is een vaartuig van het gekende 27 meter type, met als voornaamste karakteristieken:

— lengte over alles: 28 meter;

— lengte tussen loodlijnen: 24 meter;

— breedte op spant: 6,25 meter;

— holte: 3,20 meter;

— diepgang achter: 3,20 m.

— inhoud der visruimen: 75 m3.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een A.B.C.-dieselmotor met een vermogen van 375 PK — 60 toeren per minuut, type 6 MDX. aangebouwd zijn een Brevo-keerkoppeling type 3513/ERV en een reduktie 2,5: 1. LDe hoofdmotor drijft een vierbladschroef aan met een doormeter van 1,8 meter. De tweetrommelwinch van het type Neptune D4 is voorzien van een riemaandrijving en een reminstallatie. Verder is een hulpmotor Lister ingebouwd met een vermogen van 22 PK bij 1800 toeren per minuut.

De inhoud van de tanks bedragen respektievelijk: 28.500 liter brandstof, 1.000 liter olie en 5.500 liter water. De « Maria Duyne » is uitgerust met de nodige elektronische apparatuur, nl. een decca plotter, decca navigator, een radar, een richtingzoeker, een dieptemeter en de zend-ontvanginstallatie.

MEERTOUW DOORGETROKKEN

Einde vorige week lag de Oostendse kusttreiler O.260 « Atlantic » gemeerd aan de diepwaterkaai. Naast de « Atlantic » lag het Nederlandse vissersvaartuig BR.53 uit Breskens van de rederij Goudriaan. Toen laatstvernoemd vaartuig wilde wegvaren werd de meertouw van de O.260 « Atlantic » doorgetrokken waardoor ongeveer 10 vadem verloren gingen. Deze touw kwam terecht in de schroef van het Nederlandse vissersvaartuig.
vorsmannen van de Zeemacht om
Beroep werd gedaan op de kikde touw te verwijderen.

REIS MET HINDERNISSEN

Voor twee Zeebrugse vissersvaartuigen, nl. de Z.484 « Fox » en de Z.596 « De Zwerver » zat de jongste reis vol obstakels. Eerst diende de Z.484 « Fox » wegens kor in de schroef opgesleept te worden door de Z.424 « Zeepaard » van reder Vandierendonck naar Zeebrugge. In de toegangsgeul werd de Z.484 « Fox » aangevaren door de Z.596 « Zwerver » waarbij de bok geplooid werd. Teneinde de schade vast te stellen gingen de beide vaartuigen meren. Hierbij werd de Z.484 opnieuw aangevaren door de Z.596, waarbij ditmaal de bolaard ontzet werd van eerstvernoemd vaartuig.

Uiteindelijk kon de Z.596 « De Zwerver » dan toch ter visserij uitvaren. Korte tijd later lag dit vaartuig echter opnieuw in de haven; ditmaal was de korre in de schroef terecht gekomen. Van een reis met hindernissen gesproken is dit er zeker een die kan tellen.

DE MINIMUMMATEN EN MINIMUMPRIJZEN VOOR PLATVIS

Met ingang van maandag 4 MEI 1970 treedt de gewone regeling voor platvis opnieuw in voege.

Die regeling is de volgende:
platvis:
1ste kategorie: + 35 cm: opvangprijs 7 F/kg.
2de kategorie: 30 t/m 35 cm.: opvangprijs 5 F/kg.
3de kategorie: + 27 tot 30 cm.: inhoudsprijs 3 F/kg.

Kommentaar: Tijdens de periode waarin de platvis bijzonder mager is wordt de grote platvis steeds onderverdeeld in twee kategorieën: te weten van 40 cm en meer en deze van + 35 tot 40 cm.

Dit onderscheid wordt thans OPGEHEVEN zodat er dus voor de grote platvis nog slechts één kategorie is, te weten deze van + 35 cm.

De rest blijft ongewijzigd.

VLOOTPARADE OOK DIT JAAR TE OOSTENDE

De vlootparade ter gelegenheid van de Nationale Feestdag heeft, zoals ieder jaar, plaats te Oostende. Wel zijn er een paar veranderingen van uitvoering naar aanleiding van de feestelijkheden van de haven van Zeebrugge.

In plaats van te vertrekken van Nieuwpoort, zal een vloot naar Oostende komen vertrekkende van Zeebrugge. Ter hoogte van Oostende zal het schip waarop te Zeebrugge de Prinsen van Luik, de Minister, de Commodore en ook de heer Vandamme, Burgemeester van Brugge, hebben plaats genomen, de haven van Oostende binnenvaren.

De Prinsen en hun gevolg zullen aan wal gaan en bloemen neerleggen aan het Monument van de Zeelieden op de Zeedijk.

Zo zal Zeebrugge, ter gelegenheid van zijn feesten, ook een vlootparade hebben. Wij zijn daar gelukkig om en Oostende behoudt aldus de traditionele vlootparade op de Nationale Feestdag.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De flauwste marktweek van 1970. Dit kan alleszins van de voorbije week worden gezegd. Het is maanden geleden dat we nog rode zeebaars zagen verkopen aan de minimumprijs. Maandag werd schelvis van IJsland opgevangen terwijl ook de gullen aanzienlijk goedkoper waren dan gewoonlijk. Voor grote koolvis werd daarentegen meer betaald dan verwacht. Heilbot en staart kregen iets bete-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

re prijzen dan vorige week terwijl ook de tongen aan stijgende prijzen van de hand gingen. De voorkleine sortering steeg dinsdag zelfs tot 93 F per kg. Voor lappen werd tot 65 F betaald, een prijs die we ook niet meer gewoon waren.

Buiten IJslandse vis en tong was er weinig keus op de markt. Het aantal Westschepen was buitengewoon klein, maandag slechts drie vangsten, dinsdag helemaal geen en woensdag amper twee. Van de Noord kwamen dinsdag een paar schepen verkopen. De vangsten waren niet zeer omvangrijk en bevatten samen zowat 450 bennen. Zeer veel kleine schelvis of totten voor deze schepen. Ook de opbrengsten van de IJslanders waren niet wat er van verwacht werd. De vangsten waren wel groot genoeg, de prijzen echter al te laag. Voor de kanaalschepen werden evenmin hoge cijfers genoteerd, de tongvangsten waren hier over het algemeen te klein voor en ook al stegen sommige soorten met 10 F per kg, de gemiddelde prijs lag niet hoog genoeg om tot renderende resultaten te geraken. Een paar uitzonderingen niet te na genomen.

De garnaalaanvoer was bijzonder klein, dit jaar trouwens ook de kleinste aanvoer die we al kregen. In totaal slechts veertien vangsten en een aanvoer van nauwelijks 640 kg. De prijzen zijn niet laag maar toch ook niet in verhouding met de kleine aanvoer. Er moet voor het ogenblik zeer weinig garnaal te vangen zijn. Waar anderzijds de tongenvisserij renderend is moet het niemand verwonderen dat de belangstelling steeds naar die tongen gaat waardoor nog maar enkele zeldzame garnaalvangers overblijven. Voor de visvangers werden deze week zeer behoorlijke cijfers genoteerd, zodat de inkomsten toch nog renderend blijven.

De totale aanvoer bestond deze week uit 9927 bennen vis, ongeveer 55.000 kg tong en ruim 4.000 kg kreeftjes. De totale opbrengst was nogal bescheiden en bedroeg slechts 8.951.887 F.

ZEER FLAUWE IJSLANDSE PRIJZEN

Het is voldoende dat er een feestdag door de week komt om gans de markt te zien ineenstorten. Dit was deze week alleszins het geval en wat het toekomende week zal worden kunnen we gemakkelijk vermoeden. Nu waren er maar vijf IJslanders, volgende week waarschijnlijk tien. De aanvoer bestond uit bijna 8.000 B. vis zodat wel grote vangsten aan land gezet werden. De gemiddelde prijs voor deze soorten viel echter naar 400 fr. en minder terug zodat toch geen enkele opbrengst van zeven cijfers werd geboekt. Een paar schepen, de O. 316 en de O. 288, hadden hier waarschijnlijk wel op gerekend. Normaal had het ook zo moeten zijn. Nu werden het reizen van boven de 900.000 fr. wat toch ook niet zo slecht is.

IJslandvis werd echter zeer goedkoop verkocht, dinsdag nog goedkoper dan maandag. Dinsdag nochtans betere kwaliteit. Rode zeebaars die maandag nog rond de 8 à 9 fr. haalde viel dinsdag terug naar de minimumprijs, 7 fr. De kleine sortering kreeg rond de 5

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

fr. per kilo. Voor de totten werd een goeie 7 fr. betaald, dinsdag nog 5,60 fr. Ook kabeljauw en gul moesten er deze week aan geloven. Gelukkig kocht de uitvoer nog het grootste gedeelte van die gul op zoniet zou de opvangregeling meer opgevangen moeten hebben. Nu beperkte die opvang zich tot koolvis en enige bennen schelvis.

Schotse schol en hondstong kregen dinsdag eveneens veel lagere prijzen dan maandag. Schotse schol zakte van 22 naar 14 fr. en hondstong van 20 naar 17 fr. Schaat was praktisch de enige soort die prijsvast was en regelmatig tussen 20 en 26 fr. haalde. Inderdaad ook leng kende een aanzienlijke prijsdaling die ging van 14 naar 9,40 fr. per kilo. Wijting maakte geen uitzondering op de regel en was al even goedkoop als de meeste andere soorten. Voor koolvis werden zoals de prijzen van de voorgaande weken betaald met grote sortering tussen 7,80 fr. en 10,40 fr. en middensortering van 5,60 naar 6,40 fr. Voor middenslag en kleine koolvis toonde de diepvriesinstelling gelukkig belangstelling.

Het is anders wel eigenaardig dat wanneer er de vrijdag geen school meer is er meteen geen vis gevraagd wordt voor de scholen. Kan er dan op geen enkele andere dag vis gegeven worden? Hetzelfde gaat voor het leger, ook daar blijft de visgoesting voornamelijk op de vrijdag gekoncentreerd. Men schijnt noch in de scholen noch in de kazernes te weten dat vis ook op een andere dag smakelijk kan zijn, misschien zelfs nog smakelijker want ze is dan een paar dagen verser.

Ondertussen lagen de IJslandse opbrengsten tussen 322.110 fr. en 955.690 fr. dit voor de O. 331 en de O. 316.

Noteren we nog dat kreeftjes deze week opnieuw een stuk duurder waren dan verleden week. De grote sortering steeg naar 2300 fr. per ben, de kleine sortering kreeg weer tot 1200 fr. Voor de Z. 418 maakten de kreeftjes dan ook de reis goed.

PROBEREN OP DE NOORD

Nu het kanaal de tongen niet schijnt te willen geven die men er van verwachtte hebben een paar schepen het nog eens op de Noord beproefd. Vet is het ook daar niet aangezien de vangsten geen van beide de 250 B. bereikte. Een groot gedeelte van deze vangsten bestond trouwens uit schelvis en totten (zowat de helft). Juist in deze periode is deze vissoort veel gebracht van IJsland. Vandaar zeer weinig belangstelling voor deze soort en prijzen die slechts even boven het minimumpeil bleven. De grote totten vonden nog genade in de ogen van de uitvoerders die er tot 8 fr. voor betaalden.

Voor shelfcod kabeljauw van de Noord werd evenwel tot 22 fr. betaald en ook de shelcod gullen kregen meer dan 20 fr. per kilo. De andere gulsorteringen kregen tussen 490 en 850 fr. per ben.

Enkele bennen steenschol werden redelijk duur verkocht. Het was wel lang geleden dat we nog een 10-tal bennen Noordsteenschollen op de markt kregen. De grote sortering kreeg tot 37 fr., de andere

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

soorten tussen 25 en 30 fr.

Veel andere vis hebben we hier niet gezien behalve dan enkele bennen wijting waarvoor toch ook van 9 naar 13 fr. betaald werd.

De resultaten waren hier zeker niet om hoog mee op te lopen. We betwijfelen dan ook of het experiment voorlopig navolging zal krijgen.

TONG VAN HET KANAAL

De negentien kanaalschepen hebben weer voor niet veel anders dan tong gezorgd. Tongvangsten die niet overdrijven ruim waren uitzondering gemaakt voor een paar uitschieters. Zo de vangst van de Z. 499 die rond de 7000 kg bevatte en een paar andere schepen die meer dan 3000 kg. bereikten.

Stijgende prijzen voor alle sorteringen waardoor dinsdag en woensdag betere resultaten bereikt werden met gelijke vangsten als maandag.

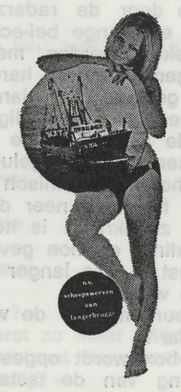
Over het algemeen ook weinig renderende resultaten van het kanaal. De Z. 499 bereikte veruit het hoogste resultaat: 592.000 fr. terwijl een paar andere vaartuigen nog boven de 300.000 fr. geraakten.

Voor de lappen steeg de prijs van 57 naar 63 fr. per kilo terwijl de grote tongen tussen 60 en 67 fr. haalden. De driekwartsortering werd ingezet aan 72 fr. op maandag en steeg dinsdag reeds tot bij de 80 fr. per kilo. Bloktongen begonnen aan 73 fr. en stegen naar 83 fr. terwijl voor/kleine tong ingezet werd aan 80 fr. en steeg tot 92 fr. per kilo. Ook de kleine tongen stegen zienderogen in prijs nadat maandag de markt werd ingezet aan 70 fr. en dinsdag reeds tot 80 fr. werd bereikt. Ook de slips bleven niet achter aangezien hier prijzen genoteerd werden die opliepen van 60 naar 75 fr. Vooral de kleinere sorteringen werden door de uitvoer opgekocht nadat ook de lappen bijna uitsluitend voor de uitvoer bestemd waren.

Bijvangsten die bijna geen van alle veel om het lijf hadden. Enkele bennen kabeljauw waarvoor slechts rond de 600 fr. werd betaald. Gul die verkocht werd tussen 5 en 11 fr. en platvis waarvoor vanaf dinsdag stijgende belangstelling voor betoond werd. Zeer schaarse tarbot werd duurder verkocht dan verleden week. Ook de grieten deden het weer iets beter. Voor de grote staart werd tot 60 fr. bekomen, de meest gebrachte sortering, heel kleine, kreeg echter maar tussen 30 en 35 fr.

WESTSCHEPEN BLEVEN ACHTER

Blijkbaar zeer weinig vis te vangen op de Westgronden. Het aantal westschepen was in elk geval bijzonder gering. Dinsdag werd zelfs geen enkele westvangst aangevoerd nadat we maandag genoegen moesten nemen met drie kleine vangsten. Wat deze westschepen aanvoerden werd meteen zeer gretig afgenomen, vooral dan rode knorhaan, keilrog en rog. Keilrog kreeg maandag zelfs tot 48 fr. en rode knorhaan kreeg tussen 26 en 33 fr. Grote rog haalde opnieuw de 30 fr. terwijl tilten boven de 1000 fr. per ben bleven. Uiteindelijk werd met soms zeer beperkte vangsten toch nog een redelijk resultaat bereikt. Toch bleven deze resultaten onder het renderende, de vangsten waren immers al te klein.



Voor Uw vissersschepen:
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel.: (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De markt was goed voorzien van alle vissoorten, vooral op de maandag- en woensdagmarkt. De aankoop van alle vissoorten ging veel vlotter de maandag dan de woensdag. De aanvoer van tongsoorten was vrij groot, in hoofdzaak werden de grote tongsoorten gelost, vooral grote (slips en bloks) de prijzen schommelden tussen 56 en de 76 fr. het kg. Voor de fruittongen werden prijzen geboekt van 75 tot 88 fr. Voor de schone kleine en de kleine werden prijzen betaald van 74 tot 102 fr. en de kleinste slag en slips, van 71 tot 100 fr. Al de tongsoorten daalden in prijs op de woensdag, dit verwonderde wel enigzins, wanneer men vooral de zeer slechte weersomstandigheden in aanmerking neemt en het kleine aantal vaartuigen welke deze week heeft gemarkt en nog moeten verkopen.
De tarbot en de grietsoorten behaalden opnieuw zeer hoge prijzen, voor de grote tarbots van 110 tot 160 fr. en de griet van 55 tot 70 fr.
De pladijs kreeg mooie prijzen in het begin van de week, op de woensdag werd een daling vastgesteld van 9 tot 16 fr. voor de grote, voor de 3de slag van 8 tot 18 fr. en de kleinere soorten van 5 tot 17 fr.
Aan ronde vis was er wel enigzins een tekort aan aanvoer, de prijzen waren echter aan de lage kant. Voor de kabeljauws van 20 tot 26 fr. en voor de gulsoorten van 7 tot 20 fr.
Voor de wijtingsoorten schommelden de prijzen tussen de 3,60 en de 14 fr. het kg.
De zeehaai en zeehonden bekwamen van 8 tot 14 fr.
De roggevis kende de eerste twee verkoopdagen meer sukses dan de woensdagmarkt: voor de grote soorten van 21 tot 27 fr. en de kleinere soorten van 4 tot 21 fr.
De aanvoer was vooral vrij groot op de maandag- en woensdagmarkt.

De steenschol bracht prijzen op van 35 tot 51 fr. De opbrengsten van het kanaal waren biezonder renderend: van 278.290 voor de Z. 444 tot 397.120 voor de Z. 108. Van de Noord werd de hoofdprijs afgeschoten door de Z. 576 die in 8 zeedagen 455.730 fr. opbracht.
De Kreeftenput werd als een der minst renderende van het jaar beschouwd, van 72.060 voor de 427 tot 122.780 voor de Z. 540.

BERICHT

Aangaande de verkoop van zaterdag 2 mei, werd door de visgroothandel beslist niet te zullen aanwezig zijn op deze visverkoopdag. De Vismijndirektie echter laat de verkoop van 2 mei om 07.00 u. normaal doorgaan zoals gepland.

Tankertrafiek te Zeebrugge

In de komende weken worden o.m. volgende schepen van grote tonnemaat aan de President Kennedy-kaai verwacht. Op 20 april (Duits Ernst G Russ 53.943 ton); 22 april (Noors Jonwi 35.844 ton); 24 april (Noors Tamano 46.988 ton); 27 april (Zweeds Kungaland 57.794 ton), 3 mei (Brits Lankus 44.411 ton), 4 mei (Jap Kaiko Maru van 54.513 ton), 10 mei (Duits Elsa Essberger 53.160 ton), 12 mei (Pan Texaco Colom-Havtor 42.506 ton); 19 mei (Noors bia 45.824 ton); 15 mei (Noors Minoru van 36.870 ton).

Havenstatistiek Zeebrugge

In de maand maart 1970 zijn 383 zeeschepen metende 973.092 BNT de haven van Zeebrugge binnengelopen tegen 365 zeeschepen metende 962.832 BNT in de maand maart 1969. In de verdere statistiek worden de vergelijkende cijfers voor maart 1969 steeds tussen haakjes vermeld.
In dit aantal zijn begrepen: 76 (74) trein-ferry-schepen metende 128.905 BNT (123.709); 37 (52) kontainerschepen metende 98.910 (141.897) BNT; 96 (87) voertuigen ferry-schepen metende 253.277 (182.284) BNT; 39 (34) petroleumtankers tot 15.000 BNT metende 17.280 (22.168) BNT; 9 (11) petroleumtankers van 15.000 BNT en meer metende 295.101 (368.585) BNT en 126 (107) andere zeeschepen, metende 179.619 (124.189) BNT.
Het goederenverkeer (in ton) bedroeg 796.589 (767.665) waarvan 695.706 (696.909) voor de invoer en 100.883 (70.756) voor de uitvoer.
Er waren in totaal 27.513 (11.750) passagiers, waarvan 12.026 (5.135) ingescheept en 15.487 (6.615) ontscheept.
In totaal waren er 9.619 (7.552) voertuigen waarvan 8.757 (6.328) begeleide en 862 (1.124) niet-begeleide.
Wegens de lijndiensten op Engeland wordt de eerste plaats der vlaggenrangschikking steeds in beslag genomen door de Britse vlag met 249 zeeschepen, metende 569.586 BNT, gevolgd door de Belgische vlag met 63 zeeschepen metende 52.662 BNT, de Duitse vlag met 20 schepen, de Nederlandse vlag met 18 zeeschepen en 18 nationaliteiten met minder dan 10 vlaggen.
Bij de binnenscheepvaart noteerde men 140 (136) lichters metende 59.019 (56.165) m.t., met 36.613 (33.231) ton goederen bij de aanvoer. Bij de afgevaren lichters waren er 136 (131) metende 57.913 (54.345) m.t. met 14.559 (12.756) ton goederen.
De algemene goederenbeweging ziet er als volgt uit, in hoofdlijnen althans. Bij de invoer totaliseerde men 732.319 (730.140) ton goederen waarvan de ruwe petroleum meer dan de helft voor zijn rekening neemt (450.346), gevolgd door bouwmaterialen 84.549, kontainergoederen 44.973, waaruit dus blijkt dat goederenverkeer niet altijd arbeidsintensief is.
Bij de uitvoer was er in totaal 115.442 (83.512) ton goederen, waarvan 30.466 voor de kontainergoederen, 16.862 ton voor de car-ferry-goederen en 14.610 ton voor de trein-ferry-goederen.

HAVENBEWEGING TE OOSTENDE IN FEBRUARI 1970

Tijdens de maand februari liepen in totaal 887 schepen de Oostendse haven binnen met een tonnemaat van 334.144 ton. Anderzijds voeren 904 eenheden de haven uit, vertegenwoordigende 340.517 ton.

Voor wat de invaarten betreft, waren dit 144 staatspakketboten, 58 Belgische staatsboten, 9 vreemde staatsschepen, 156 koopvaardijschepen, 514 vissersvaartuigen en 6 jachten.

Door 156 koopvaardijschepen, vertegenwoordigende 60.527 ton, werden in totaal 58.319 ton goederen aangevoerd. In februari 1969 waren deze cijfers respektievelijk 136 eenheden, metende 52.649 ton die 43.788 ton goederen aanvoerden. Zowel naar het aantal eenheden (+ 20), als naar de tonnemaat (+ 7.878 ton) als naar de lading (+ 14.531 ton) diende een verhoging waargenomen. De voornaamste aangevoerde goederen waren stookolie (33.350 ton), grint (7.830 ton), schroot (5.885 ton), hout 3.378 ton), forfaat (1.816 ton).

Anderzijds echter ging de trafiek van de binnenvaart verder achteruit niettegenstaande 15 lichters meer de haven aandeden, nl. 37 in februari 1970 tegenover slechts 22 in dezelfde maand van vorig jaar. De aangevoerde lading daalde echter van 3.847 ton naar 2.073 ton. De uitgevoerde lading steeg van 1.798 ton in februari 1969 naar 11.040 ton in februari 1970.

DE VISSERSHAVEN

In de besproken maand deden in totaal 265 eenheden de Oostendse vissershaven aan waarvan 246 treilers en 19 „andere" schepen. In februari 1969 waren dit 258 eenheden Er werden in februari 1970 33 schepen op de slipway geplaatst tegenover 37 in dezelfde maand van vorig jaar.

Voor wat de trafiek van de pakketboten en car-ferries van de Oostende Doverlijn betreft geeft onderstaande tabel een duidelijk overzicht:

AANTAL SCHEPEN

	Ing.	Uitg.
Februari 1970	144	144
Februari 69	140	140
Verschil	+ 4	+ 4

REIZIGERS

	Ing.	Uitg.
Februari 1970	16.705	19.022
Februari 1969	15.914	15.914
Verschil	+ 791	+ 3.179

AUTO'S

	Ing.	Uitg.
Februari 1970	2.279	2.838
Februari 1969	2.301	2.366
Verschil	— 22	+ 472

GOEDEREN

	Ing.	Uitg.
Februari 1970	418	337
Februari 1969	363	270
Verschil	+ 55	+ 67

ZIJ HADDEN PECH

★ De Z.563 van schipper Gilbert Ponjaert was uit Zeebrugge naar de visgrond 203 gelopen en bedreef er normaal de visserij. Op een gegeven ogenblik raakte men de lijnen van een Engelse lijnvisser. Doch deze is weggevaren zonder zich kenbaar te maken.

★ Bij het lossen van de vangst van de Z.407 « Theo-Nathalie » is een woordenwisseling ontstaan tussen matroos P. Monbée en motorist Robert Rotsaert. Het bleef echter niet daarbij zodat eerstgenoemde matroos aan het hoofd gekwetst geraakte en een lichte hersenschudding opliep. Hij diende ter verzorging naar de Brugse Minnewaterkliniek overgebracht.

★ **Te koop:** Stalen NOORDZEEKOTTER „Vlissingen 1", lengte tussen de loodlijn 19,16 m., br. 5,40 m., holte 2,20 m. 190 pk. Kromhoutmotor 3 cil. Bouwj. 1963 - 49 ton. Direkt te aanvaarden.

Firma OREEL & Zoon.
Gravenstraat 55, Vlissingen.
Tel. 01184 - 7796.
(6830V)

VERKOOPREGELING

In verband met de komende feestdagen wordt de aandacht van de betrokken handelaars en reders gevestigd op de volgende getroffen maatregelen:

VISMIJN OOSTENDE:
- **Vrijdag 1 mei, geen verkoop. De verkoop wordt verplaatst naar zaterdag 2 mei om 8 uur.**
- **Donderdag 7 mei, geen verkoop.**
- **Maandag 18 mei, geen verkoop, markt normaal op deze dag voorzien gaat door op zaterdag 16 mei om 7 uur.**

VISMIJN ZEEBRUGGE
- **Vrijdag 1 mei, geen verkoop. Markt gaat door op zaterdag 2 mei om 7 uur.**
- **Donderdag 7 mei, geen verkoop**
- **Maandag 18 mei, zelfde regeling als voor Oostende.**

VISMIJN NIEUWPOORT
- **Vrijdag 1 mei, geen verkoop.**
- **Donderdag 7 mei, geen verkoop.**
- **Op zaterdag 16 mei verkoop vanaf 14 uur van garnaal en vis.**

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

27- 4	29	365.578	5.170.447			
28- 4	8	160.400	2.539.750			
29- 4	18	30.567	1.241.690			
	55	556.545	8.951.887			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

24- 4	2	38	2.930			
25- 4	11	580	34.521	50.—	66.—	
27- 4	1	23	1.380			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24- 4	8	19.608	626.340	31,94
27- 4	18	64.558	2.261.010	35,02
28- 4	8	28.569	679.060	23,76
29- 4	17	70.293	2.064.590	29,49
		183.028	5.631.000	

WAARVAN TONG

24- 4	8	4.411	368.910	83,63
27- 4	18	20.980	1.576.990	75,16
28- 4	8	3.876	319.660	82,47
29- 4	17	20.117	1.440.080	71,58
		49.384	3.705.640	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

24- 4	8	1.158	62.723	24/68
25- 4	30	5.505	237.999	26/68
27- 4	5	268	15.389	47/61
28- 4	12	1.878	79.659	29/55
29- 4	18	2.271	122.454	23/74
		11.080	518.224	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24- 4	4	1.018	71.490
25- 4	3	381	26.270
27- 4	18	19.442	484.560
29- 4	16	11.500	240.629

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

23- 4	1	17	1.275	75.—	75.—	75.—
24- 4	5	293	19.880	60.—	70.—	67.—
28- 4	5	490	20.866	37.—	49.—	43.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 23-4-1970

Kanaal :
O.141 — O.128 — O.206 — O.118 — O.306 — O.29 — O.114 — O.369 — O.127.

VRIJDAG 24-4-1970

Noord :
Z.176
Kanaal :
O.127 — O.180 — O.284 — O.123 — O.109 — O.309.
West :
N.736 — O.156 — O.537 — O.329 — O.69 — O.172 — O.192 — N.185 — N.709

ZATERDAG 25-4-1970

Kanaal :
O.279 — O.66.

ZONDAG 26-4-1970

West :
N.720.

MAANDAG 27-4-1970

West :
Z.509.

DINSDAG 28-4-1970

IJsland :
O.216.
Kanaal :
O.72.

WOENSDAG 29-4-1970

IJsland :
O.316 — O.331.
Kanaal :
O.135.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	27-4-1970	28-4-1970
Schelvis		
Groot	8.—16.—	8.60-14.—
Middel	7.— 9.—	7.40- 8.20
Klein	420- 7.80	6.40- 7.20
Kabeljauw	9.80-13.60	11.—13.40
Gul	9.—11.60	8.20-11.60
Witting	7— 9.60	6.40- 8.—
Schaat	23.—25.—	23.50-24.—
Zeebaars	8.60-15.—	7.— 9.—
Leng	8—14.—	5.— 9.40
Schartong	18.—22.—	8.—15.60
Heilbot	40.—87.—	59.—91.50
Koolvis	5.60-10.20	5.80- 8.60
Hondstong	9—24.—	7.—15.40
Zeewolf	8.—11—	.....
Platen	45.—56.60	.....

3. NIEUWPOORT

VRIJDAG 24-4-1970

N.702	6.980	N.779	8.660
N.414	3.260	N700	52.590

Deze vier vaartuigen, welke 's namiddags hun tongen verkochten, samen met de garnaalvangsten, hadden te samen 1.00 kg tongen. De volgende prijzen werden gegeven : de twee grootste soorten 62 tot 64 F, de 3de 72 F, de 4de 80 F, de 5de 82 F en de kleine 70 F.

ZATERDAG 25-4-1970

N.498	10.680	N.702	6.070
N.779	9.520		

Kustvisserij had stormweder en geen garnaal

MAANDAG 27-4-1970

N.726	10.700	N.734	13.860
N.763	32.430	N.719	101.530
N.817	16.340	N.70	6.740
N.807	22 770	N. 3	19.090
N.737	14.570	N.730	7.430
N.788	21.790	O. 52	15.650
N.704	56.040	N.703	18.700
N.470	22.330	N.209	12.270
N 36	38.030	N.419	54.310

De markt werd bevoorraad met 300 bennen vis en 3.000 kg tongen. Er was heel wat variatie op de markt en wat vooral inschik vond bij alle handelaars, was de vangst van de N.719 welke 90 bennen kabeljauw en gullen loste, met nog een 30 bennen andere soorten. De tongen kregen terug de 100 F, waaraan het aanhoudend stormweder niet vreemd is. De roggen kregen : 1300 F voor de moers en 1000 F voor de tilten en scherpstaarten. Platvis grote 600 F, drielingen tot 800 F, kleine van 420 tot 520 F. Wijting : grote 600 F en kleine 440 F.

Een goede markt, maar... veel kleine vangsten, gevolge gebroken reizen door het stormweder.

WOENSDAG 29-4-1970

N.723	10.528	N.738	24.334
N.345	26.620	N.346	26.061
N. 3	13.810	N.726	5.590
N.702	4.410	N.779	6.770
N.817	10.010	N.788	12.970
N.734	7.500	N.737	5.828
N.807	11.090	N.700	22.740
N.762	21.868	N.419	30.500

Alles samen hadden deze vaartuigen 200 bennen vis en 1500 kg tongen. Hoge prijzen werden er niet gegeven en het eerst welke een inzinking kende waren de wijtingen. De grote kregen slechts 450 F, kleine 200 en 180 F. Kabeljauw kreeg echter nog 1300 F de koop, grote gullen van 1000 à 750 F. Weinig platvis, waarvoor er 800 F gegeven werd voor de drielingen en kleine visjes schommelden van 580 naar 380 F de ben Zeehonden (slechts enkele bennen op de markt) kregen 950 en 1.000 F. De tongen bleven over heel de markt aan vaste prijzen. Deze waren van 60 tot 62 F voor de twee grootste soorten, de 3de 75 F tot 80 F, de 4de 84 F, de 5de 86 F en voor de kleine 75 F.

Andere soorten, waarvan maar heel weinig op de markt stonden, werden goed verkocht, dit voor 10 soldaten, knorhaan, en natuurlijk tarbot en grieten !

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 24 APRIL 1970

Z.471	1	250	10	31.630
Z.511	3	50	20	28.030
Z.592	4	800	30	102.180
Z.411	1	200	10	24.170
Z.430	5	100	20	28.140
Z.590	7	50	80	80.570
				294.720

VRIJDAG 25 APRIL 1970

Z.421	13	2.200	90	236.680
Z.575	10	300	70	94.940
				331.620

MAANDAG 28 APRIL 1970

Z.474	1	100	10	27.190
Z.512	1	200	10	29.270
Z.507	4	500	20	95.670
Z.403	1	150	10	17.180
Z.577	1	150	10	25.530
Z.542	14	1.500	70	131.090
Z.562	1	400	10	58.470
Z.570	9	300	60	83.630
Z.420	8	300	100	95.020
Z.576	8	3.600	100	455.730
Z.445	10	400	50	78.560
Z.525	11	500	80	125.640
Z.582	8	150	90	102.830
Z.108	16	4.000	160	397.120
Z.482	9	150	60	122.080
Z.465	16	2.500	90	308.810
Z.437	10	150	90	92.220
Z.593	1	100	10	15.970
				2.261.010

DINSDAG 27 APRIL 1970

Z.49[illegible]	2	200	10	23.160
Z.496	3	900	30	110.090
Z.510	3	250	10	51.010
Z.407	8	100	50	54.790
Z.587	10	400	90	121.100
Z.533	10	200	100	113.980
Z.603	8	300	40	73.950
Z.591	10	250	110	130.980
				679.060

WOENSDAG 29 APRIL 1970

Z.569	10	350	40	103.200
Z.559	9	350	50	91.300
Z.540	14	150	140	122.780
Z.444	17	2.500	80	278.290
Z.574	5	1.100	40	109.570
Z.518	5	1.000	30	119.900
Z.176	4	1.200	70	165.280
Z.427	12	300	90	72.060
Z.503	5	1.500	30	146.050
Z.462	10	4.000	120	368.880
Z.415	8	150	100	79.020
Z.564	10	100	60	58.940
Z.431	4	1.000	70	130.260
Z.411	3	1.000	30	80.650
Z.424	3	1.000	20	114.540
Z.578	1			15.520
Z.403	1			8.350
				2.064.590

1. OOSTENDE

ZATERDAG 25-4-1970

KUST

O. 31	2	—	206	15.490
O.555	1	—	100	7.160
O.234	2	—	365	25.360
O.100	2	—	177	12.930
O.101	2	—	231	18.020
O. 61	9	1	64	4.560

MAANDAG 27-4-1970

IJSLAND

O.216	16	1650	—	710.315
O.316	17	2600	—	955.690
O.331	18	750	900	322.110
Z.418	17	650	3000	399.190

KANAAL

Z.600	14	50	4000	306.420
O. 35	16	250	600	230.145
O.120	14	70	1500	127.030
O. 26	17	50	3400	268.010
O.243	16	50	2900	231.050
O.243	16	50	2900	231.050
O.285	14	50	2300	205.210
O.249	15	60	2200	183.540
O.239	16	60	3100	255.975
O.301	16	50	2200	186.730
Z.543	16	60	2500	209.360

WEST

Z.175	6	90	—	66.240
O.142	4	30	—	25.335
O. 15	8	70	—	81.370

KUST

O.327	2	—	147	8.310
O. 18	1	3	20	4.590
O.234	1	—	398	26.960
O.532	1	10	—	7.770
O. 31	1	—	35	2.500
O.101	2	—	73	5.230
O.100	2	—	79	5.770
O.104	2	—	345	24.150
O.555	1	—	169	12.010
O.150	3	2	590	42.750
O.486	2	1	152	12.225

DINSDAG 28-4-1970

IJSLAND

O.288	17	2300	—	933.050

KANAAL

Z.499	16	60	6900	592.870
O.268	16	25	2500	212.260
O.151	16	30	2100	175.900
O.134	16	30	3600	303.740

NOORD

O. 94	10	220	—	134.580
O.247	10	230	—	119.800

KUST

O.532	1	11	—	9.900

WOENSDAG 29-4-1970

KANAAL

O.312	12	20	1800	143.430
O.198	12	40	3400	277.810
O.229	17	40	3000	267.280
O.182	14	40	290	243.650

WEST

O.148	8	40	—	51.360
N.708	9	160	—	108.060

KUST

O. 18	2	12	33	12.380
O. 52	1	10	75	12.020
O.327	1	—	68	4.620
O.150	2	1	159	12.800
O.101	2	—	186	14.000
O.486	1	—	68	5.640
O. 22	2	2	125	10.320
O.100	2	—	205	15.030
O. 31	1	—	102	7.230
O.555	2	—	119	8.420
O.234	2	—	304	19.450
O.104	2	—	73	6.130

VERWACHTINGEN

MAANDAG 4 MEI
IJSLAND

O.236 met 1000 ben t.t.z.: 300 kabeljauw-gul, 150 schelvis, totten, 125 wijting, 40 bonen, 20 schaten, 40 schotse schol-mieten, 25 leng.

O.318 met 1200 ben t.t.z.: 40 schelfcod, 320 kabeljauw-gul, 350 koolvis, 200 schelvis, 150 totten, 50 wijting, 70 bonen, 20 varia.

Z. 269 met 500 ben is en 25 kreeft.
Z.571 met 600 ben vis en 25 kreeft
O.282 met 550 ben vis en 35 kreeft
O.217 met 425 ben vis en 35 kreeft
O.250 met 650 ben vis en 10 kreeft
O 286.

NOORDZEE
O.181.

KANAAL
O.303 Z.502. N.800 N.706. Z.34. O.160.

WEST
N.738. N.765. N.736 N.709. O.69. O.537. O.172.

DINSDAG 5 MEI
IJSLAND
O.231 en O.237,
Z 578 (vermoedelijk)

KANAAL
Z.597. O.275 Z.38. O.37. O.189

WEST
N.720. N.185. O.329. O.192. N.719

WOENSDAG 6 MEI
KANAAL
O.132. O.274. Z.405

WEST
O.147. O.142. N.762.

BUITENLAND

TOPBESOMMINGEN IN ENGELSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respektievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand maart 1970.

1. VERRE ZEEVISSERIJ (trawlers van + 140 Ft)

Te HULL bereikte de "Kingston Amber" van de maatschappij "Britisch United Trawlers" op 2 maart de hoogste besomming. Een reis van 21 dagen op de Noorse kusten bracht dit schip £ 26.188 (ca 3.352.064 B. fr.) op voor 3.597 kits (ca 228.410 kg.

Te GRIMSBY was het de "Northern Sceptre" van dezelfde rederij die op 9 maart een topbesomming boekte van £ 22.269 (ca 2.850.432 B. fr.) voor 2.818 kits (ca 178.943 kg.). De zeereis duurde 20 dagen en de vangst was eveneens afkomstig van de Noorse kust.

De "Starella" van de rederij J. Marr & Sons schoot, te FLEETWOOD de hoofdvogel met een besomming van £ 12.341 (ca B. fr. 1.579.848) voor een vangst van 1.482 kits (ca 94.107 kg.) en dit op 24 maart. Deze vangst was afkomstig van de Noorse kust, waarvoor 16 zeedagen nodig waren.

Uurtabel der overvaarten voor de week van 3-5-1970 tot 9-5-1970

Passagiersboten :
Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10.15 en te 14.15 u.
Afvaarten uit Dover of Folkestone :
Alle dagen te 13 en te 17 uur.
Op 9-5-1970 bijkomende afvaart te 9.15 uur. (1).

Carferries
Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 1.30 u., te 9.25 u. (2) en te 13.30 uur.
Op 7, 8 en 9-5-1970 bijkomende afvaart te 19.30 uur.
(1) Vertrek uit Folkestone
(2) Naar Harwich
(3) Vertrek uit Harwich

RECHTZETTING

Er werd geen mazout gestolen !

In ons nummer van vorige week maakten wij melding van een vermeende diefstal van mazout aan boord van het Oostendse visserswaartuig O.22 « Norbert » van reder Eerebout Edgard.

Na onderzoek is evenwel gebleken dat er in dit geval van diefstal helemaal geen sprake is. Bij onderzoek werd vastgesteld dat zich een defekt aan de peilinstallatie heeft voorgedaan.

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Studie van Gerechtsdeurwaarder Mr. OPSOMER, Rogierlaan 38, OOSTENDE

„GALERIE STAMPAERT P.V.B.A."

op VRIJDAG 8 MEI 1970 te 19.30 uur

zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder aan de gewone voorwaarden : „Kontante betaling + 20 % kosten" en dit in de zaal :

„'T WIT PAARD"

Van Iseghemlaan 11, OOSTENDE

TAPIJTEN : Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJTEN : Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar — Een kollektie van Kaukasische tapijten „OUDE KAZAK" : Bocchera, Derbent, Chuval — Prachtige verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en karpetten : Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan Kirman, enz.
AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Flaptafels in eik en mahoniehout 18e eeuw — Sekretairen in eik van de XVIIIe eeuw — Verscheidene grote biblioteken met 4 en 6 deuren, stijl Regence, Victorian en Georgian — Tafels „Sheraton", leder blad of mahoniehout, 8 en 12 personen ; bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik en mahoniehout van het tijdperk — Oude Engelse kleinmeubelen : inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Enkele staande klokken — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons — Verschillende vitrinen, secrétairen en secr. vitrinen, enz.
STOELEN : Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV, & L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.
PORSELEIN : Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden — Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz.
VERSCHILLENDE : Bronzen, Kartels, Spiegels, Wandlampen, Rookstellen, Kandelaars, enz.
TENTOONSTELLING :
Donderdag 7 mei 1970 van 10 tot 12.30 en van 14 tot 20 uur.
Vrijdag 8 mei 1970 van 10 tot 14 uur.
DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66 - 70, GENT.

(7150W—5204N—6829V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort
	27-4-1970	27-4-1970	28-4-1970	28-4-1970	29-4-1970	29-4-1970	27-4-1970	29-4-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	56,20-65,40	58,—-75,—	60,60-67,60	64,—-76,—	58,—-63,60	56,—-67,—	60,—-66,—	60,—-62,—
bloks (3 st/kg)	71,60-77,60	75,—-86,—	76,20-80,60	86,—-88,—	75,40-77,40	77,—-81,—	88,——,—	74,—-78,—
fruits (4 st/kg)	73,—-81,—	81,—-99,—	81,60-83,—	94,—-96,—	73,20-80,40	74,—-84,—	96,——,—	84,——,—
schone kleine (5 st/kg)	79,60-88,—	84,—-101	91,40-93,—	100 -102	82,40-83,20	82,—-95,—	102 —,—	86,——,—
kleine (6 st/kg)	70,20-75,40	74,—-87,—	78,60-86,80	93,—-100	.....	76,—-92,—	95,——,—	75,——,—
slips (alleen zeebr.)	.....	71,—-82,—	.....	85,—-90,—	.....	74,—-78,—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	89,—-100	110 -120	129 -133	140 -160	120 —,—	128 -155	160 —,—	160 —,—
middel (1-2-3)	50,——,—	100 -102	.....	100 -120	.....	100 -115	110 —,—	110 —,—
klein (1-2-3)	.....	45,—-80,—	.....	30,—-85,—	.....	45,—-85,—	80,——,—	80,——,—
Griet groot (1-2-3)	.....	62,—-70,—	.....	55,—-70,—	.....	63,—-69,—	60,——,—	70,——,—
middel (1-2-3)	.....	51,—-60,—	.....	45,—-52,—	.....	50,—-58,—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	6,60-12,20	12,—-15,—	15,——,—	12,—-15,—	12,——,—	9,—-11,—	12,——,—	13,——,—
Gr. iek (1-2-3)	10,——,—	10,—-13,—	16,80-——,—	14,—-16,—	12,—-16,—	8,—-12,—	16,——,—	18,——,—
kl. iek (middenplad.) (1)	13,—-19,—	14,—-18,—	16,——,—	15,—-18,—	13,—-20,—	8,—-14,—	8,—-10,—	12,— 8,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	16,——,—	10,—-13,—	16,—-20,—	14,—-17,—	16,—-19,—	7,—-10,—	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	9,—-20,—	8,—-10,—	6,—-18,—	8,—-10,—	3,—-17,—	5,— 7,—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	12,——,—	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	7,40- 8,40	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	6,80- 7,40	.....	3,40- 7,—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	38,—-42,50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	25,——, —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	8,——,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	8,—-30,—	.....	9,40——,—	.....	10,—-25,40	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	38,—-48,—	2,——,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	22,—-25,—	.....	25,—-27,—	.....	20,—-21,—	25,——,—	26,——,—
Tilten (2-3)	.....	21,—-23,—	.....	17,—-22,—	.....	16,—-18,—	21,——,—	22,——,—
Scherpstaart (2-3)	.....	.....	.....	19,—-23,—	.....	18,—-21,—	20,——,—	20,——,—
Halve mans (2-3)	.....	13,—-16,—	.....	12,—-15,—	.....	10,—-12,—	18,——,—	18,——,—
Teelt (2)	.....	14,—-15,—	.....	11,—-12,—	.....	11,—-12,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	8,—-10,—	.....	5,— 7,—	.....	4,— 5,—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	11,—-20,—	21,—-26,—	13,—-22,—	21,—-25,—	9,—-22,—	20,—-25,—	22,——,—	28,——,—
Gul groot (1-2-3)	8,40-18,—	18,—-20,—	7,—-21,40	18,—-20,—	7,80-18,20	17,—-19,—	17,—-20,—	12,—-22,—
gul (middel)	.....	16,—-19,—	.....	16,—-18,—	.....	10,—-17,—	.....	.....
gul (klein)	.....	10,—-17,—	.....	10,—-16,—	.....	7,—-14,—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	23,—-63,80	.....	34,20-60,—	.....	30,—-60,40	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	9,—-12,—	8,—-10,—	5,20-11,—	12,—-14,—	3,60-10,—	3,— 8,—	12,——,—	9,——,—
klein (1-2-3)	.....	6,— 7,—	.....	10,—-11,—	.....	3,60- 5,—	8,——,—	4,——,—
Schar (1-2-3)	3,60-20,—	6,— 8,—	3,40——,—	6,— 9,—	.....	6,— 8,—	15,——,—	12,—-20,—
Steenschol (1-2)	15,40-33,—	.....	26,—-38,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	13,——,—	12,—-15,—	.....	10,—-13,—	.....	11,—-13,—	16,——,—	16,——,—
Hondshaai (1)	11,60——,—	.....	.....	.....	13,60——,—	.....	.....	.....
Doornhaia (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeek reet (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	10,——,—	.....	.....	.....
Schartong (1)	20,——,—	.....	12,—-15,—	.....	7,—-14,—	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringhaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	4,60——,—	.....	5,20——,—	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	165 —,—	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	15,—-17,40	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	12,—-14,—	.....	8,— 9,—	.....	8,—-10,—	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	.....	35,——,—	.....	.....	16,——,—	20,——,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	10,——,—	10,—-12,—	15,——,—	10,—-11,—	13,60-14,60	8,—-11,—	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	26,—-32,—	.....	28,——,—	.....	22,—-27,—	.....	14,——,—	14,——,—
posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

De aanvoer van visserijprodukten IN DE MAAND MAART 1970

SOORTEN	MAART 1969 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	MAART 1970 Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1. BODEMVIS						
IJslandse kabeljauw	200.616	2.205.930	11,00	232.335	3.211.088	13,82
IJslandse Schelvis	1.107.253	13.107.642	11,84	735.638	11.000.162	14,95
Koolvis	136.975	1.292.920	9,44	153.086	1.869.750	12,21
Wijting	66.740	511.375	7,66	72.851	660.870	9,07
Schol	134.349	840.590	6,26	210.942	1.524.160	7,23
Tong	482.058	3.402.929	7,06	553.977	4.430.485	7,80
Rode zeebaars	419.938	3.338.371	7,95	475.621	3.729.624	7,84
Roggen	372.210	27.036.970	72,64	337.986	34.217.856	90,53
Overige	663.467	6.328.970	9,54	333.172	5.005.115	15,02
Totaal	357.460	5.021.170	14,04	316.602	5.376.146	16,90
	519.705	9.249.283	17,79	723.927	13.614.951	18,81
2. PELAGISCHE VIS	**4.460.771**	**72.335.680**	**16,22**	**4.186.137**	**84.640.207**	**20,22**
Haring						
Makreel	140	1.740	12,43	7.200	79.100	10,99
Sprot	4.319	27.720	6,42	.....	.....	...
Overige	300	2.870	9,57	.....	.....	...
Totaal	85	1.155	13,58	.....	.....	...
	4.844	**33.485**	**6,91**	**7.948**	**87.400**	**11,00**
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN						
Garnalen	19.975	1.480.808	74,13	103.709	5.016.198	48,37
Noorse kreeft	14.186	917.810	64,70	5.286	470.740	89,05
Overige	35.586	405.027	11,38	31.436	444.080	14,12
Totaal	**69.747**	**2.803.645**	**40,20**	**140.431**	**5.931.018**	**42,23**
ALGEMEEN TOTAAL	**4.535.362**	**75.172.810**	**16,57**	**4.334.516**	**90.658.625**	**20,92**

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer werd **donderdag 23 april** verzorgd door 15 vaartuigen en bestond uit 870 kisten vis, 11.000 kg. tong en 30 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 10 kisten wijting, 600 kisten schol, 10 kisten tarbot en 30 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9.50-8.10, gr. tong 4.90-4.81, grm. tong 5.49-5.31, klm. tong 6.49-6.08, tong I 7.66-7.47, tong II 7.30-7.12.

Per tien stuks: grote kabeljauw 166, middel kabeljauw 104-76.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 135-100, kabeljauw II 105-88, kabeljauw III 105-82, gr. schol 51-44, schol I 60-50, schol II 55-42, schol III 40-38, schar 50-40, wijting gestript 75-62, tarbot 450-200.

Besommingen van woensdag: KW 167 en 190 f 9.360; IJM 209 en 211 10.900; 203 en 221 9.330; TX 9 en 29 16.870; 23 en 38 9.730; 38 en 42 6.970; GO 3 3.620; HA 61 2.520; LK 25 2.500; NZ 2 1.520; SCH 11 1.720; SCH 65 3.320; UK 18 4.470; UK 70 1.370; UK 148 3.080; UK 161 2.930.

Besommingen van **vrijdag 25 april**: KW 215 f 21.000; SCH 117 f 6.960, 261 f 6.500; VL 110 f 10.400; TX 4 f 11.000, 5 f 7.100, 18 f 10.000, 35 f 10.300, 36 f 3.800, 49 f 6.700, 56 f 3.600; UK 1 f 12.390.

De aanvoer werd **maandagmorgen 27 april** verzorgd door 56 vaartuigen en bestond uit: 6040 kisten en 4606 kleine kisten vis, 27.000 kg. tong en 3300 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 240 kisten en 2150 kleine kisten schelvis, 170 kisten en 2040 kleine kisten wijting, 515 kisten gul en kabeljauw, 1925 kisten koolvis, 75 kleine kisten heek, 341 kleine kisten haring, 2380 kisten schol, 35 kisten tarbot en 255 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 8-6.90, tarbot 8-7.50, gr. tong 4.94-4.85, grm. tong 5.48-5.29, klm. tong 6.44-6.28, tong I 8.37-7.72, tong II 8.34-7.37.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 166-148, mid. kabeljauw 184-152, gr. koolvis 80-78, mid. koolvis 61-55, gr. leng 150-108.

Per tien stuks: grote kabeljauw 122-80, middel kabeljauw 74-58.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 71-61, grm. schelvis 68-61, klm. schelvis 68-58, schelvis I 67-81, schelvis II 50-31, kabeljauw I 75-68, kabeljauw II 71-65, kabeljauw III 55-33, gr. schol 35-28, schol I 38-33, schol II 42-40, schol II 40-34, poon 60-55, wijting gestript 54-42, tarbot 380-180, griet 210-100, schartong 61-52, koolvis I 23-19, koolvis II 26-20, heek I 174-124, heek II 124-88, heek III 72-68.

De aanvoer werd **dinsdagmorgen 28 april** verzorgd door 10 vaartuigen en bestond uit 2940 kisten en 1312 kleine kisten vis, 2000 kg. tong en 325 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 295 kisten en 670 kleine kisten schelvis, 110 kisten en 275 kleine kisten wijting, 195 kisten gul en kabeljauw, 2140 kisten koolvis, 10 kisten en 12 kleine kisten heek, 255 kleine kisten haring, 100 kisten schol, 3 kisten tarbot en 47 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 7.50-7.20, tarbot 9.20-8.80, gr. tong 5.01-4.86, grm. tong 5.70-5.39, klm. tong 6.26-5.98, tong I 8.13-7.82, tong II 7.20-7.11.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 142-124, mid. kabeljauw 165-136, koolvis 80-76, mid. koolvis 55-43, gr. koolvis wit 164-160, gr. leng 108-106, gr. wolf 192.

Per tien stuks: grote kabeljauw 102-82, middel kabeljauw 80-63.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 70-35, mid. schelvis 68-62, klm. schelvis 64-58, schelvis I 72-62, schelvis II 55-20, kabeljauw I 90-78, kabeljauw II 91-75, kabeljauw III 64-43, koolvis I 23-16, koolvis II 22-17, koolvis I wit 56-55, gr. schol 55-38, schol I 64-55, schol II 65-56, schol III 45-27, schar 48-32, wijting gestript 45-20 haring 30-28, tarbot 300-220, griet 200, lom 42-38, kl. leng 46-42, kl. wolf 90, heek I 164-152, heek II 88, heek III 76-50.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **donderdagmorgen 23 april** uit: 15 kisten wijting, 15 kisten gul en kabeljauw, 100 kisten schelvis en 5.000 kg. tong.

In Scheveningen zijn **zaterdagmorgen 26 april** aangevoerd: 30 kisten wijting, 150 kleine kisten wijting, 80 gul, 450 à 500 schol, 200 stuks kabeljauw, 20 varia en 9.000 kg. tong.

De aanvoer bestond **maandagmorgen 27 april** uit: 100 kisten en 725 kleine kisten schelvis, 160 kisten en 500 kleine kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 400 kisten koolvis, 480 kisten schol, 30 kleine kisten haring, 50 kleine kisten heek, 50 kisten varia en 10.000 kg. tong.

De aanvoer bestond **dinsdagmorgen 28 april** uit: 10 kisten en 10 kleine kisten wijting, 120 kisten schol en 1000 kg. tong.

OVERHEIDSBIJDRAGE VOOR VISSERIJ WEER BESCHIKBAAR

In het kader van de maatregelen ter verbetering van de struktuur van de Nederlandse visserij, kan ook dit jaar weer onder bepaalde voorwaarden een overheidsbijdrage worden toegekend voor opslag- been verwerking van vis.

De regeling beoogt toepassing te bevorderen van produktiewijzen en aanschaffing van produktiemiddelen, die in Nederland nog niet of nog te weinig worden gebruikt. Een en ander blijkt uit een beschikking van de minister van Landbouw en Visserij, gepubliceerd in de staatscourant van 20 april.

Bijdragen kunnen worden toegekend voor de aanschaf van: apparatuur voor diepgevroren opslag in het algemeen, apparatuur voor diepgevroren opslag voor detailhandelsbedrijven, invriesapparatuur, koelapparatuur (in beginsel alleen ter verbetering van de uitrusting van veilingen en marinadebedrijven), overige apparatuur, voor zover deze in Nederland nog niet of nauwelijks wordt gebruikt.

VISDETAILHANDEL IN DISKUSSIE MET DE GROOTHANDEL

KLEINHANDEL ZEER VERDEELD

De Nederlandse visdetailhandel heeft de vijftiende jaarlijkse bijeenkomst maandag in IJmuiden gehouden, met als een van de belangrijkste programmapunten een diskussie met de groothandel. Eens kon men het worden over het feit dat er nog veel valt te verbeteren aan de distributie in het algemeen. Daarbij werden de aanvoer, de afslag, de verpakking, de verwerking, het transport en nog vele andere aspekten onder de loupe genomen. Maar over de taakverdeling bij het verbeteren van al die onderdelen van de visdistributie bleek men het allerminst eens te kunnen worden. De wensen van de kleinhandel waren tijdens de middagvergadering vaak zeer uiteenlopend en niet zelden tegenstrijdig en dat maakt de taak van onder meer de groothandel, die hier op in zou moeten haken, niet eenvoudig.

Zowel voor de groothandel als de kleinhandel ligt er een duidelijke taak, namelijk de opvoering van het visverbruik in Nederland, maar het individualisme onder de vishandelaren, dat zich tijdens deze vijftiende jaarlijkse bijeenkomst helaas zo duidelijk manifesteerde, laat weinig ruimte voor optimisme ten aanzien van een gezamenlijke, effektieve aanpak.

De heer J.C. Kabboord had als voorzitter van de Commissie Detailhandel in Vis sprekende cijfers op tafel gelegd. Sinds vijftien jaren is het aantal geregistreerde detaillisten gehalveerd van 4800 tot 2482 en de deskundigen verwachten dat dit aantal in de komende jaren nog sterk zal teruglopen. De verhouding tussen de gevestigde handel en de ambulante handel is ongeveer fifty-fifty. Het aandeel van de vis in het levensmiddelpakket is iets gestegen maar in andere EEG-landen meer.

De heer Huisman, direktielid van Unievis, hield een inleiding over wat de groothandel van de kleinhandel verwacht en de heer G.H. Rijsemus, visdetaillist in Ede, bracht daarna onder woorden wat de kleinhandel van de groothandel verwacht.

In een forumgesprek onder leiding van drs. D. J. van Dijk, voorzitter van het Produktschap Vis en Visprodukten, werden vervolgens verschillende suggesties en voorstellen ter diskussie gesteld en aan deze diskussies werd onder meer ook deelgenomen door een vertegenwoordiger van het ministerie en door de direkteuren van onder meer de visafslagen in Den Helder en Scheveningen.

Er is onder meer gesproken over «de hopeloos antieke wijze van veilen in IJmuiden», maar tegen het voorstel om met de klok te veilen, zoals dat in groente- en fruitveilingen gebeurt, rezen weer tientallen reële bezwaren. Wat in Den Helder betrekkelijk eenvoudig kon worden opgelost blijkt voor IJmuiden geenszins een plasklare oplossing te zijn.

Uitvoerig werd gediskussieerd over het fileren van de vis. De h. G. H. Rijsemus had als visdetaillist gesteld, dat de groothandel de vis gefileerd zou moeten afleveren, met als één van de belangrijkste argumenten, dat de groothandel gemakkelijk een kostbare fileermachine kan aanschaffen, die de detaillist veel werk zou besparen, waardoor hij zich meer op zijn verkooptaak zou kunnen toeleggen dan op het ambachtelijk werk. Op een dergelijke wijze werd er gesproken over het verpakken, het kant en klaar afleveren. Veel detaillisten in de zaal bleken echter helemaal niet voor een dergelijke gewijzigde taakverdeling te voelen. Enkelen spraken grote voorkeur uit voor het zelf kopen op de afslag, liefst met volkomen uitschakeling van de groothandel, hetgeen bijvoorbeeld in Scheveningen ook mogelijk is. Het is bovendien voor een kleinhandelaar betrekkelijk eenvoudig zich als groothandelaar in te laten schrijven

Eén van de argumenten tegen het kant en klaar afleveren door de groothandel van de vis en visprodukten was, dat men het kant en klare produkt dan ook kan afleveren aan de supermarkten en dergelijke, zodat de konkurrentiepositie van de kleinhandel wegvalt. Bij elk voorstel bleken de meningen in de zaal steeds weer bijzonder verdeeld te zijn en deze vergadering van visdetaillisten maakte niet de indruk, dat men van die zijde een krachtige kollektieve bijdrage kan verwachten aan de verbetering van het visdistributieapparaat in Nederland, van een moderne bedrijfsvoering in deze branche in z'n geheel en tot een met moderne middelen verhogen van het visverbruik in Nederland.

In de ochtenduren brachten de detaillisten een bezoek aan het nieuwe gebouwenkompleks van het Instituut voor Visserijprodukten TNO, waar ondermeer een ekspositie was ingericht met de modernste machines voor de verwerking en de verpakking van vis.

(Uit IJmuider Courant)

SAMENWERKING MACHINEFABRIEK BOLNES EN POWER & INDUSTRY

Tussen de N.V. Machinefabriek Bolnes van het J.H. van Cappellen te Krimpen aan de Lek en N.V. Power & Industry te Antwerpen is een vertegenwoordigingskontrakt afgesloten voor de verkoop van Bolnes motoren van 225 pk tot 1200 pk bij 500 omw./min. voor toepassing in baggervaartuigen, binnenvaartschepen en speciale vaartuigen en als generatorsets, eksklusief de visserij.

In de magazijnen van Power & Industry zullen voorraden Bolnes onderdelen worden opgeslagen, terwijl enige van de Belgische monteurs van Power & Industry reeds een opleiding bij Bolnes hebben gehad.

Naast de vertegenwoordiging van Bolnes motoren heeft Power & Industry ook de suksesvolle verkoop van Samofa dieselmotoren.

MATEN VOOR DE VIS ZIJN VASTGESTELD

Het bestuur van het produktschap voor vis en visprodukten heeft de volgende minimum lengtematen bij aanvoer vastgesteld: schelvis 30, wijting 28, schol 27 cm. Kleiner mag ook, maar die kleinere vis mag per visreis niet meer dan tien procent uitmaken van het totale gewicht dat men van de betrokken vissoort meebrengt. Dit betekent een tegemoetkoming aan de viskonservenindustrie, die graag wijting tussen 23 en 28 cm wil verwerken. Deze komt nu in het veevoer terecht, maar is volgens de industrie uitstekend geschikt om, in ovale blikken verpakt, naar Franse overzeese gebiedsdelen te worden geëksporteerd.

VIS-GELD VOOR TV-REKLAME IN NEDERLAND

Het produktschap voor vis en visprodukten heeft bepaald dat aan elke Nederlandse visafslag per verkochte kist f 0,02 moet worden ingehouden van de aanvoerders en eenzelfde bedrag van de kopers. Voor elk verkocht en gekocht kantje zal dit vier cent zijn. De gelden moeten worden afgedragen aan een door het produktschap in het leven geroepen fonds tot financiering van de televisiereklame.

Het ligt in het voornemen om in de loop van het volgend jaar met TV-spots te beginnen. Eerder is geen zendtijd beschikbaar.

Visaanvoer te Den Helder

Hoewel iedereen hoopte dat het voorjaarsweer nu eindelijk eens zou doorzetten en dat de winter nu definitief tot het verleden zou behoren, het mocht ondanks alle optimistische verwachtingen de afgelopen week nog niet zo zijn.

Zelfs de grote kotters moesten al in het begin van de week een veilige haven opzoeken voor de harde wind die vissen onmogelijk maakte.

Toen de omstandigheden weer zodanig waren dat gevist kon worden, werd er nog wel behoorlijk gevangen, maar het kon de week niet meer goedmaken.

Op enkele kotters na die nog een visgrondje gevonden hadden waar de visserij overvloedig was, besommingen van rond de 12.000 gulden. waren de gemiddelde besommingen, hoewel uiteraard nogal varierend toch rond de 5.000 à 6.000 gulden.

De prijzen waren goed, met gemiddelde prijs per aangevoerde kg. tong op zaterdag rond de 5,75 gulden tot de 6,15 gulden, afhankelijk van de aangevoerde sortering.

De prijzen van de andere vis waren eveneens goed.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER
AANVOERBERICHT VAN 20-4 TOT 25-4-1970

Door 84 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelheid in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
Tong	37.419	218.457,78	van f 864 - f 542
Tarbot	1.981	11.226,54	van f 964 - f 298
Griet	650	1.668,10	van f 319 - f 154
Schol	92.185	64.464,34	van f 125 - f 045
Schar	1.155	728,13	van f 075 - f 040
Wijting	1.070	1.000,38	van f 135 - f 070
Kabeljauw	5.450	7.959,50	van f 300 - f 060
Paling	1.226	8.697,78	van f 914 - f 398
Tong - Schar	3	6,08	van f 216 - f 196
Harder	26	102,50	van f 600 - f 250
Zalm	23	141,50	van f 850 - f 500
Makreel	10	14,00	van f 140 - f
Haring	800	340,00	van f 045 - f
	141.998	**314.806,63**	

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

(6681 V)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „ Het Nieuwsblad van de Kust ", Oostende.

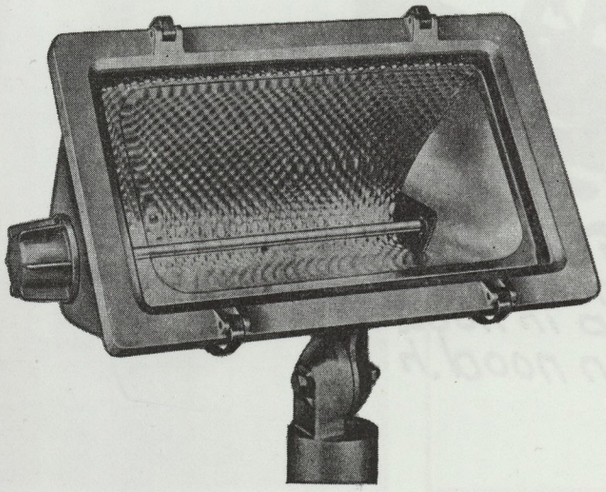
Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „ Het Nieuwsblad van de Kust ", H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.



Het loont de moeite niet meer halogeenschijnwerpers in het buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant en importeur zijn wij in staat, deze schijnwerpers aan dezelfde prijzen te verkopen.

Voor inlichtingen :

S. V. SCAP

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

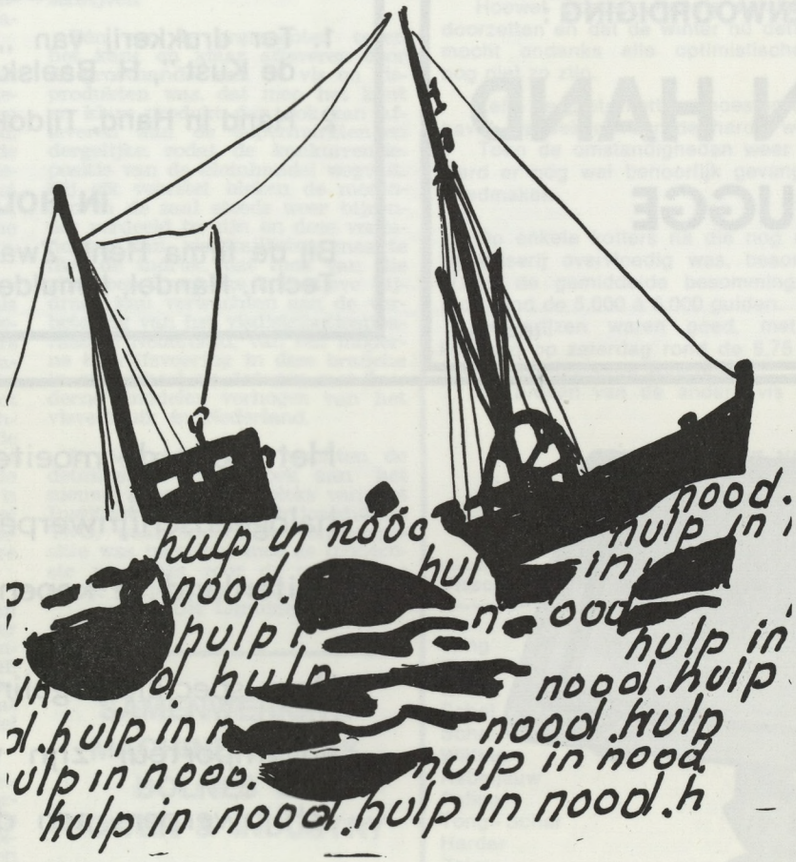
(6761 V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27

TEL. **(059) 716 89** **OOSTENDE**