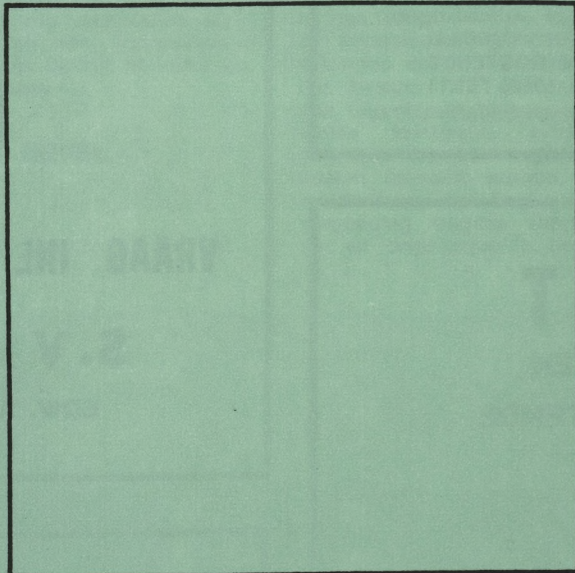


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 41 - Vrijdag 9 okt. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

AUDITORIUM
VRIJDAG 9 OKTOBER
 te 20.30 uur
De Vlaamse
Klub Kust
 stelt voor :
LOS ANGELES
JUBILEE SINGERS
 Afro-American work,
 folk and Freedomsongfestival
 Plaatsen :
 150 - 100 en 50 fr.

BERNARD VERHEYDEN,
 e.a.
 Abonnementen :
 500 - 420 - 350 fr.
 Jeugd - studenten -
 miliciens :
 250 - 210 - 175 fr.
 Plaatsen :
 80 - 70 - 60 fr.
 Jeugd - studenten -
 miliciens :
 50 - 40 - 30 fr.

VRIJDAG 16 OKTOBER
 te 20.30 uur
De Koninklijke
Nederlandse
Schouwburg
 stelt voor :
„7e GEBOD :
STEEL WAT
MINDER !”
 van Dario Fo
 Regie : Arturo Corso
 Vertaling : Berten de Bels /
 A. Corso
 Dekor & kostuums : Dario Fo
Met
MARTHA DE WACHTER,
JET NAESSENS,
HILDE UITTERLINDEN,
KETTY VAN DE POEL,
FRANK AENDENBOOM,
WALTER CLAESSENS,
CHARLES CORNETTE,
HERMAN FABRI,
MARC JANSSEN,
RAY VERHAEGHE,

MAANDAG 19 OKTOBER
 te 20.30 uur
„Exploration du
Monde”
 stelt voor :
„LIBYE, DESERT
VIVANT”
 Verhaal en kleurfilm door
FREDDY TONDEUR
 Plaatsen :
 70 - 50 fr.
 Studenten en miliciens :
 40 fr.
 Abonnementen :
 315 en 225 fr.
 Studenten en miliciens :
 180 fr.

Plaatsbespreking :
 Casino-Kursaal
 van 10 tot 13 uur
 en van 16 tot 19 uur
Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
8400 OOSTENDE
Tel. (059) 751.11
(8040W—6398N—6774V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
 — Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS, LEEST UW VAKBLAD



ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM
 van hoogstaande kwaliteit
 vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIEN
STARTBATTERIEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ
s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
 Tel. (059) 808.20

(6224V)

REDERS en
VISSERS,
 voor uw

SOCIALE LASTEN
 en **BOEKHOUDING**

wendt U in volle
 vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Scheepswerf Bocher moet verdwijnen ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT OP 1 DECEMBER ZONDER SLIPWAY

De in volle expansie zijnde Zeebrugse visserij werd zopas een nieuwe slag toebedeeld; een stoot onder de gordel vanwege de regering, die nochtans niets onverlet laat om te verkondigen dat zij het goed meent met het bedrijf.

Het tegendeel hebben de machtsdragers te Brussel echter thans opnieuw geleverd; blijkbaar werd hierbij zelfs geen rekening gehouden met de zware financiële weerbats die hun biezonder scheef besluit kan en zal hebben op de plaatselijke visserij.

Ingevolge een besluit nr. 71756, respectievelijk daterende van: 11-12-1957, 7-2-1958, 10-10-1958 en 29-1-1959 werd de heer Bocher, te Zeebrugge aangezien als een pionier inzake de plaatselijke zeevisserij, toelating verleend tot het bezetten van een gedeelte van de

Staatsgrond op de oostglooiing van het verlengde noorderdok van de vissershaven te Zeebrugge, om er 'n scheepswerf en bijhorende gebouwen op te richten.

Te Zeebrugge was men met dit besluit werkelijk in de wolven. Spoedig werd aldaar door de heer Bocher, een slipway opgericht, waardoor men niet langer noodgedwongen naar Oostende of Breskens diende te trekken om het vaartuig « droog te zetten ». Een faktor die voortaan een zeer voorname element zou daarstellen bij de uitbating van een vissersvaartuig. In dergelijk bedrijf is «time» inderdaad « money ».

ER WORDT BEVEL GEGEVEN...

Het bericht, uitgaande van het

Ministerie van Openbare Werken, dat de slipway moet verdwijnen, sloeg dan ook te Zeebrugge in als een bom.

Bedoeld besluit werd als volgt geformuleerd :

De intrekking van voormelde besluiten (zie hoger), wordt aan de heer Bocher A. bevel gegeven van nu af aan de nodige schikkingen te nemen om de vergunde plaatsen uiterlijk TEGEN 30-11-1970 te ontruimen en in hun oorspronkelijke toestand te herstellen volgens de aanwijzingen en tot voldoening van het bestuur. Bij gebreke hieraan te voldoen binnen de gestelde termijnen, zullen de plaatsen van ambtswege op zijn kosten hersteld worden, onverminderd de betaling van een vergoeding wegens voortdurende en ongeoorloofde bezetting

van openbaar rijksdomein-
grond ».

Totdaar de beslissing van de regering, die meteen een einde stelt aan een exploitatie die tijdens de jongste tien jaar een heil is geweest voor de Zeebrugse visserij. Volgens dezelfde beslissing zou nog dit jaar een aanbesteding uitgeschreven worden voor de bouw van een nieuwe slipway.

PETITIE MET MEER DAN HONDERD NAAMTEKENINGEN

Te Zeebrugge heerst er vanzelfsprekend konsternatie in verband met deze beslissing. Niet enkel werd door de scheepswerf Bocher een schrijven gericht aan minister De Saeger van Openbare Werken; er werd tevens een petititielijst uitgeschreven waarop meer dan honderd handtekeningen voorkamen van mensen die rechtstreeks met het visserijbedrijf leven. Dit zijn niet enkel de reders, maar ook herstelbedrijven, leveranciers, nijveraars, enz...

In zijn argumentatie haalt de heer Bocher o.m. het volgende aan :

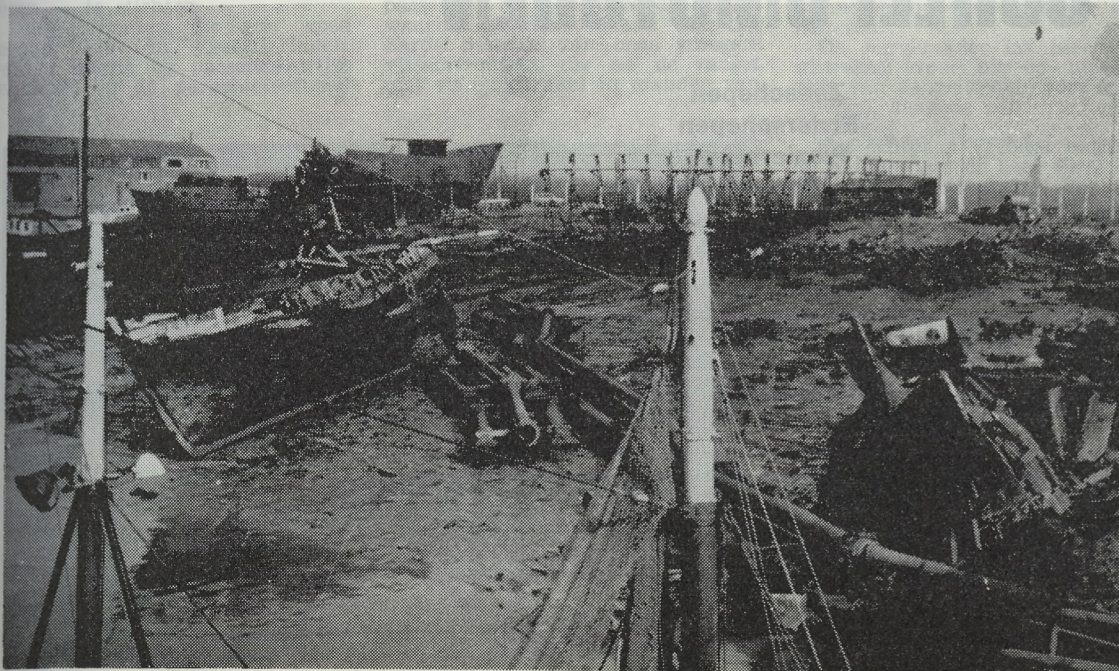
— hijzelf heeft destijds het initiatief genomen voor de bouw van een slipway te Zeebrugge, daar waar de Overheid in gebreke bleef. Aldus werd een oplossing gegeven aan het « droogzetten van de vissersvaartuigen ».

— de bouw van de slipway ging gepaard met een belangrijke investering van eigen kapitaal; investering die thans een verloren zaak is.

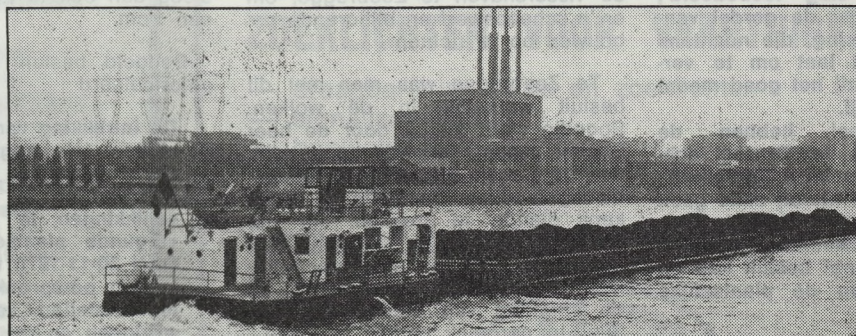
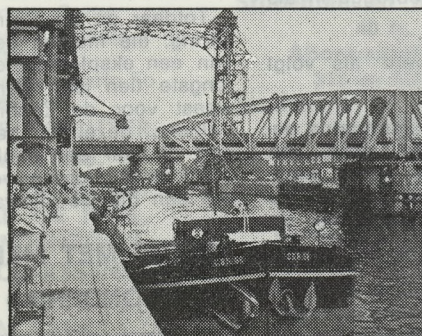
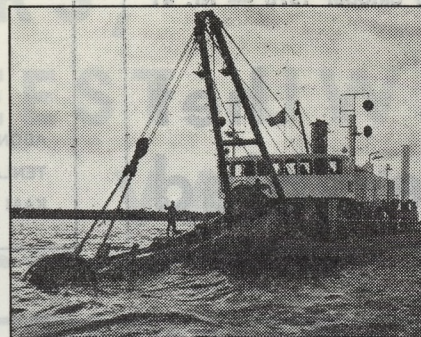
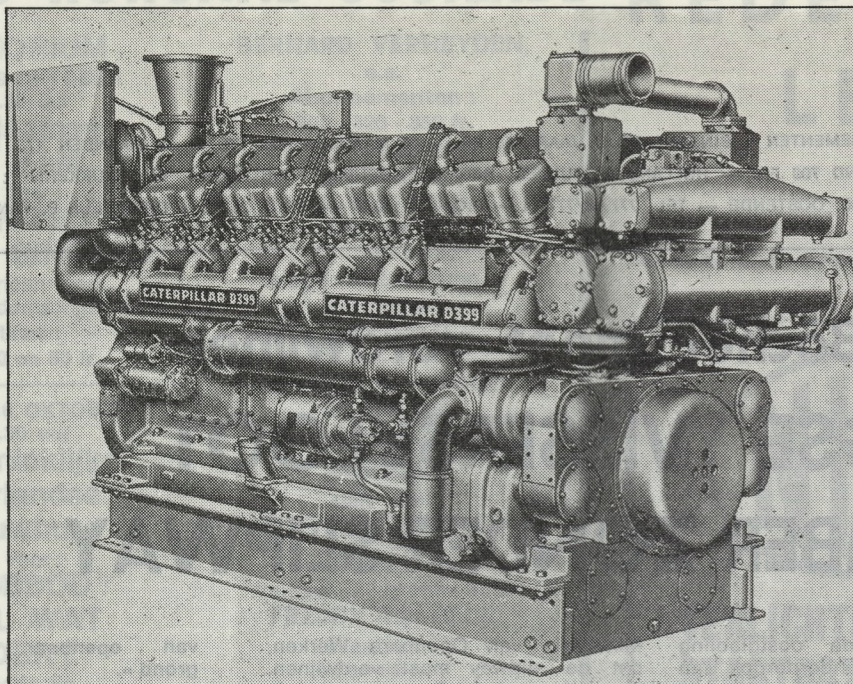
— dat de reders bevreesd zijn dat zij, gedurende maanden en zelfs jaren, zullen moeten wachten om opnieuw over een slipway te Zeebrugge te kunnen beschikken.

— dat de uitbating van de slipway de enige broodwinning is van

(vervolg blz. 3)



De werf Bocher, vele jaren een heil voor de Zeebrugse visserij.



CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

**Zeeschepen
Rivierschepen
Plezierboten
Baggers
Sleep- en duwvaart
Pompschepen
Visserij**

**Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
Vele referenties van allereerste orde
in de gehele wereld
Verkoop - Service - Wisselstukken**



TRECO

TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

KWALITEIT - DIENST
Steenweg op Brussel 340 - OVERIJSE
Tel. 02/57 76 10
Telegr. adres TRECOSA-BRUSSEL
Telex 23386 BRU

Caterpillar, Cat en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

(Vervolg van blz. 1)

de heer Bocher, zodat het besluit van de regering in feite neerkomt op broodroof.

In de petitie wordt verder aangedrongen opdat de huidige slipway minstens zou kunnen gehandhaafd worden totdat de door de Staat te bouwen helling in gebruik kan genomen worden. Aldus zouden de reders verder in de mogelijkheid verkeren hun vaartuig droog te zetten. Een redelijk verzoek overigens. Het is duidelijk dat de ganse Zeebrugse visserij achter de werf Bocher staat.

GEEN KWESTIE VAN KAPACITEIT

Anderzijds waren wij ook in de mogelijkheid een gesprek te voeren met de h. Bocher, die ons aanstonds duidelijk maakte dat het helemaal niet gaat om een kwestie

van capaciteit. In het verleden is het duidelijk gebleken, dat men vlot en obstakelvrij vaartuigen van dertig meter lengte, die toch tot de grootste eenheden van de plaatselijke vloot behoren, heeft kunnen droogzetten. Zelfs met vaartuigen van 31 meter lengte zouden geen moeilijkheden ondervonden worden.

Het gaat hier veeleer om een kwestie van aantal » aldus de heer Bocher. « De jongste jaren immers kende de Zeebrugse vloot een enorme uitbreiding, waardoor, wij geven het toe, soms enige moeilijkheden ondervonden werden om aan de vraag tot droogzetten te voldoen. Precies daarom hebben wij er helemaal niets tegen dat naast onze helling, een of twee slipways opgetrokken worden door het stadsbestuur. Wij weten uit ervaring dat het er voor de reders op aankomt zo snel mogelijk opnieuw in zee te stecken. Het door hen geïnvesteer-

de kapitaal, en dit is veelal 'n stevige som, moet immers opbrengen. Wij vragen enkel dat onze slipway mag blijven bestaan ».

Totdaar de h. Bocher. Het is duidelijk dat men thans in de betrokken middelen met spanning wacht op de beslissing van overheidswege. Wij hopen dat men te Brussel het nodige begrip zal weten op te brengen voor deze zeer delicate zaak en dat gestreefd zal worden naar een oplossing die beide partijen moet kunnen voldoen. Overigens dient ook niet het element werkverschaffing uit het oog verloren

EEN VOORNAAM BEDRIJF

De werf Bocher geniet te Zeebrugge een zeer hoog aanzien. De betrokken vissersmiddelen. De oprichting gebeurde in 1954 en nog ditzelfde jaar werden twee treilers gebouwd. Het jaar daarop werden

drie eenheden gebouwd, waaronder de stalen treiler « Kamina » van 30 meter lengte. In 1956-57 werden zelfs drie rijnsken gebouwd van 57 meter lengte en werden 80 tot 90 man tewerkgesteld.

Overigens werd reeds in 1954 een aanvraag ingediend om een slipway te bouwen op de oosthelling. Hiertoe werd door de regering, bij de uitbreiding van het dok, de nieuwe helling voldoende schuin gebouwd. Het was echter pas in 1957 dat de toenmalige minister van Openbare Werken Van Audenhove meedeelde dat de bedoelde gronden — de heer Bocher wilde deze aankopen — eigendom moesten blijven van de Staat met het oog op de uitbreiding van de haven. Wel echter kon men de gronden ter beschikking stellen bij wijze van een precaire vergunning, zoals dit reeds eerder gebeurd was met het vlotdok te Oostende. Het is deze precaire vergunning die thans door de Staat werd opgezegt.

R.B.

DIAMANTEN BRUILOFT VOOR HET ECHT PAAR ALBERT VERBIEST-VANMASSENHOVE

Zaterdag 3 oktober jl. greep de plechtige viering plaats van het echtpaar Verbiest-Vanmassenhove, ter gelegenheid van hun 60-jarig huwelijksleven.

De Sint-Antoniuskerk van de Opex kende die dag een drukke bedrijvigheid.

Na een droevige begrafenisplechtigheid voor wijlen de heer Maurice Ghys werd in dezelfde kerk een druk-bijgewoonde plechtige dankmis opgedragen ter viering van de diamanten bruiloft van de heer Albert Verbiest en Irma Vanmassenhove.

Tijdens de plechtigheid wenste E.H. Corneille het echtpaar oprecht geluk voor hun 60 jaar samenzijn, waarin zij lief en leed hebben gedeeld en tijdens hetwelk zij erin geslaagd zijn een schoon gezin — met vier zonen en vele kleinkinderen en achter-kleinkinderen — te stichten.

Beide gevierden, die zeer goed gekend zijn in visserijkringen, werden hierna op passende wijze gehuldigd in de parochiefeestzaal

van de Opex door hun kinderen, klein- en achterkleinkinderen, verschillende overheidspersonen, en vrienden en kennissen.

Allereerst werd door de jongste zoon, Alfons Verbiest, leraar aan de Paster Pypeschol, een roerende hulde gebracht aan vader en moeder. Hierbij werden onder meer veel heuglijke feiten opgehaald uit het woelige en dikwijls stormachtige leven van vader Verbiest.

Ook werden enkele heldendaden in herinnering geroepen, onder meer reddingsactiviteiten in dramatische omstandigheden, waarbij Albert Verbiest mensenlevens wist te redden. Dat hij het hoogste arbeidsteken, dit van « Deken van de Arbeid » werd toegekend, en ook nog andere erebekenen, moest wel gezegd, want Albert is niet de man om ermede op zijn borst te lopen.

Ook Moeder Verbiest kreeg een passende en ontroerende hulde waarbij herinnerd werd aan het harde bestaan van onze vroegere vissersvrouwen, die na de vangst met vis en garnaal in manden van

deur tot deur gingen.

Het sympathiek paar werd vervolgens toegesproken door volksvertegenwoordiger Dries Claeyts die als oud-vuurtorenaar de gelukwensen van de mensen van deze wijk overmaakte.

Spreeker wees er verder op dat niettegenstaande het harde leven dat het echtpaar in zijn jonge jaren heeft gekend, het er toch in geslaagd is een schoon gezin te stichten en een vruchtbaar leven op te bouwen.

Hij riep daarbij de herinnering op van de miserie-toestanden bij de arme bevolking van de Oude Vuurtoren en de uitzonderlijke vriendschap en genegenheid die de Vuurtorenaar aan elkaar bond en nog bindt.

Het was vervolgens de beurt aan Burgemeester Piers om als hoofd van de bevolking namens het gemeentebestuur het echtpaar te feliciteren.

De burgervader las hierna een uittreksel voor uit de huwelijksakte van de gevierden, vóór 60 jaar geleden, alsmede een brief van de Koning.

Het echtpaar Verbiest mocht uit de handen van de heer Piers eerstgenoemd « historisch » document, alsmede namens de koning een koninklijke medaille ontvangen.

Vermelden we hierbij nog dat de heer Verbiest thans 81 jaar is (hij werd geboren op 8 april 1889) en zijn vrouw 79 (zij werd geboren op 16 mei 1891), hetgeen dus betekent dat hij op 21 jarige leeftijd huwde en zijn vrouw toen 19 jaar was.

De heer Verbiest is ere-beheerder van de Rederscentrale en heeft steeds en van bij het begin af in de beweging van de beroepsorganisatie gestaan. De Rederscentrale was op de plechtigheid vertegenwoordigd door Ondervoorzitter, de heer C. Menu.

Onnodig te zeggen dat het gevierde echtpaar onder de bloemen werd bedolven.

Wij hopen dat het bij die 60 jaar niet zal blijven en dat de heer en mevrouw Verbiest-Vanmassenhove nog vele en gelukkige jaren samen mogen doorbrengen.

DE E.E.G.-VISSERIJ

Op 8 en 9 oktober e.k. komen de drie E.E.G.-werkgroepen van het Raadgevend Paritair Comité voor de sociale problemen te Brussel bijeen.

Tijdens deze bijeenkomsten zal de sociale toestand in de visserij-sektoren der E.E.G.-landen worden besproken.

De Rederscentrale zal op deze belangrijke bijeenkomst zijn vertegenwoordigd door de heren Menu en Wittevrongel, respectievelijk Ondervoorzitter en Sekretaris van de Rederscentrale.

NOG DE TENTOONSTELLING VAN ZELF- GEBOWDE SCHEEPSMODELLEN

Wij herinneren eraan dat van 10 tot 15 oktober e.k. in het Feestpaleis, Wapenplein te Oostende, een interessante tentoonstelling plaatsgrijpt van zelfgebouwde scheepsmodellen.

Onder de circa 60 modellen zullen er zeilschepen te bewonderen zijn uit zowat alle tijdperken van de geschiedenis, er is een grote keus van staatsschepen, maar en vooral zijn er de vissersvaartuigen die onze belangstelling zullen wegdragen.

Een bezoek aan deze merkwaardige tentoonstelling, de eerste in haar soort in ons land zal zeker de moeite waard zijn.

Er is gratis toegang tot de tentoonstelling op zondag 10 en maandag 11 oktober e.k. telkens van 9 tot 12 uur en van 14 tot 19 uur en vanaf dinsdag 12 tot en met donderdag 15 oktober e.k. is de tentoonstelling open van 15 tot '9 uur.



Het echtpaar Verbiest - Vanmassenhove... van harte nog vele jaren.

ONGEVEER ZELFDE OPBRENGST TE OOSTENDE ALS VORIG JAAR IN SEPTEMBER



Voor de kustvissers waren de eerste weken eerder ongunstig wegens het slechte weer. Dan maar aan de wal enkele karweitjes opknappen.

Voor de Oostendse vissers en reders was de maand september tamelijk gunstig. De prijzen waren doorgaans zeer hoog; alleen tijdens de laatste week werd een uitgesproken prijsdaling genoteerd voor de meeste soorten. Toch waren die soorten toen nog niet spotgoedkoop want er werd in de helft van de maand werkelijk veel geld betaald. Niet in het minst voor de meest gebrachte als totten, kabeljauw, gul, koolvis, leng en rode zeebaars. Voor de fijne soorten werden rekordprijzen geboekt aangezien tarbot tot 170 fr per kg haalde en tong tot 140 F noteerde.

Het werden flinke resultaten, dit met dikwijls kleine vangsten. De aanvoer was opnieuw kleiner zodat het wel degelijk nodig was dat er hoge prijzen betaald werden. Voor de vishandelaars is dat natuurlijk niet zo leuk. Laten we echter niet vergeten dat er hier, wanneer het slecht weer is, toch nog altijd vis wordt aangevoerd, iets wat in de meeste vreemde havens niet 't geval is. Het is immers vooral door het gebrek aan invoer dat de prij-

zen dergelijke vlucht kunnen nemen. In zulke weken vraagt het buitenland veel vis zodat ook dit de prijzen opdriift.

De meest gebrachte soorten waren tijdens de maand september dezelfde als de voorgaande maanden.

Koolvis voor de IJslanders, kleine schelvis of totten voor de Noordschepen, tong, schotse schol en staart voor de Kanaalschepen en gul, haai, wijting en totten voor de Westschepen.

Rode zeebaars werd niet elke week in voldoende hoeveelheid aangevoerd, vandaar weer nogal sterk schommelende prijzen. Ook de andere filetsoorten kregen hoge prijzen o.m. blauwe en witte leng.

De meest opvallende resultaten werden bereikt door de Kanaalschepen dank zij de tongvangsten die tijdens de voorbije maand beter verdeeld over de verschillende weken werden aangevoerd. Zodoende bleef de prijs tamelijk vast met alleen tijdens de laatste dagen van de maand prijzen die een eind onder de 100 F per kg bleven.

De totale opbrengst die in de Oostendse vismijn werd bereikt, bedroeg uiteindelijk toch weer 47.349.193 F hetzij 379.786 F minder dan vorig jaar in dezelfde maand. Toen werd voor 47.728.979 F verkocht. Deze opbrengstdaling mag op rekening geschreven worden van de lagere garnaalprijzen en de geringere aanvoer van deze garnaal.

De opbrengst van vis daalde ook maar dan in zeer geringe mate van 45.615.017 F naar 45.594.787 F.

De verkoop van deelvis op naam van lossers, wegers en rapers verminderde ook weer tijdens de voorbije maand en dit van 249.975 F naar 229.275 F.

Onze garnaalvissers hadden tijdens de eerste weken van de maand af te rekenen met veel slecht weer. Vandaar dat ze een achterstand opliepen in de aanvoer ten opzichte van vorig jaar. Achterstand die ze niet meer konden inlopen niettegenstaande de grote aanvoeren die tijdens de laatste weken geboekt werden. De prijzen bleven de ganse maand aan de lage kant zodat uiteindelijk de totale opbrengst van garnaal terugliep van 1.824.517 F naar 1.201.381 F.

Ook vreemde vis hebben we praktisch niet verkocht in september, enkel voor 1200 F tegen voor 39.470 F verleden jaar.

Tenslotte werd er aan de «trap» vis geschat voor een bedrag van 322.550 F. Dit is vis die niet te koop wordt aangeboden maar waarvan de waarde wordt geschat door personeel van de stadsdiensten aan de hand van de geboekte dagprijzen in de vismijn.

Een slechte maand is de septembermaand alleszins niet geweest. De opbrengst die werd bereikt is trouwens (op die van verleden jaar na) de hoogste die ooit werd bereikt in een septembermaand.

STEEDS 48 MILJOEN MEER

Met een totale opbrengst van 389.741.312 F staan we na negen maanden te Oostende nog altijd meer dan 48 miljoen voor op dezelfde periode in 1969. Toen werd

een totale opbrengst geboekt van 341.442.889 F.

De voornaamste oorzaak van deze opbrengststijging is zeker niet dat er meer vis werd aangevoerd; integendeel we kregen tot nu toe al heel wat minder vis op de Oostendse markt. Voor praktisch alle vissoorten werden echter hoge prijzen betaald, prijzen die soms een heel eind hoger lagen dan de voorgaande jaren. Dat was vooral het geval voor de tongen. De aanvoer van tong was dit jaar daarenboven groter dan verleden jaar, zodat deze vissoort belangrijk heeft bijgedragen in het verhogen van de opbrengst.

Er werd dan ook stijging van 42 miljoen F genoteerd voor de visopbrengst waardoor deze na negen maanden op 370.388.055 kwam te liggen nadat we einde september 1969 met slechts 328.306.555 F stonden.

Ook de garnaalopbrengst was aanzienlijk lager dan vorig jaar. Dit heeft echter minder te maken met slechte vangsten dan met lagere prijzen en geringe belangstelling. Als we zien dat het aantal vangsten in negen maanden verminderde van 2505 naar 1601 dan is het nogal normaal dat de opbrengst met 1,8 miljoen afnam. Ook de aanvoer was trouwens 18.000 kg kleiner en dat is nog niet eens zo heel veel als we de 904 vangsten minder in aanmerking nemen. De gemiddelde prijs voor garnaal lag na negen maanden en niettegenstaande die 18.000 kg minder ook nog zowat 6 F lager. Na negen maanden staan we met 7.419.569 F opbrengst tegen 9.298.779 F vorig jaar. De opbrengst van de vreemde vis was aanzienlijk hoger en steeg van 1.820.031 F naar 6.883.782 F. Er werd voor een bedrag van 2.465.648 F vis geschat aan de «trap» terwijl de sprotopbrengst steeg van 54.474 F naar 374.384 F. De haringopbrengst bedroeg dit jaar 427.744 F en is werkelijk onbeduidend.

Uiteindelijk werd een meer-opbrengst geboekt van 48.298.423 F. Om de 500 miljoen of het half miljard te bereiken zouden we dus nog 111 miljoen moeten bijeenkrijgen of gemiddeld zowat 37 miljoen per overblijvende maand in 1970. Iets wat zeker niet onmogelijk is zodat we dit jaar waarschijnlijk een nieuw rekordcijfer zullen mogen inschrijven.

Hierna nog een vergelijkende statistiek over de voorgaande jaren.

Vis	327.641.686	309.180.408	306.017.028	328.306.555	370.388.055
Deelvis	1.252.015	1.805.525	1.665.990	1.963.050	1.782.130
Garnaal	3.376.855	3.338.740	8.218.722	9.298.779	7.419.569
Sprot	501.220	465.112	132.000	54.474	427.744
Haring	1.634.150	230.840	292.890	—	427.744
Vreemde vis	—	1.432.376	6.518.383	1.820.031	6.883.782
Geschatte vis	—	—	—	—	2.465.648
Totaal	334.405.926	316.453.001	322.845.013	341.442.889	389.741.312

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART TWEe MAAND SCHORSING VOOR MOTORIST VAN N.800 „DUC IN ALTUM”

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksråd voor de Zeevaart te Oostende werden drie vonnissen geveld. Vooral motorist Joseph Plaetevoet van de N.800 „Duc in Altum” — die op 8 oktober van vorig jaar in aanvaring kwam met de Liberiaanse tanker „Damianos” — werd bedacht met een stevige sanktie, nl. 'n schorsing van twee maand van zijn brevet van motorist.

De feiten deden zich voor toen de „Duc in Altum” op weg was naar de visgronden van de Texel. Motorist Joseph Plaetevoet stond op dit ogenblik op de brug terwijl de overige bemanningsleden benedende waren. In tegenliggende koers kwam de tanker „Damianos”. Op een bepaald ogenblik wilde de betrokkene Plaetevoet een uitwijkmaneuver uitvoeren maar de stuurinrichting bleek defekt. Kort hierop volgde de aanvaring. Hierbij dienden zowel de betrokkene als zijn vader Roger Plaetevoet, schipper-eigenaar, naar het ziekenhuis te IJmuiden overgebracht.

De Raad is van oordeel dat de aanvaring gedeeltelijk te wijten is aan de foutieve navigatie van de betrokkene Plaetevoet die niet ruim en tijdig zijn stuurboordmaneuver heeft aangevangen. Daarbij heeft hij nagelaten geluidsein te geven.

MOTORDEFEKT OP O.119 „CLARA-SIMONNE”

Een tweede vonnis werd geveld inzake het motordefekt dat zich op 21-3-1969 voordeed op de O.119 „Clara-Simonne” en waardoor het vaartuig naar de Franse haven Cherbourg diende opgesleept te worden. Terzake werd motorist Zonnekein betrokken. De Raad is echter van oordeel dat de motorinstallatie alsook de romp van de O.119 zonder enige twijfel een vergevorderde slijtage vertoonden, hetgeen als een verzachtende omstandigheid kan aangenomen worden. Dit neemt echter niets weg van de verantwoordelijkheid van de betrokkene, die geen redelijke inspanning heeft gedaan om, in overeenstemming met die staat, op een behoorlijke manier de motorinstallatie in werking te houden. Betrokkene Zonnekein wordt dan ook bestraft met een vermaning.

AANVARING TUSSEN Z.588 „VITA NOVA” EN Z.559 „GUDRUN”

Ten slotte werd ook nog vonnis

geveld inzake de aanvaring die zich op 5 augustus 1968 voordeed tussen de Z.588 en de Z. 559 op de visgronden. Hierbij werden zowel motorist Germain Ackx van de Z.588 als schipper Gilbert Vanhulle van de Z.559 betrokken. Volgens de Raad had Ackx, op het ogenblik dat hij moeilijkheden ondervond met zijn korreboelen, aandachtseinen moeten geven en/of het bijzonder aandachtsein van niet-manoeuvrerbaar vaartuig met bijzetten. Bovendien had hij zijn schipper moeten verwittigen. Anderzijds is de Raad, voor wat schipper Vanhulle betreft, van oordeel dat deze, indien hij een goede uitkijk hield toch een uiterst onvoorzichtige navigatie aan de dag legde. Hij was bewust van de moeilijkheden van de Z.588 en had dus de verplichting dit vaartuig te vermijden. Motorist Ackx wordt bestraft met een schorsing van zijn brevet van schipper 2de klasse voor de duur van 8 dagen terwijl schipper Vanhulle een vermaning kreeg.

VERGAAN VAN DE O.818 „LUCIE-JENNY II”

De Raad zette het onderzoek voort inzake het vergaan van de garnaaltreiler O.818 „Lucie Jenny II” op 15 februari 1970. In deze zaak hoorde de Raad respectievelijk schipper Adolf Acken van de O.77 „Jeanine” en schipper Rafael Beyen van de O.116 „Lucie Jenny”. Beide vaartuigen verleenden assistentie aan de zinkende eenheid. Schipper Acken kan evenwel geen preciese gegevens verstrekken. De opgegeven uren in zijn zeeverslag kloppen inderdaad op verre na niet met de werkelijkheid. Dit geldt trouwens ook voor schipper Rafael Beyen. Volgens deze laatste lag de O.818 reeds twee tot twee en half uur stil. Getuige vermoedde dat de korre gescheurd was. Enkele tijd na de feiten, steeds volgens getuige werd de visboel van de O.818 opgepijkt door een Duinkerks vissersvaartuig en aan de reder terug bezorgd. Toen bleek dat de bakboordvisplank gebroken was. Verder was ook de radio van de O.818 defekt.

AANVARING IN ZEEBRUGSE HAVENGEUL

In de havengeul te Zeebrugge deed zich op 29 januari 1970 een lichte aanvaring voor tussen de Z.432 „Feniks” en de Z.474 „Argo”. De Z.432 liep de haven binnen. Op een gegeven ogenblik diende de Z.432 naar stuurboord uit te wijken door de achter komende Z.474 „Ar-

go”. Getuige, schipper Freddy Martony verklaarde nog dat hij op geen enkel ogenblik vaart minderde. Zijn vaartuig liep halve kracht.

EEN VORDERING

En ook rijkskommissaris Bentein kreeg zijn deel. Hij kon vorderen inzake de aanvaring die zich op 12 januari 1970 voordeed tussen de Z.262 „Thetis” en de Z.600 „Adhesire”. Hierin werden drie opvarenden betrokken, nl. motorist Meyers en schipper Snauwaert van de Z.262 en matroos Desmidt van de Z.600 die op het ogenblik der feiten wacht liep.

Volgens de rijkskommissaris handelde motorist Meyers totaal foutief toen hij de brug verliet om zich naar het toilet te begeven. Hij riep weliswaar op de scheepsjongen, maar deze kwam pas later op de brug, toen de Z.600 zich nog op amper 75 meter bevond. Hierbij mislukte het uitwijkmaneuver. Verder stond de radio blok open waardoor het onmogelijk was aandachtseinen op te vangen. Meyers draagt derhalve de grootste verantwoordelijkheid door het niet verzekeren van een voortdurende uitkijk. Tegen hem wordt een schorsing van zes maand van zijn brevet van schipper 2de klasse gevorderd. Schipper Snauwaert gaat ook niet vrijuit. Hij liet zijn vaartuig immers koers lopen (is dit geen gewoonte in de hokkenvisserij?) met de bomen van de bokkeninstallatie niet volledig binnen boord. Tegen hem vordert rijkskommissaris Bentein een vermaning. Ten slotte laat de rijkskommissaris Bentein matroos Freddy Desmidt van de Z.600 buiten de zaak stellen. De twijfel spreekt immers in het voordeel van de betrokkene.

VERDWIJNING VAN MOTORIST

Ten slotte stelt de Raad een onderzoek in betreffende het overhoord slaan van motorist Leopold Debruyne aan boord van de Z.525 „Golfbreker”. Getuige matroos De Winne Freddy verklaart dat de ongelukkige visser zijn oliegoed en laarzen droeg toen hij over boord geslagen werd. Volgens getuige bevond zich een zwaarte in de korre maar het vaartuig maakte geen slagzij. Het binnenzetten van de korre nam ongeveer tien minuten in beslag. Er werd geen boei toegeworpen naar het slachtoffer. Deze klemde een lijn tussen armen en borst, maar bij het inwinden had hij de kracht niet meer deze bij te houden.

ONDERZOEK NAAR DE MOGELIJKHEID TOT OPRICHTING VAN EEN „ONDERZOEKINGS- CENTRUM VOOR ZEEWATER”

Terwijl enerzijds de waterwinning en de waterbevoorrading van uitzonderlijk belang zijn voor de industriële expansie in de Provincie die momenteel een watertekort heeft, en anderzijds er thans veel belangstelling betoond wordt voor de problematiek van de ontzilting van het zeewater en voor de winning van allerlei grondstoffen uit zee, was het aangewezen dat de Provinciale Overheid dienaangaande enig initiatief zou nemen.

Met dat doel kwam onder het voorzitterschap van de heer Goeverneur onlangs een werkgroep van deskundigen bijeen, die een grondig onderzoek zal wijden naar de mogelijkheid tot oprichting van een « Onderzoekscentrum voor Zeewater ».

De ondernomen studies moeten het mogelijk maken binnen een redelijke termijn praktische conclusies te nemen.

„DE BLAUWE WIMPEL”

In het september-nummer van „De Blauwe Wimpel”, het Maandblad voor Scheepvaart & Scheepsbouw in de Lage Landen, doet hoofdredakteur Anthony van Kampen een warme oproep om per 14 oktober '70 bij een bliksem-actie „Schip Ahoy” zo'n goede 70 miljoen fr. bijeen te brengen voor een nieuw hospitaalschip ten behoeve van het Nederlands Rode Kruis. Waarbij de vraag kan gesteld of een Belgische tegenhanger van de „J. Henry Dunant” écht niet tot de mogelijkheden behoort...? Verder vermelden we uit dit nummer gegevens omtrent de Belgische scheepvaart, een interessante bijdrage „uit de dageraad der zee-sleepvaart”, een gesprek met een der laatste nog levende zeilvaartkapiteins, radarschepen in de Indische archipel, e.a. Niet te vergeten zijn de vaste rubrieken Van de Brug af gezien, van de Koopvaardij de werven, sleepvaart & berging, enz.

„De Blauwe Wimpel” is verkrijgbaar via de boekhandel à 35 fr./exemplaar; voor een jaarabonnement van 12 nummers à 300 fr. kan rechtstreeks ingeschreven worden bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen. Op dit adres kan tevens een gratis proefnummer aanvraagd worden.

GEEN SPOTVANG- REGELING 1970-'71

In gemeen overleg met vertegenwoordigers van de sprotvissersreders, werd beslist precies zoals vorig jaar geen sprotopvangregeling tijdens het komende seizoen in te stellen.

Mochten er zich evenwel feiten of factoren voordoen die de voortzetting van de sprotopvangregeling wenselijk maken, dan zal op dit besluit worden teruggekomen.

HET BESTUUR

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

R A D A R

We ondervonden reeds allemaal dat regen op zee weinig of geen invloed heeft op de goede ontvangst van het radartoestel. Hoe hard en hevig regen ook kan zijn zelden of nooit brengt zij de goede werking van het toestel in het gedrang.

Bovendien beschikken we dan nog over de nodige middelen in het toestel om de gevolgen van regen of zeesluier tegen te gaan. In de eerste plaats hebben we daarvoor de « gain » (het volume) en vervolgens eventueel de knop « Rain-show » die het verschil tussen de echo's van de regen en deze van de doelen (schepen, enz.) kan duidelijker maken. Het contact van het beeld kan dan nog met de « F.T.C. knop » verbeterd worden.

HAGEL

Welke zijn dan de gevolgen van hagel en sneeuw op het radarbeeld? De verzwakking van het beeld die door hagel of sneeuw zou kunnen worden veroorzaakt is veel geringer nog dan deze die zou kunnen te wijten zijn aan regenval. Zodat we haast mogen zeggen dat we ons hoegenaamd niet bezorgd hoeven te maken voor allemaal deze weerslementen.

Wanneer wordt gezegd dat de invloed van hagel of sneeuw geringer is dan voor regen dan wordt hiermee meteen bedoeld voor eenzelfde hoeveelheid neerslag! (per eenheid).

Het is zeer ongewoon dat hagel of sneeuw dezelfde neerslaghoeveelheid bereiken als we gewoon zijn bij regen, daarom ook heeft gewone hagel nagenoeg geen weerslag op het scherm. Evenwel wanneer het om zeer grote hagelstenen gaat zou er wel wat storing kunnen ontstaan (alleen maar hagelstenen van 7,5 millimeter doorsnede kunnen de echo's van de regen overtreffen) en dit is eerder 'n zeldzaam verschijnsel, al hebben we 't allemaal al wel eens meegeemaakt.

Regen en hagel wanneer ze het

gehele gebied rond het radarapparaat gelijkmatig overdekken, lijnen goed de echo van het doel af.

SNEEUW

De sterkte van de sneeuwecho's hangt af van de grootte van de vlok evenals van de kracht van de neerslag. In het koud klimaat bestaat de sneeuwvlok dikwijls uit een enkel kristal terwijl in de gematigde streken er meerdere kristallen in kunnen vervat zijn waardoor ze dan ook meer omvang hebben.

Sneeuwval die bestaat uit vlokken van 1 kristal kan daarom echo's voortbrengen die aanzienlijk sterker zijn dan deze van een regenval (steeds verondersteld dat er eenzelfde hoeveelheid water valt per eenheid).

Voor praktische doeleinden moet hier dus ook rekening gehouden worden met de neerslaghoeveelheid. In de praktijk is het nu zo dat de waterinhoud zelfs van de hevigste sneeuwval, zelden even groot zal zijn als deze van de geringste regenval.

Nemen we als voorbeeld: om een regenval van 1,25 centimeter per uur te evenaren zou de sneeuw die op de grond neerkomt om het uur 12,5 centimeter dikker moeten worden. Een regenval van 1,25 cm is niet ongewoon maar een sneeuwvlok die een tapijt maakt dat om het uur 12,5 cm dikker wordt is wel zeer ongewoon.

Algemeen kan hier dus gezegd worden dat echo's van sneeuw, voornamelijk in de getemperde streken, gewoonlijk minder storend zijn dan de echo's van regen. In poolstreken evenwel waar de sneeuwvlokken gewoonlijk uit een enkel kristal bestaan, kan het zodanig gaan sneeuwen dat de echo's meer storingen verwekken.

MIST

Hoe mistiger het is hoe meer water er in de mist vervat is en hoe slechter men ziet. Welnu ook de verzwakking van de radiogolven staat in verhouding tot de zichtbaarheid, t.t.z. hoe mistiger hoe minder het detectiebereik.

Er bestaan redenen om te geloven dat de mist in de koude streken een veel grotere invloed heeft op het radarbereik dan dit het geval is bij mist in de getemperde streken. Het minst zou de nevel invloed hebben op het radarbereik in het tropisch klimaat.

De waterdeeltjes in de mist opgenomen zijn zodanig klein dat de kracht van de radarstraal die erdoor teruggekaatst wordt te zwak is om echo te kunnen worden op het scherm. Daarom zijn ook de echo's door mist veroorzaakt te verwaarlozen.

Toch beweren bepaalde waarnemers dat zij de aanwezigheid van mistbanken hebben opgemerkt door de zwakke aanwijzingen op het scherm.

ATMOSFEER

Veranderingen van de temperatuur en de vochtigheid komen veelvuldig voor in de atmosfeer.

Waarnemers hebben echo's opgemerkt op het radarscherm van onbepaalde aard. Deze echo's geleken op een tweede echo van de wal maar uitgebreid dan over verscheidene mijlen. Er kan geen sprake zijn van neerslagsluier of andere echo's zoals zou kunnen worden voorgesteld.

Er wordt aangenomen dat deze « spookbeelden » te wijten zijn aan scherpe veranderingen in de vochtigheidsgraad, vermoedelijk een honderdtal meters boven de zeespiegel. Dergelijke echo's zijn gewoonlijk opgemerkt op een bereik van 10 mijlen en kunnen 20 of meer mijlen lang zijn. Soms nemen zij de vorm aan van concentrische ringen van 6 tot 8 mijlen diameter. (vervolgt)

TEWERKSTELLING VAN SCHEEPSJONGENS

Zoals vorige week medegedeeld heeft de Raad van Beheer van de Rederscentrale op 25 september jl. bijeengekomen, een belangrijke beslissing getroffen aangaande de tewerkstelling van scheepsjongens die nog geen 15 jaar oud zijn.

Scheepsjongens kunnen immers niet worden aangemonsterd wanneer ze niet ten volle 15 jaar zijn.

De ervaring heeft geleerd dat deze jongens gewoonlijk een andere job « in afwachting » kiezen, waarbij dan kan worden vastgesteld dat deze voorlopige oplossing definitief wordt, waardoor deze jongens dan voor het vissersberoep verloren gaan en alle gedane inspanningen en kosten inzake opleiding nutteloos zijn.

Om dit te voorkomen heeft de Raad van Beheer beslist dergelijke scheepsjongens te werk te stellen tot ze de leeftijd van 15 jaar hebben bereikt en aldus kunnen worden aangemonsterd.

De wachttijd betreft ten hoogste een paar maanden, in vele gevallen enkele weken en in sommige gevallen is het slechts een kwestie van dagen. Desondanks is het risico dat krachten verloren gaan groot.

In het belang van het gehele bedrijf, dringen wij er bij alle reders op aan ons tijdig dergelijke gevallen mede te delen. Indien een reder dus jongens kent die nog geen 15 jaar zijn en moeten wachten tot die leeftijd om te kunnen worden

aangemonsterd worden, deelt hij zulks onmiddellijk mede aan het sekretariaat van de Rederscentrale dat betreffende jongens zal tewerkstellen.

Dit is een zoveelste maatregel en inspanning van de Rederscentrale in haar strijd tegen het bemanningsprobleem.

Het vormt een nieuw bewijs van het privé-initiatief dat schril afsteekt bij de lankmoedigheid vanwege onze overheden.

Moge dit zoveelste voorbeeld de overheid doen inzien dat het bemanningsprobleem in al haar aspecten van uitzonderlijk belang is en een stimulans is om het bedrijf ter hulp te komen.



Het is nu al weer ruim een jaar geleden dat de O.148 „SNIPE” uitgerust werd met onze batterijen. En nog steeds is men zeer tevreden. Inmiddels zijn er echter al batterijen op andere schepen geplaatst. Zoudt U ook eens niet informeren bij s.v. S.C.A.P. Wij zijn ervan overtuigd dat ook U dan een „CENTURION” BATTERIJ zult nemen.

Met „CENTURION” vaart men wel.

„ CENTURION ”
Rijhovelaan 188
GENT

(6708V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Na de minder hoge prijzen van vorige week die in de hand gewerkt waren door het beter weer waardoor overal een regelmatige visaanvoer mogelijk was, kregen we deze week opnieuw fel stijgende prijzen. Het begon vrijdag reeds toen twee noordschepen en één westvisser aan de afslag verschenen en duidelijk hogere noteringen haalden dan tijdens de voorgaande marktdagen. Meestal is de vrijdagmarkt een waardemeter voor de volgende week. Ook deze week was dit 't geval want maandag kregen alle vissoorten nog hogere prijzen. Vooral kabeljauw ging weer steil omhoog en bereikte

Alleen de kustvisserij heeft deze week reden tot klagen in die zin dat ze niet of zelden konden uitvoeren. Dinsdag kregen we toch een paar schepen met kleine gul waarvoor hoge prijzen betaald werden, zodat hier wel aardige cijfers bereikt werden.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 11800 bennen vis, 15000 kg tong en 1000 kg kreeftjes. De totale opbrengst bereikte 11.396.293 F.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Dat er kleine vangsten van IJsland werden aangevoerd bewijzen de totale aanvoer die uit zeven schepen werd bereikt en die slechts 5000 B bedroeg, niettegenstaande er twee grote IJslanders bij die zeven waren. De grootste vangst was nog voor de O.288 die de beste uitslag bereikte en voor de zoveelste keer dit jaar boven de zeven cijfers ging. De meest gebrachte vissoorten waren leng, kabeljauw, gul, koolvis en rode zeebaars. De grootste partij rode zeebaars kregen we dinsdag. Dit had een lichte prijsdaling van deze vissoort tot gevolg. Aanvankelijk werd dinsdag nog 850 fr. betaald.

voor deze soorten was weer zeer goed.

WEER DUURDER TONGEN

Vrijdag kregen we al de eerste tongen van de nieuwe week op de markt. Het was de O.267 die voor bijna 700 kilo zorgde en er zeer goede prijzen voor kreeg. Dit waren echter westtongen. Maandag kregen we de eerste kanaaltongen en ook hiervoor werden hoge prijzen betaald. In totaal zowat 3300 kilo, wat zeker niet overdreven kan genoemd. Vandaar ook de hogere prijzen op de maandagmarkt en de dalende prijs op dinsdag toen ruim drie keer zoveel tong werd gebracht en we 10.300 kg. kregen. Vooral de grote soorten werden dinsdag goedkoper verkocht. De lappen vielen terug naar 81 fr., de grote tongen naar 84 fr. en de driekwartsortering naar 90 fr. per kg. Bloktongen kenden ook lagere noteringen; de daling was hier echter minder sterk en viel van 112 naar 100 fr. per kg. Voor/kleine tong zakke van 113 naar 107 fr. en kleine tong bleef op hetzelfde prijspeil. De kleine soorten werden praktisch alleen door de uitvoerders gekocht. Tarbot was weer aanzienlijk duurder. De mooie grote sortering steeg zelfs naar 115 fr. per kg., middenslagsortering kreeg 85 fr. en kleine rond de 60 fr. Grieten werden praktisch enkel door deze kanaalschepen gebracht. De prijs ervoor lag tussen 40 en 60 fr. volgens de grootte. De meest gebrachte soorten van de bijvangst waren schotse schol, platvis, steenschol en wijting. Een paar schepen zorgden ook voor redelijke rogvangsten, rog-

560 fr. per ben. Totten deden het integendeel veel beter met de kleine sortering van 370 naar 670 fr. en de grote sortering van 650 naar 790 fr. Ook nu weer waren er nederlandse belangstellenden voor deze vissoort, vooral dan voor de kleine sortering. Eerder weinig kabeljauw van de Noord. De prijs voor deze soort ging weer tamelijk steil omhoog, door de vermindering van het aanbod uit het buitenland. Shelfcod kabeljauw steeg van 1350 naar 1850 fr., de kabeljauw in bennen kreeg van 1100 naar 1600 fr. Ook voor grote shelfcodgul was er zeer veel belangstelling. De grote sortering kreeg dinsdag reeds tot 1600 fr., terwijl de andere gullen die bij de grote vis verkocht werden tussen 1150 en 1400 fr. kregen. Grote steenschol was aanzienlijk duurder en steeg tot 37 fr., de middensoort kreeg tot 34 fr. terwijl de kleine sortering steeg van 20 naar 26 fr. per kg. Platvis werd hier niet bijster veel aangevoerd. De prijs voor de platvis was echter hoger dan dit van de kanaalschepen. Wijting kreeg ook hogere prijzen welke dinsdag tot 14 fr. voor de kleine en tot 17 fr. voor de grote sortering opliepen. Voor deze schepen, welke dikwijls eerder kleine vangsten binnenbrachten, werden toch renderende resultaten geboekt. Een paar cijfers bleven zelfs boven de 300.000 fr.

KLEINE VANGSTEN WERDEN PEPERDUUR VERKOCHT

Zoals verwacht was de aanvoer van de West erg klein. Te veel slecht weer was oorzaak van de onregelmatige visserij, waardoor in totaal slechts zowat 580 bennen vis en 800 kg. tong werden aangevoerd. Een mooie tongvangst werd vrijdag binnengebracht. De behaalde prijzen waren zeer goed en ook het resultaat viel gunstig uit. Maandag twee westvangsten en dinsdag ook weer maar drie schepen van die visgrond. Woensdag werd dan nog een vangst van de West binnengebracht.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

dinsdag dan ook al 1800 F per bak shelfcod. De gullen volgden dat voorbeeld en kregen van 18 naar 32 F per kg.

De tongen die vrijdag gebracht werden, kregen ook meteen veel hogere prijzen. Maandag stegen die prijzen nog iets verder maar dinsdag, toen de aanvoer veel groter was gingen de prijzen, vooral van de grote soorten, sterk dalen. De lappen en de grote tongen zakten met ongeveer 10 F per kg en ook driekwartsortering viel een 8 F terug. Voor de bloktongen, de voor-kleine en de kleine tongen was de prijsdaling minder sterk. Deze soorten bleven meer dan 100 F per kg noteren. De andere fijne vissoort, tarbot, kende ook weer veel hogere prijzen en steeg naar 115 F per kg.

Zeer hoge noteringen werden bereikt voor keilrog (40 F), rode knorhaan (tot 36 F) en blauwe eng (weer tot 26 F). Koolvis bleef op eenzelfde prijspeil. De aanvoer van koolvis was echter veel kleiner. De IJslanders brachten meer witte leng op de markt, vissoort waarvan de prijs ook opliep naar zowat 17 F per kg. Rode zeebaars kreeg een tamelijk vaste prijs die rond 17 à 18 F per kg schommelde. Heilbot echter steeg weer naar 100 F en voor de steeds schaars blijvende staartvis werd opnieuw van 40 naar 68 F bekomen.

Een nogal veel gebrachte vissoort, kleine schelvis, werd ook weer heel wat duurder verkocht. De belangstelling van de buitenlandse kopers op de markt deed de prijs van de grote sortering oplopen naar 17 F, die van de kleine sortering naar 13 F per kg. Steenschol, vooral grote en middensortering was veel duurder, terwijl ook platvis weer betere prijzen maakte. De resultaten waren voor de verschillende vaartuigen alleszins renderend. Zelfs met vangsten, die we met moeite middelgroot kunnen noemen, werden het nog reises.

Dinsdag werd de vangst van de grote IJslander zelfs verkocht aan ongeveer 800 F per ben gemiddeld. De westvangsten haalden een gemiddelde van meer dan 1000 F, terwijl voor de kanaalschepen terug zeer mooie uitslagen werden geboekt met de O.189 als primus.

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommelschroef

Nadien zakke die prijs naar 820 om te eindigen aan 770 fr. per ben. De kleine sortering kreeg dinsdag van 680 tot 630 fr. en kende dus ook een dalende prijs. Voor leng was het omgekeerd, maandag werd van 600 naar 700 fr. betaald, dinsdag steeg de prijs naar 800 en 870 fr. per ben. Blauwe leng steeg van 970 naar 1350 fr. per ben. Ook de kleine sortering kreeg rond de 25 fr. per ben. Een paar bennen grote wijting gingen van de hand tegen zowat 16 fr. per kg. terwijl schotse schol zeer goed werd verkocht en tot 16 fr. noteerde. Ook hondstong bleef duur. De grote sortering kreeg tot 26 fr., de kleine kreeg rond de 400 fr. per ben.

Veel minder koolvis op de markt dan voorgaande weken. Vooral grote sortering mogen we schaars noemen. De prijs die maandag rond de 12 fr. lag, steeg dinsdag tot 13 en later tot 15 fr. per kg. Ook middensortering was weer duurder dan gewoonlijk en steeg naar 670 fr. per ben, ook op de dinsdagmarkt. Door de O.288 werd maandag een flinke vangst gul en kabeljauw gelost. Kabeljauw kreeg rond de 19 fr., terwijl de verschillende gulsorteringen allemaal boven de 900 fr. per ben verkocht werden. Ook hier werd meteen een flinke gemiddelde prijs bereikt, waardoor de opbrengst niet minder dan 1.126.750 fr. bedroeg. De aanvoer van IJslandse schelvis is weer erg schaars geweest. Vooral dinsdag werden de verschillende sorteringen zeer duur verkocht. De grootste soort kreeg tot 36 fr., terwijl de volgende sortering ook boven de 30 fr. bleef. De kleinste sortering kreeg die dag nog meer dan 1000 fr. per ben. Zeewolf en schaat, werden ook weer erg schaars aangevoerd, de prijs

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

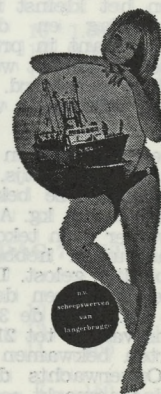
(5723V)

gen die duur verkocht werden met grote rog tot 32 fr., tilten tot 25 fr. en de andere soorten tussen 17 en 24 fr. per kg. Keilrog kreeg tot 41 fr. en rode knorhaan (grote sortering) kreeg van 30 naar 36 fr. per kg.

Voor platvis noteerden we prijzen die schommelden tussen 13 en 18 fr. met klein iek en derde slag als duurste sorteringen. Grote schotse schol kreeg tot 26 fr., de middensortering moest het doen met 16 en de kleine met amper 10 fr. per kg. Kabeljauw en gul werden door deze schepen slechts in geringe mate aangevoerd. De prijs ervoor was echter zeer goed.

HAAI EN TOTTEN VAN DE NOORD

Opvallend grote vangsten haai werden door de noordschepen aangevoerd. Verschillende vaartuigen losten meer dan 100 bennen van die vissoort. Hierdoor bleef de prijs eerder middelmatig. De grote sortering kreeg van 550 naar 600 fr., de middensoort ging van de hand tussen 520 en



Voor Uw vissersschepen:
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN
LANGERBRUGGE

Rodenhuize

9020 Gent 2

Tel.: (09) 78.04.01

(6768V)

OOK TE ZEEBRUGGE WORDEN ZEER GUNSTIGE CIJFERS GEBOEKT

De vele najaarsstormen hebben de Zeebrugse vloot niet kunnen beletten om opnieuw gunstiger cijfers te boeken in september jl. dan in dezelfde maand van vorig jaar. In de besproken maand werd de omzet inderdaad opgevoerd van 26.780.314 F naar 28.975.675 F. Er mag zelfs gezegd worden dat deze omzet nog groter zou geweest zijn moest het begin van de maand

inzake weersomstandigheden, even gunstig zijn geweest, dan de laatste weken. In de eerste weken van september hebben we inderdaad bijzonder slecht weder gekend, waardoor de regelmatige visserij flink belet werd. Dagen werden genoteerd waarop amper twee vaartuigen hun vangst aanboden. Hierdoor gingen de prijzen vanzelfsprekend flink de hoogte in. Ton-

gen bvb kregen prijzen tot 128 F tijdens de stormperiodes.

Globaal gezien werden in de besproken maand 182 vangsten genoteerd die zorgden voor een produktie van 796.971 kg en een totale omzet van 24.017.420 F. In september 1969 werden 220 vangsten aangevoerd met 972.400 kg. Toen bedroeg de omzet 22.582.570 F. Hieruit kan afgeleid worden dat zowel het aantal vangsten als de aanvoer gedaald zijn. Deze verminderde produktie lag vanzelfsprekend aan de basis van een flink gestegen gemiddelde prijs, nl. van 23,22 F in september '69 naar 30,13 F in september jl. De verminderde aanvoer werd dus ruimschoots gecompenseerd door een verhoogde gemiddelde prijs.

Er werden in totaal 125.737 kg tong aangevoerd door 176 vaartuigen. De omzet van deze tongenproduktie bedroeg 12.204.520 F. In september van vorig jaar werden 214 vangsten genoteerd voor een produktie van 143.351 kr. Toen bedroeg de opbrengst 10.118.300 F.

Ook hier dus weer hetzelfde verschijnsel, nl. minder uitvaarten, minder produktie maar anderzijds verhoogde gemiddelde prijs (van 71,07 naar 97,06 F) en een gestegen totale omzet.

Anderzijds diende een gevoelige stijging genoteerd van de **garnaalvangsten**, nl. van 124.500 kg in september 1969 naar 164.621 kg in september jl. Vorig jaar werd deze produktie aangevoerd door 544 vaartuigen tegenover 534 dit jaar.

De totale omzet ging stijgen van 4.187.064 F in september van vorig jaar naar 4.946.405 F dit jaar. Deze sterk verhoogde aanvoer was evenwel de aanleiding tot een gevoelige daling van de gemiddelde prijs, nl. van 33,63 F naar 29,43 F dit jaar.

Voor wat de **kreeftenaanvoer** betreft dient gezegd dat 39 vangsten zorgde voor een totale produktie van 71.596 kg, die resulteerden in een omzet van 2.595.010 F. In september van vorig jaar werden 73.290 kg aangevoerd door 44 vaartuigen. Toen bedroeg de omzet 2.648.260 F. De gemiddelde prijs bleef nagenoeg dezelfde, nl. 36,24 F dit jaar tegenover 36,13 F in september 1969.

Na 9 maanden exploitatie is de balans te Zeebrugge bijzonder positief. Men staat inderdaad reeds met 'n totale omzet van 269.111.045 F tegenover 236.264.144 F in september van vorig jaar, hetzij een stijging van 32.864.901 F. Zeer goede vooruitzichten dus met het oog op het opmaken van de eindbalans bij de jaarwisseling.

NEDERLAND

DE HARINGVISSERIJ

Binnenkort gaat de haringvisserij op de Botney Gut-gronden ten zuidoosten van de Doggersbank, beginnen en in de weken daarna trekt de haring naar het zuiden. De visserij in Het Kanaal belooft, evenals vorig jaar, goede resultaten.

Het gematigd optimisme ten aanzien van de visserij in de noordwestelijke Noordzee, uitgesproken in de prognose van drs K. H. Posthuma, bioloog van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek in IJmuiden, is juist gebleken. De haringvangsten in de Noordzee in het algemeen zijn slecht geweest zoals eveneens was voorzien.

Aleen de Nederlanders hebben tot dusver mooie vangsten gedaan. De Denen deden het slecht, en voor 't eerst moet groot-exporteur Denemarken haring in Holland kopen. Ook de Noren zijn moeten overgaan tot het importeren van haring; zij hebben grote hoeveelheden haring uit de Ierse Zee op het eiland Man ingekocht. De Duitsers maken een bijzonder slecht seizoen door: hun visserij bij George Bank (New Foundland) bleef ver beneden de verwachtingen en hun Deense en Noorse leveranciers lieten het afweten, omdat daar niet eens in eigen behoefte door eigen vangsten kon worden voorzien.

Wel gunstige resultaten hebben de Duitsers met de Noren geboekt in het zeegebied van de Hebriden, noordwestelijk van Schotland en ten westen van de Shetlands en Orkney's. Ook het Schotse drijfnetvisserij-seizoen is niet best geweest. Betere vangsten werden gemaakt langs de Engelse noordoostkust, waar ook de Nederlanders opereerden.

De goede verwachtingen voor de zogenoemde Engelse wal- en Kanaalvisserij zijn mede gebaseerd op de vangstamenstelling in het overzomeringsgebied van deze „zuidharing“. De meeste van de in de zomer gevangen haring in het Shields-gebied (Engelse noordoostkust) behoorde tot de Kanaal- en Sandettie-groep.

In oktober en november zal de haring door het Engelse walgebied en langs de Hollandse wal trekken. Als alle kondities goed zijn (weersomstandigheden en haring-konzentraties) dan zal dus dicht bij huis een goede visserij komen, waar de Nederlanders van kunnen profiteren.

De haringjaarklasse 1966, die vorig jaar goed voor de vangst werd, is, als gezegd ook dit jaar in juni, juli en augustus in het Shields-gebied goed vertegenwoordigd geweest. De jaarklasse 1967 is een redelijk sterke jaarklasse in dit gebied.

De zuidelijke visserij begint half november en duurt tot en met januari.

(Uit „IJmuider Courant“)

~~~~~

**Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
Zakencijfer stijgen**

~~~~~



Een zicht op de drukke Zeebrugse vissershaven.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot, alle vissoorten, mits van kabeljauw en roggen, waren goed vertegenwoordigd. Van de 40 vaartuigen waren er 7 afkomstig van de visgronden van de Kreeftenput, vijf van het Kanaal de overige van de Noord en de West. Aanvoer tongen 29.500. De prijzen zowel deze van het Kanaal als van de Noord schommelden tussende 82 en de 101 fr voor de grote soorten, de 3/4 van 90 tot 113 fr, de middensoorten bekwamen van 101 tot 123 fr en de kleinste slag van 98 tot 119 fr. Deze twee laatste soorten waren het kleinste in aanvoer. De maandag en dinsdagmarkt bleef konstant in prijsafname op de woensdagmarkt werd een gevoelige daling genoteerd. Vooral van de tongen afkomstig van het Kanaal.

De tarbot en grietsoorten blijven vrij hoog in afname prijs, vooral de grote tarbots, deze bekwamen van 110 tot 140 fr het kg. Aan pladijssoorten was er geen tekort, verscheidene vaartuigen hebben grote partijen pladijs gelost. De prijzen schommelden tussen de 10 en de 19 fr het kg. Voor de 3de slag werd eveneens van 10 tot 21 fr. De kleinere soorten bekwamen van 8 tot 13 fr. Onverwachts deed er zich op de dinsdagmarkt een prijsdaling voor. Zeer weinig kabeljauw aan de markt de prijzen schommelden dan ook tussen de 27 en de 41 fr het kg. De gulsoorten waren beter vertegenwoordigd, vooral de kleinere soorten, door elkaar bekwamen ze van 10 tot 33 fr kg. De wijtingsoorten bleven vrij goed in afname, zij haalden van 10 tot 7 fr voor de twee sorteringen.

Alleen de zeehonden waren renderend, de zeehaaien daar tegenover bleven beneden het min. De

steenschol van het Kanaal waren eveneens goed vertegenwoordigd volgens sortering schommelden ze tussen de 20 en de 32 fr het kg. Voor de Schotse schol werd volgens sortering van 7 tot 17 fr betaald. De zeeduivels waren goed in trek, ze bekwamen prijzen van 48 tot 66 frank.

Voor de zeekeertjes die in zeer kleine mate werden gelost werd van 1200 tot 1690 fr betaald voor de grote, en van 700 tot 1390 fr voor de kleine.

GARNAAL/AANVOER

Slechts 16.513 kg garnalen aan de markt, de eerder kleine aanvoer was het gevolg van de slechte weersomstandigheden. De prijzen schommelden tussen de 10 en de 87 fr. Alleen op de woensdagmarkt werden er met minder dan 10.500 kg. garnalen gelost.

AANSTELLING

Bij Kon. Besluit van 22 septemb. 1970 werd de heer Max Dezutter, beheerder - bestuurder en zaakvoerder van de PVBA „Max Dezutter en Cie.“ wonende Elisabethlaan te Duinbergen aangesteld tot plaatsvervangend rechter in de rechtbank van Koophandel te Brugge. Ondanks zijn drukke beroepsbezigheden zal de heer Max Dezutter zijn taak als rechter, naar behoren weten te vervullen.

VOETBALMATCH

Op het terrein D'Haene wordt zaterdag a.s. om 14.30 uur een voetbalmatch betwist tussen de Breughel vrienden uit Oostende en de Vismijnvrienden uit Zeebrugge.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-10	3	30.520	408.970
5-10	18	319.900	5.368.310
6-10	10	154.350	3.460.120
7-10	10	119.350	2.158.893
	41	624.120	11.396.293

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

30-9	8	2.092	56.966	24.—	30.—
------	---	-------	--------	------	------

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-10	5	15.161	507.080	33,44
2-10	4	10.434	355.410	34,06
5-10	9	41.809	1.550.050	37,07
6-10	7	40.004	1.531.060	38,27
7-10	16	59.523	1.495.810	25,13

WAARVAN TONG

1-10	5	3.336	315.770	94,65
2-10	3	1.521	158.580	104,26
5-10	9	8.651	903.770	104,47
6-10	7	10.358	990.540	95,63
7-10	12	5.705	544.570	95,45

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-10	4	521	27.191	37/72
5-10	3	729	40.006	39/87
6-10	14	4.760	171.903	25/54
7-10	30	10.503	240.926	10/44

KREEFTAAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-10	1	2.524	94.890	37,59
5-10	2	1.253	48.350	38,58
7-10	4	1.778	85.730	48,21

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-10	11	16.884	341.608
7-10	4	6.200	138.180

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

5-10	1	24	1.224	51,—	51,—	51,—
6-10	1	15	825	55,—	55,—	55,—
7-10	8	477	20.634	39,—	48,—	43,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 1 OKTOBER

IJSLAND
O.282, O.305, O.217.
NOORD
O.247, O.232, O.239.

VRIJDAG 2 OKTOBER
IJSLAND
O.236, Z.418, O.334.

ZONDAG 4 OKTOBER

NOORD
N.708, N.709, O.66, O.151, O.127,
O.206, O.274, O.123, O.26
WEST
O.69, N.736.

MAANDAG 5 OKTOBER
NOORD
O.159.

KANAAL
O.120, Z.543.

DINSDAG 6 OKTOBER

IJSLAND
O.237, O.250.
WEST
O.192, O.156, Z.417, O.329, N.185,
N.763, O.214, N.719

WOENSDAG 7 OKTOBER

NOORD
O.118, O.279, O.284, O.229, O.128,
O.195.

KANAAL
Z.596, O.35.
WEST

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	5-10-1970	6-10-1970	7-10-1970
Schelvis	30.—	36.—	36.—
Groot	14.—26.80	21.—32.—	22.60.—
Middel	4.80-7.40	8.20.—	17.—
Klein	16.40-23.—	23.—26.—	21.80-26.—
Kabeljauw	11.60-18.40	13.—24.—	20.—
Gul	17.—24.60	17.—	15.—
Witting	13.70-18.20	11.60-17.—	15.—17.20
Schaat	10.40-25.40	10.60-14.20	9.—19.—
Heilbot	11.40-17.—	7.40-15.80	15.40.—
Koolvis	52.—92.—	60.—96.—	59.—99.—
Hondstong	8.60-13.40	11.40-15.40	10.40-12.40
Zeeewolf	18.—19.60	15.40-17.40	19.80.—
Platen	46.—66.—		

SLOOPPREMIE

Op de agenda van de Kamer van Volksvertegenwoordigers van woensdag 14 oktober a.s. staat het in overweging nemen van het wetsvoorstel Dries Claeys, betreffende de slooppremie voor vissersvaartuigen. Dit voorstel behelst het toekennen van een slooppremie voor afbraak van oude vissersvaartuigen zonder verplichting tot nieuwbouw. We hopen dat de behandeling van dit voorstel, die voor onze visserij van groot belang is, spoedig door de bevoegde commissie behandeld en goedgekeurd wordt en dat alle parlementairen van de kust hun steun aan volksvertegenwoordiger Dries Claeys niet zullen onzeggen.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 1 OKTOBER 1970

Z.560	7	100	60	53.410
Z.578	5	250	30	60.810
Z.516	2	200	10	30.470
Z.421	7	900	60	158.620
Z.441	11	1.000	45	203.770
				507.080

VRIJDAG 2 OKTOBER 1970

Z.511	6	350	30	95.910
Z.547	6	300	25	100.670
Z.24	2	50	15	11.510
Z.569	8	50	95	147.320
				+ 75 b. kr.
				355.410

MAANDAG 5 OKTOBER 1970

Z.175	8	50	110	126.950
Z.451	7	50	60	83.600
				+ 15 b. kr.
Z.589	9	1.000	70	193.490
Z.512	6	400	30	116.320
Z.445	7	250	35	83.120
Z.176	17	2.600	140	436.280
Z.546	10	1.000	80	230.940
Z.564	5	50	40	62.120
				+ 20 b. kr.
Z.497	11	1.400	70	217.260
				1.550.050

DINSDAG 6 OKTOBER 1970

Z.574	16	1.600	120	278.200
Z.484	16	3.000	160	382.930
Z.600	16	2.500	100	306.320
Z.435	8	700	70	142.560
Z.591	8	700	70	145.950
Z.405	8	600	120	179.610
Z.420	8	400	35	95.490
				1.531.060

WOENSDAG 7 OKTOBER 1970

Z.460	10	100	80	108.050
Z.295	12	1.800	130	292.050
Z.500	11	200	60	87.700
				+ 10 b. kr.
Z.599	7	150	40	91.080
Z.603	10	250	100	160.740
Z.452	10	50	50	85.190
				+ 10 b. kr.
Z.545	7	100	20	67.480
Z.402	11	200	60	84.840
				+ 10 b. kr.
Z.427	11	100	60	113.250
				+ 10 b. kr.
Z.570	8	100	55	66.860
Z.348	10	400	85	101.580
Z.482	9	200	65	101.920
Z.601/468	2		60	72.900
Z.554/538	2		50	62.160
				1.495.810

Maandag 5 oktober

N.730	16.160	N.807	26.500
N.805	22.100	N.345	35.062
N.346	25.246	N.715	52.320
N.723	90.080	N.738	31.360
N.788	9.340	N.700	23.020
N.761	10.420		

Gevolge het stormweder waren,

veel „gebroken” reizen, met kleine vangsten.

Alles samen 200 bennen vis met ± 900 kg tongen. De „rare” vis haalde terug 120 à 130 fr de kg. De tongen van 94 à 112 fr. (kleine 105 fr). Roggen: moers 1100 à 1300 de benne, tilten 1100 fr. Gullen: van 1300 à 1000 fr de ben.

Platvis: 75 de grote, drielingen 1000 fr, zelfs de platvis van de kunstvissers kreeg 1250 fr. voor de drielingen en 1000 fr voor de kleine niet gegut! Wijting: 800 fr de grote kleine tot 550 de ben. Zeehonden kwamen aan 1000 fr de 50 kg. Speurhaai van 980 à 750 fr de ben. Een partij totten kreeg 580 voor de grootste, de andere 370 fr de ben!

Woensdag 7 oktober

N.765	29.590	N.800	63.960
N.788	20.830	N.700	23.800

Slechts een 100 bennen vis, met ± 800 kg. tongen, waarvoor twee kustvissers met platvis en scharren. De tongen schommelden in prijs, tussen deze van de kustvissers, en deze van de grotere vaartuigen. De grote soorten van 70 à 90 fr. De 3de en 4de van 85 tot 100 fr kleine 75 fr gemiddeld.

Platvis (kunstvisserij) grote 90 fr de ben., drielingen 950, en kleine van 840 à 530.

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

OOSTENDE

VRIJDAG 2-10-1970

NOORD				
O.159	11	350	—	191.160
O.284	9	235	—	135.190

WEST				
O.267	7	12	670	73.920

MAANDAG 5-10-1970

IJSLAND				
O.237	18	600	300	381.180
O.324	17	600	300	442.216
O.288	18	1300	—	1.126.750
O.202	16	520	—	344.040

KANAAL				
Z. 34	14	50	1400	193.710
O. 35	14	200	—	237.850
Z.597	16	160	1900	353.260

NOORD				
O.118	10	300	—	219.170
O.229	10	270	—	-92.960
O.128	10	380	—	314.530
O.279	9	250	—	222.390
O.275	9	320	—	195.740
O. 94	9	320	—	259.740
N.706	9	320	—	230.120
O.195	8	270	—	193.660
N.719	8	240	—	165.350

WEST				
O.214	3	120	—	87.230
N.763	9	100	—	119.590

DINSdag 6-10-1970

IJSLAND				
O.129	18	530	—	437.340
O.317	18	1000	—	770.280

KANAAL				
O. 72	16	60	3200	394.220
O.189	16	130	7100	769.420

NOORD				
O.134	10	320	—	303.100
O.141	10	300	—	217.080
O.135	10	280	—	226.220

WEST				
O.172	4	45	—	66.970
O.142	5	55	—	64.750
O.537	9	130	—	141.040

KUST				
O. 71	1	11	—	9.780
O.555	1	14	—	12.390
O. 22	1	6	—	4.080

WOENSDAG 7-10-1970

NOORD				
O.114	9	210	—	172.010
O.309	9	240	—	195.770
O.249	9	210	—	150.890
O.303	9	280	—	174.090
Z. 38	9	240	—	160.500
O.307	9	200	—	145.660
O.301	9	200	—	114.320

IJSLAND				
Z.571	17	430	—	340.803

WEST				
N.720	7	100	—	150.020

KANAAL				
O.31	1	25	—	23.100
O.52	1	25	—	23.100
O.404	1	10	—	6.640
O. 77	1	10	—	8.250
O.101	1	10	10	9.640
O.446	1	6	71	11.650
O.555	1	9	—	5.490
O. 22	1	9	—	5.790
O. 71	1	12	—	8.880
O.150	1	15	77	21.040
O.225	1	17	—	14.220
O.111	1	4	—	3.410
O.532	1	13	65	14.920
O.351	1	10	—	7.700

VERWACHTINGEN

MAANDAG 12 OKTOBER

IJSLAND				
O.216	met	1.200	ben.	t.t.z. 900 bo-
nen en 300 vis.				
O.231				
O.224	of dinsdag			
KANAAL				
O.29,	O.369,	Z.527,	O.180,	O.181.
WEST				
O.15,	O.147.			
NOORD				
O.285,	O.306,	O.243,	O.268,	O.82.

DINSdag 13 OKTOBER

IJSLAND	O.331, O.316, O.318.
KANAAL	Z.449, Z.509.
NOORD	O.247, O.232, O.239.
WEST	O.69, N.736, N.719, O.192, O.156, O.214.

WOENSDAG 14 OKTOBER

NOORD	N.708, N.709, O.123.
WEST	N.185, N.763, O.267, O.148.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD

doet Uw
Zakencijfer stijgen

CARFERRY- DIENSTEN OOSTENDE-DOVER UITGEBREID

Vanaf 16 oktober 1970 worden de carferrydiensten tussen Oostende en Dover uitgebreid met een derde dagelijkse overvaart. Inderdaad, vanaf vermelde datum worden de twee dagelijkse diensten, namelijk — de 01.30 uur en 13.30 uur uit Oostende en — de 0.30 uur en 12.30 uur uit Dover aangevuld met — een 19.30 uur afvaart uit Oostende en — een 18.30 uur afvaart uit Dover. Vanaf voormelde datum zullen dus dagelijks uitgezonderd op 24, 25 en 26 december minstens, drie carferrydiensten in beide richtingen verzorgd worden. Er wordt aan herinnerd dat de reizigers zonder auto eveneens toegang hebben tot de autovervoerboden.

Zij hadden pech...

★ De Z.588 van schipper Germain Ackx is ter visserij vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. Bij het winden van de korren, bij woelige zee, is de aandrijving van de vislier beschadigd. Een zware zee sloeg een stuk weg uit de dekbekleding van het vaartuig, terwijl er twee ruiten van het stuurhuis gebroken waren.

★ Nadat de motor van de Z.576 defekt had en men daarna wilde starten en het anker aan boord halen bleek dit vast te zitten. Dit anker, samen met de ankerketting ging verloren.

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

BESTRIJD GISTING, BESMETTING EN BEZOEDILING met

STERILWASH

Westbrook Lanolin Cy S.A. Belge

4-6 Beriboustraat
4800 VERVIERS

telef. 087/361.21 en 22
telex 41.588

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN DE OOSTKUST VAN DE APELDOORNSE NETTENFABRIEKEN VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	5-10-1970	5-10-1970	6-10-1970	6-10-1970	7-10-1970	7-10-1970	5-10-1970	7-10-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	92,60-106	92,—101	81,—85,40	82,—92,—	77,60-79,20	80,—88,—	90,—94,—	70,—90,—
bloks (3 st/kg)	105,8-109,8	165 —113	89,80-93,20	90,—109,—	82,40-82,40	85,—104	105 —,—	82,—100
fruits (4 st/kg)	109,2-115,4	111 —120	99,—99,60	100 —120	86,80,—	101 —118	112 —,—	84,—100
schone kleine (5 st/kg)	113 —115,2	113 —123	101,2-107,2	110 —123	106,40-109	110 —116	110 —,—	86,—100
kleine (6 st/kg)	104,8-107,4	115 —119	99,20-107	108 —117	106,4,—	108 —112	105 —,—	74,—76,—
slips (alleen zeebr.)		106 —113		108 —110		98,—104		
Tarbot groot (1-2-3)	115 —121	110 —112	108 —115	110 —118		118 —140	125 —,—	120 —,—
middel (1-2-3)	91,60-107	90,—99,—	66,80-90,—	85,—95,—	88,—94,—	90,—98,—	100 —,—	80,—,—
klein (1-2-3)	69,—,—	35,—70,—		60,—78,—		45,—80,—	90,—,—	90,—,—
Griet groot (1-2-3)		60,—68,—		60,—68,—		60,—70,—	65,—,—	
middel (1-2-3)		50,—58,—		50,—58,—		40,—58,—		
klein (1-2-3)								
Schol (plad.) (1-2-3)								
Gr. iek (1-2-3)	19,80-21,40	15,—17,—	14,—17,60	14,—19,—	16,—,—	13,—15,—	18,—,—	18,—,—
kl. iek (middenplad.) (1)	19,60-22,—	14,—18,—	13,80-17,60	12,—14,—	17,—,—	10,—15,—	20,—25,—	20,—,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	19,—23,40	18,—19,—	16,—19,—	10,—21,—	20,—21,—	14,—16,—	10,—20,—	17,—14,—
platjes (meyers) (1-2)	19,—23,60	16,—18,—	16,40-22,—	10,—18,—	21,60-23,60	14,—16,—		
Schelvvis groot (1-2)	10,—15,40	12,—13,—	13,80-17,—	8,—16,—	13,40-14,—	10,—12,—		
middel (1)	21,60,—		23,40,—					
klein (1-2)	14,—16,—	13,—,—	15,—,—		16,—20,—	7,—11,—		
Heek groot (1)	7,60-14,40	5,—9,—	8,40-15,60		6,60-12,—	6,—9,—		
Middel (1)	50,—,—		51,—,—					
klein (1)	21,60-45,—		29,40-31,—	10,—40,—				
lom			14,—,—					
leng								
Rog (1)	12,—15,—			8,—,—				
Keilrog (1-2-3)	18,30,—		15,80-32,—		15,—25,—		22,—26,—	25,—,—
Rog (2-3)	30,—40,20	23,—27,—	41,—,—					
Tilten (2-3)		26,—28,—		26,—27,—		24,—37,—		
Scherpstaart (2-3)		22,—23,—		23,—25,—		23,—29,—	21,—,—	22,—,—
Halve mans (2-3)		20,—28,—		23,—27,—		24,—28,—	20,—17,—	23,—,—
Teelt (2)		18,—20,—		19,—20,—		16,—19,—	18,—16,—	18,—,—
Katrog (2)		18,—20,—		17,—18,—		16,—18,—		
Kabeljauw (1-2-3)		15,—16,—		13,—15,—		10,—15,—		
Gul groot (1-2-3)	21,80-31,20	27,—29,—	32,—36,40	30,—35,—	27,—50,—	30,—41,—	30,—,—	
gul (middel)	9,—26,60	22,—26,—	11,40-31,—	28,—30,—	16,—29,—	28,—33,—	26,—20,—	26,—18,—
gul (klein)		18,—21,—		22,—28,—		20,—28,—		
Hozemondhamme (1)		10,—20,—		10,—20,—		10,—19,—		
Wijting groot (1-2-3)	43,—70,60		50,—66,—		53,40-70,—			
klein (1-2-3)	10,—16,40	12,—14,—	12,60-15,—	16,—17,—	8,60-15,—	14,—15,—	16,—,—	12,—,—
Schar (1-2-3)		11,—12,—		13,—15,—		10,—14,—	11,—,—	8,—,—
Steenhol (1-2)	10,80-14,—	6,—8,—	4,40-16,—	7,—10,—	8,40-12,20	8,—10,—	20,—16,—	20,—18,—
Zeehaai (1-3)	18,—34,—	24,—32,—	20,60-31,—	20,—29,—	19,—32,40	22,—29,—		
Hondshaai (1)	10,—11,20	8,—10,—	10,20-12,—	12,—16,—	8,40-10,—	8,—12,—	20,—13,—	15,—,—
Doornhaai (2)	10,20,—		4,40-16,—		7,—16,60			
Pieterman (1-2-3)								
Makreel (1)								
Horsmakreel (1)	7,40-11,40							
Zeekreeft (1)	21,—32,—							
Schaat (1)								
Zeebaars (klipvis) (1)								
Kongeraal (1-2)								
Schartong (1)	10,—,—			5,—8,—	9,—12,—			
Steenhol (2)	14,—23,—		4,40-26,—		8,—16,—			
Volle haring (1)	18,—34,—		20,60-37,—		19,—32,40			
IJle haring (1)								
Haringhaai (1)								
Steenholk (1)								
Heilbot (1)								
Koolvis (1-2)	90,—98,80							
Steur (1)								
Zeewolf (1)								
Pollak (1)			22,—,—					
Zonnevis (1)								
Koningsvis (1)	51,—,—		50,—,—		30,—,—			
Vlaswijting (2)								
Zeeduivel (2)								
Schotse schol (2)				55,—66,—		48,—65,—		
Zeehond (2-3)		11,—17,—		9,—15,—		7,—16,—		
Bot (3)		8,—14,—		9,—12,—		8,—,—	20,—,—	18,—,—
R. Poon Roob (1-2-3)								
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	10,20-16,60	20,—24,—		15,—17,—				
Rode knorhaan (1-2)	8,—12,—	8,—10,—	7,40-8,60	6,—8,—		6,—8,—	10,—11,—	
posten	21,—33,20	10,—15,—	12,—33,—	6,—,—	8,20-43,40	11,—15,—		
		6,—,—		6,—,—				

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

TWEE KOTTERSCHIPPERS VOOR AANVARING OP NOORDZEE GESTRAFT

IJMUIDEN

Donderdagmorgen 1 oktober werden in IJmuiden door 25 vaartuigen aangevoerd: 3900 kisten en 1813 kleine kisten vis, 1500 kg tong en 500 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 365 kisten en 880 kleine kisten schelvis, 58 kleine kisten wijting, 15 kisten gul en kabeljauw, 20 kisten haai, 2910 kisten en 795 kleine kisten haring, 20 kisten en 80 kleine kisten makreel, 450 kisten schol en 90 kisten varia.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 7,49-7,01, grote tong 7,15-6,98, grootmiddel tong 7,63-7,31, kleinniddel tong 8,62-7,90, tong 1 8,68-8,21, tong 2 7,56-7,27.

Per tien stuks: grote kabeljauw 140-120, middel kabeljauw 82-77.

Per 50 kg: grote schelvis 75, middel schelvis 75-68, kleinniddel schelvis 75-68, schelvis 1 60-52, schelvis 2 33-25, kabeljauw 1 110-92, 37, grote schol 69-53, schol 1 63-54, kabeljauw 2 100-83, kabeljauw 3 56-46, grote schol 65-60, schol 1 70-56, schol 2 63-56, schol 3 80-57, schar 58-37,50, poon 15-10, haai 60-55, wijting 68-50, haring 66-37,40, makreel 61-11,50, tarbot 320-125, griet 200-125, tongschar 225-90.

Vrijdagmorgen 2 oktober werden in IJmuiden door 30 vaartuigen aangevoerd: 5260 kisten en 3190 kleine kisten vis, 7000 kg tong en 900 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 980 kisten en 125 kleine kisten wijting, 310 kisten gul en kabeljauw, 1070 kisten koolvis, 100 kisten haai, 1780 kisten en 1450 kleine kisten haring, 30 kisten en 150 kleine kisten makreel, 650 kisten schol en 150 kisten varia.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 7,99-7,29, grote tong 7,50-7,09, grootmiddel tong 7,79-7,10, kleinniddel tong 8,05-7,58, tong 1 8,87-7,59, tong 2 8,17-7,59.

Per 125 kg: grote kabeljauw 170, middel kabeljauw 164, grote koolvis 108, middel koolvis 96-90.

Per tien stuks: grote kabeljauw 158-98, middel kabeljauw 90-72.

Per 50 kg: grote schelvis 45-30, middel schelvis 40-33, kleinniddel schelvis 38-30, schelvis 1 29-22, kabeljauw 1 107-63, kabeljauw 2 102-75, kabeljauw 3 30-23, grote schol 62-58, schol 1 67-61, schol 2 60-58, schol 3 68-45, schar 75-55, poon 30-25, haai 65-26, gestripte wijting 57-41, haring 36-31, makreel 57-21, tarbot 340-102, griet 235-80, tongschar 110-85, koolvis 1 41-36, koolvis 2 28-23, lom 42, krab 154, ham 182, heek 1 154-142, heek 2 154, inktvis 130-88.

Maandag 5 oktober werden in IJmuiden door 43 vaartuigen aangevoerd: 4110 kisten en 3890 kleine kisten vis, 18.000 kg tong en 460 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 425 kisten en 415 kleine kisten schelvis, 150 kisten en 823 kleine kisten wijting, 275 kisten gul en kabeljauw, 25 kisten koolvis, 50 kisten haai, 85 kisten en 725 kleine kisten haring, 1460 kisten en 1575 kleine kisten makreel, 1000 kg schol, 70 kisten tarbot, 210 kisten en 335 kleine kisten varia.

Prijzen per kg, in guldens: tarbot 7,61-7,38, grote tong 7,28-7,15, grootmiddel tong 7,25-6,90, kleinniddel tong 7,60-7,33, tong 1 9,02-8,48, tong 2 8,98-8,11.

Per 125 kg: grote kabeljauw 240-194, grote koolvis 128-112, middel

koolvis 140-112.

Per tien stuks: grote kabeljauw 196-130, middel kabeljauw 144-126.

Per stuk: kreeft 10.

Per 50 kg: grote schelvis 72, middel schelvis 70, kleinniddel schelvis 66-65, schelvis 70-56, schelvis 2 48-40, kabeljauw 1 100-92, kabeljauw 2 100-95, kabeljauw 3 55-46, grote schol 65-60, schol 1 70-56, schol 2 63-56, schol 3 80-57, schar 58-37,50, poon 15-10, haai 60-55, wijting 68-50, haring 66-37,40, makreel 61-11,50, tarbot 320-125, griet 200-125, tongschar 225-90.

Woensdagmorgen 7 oktober werden in IJmuiden door 16 vaartuigen aangevoerd: 295 kisten en 443 kleine kisten vis, 400 kilogram tong en 150 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 60 kisten en 120 kleine kisten schelvis, 5 kisten en 20 kleine kisten wijting, 30 kisten gul en kabeljauw, 160 kleine kisten haring, 143 kleine kisten makreel, 60 kisten schol en 10 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: heilbot 3,54, tarbot 6,66-6,27, grote tong 7,23-6,78, grootmiddel tong 7,53-7,11, kleinniddel tong 8,09-7,31, tong 1 9,68-9,30, tong 2 9,15-8,76, paling 6,83-6,80.

Per tien stuks: grote kabeljauw 178, middel kabeljauw 134-120.

Per stuk: kreeft 15.

Per kantje: gezouten sprot 124.

Per 50 kilogram: schelvis I 96-33, kabeljauw I 130-112, kabeljauw II 130-112, kabeljauw III 82-65, grote schol 102-84, schol II 100-80, schol III 82-70, schar 75-65, bot 36-22, haai 62-60, gestripte wijting 70-56, haring 63-41,60, makreel 41,60-14, tarbot 290-115, griet 120, tongschar 120, horsmakreel 22-12.

Besommingen van dinsdag: KW 39, f 18.400, KW 41 f 10.040, KW 63 f 3.400, KW 146 f 4.940, TX 2 f 18.700, TX 19 f 13.800, VL 1 f 26.900, VL 34 f 24.100, IJM 37 f 66.690.

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagmorgen 7 oktober uit 10 kleine kisten wijting en 70 kisten gul en kabeljauw.

Van 28 september tot en met 2 oktober werd in Urk aangevoerd 361.582 kg Noordzevis ter waarde van f 1.187.958,45.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdag 1 oktober uit 50 kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 100 kisten en 370 kleine kisten haring, 30 kisten makreel, 400 kisten schol, 30 kisten varia, 650 stijve kabeljauwen en 5.000 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen 2 oktober uit 60 kleine kisten schelvis, 200 kisten en 220 kleine kisten wijting, 80 kisten gul en kabeljauw, 80 kisten en 910 kleine kisten haring, 20 kisten en 275 kleine kisten makreel, 80 kisten schol, 50 kisten varia en 1400 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond maandagmorgen uit: 50 kisten wijting, 80 kisten gul en kabeljauw, 450 kleine kisten haring, 50 kleine kisten makreel, 350 kisten schol, 30 kisten varia en 1.750 kg tong.

De schipper van de Swift IJM 54 en de schipper van de Janna Marie WR 67 hebben beiden schuld aan de aanvaring tussen deze twee vissersvaartuigen op 26 januari van dit jaar, 12 mijl noord-west van IJmuiden. De Raad voor de Scheepvaart heeft de betrokkenen respectievelijk voor vier en twee weken de bevoegdheid ontnomen om als schipper op zeevaartuigen te varen.

De aanvaring had plaats op 16 u. Het was dik van de mist. Beide schepen voeren met een snelheid van ongeveer zeven mijl per uur en gaven zo nu en dan geluidssignalen.

Op de radar van de IJM 54 werd een cho waargenomen aan stuurboord, die door de schipper als van een koerskruiser werd beschouwd. Toen de echo op een halve mijl was gekomen, verdween deze van het scherm. Even later werd visueel een kotter waargenomen op korte afstand aan stuurboordzijde. Hoewel hard bakboordstuur werd gegeven, met de bedoeling om voor het andere schip - dat later de WR 67 bleek te zijn - over te lopen, raakte de IJM 54 de bakboordzijde van de Wieringer met de stuurboordkant van zijn bak. De IJmuidenaar had praktisch geen schade opgelopen.

Aan boord van de WR 67 keek de schipper om halfvier op de radar en nam aan bakboord enige echo's waar. Hij oordeelde echter dat hij zonder bezwaar zich van de brug kon verwijderen. Op de brug bleef een ongediplomeerd

matroos achter.

Terwijl de schipper in de machinekamer bezig was om lucht bij de fluit te pompen, hoorde hij een klap. Hij was toen al ongeveer een halfuur beneden. Bovengekomen zag hij aan bakboordzijde vlakbij een kotter - de IJM 54 - die doorvoer. De WR 67 had nogal wat schade opgelopen, maar maakte geen water.

Volgens het oordeel van de raad, hebben beide schepen in de potdikke mist met te grote snelheid gevaren. De schipper van de IJM 54 heeft onvoldoende aandacht besteed aan de gegevens die de radar verschaftte. Hij heeft geen peiling genomen, verzuimd de radar op een kleiner bereik te zetten toen de echo op het scherm verdween en hij voor met onverminderde snelheid door toen hij een ander schip, dat hem van stuurboordzijde naderde, in zijn onmiddellijke nabijheid kon verwachten.

De schipper van de WT 67 had niet van de brug mogen gaan en hij had de wacht niet aan een ongediplomeerd matroos mogen overlaten. Onder de gegeven omstandigheden had hij het luchtbijpompen door een ander moeten laten doen, of - wanneer dit niet mogelijk was - de vaart geheel uit zijn schip moeten halen alvorens zich van de brug te verwijderen.

Bovendien heeft hij voor zijn vertrek het radarbeeld te gemakkelijk als ongevaarlijk opgenomen.

Visaanvoer te Den Helder

Konden tot en met afgelopen woensdag de kleinere kotters dagelijks nog redelijke - soms zelfs zeer goede - besommingen maken, door de bijzonder snel slechter wordende weersomstandigheden was uitvaren na woensdagmorgen verder de gehele week niet meer mogelijk.

Ook de grotere kotters die anders als regel weerkreizen maken, moesten nu ook eerder de veilige haven opzoeken.

Zelfs de grootste kotters kwamen in de loop van de vrijdag praktisch allemaal al naar binnen omdat verder vissen al vroeg onmogelijk was geworden.

Het slechte weer beïnvloedde uiteraard ook de vangstien, waardoor de hoogste besomming, mede door de goede prijzen die werden betaald voor de vis toch nog bijna f 20.000,- besomde voor 2000 kg tong en ruim 2700 kg. andere vis.

De prijzen bleven zoals gezegd op een hoog peil, de gemiddelde prijs per aangevoerde kg. tong bewoog zich de gehele week ruim boven de f 7,- met enkele dagen zelfs een stijging tot rond de f 7,70 f 7,80, om op zaterdag iets terug te lopen tot f 7,25 tot 7,40.

De schol bracht over het algemeen boven de f 40,- per kist op.

Tong	41.966 kg	f 306.302,43	van f 906 — f 669
Tarbot	10.309 kg	f 43.958,40	van f 799 — f 112
Griet	693 kg	f 957,50	van f 272 — f 097
Schol	58.705 kg	f 58.144,87	van f 130 — f 080
Schar	3.650 kg	f 2.846,40	van f 105 — f 035
Wijting	2.215 kg	f 1.704,83	van f 120 — f 034
Kabeljauw	10.800 kg	f 7.594,40	van f 200 — f 040
Poon	593 kg	f 499,25	van f 135 — f 060
Tong-schar	150 kg	f 246,98	van f 184 — f 119
Makreel	200 kg	f 105,00	van f 055 — f —
Paling	759 kg	f 3.497,50	van f 380 — f 230
Diversen	176 kg	f 35,00	van f — f —
Harder	38 kg	f 100,82	van f 363 — f 238
	130.254 kg	f 425.893,18	van f — f —

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

**WIJ VERKOPEN
BESTE KWALITEIT
CONCURRERENDE PRIJZEN**

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit

REDEERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE