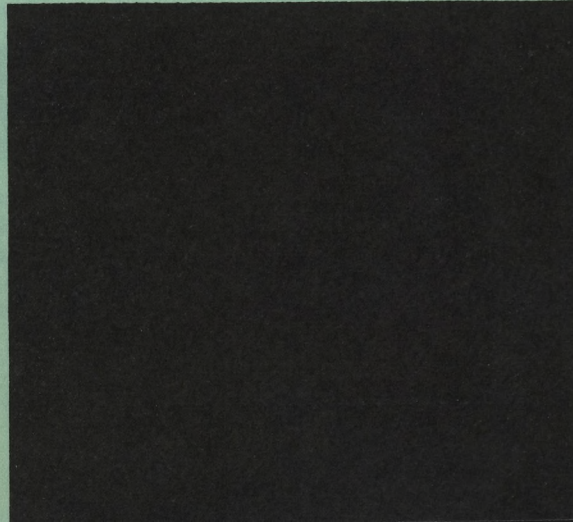
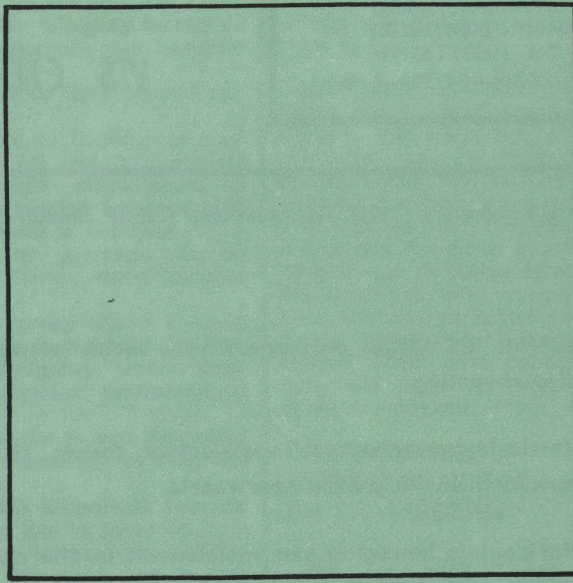
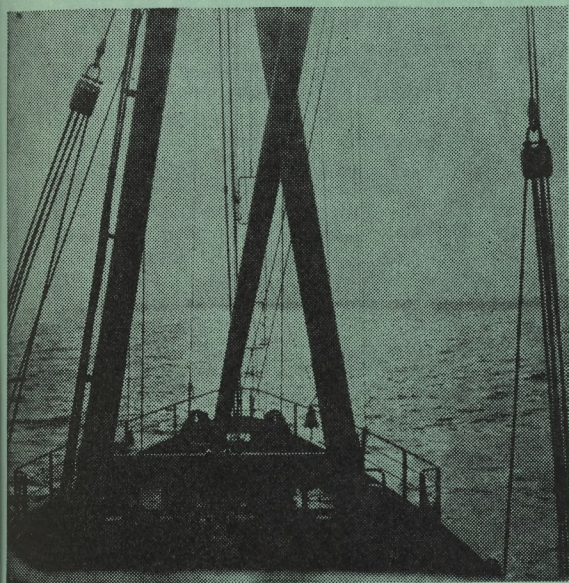


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 44 - Vrijdag 30 okt. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 31 OKTOBER
van 22 uur af
ZONDAG 1 NOVEMBER,
the-dansant
van 16 tot 20 uur

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Franz André :
piano

Als attractie :

MIKAEL OFER

DINSDAG 3 NOVEMBER
te 20 uur
Conferentie

„Amitiés Françaises” :

„LE PRETRE EN CONTESTATION”

door E.H. Carré

Plaatsen :
70 fr.

Plaatsbespreking :

Sekretariaat
„Amitiés Françaises”
Tel. (059) 772.34

AUDITORIUM

VRIJDAG 30 OKTOBER
te 20.30 uur
„N.T.G.”

stelt voor :

„DE ALCHEMIST”

van Ben Jonson.

Met

HUGO VANDENBERGHE,

ROGER BOLDERS,
SUZANNE JUCHTMANS,
e.a.

Regie : Cas Baas

Plaatsen :

80 - 70 en 60 fr.

Jeugd - studenten -

miliciens :

50 - 40 - 30 fr.

ZONDAG 8 NOVEMBER
te 20.30 uur

De

„Galas Karsenty-Herbert”

stellen voor :

„LA FACTURE”

van Françoise Dorin.

Met

JACQUELINE MAILLAN

en

HENRY GUI SOL

Enscenering : Jacques Charon

Dekor : André Levasseur

Plaatsen :

250 - 200 en 150 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur
Tel. (059) 751.11

VOOR ALLE

INLICHTINGEN :

CASINO-KURSAAL

8400 - OOSTENDE

Tel. (059) 751.11

(8093W—6477N—6769V)

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE

APELDOORNSE

NETTENFABRIEKEN

VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN

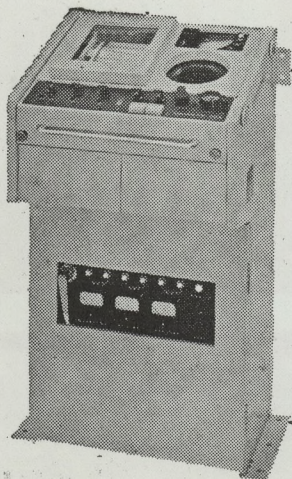
- NYLON

- GULLENKORREN

(6681V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Radars Richtingszoekers - Dieptemeters - VHF Radiotelefonie - SSB Zender/Ontvanger



• SONAR ES 3700 volautomatische echo afstands- en dieptebepaling.

• Verticale beweging van voeilelement tussen 10 graden opwaarts en 90 graden neerwaarts.

• Horizontale beweging van voeilelement in alle richtingen in een sektor gelegen tussen 10 en 150 graden.

Oostende : Hendrik Baelskaal, 21
Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4
Nieuwpoort : Kaal, 46

Tel. 708.11
Tel. 541.21
Tel. 231.51



(6790V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-
MURDOCH

(5007V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Bijeenkomst van de nationale werkgroep Steunverlening

Beter laat dan nooit blijkt hier wel van toepassing te zijn. Gedurende de laatste trimester van vorig jaar grepen verschillende bijeenkomsten plaats van de nationale werkgroep « Steunverlening ». Doel van deze werkgroep was het bespreken van een memorandum uitgaande van de Rederscentrale en omvattende een aantal structuurmaatregelen die voor de zeevisserijsector nodig werden geacht. Onze sektor ontbeert immers elke vorm van visserijbeleid en het is hoogst noodzakelijk en dringend dat minstens een aantal structuurmaatregelen worden genomen.

Deze bijeenkomst resulteerde uiteindelijk in een aantal aanbevelingen die namens de Werkgroep aan de betrokken Ministeries werden overgemaakt.

In juni van dit jaar deelde de Voorzitter van de Werkgroep, de Rederscentrale die op een antwoord had aangedrongen dan eindelijk de resultaten van de aanbeveling mede. Hieruit bleek dat de Minister van Landbouw zijn akkoord had betuigd met de voorgestelde wijziging inzake de slooppremie. Zoals bekend was voorgesteld om gedurende een beperkte periode de verplichting tot nieuwbouw te schorsen.

Nu moet men weten dat de slooppremieregeling tot de bevoegdheid van het Departement van Verkeerswezen behoort...

Wat de andere structurele maatregelen betreft, achtte de Minister de naar voor gebrachte suggesties zeer interessant, maar hij was van oordeel dat er welnig kans bestaat om ze met een redelijke mogelijkheid op sukses bij zijn bevoegde kollega's in te leiden. De huidige toestand blijft dan ook gehandhaafd, aldus het einde van dit lakonisch schrijven.

Onmiddellijk na ontvangst van dit antwoord werd gevraagd dat de werkgroep opnieuw zou worden bijeengeroepen. Thans, einde oktober komt deze werkgroep eindelijk toch bijeen.

In feite is de nieuwe bijeenroeping van deze werkgroep alleen bedoeld om vast te stellen dat er helemaal niets voor de zeevisserij gedaan wordt, zelfs ondanks het feit dat een nationale werkgroep, waarin ambtenaren van de verschillende betrokken Ministeries zetelen, aanbevelingen doet.

Wij vragen ons derhalve af of het niet wenselijk is, dat in een dergelijke nationale werkgroep bevoegde ambtenaren zouden zetelen, die hun verantwoordelijkheid durven opnemen.

De voorziene oprichting van een interdepartementale Commissie voor de zeevisserij op het hoogste vlak dringt zich daarom des te meer op.

Eén en ander steekt schril af tegen wat in andere landen gebeurt. Wij hebben daaromtrent reeds uitvoerig uitgewijd. Overigens nog in de Visserijwereld van 15 oktober jl. werd de Nederlandse Minister van Landbouw en Visserij gelukgewenst voor zijn visserijbeleid.

Uit het hoofdartikel waarin gehandeld wordt over de visserij in de rijksbegroting 1971 halen we onder meer :

« Het is zonder twiifel een prestatie van de minister en zijn staf, dat zij de kans hebben gezien bij alle druk die onder de huidige omstandigheden op het binnen de perken houden van de diverse overheidslasten werd gelegd, het subsidiebedrag met 2 miljoen gulden (30 miljoen B. Fr.) te verhogen ».

« De toegenomen subsidiemogelijkheden geven nu de kans een meer subtiel verdeling over de groepen aan te brengen, die aan een toekomstig structuurbeleid ten goede zal komen. Dit is trouwens een van de doelstellingen tot het in werking treden van het E.E.G.-beleid ».

Zoiets kunnen wij van ons ministerie niet schrijven!

Op de resultaten van de nieuwe besprekingen komen wij volgende week uitvoerig terug.

Wat de slooppremieregeling zonder nieuwbouwverplichting betreft, kunnen wij mededelen dat deze aangelegenheid eerstdaags voor de Kommissie van Verkeerswezen in overweging zal worden genomen.

Vlaamse visserij op Provinciaal vlak

Het gebeurt niet vaak dat onze visserij in het nieuws komt, buiten onze lokale- en vakpers.

Nu echter zorgde vooreerst de « JUHEL » er voor dat de landelijke pers, op de voorpagina, in geuren en kleuren het relaas bracht over het al of niet toegelaten zijn een leeuwenvlag in de mast te voeren, gezien een tot nu toe onbekend gebleven ambtenaar zou opdracht gegeven hebben die « leeuw » te verwijderen. Straks krijgen we hierover eenzelfde discussie als over het al of niet toegelaten zijn met VL-teken op uw wagen te rijden.

Daarenboven kwamen de heren Roger Boels van Oostende en Jef Deroose van Heist op het spreekgestoelte van de West Vlaamse Provincieraad, wat het Brussels(!) dagblad Le Soir deed schrijven : « M. Van Rooze(!) (Volksunie) est d'avis que l'aumône de 400.000 F ne peut que ridiculiser la province ». We schreven het vroeger reeds, onze visserij zou iedere week door een of ander in het nieuws moeten komen, zodat onze doodgezwegen nijverheid meer en meer de aandacht zou trekken.

DE PROVINCIE WEST-VLAANDEREN EN DE VISSERIJ

M. Jef Deroose heeft in de provinciale Raad, wier gewone zitting op 1 oktober aanvangt, een voorstel ingediend waardoor de provincie een premie zou voorzien voor alle vaartuigen, die in 1971 zouden worden gesloopt ZONDER dat men zou mogen nieuwbouwen.

Dit voorstel werd in de Raad niet besproken, maar wel verzonden naar de Bestendige Deputatie en naar de Provinciale Commissie voor de Zeevisserij (die amper eens per jaar samenkomt!), zodat het opnieuw wachten blijft om te weten of de provincie traditiegetrouw het voorstel zal verwerpen, dan wel dat het voorstel eens ernstig zou besproken worden, eventueel zou worden gewijzigd maar dan toch zou worden toegepast.

Bij de gewone bespreking van de begroting kwamen dan achtereenvolgens op het spreekgestoelte, de heren Boels en Deroose, wier tussenkomst als volgt werd verwoord :

TUSSENKOMST VAN ROGER BOELS

Bij art. 170 waarbij op de begroting terug 400.000 F wordt geplaatst, ben ik opnieuw verplicht mijn spijt uit te drukken over de uiterst kleine interesse die de Provincie betoont ten overstaan van onze specifieke West-Vlaamse bedrijfstak : De Zeevisserij.

We nemen aan dat het zeevisserijbedrijf een zeer complexe problematiek vertoont.

Maar het is werkelijk de complexiteit van de verschillende problemen die ons er toe dient aan te zetten de zeevisserij en haar aanverwante bedrijven in hun evolutie van zeer dichtbij te volgen.

Als er nu vastgesteld wordt dat dit alles leidt tot achteruitgang in deze bedrijfstak is het zelfs onze plicht van door studiewerk, steun, waar nodig tussen te komen om deze bedrijfstak terug vlot te krijgen.

Wij weten dat onze Provincie zeer veel doet om de ekonomie te stimuleren door het aanleggen van industrieterreinen, door het aantrekken van nieuwe bedrijven, door het geven van allerlei faciliteiten aan buitenlandse firma's.

Anderzijds stellen wij vast dat zo weinig aandacht wordt besteed aan bedrijven die over een tamelijk grote werkbezetting beschikken, doch die door de evolutie van de tijd zich niet hebben kunnen aanpassen, en aldus marginaal werken.

Ik vestigde reeds in vorige zitting Uw aandacht op mogelijkheden die ook voor onze visverwerkende bedrijven hun toepassing kunnen vinden.

Wij vragen dan ook dringend dat de Provincie zich op de diverse problemen en mogelijkheden zou willen buigen, zodat de zeevisserij, haar aanverwante en visverwerkende bedrijven in onze gouw niet zou-

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

den gedoemd zijn te verwateren tot een folkloristisch gedoe maar dat zij te samen met de andere bedrijven zouden kunnen delen en genieten van de economische opgang van onze Provincie.

Totdaar provincieraadslid Roger Boels.

EN OOK JEF DEROOSE TROK VAN LEER...

En ook de heer Jef Deroose nam het op voor onze (zeer) komplekse visserijproblematiek.

De Heer Aspeslag heeft gemeend dat de oppositie ofwel akkoord gaat met de Bestendige Deputatie ofwel nog vermoeid is van de verkiezingsstrijd. Ik wil hier een derde bedenking geven en namelijk dat de oppositie vermoeid is, **tevergeefs** voorstellen in te dienen dat de Deputatie toch in de vergeethoek smijt.

Als ik hier opnieuw sta is het alleen met de hoop dat de meeste leden van de Deputatie de Bijbel kennen en in de Bijbel geloven en dat er in de Bijbel staat dat men moet blijven kloppen totdat men verhoord wordt. (Daarop zou een kollega van dhr Roose zelfs verder gaan en zeggen dat men niet op de deur van de Deputatie zal blijven kloppen maar dat men er zal tegen stampen) Dhr Roose vervolgt de:

Benevens het kiesvee, dat zo pas weer voor één moment de indruk kreeg ook iets in de pap te brokkelen te hebben, en benevens het slachtvee van de landbouwers, dat in de provincieraad zeer goed aan zijn trekken komt, hebben we nog het FOLKLOREVEE, in Limburg de mijnwerkers die met hun lamp in processies mogen opstappen, en in West Vlaanderen onze vissers die in hun felkleurige kledij op zichtkaarten de toeristen mogen aanlokken. Daarbuiten zijn ze een te verwaarlozen groep, waar niet naar om gezien wordt.

De Deputatie heeft dienaangaande nog geen enkel initiatief genomen: de Deputatie beweert dat het bedrijf zichzelf moet kunnen bedruipen; ofwel verwijst de Deputatie de visserij naar de Ministeries van Landbouw en van Verkeerswezen.

Gehandikaptenzorg, gezinshulp, landbouwstudies, teeltproeven, enz. zijn NIET reginaal gebonden en krijgen toch een intense aandacht en steun vanwege de Deputatie, **zonder dat er naar de desbetreffende ministeries verwezen wordt.**

De visserij, een uitsluitend West Vlaamse nijverheid, krijgt vanwege de Deputatie NIET deze intense aandacht en steun. En waarom niet? is nog steeds niet beantwoord.

Ik heb enkele dagen geleden een voorstel ingediend tot het verlenen van een slooppremie voor « afbraak zonder nieuwbouw ».

Laat het begrijpelijk zijn dat dit voorstel naar de Deputatie en naar de provinciale commissie voor de zeevisserij wordt gezonden. Maar het zal onbegrijpelijk zijn wanneer ons voorstel daar maanden begraven ligt, om plots met een eenvoudige

boodschap van de Deputatie als onuitvoerbaar te worden geboekt.

Er is voor korte tijd, zo werd mij medegedeeld, door de Rederscentrale een toelage gevraagd voor 'n film, VISTIVAL, die het bedrijf zelf heeft laten maken. Het is een prachtfilm, zo beweren de in- en de outsiders. Voor onze West Vlaamse gouv is het zelfs een buitengewone toeristische reklame. Ik hoop dat deze gevraagde toelage niet reeds definitief zou geweigerd zijn al zou er een lid van de Deputatie intussen reeds geantwoord hebben bevreesd te zijn het budget niet nog meer te zullen kunnen belasten.

Als ik de Deputatie dan helpen kan: ik meen te weten dat U 100.000 F gaf voor de vispropaganda, maar dat dit organisme intussen is opgenomen door de diensten van het Ministerie van Landbouw, zodat u daar reeds 100.000 F vrij krijgt voor bedoelde vis.

Anderzijds hoorde ik dhr Député Gillon verklaren in de derde commissie dat er o.m. voor het beroeps-teater van West Vlaanderen weliswaar één miljoen is uitgeschreven, maar dat dit teater niet van de grond komt. zodat dit miljoen niet zal worden aangewend. Daar hebt u dus reeds uw eerste miljoen voor de gevraagde slooppremie.

Ten andere, gezien de oppositie geen deel heeft aan het beleid van de Deputatie, moeten wij ons ook geen zorgen maken over het begrotingsevenwicht.

Waar wij ons wél zorgen over maken, is over het verwaarlozen van onze visserijnijverheid.

Als u, heren van de Deputatie, geen belangstelling hebt voor de visserij, wees dan moedig en laat ons niet langer schijnheilig doen. Laat ons naar buiten uit niet de indruk wekken dat de visserij ons nauw aan het hart ligt, omdat we op de begroting 400.000 F inschrijven.

Schrap dan ook deze 400.000 F, dan weet de visserij ten minste waar ze staat, want met een aalmoes wordt ze toch niet geholpen.

HET ANTWOORD VAN DE DEPUTATIE

Hierop kwam de heer Député Monballyu aan het woord om beide sprekers te danken voor hun tussenkomst en te loven voor hun bezorgdheid om de visserij. Betreffende de film VISTIVAL verklaarde hij dat de Deputatie akkoord ging dat dit een buitengewone film is en daarom ook beslist had een copie van deze film voor de provincie te zullen aankopen.

Voor de rest bleef het bij de gewone beloften, dat de visserij een zeer komplekse geheel is dat nader dient bestudeerd, maar zekerlijk de aandacht van de Deputatie zou krijgen. Verder deelde hij nog mee dat biologen en andere wetenschapslui zeer ernstig, in samenwerking met de provincie, de studie zullen aanvatten over de levensmogelijkheden van de vis, in verband met de groeiende waterbezoedeling.

Totdaar de provincieraadzitting 1970.

NOG DE VERKOOP VAN VIS OP 2 NOVEMBER

VERVANGINGSDATUM VOOR DE FEESTDAG VAN 1 NOVEMBER

Gezien beslist werd op maandag 2 november a.s. normale verkoop te houden, werd tussen de werknemers- en de werkgevers-vertegenwoordigers overeengekomen om de wettelijke feestdag van 1 november 1970 te vervangen door 12 NOVEMBER 1970 voor wat de werknemers betreft betrokken bij lossen van vissersvaartuigen (vislossers, wegers en visuitleggers) en de betreffende werkgevers in de haven van Oostende

DE KOMMISSIE VAN ADVIES VOOR DE ZEEVISSERIJ

Met ingang van 6 maart jl. werden een aantal mandaten van werknemers- en werkgeversafgevaardigden hernieuwd en werden er nieuwe effectieve en plaatsvervangende leden benoemd.

Op voorstel van de Raad van Beheer werden destijds de vertegenwoordigers van de Rederscentrale en de plaatsvervangende leden aan de Minister van Tewerkstelling en Arbeid voorgedragen. In de zitting van 22/10 jl. dienden de plaatsvervangers te worden aangeduid van de effectieve leden.

NIEUWE SAMENSTELLING:

Voor wat betreft de afgevaardigden van de Rederscentrale zijn deze de volgende:

- Effectieven
1. F. Heffinck
 2. C. Menu
 3. A. Uitterwulghe
 4. P. Vandenbergh
 5. E. Vlietinck

- Plaatsvervangers
1. P. Vincent
 2. A. Vieren
 3. A. Naert
 4. A. Wittevrongel
 5. J. Deroose

Vervolgens werd de heer E. Missiaen, Advokaat, tot Voorzitter van de commissie van Advies verkozen.

De heer Missiaen was tot op heden eerste plaatsvervangende Voorzitter.

Meester Jan Felix, die sedert verschillende ambtstermijnen het voorzitterschap van de commissie heeft waargenomen, had bij monde van de A.C.V. vertegenwoordigers laten weten zich wegens beroepsbezigheden terug te trekken.

Als eerste plaatsvervangend Voorzitter werd de heer Dewulf, en als tweede plaatsvervangend Voorzitter, de heer Vangeenberghe aangeduid.

Zoals bekend houdt de Commissie van Advies voor de Zeevisserij zich o.m. bezig met de versnelde opleiding voor matrozen ter zee, de speciale stempelcontrole voor de vissers, vervolmakingskursussen en dergelijke meer.

Wat deze vervolmakingskursussen betreft, kunnen we van de gelegenheid gebruik maken te onderstrepen dat deze, precies zoals het stelsel van de versnelde beroepsopleiding, een succes zijn.

Op het huidige ogenblik volgen niet minder dan zeven mensen deze kursussen, leidende tot een examen voor het bekomen van een hoger diploma

Dat is heel belangrijk als men weet dat het bemanningsvraagstuk in grote mate geëvolueerd is van kwantitatief tekort naar een kwalitatief probleem.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

N. 752 "TER YDE", LIEP VAN STAPEL



De N.752 „Ter Yde” even na de stapelloop.

(Eigen Fotodienst)

Op de scheepswerven Béliard Murdoch werd vorige week zaterdag overgegaan tot de stapelloop van de stalen conventionele treiler N.752 „Ter Yde”. Dit vaartuig is aldaar in aanbouw voor rekening van de rederij p.v.b.a. Legein & Co uit Nieuwpoort.

Onder aanwezigheid bemerkten wij o.m. benevens de vertegenwoordigers van de scheepswerf, de hh. Boels van de stedelijke visserij-school John Bauwens, E.H. Cornille onze visserij-aalmoezenier die trouwens de doopplechtigheid verzorgde e.a.

De N.752 „Ter Yde” is een stalen treiler die geschikt is voor de traditionele plankenvisserij en de haringvisserij in span.

De hoofdkarakteristieken zijn de volgende :

- lengte over alles : 25,54 m.
- breedte : 6,40 m.
- holte : 3,20 m.

De visruimen hebben een capaciteit van 70 m3 en zijn voorzien van een automatische koelinrichting. De bunker capaciteit van de „Ter Yde” bedraagt 28.000 liter

brandstof en 5.200 liter drinkwater. De bemanningsverblijven zijn voorzien voor zes opvarenden. De schipper heeft zijn verblijf in de brug waar zich ook de kaartenkamer bevindt.

De voortstuwing van de „Ter Yde” zal verzekerd worden door een dieselmotor A.B.C. met een vermogen van 300 PK bij 500 t.p.m. Deze hoofdmotor zal een vierblad-schroef van de firma Van Noord n

aandrijven. Aan de hoofdmotor is een reductie Brevo gebouwd met een verhouding van 3:1. Vermelden wij tenslotte nog dat de firma Brusselle instaat voor de levering van een viertrommelvislier van het type Neptune.

Over een paar maanden zal de „Ter Yde” in bedrijf worden genomen. Aan de werf en de betrokken rederij onze hartelijke gelukwensen.



Het podium op de feestende werf.

(Eigen Fotodienst)

HET OPVISSEN VAN GEMERKTE VIS

Vanwege het „Rijksstation voor de Zeevisserij” te Oostende ontvingen wij onderstaand bericht.

Bij het terugbrengen van Belgische gemerkte vissen zal, vanaf heden, behalve de gewone premie tevens de marktprijs van de geleverde vis worden uitbetaald.

De uitbetaling zal door de volgende personen geschieden :

1. Oostende : a) Werkgroep „Biologie”, Pakhuis, 134, Vismijn ;
b) Rijksstation voor Zeevisserij, Stadhuis, 4e verdieping ;
2. Zeebrugge : De heer BALBAERT, halloppzichter, Vismijn ;
3. Nieuwpoort : De heer VERBANCK, vismijndirecteur.
De schippers durven wij verzoeken hiermede, in hun eigen belang, rekening te houden

MOTORDEFEKT

Tijdens de visserij kreeg de N.723 „Pallietier” van de rederij Gerard & Puystiens af te rekenen met motordefekt. Aangezien herstellen ter plaatse onmogelijk bleek werd de sleephulp ingeroepen van de O.243 „Marie-Paul” van de rederij Cogghe & Christiaen. Laatstvernoemd vaartuig sleepte de defekte eenheid veilig de haven van Oostende binnen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De Verzekeringspremies voor vissersvaartuigen voor 1971

De beheerraad van Hulp in Nood heeft in zijn laatste zitting besloten de premies welke in voege waren voor 1970 niet te verhogen, zodat de premies er als volgt vastgesteld worden.

Ouderdom	Vaartuigen	
	IJzeren	Houten
0 tot 5 jaar	2.75	3.00
6 tot 10 jaar	3.00	3.25
11 tot 15 jaar	3.25	3.50
16 tot 20 jaar	3.75	4.00
21 tot 30 jaar	4.25	4.75
Meer dan 30 jaar	5.00	5.50

De maatschappij heeft insgelijks besloten zich alleen voor Totaal Verlies te herverzekeren en alle andere schaden aan Derden voor honderd procent zelf te verzekeren en voor Eigen Schaden deze uit te betalen naar gelang de ouderdom van de schepen van 80 tot 100 procent.

Naar we vernemen, zijn de wettelijke en buitengewone reserves zo, dat de maatschappij Hulp in Nood, zich dit kan veroorloven zonder op herverzekering beroep te doen. Ook het tarief van de opslepingen is uitstekend en laat Hulp in Nood toe deze zelf te verzekeren.

VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS IN AMERIKA

We vernemen dat een commissie van het Departement van Verkeerswezen momenteel een bezoek brengt aan de Boeingvliegtuigfabriek te Seattle in de Verenigde Staten

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys werd aangeduid als lid van de Belgische delegatie voor deze interessante 8-daagse studiereis.

VERDERE KONCENTRATIE IN DUITSE ZEEVISSERIJ

In het blad van de Nederlands-Duitse Kamer van Koophandel lezen wij dat de Grosseinkaufsgesellschaft deutscher Konsumgenossenschaften EEG haar ruim 75 % deelneming in de Gemeinwirtschaftliche Hochseefischerei GmbH GHG aan het Oetker-concern heeft overgedaan. De Oetker-groep heeft de laatste jaren haar visserijbelangen sterk gekoncentreerd op de Hanseatische Hochseefischerei AG, Bremerhaven. Zij zal aangezien ook de visserijbedrijven aan de wal in haar handen overgaan, nu circa 1.000 medewerkers tellen. Haar vloot zal dan uit 20 schepen bestaan; Oetker wil deze vloot uitbreiden tot 28 schepen, waarmee zij haar grote konkurrent, de tot de Unilevergroep behorende Nordsee Deutsche Hochseefischerei GmbH, Bremerhaven, bijna zal evenaren.

BELANGRIJKE BESPREKINGEN OP NIEUW-POORTSE VISSERSHAVENKOMMISSIE

Tijdens de jongste zitting van de Nieuwpoortse vissershavenkommissie werden enkele belangrijke besprekingen gevoerd in verband met de sanering van bepaalde toestanden in de plaatselijke visserij.

Op de jongste (en eerste zitting) waren tegenwoordig: burgemeester Gheeraert die bij aanwezigheid het voorzitterschap waarneemt; schepen Vivey; de hh. Messiaen, Van-elverdinghe en Weckhuyzen namens de vishandel; de hh. Menu, Desaevers, Plaetevoet, Vercoutter en Vanhoutte namens de reders. Het was vismijndirekteur J. Verbanck die als sekretaris optrad.

Met algemeenheid van stemmen werd vooraf de heer Jean Desaevers als ondervoorzitter aangeduid. Vervolgens werden de hiernavermelde punten druk besproken.

LICHTEN LOODSWEZENGEBOUW BIJ MISTIG WEER

Vanuit het Loodswezengebouw naar de steiger van de motorpost kunnen lichten ontstoken worden die zich bevinden op palen aan de westeroever van de haventoeegang. Teneinde een maximum aan zekerheid te waarborgen bij mistig weer (of tijdens de nacht) werd gevraagd die lichten te ontsteken vanaf het ogenblik dat de misthoorn in werking wordt gesteld en de mistklok op de havenhoofden begint te luiden. In die zin werd een vraag gericht tot de betrokken diensten.

SNELHEIDSBEPERKING IN DE VISSERSHAVEN

Vooraf tijdens de zomermaanden heerst er in de plaatselijke vissershaven een zeer grote drukte vanwege de plezierboten en speedboten, die met waterskiesers op sleeptouw een flinke deining doen ontstaan. Precies door deze golfslag worden de aldaar gemeerde vissersvaartuigen tegen elkander gedrukt waardoor vaak schade ontstaat. Te Nieuwpoort is men van oordeel dat dergelijke schepen uit de vissershaven moeten wegblijven. Reeds vorig jaar werd aan de bevoegde diensten gevraagd van aan king op te leggen van 5 km. Thans is het meer dan tijd dat de nodige verkeersborden worden aangebracht.

LADDERS VOOR DE KUISBANK

Aan de aanlegsteigers van de kielbank is slechts één ladder beschikbaar, nl. aan de Noordzijde. Wanneer echter op de noordelijke rooster een vaartuig staat, kan deze ladder niet meer gebruikt worden. Een oplossing zou bekomen

worden door het aanbrengen van twee bijkomende ladders; één aan het oostelijk einde van de steiger en één aan de zuidkant langs de eerste en hoogstliggende roosterbalk.

GEVAARLIJK ZEILEN IN DE HAVENGEUL

Meermaals werd vastgesteld dat, tot zelfs kinderen van acht tot tien jaar, in minibootjes de vaart van vissersvaartuigen belemmeren in de havengeul. Gelukkig deden zich tot nog toe geen ongevallen voor. Gezien de grote gevaren die kunnen ontstaan vragen de reders de mogelijkheid te onderzoeken tot het nemen van gepaste maatregelen; dit kan gebeuren door een reglementering onder de leden van de Jachtclub en door tussenkomst van het Zeewezen.

VERPLAATSEN VAN PAVILJOEN OP DE KAAI

Ingevolge de verlenging van de vismijn zal het paviljoen op de kaai moeten ontruimd worden voor het scheppen van bijkomende parkeerplaatsen. Dit zal dan ook gebeuren samen met de voltooiing van de vismijn welke voorzien is voor 1972. Tijdens de besprekingen werd o.m. gesproken om de huidige parkeerplaats voor de vismijn welke voorzien is voor 1972. Tijdens de besprekingen werd o.m. gesproken om de huidige parkeerplaats voor de vismijn te voorzien van een open afrit aan de bestaande verkeerslichten van de grote baan. Op- en afrit zouden aldus onderworpen zijn aan de verkeerslichten hetgeen een grotere veiligheid met zich zou brengen. Deze zaak wordt onderzocht door de burgemeester in samenspraak met de politie.

WRAKKEN IN DE HAVEN

Vaartuigen die verkocht zijn aan een slopersbedrijf en volledig ontakeld zijn blijven niettemin in de haven liggen en ontnemen aldus meerruimte aan de varende vloot. Daarbij komt nog dat allerhande schepen van mensen in het binnenland eveneens in de haven gemeerd worden. In veel gevallen blijven die vaartuigen zonder toezicht. De vraag stelt zich hier welke regeling zou kunnen getroffen worden.

Het stadsbestuur zal terzake advies inwinnen bij het waterschoutsambt. Er werd zelfs terloops gesproken over het opleggen van een «aanleg-» of «meertaks». Door de reders werd van de gelegenheid gebruik gemaakt andermaal aan te dringen opdat de nieuwe kaaimuur uitsluitend zou voorbehouden worden aan de vissersvloot.

Totdaar een relaas over de eerste bijeenkomst van de Nieuwpoortse Vissershavenkommissie.

Het werd meteen een gevulde dagorde die zeer zeker de punten omvat die momenteel van groot belang zijn voor de plaatselijke toestand. Het bewijst anderzijds dat de Kommissie een zeer goede start heeft genomen en heel zeker zal bijdragen tot de oplossing van de hangende problemen te Nieuwpoort. De samenstelling is hiervoor een waarborg.

BENT U DRANKZUCHTIG ?

WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE. Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;

BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

GROTE POOLSE CARGO DOET VLOT DE OOSTENDSE HAVEN AAN

Dinsdag jl. liep in de Oostendse handelshaven de grote cargo „Warszawa” binnen. Het vaartuig, dat een generaal cargo aan boord had, ontscheepte te Oostende een lading aardappelbloem die achteraf per lichter naar het hinterland werd getransporteerd.

Alhoewel niet de grootste cargo, is de „Warszawa” toch een van de grootste eenheden die ooit de Oostendse haven aandeed. Het schutten verliep biezonder vlot en obstakelvrij. Vroeger is het nog gebeurd dat voor nog grotere eenheden de beide sluisdeuren dienden geopend teneinde het vaartuig te schutten. Thans was dit nog niet het geval. De „Warszawa” die onder bevel staat van kapitein Lemcznarowicz en afkomstig was uit Szczecin (het vroegere Stepin) heeft een lengte van 124 m., een breedte van 17 meter en liep de haven binnen met een diepgang van 19 voet. Donderdagmorgen voer de cargo de haven opnieuw uit. De Firma J. Olsen uit Oostende was belast met het agentschap.

OPSLEPING WEGENS MOTORDEFEKT

Maandag moest de N.723 toebehorende aan de reders Gerard en Puystiens de haven van Oostende binnengesleept worden door de O.243 met gebroken reductie.

BELIARD MURDOCH BOUWT DRIE GROTE HEKTREILERS VOOR FRANSE REDERIJEN

De Oostendse scheepswerven Béliard Murdoch kregen vanwege twee Franse rederijen opdracht tot de konstruktie van drie grote hektrellers van het type van de «Capitaine Cook». Dit vaartuig werd in 1967 afgeleverd aan de rederij S.A. Société d'Armement à la Pêche Jégo-Quere uit Lorient. Eén van de drie te bouwen eenheden is ook nu bestemd voor deze rederij. De twee overige vaartuigen worden gebouwd in opdracht van de S.A. Société d'Armement des Pêcheries de l'Atlantique, eveneens uit Lorient.

De drie vaartuigen zullen afgeleverd worden tussen augustus 1971 en april 1972. Zij worden gebouwd volgens de normen van het Bureau Veritas met het oog op het bekomen van de hoogste kwalificatie.

De hoofdkarakteristieken van de drie hektrellers zijn de volgende :

- Lengte over alles : 59 m.
- Lengte tussen de loodlijnen : 52,90 m.
- Breedte : 10,10 m.
- Holte : 6,12 m.

De tanks hebben een respektievelijke inhoud van 180 m3 brandstof en 30 m3 drinkwater.

De visruimen kunnen 490 m3 vis bergen, zijn volledig geïsoleerd en voorzien van een koelinstallatie Sabroe.

De voortstuwing van de drie treilers zal verzekerd worden door een dieselmotor Crepelle met een vermogen van 1800 PK bij 800 t.p.m. Dit zal de eenheden toelaten een snelheid van 14,8 knopen te ontwikkelen. Twee hulpmotoren Baudouin van 2 x 360 PK zijn eveneens ingebouwd.

Er is verblijf voorzien voor 23 opvarenden waaronder 7 officieren. Het zal gemanipuleerd worden bij middel van een winch HMC III met 4 trommels, twee winchen HHL 6 en twee winchen HHL 4, allen geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

De Evolutie van de Belgische visserij

(Vervolg van vorige week)

2. De bemanning

Het aantal ingeschreven zeelieden bedroeg op 31-12-1969 1.777 man waarvan 1.244 aangemonsterd; daar tegenover bedroeg het aantal ingeschreven zeelieden op 31-12-1968 1.851 man waarvan 1.382 aangemonsterd. Op deze onderscheiden data waren respectievelijk 293 en 320 vaartuigen bemand.

Vooraf de daling van de twee jongste jaren is opvallend (tabel 3 en bijlage 2).

Tabel 3 — Aantal vissers en bemande vaartuigen, 1950-1969.

Jaar	Aantal aangemonsterde vissers op 31-12	Aantal afgemonsterde vissers op 31-12	Totaal aantal vissers op 31-12	Aantal bemande vaartuigen op 31-12
1950	1.840	n.b. (1)	n.b. (1)	396
1955	1.800	471	2.271	391
1960	1.736	432	2.168	384
1965	1.464	437	1.901	339
1966	1.431	502	1.933	333
1967	1.433	395	1.828	324
1968	1.382	469	1.851	320
1969	1.244	533	1.777	293

(1) n.b. : niet bekend.

Uit tabel 3 blijkt, dat tussen 1950 en 1969 de vloot door 596 man minder werd bemand.

Deze afvloei loopt enigszins parallel met de vermindering van het aantal vaartuigen, doch deze evolutie gebeurt de jongste jaren in een sneller tempo. Van 1950 tot 1969 liep de personeelssterkte met 32,4 p.c. terug, terwijl het aantal bemande vaartuigen met 27 p.c. afnam.

Wanneer de bezetting echter per beschikbare tonnenmaat wordt beschouwd, blijkt dat zij in 1950 gemiddeld 14 B.T. per man bedroeg tegen 22,6 B.T. per man in 1969.

De spanning op de arbeidsmarkt, die aan tal van op elkaar inwerkende factoren dient te worden toegeschreven, is geen typisch Belgisch verschijnsel. De meeste West-europese visserijlanden hebben met analoge moeilijkheden af te rekenen.

B. DE AANVOER

Tijdens het jaar 1969 werd er in de Belgische havens door Belgische vaartuigen 49.958 T zeeprodukten aangevoerd. In vergelijking met het voorgaande jaar betekent dit een daling met 5.958 T of ruim 10 p.c.

De bruto-opbrengst nam evenwel toe : in 1968 werd een waardecijfer van 798 mln. fr. behaald, terwijl in het afgelopen jaar 820 mln. fr. werd geboekt. Dit betekent een stijging met 22 mln. fr. of bijna 3 p.c.

Uit de verhouding hoeveelheid-waarde blijkt, dat de gemiddelde prijs per kg van 14,3 F in 1968 tot 16,4 F in 1969 toenam (bijlage 4).

Over een langere periode gezien en meer bepaald sedert 1957, blijft het aanvoervolume op een vrij gelijkmatig niveau staan, met een uitschieter voor het jaar 1968. De aangroei van de bruto-opbrengst daarentegen geschiedt de jongste jaren in een steeds vlugger stijgend tempo (tabel 4, bijlage 3 en grafieken 1a en 1b).

De Belgische aanvoer in het buitenland, die grotendeels in Britse havens wordt verhandeld en overwegend bodemvis omvat, is in 1969 op uitgesproken wijze verder teruggelopen : de hoeveelheid die in 1968 nog 4.402 T bedroeg, daalde tot 1.389 T in 1969, terwijl de waarde van 43 mln F tot 17 mln F verminderde (bijlage 5).

Sedert de devaluatie van het Britse Pond in 1967 zijn de gemiddelde prijzen op de Britse en de Belgische markten steeds verder uit elkaar gaan liggen, zodat de Belgische reders er ook in 1969 meer en meer de voorkeur hebben aan gegeven in de thuishavens te markten.

De aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische vissershavens viel in vergelijking met 1968 terug : in 1969 werd 1.156 T of 7,7 mln F aangevoerd tegenover 2.093 T of 13 mln F tijdens het voorgaande jaar.

Hierbij dient te worden aangestipt dat de cijfers van 1968 voor bodemvis ongewoon hoog opliepen, ingevolge Franse aanvoer tijdens een staking te Boulogne. Opmerkelijk is ook dat de aanvoer van pelagische vis, voornamelijk door Nederlandse vaartuigen, van jaar tot jaar toeneemt (bijlage 6).

Nadere ontleding van de Belgische visaanvoer in de Belgische havens, naar categorieën.

Traditioneel wordt de aanvoer in drie hoofdkategorieën ingedeeld, nl. bodemvis, pelagische vis en schaal- en weekdieren (tabel 4 en bijlage 3). De categorie van schaal- en weekdieren, die hoofdzakelijk garnaal en Noorse kreeftjes omvat, kende een stijging, zowel naar hoeveelheid als naar waarde : in vergelijking met 1968 werd in het afgelopen jaar 460 T meer aangevoerd, terwijl voor de opbrengst een toename van 5,5 mln F werd geboekt.

Voor de pelagische visserij steeg de aangevoerde hoeveelheid van 663

T in 1968 tot 1.065 T in 1969, terwijl de bruto-opbrengst opliep van 3,5 mln F tot 6,8 mln F.

Haring en sprot vormen traditioneel het hoofdbestanddeel van de pelagische visserij in België. Het lage aanvoerquantum is er de oorzaak van dat aan de vraag naar deze vissoorten voor het grootste gedeelte langs het kanaal van de invoer dient te worden voldaan.

Tabel 4 — Aanvoer van vis in België door Belgische vaartuigen, 1950-69.

Jaar	Bodemvis		Pelagische vis		Schaal- en weekdieren		Totaal	
	T	1.000 F	T	1.000 F	T	1.000 F	T	1.000 F
1950	37.634	335.050	13.492	42.203	2.054	45.070	53.180	422.323
1955	45.323	427.640	21.319	75.167	2.862	59.289	69.504	562.096
1960	41.530	479.028	4.373	19.108	1.666	37.797	47.569	535.933
1965	44.268	622.427	2.141	12.120	1.669	55.392	48.078	689.939
1966	43.234	612.342	2.100	10.141	1.970	61.240	47.304	683.723
1967	48.519	713.342	1.000	5.458	2.122	64.734	51.641	782.534
1968	53.386	724.209	663	3.533	1.867	70.812	55.916	798.554
1969	46.566	737.695	1.065	6.801	2.327	76.376	49.958	820.872

Ook in 1969 bestond het leeuwenaandeel van de Belgische aanvoer uit bodemvis. Vergeleken bij het voorgaande jaar is de aangevoerde hoeveelheid gevoelig verminderd : na een recordcijfer van 53,4 mln kg in 1968 werd nu slechts 46,6 mln kg aangeland. Hogere gemiddelde prijzen deden de opbrengst evenwel boven het cijfer van 1968 uitstijgen : het bedrag van 737 mln F in 1969 ligt ongeveer 13 mln F boven het topcijfer van 1968.

De daling in de aanvoer van bodemvis in 1969 t.o.v. 1968 is hoofdzakelijk te wijten aan de veel kleinere vangsten van kabeljauw en gul (— 6,2 mln kg). Door het onvoldoende aanbod van deze en andere vissoorten werden echter gevoelige prijsstijgingen genoteerd, zodat de totale besomming nog even boven deze van 1968 uitkwam.

Over de periode 1950-69 blijkt dat de aanvoer van schaal- en weekdieren ongeveer rond hetzelfde peil blijft schommelen, terwijl de opbrengst verder een stijgende tendens kent.

De vangsten van pelagische vissoorten, die in die periode zowel naar hoeveelheid als naar waarde in steeds dalende lijn evolueerden, blijven de jongste jaren op eenzelfde laag peil stagneren.

De aanvoer van bodemvis kent naar hoeveelheid ups en downs, maar naar waarde wordt de laatste jaren een verder toenemende tendens waargenomen.

II. DE HANDEL EN DE VERWERKING

Voor de bevoorrading van de Belgische markt beschikten de handel (groot- en kleinhandel) en de visverwerkende nijverheid in 1969 over ca 127.100 T vis en visserijprodukten, hetzij 48.700 T of 31 p.c. uit aanvoer en 106.100 T of 69 p.c. uit invoer terwijl 27.700 T of 18 p.c. van aanvoer en invoer naar het buitenland is afgevloeid (1).

In vergelijking met 1968 betekent het cijfer van 127.100 T een vermindering met ca 600 T of 0,5 p.c. Percentsgewijze liep de eigen aanvoer terug van 34 naar 31 p.c., en steeg het aandeel van de invoer van 66 tot 69 p.c. Tenslotte verminderde het gedeelte van de aanvoer én de invoer dat werd uitgevoerd van 19 tot 18 p.c.

Het totale bevoorradingspakket is naar categorieën als volgt onder te verdelen :

- verse en bevroren vis : 73.200 T of 57 p.c. (in 1968 : 73.900 T of 58 p.c.) ;
- schaal- en weekdieren : 29.100 T of 23 p.c. (in 1968 : 29.700 T of 23 p.c.) ;
- conserven en bereidingen van vis en van schaal- en weekdieren : 21.400 T of 17 p.c. (in 1968 : 20.800 T of 16 p.c.) ;
- bewerkte vis (gezouten, gepekeld, gedroogd, gerookt) : 3.400 T of 3 p.c. (in 1968 : 3.300 T of 3 p.c.) .

Op grond van deze beschikbare hoeveelheid bedroeg het verbruik per hoofd in 1969 13,6 kg in 1968, waarvan het hoofdbestanddeel verse hoofd in 1969 13,6 kg tegen 13,7 kg in 1968, waarvan het hoofdbestanddeel verse en bevroren vis omvatte.

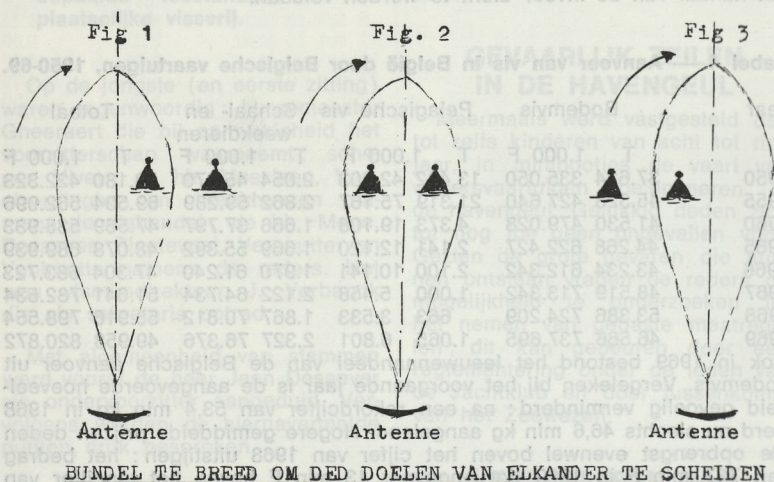
Het verbruik per hoofd blijft de jongste jaren stabiel.

(1) De cijfers werden bekomen aan de hand van de formule (aanvoer + invoer) — uitvoer. Aan deze formule zijn bepaalde leemten inherent (o.m. de bevroren vis en de schaal- en weekdieren gebruikt voor de verwerkende industrie ; de niet-omzetting van produktgewicht in aanvoergewicht bv. voor filets en gepelde garnalen), zodat de gegevens slechts een approximatieve waarde hebben.

Door de bevolkingsaanwas sluit het stabiele karakter van het visverbruik per hoofd in zich, dat de totale consumptie in België groter is geworden. Anderzijds heeft de stijging van de levensstandaard ook wijzigingen in

(Vervolg blz. 8)

R A D A R



BUNDEL TE BREED OM DE DOELEN VAN ELKANDER TE SCHEIDEN

BUNDELHOEK

De breedte van de radarstraal, beter gezegd de hoek van de straal, is een zeer gewichtig onderdeel van het radarstelsel.

De radarstraal, de radiogolf wordt meestal bundel genoemd. Zij wordt langs de antenne uitgezonden als impuls en vervolgens wanneer een doel getroffen wordt verschijnt ze als echo op het scherm.

De radargolf kan een hoek hebben van 0,2 tot 10 graden in het horizontale vlak. Zij bestaat feitelijk uit een hoofdbundel met langs weerszijden de nevenbundels. Deze laatste zijn zwakkere broertjes van de hoofdbundel. De radarbundel heeft ook een vertikale breedte omwille van het rollen van het schip. De hoek van de vertikale bundel is dan ook veel groter dan de horizontale bundelbreedte. Twintig graden is een veel toegepaste waarde. De omgeving van het schip komt dan zelf wanneer het rolt in het bereik van de straal.

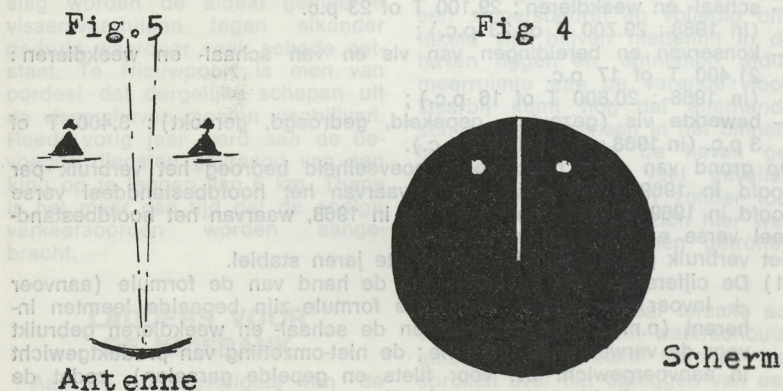
Evenals bij de horizontale bundel bestaan er bij de vertikale bundel zogenoemde zij-lussen (in engelse radartaal: side-lobes). Op het belang van de zij-lussen komen we later terug.

SCHEIDINGSVERMOGEN

Het fundamentele belang van de breedte van de horizontale bundelhoek wordt best begrijpelijk met volgend voorbeeld.

Veronderstellen we twee boeien die recht vooruit op gelijke afstand van het schip liggen.

De horizontale radarbundel strijkt:



Smalle bundel, houdt de doelen goed uit elkaar. De doelen zijn goed gescheiden.

- 1) eerst over boei A alleen (fig. 1).
- 2) dan over boei A en B tegelijkertijd (fig. 2).
- 3) dan over boei B alleen (fig. 3).

Er is dus een tijdstip waarbij de twee boeien gelijktijdig bestraald worden (fig. 2). Het rechtstreekse gevolg daarvan is dat op het scherm de echo's van boei A en van boei B samensmelten tot één echo. Dit is het bewijs dat de radarbundel te breed is om de beide boeien van elkander gescheiden te houden.

We kunnen hieruit dan verder afleiden dat een smalle bundel goed de doelen uit elkaar houdt. Dit noemt men dan een radar met een goed scheidingsvermogen (ook nog discrimination genoemd) (fig. 4 en 5). Een smalle bundelhoek heeft nog het bijkomend voordeel van antenne-versterking t.t.z. een aanzienlijk scherper signaal dan de omliggende ruis. Men zou kunnen opwerpen dat het signaal ook nog zou kunnen worden door de ontvangst te versterken, maar dan verliest men uit het oog dat de ruis in gelijke mate wordt versterkt.

Men kan evenwel de bundelbreedte niet regelen naar believen. Zij houdt immers rechtstreeks verband met andere voorname factoren zoals de afmetingen van de antenne en de gebruikte golflengte.

Inderdaad hoe kleiner de radarstraal hoe groter de scanner.

In de praktijk is scheepsradar met bundelbreedte van 1,8 graden op halve vermogen nu algemeen in gebruik.

(Vervolgt)

NU OOK BETONNEN VISSERSVAARTUIGEN ?

De gekende Italiaanse architect Pie Luigi Nervi is erin geslaagd volgens een goedkoop procédé op punt gesteld ten behoeve van de F.A.O. (Voedsel en Landbouworganisaties van de Verenigde Naties), vaartuigen uit gewapend beton te vervaardigen.

Zijn onderneming „Nervi et Bartoli” te Rome heeft twee dergelijke vissersvaartuigen gebouwd, die nu hun proefreis aan het ondernemen zijn vooraleer ze naar de Arabische Republiek vertrekken. Daar zullen ze op het Meer van Nasser als visserijopleidingsschip van de F.A.O. opereren.

De nieuwe methode van Nervi blijkt op goede weg te zijn om over de gehele wereld met sukses te worden gebouwd.

Het is een goedkope methode; het gebruikte materiaal is vuurvast, is niet gevoelig voor trillingen, weerstaat aan om het even welke invloed en alle schokken.

Volgens de F.A.O. zou de betreffende techniek vooral geschikt zijn voor ontwikkelingslanden en anderszids aangepast zijn voor deze landen waar men gemakkelijk de nodige grondstoffen en materialen vindt zoals zand, ijzererts, cement en waar daartegenover hout ontbreekt.

Bovendien kon de konstruktie en het onderhoud van dergelijke vissersvaartuigen snel worden verwezenlijkt door niet-geschoolde werkrachten.

De dikte van de romp zou beperkt zijn tot 3 cm en waardoor het beschikbaar volume van het vissersvaartuig zeer groot zou zijn. Aldus zou dergelijk procédé ook uiterst

geschikt zijn voor handelsvaartuigen.

De bouw van vaartuigen in beton is in feite geen nieuwigheid. Reeds in 1948 bouwde een Fransman de heer Jos. Lambot er ene. Deze bevindt zich thans in een Frans museum.

Ook in het begin van de 20ste eeuw werden in Italië en Nederland betonnen vaartuigen gebouwd, maar factoren zoals het grote gewicht en onhandelbaarheid stonden toen verder konstuktie in de weg.

Volgens het nieuwe systeem daarentegen, zouden de vaartuigen in beton zowel licht als buitengewoon soepel zijn.

De Heer Nervi was reeds eerder bekend als konstukteur van kathedralen in gewapend beton.

Hij begon na de 2de Wereld Oorlog zijn opzoekingen voor een aangepaste bouw van vissersvaartuigen uit gewapend beton.

De opzoekingen werden evenwel gestaakt in de vijftigerjaren, toen zijn onderneming overstelpt was met orders ter gelegenheid van de Olympische Spelen in Rome in 1960.

De grootste van de 2 vissersvaartuigen die thans, zoals gezegd in opdracht van de F.A.O. werden vervaardigd, heeft een lengte van 9m. en weegt 3,5 ton en is uitgerust met een motor van 16 PK.

Het kleinste is 7 m. lang, weegt 2 ton en heeft een motor van 8 PK !

We zijn benieuwd te vernemen wat dit alles op de kustvisserij zonder te spreken van de Hoogzeevervisserij, zal betekenen ?

Afwachten is de boodschap.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Niet bijzonder veel vis op de markt tijdens de voorbije week. Dit wegens het slechte weer dat op de meeste visgronden heeft gheheerst waardoor van een normale visserij geen sprake kon zijn. De IJslandse vangsten, zowel als die van de Noord en de West waren zeer beperkt. Ook de visvangsten van het Kanaal waren ver van omvangrijk om van de tongen niet te spreken. Alleen de 2.543 zette meer dan 3000 kilo in de vangst en bereikte dan ook het beste resultaat.

Er was blijkbaar een tekort aan kabeljauw, in elk geval kreeg die vissoort stijgende prijzen van de eerste naar de laatste verkoopdag. Ook de gullen werden flink verkocht. Voor leng lag de prijs iets

beljauw waarvoor, dinsdag zelfs tot bij de 30 fr werd betaald. Ook de gullen waren schaars en duur. Koolvis kende zowat dezelfde prijs als verleden week met 720 fr. per ben als uiterste prijs voor de grote sortering en van 520 naar 650 fr voor kleine en middenslag-sortering. Rode zeebaars kreeg een tamelijk vaste prijs met de grote sortering tussen 730 en 870 fr per ben en de kleine van 650 naar 750 fr. per ben. Dinsdag werd deze vissoort goedkoper verkocht dan maandag.

Ook blauwe leng kreeg maandag iets lagere noteringen, waar maandag van 800 naar 1000 fr werd betaald noteerden we dinsdag van 800 naar 900 fr per ben. De witte leng zakte in prijs op het einde van de maandagmarkt tot 530 fr. maar werd terug opgetrokken naar 600 fr op de tweede verkoopdag.

Een paar schepen zetten redelijke vangsten schotse schol in de markt die prijs was niet schitterend maar bleef toch op een renderend peil, dinsdag werd een partij van 100 bennen aan 570 fr per ben verkocht. Hondstong bleef duur en zakte nooit onder de 20 fr per kilo, dit voor wat de grote sortering betreft.

Ook deze week iets meer wijting, de prijs bleef renderend en schom-

LEKKEN DICHTEN A.U.B.

Het is niet de eerste keer dat het bij hevige regenval ook de vishalle zelf redelijk hard gaat regenen. We hebben evenwel de indruk dat stillaan de lekken groter worden en dus meer water doorlaten. Vooral wanneer het zoals verleden week regent dat het giet en dat die regen gepaard gaat met stormwind. Wat er ook van zij het is zeker niet aangenaam om tijdens de verkoop in de regen te staan. Niet dat het is om „help“ te roepen. Het is echter gemakkelijker kleine reten te dichten. Sneeuw en vorst zijn overigens ook op komst en dan zou het nog wel een tijdje kunnen duren vooraleer er aan herstellen kan gedacht worden.

POORTEN TOEHOUDEN

Men heeft de haringhalle voorzien van afsluitingen waardoor de wind de daar uitgestalde vis minder kan uitdrogen. Dat is een zeer goede maatregel geweest. Wanneer men echter in de vismijn de poorten achteraan open laat waardoor de wind van daaruit vrije doorgang krijgt wordt het nuttig effect van die verbouwing weggenomen. Het is daarom van groot belang dat van nu af de poorten in de vismijn worden dicht gehouden. De zomer is definitief voorbij, dus ook het warmere weer. Trouwens, het is niet alleen de vis die te lijden heeft van die uitdrogende wind. Ook de mensen, kopers, knechten, wegers, afslagers, tegenschrijvers en al de anderen, hebben er zeker geen deugd van wanneer de koude wind hen in de nek blaast. Met 'n kleine inspanning en wat goede wil is dat iets dat rap kan geregeld worden.

VERKOOP OP ZATERDAG

Er was eens een tijd waar er zes dagen van de zeven werden ge-

ook doen voor de vis die zij de zaterdagnacht hebben gevangen en die zij tot maandag moeten bewaren. Misschien zou men dan eerder geneigd zijn de vis beter te bewaren want ook nu komt het voor dat vis van de zaterdag op maandag verstikt is. Wanneer er de zaterdag geen verkoop zou zijn ware men eerder verplicht om ijs aan boord te nemen waardoor ook de zaterdag gevangen vis beter aan wal zou gezet worden. Nu ook de busdienst naar de vismijn tijdens de zaterdag werd afgeschaft ware het maar billijk om tijdens de winterse zaterdagen de verkoop af te schaffen. Hoe dikwijls zal er trouwens vis aangeboden worden op zaterdag tijdens de komende maanden?

Men kan tenslotte ook in de Oostendse vismijn de klok niet stilzetten zodat het zeker een belangwekkend punt van discussie zou zijn wanneer er tijdens de volgende zitting van de Visserishavenkommissie over die afschaffing v. de zaterdagverkoop zou gesproken worden.

MEER KANAALSCHEPEN DAN VERWACHT

Maandag twee, dinsdag één en woensdag nog drie vangsten van het kanaal. De kanaalaanvoer en alleszins de tongaanvoer was dus zeer goed verdeeld. Woensdag toch de ruimste aanvoer van tong, rond de 6000 kg. Geen grote vangsten per schip aangezien de grootste vangst slechts even boven de 3.000 kg. bleef. Aan prijzen zoals deze week weer werden betaald was dit voldoende om een renderend resultaat te bereiken. Tongen werden inderdaad weer duurder verkocht dan verleden week. De lappen stegen zelfs naar 90 fr. per kilo terwijl ook de grote tong meer dan 90 fr. haalde, dit reeds op de eerste verkoopdag. De driekwartsortering werd maandag ingezet aan 103 fr. en steeg naar 106 fr. per kilo. De

(vervolg blz. 10)

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

lager op de tweede verkoopdag, toen werden ook lagere prijzen geboekt voor rode zeebaars.

Tongen en tarbot waren zeer duur met tong tot bij de 120 fr per kilo en tarbot ook tot 117 fr. Roggen en platvis werden zeer duur verkocht terwijl rode knorhaan tot 1700 fr per ben haalde. Ook voor roodbaard werd meer dan 30 fr per kg. betaald. Koningvis, waarvan zowat 70 kg aangevoerd werd, kreeg ook deze week nog meer dan 50 fr per kilo.

De prijs voor de kleine schelvis lag in tegenstelling met de verwachtingen, dinsdag lager dan maandag. De grote sortering zakte die dag zelfs met 200 fr per ben. Wat de resultaten betreft, deze waren voor de meeste schepen wel renderend. Alleen een paar IJslanders zetten te kleine vangsten in de afslag.

Dinsdag kregen we dan ook weer de eerste nederlandse haringschepen op de Oostendse markt. Er werden vangsten gelost die begrepen waren tussen 228 en 360 bennen terwijl de opbrengsten per span schommelde tussen 147.000 en 238.000 fr. De prijs voor deze haring was zeker renderend en schommelde tussen 12 en 14 fr met een gemiddelde van bijna 13 fr per kilo.

De totale aanvoer bestond deze week uit 9450 B. vis, 14.000 kg. tongen en 42.100 kg. haring. Er werd een totale opbrengst bereikt van 9.569.855 fr.

STEEDS WEINIG VIS VAN IJSLAND

Niettegenstaande er toch weer zeven IJslanders aan de afslag kwamen geraakten we toch weer niet aan 5000 bennen vis. De vangsten waren voor de verschillende schepen wer erg klein met als grootste vangst amper 1000 bennen. De kleinste vangst bevatte amper 400 bennen. Toch schommelden de resultaten weer tussen 290.000 en 797.000 fr., dit voor de O.129 en de O.288.

De meest gebrachte vissoorten bleven ook deze week leng (witte en blauwe) rode zeebaars, koolvis en nu ook schotse schol. De best verkochte vissoort was evenwel ka-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

melde tussen 500 en 800 fr. p. ben. Ook wel iets meer staartvis dan die voorgaande weken met de grote sortering tot 65 fr en de andere sorteringen van 50 naar 61 fr. Heilbot bleef duur maar kende dinsdag toch een teruggang tot 91 fr nadat maandag nog tot 102 fr per kg. was betaald geworden. Zeewolff en schelvis waren bijzonder schaars. Voor grote schelvis werd een zeer goede prijs betaald, de andere sorteringen deden het heel wat minder goed en vielen zelfs onder de 15 fr per kilo. Zeewolff bracht het er goed vanaf en kreeg rond de 20 fr per kilo.

Alles samen weer gunstige prijzen voor de verschillende IJslandse vissoorten.

STERKERE LAMPEN GEVRAAGD

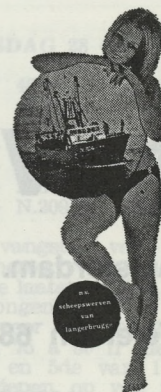
Het duistere weer dat we verleden week hebben gekend en dat we tijdens de komende maanden ongetwijfeld nog dikwijls zullen kennen, heeft andermaal de gebrekkige verlichting in de haringhalle onderstrept. Er is daar inderdaad absoluut niet genoeg licht. Wie zegt dat het niet waar is heeft daar nog nooit moeten schrijven. Met de winterse tijd in aantocht (dus langer donker en meer duister weer) zou het zeker een nuttige uitgave zijn wanneer men in de haringhalle voor sterkere lampen zou zorgen. Van de verhoogde inkomsten die de vismijn dit jaar zal kennen zullen er wel enkele nieuwe lampen af kunnen zeker.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

werkt. Dat was de tijd van de zesdagenweek. In de Oostendse vismijn kwam men er toe na veel gewik en gewoog de zaterdagverkoop (die onbeduidend was) af te schaffen. Men schafte dus ook de zesdagenweek af en kwam op gelijke hoogte met de moderne tijd, de tijd van de vijfdagenweek. Helemaal voor niet lang want men vond het nodig en waarschijnlijk ook nuttig om terug een verkoop op zaterdag in te richten. Dit met het doel de kustvisser toe te laten (en zij alleen) om hun tijdens de vrijdagnacht gevangen vis openbaar te verkopen. We kunnen nog wel verstaan dat er tijdens de zomermaanden een zaterdagse verkoop wordt ingericht, of dat tijdens de wintermaanden ook nog nuttig is blijkt ons minder het geval. Bovendien kunnen de kustschepen ook ijs aan boord nemen en hun vis de maandag aan land zetten. Zij moeten dat nu trouwens



Voor Uw vissersschepen :
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN
LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was bijzonder groot, vooral op de maandagmarkt en de woensdagmarkt, niet minder dan 50 vaartuigen hebben hun vangsten gelost. Daarvan kwamen er zeven vaartuigen van het Kanaal, slechts één van de Kreeftenput, de overige waren afkomstig van de Noord en de West. De vaartuigen in span hebben eveneens een tweetal maal hun vrij grote hoeveelheden gullen en wijting gelost. De 37.900 kgr tongen waren hoofdzakelijk afkomstig van de vaartuigen welke het Kanaal aandeden. De grote tongsoorten waren hoofdzakelijk aan bod. De prijzen waren goed en schommelden tussen de 82 en de 98 fr. de 3/4 haalden van 89 tot 120 fr. De middensoorten schommelden tussen de 96 en de 124 fr. het kgr. Voor de TP en de slips werd van 90 tot 121 fr. geboekt. De afnameprijzen bleven renderend ondanks de hogere aanvoer. Een daling op de dinsdagmarkt van bepaalde soorten werd op de woensdagmarkt terug goed gemaakt zodat de gemiddelde prijs van de verschillende verkoopdagen 94,95 fr. bedroeg.

Tarbot en griet waren niet bijzonder groot in aanvoer de prijzen waren dan ook veel hoger dan de vorige week.

Niet zoveel pladijs aan de markt als de vorige week, de prijzen daarentegen bleven stabiel en renderend. Voor de grote soorten van 11 tot 16 fr. de 3de slag van 10 tot 21 fr. en de deelvis en de meliers van 5 tot 18 fr. De woensdagmarkt was vrij laag voor deze vissoort, verschillende soorten waren in vergelijking met de vorige verkoopdagen gedaald. Aan ronde vis was er geen tekort.

vooral niet aan gullen, voorkleine gullen en gulletjes. De gullefvangers die voor het ogenblik reeds uit negen koppels bestaat hebben een tweetal keer hun vangsten gelost.

De kwaliteit van deze vis is vanzelfsprekend van uitstekende kwaliteit gezien deze vaartuigen slechts 24 u in zee zijn. De prijzen waren dan ook renderend van 20 tot 31 fr. voor de kabeljauws, van 8 tot 25 fr. voor de verschillende gulsorteringen. De wijtingafname schommelde tussen de 8 en de 14 fr. De zeehaai en zeehond bekwaam van 12 tot 15 fr. en de robaards van 16 tot 22 fr.

Vleeswijting van het Kanaal bekwaam van 12 tot 19 fr. en de steenschol van 16 tot 36 fr. De schotse schol lag iets hoger dan de vorige week, ze bekwamen van 10 tot 19 fr. Zeer weinig roggevis bracht van 20 tot 34 fr. op voor de grote soorten en van 8 tot 30 fr. voor de kleinere. Slechts een vaartuig van de Kreeftenput met 'n 50-tal bennen kreeftjes bekwaam van 1530 tot 1550 voor de grote en van 850 tot 860 fr. voor de kleinere. De opbrengsten voor al de vaartuigen waren renderend. Vooral deze van Kanaal van 299.070 voor de Z.600 tot 570.940 voor de Z.405.

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERIJ

(Vervolg van blz. 5)

het verbruikspatroon medegebracht (o.m. achteruitgang van het haringverbruik, verschuiving naar het verbruik van duurdere vissoorten en van panklare gerechten, opgang van diepgevroren vis), maar deze zijn kwantitatief moeilijk vast te leggen.

De visverwerkende nijverheid, omvattende de takken rokerijen en inleggerijen, drogerijen en zouterijen, diepvriesinstellingen, conserven- en vismeelfabrieken, vormde op de markt in het afgelopen jaar een belangrijke vraagpartij. Hun positie is evenwel van tak tot tak verschillend. De rokerijen en conservenfabrieken, die wegens de achteruitgang van de eigen aanvoer van pelagische vis hun grondstoffen voornamelijk uit het buitenland dienen te betrekken, hebben in 1969 af te rekenen gehad met bevoorradingsmoeilijkheden. Het krappe aanbod van grondstoffen tegen beduidend hogere prijzen hebben op deze sectoren van de verwerkende nijverheid een ongunstige weerslag gehad, resulterend o.m. in een daling van de productiecijfers voor de door deze bedrijven traditioneel vervaardigde producten. Zij hebben evenwel dit tekort enigszins kunnen goedmaken door diversificatie van het totale produktengamma.

De drogerijen en zouterijen, die eveneens hun grondstoffen voornamelijk uit het buitenland betrekken, hadden ook onder de minder gunstige internationale conjunctuur te lijden. De productie van deze bedrijven, die bijna uitsluitend voor export naar de ontwikkelingslanden is bestemd, lag in 1969 lager door de kleinere invoermogelijkheden van de grondstoffen en omdat ook op de binnenlandse markt, met name in het kader van de opvangregeling, slechts geringe gelegenheden tot bevoorrading werden geboden.

De productie van de diepvriesinstellingen ging in 1969 in stijgende lijn. De bevoorrading van deze bedrijven gebeurt hoofdzakelijk via het kanaal van de invoer en in mindere mate uit de eigen aanvoer; de afzet van de diepvriesprodukten is zowel voor de binnen- als voor de buitenlandse markt bestemd.

In de loop van 1969 werden door het systeem van de opvangregeling 2.373 T vis of ca 5 p.c. van de totale aanvoer opgevangen, tegenover 4.407 T vis of ca 8 p.c. van het aanvoergewicht in 1968.

Hiervoor hebben de visverwerken bedrijven zich in het voorbije jaar slechts in geringe mate door wederafname van opgevangen vis kunnen bevoorraden. (Vervolgt)



N. V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 68765 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsproducten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787 79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

(6239V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-10	21	189.550	4.587.595
28-10	23	73.100	3.229.505
	69	528.450	1.752.755
26-10	25	265.800	9.569.855

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

24-10	6	1.645	63.042
25-10	2	58	2.262
26-10	2	44	1.716
27-10	4	433	24.490

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-10	6	31.082	1.396.340	44,92
26-10	28	77.347	2.041.720	26,39
27-10	8	29.163	730.860	25,06
28-10	25	92.884	2.436.260	26,22
		230.476	6.605.180	28,66

WAARVAN TONG

23-10	4	11.756	1.085.790	92,36
26-10	10	9.826	933.730	95,02
27-10	8	3.313	339.150	102,36
28-10	11	13.094	1.248.400	95,34
		37.989	3.607.070	94,95

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-10	3	363	23.929	60/71
26-10	3	547	33.101	45/76
27-10	2	780	25.555	23/53
28-10	16	4.429	178.687	27/56
		6.119	261.272	

KREEFTAAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-10	1	1.655	58.900	35,58
-------	---	-------	--------	-------

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-10	10	26.021	445.595
28-10	9	18.450	332.899

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

24-10	8	1.114	34.045	27,—	36,—	31,—
27-10	4	283	11.919	39,—	44,—	42,—
28-10	8	826	33.505	35,—	50,—	40,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 22 OKTOBER 1970

O.81, IJsland	O.267-O.172, West
O.217, IJsland	O.69-O.537, West
O.282, IJsland	O.148, West
O.82-N.723, Noord	O.192-O.329, West
O.229-O.279, Noord	O.142, West
O.159-O.284, Noord	
N.706, Noord	
O.128, Noord	
O.312, Kanaal	
O.189, Kanaal	
O.37, Kanaal	
N.763, West	
N.765, West	

ZATERDAG 24 OKTOBER 1970

O.334, IJsland
O.249, Noord
O.127, Noord
O.309, Kanaal
O.198, Kanaal

MAANDAG 26 OKTOBER 1970

Z.38, Noord
Z.584, Kanaal

DINSdag 27 OKTOBER 1970

N.720, West
O.147, West
O.214, West
N.719, West

WOENSDAG 28 OKTOBER 1970

N.736, Noord
O.135, Noord
N.715, West

VRIJDAG 23 OKTOBER 1970

O.236, IJsland
Z.418, IJsland
O.305, IJsland
O.94-O.206, Noord
O.118-O.275, Noord
O.134, Noord
O.195-O.114, Noord
O.141-O.307, Noord
N.738, Noord
O.35, Kanaal
O.274, Kanaal
O.303, Kanaal

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	26-10-1970	27-10-1970
Schelvis	24.60-27.20	30.—33.—
Groot	8.40-18.—	27.—
Middel	7.40—	16.—
Klein	19.40-29.20	21.—29.40
Kabeljauw	14.80-21.—	20.—25.—
Gul	14.—16.40	10.—14.—
Witting	21.—26.—	23.—
Schaat	14.—17.40	13.—16.80
Heilbot	10.—20.40	7.20-18.—
Koolvis	7.40-15.—	6.60-12.—
Hondstong	53.—102.0	82.—91.60
Zeeewolf	9.80-14.80	9.80-14.20
Platen	11.60-24.—	10.—22.60
	19.—19.40	21.—
	52.—66.60	—

OOSTENDE

MAANDAG 26 OKTOBER

IJSLAND				
O.317	18	1000	—	768.540
O.237	18	400	—	333.050
O.202	18	600	—	451.790
O.129	18	400	—	289.930
O.250	19	560	—	390.930
KANAAL				
O.72	15	130	2500	314.960
Z.597	16	150	1600	316.760
NOORD				
O.285	8	250	—	207.970
O.135	10	320	—	271.790
O.306	8	230	—	194.240
N.736	9	200	—	142.770
O.301	9	170	—	98.990
N.708	8	290	—	222.480
WEST				
N.715	7	70	—	79.680
N.720	4	90	—	75.350
N.719	4	100	—	105.370
O.15	9	75	—	100.260
KUST				
O.77-18	2	52	—	39.430
O.31-52	2	22	—	13.110
O.177-628	2	25	—	14.890
N.805-N.788	2	100	—	88.500

DINSdag 27 OKTOBER

IJSLAND				
O.324	17	500	—	333.320
O.288	17	1100	—	797.890
KANAAL				
Z.543	17	80	3100	367.115
NOORD				
O.232	10	320	—	206.680
N.709	9	320	—	269.310
O.268	9	180	—	158.150
O.243	10	200	—	159.550
WEST				
O.142	2	30	—	39.440
O.156	7	50	—	84.420
O.172	3	60	—	67.510
N.185	6	70	—	62.980
N.723	4	40	—	35.600
KUST				
O.18-77	1	17	—	10.860
O.147	2	20	—	14.950
KUST				
TX.33-67	1	2	12700	159.880
TX.9-29	1	1	18000	239.490
TX.25-38	1	—	11400	147.300

WOENSDAG 28 OKTOBER

KANAAL				
N.800	8	30	1200	134.230
Z.509	14	60	2500	327.500
Z.34	14	40	2500	295.060
NOORD				
O.123	12	220	—	148.350
O.247	13	250	—	149.130
O.66	12	200	—	176.230
O.239	11	220	—	173.360
WEST				
O.267	4	20	450	57.260
O.148	3	50	—	67.180
KUST				
N.805-788	2	50	—	48.140
O.177-628	2	45	—	29.750

O.446-486	2	30	—	15.640
O.18-77	1	25	—	13.830
O.404-793	1	10	—	6.250
O.31-52	2	50	—	26.230
O.116-225	2	23	—	14.790

NIEUWPOORT

MAANDAG 26 OKTOBER

N.740	71.250	N.737	11.090
Z.417	22.000	N.704	46.750
N.345	49.274	N.738	20.720
N.498 + N.414	= 7.560		
N.36 + N.730	= 56.620		
N.206 + N.734	= 79.890		
N.700 + N.807	= 80.440		

Zes vangsten van de „West“ met variatie en ± 1500 kg. tongen. Vier „spanvisseren“ losten samen 280 bennen vis, waarvan de helft grote en de helft kleine gullen waren! De tongen kenden prijzen van 80 à 112 fr! (Kleine 94 à 100 fr.) Tarbot ging weer van de hand aan 120 fr. de kg. Platvis kende een stijgende prijs: de drielingen begonnen hun afzet van 840 fr en liepen op tot 1100 fr de benne (de kleine van 400 à 800 fr. (Dit verschil in prijs deed zich alleen voor, tussen de platvis van de West, en deze van de spanvisseren!)

Wijting 840 à 650, kleine 610. Roggen moers: 1250, tilten 1050. Zeehonden: 900 fr de benne. Door de spanvisseren werd haring noch sprot aangevoerd!

WOENSDAG 28 OKTOBER

N.761	45.050	N.703	45.426
N.722	49.628	N.710	50.370
N.737	2.250		
N.498 + N.414	= 10.096		
N.730 + N.36	= 57.101		
N.700 + N.807	= 50.150		
N.734 + N.209	= 22.828		

Vier vangsten van de West, en vier vangsten van spanvisseren, dus van deze laatste gullen.

De tongen van de Westvisseren kregen voor de twee grootste soorten van 75 à 80 fr de 3de = 104, de 4de en 5de van 118 à 120 fr. kleine liepen op van 96 à 102 fr. De roggen: moers 1300 tilten 1100.

Zeehonden van 750 à 900 fr. Haaien (zandhaaien) 700 fr. De gullen werden goed verkocht, de grootste op de grond 1300, en naar gelang kleinere soort van 1200 à 1080 fr. Voorkleine van 410 à 520 fr. Kleine van 320 à 370 de ben. De scharren: grote 1100 fr kleine 900 fr de benne. Platvis: drielingen 1200 en 1300. Kleine platvis 1160 fr de ben. Alle soorten werden dus goed verkocht.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 22 OKTOBER 1970

Z.512	5	500	60	145.730
Z.444	14	2.500	120	314.230
Z.579	14	3.500	150	541.370
				1.001.330

MAANDAG 26 OKTOBER 1970

Z.348	9	100	95	87.020
Z.460	9	100	100	139.890
Z.600	12	2.400	120	299.070
Z.560	5	50	25	48.120
Z.578	1	100	10	34.190
Z.593	1	150	15	37.820
Z.442	1	100	10	27.770
Z.510	2	300	25	76.820
Z.596	15	2.800	120	368.750
Z.465	15	2.200	115	351.110
Z.477/553	2	40		67.220
Z.432/233	2	60		67.220
Z.602/550	2	50		57.060
Z.505/494	2	60		72.020
Z.201/411	2	40		49.100
Z.558/403	2	45		56.010
Z.468/601	2	110		111.350
Z.538/554	2	100		99.300
Z.436/438	2	30		12.490
				2.041.720

DINSdag 27 OKTOBER 1970

Z.408	3	300	10	63.690
Z.429	3	650	20	85.210
Z.590	10	400	60	103.230
Z.511	9	300	30	77.210
Z.262	3	100	10	39.170
Z.525	12	300	100	151.060
				+ 50 b. kr.
Z.415	10	150	100	126.930
Z.400	9	50	70	84.360
				730.860

WOENSDAG 28 OKTOBER 1970

Z.295	16	3.000	150	317.090
Z.563	9	100	130	114.790
Z.24	9	200	70	100.980
Z.533	9	100	90	90.300
Z.407	9	100	60	58.740
Z.497	13	2.800	120	331.000
Z.583	10	900	100	161.570
Z.582	11	100	100	107.950
Z.405	13	4.000	160	570.940
Z.580	4	400	60	135.990
Z.592	9	400	80	119.200
Z.602/550		40		38.040
Z.468/601		50		56.610
Z.436/438		40		35.450
Z.233/432		50		45.300
Z.538/554		80		72.000
Z.477/553		60		34.840
Z.558/403		50		45.470
				2.436.260

PAKKETBOTEN

UURTABEL DER OVERVAARTEN
voor de week van 1-11 tot 7-11-70

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10.15 en te 14.45 u
Afvaarten uit Dover
— Alle dagen te 13 en te 17u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende
— Alle dagen te 01.30, te 13.30 en te 19.30
Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 00.30 u. te 12.30 u. en te 18.30 u.

REDERS

LEEST UW VAKBLAD

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 30 OKTOBER

NOORD

O.26 met 220 bennen.

MAANDAG 2 NOVEMBER

IJSLAND

O.216 met 500 ben. vis en 500 bonen.

O.182 met 30 ben. s. cod., 50 kabeljauw, 150 kolvis, 180 schelvis en totten, 60 wijting, 5 bonen, 60 rog, 10 staart, 50 s. schol, 50 witte leng, 50 bl. leng, 20 varia.
O.231

O.318 met 40u bonen, 250 bl. leng 30 kools, 30 w. leng, 75 mieten en s. schol, 175 midden en kleine bl. leng.

Z.571 met 350 kab.-gul, 150 koolvis 40 bonen, 20 schaat, 10 heilbot-staart, 120 leng, 50 varia

KANAAL

O.181, O.180, O.29, Z.527, Z.502, O.369.

NOORD

O.151, O.284, O.82, O.229, O.159, N.706, N.128, O.279.

WEST

O.69, O.192, O.537.

DINSdag 3 NOVEMBER

IJSLAND

O.331.

KANAAL

Z.449

NOORD

O.114, O.307, O.275, O.94, O.118, O.134, O.195, O.141, N.738, O.206.

WEST

N.715, O.172, N.185.

MAANDAG of DINSdag

IJSLAND

O.224

WOENSDAG 4 NOVEMBER

NOORD

O.249, O.127, Z.38.

WEST

O.142, N.805, N.720, N.719

Te koop

Twee nieuwe BAUDOUIN MARINE MOTOREN

met reductieomkeerkoppeling
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

OOSTENDSE MARKT

(vervolg van blz. 7)

bloktongen kregen tussen 108 en 115 fr. per kilo terwijl voor/kleine tong steeds boven de 110 fr. haalde. Het waren de uitvoerders die hiervoor de prijzen opdreven. Ook de kleine tong ging bijna uitsluitend naar de uitvoerders die er van 107 naar 114 fr. voor betaalden. Deze week werden ook de slips of de heel/kleine tongen verkocht aan meer dan 100 fr. per kg. De bijvangstten waren meestal zeer beperkt. Enkele bennen platvis, een paar manden schotse schol, verder rog, staart, steenschol, tarbot en griet. Zowel tarbot als griet werden duur verkocht met tarbot zelfs tot 115 fr. per kg. Voor rog steeg de prijs tot 30 fr. per kg., praktisch geen enkele sortering kreeg minder dan 20 fr. Steenschol werd duurder verkocht dan verleden week, alleen de kleine sortering bleef rond de 22 fr. schommelen, de grote soort steeg naar 35 fr. en de middensortering naar 31 fr. Schotse schol was goedkoop maar voor platvis werden flinke prijzen betaald die schommelden tussen 17 en 21 fr. per kilo. Alleszins een zeer gunstige markt voor deze vissoorten en meteen ook renderende resultaten voor al deze schepen.

KLEINE VANGSTEN VAN DE NOORD

Een nogal beperkte aanvoer van de Noord, aangebracht door veertien vaartuigen. In totaal leverden die veertien vangsten ongeveer 3300 bennen vis op. De aanvoer van kleine schelvis of totten was meteen ook veel geringer dan verleden week. Vooral grote totten waren aan de schaarze kant. Toch werden er dalende prijzen voor betaald, zodanig dat dinsdag alleen reeds de prijs terugviel van 600 naar 420 fr. per ben. De kleine sortering was niet eens zo veel goedkoper en kreeg eveneens rond de 400 en iets daarboven per ben.

Kabeljauw was bij de meeste vangsten een der minst gebrachte soorten. De prijs die ervoor betaald werd steeg dan ook tot 37 fr. per kg. De grote gullen haalden ook weer tot 31 fr. terwijl de middenslaggullen verkocht werden tussen 16 en 22 fr. Voor kleine gul werd doorgaans tussen 12 en 15 fr. betaald. Veel minder haai ook van deze visgrond waardoor de prijs meteen weer steeg naar 850 fr. per ben, dat is ruim 200 fr. meer dan ver-

leden week. Steenschol kende ook weer stijgende prijzen oplopend tot 40 fr. voor de grote sortering en rond de 34 fr. voor de middensort. De kleine sortering bleef evenals verleden week een eind achter en haalde tussen 21 en 25 fr. per kg. De verschillende platvissorteringen werden duur verkocht, meestal zelfs boven de 20 fr. per kg. Ook voor de weinig gebrachte roggren werd veel geld betaald, grote rog kreeg tot 32 fr., tilten tot 28 fr. en de andere sorteringen van 20 naar 28 fr.

Wijting werd eveneens gretig afgenomen en noteerde tot 14 fr. per kilo.

Aldus konden de meeste schepen nog eerbare resultaten bereiken waarbij vooral de twee resultaten van de O.135 en de N.709 opvielen. Beide schepen geraakten boven de 25.000 fr.

STEEDS KLEINE WESTVANGSTEN

Met het zeer slechte weer van de voorgaande week en het nogal ongunstige weer van de vorige dagen was het geen verrassing te zien dat hetgeen door de Westschepen werd gelost weinig omvangrijk was. Toch 'n paar mooie en zeer gevarieerde vangsten. Vangsten die zeer duur werden verkocht met rode knorhaan tot 34 fr. per kg., rode poot tot 30 fr., keilrog tot 42 fr. en zonnevis tot 53 fr. Ook staartvis kreeg hier flinke prijzen met de grote sortering tot 70 fr. en de kleine rond de 55 fr. Kabeljauw en gul waren hier nog wel iets duurder dan van de Noord. Ook voor wijting van de West werden weer hoge prijzen betaald. Tarbot ging hier zeer duur van de hand terwijl ook grauwe poot meer dan een gewone prijs kreeg. Voor sommige vangsten bereikten we aldus een gemiddelde dat boven de 20 fr. per kg. lag waardoor de resultaten die na zeer korte reizen werden bereikt, als rendend mogen aanzien worden.

KUSTVISSERS OP GULLENVANGST

Zaterdag en maandag waren voor de op gul vissende kustvissers de beste verkoopdagen. Er werden mooie dagresultaten bereikt vooral dan voor de N.805 en de N.788 die het tot 88.000 fr. brachten. Gul werd vlot verkocht met de kleinste sortering nog aan 400 fr. per ben. En klein is hier werkelijk klein.

HARINGAANVOER DOOR NEDERLANDSE SCHEPEN TE OOSTENDE

Dinsdag 27 oktober

TX.33 — TX.67
TX. 9 — TX.29
TX.25 — TX.38

12.700 kilo voor 156.470 fr. 12,00 à 13,60
18.000 kilo voor 238.580 fr. 13,06 à 13,60
11.400 kilo voor 147.300 fr. 12,20 à 14,00
42.100 542.350 gem. prijs 12,88 fr.

De eerste haring aangevoerd door nederlandse in span vissende vaartuigen werd dinsdag laatst op de markt van 11 u. 45 verkocht. De eerste twee kopen waren er twee van 100 manden ineens en meteen zat de prijs er in. De prijs steeg gaandeweg van 12 naar 13 en 14 fr. per kilo. Aangezien niet alle vangsten volledig gelost waren werd om 15 uur een nieuwe verkoop ingericht. Daar werd nog 670 fr. per ben of 13,40 fr. per kg betaald bij

de eerste partij, de laatste partij haring ging echter van de hand aan dalende prijzen. Prijzen die terugliepen naar 12,20 fr. per kilo of 610 fr. per ben. De markt eindigde dus op het peil waarop hij werd ingezet. Dit keer was de mid-denste beurt de beste want daar werd een gemiddelde prijs bereikt van 13,25 fr., tegen 12,32 fr. voor de eerste beurt en 12,91 fr. voor de laatste beurt.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	26-10-1970	26-10-1970	27-10-1970	27-10-1970	28-10-1970	28-10-1970	26-10-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	82,40-90,—	82,—95,—	88,—90,20	89,—98,—	79,—84,20	82,—92,—	80,—82,—
bloks (3 st/kg)	103,2-106,4	89,—104	104 -106	102 -109	94,40-99,60	90,—120	103 —,—
fruits (4 st/kg)	108,8-113	96,—110	114 —,—	112 -126	100 -115,4	98,—124	108 -112
schone kleine (5 st/kg)	110,8-113	100 -113	116,2 —,—	116 -124	108,2-116,2	106 -125	110 -112
kleine (6 st/kg)	107,8-108	98,—112	113,6 —,—	117 -121	106 -111	105 -117	94,—98,—
slips (alleen zeebr.)	95,—102	100 -108	111 -116	106 -111	111,2-112	90,—103	120 —,—
Tarbot groot (1-2-3)	101 -110	70,—85,—	90,—,—	111 -130	86,—106	120 -130	100 —,—
middel (1-2-3)	55,—,—	60,—80,—	55,—60,—	70,—85,—	70,—,—	40,—58,—	80,—,—
klein (1-2-3)	40,—55,—	40,—55,—	50,—55,—	55,—68,—	58,—65,—	50,—55,—	70,—,—
Griet groot (1-2-3)	16,40-19,—	11,—15,—	18,—20,20	12,—16,—	15,—17,—	11,—12,—	14,—21,—
middel (1-2-3)	17,80-21,40	12,—16,—	21,—,—	12,—16,—	18,—,—	10,—12,—	17,—23,—
klein (1-2-3)	18,80-19,60	15,—20,—	21,—,—	13,—21,—	19,—21,—	10,—16,—	8,—16,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	20,20-24,—	14,—16,—	18,—21,—	12,—18,—	21,—23,20	9,—15,—	—,—,—
platjes (meyers) (1-2)	10,80-12,—	9,—12,—	13,20-14,40	5,—14,—	9,20-13,40	5,—11,—	—,—,—
Schelvus groot (1-2)	16,—18,40	10,—,—	17,80,—,—	6,—10,—	18,—21,—	17,—,—	—,—,—
middel (1)	7,80-12,—	6,—7,—	9,—12,—	6,—7,—	4,—8,—	6,—11,—	—,—,—
klein (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	15,—32,—	—,—,—
lom	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
leng	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Rog (1)	19,60-33,20	—,—,—	12,—32,20	—,—,—	13,40,—,—	—,—,—	—,—,—
Keirog (1-2-3)	39,40,—,—	—,—,—	30,—46,—	—,—,—	16,—29,60	—,—,—	—,—,—
Rog (2-3)	—,—,—	22,—26,—	—,—,—	28,—29,—	—,—,—	22,—34,—	25,—,—
Tilten (2-3)	—,—,—	20,—25,—	—,—,—	25,—29,—	—,—,—	20,—30,—	21,—,—
Scherpstoot (2-3)	—,—,—	21,—24,—	—,—,—	25,—30,—	—,—,—	23,—30,—	22,—,—
Halve mans (2-3)	—,—,—	19,—21,—	—,—,—	19,—20,—	—,—,—	10,—16,—	18,—,—
Teelt (2)	—,—,—	19,—20,—	—,—,—	19,—20,—	—,—,—	10,—15,—	—,—,—
Katrog (2)	—,—,—	8,—11,—	—,—,—	13,—15,—	—,—,—	11,—13,—	—,—,—
Kabeljauw (1-2-3)	27,80-34,40	20,—28,—	30,—36,40	20,—28,—	21,20-36,—	25,—31,—	26,—30,—
Gul groot (1-2-3)	9,60-26,20	18,—25,—	6,80-32,—	18,—25,—	5,60-26,—	18,—24,—	12,—22,—
gul (middel)	—,—,—	17,—20,—	—,—,—	16,—19,—	—,—,—	15,—21,—	—,—,—
gul (klein)	—,—,—	8,—16,—	—,—,—	4,40-16,—	—,—,—	8,—16,—	—,—,—
Hozemondhamme (1)	40,40-72,—	—,—,—	56,—70,15	—,—,—	44,—67,—	—,—,—	—,—,—
Wijting groot (1-2-3)	11,40-15,—	11,—14,—	14,—15,—	13,—15,—	6,80-8,—	10,—14,—	13,—17,—
klein (1-2-3)	—,—,—	9,—11,—	—,—,—	8,—13,—	—,—,—	8,—11,—	12,—,—
Schar (1-2-3)	6,80-12,60	6,—8,—	10,40-11,60	8,—10,—	8,40-13,—	6,—8,—	15,—18,—
Steenhol (1-2)	21,20-38,—	22,—35,—	24,—44,—	—,—,—	22,60-36,80	16,—36,—	—,—,—
Zeehaai (1)	14,40-16,—	12,—15,—	15,80-17,—	—,—,—	16,—,—	12,—14,—	—,—,—
Hondshaai (1)	9,—10,80	—,—,—	6,80,—,—	—,—,—	6,80-8,80	—,—,—	15,—,—
Doornhaai (2)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Pieterman (1-2-3)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Makreel (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Horsmakreel (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeekreeft (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Schaa (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeebaars (klipvis) (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Kongeraal (1-2)	12,20-14,—	6,80,—,—	10,—,—	—,—,—	12,—,—	7,—,—	—,—,—
Schartong (1)	13,—16,—	—,—,—	12,—14,—	—,—,—	14,20-22,—	—,—,—	—,—,—
Steenhol (2)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Volle haring (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
IJle haring (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Haringshaai (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Steenhol (1)	5,40,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	5,60-6,—	—,—,—	—,—,—
Heilbot (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Koolvis (1-2)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Steur (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zeewolf (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Pollak (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Zonnevis (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Koningsvis (1)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
Vlaswijting (2)	—,—,—	12,—19,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	13,—16,—	—,—,—
Zeeduivel (2)	—,—,—	55,—65,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	45,—57,—	—,—,—
Schotse schol (2)	—,—,—	10,—19,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	7,—15,—	—,—,—
Zeehond (2-3)	—,—,—	9,—12,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	10,—12,—	18,—20,—
Bot (3)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
R. Poon Roob (1-2-3)	31,—,—,—	16,—22,—	31,—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	40,—,—,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	10,80,—,—	12,—15,—	5,80-11,60	—,—,—	9,40-10,—	6,—11,—	15,—,—,—
Rode knorhaan (1-2)	31,80-34,—	—,—,—	12,—34,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—
posten	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

Het belang van de berichten aan zeevarenden

Zeet recent kwam de Zeebrugse treiler Z.562 «Luc» van de rederij Bailly & Bonny in aanvaring met een zuigbuis die verloren werd door de baggerboot «Vlaanderen XIV» van de Dragages Decloedt & Fils. Hierdoor liep 't vernoemde vaartuig derwijze grote lekkage op aan de voorsteven dat een sleepboot ter assistentie diende uit te varen om de zinkende «Luc» veilig binnen te brengen.

In dit verband houden wij er aan de schippers te wijzen op het zeer grote belang welke dient gehecht te worden aan de regelmatig uitgegeven berichten aan Zeevarenden. Hierin worden aan de zeevarenden ter kennis gebracht alle belangrijke informaties van algemene aard of partikuliere aard die betrekking hebben op het zuidelijk gedeelte van de Noordzee (van Gravelines tot Vlissingen) en op de Schelde (van Vlissingen tot de monding van de Rupel), t.z. het gebied vervat in de Belgische kaarten „Vlaamse Banken” en „Schelde”. Deze berichten verschijnen om de twee weken.

Uit bovenstaand voorval blijkt nu duidelijk dat al te weinig schippers hieraan de nodige aandacht besteden. In het specifiek geval van de Z.562 „Luc” werd de verloren zuigbuis wel degelijk gesignaleerd in de Berichten aan Zeevarenden, nl. in nr. 9/75 (P) van 30/4/1970 en nr. 10/80 van 14.5.1970, luidende als volgt:

9/75 (P) Noordzee. — Droogte van Schooneveld. Obstruktie. Positie: + 51°25'30"N - 3°08'7"E. Een zuigbuis van 23 m. lang, verloren door een baggerschip, steekt in de zeebodem, in de nabijheid van bovenstaande positie. Nader bericht volgt. (Zie Belg. Krt. „Vlaamse Banken”) (Tel. med. Loodswezen Oostende 29.4.70).

10/80 Noordzee — Droogte van Schooneveld. Obstruktie afgedregd Boei gelegd.

Positie: 51°25'08"N — 3°08'20"E. In bovenstaande positie werd een obstruktie (zuigbuis) afgedregd. Het hoogste punt ligt op 3 dm boven het reductievlak H. Aanbrengen een dieptecijfer van 3 m „Obst”. Een groene spitse boei voorzien van twee kegels punten tesamen, werd uitgelegd op 100 m W van bovenvermelde obstruktie. B.A.Z. 9/75 (P) — 1970 vervalt. (Zie eBlg. Krt. „Vlaamse Banken”) (Hydrografie en Loodswezen Oostende 6.12.70 - H.49127).

Verder verwijzen wij o.m. naar art. 78 1° van het Koninklijk Besluit van 12 december 1957 inzake zeevaartreglementen.

Bedoeld artikel luidt als volgt: Aan boord van elk schip moeten de kaarten, welke nodig zijn voor de te ondernemen reis, aanwezig zijn om er behoorlijk op te kunnen navigeren en moeten worden bijgehouden aan de hand van de berichten aan zeevarenden. Kaarten welke te zeer verouderd zijn om behoorlijk te worden bijgewerkt

worden geacht niet in degelijke staat te verkeren.

Overtreding van art. 78 wordt bevestigd door art. 53 van het Tucht- en Strafwetboek voor de Koopvaardij en de Zeevisserij.

Wij durven de schippers adviseren steeds zorgvuldig gevolg te geven aan de inhoud van deze reglementering. Het is in hun eigen belang.

NIEUWE FORMULE TEGEN VERONTREINIGING VAN DE ZEE

De ontwikkeling van de welvaart kent vele negatieve nevenverschijnselen. De groei der produktie is één der hoofdoorzaken van een steeds sneller om zich heen grijpen vervuiling van lucht en water.

Zelfs de zee begint tekenen van vervuiling te vertonen hoofdzakelijk veroorzaakt door olie die ook stranden besmeurt, vogels ten dode opschrijft en het leven in de zee aantast.

Een oplossing zou zijn die olie op te vangen en te verwijderen. Aan deze simpele formule wordt momenteel gewerkt door de Goodyear Tire & Rubber Company (V.S.) die enorme rubberen containers heeft ontwikkeld die door de lucht vervoerd, in het water geworpen en langs beschadigde tankers gelegd kunnen worden. De olie kan dan worden overgepompt en naar de wal worden gesleept. Goodyear ontwerpt dit systeem voor de Amerikaanse kustwacht die het wil gaan gebruiken voor snelle hulp aan tankers in nood en om het verlies van olie in zee te voorkomen. De versleepbare en opvouwbare containers kunnen in ruwe zee worden gebruikt op die plaatsen waar het overpompen van de olie naar een ander schip onmogelijk is.

De containers zullen in drie fasen worden ontwikkeld. In de eerste plaats zullen kleine modellen worden vervaardigd die door het „Naval Ship Research and Development Centre” in de Amerikaanse staat Maryland aan tests zullen worden onderworpen. Vervolgens zal Goodyear van het goedgekeurde ontwerp een schaalmodel van 1-10 maken bestemd voor verdere laboratoriumproeven. Tenslotte zal er een prototype op ware grootte worden vervaardigd voor proeven in open zee.

De afmetingen, inhoud en vormgeving van de containers staan nog niet vast, maar zij zullen een verdere ontwikkeling betekenen van de reusachtige „Pillow”-tanks die reeds vele jaren in het produktieprogramma van Goodyear voorkomen. Deze „Pillow”-tanks worden in verscheidene afmetingen geleverd met een inhoud tot 300.000 liter. Ze dienen voor opslag en transport van water, brandstof en chemische vloeistoffen.

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden werden **maandag 24 oktober** de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW 11 16.000, 32 12.100, 34 15.100, 49 16.800, 52 4.600, 55 9.000, 87 12.400 130 1.900, 132 8.300, 145 12.200, 152 3.500, 164 9.900, 98 6.800, 106 4.500, 110 5.400, 127 7.100, 137 1.200, 146 2.790, 174 6.90, 1078 1.560, 183 3.470, 185 5.360, 189 13.800, 194 4.000, 200 3.450, 202 5.500, 209 2.400, 210 5.100, 211 3.500, 213 3.700, 220 5.700, 173 13.300, 187 3.300, 191 7.900 197 11.800, 205 8.200, VD 6 1.570, WR 33 9.300, 45 5.100, 32 3.700 IJM 8 5.200, 9 54.000, 23 3.200, 44 5.100, 46 5.600, SCH 242 5.300, KW 44 109 en 177 1.400, 187 en 190 4.400, en KW 85 5.400, 66 en 218 32.800, IJM 207 en KW 206 11.700, IJM 205 en IJM 221 8.050, 209 en 211 11.700, TX 32 en TX 34 13.300, 48 en 49 10.400, UK 135 en UK 145 1.670, VD 9 en VD 19 4.100, 15 en 89 5.400.

Elf vaartuigen hebben **dinsdagmorgen 27 oktober** in IJmuiden aangevoerd: 1980 kisten en 620 kl. kisten vis, 4500 kg. tong en 70 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer wren: 500 kisten schelvis, 12 wijting 220 kisten gul en kabeljauw, 700 kisten koolvis, 15 kisten en 550 kl. kisten haring, 228 kisten schol, 5 kisten tarbot, 75 kisten en 70 kleine kisten varia.

Prijzen per kilo. in guldens: tarbot 8.20—7.73, grote tong 7.54—7.29, grootmiddel tong 7.61—7.38, klein-

middel tong 8.65—8.02, tong I 9.63—9.29, tong II 8.89—8.39, heilbot 7.81.

Par 125 kilo. : grote kabeljauw 240—212, middel kabeljauw 210—206, middel koolvis 90—80, grote leng 152—136.

Per tien stuks: grote kabeljauw 168, middel kabeljauw 100—94.

Per hoop: vleet 176.

Per 50 kilogram: grote schelvis 84—82, middel schelvis 90—78, kleinnmiddel schelvis 92—84, schelvis I 70—35, kabeljauw I 98—92, kabeljauw II 92—84, kabeljauw III 50—38, koolvis I 35—31, koolvis II 31—25, grote schol 80—65, schol I 72—64, schol II 64—56, schol III 55—50, schar 47—30, bot 20 kl. rode poot 75—70, haai 55, wijting 60—34, haring 45—35, makreel 56—16.40, tarbot 336—150, griet 94—80, heek I 152, heek II 94, kl. leng 52, lom 40.

URK

Van 19 tot en met 24 oktober werd in Urk 182.022 kg. Noordzevis ter waarde van 560.597 guldens aangevoerd.

Mandag werden door 49 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 29.001 tong, 6.85—9.15; 5619 tarbot, 1.10—1.50; 10.000 kabeljauw, 0.95—2.15; 600 wijting, 1.30—1.56; 260 schar 1.29—1.60; 300 poot, 1.12—1.90; 400 schelvis, 1.45—1.95.

Visaanvoer te Den Helder

Weinig valt er te vermelden van een visweek waarin het vanaf maandagmorgen vroeg tot vrijdagmorgen vroeg zonder meer stormweer was, waardoor alle visserijactiviteiten werden lamgelegd.

Toen echter de weerberichten vrijdagmorgen zodanig waren dat op een verbetering mocht worden gerekend, gingen al gauw de grootste kotters — en bij de doorzettende weersverbetering ook de kleinere — naar zee om dan tenminste deze week toch nog een nacht te kunnen vissen.

Dit is toch wel een van de grote aantrekkelijkheden van de geografische ligging van Den Helder voor de Kleine Zeevisserij, is het even visbaar weer, dan zijn de schepen in enkele uren op de visgronden.

Dat het als regel de moeite loont om te vissen als de kans aanwezig is, bleek zaterdagmorgen overduidelijk uit de besommingen die werden gemaakt van deze enkele nacht.

Door de hoge, in enkele gevallen boven de f 12,— per kg. voor de tong prijzen die werden betaald, zowel voor de tong als voor de andere vis, werden gezien de korte vistijd, nog uitstekende resultaten gemaakt.

De hoogste besommer voerde 485 kg tong aan met een gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram van f 10,67 en klein 4000 kg andere vis, voor een totaalbesomming van ruim f 10.000.

Maar ook de andere kotters besomden in deze korte periode globaal nog tussen de f 5000 en f 10.000.

Hoewel een enkele visdag, noch voor de schepen, noch voor de kotters de week goed kan maken, waren de goede besommingen voor deze korte vistijd toch maar weer meegenomen.

Door 33 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	12.450	f. 105.942,40	van f. 1230 = f. 653
Tarbot	3.812	f. 12.088,88	van f. 738 = f. 143
Griet	365	f. 624,71	van f. 194 = f. 110
Schol	48.975	f. 52.815,84	van f. 180 = f. 090
Schar	1.800	f. 1.013,00	van f. 100 = f. 040
Wijting	3.380	f. 2.571,52	van f. 120 = f. 040
Kabeljauw	13.915	f. 12.132,65	van f. 255 = f. 065
Poot	261	f. 221,50	van f. 117 = f. 075
Haai	105	f. 87,50	van f. 080 = f. 065
Makreel	130	f. 63,38	van f. 050
Diversen	74	f. 37,00	
	85.717	f. 187.598,38	

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

**WIJ VERKOPEN
BESTE KWALITEIT
CONCURRERENDE PRIJZEN**

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit