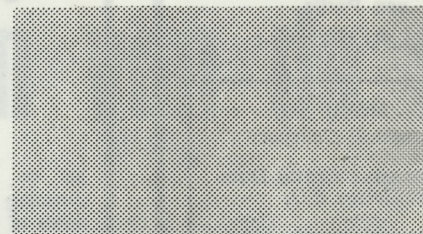
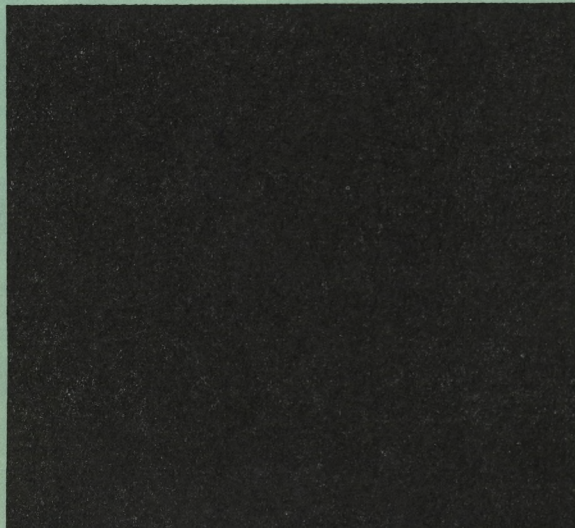
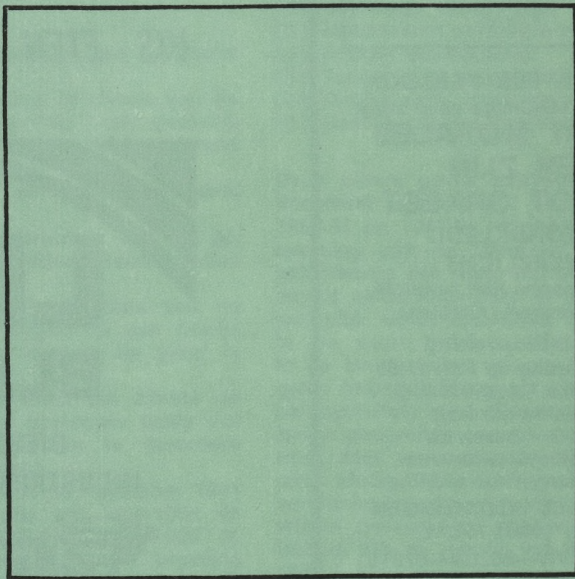


HET VISSERIJBLAD



36e jaar - Nr 51 - Vrijdag 18 dec. 1970
Verschijnt Wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 19 DECEMBER

te 22 uur

ZONDAG 20 DECEMBER,
the-dansant

van 16 tot 20 uur:

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Franz André:

piano

Als attraktie:

LES CAPRESSES

AUDITORIUM

VRIJDAG 18 DECEMBER

te 20.30 uur

De

„K.V.S.”

stelt voor:

„MACBETH”

van William Shakespeare

Met

YVONNE LEX

en

SENNE ROUFFAER

in de hoofdrollen

Plaatsen:

80 - 70 en 60 fr.

Jeugd - studenten -

miliciens:

50 - 40 en 30 fr.

MAANDAG 21 DECEMBER

te 20.30 uur

„Exploration
du Monde”

stelt voor:

„ILES GRECQUES”

Verhaal en kleurfilm door

YVES GRIOSSEL

Plaatsen:

70 en 50 fr.

Studenten en miliciens:

40 fr.

Plaatsbespreking:

Casino-Kursaal,

alle dagen van 10 tot 13 uur

en van 16 tot 19 uur.

Tel. (059) 751.11

EINDEJAARS-

FEESTEN

Night-club

„La Champagne”

DONDERDAG 24 DECEMBER

te 21 uur:

**KERST-
REVEILLON**

VOLGEBOEKT !!!

Ambassadeurszaal

DONDERDAG 31 DECEMBER

te 21 uur:

**NIEUWJAARS-
REVEILLON**

Dekors - Kok en Menu van

„MAXIM'S”

van Parijs

GALADINER:

MENU

Le cocktail Campari

*Le consommé Grand Ducs
Paillettes d'Or*

*Le homard Grande Fine
Champagne Maxim's
Riz Pilaw*

*Le carré d'agneau
de Behagne Edouard VII
Pommes parisiennes*

*Les aiguillettes de caneton
en chaudfroid à la Royale
Salade de pointes
d'asperges*

*La bombe Saint-Sylvestre
Frandises*

Fruits

1.000 fr. PER PERSOON

Voor een stemmige sfeer zorgt

JANOT MORIALES

EN ZIJN

GROOT ORKEST

AVONDKLEDIJ

VERPLICHT

— Champagne niet verplicht

— Geschenken - Cotillons

Plaatsbespreking:

door storting op P.R. 17.98

van de n.v. „A.M.B.C.K.O.”,

Casino-Kursaal,

8400 - Oostende

Definitieve reservatie

na ontvangst van storting.

VOOR ALLE INLICHTINGEN:

Tel. (059) 751.11

(8299W—6820N—6791V)

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE

**APELDOORNSE
NETTENFABRIEKEN
VON ZEPPELIN**

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

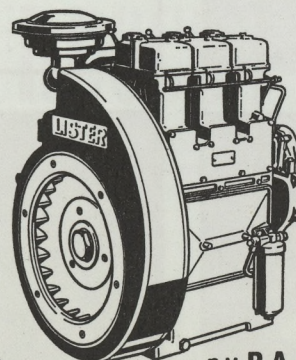
LISTER BLACKSTONE

**DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN**

van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor:

Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpaletten.



3213

A HAWKER SIDDELEY COMPANY



n.v. R.A. LISTER

51, Pepijnstraat - Landen

Tel. : 011/820.35 - 829.96

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Beschouwingen over het verlenen van de slooppremie

De Belgische zeevisserij heeft, na de wederopbouw volgend op de tweede wereldoorlog, een periode van stagnatie in de nieuwbouw gekend. De ongunstige economische toestand die zich in de vijftiger jaren in deze aktiviteitssektor voordeed, bracht mede dat de vlootvernieuwing sterk in gebreke bleef. Begin 1960 bedroeg de gemiddelde ouderdom van de Belgische vloot 20 jaar en 3 maanden. Ten einde de vlootvernieuwing aan te moedigen, nam de regering einde 1961, op voorstel van de Minister van Verkeerswezen, de beslissing een premie uit te betalen aan de eigenaars van vissersvaartuigen die tot het slopen van hun oude treilers overgingen om die door nieuwe eenheden te vervangen. De modaliteiten van toekenning en uitbetaling van deze slooppremie werden vastgelegd in het koninklijk besluit van 29 november 1961 (1).

I. Voornaamste bepalingen van het K.B. betreffende de slooppremies.

1. De slooppremie wordt toegekend (2) aan de eigenaars van Belgische vissersvaartuigen op voorwaarde dat :
 - het vaartuig ten minste gedurende de 5 jaar welke de datum van de sloping voorafgaan, ononderbroken de Belgische vlag heeft gevoerd;
 - het vaartuig ofwel minstens 30 jaar oud is, ofwel als niet-renderend erkend wordt;
 - het gesloopte vaartuig vervangen wordt door een nieuw gebouwd schip.
2. De premie bedraagt ten hoogste 5.000 fr. per brutoton van de gesloopte tonnage en de uitbetaling van de premie geschiedt slechts indien volgende voorwaarden zijn vervuld :
 - de eigenaars van de schepen die het voorwerp uitmaken van de aanvraag moeten een bewijs van sloping voorleggen en een bewijs van de vervangende tonnage onder Belgische vlag in de vaart is gebracht;
 - de brutotonnage van het nieuw gebouwd schip moet ten minste de helft bedragen van de brutotonnage van het gesloopte schip (of van de gesloopte schepen, vermits het toegelaten is meerdere gesloopte schepen door één vaartuig te vervangen).
3. Bij K.B. van 5 augustus 1968 (4) werd het K.B. van 29 november 1961 enigszins gewijzigd. De voornaamste wijzigingen zijn wel, enerzijds de verhoging van het bedrag van de premie van 5.000 fr. op 6.000 fr. maximum per brutoton, en anderzijds het inlassen van een bepaling waarbij wordt gepreciseerd dat, op het ogenblik dat de slooppremie wordt aangevraagd, de aanvrager gedurende ten minste de 5 jaren die dat ogenblik voorafgaan, eigenaar moet geweest zijn van het betrokken vaartuig. Deze laatste bepaling werd aan de reglementering toegevoegd om te beletten dat een reder die tot nieuwbouw wenst over te gaan, een oud vaartuig aankoopt van een andere reder om dit te slopen en aldus van de slooppremie te kunnen genieten. Dergelijk praktijk kwam herhaalde malen voor onder het regiem van de slooppremie zoals dit in het oorspronkelijk K.B. van 1961 was gedefinieerd.

II. Resultaten van de slooppremie-regeling van 1962 tot 1969.

Van 1962 tot einde 1969 werden in totaal premies verleend voor het slopen van 44 vaartuigen met een totale bruto-tonnage van 3.204,27 ton. De slooppremies leidden tot de bouw van 42 nieuwe eenheden met een totale bruto-tonnage van 3.785,42 ton (54). De gegevens per jaar werden in tabel 1 opgenomen.

TABEL 1. — Slooppremie 1962-1969 (5)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1962	26,24	55	131.200	28,93	135	1.650.000
1963	410,66	965	2.032.495	488,76	1.170	27.953.000
1964	673,58	1.533	3.171.877	611,94	2.535	35.034.881
1965	204,39	610	1.021.950	262,49	1.158	13.703.550
1966	292,84	640	1.464.200	368,41	1.132	19.280.000
1967	563,19	1.200	2.815.950	593,83	2.010	37.104.274
1968	800,59	2.377	3.760.252	1.176,12	3.930	74.934.738
1969	232,78	635	1.087.750	254,94	1.165	20.230.363
Totalen	3.204,27	8.015	15.485.674	3.785,42	13.235	229.890.806

- (1) Jaar
- (2) Gesloopte tonnage (bt)
- (3) Motorkracht gesloopte schepen (pk)
- (4) Bedrag slooppremie
- (5) Tonnage vervangingschepen (bt)
- (6) Motorkracht vervangingschepen (bt)
- (7) Bedrag nieuwe investeringen

Deze cijfers geven aanleiding tot enkele belangrijke vaststellingen. Vooreerst is opvallend hoe de slooppremie-regeling, vooral in de jaren 1963-64 en 1967-68, tot belangrijke premie-uitkeringen leidde. Houdt men rekening met de "time-lag" die noodzakelijk optreedt tussen het ogenblik waarop een reder het inzicht te kennen geeft een oud schip te slopen en tot nieuwbouw over te gaan en het ogenblik waarop de slooppremie werkelijk wordt uitbetaald (d.i. na het slopen van het schip en het in de vaart brengen van de nieuwe eenheid), dan blijkt dat vooral in de eerste jaren van de in werkingstelling van de slooppremieregeling grote belangstelling voor dit systeem bij de reders heeft bestaan. Deze belangstelling heeft zich doorgezet tot einde 1963.

Nadat gedurende een paar jaar het ritme van de aanvragen van slooppremies zeer was verzwakt, deed de Belgische zeevisserij vanaf 1966 tot circa einde 1967 opnieuw sterk beroep op het slooppremie-systeem. Daarna verminderden de aanvragen opnieuw en deze toestand is tot op heden vrijwel onveranderd gebleven, ondanks het verhoging van het maximum-bedrag van de premie van 6.000 fr. per bruto-ton bij K.B. van 5 augustus 1968.

De oorzaken van deze schommelingen in het aanvragen van slooppremies zijn moeilijk nauwkeurig te bepalen. De evolutie van de economische toestand in het zeevisserijbedrijf vertoont weliswaar eveneens een opvolging van gunstige en tenat minder gunstige jaren (6), maar de fluctuaties zijn daar bepaald niet van die aard dat ze de sterke schommelingen, die in het verlenen van de slooppremies optreden, zouden kunnen verklaren.

Veeleer is het zo dat van rederij tot rederij, individueel gezien, de jaar-uitslagen nogal uiteenlopend zijn en dat, algemeen genomen, het veelal steeds dezelfde rederijen zijn die de beste uitslagen behalen. Daardoor ontstaat een vrij beperkte kern van reders die het risico willen en kunnen dragen om tot nieuwbouw over te gaan. Slaagt deze dynamische kern van reders erin een scheepstype in de vaart te brengen dat goede resultaten afwerpt — en dit is in de eerste periode 1962-69 o.m. het geval geweest voor de grote middenslagtreilers van het 27 m-type — dan vindt dit voorbeeld weliswaar navolging. Maar ook daarbij is het aan-

(VERVOLG BLZ. 2)

tal reders dat een nieuw beproefd type in de vaart kan brengen, beperkt. De structuur zelf van het visserijbedrijf (hoofdzakelijk familiebedrijven) en de moeilijkheden verbonden aan het overschakelen van de ene soort visserij op een andere, begrenzen de mogelijkheden nog ruimer beroep te doen op de slooppremieregeling.

Bij analyse van de detailgegevens komt men tot het besluit dat in vele gevallen de reder als vervangingsschip een type kiest dat hem toelaat dezelfde visgronden te bevissen als hij reeds met het gesloopte vaartuig deed. Wel is het zo dat in het algemeen, niet alleen een veel efficiënter vaartuig wordt ingezet, maar ook dat de motorkracht belangrijk wordt opgevoerd.

Laat men de motorkracht van de nieuwgebouwde schepen buiten beschouwing, dan blijkt dat van de 42 nieuwe eenheden, gebouwd met steun van een slooppremie, niet minder dan 26 tot een type behoren dat dezelfde orde van grootte heeft, wat de bruto-tonnemaat betreft, als de gesloopte eenheden. In 9 gevallen zijn de nieuwe schepen in tonnage maksimum 50 % groter dan de gesloopte eenheden en slechts in 7 gevallen bedraagt dit verschil meer dan 50 %. Dit laatste doet zich voor hetzij bij de kleine kustvisserij, waarvoor thans belangrijk grotere eenheden worden ingezet dan enkele jaren geleden, hetzij bij de diepzeevisserij. Terloops mag daarbij worden opgemerkt dat de bepaling van het koninklijk besluit waarbij de bruto-tonnage van het nieuw gebouwde schip ten minste de helft moet bedragen van de bruto-tonnage van het gesloopte schip, louter een theoretisch belang blijkt te hebben gehad, vermits in het overwegend aantal aanvragen de nieuwe tonnage hoger ligt dan de gesloopte tonnage. Dit belet niet dat dergelijke bepaling onontbeerlijk is om eventuele misbruiken tegen te gaan.

Voor nadere vergelijking van de verschuivingen die zich bij de nieuwbouw t.o.v. de gesloopte schepen voordeden, werd uitgegaan van de indeling van de vloot die werd opgenomen in de reeds eerder vermelde brochure van de Dienst voor de Zeevisserij "Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij" (7). Deze indeling biedt t.o.v. de indeling gebaseerd op de kracht van de motoren het voordeel te steunen op de soort visserij die wordt uitgeoefend en de visgronden waarop de exploitatie van de schepen gebaseerd is. Dit leidt tot het opstellen van tabel 2 waarbij de volgende scheepsklassen werden in aanmerking genomen:

Klasse I : 0 tot 30 Bt. :	kustvisserij, met inbegrip van garnalvisserij;
Klasse II : 30 tot 70 Bt. :	visserij hoofdzakelijk in de zuidelijke Noordzee;
Klasse III : 70 tot 120 Bt. :	de middenslagvisserij, uitgeoefend voornamelijk in de Duitse bocht, het "Kanaal" en op de "Noord" (8);
Klasse IV : 120 tot 400 Bt. :	visserij in de noordelijke Noordzee, noorden van Schotland en zuidelijke kust van IJsland;
Klasse V : meer dan 400 Bt. :	de diepzeevisserij, vrijwel uitsluitend op de IJslandse visgronden.

TABEL 2. — Indeling per scheepsklasse van de gesloopte schepen en van de vervangingsschepen (periode 1962-69).

Klassen	Vervangingsschepen	Gesloopte schepen
I	7	6
II	12	10
III	20	18
IV	5	7
V	0	1
Totalen	44	42

Algemeen gezien blijkt uit deze tabel een grote stabiliteit wat de keus van de nieuwe schepen betreft t.o.v. de gesloopte eenheden, met een lichte tendens tot verschuiving naar de hogere klassen toe.

Er werd reeds melding gemaakt van het succes dat bepaalde scheepstypes bij het nieuwbouwprogramma hebben gehad. In het bijzonder dient daarbij gewezen op het type middenslagtreiler van circa 27 m. lengte, dat gunstige uitslagen behaalde op de visgronden aangeduid met de benaming "Kanaal" en "Noord". Tijdens de beschouwde periode werden, dank zij het slooppremiestelsel, 15 eenheden van dit type gebouwd, alsmede 5 schepen met iets grotere afmetingen (circa 30 m.), die samen een categorie schepen vormen waarvan kan worden gezegd dat ze tot de meest rendabele van de Belgische zeevisserij behoren. De versterking van onze vloot met deze 20 middenslagschepen vormt op zichzelf reeds een betekenisvol succes voor het slooppremiestelsel.

Ten slotte moet nog gewezen worden op de omvang van de investeringen waartoe dit stelsel heeft geleid. Tegenover een bedrag aan premies van 15.485.674 fr. staat een investering in nieuwbouw van 229.890.806 fr. Een belangrijke werkverschaffing voor de kleinere scheepsbouwerven is het resultaat geweest van deze politiek.

Samenvattend kan worden gezegd dat, in de beschouwde periode 1962-1969, het verlenen van slooppremies, verbonden aan de verplichting tot nieuwbouw, heeft geleid tot een belangrijke kwalitatieve verbetering van de Belgische zeevisserijvloot. Zeker, wanneer men de cijfers van de gesloopte tonnage (44 schepen en 3.204,27 Bt) en van de daarmee verbonden nieuwbouw (42 schepen en 3.785,42 Bt) stelt tegenover de cijfers van de totale vloot (einde december 1969: 338 schepen met

29.468 Bt.), dan blijkt dat slechts een klein gedeelte van de vloot tot dusver bij dit regiem betrokken werd. Een gedetailleerde analyse van de beschikbare gegevens toont echter aan dat van het slooppremiestelsel een sterke stuwkracht is uitgegaan door het bevorderen van de nieuwbouw van rendabele scheepstypes, een element dat, ook buiten het slooppremiestelsel om, in de intense nieuwbouw van de jaren 1964-68 tot uiting gekomen is. Daarbij mag niet uit het oog verloren worden dat de vernieuwing van onze visserijvloot, die einde december 1969 een gemiddelde ouderdom van 17 jaar bereikte en nog steeds meer dan 16 % schepen van meer dan 30 jaar oud telde, noodzakelijkerwijze een werk van lange duur is.

(Uit "Echo's van Verkeerswezen 3-1970)

- (1) Belgisch Staatsblad van 9 december 1961.
- (2) Ter beoordeling van de aanvragen werd een adviescomité ingesteld onder voorzitterschap van de directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.
- (3) Belgisch Staatsblad van 14 december 1968.
- (4) In twee gevallen werden 2 gesloopte eenheden vervangen door één groter schip.
- (5) Voor de indeling per jaar werd als criterium genomen het jaar van uitbetaling van de premie.
- (6) Zie daaromtrent de brochure uitgegeven door de dienst voor de Zeevisserij van het Ministerie van Landbouw "Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij gedurende de periode 1957-1966".
- (7) opt. cit., pp. 36 en 37.
- (8) De visserij op het "Kanaal" geschiedt hoofdzakelijk aan de westelijke ingang van het Nauw van Kales en in de Ierse Zee; met de "Noord" wordt bedoeld visgronden voor de Kust van het Engelse graafschap Yorkshire.

VOORLICHTINGSVERGADERING INZAKE BTW VOOR DE REDERS

Zoals reeds bij verschillende gelegenheden aangekondigd zal de Rederscentrale in de drie havensteden ten behoeve van de reders een voorlichtingsvergadering houden omtrent de regeling en toepassing van de B.T.W.

Niemand minder dan de heer Luc Vandenberghe van de Directie-Inspecteurs B.T.W. te Brugge, zal de aangelegenheid van de B.T.W. ten aanzien van de reders komen toelichten.

Het is inderdaad ook de heer L. Vandenberghe die de belangrijke besprekingen terzake heeft geleid tussen de Rederscentrale, de vismijndirecties en de afslagkantoren, zodat men moeilijk een meer geschikt persoon zou kunnen vinden om met kennis van zaken over de toepassing van de B.T.W. in de aanvoersector van het zeevisserijbedrijf te spreken.

We kunnen thans reeds melden, dat voor de reders van de Westkust de voorlichtingsvergadering zal doorgaan op zaterdag 9 januari te 10.30 uur ten stadhuis van Nieuwpoort. Op dezelfde dag, maar dan in de namiddag, te 16 uur, grijpt de vergadering te Oostende plaats, ook op het stadhuis.

De leden van de Oostkust, ten slotte, worden uitgenodigd de daaropvolgende zaterdag, 16 januari, te Heist; het uur en de plaats zal later nog worden medegedeeld.

Alhoewel dergelijke voorlichtingsvergaderingen reeds lang zijn gepland en de spreker eveneens zijn toezegging had gegeven, had het geen zin ze vóór 1 januari 1971 te beleggen, omdat voor onze sektor nog een aantal uitvoeringsbesluiten moeten verschijnen.

Men zal zich inderdaad nog wel herinneren dat nog maar pas een goede twee weken geleden, belangrijke besprekingen hebben plaatsgegrepen aan de hand van welke bedoelde uitvoeringsbesluiten zullen worden opgemaakt.

Aangenomen wordt dat betref-

fende besluiten tegen eind december zullen verschijnen.

Het was nutteloos vergaderingen te beleggen, vooraleer alle wettelijke beschikkingen terzake zijn gekend.

Anderzijds zal de reder in de eerste weken van januari nog maar weinig facturen ontvangen vermits men een maand tijd heeft om facturen op te maken, zodat zich ook hier nog geen problemen zullen stellen.

WIE ?

Alhoewel in principe deze voorlichtingsvergaderingen voor de reders worden belegd, lijkt het aangewezen dat deze het sociaal bureau of de boekhouder die hun zaken regelt, van deze vergadering op de hoogte brengen, zodat zij eventueel aanwezig zouden zijn.

De reders van de Oostkust kunnen zich wenden tot Hand in Hand Zeebrugge of de heer Morbee te Knokke.

KERSTFEESTJE OP VRIJE VISSERIJSSCHOOL

Op zondag 20 december om 15 uur gaat in de zaal van «t Zal wel gaan», St Petrus en Paulusplein, het jaarlijks Kerstfeest door. Dit feestje wordt verzorgd door de leerlingen van de Visserijsschool Paster Pype. Zij zorgen voor muziek, zang en toneel.

Tijdens het feest gaat ook de trekking door van de grote tombola. Er zijn nog lotjes te koop in de zaal. Al onze oudleerlingen, de ouders en alle vrienden van de visserij worden hartelijk uitgenodigd.

TERWIJL DUIZENDEN HONGER LIJDEN...

GROTE PARTIJ MAKREEL OPGEVANGEN

Deze week diende veel makreel te worden opgevangen.

Dinsdag 15 dezer moesten meer dan 600 bennen of 30.000 kg verse en mooie makreel aan de opvangprijs van 4 fr per kg worden opgevangen.

De mooiste partij makreel was afkomstig van twee Nederlandse koppels, de UK 37-38 en de TX 33-67.

In totaal voerden deze beide koppels 33.650 kg aan.

De geringe belangstelling vanwege de kopers bleek voldoende uit het feit dat slechts één koper 30 bennen van elke partij kocht, of in totaal 3.000 kg.

Er diende bijgevolg 30.650 kg te worden opgevangen, hetgeen betekent dat de Nederlandse vissers praktisch hun volle vangst zagen opgevangen worden.

Zulks komt ons onbegrijpelijk voor, daar het hier ging over een mooie partij makreel, weliswaar geen grote, maar in ieder geval geschikt voor de conservenindustrie en de uitvoer.

We zijn benieuwd wat men bij het lezen van deze opmerking thans zal zeggen van de zijde van de kopers.

Gelukkig kon het verlies worden beperkt daar een gedeelte kon worden afgestaan voor uitvoer buiten de E.E.G. Maar ook hier stellen we een triestige mentaliteit vast vanwege sommige handelaars die achteraf daarop kritiek komen uitoefenen, omdat zij zogezegd van die mogelijkheid niets afwisten, zodat volgens hen de afnemer bevoordeeld werd...

Een dergelijke houding komt hoogst eigenaardig voor omdat bij de verkoop niet de minste interesse werd betoond, terwijl sommigen achteraf, 's anderendaags, nadat bekend is dat een uitvoerder binnen de reglementering terzake een gedeelte had afgenomen, plots ook geïnteresseerd zouden geweest zijn...

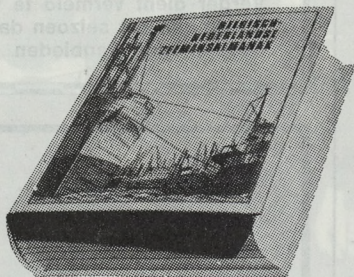
En dan is men verwonderd dat vanwege de gebruiker felle kritiek uitgaat op het groot verschil tussen de prijs die de visser ontvangt en de prijs die men uiteindelijk moet betalen om het visje op zijn tafel te krijgen.

Hoeveel duizenden mensen zouden die makreel aan tien frank, ja zelfs aan 15 frank niet graag ge-

kocht hebben?

Ook woensdag deed zich hetzelfde feit voor waar de volledige vangst van een Nederlands koppel

hetzij 8.000 kg opnieuw diende te worden opgevangen en waarvoor helemaal geen belangstelling meer bestond!



BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK 1971 VERSCHENEN

De editie 1971 van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK” is zopas verschenen. Dit boekwerk, dat doorheen de jaren is uitgegroeid tot een onmisbaar vademecum van al wat met de maritieme bedrijvigheid verbonden is, onderging opnieuw belangrijke wijzigingen en aanpassingen. De samenstellers hebben opnieuw gestreefd naar een zo groot mogelijke juistheid van alle gegevens die er in vervat zijn. Het boek bevat dit jaar de onderrichtingen inzake B.T.W. voor alle visserijangelegenheden en de B.T.W.-nummers van alle Belgische reders ter visserij. Diegenen die jaarlijks dit boekwerk aanschaffen doen er goed aan zo spoedig mogelijk dit boekwerk aan te schaffen.

Het werk dat meer dan 1.200 blz. beslaat, kan verkregen worden door overschrijving van de som van 440 fr. (32 gulden voor Nederland) plus 33 fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening nr 41.89.87 van Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai, 30, te Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai, 30, te Oostende;
- „Noordzee Boekhandel”, Vindictivelaan 22, Oostende;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheveningen;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden;
- n.v. Observator, Vasteland 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001
- Cooperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep, 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

WIE HELPT ONS OUDE VISSERS EN WEZEN GELUKKIG MAKEN MET KERSTDAG EN NIEUWJAAR ?

Naar jaarlijkse gewoonte hebben wij vorige week een steunlijst geopend ten voordele van de respectievelijke kostgangers van het Zee-manstehuis Godtschalck en de kweekschool Ibis. Het verleden en de toekomst van ons bloeidegen visserij-bedrijf zijn in beide instellingen ondergebracht. Enerzijds diegenen die vele roemrijke bladzijden hebben geschreven in onze visserijhistoriek en derhalve enorme verdiensten hebben; anderzijds die jongens die eerlang geroepen zijn om het vissersberoep nieuw leven in te blazen. Ook zij hebben nu reeds hun verdiensten; zij hebben een beroep gekozen dat hen in de mogelijkheid zal stellen zich bijzonder nuttig te maken in onze hedendaagse maatschappij.

Het hoofddoel van deze inzameling dient gezocht in het streven naar wat geluk. Wij willen hen, in die dagen van vreugde en feestelijkheden, bewijzen dat wij hen gedenken. Door het aanbieden van een klein geschenk, willen wij aantonen dat zij, ondanks de uitstekingde zorgen waarmee zij omringd worden, ook door de buitenwereld niet vergeten worden.

Het is in die zin dat wij beroep doen op de vele personen en bedrijven die sympathiseren met de Ibis en de Godtschalck. EEN FINANCIËLE BIJDRAGE, HOE KLEIN OOK, kan ons in de mogelijkheid stellen deze mensen zo mogelijk nog wat meer feestvreugde en genegenheid te betonen in deze dagen van gedeeld geluk.

Stort daarom vandaag nog Uw bijdrage op postrekening nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, te Oostende. Wij kunnen U de verzekering geven dat de begunstigten er U bijzonder dankbaar zullen om zijn.

Onderstaand geven wij een lijst weer van de eerste schenkers:

Rederscentrale	3.000
Hulp in Nood	3.000
SCAP	2.000
Aannemer Henri Boudolf	2.000
Verbond der Kustvisserij	1.000
Hand in Hand Oostende	2.000
Hand in Hand Zeebrugge	1.000
Verzekeringsmij. De Zeekust	1.000
O.V.A.	2.000
Nieuwsblad van de Kust	500
Rederij „De Wandelaar”	500
Vrienden Restaurant „Viking”	350
Leon Billiau	250
Dokter R. Miroir	1.000
Henri Pintelon	1.000
Vislossersbond Van Waes	500
Verzekeringskantoor	
Monteyne-Vanmoerkerke	1.000
Animalia	1.000
Anoniem	2.000

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

Hoogwaterboekje 1971 verschenen

Verkrijgbaar in alle boekwinkels, bij alle dagbladverkopers en in de Yachtklubs van onze kust.

Voor grote hoeveelheden :

Zich wenden :

**Nieuwsblad
VAN DE
KUST**

Tel. 059/77713

H. Baelskaai, 30

Oostende

Tel. (059) 777.13 - 14

Kostprijs : 12 fr.

DE WERELDVISSERIJ

Voor het eerst sinds 1 jaar is de totale vangst aan visserijproducten in de wereld, vorig jaar, gedaald.

Tijdens het voorgaande decennium is de wereldproductie omzeggens verdubbeld.

Vorig jaar bedroeg de totale vangst 63,10 miljoen ton tegenover 64,30 miljoen ton in 1968. De verdeling per werelddeel ziet er voor de laatste 3 jaar als volgt uit:

Afrika	3,92	4,45	4,57
Noord-Amerika	4,40	4,63	4,56
Zuid-Amerika	12,13	12,93	11,31
Azië	22,65	24,24	24,73
Europa	12,02	11,78	11,21
Oceanië	0,20	0,22	0,20
U.S.S.R.	5,78	6,08	6,50
Totaal	61,10	64,30	63,10

In Azië en de U.S.S.R. wordt een lichte vooruitgang genoteerd, terwijl in de andere werelddelen de vangsten afnamen.

De totale teruggang van de wereldvangst is van de orde van 2% (= 1,2 miljoen ton) althans volgens de voorlopige statistieken van de F.A.O.

De produktie van vismeel

Ook de vismeelproduktie in de wereld nam vorig jaar af in vergelijking met 1968, de totale vismeelproduktie bedroeg 4,6 miljard tegenover 5,080 kg in 1968.

De grootste producent blijft Peru met 1,6 miljard kg tegenover 1,9 miljard kg in 1968.

Op de tweede plaats komt Japan met 490 miljoen kg. Vervolgens komende republiek Z.-Afrika en Z.W.-Afrika, met 426 miljoen kg, de U.S.S.R. en de U.S.A. met respectievelijk 374 en 302 miljoen kg.

Peru is uiteraard ook het grootste uitvoerland van vismeel, terwijl de Duitse Bondsrepubliek, Groot-Brittannië en de U.S.A., in die volgorde, de drie grootste vismeelinvoerlanden zijn.

DANKBETUIGING VANWEGE DE HEER J.E. BLERO

Zoals vorige week medegedeeld, is sedert 1 december de hr. J.E. Blero, directeur-generaal bij het Ministerie van Landbouw en hoofd van het Bestuur der Economische Diensten, waaronder ook de zeevisserij ressorteert, op pensioen gegaan.

Ter gelegenheid van een korte plichtigheid werd ook Rederscentrale ontvangen, tijdens dewelke namens het bedrijf de erkentelijk-

heid werd uitgedrukt voor de be-
wezen diensten tijdens de uitoefening van zijn mandaat.

De Rederscentrale ontving thans een brief waarin de hr. Bero zijn dank betuigt voor de betoonde hulde.

Ook vanwege de h. Stuyck, opvolger van de heer Blero, ontving de Rederscentrale dank voor hun gelukwensen wegens zijn recente bevordering.

Berichten van de Rederscentrale

PRIJSVRAAG VOOR WEDERAFNAME VAN OPGEVANGEN VIS BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

Belanghebbenden worden erop attent gemaakt dat de offertes voor wederafname van opgevangen vis bestemd voor dierenvoeding op het sekretariaat van de Rederscentrale S.V., H. Baelskaal 25, 8400 Oostende, worden ingewacht tot uiterlijk maandag 28 december 1970 te 17 uur.

De afnameperiode geldt voor drie maand, ingaand op 1 januari 1971 en eindigend op 31 maart 1971.

De offertes dienen te gebeuren op speciaal daartoe bestemde formulieren die kosteloos te verkrijgen zijn op het sekretariaat van de Rederscentrale.

Het Bestuur.

VERKOOPSREGELING

De aandacht van belanghebbenden wordt erop gevestigd dat op zaterdag 26/12 en 2/1/1971 respectievelijk 2de Kerst- en Nieuwjaarsdag de verkopen als volgt zullen geregeld worden:

OOSTENDE: Verkoop voorzien om 8.00 u.

ZEEBRUGGE en NIEUWPOORT: Geen verkoop voorzien.

Verder dient vermeld te worden en dit voor AL de zaterdagverkopen van het seizoen dat de sprotvisseren hun gevangen sprot te koop mogen aanbieden.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

BENELUX- GRENIFORMALITEITEN VERDWIJNEN

Zoals vroeger medegedeeld, werd in het raam van Benelux een akkoord bereikt om met ingang van 1-1-1971 alle grensformaliteiten voor het handelsverkeer tussen de drie partnerlanden af te schaffen. Met ingang van voornoemde datum zullen er dus geen grensformaliteiten meer bestaan voor het handelsverkeer tussen België, Ne-

IN DE WEST EUROPEAN FISHERY CONFERENCE

Op donderdag 10 dezer greep te Amsterdam een vergadering van de "Working group on Production and Markets" van de West European Fishery Conference plaats.

De redersverenigingen van de volgende landen waren vertegenwoordigd: Frankrijk, Nederland, Engeland, Denemarken, Zweden, West-Duitsland, Schotland en België. Noorwegen had zich laten verontschuldigen.

De dagorde behelsde allerlei punten met betrekking tot verschillende visserijproblemen.

Deze werden zeer openhartig besproken waarbij het opviel dat alle delegaties het eens zijn, dat enkel door gemeenschappelijk overleg de problemen te benaderen zijn. Regelmatige contacten zijn dan ook zeer belangrijk.

BELANGRIJK BERICHT VOOR DE SCHIPPERS

WIJZIGING VAN TERRITORIALE WATEREN

De Duitse Overheden zijn er toe overgegaan nieuwe (rechte) basislijnen vast te leggen van waaraf thans de breedte van de Duitse territoriale zee moet gemeten worden (Deze breedte bedraagt nog steeds volgens de traditie 3 zeemijlen).

Deze kwestie heeft reeds het voorwerp gevormd van de «Nachrichten für Seefahrer» nr 1184 en 1189 en de uitgaven van 13 en 28-3-1970.

De zeekaarten waarop de nieuwe basislijnen zijn aangebracht zijn de nrs 2, 3, 44, 89, 90, 105, 106, 107 en 108 en zijn afzonderlijk verkrijgbaar bij het «Deutsches Hydrografisches Institut» met zetel in de Bernhard-Nochtstraasse 78, 2 Hamburg 4, Bundesrepublik, Deutschland.

Stalen visserstvaartuig te koop

Steeds varende - voorzien van motor van 375 pk. van 1962 - vaartuig gebouwd in 1956 - brutotoonmaat 93 ton - geschikt voor kanaal- en noord-zeevisserij. Volledig inventaris aan boord.

Z.w.: Bureel blad onder nr. 6793V.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VISVENTERS HIELDEN VOLKSBAL

lets over de
samenaankoop

DE VISVENTERS EN KLEINE KOPERS EN DE B.T.W.



Het bestuur van de visventers omringen burgemeester Piers.

Het bijzonder ambitieuze bestuur van het Nationaal Verbond der Visventers is er opnieuw in geslaagd het jaarlijkse volksbal — het is nu reeds het zesde — opnieuw te doen uitgroeien tot een zeer geslaagde avond. Alle ingrediënten waren aanwezig om deze, anders zo drukke mensen, voor eenmaal de toch zo nodige ontspanning te bezorgen.

Traditiegetrouw ging het feest door in het "Ostend Palace Hotel" wier feestzaal voor de gelegenheid volledig gedekoreerd was in het teken van het visverbruik. Anderzijds zorgde het orkest "Eddy Clark and the Minstrels" voor de nodige sfeer. Onder de vele aanwezigen werd ondermeer een delegatie opgemerkt van de Middenstand terwijl de Oostendse stadsmagistraat eveneens vertegenwoordigd was.

Het hoogtepunt van de avond was gesteld in het kader van de huldiging van een bijzonder verdienstelijk persoon uit onze vissersrijmiddens, nl. de h. Nieuwenhuysse René.

René, vader van de hh. Nieuwenhuysse Albert en Lucien, respectievelijk voorzitter en onder-voorzitter van het Nationaal Verbond der Visventers. Het was de hr. Casteleyn, sekretaris van het Verbond die de lange loopbaan van de feesteling schetste.

René Nieuwenhuysse werd op de Oude Vuurtorenwijk te Oostende geboren op 25 januari 1893. Hij stamde uit een vissersfamilie die acht kinderen telde. Logischerwijze voelde hij zich reeds als knaap tot de zee aangetrokken. Aldus trok hij op zeventienjarige leeftijd naar zee en voer enkele jaren ter zeevisserij. Het uitbreken van de eerste wereldoorlog onderbrak evenwel zijn vissersloopbaan en verwisselde hij het vissersplunje voor het soldatenuiform.

Na de oorlog ging hij werken in de Oostendse vismijn, eerst als knecht, later als meestergast. Uiteindelijk, rond 1930 vestigde hij zich als zelfstandig vishandelaar. Beroep dat hij tot voor enkele jaren nog uitoefende. Thans geniet hij van een oververdiende rust. We-

gens zijn grote verdiensten werd de hr. Nieuwenhuysse de medaille van verdienste om de hals gehangen terwijl hij tevens bedacht werd met een prachtige relaxzetel. Namens het Oostendse stadsbestuur mocht hij de medaille van de Stad Oostende in ontvangst nemen

(Eigen fotodienst)

DE TOMBOLA

Traditiegetrouw was er ook een tombola die verscheidene prachtige prijzen inhield. Onderstaand geven wij de winnende nummers weer. De winnaars kunnen hun prijs afhalen in het restaurant Fryatt aan de Oostendse Visserskaai.

1173	2012	2736	0062	5581	3655
1004	6216	3833	3069	0745	3884
5215	3801	3930	6806	1953	0910
3853	1578	2512	0725	7983	5198
3666	0869	3723	4764	0204	2357
0679	2060	3818	6077	5520	0420
5280	7607	5109	5310	2209	4518
1490	2408	7503	5978	3150	3909
5996	1030	3095	0578	6214	2064
7477	5750	0464	6461	2802	7648
3205	7687	6774	4374	5297	1980
2414	3836	1506	5376	3348	2983
6815	1029	2618	1844	1747	1713
6480	0124	6895	3242	1120	2684
3055	5632	3635	6944	4251	4612
2129	3810	5725	2789	5530	3875
1903	5896	2827	0583	0379	6418
1040	2654	6735	6119	6288	4818
3469					

Omslag : 630.

B.T.W.-TOELICHTING VOOR DE VISVENTERS

Ten behoeve van de leden van het Nationaal Verbond der Visventers zal op zaterdag, 26 december e.k. een laatste voordracht gehouden worden over de B.T.W. Dit kon gerealiseerd worden in samenwerking N.C.M.V. Het is de hr. Compennolle van laatstvernoemd organisme die de uiteenzetting zal geven. Zowel de leden visventers als de niet-leden-visventers worden hierop in hun eigen belang uitgenodigd. Tevens worden zij verzocht alle dokumenten die zij terzake ontvingen mede te brengen

Verscheidene kleine kopers en visventers die gebeurlijk samen, maar onder één enkele naam, in de afslag aankopen, vragen zich af wat nu het resultaat zal zijn van dergelijke aankoop in betrekking met het stelsel van de B.T.W.

Moet de kleine koper onder wier naam de aankoop gebeurde, faktureren aan zijn medematen en wat met betrekking tot de belasting op het inkomen voor diegene die de aankoop op zijn naam vestigt?

Het is inderdaad zo dat de kleine koper en/of visventer die de gezamenlijke aankoop in de afslag op zijn naam onderbrengt, een faktuur zal moeten uitschrijven op naam van zijn medemaats en hierop 6% B.T.W. zal dienen aan te rekenen. Deze B.T.W. zal hij moeten afdragen aan de belastingen, maar hiervan mag hij de B.T.W. aftrekken die hij voor diezelfde partij reeds aan de O.V.A. bijbetaalde, dat wil zeggen juist hetzelfde bedrag. Bijgevolg is er voor de partij vis die de koper aan zijn medematen afstaat geen tweemaal 6% aangerekend. De koper die gezamenlijk aankoopt met zijn kameraden moet zeker een faktuur opmaken op naam van zijn medematen, zoniet zou hij beschouwd worden als hebbende de totale aankoop verkocht met de forfaitaire winst van 60%. Het is dus eveneens noodzakelijk dat hij aan de controle der belastingen laat weten dat er gekocht werd in groepsverband en de bewuste partij vis afgezet werd aan zijn groep zonder winstneming.

We resumeren nu met een voorbeeld. De kleine koper kocht bv. 10 bennen kabeljauw aan 1.000 fr. de ben. Hiervan zijn er 3 voor hem bestemd en 7 voor zijn kameraden. Hij betaalt aan de O.V.A. als B.T.W. 6% op 10 x 1000 hetzij 600 fr. Hij factureert aan 1.000 fr de ben op zijn maten eveneens aan 6% op de 7 bennen. Hij ontvangt dus van zijn medematen de 7000 fr + 420 fr. B.T.W. Hij moet deze B.T.W. storten aan de belastingdienst, maar mag eerst de B.T.W. aftrekken die hij voor diezelfde partij van 7 bennen reeds betaalde aan de O.V.A. Dit bedrag is hetzelfde, namelijk eveneens 420 fr. Hij moet dus niets storten aan de dienst van de B.T.W. en mag deze 420 fr. die hij van zijn kameraden ontving op zak steken. In feite betaalde de koper dus 600 fr aan de O.V.A. verminderd met de 420 fr die hij terugwon van zijn maten, hetzij 180 fr. Dit bedrag komt werkelijk overeen met zijn 6% op zijn 3 bennen vis die hij voor zijn part hield in de gezamenlijke aankoop. Een gezamenlijke aankoop in de afslag onder kameraden geeft dus geen aanleiding tot een meerbetaling van B.T.W. voor geen enkele der deelnemers. Als resultaat heeft eenieder 6% op zijn aandeel in de aankoop betaald.



De gevierde René Nieuwenhuysse met zijn dame. (Eigen fotodienst)

PRAKTISEREN

LIMIETEN (1)

Iedereen kent de huidige verwarring omtrent de territoriale wateren. De een wil 200 mijlsgrenzen, de ander 3 mijlsgrenzen en nog andere stellen en 12 mijlszone voor aan alle landen van de wereld. Al deze voorstellen berusten op eigenbelang.

Hoe kan de verwarring worden weggewerkt ?

Er zijn 2 mogelijkheden.

De konventie over de territoriale zee en de aangrenzende zone zou opnieuw kunnen worden geopend en er zou een verdere poging kunnen worden gedaan om een algemeen akkoord te bereiken over de breedte van de territoriale zee.

Einde mei van het lopende jaar herzag de Verenigde Staten even haar standpunt en gaf de voorkeur aan de 12 mijlszone, dit vermoedelijk omdat de meerderheid der andere landen deze breedte vragen. Bovendien is dit misschien wel een middel om het stijgende aantal 200 mijls-kandidaten tegen te gaan.

De belangen, militaire, zeevisserij en politieke belangen, kunnen evenwel nog steeds teveel verstrengeld zijn opdat zij tot eeniederders voldoening zouden kunnen worden uit mekaar kunnen weggewerkt.

LIMIETEN (2)

Dit alles heeft geleid tot een bepaalde gedachtenstroming die aantoonde dat vooraleer een definitieve beslissing kan worden genomen voor de territoriale wateren alle overwegingen die verband houden met de zeevisserij moeten worden verwijderd. Dan maar eerst kan een internationaal akkoord worden gezocht op de breedte van de territoriale zee.

Deze neiging naar de scheiding van de twee problemen visserij en territoriale grenzen, is in feite niet nieuw. Trouwens verscheidene landen hebben al uitsluitende zeevisserijzones die gaan van 6 tot 12 mijl samen met een 3 mijl territoriale zee.

Voor sommige landen is de beslissing om de visserij- en territoriale belangen te scheiden eenzijdig. De Verenigde Staten bv., vestigden de 12 mijlsgrens in 1966. Andere landen hebben de scheiding doorgevoerd op een meer samenwerkende basis.

Het Verenigd Koninkrijk heeft bv. samen met 12 andere Europese landen de Europese visserijkonventie van 1964 ondertekend. Deze konventie voorziet een 6 mijlsgrens samen met een aangrenzende zone van 6 mijlen waarin de vissersvaartuigen van landen met historische rechten mogen vissen.

LIMIETEN (3)

Er bestaan vele visserij-overeenkomsten, sommige afgesloten tussen 2 landen, andere tussen verschillende landen. Over 't algemeen schijnen ze een vlotte werking te kennen. Zo wat over heel de wereld zijn ze in voege. Deze gang van zaken steunt de mening van diegenen die geloven dat de kwestie van de visserijgrenzen eens helemaal opnieuw zou moeten in overweging genomen, afzonderlijk van de problemen van de territoriale zee.

De konventies van het vastelandsplat werd aangenomen op de 1958-konferentie van de Verenigde Naties en zij is ook van belang voor de zeevisserij-industrie. Deze konventie bevat een clause die wel over 't hoofd schijnt gezien te zijn daar de meeste landen, nl. deze van het uitsluitend visserijrecht buiten de eigen kusten.

Deze konventie verschafte aan de kuststaten alleenrecht over het vastelands plat voor het doel van onderzoeken en het uitbaten van de natuurlijke bronnen.

Voor zover als het de konventie aangaat is dit uitsluitend allenrecht van een natie om over de zeebodem te beschikken enkel toepasselijk :

- 1) op de zeebodem en de ondergrond van het gebied dat aan de kust grenst. Buiten het gebied van de territoriale zee tot een diepte van 200 meter.
- 2) tot de zeebodem en de ondergrond van gelijkaardige gebieden die grenzen aan de kusten van eilanden.

LIMIETEN (4)

Deze vermaarde konventie heeft dus alleen betrekking op de zeebodem en de ondergrond, niet op de wateren erboven !

Wat dan met de levende bronnen die op de zeebodem liggen ?

Deze worden aangeduid met een bijzondere clause : "de minerale en andere niet levende bronnen van de zeebodem en de ondergrond samen met de levende organismen die behoren tot de vaste soorten, dit is heden, organismen die op volwassen ouderdom, onbeweeglijk zijn of zich onder de zeebodem bevinden of onbekwaam zijn te bewegen uitgezonderd in voortdurend lichamelijk aanraking met de zeebodem of de ondergrond. Men zou in eenvoudiger woorden kunnen spreken en gewoon zeggen : krabben; oesters, schelpdieren en weekdieren.

Maar waarom het makkelijk maken als het moeilijk kan !

LIMIETEN (5)

Wat de konventie in feite zegt is dat een kuststaat uitsluitend visserijrecht heeft voor bepaalde schelpdieren niet juist binnen de eigen visserijgrens maar erachter tot een diepte van 200 meter.

Het is eerder verbazend dat zo weinig naties totnogtoe gezocht hebben om gebruik te maken van deze clause in de konventie.

Er is maar een enkele uitzondering, deze van de Calaskaanse krabbevisserij waarbij de Verenigde Staten, Rusland en Japan betrokken waren. De visserij op krabben wordt hoofdzakelijk uitgeoefend achter de territoriale en visserijgrenzen van de Verenigde Staten maar dit land noemde de koningskrab een "onbeweeglijke soort" en daardoor een bron van het vastelandsplat.

Juist daarom werden Japan en Rusland dan ook verzocht zich van deze visgronden terug te trekken !

Verrassend genoeg, ging Rusland met dit Amerikaanse standpunt akkoord en na aldaar gedurende 2 jaar gevestigd te hebben, aan een steeds verminderend tempo, werden dan ook allemaal gelijktijdig van deze gronden teruggeroepen.

Japan was minder toegevend. Dit land had de konventie trouwens nog niet ondertekend. Zeidden de Japanners : de koningskrab is geen bron van het vastelandsplat...!

Toch rolden ook zij hun matten op, alleen maar uit bezorgdheid voor de krabbenstapel... zegden zij.

LIMIETEN (6)

Wanneer de landen die gebruik maken van de visserij op schelpdieren tenvolle profijt sloegen uit de konventie zouden zij daar een aanzienlijk voordeel aan hebben.

Indien bv. de Engelsen aanspraak zouden maken op de uitsluitende rechten over de schelpdierenstapel van het plattelandsplat dan zouden de Britse vissers veel uitgestrekter visgronden ter beschikking hebben dan nu het geval is. Daartoe moeten evenwel de soorten onder de toepassing van de konventie vallen.

Engeland ligt op het Europese vastelandsplat, daarom zou er eerst nog een overeenkomst moeten worden getroffen zoals dit gebeurt is voor de olie- en gaswinning. Hier werden tussen de landen middellijnen getrokken.

LIMIETEN (7)

Wat zou er gebeuren indien Engeland op een goede dag zegde "we zullen van vandaag af alleen gemachtigd zijn oesters en krabben te vangen tot op een afstand van 100 mijl uit de kust, geen ander land heeft nog het recht hier in deze zone te komen vissen !

Praktisch gezien zouden de Engelse vissers daar een groot voordeel uit halen bv. aan de zuidwestkust waar vreemde vissersvaartuigen op schelpdieren vissen tot aan de boord van de 6 mijlslimiet !

LIMIETEN (8)

De Britse minister van landbouw en visserij heeft neiging de zaak als moeilijk te beschouwen. Zij zijn wellicht met reden zenuwachtig voor diplomatische en andere verwarring die eruit zou voortvloeien indien een ernstige eis werd gesteld.

Zij laten dan ook uitschijnen dat internationale konventies goed en wel zijn maar dat de aanvulling van enige bijzondere clause grotendeels een kwestie is van interpretatie die eraan gegeven wordt door de betrokken regeringen.

Niettegenstaande is de gedachte aan een uitsluitelijke toegang tot alle rijke schelpdierengronden rond de Britse kust bij eenieder die in Engeland bij deze nijverheid betrokken is aanwezig.

't Zou de moeite lonen eens de gezichten te zien van alle visserijlanden die plots verboden zouden worden aldaar te vissen.

Voor wanneer de krachtproef ?

**BESTRIJD GISTING, BESMETTING
EN BEZOEDLING met**

STERILWASH

Westbrook Lanolin Cy S.A. Belge

**4-6 Beriboustraat
4800 VERVIERS**

**telef. 087/361.21 en 22
telex 41.588**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Tijdens de afgelopen week kregen we reeds een voorsmaakje van wat het tijdens de laatste weken van het jaar zal worden. De prijzen van bijna alle soorten kenden een aanzienlijke daling. Enkel voor kabeljauw, schelvis en rode zeebaars bleven de prijzen op een normaal peil. Blauwe leng en schaat waren zowat de voornaamste slachtoffers met voor schaat zelfs helemaal geen belangstelling meer op de dinsdagmarkt toen zelfs aan de minimumprijs, 440 fr., geen kopers meer konden gevonden worden. Ofwel was de invoer van deze soort

maar die kwam van een Zeebrugs vaartuig, vaartuig dat dan ook rond de 28.000 fr. besomde. Maandag werden de laagste prijzen genoteerd, de minste vangst kreeg slechts 30 fr. per kg. Dinsdag was die prijs terug opgelopen naar 60 fr.

In totaal kwamen tijdens de afgelopen week 74 schepen hun vangst in de Oostendse vismijn verkopen. Zij zorgden voor nagenoeg 11.000 bennen vis, 25.000 kg. tong, 190.000 kg. haring en zowat 50.000 kg. makreel. Er werd een totale opbrengst bereikt van 11.491.808 fr.

DOORGAANS KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

Voor de helft van de IJslanders die deze week kwamen verkopen werd het een verloren reis. Kleine vangsten en nogal sterk dalende prijzen. Vooral dinsdag werden verschillende vissoorten aanzienlijk goedkoper verkocht dan maandag. Zo zakte de blauwe leng met 300 fr. per ben, wijting viel terug van 550 naar 360 fr., voor schotse schol werd maandag nog tot 800 fr. betaald, dinsdag noteerden we als laagste prijs nog slechts 490 fr. per ben, nadien steeg die prijs weer

pen kan aantrekken kregen we tijdens de voorbije week nog eens een flink aantal kanaalvangsten. Maandag kwamen negen schepen verkopen, dinsdag nog vijf en woensdag noteerden we nog twee kanaalvangsten. In totaal een aanvoer van 2.500 bennen vis en 22.000 kg. tong. Ruimere vangsten vis dus maar doorgaans ook kleinere vangsten tong. De visvangsten bestonden uit rog, platvis, gul, wijting, griet en in mindere mate uit heek, staartvis, steenschol, schotse schol, keilrog, rode knorhaan en tarbot. Ook voor deze vangsten merkelijk betere prijzen op de eerste dan op de volgende verkoopdagen. Vooral rode knorhaan en rog kenden spectaculaire prijsinzinkingen. Keilrog zakte van 40 naar 32 fr. en rode knorhaan van 42 naar 18 fr. per kg. De grote roggen noteerden tussen 22 en 30 fr., tilten kregen van 18 naar 25 fr. per kg. Gladrog bleef dit keer onder de 20 fr. per kg. Voor steenschol werd nog een flinke prijs betaald, grote sortering haalde samen met de middensortering regelmatig 40 fr. en meer, kleine sortering evenwel kreeg rond de 25 fr. per kg. Platvis deed het niet en ging meestal van de hand aan minimumprijzen. Ook wijting werd aan de laagst mogelijke prijs verkocht of opgevangen. Voor kabeljauw en gul bleven de prijzen op een renderend peil maar de schotse schol kreeg slechts middelmatige noteringen. De verschillende sorteringen griet mogen we gerust goedkoop noemen. Kleine sortering zakte zelfs naar 25 fr., de duurste sortering haalde nauwelijks 45 fr. Voor grote tarbot bleef de prijs boven de 100 fr. liggen, middensortering kreeg slechts 70 fr. en kleine geen 50 fr. per kg. Misschien komt daar volgende week verandering in, in het vooruitzicht van de feestdagen. De tongprijzen bleven op hetzelfde

van de laatste dagen is daar zeker niet vreemd aan. Maandag noteerden we een rekord aantal schepen, zestien, dinsdag kwamen nog vijf westschepen hun vangst verkopen terwijl we woensdag nog twee vaartuigen van die visgrond kregen. De meeste vangsten waren niet erg omvangrijk maar wel redelijk verscheiden. Ze bevatten in hoofdzaak wijting, gul, kabeljauw, rode knorhaan, rog, platvis en totten. Rode knorhaan die zoals gezegd lang de prijs van verleden week niet haalde en zelfs onder de 20 fr. per kg. daalde. Ook rode poon moest het met heel wat bescheidener prijzen stellen, wijting kreeg vanaf dinsdag nog slechts zeer matige belangstelling en haal kreeg noteringen die soms onder de 10 fr. bleven. Voor roggen daalden de prijzen eveneens. Een paar tongvangsten werden gretig verkocht en haalden prijzen die flink boven de kanaal-prijzen bleven. Voor kabeljauw liep de prijs op zeker ogenblik op tot 30 fr., de grote shelfcodgullen kregen rond de 25 fr. per kg. Kleine gulsoorten deden het ook hier minder goed. Totten evenwel waren wel in trek en kregen tot 18 fr. per kg. Bevredigende resultaten voor deze schepen met de opbrengst van de O.189 als hoogste: 281.000 fr.

MAKREEL IN PLAATS VAN HARING

De haringvisserij is in december lang niet zo renderend als tijdens de voorgaande maand. De Nederlandse haringsspannen brachten tijdens de afgelopen week dan ook maar 30.000 kg. op de markt. De aanvoer van makreel daarentegen wordt groter en bedroeg zelfs meer dan 50 ton. De prijzen voor deze nogal kleine makreel waren niet te best bepaald flauw zelfs aangezien meer dan de helft van de aanvoer moest worden opgevangen. Dit was trouwens niet alleen hier het geval, ook in Scheveningen werden grote partijen kleine makreel niet verkocht. De vismeelfabriek was daar, evenals hier, een voornam afnemer. Ook de weinige haring die er was werd hier duurder verkocht dan in Nederland zodat de schepen die het toch hier probeerden er zeker niet slecht bij gevaren zijn, integendeel.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

in het Antwerpse veel groter dan geen vraag. Het laatste is minder normaal, ofwel was er helemaal waarschijnlijk dan het eerste. Grote IJslandse wijting bleef eveneens in de markt staan, onverkocht. Blauwe leng viel terug van 850 fr. op de maandagmarkt naar 500 fr. op de dinsdagmarkt. Een prijs die voor deze vissoort zeer zelden wordt genoteerd. Zelfs voor de witte leng was de prijs nog beter want die ging van de hand aan 350 fr. per cen. Rode zeebaars darentegen bleef peperduur en noteerde nooit onder de 1000 fr. per ben, herhaaldelijk werd 1100 en zelfs 1200 fr. bereikt. Ook de steeds schaarse schelvis noteerde hoge prijzen. Kabeljauw en gul deden het redelijk goed, niet alleen van IJsland maar ook van de andere visgronden. Blijkbaar werd die soort heel wat minder ingevoerd.

De tongenaanvoer was kleiner dan verleden week, toch nog een flinke 22.000 kg. die voornamelijk maandag en dinsdag gebracht werden. De prijzen voor de verschillende sorteringen bleven zowat op het peil van verleden week met maandag toch de beste prijzen. Grote tarbot werd dit wat goedkoper verkocht, kleinere soorten en grieten waren zelfs redelijk goedkoop.

Voor de haringsschepen is het een kalme periode. Zeer weinig haring te vangen, na de ruime vangsten van de voorgaande maand is dit wel een tegenvaller. De haringprijs is meteen terug gestegen naar 10 fr. en meer maar de vangsten zijn te klein opdat van mooie reizen zou kunnen gesproken worden. Het is wel zo dat soms grote vangsten makreel worden gebracht, een Nederlands span zorgde dinsdag zelfs voor rond de 650 bennen, maar die makreel valt klein uit en krijgt praktisch geen belangstelling. Een vijfhonderd bennen moesten zelfs worden opgevangen.

De kustvisserij bracht het er redelijk goed van af met vaak flinke vangsten gul en wijting. Gullen van geringe grootte die matige prijzen kregen, wijting die eveneens ver van duur was. Door de grootte van de vangst toch nog bevredigende cijfers. De garnaal-aanvoer is tamelijk regelmatig geworden, de prijzen vertonen sterke schommelingen en de vangsten blijven klein. Alleen zaterdag een zeer ruime vangst van meer dan 600 kg.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

naar 550 fr. Hondstong kende eveneens een aanzienlijke prijsdaling, namelijk van 25 naar 18 fr. per kg. Schelvis bleef duur, de aanvoer ervan was ook zeer gering. Ook rode zeebaars werd slechts in geringe mate aangevoerd. De prijzen schommelden hier van 20 naar 24 fr. per kg. wat duur kan genoemd worden. Voor kabeljauw noteerden we rond de 20 fr., grote gul haalde rond de 16 fr. per kg., de andere sorteringen tussen 12 en 14 fr. Grote koolvis werd vlot verkocht, de prijs bleef hangen tussen 12 en 13 fr. Weinig middenslag en kleine sortering, hiervoor werd rond de 10 fr. bekomen. De aanvoer van witte leng bleef ook tijdens deze week erg ruim. De prijzen bleven vast, dank zij de uitvoermogelijkheid die blijkbaar voor deze soort in ruime mate bestond. Er werd dan ook tussen 490 en 580 fr. per ben betaald. Enkele schepen zorgden voor een flinke vangst staartvis, ze bereikten dan ook een gunstiger resultaat. Grote en middenslag staartvis bleven inderdaad boven de 60 fr. per kg. noteren, de eerder schaarse kleine sortering kreeg rond de 50 fr. Heilbot was goedkoper dan de voorgaande weken en kreeg slechts tussen 45 en 80 fr. per kg., dinsdag was ook deze soort goedkoper dan maandag.

Voor de O.318 werd het onder-tussen toch nog een zeer goede week aangezien een rekordopbrengst werd bereikt: 1.308.450 fr. De laagste opbrengst deze week bedroeg evenwel slechts 209.975 fr., ze werd opgetekend voor de O.250.

WEER TALRIJKE KANAALSCHEPEN

Aangezien de Noord blijkbaar nog slechts weinig middenslagsche-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

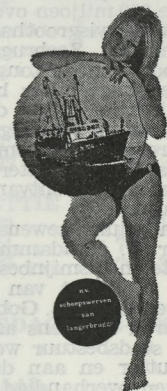
(5723V)

peil van verleden week. Voor lappen werd rond de 80 fr. en iets daarboven betaald, grote tong kreeg meestal rond de 90 fr. per kg. Voor driekwartsortering varieerde de prijs van 98 naar 101 fr. en blok-tong kreeg doorgaans tussen 97 en 104 fr. Voor/kleine tong werd in grote mate door de uitvoerders opgekocht, deze betaalden er van 98 naar 102 fr. voor. De kleine tong ging eveneens in grote mate naar de uitvoerders aan prijzen die schommelden tussen 92 en 96 fr. per kg. Voor slips ten slotte lag de prijs tussen 78 en 82 fr. per kg., ook deze sortering was hoofdzakelijk voor de uitvoer bestemd.

De resultaten waren voor de kanaalschepen doorgaans wel bevredigend, een paar vaartuigen geraakten zelfs boven de 300.000 fr. De hoogste opbrengst was dit keer voor de Z.502 die het tot 381.000 fr. bracht.

VEEL MEER WESTSCHEPEN

Van de West is de aanvoer tijdens de afgelopen week geweldig toegenomen. Het gunstiger weer



Voor Uw vissersschepen : Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize

9020 Gent 2

Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was opnieuw zeer groot 55 vaartuigen en 29 gullevangers boden hun vangsten aan, die hoofdzakelijk pladijs, tong en gulle soorten waren.

Vooral platvis werd in grote hoeveelheden gelost door alle vaartuigen, naargelang de zeereis van 50 naar 150 bennen. De kwaliteit blijft nochtans goed en is voor de tijd van het jaar van uitstekende hoedanigheid.

De prijzen ervoor betaald waren echter beneden het normaal, vooral op de dinsdagmarkt, werd voor de grote, middenslag en 3de slag slechts 8,40 fr. of de minimumopvangprijs betaald. De andere verkoopdagen schimmelden deze prijzen tussen de 8,40 en de 12 fr. Voor de kleine soorten waren de prijzen iets beter, de deelvis van 8 tot 12 en de meiers van 6 tot 10 fr. Voor de 42.117 kgr tongsoorten verhoogden de afnameprijzen naarmate de week vorderde, voor de grote soorten werd van 84 tot 98 fr. geboekt voor de 3/4 van 100 tot 113 fr. voor de schone kleine en de kleine van 104 tot 117 fr. en de TP en slips van 85 tot 106 fr. het kgr. de gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 96,15 fr.

De tarbotsoorten schommelden tussen de 40 en de 150 fr. het kgr en de grieten van 30 tot 60 fr. het kgr.

Aan gullen was er geen tekort, vooral de gullevangers boden vrij grote hoeveelheden aan, de prijzen lagen tussen de 4,40 en de 23 fr. de kleinste slag gullen kende zeer weinig sukses en haalde op de dinsdagmarkt eveneens minimumprijzen, wat niet bijzonder hoog was gezien de kleinere aanvoer. Zeer weinig wijting gaf eveneens zeer weinig prijs, vooral dan de kleinste slag, slechts 4,40 fr. het kgr.

Zoals gebruikelijk waren er ook deze week zeer weinig roggevissoorten aan de markt, de prijzen blijven renderend, voor de grote soorten

werden prijzen genoteerd van 19 tot 27 fr. voor de kleinere soorten van 9 tot 18 fr.

Vrij veel zeehaaien aan de afslag, zelfs partijen van 150 bennen, de afname was renderend, van 10 tot 15 fr. volgens sortering.

De robaards waren eveneens in trek ze bekwamen van 18 tot 31 fr. Zeer weinig schelvis gaf dan ook zeer mooie resultaten voor de verschillende sorteringen werd van 10 tot 30 fr. betaald.

Steen-schol, vooral van de West en het Kanaal behaalden van 30 tot 52 fr. Deze vissoort wordt steeds maar in kleinere mate gelost.

Voor de zogezegde zeeduivels blijven de prijzen renderend van 60 tot 70 fr.

Een partij haring van de Z.550-B.602 bekwam prijzen die schommelden tussen de 6,60 en de 8,50 fr. het kgr

PRIJZEN IN HET E.E.G.-MARKT-BELEID

Zoals bij andere gelegenheden medegedeeld, zullen in het raam van het gemeenschappelijk markt-beleid, drie soorten prijzen bestaan, te weten de oriëntatieprijzen, de ophoudprijzen en de interventieprijzen.

De interventieprijzen zullen als basis dienen voor de berekening van de andere prijzen. Zij zullen in hoofdzaak worden vastgesteld op basis van de gemiddelde prijzen van de drie voorgaande jaren voor een bepaalde kwaliteit in een bepaalde representatieve haven.

Zo werd Oostende aanvaard als representatieve haven voor rode bonen en kabeljauw.

Zeebrugge werd aanvaard als representatieve haven voor garnaal en schol.

Voor éénzelfde vissoort worden ook nog andere havens als representatief beschouwd, zodat dan weer een gemiddelde van de gemiddelde prijzen van deze havens wordt genomen.

De ophoudprijs kan vergeleken worden met onze minimumprijzen. Het is de ophoudprijs, die wordt vastgesteld per beschermde vissoort, beneden dewelke niet meer wordt verkocht. Deze beschermde vissoorten worden dus aan deze prijzen opgehouden. De hoogte van de ophoudprijzen wordt vastgesteld op basis van een procent van de oriëntatieprijs.

De interventieprijs tenslotte, is de vergoeding die de producenten-organisatie ontvangt voor de vis die wordt opgehouden.

Ook deze vergoeding wordt vastgesteld op basis van een percentage van de oriëntatieprijs.

Al deze prijzen moeten nog worden vastgesteld.

Ter gelegenheid komen wij hierop terug.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand november 1970 werd in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort een aanvoerwaarde van 4.848.055 fr. genoteerd. Deze staat is onder te verdelen als volgt

vis	199.355 kg	3.387.445 fr.
garnaal	6.127 kg	314.833 fr.
haring	122.447 kg	1.107.384 fr.
sprot	6.378 kg	39.393 fr.
totaal	334.307 kg	4.848.055 fr.

De Noordwestelijke stormen en voorlichtingen

Men schrijft ons :

Vorige week maakten wij melding van het verzoek van de Rederscentrale, namens de kustvissers gedaan, opdat de « Westhinder » laatstgenoemden over de radio onmiddellijk zou verwittigen van plots-opstekende N.W.-stormen, zoals we er in de voorbije weken hebben gehad.

In verband met het antwoord dat de Rederscentrale ontving, en hetwelk wij vorige week publiceerden, ontvingen wij een aantal reacties die we als volgt kunnen samenvatten.

Onze kustvissers zijn er zich van bewust dat de bevoegde diensten alles in het werk stellen om de vissers zo spoedig mogelijk in te lichten van stormgevaar.

Er staan immers mensenlevens op het spel en het is inderdaad beter voorkomen dan genezen.

Zij danken dan ook het hoofd van de Dienst van het Loodswezen voor de geruststelling, die hij aan onze vissers overmaakt en waarin wordt gezegd dat alles in het werk wordt gesteld om hen tijdig over gevaarsituaties in te lichten.

Onze woordvoerders wijzen er evenwel op, dat hun verzoek meer bepaald sloeg op het onmiddellijk mededelen via de radio door de « Westhinder » van plots opstekende N.W.-storm.

Dit vaartuig is immers de eerste om dergelijk gevaarsituatie onmiddellijk waar te nemen en dan ook onmiddellijk te signaleren.

Onze kustvissers begrijpen daarom niet goed dat zulks niet mag gedaan worden door de « Westhinder » die volgens het antwoord niet over alle inlichtingen zou beschikken.

Het is precies dit vaartuig, dat het eerste en ook het beste gelegen is om plots opstekende N.W.-stormen waar te nemen en de kustvissers zonder tijdsverlies op het gevaar kan wijzen.

De mededelingen die thans geschieden langs vele omwegen en het gevaar is dan ook al naderbij eer het bekend wordt gemaakt.

De « Westhinder » beschikt dus, steeds volgens onze woordvoerders over inlichtingen uit eerste hand en ze zouden dus ook zonder dralen het moeten kunnen signaleren, zodat de aan het werk zijnde vissers al het nodige kunnen doen om veilig de haven aan te doen.

Bericht kan uitgezonden via golf-lengte 133, die alle kustvissers beluisteren. In dit verband wijzen zij er tenslotte op dat de bemanning van de « Westhinder » elke avond precies te 18 u. 55 hun familieleden thuis oproepen over dezelfde golf-lengte. Tegen een dergelijke menselijke aangelegenheid hebben zij uiteraard niets, maar ze vinden het niet logisch dat dit wel mag, terwijl een dringende aangelegenheid waarbij mensenlevens in het gedrang kunnen komen, niet zou mogen.

Anderzijds steekt een plotse N.W.-storm ook niet alle dagen op, zo-

dat een dergelijke omroeping slechts uitzonderlijk zou moeten gebeuren.

Totdaar de reacties van enkele van onze kustvaarders.

GELIJKAARDIG PROBLEEM IN NEDERLAND

Dat het probleem van de weerberichten zich niet alleen bij ons stelt, blijkt uit een bericht van de Nederlandse Vissersbond, verschenen in de « Visserijwereld » van 10 dezer.

Daar ook wordt toevallig hetzelfde probleem aan de orde gesteld. Hierin wordt er op gewezen, dat vooral in de herfst en het voorjaar het nogal eens voorkomt dat een ogenschijnlijk kleine storing zich plots op de Noordzee ontwikkelt tot een diepe depressie.

Zo'n depressie kan in zeer korte tijd toenemen tot storm of orkaan-kraacht.

Het is te begrijpen, aldus deze mededeling, dat dit moeilijk een dag van tevoren is aan te geven.

Zo is het nog niet lang geleden voorgekomen, dat bij de uitzending 's nachts te 3 u. 30 over radio Scheveningen nog sprake was van windkracht 5, iets later kwam echter een waarschuwing voor storm, windkracht 9. De meeste vissers hadden normaal het weerbericht afgeluisterd en hun netten weer uitgezet.

De waarschuwing die eerst was aangekondigd over de noodgolf had men echter gemist.

Toevallig dus wordt hetzelfde probleem en bijna gelijktijdig bij onze Noorderburen behandeld. Daar is het de Nederlandse Vissersbond die vanwege radio Scheveningen de volgende oplossing bekwam.

Naast de normale aankondiging over de noodgolf 2182 kHz zal tevens over 6 visserijgolven, te weten :

frequentie 2209 — 2316 — 2331 — 2366 — 2391 en 2406 kHz, bericht worden gegeven dat na enige minuten over een der kanalen van Scheveningen Radio bv. kanaal Anna of Dirk, een bericht of waarschuwingdienst zal worden uitgezonden.

De vissers zijn dan gewaarschuwd en weten dat een belangrijk weerbericht zal worden uitgezonden. Zij dienen dan zelf uit te maken of dit een voor hun gebied belangrijk bericht is.

Het voordeel van deze methode is dus, dat men daardoor geen enkele waarschuwing behoeft te missen, daar men van alles op de hoogte wordt gesteld. Dit is precies zoals bij ons vooral belangrijk voor de kleinere schepen, die in de herfst nogal eens worden overvallen door een plotseling zich plaatselijk uitdiepende depressie.

Totdaar deze mededeling, die zoals gezegd, toevallig samenloopt met de probleemstelling die zich ook bij ons stelt, waaruit eens te meer blijkt, hoe de visserijproblemen, uiteraard, veelal dezelfde zijn in verschillende landen.

REKORD GEBROKEN TE ZEEBRUGGE

De jaaropbrengst van de vis- en garnaalvaarders bedroeg vorig jaar 314.574.588 fr. Bij de verkoop op de maandagmarkt van 14 dec. 11 van Z.484 «Fox» van p.v.b.a. Fox uit Heist werd de 350 miljoen overschreden. Het was visgroot-handelaar Max Desutter uit Zeebrugge die bij de aankoop van de tongen van Z.484 dit zeer hoge cijfer bereikte. De vismijndirectie wilde dit niet onopgemerkt laten voorbijgaan en nodigde de reder en de bemanningsleden evenals Max Desutter uit op een ontvangst in de ontvangstzaal van de vismijn.

Allen werden geluk gewenst door Burgemeester P. Vandamme schepen Verstraete en Vismijnbestuurder Millet, Dhr. A. Naert van de Rederscentrale en de hr. R. Gobert van de V.V.A. waren eveneens aanwezig Namens het stadsbestuur werd aan dhr. A. Desutter en aan de reder een aandenken overhandigd. Deze ontvangst werd besloten met een gezellig samenzijn.

Met nog twee volle verkoopdagen voor de boek wordt de 370 miljoen zeker overschreden dit jaar, zodat werkelijk een topjaar voor de Zeebrugse vloot zal bereikt worden.

HULDIGING

Zaterdag a.s. wordt dhr. L. Dewilde die op 1 november op rust ging gevierd door de directie van VVA en de Vismijn.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

14-12	32	334.000	6.013.370
15-12	24	252.550	3.952.110
16-12	18	97.245	1.526.328
	74	683.795	11.491.808

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

9-12	6	735	47.775
10-12	7	510	31.155
11-12	6	415	25.545
12-12	8	1.279	59.149
14-12	7	387	16.463
13-12	2	45	2.070
15-12	4	464	25.671

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-12	25	73.807	1.452.320	19,67
11-12	22	62.924	1.142.500	18,15
14-12	41	146.316	2.624.870	17,93
15-12	20	99.406	1.835.060	18,46
16-12	11	59.153	1.417.670	23,96
	119	441.606	8.472.420	19,19

WAARVAN TONG

10-12	7	6.685	637.830	95,41
11-12	6	4.954	480.330	96,95
14-12	19	12.478	1.198.110	16,01
15-12	12	9.734	907.810	93,26
16-12	7	8.266	825.410	99,85
	51	42.117	4.049.490	96,15

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-12	14	4.482	202.030	37/67
11-12	10	2.383	132.105	46/66
14-12	10	4.089	191.092	38/59
15-12	9	2.016	105.951	45/63
16-12	8	1.690	101.996	55/67
	51	14.660	733.174	50/01

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

10-12	7	372	23.081	57,—	65,—	62,—
12-12	7	513	29.660	54,—	60,—	57,—
14-12	6	317	16.618	49,—	56,—	52,—
15-12	7	347	19.445	54,—	58,—	56,—
16-12	8	489	26.069	49,—	59,—	53,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-12	4	4.140	38.793
14-12	10	27.987	580.423
15-12	1	3.203	115.699
16-12	3	4.480	67.360

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

10-12	7	12.900	101.790	4,30	9,50	7,88
11-12	2	650	3.573	5,45	5,55	5,50
12-12	6	16.430	113.244	6,40	7,35	6,88
14-12	4	3.590	18.189	4,95	5,50	5,10
15-12	1	1.930	13.607	7,05	7,05	7,05
16-12	2	1.130	9.072	7,95	8,05	8,02

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

10-12	2	1.700	6.721	1,35	4,25	4,—
12-12	3	2.870	17.747	4,—	12,45	6,20
14-12	2	1.740	18.505	6,—	12,90	10,60
15-12	1	740	1.916	1,10	4,90	2,60
16-12	2	3.900	40.100	9,55	10,50	10,30

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelviss	14-12-1970	16-12-1970
Groot	32.60-33.40	30,—
Middel	20,—29,—	.....
Klein	11.20—	.....
Kabeljauw	16,—23,—	19.60-21,—
Gul	17.80—	11,—15,—
Witting	4.80-10.40	4.40-7.60
Schaat	16,—25,—	4.40-17,—
Zeebaars	21.80-24.40	18,—22,—
Leng	11,—21.40	6.40-13,—
Schartong	6,—18,—	6,—12.20
Heilbot	52,—90,—	46,—78,—
Koolvis	5,—14.20	8.60-13.60
Hondstong	52,—90,—	6,—26,—
Zeeewolf	18,—	.....
Platen	52,—68.40	51,—64.40

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 10-12-1970

Z.175	1	50	15	31.840
Z.176	1	100	10	29.880
Z.348	6	500	70	113.620
Z.564	8	300	100	120.100
Z.570	2	100	80	75.380
Z.542	16	190	100	227.010
Z.518	14	2200	110	337.790
Z.403-558	1	—	50	35.870
Z.468-601	1	—	60	42.650
Z.477-553	1	—	40	38.500
Z.550-602	1	—	40	35.930
Z.201-750	2	—	100	80.620
Z.556-809	2	—	70	59.480
Z.432-233	2	—	130	95.950

VRIJDAG 11-12-1970

Z.510	4	800	70	189.800
Z.574	4	450	60	120.550
Z.444	4	450	80	104.800
Z.108	4	600	120	203.250
Z.569	2	100	50	24.280
Z.573	9	550	120	154.830
Z.601-468	1	—	50	38.070
Z.54-450	1	—	40	22.450
Z.602-550	1	—	30	18.570
Z.233-432	1	—	40	26.810
Z.477-553	1	—	40	20.970
Z.538-554	1	—	100	112.240
Z.438-436	1	—	40	25.050
Z.505-494	2	—	90	80.830

MAANDAG 14-12-1970

Z.511	2	200	35	70.890
Z.560	4	100	25	44.850
Z.507	4	600	75	135.280
Z.442	6	600	40	73.490
Z.512	3	1000	100	165.490
Z.424	3	400	50	96.780
Z.594	6	800	75	132.090
Z.400	8	200	80	53.880
Z.503	6	600	80	53.880
Z.503	6	600	80	127.960
Z.408	5	800	120	172.380
Z.592	5	700	85	150.050
Z.578	5	400	75	79.230
Z.484	4	1000	100	186.250
Z.593	5	500	60	84.250
Z.540	13	200	90	97.460
Z.596	4	1000	115	176.010
Z.429	6	1100	100	136.170
Z.24	6	100	80	60.770
Z.598	3	100	80	79.950
Z.538-554	2	—	—	78.030
Z.436-438	1	—	—	24.760
Z.556-809	1	—	—	38.910
Z.602-550	2	—	—	82.270
Z.432-233	2	—	—	47.380
Z.548-481	2	—	—	59.470
Z.477-553	1	—	—	35.690
Z.403-558	2	—	—	52.470
Z.201-750	1	—	—	42.880
Z.54-450	1	—	—	21.030
Z.468-601	1	—	—	49.160

DINSdag 16-12-1970

Z.496	5	700	120	172.090
Z.575	6	200	180	157.670
Z.589	5	800	110	183.400
Z.562	5	900	110	150.190
Z.547	7	900	70	144.870
Z.431	6	800	120	163.330
Z.262	6	800	100	147.500
Z.591	7	900	50	145.410
Z.545	7	200	75	89.020
Z.437	5	200	90	76.520
Z.580	5	450	55	90.940
Z.459	11	50	115	131.630
Z.54-455	—	—	—	17.600
Z.538-554	—	—	—	33.370
Z.436-438	—	—	—	23.090
Z.505-494	—	—	—	108.430

WOENSDAG 16-12-1970

Z.497	7	1200	170	230.330
Z.492	7	800	130	196.870
Z.516	8	50	75	138.050
Z.407	8	300	120	132.270
Z.579	7	1200	180	229.630
Z.405	12	1700	85	344.210
Z.422	7	200	50	72.710
Z.403-508	1	—	40	35.400
Z.548-481	1	—	60	38.200

OOSTENDE

MAANDAG 14-12-1970

IJSLAND				
O.318	16	1700	—	1.308.450
O.331	16	500	—	382.660
O.182	16	300	—	224.740
KANAAL				
O.128	15	200	1300	324.210
O.127	16	250	500	171.520
Z.34	14	100	200	273.960
Z.527	15	100	1400	257.350
Z.509	14	130	2000	272.410
O.181	16	200	1200	226.760
O.29	16	170	1600	281.270
O.303	16	120	1400	222.810
O.180	16	120	1200	216.890

WEST

O.26	8	300	—	115.200
N.715	8	170	—	73.700
N.765	8	220	—	93.000
O.369	7	300	—	175.280
O.214	4	120	—	57.850
N.720	6	120	—	90.120
N.703	4	70	—	34.300
O.192	5	120	—	88.360
O.267	4	40	200	43.810
N.719	6	170	—	103.600
O.37	8	50	100	134.180
O.189	8	120	2200	281.675
O.147	4	100	—	68.080

KUST

N.730-36	3	140	—	73.310
N.710-722	2	120	—	79.870
N.761	5	100	—	57.270
O.148	5	110	—	65.560
N.346	6	100	—	60.470

DINSdag 15-12-1970

IJSLAND				
O.231	17	450	—	584.370
O.224	16	350	—	249.990
O.216	17	900	—	557.129
O.250	17	380	—	209.975
Z.571	16	400	—	240.310
KANAAL				
Z.502	16	150	3000	381.070
O.306	16	120	700	178.540
O.94	16	150	700	180.422
O.206	16	160	1700	270.450
O.232	14	20	1000	238.290

NOORD

O.301	9	250	—	121.080
-------	---	-----	---	---------

WEST

O.285	7	200	—	153.330
O.15	7	60	—	56.870
N.736	6	80	—	59.760
N.762	6	80	—	59.760
O.142	7	100	—	85.674

KUST

O.18-77	2	73	—	29.810
---------	---	----	---	--------

SANDETTIE

UK.38-73	—	10100	41.410
HD.18-24	750	4700	26.960
TK.33-67	3700	31650	144.550

WOENSDAG 16-12-1970

KANAAL				
O.309	15	150	600	205.080
O.141	13	180	1600	276.160

WEST

N.723

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 10 DECEMBER

IJSLAND

O.129.

KANAAL

O.135, O.159, O.35, O.312, Z.597, Z.123, Z.275, Z.243.

WEST

O.279, O.269.

VRIJDAG 11 DECEMBER

IJSLAND

O.81, O.324.

KANAAL

O.151, O.249, O.134, O.307, O.120, O.274, O.114.

WEST

O.537, O.229, N.185, O.329.

ZATERDAG 12 DECEMBER

IJSLAND

O.334, O.317

O.72, Z.499, Z.118

KANAAL

MAANDAG 14 DECEMBER

WEST

N.703, N.704, N.730, N.765

DINSDAG 15 DECEMBER

IJSLAND

O.318.

KANAAL

O.128, O.82.

WEST

O.369, N.720, O.147, N.715, N.761, N.346.

WOENSDAG 16 DECEMBER

IJSLAND

O.182.

KANAAL

O.217.

WEST

O.195, O.26, O.214, N.762.

NEDERLANDSE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

VRIJDAG 11 DECEMBER 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
TX37-56	6.950	44.480	6,40
HD18-24	12.500	86.780	6,94
UK163-242	26.350	177.076	6,72
	26.350	177.076	6,72

WOENSDAG 16 DECEMBER 1970

TX33-67	9.300	69.356	6,92
SL7-42	11.750	84.836	7,22
	21.050	154.192	7,32

SPROTAANVOER

MAANDAG 14 DECEMBER 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
O.22-104	650	6.890	10,60
O.52-263	2.200	3.220	1,50
WOENSDAG 16 DECEMBER 1970			
N.209-734	5.450	38.634	5,94
N.700-807	4.550	33.670	7,40
N.36-730	3.950	25.414	5,54
O.22-104	3.850	23.870	6,20
	17.800	121.588	6,83

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens de volgende:

Maandag	14/12/'70	15,83	15,29	13,65	12,83 fr.
Dinsdag	15/12/'70	17,80	16,93	16,11	15,83 — 15,29 fr.
Woensdag	16/12/'70	16,65	16,38	15,83	15,02 — 14,47 fr.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 10-12-1970

N.779-702	14.483
N.710-722	475
N.498-414	11.466
N.730-36	2.325
N.700-807	14.785
N.708-709	86.070
N.805-788	19.415

Kleine vangsten haring van de spanvissers, buiten een vangst van de N.708-709 welke 8.600 kg volle haring konden lossen, en dit aan een prijs van 9,50 fr. De ijle haring kreeg maar een flauwe prijs, namelijk van 425 à 550 de 100 kg.

VRIJDAG 11-12-1970

N.805-788	1.908
N.209-734	1.666

Elk een klein vangstje haring (650 kg) welke verkocht werd aan 5,50 fr. Hun vis werd in aan boord gehouden!

ZATERDAG 12-12-1970

N.498-414	13.760
N.209-734	21.734
N.788-805	19.732
N.708-709	50.400
N.700-807	9.024
N.710-722	16.660

De haringvissers zetten samen 16.400 kg haring aan wal! De grootste vangst 7.000 kg was volle haring. Deze kregen 735 en 700 fr de 100 kg, wijl de ijle haring van 6,40 à 6,80 fr. kreeg.

Er was 2800 kg sprot, waarvan een partij van 60 kg van prima kwaliteit, 12,45 fr kreeg. De andere 400 en 500 fr de 100 kg! Sommige vaartuigen hadden heel wat werk, om de vangst «klaar» te krijgen, daar sprot en haring «gemengd» gevangen werd, en alles moest sorteerd worden!

MAANDAG 14-12-1970

N.737	17.820	N.740	57.964
N.470	53.980	N.704	142.230
N.543	185.529	N.805	20.400
N.788	20.400	N.209	18.915
N.734	18.915	N.700	20.549
N.807	20.549	N.702	3.085
N.779	3.085	N.498	16.847
N.414	16.847		

Vijf vaartuigen van de West, waarbij twee bokkevissers, en vijf vangsten van de spanvissers! Samen werden er 500 bennen vis gelost, en... 30 kg tongen.

De tongen kenden prijzen van 82 à 96 fr voor de drie grootste soorten en van 10 à 108 fr voor de andere soorten. De platvis kreeg maar magere prijzen en zelfs moesten er grote platen en drielingen opgevangen worden (dit aan 420 en 300 fr. de benne). Kleine platvis ging weg aan 240 en 220 fr de ben. Roggen: moers tot 1300 fr. Wijting groot 400 à 480 fr., kleine 220 à 280 fr. de ben. De kabeljauw en gullen van 1680 à 1600 fr. (voor de kabeljauwen) en van 1250 à 950 fr voor de gullen op de grond. De filé gulletjes kregen maar magere prijzen: 380 à 410 fr. en de «mini's» moesten soms opgevangen worden (220 fr. de ben)!

Kleine partijen haring (samen 3.600 kg) werden verkocht aan 4,90 en 5,50 fr. Twee vangstjes sprot (samen 1750 kg) kreeg een prijs, en dit volgens de kwaliteit à 600 en 1.290 fr. de 100 kg!

DINSDAG 15-12-1970

N.800	115.699
N.702-779	17.312

De N.800 zette 1000 kg tongen en 40 bentjes vis op de markt. De tongen kregen iets minder dan

maandag, namelijk van 80 à 100 fr de kg. Alle andere vis was langs de goedkope kant. Een kleine vangst haring (1.930 g) van één spanvisser kreeg 705 fr de 100 kg. Een partij sprot van 300 kg kreeg 4,90 fr en 450 kg kreeg slechts de vismeelprijs: 110 fr.

WOENSDAG 16-12-1970

N.763	57.760
N.788-805	45.450
N.702-779	13.324

Een visvanger van de West, met 80 bennen vis. Deze werden «goed» verkocht. De kabeljauw kreeg 1500 fr., de gullen van 1400 à 970 fr de koop. De weinige platvis kreeg zelf 800 fr. voor de drielingen en kleine visjes! Roggen 1500 fr. De twee koppels «spanvissers» hadden samen 3.900 kg sprot welke 10,50 fr. kreeg. Hun haring 1.100 kg werd verkocht aan 800 fr de 100 kg.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 21 DECEMBER

IJSLAND

O.237 met 50 kabeljauw-gul; 50 koolvis; 50 bonen; 10 heilbot; staart 15 schaten; 150 leng; 120 varia.

O.236 met 600 bennen t.t.z.: 15 kabeljauw; 180 koolvis; 15 schaten; 80 bonen; 230 s. schol + mieten; 80 witte len blauwe leng.

O.282 met 375 bennen t.t.z.: 20 kabeljauw; 60 koolvis; 120 gutvis; 45 bonen + schaten; 10 staart; 50 witte leng; 70 blauwe leng.

O.316 met 1500 bennen t.t.z.: 1050 kabeljauw-gul; 80 schelvis-totten; 100 bon. 150 wolven; 20 heilbot; 50 leng; 50 varia.

O.217 met 300 bennen.

KANAAL

O.239, O.247, O.66.

NOORD

N.706, O.284

WEST

O.279, O.267 O.537, O.229, O.329, N.703, N.704.

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND

O.305, O.202

DINSDAG 22 DECEMBER

KANAAL

O.268, O.198

WEST

N.730, N.765. O.214, N.185 O.147, N.720.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN TE VERKRIJGEN

Vanaf heden kunnen prachtige visserijmappen in plastic van 70 cm. op 100 cm. over zeevis, schelpen, de visserijbanken in de Noord Atlantiek, Middellandse Zee, Noordzee, Noord Amerikaanse wateren, enz. verkregen worden ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust voor de prijs van 200 fr. plus 15 fr. postkosten mits storting van dit bedrag op postcheck nr. 41.89.87.

Een prachtig gekleurde plaat van 70 cm. op 100 cm. met visserij delicatessen kost 125 fr.

(8314W—6817N—6792V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	14-12-1970	14-12-1970	15-12-1970	15-12-1970	16-12-1970	16-12-1970	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	81,— 92,—	86,— 91,—	82,— 91,—	84,— 86,—	83,60-92,40	87,— 88,—	82,— 91,—
bloks (3 st/kg)	92,60-103,6	91,— 95,—	97,40-99,80	90,— 92,—	101,4-106	93,— 98,—	96,— 95,—
fruits (4 st/kg)	94,40-103,6	100,— 103,—	94,— 101,4	102,— 104,—	95,80-100	107,— 113,—	100,— 102,—
schone kleine (5 st/kg)	95,— 104,—	104,— 107,—	95,— 97,—	106,— 107,—	100,2-104,4	113,— 117,—	108,— 95,— 110,—
kleine (6 st/kg)	89,40 94,—	95,— 109,—	90,20-91,80	94,— 107,—	94,—,—	100,— 114,—	102,—,—
slips (alleen zeebr.)	.....	89,— 92,—	.....	85,— 87,—	.....	88,— 90,—	.....
Tarbot groot (1-2-3)	103 —130	100 —120	109 —115	120 —130	109 —117	120 —150	110 —,—
middel (1-2-3)	70,— 80,—	68,— 85,—	63,— 95,—	90,— 98,—	.....	100,— 110,—	90,—,—
klein (1-2-3)	.....	25,— 58,—	.....	21,— 65,—	.....	35,— 85,—	80,—,—
Griet groot (1-2-3)	40,— 58,—	.....	50,— 58,—	.....	52,—,—	50,— 60,—	.....
middel (1-2-3)	.....	30,— 38,—	.....	38,— 49,—	40,—,—	35,— 45,—	50,— 68,—
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	10,— 15,—	8,40- 9,—	9,— 12,—	8,40- 9,—	.....	8,40- 9,—	9,— 10,—
Gr. iek (1-2-3)	10,—,—	8,40-10,—	.....	8,40- 9,—	.....	8,40-10,—	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	10,— 11,40	10,— 12,—	7,— 9,40	8,40-11,—	.....	9,— 11,—	11,— 6,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	8,— 12,40	10,— 12,—	8,40,—,—	8,— 11,—	11,— 15,—	7,— 11,—	.....
platjes (meyers) (1-2)	6,— 8,40	7,— 10,—	5,— 5,20	3,60- 9,—	6,— 7,—	6,— 8,—	5,— 6,—
Schelvis groot (1-2)	.....	20,—,—	.....	19,—,—	.....	30,—,—	.....
middel (1)	23,20,—,—	15,— 16,—	25,—,—	16,—,—	.....	19,— 20,—	.....
klein (1-2)	12,60 18,20	10,— 12,—	16,—,—	13,— 15,—	.....	15,— 16,—	.....
Heek groot (1)	47,—,—	.....	40,—,—	.....	43,—,—	.....	.....
Middel (1)	30,— 38,—	.....	12,80-34,80	.....	16,— 39,—	.....	.....
klein (1)	7,— 15,—	.....	5,20- 6,—	.....	5,40,—,—	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	12,— 27,—	.....	13,40-22,—	.....	7,60-19,40	.....	.....
Keirog (1-2-3)	36,— 40,—	.....	19,— 36,—	.....	16,— 26,80	.....	.....
Rog (2-3)	.....	25,— 28,—	.....	26,— 28,—	.....	25,— 27,—	25,—,—
Tiltlen (2-3)	.....	22,— 24,—	.....	22,— 24,—	.....	24,— 25,—	20,—,—
Scherpstaart (2-3)	.....	20,— 28,—	.....	20,— 27,—	.....	19,— 26,—	20,— 22,—
Halve mans (2-3)	.....	15,— 17,—	.....	16,— 17,—	.....	17,— 18,—	18,— 21,—
Teelt (2)	.....	14,— 16,—	.....	14,— 16,—	.....	16,— 17,—	.....
Katrog (2)	.....	9,— 12,—	.....	10,— 12,—	.....	11,— 13,—	.....
Kabeljauw (1-2-3)	24,— 30,—	20,— 24,—	25,— 29,40	20,— 25,—	19,— 29,—	25,— 30,—	30,—,—
Gul groot (1-2-3)	.....	13,— 19,—	.....	14,— 19,—	.....	15,— 23,—	.....
gul (middel)	4,40-24,—	8,— 14,—	4,20-24,—	5,60-13,—	4,60 24,40	10,— 16,—	16,— 26,—
gul (klein)	.....	6,— 7,—	.....	4,40- 8,—	.....	4,40- 6,—	17,— 28,—
Hozemondhamme (1)	36,— 70,—	.....	39,40-60,—	.....	39,— 71,—	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	4,40-10,—	9,— 12,—	4,40- 7,20	6,— 10,—	4,40- 7,20	6,— 7,—	8,— 10,—
klein (1-2-3)	.....	7,— 8,—	.....	5,— 7,—	.....	4,40- 6,—	5,—,—
Schar (1-2-3)	3,60-10,20	9,— 12,—	9,80,—,—	8,— 10,—	9,60,—,—	5,— 6,—	10,— 18,—
Steenhol (1-2)	8,60-50,—	30,— 50,—	23,40-45,—	38,— 52,—	21,20-43,—	48,— 52,—	.....
Zeehaai (1)	7,40-13,60	13,— 14,—	12,60,—,—	9,— 11,—	9,— 13,—	10,— 12,—	20,—,—
Hondshaai (1)	6,80- 9,—	.....	4,80- 7,90	.....	4,80- 8,60	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	10,— 11,60	.....	11,60,—,—	.....	8,80-12,—	.....	.....
Schartong (1)	8,— 21,—	.....	12,— 24,—	.....	17,—,—	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	6,60- 9,60	.....	.....
Ijle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	2,40- 4,—	.....	.....
Steenhol (1)	3,20- 4,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	24,—,—	.....	16,— 21,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	42,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	43,—,—	.....	43,— 46,—	.....	43,80,—,—	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	60,— 70,—	.....	70,—,—	.....	32,— 70,—	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	9,— 20,—	.....
Schotse schol (2)	.....	8,— 10,—	.....	8,— 10,—	.....	8,— 9,—	20,—,—
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21,—,—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	20,—,—	20,— 31,—	7,20- 7,40	18,— 22,—	6,— 13,80	14,— 16,—	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	7,40,—,—	13,—,—	5,—,—	10,— 11,—	.....	11,—,—	15,—,—
Rode knorhaan (1-2)	6,60-47,—	.....	4,— 22,—	.....	5,80-13,80	13,— 14,—	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	3,—,—	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdagmorgen 10 december werden door 32 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 2950 kisten vis, 700 stijve kabeljauwen en 1000 kg. tong. Bij de aanvoer waren 1360 kisten wijting, 1980 kisten gul en kabeljauw; 100 kisten schol, 130 kisten schar en 130 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 8.07-7.88; grote tong 6.98-6.95; grootmiddel tong 7.51-7.15; kleinniddel tong 7.63; tong I 88; tong II 7.99.

Per tien stuks: grote kabeljauw 154-128; middel kabeljauw 114-92.

Per 50 kilogram: schelvis I 140-105; wijting 35-18; gul I 83-65; gul II 63-40; gul III 35-24; grote schol 68-60; schol I 67-72; schol II 97-90; schol III 128-85; schar 62-38; lever 38-32; bot 37-31; haring 36-50; tarbot 382-170; griet 198-98; tongschar 146.

Vrijdagmorgen 11 december werden in IJmuiden door 28 vaartuigen aangevoerd: 5180 kisten vis, 400 stijve kabeljauwen en 14.000 kilogram tong. Nog verwacht werden circa 780 kisten vis. Bij de aanvoer waren: 190 kisten en 280 kleine kisten schelvis, 150 kisten en 120 kleine kisten wijting, 1600 kisten tonggul, 160 kisten en 380 kleine kisten haring, 156.100 kilogram sprot, 1120 kisten schol, 150 schar, 15 kisten tarbot en 365 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 7.90-7.42; grote tong, 7.02-6.78; grootmiddel tong 7.15-6.92; kleinniddel tong 7.55-7.19; tong I 8.65-8.19; tong II 8.30-7.80.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 154, middel kabeljauw 164.

Per tien stuks: grote kabeljauw 2.04-1.54, middel kabeljauw 1.32-0.84.

Per hoop: rog 1.40-0.62.

Per stuk: kreeft 0.28-0.49.

Per 50 kilogram: grote schelvis 60, grootmiddel schelvis 64-60, kleinniddel schelvis 59-57, schelvis I 56-27, grote schol 55-48, schol I 60-49, schol II 62-50, schol III 90-50, wijting 32-15, schar 50-16, tarbot 3.17-1.31, griet 182.50-77.50, haring 34.40-34.20, makreel 52-40, sprot 45.00-26.20, lever 32-30, krab 32, haai 60-52, tongschar 1.48-1.04, schar tong 77.

Maandagmorgen 14 december werden in IJmuiden door 59 vaartuigen aangevoerd: 11.100 kisten en 964 kleine kisten vis, 910 stijve kabeljauwen en 35.000 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 1390 kisten en 350 kleine kisten schelvis, 230 kisten en 520 kleine kisten wijting, 1890 kisten gul en kabeljauw, 2140 kisten koolvis, 90 kisten haai, 730 kisten en 50 kleine kisten haring, 710 kisten en 4 kleine kisten makreel, 2420 kisten schol, 220 kisten schar, 135 kisten tarbot, 455 kisten en 40 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 7.53-7.23, grote tong 6.82-6.63, grootmiddel tong 7.06-6.91, kleinniddel tong 7.03-6.92, tong I 7.54-7.40, tong II 7.31-7.09.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 152-126, middel kabeljauw 148-122, grote eng 78-60, grote heek 622, grote witte koolvis 162-144, middel zwarte koolvis 78-69.

Per tien stuks: grote kabeljauw 134-92, middel kabeljauw 98-71.

Per hoop: vleet 198-61, rog 124-61.

Per stuk: haai 150, kreeft 24.

Per 50 kilogram: grote schelvis 60-48, middel schelvis 58-44, kleinniddel schelvis 60-52, schelvis I 64-20, gul I 60-44, gul II 52-39, gul III 30-24, grote schol 50-41, schol I 55-44, schol II 60-49, schol III 55-52, wijting 30-15, schar 35-13, tarbot 248-118, griet 162-66, schar tong 63, krab 25-15, kleine kreeft 80-67, zwarte koolvis I 36-29, zwarte koolvis II 27-21, witte koolvis I 46-44, leng I 31-25, lom 28-24, ham 222-202, heek II 146-122, haring 38-40, makreel 80-30, haai 28-16, poon 70-52.

In IJmuiden werden maandag 14 december de volgende besommingen gemaakt: KW 11 f 13.400, 34 14.000, 41 51.600, 49 12.700, 52 6.390, 55 13.600, 80 13.600, 87 11.700, 113 13.900, 117 17.400, 130 5.500, 132 10.300, 145 11.600, 152 12.800, 164 10.500, 187 4.400, 193 7.600, 195 15.100, 197 11.700, 205 12.300, 212 4.900, 215 13.600, 226 6.190, 98 3.300, 110 3.100, 127 9.200, 146 7.600, 165 11.200, 178 5.800, 180 8.200, 189 12.400, 194 8.500, 200 6.500, 202 6.300, 209 11.700, 211 5.600, 220 7.700, 222 11.100, IJM 46 f 8.700, 44 9.820, 8 3.840, 3 6.190, 9 54.700, 11 16.100, 154 5.400, WR 61 13.200, 33 10.900, 45 8.470, TX 10 9.100, 19 12.600, 22 5.600, SCH 261 13.100, KW 44 en KW 85 f 6.300, KW 206 en IJM 207 f 23.200.

Zestien vaartuigen hebben dinsdagmorgen 15 december aangevoerd te IJmuiden: 4000 kisten en 547 kleine kisten vis, 250 stijve kabeljauwen en 8000 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 800 kisten en 200 kleine kisten schelvis, 50 kisten wijting, 820 kisten gul en kabeljauw, 750 kisten koolvis, 50 kisten haai, 690 kisten en 240 kleine kisten haring, 50 kisten en 107 kleine kisten makreel, 500 kisten schol, 15 kisten tarbot en 115 kisten varia.

Prijzen per kg. in guldens: tarbot 8.15-7.68, grote tong 6.88-6.73, grootmiddel tong 7.18-6.97, kleinniddel tong 7.18-6.99, tong I 7.49-7.32, tong II 7.15-6.97.

Per 125 kg: grote kabeljauw 134-132, middel kabeljauw 142-130, grote leng 68-54, grote heek 564, middel heek 732, grote zwarte koolvis 86-82, middel zwarte koolvis 82-78.

Per tien stuks: grote kabeljauw 134-112, middel kabeljauw 92-66.

Per hoop: vleet 186-61, rog 70-60.

Per 50 kilogram: schelvis 56-54, schelvis I 70-20, gul I 90-51, gul II 65-44, gul III 32-24, grote schol 44-40, schol I 48-43, schol II 55-49, schol III 65-50, schar 60-36, wijting 40-20, baars 130, poon 51-44, haai 42-35, kleine leng 27, kleine lom 13, heek I 204, heek II 162, hm 232-212, zwarte koolvis I 33-30, zwarte koolvis II 23-20, tarbot 314-104, griet 147-82, schar tong 58, kleine kreeft 64-38, lever 37-36, haring 39.60-37.20, makreel 59-14.60.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen uit: 200 kisten wijting, 1000 kisten tonggul, 150 kisten schar.

Maandagmorgen 14 december bestond de aanvoer uit: 200 kisten en 110 kleine kisten wijting, 750 kisten gul en kabeljauw, 1850 kisten en 1300 kleine kisten haring, 350 kisten makreel, 550 kisten schol, 30 kisten varia, 300 stijve kabeljauwen en 8500 kilogram tong.

Dinsdagmorgen 15 december bestond de aanvoer uit 100 kisten wijting, 650 kisten gul, 600 kisten haring en 80 kisten schar, 400 kilogram sprot.

URK

Maandag 14 december werden in Urk door 47 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 40.028 tong 6.57-7.81, 12.179 tarbot 247-7.60, 516 griet 1.62-2.03, 101.240 schol 1-1.20, 20.000 kabeljauw 0.50-1.10, 2085 wijting 0.75-0.83, 1610 schar 0.55-0.86.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE. Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

Visaanvoer te Den Helder

Door het uitstekende visweer gedurende de afgelopen week bleven de grote kotters de gehele week op zee en aangezien alle kleinere kotters de spanvisserij op kabeljauw uitoefenen, was het alle dagen kabeljauw wat de klok sloeg.

Kabeljauw die in grote hoeveelheden werd aangevoerd en over het algemeen een zeer redelijke prijs kon opbrengen.

Enkele spannen presteerden het zelfs om in de afgelopen week zo rond de 30.000 kg aan te voeren voor een totaalbesomming van rond de f 20.000,—

Met een weekaanvoer van rond de 300 ton, waarvan maar ruim 24 ton Tong, laat het zich indenken dat de afgelopen week herhaalde men de al vaak geslaakte verzuchting van „De vishal is te klein” werd gehoord.

Aan dit gebrek wordt echter druk gewerkt en het laat zich aanzien dat zeer binnenkort meer positief nieuws omtrent de aanstaande uitbreiding bekend zal worden.

Hoewel de vangsten van de grote kotters uitsluitend op zaterdag moesten worden verwerkt en hierdoor konden niet alle vaartuigen worden geholpen, omdat op deze dag eveneens een grote aanvoer van kabeljauw moest worden verwerkt, waren de besommingen van de grote kotters over het algemeen ook redelijk tot zeer goed.

De hoogste kotter voerde ruim 1700 kg tong aan, die voor een gemiddelde prijs per kg. van f 7,49 voor een goede prijs kon worden verkocht, met naast deze tong nog een aanvoer van rond 5000 kg schol en andere vis, kon een besomming van ruim f 19.200,— worden gemaakt.

Ook de besommingen van de andere grote kotters bewogen zich tussen de f 13.000,— en f 18.000,—

Hoewel door de uitzonderlijke slechte weersomstandigheden van de laatste maanden de omzet niet die hoogte zal halen die werd gehoopt over 1970, passeerde de omzet in de afgelopen week toch de f 21.000.000,—

Door 99 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd: 7 t/m 12 dec. '70.

Tong	14.056 kg	179.414,25	van f 878	— f 659
Tarbot	7.186 kg	24.632,62	van f 792	— f 222
Griet	929 kg	1.335,00	van f 231	— f 084
Schol	71.920 kg	70.245,94	van f 1148	— f 075
Schar	4.550 kg	3.367,77	van f 100	— f 045
Wijting	39.625 kg	12.599,01	van f 075	— f 024
Kabeljauw	140.055 kg	105.462,35	van f 800	— f 500
Tongschar	21 kg	40,26	van f 224	— f 197
Haai	385 kg	241,50	van f 087	— f 040
Lever en kuit	135 kg	70,88	van f 065	— f 047
Schelvis	4.555 kg	6.044,89	van f 150	— f 120
Sardien	4.080 kg	11.286,00	van f 035	— f
Kreeft	520 kg	521,50	van f 110	— f 085
Diversen	473 kg	510,60	van f	— f
	298.490 kg	405.745,57		

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

WIJ VERKOPEN

BESTE KWALITEIT

CONCURRERENDE PRIJZEN

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

EVENEENS UIT VOORRAAD LEVERBAAR :

ALLE MATEN ALLIGATOR-RIEMVERBINDERS. OOK HET NUMMER 75

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens