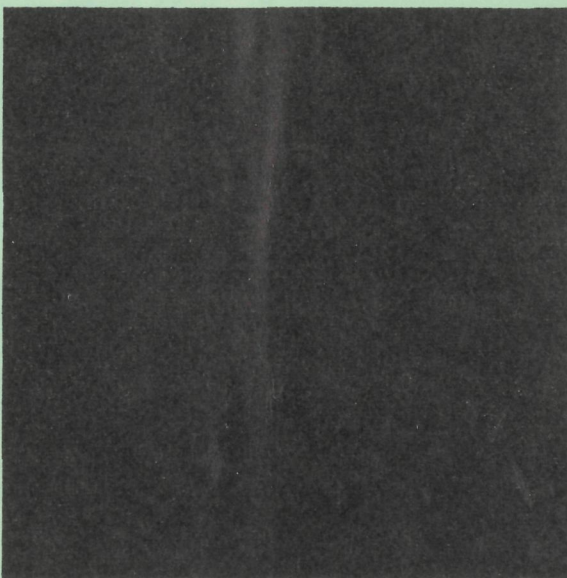
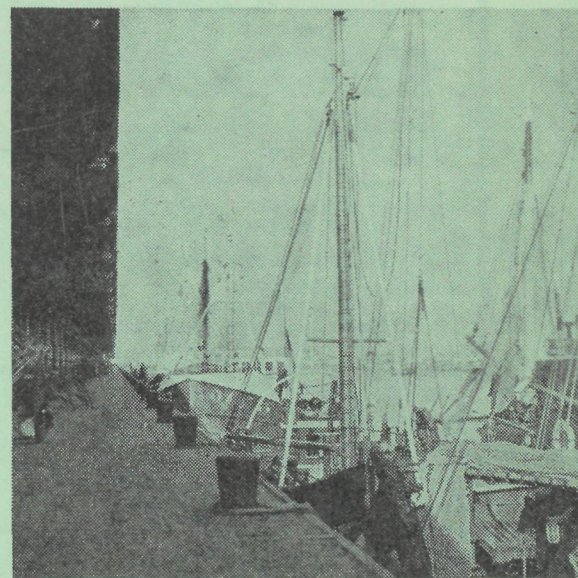
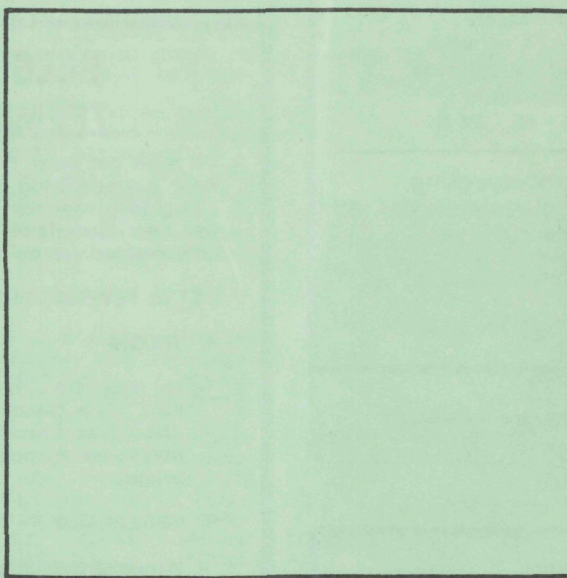
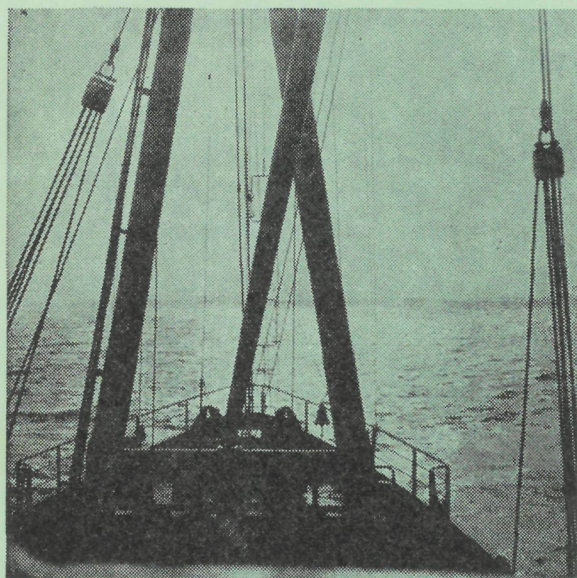


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

HET VISSERIJBLAD

37e jaar - Nr. 3 - Vrijdag 22 jan. 1971
Verschijnt wekelijks — Prijs : 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”
„OSTEND
FRIDAY CLUB”
 Ontspanningsavonden in
RELAX-PAK
 gewijd aan
VRIJDAG 22 JANUARI :
GENTSE SPECIALITEITEN
 - 115 fr.
VRIJDAG 29 JANUARI :
DOORNIKSE
SPECIALITEITEN - 135 fr.
ONBEPERKTE DEELNEMING
AAN HET BUFFET!!!
Merino Costa
y su Orquesta
 piano :
Franz André

ZATERDAG 23 JANUARI
 van 22 uur af
ZONDAG 24 JANUARI,
 the-dansant
 van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
 Piano :
Franz André
 Als attractie :
CLAUDE CORIDUN

WOENSDAG 27 JANUARI
 te 20 uur
„Amitiés Françaises”
„HUMOUR,
CANCRES ET CIE”
 door
JEAN CHARLES
 Plaatsen :
 70 fr.
 Plaatsbespreking :
 Sekretariaat
 „Amitiés Françaises” -
 Tel. (059) 772.34

AUDITORIUM
ZONDAG 24 JANUARI
 te 20.30 uur
 De
„Galas
Karsenty-Herbert”
 stellen voor :
„CHER ANTOINE”
 van Jean Anouilh
 Met
FRANCOISE ROSAY -
JACQUES FRANCOIS -
MADELEINE OZERAY
 en
MARIE DEA
 Plaatsen :
 265 - 212 en 159 fr

VRIJDAG 29 JANUARI
 te 20.30 uur
 De
K.N.S.
 stelt voor :
„AUGUST, AUGUST,
AUGUST”
 van Pavel Kohout.
 Regie : Walter Tillemans.
 Met
LUC PHILIPS,
JULIENNE DE BRUYN,
WALTER CLAESSENS,
GASTON VANDERMEULEN,
 e.a.

Plaatsen :
 85 - 74 en 64 fr.
 Jeugd, studenten,
 miliciens :
 53 - 42 - 32 fr.

Plaatsbespreking
 en inlichtingen :
 Casino-Kursaal,
 alle dagen van 10 tot 13 u.
 en van 16 tot 19 u.
 Tel. (059) 751.11
 (8447W—7056N—6890V)

★ Zoek te koop : GARNAALVAA-
 RTUIG ± 25 ton - ± 150 pk. Schrij-
 ven bureelblad onder nr. 6888V.

★ Te koop aangeboden : GAR-
 NAALVAARTUIG 20 ton - 100 pk.
 Schrijven bureelblad onder nr.
 6889V.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
 vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
 DE OOSTKUST VAN DE

APELDOORNSE NETTENFABRIEKEN VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1971

Dit werk dat meer dan 1.200 blz. beslaat, kan verkregen worden door overschrijving van de som van 466 fr. B.T.W. inbegrepen (32 gulden voor Nederland) plus 33 fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening nr. 41.89.87 van Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaal 30, te Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”. Hendrik Baelskaal, 30, te Oostende ;
- „Noordzee Boekhandel”, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”. Tijdokstraat 34, te Zeebrugge

B NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”. Dr Lelykade 62, Scheveningen ;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J Van Beelen. Mid-
 denhavenstraat, 58-62, IJmuiden ;
- n.v. Observator. Vasteland. 30 — Postbus 1291 — Rotterdam
 3001
- Cooperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep. 27. Den
 Helder

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande
 betaling

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 700 FR. — 6 MAANDEN 350 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 750 FR. — HOLLAND 54 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

IS OOSTENDSE VISSERSHAVEN VUILNISBELT VOOR ONTTAKELDE EN UIT DE VAART GENOMEN SCHEPEN ?

Wij hebben in deze kolommen reeds meermaals de betreurenswaardige toestand aangeklaagd van het gebrek aan plaatsruimte in de Oostendse vissershaven. Ook de Rederscentrale heeft regelmatig die onaanvaardbare toestand doen uitschijnen, daar bij grote aanvoer er zelfs voor de varende schepen soms geen middel is om te laden of te liggen.

De stad Oostende welke de visserij nog steeds als van ondergeschikt belang beschouwt, neemt dit alles op, alsof de visserij voor haar niets betekent. Maar om invloedrijke maatschappijen genoeg te doen en ze de slips vóór de vissersvaartuigen te laten gebruiken, gaat dat zeer wel.

Een achttal vissersvaartuigen liggen onbemand, onbevaarbaar en wachtend op een sloper of sportvisser in de weg van andere, die zelfs niet meer behoorlijk hun reparaties kunnen uitvoeren.

De diensten van Bruggen en Wegen weigeren terecht de vaart Oostende-Brugge als vuilnisbelt te laten gebruiken. Want als er een van deze vaartuigen zinkt, dan vertikt de eigenaar het deze vlot te brengen omdat het hem meer zou kosten dan opbrengen en de kosten zijn voor de Staat.

Anderzijds werd de sport(?)visserij zo uitgebreid, dat talrijke afgedankte oude rommel als half zinkende doodkisten worden gebruikt om liefhebbers aan te lokken tegen x fr. per dag en klaar is kees. 's Zaterdags en 's zondags wordt uitgevaren en voor de rest van de week komen ze het kleine tijdok aan de vismijn vervoegen, waar ze liggen en de plaats ontnemen van de regelmatig varende kustvissersvaartuigen en andere die komen schuilen.

Tegen dit alles wordt niet opgetreden.

Als we zeggen dat het groot tijd wordt, daaraan een einde te stellen, dan vertolken we de mening van diegenen die met al dit gedoe niet gediend zijn en de belangen van de visserij vóór dit alles dienen te gaan.

Want wat brengt dit aan de stad op ?

Ofwel dienen de eigenaars van oude schepen verplicht te worden de maand uit de vissershaven te verwijderen, ofwel doet men het op hun kosten.

Wat het tijdok betreft, is het onaanvaardbaar dat afgedankte vissersvaartuigen er blijven liggen en de weekends uitvaren om aan sport(?)visserij te doen.

Zijn er immers geen van die sportvissers welke hun vis en garnaal gaan verkopen of er andere

zaakjes mee doen waar de reders en kustvissers regelmatig verplicht zijn hun vangsten langs de vismijn te verkopen ?

Is dat nog sport ? En waarom zou het Zeewezen deze ONZEEWAARDIGE vaartuigen niet verbieden nog uit te varen ? Zo ze voor de visserij niet dienen, moeten ze nu geen bewijs van keuring of zeewaardigheid bezitten.

WRAKKEN

DIENEN OPPERUIMD

In 't belang van de netheid, het tekort aan plaats en manschappen, het uitzichtloze van gans dat gedoe, moet de stad deze schepen aan de vissershaven onttrekken. Wat zal zij doen, als een of twee van die schepen zinken en de ligplaatsen nog meer belemmeren ?

Wie zal dan het lichten betalen als de eigenaar, die maar abandon te tekenen heeft het weigert ?

Waarom verplicht de stad deze schepen niet in een hoekje van het Montgomerydok te leggen ofwel in een der twee oude handelsdokken en ze binnen één of twee maanden af te breken ?

Of leven we hier van de folklore ?

Het vraagstuk is dringend en oplosbaar, maar dan mag niet ingezien worden dat familie of invloedrijke personen, de genomen maatregelen kunnen beletten.

Er bestaat verder een commissie ter modernisering van de vissershaven. Deze wordt eens in de twee jaar bijeengeroepen om te horen dat er geen geld is en dat er opnieuw geld zal verkwist worden voor onberekenbare of geïnspireerde doeleinden.

Zijn dat de belangen van de visserij ?

Op het ogenblik dat we dit schrijven staat men opnieuw op het punt, een belangrijke beslissing te nemen welke zomaar 20 miljoen frank zal kosten, zonder de mensen van het vak te raadplegen. Deze 20 miljoen zijn reeds in de begroting ingeschreven !

De kleine slipway is immers buiten gebruik gesteld.

We hebben dat sedert lang voorspeld !

Nu wil men de vroeger zo bekibbelde en afgedankte slip van de scheepswerven V.O.S. opnieuw in werking stellen. De kosten 20 miljoen frank !

Dit alles geschiedt zonder het bedrijf te raadplegen. Beseft men

dan niet dat geen enkel reder het risico zal nemen daarop te gaan !

De bouw van een nieuw dok dat ondertussen reeds moest zijn aangevangen en tegelijkertijd een nieuwe slip, blijft ondertussen achterwege en zal, zo die slakken-gang voortgaat, volgend jaar nog niet aangevangen worden. De diensten van Bruggen en Wegen zijn overbelast, uitgenomen voor de bouw van een jachthaven van meer dan 100 miljoen te Nieuwpoort en de miljarden investering te Zeebrugge. Voor de Oostendse vissershaven is een nieuw dok, een verlenging van het huidige en een dringende nieuwe slip, niet zo dringend.

In plaats van 20 miljoen weg te gooien, welke slechts een tijdelijke

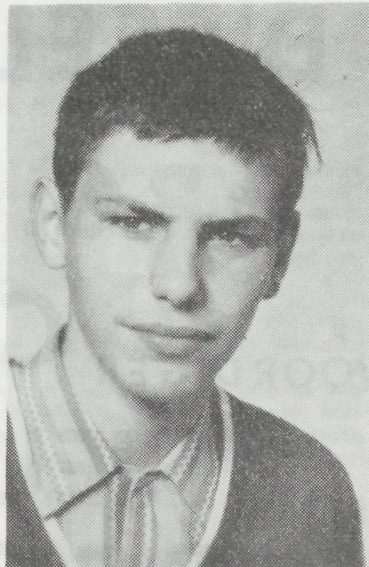
oplossing zou (?) geven, is het dan niet mogelijk met EEN slip voort te werken, maar al wat vreemd is aan de visserij te weren ? Of telt het vissershavenreglement voor de visserij niet ! Waarom wordt de commissie ter modernisering daarvoor weeral niet samengeroepen ?

En waarom worden geroutineerde technici en mensen die jarenlang de slips leidden, niet eerst geraadpleegd. Of kennen die er ook niets van ?

Of moeten de miljoenen te grabelen gelegd, waar ze nuttiger kunnen gebruikt worden.

Wij stellen eens temeer de vraag en hopen dat het visserijbeleid te Oostende niet stiefmoederlijk zal blijven behandeld worden.

17-JARIGE VISSER OVER BOORD



Jean-Pierre Beyen

Aan boord van het Oostendse vissersvaartuig O.198 "Juhel" heeft zich in de nacht van maandag op dinsdag jl. een dodelijk ongeval voorgedaan waarbij de 17-jarige scheepsvrouw Beyen Jean-Pierre, wonende aan de Schipperstraat 14, te Oostende het leven verloor. De feiten deden zich voor op de vis-

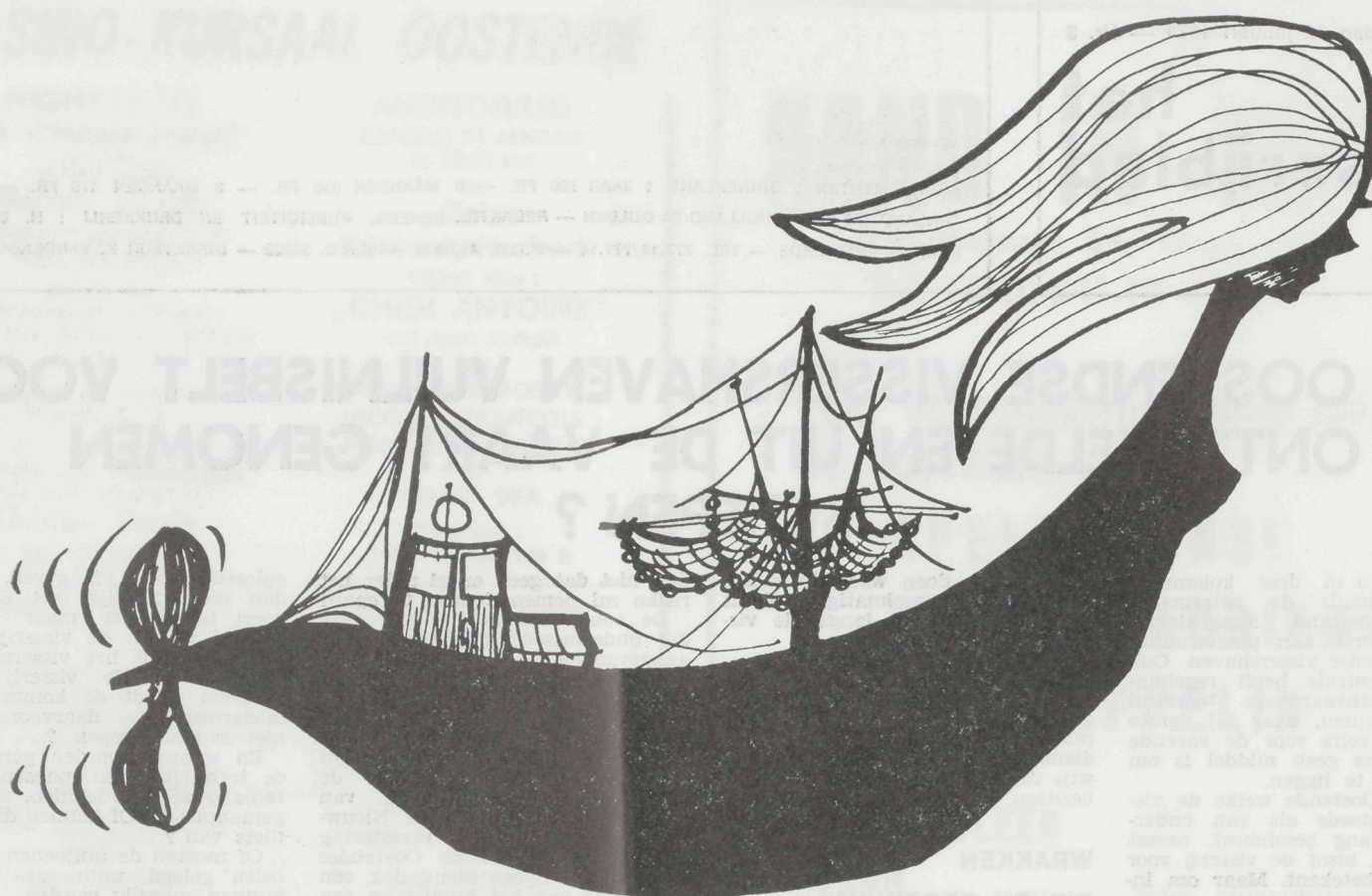
gronden van het Kanaal omstreeks 2 uur in de nacht. Bij het wegschieten van de korre werd de ongelukkige visser door het kuiltouw gegrepen en over boord geworpen.

De bemanning van de "Juhel", onder het bevel van schipper Devriese Bernard, heeft nog het onmogelijke gedaan om de drenkeling te kunnen redden. Alle pogingen bleven evenwel vruchteloos. Het stoffelijk overschot kon niet meer gevonden worden. Onmiddellijk werd besloten de visserij stop te zetten, nadat men in radiokontakt was gekomen met de rederij. Het vaartuig was pas vorige week vrijdag afgevaren. Heden donderdag, in de vroege morgen, liep de "Juhel", de vlag halftop de Oostendse haven binnen.

Jean-Pierre Beyen was reeds anderhalf jaar aan boord van de "Juhel". Naar reder Hennaert Petrus ons wist mede te delen was de ongelukkige visser een voorbeeld van werklust en bekwaamheid. Overigens is de vader van Jean-Pierre Beyen ook een zeer gekend figuur in de Oostendse visserij. Hij heeft vele jaren met de kustvisserij gevaren. Pas sedert enkele maanden was hij in de Oostendse vismijn werkzaam.

Zaterdag zal een dienstmis worden opgedragen ter nagedachteenis van Jean-Pierre Beyen. Deze gaat door in de dekanale kerk St. Petrus en Paulus te Oostende.

Aan de familie Beyen biedt blad haar rouwbeklag aan.



**SNELHEID en KLASSE
met een**

DIESELMOTOR

A.B.C. GENT

C.SMEESTERS

VERTEGENWOORDIGER

NIEUWPOORT

TENNISLAAN 24

TEL. 058

A.C.E.C. GENT

242.30

C.O.P. SERAING

DE MODERNISERING VAN DE H. BAELSKAAL OPNIEUW VERDAAGD

Zo pas heeft de stad Oostende, nu de verkiezingen voorbij zijn, laten weten dat de zo noodzakelijke modernisering van de Hendrik Baelskaal, welke deze zomer zou doorgedreven worden, opnieuw naar volgend jaar verschoven is.

Als voorwendsel geeft men dat, nu een der twee slips buiten werking diende gesteld, men 20 milj. zal nodig hebben om de afgedankte werf V.O.S. opnieuw te gebruiken als slip.

Verder beweert men dat meer dan vijf miljoen frank nodig zijn om reserve sluisdeuren voor de vissershaven te laten maken.

Hier kunnen we doen opmerken dat die sluisdeuren reeds vorig jaar op het budget stonden maar

dat het geld daarvan gebruikt werd om het A.S.O.-stadion voor kiespropaganda te vergroten. En het is er geen vijf miljoen geworden maar veel meer.

Dat was belangrijker, dan de vissershaven zonder reservedeuren te zetten.

Ware er iets voorgevallen dan ware het een katastrofe geweest voor de in de haven zijnde schepen en zouden tientallen miljoen verloren zijn gegaan, zonder de gevolgen te rekenen voor de reders en vissers zelf.

Betere visserijpolitiek dan te Oostende, kan er niet gevoerd.

Ondertussen zal vanaf 1 maart de Euromarkt beginnen.

Aan onze haven is nog niets verbeterd of veranderd.

beterd of veranderd.

Op de Hendrik Baelskaal staat men bij de minste regen, in de modder en het water.

De bevoorradings geschiedt er soms in ellendige voorwaarden en op het wegdek is er noch voor fietsers noch voor voetgangers een baan om zich te vrijwaren tegen het zwaar verkeer welke er elke dag toeneemt.

Hier moet men de steen niet gooien naar Bruggen en Wegen, maar naar de stad zelf, die sedert meer dan 20 jaar de meest gebruikte weg in een onmetelijke slijkpoel laat liggen en de duizenden die er dagelijks gebruik van maken, steeds voor nieuwe problemen stelt.

Ellendiger beheer kan er niet !

MEDEDELING VAN DE BRITSE ADMIRALITEIT

1ste Mededeling : W.Z. 021 — Dover Straat (Nauw van Kales)

Een wrak aanduidend vaartuig dat drie groene lichten loodrecht onder elkaar vertonend ligt gemeerd * 1 1/2 mijl West van de Midden Varne boei - stop - De schepen moeten op minstens 1 mijl van dit vaartuig voorbijvaren en niet tussen dit vaartuig en de Varne ondiepte

2de Mededeling : W.Z. 022 — Dover Straat

Een gevaarlijk wrak ligt ongeveer 234 ° - 4,4 mijl van het «Varne» lichtschip - stop Het gevaar zal vermoedelijk geruime tijd blijven bestaan - stop.

Vaartuigen worden nog steeds gesignaleerd die gevaarlijk dicht langs beide wrakken voorbij varen, blijkbaar niet bewust van hun aanwezigheid niettegenstaande voortdurende radio waarschuwingen.

Oostende 19 januari 1971

De hoofdwaterschout

S. Huys

PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ OPGERICHT

In het Belgisch Staatsblad van 12 dezer, verscheen het Koninklijk Besluit van 29 december 1970, tot oprichting van een Paritair Komitee (P.K.) voor de Zeevisserij.

De bevoegdheid van dit P.K. wordt als volgt omschreven :

"Het Paritair Komitee voor de Zeevisserij is bevoegd voor de werknemers die hoofdzakelijk handenarbeid verrichten en hun werkgevers, en met name voor de reders en het varende personeel ter zeevisserij; het walspersoneel der rederijen, MET UITZONDERING VAN HET PERSONEEL DER METAALWERKHUIZEN VAN DEZE REDERIJEN; werkgevers en werknemers betrokken bij het lossen en sorteren van de vangsten; alle vishandelaars-kopers in de vismijnen van de kust en hun personeel tewerkgesteld in hun pakhuizen, gevestigd in of in de nabijheid van deze vismijnen."

Er bestaat natuurlijk, sedert 1945, reeds een Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij. Ingevolge de wet van 5-12-68 werden er aan de werkwijze van de Paritaire Komitees en de vorm van de overeenkomsten die in deze komitees worden afgesloten, belangrijke wijzigingen gebracht. Tevens wordt de Dienst van de Paritaire Komitees vervangen door de Dienst der Kollektieve Arbeidsbetrekkingen.

Om reden van dit alles, diende in feite van voorafaan te worden begonnen en dienden derhalve voor elke sektor nieuwe N.P.K. te worden opgericht.

Deze kostelijke administratieve reorganisatie heeft reeds heel wat reacties uitgelokt voornamelijk op het stuk van de benoemingen van de sociaal bemiddelaars die voortaan als voorzitters van de Paritaire Komitees optreden.

Deze voorzitters zullen uitsluitend P.K. voorzitten, daan waar vroeger het voorzitten van een P.K. een bijkomstige aangelenheid voor betreffende voorzitter was.

De zeevisserij is de eerste sektor voor dewelke in het raam van de nieuwe wet een P.K. werd opgericht. Of dit iets is om blij mee te zijn, laten we in het midden. Want weeral stellen we vast dat er ons ergens iemand parten heeft gespeeld. Zoals uit hierboven gemelde tekst blijkt, zal het P.K. voor de Zeevisserij niet bevoegd zijn voor "HET PERSONEEL DER METAALWERKHUIZEN VAN DE REDERIJEN".

We begrijpen werkelijk niet waarom een dergelijke uitzondering wordt gemaakt en deze heeft ten andere weinig zin en kan alleen maar opnieuw aanleiding geven tot moeilijkheden van praktische uitvoering.

Weeral moeten we vaststellen dat besluiten worden uitgevaardigd die geen rekening houden met de werkelijke toestand of met het specifiek karakter van de zeevisserij.

De minister die het huidige besluit liet uitvaardigen is nochtans een Oostendenaar, waarvan we toch zouden moeten kunnen verwachten dat hij iets van de zeevisserij afweet. Of is het omdat hij schatrijk geworden is met de syndikaten, dat de kleine Belgische reders hem niet meer aanbelangen en hij hun nut niet meer inziet. Invloeden zullen voor de rest hem wel hebben gedikteld....

De Rederscentrale heeft de minister op het onzinnige van deze uitzondering gewezen. We komen hierop terug.

BIJENKOMST VAN HET PARITAIR KOMITEE

Op vrijdag 29 dezer komt het N.P.K. voor de Zeevisserij te Oostende bijeen.

De dagorde wordt later medegedeeld.

DE B.T.W. EN DE EKSPORTTAKS

TUSSENKOMST VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS

Zoals vorige week medegedeeld heeft de Rederscentrale een aktie gevoerd, om de vrijstelling van B.T.W., die de LEVERINGEN AAN BOORD van vissersvaartuigen genieten, te zien uitgebreid worden op het stuk van de eksporttaks.

Op alle uitvoer wordt immers sedert 1 januari ll. een bijkomende taks geheven.

Deze belasting is bedoeld om de mindere inkomsten die de Staat verwacht ten gevolge van de mindere inkomsten van de B.T.W., te compenseren.

Het is een tijdelijke taks voorlopig vastgesteld tot 31-12-71.

Het is weliswaar zo, dat de B.T.W.-vrijstelling die de reders hebben bekomen bij levering aan boord van vissersvaartuigen gebaseerd is, op het feit dat betreffende leveringen als uitvoer worden geïnterpreteerd.

Op het eerste zicht zou men dan ook kunnen beweren, dat men hier dus voor een uitvoer staat en dat daarom de eksporttaks verschuldigd is. Deze logika gaat echter niet op. Betreffende leveringen zijn immers geen uitvoer en wer-

den in het verleden ook nooit als uitvoer beschouwd. Immers waren voorheen ook vele leveringen aan boord taksvrij en het is nooit in iemands hoofd gekomen deze leveringen als een uitvoer te beschouwen en de regelingen in verband met de uitvoer op die leveringen toe te passen.

Het enige verschil met vroeger is dus, dat de vrijstelling veel breder is en praktisch alles omvat, maar het principe is behouden.

Tijdens een interpellatie over de eksporttaks in de Kamer dinsdag 19 dezer gehouden, heeft volksvertegenwoordiger Dries Claeys deze interpretatie aangehouden. De Minister van Financiën heeft beloofd een nieuw onderzoek aan dit probleem voor de zeevisserij te wijden. We wachten met belangstelling de resultaten daarvan af en hopen dat de tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dries Claeys vruchten mag afwerpen en dat de juiste logika wordt toegepast.

In een volgend nummer komen wij hierop terug.

OP VISAFVAL

6 % B.T.W.

We vernemen dat sommige vishandelaars bij verkoop van hun afval 18% B.T.W. aanrekenen. Dit is verkeerd, daar ook op de afval slechts 6 % dient aangerekend.

Alhoewel dit rechtstreeks niets met de reders te maken heeft, dachten we toch dat deze opmerking nuttig kan zijn voor de belanghebbenden.

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

**WIJ VERKOPEN
BESTE KWALITEIT
CONCURRERENDE PRIJZEN**

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

EVENEENS UIT VOORRAAD LEVERBAAR :

ALLE MATEN ALLIGATOR-RIEMVERBINDERS. OOK HET NUMMER 75

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit

(6798V)

WERD VISSERSVAARTUIG UIT BRESKENS OVERVAREN ?

Treiler en vierkoppige bemanning vermist



De BR.16 "André"

De ongerustheid die zich sedert enkele dagen meester maakte van het Nederlandse vissersplaatsje Breskens is thans omgeslagen in zekerheid. Aldaar is men er nu van overtuigd dat het vissersvaartuig BR.16 « André » van reder J.A. Vermeulen wel nooit meer de thuishaven zal aandoen.

Het 50-brutoton metende vaartuig moest inderdaad sedert vorige week donderdag in Breskens zijn binnengelopen om de vangst te verkopen. Dit gebeurde evenwel niet. Het laatste radiokontakt met andere vissersvaartuigen dateert van de nacht van maandag op dinsdag voordien. Sedertdien werd niets meer gehoord van de « André » en zijn vierkoppige bemanning. Vorige week vrijdag dan zijn een aantal treilers uit Vlissingen, Breskens en Arnemuiden afgevaaren teneinde sporen te vinden van de vermiste eenheid. Bij het zoeken werden een vijftal vismanden gevonden, gemerkt met het teken BR.16.

ONBEKENDE TANKER IN DE BUURT

Thans zou in de Breskensse visserijmiddens de stelling toenemen dat het vaartuig werd overvaren door een groot vaartuig. Alhoewel de zee niet bijzonder wild stond heerste er toch, ingevolge de mist, een minder goede zichtbaarheid.

Steeds in verband met de stelling van aanvaring schrijft onze Nederlandse konfrater « IJmuider Courant » het volgende :

Bij de Breskensse vissers bestaat het vermoeden dat de vermiste kotter Breskens 16 is overvaren door een tanker. Enkele vissers hebben in de nacht van vorige week maandag op dinsdag, toen er voor het laatst

radiokontakt was met de Breskens 16, een grote ongeladen tanker in de buurt van de visplaatsen gezien. Het schip was vrij slecht verlicht en voer 2 tot 3 mijl buiten de gebruikelijke scheepsroutes. Eén van de vissersboten, de Breskens 14, heeft het schip nog belicht met een schijnwerper, maar heeft de identiteit van de tanker niet kunnen vaststellen. Er werd toen niet aan een ongeluk met één van de kotters gedacht, zodat het tankschip verder geen speciale aandacht kreeg.

Dat er plotseling iets met de Breskens 16 gebeurd moet zijn leidden de andere vissers af uit het feit dat de vier opvarenden geen gelegenheid hebben gehad om de radiozender te gebruiken of zich met het reddingsvlot in veiligheid te stellen. De Breskens 16 was in prima staat en voorzien van kliphaken waarmee voorkomen wordt dat het schip bij vastraken van de netten kapseist. Het voer met alle werk- en vislichten aan.

De rijkspolitie tracht na te gaan welke tanker vorige week maandagnacht in de buurt van de Breskens 16 is geweest.

Intussen wordt het zoeken voortgezet. Daaraan neemt ook de marine met de onderzeebootjager « Rotterdam » deel. De « Rotterdam » heeft zondag op de plaats waar de Br.16 kan zijn geweest een vlonder, touwwerk en een laddertje opgevisst. Of dit van de Breskens 16 afkomstig is, staat echter niet vast.

Totdaar de « IJmuider Courant ». Ondertussen heeft men te Breskens alle hoop opgegeven. Het vaartuig werd gebouwd in 1955 te Seymonsbergen Amsterdam.

O.83 „SURVEYOR“ IN BEDRIJF GENOMEN TE OOSTENDE



De revolutionaire "Surveyor" een nieuw tijdperk voor onze visserij ?
De bemanning kan hier veel toe bijdragen.

Dinsdag jl. ondernam de hekreiler O.83 « Surveyor » haar technische proefvaart. Dit vaartuig werd gebouwd op de scheepswerven J. Deweert voor rekening van de Oostendse rederij « Pêcheries à Vapeur ». Men zal zich herinneren dat, vóór enkele maanden, een gelijkaardig vaartuig, nl. de O.82 « Mariner » en eveneens voor de voornoemde rederij, in bedrijf werd genomen.

De O.83 « Surveyor » is een stalen vaartuig van het middenslagtype. Heel speciaal aan boord is wel de eigenlijke visserijmethode bij middel van de netrol.

De hoofdkenmerken van de « Surveyor » zijn de volgende :

- Lengte over alles : 29,20 m.
- breedte : 7,20 m.
- holte : 3,60 m.
- diepgang : 3,50 m.

De voortstuwing van de « Surveyor » wordt verzekerd bij middel van een A.B.C.-dieselmotor van 500 PK — type 8 MDX — bij 600 t.p.m. Deze hoofdmotor drijft een vierbladschroef aan van 2,10 m. doormeter en geleverd door de firma Van Voorden nv. uit Zaltbom-

mel. Een reductie Kuypers 3. 1 is aangebouwd. De firma Van Voorden leverde eveneens de Hodi-Straalbuis, dienstig voor de bescherming van de schroef. De hydraulische twee-trommelwinch, bedienbaar vanop de brug evenals de stuurmachine werden geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort. Vermelden wij tenslotte dat de firma Sait-Electrics volgende toestellen leverde : een zender-ontvanger MTR 150 - korte golf, een zender-ontvanger VHF-SD 20, een dieptemeter Kelvin Hughes en een radar Kelvin Hughes type 17.

Woensdag jl. is de « Surveyor » dan voor de maidentrip naar de Kanaalgronden afgevaaren. Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd : schipper Dupont Jerome, motorist Heuzel André, stuurman Legon Jozef, matrozen Ghewy Raymond en Carro Muino en tenslotte scheepsjongen Vanraeveldghem Frankie.

Aan de bemanning onze beste heilwensen voor rijke vangsten en welke eigenlijke visserijmethode bij derij en werf een woordje van hulde voor het bereikte resultaat.

SCAP-nieuws

Wij kunnen sinds korte tijd uit voorraad leveren :
GEVLOCHTEN NETWERK, SCHOOL 12 cm.
 Zeer geschikt voor de bokkenvisserij !
 Prijs : 175 fr. per. kg.

UIT ONZE WERKHUIZEN !

Van bij de aanvang van de activiteiten in onze werkhuizen verzorgden wij de vertegenwoordiging van de gekende HANSA motoren en dynamos. Verscheidene honderden machines (zowel dynamos als motoren), werden door ons verkocht in de visserij, de binnenvaart en de zeevaart.

Groot was dan ook de teleurstelling, toen wij begin 1970 vernamen, dat het HANSA-motorenbedrijf haar activiteiten staakte.

Wij waren echter tegenover ons cliënteel verplicht, naar andere mogelijkheden uit te zien. Onderhandelingen welke wij voerden met GARBE LAHMAYER & Co, Aktiengesellschaft, leidden tot een overeenkomst. De eerste uiterlijke tekenen van deze overeenkomst werden deze week merkbaar. Een eerste zending motoren is in onze werkhuizen aangekomen. Weldra zullen andere machines volgen, zodat wij, na een jaar leveringsmoeilijkheden, zeer binnenkort weer de meeste gelijkstroom-dynamos en motoren uit voorraad zullen kunnen leveren.

Wij hopen binnenkort de technische zijde van de GARBE LAHMEYER-machines te kunnen bespreken.

Van de n.v. SIGTAY ontvingen wij volgende bijdrage :

EEN VERKEERDE BESPARING : "ONDERVOEDE LAMPEN"

Elektrische lampen gebruiken waarvan de nominale spanning deze is van het bevoorradingsnet is niet alleen een logische oplossing vanuit het oogpunt "verlichting", maar is tevens een "spaarzame" oplossing. Vele mensen houden er de volgende redenering op na : opdat mijn lampen niet te vlug zouden springen, gebruik ik ondervoede lampen (te weten lampen waarvan de nominale spanning lichtjes hoger ligt dan deze van het net).

De koper van dergelijke lampen meent een goede zaak gedaan te hebben : zijn lampen hebben "reserve"; ze "springen" niet zo vaak ! Slechts een langere levensduur van de lampen in kwestie wordt opgemerkt, maar men geeft zich, helaas te laat, rekenschap van de minder goede kwaliteit van het licht.

Wij verduidelijken dit door een voorbeeld :

twee verbruikers op eenzelfde net gebruiken :

- de eerste, lampen waarvan de nominale spanning overeenstemt met deze van het net, nl. 220 V. (A);
- de tweede, ondervoede lampen, nl. 240 V. lampen (ondervoeding van $\pm 10\%$) (B).

Voor een 60 W. lamp zal dit geven :

(A) zal een verlichting hebben van ± 730 Lumens

(B) zal een lichtverlies hebben van $\pm 33\%$ en bijgevolg een verlichting van ± 490 Lumens.

Het verbruik in watts zal voor (A) 60 W en voor (B) ± 52 W. bedragen. Om een soortgelijke verlichting te hebben zal (B) 3 lampen moeten gebruiken tegenover 2 voor wat (A) betreft.

Het verbruik van (A) zal 120 W. bedragen, dit van (B) 156 watts.

De lampen van (A) zullen 1000 u. branden en deze van (B), ingevolge de ondervoeding, 4000 u.

Indien wij nu de kosten berekenen van deze twee verbruikers op 4000 u. geeft dit het volgend (prijs van een lamp 12 fr., prijs van kw/u. : 4 fr.) :

1. (A)
 — zal 4 x 2 lampen moeten kopen $= 12 \text{ fr.} \times 4 \times 2 = 96 \text{ fr.}$
 — elektriciteitsverbruik :
 $4.000 \text{ u.} \times 0,120 \text{ kw.} = 480 \text{ kw./u.} \times 4 \text{ fr.} = 1.920 \text{ fr.}$
 Totaal : 2.016 fr.

2. (B)
 — zal 1 x 3 lampen moeten kopen $= 12 \text{ fr.} \times 3 = 36 \text{ fr.}$
 — elektriciteitsverbruik :
 $4.000 \text{ u.} \times 0,156 \text{ kw.} = 624 \text{ kw./u.} \times 4 \text{ fr.} = 2.496 \text{ fr.}$
 Totaal : 2.532 fr.

Hieruit blijkt dat (B) voor eenzelfde hoeveelheid licht 25 % meer betaald heeft dan (A).

Wij kunnen dus besluiten door ten sterkste aan te raden nooit ondervoede lampen te gebruiken, maar wel lampen waarvan de nominale spanning overeenstemt met deze van het net.

HET VISSERIJBELEID IN E.E.G.-VERBAND 24^{ste} VOLKSHOGESCHOOL- BIJEENKOMST VOOR DE ZEEVISSERIJ TE BERGEN

De 24e Volkshogeschoolbijeenkomst voor de zeevisserij gaat dit jaar te Bergen (Nederland) door op 12 en 13 februari.

Gezien er dit jaar een begin zal gemaakt worden met het gemeenschappelijk visserijbeleid in de Europese Economische Gemeenschap, hetgeen de visserij in alle gelederen voor enkele problemen zal stellen, hebben de inrichters het plan opgevat deze tweedaagse bijeenkomst te stellen in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid. Hierbij zullen een aantal deskundigen hun inzichten over de mogelijkheden en moeilijkheden uiteen zetten.

Vrijdagnamiddag zullen de voordrachten worden gehouden, waarbij tevens gelegenheid zal zijn tot het stellen van vragen. Veel tijd zal daarvoor echter niet beschikbaar zijn. In verband daarmee zal er zaterdagmorgen een forum zijn, waaraan behalve de sprekers van vrijdagmiddag ook zullen deelnemen drs. A.R. van Nes, ir. Th. J. Tienstra en drs. A.G.U. Hildebrandt. Drs. van Nes is directeur van de Economische Akkerbouw-, Veehouderij- en Zuivelaangelegenheden van het Ministerie van Landbouw en Visserij; in deze functie is hij ook belast met visserijangelegenheden bij de E.E.G. te Brussel. Er zal dus zaterdagmorgen volop gelegenheid zijn de ongetwijfeld vele vragen te stellen, die men heeft nu de E.E.G. ook voor de visserij in werking treedt.

Vrijdagavond zal, zoals naar gewoonte, ontspanning brengen. Het is de heer P.J. Timmerman die aan de hand van diens zijn ervaringen zal vertellen van zijn reis naar Noorwegen en zijn contacten met de Lofotenvissers.

ZAKELIJKE GEGEVENS

"De Zandhoeve" is uit Alkmaar te bereiken per auto, richting Schoorl (Duinweg 5) en per N.H.A.D.O.-bus, richting Camperduin, aansluitend op de treinen uit Amsterdam en Haarlem. De Volkshogeschool is grondig vernieuwd. Men kan er overnachten (bij de prijs inbegrepen) in twee- of driepersoonskamers.

De kosten bedragen, zowel voor de gehele als voor een der der bijeenkomst f. 22,50, te voldoen bij aankomst. Men wordt verzocht zich tijdig op te geven per briefkaart.

HET PROGRAMMA

Het programma is als volgt samengesteld :

Vrijdag 12 februari 1971

- 11.30 u. aankomst
- 12.00 u. welkomstwoord door de hr. O.L.V. Guernonprez
- 12.30 u. warme maaltijd
- 14.00 u. opening door ir. Th.J. Tienstra, directeur der Visserijen
- 14.15 u. "De problemen waarmee de visserij te maken krijgt in E.E.G.-verband, vergeleken met vroeger" door drs. D.J. van Dijk, voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten
- 15.00 u. "Wat moeten de aanvoerders doen om zich aan het gemeenschappelijk E.E.G.-visserijbeleid aan te passen" door dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg, sekretaris van de Stichting van de Nederlandse Visserij en voorzitter van het Visserischap
- 15.30 u. "Problemen voor de groothandel in vis bij het in werking treden van het gemeenschappelijk E.E.G.-visserijbeleid" door de hr. W.N. Gouda, voorzitter van het Bedrijfschap voor de Groothandel in Vis en van de Nederlandse Zeevisgroothandelsvereniging.
- 16.00 u. teedrinken en discussie
- 18.00 u. broodmaaltijd
- 20.00 u. "Mijn ervaringen met en bij de Lofotenvissers van Noord-Noorwegen" door de hr. P.J. Timmerman, toegelicht met fraaie diav.

Zaterdag 13 februari 1971

- 9.30 u. Forum, bestaande uit de heren drs. D.J. van Dijk, W.N. Gouda, drs. A.G.U. Hildebrandt, dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg, drs. A.R. van Nes en ir. Th.J. Tienstra.
 Aan het forum kunnen vragen worden gesteld naar aanleiding van het vrijdagmiddag besprokene
- 10.45 u. koffie
- 13.00 u. warme maaltijd
- 14.00 u. sluting.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Na de geringe aanvoer van verleden week kwamen tijdens de afgelopen week veel meer schepen verkopen en kregen we vooral van IJsland en van het kanaal een ruimere aanvoer. Van het Kanaal kwamen inderdaad 19 vaartuigen aan de afslag wat 15 meer is als verleden week. Alhoewel het aantal IJslanders niet erg groot was werden van die visgrond toch ongeveer 4.500 bennen vis aangevoerd zodat er alleszins meer filetsvis op de markt was. Maandag werd de vis nog duur verkocht naar dinsdag, toen blijkbaar meer werd aangevoerd dan verwacht viel de markt

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

voor verschillende soorten in mekaar. Vooral de roggen en de kabeljauw kregen het hard te verduren, grote rog zakte en mekaar zelfs van 23 naar 18 fr. per kg. Ook de verschillende tongsorteringen kenden een gevoelige prijsdaling waarbij de bloktong zelfs met 20 fr. per kg. zakte, de lappen kregen nog amper 60 fr. per kg. terwijl ook de grote sortering onder de 80 fr. terugviel. Grieten en tarbot lieten eveneens van hun pluimen. Staart, wijting, witte leng, kleine gul en rode knorhaan bleven evenwel duur.

De resultaten waren voor de verschillende schepen ook wel renderend. De IJslanders bereikten maandag alleszins mooie cijfers met zelfs meer dan een miljoen voor de O.316. Wegens de gedaalde prijzen werd het voor de O.283 op de tweede verkoopdag geen resultaat van zeven cijfers al bleef het er dan niet ver af.

Voor de Kanaalschepen werden het maandag eveneens de beste opbrengsten. Dit dan dank zij de veel betere prijzen die betaald werden voor tong, rog en de meeste andere soorten.

De Westschepen deden het goed op de drie verkoopdagen want deze schepen zetten vooral kleine vis in de markt en deze kende om zo te zeggen geen prijsvermindering. Integendeel, wijting en kleine gul kenden dinsdag stijgende noteringen. Een vangst van Noop Head kreeg goede prijzen voor de ene en minder goede prijzen voor de andere soort. Haai en schotse schol waren zeer duur, kabeljauw darentegen kunnen we zeker goedkoop noemen.

Nogal slecht weer voor de harnigvisers waardoor maandag en dinsdag telkens minder dan 150 bennen werden aangevoerd. De prijs bleef redelijk hoog en bereikte maandag zelfs de 10 fr. per kilo.

Voor de kustvisserij lijkt het stillaan te zullen beteren. Dinsdag kregen we een viertal van die schepen met kleine gul op de markt en één opbrengst van iets boven de 10.000 fr. De garnalvisserij blijft nog zeer beperkt, toch al een paar dagen waarop zeven vangsten worden aangevoerd zodat de prijs toch al iets is gedaald. Garnaal blijft echter nog duur, de vangsten op

zich zelf klein zodat de bereikte resultaten nog niet te schitterend zijn.

De totale aanvoer bestond tijdens de afgelopen week uit ongeveer 11.500 B. vis, 40.000 kg. tong en 25.750 kg. haring. 53 schepen kwamen hun vangst verkopen en bereikten een totale opbrengst van 12.650.748 frank.

DALENDE MARKT VOOR IJSLANDVIS

Maandag vier, dinsdag nog één IJslander. In totaal 4.500 B. vis en een 20 B. kreeft. De meest gebrachte soorten waren hier witte en blauwe leng, koolvis, kabeljauw, gul, rode zeebaars en schotse schol. Sterk dalende prijzen voor verschillende van die soorten op de dinsdagmarkt. Blauwe leng daalde van 1.100 fr. per ben naar 790 fr., rode zeebaars viel terug van 1.200 naar 950 fr. en schotse schol zakte van 690 fr. naar 490 fr. per ben. De prijs van de witte leng was vast en bleef boven de 15 fr. per kg. op de beide verkoopdagen. Kabeljauw kreeg maandag rond de 15 fr., de grote gul werd verkocht rond de 12 fr. en kleine gul kreeg van 550 naar 590 fr. per ben. Amper 100 fr. per ben verschil tussen kabeljauw

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

en kleine gul dus. Voor koolvis werd aanvankelijk 720 fr. betaald, die prijs steeg naar 820 fr. en viel dinsdag terug naar 750 fr. per ben. De middensortering noteerde van 600 naar 720 fr. en kleine koolvis kreeg nog 600 fr. per ben. Hondstong kregen we weinig te zien tijdens de voorbije week, dat er tot 26 fr. voor grote sortering werd betaald moet dan ook niemand verwonderen. Staartvis was duur, de grote sortering kreeg zelfs tot 71 fr. per kg., de middensoort kreeg nog ruim 65 fr. en kleine staart noteerde rond de 50 fr. Heilbot werd goed verkocht met prijzen tussen 38 fr. voor de kleinste en 98 fr. voor de duurste sortering. Zeer weinig schelvis op de markt, er werd voor de grote sortering tot 30 fr. gegeven, de middensoort kreeg rond de 18 fr. en kleine schelvis ging van de hand aan 13 fr. per kg. Grote wijting werd vlot afgenomen met maandag van 450 naar 690 fr. voor kleine en grote sortering en dinsdag nog slechts 520 fr. voor de grote soort. Een redelijke aanvoer van schaat hield de prijs van deze soort op een middelmatig peil, de duurste soort kreeg tot 25 fr., de meeste echter werden verkocht onder de 20 fr. per kg. Een partij zeewolf kreeg maandag rond de 12 fr. per kg. terwijl voor lom, waarvan de aanvoer groter was dan gewoonlijk, tussen 490 en 690 fr. per ben werd betaald. De resultaten voor de IJslanders lagen uiteindelijk tussen 423.960 fr. voor de O.237 en 1.107.620 fr. voor de O.316.

KABELJAUW EN HAAI VAN NOOP HEAD

De ene vangst die dinsdag van Noop Head werd aangevoerd be-

stond in hoofdzaak uit kabeljauw, gul en haai. Voor haai was de prijs zeker renderend, er werd tot 800 fr. per ben betaald. Kabeljauw daarentegen was goedkoop en kreeg slechts rond de 750 fr. voor een bak. Kabeljauw ni bennen was nog goedkoper terwijl gul tussen 550 en 650 fr. kreeg. Schotse schol werd duur verkocht met 33 fr. voor middensortering en 38 fr. voor de grote soort. Koolvis kreeg zowat de prijs van die van IJsland, 740 fr., de middensoort noteerde ruim 600 fr. per ben. Totten waren duur maar nogal schaars. De opbrengst viel nog wel bevredigend uit en bedroeg 328.690 fr.

TALRIJKE KANAALSCHEPEN

Maandag acht, dinsdag negen en woensdag nog twee vangsten van het kanaal. Dit gaf een totale aanvoer van nagenoeg 2800 B vis en 3700 kg tong. De meeste vissoorten die aangevoerd werden waren rog, keilrog, platvis, staart en steenschol. Soms niet onaardige vangsten tarbot en griet. Hierdoor ging de prijs voor griet en tarbot nogal sterkt teruglopen waardoor de mooiste tarbot dinsdag gaan 100 fr. meer haalde nadat er maandag tot 123 fr. voor betaald werd. De grieten waren bepaald goedkoop en haalden dinsdag gaan 40 fr. meer. De kleine sortering viel zelfs terug naar 25 fr. per kg. De andere fijne vissoort, tong, kreeg van hetzelfde laken een broek en zakte met ongeveer 20 fr. per kgr. De lappen zakten van 76 naar 60 fr. per kgr de grote tongen vielen terug van 83 naar 76 fr. en de driekwartsortering kreeg dinsdag nog maar 83 fr. nadat er aanvankelijk tot 96 fr. voor betaald werd. Bloktong kreeg maandag tot 105 fr. maar zakte dinsdag naar 80 fr. per kg. Voor kleine tong steeg maandag tot 110 fr. maar kreeg dinsdag

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

op het einde van de markt nog slechts 94 fr. per kg. De kleine tong tenslotte zakte van 105 naar 86 fr. Prijsdalingen die er mogen zijn. Voor de meeste kanaalschepen was dit een streep door de rekening, toch kunnen we rekening houdend met de gestegen aanvoer nog van bevredigende prijzen spreken. Er werden trouwens over het algemeen renderende resultaten bereikt, met als hoogste die van de N.800 die 511.800 fr. haalde. De roggen kenden sterk dalende prijzen. Keilrog kreeg maandag nog rond de 36 fr. maar viel dinsdag af naar 24 fr. per kgr. Grote roggen haalden op het einde van de dinsdagverkoop geen 20 fr. meer terwijl voor tilten nog slechts 13 fr. werd betaald. Kleine rogsoorten vielen zelfs terug naar het minimumpeil en grote gladrog noteerde nog amper 15 fr. Rode knorhaan, waarvan de aanvoer schaars bleef, kreeg tot 35 fr. en was dus vel duur. Ook steenschol bleef vlot verkopen, alleen voor minder goede kwaliteit viel de prijs niet zo erg mee. Voor goede kwaliteit noteerden we echter van 30 naar 45 fr. Haai was ook

hier duur en kreeg tot 18 fr. wijting daalde enkel op het einde van de dinsdagmarkt. Pollak kreeg rond de 19 fr. maar kabeljauw zakte naar 12 fr. per kgr. gullen werden doorgaans verkocht tussen 10 en 13 fr. Grote staartvis was eerder schaars en kreeg tot 72 fr. per kgr., de middensortering kreeg tot 60 en kleine staart tot 53 fr. De kleinste sortering bleef deze week nog ruim boven de 40 fr. per kgr.

De resultaten voor deze vaartuigen lagen uiteindelijk tussen 143.000 en 511.000 fr. verschillende schepen geraakten echter boven de 300.000 fr.

STEEDS VEEL WESTVIS

Ook deze week kwam het grootste aantal vangsten nog van de West. In totaal 23 en een aanvoer van 3800 B vis en 1000 kgr tong. Meest gul, wijting en rog. Eerder weinig tong dit keer en ook niet veel haai. De prijzen waren maandag voor kabeljauw het best, dinsdag zakte de prijs van 24 naar 18 fr. Voor de gullen bleven de prijzen op zijn minst gezegd vast. De sorteringen die bij de kleine vis verkocht worden kregen dinsdag zelfs hogere noteringen en liepen op naar 600 fr. Steenschol van deze visgrond weer schaars aangevoerd, kreeg tot 48 fr. De tongen haalden hier wel een paar frank meer dan van het kanaal maar ondergingen toch ook de sterke prijsdaling. De schaarse rode knorhaan steeg tot bij de 40 fr., kleine sortering tot bij de 25 fr. per kilo. Voor roodbaard werd rond de 12 fr. gegeven. De roggen waren ook hier dinsdag aanzienlijk goedkoper dan maandag en katrog zakte zelfs naar de minimumprijs. Haai en hondstong kregen goede noteringen. Na korte en zelfs zeer korte reizen werden uiteindelijk flinke resultaten bereikt. Nog een paar opbrengsten van meer dan 200.000 fr. meestal echter lagen de resultaten tussen 80 en 150.000 fr.

PROPAGANDA VOOR VIS TE OOSTENDE

De "Propagandavereniging voor meer Visverbruik" heeft opgehouden te bestaan.

De schepen van de haven zal in het kader van de vispropaganda het initiatief nemen en een Oostendse visbakkersploeg tot stand brengen. Daartoe zal hij de medewerking vragen van de Rederscentrale, de Visgroothandel en de Handelaarsbonden.

Tijdens de verschillende festiviteiten, stoeten, tentoonstellingen enz., zal dan door een groep dappere vrijwilligers overgegaan worden tot de uitdeling van gebakken visjes die een ware vispropaganda met zich zullen medebrengen.

Bovendien zal dit een aansporing zijn voor het toerisme te Oostende.

(Medegedeeld door 't stadsbestuur)
NOTA DER RED. Van deze beslissing weten de Rederscentrale noch de vishandelaars iets af, alhoewel het initiatief nuttig is en niet mag vergeten worden dat de Rederscentrale reeds eerder dergelijke vispropaganda heeft georganiseerd en gesteund.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De ongeveer 80 vaartuigen hebben grote partijen vis gelost, vooral tongen en pladijssoorten. De aanvoer van deze laatste soort was buitengewoon groot, vanaf de maandagmarkt werden grote hoeveelheden van deze vis opgevangen aan de miniemeprijs van 8,40 fr. het kg. De kwaliteit, van deze vis is nog goed voor de tijd van het jaar, de zeer korte zeereisjes van de vaartuigen waren daar niet vreemd aan.

Het grootste gedeelte van de aanvoerde pladijs was 3e slag, in mindere mate grote en middenslag, dan toch voor de vaartuigen van de Noord en de West, van de Kreeftenput waren de grote en middensloten doorslaggevend.

De tongsoorten namen af in prijs naarmate de week vorderde, toch werden nog prijzen genoteerd van 76 tot 94 en de schone kleine en de 62 tot 90 fr voor de grote, de 3/4 van kleine van 87 tot 118 fr.

Voor de TP en de slips werden prijzen geboekt van 69 tot 98 fr het kg. De vaartuigen van het Kanaal bekwamen door hun zeer grote ton, genaamvoer prachtige opbrengsten,

van 383.750 voor de Z.462 tot 418.600 voor de Z.526, Noordschepen bekwamen tussen de 160.000 fr en de 288.210 fr. De tarbotsoorten schommelden tussen de 65 en de 120 fr., voor de grietsoorten werd van 35 tot 50 fr geboekt. Zeer weinig kabeljauw en gullen aan de markt, de vaartuigen van de Kreeftenput losten vrij grote hoeveelheden kabeljauw, de prijzen schommelden tussen de 18 en de 22 fr., voor de gulschoten werd van 8 tot 17 fr betaald. Praktisch geen wijting aan de afslag, daardoor bleven de prijzen oed, van groot naar klein van 6 tot 15 fr het kg. De zeehaai en de zeehonden schommelden in afname tussen de 10 en de 16 fr.

Voor de steenschol werd van 7 tot 38 fr geboekt, op de woensdagmarkt ondergingen de kleine soorten een gevoelige daling. De zeeduivels blijven duur in afname, ze bekwamen van 55 tot 68 fr. het kg. De weinige bennen zeekeeftjes schommelden tussen de 1950 en de 2550 fr de ben van 30 kg.

De gullen vangers losten vrij kleine hoeveelheden gullen, ze beperkten zich dan nog tot voor kleine en kleine.

ZIJ HADDEN PECH...

— Na de visserij normaal bedreven te hebben, sloeg de Z.405 van schipper Fr. Dobbelaere vast tijdens woelige zee. Tijdens het winden van het vistuig kreeg men enkele harde rukken op de visliet die schade opliep. Na de visnetten aan boord gekregen te hebben werd de thuisreis aangevat.

— Toen schipper Ronny Amys van de Z.451 aan boord van zijn vaartuig kwam, stelde hij vast dat het stuurboord achterlicht afgevaan was. Deze schade werd veroorzaakt door onbekenden maar waarschijnlijk door langszij liggende vissersvaartuigen. Naast de Z.451 hadden de schepen Z.588 en Z.484 gelegen die ondertussen naar de visserij vertrokken waren.

— In de vissershaven van Zeebrugge lag de Z.591 gemeerd aan de kaai toen de Z.596 eraan kwam aanleggen. Bij het manoeuvreren heeft de Z.596 één plank van de Z.591 langs de achter stuurboordboeg ingedrukt.

— De Z.482 van schipper Leopold Dewaele had de visserij normaal

bedreven. Bij het winden van de viskorre waarin een zwaar ijzeren voorwerp stak, brak opeens de lier. Herstelling ter plaatse was onmogelijk zodat de terugreis werd begonnen naar de haven van Oostende.

De Z.348 van schipper Albert Everaert is ter visserij met de visboel vastgeslagen. Bij het inhalen blokkeerde de visliet waardoor de flens aan stukken vloog. Het was onmogelijk de staaldraden verder op te winden. Dan begon men maar met de hand en met behulp van takels het net en de staaldraden binnenboord te krijgen. Tot slot kon men dan de steven naar de thuishaven wenden.

— Bij het wegzetten van de visnetten, sloeg de stuurboordkorre in de schroef van de Z.184 van schipper Leon Laseure. Na vruchteloze pogingen werd beroep gedaan op de Z.410 die op één mijl oostwaarts van het defekte vaartuig aan het vissen was.

— De Z.410 van schipper Vlieghe Jozef werd opgesleept met motordefekt door de Z.809 van schipper R. De Grootte.

«DE BLAUWE WIMPEL»: 25 JAAR!

Onder een nieuw omslag — een omkrullende watergolf, met het internationale vlaggesein „Ik wens U goede reis” — verscheen het vijfde december-nummer van „De Blauwe Wimpel”. Dit is dan meteen het 300ste nummer en tegelijkertijd het laatste van de 25ste jaargang van dit zo bekende tijdschrift voor scheepvaart en scheepsbouw in de lage landen aan de zee! Deze bijzondere fraai verzorgde jubileumuitgave (aan de abonnees gratis aangeboden!) is geheel aan één thema gewijd, nl. „Het Schip van Morgen”. Een aantal bij uitstek terzake bevoegde medewerkers geeft zijn visie op dit even delicaat als fascinerend onderwerp: géén science-fiction, maar wél redelijk te verwachten realiteit in de „shipping” van de zeer nabije toekomst! In deze omvangrijke en zoals gebruikelijk rijk geïllustreerde aflevering van „De Blauwe Wimpel” zijn een 17-tal bijdragen opgenomen, handelend over toekomstige schepen ter lengte van een halve kilometer (!); Lash-schip, Seabee-clipper en B.O.B.-schip; elektronische ontwikkeling in de scheepvaart; Nederlands koopvaardij-atoom-

schip?; containerterminals van morgen, zeevaartonderwijs, gigantische zuiger- en baggeroperaties voor de deur; de ophefmakende Stirlingmotor; het zeiljacht van morgen; olieboeren met behulp van diepzeesatellieten; het reddingswezen van morgen; de kustvaart in de komende 25 jaar, e.a.

Dit jubileum-nummer van „De Blauwe Wimpel” is zowaar een „must” voor eenieder die én beroepshalve iets met de scheepvaart en de scheepsbouw te maken heeft, én voor hen die deze uitermate boeiende materie als hobby beschouwen.

Dit speciale nummer is los in de handel verkrijgbaar tegen de prijs van 100 fr. Overigens blijft de abonnementsprijs voor 1971 ongewijzigd, nl. 12 nummers voor slechts 300 fr. Hiervoor kan ingeschreven worden via de boekhandel „Noordzee Boekhandel”, Vindictivelaan 22, Oostende, ofwel rechtstreeks bij de N.V. Uitgeverij „De Branding”, Korte Winkelstraat, 15 - 2000 Antwerpen, waar eveneens — op eenvoudige aanvraag — een gratis proefnummer kan bekomen worden.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

NOGMAALS DE HEISTSE VISBAKKERS

Verleden week woensdag werden de Heistse Visbakkers door het voltallig Schepenkollege van Heist - Duinbergen ten stadhuize ontvangen, om hun toe te laten een vergrootte omliggende kleurenfoto van de ganse groep in folkloristische klederdracht, te overhandigen.

Deze overhandiging was meer een symbolisch gebaar vanwege de Heistse Visbakkers, die alzo een welgemeende blijk van waardering willen stellen ten opzichte van het Gemeentebestuur van Heist en van Burgemeester de Gheldere in het bijzonder, voor de grote financiële steun en de geregelde medewerking die zij mochten genieten.

In een korte en humoristische

(we waren toch in Heist) toespraak gaf Voorzitter De Corte een overzicht van het zeer zware programma dat verleden jaar werd verwezenlijkt door de groep, terwijl al de medewerkers door Burgemeester de Gheldere nog eens flink in de bloemetjes werden gezet voor hun onbaatzuchtige en belangloze werking ten voordele van meer visverbruik.

Na deze ontvangst, hebben de Visbakkers de avond verder beëindigd in hun „gewoon” lokaal, alwaar zeer nuttige en interessante besprekingen en voorstellen werden aangesneden, die zeer belangrijk zullen zijn voor de verdere verrijking van de werkwijze voor het propageren van meer visverbruik.

Ten slotte dient nog aangestipt dat het verlopen jaar laattijdig werd afgesloten met nog drie visbak - avonden, namelijk:

- Op 17 oktober en 19 december, in het St. Gregorius Instituut voor gehandicapten, werden, ter gelegenheid van twee oudleerlingen- en oudersavonden, maar eventjes 1.750 pladijsjes gebraden en verbruikt. De hartelijke dankbetuigingen van leiders en gehandicapten waren een grote voldoening voor onze visbakkers.

- En op 17 december te Tielt, op uitnodiging van het Stadsbestuur, ter gelegenheid van een feestmaal aangeboden aan een 140-tal medewerkers van de Europadagen, die telken jare aldaar plaats hebben. Aldaar werden plusminus 450 visjes gebakken, die in geen tijd verorberd waren.

Hoogwaterboekje 1971 verschenen

Verkrijgbaar in alle boekwinkels, bij alle dagbladverkopers en in de Yachtklubs van onze kust.

Voor grote hoeveelheden:

Zich wenden:

Nieuwsblad
VAN DE **KUST**
Tel. 059/77713

H. Baelskaai, 30

Oostende

Tel. (059) 777.13 - 14

Kostprijs: 12 fr.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

18- 1	22	320.280	6.204.049
19- 1	23	249.150	4.972.389
20- 1	8	76.600	1.474.310
	53	646.030	12.650.748

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

13- 1	2	147	12.564
14- 1	4	344	27.176
15- 1	3	235	22.068
16- 1	7	461	39.200
19- 1	5	163	13.500

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

15- 1	15	66.665	1.644.550	24.66
18- 1	22	142.186	3.093.100	21.75
19- 1	26	144.799	3.320.060	22.92
20- 1	19	141.942	3.100.070	21.84

WAARVAN TONG

15- 1	9	10.674	974.070	91.25
18- 1	16	18.098	1.600.550	88.43
19- 1	20	24.088	2.004.850	83.23
20- 1	19	23.719	1.865.920	78.66

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

15- 1	4	663	58.200	79/93
18- 1	12	3.039	186.780	48/74
19- 1	1	138	7.490	49/63

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16- 1	2	546	9.650
18- 5	5	21.175	628.910
20- 1	5	14.150	301.259

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

16- 1	2	69	6.320	90.—	95.—	92.—
18- 1	2	63	5.082	80.—	81.—	80.—

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

13- 1	5	26.350	155.270	2,85	6,50
-------	---	--------	---------	------	------

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

14- 1	2	26.950	190.313	6,25	7,60
15- 1	2	2.250	16.438	7,—	7,55
16- 1	3	7.140	53.721	6,45	7,95

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 14 JANUARI 1971

O.217, IJsland
O.181, Kanaal
O.198, Kanaal
O.279-O.124, West
N.761-O.329, West
O.309-N.706, West
O.312, West
O.285, West

VRIJDAG 15 JANUARI 1971

O.369, Kanaal
O.66, West
O.156, West
N.765, West

ZATERDAG 16 JANUARI 1971

O.72, Kanaal
O.267, West
N.185, West
O.148, West
Z.504, West

MAANDAG 18 JANUARI 1971

O.37, West

DINSDAG 19 JANUARI 1971

N.740, West
O.69, West
N.738, West

WOENSDAG 20 JANUARI 1971

O.316, IJsland
O.237, IJsland
O.324, IJsland
O.94, Kanaal
O.83, Kanaal
O.159, Kanaal
O.35, Kanaal
O.312, Kanaal
N.762, West
N.345, West
O.15, West
N.346, West
O.301, West

OOSTENDE

MAANDAG 18 JANUARI 1971

IJSLAND				
O.316	20	1.350	—	1.107.620
O.237	19	450	—	423.960
O.324	17	550	—	486.520
O.202	18	670	—	587.710
KANAAL				
O.159	14	200	300	242.500
O.35	14	250	—	165.390
O.275	16	140	2.000	335.790
O.274	16	100	2.600	356.310
O.206	16	140	2.100	308.394
O.243	16	70	1.500	210.780
O.118	16	100	2.900	364.880
N.800	15	170	4.800	511.880
KUST				
N.708-709	1	—	6.800	68.520
WEST				
Z.38	6	350	—	189.860
O.94	9	400	—	226.310
N.740	3	100	280	68.100
O.301	8	250	—	184.600
N.738	4	200	—	116.700
N.703	3	100	—	45.700
N.346	4	120	—	80.520
O.142	5	80	—	73.710

DINSDAG 19 JANUARI 1971

IJSLAND				
O.288	16	1.400	—	995.662
NOORDZEE				
O.182	15	550	—	328.690
KANAAL				
O.123	15	200	800	303.110
O.268	16	120	700	185.290
O.120	16	170	300	143.537
Z.499	16	100	4.200	423.926
O.151	16	300	—	254.846
O.114	16	100	100	347.830
O.134	16	100	2.800	318.290
WEST				
O.147	6	30	600	90.980
O.172	5	90	—	67.360
N.345	4	100	—	82.030
O.537	8	160	—	92.336
N.720	5	100	—	73.590
O.26	5	300	—	220.230
N.736	5	150	—	89.050
N.470	3	100	100	79.210
O.214	4	70	—	40.790
O.192	5	120	—	72.810
KUST				
N.708-709	1	—	7.450	73.810
KANAAL				
O.307	16	120	2.600	282.950
Z.597	16	110	2.000	247.200

WOENSDAG 20 JANUARI 1971

KANAAL				
O.284	16	100	2.000	238.970
O.135	16	100	2.600	291.380
WEST				
O.180	5	300	—	216.300
O.247	5	240	—	194.820
O.285	5	200	—	135.180
N.762	5	100	—	96.640
N.715	5	60	—	60.350
Z.509	5	100	500	84.880
KUST				
N.708-709	1	—	11.500	108.690

BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 14-1-1971

Z.512	5	1300	130	287.620
Z.564	11	400	100	162.340
Z.442	4	550	40	100.530
Z.505	4	700	30	146.340
Z. 54-450				15.540
Z.436-438				29.930
Z.477-553				44.100
Z.403-558				23.530

VRIJDAG 15-1-1971

Z.540	6	100	100	84.740
Z.429	5	700	45	87.530
Z.578	4	700	70	144.190
Z.593	4	800	70	145.520
Z.408	5	1500	130	247.000
Z.519	5	1200	75	200.750
Z.400	6	500	65	139.910
Z.559	9	300	230	233.440
Z.497	6	1500	90	294.830
Z.481-548				20.280
Z.438-554				34.950
Z.468-601				11.410

MAANDAG 18-1-1971

Z.348	7	300	130	126.180
Z.549	8	300	20	171.720
Z.583	8	130	350	278.320
Z.569	8	300	250	213.580
Z.547	6	1700	130	260.550
Z.452	10	400	170	157.760
Z.575	3	400	50	77.830
Z.451	9	1100	150	248.740
Z.562	9	2300	170	337.320
Z.568	9	700	180	218.460
Z.437	11	700	160	194.420
Z.586	4	500	60	75.240
Z.445	5	400	85	121.730
Z.411	6	1200	86	172.220
Z.594	7	1800	135	219.630
Z.525	8	250	100	129.040
Z.602-550				35.990
Z.184-494				25.650
Z.177-583				28.130

DINSDAG 19-1-1971

Z.496	5	800	120	173.180
Z.546	4	800	60	147.750
Z.283	12	400	120	174.070
Z.574	3	500	20	79.960
Z.422	12	400	120	164.540
Z.176	6	1000	300	288.210
Z.592	5	900	220	181.100
Z.551	6	500	60	101.740
Z.591	6	900	130	155.800
Z.420	9	1500	150	265.670
Z.510	4	1000	80	151.180
Z.576	14	3000	100	411.100
Z.593	1	50	30	20.070
Z.560	3	150	30	39.340
Z.578	1	100	10	22.690
Z.573	13	500	200	182.710
Z.492	4	1200	80	169.410
Z.507	5	1400	90	197.780
Z.587	5	800	80	131.630
Z.436-438				14.720
Z.548-481				33.370
Z.554-538				76.950

WOENSDAG 20-1-1971

Z.503	2	100	20	32.020
Z.262	8	900	200	246.390
Z.589	6	900	130	161.380
Z.295	6	1000	200	232.410
Z.545	6	400	25	90.930
Z.431	7	900	140	224.210
Z.500	8	600	120	147.330
Z.516	7	300	160	111.930
Z.604	6	150	160	135.670
Z.459	14	200	200	173.680
Z.580	5	300	100	85.500
Z.417	7	600	60	123.790
Z.588	6	800	120	144.950
Z.484	5	1000	60	121.950
Z.526	14	2500	160	418.600
Z.596	6	900	150	146.800
Z.603	7	600	40	101.490
Z.462	14	2500	120	383.750
Z.402	2	200	20	14.290

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 14 JANUARI 1971

N.708 + N.709 = 170.099
Z.233 + Z.432 = 20.550

Twee spanvissers met 24.000 kg. en 3.000 kg. haring, welke prijzen kregen van 7,60 à 6,25 fr.

VRIJDAG 15 JANUARI 1971

N.788 + N.805 = 7.000
N.209 + N.734 = 10.218

Twee kleine vangsten haring (2.250 kg.) à 700 fr. en 755 fr.

ZATERDAG 16 JANUARI 1971

Z.233 + Z.432 = 4.643
N.708 + N.709 = 43.418
N.700 + N.807 = 15.310

Haring van drie koppels samen 7.200 kg. van 6,45 à 7,95 fr.

MAANDAG 18 JANUARI 1971

N.805 + N.788 = 33.410
N.209 + N.734 = 9.040
N.737 46.070
N.543 470.790
N.722 69.600

Twee spanvissers en drie visvangers van de West. De N.543 besomde het hoogste verkoopcijfer, niet alleen van de dag, maar het rekordcijfer van één vangst voor de vismijn van Nieuwpoort. Het betreft een vangst van 100 bennen vis (meest platvis) met 4.600 kg. tongen. De tongen kregen 71 à 85 fr. voor de drie grootste soorten en van 98 à 106 voor de andere soorten. De grootste platvis (moelen) moesten opgevangen worden. De andere drie soorten kregen 430-550 en de kleine 440. De platvis liep echter op naar 't laatst van de markt, zelfs 570 fr. voor de drie-lingen en tot 600 fr. voor de kleine. Wijting kreeg 940 voor de grote, kleine 680. Alle andere vissoorten kregen goede prijzen (gullen 1.500 fr., voorkleine 600 en minis 450 fr.).

WOENSDAG 20 JANUARI 1971

N.491 41.494 N.704 157.683
N.710 29.920 N.730 8.710
N.761 63.452

250 bennen vis en + 2.000 kg. tongen van vaartuigen van de West!

De tongen haalden niet meer de 100 fr. zoals maandag de drie grootste soorten kregen: van 64 à 85 fr., de 4de 84 à 87 fr., de 5den 88 à 92 en de kleine van 88 à 959 fr. De „rare“ vis kreeg zijn gewone prijs: tarbot 120, grieten van 55 à 70 fr.! De platvis langs de goedkope kant. Groot platvis moest opgevangen worden. Kleine van 350 à 570 fr. Deze laatste waren niet gegut! Wijting werd terug goed verkocht (800 fr. v. de grote, kleine 540).

De roggen zakten in prijs naar 't laatst van de markt. Zo kregen de moers in 't begin 1.480 fr. en zakten naar 1.050 fr., 't zelfde voor de andere rogsoorten!

Stalen vissersvaartuig te koop

Steeds varend - voorzien van motor van 375 pk. van 1962 - vaartuig gebouwd in 1956 - brutotonmaat 93 ton - geschikt voor kanaal- en noord-zeevisserij. Volledig inventaris aan boord.
Z.w.: Bureel blad onder nr. 6793V.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 22 JANUARI

NOORD

O.82 met 70 bennen vis en 2500 kg. tongen.
O.312 met 170 bennen.

MAANDAG 25 JANUARI

IJSLAND

O.334 met 760 bennen t.t.z. 10 heilbot, 20 kab-gul, 180 koolvis, 125 gutvis, 225 bonen, 150 bl. leng, 50 w. leng.

O.216 met 1000 bennen.

O.236 met 900 bennen t.t.z. 10 schaten, 20 kab-gul, 75 koolvis, 100 wijting, 400 bonen, 100 s. schol, 85 mieten, 160 bl. leng, 35 kl. leng, 25 w. leng.

O.81 met 950 bennen t.t.z. 320 kab-65 gullen, 100 schelvis totten, 25 wulven, 325 bonen, 10 heilbot, 75 varia, 100 bl. leng.

O.129 met 605 benen t.t.z., 200 kab-gul, 25 koolvis, 75 bonen, 20 schaten, 20 heilbot-staart, 5 varia, 100 gutvis, 150 leng.

KANAAL

O.128, O.303, O.527 O.141, O.196, N.719.

WEST

O.232, O.229, O.309, O.279, N.706, O.329.

DINSdag 26 JANUARI

IJSLAND

O.317 met 950 benen t.t.z. 300 kab., 100 gullen, 100 schelvis-totten, 325 bonen, 100 bl. leng, 100 varia, 10 heilbot-staart

KANAAL

O.29, O.306, O.239, Z.34

NOOP HEAD

O.231.

WEST

O.66, O.156, N.765, O.267, O.185, O.148.

WOENSDAG 27 JANUARI

KANAAL

O.189.

WEST

O.37, N.470, O.69, N.738

De Rederij „Juhel“ nvba en De bemanning van het vissersvaartuig O.198 „Juhel“

verzoeken ons het overlijden te melden van hun werkmaker

Jean-Pierre BEYEN

geboren te Oostende op 11 januari 1954 en ingevolge een ongeval op zee overleden op 19 januari 1971.

Personen, die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

De rouwdienst zal opgedragen worden op zaterdag 23 januari 1971 in de dekanale kerk Sint Petrus en Paulus te Oostende te 10 uur.

Rouwadres: Familie Beyen, Schipperstraat 14, Oostende

Rederij „Juhel“
Ed. Hammandstraat 28, Oostende.

(7073N—6891V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	18-1-1971	19-1-1971
Groot	31,20,—	—
Middel	18,80,—	—
Klein	16,—	5,—
Kabeljauw	14,—17,40	14,—16,—
Gul	11,40—15,—	—
Witting	10,—15,40	8,60—10,80
Schaat	16,20 27,—	17,40—19,—
Zeebaars	18,—25,40	16,40—19,40
Leng	13,60 23,60	14,40—15,60
Schartong	9,—13,80	9,—10,—
Heilbot	38,—99,—	68,—96,—
Koolvis	12,—16,40	13,40—14,80
Hondstong	7,—25,40	10,—26,—
Zeewolf	12,—13,60	—
Platen	45,—70,—	—

DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN

EN DE NIEUWE SCHEPEN

Men schrijft ons :

Mijnheer de Directeur,

We vragen ons werkelijk af wat de bedoeling is van de nieuwe Schepen van de Oostendse vissershaven.

Deze politiekeur die te gelijker tijd plaatselijk vakbondsekreteraris is, geeft er zich blijkbaar geen rekschap van dat hij thans, nu hij iets te zeggen heeft, nog meer zijn eigen haven zal benadelen.

Reeds vroeger heeft hij de verstandhouding in ons klein bedrijf verpest door het stellen van allerehande onverantwoorde en soms

belachelijke syndikale eisen, terwijl men te Zeebrugge en Nieuwpoort gezapig met dit alles lacht en voortdoet.

Thans hebben we kunnen zien hoe bij zijn opdracht de politie in de Oostendse vismijn optreedt tegenover sommige mensen die de reders behulpzaam zijn bij het lossen van hun vangst. Wij spreken hier niet van visrapers. Zelfs familieleden in de eerste graad worden uitgewezen. En het spel is nog maar begonnen.

Aldus werd vorige week tegen een oude visser proces-verbaal opgemaakt en werd een dochter van een Nieuwpoortse reder die haar vader hielp, eveneens op de boek gezet. Belachelijk. Is het zo dat de Nieuwpoortenaars en Zeebrugse reders onze markt zullen aandoen?

We vragen ons af waar men blijft met de vrijheid van arbeid en met het recht van de reder, die toch met zijn vangst doet wat hij wil en laat lossen door wie hij wil en zeker door zijn eigen volk.

Als die Mijnheer de Schepen zo blijft voortgaan, kan hij ervan verzekerd zijn dat vele Nieuwpoortse en Zeebrugse vaartuigen die thans te Oostende verkopen vlug op nieuw hun eigen thuishaven zullen aandoen.

Te Zeebrugge maakt men het de reder niet zo lastig en wordt de vis gelost met eigen volk.

Zou het dan toch waar zijn dat deze Schepen-Syndikalist, die precies nog in de 18e eeuw leeft, de kip met de gouden eieren die hem toch een schepenzetel heeft bezorgd, zelf zal doden.

Een kleine reder

NOTA VAN DE REDAKTIE

De toestand is te belangrijk en we zullen deze nagaan.

We menen, zo dit waar is, dat de vissershavenkommissie toch iets te zeggen heeft, of leven we in een diktatuur?

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

Joannes Ludovicus DEDRIE

Echtgenoot van Mevrouw Ida VANSTEENKISTE

Geboren te Oostende op 30 december 1894 en er overleden na een langdurige en pijnlijke ziekte op 21 januari 1971.

Rustend Walmachinist van de Pêcherie à Vapeur

Lid van de Federatie van Belgische Zeelieden der beide Oorlogen.

Ridder in de Kroonorde. Overwinningmedaille 1914-18 Maritime Belge

Georges V Ereteken 1914-18 Deken van Visserijmachine personeel en verscheidene andere eretekens

De plechtige lijkdienst waarop U vriendelijk wordt uitgenodigd zal plaats hebben in de St Petrus en Pauluskerk te Oostende op maandag 25 januari 1971 om 10 uur.

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen rouwbericht mochten ontvangen hebben, gelieven de familie te verontschuldigen en dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

Rouwadres: Visserskaai, 2.

Vergadering te 9.45 uur aan de kerk.

(7078N—6134V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	18-1-1971	18-1-1971	19-1-1971	19-1-1971	20-1-1971	20-1-1971	
Tong groot (1 à 2 st./kg.)	68,—83,20	70,—74,—	61,60-77,40	66,—70,—	60,60-79,—	62,—68,—	71,—76,—
bloks (3 st./kg.)	90,—96,80	84,—90,—	83,—87,40	75,—82,—	84,80-90,—	72,—76,—	85,—85,—
fruits (4 st./kg.)	95,—105,4	89,—94,—	80,80-91,60	86,—94,—	75,40-85,—	76,—85,—	98,—84,—87,—
schone kleine (5 st./kg.)	102,5-109,8	96,—112	93,40-99,—	94,—104	89,20-91,60	87,—94,—	105 —106
kleine (6 st./kg.)	101,4-105,8	90,—118	80,—90,60	93,—104	82,40-85,40	85,—96,—	102 —,—
slips (alleen zeebr.)		84,—90,—		69,—84,—		70,—79,—	
Tarbot groot (1-2-3)	121,2-123,4	100 —120	95,60-102	98,—105	120 —,—	100 —110	124 —,—
middel (1-2-3)	108 —121	80,—94,—	80,20-81,—	70,—85,—	88,—,—	65,—80,—	100 —,—
klein (1-2-3)	64,80,—	30,—78,—		17,—69,—	41,—,—	20,—55,—	75,—,—
Griet groot (1-2-3)	52,—56,—	41,—48,—	45,—52,—	45,—50,—	42,—66,—	38,—40,—	60,—70,—
middel (1-2-3)	42,—,—	35,—40,—	35,—,—	40,—44,—		35,—37,—	
klein (1-2-3)	35,—,—		23,—,—		30,—,—		
Schol (plad.) (1-2-3)	8,40-10,—	8,40,—	8,60-10,50	8,40,—	8,—9,—	8,40,—	8,—9,—
Gr. iek (1-2-3)	8,40-12,—	8,40,—	8,—8,80	8,40,—	8,—8,50	8,40,—	9,—11,—
kl. iek (middenplad.) (1)	8,40-10,60	8,40-9,50	9,—11,—	8,40-9,—	8,—9,—	7,—8,40	11,—12,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	8,80-10,60	8,—,—	9,40-9,80	6,—8,—	7,—9,—	6,—7,—	7,—12,—
platjes (meyers) (1-2)	8,—9,—	7,—8,—	3,—5,60	3,60-5,—	5,20-8,20	3,60-5,—	4,—11,—
Schelvis groot (1-2)							
mdidel (1)							
klein (1-2)			14,60,—				
Heek groot (1)			45,—,—				
Middel (1)			26,—,—				
klein (1)			5,—10,20				
lom							
leng	14,—,—						
Rog (1)	13,—30,80		4,80-23,60		4,80-24,—		
Keilrog (1-2-3)	26,—36,—		18,—28,—				
Rog (2-3)		26,—28,—		15,—18,—		15,—,—	24,—,—
Tilten (2-3)		19,—21,—		14,—15,—		16,—,—	20,—,—
Scherpstaart (2-3)		15,—20,—		10,—16,—		10,—15,—	18,—20,—
Halve mans (2-3)		6,80-12,—		8,—9,—		6,80,—	17,—19,—
Teelt (2)		6,80-12,—		7,—9,—		6,80,—	
Katrog (2)		4,80-6,—		5,—7,—		4,80,—	
Kabeljauw (1-2-3)	20,—23,—	18,—22,—	11,—21,—	18,—20,—	12,—19,60	16,—18,—	30,—,—
Gul groot (1-2-3)		12,—17,—		13,—18,—		12,—16,—	17,—22,—
gul (middel)	7,60-24,—	12,—14,—	6,60-18,—	12,—14,—	7,60-17,80	10,—12,—	
gul (klein)		6,—13,—		7,—13,—		8,—12,—	
Hozemondhamme (1)	46,—72,—		40,—69,60		48,—69,—		
Wijting groot (1-2-3)	9,60-15,60	12,—14,—	7,60-16,—	10,—12,—	5,—16,20	14,—15,—	20,—,—
klein (1-2-3)		6,—8,—		8,—11,—		7,—9,—	14,—,—
Schar (1-2-3)	10,—12,40	6,—8,—	5,50-10,—	6,—7,—	4,80-5,60		15,—20,—
Steenhol (1-2)	34,—44,—		28,40-45,40		20,—36,—		
Zeehaai (1)	16,—21,—	15,—16,—	13,80-17,—	15,—16,—		15,—16,—	
Hondshaai (1)	12,—,—		5,80-8,20				
Doornhaai (2)							70,—,—
Pieterman (1-2-3)							
Makreel (1)							
Horsmakreel (1)							
Zeekeeft (1)							
Schaat (1)			11,40-23,—				
Zeebaars (klipvis) (1)							
Kongeraal (1-2)	11,—13,—	6,80,—	5,—8,—	6,80,—		6,80,—	
Schartong (1)	20,—22,—		20,—33,—				
Steenhol (2)		20,—33,—		18,—35,—		7,—35,—	
Volle haring (1)							
IJle haring (1)	9,40-10,60		9,20-9,60				
Haringshaai (1)							
Steenhol (1)			4,—5,40		5,—6,—		
Heilbot (1)	90,—,—						
Koolvis (1-2)			11,40-14,20				
Steur (1)							
Zeewolf (1)							
Pollak (1)	21,—,—		15,—18,60				
Zonnevis (1)							
Koningsvis (1)							
Vaswijting (2)							
Zeeuivel (2)		58,—68,—				40,—68,—	
Schotse schol (2)						15,—28,—	
Zeehond (2-3)		10,—12,—		10,—,—		11,—12,—	
Bot (3)							
R. Poon Roob (1-2-3)	15,—,—		11,40-13,—		14,—,—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	8,—,—		4,—7,10				13,—,—
Rode knorhaan (1-2)	26,—41,—		9,—32,—		9,—,—		
posten							

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdagmorgen 14 januari werden in IJmuiden door 32 vaartuigen aangevoerd: 6.705 kisten en 582 kleine kisten vis, 3.100 stijve kabeljauwen en 7.000 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 400 kisten schelvis, 130 kisten en 527 kleine kisten wijting, 1.950 kisten gul, 1.050 kisten koolvis, 1.600 kisten en 55 kleine kisten haring, 700 kisten makreel, 750 kisten schol, 25 kisten tarbot en 200 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9.55-9.18, gr. tong 6.12-5.98, grm. tong 7.25-6.98, klm. tong 8.33-7.91, tong I 9.39-9.13, tong II 8.82-8.52.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 142-120, mid. kabeljauw 148-132 gr. zwarte koolvis 120, mid. zwarte koolvis 108-90, gr. leng 98-90.

Per tien stuks: grote kabeljauw 120-98, middel kabeljauw 81-68.

Per hoop: vleet 132.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 74, mid. schelvis 74, klm. schelvis 92, schelvis I 112-20, gul I 66-50, gul II 55-41, gul III 40-14, wijting 22-13, schar 50-41, gr. schol 37-35, schol I 54-50, schol II 63-53, schol III 78-60, tarbot 302-209, griet 215-111, haring 34-30 makreel 22-40, poon 96, kl. kuit 180-156, gr. kuit 75-51, lever 26-22, bot 10-6, zwarte koolvis I 38-34, zwarte koolvis II 26-40-23-80, kl. leng 38, heek I 212, heek II 170, heek III 98.

Vrijdagmorgen 15 januari werden in IJmuiden door 55 vaartuigen aangevoerd: 8.150 kisten en 400 kleine kisten vis, 3.600 stijve kabeljauwen en 30.000 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 190 kisten en 400 kleine kisten schelvis, 100 kisten wijting, 1.350 kisten gul, 2.050 kisten haring, 800 kisten sprot, 4.200 kisten schol, 60 kisten tarbot en 600 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9.70-9.16, gr. tong 6.06-5.74, grm. tong 7.15-6.78, klm. tong 7.69-7.38, tong I 8.49-7.87, tong II 8.23-6.98, zalm 9.10.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 120-98, middel kabeljauw 122-102.

Per tien kilogram: gr. kabeljauw 112-90, mid. kabeljauw 84-70.

Per hoop: rog 75.

Per stuk: haai 180-86.

Per 50 kilogram: schelvis I 22-20, gul I 80-64, gul II 71-52, gul III 44-20, wijting 25-20, schar 43-32, gr. schol 26-15, schol I 37-27, schol II 35-24, tarbot 390-172, griet 196-83, tongschar 138-120, haring 34-28-80, makreel 28-80-26-60, sprot 31-8, lever 26-20, bot 8-5, kl. kuit 162-150, gr. kuit 64-50, haai 29-28, poon 18.

Aan de vrijdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt: HD 28 f 24.300, KW 3 26.300, 191 10.900, 214 10.700, 221 8.300, TX 2 24.600, 17 14.900, 21 15.400, IJM 37 7.800, VL 7 12.240, 131 21.885, HD 2 14.300, 26 13.600, KL 22 1.890, TX 4 13.700, 8 9.800, 14 13.700, 18 8.600, 33 11.900, 36 8.900, 39 9.070, WK 1 9.400, 3 470, 26 1.950, 31 13.000, 51 11.700, 53 1.290, 59 1.520, 60 12.600, 64 12.500, 72 3.400, 76 11.800, VK 96 2.550, 143 6.900, 161 8.790, 176 11.700, 194 10.300, 226 25.200, 237 9.370, KW 167 en 190 39.200, TX 33 en 67 27.300, KW 209 en 207 949, TX 9 en 29 11.200, 23 en 38 18.300, 48 en 49 8.200, WK 163 en 242 6.300, 17 en 249 1.670, 38 en 73 10.600, 54 en 36 1.030, 70 en 245 840, 135 en 145 2.470, 47 en 147 670, 141 en 271 16.900, 205 en 207 19.600, VD 9 en 19 155, 24 en

52 2.060, 46 en 77 3.900, YE 25 2.400, IJM 3 8.200, 44 14.100, IJM 205 en

Maandagmorgen 18 januari werden in IJmuiden door 62 vaartuigen aangevoerd: 10.642 kisten en 3.123 kleine kisten vis, 10.580 stijve kabeljauwen en 40.000 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 80 kisten en 480 kleine kisten schelvis, 119 kisten en 541 kleine kisten wijting, 1.285 kisten gul en kabeljauw, 1.200 kisten koolvis, 281 kisten en 2.095 kleine kisten haring, 330 kisten en 7 kleine kisten makreel, 6.273 kisten schol, 99 kisten tarbot en 285 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8.51-7.91, gr. tong 5.71-5.55, mid. tong 6.71-6.58, klm. tong 7.29-7.13, tong I 8.02-7.72, tong II 7.85-7.63.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 110-92, mid. kabeljauw 132-98, gr. zwarte koolvis 120-106, mid. zwarte koolvis 108-96, gr. en mid. heek 900, gr. leng 106-94.

Per tien stuks: grote kabeljauw 82-61, middel kabeljauw 55-455.

Per hoop: rog 81-70.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 94, mid. schelvis 92, klm. schelvis 102, schelvis I 38-28, gul I 64-50, gul II 55-45, gul III 41-35, wijting 38-33, schar 51-40, gr. schol 25-15, schol I 27-17, schol II 27-18, schol III 38-18, tarbot 354-153, griet 181-79, haring 25-20-22-40, makreel 21-80-19, kl. leng 48-40, zwarte koolvis I 45-41, zwarte koolvis II 31-26, tongschar 126-98, schar tong 53, haai 52-46, poon 26, lever 23-8, kl. kuit 112-90, gr. kuit 50-34, kl. lom 32, kl. kreeft 76-70, heek I 232-186, heek II 140, lom 186.

Woensdagmorgen 20 januari werden in IJmuiden door 8 vaartuigen aangevoerd: 2.949 kisten en 1.043 kleine kisten vis, 850 stijve kabeljauwen en 4.000 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 220 kisten en 540 kleine kisten schelvis, 75 kleine kisten wijting, 395 kisten gul en kabeljauw, 1.810 kisten en 420 kleine kisten haring, 10 kleine kisten makreel, 330 kisten schol, 6 kisten tarbot en 50 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8.58-7.90, gr. tong 5.40-5.10, grm. tong 6.51-6, klm. tong 7.33-6.94, tong I 8.07-7.79, tong II 7.70-7.58, zalm 11.

Per 125 kilogram: gr. en mid. kabeljauw 108.

Per tien stuks: grote kabeljauw 88-66, middel kabeljauw 80-56.

Per hoop: 98-78.

Per 50 kilogram: schelvis I 62-41, gul I 73-60, gul II 68-52, gul III 57-40, wijting 46-42, schar 63-45, gr. schol 25-19, schol I 26-20, schol II 35-28, schol III 45-40, tarbot 288-143, griet 136-85, tongschar 141-116, haring 43-24-80, makreel 58-24-40, gr. kuit 24-10, bot 9, koolvis II 31, ham 168.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen 14 januari uit: 600 kisten wijting, 1.000 kisten gul, 1.000 kisten schol, 900 stijve kabeljauwen, 150 kisten varia en 6.000 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond maandagmorgen 18 januari uit: 150 kisten en 180 kleine kisten wijting, 400 kisten gul, 200 kisten en 65 kleine kisten haring, 1.700 kisten schol, 50 kisten varia, 3.800 stijve kabeljauwen en 11.000 kg. tong.

MINDER VIS BRACHT MINDER OP TE URK

De Urker Noordzeevloot is vorig jaar al vroeg omgeschakeld op de haringvisserij en hun vangsten hebben zij meest in IJmuiden en Scheveningen verkocht. Dit had tot gevolg dat op de Urker visafslag minder is omgezet dan in 1969.

De Noordzeervis bracht in 1970 f 35.914.197,37 op tegen f 36.754.309,39 in 1969. Voor de IJsselmeervis waren de omzetten respectievelijk f 579.755,14 en f 2.143.507,29. Aldus een teruggang van 2,4 miljoen guldens.

Er werd 2,1 miljoen kilogram minder miljoen kilogram minder IJsselder Noordzeervis gevangen en 2,9 meervis.

Diverse kotters hebben praktisch het gehele jaar met de kabels op rondvis gevestigd en ook deze vangsten werden meestal niet in Urk aangevoerd en verkocht.

De derde oorzaak van de daling van de omzet aan de Urker afslag is gelegen in de verminderde aanvoer van de vis uit het IJsselmeer. Door de noodlottige maatregel om de palingkuil te verbieden daalde de aanvoer van de IJsselmeervis.

DEENSE TRAWLER STOOTTE OP WRAK EN ZONK

In het Eilandsegat tussen Vlieland en Texel is dinsdagmiddag HG 135, afkomstig van Helgoland, gezonken. De bemanning kon door een vissersvaartuig uit Wieringen aan boord worden genomen.

Zij werden opgepikt uit een reddingsvlot. Zij hadden niet per radio om hulp kunnen roepen, daar de batterijen van de zender leeg waren. Wel staken zij vier vuurpijlen af, maar die werden niet opgemerkt.

Het was toeval dat de garnallenkotters Wieringen 89 de schipbreukelingen, die in de buurt van hun schip rondreden, aantroef. Zij zijn naar Den Helder gebracht. Volgens schipper Jörgensen was zijn schip vermoedelijk op een wrak gestoten, waardoor een gat in de bodem was ontstaan.

De trawler maakte terstond slag-zij en is kort daarop gezonken. De bemanning heeft haar persoonlijke bezittingen nog kunnen meenemen.

Visaanvoer te Den Helder

Hoewel reeds enkele spannen weer zijn overgeschakeld op de boomkorvisserij waren de kabeljauwaanvoeren, vooral in het begin van de week nog zeer behoorlijk. Een span was woensdag aan de markt met ruim 17.000 kg. voor een besomming van ruim f 10.300.

De tongkotters die aangelokt door het mooie weer de verderaf gelegen visgronden bezochten waren hierdoor gedurende de week niet aan de markt en kwamen vrijdag en zaterdag, met over het algemeen goede tongvangsten en overvloedige scholaanvoeren.

De tongvangsten van de grote kotters varieerden van 1300 tot 1800 kg., met bijvisvangsten die allemaal boven de 10.000 kg. lagen.

De hoogste vanger voerde 1808 kg. tong en 14.232 kg. andere vis, hoofdzakelijk schol voor een totaalbesomming van f 21.691.

De besommingen van de andere grote kotters bewogen zich van de 13.000,— tot de 19.000,—.

De gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram tong was de afgelopen week onverwacht stabiel en bewoog zich, afhankelijk van de aangevoerde sortering, tussen de f 7,10 en de f 7,44 per kg.

De vraag naar schol was ondanks de meer dan overvloedige aanvoeren zodanig dat niets behoefde door te draaien, terwijl verschillende opvallend mooie partijen zelfs een uitstekende prijs oprichtten.

Door de grote hoeveelheden die moeten worden gelost op zaterdag konden niet alle kotters worden afgewerkt en moesten verschillende blijven overliggen tot maandagmorgen.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 11 tot en met 16-1-71

Door 80 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
Tong	27.823	200.962,72	van f 922 - f 560
Tarbot	5.884	25.992,47	van f 999 - f 261
Griet	970	1.722,04	van f 210 - f 116
Schol	187.895	103.204,80	van f 135 - f 030
Schar	1.695	1.261,76	van f 120 - f 027
Wijting	3.655	2.811,51	van f 090 - f 059
Kabeljauw	131.975	85.350,95	van f 235 - f 030
Tongschar	261	547,81	van f 219 - f 093
Haring	350	154,33	van f 055 - f 013
Schelvis	700	1.173,75	van f 185 - f 110
Sardien	260	53,00	van f 025 - f 020
Lever en kuit	145	62,00	van f 048 - f 036
Divevrsen	175	26,00	van f - f
	361.788	423.323,14	

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar
(70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST“
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
„NOORDZEE BOEKHANDEL“
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting
van de overeenstemmende prijs op postrekening nr.
41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust“.

Het gamma omvat volgende mappen :

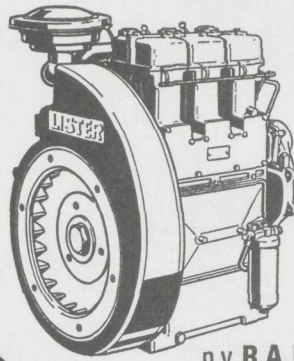
A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- H. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN
DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen ver-
hoogd met **15 fr. portkosten.**



LISTER BLACKSTONE

**DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN**

van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpaletten.

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OSTEND STORES & ROPEWORKS



HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 6 jaar werd meer dan 23 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.