

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUNKERKE



VISSER HET BLAD

37e JAAR — NR. 13 — VRIJDAG 2 APRIL 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 3 APRIL
van 22 uur af
ZONDAG 4 APRIL,
the-dansant
van 16 tot 20 uur

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA Franz André

Piano
Als attractie:
PASCAL DUFAR

PAASFEESTEN AUDITORIUM

ZATERDAG 10 APRIL
te 20.30 uur:

HET BOEDAPESTER ZIGEUNER- ORKEST „RAJKO”

Plaatsen:
127 - 106 en 85 fr.

ZONDAG 11 APRIL
te 20.30 uur:

De
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
SCHOUWBURG”
stelt voor:
„DE SPAANSE
HOER”
van
HUGO CLAUS

Met
GELLA ALLAERT
in de titelrol
Plaatsen:
127 - 106 en 85 fr.

Plaatsbespreking:
Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot
13 uur en van 16 tot
19 uur.
T. (059) 751.11

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

10 - 11 en 12 APRIL:
SAMANTHA
JONES
MERINO COSTA
ORQUESTA
Y SU
Piano:
Franz André

TENTOONSTELLING

Van 10 tot 18 april:

TENTOONSTELLING „ARTISTS ARTS”

PIERRE BRASSEUR
JANINE CHARAT
FREDERIQUE DE PASQUALE
HENRI GUI SOL
ALBERT LANCE
MOULOU DJI
JEAN-CLAUDE PASCAL
LUDMILLA TCHERINA
MARC CASSOT
HENRI CREMIEUX
DANIEL GELIN

EUGENE IONESCO
ARMAND MESTRAL
MARIA PACOME
ANDRE ROUSSIN
ANNE VERNON

Van 10 tot 13 uur
en van 15 tot 19 uur.

Inlichtingen en
plaatsbespreking:
CASINO-KURSAAL
8400 OOSTENDE
T. (059) 751.11
(van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur)
(8755W—7654N—6946V)

SCHEEPSMETAALWERKEN

naamloze vennootschap,
8400 - Oostende, Hendrik Baelskaai, 12
Handelsregister van Oostende nr. 14901

ALGEMENE VERGADERING op 17 april 1971, te 11 u., ten socialen zetel, H. Baelskaai 12, Oostende — Dagorde: 1. Verslag van beheerders en toezichter; 2. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening; 3. Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichter. Neerlegging der titels, ten socialen zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De beheerraad

(6940V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



**ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM**
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN STARTBATTERIJEN ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ
s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT

Sedert 1 februari jl. is de gemeenschappelijke markt voor visserijproducten in voege getreden.

Op uitnodiging van de Rederscentrale hield de hr. K. Michielsens; hoofd-inspecteur-direkteur van de Zeevisserijdienst, Ministerie van Landbouw, enige tijd geleden een uiteenzetting voor de leden van de Raad van Beheer van de Rederscentrale.

Hieronder vatten wij dit betoog samen.

Het in voege treden van de gemeenschappelijke markt heeft voorlopig een drietal praktische gevolgen met zich gebracht :

1. het feit dat vissers van de lidstaten in elkanders maritieme wateren mogen vissen,
2. dat er geen invoerbelemmingen meer mogen zijn binnen de Zes (principe van het vrij verkeer van de vis),
3. wanneer een vaartuig van een lidstaat zijn vangst te koop aanbiedt in een haven van een andere lidstaat, deze in principe moet worden behandeld als een eigen ingezetene.

Indien Belgische reders van plan zouden zijn hun vangst te gaan verkopen in de havens van de lidstaten (andere dan Nederlandse) worden zij evenwel aangeraden zich eerst in verbinding te stellen met de Rederscentrale of met de Zeevisserijdienst.

De mogelijkheid tot rechtstreekse aanlandingen is inderdaad een volgend feit maar dit is dan ook **TEORETISCH**. Praktisch dienen nog verscheidene aangelegenheden terzake op punt te worden gesteld.

In het raam van de gemeenschappelijke markt is er het E.E.G.-marktbeleid en het structuurbeleid. In het marktbeleid is het buitenlands beleid ingeschakeld.

Voor wat de **INVOER** betreft is er een gemeenschappelijk buitentarief ten aanzien van derde landen, en zullen er prijzen vastgesteld worden beneden dewelke niet mag worden ingevoerd uit derde landen.

T.a.v. de **UITVOER** zullen de uitvoerders onder bepaalde voorwaarden kunnen genieten van een stelsel van restituties bij uitvoer van sommige visproducten naar bepaalde landen.

Na deze principes te hebben geschetst had de hr. Michielsens het in hoofdzaak over het **MARKTBELEID**, hetgeen de reders het meest interesseert.

Vooreerst weze opgemerkt dat het gemeenschappelijk visserijbeleid voortaan het nationaal visserijbeleid van de respectievelijke lidstaten zal vervangen.

Dit geldt zowel voor de markt- als voor het structuurbeleid.

Over het structuurbeleid zullen wij bij een volgende gelegenheid uitwijden.

In het marktbeleid is er vooreerst het regime van de opvangregeling, waarvan de basisprincipes in grote mate overeenkomen met deze van de Belgische opvangregeling. De E.E.G.-opvangregeling is afgeleid van een stelsel van de oriëntatieprijzen. Deze oriëntatieprijzen zouden normaal moeten gebaseerd zijn op de kostprijs. Voorlopig is dit onmogelijk gebleken zodat deze thans worden vastgesteld bij beslissing van de E.E.G.-Raad, op basis van de gemiddelde prijzen van de drie laatste jaren. De thans vastgestelde prijzen gelden tot 31-12-71.

Voor wat de binnenlandse markt betreft wordt in grote mate de aktie overgelaten aan de erkende producentenorganisaties (P.O.).

Deze laatste zijn organismen zoals de Rederscentrale, maar erkend door de lidstaten. Vanaf het moment van erkenning spelen deze P.O. dan een zeer belangrijke rol.

De voorwaarden tot erkenning zijn vastgesteld, alsmede de rol die de erkende P.O. zullen spelen.

De P.O. is van **privaat-rechterlijke aard**. Eén van de voornaamste voorwaarden opgelegd aan de leden is dat zij zich door hun aansluiting verbinden dat al hun aangevoerde vis, verhandeld zal worden door tussenkomst van hun P.O. en dat zij alle maatregelen door deze getroffen dienen op te volgen.

In het raam van de opvangregeling dient onderscheid gemaakt tussen de beschermde en de niet-beschermde vissoorten.

De E.E.G. komt financieel alleen tussen in de opvang van de **BESCHERMEDE** vissoorten en dan nog op voorwaarde dat de regels van het spel worden gevolgd.

De beschermde vissoorten zijn : kabeljauw, wijting, platvis, koolvis, schelvis, rode bonen, makreel, haring en garnaal.

Voor de opvangregeling van deze soorten moeten derhalve fondsen worden opgericht. De wederafstand van opgehouden beschermde vissoorten moet gebeuren zonder dat de normale handel daardoor wordt geschaad. Deze wederafzetkanalen zijn voorlopig vismeelfabrieken en diervoeding. Ook voor de niet beschermde vissoorten kunnen fondsen worden opgericht. De bijdragen van de aangeslotenen in de fondsen, zullen gebaseerd moeten zijn op de **HOEVEELHEDEN** en dus niet meer op de brutobesomming zoals bij ons thans het geval is.

Alle in de handel gebrachte vis zal moeten worden onderverdeeld in **GROOTTE- EN VERSHEIDSKLASSEN**. Deze verplichting is van publiek-rechterlijke aard; iedere aanvoerder, al dan niet aangesloten bij een P.O. dient zich daaraan te onderwerpen.

De E.E.G.-verordening terzake voorziet dat de indeling in deze klassen moet gebeuren door de P.O., in samenwerking met de door bedoeld organisme aangestelde deskundige.

Een controle zal gebeuren door de lidstaat.

De versheid zal worden beoordeeld naar organoleptische normen en zal worden ingedeeld in vier klassen te weten : klasse extra, klasse A, B en C, waarbij deze laatste klasse evenwel vis betreft die als niet marktwaardig wordt aanzien en onmiddellijk wordt verwezen naar vismeel-industrie of voor diervoeding is bestemd.

Klasse C wordt dus niet verkocht.

De indeling in grootteklassen geschiedt op basis van het **GEWICHT** (dus niet volgens de lengte zoals wij in ons minimumstelsel gewoon zijn).

Voor iedere versheid- en grootteklasse zijn oriëntatieprijzen, ophoudprijzen en interventieprijzen vastgesteld.

De berekeningen van deze prijzen zijn gebaseerd op een ingewikkeld systeem.

De oriëntatieprijzen dienen als basis voor de berekening van de andere prijzen.

De interventieprijs is de vergoeding die de P.O. ontvangt van het E.E.G.-Fonds voor de vis die wordt opgevangen.

De ophoudprijs kan worden vergeleken met onze minimumprijs.

Indien de P.O. beslist andere dan niet beschermde vissoorten op te vangen dan gebeurt dit volledig op eigen kosten. Zij is vrij de hoogte van de opvangprijzen vast te stellen, maar aan deze hoogte zijn beperkingen vastgesteld door de E.E.G.

Voor wat de beschermde vissoorten betreft kan de P.O. ook hoger of lager opvangprijzen vaststellen, maar er kan slechts een vergoeding in geval van opvang worden ontvangen **INDIEN DE E.E.G.-OPVANGPRIJZEN WORDEN GERESPEKTEERD**.

Gezien de erkenning van de P.O. in de verschillende lidstaten niet gelijktijdig zal gebeuren valt derhalve te verwachten dat in sommige havens voorlopig de handelsnormen en de E.E.G.-opvangregeling wél en in andere havens niet zullen worden toegepast.

Benevens de regeling voor de vis is er een afzonderlijke regeling voor garnaal. Garnaal zal worden ingedeeld in twee grootteklassen, te weten :

— klasse A : garnaal met een pantserbreedte van + 6,8 mm, hetgeen overeenkomt met — 620 stuks per kg. De minimumprijs voor deze garnaal is op 16,20 fr. vastgesteld.

— klasse B : garnaal met een pantserbreedte van — 6,8 mm, hetgeen overeenkomt met + 620 stuks per kg. Deze klasse wordt uit de markt genomen en komt niet in aanmerking voor tussenkomst.

Voor België werd evenwel voorlopig een uitzondering gemaakt, daar is gebleken dat de meeste garnaal door Belgische vissers aangevoerd in de kleinste klasse zou komen.

Deze Belgische is evenwel van uitstekende kwaliteit en smaak en behaalt een gemiddelde prijs die bijna het dubbele bedraagt van de E.E.G.-vastgestelde ophoudprijs (16,20 fr.).

Het zou absoluut zinledig zijn deze garnaal uit de markt te trekken, hetgeen ten andere zou betekenen dat de Belgische garnalvisserij mag opdoeken. De E.E.G.-kommissie zal ter gelegenheid een voorstel van structuur-

(Vervolg blz. 3)



EIN GUTER FANG



VEB SCHWERMASCHINENBAU
« KARL LIEBKNECHT »
MAGDEBURG — D.D.R.
 Kombinaat voor Dieselmotoren
 en Industrieinrichtingen

TechnoCommerz
 GmbH

Export :
 108 Berlin — Taubenstrasse, 4/6
 Deutsche Demokratische Republik

Importeur, servicedienst-magazijn
 voor België en Nederland :
 P.J. BRAND C.V.
 Parallelweg, 5 — Krimpen a/d IJssel
 (Nederland)
 Telefoon : 01807 - 2463 - 3768
 Telex : 24175
 Telegramadres : Brandmotoren Ky

Een goede vangst is niet altijd toeval
 — wel meestal het gevolg van doel-
 gerichte arbeid en vakkennis.

Met motoren voor vissersschepen
 is het begonnen — het waren de eerste
 die we gebouwd hebben. Men verlangde
 van hen voortdurende prestaties
 met weinig onderhoud.

De ervaringen van de harde praktijk
 en het toepassen van de nieuwste
 vaartechnieken hebben de SKL-motoren
 gemaakt tot wat ze nu zijn :
 gekoncentreerde, betrouwbare kracht.
 Nu zorgen de SKL-motoren
 voor de totale energie voor vissers- en
 diepvriesschepen en voeren u zeker
 naar een succesrijke vangst.

(Vervolg van blz. 1)

maatregelen voor België indienen. In afwachting geldt die klasse-indeling voor de Belgische vaartuigen derhalve niet, hetgeen betekent dat de kleinste klasse ook nog zal mogen worden verkocht, maar niet uitgevoerd. Voor deze categorie zal echter geen beroep kunnen worden gedaan op E.E.G.-tussenkomst. Voorlopig blijft alles derhalve zoals het is. Totdaar de samenvatting van het exposé van de hr. Michielsen.

A.W.

« ZEEBRUGSE ZOENEN » EN ROG « JAMES ENSOR » PLEIDOOI VOOR VIS OP DE B.R.T.

Dinsdag jl. verbroederde als het ware de Oostendse en Zeebrugse visserij, in het programma Kijk en Kook van de advocaat-kok J. Bultinck en Paula Semers. Op het menu niets anders dan vis!

Aan Oostende werd de eer gegeven voor de hoofdschotel: « Rog James Ensor », geïnspireerd op een werk van de Oostendse kunstschilder die een prachtige rog schilderde midden een overvloed van specerijen en kruiden.

Zeebrugge eiste de eer op voor het voorgerecht, samengesteld op basis van garnalen, en door kok Bultinck gedoopt tot « Zeebrugse zoentjes », omdat zoenen eigenlijk toch altijd het voorgerecht vormt...

De eregast die gewoonlijk dit kookprogramma stoffeert, was deze maal geen gekende politicus of aanbeden sportman, maar wél de heer A. Millet, vismijndirekteur te Zeebrugge. En wie kan 't de h. Millet kwalijk nemen dat hij zijn Zeebrugse garnalen aanpreeft. Hij deed het trouwens voortreffelijk, want er werden zowaar ook nog een aantal problemen in onze sektor besproken, en draaide het programma uit op een goed pleidooi voor in het binnenland minder gekende dure soorten als pladijs, wijting,

rode poon, zeepaling e.d.m.

Ook werd het distributieprobleem, de kleinhandel en de prijsvorming aangeraakt en we moeten zeggen dat dit in het bestek van het programma zeer voortreffelijk werd gedaan.

Dat dit programma reeds enige tijd geleden moet opgenomen zijn, bewijst de aanval van de heer Millet op de taks van 10,5 % op de verkopen in de mijn, waardoor onze handel in een benarde concurrentiële positie zit t.a.v. vooral de Nederlandse vishandelaars.

Sinds 1 januari is immers de overdrachtstaks vervangen door de aftrekbare B.T.W.... en we zouden niet durven denken dat de heer Millet het niet wist...

In elk geval was het een uitleg om vroegere toestanden te verklaren.

Dit detail neemt echter helemaal niet weg dat naar onze mening het programma bijzonder is geslaagd en ongetwijfeld het water deed in de mond komen, zowel voor de Oostendse rog als voor de Zeebrugse garnaal, en waarbij de kijkers tevens iets lekkers werd bijgebracht over ons bedrijf.

Meer van dergelijke programma's zouden zeker niet misstaan.

HET GEMEENSCHAPPELIJK MARKTBELEID OVERGANGSMAATREGELEN IN NEDERLAND

We kunnen ons niet meer beperken tot het raadplegen van het Belgisch Staatsblad voor allerhande wetten en reglementeringen.

Voortaan moeten we inderdaad ook het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen raadplegen willen we op de hoogte blijven van de wetgevende verordeningen in verband met de gemeenschappelijke markt, het marktbeleid, het structuurbeleid e.d.m.

Uit het Publikatieblad van 19 dazer vernamen we aldus, dat Nederland gemachtigd werd om de nationale wettelijke en administratieve bepalingen inzake prijssteun in de sektor visserijproducten, welke thans gelden, te blijven toepassen t/m 31-5-'71.

Dit betekent dus dat de uitvoeringsbepalingen betreffende de prijsstabilisering die in het raam van het gemeenschappelijk marktbeleid is voorzien, tot op genoemde datum niet moeten worden toegepast. Het betreft hier de indeling in grootte- en versheidsklasse, de ophoudprijzen e.d.m. Deze mogelijkheid van overgangsmaatregel is voorzien bij artikel 31 van de Verordening van het gemeenschappelijk marktbeleid.

Waarschijnlijk is de Nederlandse Coöperatieve Producenten Organisatie van de Visserij — in oprichting — niet gereed om de betreffende regeling inzake normalisatie van visproducten toe te passen.

In tegenstelling tot in België zijn de organisaties die zich in Nederland met het stelsel van de minimumprijzen en opvangregeling inlaten (Produktschap en Visserijschap) van publiekrechtelijke aard.

Overeenkomstig de E.E.G.-verordening terzake, diende derhalve een nieuw organisme opgericht van privaatrechtelijke aard waarbij de leden zich vrijelijk kunnen aansluiten.

Alle Nederlandse reders waren tot op heden van rechtswege gehouden zich bij het Produktschap aan te sluiten.

WERKGROEP VISSERIJBELEID KWAM BIJEEN

Veeleer dan beroep te doen op eenmalige of tijdelijke rechtstreekse financiële steun heeft de Rederscentrale enige tijd geleden bij de overheid aangedrongen op het voeren van een DAADWERKELIJK STRUKTUURBELEID in de zeevisserij.

Een nationale commissie, waarin vertegenwoordigers zetelen van de diverse ministeries die met de zeevisserij verbonden zijn, samen met vertegenwoordigers uit het bedrijf, beslisten als gevolg van het verzoek van de Rederscentrale, eerst een soort van WITBOEK over de zeevisserij te maken. In dit werk zal een overzicht worden gegeven van de huidige stand van zaken alsmede een benadering van de evolutie die t.a.v. onze sektor mag worden verwacht. Aan de hand daarvan zullen dan de maatregelen worden afgeleid die zouden moeten worden genomen om de zeevisserij-sector in gunstige banen te lijden en meteen de leefbaarheid ervan te verzekeren.

Dit zeer omvangrijk maar belangrijk en moeilijk werk wordt uitgevoerd door een beperkte werkgroep samengesteld uit diverse vertegenwoordigers van de betrokken ministeries, de Zeevisserijdienst, de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, het Rijksstation en de Rederscentrale.

Een beperkt redaktiecomitee heeft inmiddels een vragenlijst op punt gesteld en aan de hand van de antwoorden die de diverse vertegenwoordigers daarop zullen geven, zal een bindende tekst worden opgemaakt. In de schoot van de Rederscentrale zelf werd te dien einde ook een werkgroep opgericht die tijdens een aantal vergaderingen de vragenlijst heeft beantwoord.

Vorige week dan greep een eerste bijeenkomst plaats van de nationale werkgroep, tijdens dewelke een aanvang werd genomen met het beantwoorden door de respectievelijke vertegenwoordigers van de opgestelde vragenlijst.

Eens deze vragenlijst volledig beantwoord zal de tekst vervolgens worden overgemaakt aan de Nationale Commissie Visserijbeleid.

Het spreekt voor zichzelf dat aan deze zeer belangrijke taak de meeste aandacht wordt besteed en dat ze zeer ernstig opgevat wordt. Immers zal het eindrapport een waardevol document zijn die de basis moet vormen voor ons toekomstig visserijbeleid in het raam van de E.E.G. en volgens de mogelijkheden die het gemeenschappelijk visserijbeleid biedt. Tijdens de eerste bespreking werden reeds verscheidene belangrijke principiële standpunten ingenomen.

Aangelegenheden die grondig werden uitgediept slaan o.m. op de tendenzen in de evolutie van onze visserijvloot, de invloeden daarvan op de investeringen en de te verwachten ontwikkeling (numerieke belangrijke van de vloot, ontwikkeling van tonnemaat en motorvermogen per eenheid, scheepstype e.d.m.).

Ook de aangelegenheid van de verontreiniging van de zee, mogelijke uitbreiding van visserijzones e.d.m. werden besproken.

Ten aanzien van al deze punten werden reeds een paar belangrijke conclusies getrokken waarop wij later zullen terugkeren gezien de werkzaamheden thans nog maar in een beginstadium zijn.

Een verheugende vaststelling is evenwel deze dat alle vertegenwoordigers zonder uitzondering ervan overtuigd waren dat de zeevisserijsector in ons land ook in de toekomst een belangrijke rol kan spelen, als maar het passende en noodzakelijke beleid wordt gevoerd.

Er zal steeds een vraag naar verse visproducten zijn.

Deze vaststelling is inderdaad zeer belangrijk omdat er bepaalde ambtenaren met zekere vooroordelen het omgekeerde durven beweren. Het volstaat niet dat wij uit het bedrijf overtuigd zijn van het belang van onze sektor, maar ook anderen en zeker zij die de departementen vertegenwoordigen die de zeevisserij onder hun bevoegdheid hebben, moeten deze overtuiging delen.

Zulks is dan gebeurd in de schoot van de werkgroep Zeevisserijbeleid waarover we ons ten zeerste verheugen.

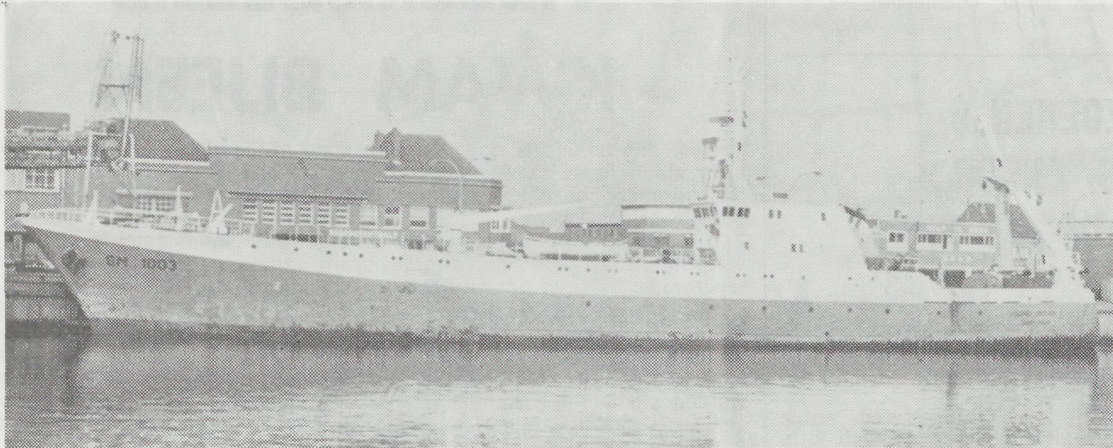
Ten aanzien van de verontreiniging van de zee sprak de werkgroep zich niet pessimistisch uit omdat zij niet gelooft in de verontreiniging van de volle zee.

De werkgroep aanvaardt wel de mogelijkheid dat bepaalde kustwateren kunnen worden bezoedeld, maar gelooft niet in een bedreiging van de zee zelf. Mocht in de toekomst toch een ernstig gevaar voor waterbezoeiding optreden dan is men van oordeel dat deze, voordat het zover komt, efficiënt zal kunnen worden bestreden of voorkomen.

Ten gepaste tijde komen wij op een en ander naarmate de werkzaamheden vorderen, uitvoerig terug. Vermelden we tenslotte nog dat het beperkt redaktiecomitee van de werkgroep door de verschillende vertegenwoordigers werd gelukkigewent voor de opstelling van de vragenlijst die zeer volledig en alomvattend is en die de leden dwingen hun zienswijze te geven en een standpunt in te nemen.

A. WITTEVRONGEL.

Het fabriekschip "Colonel Plevin - II," uit St-Malo te Oostende



De "Colonel Plevin II" in de Oostendse haven.

In datum van dinsdag 30 maart kwam het fabriekschip "Colonel Plevin II" in het visserijdok aanleggen recht over de instellingen "Crop's". We hebben het de moeite waard geacht, ten gerieve van onze lezers één en ander over dit prachtig visersvaartuig mede te delen. Na lossing van een lading diepvries zal het schip vermoedelijk vrijdagavond of zaterdagmorgen terug afvaren voor de thuishaven St-Malo.

Vooraleer aan te leggen stonden reeds verscheidene privaatwagens van de familie van bemanningsleden klaar die per radio verwittigd werden. De overige bemanning werd met een autobus uit Frankrijk afgehaald en vertrok binnen een paar uur na de aanleg. Een beperkt personeel blijft aan boord maar gezien de moderne akkommodatie kon de onmiddellijke familie bij hen aan boord verblijven.

KENMERKEN :

Het vaartuig behoort toe aan de rederij "Soc. An. Pêcheries Plevin" thuishaven St-Malo. Deze rederij beschikt over twee ultra-moderne fabriekschepen van het type hektrawler met halve middenbrug waardoor de uitgespaarde middenruimte het ophalen en uitspreiden van het net vergemakkelijkt. De "Colonel Plevin II" is één dezer moderne eenheden. Verder beschikt de rederij nog over drie klasieke treilers ieder ongeveer 1.500 Brt tot 1750.

Het te Oostende gemeerd vaartuig heeft een Brt van 1.800. De lengte tussen de loodlijnen is 78,02 m. en de kiellengte 68 m. De breedte is 12 m. en de diepte 8m.20. Het vaartuig wordt gestuurd door een motor van 2.130 P.K. en werd in de vaart gebracht in 1962.

Als apparatuur tellen we 2 radars, 2 dieptemeters, decca, loran, en radio-gonio. De akkommodatie aan boord voor het personeel is zeer modern opgevat. Er is een mess voor de officieren en de bemanning. Verder een prachtige keuken, een installatie om brood te bakken, enz.

OVER DE BEMANNING :

De "Colonel Plevin II" telt een bemanning van 58 koppen hetgeen voor onze normen en voor een visersvaartuig zeker aan de hoge

kant schijnt te zijn. Van deze 58-koppige bemanning houden er zich 35 bezig met de dagelijkse visvangst. De overige vinden hun bezigheid in de navigatie, keuken en onderhoud en zorg personeel. Van de 35 man die zich op de visserij instelt zijn er acht bemanningsleden die zich met het invriezen en/of het zouten van de vis bezig houden.

Voor de navigatie tellen we een kapitein, een "tweede-kapitein, en een luitenant. Voor de machines tellen we acht mekanikers, waaronder de eerste, de tweede, de derde en verder de hulp-mekanikers. Behalve de acht mekanikers zijn er eveneens twee smeedders aan boord. In totaal dus tien man voor de machine. Dit groot aantal doet ons toch wel even opzien ? Als typisch personeel noemen we nog een «maitre d'hotel» een hoofdkok een hulpkok, een bakker.

Zoals we aan deze opsomming kunnen vaststellen is dit vaartuig een aparte gemeenschap op zichzelf. Volgens de officier van wacht heerst er een zeer goede sfeer onder al de bemanningsleden hetgeen voor de lange zeevaartreizen zeker van belang is.

BERGINGS-KAPACITEIT :

Het fabriekschip beschikt over twee snelvrieskamers en over een diepvriesruimte van 600 m³. Daarbij komt nog een bewaringsruimte om de gezouten vis te bergen van 560 m³. In totaal heeft dit vaartuig een capaciteit van 580 Ton diepvriesvis en 400 Ton gezouten vis. Over het algemeen gaat de vangst over kabeljauw en koolvis. De kabeljauw en de koolvis wordt in repen getrokken en onmiddellijk gediepvriesd. Het resultaat van verlopen reis was 400 Ton diepvries en 180 ton gezouten vis. De diepvriesvis aan boord wordt gelost ten voordele van de Crop's instellingen aan de H. Baelskaai. Met het overschot aan gezouten vis wordt dan de thuishaven aangedaan.

DE VISGRONDEN :

Als visgrond komt vooral de Witte Zee in aanmerking, verder "New-foundland", de Barendssee en uitzonderlijk Groenland. De gevangen vissoorten zijn voor het grootste deel kabeljauw en ook wel

koolvis. Het fabriekschip maakt drie reizen per jaar. Dit jaar werd afgevoerd op 9 januari en Oostende lag aan het einde van deze reis. We mogen dus zeggen dat de reis praktisch twee maand en twintig dagen duurt. Tussen de eerste en tweede afvaart wordt slechts vijftien dagen gerust, maar tussen de tweede en derde reis blijven de manschappen 55 dagen aan land. Ook tussen de laatste reis en de eerste afvaart van het volgend jaar ligt ruim zes weken. Binst het aan wal zijn van de bemanning zijn deze nog ten laste van de rederij behalve de normale verlofperiode. Bij iedere nieuwe afvaart moet in de vervanging van enkele bemanningsleden voorzien worden, hetzij wegens uitscheiding hetzij wegens ziekte of opzeg door een bemanningslid. Gewoonlijk wordt de thuishaven St-Malo aangedaan, maar ook wel eens Fé-camps. Het is natuurlijk uitzonderlijk dat Oostende wordt aangedaan en dit heeft wel te maken met een bestelling door de instellingen Crop's.

ALGEMEENHEDEN :

Onze ondervraagde kon geen cijfers noemen kwestie der rentabiliteit van dergelijke visersvaartuigen. Het onderhoud, de delging en de cijfers voor verzekering, huren apparatuur en paalen moet zeker wel zeer hoog liggen. De bemanningsleden worden een zeker minimum gegarandeerd dat we als een "fixe" kunnen beschouwen. Verder wordt aan de bemanningsleden nog 20 % uitgekeerd van de brutobesomming. Brengt het schip een brutobesomming op van jaarlijks vijftig miljoen frank dan wordt er nog tien miljoen onder de bemanning verdeeld naar rato van een verdelingscoëfficiënt volgens de belangrijkheid van de functie.

Tot slot wist onze vriendelijke Fransman nog te vertellen dat het vaaruij gelost wordt in twee ploegen van 6 uur 's morgens tot 20 uur 's avonds. Volgens de lossing verliep meende hij dat wel eens op de eerste dag 150 ton zou kunnen van boord gehaald zijn, iets dat hij enorm goed van in vergelijking met andere losplaatsen.

Met vriendelijke dank voor de gulhartige ontvangst namen we hierop afscheid van de boordverantwoordelijke voor de "Colonel Plevin II".

VOOR 10 MILJARD VIS AANGEVOERD IN ENGELSE HAVENS

In 1970 brachten Britse vissersvaartuigen in Britse havens voor bijna 10 miljard B.F. aan visprodukten aan.

Dit betekend 1,2 miljard B.F. meer dan in 1969.

Dit is een nieuw rekord. De toename in hoeveelheid was minder belangrijk en bereikte 960.000 ton, hetgeen een stijging betekend van 21.000 ton.

De aangevoerde hoeveelheid bodemvis in 1970 was ongeveer dezelfde als in 1969, maar de waarde in deze categorie nam toe van 6.708 miljard B.F. tot 7.680 miljard B.F.

De stijging is voornamelijk toe te schrijven aan de grotere aanvoerwaarde van kabeljauw. De waarde van de aangevoerde platvis nam eveneens toe, deze voor schelvis daalde daarentegen lichtjes. Ook de hoeveelheid en waarde voor pelagische vissoorten nam toe en wel van 173.000 ton in 1969 tot 185.000 ton vorig jaar. De waarde steeg van 480 miljoen tot 660 miljoen.

Er werd voornamelijk meer haring aangevoerd waarvoor ook grotere prijzen werden bekomen.

Zowel naar waarde als naar hoeveelheid noteerde men een stijging met 11 % voor de schaal- en weekdieren. Aldus werden in 1970, 56 ton voor een waarde van 804 miljoen B.F. voor de categorie visprodukten aangevoerd.

Voor wat de buitenlandse handel betreft werd 43 % meer uitgevoerd, namelijk 105.000 ton in 1969 tot 150.000 ton in 1970.

Het totale invoervolume daalde daarentegen van 901.000 ton in 1969 tegenover 766.000 ton vorig jaar.

De ingevoerde waarde steeg evenwel van 13,896 miljard tot 15,156 miljard.

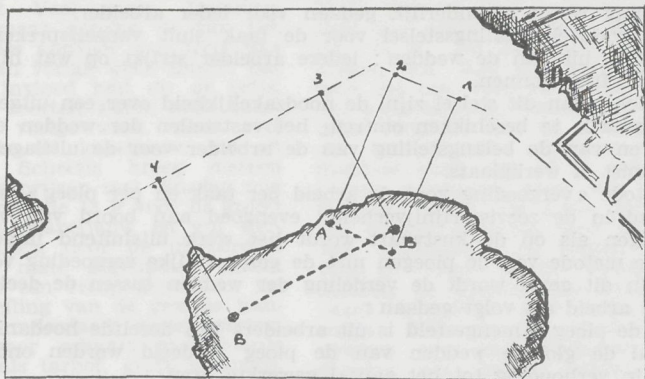
SCHOTTEN TEGEN DE E.E.G. - VISPOLITIEK

De Schotse kustvissers hebben te verstaan gegeven, tegen het E.E.G.-visserijbeleid te zijn, althans tegen het systeem zoals het thans is op punt gesteld.

In een brief gericht aan de Britse bevoegde overheid werd erop gewezen dat in geval Groot-Britannië zich zou aansluiten bij de Zes, en voor zover de thans uitgestippelde vispolitiek zou worden gehandhaafd dit een catastrofe zou betekenen voor de Schotse kustvissers.

Deze visserij die thans gemiddeld 2,040 miljard B.F. per jaar opbrengt zou geruïneerd worden wanneer het buitenlandse visersvaartuigen toegelaten zou zijn hun gebied te bevissen. Talrijke gemeenschappen gelegen rond de Schotse kusten leven uitsluitend of hoofdzakelijk van de kustvisserij. Zij hebben dan ook aangedrongen op dat bij een eventuele toetreding van Groot-Britannië het visserijbeleid zou worden aangepast en vragen speciale beschermingsmaatregelen tegen het hierboven vermeld gevaar.

RADAR



Visuele leidinggevende merken worden in de scheepvaart veel gebruikt voor het aanlopen van havens. Een elektronisch stelsel dat evengoed zou voldoen bij mist is vrij ingewikkeld en wordt weinig gebruikt. Nochtans worden veel pogingen gedaan om dergelijk stelsel van de grond te krijgen. In samenwerking met een Deense stoombootmaatschappij deed DECCA een belangwekkende proef in de naderingen van EGSJERG, voornamelijk vissershaven in Denemarken. Het kanaal dat naar deze haven voert is afgezoomd met ondiepe zandbanken. De twee eilanden, respectievelijk in het Noorden en in het Zuiden, liggen laag en verstrekken dientengevolge geen goed radarbeeld.

Gedurende de wintermaanden wanneer er ijsgang is worden de gewone boeien vervangen door sparboeien die zoals men weet maar een zwakke echo geven. Verder ligt soms ijs op de ondiepe zandbanken wat de herkenning van de wal in het radarbeeld niet makkelijker maakt.

Om de toegang tot de haven ook bij nevel mogelijk te maken werden in de lage wal een reeks radarreflektoren geplaatst die een lijn vormen evenwijdig aan de koersen in het vaarwater. De twee figuren bijeen liggen nauwkeurig 1 mijl uit elkaar.

Op bijgaande schets kan worden bemerkt dat de lijn AA (die uit 6 bakens bestaat, 172 meter uit elkaar gelegen) evenwijdig is aan de koers van 282 graden tussen de punten 1 en 2 in het vaarwater.

De lijn B B (bestaande uit 7 bakens die 300 meter uit elkaar gelegen zijn) loopt evenwijdig aan de koers 229 tussen de punten 3 en 4.

Een schip vertrekkend uit ESBJERG bij mist, zou eerst het punt 1 moeten bereiken. Op haar radartoestel zou de variabele afstandsring nauwkeurig op 1 mijl moeten worden gezet, zodanig dat de 1 mijl afstand voortdurend rakend is aan de lijn gevormd door de reflectoren AA, tot positie 2 wordt bereikt.

Er wordt derwijze gedraaid dat het schip opnieuw nauwkeurig 1 mijl verwijderd is van de reflectorenlijn BB in positie 3. De koers in het vaarwater wordt opnieuw gehandhaafd door de eenvoudige methode met de afstandsring die rakend blijft aan de reflectorenlijn.

(Vervolgt)



De nieuwe aanwinst voor de sportvissersvloot te Oostende is eveneens uitgerust met radar. Het vaartuig is een gewezen Deense kuster.

ZEESYMFONIE

een veelbelovende voordracht

Het Davidsfonds Bredene-Duinen en de Heemkring «Ter Cue-re» organiseren op vrijdag 2 april as. te 20 uur een zeer belangrijke voordracht met onderwerpen die onze kuststreek rechtstreeks aanbelangen.

Een eerste uiteenzetting zal handelen over de «SCCHELPEN VAN DE NOORDZEE» waarin een overzicht zal gegeven worden van de meest verscheidene schelpsoorten die aan onze Vlaamse kust en verder in de Noordzeewateren worden aangetroffen.

Het tweede deel van de voordracht heeft betrekking op «SCHAALDIEREN EN VISSSEN VAN DE NOORDZEE», en zal

voornamelijk betrekking hebben op de door onze kustvissers aangevoerde vissoorten en schaaldieren.

De voordracht, die doorgaat in de zaal «Bio-Rio» te Bredene-Duinen, zal toegelicht worden door dia-projectie. Alle Heemkringenleden, Davidsfondsleden en andere belangstellenden zijn uitgenodigd.

Nu ons eigen leefmilieu, aldus een omzendbrief van de inrichters, door verregaande bezoedeling sterk bedreigd wordt is de belangstelling voor alles wat met de zee en het leven in de zee te maken heeft sterk toegenomen. Deze voordracht wil dan ook een poging zijn om de fauna van onze eigen Noordzee beter te leren kennen.

BRITSE TOPBESOMMINGEN

Hiernavolgende vaartuigen boekten in hun respectievelijke categorieën, topbesommingen vorig jaar.

Te HULL behaalde het vaartuig KINGSTON EMERALD van de British United Trawlers Company een jaarbesomming van £233.066 (27.967.920 B.fr.). Hiervoor waren er 16 reizen nodig (330 zeedagen) om de 36.602 kits (2.324.227 kg.) binnen te brengen. Gemiddelde dagbesomming £706 (84.720 B.fr.).

Te GRIMSBY boekte de ROSS RENOWN (trawlers + 135 ft.) terug van de British United Trawlers Company de grootste jaarbesomming van £219.218 (ca. 26.306.160 B.fr.).

In 15 reizen (308 zeedagen) droeg het aantal kits 34.937 (2.218.500 kg.). Gemiddelde dagbesomming £712 (85.440 B.fr.).

Ook te Grimsby was het de PRINCE PHILIP (trawlers 110 - 135 ft.) die de besomming boekte van £150.347 (18.041.640 B.fr.).

De 23.083 kits (1.465.770 kg.) werden bekomen in 16 reizen (319 zeedagen), en bracht een gemiddelde dagbesomming op van £417 (50.040 B.fr.).

Nog te Grimsby behaalde de ROSS COUGAR (trawlers van 110 ft.) de jaarbesomming van £112.027 (13.443.240 B.fr.).

Deze vangde in de 24 reizen (302 zeedagen) 16.673 kits (1.058.735 kg.) met een gemiddelde dagbesomming van £371 (44.520 B.fr.).

Te FLEETWOOD was het de STARELLA van de J. Marr and Son Company die bij de categorie van trawlers + 135 ft. de grootste besomming boekte van £164.368 (19.724.160 B.fr.).

Hierdoor waren er 17 reizen (316 zeedagen) nodig om de 22.459 kits (1.426.146 kg.) binnen te brengen. Gemiddelde dagbesomming £520 (62.400 B.fr.).

Ook te Fleetwood was het de WYRE DEFENCE van de British United Trawlers Company

die bij de trawlers van 110 - 135 ft. de besomming boekte van £99.112 (11.893.440 B.fr.). De 15.181 kits (963.993 kg.) werden bekomen in 16 reizen (303 zeedagen), en bracht een gemiddelde dagbesomming op van £327 (39.240 fr.).

Nog te Fleetwood behaalde de DAVID WILSON van de Hazael Fishing Company de jaarbesomming van £52.295 (6.275.406 B.fr.). Deze vangde in de 22 reizen (297 zeedagen) 7.283 kits (462.470 kg.) met een gemiddelde dagbesomming van £176 (21.120 B.fr.).

Te LOWESTOFT haalde de ST. THOMAS (trawlers + 110) van de East Coast Company de hoogste jaarbesomming van £93.141 (11.176.930 B.fr.).

Hiervoor waren er 27 reizen nodig (337 zeedagen) om de 9.489 kits (602.551 kg.) binnen te brengen. Gemiddelde dagbesomming £276 (33.120 B.fr.).

Nog te Lowestoft behaalde de SUFFOLK CRAFTSMAN (trawlers 110 ft.) van de SMALL AND CO. Company de besomming van £61.754 (7.410.480 B.fr.). Deze vangde in de 25 reizen (322 zeedagen) 6.825 kits op (433.387 kg.), en bracht een gemiddelde dagbesomming op van £192 (23.040 B.fr.).

Te NORTH SHIELDS was het de BEN VURLE van de R. Irvin Company die de grootste besomming boekte van £105.477 (12.657.240 B.fr.).

Hiervoor waren er 32 reizen (338 zeedagen) nodig om de 16.969 kits (1.077.531 kg.) binnen te brengen. Gemiddelde dagbesomming £312 (37.440 B.fr.).

In MILFORD HAVEN was het de ROSEVEAR van de Norrard Trawlers Company die de besomming behaalde van £47.532 (5.703.840 B.fr.).

Daarvoor waren er 27 reizen nodig (323 zeedagen) die 4.903 kits (311.340 kg.) oprachtten. Gemiddelde dagbesomming £147 (17.640 B.fr.).

PRAKTISEREN

LENTE (1)

Van over het lage land achter de stad, uit het zuidwesten, schuiven de grijze wolken, met tussenin een glinsterende rand die de aanwezigheid van de zon achter de wolken doet vermoeden, naar ons toe om te verdwijnen achter onze rug over zee. Vanuit ons hete flatje zien we de stille straat die wel wat blauwe lucht en lentezonnearmte zou kunnen gebruiken. We weten het, we voelen het, onze kleine vinger zegt het ons, zo zeker als de zon achter het sombere schaf schijnt: ze zal komen. Och, niet naar ons toe, nee, gewoon voorbijkomen. Het is niet mogelijk dat ze ins aan ons schamele lot dat de draden onzes levens spint, zou overlaten, ondanks die ene keer dat ze ons, met de gevoelloosheid die de keiharde meid kenmerkt, voor schut liet staan. Maar kijk, de zon schuift met brede handen het loodzware wolkendek open en meteen lijkt alles warmer en klaarder. Samen met de zon doe je je verschijning, twee donkerbruine amandelen, als vijvers onder een betrokken hemel, onweerstaanbaar vragend opkijken. De kleine neus als een heuveltje in dat heerlijke landschap dat je gezicht blijft, boeiend als steeds het guitige geultje van een belovende volle bovenlip.

LENTE (2)

We lezen ZJIVAGO en onze ontvanger spuit de «Hongaarse Rapsodie» van Brahms op deze vroege lentedag. En zodra we haar, tussen twee bladzijden in, ontwaren daalt in ons de rust. Hoe zou het anders kunnen of ze moet, vermoedelijk op een of andere bovennatuurlijke wijze, weten dat we op haar vluchtige aanwezigheid wachten. Haar korte kapsel zit jongensachtig boven de dubbele rolkraag van haar witte zeemanstrui waaronder haar ranke lichaam de dans van het leven danst. We kennen de onmerkbare snelheid van haar bewegingen, steeds met de elegantie die de echte vrouw kenmerkt.

LENTE (3)

Lezen wij verder in onze PASTERNAK.

«Daar is de liefde tot de naaste, deze hoogste vorm van levende energie die het hart van de mens overlaadt, een uitlaat nodig heeft en verkwist wil worden».

Is dit het wat we voelen wanneer jij, mooi als een regenboog, jeugdige als een roze anjer, rank als de steel van die eerste tulp die daar voor ons in een vaasje steekt, met dit vraagteken in je grote amandelen voorbij loopt?

Zo zijn we aan je aanwezigheid in een rijke maar toch zo enge leven gewoon geworden dat zonder jou ons bestaan een dwaling zou zijn. Je hoort bij ons zoals de wind bij de zee.

Dan ben je weer voorbij. Zo vlug als een opslag van je boeiende ogen.

En peinzend zie 't uw donkre ogen pralen

waarin de zachtheid kwijnt, de liefde droomt

En weet niet wat mij door åren stroomt

Ik zie naar u en kan niet ademhalen

Je wist het, je wist het, dat het nodig was dat we je zouden zien, ook heel even maar. En ge zijt gekomen, en het heeft ons met vrede gestemd te weten dat ge waart waar ge hoort.

Toen overgoot de zon met warmte en licht onze (kille) straat en zong onze radio «I can't stop loving you».

SCHEEPSBOUW

De voornaamste strekking bij de scheepsbouw gaat naar de ontwikkeling van vissersvaartuigen die verscheidene visserijtechnieken kunnen uitoefenen. Inderdaad werden de meeste nieuwe schepen ontworpen en uitgerust voor eender welk soort techniek. Er zijn daarvoor vele redenen waarvan de voornaamste wel is dat de technische vooruitgang zodanig snel is geweest in de loop der laatste jaren, dat de vissers vaststelden dat ze met nieuwe schepen zelfs maar een enkele soort visserij konden bedrijven en dit is een ernstige handicap geworden. Bij de bouw van nieuwe schepen wordt deze vaststelling een stimulans voor het zoeken naar betere ontwerpen.

In de sektor van de diepzeevisserij is de strekking gericht op fabriekschepen die geheel de vangst op zee kunnen verwerken. Deze ontwikkeling is een uitloper van de noodzaak voor een meer doelmatige visserij en gedeeltelijk van de noodzaak voor de verhandeling. Nochtans is de kostprijs van dergelijke schepen een ernstige hinderpaal voor de reders die wel even nadenken vooraleer aan 't bouwen te gaan. Een reder heeft een gemakkelijke oplossing gevonden, hij kocht twee Duitse fabriekschepen en meer schepen zullen vermoedelijk op deze manier worden aangeschaft in de toekomst. Zo is de toestand momenteel in Engeland.

BETALING (1)

Bij de visserij in Rusland bestaan twee betalingsstelsels: de betaling per taak en de vergoeding per uur.

De vergoeding voor een taak is de voornaamste manier van betalen in de nijverheid. Dit wordt uitgelegd door het feit dat de arbeider meer belangstelling heeft voor de groei van de arbeidsproductiviteit.

De individuele verdiensten van de arbeider, volgens het betalingstabel per taak, hangt rechtstreeks af van de uitslag van zijn arbeid.

Nochtans is de toepassing van dit stelsel maar mogelijk in het geval

van genormaliseerde arbeid.

BETALING (2)

In functie van de arbeidsorganisatoren en de berekeningsmethoden van het voortbrengstrendement kan het vergoedingsstelsel voor een taak individueel of per ploeg zijn.

De berekening van het arbeidsrendement per taak voor de individuele vergoeding wordt afzonderlijk gedaan voor ieder arbeider.

Dit individueel betalingsstelsel voor de taak sluit vanzelfsprekend de nivellering uit van de wedden: iedere arbeider strijkt op wat hij werkelijk heeft gewonnen.

De nadelen van dit stelsel zijn, de noodzakelijkheid over een uitgebreide dokumentatie te beschikken omtrent het vaststellen der wedden en het uitblijven van de belangstelling van de arbeider voor de uitslagen van zijn dienst of werkplaats.

De methode «vergoeding voor de arbeid per taak en per ploeg» is sterk verbreed in de zeevisserij: evengoed aan boord van vissersvaartuigen als op de kustvaart wordt het werk uitsluitend uitgevoerd door de methode van de ploegen met de gezamenlijke vergoeding voor de taak. In dit geval wordt de verdeling der wedden tussen de deelnemer aan de arbeid als volgt gedaan:

1) Als de ploeg samengesteld is uit arbeiders van dezelfde hoedanigheid, dan zal de globale wedden van de ploeg verdeeld worden onder de leden, in verhouding tot het aantal gewerkte uren.

2) Als de ploeg samengesteld is uit werklieden van verschillende hoedanigheid, dan wordt de winst van de gehele ploeg verdeeld onder de leden, in verhouding tot het aantal uren dat elk volbracht en de tariefcoëfficiënten.

BETALING (3)

Het betalingsstelsel voor «taak met premies» verschilt van het eenvoudige taakstelsel door het feit dat de arbeider benevens hun rechtstreekse tariefvergoeding premies opstrijken voor de uitvoering van het plan, voor het voorbijstreven van het plan, evenwel voor de verbetering van verscheidene produktiviteitsaanwijzingen.

De vergoeding per uur wordt toegepast op werken die niet kunnen worden genormaliseerd noch nagezien. Dit stelsel is gerechtvaardigd in het geval van een ingewikkelde mekanisatie, de automatisaten van de voortbrengst, in het geval van werk aan de band, enz... De vergoeding van de arbeider is berekend op grond van tarieven en de werkelijke duur van de arbeid.

Het werk van de bemanningen der vissersvaartuigen wordt vergoed volgens het stelsel «de tijd doorgebracht aan de taak met premies». Hun wedde is samengesteld door de vergoeding «doorgebrachte tijd» op basis van hun funktiesalaris, gedurende de perioden in havens doorgebracht voor herstellingen, gedurende de traversen naar en van de thuishaven met daarenboven de vergoeding «taak en premien» voor de duur van de eigenlijke zeevisserij.

BETALING (4)

Het visserijplan duidt de hoeveelheid vis aan die normaal door een bepaald type van vaartuig over de loop van een jaar moet aangevoerd worden. Op deze basis wordt het globaal totaal der wedden vastgesteld. Deze wedden staan vanzelfsprekend in verhouding tot de funkties.

Zijn de normen niet geëerbiedigd dan kan er een straf van 75 tot 90% worden toegepast. Nochtans is het minimumsalaris gewaarborgd.

Wat het voorbijstreven van de normen aangaat, dan wordt het inkomen met verhogingen aangepast: bijvoorbeeld, is de voortbrengst hoger dan 1 tot 20% der voorzieningen, dan kunnen de wedden met 20% de lucht ingaan. Dit stelsel kan de wedden tot 140% brengen.

Een gezagvoerder verdient normaal 2 tot 3 keer meer dan een zeeman. De overuren worden afzonderlijk van het salaris berekend, zelf indien de verhoging voor de grotere aanvoer de wedde reeds opgevoerd heeft. Het totaal der overuren is hoger dan het normaal tarief: 40% voor bemanning en 30% voor officieren.

Aan boord van ieder Sovjetschip wordt de bemanning door de gezagvoerder gekozen. Op de centrale dienst van het personeel zijn de namen van hen die wensten te varen op steekkaarten vermeld per beroepskategorie. Deze dienst centraliseert vraag en aanbod. Ook daar worden de kapiteins hun schepen toegewezen.

Zoals alle arbeiders in Rusland hebben de vissers recht op 8 rustdagen per maand, voor de werkdagen aan boord waar het stelsel 3 x 8 of 2 x 12 wordt toegepast. Zoals te lande, bedraagt het jaarverlof 24 dagen per jaar, maar binnen de poolcirkel en in het Verre Oosten wordt op 48 dagen gebracht. De normale pensioenleeftijd is vastgesteld op 55 jaar en voor zeelieden op de noord op 50 jaar. Het is mogelijk het beroep vaarwel te zeggen na 15 jaar vaart.

Het pensioenstelsel is eender aan dat van alle arbeiders van Rusland. Het pensioenbedrag is gelijk aan de helft van het laatst ontvangen salaris verhoogd met de jaarlijkse premies.

Maar in ieder geval kan het pensioen in Rusland nooit meer bedragen dan 120 roebels per maand. Verdiensten, uitzonderlijke arbeiders, kunnen ten persoonlijke titel een verhoging van pensioen ontvangen die dit totaal tot 180 roebels kan brengen.

Los van financiële of materiele voordelen die aan zekere categorieën (als «helden» van de Sovjet-Unie, academici) wordt toegekend krijgen alle op rust gestelden in dit land nog andere voordelen: zij betalen maar 50% van de huur, het vervoer is helemaal kosteloos en zij hebben recht op een jaarlijks betaald verlof.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een ruime aanvoer op de maandagmarkt en ook nog een behoorlijke hoeveelheid vis op de dinsdagmarkt. Veel meer IJslandse soorten maar minder vis van het kanaal. De aanvoer van tong was groter dan vorige week zonder dat dit een invloed had op de prijs, sommige soorten waren zelfs duurder dan vorige week. Zeer veel ronde vis als kabeljauw, gul en schelvis. Schelvis kreeg meteen weer lage prijzen met dinsdag nog slechts rond de 13 F voor de grootste soort. Kabeljauw en gul werden gelukkig door de uitvoerders in grote mate afgenomen zoniet ware het een ramp geworden. De belangstelling van de gewone handel was inderdaad nogal gering. Alleen voor schaars aangevoerde soorten als tarbot, grote staartvis, steenschol, keilrog, rog, rode knorhaan, haai, hondshaai en griet werden zeer hoge prijzen betaald. Voor de kanaalschepen werden het aldus, niettegenstaande de kleinere vangsten, toch nog beho-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

lijke resultaten. Voor de westschepen was het weer een zeer gunstige verkoopweek, want wijting, witte kabeljauw, haai, gul, rog en rode knorhaan kregen meer dan goede prijzen. De IJslanders brachten het eveneens tot flinke en renderende resultaten, dit ondanks de matige prijs die werd betaald voor de meest gebrachte soorten als kabeljauw, gul en schelvis. Ook leng en koolvis waren weer goedkoper dan vorige week. Alleen hondstong en schotse schol kregen lagere prijzen. Staartvis was zeer schaars.

Bij de kanaalschepen een opvallende terugloop van de vangsten vis. Vooral steenschol en ronde vis waren veel minder op de markt. De meeste schepen konden dit echter goedmaken door grotere tongvangsten aan te voeren zodat het resultaat zowat hetzelfde bleef. Voor de meeste schepen althans.

Er werden enkele rekordprijzen genoteerd tijdens de voorbije week. Staartvis bvb. werd nooit voordien boven de 90 F per kg verkocht, dinsdag werd 91 F per kg betaald voor een mand grote staart. Voor grote rog steeg de prijs per kg tot 42 F en dit niet voor een kleine hoeveelheid maar voor enkele manden. Voor koningsvis steeg de prijs tot 82 F, prijs die ook voor harder werd betaald. De totale aanvoer bestond tijdens de voorbije week uit ongeveer 13.000 bennen vis, 39.000 kg tong, de opbrengst hiervan bedroeg 12.698.931 frank.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Acht IJslanders zorgden tijdens de voorbije week voor 8400 bennen vis. Zeer grote partijen kabeljauw en gul en ook zeer veel schelvis op de markt. Zoals ieder jaar overtrof het aanbod van

schelvis veruit de vraag zodat de prijzen zeer snel terugliepen. Werd er maandag nog rond de 20 fr. gegeven voor de grote sortering dan zakte die prijs dinsdag tot 13 fr. De middensorteringen kregen van 9,80 fr. naar 12 fr., prijs die ook voor de kleine soorten werd betaald. Kabeljauw werd beter verkocht met de uitvoerders als voornaamste afnemers. Voor shelfcod werd tot 16 fr. betaald, andere kabeljauw kreeg van 11,80 fr. naar 13 fr. De grote partijen gul werden eveneens door de uitvoer afgenomen en kregen van 10,40 fr. naar 12 fr. Niettegenstaande de aanvoer van rode zee-waars eveneens zeer ruim was, zowat 2000 bennen, bleef deze vissoort zeer vlot verkopen met dinsdag zelfs hogere prijzen dan maandag. De markt werd ingezet rond de 12 fr. om gelijkelijk te stijgen naar 700 fr., later naar 750 en dinsdag tot 800 en 900 fr. te bereiken. Staartvis en heilbot werden zeer schaars aangevoerd. Wel meer grote heilbot tussen 40 n 100 kg. Deze kregen flinke prijzen gaande van 69 naar 73 fr. Voor heilbot van 10 tot 20 kg. per stuk werd 100 fr. en meer betaald. De kleine sortering kreeg rond de 50 fr. Staartvis was nog schaarser dan heilbot maar kreeg geen hogere prijzen dan gewoonlijk. Schotse schol was veel schaarser dan verwacht, de prijs steeg dan ook van 15 naar 20 fr. per kg. met zelfs voor middensortering tot 15 fr. per kg. Ook voor hondstong werd weer een flinke prijs betaald. Leng was minder in trek dan gewoonlijk wat wijst op een minder grote.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommel-schroef

vraag naar filetsvis. De witte sortering zakte van 14 naar 11,40 fr. en de blauwe sortering die meer dan schaars was bleef rond de 20 fr. noteren Grote wijting zakte van 650 naar 420 fr., de kleine sortering kreeg tussen 450 en 310 fr. per ben. Minder goed dus ook voor deze soort. Koolvis was er helemaal niet, vooral dan dinsdag niet meer toen de prijs voor grote sortering terugliep tot 10 fr. nadat er maandag nog tot 13,40 fr. was betaald geworden. De midden en kleine sortering kregen tussen 6,20 fr. en 9 fr. met dinsdag ook veel lagere prijzen dan maandag. Aangezien er een groot tekort was aan roggen kregen de schaten die door de IJslanders werden aangevoerd een zeer hoge prijs. Meer dan eens werd 30 fr. per kg. betaald terwijl doorgaans tussen 22 en 28 fr. werd bekomen.

Al werd er dan geen opbrengst van meer dan één miljoen bereikt de meeste resultaten waren toch renderend. De hoogste uitslag was voor de O.81 die dinsdag 950.000 fr. besomde. Een zeer mooi resultaat ook voor de O.216 die het tot 930.000 fr. bracht.

MINDER GROTE VISVANGSTEN VAN HET KANAAL, WEL MEER TONG

Opnieuw negentien vangsten van het kanaal. Dit keer brachten die echter maar 2700 B. vis maar ook 37.000 kg. tong in de afslag. Kabeljauw en gul werden praktisch nog enkel maandag aangevoerd, meestal van niet al te schitterende kwaliteit. De uitvoer nam gelukkig nog de grootste hoeveelheid af en betaalde er tussen 580 en 630 fr. per ben voor.

De gullen werden ook heel wat minder gebracht, hier lag de prijs tussen 520 en 750 fr. met dinsdag aanzienlijk betere prijzen dan maandag. Vlaswijting hebben we bijna niet meer gezien.

Ook steenschol werd aanzienlijk minder aangevoerd, nog een zestal bennen hoogstens per vangst. De grote sortering steeg dan ook zeer sterk en liep op tot 50 fr. op de dinsdagmarkt. Middenslagsortering kreeg rond de 40 fr. en kleine rond de 25 fr. per kg. Als we die prijzen vergelijken met die van verleden week dan zien we dat de meeste soorten minstens 20 fr. per kg. duurder werden. Staartvis kende een zeer sterke prijsstijging, grote staart liep zelfs op tot 91 fr., terwijl middensortering eveneens 80 fr. haalde. Maandag waren die prijzen nog een stuk lager en kreeg de grote sortering amper 65 fr. Tarbot kreeg ook weer een prijs die met rukken de hoogte in ging en tussen 100 en 157 fr. lag. Grieten kregen van 50 naar 70 fr. en waren dus evenmin goedkoop. Voor de weinig aangevoerde roggen lag de prijs tussen 25 en 42 fr. die voor de soorten die bij de „grote vis” worden verkocht. Katrog en vliegers kregen tussen 10 en 14 fr. Keilrog werd verkocht rond de 45 fr. per kg. Rode knorhaan was schaars, de grote soort kreeg tot 1880 fr., de middensortering tot 13550 fr. en de heel/kleine tot 700 fr. per ben. De grauwe poot werd verkocht rond de 14 fr. per kg. en haai kreeg tot 17 fr. Platvis deed het zoals gewoonlijk niet te best. De grote soorten kregen rond de minimumprijs, iek derde slag noteerde tot 13 fr. per kg. Voor platjes werd doorgaans tussen 5 en 7 fr. betaald.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

De tongprijzen deden het zeker niet slechter dan verleden week, integendeel, voor de lappen en de grote werd vanaf dinsdag een sterk stijgende prijs betaald. Waar voor lappen maandag nog rond de 65 fr. werd betaald steeg die prijs dinsdag tot 79 fr. per kg. De grote tongen stegen van 82 naar 97 fr. per kg. en voor driekwartsortering werd een stijging genoteerd die verliep van 97 naar

113 fr. Bloktong kreeg maandag bij de marktinzet rond de 114 fr. maar zakte naar 105 fr. Dinsdag steeg die prijs weer naar 115 en 117 fr. per kg. Voor/kleine tong kreeg eveneens aanvankelijk 120 fr. per kg. maar zakte naar 112 fr. om nadien terug te stijgen naar 126 fr. Kleine tong zakte eerst van 118 naar 105 fr. om nadien te stijgen naar 119 fr. per kg. De slips zakten maandag van 104 naar 96 fr. en stegen dinsdag weer tot 104 fr. per kg. Alleszins flinke prijzen dus voor tong. Voor de komende weken wordt nochtans een daling van de prijzen verwacht. Naar het schijnt vissen momenteel tientallen nederlandse schepen op de tong waar onze schepen andere jaren alleen waren. Meer nederlandse tong betekent zoals gewoonlijk lagere prijzen voor de eigen aanvoer.

Ondertussen bleven de resultaten voor de verschillende kanaalschepen nog wel renderend. Elf van de 19 opbrengsten bleven boven de 300.000 fr. de hoogste uitslag was voor de O.198 die het tot 624.000 fr. brachten.

WESTVIS BLEEF ZEER DUUR

Van de West bleef de aanvoer weer nogal beperkt. Maandag vijf schepen, dinsdag amper drie en woensdag 5 vangsten. In totaal zowat 2100 B. vis. Vis die zeer duur werd verkocht waardoor vooral de N.708 en de N.709 (naar loffelijke gewoonte) een zeer flink resultaat bereikten. Wijting, gul en voor enkele schepen haai, waren de meest gebrachte soorten van deze visgrond. Kabeljauw kreeg een behoorlijke prijs die rond de 22 fr. schommelde. Voor grote shelfcodgul werd rond de 20 fr. gegeven, de kleinere soort kreeg tot 16 fr. Middenslaggullen noteerden van 13 fr. naar 15 fr., en kleine sortering van 10 naar 13 fr. Haai werd duur verkocht, grote haai tot 18 fr., middensortering tot 19 fr. Hondshaai kreeg tot 20 fr. en grauwe poot tot 21 fr. per kg. Steenholk steeg dinsdag tot 10 fr. en voor kleine wijting werd die dag tot 19,40 fr. gegeven. De grote sortering kreeg „slechts” rond de 15 fr. Grote tarbot kreeg hier tot 157 fr. en grote griet tot 72 fr. Tilten haalden tot 37 fr. en grote gladrog tot 36 fr. Alleszins renderende resultaten voor deze schepen met als hoogste die van de N.708 die het dinsdag tot 319.000 fr. bracht.

Zoeken te koop : STALEN ROMP

met of zonder motor
Minimum afmetingen :
20 meter op 4,5 meter

Schrijven : A.C.M.
(Naval Motors)
7, Grote Baan, 1620 Drogenbos
(6947V)

KOMPASSTELLEN

KAPITEIN J. VANDEN KERCHOVE

Tel. (059) 750.79
(6773V)

WAT MET HET STEEDS GROEIEND AANTAL ONGEVALLEN IN HET NAUW VAN KALES?

Initiale fout is klaarblijkelijk
niet naleven van eenrichtingsverkeer

In verband met het steeds stijgend aantal scheepsongevallen in het Kanaal en het Nauw van Kales vroeg volksvertegenwoordiger Boudson zeer onlangs aan de Minister van Verkeerwezen welke regeling zijn departement heeft voorgesteld op het internationaal verkeer in deze wateren.

In het bulletin « Vragen en Antwoorden » van 23 maart jl. antwoordde betrokken minister hierop als volgt:

Het gedacht om door internationale reglementering de maritieme trafiek te regelen op plaatsen die bijzonder gevaarlijk zijn is niet nieuw. De opvolgende konventies tot beveiliging van mensenlevens op zee en de reglementen ter voorkoming van aanvaringen op zee, in bijlage aan genoemde konventies vormen daartoe de wettelijke basis.

België heeft bij koninklijk besluit van 25 januari 1965. het

reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, opgenomen in bijlage B van de Internationale Konventie tot beveiliging van mensenlevens op zee 1960, tenuitvoer gebracht.

De spektakulaire aangroei van de maritieme trafiek, vooral in het Nauw van Kales en de Noordzee, heeft een onrustwekkende verhoging van het aantal aanvaringen en ongevallen als resultaat gehad. Het is duidelijk dat zich een meer effectieve en rationele reglementering opdringt.

De maritieme landen, waaronder België, hebben in de schoot van de I.M.C.O. (Intergoevernermentering Maritieme Consultatieve Organisatie) een reglementering voor trafiekregeling uitgewerkt met de bedoeling een éénrichtingsverkeer in het Nauw van Kales in te voeren. Het gaat hier niet over een internationale konventie, die langs

de normale weg van aanvaarding of van opname in de nationale reglementering, kracht van wet krijgt voor de onderdanen van elk toetredend land, maar wel over een aanbeveling. Voor België werd deze aanbeveling bekend gemaakt in het bericht aan zeevarenden nr. 11 van 25 mei 1967.

Deze aanbeveling scheen goede resultaten te leveren. Ongelukkig heeft zich zopas een indrukwekkende reeks van katastrofen op de meest gevaarlijke plaats tussen Dover en Folkestone voorgedaan. De initiale fout is klaarblijkelijk het niet-naleven van het éénrichtingsverkeer.

Ingevolge deze ongevallen heeft het Verenigd Koninkrijk aan de I.M.C.O. een voorstel tot aanbeveling voorgelegd er toe strekkend dat elk land, mede-ondertekenaar van de Konventie voor beveiliging van Mensenlevens op zee, de toepassing van het systeem voor trafiekregeling in het Nauw van Kales verplichtend zou maken voor schepen welke zijn vlag voeren. België heeft het inzicht aan deze aanbeveling een gunstig gevolg te geven. In 1972 heeft ten andere een nieuwe internationale konventie plaats voor de herziening van het reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee.

Totdaar het antwoord van de Minister.

PECHERIES A VAPEUR
naamloze vennootschap
Maatschappelijke zetel :
14, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister Oostende
nr. 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 20 april 1971 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat, 19 (vierde verdieping).

DAGORDE

1. Verslag van beheerders, commissaris en commissaris revisor ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1970 ;
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris revisor ;
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijke zetel, of bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(6945V)

**BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

Voor alle inlichtingen A.A.
Wende men zich tot Wapenplein 15
Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

BEROEPSVERENIGING

H A N D I N H A N D

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

**MET VARTA BATTERIJEN
SNEL STARTEN**

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ

TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,

GOEDKOPER DAN WAAR OOK



NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Zeer weinig vis werd er aangeboden slechts een vaartuig van het Kanaal, drie van de Kreeftenput, de overige waren afkomstig van de Noord en de West.

Voor de 31.766 kgr tongen werden prijzen geboekt die schommelden tussen de 68 en de 99 fr. voor de grote soorten voor de 3/4 van 102 tot 126. De middensoorten van 111 tot 142 fr. en voor de TP en de slips van 107 tot 132 fr. de gemiddelde De tarbot en de grietsoorten vormen prijs bedroeg 96,91 fr.

Een zeer grote aantrek tot 180 fr. voor de grote tarbot en van 80 tot 130 fr. voor de kleinere soorten. De grieten haalden prijzen die schommelden tussen de 45 en de 75 fr. het kgr. Eerder aan de lage kant begonnen in afname, verhoogden de pladijsoorten in prijs, naarmate de week vorderde. Voor de grote soorten van 8,40 tot 14 fr. voor de derde slag van 10 tot 25 fr. en voor de kleinste soorten van 10 tot 25 fr.

De roggevis was gering in aanvoer zodat de prijzen ervoor betaald dan ook geweldig opliepen voor de grote

soorten van 27 tot 43 fr. het kgr voor de kleinere soorten van 14 tot 31 fr.

Wijtingsoorten zijn eerder een zeldzaamheid geworden voor de grote en kleine werden prijzen betaald van 17 tot 23 fr. De markt werd goed voorzien van gulsoorten, vooral dan door de gulleversers de prijzen lagen tussen de 10 en de 21 fr. het kgr. Zeer weinig kabeljauw gaf opbrengsten van 19 tot 25 fr.

De steenschol van de West en de Noord bekam van 20 tot 50 fr. het kgr. De zeeduivels van 55 tot 71 fr. Een paar honderd kgr zeekeeftjes bekamen van 2570 fr. tot 3290 fr. de ben.

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-3	1	4.000	51.300		
29-3	23	422.900	7.850.661		
30-3	12	238.700	3.636.795		
31-3	12	37.193	1.160.175		
	48	702.793	12.698.931		

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

24-3	10	329	41.117	118.—	129.—	
25-3	1	61	9.028			148.—
27-3	9	386	59.004	147.—	159.—	
28-3	1	41	5.759			140.—
29-3	8	239	29.488	117.—	127.—	
30-3	10	326	41.672	124.—	131.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-3	7	17.081	535.410	31,34	
29-3	32	107.702	2.685.110	24,93	
30-3	8	28.078	871.760	31,04	
31-3	17	46.676	1.482.580	31,76	
	64	199.537	5.574.860		

WAARVAN TONG

26-3	7	2.953	304.210	103,01	
29-3	15	15.662	1.423.640	90,89	
30-3	6	5.501	540.330	98,22	
31-3	13	7.650	810.240	105,91	
	61	31.766	3.078.420	96,91	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-3	6	388	50.701	117/143	
30-3	4	422	51.908	112/131	
31-3	5	594	74.336	110/134	
	15	1.404	176.945	126,03	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-3	1	125	7.650		
27-3	4	984	52.800		
29-3	11	13.999	342.400		
30-3	1	100	7.450		
31-3	11	15.450	371.840		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

26-3	6	282	36.205	116.—	132.—	129.—
27-3	6	219	30.543	137.—	143.—	139.—
29-3	7	255	26.396	100.—	106.—	103.—
30-3	5	126	14.447	110.—	128.—	115.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 25 MAART 1971

N.738, West

VRIJDAG 26 MAART 1971

O.135-O.151, Kanaal
O.274-O.114, Kanaal
O.275-Z.597, Kanaal
O.134-O.206, Kanaal
O.307-O.37, Kanaal
O.232-O.268, Kanaal
O.285-Z.418, Kanaal
N.800-Z.499, Kanaal
N.736-O.148, West
O.537-O.69, West
N.761-N.715, West

ZATERDAG 27 MAART 1971

O.128, Kanaal
N.720, West

MAANDAG 29 MAART 1971

N.765-N.723, West
O.192, West

DINSDAG 30 MAART 1971

N.345, West

WOENSDAG 31 MAART 1971

O.216-O.236, IJsland
O.160, West

OOSTENDE

VRIJDAG 26-3-1971

WEST				
N.720	5	80	—	51.300

MAANDAG 29-3-1971

IJSLAND				
O.216	18	1500	—	930.199
O.129	17	480	—	325.655
O.236	17	1100	—	675.490
O.202	21	1600	—	846.792

KANAAL

Z.527	14	100	2200	300.820
O.243	16	280	2000	358.600
O.303	16	200	1700	309.810
O. 82	16	60	2300	305.440
O.123	16	100	2200	317.590
O. 29	16	210	2000	337.100
O.141	16	100	2500	353.145
O.247	16	200	2000	316.610
N.719	15	200	400	200.580
O.198	16	60	6600	624.785
Z. 38	17	170	1000	187.545
O. 72	16	70	2200	269.850
O.239	17	200	1500	289.960
O.159	16	70	1200	163.130

WEST

N.723	6	150	—	76.580
O.160	4	140	—	97.860
N.185	5	100	—	55.790
N.765	6	180	—	150.350
N.709	8	390	—	291.020

DINSDAG 30-3-1971

IJSLAND				
O.334	18	1300	—	789.335
O.250	16	520	—	315.170
O. 81	18	1600	—	950.690

KANAAL

O.306	16	350	—	331.280
O.309	16	130	2200	348.565
O. 66	15	100	130	245.730

WEST

N.708	8	420	—	319.840
N.345	5	140	—	115.900
O.329	12	85	—	139.890

KUST

O.52-263	1	50	—	38.140
O. 71	1	7	30	8.530

WOENSDAG 31-3-1971

KANAAL				
Z. 34	17	40	2100	266.655
O. 94	15	60	1300	217.470

WEST

O.156	8	70	—	85.300
N.762	4	120	—	102.430
O.142	6	90	103	82.340
O. 15	8	120	50	167.310
O.172	7	95	199	101.520

KUST

O.150	5	3	400	44.530
O.267	4	50	—	32.220
O.104	1	4	69	7.520
O.555	1	1	58	6.180
O. 71	1	5	14	5.350

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 25-3-1971

Z.573	10	1000	100	204.020
Z.570	6	100	80	94.280
Z.505	4	500	20	68.160

VRIJDAG 26-3-1971

Z.516	3	200	30	46.020
Z.578	3	300	30	50.510
Z. 25	3	150	20	35.620
Z.593	3	150	20	36.800

MAANDAG 29-3-1971

Z.560	3	200	40	55.720
Z.581	12	700	60	114.590
Z.569	12	700	60	166.790
Z.429	3	400	20	45.230
Z.562	5	700	70	148.650
Z.547	8	500	80	119.820
Z.431	8	700	130	168.210
Z.512	5	1000	60	168.540
Z.507	5	1000	80	185.950
Z.592	9	600	260	219.320
O.189	12	4000	110	563.420
Z.436-438				33.480
Z.233-432				66.190
Z.201-750				67.620
Z.538-554				106.180
Z.455				45.160
Z.403-558				66.510
Z.471-472				41.510
Z.809				10.880
Z.548-481				51.990
Z.468-601				73.970

DINSDAG 30-3-1971

Z.283	10	700	65	134.530
Z.594	4	200	35	60.780
Z.408	6	900	6	195.710
Z.400	4	50	100	120.960
Z.262	6	900	90	191.600
Z.511	6	600	50	143.700

WOENSDAG 31-3-1971

Z.556	2	300	15	41.400
Z.474	2	250	20	55.260
Z.473	2	250	15	32.150
Z.492	6	1500	8	236.960
Z.545	4	300	40	81.300
Z.563	6	100	110	125.140
Z.435	7	1250	65	209.020
Z. 25	2	200	10	48.650
Z.590	7	450	80	148.090
Z.591	4	400	60	152.550
Z.411	2	500	35	81.930
Z.602	2	350	20	43.600
Z.505	3	400	10	53.060
Z.601-468				42.610
Z.548-481				130.860

AANVOER EN OPBRENGST IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

Tijdens de maand februari werd volgende aanvoer genoteerd in de stedelijke vismijn.

Vis	148.189 kg.	Opbrengst	3.017.122
Vis	148.189 kg.	Opbrengst :	3.017.122 F
Garnaal :	3.037 kg.	Opbrengst :	287.863 F
Haring	15.973 kg.	Opbrengst :	138.086 F
Sprot :	1.500 kg.	Opbrengst :	3.000 F
Totaal :	168.699 kg.	Opbrengst :	3.446.071 F

BETERE VERLICHTING MARINE BASIS NIEUWPOORT

Op de Dienst der Militaire Bouwwerken, te Brugge heeft op maandag 29 maart de aanbesteding plaats voor het herstellen en uitvan de slipway, steigers en banen der Zeemachtbasis te Nieuwpoort.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-3-1971	30-3-1971
Schelvis		
Groot	17.80-21.40	10.—13.—
Middel	11.40-14.80	9.60-11.—
Klein	7.80-11.40	6.—10.—
Kabeljauw	12.—15.—	11.80-16.—
Gul	12.—13.40	10.40-15.—
Wijting	7.80-13.—	9.40-10.80
Schaat	22.—26.—	26.—33.—
Zeebaars	9.40-16.80	9.60-18.—
Leng	9.20-24.—	9.40-22.40
Schartong	13.—18.—	16.—20.—
Heilbot	69.—100.0	69.—104.0
Koolvis	7.40-13.40	6.80-11.40
Hondstong	7.80-18.—	7.40-29.—
Zeeewolf	.....	19.—
Platen	.....	60.—65.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	29-3-1971	30-3-1971	31-3-1971
Lappen	66,—69.40	73.40-77.80	74.20-78.—
Grote	66,—87.80	91,—97.—	97,—99.60
3/4	97.40-104	110 -113	116.6-118
Blok	105.8-113.8	113.6-117	119.4-127.4
voor-kleine	112 -123.2	121.4-126	122.2-123.4
kleine	118.4,—	119 —,—	123.4,—
slips	109.4,—	117.8,—	118 —,—

Zeebrugge

Soorten	29-3-1971	30-3-1971	31-3-1971
grote	68,—70.—	74,—75.—	74,—80.—
blok	84,—86.—	94,—95.—	95,—99.—
fruit	102 -107	114 -116	118 -126
schone kleine	111 -122	126 -130	129 -134
kleine	120 -126	132 -136	134 -142
tout petit	117 -120	125 -127	125 -135
slips	107 -110	119 -120	115 -120

Nieuwpoort

Soorten	29-3-1971	30-3-1971	31-3-1971
Tong I	67,—,—	.....	66,—,—
Tong II	83,—,—	.....	96,—,—
Tong III	112 —,—	.....	120 —,—
Tong IV	126 —,—	.....	130 —,—
Tong V	123 —,—	.....	126 —,—
Kleine	112 —,—	.....	115 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	29-3-1971	30-3-1971	31-3-1971
Grote	9,—13,—	8.40-10.20	9.60-10,—
grote iek	8.40-13,—	8.40-13,—	11,—,—
kleine iek	8.40-12,—	8.40-15,—	10,—,—
derde slag	9,—,—	12,—16,—	13.80,—
platjes	5.60- 6.20	6,—12,—	8,—21,—

Zeebrugge

Soorten	29-3-1971	30-3-1971	31-3-1971
grote	8.40- 9,—	8.40-10,—	9,—13,—
middenslag	8.40- 9,—	9,—12,—	10,—14,—
kleine	10,—13,—	9,—17,—	15,—25,—
deelvis	11,—13,—	10,—17,—	14,—25,—
meyers	8,—10,—	6,—11,—	10,—25,—

Nieuwpoort

Soorten	29-3-1971	30-3-1971	31-3-1971
Moeien	9,—,—	.....	10,—,—
grote pladijs	10,—,—	.....	11,—,—
drielingen	18,—22,—	.....	24,—,—
platjes	10,—20,—	.....	24,—,—

NIEUWPOORT

DONDERDAG 25-3-1971

N.700 7.650
Kustvisserij.

ZATERDAG 27-3-1971

N.740 5.350 N.817 4.310
N.498 17.350 N.700 25.770
Kustvisserij: Tongen, platvis en gullen. Alles samen 950 kg vis.

MAANDAG 29-3-1971

N.710 27.180 N.704 53.760
N.470 20.540 N.737 37.920
N.36 38.530 N.734 16.630
N.817 7.100 N.488 22.130
N.414 11.250 N.805 37.585
N.788 37.585

Allemaal kleine vangsten met slechts twee soorten gullen en wat tongen. Enkele bennen roggem, platvis en weinig variatie! Samen hebben de vaartuigen op de markt gezet 1700 kg tongen en 300 bennen andere vis. De tongen kregen van 67 F voor de grootste tot 126 F voor de duurste, zulks waren de 4den. De kabeljauw kreeg 1650 F de ben, de gullen van 1100 à 700 F, de voorkleine liepen op van 540 naar 640 F de ben, minis van 400 à 510 F! De weinige tarbot en grieten werden duur verkocht. De platvis: 2 grootste soorten 450 F de ben, de drielingen van 880 F à 1080, kleine platvis van 510 à 700 F voor de gegutte, ongegutte tot 980 F! Enkele bennen roggem gingen van de hand van 1700 F voor de moers, tilten 1600 F! De schaarse zeehonden en haaien gingen boven de 1.000 F de ben.

WOENSDAG 31-3-1971

N.722 46.454 N.703 57.020
N.346 58.950 N.734 16.170
N.737 22.830 N.700 63.170
N.807 29.026 N.414 15.010
N.498 20.050 N.779 4.510
N.805 19.325 N.788 19.325

Tweehonderdvijftig bennen vis, met ongeveer 1200 kg tongen werden op de markt gezet. De Westvisers hadden buiten hun gullen ook wat platvis. De weinige «rare» vis werd terug duur verkocht. De kabeljauw kreeg van 1580 à 1250 F de ben. Gullen van 900 à 600 F voor de voorkleine. Platvis: grote 450 F, drielingen 1100 F, kleine platvis van 980 à 1210 F. De wijting: grote 800 F, kleine 770 F de ben. De tongen, twee grootste soorten 66 à 96 F, de 3den 120 F, de 4den 130 F en de 5de en klein 126 à 115 F.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 5 APRIL

IJSLAND

O.331 met 850 bennen t.t.z.: 10 shelfcod; 90 kabeljauw en gul; 40 bonen; 40 koolvis; 80 leng; 330 schelvis en totten. 10 kreeft; 260 gutvis.

O.282 met 900 bennen t.t.z.: 60 60 kabeljauw en gul; 90 koolvis; 200 schelvis; 200 totten; 150 wijting; 40 schaat; 40 mieten en s. schol; 80 leng; 30 varia; 15 kreeft.

O.182 met 1.070 bennen t.t.z.: 50 s. cod; 500 kabeljauw en gul; 120 koolvis; 220 schelvis en totten; 50 wijting 100 bonen; 10 mieten en s. schol; 20 leng

O.318 met 1.250 bennen t.t.z.: 700 kabeljauw en gul; 50 koolvis; 50 schelvis en totten; 130 bonen; 50 leng; 10 schaat; 10 heilbot; 250 varia.

O.217 met 715 bennen t.t.z.: 30 shelfcod; 30 kabeljauw en gul; 175 koolvis; 250 schelvis en totten; 15 bonen; 10 kreeft; 25 leng; 180 varia.

KANAAL

O.279, O.369, O.229, O.301, O.249, N.706, O.127, O.181.

WEST

O.124, N.736, N.738, N.761, N.715, O.148, O.69, O.537, Z.509.

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND

O.317 met 1.350 bennen t.t.z.: 500 bonen, 200 schelvis, 200 totten, 200 kabeljauw en gul, 100 koolvis, 100 leng; 50 varia; 10 grote heilbot.

DINSDAG 5 APRIL

KANAAL

O.83, O.26, O.284, O.120.

WEST

N.720, O.192, O.160, N.723, N.765.

WOENSDAG 6 APRIL

KANAAL

O.35, O.312.

WEST

N.346, N.703, N.185.

Bij de Heistse Visbakkers

Verleden week zaterdag heeft de voltallige groep van de Heistse Visbakkers de verre verplaatsing naar Zwevegem gemaakt, om aldaar hun medewerking te verlenen aan een luisterlijk dansfeest, ingericht door het Gemeentebestuur ter gelegenheid van de huldiging van acht en twintig burgemeesters van het Arrondissement Kortrijk.

Gedurende vier volle uren werd met vier braadpannen gebakken om de proeflustigen te kunnen voldoen. Alzo werden door de dames van de groep in hun kleurige klederdracht ongeveer een 1000-tal pladijsjes met bruin brood aangeboden.

Minister Lefèvre en oud-minister Dequae waren ook onder de proefers. Onnodig te zeggen welk goed werk daar weer eens verricht werd op gebied van propaganda voor meer visverbruik.

Het ziet er tevens naar uit dat de propaganda dit jaar goed zal ingezet worden. Inderdaad, op 8, 9 en 10 mei wordt deelgenomen aan de Kontaktbeurs te Ste Kruis (Brugge); op 16 of 23 mei aan de Zevende handelsbeurs van de Westkust te Koksijde en de 29, 30 en 31 mei aan de «Open Door» feesten van het 1ste Geniebatlajon te Westhoven (Duitsland).

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	29-3-1971	29-3-1971	30-3-1971	30-3-1971	31-3-1971	31-3-1971	31-3-1971	31-3-1971						
Tarbot groot (1-2-3)	124 -140	123 -145	149 -157	156 -179	170 —,—	150 -180	140 —,—	145 —,—						
middel (1-2-3)	80,—,—	100 -110	100 -112	120 -145	.....	110 -130	124 —,—	130 —,—						
klein (1-2-3)	.....	55,—100	.....	35,—100	.....	55,—105	90,—,—	95,—,—						
Griet groot (1-2-3)	.....	56,—58,—	68,—,—	69,—72,—	80,20,—,—	70,—75,—	80,—,—	90,—,—						
middel (1-2-3)	.....	52,—55,—	55,—,—	45,—58,—	.....	55,—62,—	.....	.....				
klein (1-2-3)	.....	.....	50,—,—	.....	54,—,—	.....	.....	.....			
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	10,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	8,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	44,—47,20	.....	.....	.....	.....	.....	
Middel (1)	30,—,—	.....	34,80,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	
klein (1)	.....	.....	26,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	13,60-40,—	.....	9,60-42,—	.....	18,—39,60	.....	.....	.....			
Keilrog (1-2-3)	38,—45,—	.....	41,—43,—	.....	40,—44,—	.....	.....	.....			
Rog (2-3)	.....	33,—,—	.....	36,—,—	.....	39,—,—	35,—,—	.....					
Tilfen (2-3)	.....	28,—,—	.....	35,—,—	.....	36,—37,—	32,—,—	30,—,—						
Scherpstaart (2-3)	.....	27,—30,—	.....	30,—36,—	.....	34,—36,—	.....	.....				
Halve mans (2-3)	.....	20,—,—	.....	25,—,—	.....	30,—31,—	.....	.....				
Teelt (2)	.....	19,—,—	.....	26,—,—	.....	22,—24,—	.....	.....				
Katrog (2)	.....	14,—15,—	.....	14,—15,—	.....	15,—18,—	.....	.....				
Kabeljauw (1-2-3)	11,60-22,60	19,—21,—	11,40-23,40	20,—22,—	25,—30,—	25,—,—	33,—,—	30,—,—						
Gul groot (1-2-3)	.....	15,—18,—	.....	15,—19,—	.....	16,—21,—	12,—22,—	18,—21,—						
gul (middel)	11,60-18,—	14,—15,—	10,80-20,—	15,—16,—	8,—25,—	16,—19,—	.....	.....				
gul (klein)	.....	11,—14,—	.....	10,—15,—	.....	9,—16,—	.....	.....				
Hozemondhamme (1)	35,60-70,—	.....	44,—90,20	.....	52,—89,40	.....	.....	.....			
Wijting groot (1-2-3)	12,—17,60	17,—19,—	12,—18,80	19,—20,—	15,80-18,—	20,—23,—	.....	18,—,—						
klein (1-2-3)	.....	17,—18,—	.....	17,—18,—	.....	20,—21,—	20,—,—	16,—,—						
Schar (1-2-3)	.....	8,—10,—	10,—20,—	12,—13,—	9,—21,—	12,—15,—	20,—23,—	25,—30,—						
Steenschol (1-2)	22,—32,—	20,—30,—	24,—50,—	22,—33,—	25,—52,—	33,—50,—	.....	.....				
Zeehaai (1)	16,60-18,80	18,—20,—	12,80-18,—	18,—22,—	18,—19,20	20,—22,—	.....	.....				
Hondshaai (1)	14,—,—	.....	15,—21,20	.....	17,20,—,—	.....	.....	.....			
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	15,—,—	.....	7,—,—	.....	.....	.....			
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	21,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	5,60,—,—	.....	5,—10,—	.....	5,40-6,—	.....	.....	.....			
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	16,—20,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	80,—,—	.....	56,20,—,—	.....	.....	.....			
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	55,—71,—	.....	.....	.....	.....		
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	12,—,—	.....	15,—,—	.....	20,—,—	22,—,—	2,—,—						
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,—,—	2,—,—						
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	24,—28,—	.....	20,—23,—	.....	.....	.....			
G. Poon (Knoorh.) (1-2-3)	15,—,—	14,—15,—	16,—23,—	15,—,—	10,40-19,—	22,—,—	.....	24,—,—						
Rode knorhaan (1-2)	.....	.....	14,—37,60	.....	18,—26,40	.....	.....	.....			
posten	.....	10,—,—	.....	.....	.....	8,—10,—	.....	.....				

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden WOENSDAG 24 MAART volgende besommingen gemaakt: KW 123 57.400, SCH 171 52.900, ARM 25 1.950, 35 1.830, YE 25 1.300, IJM 23 2.240, VD 46 1.390, UK 148 840, EB 28 en UK 200 3.4550, UK 245 en VD 15 3.650, KW 109 en 177 1.400, UK 147 en 47 3.200, 54 en 56 2.780, 78 en 93 2.690, 135 e n145 2.980, 196 en 234 8.470. VD 44 en 75 4.500, 73 en 128 2.040, VD 25 1.300, KL 7 2.150 50 1.060.

DONDERDAGMORGEN 25 maart werden door zes vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 232 kisten vis, 5740 kilogram tong en 92 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 110 kisten schol, 110 kisten gul en 12 kisten varia. Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 10,57, grote tong 5,88-5,50, grootmiddel tong 7,83-7,43, klein-middel tong 9,60-8,92, tong I 10,99-10,40, tong II 11-10,58.

Per tien stuks: grote kabeljauw 120, middel kabeljauw 90-84.

Per 50 kilogram: wijting 81, schar 67, gul I 105-70, gul II 86-75, gul III 62-56, grote schol 56-50, schol I 60-52, schol II 81-60, schol III 86-61, tarbot 336-236, griet 237-165, bot 5,50.

VRIJDAG 26 MAART werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt: KW 39 40.900, 101 18.600, 153 27.000, 214 9.020; SCH 22 30.400; IJM 44 13.700, 46 5.300; TX 3 21.400, 4 18.800, 17 17.100, 35 18.200, 39 12.600; UK 33 8.880, 60 15.300, 63 13.200, 138 13.500.

Spanvissers: KW 167 en 190 4.470, KW 206 en IJM 207 6.700, IJM 209 en 211 3.600, SL 7 en 42 4.270; TX 29 en 9 17.600, 33 en 67 14.500, 25 en 38 7.800, 48 en 49 12.000, 37 en 56 17.800; UK 47 en 147 1.440, 89 en 218 5.750; VD 73 en 128 3.250.

Voor het eerst sinds acht jaar werd vrijdagmorgen aan de afslag in IJmuiden weer vis verkocht. Deze aanvoer werd verzorgd door negentien vaartuigen, die in het kader van het geleide visserijproject 1971 van de Ierse Zee afkomstig waren. Deze aanvoer bestond uit 28.247 kilogram tong, onderverdeeld als 1050 kg. grote tong 4635 grootmiddel tong, 5426 kg. kleinmiddel tong, 8740 kg. tong I en 8.396 kg. tong II; 540 kilogram tarbot en 1896 kilogram diversen. Prijzen:

Per kilogram werd, in guldens, betaald voor grote tong 5,42-5,59; grootmiddel tong 6,78-6,85; klein-middel tong 7,72-7,86; tong I 8,64-8,91; tong II 8,50-8,73; tarbot 9,80-4,36; griet 3,93-2,70; kabeljauw 0,99; gul I 0,89; gul II 0,99; gul III 0,58; witte koolvis 0,97; wijting 0,70; schar 0,53; grove schol 0,90; schol II 0,79 en schol III 0,80. De volgorde van deze verkoop werd door loting vastgesteld.

MAANDAG 29 MAART werden in IJmuiden door 40 vaartuigen aangevoerd: 7355 kisten en 2767 kleine kisten vis 1200 stijve kabeljauwen, 12.500 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 1075 kisten en 1085 kleine kisten schelvis, 100 kisten en 473 kleine kisten wijting, 1257 kisten gul en kabeljauw, 1235

kisten koolvis, 15 kisten haai, 45 kisten en 20 kisten heek, 855 kisten en 977 kleine kisten haring, 50 kisten en 112 kleine kisten makreel, 2150 kisten schol, 20 kisten tarbot, 294 kisten en 100 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 10,59-10,07, grote tong 5,63-5,50, grootmiddel tong 7,30-6,87, kleinmiddel tong 8,81-8,38, tong I 9,44-8,90, tong II 9,30-8,50, zalm 8,51.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 164-124, grote zwarte koolvis 8-85, middel koolvis 88-74, grote en middel heek 502-480, grote leng 106-94, grote witte koolvis 152-146.

Per tien stuks: grote kabeljauw 130-104, middel kabeljauw 94-72.

Per hoop: vleet 162, rog 80-71.

Per 50 kilogram: grote schelvis 35-28, grootmiddel schelvis 38-26, kleinmiddel schelvis 35-20, schelvis I 52-20, gul I 72-64, gul II 66-58, gul III 54-42, grote schol 50-39, schol I 55-44, gul II 57-46, gul III 50-41, schar 52-25, wijting 64-45, krab 51, tarbot 500-226, griet 203-136, zwarte koolvis I 38-32, zwarte koolvis II 28-25, witte koolvis I 54-42, kleine lom 42, kleine leng 46-42, heek I 168-148, heek II 102-100, heek III 72-70, schar tong 66-55, tong schar 148-135, ham 180, haring 29,60-15,60, makreel 23,60-11,50.

In IJmuiden werden MAANDAG 29 MAART de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW 11 17.900 32 5.680, 34 19.900 49 7.010, 66 14.600 80 8.160, 113 13.500, 117 10.900, 145 17.500, 164 8.900, 173 20.200, 195 13.600, 197 11.400, 215 11.500, 218 10.400, SCH 117 7.060, WR 32 11.200, 33 8.200, IJM 17 12.200 (alle uit Liverpool Bay). KW 3 10.600, 29 8.600, 41 46.300, 52 9.200, 87 17.200, 130 4.400, 152 11.800 159 14.300, 171 29.800, 187 5.800, 191 7.500, 193 5.200, 226 6.400, 98 3.730, 106 6.060 110 10.100, 127 9.900 146 5.080, 174 7.070, 178 6.690, 180 6.990, KW 185 8.150, 189 14.600, 209 10.700, 210 7.950, 211 4.630, 213 8.060, VL 90 9.780, 115 47.200, WR 61 14.200 45 9.500 IJM 11 25.100, 154 5.080, 3 4.900, 23 2.500, UK 18 4.550, 89 6.200, 110 4.500, 218 6.200, 267 6.900, KW 44 en 85 10.100, TX 33 en 67 3.930, 25 en 38 6.800, 37 en 56 4.280, 48 en 49 9.070.

DINSDAGMORGEN 30 MAART werden in IJmuiden door 17 vaartuigen aangevoerd: 2534 kisten en 1072 kleine kisten vis, 581 stijve kabeljauwen en 2000 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 312 kisten en 393 kleine kisten schelvis, 20 kisten en 14 kleine kisten wijting, 680 kisten gul, 12 kisten koolvis, 12 kleine kisten heek, 1100 kisten en 67 kleine kisten haring, 586 kisten makreel, 335 kisten schol, 2 kisten tarbot en 34 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 8,62, tarbot 10,66-10,39, grote tong 5,74-5,62, groot-middel tong 7,08-6,93, kleinmiddel tong 8,46-8,39 tong I 9,32-9,27, tong II 8,73-8,64.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 148, middel kabeljauw 158-150, zwarte grote koolvis 84, grote leng 118, grote en middel heek 540.

Per tien stuks: grote kabeljauw 128-104, middel kabeljauw 112-98.

Per 50 kilogram: jumbo's 51, grote schelvis 56-26, grootmiddel

schelvis 47-33, kleinmiddel schelvis 53-32, schelvis I 68-28, wijting 80-41, schar 90-42, gul I 105-80, gul II 65-50, gul III 54-30 grote schol 45-42, schol I 50-46, schol II 56-52 schol III 88-45, makreel 57,20-11,50, haring 30,50-20,80, tong schar 139, schar tong 49-45, tarbot 4,49-2,21, griet 165, heek I 140, heek II 110, lever 30-25, bot 7-6, kleine kuit 155 -135 kleien kreeft 88-57, ham 175-150, poon 51-30, kleine leng 46, kleien lom 40

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond DONDERDAGMORGEN 25 MAART uit: 350 kisten en 500 kleine kisten schelvis, 80 kisten en 70 kleine kisten wijting, 750 kisten gul, 600 kisten koolvis, 27 kleine kisten heek, 60 kisten haai, 800 kisten schol, 70 kisten varia en 2.000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond MAANDAG 29 MAART uit: 500 kisten en 250 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 100 kleine kisten wijting, 50 kisten gul, 500 kisten kolvis, 240 kisten en 330 kleine kisten haring, 900 kisten schol, 80 kisten haai, 100 kisten varia, 300 stijve kabeljauwen en 16.000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond DINSDAGMORGEN 30 MAART uit: 100 kisten schelvis, 470 kleine kisten schelvis, 50 kleine kisten wijting, 350 kisten gul, 350 kisten koolvis, 12 kisten makreel en 80 kisten varia.

URK

De aanvoer voor Urk werd VRIJDAG 26 MAART verzorgd door veertien vaartuigen en bestond uit 7500 kilogram tong (5,37-10,70); 700 kilogram tarbot (4,71-10,45); 200 kilogram griet (2,95-3,96); 20.000 kilogram schol (0,74-1,10); 15.000 kilogram kabeljauw (0,64-1,28); 1000 kilogram wijting (1,04-1,39) en 300 kilogram schar (0,76-0,90). Tussen haakjes de prijzen per kilogram.

In Urk werden MAANDAG 29 maart door 65 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 70.000 tong, 5,38-9,94; 9000 tarbot, 4,04-10,25; 1400 griet, 2,34-3,99; 150.000 schol, 0,52-1,05; 16.000 kabeljauw, 0,60-1,08; 2600 wijting, 0,90-1; 1500 schar, 0,44-0,80.

Van 22 tot en met 27 maart werd in Urk 312.053 kg. Noordzevis ter waarde van f 749.480,78 aangevoerd.

ZATERDAGMORGEN 27 MAART arriveerde in Urk de eerste tong, gevangen in de Ierse Zee. De directeur stond op het standpunt dat deze, gezien de mindere prijzen veelal op zaterdag op maandagmorgen diende verkocht te worden. Daartoe werd zaterdagmorgen de tong in de koelcellen van de afslag geplaatst.

Op Urk waren de prijzen als volgt: grote tong f 5,40; grootmiddel tong f 6,89 tot f 6,96; klein-middel tong f 8,22 tot f 8,34; kleine tong I van 9,05 tot f 9,39 en kleine tong II van f 8,88 tot f 9,06. Een aanmerkelijk verschil met de prijzen van IJmuiden.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 22 tot en met 27 april 1971

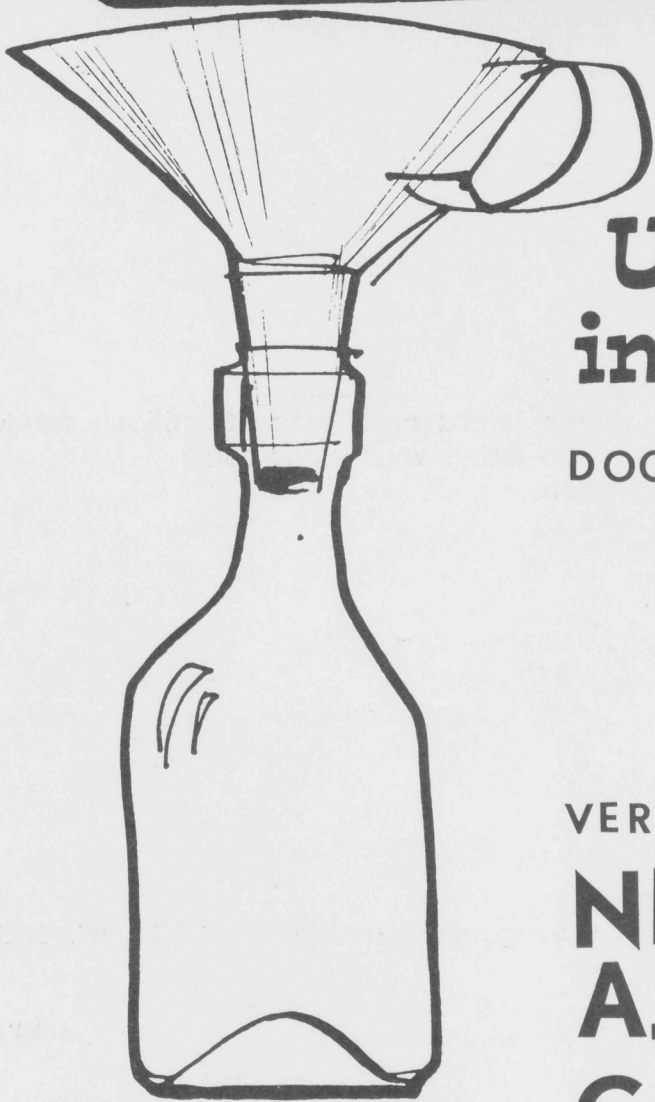
Door 71 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
39.179 kg.	Tong	f 286.555,97	van f 11,18 tot f 5,28 per kg.
3.008 kg.	Tarbot	f 17.753,61	van f 12,01 tot f 3,80 per kg.
2.768 kg.	Griet	f 7.363,34	van f 3,31 tot f 2,09 per kg.
92.425 kg.	Schol	f 86.755,87	van f 1,35 tot f 0,65 per kg.
2.250 kg.	Schar	f 1.658,51	van f 1,40 tot f 0,55 per kg.
690 kg.	Wijting	f 755,88	van f 1,45 tot f 0,90 per kg.
35.995 kg.	Kabeljauw	f 35.611,52	van f 2,68 tot f 0,75 per kg.
60 kg.	Tongschar	f 149,10	van f 2,55 tot f 1,81 per kg.
3.900 kg.	Haring	f 1.832,50	van f 0,50 tot f 0,45 per kg.
109 kg.	Paling	f 763,84	van f 7,04 tot f — per kg.
80 kg.	Rog	f 52,—	van f 0,65 tot f — per kg.
180.464 kg.		f 439.252,14	

De aanvoer begon in het begin der week met het lossen van de vaartuigen welke afgelopen zaterdag niet aan de beurt konden komen en hiervan waren enkele vaartuigen zaterdagmiddag binnengekomen.

De spanvissers waren in het begin van de week aan de markt met een matige aanvoer, doch konden slechts enkele dagen vissen, hierdoor waren de besommingen dan ook niet groot. De tongaanvoer was hoofdzakelijk in de laatste dagen van de week van enige betekenis, op vrijdag was er ongeveer tien ton aan de markt en ongeveer twintig ton bijvis. De aanvoer op zaterdag was negentien ton tong en drieëntwintig ton bijvis. De prijzen waren in de voorweek goed te noemen vooral van de tong doch ook de scholprijzen vielen zeker niet tegen. Daar er elders een grote aanvoer van de z.g.n. Ierse tong op de markt gebracht werd, daalden de prijzen van de tong enigzins, doch dit was over het algemeen genomen nogal meegevallen.

De tongprijzen waren gemiddeld op de zaterdag ongeveer van de f 7,64 tot f 6,80 per kg. Over het geheel genomen neemt de schol aanvoer af en de tongaanvoer blijft ongeveer gelijk met de vorige weken.



**Uw schip zal nooit
in deze fles gaan ,**

DOCH IN UW SCHIP GAAT EEN

**DIESELMOTOR
A.B.C. GENT**

VERT. **C.Smeesters**

NIEUWPOORT TEL. 058
A.C.E.C. GENT 242.30

C.O.P. SERAING



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

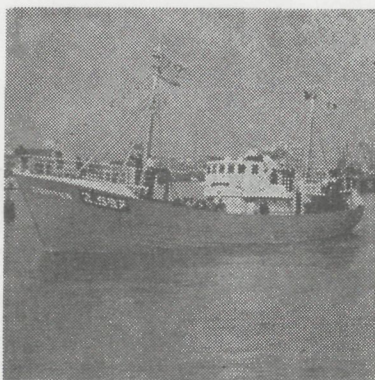
Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 6 jaar werd meer dan 23 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(6798V)