

GEMEENTE KOKSLIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE



*Wille*



# VISSER HET BLAD

37e JAAR — NR. 14 — VRIJDAG 9 APRIL 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

*[Handwritten signature]*

## CASINO-KURSAAL OOSTENDE

### PAASFEESTEN AUDITORIUM

ZATERDAG 10 APRIL  
te 20.30 uur:

### HET BOEDAPESTER ZIGEUNER- ORKEST „RAJKO”

Plaatsen :  
127 - 106 en 85 fr.

ZONDAG 11 APRIL  
te 20.30 uur:

### De KONINKLIJKE NEDERLANDSE SCHOUWBURG” stelt voor : „DE SPAANSE HOER”

van  
HUGO CLAUS

Met  
GELLA ALLAERT  
in de titelrol  
Plaatsen :  
127 - 106 en 85 fr.

Plaatsbespreking :  
Casino-Kursaal,  
alle dagen van 10 tot  
13 uur en van 16 tot  
19 uur.  
T. (059) 751.11

### NIGHT-CLUB

### „LA CHAMPAGNE”

10 - 11 en 12 APRIL:

### SAMANTHA JONES MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :  
Franz André

### TENTOONSTELLING

Van 10 tot 18 april :  
TENTOONSTELLING  
„ARTISTS ARTS”

PIERRE BRASSEUR  
JANINE CHARAT  
FREDERIQUE DE PASQUALE  
HENRI GUI SOL  
ALBERT LANCE  
MOULOUDI  
JEAN-CLAUDE PASCAL  
LUDMILLA TCHERINA  
MARC CASSOT  
HENRI CREMIEUX  
DANIEL GELIN

EUGENE IONESCO  
ARMAND MESTRAL  
MARIA PACOME  
ANDRE ROUSSIN  
ANNE VERNON  
MICK MICHEYL  
Van 10 tot 13 uur  
en van 15 tot 19 uur.

Inlichtingen en  
plaatsbespreking :  
CASINO-KURSAAL  
8400 OOSTENDE  
T. (059) 751.11  
(van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur)  
(8791W—7698N—6950V)

## NIEUWE ZEEKAART DER VLAAMSE BANKEN VERSCHEENEN

Te verkrijgen :

- 1) DRUKKERIJ  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. Baelskaai 30, Oostende
- 2) „NOORDZEE BOEKHANDEL”  
Vindictivelaan 22, Oostende

PRIJS : 120 fr. + B.T.W. 18 % en verzendingskosten  
(8481W—7135N—6896V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

BEROEPSVERENIGING

## HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT  
ZEEBRUGGE

## MET VARTA BATTERIJEN SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ  
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,  
GOEDKOPER DAN WAAR OOK



NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE  
HET BEST BEWERKBAAR

(8090V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

## FLINK SUKSES VOOR WORLD FISHING EXHIBITION

Voor de eerste maal niet in Londen

Voor de eerste maal in het tienjarig bestaan van de "World Fishing Exhibition" greep deze succesrijke vakbeurs niet plaats te Londen zoals dit traditioneel het geval was. Men ging zelfs buiten de Engelse grenzen, meer bepaald naar de Ierse hoofdstad Dublin. Het was in de Royal Dublin Society Halls dat de vijfde "World Fishing Exhibition" plaatsgreep.

Waarom nu precies te Dublin werd tijdens de openingsplechtigheid uit de doeken gedaan door de h. Peter Dew, voorzitter van de "Commercial Exhibitions and Publications Ltd". Het was duidelijk geworden, aldus de heer P. Dew dat de "World Fishing Exhibitions" reeds enorm had bijgedragen te Londen tot de verspreiding van de nieuwe technieken. Voortaan moest gezorgd worden dat deze visserijbeurs doorging in een voorname visserijcentrum. Voor deze eerste, buiten de grenzen gehouden vakbeurs, kon men dan ook moeilijk een ander land kiezen dan Ierland. De visserij aldaar kende immers de jongste jaren een enorme evolutie. Sedert 1963 stegen de aanvoeren met niet minder dan 112 %, de export van Ierse vis en visproducten steeg met 107 % terwijl de in de vloot geïnvesteerde kapitalen eveneens opgevoerd werden van 111 %. Vooral de Ierse kustvisserij vanuit de vele kleine vissersplaatsen kende de jongste jaren een enorme ontwikkeling. In een volgende bijdrage zullen wij overigens een speciaal artikel wijden aan deze reusachtige ontwikkeling die de Ierse visserij ondernam.

### INTERNATIONALE BELANGSTELLING

Over een oppervlakte van 37.000 vierkante voet, onderverdeeld in drie hallen, kregen de bezoekers een ruim overzicht van de technische evolutie die zich op het stuk van de industriële visserij heeft voorgedaan. In totaal namen 121 firmas deel aan deze vijfde World Fishing Exhibition. Hierbij werden stands opgemerkt van Frankrijk, West-Duitsland, Nederland, Denemarken, Noorwegen, Oost-Duitsland, Polen, de U.S.A., Spanje en natuurlijk uit Engeland, Ierland en Schotland.

De grootste ruimte werd ingenomen door de stand van de Ierse visserij, vertegenwoordigd door Irish Sea Fisheries Board. De Noorse visserij in haar geheel was in een grote kollektieve stand ondergebracht, terwijl de Oost-Duitse en Franse deelnemers eveneens gegroepeerd waren. Een enorm gamma van technische apparatuur op het stuk van de industriële zeevisserij was tentoongesteld zoals o.m. de meest verscheidene soorten netten, syntetische garens, touwwerk, vislieren, kabels, hoofd- en hulpmotoren, elektronische apparatuur en vanzelfsprekend de vooraanstaande scheepsbouwerven.

Onderstaand geven wij overigens een lijst weer van de deelnemende firmas volgens alfabetische rangschikking:

A.P.V. CLARKE-BUILT (ENGELAND) met vries- en koelinstallaties.  
ALLIBERT Ltd. (ENGELAND) met plastic kisten voor de zeevisserij.  
ANDERSON & MARTIN Ltd.; een agentschap in Ierland voor de aankoop van treilers in Noorwegen.  
ANGLIAN MUTUAL UNDERWRITING ASS. Ltd., een onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vaartuigen;  
APELDOORNSE NETTENFABRIEK VON ZEPPELIN UIT NEDERLAND met een zeer uitgebreid gamma netten en garens;  
ARENCO Ltd. UIT ZWEDEN met een reeks visverwerkende machines;  
BAKELITTFABRIKKEN A/S UIT NOORWEGEN, gespecialiseerd in de fabricatie van boeien enz...;

BARLO MARINE Ltd. UIT IERLAND: vertegenwoordiger in Groot-Brittannië voor de Japanse netten en garens Uroko;  
BAUDOUIN SCHEEPSMOTOREN UIT FRANKRIJK met een gamma van scheepsmotoren speciaal voor de visserij;  
BLAKE VINCENT VAN HET EILAND MANN; fabrikant van een uitgebreide reeks visserijmaterialen;  
BOPP Ets. UIT FRANKRIJK, fabrikant van vislieren;  
BORD IASCAIGH MHARA, de vertegenwoordigende stand van de Ierse visserij;  
BREYDON MARINE Ltd., UIT ENGELAND, een firma die zich inlaat met het ontwerpen en bouwen van stalen en houten vissersvaartuigen;  
BRIDPORT-GUNDRY Ltd. UIT IERLAND, leverancier van de meest verscheidene types van netten;  
BRITISH ROPES GROUP UIT ENGELAND, netten en syntetische garens;  
BURMAH CASTROL Ltd. UIT IERLAND, brandstoffen en oliën;  
CATERPILLAR TRACTOR Cy. Ltd. UIT ENGELAND, scheepsmotoren;  
CENTROMOR UIT POLEN, de meest vooraanstaande Poolse onderneming op het stuk van de scheepsbouw;  
CORK IRON & HARDWARE Cy. Ltd. UIT IERLAND, zeekaarten en maritieme werken;  
COSALT Ltd. UIT ENGELAND, visserijapparatuur;  
COUACH MOTOREN UIT FRANKRIJK, een uitgebreid gamma scheepsmotoren;  
DECCA Ltd. UIT ENGELAND, elektronische apparatuur voor de zeevisserij;  
DOWTY BOULTON PAUL Ltd. UIT ENGELAND, hydraulische apparatuur.  
DUERR P.N.P. Ltd. UIT ENGELAND, hydraulische dekapparatuur;  
DUFF MARINE Ltd. UIT ENGELAND, zink- en magnesium anodes voor scheepsrompen;  
DUNMORE MARINE SUPPLY Cy. UIT IERLAND, vertegenwoordiger van de nettenfabrieken Hermann Engel uit Bremerhaven;  
E.M.I. MARINE UIT ENGELAND, navigatietoestellen;  
ELECTROACUSTIC GmbH UIT WEST-DUISSLAND, elektronische navigatieapparatuur;  
EIREXO Ltd. UIT IERLAND, een der voornaamste Ierse uitvoerders van visserijproducten;  
ENAG UIT FRANKRIJK, vislieren, elektrische generatoren en scheepsmotoren;  
FARYMANN DIESEL UIT WEST-DUISSLAND, scheepsmotoren;  
FISHING BOAT BUILDERS' Ass. UIT SCHOTLAND, vertegenwoordiger van 18 scheepsbouwerven;  
FLUID CONTROLS Inc. UIT U.S.A., hydraulische stuurinrichtingen;  
GARDNER ENGINES Ltd. UIT IERLAND, scheepsmotoren;  
GILBERT GILKES AND GORDON Ltd. UIT ENGELAND, marinepompen.  
GUILLOUARD Ets. UIT FRANKRIJK, plasticen kreeftenfuiken;  
HICKEY BOATS Ltd. UIT IERLAND, konstruktie van vaartuigen voor de kreeftvisserij;  
HUNTER BOAT Cy. UIT IERLAND, scheepsbouw;  
HUNTING ENGINEERING Ltd. UIT ENGELAND, weegtoestellen voor vissersvaartuigen;  
I.C. TRAWL Ltd. UIT IERLAND, nettenmateriaal;  
IBERCISA UIT SPANJE, fabrikant van visserijbenodigdheden;  
INTERNATIONAL CABLE PROTECTION COMMITTEE UIT ENGELAND, internationale organisatie van onderwaterkabels;  
IRISH FEDERATION OF MARINE INDUSTRIES UIT IERLAND, vereniging voor bescherming van de Ierse zeevaartbelangen;  
IRISH INDUSTRIAL CASES Ltd. UIT IERLAND, koelinstallaties;  
IRISH ROPES Ltd. UIT IERLAND, netten en garens;  
IRISH SHIPYARD Cy. Ltd. UIT IERLAND, bouw van treilers;  
JACKSTONE FROSTER Ltd. UIT ENGELAND, vries- en koelinstallaties;  
KELVIN HUGHES UIT ENGELAND, elektronische scheepsapparatuur;  
KELVIN MARINE DIVISION DORMAN DIESELS UIT ENGELAND, scheepsmotoren;

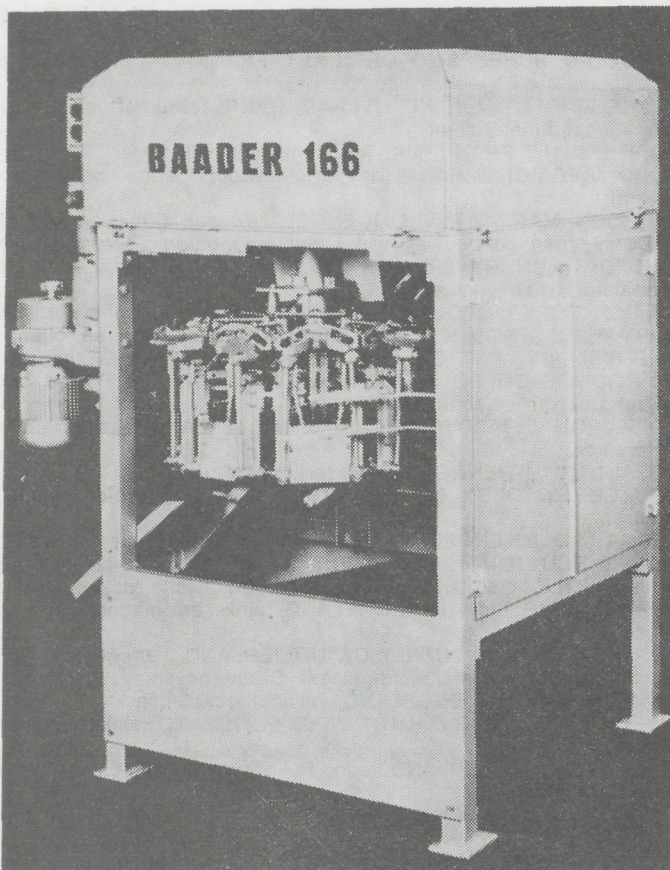
(Vervolg blz. 3)

## World Fishing Exhibition, DUBLIN/IERLAND

# Nordischer Maschinenbau Rud. Baader

De Firma Nordischer Maschinenbau Rud. Baader te Lübeck/West-Duitsland was ook tijdens deze voor de visverwerkende industrie zo uitermate belangrijke vaktentoonstelling met nieuwe en verderontwikkelde machines tegenwoordig. In de stand van de Firma Baader werden de navolgende machines geëxposeerd en ook gedemonstreerd:

EEN STRIPMACHINE «BAADER-1665 (zie afbeelding).



Het betreft hier een nieuw-ontwikkelde machine, welke na jarenlange proeven in Scandinavië en aan boord van een trawler nu voor de eerste keer aan belangstellenden getoond kan worden. Deze machine verwerkt zonder enige verandering dors, kabeljauw, koolvis en schelvis tussen 35 en 70 cm. lengte bij een capaciteit van 40 vissen per minuut; voor de bediening is slechts één persoon vereist. Nieuw is vooral het goede stripresultaat van de «BAADER-166», hetwelk verkregen wordt door de goede verwijdering van de ingewanden; deze worden aan de strot door een mes afgesneden. Dit laatste resulteert weer in een gladde snede bij het openen van de buikholte door middel van een normaal rondmes; de ingewanden behoeven namelijk niet meer naar buiten getrokken te worden.

De «BAADER-166» bereikt bij alle genoemde vissoorten en vismatten een goede snede-geleiding door middel van centerende klemmen, welke iedere vis in de juiste stand voor de slachtsnede houden. Aanvullend ontkoppen, zoals dit in Noorwegen gebruikelijk is, is door de inbouw van een voor rondsneede ingericht ontkopapparaat mogelijk. Een goeddoordachte, lang geteste en

buitendien eenvoudige constructie, welke met minimale plaatsruimte (1.200 × 1.200 mm.) een maximaal slachresultaat oplevert; goede stripwerking, gladde snedes en goede geleiding bij alle genoemde vismatten en vissoorten.

EEN WITVISFILEERMACHINE «BAADER-187»

Voor kabeljauw, koolvis en schelvis met lengtes tussen 30 en 55 cm. bij een snelheid van 25-40 vissen per minuut. Deze machine behoeft slechts door één persoon bediend te worden en biedt een uitermate goed fileerresultaat. Zij is voorzien van zelfinstellende en verend-gelagerde fileermessen, alsmede van nieuwontwikkelde schraapmessen voor o.a. de flankengraten. De perfecte geleiding resulteert bij de «BAADER-187» in de hoogste opbrengsten zonder enig verlies van visvlees.

Deze compacte constructie telt slechts weinig bewegende delen, waardoor de instelling en het onderhoud aanzienlijk vergemakkelijkt worden. Bijzondere kenmerken zijn voorts de overzichtelijke opbouw, de grote bedrijfszekerheid en de geringe slijtage; dit laatste wordt mede verkregen door de moderne oppervlaktebehandeling van een aantal in de «BAADER-187» gebruikte metaaldelen.

Wanneer in rondsneede ontkopte vis gefileerd dient te worden kunnen de keelgraten door middel van een extra-apparaat automatisch verwijderd worden.

EEN HARINGFILEERMACHINE «BAADER-34»

Deze uit de beroemde «BAADER-33» ontwikkelde machine is geschikt voor haring tussen 20 en 40 cm. lengte; zij wordt door 2 personen bediend en is trappenloos in snelheid regelbaar. Nieuwe, schuingeplaatste inleggoten vergemakkelijken de toevoer; de bedieningspersonen worden niet meer overbelast, zij zijn minder vermoeid, maar de capaciteit van de machine (tot 250 haringen per minuut) kan volledig bereikt worden. Een belangrijk hogere opbrengst wordt o.a. verkregen door de

nieuwe en uitermate eenvoudige geleiding van de koplengtes, waardoor de koppen ook bij sterk uiteenlopende visgroottes zonder verliezen worden verwijderd. De gladde messen van de «BAADER-34» kunnen ingesteld worden voor enkele filets zonder rugvinnen, voor lappen met en zonder staartvin en voor braadharingsnede. Door de ingebouwde automatische smering vraagt de «BAADER-34» een minimum aan onderhoud.

EEN GRATENSEPARATOR «BAADER-694»

Ter bevordering van de rentabiliteit bij industriële visverwerking zal deze machine een belangrijke factor vormen. Door middel van persdruk van een robuuste transportband op een geperforeerde separeertrommel scheidt zij hoogwaardig visvlees van graten en vellen zonder daarbij de vezelstructuur te beschadigen.

Bij de verwerking van pinbone-V-stukken zonder huid bereikt de «BAADER-694» een maximale opbrengst, namelijk 95%; het betreft hier hoogwaardig visvlees, waarvoor veel gebruiksmogelijkheden openstaan. Met één bedieningspersoon bereikt deze compacte machine ongeveer 500 kg. per uur; zij is gebouwd van roestvrije materialen en daarnaast op uitermate eenvoudige wijze te demonteren en te reinigen. Voor uiteenlopende doeleinden kan de separeertrommel met perforaties van 3½ en 8 mm. doorsnede op eenvoudige wijze verwisseld worden.

De BAADER-belangen worden in de Beneluxlanden behartigd door A. van Maarschalkerwaart & Co. N.V., Keizersgracht 112, Postbus 3431 Amsterdam-C., Telefoon 020 245429 / 248945, Telex 11352.

(6948V)

## (VERVOLG VAN BLZ. 1)

KILMORE QUAY FISHERMENS' CO-OPERATIVE UIT IERLAND, reders-koöperatieve;  
KINA ENGINEERING Ltd. UIT ENGELAND, reinigingstoestellen;  
J. & J. LEWIS & Co Ltd. UIT IERLAND, verzekeringsmakelaars;  
LISTER BLACKSTONE MIRRLEES MARINE, scheepsmotoren;  
MCARDLE Ltd. UIT IERLAND, scheepvaartverzekeringen;  
MC.CAIRNS MOTORS Ltd. UIT IERLAND, scheepsmotoren;  
MC.CORMICK Ltd. UIT IERLAND, heftrucks;  
MARCONI INTERNATIONAL MARINE Ltd. UIT ENGELAND, elektrische scheepsapparatuur;  
MASSON C. Ets. UIT FRANKRIJK, keerkoppelingen;  
MILLER J. & SONS Ltd. UIT ENGELAND, hydraulische lieren;  
MOREPLAST A/S UIT NOORWEGEN, boeien en vlotter; NORDIC SUPPLY UIT NOORWEGEN, plastic containers en kisten; NORDISCHER MACHINENBAU RUD. BAADER UIT DUITSLAND, verwerkings- en verpakkingsinstallaties;  
NORSENET Ltd. UIT NOORWEGEN, netten;  
NORWAY EXPORT COUNCIL UIT NOORWEGEN, vertegenwoordigers voor de Noorse visuitvoer;  
PERKINGS ENGINES Ltd. UIT ENGELAND, scheepsmotoren;  
PERRY & Co Ltd. UIT IERLAND, reddingsmateriaal en vloten;  
RANA BATFABRIKK A/S UIT NOORWEGEN, plastic boten;  
RECOLD REFRIGERATION Ltd. UIT IERLAND, koelinstallaties;  
REDIFON Ltd. MARINE DIVISION UIT ENGELAND, elektronische apparatuur;  
J.B. ROCHE MARNE UIT IERLAND, allerlei scheepsapparatuur;  
SALMON RESEARCH TRUST OF IRELAND UIT IERLAND, wetenschappelijke opzoekingen in verband met de zalmvisserij;  
SALVUS, BAIN & ARNOTT Ltd. UIT IERLAND, verzekeringsmaatschappij;  
SCHIFFSCOMMERZ AHB UIT OOST-DUITSLAND, scheepsbouw;  
SELF-CHANGING GEARS Ltd. UIT ENGELAND, scheepsmotoren en koppelingen;  
SHELL-MEX & BP Ltd. UIT ENGELAND, brandstoffen;  
SHIPOWNERS' PROTECTION AND INDEMNITY ASS. Ltd. UIT ENGELAND, verzekeringen;  
SOCIETE DES MOTEURS THERMIQUES UIT FRANKRIJK, generatoren;  
SVEIN STROMBERG & Co A/S UIT NOORWEGEN; plastic viskisten;  
TARA VENTURES Ltd. UIT IERLAND, konstruktie van scheepsrompen;  
TENNANT CHARLES & Co UIT IERLAND, containers voor de visserij;  
TIRFOR Ltd. UIT ENGELAND, kleine motoren voor landelijke bedrijven;  
TRANSPORT EQUIPMENT (THORNYCROFT) Ltd. UIT ENGELAND, scheepsmotoren;  
TRANSPORT REFRIGERATION SYSTEMS Ltd. UIT IERLAND, koelwagens;  
TRIO MASKININDUSTRI UIT NOORWEGEN, machine voor fabriceren van visrepen;  
TYRRELL & SONS Ltd. UIT IERLAND, scheepsbouw;  
VIKINGNET Ltd. A/S UIT NOORWEGEN, netten, touwwerk en garens;  
WATERFORD SACK & BAG Cy. Ltd. UIT IERLAND, verpakkingsmateriaal;  
NEIL WATSON Ltd. UIT IERLAND, scheepsbouw voor visserij;  
WHEWAY WATSON Ltd. UIT SCHOTLAND, stalen kabels;  
WICHMANN MOTORFABRIKK A/S UIT NOORWEGEN, motoren en verstelbare schoeven;  
WILLS SM. UIT ENGELAND; hydraulische stuurmachines;  
WORLD FISHING UIT ENGELAND, Oudste Britse vakblad voor de zeevisserij.

## TENTOONSTELLING VAN VISSERIJPRODUKTEN

In het kader van de World Fishing Exhibition greep in de vissershaven van Dublin een afzonderlijke tentoonstelling plaats, speciaal gewijd aan verse en verwerkte visproducten. De bedoeling van deze tentoonstelling was het propageren van vis en visserijproducten. Verscheidene stands boden een keuze van verscheidene visgerechten. In een afzonderlijke zaal kregen de huisvrouwen de gelegenheid demonstraties bij te wonen nopens de bereiding van bepaalde vissoorten.

Naast de pier, waarop het expositiegebouw zich bevond, lagen enkele treilers gemeerd die het geheel een feestelijk karakter gaven. Zo o.m. een 32 voet lange kreeftenvanger, een 52 voet lange konventionele treiler en het West-Duitse hospitaalkerkschip "Frithjof".

In zijn geheel genomen bood deze tentoonstelling van vis en visproducten een minder geslaagd geheel. Vooral de tentoongestelde verse vis bood niet de verwachte verse aanblik. De idee om de huisvrouw meer vertrouwd te maken met visbereidingen was echter een zeer lovenswaardige poging.

## VANDALEN AAN HET WERK IN NIEUWPOORTSE VISSERSHAVEN

### Het had veel erger kunnen zijn!

In de nacht van maandag op dinsdag jl. zijn vandalen aan het werk geweest in de Nieuwpoortse vissershavens. Meertouwen van een achttal treilers werden losgeworpen, materiaal dat op de kaai opgestapeld stond werd in het dok geworpen terwijl ruiten en koplichten van auto's werden stukgeslagen. De politie heeft 'n onderzoek ingesteld.

Het had nochtans allemaal veel erger kunnen zijn. Gelukkig was het op het ogenblik dat de meertouwen van de gemeerde vissersvaartuigen werden losgegooid, stilstaande tij. Hierdoor werden de vaartuigen afgedreven in de richting van de lange brug; mede door een lichte wind. Het betreft de vissersvaartuigen N.579, N.704, N.543, N.730, N.782, N.710, N.703, en Z.349. Al deze vaartuigen lagen gemeerd langsheen de handelskaai. Momenteel werd nog geen schade gemeld.

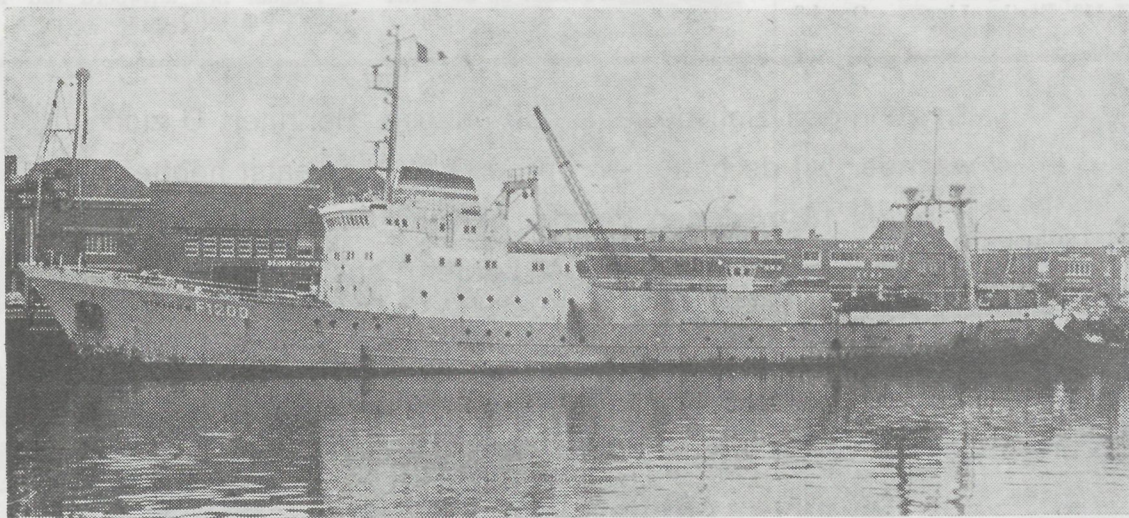
Wij durven er echter gewoon niet aan denken wat er zou gebeurd zijn moest op het ogenblik der feiten een uitgaande tij bestaan hebben. In dit geval zouden

alle vaartuigen afgedreven zijn in de richting van de zgn. kromme hoek. De grotere treilers zouden in dit geval zeker zeer zware schade hebben berokkend aan de kleinere vaartuigen. Verder bestond tevens de mogelijkheid dat vaartuigen op de schuine helling zouden zijn terechtgekomen waardoor gevaar voor kapseizen niet denkbeeldig was. Nu bleef gelukkig alles beperkt tot een erge verontwaardiging van de betrokken vissersmiddens.

En alsof dit alles nog niet voldoende was brachten de vandalen ook zware schade toe aan de aan het vissersmonument geparkeerde autos. Ruiten en lichten werden gewoon stukgeslagen. De fietsen en brommers van garnalvissers die tegen de haag aan voornoemd monument werden geplaatst; tot dat de eigenaars terug aan de wal kwamen, werden in de vissershaven gegooid. Materiaal van reders en vissers ging eveneens in de wateren van het Vissersdok.

Het valt dan ook licht te begrijpen dat de plaatselijke bevolking ten eerste verolgen is door dergelijk optreden en dat vanwege de bevoegde overheid een streng onderzoek wordt ingesteld. Men heeft inderdaad sterke vermoedens dat de daders hier dienen gezocht onder vakantiegangers die voor het Paasverlof naar de kust zijn afgezakt. Overigens doen dergelijke feiten zich ieder jaar voor.

## FRANS FABRIEKSCHIP TE OOSTENDE



Deze week liep opnieuw een grote Franse hektrawler de Oostendse haven binnen. Het betrof ditmaal de "Vikings" uit Fécamp. Ook dit fabriekschip ontscheepte een hoeveelheid diepbevoren vis.

## MINISTER DE PAEPE ONTVANGT DELEGATIE

Dinsdag 6 april 1971 ontving de heer P. De Paepe, Minister van Sociale Voorzorg een delegatie van werkgevers- en werknemersafgevaardigden in zijn Kabinet te Brussel.

Onderwerp van de gesprekken vormde het pensioen voor de zeevissers.

De delegatie was samengesteld uit de heren H. Dumarey (ABVV) en R. Decorte (ACV) en de heren C. Menu, E. Vlietinck en A. Wittevrongel voor de Rederscentrale.

Dit belangrijk onderhoud kwam mede tot stand dank zij de tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dries Claeys. Deze diende zich evenwel te laten verontschuldigen wegens opdracht in het buitenland.

# "BESTAAN VAN VERZEKERING TEGEN OORLOGSRISIKO IS VERANTWOORD"

aldus minister Bertrand

Zeer onlangs richtte het Brugse kamerlid F. Vandamme een vraag tot minister Bertrand van Verkeerswezen in verband met het verplicht verzekeren van vaartuigen tegen oorlogsrisko. Hierin liet het kamerlid uitschijnen dat het volgens hem niet langer verantwoord was dat de reders nog een verplichte

verzekering dienen te onderschrijven tegen oorlogsrisko.

Hierop antwoordde minister Bertrand van Verkeerswezen dat het wel degelijk verantwoord is dat bedoelde verzekering verder dient gehandhaafd. Overigens publiceren wij onderstaand het integraal antwoord van de heer Bertrand.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

Met uw in rubriek vermeld schrijven werpt U de vraag op of een verplichte zeeverzekering tegen oorlogsrisko in vredestijd voor de Belgische reders nu nog verantwoord is. Ik veronderstel dat U hiermede meer speciaal de reders

ter zeevisserij bedoelt.

De jaarlijkse bijdrage bij Vozor voor dekking van het oorlogsrisko wordt berekend op de verzekerde waarde der schepen naar rato van 1%.

Hierna vindt U per scheepsklasse van de zeevisserij, een concreet voorbeeld van wat deze bijdrage in cijfers omgezet, vertegenwoordigt.

Scheepsklassen	Gemiddelde ouderdom	Gemiddelde opbrengst	Praktisch voorbeeld Vaartuig			Verzekerde waarde	Vozo bijdrage
			Nr	P.K.	Ouderdom		
Garnaalscheepjes (tot 80 pk)	33 j. 4 m.	319.590	O. 32	75	36 j.	475.000	475
Kusttreilers (80-120 pk)	31 j. 10 m.	629.040	N.744	100	33 j.	775.000	775
Kleine middenslagtreilers (120-140 pk)	16 j. 6 m.	1.357.809	Z.511	200	16 j.	2.310.000	2.310
Grote middenslagtreilers (240-350 pk)	14 j. 5 m.	2.801.064	O.160	300	14 j.	4.000.000	4.000
Kleine Diepzeetreibers (350-500 pk)	14 j. 7 m.	3.279.535	O.328	440	13 j.	19.000.000	19.000
Grote diepzeetreibers (500-1.601 pk)	9 j. 9 m.	5.418.256	O.310	900	10 j.	23.000.000	23.000

Aan de hand van deze gegevens zult u ongetwijfeld akkoord gaan dat de te betalen premie eerder langs de lage kant ligt, vooral wanneer men haar beschouwt in het licht van de opbrengst van het schip.

De verplichte zeeverzekering wordt gerechtvaardigd door de levensnoodzakelijkheid om altijd — en vooral in oorlogstijd — te beschikken over de onontbeerlijke kapitalen voor het herstellen van schepen welke averij hebben opgelopen, of voor de vervanging van verloren schepen. Ontbreken deze kapitalen op het gewenste ogenblik dan zal de Staat ze dienen te verlenen om de opgelopen oorlogsschade te kunnen vergoeden. In dit verband moge ik U eraan herinneren dat de Belgische Staat aan Vozor een totaal bedrag van 1.554.000.000 fr toegekend heeft voor de regeling van de schadege-

vallen gedurende de oorlogsjaren aan de Belgische zee- en vissersvloot toegebracht.

Alhoewel ons land geen oorlog meer kent wordt nog steeds aan onze zee- en vissersvloot schade berokkend voortspruitend uit een oorlogsfeit. Ter illustratie volgen hierna enkele der voornaamste recente schadegevallen waarvan de lasten door de Vozor werden gedragen, buiten enkele kleine schadegevallen die tussendoor werden geregeld:

#### A. VISSERSVAARTUIGEN

- 1) O.196 Irene Robert — Op 21-5-1966 totaal verlies door onderzeese ontploffing van oorlogstuig op zee. Bedrag: 1.067.730 Fr.
- 2) O.189 Shamrock — Op 6-2-1969 ontploffing van oorlogstuig in het visnet op zee. Bedrag: 1.900.555 Fr.
- 3) Z.-112 Bertha Lina — Op 4-8-

1969 ontploffing van oorlogstuig in het visnet op zee.

Bedrag: 20.743 Fr.

#### B. BAGGERSCHEPEN

Semois II — Op 15-2-1966 vliegtuigbom opgezogen in de Schelde.

Bedrag: 131.168 Fr.

Semois II — Op 16-4-1968 ontploffing van opgezogen oorlogstuig tijdens baggerwerken op de Schelde.

Bedrag: 101.485 Fr.

Sanderus — Op 7-4-1968 bom opgezogen tijdens baggerwerken te Le Havre.

Bedrag: 9.006 Fr.

Antwerpen IV — Op 14 en 24-11-1968 ontploffing van opgezogen oorlogstuig tijdens baggerwerken te Wilhelmshaven.

Totaal bedrag: 75.513.899 Fr.

Meuse — Op 11-3-1969 ontploffing van opgezogen oorlogstuig tijdens baggerwerken op de Schelde.

Bedrag: 123.175 Fr.

Ourthe — Op 18-12-1969 opzuigen van obus tijdens baggerwerken in zee.

Bedrag: 277.915 Fr.

De vergelijking tussen de jaarlijkse bijdragen en de totale vergoedingen uitbetaald voor schadegevallen tijdens het overeenstemmend jaar laat uitschijnen dat voor bepaalde jaren de som van de jaarlijkse bijdrage door die van de vergoedingen werd overschreden.

Ik hoop wel dat U, na kennis genomen te hebben van wat voorafgaat, er zult van overtuigd zijn dat het voortbestaan van de verplichte zeeverzekering tegen oorlogsrisko een verantwoorde maatregel blijft die geenszins kan beschouwd worden als een zware last voor onze reders.

Totdaar het antwoord van Minister Bertrand.



En zo rijgen zich de maanden aaneen. Herinnert U zich nog, wanneer wij de batterijen op de O.148 geplaatst hebben? Dat is reeds 18 maanden geleden. En nog is men zeer tevreden. Wanneer probeert U onze batterijen eens?

Inlichtingen bij s.v. S.C.A.P., Ed. Anseelelaan, Oostende

## " CENTURION "

Rijhovelaan 188, Gent

(6708V)

# MAART 1971 : REKORDMAAND IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Door het feit dat er vijf volle verkoopweken voorkwamen in de voorbije maand maart, kregen we in de Oostendse vismijn een rekordcijfer aan opbrengst. Er werd inderdaad voor meer dan 60 miljoen fr. vis en garnaal verkocht, cijfer dat nooit voordien werd bereikt. De totale opbrengst bedroeg inderdaad 61.626.476 fr dit ondanks een gevoelige daling van de garnaalopbrengst en een lagere opbrengst aan vreemde vis.

De meest gebrachte vissoorten waren tijdens de voorbije maand ongetwijfeld kabeljauw en gul. Deze soorten werden niet alleen in grote hoeveelheden aangevoerd van IJsland maar ook van het kanaal. De prijs bleef ongetwijfeld op een renderend peil, dit dank zij de belangstelling die de uitvoer voor deze soorten betoonde. Leng werd tijdens de voorbije maand in veel mindere mate aangevoerd dan tijdens de voorgaande maanden, de prijs bleef dan ook op een renderend peil. Een veel grotere aanvoer van IJslandse schelvis deed de prijs van deze vissoort sterk teruglopen, vooral tijdens de laatste weken van maart. Rode zeebaars kreeg van de IJslandse soorten de beste prijs.

Zeer duur waren tijdens de voorbije maand tong, tarbot, rog en wijting. Vooral wijting van de West, zowel kleine als grote sortering gingen zeer duur van de hand. Kleine sortering was zelfs vaak de duurste en kreeg bijwijlen tot 22 fr per kg. Voor rog werd tijdens de voorbije maand een nieuwe topprijs bereikt: 42 fr per kg. Ook staartvis kreeg een nooit voordien bereikte prijs: 92 fr per kg.

Uiteindelijk werd een totale opbrengst bereikt van 60.434.394 fr., verleden jaar in maart werd een visopbrengst bereikt van 52.137.015 fr. De opbrengst van de geschatte vis was eveneens hoger dan verleden jaar en steeg van 105.495 fr. naar 229.800 fr. De verkoop van deelvis op naam bracht dit jaar in maart 286.590 fr op tegen 241.625 fr. in maart 1970.

Voor de garnaalvisserij was de maand maart een nieuwe tegenvaller. De totale aanvoer bedroeg slechts 5.460 kg. Deze brachten toch nog 621.327 fr op zodat een gemiddelde prijs werd bereikt van

bijna 114 fr per kg. Een nooit voordien bereikt prijspeil. De garnaalopbrengst bedroeg verleden jaar nog 1.077.635 fr dit bij een veel bescheidener prijs en een veel grotere aanvoer. De opbrengst van vreemde vis daalde tenslotte ook van 643.758 fr naar 54.365 fr. Vorig jaar werd nog een opbrengst van ijle haring geboekt die 28.360 fr. bedroeg.

In totaal voor maart een opbrengstvermeerdering van 7.392.588 fr., het eerste kwartaal 1971 werd dus zeker gunstig afgesloten.

## EERSTE KWARTAAL GUNSTIG AFGESLOTEN

Een totale opbrengst die steeg van 142.386.118 F naar 154.269.751 F mogen we zeker als een gunstig

## MAART WAS ZEER GUNSTIG VOOR ZEEBRUGSE VISMIJN

De mindere produktie van garnaal bleef zich ook in maart jl. handhaven. Niettemin werden er opnieuw zeer gunstige cijfers geboekt. Aldus werd de totale omzet opgevoerd van 33.847.923 fr. in maart 1970 naar 39.741.488 fr. in maart van dit jaar, hetzij een verhoging van 5.893.565 fr. Dit werd enigszins in de hand gewerkt door het feit dat de visaanvoeren aanzienlijk gingen stijgen in vergelijking met dezelfde maand van vorig jaar. Door 423 vangsten werden in totaal 1.489.897 kg. vis aangevoerd waarvoor de omzet in totaal 38.834.940 fr. bedroeg. In dezelfde maand van vorig jaar bedroegen deze cijfers respectievelijk slechts 259 vangsten die zorgden voor een aanvoer van 1.038.771 kg. en een opbrengst van 29.932.510 fr. Niettegenstaande deze sterk verhoogde aanvoer kende de gemiddelde prijs slechts een geringe daling, nl. van 28,82 fr. in maart van vorig jaar naar 26,06 fr. in maart jl.

De tongen blijven natuurlijk de

voornaamste vissoort en zijn voor een groot deel verantwoordelijk voor de gunstige cijfers, die andermaal konden geboekt worden. In 242 vangsten werd 234.673 kg. van die dure kwaliteitsvis aangevoerd, waarvoor een opbrengst geboekt werd van maar liefst 21 miljoen 232.990 fr. tegen onderscheidenlijk 233 vangsten, een aanvoer van 201.821 kg. en een opbrengst van slechts 18 miljoen 607.320 fr. in maart 1970. Ook hier weer een zelfde verschijnsel: ondanks de sterk verhoogde aanvoer blijven de tongen duur. De gemiddelde prijs daalde inderdaad slechts van 92,50 fr. in 1970 tot 71,75 fr. in 1971.

Met de garnaal blijft het evenwel een ramp. In 73 vangsten werd er slechts 6.497 kg. van aangevoerd, die een opbrengst haalde van 746.578 fr. tegen onderscheidenlijk 337 vangsten, een aanvoer van 74.855 kg. en een opbrengst van 3 miljoen 541.053 fr. in maart 1970. Garnaal blijft dan ook een vrijwel onbetaalbaar weelde-artikel, wat overigens duidelijk blijkt uit de gemiddelde prijs die steeg van 47,31 fr. in 1970 tot 114,91 fr. in 1971.

Met de kreeftjes ging het gelukkig enigszins beter, ook al blijven die smakelijke schelpdieren nog steeds duur. In 20 vangsten werd er 5.870 kg. van gevangen, die in totaal 501.140 fr. opbracht tegen onderscheidenlijk slechts 15 vangsten, een aanvoer van 750 kg. en een opbrengst van 95.120 fr. in maart 1970. Die verhoogde aanvoer gaf natuurlijk aanleiding tot een aanzienlijke daling van de gemiddelde prijs, die terugliep van 126,52 fr. in 1970 tot 85,37 fr. tijdens de afgelopen maand.

## EERSTE KWARTAAL WAS SCHITTEREND

Ondertussen kende het eerste kwartaal een biezonder schitterend verloop voor de Zeebrugse vismijn. daad gestegen van 6.132.728 fr. in Na drie maanden is de omzet inder-1970 naar 106.573.614 fr. dit jaar. Na amper drie maanden telt men dus reeds een voorsprong t.o.v. vorig jaar van meer dan 20 miljoen. Een schitterende start in ieder geval.

brengst van deze soort verminderde van 374.384 F naar 7.536 F. De opbrengst van de verkoop van deelvis op naam steeg van 623.145 F naar 824.140 F terwijl de waarde van de geschatte vis opliep van 255.915 F naar 520.240 F.

Wat de verdeling van de visopbrengst volgens de thuishaven betreft zien we dat de vaartuigen van Oostende in totaal 117.425.863 F bereikten, deze uit Zeebrugge verkochten tijdens deze drie maanden voor 13.284.056 FF vis te Oostende terwijl de vaartuigen uit Nieuwpoort voor 14.470.672 F vis in de afslag brachten. Een paar vaartuigen uit Blankenberge zorgden voor 250.385 F vis. Voor de Oostendse vaartuigen betekent dat een stijging met 16.259.000 F, voor de schepen uit Zeebrugge een vermindering met 5.338.000 F en voor de Nieuwpoortse schepen een vermeerdering met 2.205.000 F.

## HOVEEL LEERLINGEN VAN VISSERIJSSCHOLEN KOMEN IN BEDRIJF TERECHT ?

Zopas werden wij in het bezit gesteld van een statistiek waaruit blijkt in welke mate de leerlingen die de diverse visserijscholen aan onze kust verlaten in het bedrijf terecht komen.

Voor Oostende bv. verlieten vorig jaar in totaal 40 leerlingen de school, gespreid over de stedelijke visserijschool « John Bauwens » de Vrije Visserijschool en het K.W. Ibis. Van deze 40 leerlingen werden er 21 aangemonsterd aan boord van een vissersvaartuigen. Hiervan blijven er tot op heden nog 21 hetzij aangemonsterd hetzij meer dan 6 maanden vaart hebben.

Van de leerlingen die de Rijksvisserijschool te Heist verlieten werden er 14 aangemonsterd en blijven er op heden nog 12 over. Van de Vrije Visserijschool te Heist werden er 8 leerlingen aangemonsterd. Op heden blijven er hiervan nog slechts 3 over waarvan er maar twee nog actief varen.

Tenslotte verlieten op het einde van het vorig schooljaar 21 leerlingen de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort. Hiervan werden er 16 aangemonsterd waarvan er momenteel nog 15 actief varen.

## BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Voor alle inlichtingen A.A. Wende men zich tot Wapenplein 15 Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

**KNOKKE :**  
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;  
**BLANKENBERGE :**  
Postbus 1, Uitkerke ;  
**VEURNE :** Postbus 11 ;  
**ZEEBRUGGE :** Postbus 2.



Tussen twee slepen in wordt aan boord van de succesrijke O.198 "Juhel" inderhaast een korre hersteld.

# R A D A R

Uit welke voorname delen is een radarapparaat samengesteld en wat zijn de eigenschappen en mogelijkheden van een doorsnee-toestel, het meest in gebruik zijnde apparaat in de scheepvaart?  
Over het algemeen wordt nu de golflengte van 3 cm gebruikt en de frekwentie 9400 Mc/s.

De impuls lengte bedraagt 0,05 en 0,5 microseconden waarmee dan korte en lange afstanden worden bereikt.  
De breedte van de radarstraal bedraagt 1 graad in het horizontale vlak en 25 graden in het verticale vlak.

(De verticale hoek van de radarstraal is groter omdat bij het rollen van het schip de doelen steeds binnen het radarbereik zouden blijven).  
Het piek vermogen van het doorsneeradartoestel bedraagt over het algemeen 40 km.

Er wordt dikwijls gebruik gemaakt van een speciaal voedingsapparaat dat op een 24 volt net kan werken of met een standaard roterende omvormer op andere scheepsspanningen.  
Het aantal impulsen dat wordt uitgezonden hangt af van de werking van de hoofdgenerator.

De stroom passeert door de daartoe aangepaste omvormer naar de delay lijn en eveneens naar de trigger.

De trigger-impulsen worden opgewekt in de master-oscillator (bv. aan 1000 per seconde). (De trigger is de trekker van een geweer).



De trigger-impulsen worden gebruikt voor de werking van :

1. De modulator ;
2. de tijdbasis voor de P.P.I.  
de colibreerspoel naar de afstandsringen ;  
de veranderlijke afstandsringen ;  
de sluisonderdrukker.

Verder wordt nog bemerkt :

- de modulator
- de zend-ontvanger, die in een druiwaterdichte kast steekt wordt over 't algemeen tegen een wand opgehangen. De korte zendimpuls voor grote scherpte op de kleine bereiken of de lange impuls voor de grotere afstanden worden automatisch met de keuze van het bereik van de radar ingesteld.
- Het luchtnet met de tastantenne en de tandwielkast. Tegenwoordig geschiedt de aandrijving met drijfriemen met tanden die beschadiging kunnen voorkomen.  
Tandwielkast en antenne kunnen rechtstreeks op dek van stuurhuis of op een buismast worden vastgemaakt.
- de master-oscillator, de mixer en de vóórversterker.
- De hoofdversterker en de videoversterker.
- De beeldkast met de bedieningsknoppen.

Het impuls passeert de hiervoor gemelde onderdelen en komt terug in de beeldkast onder vorm van echo. Indien ze sterk genoeg is zal deze echo een blinkende stip op het scherm veroorzaken.  
Er werd niet gesproken over het Ware Bewegingstelsel (True Motion), stelsel waarbij de stip over het scherm schuift met een snelheid die overeenkomt met de vaart van het schip en haar koers.

(VERVOLGT)

## SPERRY MARINE SYSTEMS



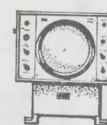
### MK 12 RADAR

12in (305mm), 50kw  
Vier modellen



### MK 10 RADAR

10in (254mm), 10kw of 50kw  
Acht modellen



### MK 8 - MK 7

7in (178mm), 10kw of 5kw  
Vijf modellen

#### SERVICE OVER DE GEHELE WERELD

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND  
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222

Vertegenwoordiging in België : SAIT - ELECTRONICS  
Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel 19

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een eerder weinig omvangrijke visaanvoer tijdens deze «Goede Week». In totaal slechts 11.500 bennen vis en zowat 35.000 kg tong-sortering. Minder IJslandse soorten en ook minder vis van het Kanaal. De kanaalvangst zijn trouwens weinig omvangrijk en bevatten doorgaans tong. De enkele schepen die wel grotere vangsten binnenzetten losten in hoofdzaak kabeljauw, gul en rog. Zeer weinig steenschol, zeer weinig vlaswijting en ook zeer weinig staartvis.

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

Steenschol steeg dan ook tot 55 fr. per kg en staartvis kreeg weer regelmatig 80 fr. en meer per kg. Voor grote tarbot werd ook deze week de prijs van 200 fr. per kg bereikt, iets wat ook niet elke week voorkomt. De tongen zijn evenals de voorgaande week duur gebleven. De kleine soorten bleven de duurste en werden opgekocht voor de uitvoer. Middensortering vertoende dinsdag reeds neiging tot dalen, terwijl de grote soorten alleszins goedkoper waren op dinsdag en woensdag.

Een behoorlijke IJslandse aanvoer ook al kwamen er minder grote schepen verkopen. Ook de kleinere IJslanders zorgden immers voor flinke vangsten. De O.282 loste zelfs rond de 950 bennen. De grootste vangst was voor de O.317 die rond de 1550 bennen op de markt zette en meteen weer boven het miljoen besomde.

Niet alleen tong en tarbot waren tijdens de afgelopen week zeer duur. Ook garnaal en kreeftjes bereikten en overschreden de 100 F per kg terwijl maandag ook voor heilbot meer dan 100 F per kg betaald werd.

De meest gebrachte soorten waren tijdens de afgelopen week schelvis, kabeljauw en gul. Schelvis waarvoor dalende prijzen betaald werden. Toch bleven die prijzen boven het peil van de voorgaande week. Kabeljauw werd verder opgekocht door de uitvoerders die er zowat dezelfde prijzen als de voorgaande weken voor betaalden. Van de West werd iets meer vis gebracht, de aanvoer bereikte weer de 2.000 bennen. Naar de prijzen te oordelen waren die 2000 bennen er zeker niet te veel want alle soorten gingen hier zeer duur van de hand. Werd maandag nog tot 900 fr betaald voor kleine wijting van de West dan zakte die prijs dinsdag tot 650 fr. Een vangst van de Noordzee was blijkbaar welgekomen, te oordelen naar de prijzen die voor de verschillende soorten werden betaald. Zelfs voor de schelvis lag de prijs hoger dan die van de IJslandse soort. Een partij zeewolf werd zeer duur verkocht, grote sortering kreeg zelfs tot 22 fr.

De kustvisserij is weer in aktie getreden. De vangsten tong worden groter en waar de prijzen zeer hoog blijven kunnen eindelijk nog eens renderende resultaten bereikt

worden door deze schepen. De garnaalvangsten blijven inderdaad erg schraal wat zelfs de zeer hoog blijvende prijzen niet kunnen goed maken.

Er werd tijdens de voorbije week een totale opbrengst bereikt van 11.481.909 fr. 55 schepen verschenen aan de afslag.

## WELKOMEN NOORDZEEVANGST

De O.231 zorgde dinsdag voor een puik verzorgde vangst bestaande uit nagenoeg 700 bennen vis. Het grootste gedeelte hiervan bestond uit schelvis en totten. Waar maandag reeds honderden bennen schelvis van IJsland werden aangevoerd lag het voor de hand dat deze schelvis geen hoge prijzen zou halen. Het viel evenwel nog mee want grote sortering kreeg tot 16 fr. terwijl voor de middensorteren tussen 10 en 14 fr. werd betaald. Kabeljauw kreeg rond de 17 fr., in bennen werd de kabeljauw ver-

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommel-schroef**

kocht aan 13,80 fr. per kg. Gullen kregen tussen 13 en 14,69 fr. en gingen redelijk vlot van de hand. Steenschol werd zeer duur verkocht en noteerde tussen 52 en 55 fr. per kilo. Grote zeewolf kreeg 22 fr., kleine sortering haalde nog 19 fr. Voor de totten werd van 170 naar 390 fr. betaald wat gezien de ruime aanvoer van deze soort maandag een redelijke prijs mag worden genoemd. Het werd dan ook een renderende opbrengst : 455.000 fr.

## FLINKE IJSLANDSE VANGSTEN

Van IJsland kwamen zes schepen verkopen, ze zorgden voor 6.700 B. vis en 1.000 kg. kreeftjes. Kreeftjes die zeer duur waren en van 80 naar 110 fr. kregen. Ook verschillende vissoorten werden zeer duur verkocht, we vermelden heilbot, hondstong, schotse schol, staart blauwe leng en rode zeebaars. Van voornoemde soorten was rode zeebaars de meest aangevoerde. Deze soort werd ingezet aan 24 fr. en steeg naar 28 fr. Kleine sortering haalde regelmatig 18 fr. en ook gevilde rode zeebaars ging duur van de hand. Schotse schol kreeg deze week tot 28 fr., hondstong tot 25 fr. en heilbot tot 110 fr. Blauwe leng was zeer schaars en kreeg rond de 28 fr. per kg. Voor witte leng werden heel wat bescheidener prijzen betaald, ze schommelden tussen 11,80 fr. en 13 fr. Grote wijting daalde van 12 naar 8,40 fr., kleine sortering kreeg rond de 7,60 fr. per kg. Schelvis was de meest aangevoerde vissoort en kreeg tussen 8,40 fr. en 17 fr. per kg. volgens grootte en kwaliteit. Kabeljauw en gul noteerden van 11 naar 16 fr. met dalende prijzen voor kabeljauw. Schaat werd zeer duur verkocht en kreeg regelmatig tot 30 fr. per kg. en meer. De resultaten wa-

ren voor de verschillende IJslanders uiteindelijk zeker renderend. De O.317 lukte het hoogste cijfer : 1.166.697 fr. Vermelden we nog dat koolvis deze week weer goedkoop werd verkocht.

## MINDER KANAALSCHEPEN

Deze week was de week van het kleinste aantal kanaalschepen. Slechts dertien vaartuigen en 1.650 B. vis met 32.000 kg. tong. Doorgaans renderende resultaten voor deze schepen met de besommingen van de bokkenvissers stukken boven die van de andere schepen. Van die schepen die zonder bokken vissen deden de tongvangsten het dan nog beter dan zij die op vis uit waren. Nochtans werden de meeste vissoorten zeer duur verkocht, de vangsten waren echter niet groot genoeg. Roggen kregen zelfs meer hoge prijzen en varieerden tussen 16 en 40 fr. met dinsdag en woensdag minder hoge noteringen dan maandag. Rode knorhaan en grauwe poon deden het ook best op de eerste verkoopdag terwijl voor wijting het prijsverschil nog groter was tussen de eerste en de volgende verkoopdagen. Tarbot kende deze week nog hogere prijzen dan verleden week, staartvis deed het iets gematigder. Steenschol steeg vlot boven de 50 fr. per kg., kleine sortering kreeg rond de 25 fr.

De tongenaanvoer bestond uit bijna even veel kleine als grote soorten. Middensortering was evenwel schaarser. De grootste en de

## VAN VOORDEN

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

kleinste soorten gingen bijna uitsluitend naar de uitvoer. Voor middensorteringen bestond meer belangstelling vanwege de binnenlandse handel. Toch kenden deze soorten vanaf dinsdag een dalende prijs. Lappen kregen van 70 naar 62 fr., grote tong zakte van 98 naar 82 fr. en driekwartsortering viel terug van 112 naar 104 fr per kg. Blo tong zakte dinsdag tot 106 fr. nadat er tot meer dan 120 fr. voor betaald werd op de maandagmarkt. De voor/kleine sortering schommelde tussen 122 en 127 fr. en kleine tong werd verkocht tussen 119 en 124 fr. per kg. De slips kregen tussen 102 en 111 fr. Renderende resultaten voor deze schepen met de O.127 als hoogste besommer met 589.000 fr.

## WEER IETS MEER WESTVIS

Na enkele weken van zeer schaarse westaanvoer werd er tijdens de afgelopen week toch meer vis gebracht van deze visgrond. In totaal 2100 bennen vis en 800 kg tong. Gul en wijting waren de meest gebrachte soorten. Ze werden ook vlot verkocht met toch de beste prijzen op de eerste verkoopdag. En dan durften klagen dat er te veel schepen op de maandag komen verkopen.

**Zoeken te koop :**

**STALEN ROMP**

met of zonder motor  
Minimum afmetingen :  
20 meter op 4,5 meter

Schrijven : A.C.M.  
(Naval Motors)

7, Grote Baan, 1620 Drogenbos  
(6947V)

Hoe zouden de vishandelaars zelf zijn. Niemand is trouwens geneigd verlies te doen als hij het kan vermijden, dus... De rogprijzen schommelden tussen 14 fr. voor katrog en 41 fr. voor grote rog. Keilrog kreeg tot 42 en 44 fr. per kg. Tarbot kreeg hier uitzonderlijk tot 200 fr. per kg en grieten kregen van 55 naar 75 fr. Staartvis bleef boven de 85 fr. de kleine sortering moest vanzelfsprekend met heel wat minder doen en kreeg rond de 50 fr. Koningsvis noteerde rond de 65 fr. en voor horders werd van 70 naar 80 fr. bekomen. Platvis werd dinsdag in wat ruimere mate aangevoerd. De prijs voor de kleinere soorten was zeker renderend en schommelden tussen 800 en 950 fr. Platen en grote iek kregen van 9 tot 13 fr. Grote wijting schommelde rond de 17 fr. per kgr. kleine sortering zakte van 18 naar 11 fr. per kgr. Haai was zeer schaars en erg duur. Ook rode knorhaan werd, vooral maandag en dinsdag, zeer duur verkocht. De grote sortering kreeg toen tot meer dan 40 fr. per kg. Kabeljauw van de West bleef ook deze week een stuk duurder dan die van IJsland en het Kanaal. Er werd tot 25 fr. betaald voor shelfcod terwijl ook de grote gullen tot 20 fr. meer kregen. Renderende resultaten voor deze schepen die doorgaans geen te grote vangsten binnenbrachten.

**VIS ETEN IS**

**VERANTWOORD ETEN**

## PECHERIES A VAPEUR

naamloze vennootschap  
Maatschappelijke zetel :  
14, H. Baelskaai, Oostende  
Handelsregister Oostende  
nr. 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 20 april 1971 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat, 19 (vierde verdieping).

## DAGORDE

1. Verslag van beheerders, commissaris en commissaris revisor ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1970 ;
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris revisor ;
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijk zetel, of bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(6945V)

# ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart onder het voorzitterschap van de heer Vandercruyssen, hield rijkskommissaris Bentein drie voordrachten; dit gebeurde respectievelijk inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.569 en de Z.526 tijdens de visserij, de aanvaring tussen de Z.432 en de Z.474 in de Zeebrugse havengeulen tenslotte het vergaan van de Oostendse kusttreiler O.818 « Lucie-Jenny II ».

De aanvaring tussen de Z.526 en de Z.569 deed zich voor tijdens de visserij. Beide vaartuigen liepen in tegengestelde koers. Aan boord van de Z.526 stond matroos Neyts op wacht. Deze had van zijn schipper opdracht gekregen gedurende 20 minuten op een bepaalde lijn te korren en dan rechtsomkeer te maken. Toen matroos Neyts wilde zwenken kwam uit de tegengestelde richting de Z.569 met Van Waes op de brug. De beide vaartuigen kwamen kort hierop in aanvaring. Volgens rijkskommissaris Bentein ligt de grootste verantwoordelijkheid voor deze aanvaring bij matroos Neyts van de Z.526 die zich tijdens het manoeuvreren over bakboord totaal misrekende. Hierdoor liep hij een nodeloos risico gezien hij ook over stuurboord uitwijkingsmogelijkheden had.

Nochtans meent rijkskommissaris Bentein dat ook Van Waes van de Z.569 fout heeft aan de fouten gezien hij het manoeuvreren van de Z.526, dat zeer traag werd uitgevoerd, had moeten inzien en zelf een uitwijkingsmanoeuvreren had moeten uitvoeren.

Rijkskommissaris Bentein vordert dan ook tegen Neyts een schorsing van zijn brevet van aspirant-schipper gedurende vijf dagen. Tegen Van Waes wordt een vermaning gevorderd.

## AANVARING IN HAVENGEUL

Vervolgens vorderde de heer Bentein inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.432 en de Z.474 toen beide vaartuigen de Zeebrugse havengeul binnenvoeren. Terzake werd schipper Bonny Frans van laatstvernoemde vaartuig betrokken. Dit vaartuig liep achter de Z.432 de vissershaven binnen. Op een bepaald ogenblik ontweek de Z.432 een plaats waar werken werden uitgevoerd maar nam hierop aanstonds opnieuw zijn vroegere koers. Hierdoor werd

schipper Bonny niet alleen misleid maar wilde tevens nog de Z.432 voorbijsteken. Het is duidelijk dat de Z.474 een oplopend vaartuig was en dus steeds ruim en bijtijds moest uitwijken. De verantwoordelijkheid van de aanvaring ligt derhalve uitsluitend bij schipper Bonny Frans. Rijkskommissaris Bentein vordert dan ook tegen betrokkene een schorsing van zijn brevet van schipper 2e klasse voor de duur van vijf dagen.

## ADVIES INZAKE VERGAAN VAN O.818

Tenslotte sprak de heer Bentein nog advies uit inzake het vergaan van de kusttreiler O.818 « Lucie-Jenny » vorig jaar ter hoogte van de Kwinte-Bank ingevolge lekkage. Nopens de juiste toedracht van de feiten betreft de rijkskommissaris dat de Raad nooit in staat is gebleken de preciese oorzaak van het vergaan vast te leggen. Nochtans laat hij toch uitschijnen dat de feiten zich in eerder duistere omstandigheden hebben voorgedaan. Hij kan bvb niet aannemen dat de vuurpijlen van de O.818 door geen enkel omliggend vaartuig werden opgemerkt; al evenmin werd een stapelvuur waargenomen. Enkel het feit dat de O.818 gedurende méér dan twee uur stil lag werd door de vader van de schipper opgemerkt.

Slechts enkele gegevens, verkregen door de overheidsdiensten, konden een, zij het nog vaag, beeld ophangen der feiten. Er kon echter geen enkel vaststaand bewijs bekomen worden. Rijkskommissaris Bentein moet dan ook tot het besluit komen dat de juiste oorzaak van het vergaan ongekend is.

## VISSEND SPAN AANGEVAREN

Vervolgens zette de Raad het Onderzoek verder inzake de aanvaring die zich in oktober van vorig jaar voordeed tussen het vissend span Z.432 - Z.233 en de Z.600 « Adhésire ». Terzake worden de schippers van de twee eerstvernoemde vaartuigen onderhoord. De feiten deden zich voor toen de Z.432 « Feniks » en de Z.233 « Albatros » aan de korre lagen. Op een bepaald ogenblik kwam de Z.600 aangevaren. In een tot nog toe onverklaarbare omstandigheid liep laatstvernoemd vaartuig op de Z.432 die zeer zware schade opliep.

Schipper Martony van de « Albatros » kon evenwel weinig vertellen over de juiste toedracht der feiten gezien hij zich in zijn kooi bevond. Hij werd gewekt op het roepen van zijn wachtsman. Amper was hij boven of de aanvaring deed zich voor. Naar hij verklaarde vertelde wachtsman Deschacht hem achteraf dat hij vóór de aanvaring reeds poogde in radiokontakt te komen met de Z.600 die een biezonder eigenaardige koers liep. Ook werden voortdurend aandachtseinen gegeven. Op een bepaald ogenblik zag het er naar uit dat de Z.600 over stuurboord zou voorbijvaren. Plots echter werd een roermanoeuvreren naar stuurboord uitgevoerd en liep de Z.600 recht op de Z.432 af. Volgens schipper Martony voerde men het sein T in de top van de achtermast. Ingevolge het overkomen water kon schipper Martony niet vaststellen of er zich iemand op de brug van de Z.600 bevond.

Ook schipper Vandepitte van de Z.233 werd onderhoord. Deze verklaarde dat er een goede zichtbaarheid was. Hij zag de Z.60 die absoluut geen rechte koers liep en tegen volle snelheid op het span aanstuurde. Op een gegeven ogenblik dacht getuige dat de Z.600 mis zou varen van het span Een plots manoeuvreren naar stuurboordzijde bleek echter fataal. De beide vaartuigen botsten bakboord op bakboord nadat de Z.600 eerst het koptouw had doorgelaten. Ook deze getuige bevestigt dat het sein T uitstond, terwijl hij niemand zag op de brug van de Z.600.

## AANVARING MET PAKKETBOOT

De Raad behandelde tenslotte ook nog de aanvaring die zich voordeed tussen de Oostendse treiler O.239 « Ancre d'Esperance » en de pakketboot van de Oostende-Doverlijn « Reine Astrid ». Terzake werd thans matroos Reynaert Michel gehoord. Deze stond op het achterschip toen het vissersvaartuig de haven invoer. Volgens getuige stonden twee man op het voordek terwijl de stuurman en de schipper zich in de brug bevonden. Hij weet niets af van roepen door wandelaars op het staketsel. Volgens getuige werd kort voor de aanvaring een lange stoot gehoord. De O.239 gaf regelmatig mistseinen terwijl slechts een bakboordmanoeuvreren werd uitgevoerd toen de mailboot in zicht kwam. Toen bevonden de beide vaartuigen zich nagenoeg in lijn met de voorsteven van de O.239 op zeer korte afstand van de SB-zijde van de havengeul. Volgens getuige kon de pakketboot onmogelijk naar bakboordzijde uitwijken.

Dinsdag jl. kwam dan de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende opnieuw bijeen. Van de zes geplande zaken konden er echter slechts vier behandeld worden.

Een eerste zaak betrof de aanvaring die zich op 4 augustus van vorig jaar voordeed tussen het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.720 « André-Jeanine » en de Duitse coaster « Iris ». Terzake hoort de Raad respectievelijk schipper Gonzales en matroos-motorist Desmedt. Vernoemd schipper weet echter over de feiten zelf weinig te vertellen gezien hij zich op dit ogenblik benedendeks bevond. Hij getuigt echter dat zijn vaartuig vissende was en de hiertoe voorgescreven signalisatie voerde. De

« Iris » was een oplopend vaartuig. De « André-Jeanine » werd langs achter aangevaren waarop de « Iris » over stuurboord voorbijvaarde. De zichtbaarheid was volgens getuige uitstekend. Hij hoorde geen geluidsignalen, noch van de « Iris » noch van zijn eigen vaartuig.

Matroos-motorist Desmedt, die op het ogenblik der feiten wacht liep verklaarde dat hij regelmatig uitkeek. Het was volgens getuige echter onmogelijk de « Iris » die recht achteraan kwam op te merken gezien de brede schouw van het vissersvaartuig en het feit dat het bazaarzeil bijstond. Hij bevestigde dat hij de « Iris » niet heeft opgemerkt. Dit lokt vanwege de Raad toch wel even de opmerking uit dat een goede uitkijk dient verzekerd langs alle zijden, en dus ook achteraan. Was dit gebeurd dan zou getuige de « Iris » zeker hebben opgemerkt en kon een aandachtsein gegeven worden.

## AANVARING TUSSEN N.704 EN Z.568

Een volgende zaak betrof de aanvaring die zich voordeed tussen de N.704 « Girona » en de Z.568 « Zeespiegel » in een dichte mist. Laatstvernoemd vaartuig was vissend. Terzake worden respectievelijk schipper Calcoen Roger en wachtdoende Dugardijn Noël, beiden als betrokkene, onderhoord. Schipper Calcoen bevestigt dat zijn vaartuig een snelheid van 4,5 tot 5 mijl liep terwijl de zichtbaarheid volgens hem slechts 70 m. bedroeg. De schipper bevond zich pas beneden toen de aanvaring zich voordeed. De N.704 bleef met de boomstok hangen aan het andere vaartuig. Volgens de Raad is het koers lopen met de bokkeninstallatie buiten boord, vooral dan bij zeer slechte weersomstandigheden, onverantwoord. Schipper Calcoen bevestigde nog dat regelmatig mistseinen werden gegeven.

Wachtdoende Dugardijn bevestigde de verklaring van zijn schipper. Volgens betrokkene werden er regelmatig mistseinen gegeven.

## VISSER OVER BOORD

Tenslotte sprak rijkskommissaris Bentein nog advies uit inzake de verdwijning die zich voordeed aan boord van de Z.582 en waarbij Cattoor Lodewijk het leven verloor. Volgens de Raad is de ongelukkige visser, die onwel was, over boord geslagen toen hij moest overgeven. De juiste omstandigheden van het ongeval blijven echter onbekend.

## EUROPÉCHE KWAM BIJEEN

Vorige week donderdag 1 april 1971 kwam te Brussel het Directiekomitee van Europêche bijeen.

Onder de voornaamste punten op de dagorde noteren we: een bespreking rond het zopas opgerichte Raadgevend Komitee voor de Visserij en een gedachtenwisseling i.v.m. de toepassing van de gemeenschappelijke marktverordening.

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot, vooral deze van het Kanaal waren zeer goed vertegenwoordigd. De vangsten van deze vaartuigen waren vooral afgestemd op de tongensoorten. De aanvoer van deze vissoort bedroeg niet minder dan 94.156 kgr, voor een totale opbrengst van 8 miljoen 738.330 fr. en een gemiddelde prijs van 92,81 fr. Voor de verschillende soorten werden prijzen geboekt, die schommelden tussen de 64 en de 94 fr. het kgr. voor de grote voor de 3/4 van 91 tot 112 fr. Voor de middensoorten van 95 tot 138 fr. De kleinste slag met Tpen slips bekam van 105 tot 134 fr. het kgr. De tarbotsoorten zijn klein in aanvoer, doch zijn praktisch niet meer te betalen, van 158 tot 199 fr. het kgr

De pladijs was vrij schommelend in prijs, voor de grote van 8 tot 15 fr. voor de 3de slag van 15 tot 23 fr. en de kleine soorten van 5 tot 23 fr. Kabeljauw en gullen waren eerder klein in aanvoer de overgrote meerderheid werd gelast door de gulle-vangers, de afname van 15 tot 24 en van 7 tot 21 voor de gulsoorten. De wijting afname schommelde tussen de 10 en de 20 fr. het kgr. Zeer weinig roggevis gaf aanleiding tot topafnameprijzen, voor de grote van 30 tot 36 en de overige van 10 tot 28 fr. het kgr. De steenschol en de zeeduivels waren eveneens goed vertegenwoordigd. Voor de 1200 kgr zeekeeftjes werden prijzen geboekt van 3460 tot 4180 voor de grote en van 2650 tot 3200 voor de grote soorten.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

2-4	2	12.076	212.055
5-4	22	455.446	7.392.529
6-4	17	100.811	2.525.570
7-4	14	48.801	1.351.755
	55	607.134	11.481.909

**GARNAALAANVOER TE OOSTENDE**

31-3	7	159	22.051	135.—	145.—
1-4	11	277	39.303	137.—	145.—
2-4	9	196	30.790	147.—	164.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

1-4	12	29.678	798.940	26,92
2-4	15	46.549	1.089.390	23,40
5-4	31	84.457	4.083.830	48,35
6-4	16	93.806	3.503.710	37,35
7-4	32	117.146	3.832.420	32,71
	106	371.636	13.308.290	35,81

**WAARVAN TONG**

1-4	6	3.608	385.120	106,74
2-4	6	4.217	447.720	106,17
5-4	20	33.601	3.151.770	93,79
6-4	16	24.310	2.289.040	94,16
7-4	20	28.420	2.464.680	86,72
	68	94.156	8.738.380	92,81

**GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE**

1-4	4	442	58.227	127.—	136.—
2-4	3	295	41.651	129.—	151.—
3-4	9	634	84.708	121.—	152.—
6-4	2	323	41.985	121.—	148.—
7-4	9	649	80.453	40.—	132.—
	27	2.343	307.024		131,04

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

1-4	4	504	47.390
2-4	4	556	43.710
3-4	2	596	45.218
5-4	12	25.564	1.098.455
7-4	13	11.450	419.140

**GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT**

1-4	5	101	14.077	134.—	144.—	139.—
2-4	5	160	24.816	144.—	162.—	155.—
6-4	5	213	32.812	143.—	158.—	154.—
7-4	5	160	23.087	139.—	156.—	144.—

**Afvaarten Oostendse Haven**

**DONDERDAG 1 APRIL 1971**

O.129, IJsland  
O.334, IJsland  
O.202, IJsland  
O.82-N.719, Kanaal  
O.29, Kanaal  
O.247-O.123, Kanaal  
O.239, Kanaal  
O.198, Kanaal  
O.189, Kanaal  
N.709, West

**VRIJDAG 2 APRIL 1971**

O.81, IJsland  
O.250, IJsland  
O.159-Z.527, Kanaal  
O.309, Kanaal  
O.66, Kanaal  
O.243, Kanaal  
O.329, Kanaal  
O.141, Kanaal  
O.303, Kanaal  
N.761, West  
N.703, West  
O.172, West  
O.156, West  
O.267, West  
N.762, West

**ZATERDAG 3 APRIL 1971**

O.306, Kanaal  
Z.38, Kanaal  
O.15, West

**MAANDAG 5 APRIL 1971**

Z.34, Kanaal  
N.738, West

**DINSDAG 6 APRIL 1971**

O.224, IJsland  
O.94, Kanaal  
O.142-N.720, West  
N.491, West  
O.160, West  
O.69, West  
N.736, West  
N.715, West

**WOENSDAG 7 APRIL 1971**

O.182, IJsland  
O.331, IJsland  
O.282, IJsland  
O.318, IJsland  
N.765, West  
O.147, West  
O.214, West  
N.345, West

**OOSTENDE**

**VRIJDAG 2-4-1971**

**WEST**

N.761	7	80	171	66.015
N.738	8	125	—	88.880

**KUST**

O.52-263	1	16	—	10.790
O.150	1	2	82	8.800
O.555	1	—	73	6.970
O.160	2	12	—	8.030

**MAANDAG 5-4-1971**

**IJSLAND**

O.182	16	1100	—	768.366
O.331	17	900	300	552.720
O.318	18	1250	—	873.456
O.282	17	960	400	602.420
O.217	17	800	300	471.255
O.317	17	1700	—	1.166.697

**KANAAL**

Z.509	14	60	3300	352.325
O.31	10	400	460	151.210
O.127	16	30	6100	589.155
O.369	16	170	3600	472.900
O.229	16	160	900	297.560
O.120	13	100	300	102.570

**WEST**

O.147	6	40	—	51.760
N.720	6	120	—	98.070
O.69	8	160	—	138.240
N.736	6	250	—	166.770
N.715	7	100	—	87.860
O.214	7	100	—	116.630
O.537	6	100	—	87.800
O.148	6	70	—	119.460

**KUST**

O.150	1	4	—	1.420
O.351	2	2	202	17.700
O.486	2	5	34	8.140

**DINSDAG 6-4-1971**

**KANAAL**

O.26	16	300	560	261.860
O.181	16	30	2700	325.710
O.284	16	110	1400	225.940
O.279	16	50	2900	369.450
O.249	16	60	2400	286.940

**WEST**

Z.415	9	130	480	138.530
Z.570	8	150	—	141.440
O.812	12	100	—	99.050
N.345	4	95	—	71.750

**NOORDZEE**

O.231	13	700	—	455.420
-------	----	-----	---	---------

**KUST**

O.104	1	5	74	11.330
O.351	1	3	78	8.860
O.555	1	3	145	17.350
O.101	1	7	155	19.610
O.52	1	15	—	11.730
O.263	1	15	—	11.730
O.150	1	3	345	35.403
O.486	1	3	124	15.760

**WOENSDAG 7-4-1971**

**KANAAL**

O.83	16	60	3500	376.600
N.706	15	100	3000	362.730

**NOORD**

O.232	10	250	—	124.610
-------	----	-----	---	---------

**WEST**

N.765	6	120	—	82.100
O.192	8	70	—	81.990
O.35	12	180	236	205.740

**KUST**

O.52-263	1	14	—	10.170
O.267	2	18	—	19.390
O.555	1	—	111	10.080
O.101	1	4	120	12.940
O.150	1	2	98	10.860
O.104	1	3	132	15.820
O.31	1	—	144	14.100
O.486	1	2	46	4.800

**ZEEBRUGGE**

**DONDERDAG 1 APRIL**

Z.494	3	300	15	50.060
Z.510	4	1000	50	234.260
Z.593	3	200	40	78.220
Z.587	5	500	90	194.890
Z.429	3	200	40	70.500
Z.471-472	—	—	40	32.290
Z.436-438	—	—	45	36.630
Z.536	—	—	70	57.600
Z.233-432	—	—	70	44.670

**MAANDAG 5 APRIL**

Z.556	2	200	20	41.360
Z.525	7	300	40	65.000
Z.602	2	150	10	19.400
Z.563	3	50	20	28.220
Z.473	2	150	10	22.920
Z.442	4	550	30	67.580
Z.578	6	500	90	127.780
Z.511	2	200	15	50.520
Z.545	2	150	15	35.640
Z.575	10	500	90	148.030
Z.551	8	700	50	118.060
Z.589	17	2000	65	280.510
Z.546	18	2500	75	404.810
Z.596	15	4500	140	668.400
Z.108	16	4000	120	612.450
Z.176	16	4500	130	562.000
Z.465	18	3500	130	390.330
Z.500	8	750	70	155.910
Z.585	—	—	—	16.480
Z.536	—	—	—	13.420
Z.432-233	—	—	—	15.350
Z.750-201	—	—	—	39.850
Z.468-601	—	—	—	25.500
Z.471-472	—	—	—	52.750
Z.548-481	—	—	—	39.600

**DINSDAG 6-4-1971**

Z.175	17	200	125	144.060
Z.348	17	500	80	134.410
Z.444	16	2500	90	306.350
Z.502	17	5000	140	549.780
Z.519	22	3200	130	341.510
Z.599	9	800	50	150.020
Z.482	11	700	90	203.150
Z.604	8	100	240	197.510
Z.507	5	1200	50	192.320
Z.526	17	3000	130	533.990
Z.568	8	100	100	110.400
Z.24	10	200	80	115.200
Z.549	10	500	80	184.470
Z.603	8	100	140	145.310
Z.559	10	500	90	181.920
Z.585	—	—	—	13.380

**WOENSDAG 7 APRIL**

Z.577	5	1300	50	143.830
Z.584	17	2800	90	383.460
Z.497	16	4200	120	555.850
Z.496	16	3200	100	448.480
Z.516	7	800	90	192.520
Z.533	9	50	120	140.280
Z.429	5	1000	60	131.290
Z.600	14	3000	110	311.110
Z.445	9	100	90	99.410
Z.437	10	200	100	90.210
Z.459	11	700	60	157.950
Z.582	10	200	90	106.710
Z.564	9	600	65	144.020
Z.460	8	250	80	105.420
Z.556	2	350	15	50.920
Z.512	5	1000	45	161.420
Z.505	3	1100	20	163.960
Z.588	3	400	20	77.710
Z.436-438	—	—	—	52.230
Z.468-601	—	—	—	53.560
Z.481-548	—	—	—	45.210
Z.233-432	—	—	—	57.160
Z.201-750	—	—	—	77.430
Z.477-553	—	—	—	31.120
Z.403-558	—	—	—	51.160

**VIS ETEN IS  
VERANTWOORD ETEN**

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis			
Groot	...	...	5-4-1971
Middel	...	...	12.60-15.60
Klein	...	...	10.—13.60
Kabeljauw	...	...	8.40-11.—
Gul	...	...	12.40-17.—
Wijting	...	...	11.60-13.80
Schaat	...	...	6.80-12.—
Zeebaars	...	...	28.—35.—
Leng	...	...	12.40-27.—
Schartong	...	...	20.—30.—
Heilbot	...	...	57.—115.0
Koolvis	...	...	6.80-11.—
Hondstong	...	...	10.—24.60
Zeeewolf	...	...	20.—27.—
Platen	...	...	60.—83.—

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

	Oostende		
Soorten	5-4-1971	6-4-1971	7-4-1971
Lappen	66,—71,—	62,—68,—	62,80-66,—
Grote	92,—99,40	80,60-86,—	78,—79,80
3/4	107 -113	104 -108,4	93,20-95,40
Blok	112 -121,6	108 -111,2	97,20-101,6
voor-kleine	124 -128,4	121 -129	120,8-123,4
kleine	124 —,—	122 —,—	118 —,—
slips	105 —,—	119 —,—	117 —,—

	Zeebrugge		
Soorten	5-4-1971	6-4-1971	7-4-1971
grote	68,—77,—	65,—72,—	64,—66,—
blok	81,—94,—	81,—84,—	78,—80,—
fruit	102 -112	99,—107	91,—96,—
schone kleine	111 -122	110 -120	95,—97,—
kleine	115 -138	123 -138	108 -127
tout petit	127 -134	118 -130	117 -121
slips	111 -116	110 -114	105 -110

### Nieuwpoort

Soorten	5-4-1971	6-4-1971	7-4-1971
Tong I	70,—,—	...	62,—,—
Tong II	88,—,—	...	74,—,—
Tong III	116 —,—	...	100 —,—
Tong IV	120 —,—	...	115 —,—
Tong V	126 —,—	...	116 —,—
Kleine	116 —,—	...	111 —,—

### PLADIJS

	Oostende		
Soorten	5-4-1971	6-4-1971	7-4-1971
Grote	16,—20,—	10,—13,—	13,—15,—
grote iek	18,—21,40	11,—12,60	14,—16,20
kleine iek	17,—20,80	13,—14,80	15,—26,—
derde slag	18,—22,—	16,—18,40	18,—22,—
platjes	14,—18,—	8,—11,40	5,—19,—

	Zeebrugge		
Soorten	5-4-1971	6-4-1971	7-4-1971
grote	8,—12,—	9,—12,—	10,—12,—
middenslag	9,—13,—	10,—15,—	11,—14,—
kleine	18,—23,—	15,—23,—	12,—17,—
deelvvis	17,—23,—	16,—22,—	12,—14,—
meyers	4,—12,—	12,—15,—	5,—10,—

### Nieuwpoort

Soorten	5-4-1971	6-4-1971	7-4-1971
Moeien	8,—,—	...	9,—,—
grote pladijs	9,—14,—	...	11,—,—
drielingen	14,—,—	...	26,—,—
platjes	12,—,—	...	10,—14,—

REDERS LEEST UW VAKBLAD

## KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Woensdag 31/3/1971:	11,47	— 12,01	— 12,28	— 12,56	— 13,10
		13,38	— 13,65	fr.	
Donderdag 1/4/1971:	12,28	— 11,74	— 11,47	— 11,19	— 10,92
		10,37	— 9,83	fr.	
Zaterdag 3/4/1971:	6,55	— 7,10	— 7,92	— 8,19	— 15,29
Maandag 5/4/1971:	12,01	— 7,64	— 7,10	— 6,55	fr.
Dinsdag 6/4/1971:	11,74	— 11,47	— 11,19	— 10,92	— 9,01
		8,19	fr.		
Woensdag 7/4/1971:	11,19	— 10,92	— 10,65	— 10,37	— 6,55
		7,10	— 8,74	fr.	

### NIEUWPOORT

#### DONDERDAG 1-4-1971

N.779	7.670	N.414	14.030
N.498	10.690	N.807	15.000

Kustvisserij. Tongen, platvis en gullen. Tongen van 73 tot 125 fr.

#### VRIJDAG 2-4-1971

N.782	8.120	N.498	9.710
N.779	7.190	N.807	18.690

Kustvisserij. Tongen, platvis en gullen. Tongen van 78 tot 127 fr.

#### ZATERDAG 3-4-1971

N.434	20.520	N.817	24.698
-------	--------	-------	--------

Kustvisserij. Tongen van 73 tot 130 fr.

#### MAANDAG 5-4-1971

N.737	37.100	N.740	39.930
N.704	79.820	N.470	69.640
N.703	27.710	N.579	272.215
N.543	246.490	N.700	75.020
N.723	37.830	N.36	55.840
N.807	29.710	Z.411	127.150

Een aanvoer van ± 8.000 kg. tongen en 350 bennen andere vis. Veel handelaars op de markt, niet alleen vanwege de «viswinkels» welke alle op volle toeren beginnen te draaien, maar «groothandelaars», welke sinds zekere tijd niet meer gezien waren. De reden was de aanvoer in 't algemeen en de variatie welke de grote schepen te koop konden aanbieden. Het was een marktdag met vaste prijzen, zowel van in het begin tot op het einde.

De tongen kregen van 70 tot 126 fr met een gemiddelde van even boven de 10 fr. Tarbot en grieten waren duur! (175 en 95 fr.) Kabeljauw 1600 fr; gullen van 1480 à 700 fr voor de voorkleine. Platvis: drielingen 700, visjes 400 à 600 fr.

Enkele vaartuigen hadden elk 'n 20 bennen roggen welke voor de moers tot 1960 fr kregen en tilten tot 1700 fr., zelfs de scherpstaarten kregen tot 1700 fr de ben.

Van rekordopbrengst gesproken! Op 15 februari was de rekordopbrengst: 1.098.326 fr.

Heden werd dit cijfer toch geklopt, maar slechts met enkele franken: 1.098.455 fr.

#### WOENSDAG 7-4-1971

N.346	38.630	N.762	66.820
N.414	9.220	N.782	8.360
N.779	15.080	N.788	28.600
N.817	28.600	N.817	18.780
N.700	47.600	Z.411	62.110
N.737	33.260	N.807	41.790
N.498	27.290	N.805	21.600

2.000 kg tongen en 150 bennen vis van twee schepen van de West. De kabeljauw kreeg 1600 fr de ben, de gullen 1500 fr voor de grootste soorten, de voorkleine van 470 à 700 fr! de weinige roggen waren terug duur! Platvis, volgens kwaliteit van 1.000 fr à 1.300 fr de ben voor de drielingen. Kleine visjes van 600 à 750 fr. de ben. Stekkers 1120 fr! De tongen 62 à 74 fr voor de twee grootste soorten. De andere van 100 à 116 fr. Wijting: grote 950, kleine 550 fr de ben!

### VERWACHTINGEN

#### ZATERDAG 10 APRIL '71

IJsland: O.324 met 790 bennen ttz. 60 kab/gul - 60 koolvis - 500 schelvis totten - 100 wijting - 10 schol/mieten - 20 leng - 5 staarten /heilbotten - 50 kreeften.

Kanaal: O.118 met 50 bennen vis en 2800 kg tongen.

#### DINSDAG 13 APRIL '71

IJsland: O.316 met 2000 bennen ttz. 350 kab/gul - 150 koolvis - 550 schelvis/totten - 850 bonen en 100 varia  
O.288 met 2000 bennen ttz. 650 bonen - 400 kab/gul - 60 schelfcod - 700 schelvis/totten - 50 wijting - 50 cshul - 25 leng - 20 koolvis - 5 schaten en 40 varia.

O.237 met 530 bennen ttz. 160 ron-de vis - 270 gutvis en 100 kreeft. Z.571 met 1100 bennen ttz. 300 kab /gul - 400 koolvis - 40 bonen - 150 schelvis/totten - 150 wijting - 30 varia - 30 leng - 20 kreeft.

Kanaal: O.135 - O.151 - O.274 - O.114 - O.275 - Z.597 - O.134 - O.206 - O.307 - O.37 - O.268 - O.285 - Z.418 - Z.499 - N.800.

West: N.723 - N.709 - N.761 - O.172 - O.156 - N.762 - O.147 - O.214.

#### WOENSDAG 14 APRIL '71

Kanaal: O.128.  
West: N.708 - O.15 - N.738 - O.142 - O.160 - O.69 - N.736 - N.715 - N.720 - N.765 - N.345.

Men verzoekt ons het afsterven te melden van

MEVROUW

**HOLLEVOET**  
**Simonne**

Echtgenote van de Heer  
Gabriël DE BURCHGRAEVE

Geboren te Veurne op 27 maart 1923 en godvruchtig overleden in de St. Antoniuskliniek te Veurne op 31 maart 1971.

De begrafenis heeft plaats gehad op maandag 5 april 1971.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht mochten ontvangen hebben, waarvoor de familie zich verontschuldigt, worden verzocht dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

De familie dankt langs deze weg voor de blijken van deelneming hun betoond.

(7717N-6951V)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	5-3-1971	5-3-1971	6-3-1971	6-3-1971	7-3-1971	7-3-1971	7-3-1971	5-3-1971	7-3-1971	
Tarboot groot (1-2-3)	150-170	158-185	169-200	159-199	170-205	150-170	175- 190	175- 190	190- 205	
Middel (1-2-3)	100-125	110-130	100-118	110-130	130- 100	110-125	100- 100	100- 100	100- 100	
Klein (1-2-3)	70-76	73-85	100	40-90	70-78	58-105	90- 90	90- 90	90- 90	
Griet groot (1-2-3)	56-66	68-72	60-67	55-68		65-88				
Middel (1-2-3)	48		55							
Klein (1-2-3)	10		13,40-16							
Scheivis groot (1-2)	8		7,40-9,60							
Middel (1)										
Klein (1-2)										
Heek groot (1)	32		31-34		44					
Middel (1)	18		26		32-40					
Klein (1)					20-27					
lom										
leng	10-23		11		13,60-39,80					
Rog (1)	17-38,40		40							
Kellrog (1-2-3)	40-42				43					
Rog (2-3)		30-32		36		33-35		37		
Titten (2-3)		28-30		30-35		30-32		38		
Scherpschaart (2-3)		25-31		28-30		26-31		36		
Halve mans (2-3)		19-24		16-18		18-21		34		
Teelt (2)		19-23		14-16		18-19		24		
Katrog (2)	16-25	10-11	8,40-24	8-10	13,40-26	10-12	34		34	
Kabeljauw (1-2-3)		15-22		22-24		20-24				
Gul groot (1-2-3)	10-21	12-20	10-18,60	15-21	6,80-21	15-19	14-29		15-32	
Gul (middel)		11-17		9-11		7-9				
gul (klein)	54-88,40	18-20	60-82	11-15	38-82	10-11	22		18-20	
Hozenonddamme (1)	12-19	17-18	10-14	10-13	7,40-17	8-9	18		10-12	
Wyling groot (1-2-3)		4-10		8-6	7,80-26	10-11	16		10-12	
Klein (1-2-3)		17-40		10-29	15-50	10-22	15		15	
Schar (1-2-3)	24-51	20-22	21-35	22	15-19	14-20				
Stenschol (1-2)	15-21		15							
Zeehaai (1)	13-16									
Hondshaai (1)										
Doornhaai (2)										
Pieteman (1-2-3)			14							
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Schaat (1)										
Zeekeet (1)										
Schaat (1)										
Zeebaars (Khipvis) (1)			9-11							
Kongeraal (1-2)	8-13									
Schar tong (1)	21-30									
Volle haring (1)										
Lille haring (1)										
Haringstaai (1)	6-7,40		7		5,40-7,40					
Speenholk (1)										
Hellobot (1)			10							
Koolvis (1-2)										
Steur (1)										
Zeevolf (1)	20-23,40		17-23		20					
Pollak (1)	30-32		18-23							
Zonnervis (1)	80									
Koningsvis (1)		14-18				42-68				
Vaswijting (1)		36-78				20-28				
Zeeuivel (2)		22-28		48-83		15-25				
Schotse schol (2)		5-10					20		20	
Zeehond (2-3)										
Bot (3)	22				22					
R. Poon Roob (1-2-3)	13-17	8-15	12-15		6,80-10,60	9-11	20		23	
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	31-42	25-21	41-43,40		40-47	20-25				
Rode knorhaan (1-2)		8								
posten										

Lees "HET VISSERIJBLAD"

# TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand februari 1971.

## 1 VERRE ZEEVISSERIJ :

(Trawlers + 135 fr.). Visgrond IJsland.

Op 2 februari bereikte het vaartuig « Arctic Corsair » van de Boyd Line Company te Hull een besomming van £ 21.552 (ca. 2.586.240 B. Fr.), de vangst bedroeg 2.830 kits (179.705 kg) en was afkomstig uit de Witte Zee. De zeereis duurde 23 dagen.

Te Grimsby was het de « Vianova » van de British United Trawlers Company die op 18 februari een besomming boekte van £ 17.584 (ca. 2.110.080 B. Fr.). De zeereis duurde 23 dagen en bracht het vaartuig 2.299 kits op (145.986 kg). De vangst was afkomstig van de Noorse kust.

Te Fleadwood was het de « Ella Hewett » van de Hewetts Company die op 25 februari een besomming boekte van £ 6.250 (ca. 750.000 B. Fr.). De zeereis duurde 20 dagen en bracht het vaartuig 1.015 kits op (64.452 kg). De vangst was afkomstig van de Noorse kust.

## 2. VERRE ZEEVISSERIJ

(Trawlers + 135 fr.). Visgrond IJsland en dichters.

Te Hull behaalde het vaartuig « Kingston Beryl » van de British United Trawlers Company een besomming van £ 23.386 (2.806.320 B. Fr.). Daardoor werd er 18 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 2.877 kits op (182.689 kg). De verkoop had plaats op 3 februari.

Te Grimsby boekte het vaartuig « Ross Revenge » terug van de British United Trawlers Company op 9 februari een besomming van £ 22.534 (2.704.080 B. Fr.) voor 'n vangst van 2.682 kits (170.307 kg). Daarvoor werden 33 dagen op IJsland gevist.

Te Fleadwood behaalde de « Starella » van de J. Marr and Son Company na een reis van 20 dagen op IJsland, een besomming van £ 12.080 (ca. 1.499.600 B. Fr.). De vangst bedroeg 1.687 kits (107.124 kg) en de verkoop had plaats op 18 februari.

## 3. MIDDENSLAG VISSERIJ :

110-135 ft. (alle visgronden).

Te Grimsby boekte de British United Trawlers Company met het vaartuig Ross Jaguar een besomming van £ 6.984 (833.520 B. Fr.). De vangst bedroeg 1.038 kits (65.913 kg) en was afkomstig uit de westerlijke waters. Deze besomming werd behaald op 8 februari en dit na een zeereis van 15 dagen.

Te Fleadwood was het terug een vaartuig van de British United Trawlers Company nl. « Wyre Vanguard » die op 1 februari een besomming boekte van £ 6.604 (ca. 792.480 B. Fr.). Een vangst van 882 kits (56.007 kg) werd bekomen na een zeereis van 22 dagen in de Noordzee.

## 4. VAARTUIGEN VAN 110 FT.

(alle visgronden)

Te Grimsby verkocht het vaartuig « Scampton » van de Peter

Sleight Trawlers Company op 5 februari de 468 kits (29.718 kg) voor een bedrag van £ 4.266 (ca. 511.920 B. Fr.). Daarvoor werd er 12 dagen in de Noordzee gevist.

Te Fleadwood behaalde de « Andrew Wilson » van de Hazael Fishing Company een besomming van £ 3.235 (ca. 388.20 B. Fr.) op 25 februari. De reis duurde 14 dagen en bracht 442 kits op (28.067 kg). De vangst kwam uit de thuiswateren.

## 5. HAVEN LOWESTOFT :

(alle visgronden)

a. Vaartuigen + 110 ft.

In deze categorie behaalde het vaartuig « Suffolk Challenger » van de Small and Sonn Company, op 8 februari, een besomming van £ 5.613 (673.560 B. Fr.). Daarvoor werd er 13 dagen in de Noordzee gevist. Het aantal kits bedroeg 737 (46.799kg).

b. Vaartuigen — 110 ft.

De « Deeside » van de Boston Group Company verkocht na een zeereis van 12 dagen in de Noordzee de 501 kits (31.813 kg) aan de prijs van £ 4.113 (493.560 B. Fr.). Deze verkoop had plaats op 19 februari.

## 6. HAVEN NORTH SHIELDS

80-130 ft. (alle visgronden)

Het was de « Ben Vurie » van de R. Irvin rederij die op 15 februari een besomming behaalde van £ 4.578 (549.360 B. Fr.) voor de 568 kits (36.068 kg.). De vangst was afkomstig uit de Noordzee na een zeereis van 11 dagen.

## DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE IN HET BENELUX-PARLEMENT

Drie weken geleden verscheer in het Visserijblad van de hand van de heer A. Wittevrongel een bijdrage over de afsluiting van de Oosterschelde en de reaktie dien-aangaande die uitgaat vanwege de Nederlandse visserijmiddens.

In dit betoog werd tevens gewezen op het mogelijke gevaar dat dergelijke afsluiting van de Nederlandse zeegaten ook zou kunnen teweegbrengen voor de Belgische kustvisserij en meer bepaald voor deze van de Oostkust.

Mede naar aanleiding van een en ander heeft een Nederlandse Eerste Kamerlid deze problematiek in het Benelux-parlement aan de orde gebracht in de zitting van 26 maart jl. te Luxemburg en meteen de parlementsleden van de drie landen aangespoord het probleem gemeenschappelijk te behandelen, en derhalve ook de problemen van de Belgische vissers in het onderzoek te betrekken.

Volgende week komen wij op betreffende redevoering uitvoeriger terug.

# N E D E R L A N D VAN DAG TOT DAG

## IJMUIDEN

MAANDAGMORGEN 6 APRIL werden in IJmuiden door 41 vaartuigen aangevoerd: 8406 kisten vis en 4283 kleine kisten vis, 1529 stijve kabeljauwen en 16.000 kg. tong.

Bij de aanvoer waren: 480 kisten en 1250 kleine kisten schelvis, 120 kisten en 487 kleine kisten wijting, 1060 kisten gul, 650 kisten koolvis, 569 kisten en 2107 kleine kisten haring, 2165 kisten en 389 kleine kisten makreel, 2450 kisten schol, 547 kisten en 50 kleine kisten varia, 48 kisten tarbot.

Prijzen, per kilogram, in gulden: heilbot 8.10, tarbot 12.25-11.50 grote tong 5.67-5.50, grootmiddel tong 7.30-6.99, kleinniddel tong 8.57-7.99, tong I 11.04-10.14, tong II 10.71-10 zalm 11.51-11.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 134-122, middel kabeljauw 150-122, grote leng 110, grote zwarte koolvis 76-72 middel koolvis 84-64, grote witte koolvis 134.

Per tien stuks: grote kabeljauw 116-82, middel kabeljauw 84-55.

Per stuk: haai 190.

Per hoop: rog 84-52.

Per 50 kilogram: grote schelvis 45-41, middel schelvis 43-38, kleinniddel schelvis 43-40, schelvis I 38-20, gul I 80-56, gul II 71-54, gul III 48-36, grote schol 47-35, schol I 53-45, schol II 53-47, schol III 46-42, schar 50-32, wijting 42-21, wijting 42-21, poon 37-24 haai 75-64, zwarte koolvis I 36-26, zwarte koolvis II 31-24, witte koolvis I 57, tarbot 502-200, griet 235-175, schar-tong 81, tongschar 160-75, haring 30-14, makreel 55-11.50 kleine wolf 88-74, krab 31-25, kuit 80-16, lever 22, kleine kreeft 94.

In IJmuiden werden DINSdag 6 APRIL de volgende besommingen gemaakt: KW f 9380 52 12400, 55 14700, 81 48400, 87 14080, 124 11500, 125 9200, 130 3200, 149 7300, 152 10000, 159 18800 187 540, 191 8500, 193 7100, 209 8900, 210 12700, 211 4090, 214 7300, 226 9500, 98 8080, 106 9600, 110 11300, 127 14200, 146 4500, 178 7700, 180 6500, 185

9300 189 19500, SCH 60 20100, 261 17400, VL 1 27800, 7 6400, 16 11110, WR 45 15600, 61 11100, IJM 11 10900, UK 110 7100, KW 44 en 85 386000, KW 206 en IJM 207 5800, IJM 209 en 211 8120 UK 141 en 271 6370, TX 9 en 29.9800.

DINSdagMORGEN 6 APRIL werden in IJmuiden door 14 vaartuigen aangevoerd: 3880 kisten en 2463 kleine kisten vis, 1238 stijve kabeljauwen, 200 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 785 kisten en 1546 kleine kisten schelvis, 41 kisten en 314 kleine kisten wijting, 540 kisten gul en kabeljauw, 1165 kisten koolvis, 10 kisten en 17 kleine kisten heek, 15 kisten wolf, 38 kleine kisten haring, 1150 kisten en 558 kleine kisten makreel, 46 kisten schol, 8 kisten tarbot en 108 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in gulden: heilbot 8.81-4.29 tarbot 12-8.10 grote tong 5.66-5.53, grootmiddel tong 6.77-6.50, kleinniddel tong 8.69-8.56, tong I 10.49-9.80, tong II 9.59-9.58 zalm 9.20-8.50.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 134-130, middel kabeljauw 146-124, zwarte koolvis 80-73, middel zwarte koolvis 72-62, witte grote koolvis 170-148, middel heek 446, grote leng 116-102, grote wolf 170-162.

Per tien stuks: grote kabeljauw 132-192, middel kabeljauw 116-78.

Per hoop: rog 63, vleet 174-84.

Per 50 kilogram: grote schelvis 54-27, middel schelvis 45-30, kleinniddel schelvis 41-26, schelvis I 38-20, wijting 37-26, schar 69-25, gul I 69-25 gul II 77-58, gul III 56-28, grote schol 55-48, schol I 62-60, schol II 62-58 schol III 64-55, tarbot 499-248, griet 215, tongschar 141-92, schar-tong 62-55, haring 27.50-14, makreel 34-11.50, zwarte koolvis I 29-23, zwarte koolvis I 26-23, witte koolvis I 62-60, kleine leng 57-45, kleine lom 39-33, ham 174 heek I 172-144, heek II 92-90, heek III 81-48, kleine kreeft 88-70, bot 12.50, kleine kuit 140-88, poon 39-20, haai 65-57, kleine wolf 72-66.

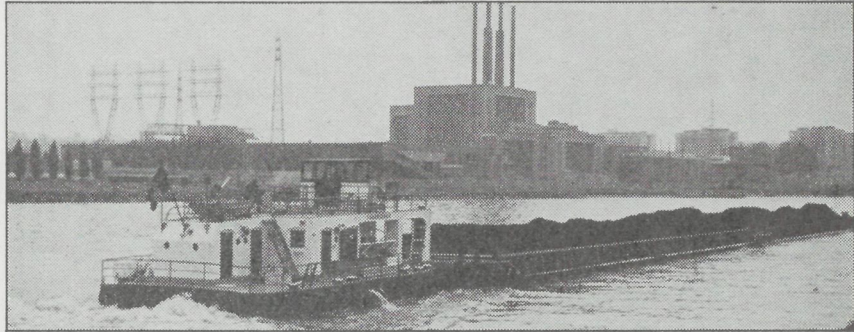
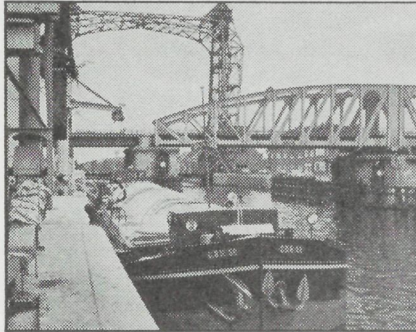
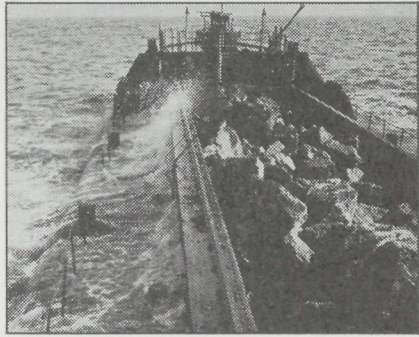
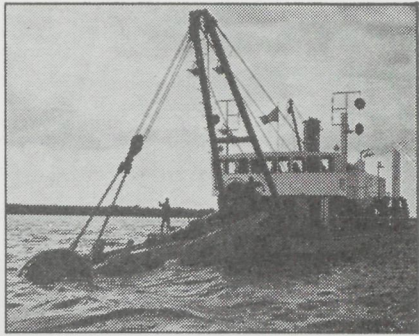
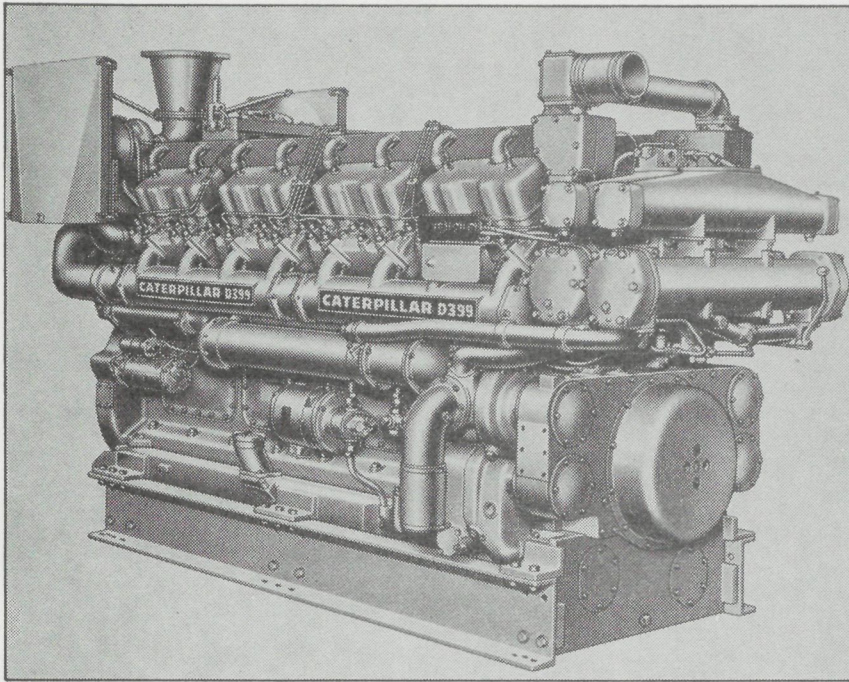
## Visaanvoer te Den Helder

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens de volgende :

Aanvoerbericht van 29/3 tot en met 3/4/1971

Door 118 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
38.191 kg.	Tong	f 273.639,50	van f 10,73 tot f 5,35 per kg.
3.434 kg.	Tarbot	f 21.758,65	van f 12,79 tot f 3,12 per kg.
2.110 kg.	Griet	f 5.913,15	van f 3,32 tot f 2,35 per kg.
75.700 kg.	Schol	f 67.022,13	van f 1,25 tot f 0,50 per kg.
1.890 kg.	Schar	f 1.387,52	van f 1,10 tot f 0,45 per kg.
1.005 kg.	Wijting	f 952,63	van f 1,33 tot f 0,55 per kg.
131.640 kg.	Kabeljauw	f 112.367,62	van f 2,35 tot f 0,52 per kg.
59 kg.	Tongschar	f 149,94	van f 2,70 tot f 2,45 per kg.
530 kg.	Rog	f 574,25	van f 1,10 tot f — per kg.
286 kg.	Diversen	f 93,50	van f — tot f — per kg.
<b>254.845 kg.</b>		<b>f 483.858,89</b>	



plais

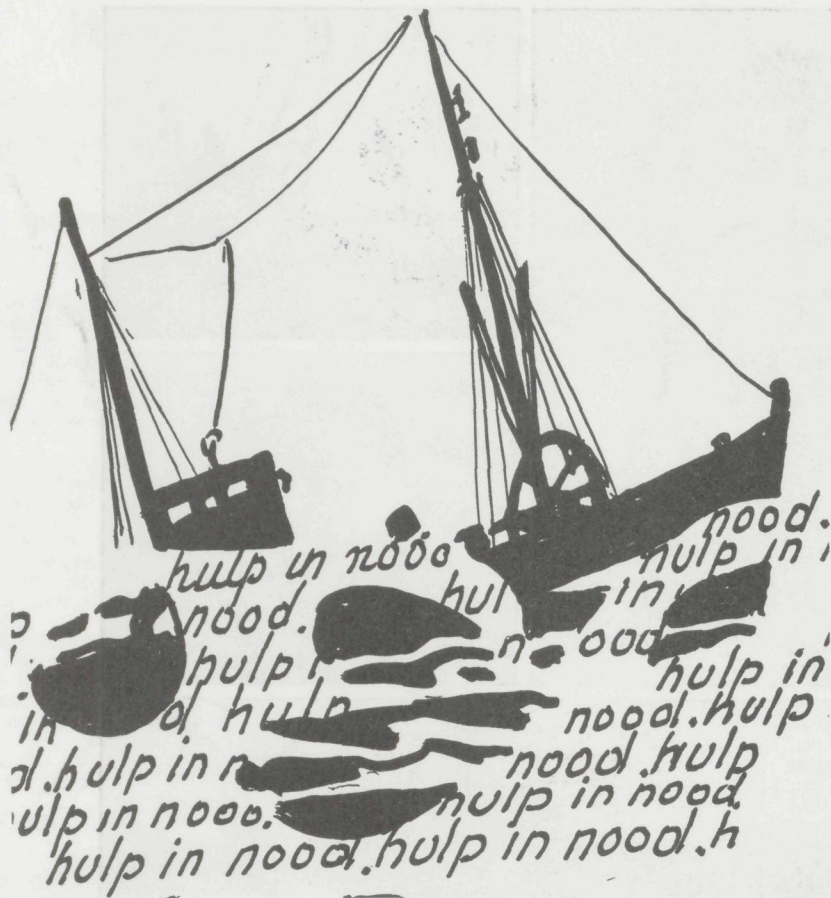
# CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

Zeeschepen  
Rivierschepen  
Plezierboten  
Baggers  
Sleep- en duwvaart  
Pompschepen  
Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur  
Vele referenties van allereerste orde  
in de gehele wereld  
Verkoop - Service - Wisselstukken



TRECO N.V.  
Steenweg op Brussel 340  
1900 OVERIJSE  
Tel. 02/50 60 20  
Telegr. TRECOSA-BRUSSEL  
Telex : 23386 BRU



# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS  
EEN WAARBORG VOOR  
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM  
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

## HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 716 89

### PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar  
(70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij:

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST“  
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14  
„NOORDZEE BOEKHANDEL“  
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting  
van de overeenstemmende prijs op postrekening nr.  
41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust“.

Het gamma omvat volgende mappen:

**A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)**

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- H. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)**

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 fr. portkosten.

### BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1971

Dit werk dat meer dan 1.200 blz. beslaat, kan verkregen worden door overschrijving van de som van 466 fr. B.T.W. inbegrepen (32 gulden voor Nederland) plus 33 fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening nr. 41.89.87 van Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust“, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR:

**A. BELGIE**

- ter drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust“, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende;
- „Noordzee Boekhandel“, Vindictivelaan 22, Oostende;
- beroepsvereniging „Hand in Hand“, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

**B. NEDERLAND**

- Handelsmaatschappij „Nautilus“, Dr. Lelykade 62, Scheveningen;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden;
- n.v. Observator, Vasteland 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001;
- Coöperatieve „Den Helder“ G.A., Het Nieuwe Diep 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

~~~~~  
**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**  
~~~~~