

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUNKERKE



VISSERIJ
HET
BLAD

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1971

Dit werk dat meer dan 1.200 blz. beslaat, kan verkregen worden door overschrijving van de som van 466 fr. B.T.W. Inbegrepen (32 gulden voor Nederland) plus 33 fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening nr. 41.89.87 van Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;
- „Noordzee Boekhandel”, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheveningen ;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middehavenstraat, 58-62, IJmuiden ;
- n.v. Observator, Vasteland 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001 ;
- Coöperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(60809)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIJEN SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COÖPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK

NU zes maanden



GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
„NOORDZEE BOEKHANDEL”
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- H. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 fr. portkosten.

REDERSCENTRALE HIELD STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Heden donderdag kwamen in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende de reders in Statutaire Algemene Vergadering van de Rederscentrale Handelsvereniging en Beroepsvereniging, bijeen, onder het voorzitterschap van de heer R. Bauwens.

Op de verschillende behandelde punten komen wij volgende week uitvoeriger terug.

Deze week beperken wij ons tot het verslag van de beroepsvereniging, uitgebracht door de heer A. Wittevrongel, sekretaris, namens de Raad van Beheer, over de activiteiten en verwezenlijkingen in 1970.

REDERSCENTRALE BEROEPSVERENIGING BESTAAT 10 JAAR

De opgedane ervaringen en de plaats die de Rederscentrale beroepsvereniging, sedert de oprichting heeft weten in te nemen, vormen de basis en de waarborg voor de verdere ontwikkeling van onze organisatie en voor de goede afloop van de talrijke initiatieven en tussenkomsten ten voordele van de Belgische reders. Dit blijkt andermaal uit het verslag van de activiteiten over 1970, dat thans door de Raad van Beheer aan de leden hier in statutaire algemene vergadering bijeengekomen, wordt uitgebracht.

1970 is in alle opzichten een belangrijk jaar geweest. De verwezenlijkingen vergden volharding en grote inspanning. Het vormt zowat een OVERGANGSJAAR naar een nieuwe periode die beslissend kan zijn voor de toekomstige gang van zaken in ons zeevisserijbedrijf.

Een jaar waarin de Raad van Beheer werd geconfronteerd met een aantal problemen die volkomen nieuw waren en waarvan de afloop tal van onbekenden inhoudt.

De activiteiten waren dan ook in hoofdzaak op die nieuwe problemen toegespitst zonder evenwel de andere problemen op nationaal en op internationaal vlak, waarmee een beroepsvereniging wordt geconfronteerd, te verwaarlozen.

Op nationaal vlak is er immers de BELASTING OVER DE TOEGEVOEGDE WAARDE die met ingang van 1/1/71 van kracht wordt, en op internationaal plan staan we voor het GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID dat vanaf 1/2/71 in voege treedt.

De vertegenwoordigers van de Rederscentrale hebben niets onverlet gelaten, om het bedrijf op deze twee belangrijke evenementen zo goed mogelijk voor te bereiden, en naar zo gunstig mogelijke oplossingen te streven voor de daarop betrekking hebbende problemen.

Inzake B.T.W. hebben de onderhandelingen en besprekingen tot een voor de reder uitzonderlijk gunstige regeling geleid.

De uitzonderingspositie die werd bekomen zou naar het schijnt enig zijn en in geen enkele andere sector worden toegestaan.

Inzake het GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID hebben onze vertegenwoordigers, in de vele E.E.G.-commissies en werkgroepen en langs Europêche om, de belangen van de Belgische reder verder behartigd en verdedigd en werden anderzijds voortdurend contacten onderhouden met de Belgische functionarissen die de E.E.G.-aangelegenheden op het hoogste vlak behandelen.

Onmiddellijk na het verschijnen van de verordeningen strekkende tot het totstandbrengen van een gemeenschappelijk markt- en structuurbeleid, werden de nodige maatregelen en voorzieningen getroffen om ons bedrijf geleidelijk en zo vlot mogelijk aan de toekomstige situatie aan te passen.

Benevens deze belangrijke aangelegenheden richtte het streven van de verantwoordelijken van de Rederscentrale zich verder op de hoofdbekommernis, te weten : de uitbating van het schip zo renderend mogelijk te maken. Allerhande nieuwe initiatieven werden ontplooid en oplossingen voor problemen werden gezocht in de diverse daartoe bestemde werkgroepen.

Aldus werd o.m. bij de bevoegde overheid aangedrongen op het nemen

van STRUCTUURMAATREGELEN, veeleer dan om rechtstreekse financiële tussenkomsten te verzoeken zoals het in het verleden het geval was.

Dit probleem werd besproken in een interdepartementele commissie waar werd beslist een soort van WITBOEK over het zeevisserijbedrijf te laten maken. Aan de hand van deze gegevens zouden de toekomstige structuurmaatregelen uitgestippeld worden.

Een groot gedeelte van de activiteiten van de Rederscentrale op NATIONAAL VLAKE, waren verder gewijd aan het BEMANNINGSVRAAGSTUK.

Het tijdens vorig verslagjaar genomen initiatief tot oprichting van een FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS werd op punt gesteld en kon de principiële medewerking van overheidswege worden bekomen.

Steeds in verband met jonge krachten werd een stelsel uitgewerkt waarbij scheepsjongens die de leeftijd van 15 jaar nog niet hebben bereikt en om die reden nog niet kunnen worden aangemonsterd, door de Rederscentrale kunnen worden TEWERKGESTELD in afwachting dat ze de minimum leeftijd hebben bereikt.

De VERSNELDE OPLEIDING TOT MATROOS ter zeevisserij werkte normaal en bevredigend; ook te Zeebrugge werd thans een Centrum opgericht.

DE VERVOLMAKINGSCURSUSSEN kennen een groeiend succes.

Het voorstel tot het toekennen van een SLOOPPREMIE zonder verplichting tot nieuwbouw werd door de Minister van Verkeerswezen principiële goedgekeurd.

De inspanningen van de Raad van Beheer inzake een gezondmaking van de ARBEIDSONGEVALLENVERZEKERING in de zeevisserij evolueert eveneens gunstig, en vanaf juni 1971 treedt waarschijnlijk een nieuw stelsel van ongevallenverzekering in werking.

PLAATSSELIJKE PROBLEMEN werden behandeld in de respectievelijke afdelingen van de Rederscentrale en in de plaatselijke commissies zoals o.m. de vissershavencommissies.

SOCIALE problemen waarmee we tijdens het verslagjaar werden geconfronteerd, werden behandeld in het Nationaal Paritair Comité, zo deze op de dagorde stonden.

Andere sociale aangelegenheden werden met de werknemersafgevaardigden onderling behandeld en nieuwe initiatieven op sociaal economisch vlak werden door de Raad van Beheer ontwikkeld en uitgewerkt.

Aldus namen de plannen tot oprichting van een VISSERSWIJK concreter vormen aan en grepen belangrijke besprekingen plaats op het hoogste vlak.

In het afgelopen jaar werd ook de wet gestemd waarbij aan de visser een VERVROEGD PENSIOEN op 60-jarige leeftijd wordt toegekend. Alhoewel deze wet nog niet beantwoordt aan datgene dat door de Rederscentrale steeds werd voorgestaan, betekent hij in elk geval een stap in de goede richting en vormt hij de basis waarop nieuwe besprekingen kunnen worden aangevat om tot een volkomen verantwoord speciaal statuut voor de visser te komen.

ECONOMISCHE VRAAGSTUKKEN werden onderzocht in de Bedrijfsraad voor de zeevisserij.

WETENSCHAPPELIJK-TECHNISCHE problemen komen aan de orde in de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek.

Tijdens het verslagjaar heeft de Rederscentrale ook daadwerkelijk aan PROPAGANDA VOOR MEER VISVERBRUIK gedaan, o.m. door de realisatie van «VISTIVAL», een FILM waaraan ons bedrijf sedert lang behoefte had en die zowel een propaganda is ten voordele van meer visverbruik als een document dat mede de herwaardering van het vissersberoep nastreeft.

Benevens de aangelegenheid van het gemeenschappelijk visserijbeleid, werden OP INTERNATIONAAL VLAKE, in Europêche en in de West European Fishery Conference, tal van aangelegenheden besproken en werden de contacten tussen de secretariaten van de diverse nationale redersverenigingen nauwer toegehaald, hetgeen de samenwerking en de verdediging van de redersbelangen op internationaal vlak ten goede komt.

(VERVOLG BLZ. 2)

VERWEZENLIJINGEN EN BETRACHTINGEN OP NATIONAAL VLAK

De Arbeidsongevallenverzekering

In het vorig verslagjaar grepen diverse besprekingen plaats op het hoogste vlak, in verband met het voorbijgestreefd stelsel van ongevallenverzekering in de zeevisserij.

De Minister voor Sociale Voorzorg beloofde toen een oplossing voor het probleem te overwegen door het indienen van een wetsontwerp. Op 21 april van het verslagjaar diende Minister Depaepe inderdaad een «Ontwerp van Arbeidsongevallenwet» in.

Dit ontwerp brengt de thans over verschillende wetten verspreide arbeidsongevallenwetgeving, in één enkele regeling samen en wil terzelfdertijd enkele verbeteringen en aanpassingen daarin aanbrengen.

Anderzijds zal de verzekeringsplicht terzake worden veralgemeend. Inderdaad bestaat de verzekeringsplicht tegen arbeidsongevallen volgens de thans geldende regeling alleen ten aanzien van de ZEELIEDEN en de DIENSTBODEN. Tot op heden dienen alleen de reders en zij die dienstboden te werk stellen HUN VOLK tegen arbeidsongevallen te verzekeren. De andere werkgevers verzekeren HUN risico, t.t.z. de te betalen wettelijke bepaalde vergoeding in geval van een werkongeval overkomen aan hun werknemers. Volgens het nieuwe wetsontwerp zullen ALLE patroons verplicht zijn hun WERKNEMERS te verzekeren tegen arbeidsongevallen en zulks bij een verzekeringsmaatschappij naar keuze.

Voor de zeelieden en ZEEVISSERS zal evenwel het FONDS VOOR ARBEIDSONGEVALLEN in de plaats treden van de bestaande gemeenschappelijke kassen. Alle reders (ter koopvaardij en ter zeevisserij) zullen alsdan verplicht zijn een arbeidsongevallenverzekering aan te gaan bij dit Fonds. Dit Fonds zal in de rechten en verplichtingen van de Gemeenschappelijke Kas voor de zeevisserij en deze voor de koopvaardij treden, en neemt de aktiva en passiva over.

Het personeel in dienst bij die kassen gaat, met behoud van zijn rechten naar het Fonds voor Arbeidsongevallen over. De administratieve diensten blijven echter respectievelijk te Oostende en te Antwerpen gevestigd. Om de betrekkingen met het Fonds te verzekeren zal in beide steden een Technisch Comité worden opgericht.

De wet van 30/12/29 betreffende de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden, zal aldus eveneens worden opgeheven. Door dit Fonds zullen, benevens vissers en zeelieden ter koopvaardij ook nog andere werknemers worden verzekerd.

Het voordeel voor onze reders van deze nieuwe regeling, die vermoedelijk met ingang van 1/6/71 van kracht wordt, zal zijn dat de verzekeringslast die thans door amper 340 reders wordt gedragen, voortaan over heel wat meer werknemers zal zijn verspreid, hetgeen normalerwijze zou moeten leiden tot een verlaging van de desbetreffende verzekeringspremie.

De inspanningen vanwege de Raad van Beheer zullen uiteindelijk dan ook op dit stuk hun vruchten hebben afgeworpen.

De belasting over de toegevoegde waarde (B.T.W.)

Per 1/1/71 zal de B.T.W. het bestaande systeem van overdrachtstaks vervangen.

De onderhandelingen en besprekingen tussen de terzake bevoegde administratie en de afgevaardigden van de Rederscentrale hebben tot een uitermate gunstige regeling voor de reders geleid.

Overeenkomstig artikel 42 van het wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde en het uitvoeringsbesluit nr. 6, zullen ALLE LEVERINGEN EN DIENSTEN AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIGEN — in de ruimste zin opgevat — van B.T.W. VRIJGESTELD zijn.

Volgens het huidig stelsel zijn er weliswaar ook een aantal leveringen aan boord vrijgesteld van overdrachtstaks, maar in het raam van de B.T.W. zal de vrijstelling thans slaan op praktisch alle leveringen en diensten in de vissershavens verricht met betrekking tot het vaartuig.

Bovendien is er het K.B. nr. 16 betreffende de voldoening van de B.T.W. bij VERKOOP VAN DE VANGST in de vismijn. Ook deze regeling is voor de reder bijzonder gunstig vermits NIET HIJ, maar de afslagkantoren (te Oostende en Zeebrugge) en het gemeentebestuur te Nieuwpoort, de op het verkoopcijfer verschuldigde B.T.W. zullen innen en het nodige administratieve werk zullen verrichten.

Genoemde organismen treden hier dus in de plaats van de reder.

Het is duidelijk dat deze bekomen uitzonderingspositie bijzonder gunstig is voor de reders.

Zij zullen niet alleen praktisch geen B.T.W. moeten betalen, maar zij zijn bovendien ontslagen van het vele en ingewikkelde administratief werk dat het stelsel van de B.T.W. met zich mede brengt (dagelijks bijhouden van inkomsten en uitgaven, speciale boekhouding enz.)

Het enige wat de reder zal moeten doen is het invullen van de maandelijke aangifte op formulieren die hij daartoe zal ontvangen; en dan nog is het werk miniem, vermits reders slechts in uitzonderlijke gevallen B.T.W. zullen betalen, zodat zij meestal slechts 1 woord zullen moeten invullen: «nihil».

Er wordt thans nog gestreefd om de aangifte niet maandelijks maar slechts drie-maandelijks te laten geschieden, precies omdat er over het algemeen niets zal in te vullen zijn.

De B.T.W. die zij in uitzonderlijke gevallen zullen moeten betalen zal tenslotte nog kunnen gerecupereerd worden.

Kortom het stelsel van de B.T.W. dat langs alle zijden met zoveel

vrees werd tegemoet gezien, zal voor de reder niet de minste moeilijkheid mede brengen en het vele administratief werk dat inherent is aan het systeem, is voor hem dank zij de bemoeiingen van de Rederscentrale tot een strikt minimum herleid.

In de drie havens zijn voor het begin van januari 1971 voorlichtingsvergaderingen voorzien ten behoeve van de reders en anderen die bij leveringen en diensten in de vissershavens betrokken zijn.

Structuurbeleid

Einde vorig verslagjaar, werd door de Raad van Beheer bij de bevoegde overheid een memorandum overgemaakt, inhoudende een aantal structuurmaatregelen welke zouden moeten worden genomen om onze vloot concurrentieklarer te houden en voldoende te bewapenen tegen het in werking treden van het gemeenschappelijk visserijbeleid. Sommige van de daarin voorgestelde maatregelen bekwamen inmiddels vanwege de overheid een principiële goedkeuring. Aan andere wordt verder gewerkt. Van de voornaamste ervan schetsen wij volgende evolutie.

a) FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS

Het voorstel tot oprichting van een FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS werd tijdens het voorbije jaar op punt gesteld.

Vanwege het Ministerie van Landbouw kon worden bekomen dat aan het Fonds een bedrag van 150 fr. per jongen en per zeedag zal worden toegekend.

Op het einde van het verslagjaar bekwamen we ook het principiële akkoord vanwege de Provincie West-Vlaanderen waardoor een toelage van 100 fr. per jongen en per zeedag zal worden toegekend.

Dank zij deze overheidssteun, zal ongeveer de helft van de behoefte van het Fonds gedekt worden. De andere helft dient bijgelegd door het bedrijf, en wel door een procentuele bijdrage van iedere reder op de brutobesomming.

In de loop van 1971 zal met het Fonds worden gestart. Gehoopt wordt dat dergelijk initiatief dat een vast goed loon betekent, ertoe zal bijdragen meer jonge krachten tot het vissersberoep aan te trekken en ze er ook langer te houden, wat mede een beslissende stap zou betekenen naar de oplossing van het bemanningsprobleem.

Anderzijds zullen door de bijdrage-regeling, ALLE reders de lasten van de opleiding van de scheepsjongens helpen dekken, daar waar tot op heden slechts 1/3 de totale last op zich diende te nemen, hetgeen niet logisch en evenmin rechtvaardig is.

b) SLOOPPREMIEREGELING

Het voorstel van de Rederscentrale tot toekennen van een slooppremie ZONDER VERPLICHTING TOT NIEUWBOUW lijkt eveneens gunstig te evolueren.

In het begin van het verslagjaar leek de kans op een dergelijke regeling gering te zijn, maar tegen het einde van het jaar kon worden vernomen dat de Minister van Verkeerswezen, de heer A. Bertrand, zijn principiële goedkeuring had verleend.

Het betreffende Koninklijk Besluit is in de maak en alhoewel geen nadere details bekend zijn, kon wel worden vernomen dat de regeling voor één jaar zou gelden met de mogelijkheid om ze met een bijkomend jaar te verlengen, terwijl de premie zoals gevraagd 5.000 fr. per brutoton zou bedragen met een minimum van 150.000 fr. per vaartuig.

Een totaal bedrag van 5 miljoen fr. per jaar zou voor deze maatregel zijn voorzien.

Er zal naar gestreefd worden deze belangrijke maatregel in de loop van 1971 van kracht te zien worden.

Het ligt tevens in de bedoeling ook een voorstel bij de Provincieraad in te dienen om op Provinciaal vlak een slooppremie te bekomen ter aanvulling van de regeling van de nationale overheid.

c) ANDERE STRUCTURMAATREGELLEN

Veeleer dan beroep te doen op - tijdelijke - eenmalige rechtstreekse financiële steun, besliste de Raad van Beheer aan te dringen bij de bevoegde overheid op het voeren van een DAADWERKELIJK STRUCTURBELEID.

Nieuwe maatregelen, zowel op lange als op korte termijn, moeten onze vloot aanpassen aan de behoeften welke het gemeenschappelijk beleid met zich zal medebrengen, en haar tevens in staat stellen te wedijveren met onze sterkere E.E.G.-partners.

Deze aangelegenheid wordt op het hoogste vlak behandeld.

De vroegere Nationale Commissie «Steunverlening aan de Zeevisserij» werd omgedoopt tot «Commissie Visserijbeleid». Daarin zetelen de hoogste ambtenaren, naast de vertegenwoordigers uit het bedrijf.

Betreffende commissie oordeelde het wenselijk eerst een soort van WITBOEK over het zeevisserijbedrijf samen te stellen.

Dit belangrijk, maar moeilijk en omslachtig werk, waaraan natuurlijk ook de Rederscentrale zal meewerken, zal door een beperkte werkgroep, samengesteld uit vertegenwoordigers van de nationale commissie, worden uitgevoerd.

In bedoeld werk zal de huidige toestand van het zeevisserijbedrijf in al haar aspecten worden onderzocht; vervolgens zal een prognose worden gemaakt om dan logisch te besluiten WAAR en HOE dient te worden opgetreden om tot een gezonde ontwikkeling te komen en aldus het behoud van het zeevisserijbedrijf te verzekeren.

Inmiddels werd ten dien einde in de schoot van onze organisatie een nieuwe werkgroep «visserijbeleid» opgericht die met medewerking van het sekretariaat met deze belangrijke taak is belast.

(VERVOLG VAN BLZ. 2)

In de loop van het verslagjaar werden in verband met schip en bemanning nog andere maatregelen genomen, nieuwe ideeën uitgewerkt of bestaande initiatieven op punt gesteld.

Vermelden wij ondermeer het tewerkstellen van SCHEEPSJONGENS die nog niet de leeftijd van 15 jaar hebben bereikt en die om die reden nog niet kunnen worden aangemonsterd; verder zijn er de besprekingen tot de bouw van een visserswijk, dewelke tot gunstige resultaten hebben geleid en waardoor het initiatief meer concreter vormen heeft aangenomen.

Op grond van de opgedane ervaring werd er verder geschaafd aan het stelsel van VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING tot matroos ter zeevisserij en konden in dit verband grotere tussenkomsten worden bekomen vanwege de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (R.V.A.).

DE VERVOLMAKINGSCURSUSSEN welke een 2-tal jaren geleden werden mogelijk gemaakt dank zij de samenwerking tussen de R.V.A. en de Rederscentrale, kennen een steeds toenemend succes.

Langs de werkgroep «visserijonderwijs», werd eveneens aandacht besteed aan de theoretische opleiding van onze toekomstige vissers in de visserij scholen, terwijl anderzijds concrete voorstellen werden geformuleerd inzake de geplande oefenschepen voor de zeevisserij.

Tal van andere problemen worden behandeld in de respectievelijk daartoe bestemde werkgroepen.

Sociale aangelegenheden

Sociale problemen worden behandeld in het NATIONAAL PARITAIR COMITÉ VOOR DE ZEEVISSERIJ.

Tijdens het verslagjaar kwam dit comité negen maal bijeen; een rekord!

Alle daarin behandelde punten werden, zoals ait voor alle aangelegenheden het geval is, vooraf door de betreffende werkgroep besproken, die dan haar voorstellen of adviezen terzake ter bekrachtiging aan de Raad van Beheer voorlegde.

In het Paritair Comité zijn de vertegenwoordigers van de Rederscentrale uitsluitend aangewezen op een verdedigende taak.

Tal van eisen worden door de werknemersafgevaardigden aan de orde gebracht, dewelke in vele gevallen, noch sociaal, noch economisch te verantwoorden zijn.

Maar al te veel wordt het zeevisserijbedrijf gelijk geschakeld met de landelijke sectoren waardoor geen rekening wordt gehouden met de specifieke toestanden welke heersen in ons bedrijf.

Nochtans worden alle aan de orde gestelde punten, nauwkeurig onderzocht en indien de vraag verantwoord is neemt de Raad haar verantwoordelijkheid.

Andere niet te verrechtvaardigen eisen worden om voornoemde redenen afgewezen.

Teneinde een rechtvaardige verdeling te bekomen inzake het BIJKOMENDE VAKANTIEGELD VOOR DE 3e VAKANTIEWEEK, werd tijdens het verslagjaar met de werknemersafgevaardigden een principieel akkoord bereikt.

In het midden van het jaar was het akkoord echter voorbijgestreefd door het verschijnen van een wet waarbij het dubbel vakantiegeld voor de 3de vakantieweek geïntegreerd werd in de regeling voor gewone jaarlijkse vakantie.

Aldus wordt dit bijkomend vakantiegeld voortaan uitbetaald door de verlofkassen samen met het gewoon vakantiegeld.

Dit is de beste oplossing daar de werkgevers aldus een gelijke bijdrage in deze last dragen naar verhouding van het uitbetaald loon.

Een andere aangelegenheid welke meermaals ter sprake kwam is de aangelegenheid van de BETAALDE FEESTDAGEN in het vislossersbedrijf. Toen besprekingen dienaangaande in het Paritair Comité aan gang waren, verschen midden het verslagjaar, volkomen onverwacht, een Ministerieel Besluit, waarbij het forfaitair loon voor de feestdagen voor de vislossers werd opgeheven, en mede een Koninklijk Besluit waarbij voortaan als loon voor een feestdag zou moeten worden uitbetaald, het bedrag van het loon van de laatste 4 weken die de feestdag voorafgaan gedeeld dor het aantal gewerkte dagen.

De Raad van Beheer heeft onmiddellijk tegen dergelijke economisch noch sociaal te verantwoorden regeling protest aangetekend, en zich op alle verantwoorde wijzen verzet tegen de uitvoering ervan.

Nieuwe besprekingen met de werknemersafgevaardigden grepen plaats en op net einde van het verslagjaar werd een principieel akkoord bereikt voor wat het bedrag aangaat van de feestdagen gedurende de periode van 21-7-70 tot en met 1-1-71.

Dit gunstig akkoord sloeg op het toe te kennen bedrag voor de feestdag.

Voor wat het door de reder te betalen bedrag betreft, werd door de Rederscentrale een stelsel uitgedacht, gesteund op de betaalde lonen teneinde de lasten voor de feestdag evenredig en rechtvaardig over alle reders te verspreiden rekening houdend met de grootte-klasse van het vaartuig.

Ook voor de toekomst werd een principieel akkoord bereikt en wordt er overwogen een compensatiefonds op te richten, dat aan de rechthebbende lossers en rapers een overeengekomen bedrag voor de feestdagen zal uitbetalen. Dit fonds zou dan worden gefinancierd door de bijdragen van de betreffende werkgevers, berekend op de uitbetaalde brutolonen, zodat ook op deze wijze een rechtmatige verdeling van de last zal plaatsgrijpen.

Andere sociale aangelegenheden, die niet op de dagorde stonden van het N.P.C., werden behandeld tussen vertegenwoordigers van de Rederscen-

trale en de werknemersafgevaardigden onderling; dit was o.m. het geval met het reeds vermelde probleem voor betaalde feestdagen (periode 21/7/70 - 1/1/71) en met de regeling voor een vervangingsdag van feestdagen die op een zondag vallen.

Nog andere sociale aangelegenheden werden door de Rederscentrale behandeld zoals o.m. de aangelegenheid van het VERVROEGD PENSOEN voor de visser.

De wet waarbij aan de visser een vervroegd pensioen op 60-jarige leeftijd wordt toegekend verscheen in juni van het verslagjaar.

Deze regeling heeft weliswaar nog geen volledige voldoening aan de stelling van de Rederscentrale, maar de betreffende wet is in elk geval een basis en een nieuw vertrekpunt in het streven naar een speciaal statuut van de visser.

Anderzijds stond de Raad van Beheer ook tijdens het verslagjaar zoals steeds sympathiek tegenover initiatieven of verwezenlijkingen met sociale inslag zoals o.m. initiatieven in verband met het visserstehuis De Bolle, de IBIS en dergelijke meer.

Bovendien werden aar de leerlingen van de visserij scholen die na het behalen van diploma of getuigschrift hun studies verder zetten, in totaal ca. 25.000 fr. aan aanmoedigingspremies toegekend.

Aan de geslaagde leerlingen die de school verlieten om zich ter zeevisserij te begeven werd in totaal voor 57.000 fr. aan waardebons uitbetaald.

Dergelijke initiatieven, die eveneens onder de structuurmaatregelen kunnen worden ondergebracht, zijn getuigen van een gezond sociaal beleid door de verantwoordelijken van de Rederscentrale gevoerd.

Economische aangelegenheden

In de schoot van de BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ hebben de vertegenwoordigers van de Rederscentrale die in dit organisme zitting hebben, een voorname rol gespeeld bij de behandeling van de diverse economische problemen die in de loop van 1970 door de Bedrijfsraad in behandeling werden genomen.

Belangrijk waren vooral de tussenkomsten van onze afgevaardigden bij de bespreking en het formuleren van een advies betreffende een ontwerp van Koninklijk Besluit, uitgaande van het departement van Volksgezondheid en handelend over de keuring van en de handel in vis. Hierbij werd steeds de stelling verdedigd dat een officiële viskeuring in ons land nuttig en noodzakelijk is, vooral in een visserijbedrijf dat steeds meer Europese en internationale allures en dimensies aanneemt, maar dat er anderzijds moet over worden gewaakt dat de in te voeren wetgeving geen hinderpalen mag opwerpen voor een normale ontplooiing en werking van de diverse visserijsectoren.

Benevens aan dit ontwerp hebben de vertegenwoordigers van de Rederscentrale actief meegewerkt aan het opstellen van de adviezen die de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij over de conjuncturele toestand in de sector van de zeevisserij publiceert. Hierbij werd van rederszijde vooral de abnormaal stijgende curve der exploitatiekosten benadrukt en werd ook herhaaldelijk het latente bemanningstekort onder de aandacht van de bevoegde overheidsinstanties gebracht.

Tenslotte werd door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij in het verslagjaar de totstandkoming en de inwerkingtreding van de gemeenschappelijke visserijpolitiek van de E.E.G. op de voet gevolgd; ook bij deze besprekingen zijn de afgevaardigden van onze beroepsvereniging actief betrokken geweest.

Wetenschappelijk-technische aangelegenheden

Wetenschappelijke aangelegenheden werden behandeld in de COMMISSIE T.W.O.Z. en in de vijf onderwerkgroepen van deze Commissie.

Zoals in de vorige activiteitenperioden hebben de afgevaardigden van de Rederscentrale in het afgelopen jaar zeer vruchtbaar werk in deze Commissie en onderwerkgroepen geleverd.

Summer lagen de activiteiten op volgende domeinen:

1. In de Commissie T.W.O.Z. werden behandeld:
 - het project «Pelagisch vissen met de bokken»,
 - het project «Aanvoer van vis in kisten»,
 - het project «Arbeidstudies in de zeevisserij», nl de behandeling van de vangst aan boord van garnaalschepen.
 - het project «Arbeidstudie lossen vis»
 - de ISO-normen voor visnetten en vistuig,
 - de normen (verse en bewerkte vis) voor de Codex Alimentarius.
 - de activiteitenverslagen van de diverse onderwerkgroepen, nl. «Biologie» «Techniek in de Zeevisserij», «Behandeling Vis», «Visverwerkende Bedrijven - Voorverpakking Vis» en «Kontakten».
 - de verslagen over researchprojecten in internationaal verband.

2. In de onderwerkgroep «Biologie» werden onderzocht:
 - de werkzaamheden van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (Kopenhagen) (o.m. de verslagen van de werkgroep «Platte vissoorten» en de «Ronde vissoorten»)
 - de gevolgen van het lozen van afvalstoffen in zee (o.m. met betrekking tot de visstocks en garnalenstapel).

3. De onderwerkgroep «Techniek in de Zeevisserij» behandelde:
 - het veiligheidsstelsel en de veiligheidsproblematiek voor de bokkenvisserij
 - het pelagisch vissen met de bokken

(VERVOLG BLZ. 4)

(VERVOLG VAN BLZ. 3)

- de studie van garnalnetten en visnetten
- textielprodukten voor visnetten en de ISO-normen
- studie over het verband tussen het visserijvermogen en de scheepskarakteristieken
- de studie over het verband tussen het vistuig en het visserijvermogen
- de studie over de invloed van de wind op de vangsten
- de z.g.n. visserijdagboeker
- de studie over de temperatuurmetingen met netsonden en de vangst.
- arbeidstudies in de garnalenvisserij, nl. de behandeling van het vistuig en van de vangst.
- de activiteiten van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee («Gear and Behaviour Committee»).

4. In de onderwerkgroep «Behandeling Vis» kwamen aan de orde :

- de aanvoer van vis in kisten
- de behandelingsprocessen van verse (vnl. het gutten en het wassen van vis aan boord van schepen) en van diepvriesvis.
- de objectieve kwaliteitsbepaling van verse vis en van diepvriesvis en de toepassingsmogelijkheden van objectieve kwaliteitsbepalingmethoden in de praktijk.
- de inrichting van viswinkels en voertuigen voor visventers
- het bestralen van garnalen.

5. De onderwerkgroep «Visverwerkende Bedrijven - Voorverpakking Vis» besprak :

- verwerkingsprogramma's van vis (roken, stomen, diepvriezen)
- de objectieve kwaliteitsbepaling voor verwerkte vis
- de voorverpakking van vis en visserijprodukten

6. In de onderwerkgroep «Kontakten» werden drie voorlichtingsvergaderingen, gegeven door het wetenschappelijk personeel van het Rijksstation voor Zeevisserij en de werkgroepen van de Commissie T.W.O.Z., bijgewoond, nl. over :

- het electrisch vissen en de toepassingsmogelijkheden voor het Belgisch zeevisserijbedrijf.
- arbeidstudies aan boord van vissersvaartuigen en
- behandelingsprocessen aan boord van vissersvaartuigen en wel met name het gutten van de vis, het wassen van de vis en de opslag van de vis in het ruim.

Er werd door de afgevaardigden van de Rederscentrale in de onderwerkgroepen eveneens medegewerkt aan het opstellen van diverse researchprojecten, zowel op nationaal als op internationaal vlak.

Propaganda

Reeds lang had het bedrijf behoefte aan een propagandafilm ten voordele van meer visverbruik.

Twee jaar geleden reeds werden in de schoot van de Propaganda-vereniging voor meer Visverbruik filmplannen gesmeed.

Gebrek aan financiële middelen belemmerden de uitvoering daarvan.

Bewust van het feit dat een film één van de beste en modernste middelen is om de gebruiker op grote schaal te bereiken, besliste de Raad van Beheer uiteindelijk zelf een film te laten maken.

Op 3 september greep de première plaats van «VISTIVAL» in het stadhuis te Oostende, in aanwezigheid van talrijke prominenten waaronder de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen.

De realisatie werd op zeer gunstige en lonende kritiek onthaald. Op gevatte en bevattelijke wijze geeft dit document de weg weer van de vis vanaf het ogenblik dat ze gevangen wordt al over de behandeling aan boord, de be- en verwerkende industrie en de handel, tot op de tafel van de consument.

Deze 16 mm-kleurenfilm, met een looptijd van 24 minuten is een propagandamiddel voor meer visverbruik en tevens ook een document welke meteen tot de herwaardering van het vissersbedrijf in het algemeen en dit van het vissersberoep in het bijzonder moet bijdragen.

De verkoop der kopies van de film, voorzien van zowel nederlands- als franstalig commentaar, moeten een gedeelte van de kosten helpen recupereren.

Zowel de stad Brugge als Oostende, alsmede de Provincie West-Vlaanderen hebben reeds beslist een kopie van de film aan te schaffen.

Met diverse ministeries zijn onderhandelingen aan gang met het oog op de aankoop van één of meer kopies. Anderzijds zal de film door bemiddeling van een gespecialiseerd verdelingsorganisme over het ganse land worden verspreid.

Benevens deze belangrijke verwezenlijking heeft de Rederscentrale zelf ook nog andere vormen van propaganda gevoerd o.m. door gratis visleveringen aan in aanmerking komende gemeenschappen en door het aan het werk stellen van een visbakkersploeg die gratis visproevertjes uitdeelt ter gelegenheid van speciale gebeurtenissen of manifestaties.

Deze laatste activiteiten werden overgenomen van de Propaganda-vereniging voor meer Visverbruik. In verband met deze vereniging zijn onderhandelingen aan gang met het Ministerie van Landbouw, opdat de Propaganda-vereniging voor meer Visverbruik, wegens gebrek aan voldoende werkmiddelen, zou worden overgeheveld naar de Nationale Dienst voor Land- en Tuinbouwprodukten (N.D.A.L.T.P.).

Andere activiteiten en dienstverleningen

Benevens vermelde voornaamste verwezenlijkingen en de vele besprekingen die onze vertegenwoordigers voeren in de talrijke commissies, werkgroepen en raden, verleent de Rederscentrale tal van diensten van algemeen nut. Uit dien hoofde worden tal van activiteiten ontplooid.

Aldus werden menige verwezenlijkingen en tussenkomsten verricht voor diverse categorieën vaartuigen.

Zo o.m. de tussenkomsten ter verdediging van de belangen van de kust- en garnalvisserij; de tussenkomsten voor meer veiligheid van de kustvaartuigen, waarbij o.m. werd bekomen dat plots opstekende Noord-Westenstormen onmiddellijk over radio Oostende zullen worden medegedeeld; de bemiddeling bij het plaatsen van verlichte wrakboeien; de bemiddeling bij moeilijkheden in het buitenland, en dergelijke meer. De Rederscentrale lag o.m. ook nog aan de basis van het initiatief tot het houden van demonstraties met reddingsvloten ten behoeve van de leerlingen van de visserij scholen en van het varend personeel in de drie havens.

Onder de DIENSTEN VAN ALGEMEEN NUT vermelden wij verder en bij wijze van voorbeeld, het gratis verlenen aan de reders van geneeskundige bons voor hun bemanningsleden. Hiervoor werd tijdens het verslagjaar ca 18.000 fr. uitgegeven.

Onze leden ontvangen tevens gratis een Belgisch-Nederlandse zee-mansalmanak die aan boord van elk vaartuig moet zijn, alsmede een abonnement op het «Visserijblad», vakblad waarin onder de rubriek «Berichten van de Rederscentrale» alle nuttige inlichtingen verschijnen.

Andere gevallen van algemeen nut zijn o.m. nog het juridisch inleiden van contractbreuk en van andere gevallen die een algemene weerslag voor het bedrijf kunnen hebben en die uit deze overweging als principegevallen door de Rederscentrale worden behandeld.

Vermelden we ook dat op het secretariaat een uitgebreide documentatie van tijdschriften en boeken ter inzage ligt van de leden.

Benevens de diensten van algemeen nut zijn er tenslotte deze van INDIVIDUEEL NUT waartoe o.a. behoren, het verstrekken van inlichtingen door het secretariaat tot het bekomen van slooppremies, van kredieten, van premies voor het plaatsen van bokken en dergelijke meer. Kortom het verstrekken van allerhande inlichtingen aan reders die er om verzoeken.

Eveneens vermeldenswaardig is het feit dat het secretariaat tijdens het verslagjaar voor de beroepsvereniging alleen meer dan duizend vijfhonderd in- en uitgaande stukken heeft behandeld. Tevens zorgde het secretariaat voor nota's ter informatie en werkdocumenten ten behoeve van het Dagelijks Bestuur en de andere bestuursorganen en werden er nota's en discussiestukken opgesteld ten behoeve van het overleg en de besprekingen met de diverse overheidsdepartementen.

INTERNATIONALE AKTIVITEITEN

Gemeenschappelijk structuurbeleid

Het gemeenschappelijk structuurbeleid, vult de gemeenschappelijke marktordening, waarover in het jaarverslag van de Rederscentrale S.V. wordt gehandeld, aan.

In oktober van het verslagjaar verscheen de E.E.G.-verordening tot instelling van het gemeenschappelijk structuurbeleid welke per 1 februari 1971 van kracht wordt.

Onze woordvoerders hebben in de diverse E.E.G.-werkgroepen en langs het kanaal van Europêche om, ook hier de Belgische redersbelangen naar best vermogen behartigd.

In het E.E.G.-structuurbeleid wordt rekening gehouden met de omstandigheid dat de zeevisserij een aparte maatschappelijke structuur en bijzondere kenmerken heeft die eigen zijn aan de exploitatie van de zeerijkdommen.

Het belangrijkste onderdeel van het gemeenschappelijk beleid zal wel het feit vormen dat de vissers der lidstaten in elkanders maritieme (territoriale wateren en visserijzones) wateren zullen mogen vissen.

De nationale jurisdictie van de wateren die men aldus bevest, zullen echter vanzelfsprekend moeten worden gerespecteerd.

Een ander onderdeel van structuurbeleid is dat communautaire maatregelen zullen worden genomen voor de instandhouding van de visstand in de betrokken wateren. Deze maatregelen kunnen met name beperkingen inhouden inzake de vangst van bepaalde vissoorten, de visgronden, de visperiode, de vismethoden en de vistuigen.

Het eigenlijke structuurbeleid zal gericht zijn op de coördinatie van het beleid van de lidstaten die daartoe aan de E.E.G.-commissie elk jaar inlichtingen verstrekken welke betrekking hebben op de situatie van de structuur, het verband tussen de structuur en het marktbeleid, de voorgenomen maatregelen tot structuurverbetering alsmede de één en meerjarige programma's en projecten voor onderzoek en technische en wetenschappelijke bijstand.

Aan de hand van deze gegevens zal de E.E.G.-Raad daaruit dan de nodige conclusies trekken en de vereiste maatregelen treffen.

Volgens gemeenschappelijke regels zullen de lidstaten FINANCIËLE STEUN kunnen verlenen met het oog op de verwezenlijkingen van de DOELSTELLINGEN van de verordening.

Deze laatste zijn :

- toeneming van de productiviteit door een aan de technische vooruitgang aangepaste herstructurering van de vissersvloeten en van de

(VERVOLG BLZ. 5)

(VERVOLG VAN BLZ. 4)

andere productiemiddelen en door intensivering van het opsporen van nieuwe visgronden en het zoeken naar nieuwe visserijmethoden ;
— aanpassing van de productie- en verhandelingsvoorwaarden, naargelang van de eisen van de markt, met name door de ontwikkeling van de conserverings- en behandelingsinstallaties, die noodzakelijk is om de aktie van de producentenorganisaties doeltreffender te maken ;
— verbetering van de levensstandaard en de levensomstandigheden van de bevolking die van de visserij leeft, in samenhang met de technische vooruitgang.

Met het oog op de bestendige samenwerking tussen de lidstaten en mede om het beleid van de lidstaten te coördineren, zal een « Permanent Comité voor visserijstructuur » worden opgericht.

Europêche

Zoals te verwachten, ontplooidde het Directie Comité van Europêche een zeer drukke periode van gewichtige besprekingen.

De eerstvastgestelde datum van 1 november 1970, tot het in werking-treden van de E.E.G.-visserijpolitiek, was aanleiding tot langdurige zittingen op 12 maart, 29 april en 14 mei.

Toen bleek de vooropgestelde datum van 1 november niet houdbaar, en werd de datum van 1 februari 1971 vooropgesteld.

Daar intussen verschillende gegevens omtrent de visserijpolitiek bekend waren, werden de nieuwe aspecten op 6 november en 16 december opnieuw behandeld.

Ook op het sociaal vlak, bleef de Europêche-afvaardiging niet inactief. Na allerhande studiewerk en studievergaderingen, greep op 30 juni de eerste vergadering plaats van het « Paritair Raadgevend Comité voor de sociale vraagstukken in de sector Zeevisserij ».

Deze vergadering werd gevolgd op 8 en 9 oktober door de vergaderingen van de 3 werkgroepen.

Op louter economisch vlak, valt te vermelden dat op 21 december 1970 de eerste vergadering plaats had van het « Raadgevend Comité voor de Markt- en Structuurproblemen in de Zeevisserij ».

We verwachten dat dit Comité een niet onbelangrijke rol zal spelen bij het behandelen van allerlei markt- en structuurproblemen, eens dat het visserijbeleid in voege is.

West European Fishery Conference (W.E.F.C.)

De jaarvergadering van de W.E.F.C. greep tijdens het verslagjaar plaats te Aberdeen.

Zoals bekend stelt deze organisatie tot doel, jaarlijks de nationale Europese redersberoepsverenigingen bij elkaar te brengen ten einde de meest belangrijke punten in de visserij, internationaal te behandelen.

Op deze wijze worden de Europese visserijstaten nader tot elkaar gebracht, hetgeen belangrijk is voor het verkrijgen van inzicht in en inlichtingen omtrent de situatie in de Westeuropese visserijindustrie en anderzijds ook omdat in de visserij vele problemen een internationaal karakter hebben en derhalve enkel efficiënt door internationale samenwerking kunnen worden opgelost.

Tijdens de jaarconferentie 1970 kwamen o.m. aan de orde, de algemene visprijstabilisatie ; de minimumprijzenstelsels in de diverse landenleden en de pogingen tot harmonisatie van de minimumprijzen ; de standaardisatie van het netwerk ; het schadegevaar veroorzaakt door de olie-exploitatie in zee, en dergelijke belangrijke punten meer.

In het raam van de W.E.F.C. bestaan anderzijds diverse werkgroepen die ieder belast zijn met de bespreking van specifieke problemen of aangelegenheden, zoals bijvoorbeeld de werkgroep « produktie en markten » ; de werkgroep « exploitatiekosten » ; de werkgroep « op zee bevriezen van vis », enz.

Internationaal kontakt en overleg

Benevens de W.E.F.C. die slechts éénmaal per jaar bijeenkomt, en de bijeenkomsten van de werkgroepen binnenin deze organisatie, staat het secretariaat van de Rederscentrale bestendig in contact met de secretariaten van de diverse Europese nationale redersberoepsverenigingen, waardoor allerhande gegevens kunnen worden verzameld en waardoor ook een gezonde samenwerking op internationaal vlak, ten voordele van de reders in de hand wordt gewerkt. Anderzijds worden door het secretariaat de internationale maritieme verdragen bestudeerd en de gevolgen ervan nagegaan.

BESLUIT

Het is duidelijk dat 1970 een uitermate belangrijk jaar is geweest. De inspanningen en activiteiten van de Rederscentrale waren dan ook naar verhouding.

Het is een jaar geweest waarop de Raad van Beheer met vol-doening kan terugblikken.

In het bestek van onderhavig overzicht kunnen bezwaarlijk alle betrachtingen en verwezenlijkingen in detail worden weergegeven en dienen we ons te beperken tot het voornaamste.

De Raad van Beheer heeft steeds zijn verantwoordelijkheid genomen ten aanzien van de problemen waarmede het bedrijf werd geconfronteerd.

Veler deze vraagstukken bekwamen reeds een oplossing ; aan andere werd nog gedokterd.

In een bedrijf als het onze zijn de meeste vraagstukken evenwel onderling van elkaar afhankelijk of beïnvloeden ze elkander. Eén probleem kan meestal niet afzonderlijk worden beschouwd, omdat het oorzak of gevolg is van andere problemen. Dit maakt het beleid dan precies zo moeilijk.

Bewust van het feit dat de nodige initiatieven eerst van het bedrijf zelf moeten uitgaan, heeft de Raad van Beheer zich in het bijzonder ingelaten met een aantal aangelegenheden van structurele aard.

Het is echter evenzeer waar dat de overheid ook haar verantwoordelijkheid moet opnemen en aanvullend moet optreden ter bevordering van een gunstig klimaat waarin de technische, economische en sociale aspecten van de zeevisserij tot een verantwoorde oplossing kunnen komen.

Daarom werd aangedrongen op een daadwerkelijk structuurbeleid.

In het raam van het E.E.G.-beleid zal aan de Producentenorganisatie een grote rol worden toebedeeld. De Rederscentrale zal in deze hoedanigheid de gelegenheid moeten benutten om met de hulp van de Nationale Overheid te streven naar het herstel van de rentabiliteit van ons bedrijf en naar een omvorming of aanpassing van de bestaande structuur in functie van de mogelijkheden die de gemeenschappelijke markt biedt.

Er wacht derhalve nog een belangrijke taak voor de Rederscentrale waarvan het resultaat zal afhangen van de eendracht en het vertrouwen die de leiders verder behoeven.

De vele verwezenlijkingen die de Rederscentrale ook tijdens het verslagjaar heeft weten te bewerkstelligen, en die een zoveelste bewijs vormen van de positie welke ze heeft weten in te nemen, zouden natuurlijk niet in die mate mogelijk zijn geweest zonder de steun en medewerking van de overheid en van allen die van ver of van dicht bij het bedrijf zijn betrokken.

Voor deze zeer op prijs gestelde hulp, medewerking, begrip of sympathie worden vervolgens de verschillende departementen, diensten en besturen die bij de visserij betrokken zijn, de waterschoutsambten, de afslagkantoren, de volksvertegenwoordigers en senatoren, de gouverneur en de Provinciaal Bestuur, de vismijndirecties en alle andere personen of instanties die met raad en daad hun sympathie t.o.v. de zeevisserij hebben betoond, bedankt.

Volgende week zullen wij dan aandacht besteden aan het jaarverslag in verband met de activiteiten van de Rederscentrale S.V. — Handelsafdeling.

VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939)
Meir 1, ANTWERPEN

De Heren Aangeslotenen worden uitgenodigd tot de gewone Algemene Vergadering die zal gehouden worden op vrijdag 7 mei 1971, te 11 uur, in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

AGENDA :

1. Verslag van de Raad van Beheer ;
2. Verslag van de Heer Kommissaris ;
3. Goedkeuring van de balansen en van de rekeningen van ontvangsten en uitgaven afgesloten op 31 december 1970 ;
4. Decharge aan de Heren Beheerders en Kommissaris.

De Leden die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, directeurs of zaakvoerders doen vertegenwoordigen. In dit geval worden zij vriendelijk verzocht hun volmacht ten laatste de dag vóór de vergadering aan de vereniging te laten toekomen.

De Raad van Beheer.

(6963V)

Naar aanleiding van de stapelloop van de stalen treiler N.705 «Liliane» op de Oostendse scheepswerven J. Deweert werd door enkele vooraanstaanden een lans gebroken over de zeer beperkte nieuwbouw van onze vissersvloot. Na een periode van hoogkonjunctuur — dit is nu al enkele jaren geleden — heeft de vernieuwing van onze vissersvloot een absoluut dieptepunt bereikt.

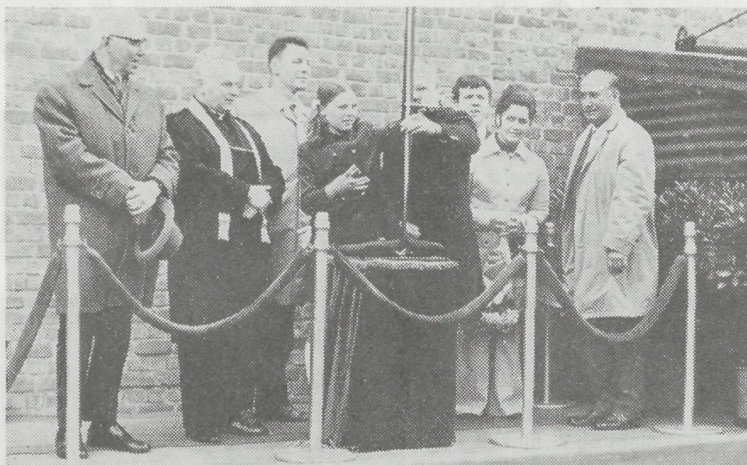
Met de stapelloop van de «Liliane» is het orderboek op de scheepswerf Deweert (voorlopig) leeg; dit is eveneens het geval op

de andere werven aan onze kust. Overigens zijn de perspectieven niet van aard om binnen afzienbare tijd aan deze zeer nefaste situatie enige verandering te brengen. Dit was het hoofdthema van respectievelijk de toespraken die gehouden werden door volksvertegenwoordiger Dries Claeys, sekretaris-generaal Vande Moortel en P. Vandenberghe in zijn functie van directeur van de rederskoöperatie SCAP en afgev. beheerder van de Rederscentrale.

Alle drie drukten zij hun bezorgdheid uit over dit vraagstuk, dat de aandacht van het bedrijf bijzonder gaande zou moeten houden.

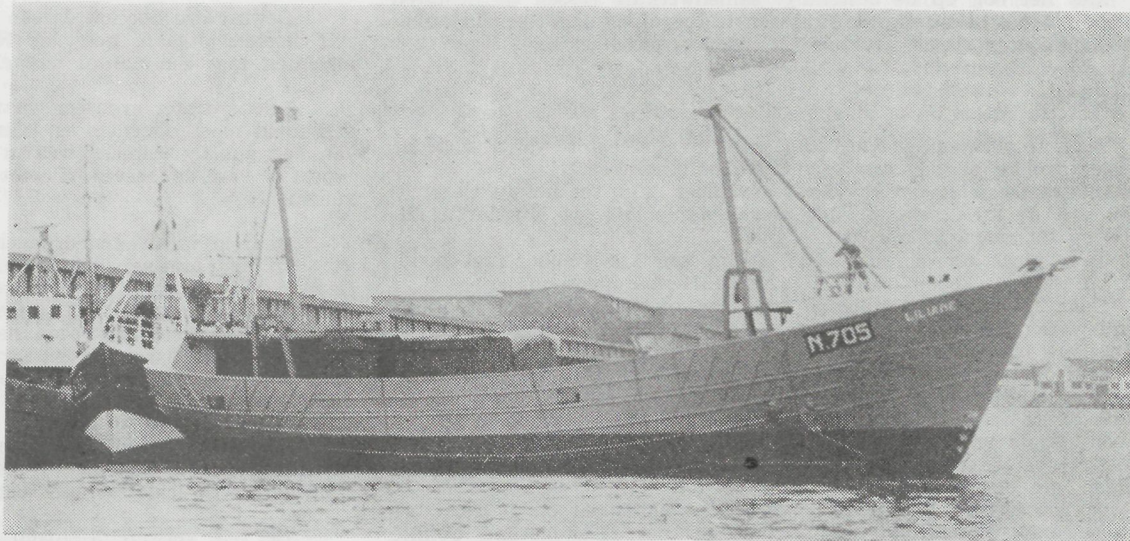
(VOORLOPIG) LAATSTE VAN EEN GROTE REEK

De N.705 «Liliane» in aanbouw voor reder Theophiel Kosters en zijn echtgenote, is (voorlopig althans) de laatste treiler die van de slede van de scheepswerf Deweert in de donkere wateren van het Oostendse vissersdok gegleden is.



Enkele opnamen van de zeer sympathieke plechtigheid die plaats greep na de stapelloop.

In de marge van de stapelloop der N. 705 "Liliane" NIEUWBOUW van VISSERSVLOOT BLIJFT ONDER PEIL



De N.750 "LILIANE"

Na een bijzonder drukke periode sedert de werf in mei 1963 van houten constructie op staalbouw overschakelde, is het orderboek afgewerkt. En de N.705 «Liliane» gleed, zoals de voorgaande trei-

lers vlot en obstakelvrij van stapel. Vele personaliteiten hadden er aan gehouden deze plechtigheid bij te wonen. Aldus herkennen wij o.m. volksvertegenwoordiger Dries Claeys; voorzitter Bauwens en Wittevrongel van de Rederscentrale; de hh. Michiels en Martens van de Zeevisserijdienst; Muyltermans, distrikthoofd bij het Bestuur van het Zeewezen; de hh. Hovart en Vyncke van het Rijksstation voor de Zeevisserij; Vanroose van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; Oostends vismijndirecteur Ghijs; namens de Nieuwpoortse visserij bemerkten wij burgemeester Mommerency, geflankeerd door vismijndirecteur Jef Verbanck, e.v.a.

Nadat visserijaalmoezener Corneille de traditionele zegen over de «Liliane» had ingeroepen en het vaartuig in het dokwater terecht kwam, greep in een der loodsen van de feestende werf een zeer sympathieke plechtigheid plaats.

NIEUWBOUW DIENT GESTIMULEERD

Traditioneel werd ook het woord gevoerd door enkele vooraanstaanden, nadat de heer Deceuninck, namens de werf Deweert, nadere toelichting gaf over de «Liliane».

Als eerste spreker kwam volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan het woord die in de eerste plaats zijn erkentelijkheid uitdrukte t.o.v. de h. en mevr. Kosters wegens het feit dat zijn dochter Krista werd aanzocht om het meterschap waar te nemen. Verder zegde hij zeer verheugd te zijn dat de h. Vande Moortel het meterschap kreeg aangeboden en ook aanvaardde. Hierin zag hij een symbolisch teken voor al hetgeen betrokkene reeds heeft gepresteerd ten voordele van de zeevisserij. Vooral in ogenblikken van minder rendement of zware problematiek, zoals wij er nu kennen, werd nooit vergeefs aangeklopt bij de heer Vande Moortel;

spreker zegde vele malen de visserijproblemen te hebben besproken met de h. Vande Moortel en altijd waar dit mogelijk bleek, werd een gunstig gevolg gegeven.

«Het is vooral de entourage van een minister die van enorm belang is», aldus Dries Claeys. «Het zijn immers deze mensen die gehoor moeten verlenen aan de visserijproblematiek en de zaken bij de betrokken minister inleiden. Op dit stuk heeft sekretaris-generaal Vande Moortel enorm gepresteerd», zo besloot volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

Tenslotte bracht spreker ook hulde aan de heer en mevrouw Kosters die, niettegenstaande vele moeilijkheden — zij verloren twee schepen in amper één jaar tijd — toch nog de moed wisten op te brengen om te herbeginnen. Dit bewijst andermaal het geloof in de visserij en in eigen kunnen.

«VISSERIJ MOET EKONOMISCH LEEFBAAR BLIJVEN» Aldus de heer P. Vandenberghe

Vervolgens beklom de heer P. Vandenberghe, directeur van de rederskoöperatieve S.C.A.P. het spreekgestoelte. Hij bracht eerst en vooral hulde aan de werf Deweert voor deze nieuwe prachtige realisatie. Hij betrok hierin 't werkvolk van de werf, en ook de bedrijfsleiders van SCAP, nl. de HH. Verhoest, Dedrie en Praet. Verder wees hij op de uitgesproken crisisperiode die de visserij aktueel doormaakt. Niettemin rekent hij toch, aldus gaf hij de verzekering, op de krachtdadige steun van de bevoegde overheid, om hieraan te verhelpen en te saneren. De slooppremie immers wordt 6.000 fr uitbetaald en voor wie niet herbouwt 4.000 fr.

(Vervolg blz. 7)

(Vervolg van blz. 6)

Vervolgens richtte hij zich tot «peter» Vande Moortel in het bijzonder en bracht hem, namens het bedrijf, een oprechte hulde. Als blijk van deze erkentelijkheid overhandigde hij de heer Vande Moortel een prachtige noodlamp.

«Moge deze noodlamp bij U branden in tijden dat het de visserij minder goed gaat», aldus de heer Vandenberghe «waarbij wij dan steeds opnieuw op Uw medewerking zullen mogen rekenen».

Juffrouw Krista Claeys, de zeer charmante en jonge meter van de «Lilliane» kreeg een gouden halsketting aangeboden als herinnering aan het meterschap van de nieuwste treiler en aan de vele diensten door papa aan de ganse visserij bewezen. Tenslotte richtte spreker zich tot de familie Kosters en wenste hen het allerbeste bij de uitbating van hun vaartuig. Hij besloot met de overtuiging weg te geven dat wij thans allen evenals in het verleden, verder onze beste krachten moeten inspannen om onze visserij zo economisch mogelijk leefbaar te houden in het kader van de E.E.G.-politiek.

«ER STEEKT TOEKOMST IN DE VISSERIJ»
aldus sekretaris-generaal
Vande Moortel

Tenslotte kwam sekretaris-generaal Vande Moortel aan het woord die zichtbaar ontroerd zijn erkentelijkheid uitdrukte aan het adres van de rederij Kosters voor het «peterschap» dat hem werd aangeboden. Hij bracht hen vooral hulde om hun doorzettingsvermogen na twee scheepsrampen. Dit bewijst, aldus de heer Vande Moortel, dat de mensen uit het bedrijf nog in de toekomst van de visserij geloven. Daarom dringt hij aan op eendracht en samenbundeling van de krachten om de aktueel minder gunstige toestand te saneren. Van zijn kant zal hij niets onverlet laten om de visserij te helpen binnen de perken van de mogelijkheden.

R.B.

DE BLAUWE WIMPEL

In het Maart-nummer van «De Blauwe Wimpel» — het Maandblad voor Scheepvaart en scheepsbouw in de Lage Landen — lezen wij het volgende: volautomatische «Digiplot» radarplotten; Terneuzen in snelle opmars als zeehaven; een bijdrage van medewerker P. Kloock over het 100-jarig bestaan van het gekende Antwerpse sleepvaartbedrijf N.V. Remorquage à Hélice; een belangwekkend artikel over de dynamische ontwikkeling van de chemicaliën- en gastanker-vloot; foto en technische gegevens over de Belgische cutterzuiger «Vlaanderen XVIII» zijnde het grootste schip wat laadinhoud betreft; verder een beschouwing over de «rollerboot» en Engeland redt originele schoener van de ondergang. Zoals gebruikelijk zijn er de boekbesprekingen, en nieuws over de koopvaardij, van de werven, sleepvaart en berging e.a.

«De Blauwe Wimpel» kost 35 fr. per exemplaar; een jaarabonnement van 12 nummers kost 300 fr. Hiervoor kan ingetekend worden bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15 te 2000 Antwerpen, waar tevens op eenvoudige vraag een proefnummer kan bekomen worden. Deze is ook te krijgen in Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan 22, Oostende.

MISPLAATSTE «VOORLICHTING» INZAKE GARNAALVANGSTEN

Wij hebben het reeds eerder gehad over de vele berichtgevingen die thans schering en inslag zijn in verband met de zeebezoedeling.

Hierin stelden wij vast dat er geen bezwaar kan bestaan, dat het zelfs noodzakelijk is, dat de openbare opinie gewezen wordt op de mogelijke gevaren van gebeurlijke waterbezoedeling om nog niet te spreken van de luchtverontreiniging.

Het is echter evenzeer onontbeerlijk dat dit gebeurt op een ernstige wijze en dat de voorlichting(?) die men wenst te geven gefundeerd is, want in het tegenovergestelde geval leidt dit tot verkeerde besluitvorming door de lezer of luisteraar, met de gevolgen eraan verbonden.

In al te vele gevallen wordt de voorlichting(?) immers gegeven door naar sensatie zoekende journalisten die helemaal van de zaak niets afweten en die gretig gebruik maken van het onderwerp dat thans in de mode is.

Ook de visserij wordt niet gespaard.

Dit stellen wij voornamelijk vast in «Het Laatste Nieuws» waarin een plaatselijke journalist de gelegenheid krijgt zonder iets te kennen van visserij allerlei onzin te schrijven en hierdoor veel onnodig kwaad aanricht en dit belangrijk dagblad in het belachelijke stelt.

Zo lazen we vorige week nog in een paar artikels uit bedoelde krant, dat de garnaal uitgeroemd wordt door zeeverontreiniging. Verder worden er meningen verkondigd van mensen die evenmin op de hoogte zijn van deze aangelegenheid.

Niettemin verscheen in Het Visserijblad van vorige week een bijdrage van de heer Declercq van 't Rijksstation voor de zeevisserij onder de titel «De crisis in de garnaalvisserij» als antwoord terzake aan reders en vissers.

Verskillende positieve reacties — zowel in pers, radio en bedrijf

— kwamen op deze wetenschappelijke gefundeerde uiteenzetting van de huidige crisis in de garnaalvisserij binnen.

Na maandenlange polemiek werd immers eindelijk een poging gedaan om de werkelijke oorzaak van de crisis aan het licht te brengen, namelijk de overbevissing en de dichte kabeljauwstand en niet de zeeverontreiniging zoals sommige onbevoegden gemakkelijks halve beweren.

Desondanks wijdden na het verschijnen van dit artikel enkele journalisten opnieuw aandacht aan het probleem in bovenbedoeld dagblad en menen zij zich interessant te maken door bepaalde instellingen beweringen in de mond te leggen, die nooit zijn geuit en door bv. te beweren dat men op het gebied van de studie van de biologische ontwikkeling van de zeedieren nog nergens staat en dat evenmin tot voorspellingen ten behoeve

van de zeevisserij kan worden overgegaan.

In dit verband konden we vernemen dat door het Rijksstation voor de zeevisserij sedert enkele jaren volgende onderzoeken werden verricht:

— wekelijkse bemonsteringen in de vismijnen van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort van de aanvoeren van tong, schol, kabeljauw, wijting en schelvis, waarbij opname wordt gedaan van lengte, gewicht, ouderdom, geslacht en maturiteit van deze vissoorten.

Hieruit wordt een verdeling van de aanvoer uit de Noordzee, het Kanaal en de Ierse Zee gemaakt in ouderdomsklassen, die nogmaals gesplitst zijn per geslacht.

Met andere woorden bestaan er exacte gegevens nopens de 2-, 3-, 4-, enz. jarige vissen die per kwartaal uit deze gebieden worden gevestigd. Er kan bijgevolg een inventaris worden gemaakt in de eerste plaats van de populaties zelf naar hun samenstelling en in de tweede plaats van het gedeelte dat weggevestigd wordt.

Deze gegevens — samengevoegd met deze van de ledenlanden van de Internationale Raad voor het

Onderzoek van de Zee — geven wetenschappelijk gesteunde gegevens omtrent de sterkte van de populaties zelf in de wijzigingen die zich binnenin voordoen. Dit onderzoek leidt zonder meer tot vaststellingen op korte en lange termijn.

— Halfjaarlijkse bestandsopnamen op 25 vaste punten vóór de Belgische kust, met als voornaamste doel de dichtheid van de 0- en 1-jarige kommerciële vissoorten (die nog niet in aanmerking komen voor de visserij) na te gaan. Ook dit onderzoek staat ten volle in het licht van prognosen, temeer daar dit specifiek een internationaal onderzoek betreft met Nederland, Duitsland en Denemarken.

— Maandelijkse proefslepen op vijf vaste punten vóór de Belgische kust waarbij zowel de garnaalstock als de kommerciële visstock volledig wordt geanalyseerd.

— Regelmatige analyses op zee van tong, schol en kabeljauw naar lengte, gewicht, geslacht, ouderdom, maturiteit, maaginhoud en wervelgetal.

— Merkproeven op kabeljauw, tong en schol die het migratiepatroon moeten vastleggen.

Het is bijgevolg duidelijk dat voldoende wetenschappelijke gegevens aanwezig zijn om tot regelmatige en wetenschappelijk gefundeerde graad van voorspellingen van diverse vissoorten over te gaan.

Eén daarvan omtrent de tongverwachtingen in 1971 verscheen reeds in het Nieuwjaarsnummer van Het Visserijblad.

Wij stellen dus andermaal vast, dat veel persberichten en geschrijf niet het minst gefundeerd zijn en aldus tot onverantwoorde besluit-

vorming leiden die veel kwaad berokkenen.

Dergelijke journalisten zouden er veel beter aan doen eerst na te denken over hetgeen ze zullen schrijven en te rade gaan bij ernstige bronnen vooraleer ze dergelijke nonsens de wereld insturen.

Het is nog onbegrijpelijker voor sommige kranten zelf, die toelaten dat om het even wat, zomaar opgenomen wordt zonder de ernst ervan te onderzoeken of hun journalisten te verplichten hun bronnen aan te duiden.

P.V.

DE BELANG- STELLING VAN HET OOSTENDS GEMEENTE- BESTUUR VOOR DE VISSERIJ!

Alhoewel opnieuw een ernstige crisis is uitgebroken in de bouw van moderne vissersvaartuigen en de slooppremie van 5 op 6000 fr. is gebracht, toch blijft het een feit dat de Oostendse vertegenwoordigers van de gemeenteraad en het schepencollege weinig belangstelling tonen voor de visserij en haar aanverwante bedrijven. Zaterdag had opnieuw een te waterlating plaats op de werf Deweert waar, zoals op de andere werven van de kust geen enkele bestelling meer genoteerd is, en dit voor de eerste maal in zes jaar...

Buiten volksvertegenwoordiger Dries Claeys en onze havenkapitein, waren noch de schepen noch een gemeenteraadslid te zien.

Is het misschien omdat ook in deze sektor werkloosheid dreigt, dat men zich niet durft tonen. Voor schepen welke vijf jaar geleden vijf miljoen frank kosten, is de kostprijs nu tien miljoen frank.

Dit alles stemt toch even tot nadenken. Want het is allemaal goed en wel steeds hogere sociale eisen te stellen, als die maar zonder kleerscheuren kunnen ingewilligd worden.

Dit is thans niet het geval: het leven wordt veel duurder en de werkloosheid neemt toe. Visserij en bouwsector zijn er de eerste slachtoffers van.

Waar nog minstens 35 th. van de vloot dient gemoderniseerd schijnt geen enkel reder lust te hebben tot die modernisering over te gaan en zijn er weinig of geen bouwlustigen op de werven van de kust, die nochtans alle ingesteld zijn op een zeer moderne bouwtrant en kwalitatief, prachtige schepen bouwen.

P.V.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART SCHIEPARTIJ OP OOSTENDSE TREILER

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende kreeg de Raad een eerder ongewone zaak te behandelen. Aan boord van de Oostendse diepzee-treiler O.202 "Pelagus" van de rederij Boels deed zich vorig jaar een schietpartij voor. Een bemanningslid was er in geslaagd een Long-Rifle aan boord te smokkelen zonder dat zijn schipper hiervan op de hoogte was. Eenmaal op de visserij, en in bedronken toestand schoot hij enkele lampen van het logies stuk. Schipper Brys, heer en meester naast God op de "Pelagus" kreeg hierdoor vanzelfsprekend kennis van de feiten en maakte een rapport op dat hij aan zijn reder voorlegde. Deze laatste wist betrokken schipper Brys te bewegen hieraan geen verder gevolg te geven.

Het was pas veel later dat vernoemd schipper een officieel zeeverslag neerlegde. Tijdens het onderhoor van woensdag jl. bleek anderzijds dat matroos Deley zich eveneens schuldig had gemaakt aan verwaarlozing van zijn wacht.

Een tweede zaak die zich aan boord van de "Pelagus" voerde was het verdrinken van matroos Ballegeer op 22 september van vorig jaar tijdens de visserij op de IJslandse visgronden. Toen de kore voor een nieuwe sleep werd weggezekt bevond matroos Ballegeer zich op het achterschip. Plots werd schipper Brys door de overige opvarenden ingelicht dat de vernoemde visser over boord was gesprongen. Blijkbaar een uitstekend zwemmer zwom Ballegeer op ongeveer 100 meter van de "Pelagus" heen en weer. Er werd bijgedraaid en een boei werd toegeworpen. Ook bij een tweede poging weigerde Ballegeer zwom er echter van weg, de de matroos de boei te grijpen. Uiteindelijk besloot schipper Brys zo dicht mogelijk te naderen en Ballegeer met een bootshaak op te pikken. Toen men echter op twee meter genaderd was verdween de ongelukkige vissers onder het schip en is sedertdien vermist. Tijdens het onderhoor verklaarde schipper Brys dat betrokkene reeds vroeger in de dag wartaal had gesproken en o.m. vertelde dat hij zijn moeder had horen roepen via de radio. Het was de tweede reis van matroos Ballegeer aan boord van de "Pelagus". Toen de Raad de schietpartij van matroos Deley in verband bracht met de zelfmoord van matroos Ballegeer antwoordde schipper Brys dat er zich tussen die twee nooit geen moeilijkheden hadden voorgedaan.

De Raad zal in een volgende zitting het onderhoor verder zetten.

AANVARING VAN SPANVISSERS

Een tweede zaak die de Raad behandelde betrof de voortzetting van het onderhoor inzake de aanvaring die zich op 29 oktober jl. voerde tussen de Z.600 "Adhésire" en het in span vissende koppel Z.233 - Z.432. Schipper Vantorre Gerard van de Z.600 bevond zich op het ogenblik der feiten benedendeks zodat hij nopens de juiste toedracht der feiten weinig kan vertellen. Wel vertelde hij dat, kort nadat zijn vaartuig was uitgevaren en hij de wacht overgaf aan Desmidt (intussen overleden), er zich verderop verscheidene vaartuigen bevonden. Toen hij, na de aanvaring boven kwam,

zag hij dat de Z.432 die werd aangevaren niet de seinen van een vissend vaartuig droeg. Wel voerde de Z.432 de T-vlag (loop niet voor mij over - de spanvissende vaartuigen voeren ditzelfde teken) maar naar schipper Vantorre beweerdde was dit sejn, wegens de wind en de rechtvooruit liggende koers van zijn vaartuig onmogelijk te zien. Het was trouwens hierdoor dat roerganger Desmidt volledig misleid werd.

Matroos Deschacht, wachtdoende op de Z.432 tijdens de feiten, beweert echter het tegendeel. Volgens hem voerde zijn vaartuig wel degelijk een mand in de voorstag ten teken van vissend vaartuig. Hij had de naderende Z.600 reeds een kwartier in het oog. Gekomen op 40 à 50 meter echter voerde, steeds volgens getuige, de Z.600 plots een stuurboordmaneuver uit waardoor de aanvaring onvermijdelijk werd. Had de Z.600 zijn normale koers behouden dan zou de aanvaring nooit gebeurd zijn, aldus getuige Deschacht. Deze laatste beweert verder dat signalen werden gegeven om de aandacht van de Z.600 te trekken op het gevaar. Matroos Deschacht ontkent verder dat de Z.600 langszij de Z.432 is gekomen na de aanvaring. Wel is het vaartuig bijgedraaid maar kwam nooit dichterbij dan 100 meter. Toen de Z.600 gevaarlijk naderde, aldus Deschacht, poogde ik radiokontakt met dit vaartuig op te nemen op de 133 meter-band. Ik kreeg echter geen antwoord.

Tijdens een confrontatie bleven de beide vissers bij hun verklaring. Rijkskommissaris Bentein zal in een volgende zitting vorderen.

AANVARING MET CAR-FERRY

Vervolgens behandelde de Raad verder de aanvaring die zich voerde in de Oostendse havengeul tussen de car-ferry "Reine Astrid" die de haven uitvoer en de O.239 die van de visgronden terug kwam.

Terzake wordt bevelhebber Larose van de "Reine Astrid" gehoord. Deze verklaart dat zijn vaartuig verplicht was de voorsteven naar het midden van het vaarwater te wenden bij het afvaren gezien er een andere pakketboot juist vóór de "Reine Astrid" lag. Kommandant Larose bevond zich op de brug, samen met de eerste en tweede luitenant alsmede een matroos. Op de voorplecht bevonden zich kwartiermeester-timmerman Vanloo en enkele matrozen. Getuige verklaart dat regelmatig misseinen gegeven

werden. Verder hoorde hij vooruit misseinen van andere vaartuigen. Kommandant Larose, die aan de radar stond, zag op de P.P.I. een echo, die echter plots verdween. Kort hierop verscheen de echo weer waarop hij beide machines stopte en zelfs achteruitsloeg. Getuige kon verder geen juiste visie geven nopens de zichtbaarheid.

Kwartiermeester-timmerman Vanloo die zich op de voorplecht bevond verklaarde dat de "Reine Astrid" zich iets buiten de aslijn van de havengeul bevond; iets meer naar de linkerzijde. Ook hij hoorde vooruit misseinen van andere vaartuigen. Plots zag hij dwars voor zich een vissersvaartuig dat nagenoeg gestopt lag, maar dat kort hierop eensklaps een manoeuvre naar stuurboord maakte. Kort hierop volgde de aanvaring.

Matroos Devriendt, die zich eveneens op de voorplecht bevond, bevestigde beide voorgaande verklaringen.

MINISTER BERTRAND TIEN JAAR MINISTER



Het was op 25 APRIL 1971 dat de hr. Bertrand in de handen van de Koning zijn eed aflegde als minister van Verkeerswezen.

Dinsdag werd hij in de Commissie van Verkeerswezen door volksvertegen Dries Claeys als voorzitter van de Commissie van Verkeerswezen, hiervoor namens de ganse commissie hulde gebracht.

Wij voegen onze hulde bij deze van de Verkeerscommissie en voegen er graag aan toe dat deze minister voor de visserij zeer veel gepresteerd heeft en steeds besef heeft welke haar noden waren.

Heden donderdagvoormiddag werd door de Algemene Statutaire Vergadering van de Rederscentrale ook hulde gebracht aan de grote verdiensten van deze minister en hem een telegram van gelukwensen toegestuurd.

VOLKSUNIE ZAL ZEEWATER ONDERZOEKEN

Vernomen wordt dat de Oostendse afdeling van de Volksunie stappen heeft aangewend om te komen dat een grondig wetenschappelijk onderzoek zou gedaan worden in verband met de zeewaterverontreiniging.

Drie professoren van de verschillende Universiteiten zouden stalen zee water, die op het Klein Strand te Oostende zullen genomen worden, onderzoeken en naderhand hun bevindingen mededelen.

Het kan gebeurlijk een initiatief zijn, dat alle overdreven geruchten de kop kan indrukken; of dat aanleiding zou kunnen geven tot het bouwen van de broodnodige zuiveringsstations.

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

ZATERDAG 1 MEI
van 22 uur af
ZONDAG 2 MEI,
the-dansant
van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :
Franz André
Als attractie :
FRANCE POMMERY

PINKSTEREN AUDITORIUM

ZATERDAG 29 MEI
te 20.30 uur :

HET BALLET VAN VLAANDEREN

ingericht door de Vlaamse Klub Kust en het Casino-Kursaal, onder de auspiciën van het Cultureel Centrum Oostende, ten voordele van het Beschermingscomité voor Verlaten Kinderen Gerechtelijk Arrondissement Brugge.

Op het programma : « PETROESJKA »

Igor Stravinsky
Choreografie : Michaël Fokine
« PROMETHEUS »

L. van Beethoven
Choreografie : André Leclair

Toegangsprijzen :
200 - 150 en 100 fr.
Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal,
van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur
T. (059) 751.11

Voor alle inlichtingen :
T. (059) 751.11
(8889W—7805N—6964V)

TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand maart 1971.

1° VERRE ZEEVISSERIJ: (trawlers + 135 ft.). Visgrond IJsland.

Op 24 maart bereikte het vaartuig LOCH ERIBOLL van de British United Trawlers Company te HULL een besomming van £ 21.866 (ca. 2.623.920 B.F.). De vangst bedroeg 3.326 kits (211.201 kg.) en was afkomstig uit de Noorse Zee. De zee-reis duurde 22 dagen.

Te GRIMSBY was het de NORTHERN REWARD, terug van de British United Trawlers Company die op 24 maart een besomming boekte van £ 21.841 (ca. 2.620.920 B.F.). De zee-reis duurde 21 dagen en bracht het vaartuig 3.119 kits op (198.056 kg.). De vangst was afkomstig van de Noorse kust.

Te FLEETWOOD was het de STARELLA van de J. Marr and Son Company die op 15 maart een besomming boekte van £ 9.100 (ca. 1.092.000 B.F.). De zee-reis duurde 22 dagen en bracht het vaartuig 1.727 kits op (109.664 kg.). Ook deze vangst was afkomstig van de Noorse kust.

2° VERRE ZEEVISSERIJ: (trawlers + 135 ft.). Visgrond IJsland en dicht.

Te HULL behaalde het vaartuig ROSS CANAVERAL van de British United Trawlers Company een besomming van £ 18.131 (ca. 2.181.720 B.F.). Daarvoor werd er 20 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 2.699 kits op (171.386 kg.). De verkoop had plaats op 25 maart.

Te GRIMSBY boekte het vaartuig NORTHERN GIFT, weer eens van de British United Trawlers Company op 8 maart een besomming van £ 16.980 (ca. 2.037.600 B.F.) voor een vangst van 2.626 kits (166.751 kg.). Daarvoor werden er 20 dagen op IJsland gevist.

Te FLEETWOOD behaalde de MARETTA van de J. Marr and Son Company na een reis van 17 dagen op IJsland een besomming van £ 10.758 (ca. 1.290.960 B.F.). De vangst bedroeg 1.353 kits (85.915 kg.) en de verkoop had plaats op 31 maart.

3° MIDDENSLAG VISSERIJ: (110 - 135 ft.). Alle visgronden.

Te GRIMSBY boekte de British United Trawlers Company met het vaartuig ROSS JACKAL een besomming van £ 9.317 (1.118.040 B.F.). De vangst bedroeg 1.410 kits (89.535 kg.) en was afkomstig uit de westelijke waters. Deze besomming werd behaald op 8 maart en dit na een zee-reis van 15 dagen.

Te FLEETWOOD was het nog maar eens een vaartuig van de British United Trawlers Company nl. WYRE VANGUARD die op 17 maart een besomming boekte van £ 6.572 (ca. 788.640 B.F.). Een vangst van 1.121 kits (71.350 kg.) werd bekomen na een zee-reis van 17 dagen op IJsland.

4° VAARTUIGEN VAN 110 ft. Alle visgronden.

Te GRIMSBY verkocht het vaartuig LOVEDEN van de Lindsey S.F. Company op 11 maart de 457 kits (29.019 kg.) voor een bedrag van £ 3.740 (448.800 B.F.). Daarvoor

werd er 14 dagen in de Noordzee gevist.

Te FLEETWOOD behaalde de DAVID WILSON van de Hazael Fishing Company een besomming van £ 3.739 (448.680 B.F.). Daarvoor werd er 15 dagen in de thuiswateren gevist. De vangst bracht 465 kits op (29.527 kg.).

5° HAVEN LOWESTOFT Alle visgronden.

a. Vaartuigen + 110 ft.
In deze categorie behaalde het vaartuig ST. MARTIN van de East Coast Company op 24 maart een besomming van £ 5.720 (ca. 686.400 B.F.). Daarvoor werd er 13 dagen in de Noordzee gevist. Het aantal kits bedroeg 656 (41.656 kg.).

b. Vaartuigen — 110 ft.
De CORONET van de Boston Group Company verkocht na een zee-reis van 11 dagen in de Noordzee de 363 kits (23.050 kg.) aan de prijs van £ 3.728 (ca. 447.360 B.F.). Deze verkoop had plaats op 31 maart.

6° HAVEN NORTH SHIELDS IN MILFORD (80 - 130 ft.). Alle visgronden.

Te NORTH SHIELDS was het de BEN CHOURN van de R. Irvin Company die op 30 maart een besomming behaalde van £ 7.097 (ca. 851.640 B.F.) voor de 919 kits (58.356 kg.). De vangst was afkomstig van rond de Faroë-eilanden en dit na een zee-reis van 18 dagen.

Te MILFORD was het de BRYHER van de Norrard Trawlers Company die op 8 maart een besomming behaalde van £ 2.483 (ca. 297.960 B.F.) voor de 188 kits (11.938 kg.). De vangst was afkomstig uit de thuiswateren na een zee-reis van 11 dagen.

RADAR

Indertijd werd door de Hamburgse Havenkommissie aan DECCA de opdracht gegeven een volledige havenradarinstallatie te bouwen waarop niet alleen de haven van Hamburg maar ook de ELBE rivier zou kunnen worden waargenomen. Het gebruikte stelsel is en der meest vooruitstrevende van de wereld.

In het centrale loodsstation gevestigd te WATERSHOF komen de beelden binnen vanuit de posten ALTONA vissershaven, KRUSENBUSCH en HOGE SCHAAR en een geheel overzicht van de haven en de rivier is daardoor mogelijk. Het radarbeeld wordt waargenomen door mensen in het bezit van een nauwkeurige kennis van de streek.

Er zijn zes apparaten werkzaam in WALTERSHOF en als volgt opgesteld:

TOESTEL 1. — Toont op grote schaal het gebied bovenwaarts van NESS SAND.

TOESTEL 2. — Geeft een beeld op grote schaal van de zone benedenstrooms van NESS SAND.

TOESTEL 3. — Toont op grote schaal het gebied rond WALTERSHOF.

TOESTEL 4. — Dit apparaat is verbonden met ALTONA radarstation en toont eveneens op grote schaal, het gebied rond ALTONA vissershaven.

TOESTEL 5. — Gekoppeld aan KRUSENBUSCH radar toont dit scherm het gebied rond Krusenbusch.

TOESTEL 6. — Verbonden met Hoge Schaar radar wordt de zone rond Hoge Schaar getoond.

De afstandsringen zijn onafgebroken veranderlijk tussen ongeveer 2,2 en 12 kilometer.

Elk apparaat heeft twee vaste interscanlijnen die gebruikt worden als geleidelijnen en er is bovendien een ononderbroken veranderlijke interscan voor het meten van de afstanden tussen 2 punten op het scherm. In plaats van gegraveerde deccaplots werden de schermen in Hamburg voorzien van een VIDEO kaartstelsel die bovenop het beeld van het scherm een kaart brengt op dezelfde schaal als het radarbeeld.

ONDERSCHIEDINGEN IN DE RIJKSVISSERISCHOLE TE HEIST

Bij Koninklijk Besluit van 29-1-71 werd aan de Heren Waeghe O., Directeur en Lemaitre J., leraar aan de Rijksvisserschool te Heist, de medaille eerste klas toegekend voor 25 jaar goede en trouwe diensten in het onderwijs.

Tijdens een academische zitting in de Stedelijke feestzaal te Oostende op zaterdag 23-4-1971 had de plechtige vereremering plaats.

Bij deze feestgelegenheid, die doorging in aanwezigheid van de Heer Sekretaris-Generaal van Verkeerswezen en talrijke andere prominenten, werden eveneens tal van ambtenaren van het departement gehuldigd.

Aan de twee verdienstelijke gevierden uit het visserijonderwijs onze beste gelukwensen.

BERICHT AAN DE SCHIPPERS

Ten gevolge van de vervanging van de sluisdeuren aan de sluis der vissershaven zal er van 10 tot en met 17 mei niet bestendig kunnen gesluisd worden. De schippers die wensen in- of uit te varen worden verzocht gedurende deze periode zich in verbinding te stellen met de sluismeesters.

NIEUWE TREILER VOOR NIEUWPOORT

Op zaterdag 8 mei a.s. zal te Nieuwpoort overgegaan worden tot de doopplechtigheid van de konventionele treiler N.752 «Ter Yde» die voor rekening van de pvba Rederij Urbain Legein gebouwd werd op de scheepswerven Béliard Murdoch te Oostende. Om 10 uur wordt een plechtige mis opgedragen waarop het in de vissershaven gemeerde vaartuig zal gedoopt worden door E.H. Corneille.

Mejuffer Anita Ureel heeft het meterschap aanvaard terwijl de heer Willy Swyngedouw als peter zal fungeren

VANDALEN OPGELEID

TE NIEUWPOORT

Men zal zich herinneren dat voor twee weken hevige verontwaardiging heerste in de Nieuwpoortse visserijmiddens. Toen nog onbekende vandalen hadden inderdaad de meertrossen van niet minder dan acht vaaruigen losgemaakt zodat deze treilers op drift sloegen. Fietzen werden in het visserijdok gegooid en geparkeerde auto's en brommers van vissers werden zwaar beschadigd.

Ondertussen had men te Nieuwpoort reeds enig vermoeden van de daders. Uiteindelijk konden zij eind vorige week opgeleid worden, mede dank zij het knappe speurderswerk van de politie uit Nieuwpoort en Oostduinkerke. Het betreft de Nieuwpoortenaar Van Craeynest en de Oostduinkerkenaar Zoete. Het door hen opgegeven alibi hield slechts korte tijd stand en spoedig vielen zij door de mand en gaven de feiten toe. Diezelfde dag nog waren zij per taxi naar Oostende getrokken alwaar flink werd gefuifd. Teruggekeerd te Nieuwpoort en flink bij drank hebben zij tenslotte de enorme schade aangericht.

Meteen is de ongerustheid die in de Nieuwpoortse middens heerste, en heel speciaal dan bij de vissersbevolking, weggenomen.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen

PRAKTISEREN

BEZOEDLING (1)

De bezoedeling van de zee moet met waakzaamheid die nooit aflaat worden behandeld zonder dat in een ongerechtvaardigd pessimisme moet worden vervallen. Zelfs nu al kan worden gezegd dat sommige apocalyptische uitlatingen als overdreven kunnen worden beschouwd.

We moeten waakzaam zijn omdat de bevuilding ons niet uit de hand zou lopen en verder moeten we vertrouwen behouden in de wetenschappelijke mogelijkheden die de zeebezoedeling wel onder controle zullen slecht gekend zijn.

Het ligt voor de hand dat de verschillende bestrijdingswijzen tegen de bevuilding van de wateren moeten worden voorgesteld in functie voor de gevolgen dezer bezoedeling. Het is veelberekenend dat deze gevolgen zeer kunnen houden.

BEZOEDLING (2)

Twée gevallen moeten onder ogen genomen worden. Deze voor de massa vervuiling aan de zeespiegel, zoals gebeurde bij de „Torrey - Canyon”. Daar werd de olie bestreden op de stranden met detergents, remedie die erger was dan het kwaad! Inderdaad zijn dit enige plaatsen op de kustn waar nog geen nieuw leven ontsprong! Dit zijn dode zones geworden.

Als tweede soort bevuilding moet vernoemd worden de „chronische bezoedeling” voorkomende op zee of in de havens.

Men heeft al veel gesproken over de natuurlijke afbraak der olieproducten. Ongelukkigig weet men nog heel weinig af over de tussenliggende fazen van deze afbraak die de omvorming van organische stoffen in koolzuur en in water veronderstelt.

Men weet alleen maar dat de zuurstofwisseling een reeks verschijnselen tengevolge heeft over dewelke de geleerde (bakteriologen) het nog niet eens zijn en men is namelijk onbekend met de gehele zuurstofloze wisseling mogelijk zelfs bestaat zij niet!

Deze faze speelt zich af in de modders en het is wel moeilijk te bepalen indien zij verantwoordelijk zijn voor de vorming van de kankerwekkende oliebrandstoffen vermits men zich begint of te vragen of deze brandstoffen niet spontaan worden gevormd door de modder, zelfs zonder de aanwezigheid van afval uit koolwaterstoffen, namelijk in de oesterparken.

Wat de invloed betreft op de zuurstofcyclus van de olieplekken aan de zeespiegel moet erkend worden dat de meningen sterk uiteenlopen. Befaamde geleerden beweren kortaf dat olieplekken helemaal geen invloed hebben op het leven in de zee.

BEZOEDLING (3)

In deze voorwaarden mag wel eens de vraag gesteld worden of het alarm dat door de oliebevuilding werd geslagen niet overdreven is. Inderdaad kennen we nog weinig over de beweeglijkheid van de zeebevolkingen, over de schatting der levensmassa's en hun ontwikkeling in de oceanen en juist daardoor, in de huidige stand van kennis, is het moeilijk enige besluiten naar voor te brengen, wat daarover ook door sommigen kon beweerd worden.

Daartegenover staan de plaatselijke verschijnselen die nu al aantonen wat moet vermeden worden in de toekomst. En deze verschijnselen doen zich in steeds vlugger tempo voor : 't Is b.v.b. het geval voor Marseille. In de zee vóór deze haven wordt geen leven meer aangetroffen uitgezonderd een enkele vissoort. In de baai van Tokio is de biologische woestijn bereikt, de zee is er volslagen dood.

Trouwens de korallen in de Middellandse Zee aan de Azurenkust trekken zich verder terug en dit is op z'n minst een onrustwekkend verschijnsel een voorschrijden naar de „woestijn” in de zee.

Men kan waarschijnlijk in kronische bezoedeling van de kust een belangrijk element zien, van de beweging der vissoorten die gewoonlijk gevangen worden in de toevlucht van de diepzee. Deze vlucht, meer nog dan de overbevissing, zou de aangroei voor de visserij - inspanning teweegbrengen en iedereen weet u allang dat de verhoging van de viskracht niet noodzakelijk een verhoging van de vangst tengevolge heeft. Niettemin zijn de economische gevolgen van de bezoedeling heel moeilijk te berekenen. Hier wordt de tussenkomst van biologen ingeroepen en opzoekingen werden reeds aangevangen.

De inhoud der oceanen is onveranderlijk, de wezenmassa's mengen zich moeilijk in de vuile stoffen die in de diepten blijven hangen maar langzaam op. De eerste zichtbare gevolgen gaan voornamelijk het toerisme aan, maar ook de kwekerijen. Het vastelandsplat is een natuurlijke samenloop van waterlopen.

Moeten wij ons niet uitermate bezorg maken toch is het tijd, de maatregelen te nemen opdat we geen ramp zouden tegemoet gaan.

Een typisch voorbeeld is deze der verschijnselen van de samentrekkingen hetzij met D.D.T., hetzij met zware metalen zoals lood en kwik in de vis! In grote samentrekking worden dergelijke stoffen aangetroffen bij de mens. In Japan veroorzaakten zij soms de dood. In Frankrijk werden zij in heel kleine hoeveelheden in haren van sommige bedienden van een maatschappij aangetroffen.

VOORZORGSMAATREGELEN (1)

De meer voor de hand liggende voorzorgsmaatregel is het stopzetten van de zeebevuilding : niets meer in het water wegwerpen noch in de zee, noch in het zoetwater van welke afval het ook zij.

Wat de olie aangaat : er wordt 2 miljard ton per jaar voortgebracht en dus verbruikt en deze hoeveelheid verhoogt jaarlijks. Op het vervoer van de helft van deze produkten wordt 500 tot 600.000 ton weggevoerd. Deze hoeveelheid vermindert jaarlijks.

Men weet dat de tankschepen steeds maar vergroten in tonnaat. De wereldvloot omvatte op 1 juli 1970 140 miljoen ton en op deze datum werden bestellingen geplaatst voor 71 miljoen ton tankschepen met gemiddeld deadweight van meer dan 200.000 ton (85 % van deze tonnage was op de werf in aanbouw)

De ongevallen risico's op het vastelandsplat nemen dus in grote mate toe, zelfs indien de veiligheidsvoorschriften de waarschijnlijkheid van aanvaring en stranding vermindert.

Anderzijds verhogen de handelsbedrijvigheden van hun kant de risico's van lekken en bijgevolg verlies in zee. Het voorkomen van dergelijke ongevallen vraagt dus een bescherming van deze beide mogelijkheden.

In het eerste geval moet door de overheid van de bedreigde kustn 'n plan worden opgesteld om eventuele bezoedeling te bestrijden. In het tweede geval moeten de nodige schikkingen getroffen worden om verliezen tegen te gaan en inden ze toch voorkomen moeten ze beperkt worden. Bovendien maken de boringen onder de zee het voorwerp uit van bijzondere zorgen waarvan de oliemaatschappijen zich sterk bewust zijn.

Het schijnt nochtans dat de voorzorgsmaatregelen maar een doeltreffende rol kunnen spelen indien de ecologische verschijnselen beter gekend zullen zijn.

In Frankrijk werd door het Kommissariaat voor Atoomenergie de in werking stelling van de atoominstallatie onderworpen aan het onderzoek van de invloed die het afval radioactief of niet hebben op de levende wezens en hun natuurlijk milieu. Deze studies worden niet alleen maar in het laboratorium verricht maar eveneens op zee.

In het onderzoekingscentrum van kaap La Hague, beschikken de vissers over uitrustingen die hen toelaten evengoed de giftigheid van een bepaalde samenstelling te bestuderen ten overstaan der vissoorten, als de samentrekkingsverschijnselen, langsheen de voedingsketen.

Er worden ook werken verricht in aquaria en er wordt een techniek gebruikt waarbij het mogelijk is de kennis van verschijnselen over de verspreiding en de samenstelling van de afvalstoffen in de zee beter te leren kennen. Deze technieken laten zelfs toe te voorspellen hoe de installatie die de afvalstoffen uit de zee moeten halen zullen werken.

De rol van de stroming en de mengeling van de watermassa's bij de verplaatsing en de oplossing der afvalstoffen wordt vanzelfsprekend in 't oog gehouden, dit door het gebruik van kleurstoffen in zeer geringe samentrekking. Aldus kon op merkwaardige wijze een bezoedeling nagebootst worden Een inventaris van de voornaamste vissoorten en hun leefmilieu op de kust is nodig. Zij wordt vergezeld van gegevens over hun verspreiding en eveneens over de bestaande graad van vervuiling van dit milieu voor de bezoedeling.

De opzoekingen in het laboratorium omvatten namelijk proefondervindelijk besmettingen van levende vormen en van bezinkingen van verschillende aard die in aanwezigheid worden gehouden van radio-actieve afval in de aquarium. Regelmatige opnemingen van water, bezinkingen en levende wezens laten toe de verdeling en de ontwikkeling van de bezoedeling in de verschillende afdelingen van het milieu te volgen.

De natuurkundig-scheikundige eigenschappen van de weggevoerd radioelementen die voor een deel hun wording in het zeewater bedingen, worden eveneens ontleed - maatschappelijk-economische gegevens die de verscheidene menselijke bedrijvigheden verbonden met de zee aanbelangen worden overgemaakt aan de hygiënisten, evenals inlichtingen over de voedingsgewoonten der betrokken bevolkingen.

Aldus wordt het mogelijk normen aan te leggen op het algemeen plan en in ieder bijzonder geval te bepalen hoever de bezoedeling kan gaan in functie van een aanvaardbaar gevaarspel, rekening gehouden met de economische noodwendigheden.

We moeten immers niet vergeten dat het uiteindelijk doel ligt in de economische ontwikkeling zonder de bescherming van de oceanen te verwaarlozen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een sterke daling van de IJslandse aanvoer was er oorzaak van dat ook de totale aanvoer aanzienlijk verminderde. In totaal deze week inderdaad slechts 9.500 B. vis, hoofdzakelijk IJslandse soorten. De aanvoer van IJsland was op zichzelf ook zeer eenzijdig en bestond voornamelijk uit koolvis, kabeljauw, gul en schelvis. Rode zeebaars was zeer schaars en steeg dan ook tot 28 fr. per kg. In tegenstelling met de verwachtingen werd alle koolvis deze week verkocht en dit aan prijzen die de opvangprijzen van verleden week bereikten. Schel-

750 fr. Voor schelvis werd van 550 naar 1100 fr. betaald, kleine totten evenwel noteerden tot 720 fr. Het moet gezegd dat de aanvoer van die soort zeer gering was. Voor zeewolf werd meer dan 20 fr. betaald, schotse schol hebben we hier dit keer niet gezien. Haai was duur en kreeg van 850 naar 1050 fr., ook de weinige andere soorten werden goed verkocht zodat uiteindelijk nog een opbrengst van 179.000 fr. bereikt kon worden.

STEDS RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Slechts vijf IJslandse vangsten deze week, zij zorgden voor 6250 B. vis en 1200 kg. kreeft. Kreeft die weer duurder was dan voor een paar weken en van 1500 naar 2600 fr. per ben van 30 kg. haalde. De meest gebrachte vissoorten waren koolvis, gul en schelvis. Koolvis kreeg de verwachte prijs en schommelde tussen 300 en 400 fr. per ben. Dinsdag lag vooral de prijs van de middensortering hoger, er werd toen tot 380 fr. per ben voor betaald terwijl de

Bevredigende resultaten voor de verschillende schepen met de 802.000 fr. van de O.317 als hoogste cijfer.

TONG VAN HET KANAAL

Buiten tong hebben we van het kanaal niet veel gezien. Dat was voor de reders overigens ook niet nodig om tot renderende resultaten te komen. De handel zou het natuurlijk heel wat liever anders hebben met meer gevarieerde vangsten. Nu werd het weinige dat werd aangevoerd peperduur verkocht. Alleen kabeljauw en gul maakten hierop een uitzondering wegens een grote aan- en invoer van deze soort. Platvis kreeg rond de 15 fr. en ook wijting was maandag niet goedkoop. Voor de verschillende rogsorteringen werden topprijzen betaald, grote rog tot 40 fr. tilten tot 40 fr., grote gladrog tot 36 fr. enz. Voor nogal kleine heek werd tot 35 fr. gegeven en staartvis kreeg van 52 naar 82 fr. per kg. Schotse schol kreeg tot 32 fr. en steenschol werd verkocht tussen 26 en 52 fr. per kg.

Wat de tongen betreft, de prijzen van de verschillende sorteringen lagen iets lager dan verleden week. Rekening houdend met een aanvoer van rond de 75000 kg. moeten we die prijzen toch als zeer goed aanzien. De resultaten zijn trouwens daar om dat te bevestigen. De vangsten zelf schommelden tussen 1300 en 8000 kg.

Meest grote en kleine soorten en nogal weinig middensortering. Toch bleven de kleine sorteringen de hoogste prijs halen omdat, vooral de uitvoer belangstelling betoonde.

De lappen schommelden tussen 50 en 52 fr., grote tong kreeg van 66 naar 70 fr. en driekwartsortering

gendeel. Grote wijting kreeg van 750 naar 960 fr. per ben, kleine sortering van 580 naar 880 fr. Voor witte kabeljauw werd tot 32 fr. betaald, de grote shelfcod-gul kreeg eveneens tot meer dan 1400 fr. per ben. De kleinste gul van de grote vis kreeg van 670 naar 780 fr. en de kleine gullen tenslotte noteerden van 420 naar 600 fr. Een dalende prijs voor deze sortering. Rode knorhaan was bijzonder schaars, de grote sortering kreeg dan ook tot 50 fr. en meer per kg. Grauwe poon noteerde opnieuw tot 17 fr. en voor rode poon kregen onze vissers tot 38 fr. Zeehaai en hondshaai waren ook weer zeer duur. Haai kreeg van 18 naar 23 fr. en hondshaai van 16 naar 21 fr. Renderende resultaten voor aal deze schepen, ook al losten ze meestal geen te grote vangsten.

TONGEN VAN DE KUST

Nog steeds geen garnaal voor de kustschepen, gelukkig wel tong.

Vangsten van om en bij de 200 tot 250 fr. in 24 uur zijn niet te versmaden vooral niet wanneer er hoge prijzen voor betaald worden zoals onder meer dinsdag het geval was. De kleine soorten kregen toen meer dan 100 fr. per kg. en ook bloktong haalde de drie cijfers Alleen de lappen bleven op het prijspeil van de kanaaltongen, grote tong kreeg echter tot 80 en driekwarttong tot 95 fr. per kg.

Buiten tong enkel wat gul en bot.

Ook een paar schepen met mosselen waarvoor de prijs nu echter gedaald is tot rond de 5 fr. per kg. Alleszins renderende weekresultaten voor deze schepen die zelfs tot 55.000 fr. bereikten.

Wat de garnaal betreft, er werden slechts 19 vangsten verkocht in de periode van 21 tot 27 april. De totale aanvoer was zeer klein en bedroeg 383 kg. De prijzen stegen gaandeweg van 116 naar 180 fr. per kg. zodat een opbrengst bereikt werd van 55.166 fr. De gemiddelde garnaalprijs van de afgelopen week bedroeg dus 13.850 fr. Desondanks is de garnaalvisserij niet renderend. De gemiddelde vangst bedroeg immers maar 20 kg. Het is dan ook normaal dat bijna alle kustschepen naar de visvangst hebben overgeschakeld.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Voor alle inlichtingen A.A. Wende men zich tot Wapenplein 15 Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

vis kreeg niettegenstaande de reeds verminderde vangsten een middelmatige prijs en ook kabeljauw kan niet duur genoemd worden.

Van het kanaal kwam het verwacht aantal schepen op de markt, zij hadden zoals gewoonlijk in dit jaargetijde veel meer tong dan andere vis. Tongen die niettegenstaande de zeer ruime aanvoer flink duur bleven. Toch iets lagere prijzen dan verleden week met de lappen terugvallend op 50 fr per kg en de duurste sortering rond de 97 fr. per kg. Voor de tongen van de Kustschepen lag de prijs van 10 tot 20 fr. per kg. hoger, dit nadat zaterdag voor die kusttongen zeer sterk dalende prijzen genoteerd werden. Voor de kustschepen nochtans weer mooie weekresultaten die dikwijls de 40.000 fr bereikten. Garnaal blijft ondertussen meer dan schaars zodat hier van een normale markt nog lang geen spraak is.

Voor de Westschepen was het een betrekkelijk gunstige week. Maandag kregen we het grootste aantal schepen van die visgrond, woensdag het kleinste aantal. Meest gul en wijting. Gul die maandag in prijs ging dalen maar dinsdag weer duurder werd. Voor de weinige gebrachte soorten als steenschol, rog, rode knorhaan en grauwe poon werden zeer hoge prijzen betaald. Ook tarbot kreeg opnieuw tot 140 fr per kg. Wat de tongen betreft, de gemiddelde prijs lag rond de 80 fr per kg.

De resultaten waren voor alle verkopende schepen renderend. Ook de IJslanders deden het weer zeer goed, dit ondanks de lage gemiddelde prijs die voor die soorten werd betaald. Bij de Kanaalschepen boekten we een paar resultaten van meet dan 600.000 fr., een opbrengst van boven de 500.000 fr. en verder cijfers die meestal boven de 300.000 fr bleven.

De totale aanvoer bestond tijdens de afgelopen week uit nagenoeg 9500 B vis, 74.000 kg tong en 1.200 kg. kreeft. Er werd een opbrengst bereikt van 11.354.546 fr.

KLEINE VANGST VAN DE NOORDZEE

De noordzeevangst bestond uit ongeveer 250 bennen, het grootste gedeelte gul en schelvis. Kabeljauw noteerde rond de 20 fr. per kg., de gullen kregen van 620 naar

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

grote sortering steeg tot 430 fr. per ben. Vanzelfsprekend waren het de uitvoerders die hier de lakens uitdeelden en praktisch de gehele aanvoer opkochten. Witte leng werd in nogal geringe mate aangevoerd, de prijs lag voor deze soort tussen 550 en 700 fr. Blauwe leng, nochtans zeer schaars, deed het ver van goed en noteerde amper 17 fr. per kg. Zeer duur was rode Zeebaars. Toch een prijsdaling voor die soort op de dinsdagmarkt toen de prijs van de grote sortering zakte van 1400 naar 1220 fr. Kleine sortering kreeg rond de 20 fr. per kg. Slechts een 150 bennen van deze vissoort voor de ganse week wat wel een minimum is van de laatste jaren. Kabeljauw kregen we meest op de tweede verkoopdag, de prijs lag tussen 620 en 580 fr. per ben, de gulsorteringen kregen van 530 naar 590 fr. per ben. Schelvis, waarvan de aanvoer stilaan aan het verminderen is bleef eerder matige prijzen halen. Betere prijzen op de dinsdagmarkt toen de kwaliteit ook wel beter was. Grote sortering kreeg tussen 16 en 18 fr. de middensortering kreeg van 11 naar 14 fr. en kleine schelvis ging van de hand tussen 9,60 en 12 fr. Schaap bleef peperduur en steeg deze week nog eens boven de 40 fr. per week. Ook de schotse schol blijft boven de 20 fr. per kg. halen, prijs die ook voor hondstong kon genoteerd worden. Heilbot kreeg van 48 naar 103 fr. volgens de grootte en de kwaliteit. Staartvis hebben we praktisch niet gezien. Ook wijting was nogal schaars en kreeg bovendien geen te beste prijzen rond de 8 à 9 fr. per kg.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

kreeg van 74 naar 78 fr. per kg. De bloktongen bleven boven de 80 fr. per kg. en schommelden tussen 80 en 86 fr. per kg. Voor/ kleine sortering kreeg de hoogste prijs en varieerde van 93 naar 96 fr. Kleine tong steeg van 82 naar 88 fr. en slips kregen tenslotte van 78 naar 86 fr.

De hoogste opbrengst was hier voor de Z.546 die het tot 658.000 fr. bracht.

ALLEEN MAANDAG EEN NOEMENSWAARDIGE WESTAANVOER

Elf Westvangsten op de maandagmarkt, nog slechts drie op de tweede verkoopdag en nog twee schepen op de laatste verkoopdag. Gul en wijting waren hier weer de meest gebrachte soorten, ze waren zeker niet goedkoop, inte-

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was toch vrij groot, alhoewel geen te grote aanvoer werd verwacht. Een tweetal vaartuigen van het Kanaal hebben hun vangsten gelost, daarbuiten waren allen afkomstig van de visgronden van de Noord en de West.

De 120.107 kgr tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 50 en de 79 fr. voor de grote soorten, voor de 3/4 van 74 tot 93 fr. Voor de middensoorten schone kleine en kleine werd van 85 tot 114 fr. geboekt. De kleinste slag met TP en slips bekwaam van 83 tot 112 fr. De gemiddelde prijs behaalde 75,68 fr. net kgr. Tarbot en grietsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 55 en de 135 fr.

Zeer weinig pladijsoorten aan de afslag, ondanks deze zeer kleine aanvoer was er toch geen prijsverhoging. Voor de grote soorten van 9 tot 15 fr. voor de 3de slag van 10 tot 25 en de kleinere soorten van 4 tot 19 fr. Een vrij groot tekort aan kabeljauw en gulsoorten, alleen deze laatste soorten werden aangevoerd door de vaartuigen van de Noord en de gullenvangers. De gullenvangers zijn voor het ogenblik maar met twee koppels meer, zodat binnen afzienbare tijd, deze visvangst volledig zal stop gezet worden. In vergelijking met vorig jaar heeft de gullenvangst ruim 3 maanden langer geduurd.

De prijzen schommelden tussen de 6 en de 17 fr., voor de kabeljauw werd van 18 tot 20 fr. betaald.

Zeer weinig roggevis gaf zeer hoge prijzen van 35 tot 48 fr. voor de grote soorten en van 14 tot 42 voor de overige sorteringen.

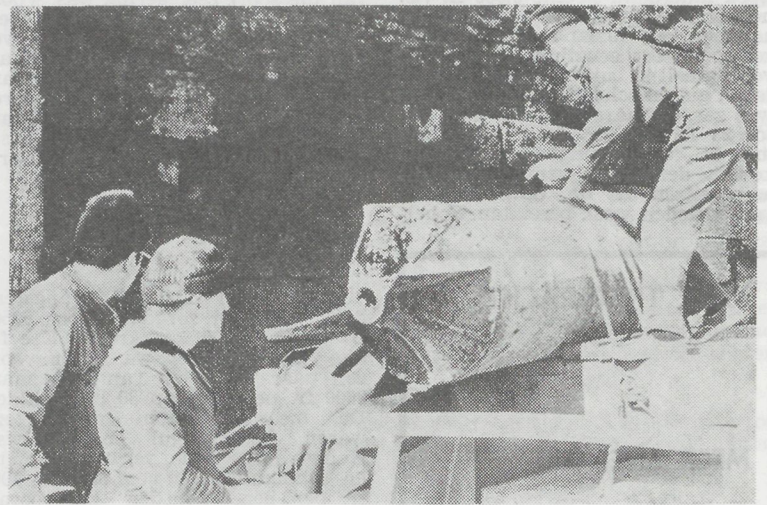
Weinig wijting gaf afnameprijzen van 10 tot 16 fr. Haaien en zeehonden waren eveneens in trek van 14 tot 25 fr. De knorhaan van 8 tot 16 fr en de rode soldaten tot 51 fr. het kgr. Voor de steenschol werden prijzen geboekt van 20 tot 53 fr. De weinige zeekeeftjes bekwamen van 1990 tot 3290 fr.

REKORDOPBRENGST IN ZEEBRUGSE VISMIJN

Op de dinsdagmarkt was de Z.526 „Venus" aan de markt met 10.800 k.g tongen, de totale opbrengst bedroeg 877.100 fr. Dit prachtig resultaat, dat meteen de hoogste opbrengst is, die gemaakt werd te Zeebrugge werd bereikt, na een 18 daagse reis naar de visgronden van de Ierse Zee (Lincipaal Bay).

Op een ontvangst aangeboden door Vismijnbestuurder A. Millet, werd een Aug. Flitser uit Zeebrugge de schaal van de stad Brugge overhandigd. Tevens werden reder Leopold Neyts uit Heist en de overige bemanningsleden in deze hulde betrokken. Ruim 900.000 fr. is voor een vaartuig van het Kanaal een heel groot bedrag. Wie zal de vlag van de Z.526 neerhalen?

GEEN VIS OF GARNAAL... WEL 800 KG SPRINGSTOF !



En hier zien we dan dit luguber tuig: om er toch maar even bij te hulveren. Op het ogenblik dat dit blad verschijnt, zullen onze koene ontmijners deze indrukwekkende mijn onschadelijk hebben gemaakt in zee.

Schipper-eigenaar Constant Wynsberghe en zijn twee varensgezellen, de matrozen Lucien Bogaert en André Martin hebben in de nacht van dinsdag op woensdag jl. enkele hachelijke uurtjes beleefd.

Toen zij, even vóór middernacht de korre inhaalden aan boord van de O.100 "Emelie" stelden zij tot hun grote verbazing vast dat deze, naast een beetje vis, een enorme zeemijn inhield. Onmiddellijk werd via Oostenderadio in verbinding getreden met de Ontmijningsdienst van de Zeemacht te Oostende. De feiten deden zich voor in nabijheid van de Nieuwpoortbank op zowat 3 mijl van Nieuwpoort. De zeemijn, die dateert van de jongste wereldoorlog, werd de ganse nacht aan boord gehouden. Woensdagmorgen werd ze overgenomen aan boord van de "Olt Valcke" van de Belgische Zeemacht.

Het opgeviste oorlogstuig was een mijn van het G.C.-type met een totaal gewicht van 920 kg. Naar achteraf bleek omvatte het goedje niet minder dan 815 kg. springstof.

In ieder geval was het voor de drie naarstige vissers een bijzonder hachelijke situatie. Het is immers niet de eerste maal dat dergelijk oorlogstuig ontploft in de netten van een vissersvaartuig. Denken wij maar aan de Oostendse treiler O.196 "Irène-Robert" die zonk na een mijnontplofing. Gelukkig vielen toen geen mensenlevens te betreuren. Ook de O.189 "Shamrock" van reder Van der Veen werd voor een drietal jaar zwaar beschadigd na een gelijkaardige ontploffing. De herstellingskosten beliepen bij de twee miljoen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens de volgende:

Vrijdag	23/4/1971:	10,65 — 10,37 — 10,10 — 9,83 — 9,55 — 9,29 fr.
Maandag	26/4/1971:	10,37 — 10,10 — 9,83 — 9,29 — 9,01 — 8,46 — 8,19 fr.
Dinsdag	27/4/1971:	9,01 — 8,19 — 7,64 — 7,10 — 6,55 — 10,10 — 10,92 fr.
Woensdag	28/4/1971:	9,29 — 9,01 — 8,74 — 8,19 — 7,64 — 10,37 fr.
Donderdag	29/4/1971:	10,10 — 9,83 — 9,55 — 9,01 — 8,74 — 8,19 fr.

Zoals uit bovenstaande prijzen blijkt had de Duitse markt voor koolvis ook te kampen met een prijsinstorting waar bv. de dinsdag uitzonderlijk lage prijzen werden genoteerd (7,10 en 6,55 fr. per kg.).

Naar het einde van de markt toe stelde men evenwel een heropflakking vast.

Het is ons bekend dat de markt overspoeld werd met goedkopere Nederlandse koolvis.

Om een en ander besliste de Rederscentrale eind vorige week voorlopig de minimumprijzen voor de 1ste en 2de categorie koolvis met 080 fr. per kg. te verlagen waarmede gehoopt werd dat de handel toch nog zou kunnen uitvoeren en een catastrofe voor de vismeelfabrieken vermeden werd.

Het feit, dat geen enkele kg. koolvis diende opgevangen, bewijst dat deze voorlopige maatregel gezond was.

Had men de minimumprijs niet verlaagd, dan zou er ongetwijfeld dienen te worden opgehouden, hetgeen zeker niet in het voordeel van de reder zou zijn geweest, gezien de beperking in de opvanghoeveelheid waardoor de minimumprijs slechts bekomen wordt voor de helft van de aangevoerde hoeveelheid, terwijl men voor de rest slechts de wederafstandsprijs bekomt.

Door de getroffen tijdelijke maatregel bekwaam men aldus nog een redelijke prijs zonder dat er diende te worden opgevangen.

In de week van 19 tot 23 dezer diende ca 70.000 kg. koolvis opgevangen. Voegen we hieraan toe dat de Belgische minimumprijs voor koolvis veruit de hoogste is in vergelijking met de andere landen. In Nederland bv. bedraagt de prijs voor gegutte koolvis 4,8 fr.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij
voor Vissersvaartuigen

HULP IN NOOD

De leden van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen « HULP IN NOOD » worden er aan herinnerd dat de Buitengewone Algemene en de Statutaire Algemene Vergadering van de maatschappij doorgaat respectievelijk te 16 u. en 16.30 u. op vrijdag 30 april 1971 in het « Hotel Europa », Kapellestraat 181, te Bredene.

De leden worden verzocht op deze vergadering aanwezig te zijn.

(7879N—6965V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

23-4	9	9.441	482.460
26-4	25	399.510	7.878.266
27-4	19	124.572	2.562.450
28-4	14	14.290	431.370
	67	547.813	11.354.546

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

21-4	5	113	14.278	116.—	133.—	
22-4	4	66	9.623	140.—	153.—	
23-4	3	74	10.982	144.—	154.—	
24-4	3	58	9.803	169.—	180.—	
26-4	1	26	3.692			142.—
27-4	3	46	6.788	146.—	150.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-4	12	45.025	1.204.560			26,75
23-4	21	45.273	1.513.230			33,42
26-4	28	113.176	5.180.850			45,77
27-4	15	64.452	2.306.720			35,78
28-4	16	61.086	2.114.910			34,62
	92	329.012	12.320.270			37,45

WAARVAN TONG

22-4	12	8.041	640.020			75,59
23-4	13	13.120	1.035.800			78,94
26-4	28	59.996	4.369.800			73,40
27-4	11	21.908	1.646.610			75,16
28-4	14	17.542	1.397.870			79,68
	78	120.107	9.090.100			75,68

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-4	5	374	38.253	79.—	125.—	
23-4	5	195	25.835	117.—	144.—	
24-4	8	450	58.577	109.—	145.—	
27-4	9	510	53.512	50.—	119.—	
	27	1.529	176.177			115,24

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-4	6	1.020	78.988			
23-4	1	272	22.140			
24-4	9	3.778	286.560			
26-4	14	20.681	441.940			
28-4	12	11.500	653.030			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

22-4	3	70	7.904	110.—	118.—	113.—
23-4	3	80	10.774	123.—	142.—	135.—
24-4	3	74	11.081	144.—	156.—	150.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 22 APRIL

KANAAL
O.239, O.29, O.247, O.159, N.719,
O.82, O.123.

WEST
O.172.

VRIJDAG 23 APRIL

IJSLAND
O.81.

KANAAL
O.243, O.141, O.306, O.66, O.303.

WEST
O.537.

ZATERDAG 24 APRIL

IJSLAND
O.331, O.224.

KANAAL
O.309, Z.34, Z.38.

ZONDAG 25 APRIL

WEST
O.192.

MAANDAG 26 APRIL

KANAAL
O.94, O.151, Z.546, O.180.

WEST
O.160, N.185.

DINSDAG 27 APRIL

WEST
N.762, N.730, N.720, N.715, N.267,
N.346.

WOENSDAG 28 APRIL

IJSLAND
O.282, O.231.

WEST
O.147, N.723, N.708, O.214, N.736,
N.810.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 22-4-1971

Z.564	9	300	50	137.600
Z.455	2	100	45	44.060
Z.407	9	100	110	112.620
Z.598	7	100	110	107.220
Z.507	7	2200	80	262.180
Z.421	7	1800	80	265.710
Z.460	7	200	110	118.280
Z.474	3	200	30	36.980
Z.536	2	200	60	41.030
Z.585	1	100	15	10.550
Z.505	3	400	25	55.100
Z.552	1	100	10	13.170

VRIJDAG 23-4-1971

Z.176	3	600	30	94.010
Z.442	3	500	30	68.890
Z.429	5	1200	70	128.040
Z.578	2	300	40	64.530
Z.24	7	1000	50	130.000
Z.435	8	1800	60	231.080
Z.602	2	600	40	89.130
Z.573	9	300	60	146.460
Z.494	2	500	15	56.460
Z.295	5	1700	65	222.190
Z.577	3	600	35	86.010
Z.750	1	250	10	33.680
Z.556	1	200	10	26.080
Z.477-553				31.150
Z.403-558				12.290
Z.468-601				70.000
Z.538-554				70.000

MAANDAG 26-4-1971

Z.462	6	1300	90	225.820
Z.262	5	800	40	123.570
Z.589	14	1500	50	142.830
Z.472	2	100	35	24.730
Z.585	1	50	10	6.360
Z.432	1	100	15	9.190
Z.25	2	400	15	29.200
Z.473	4	500	30	53.820
Z.594	5	1000	30	98.950
Z.547	5	1000	30	111.130
Z.593	5	700	50	77.060
Z.459	14	3500	110	327.870
Z.427	5	750	40	78.070
Z.510	5	2400	80	280.380
Z.108	15	5000	140	575.790
Z.408	4	900	50	136.310
Z.576	9	2800	200	335.790
Z.545	4	40	30	57.590
Z.484	8	1900	90	185.420
Z.574	8	1900	90	185.420
Z.424	8	2000	80	218.090
Z.511	3	700	30	74.960
Z.422	10	200	40	96.240
Z.596	16	4000	90	452.200
Z.444	14	5000	130	463.140
Z.283	10	150	35	103.570
Z.482	8	100	60	72.660
Z.465	15	6000	150	592.020

WOENSDAG 28-4-1971

Z.400	4	50	30	37.730
Z.201	6	50	70	77.810
Z.600	15	5000	130	425.220
Z.536	2	200	10	30.270
Z.584	15	6000	140	576.700
Z.432	16	50	10	14.760
Z.420	8	800	100	155.930
Z.451	6	500	50	118.510
Z.587	8	500	70	134.250
Z.590	9	100	100	120.520
Z.591	8	1100	70	186.530
Z.568	9	50	110	106.400
Z.533	8	400	60	89.330
Z.585	1	50	10	14.620
Z.538-554				26.330

NIEUWPOORT

DONDERDAG 22-4-1971

N.498	7.780	N.721	11.680
N.702	12.818	N.414	17.460
N.782	13.990	N.779	15.250

Tongen en varia van de kustvisserij. Tongen van 58 à 70 fr. oorr de 1e en 2e, 3e 81 fr., 4e 90 fr., 5e en kleine van 104 à 100 fr.

VRIJDAG 23-4-1971

N.788	22.140
-------	--------

ZATERDAG 24-4-1971

N.700	58.710	N.805	55.600
N.817	20.400	N.414	16.690
N.779	33.280	N.734	36.800
N.702	22.750	N.721	16.530
N.782	25.800		

Deze bokkennissers hadden samen ± 3.500 kg tongen, dit meestal van 2 dagen vissen. De prijzen van de tongen: de twee grootste soorten van 56 à 58 fr., de derde en vierde 80 en 85 fr., de vijfde 100 fr., en de kleine 90 à 92 fr.

MAANDAG 26-4-1971

N.807	44.730	N.709	66.900
N.788	25.670	N.737	32.710
N.36	32.000	N.470	39.460
N.740	33.990	N.722	27.570
N.761	49.530	N.491	38.240
N.721	7.720	N.817	12.060
N.702	12.650	N.779	17.340

2.000 kg tongen en 300 bennen andere vis! De vangsten van de West bevatten wel wat variatie, gullen, wijting, roggen, haaien, platvis en zelfs wat «rare» vis!

De kabeljauw kreeg 1400 fr., de gullen van 1150 à 550 fr voor de voorkleinen. Platvis: grote 500 fr., drielingen van 900 à 1000 fr., kleine visjes (ongegutte) 1100 fr.! Haai haalde 1000 fr de ben, zeehonden tot 1100 fr., knorhaan 900 fr de ben. De roggen: moers 1400 à 1500 fr., tilten en scherpstaarten 1150 à 1300 fr. De tongen liepen enkele franken de hoogte in, maar 't laatst van de markt en dit voor alle soorten. Die prijzen waren dan de twee grootste soorten 57 en 69 fr., de 3e 80 fr., de 4e 87, de 5e 95 fr en de kleine tong 88 à 91 fr.

WOENSDAG 28-4-1971

N.543	371.020	N.704	165.000
N.721	3.450	N.734	4.140
N.817	4.160	N.782	7.390
N.788	29.140	N.498	10.360
N.700	24.840	N.807	21.110
N.702	2.180	N.737	8.640

Twee bokkers en de kustvisserij zetten 7.500 kg tongen op de markt.

Andere vis (kabeljauw, gullen, west platvis) 80 bennen samen. De stukjes rare vis, (tarbot en grieten) werden goed verkocht, ook de platvis. De gullen, t.t.z. de voorkleinen kregen slechts van 600 tot 450 fr. Enkele bennen zeehonden liepen op tot 1250 fr. De tongen kenden een vaste prijs: de twee grootste soorten van 54 à 74 fr., de 3e 78 à 82 fr., de 4e 90 à 93 fr., de 5e 111 à 113 fr., en de kleine 5.030 fr of 101 à 102 fr. de kg.

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	26-4-1971	27-4-1971
Schelvis	17.40-19.40	14.—17.—
Groot	10.20-17.80	11.—13.—
Middel	3.60-12.80	3.60-11.—
Klein	10.60-15.80	11.60-12.40
Kabeljauw	9.40-11.—	10.80-11.80
Gul	7.— 8.60	11.20—
Wijting	28.—41.60	42.—
Schaat	21.—28.—	17.60-28.—
Zeebaars	9.20-14.20	7.20-17.—
Leng	19.—23.20	24.—
Schartong	57.—103.0	58.—106.0
Heilbot	4.80- 8.40	3.60- 8.60
Koolvis	8.—22.—	5.—30.—
Hondstong	17.—	—
Zeeewolf	54.—	—
Platen	—	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	26-4-1971	27-4-1971	28-4-1971
Lappen	50,80-54,—	51,—53,40	53,60-54,—
Grote	60,80-70,—	64,80-78,—	70,—74,80
3/4	74,80-76,20	76,20-95,—	83,—88,—
Blok	78,80-83,80	84,—96,—	86,60-91,—
voor-kleine	93,60-96,—	93,20-108	94,80-104
kleine	90,—	107 —,—	102 —,—
slips	86,80—,—	87,—,—	88,—,—

Zeebrugge

Soorten	26-4-1971	27-4-1971	28-4-1971
grote	52,—55,—	52,—54,—	54,—60,—
blok	68,—74,—	69,—71,—	71,—79,—
fruit	74,—80,—	77,—84,—	79,—93,—
schone kleine	85,—97,—	95,—100	89,—104
kleine	93,—101	91,—101	94,—114
tout petit	88,—96,—	88,—106	80,—112
slips	83,—86,—	90,—95,—	84,—99,—

Nieuwpoort

Soorten	26-4-1971	27-4-1971	28-4-1971
Tong I	53,—57,—	—	54,—,—
Tong II	68,—69,—	—	72,—,—
Tong III	76,—80,—	—	78,—,—
Tong IV	85,—87,—	—	90,—93,—
Tong V	90,—95,—	—	111 —,—
Kleine	88,—91,—	—	101 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	26-4-1971	27-4-1971	28-4-1971
Grote	15,—,—	—	—
grote iek	20,—,—	—	—
kleine iek	—	14,—,—	23,—,—
derde slag	—	—	—
platjes	5,— 6,20	20,—,—	25,—,—

Zeebrugge

Soorten	26-4-1971	27-4-1971	28-4-1971
grote	11,—13,—	9,—11,—	10,—12,—
middenslag	12,—15,—	9,—12,—	10,—12,—
kleine	10,—16,—	10,—16,—	14,—25,—
deelvis	7,—13,—	10,—14,—	15,—19,—
meyers	4,— 7,—	4,— 8,—	5,—10,—

Nieuwpoort

Soorten	26-4-1971	27-4-1971	28-4-1971
Moeien	10,—,—	—	10,—,—
grote pladijs	10,—11,—	—	16,—,—
drielingen	18,—20,—	—	24,—,—
platjes	20,—22,—	—	18,—,—

OOSTENDE

VRIJDAG 23-4-1971

KANAAL	O. 94	16	60	4200	380.890
KUST	O.52-263	1	22	—	14.780
O.101	1	4	119	—	10.855
O.100	1	4	67	—	6.680
O.555	1	—	167	—	12.860
O.351	1	2	128	—	11.570
O.234	1	—	80	—	6.280
O.104	1	—	80	—	6.060

MAANDAG 26-4-1971

IJSLAND	O.282	17	1000	1200	495.200
O.318	17	1670	—	—	768.500
O.217	15	920	—	—	425.760
O.182	16	1200	—	—	639.852

KANAAL

Z.509	14	110	3600	440.980
N.706	14	50	5000	397.080
O.284	16	20	4200	343.130
O.279	16	50	3800	304.090
O. 26	16	50	3600	304.090
O. 83	16	30	7700	619.710
Z.546	17	20	8000	658.930
O.127	16	20	7250	564.710
O.232	16	10	3560	295.440

WEST

O.147	7	80	—	79.420
N.720	6	190	—	149.840
O.148	9	120	—	146.150
O.267	5	120	—	146.150
N.715	7	160	—	95.260
N.708	10	360	—	216.430
N.736	6	180	—	141.050
N.710	6	100	100	88.340
O.214	4	120	—	69.760
N.346	4	100	—	65.190
N.730	3	100	—	86.430

NOORDZEE

O.231	11	250	—	179.449
-------	----	-----	---	---------

DINSDAG 27-4-1971

IJSLAND	O.317	18	1460	—	802.870
---------	-------	----	------	---	---------

KANAAL

O.181	16	30	5500	441.540
O.369	16	30	3400	303.330
O. 35	15	40	3100	273.050
O.249	16	20	3700	312.620

WEST

N.723	5	80	—	49.330
O. 69	9	200	—	162.140
N.762	5	120	—	91.680

KUST

O.101	1	3	232	19.830
O. 31	1	—	33	2.730
O.628	1	—	33	2.600
O.446	1	1	73	7.890
O.100	1	10	204	19.960
O.150	1	3	225	17.320
O.225	1	1	56	5.390
O. 22	1	4	34	3.510
O.555	1	2	180	15.710
O.351	1	6	272	22.280
O.104	1	—	30	2.610

WOENSDAG 28-4-1971

KANAAL	O.312	15	20	1300	108.730
--------	-------	----	----	------	---------

WEST

O. 15	7	52	—	105.120
N.345	5	150	—	108.540

KUST

O.234	1	—	168	13.650
O.446	1	2	102	9.630
O.486	1	3	75	8.790
O.225	1	1	99	7.460
O. 22	1	5	103	11.470
O.150	1	2	40	4.900
O.101	1	2	104	8.800
O.555	1	1	106	7.620
O.351	1	1	157	13.440
O. 31	1	—	49	3.970
O.628	1	—	37	2.810

VERWACHTINGEN

MAANDAG 3 MEI 1971

IJSLAND
O.288 met -1750 bennen t.t.z. 50 shelfcod; 500 kab-gul; 300 koolvis; 600 schelvis-totten; 150 wijting; 75 bonen; 10 schaten; 20 leng; 2 gr. heilbot en 40 varia.
O.324, O.305, O.237.

NOOPHEAD

100 haai, 50 schol.

KANAAL

O.118, O.206, O.37, O.114, O.268, O.274, O.275, O.135, O.285, Z.499, Z.597.

WEST

O.156, O.329, O.142, O.301, O.172, N.709, N.738.

DINSDAG 4 MEI

IJSLAND

O.316 met 1200 bennen t.t.z. 50 bonen; 400 schelvis-totten; 600 kab-gul; 100 koolvis; 50 varia.

KANAAL

O.128, O.189, O.198, O.72, O.307.

WEST

O.537, O.192, O.147, N.730, N.762.

WOENSDAG 5 MEI

KANAAL

O.120.

WEST

O.267, N.715, N.185, N.720, N.346.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 2-5-1971 tot 8-5-1971
PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 13 uur en te 17 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 01.30 uur, te 13.30 uur (1) en te 19.30 uur (2).
— Op 7-5-1971 bijkomende afvaart te 16.15 uur.
— Op 8-5-1971 bijkomende afvaart te 10.30 uur.

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 00.30 uur, te 12.30 en te 18.30 uur.

— Op 8-5-1971 bijkomende afvaarten te 09.30 uur en te 15.30 u.
(1) op 8-5-1971 vertrek te 13.15 u.
(2) op 8-5-1971 vertrek te 19.15 u.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	26-4-1971	26-4-1971	27-4-1971	27-4-1971	28-4-1971	28-4-1971				
Tarbot groot (1-2-3)	140 -152	100 -120	142 —,—	100 -120	142 —,—	120 -135	140 —,—	140 —,—		
middel (1-2-3)	136 —,—	90,—100	.....	80,—100	.....	90,—102	100 —,—	110 —,—		
klein (1-2-3)	.....	44,—78,—	.....	45,—78,—	.....	45,—88,—	90,—	90,—		
Griet groot (1-2-3)	.....	60,—64,—	.....	55,—58,—	80,—	58,—62,—	75,—	65,—		
middel (1-2-3)	.....	47,—58,—	65,—75,—	40,—48,—	.....	45,—54,—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	50,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	19,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	10,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	7,20-14,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	45,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	35,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	7,40-39,40	.....	12,—43,—	.....	22,—46,—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	32,—50,—	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	.....	.....	36,—42,—	.....	42,—48,—	30,—	.....	
Tilten (2-3)	.....	.....	.....	35,—38,—	.....	39,—48,—	26,—	.....	
Scherpstaart (2-3)	.....	.....	.....	32,—38,—	.....	36,—42,—	20,—26,—	.....	
Halve mans (2-3)	.....	.....	.....	27,—28,—	.....	34,—35,—	20,—22,—	.....	
Teelt (2)	.....	.....	.....	27,—28,—	.....	26,—32,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	14,—15,—	.....	18,—22,—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	12,—22,—	18,—19,—	14,—26,—	18,—20,—	32,—	18,—20,—	28,—	36,—		
Gul groot (1-2-3)	.....	12,—16,—	.....	14,—17,—	.....	14,—17,—	12,—24,—	12,—28,—		
gul (middel)	6,20-19,60	11,—13,—	6,80-22,—	12,—14,—	7,40-27,40	13,—15,—	.....	.....
gul (klein)	.....	6,—13,—	.....	7,—14,—	.....	7,—14,—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	52,—74,—	.....	56,—	.....	73,—85,60	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	6,60-17,—	12,—14,—	5,40-18,—	14,—16,—	14,—18,—	10,—15,—	16,—20,—	.....	
klein (1-2-3)	.....	12,—13,—	.....	13,—15,—	.....	10,—12,—	8,—12,—	.....	
Schar (1-2-3)	.....	8,—10,—	5,40—	5,—7,—	.....	14,—16,—	15,—	20,—24,—		
Steenhol (1-2)	73,—52,—	20,—53,—	18,—54,—	20,—28,—	28,—37,—	25,—45,—	.....	.....
Zeehaai (1)	19,—22,—	.....	17,—21,—	20,—25,—	.....	20,—25,—	20,—	.....	
Hondshaai (1)	8,60-18,—	.....	13,—21,—	.....	19,60—	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	7,—14,—	.....	.....	.....	17,—	.....	.....	.....
Schartong (1)	22,—34,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	4,— 4,20	.....	3,— 5,—	.....	7,40—	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	7,—11,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	12,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	45,—70,—	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	14,—	.....	14,—15,—	.....	14,—18,—	21,—	25,—		
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	19,40—	15,—20,—	42,—	.....	39,—	.....	
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	11,60-17,40	8,—12,—	11,—13,—	12,—15,—	.....	14,—16,—	18,—	27,—		
Rode knorhaan (1-2)	9,60-43,—	.....	35,—52,—	.....	30,40-50,—	47,—51,—	.....	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	5,— 7,—	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de VRIJDAGMARKT, 23 APRIL werden de volgende besommingen gemaakt: KW 39 44.400, 101 13.080, 130 3.240, 187 2.800, 174 8.100, 178 5.600, 185 5.900, 211 5.300; IJM 4 6.580, 23 1.740, 158 11.100; TX 2 17.300, 9 14.000, 17 14.700, 21 21.900, 33 17.700, 94 11.600, 99 17.500, 19 15.700, 24 4.600, 29 17.600, 36 11.800, 37 8.800, 39 13.300, 49 9.600, 56 6.400; SCH 65 3.300; VD 1 1.820, 6 8.680, 9 910, 19 1.040, 24 3.200, 25 3.690, 44 980, 73 809, 89 8.200, 115 880, 128 800; UK 60 14.000, 73 2.900, 89 5.900, 118 2.600, 119 9.600, 128 16.600, 138 14.390, 143 3.590, 152 7.850, 218 5.900, 295 1.350.

Spanvisseren: EB 28 en UK 200 976; KW 33 en 93 6.180, 177 en 109 960; UK 47 en 147 2.190, 54 en 56 1.120, 107 en 208 870, 135 en 145 10.600, 196 en 234 1.520.

Per kontainer werd van de Liverpoolbaai uit door de volgende schepen aangevoerd: KW 1410 kg. voor 7.980, 34 1265 kg. voor 6.700, 1117 1275 kg. voor 7.280, 145 1396 kg. 6.280, 218 881 kg. 3.800 kg. voor 7.570, 164 1249 kg. voor 7.070, 195 1113 kg. voor 6.280, 218 881 kg. voor 3.800, WR 32 1038 kg. voor 5.600, 33 773 kg. voor 4.200, IJM 18 1000 kg. voor 5.800.

MAANDAGMORGEN 26 APRIL werden in IJmuiden door 40 vaartuigen aangevoerd: 5887 kisten en 701 kleine kisten vis, 15.000 kg. tong en 1800 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 80 kisten en 260 kleine kisten schelvis, 260 kisten en 300 kleine kisten wijting, 1560 kisten gul, 1250 kisten koolvis, 10 kisten haring, 800 kisten en 200 kleine kisten makreel, 1300 kisten schol, 26 kisten tarbot, 355 kisten varia en 240 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 7.79-7.31, heilbot 8.50-8.40, grote tong 4.81-4.54, grootmiddel tong 5.88-5.69, kleinmiddel tong 7.66-7.46, tong I 7.93-7.67, tong II 7.86-7.61, zalm 9.23-7.01.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 154-132, middel kabeljauw 152-128, middel koolvis 79-67.

Per tien stuks: grote kabeljauw 114-78, middel kabeljauw 82-52.

Per hoop: rog 81-72.

Per 50 kilogram: grote schelvis 86-55, middel schelvis 64-56, kleinmiddel schelvis 64-57, schelvis I 70-63, grote gul 64-45, gul II 53-40, torgul 39-33, grote schol 55-50, schol I 55-50, schol II 54-44, schol III 43-32, witte koolvis 50, koolvis I 30-27, koolvis II 29-26, tarbot 385-100, griet 188-97, heilbot 200, tong-schar 155-111, wijting 68-54, schar 22-10, krab 21-18, haai 66 poot 25-22, haring 32-14, makreel 50-13,80, kuit 65, heek 191.

In IJmuiden werden MAANDAG 26 APRIL de volgende besommingen gemaakt: KW 29 f 3100, KW 33 en KW 93 1240, KW 52 7600, 87 9470, 98 3260, 113 12.500, 110 7430, 124 9410, 127 6630, 132 8850, 146 3660, 149 6870, 152 13.300, 159 9905, 167 en 190 260, 180 6180, 185 580, 189 13.040, 191 5960, 193 5990, 205 10.500, KW 206 en IJM 20 5270, KW 209 7730, 210 7530, 213 3522, 214 9160, 221 6180, 226 6370, SCH 60 9640, 261 15.600, UK 110 6290,

WR 11 611.080, 45 9040, 51 9070, IJM 3 4660, 9 6.500, 11 9200, 209 en 211 5160, 205 en 221 2580.

Vijftien vaartuigen hebben DINS-DAG 27 APRIL in IJmuiden aangevoerd: 3070 kisten en 171 kleine kisten vis, 2600 kilogram tong en 275 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 40 kisten en 91 kleine kisten schelvis, 25 kisten en 4 kleine kisten wijting, 325 kisten gul, 2430 kisten koolvis, 6 kleine kisten heek, 8 kleine kisten haring, 10 kisten en 62 kleine kisten makreel, 140 kisten schol, 75 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 8.36-8.32, grote tong 4.65-4.48, grootmiddel tong 6.33-6.11, kleinmiddel tong 7.88-7.45, tong I 8.48-8.14, tong II 8.02-7.66.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 156-146, middel kabeljauw 160-150, grote zwarte koolvis 77, middel zwarte koolvis 75-67, grote leng 112-84, grote witte koolvis 202.

Per tien stuks: grote kabeljauw 140-114, middel kabeljauw 132-81.

Per hoop: vleet 246.

Per 50 kilogram: grote schelvis 64-39, grootmiddel schelvis 57-43, kleinmiddel schelvis 57-45, schelvis I 78-57, wijting 90-64, schar 63-25, gul I 90-56, gul II 65-46, gul III 56-40, grote schol 53, schol I 57-56, schol II 102-53, schol III 55-30, tarbot 380-304, griet 198-101, heilbot 174, haring 14, makreel 66-11.50, koolvis I zwart 30-27, koolvis II zwart 28-25, witte koolvis I 65-52, kleine leng 38-36, kleine lom 36-32, ham 170, heek I 204, harder 125-118, haai 69, schartong 80, bot 14-6.50.

Dinsdag werden de volgende besommingen gemaakt (in guldens) KW 109 en KW 117 1.380, UK 47 en UK 147 2.450, 54 en 56 870, 78 en 93 1.410, 107 en 208 580, 196 en 234 3.600, VD 73 en VD 128 4.580, EB 28 en UK 200 1.550, KW 51 4.860, 141 41.600, SCH 246 37.200, TX 67 9.070, 48 8.350, VD 9 2.330, 15 1.500, 19 1.910, 44 1.940, IJM 8 640.

Vishal...

Woensdagmorgen 28 april werden in IJmuiden door 25 vaartuigen aangevoerd: 1000 kisten vis, 330 stijve kabeljauwen en 20.700 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 6 kisten wijting, 355 kisten gul, 70 kisten makreel, 460 kisten schol, 9 kisten tarbot, 80 kisten schar en 20 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens tarbot 8.95-8.07, grote tong 4.61-4.34, grootmiddel tong 6.28-5.75, kleinmiddel tong 7.67-7.31, tong I 8.58-7.95, tong II 8.72-7.92, zalm 9.60-8.20.

Per tien stuks: grote kabeljauw 164-152, middel kabeljauw 142-126.

Per 50 kilogram: wijting 100-70, schar 57-16, gul I 115-64, gul II 72-55, gul III 56-43, grote schol 71-50, schol I 83-54, schol II 85-60, schol III 55-35, tarbot 423-164, griet 210-83, makreel 110-11.50, bot 6.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagmorgen uit: 100 kisten schelvis, 180 kleine kisten schelvis, 10 kisten en 110 kleine kisten wijting, 700 kisten gul, 850 kisten koolvis, 20 kleine kisten haring, 50 kleine kisten makreel, 50 kisten schol, 50 kisten varia, 100 stijve kabeljauwen en 200 kilogram tong.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 19 april tot en met 24 april 1971

Door 127 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
64.552 kg.	Tong	f 392.002,85	van f 10,12 tot f 4,39 per kg.
4.709 kg.	Tarbot	f 25.368,72	van f 9,03 tot f 2,— per kg.
3.301 kg.	Griet	f 7.066,19	van f 3,91 tot f 0,96 per kg.
101.285 kg.	Schol	f 81.283,44	van f 1,30 tot f 0,40 per kg.
6.376 kg.	Schar	f 1.781,31	van f 0,68 tot f 0,15 per kg.
730 kg.	Wijting	f 801,75	van f 2,10 tot f 0,75 per kg.
80.385 kg.	Kabeljauw	f 53.499,28	van f 2,— tot f 0,40 per kg.
72 kg.	Tongschar	f 175,32	van f 2,60 tot f 1,54 per kg.
89 kg.	Harder	f 216,16	van f 2,87 tot f 2,10 per kg.
50 kg.	Zalm	f 378,44	van f 8,50 tot f 7,09 per kg.
420 kg.	Rog	f 456,75	van f 1,10 tot f — per kg.
162 kg.	Diversen	f 318,85	van f — tot f — per kg.

262.131 kg. f 563.349,06

Met alle dagen een redelijke aanvoer en vrij goed visweer, konden alle kotters, groot en klein de visserij uitoefenen.

Gezien de spanvisserij zo goed als afgelopen is, was ook de tongaanvoer aanzienlijk beter dan de laatste weken het geval was.

Dat door deze grotere tongaanvoeren de gemiddelde prijzen per aangevoerde kilogram iets naar beneden moesten, kwam niet onverwacht. De prijzen bleven echter op een redelijk tot goed peil en haalden bijvoorbeeld zaterdag altijd nog een goede f 6,— per kilogram gemiddeld. Ook de prijzen voor de andere vis waren goed te noemen.

Dat het altijd, ook in de visserij, niet van ver behoeft te worden gehaald, werd bewezen door een grote kotter, die reeds op vrijdagmorgen aan de markt was en maar liefst 3.686 kilogram tong loste en ruim 8.000 kilogram andere vis, voor een totaal besomming van ruim f 27.600,—.

Ook verschillende van de andere grote kotters besomden ruim boven de f 20.000,—.

Echter ook de kleinere kotters of die met een kleiner motorvermogen besomden naar omstandigheden goede bedragen. De reeds gedurende enige weken gesignaleerde tendens van grotere tongvangsten zette zich in de afgelopen week weer duidelijk voort. Al met al een goede visweek voor alle betrokkenen.

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U op de hoogte van al het Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op gebied van de visserij... dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

**WIJ VERKOPEN
BESTE KWALITEIT
CONCURRERENDE PRIJZEN**

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

EVENEENS UIT VOORRAAD LEVERBAAR :

ALLE MATEN ALLIGATOR-RIEMVERBINDERS. OOK HET NUMMER 75

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 6 jaar werd meer dan 23 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



VISSERIJ HET BLAD

37e JAAR — NR. 18 — VRIJDAG 7 MEI 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.



123