

GEMEENTE KOKSLIDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



37e JAAR — NR. 27 — VRIJDAG 9 JULI 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

VISSER
HET
BLAD

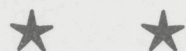
SERVICE!

OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING,
OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:

WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN !

WIJ LEVEREN :

- ★ MAZOUT
- ★ LICHT FUEL
- ★ MAZOUTTANK
- ★ KOELKAMERS
- ★ DIEPVRIESKAMERS
- ★ KOELKASTEN
- ★ DIEPVRIESKASTEN
- ★ TRANSMISSIES



**BESTELLINGEN VAN TANKS,
MAZOUT EN LICHT FUEL**

UITSLUITEND :

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32



SV S. C. A. P.

WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :

- ★ ELEKTRICITEITSWERKEN
PRIVAAT EN INDUSTRIE
- ★ KOELINSTALLATIES
- ★ AUTOMATISATIE
- ★ MEKANIEK



ALLE ANDERE BESTELLINGEN :

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)

(059) 808.20 - 787.79

Buiten de werkuren :

(059) 781.48 - 700.13

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 700 FR. — 6 MAANDEN 350 FR. — 3 MAANDEN 200 FR. — BUITENLAND 750 FR. — HOLLAND 54 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Lamlendiger kan het niet !

De „grote liefde” van het Oostends Stadsbestuur voor de visserij

We hebben in vele bladen en aan de hand van statistieken reeds dikwijls kunnen vaststellen dat Zeebrugge niet alleen een enorme uitbreiding heeft genomen op gebied van trafiek inzake koopvaardij, containers en passagiersschepen, maar dat ook de visserij, zowel de vloot als de markt, er een geweldige opgang kent.

Dat dit alles louter toeval is, behoort tot het rijk van de verbeelding ! Het is uitsluitend het gevolg van systematisch werk en betrachtting de uitbreiding te bewerkstelligen en de visserij- en haveninstallaties te moderniseren. Dat daarvoor een pionier nodig was, is onbetwistbaar. Maar dit werd gedaan in alle stilte, zonder veel lawaai en met een koppige wil te verwezenlijken. Wat reeds tot stand is gekomen en nog tot stand moet komen, is gekend en zal de Oostendse haven volledig in de schaduw stellen.

HET GROTE VERSCHIL

Pas nadat Burgemeester Pierre Vandamme er niet meer zal zijn zal men beseffen welke grote en werkzame Burgemeester Brugge heeft gehad en hoe onbenullig onze plaatselijke politiekers en bureaukraten daartegen afsteken.

Te Oostende heeft men gedurende meer dan 20 jaar geslapen en waren al de ontwerpen en voorstellen welke van het bedrijf uitgingen, louter boter aan de galg. De huidige leiders werpen de steen naar de vroegere bazen, maar of ze beter zijn of zullen worden dan hun voorgangers, moeten ze nog bewijzen...

Weliswaar wordt er in de laatste tijd veel bluf verkocht en worden fotografen en journalisten bijeengetrommeld om hen bij de minste vlieg, die ze vangen, of kuismiddel dat uitgevonden wordt, ze ervan op de hoogte te stellen, maar van WERKELIJKE grote verwezenlijkingen of PRAKTISCH werk, is geen sprake. Men zal nu een sluideur vernieuwen omdat het niet anders kan. De staat zal een der versleten slipways herstellen, omdat het niet anders kan, want se-

dert tien jaar wacht men op een nieuwe. Van modernisering van de vismijn kwam er niets in huis, tenzij dat men van het sprok tot thans een museum heeft gemaakt, waarvan noch de handel, noch de visserij het praktisch nut inziet. Maar voor de show en de foto's blijkt het interessant. De direktie houdt daarenboven van recepties. Maar van welk nut is dit voor de grote economische belangen, die verwaarloosd worden of voor dewelke men onbekwaam is de oplossingen tot een goed einde te leiden.

Het wegdek van de haringhalle kan elk ogenblik een nieuwe instorting ondergaan. Is het nu niet, 't zal binnen een jaar zijn. Dat is overigens de reden waarom men niet dieper durft baggeren. De pakhuizen daar gebouwd, zijn allesbehalve wat een moderne handel nodig heeft. Van hygiënische maatregelen voor het behoud van kwaliteitsvis spreken we zelfs niet. De vishandel beschikt er over gebrekkige, weinig hygiënische en onpraktische installaties, welke niet met poeder uitgeschakeld worden. De visserij beschikt alleen over een halle waar warmte en stinkende benzine en mazout hoogtij vieren en er blijven in hangen.

En als er dan in een Vissersha-

venkommissie voorstellen gedaan en aanvaard worden om kamions na 6 uur te verbieden te lossen en hun motoren te laten draaien om de geloste vis niet te bederven, dan vinden EN de direktie, EN de stad het niet nodig ze toe te passen. Integendeel ! Voor de ene speelt de gazet en de fotos een rol, voor de andere het syndikaat, enz... wat neerkomt op een triestig gedoe rond een haven die nu tot de belangrijkste vissershavens van de E.E.G. zou moeten behoren. En dat is er ver van ! Binnen enkele jaren spreekt men van Oostende, als grootste vissershaven niet meer !

Van het samenkomen van een kommissie tot sanering (die in vijf jaar geen vijf maal bijeenkwam), is geen sprake meer. Die is "gelikwijdend" omdat de direktie dat allemaal beter weet !

Van het afbreken van de ongezone en onpraktische pakhuizen der haringhalle, nog veel minder, zonder te spreken van het bouwen van een groot koelhuis, waar redereien en vishandel zouden van kunnen genieten.

Men denkt als men de baan die 30 jaar oud was en die leidt naar de mijn gemoderniseerd heeft, dat men reeds een hele prestatie heeft geleverd.

TRIESTIG BILAN !

De kapitalen voor het in orde brengen van het drukste wegdek van Oostende, de H. Baelskaal, zijn er niet, of worden elk jaar voor andere doeleinden gebruikt. De vele honderden ratten leven er in vuilnisbelten, die de stad er zelf heeft gebouwd. Het zijn de firmas daar gevestigd, die ze verdelen, voor zoveel mogelijk.

Riolen zijn er niet, en telkens het regent ploertert men er in het water.

Bij het verkeer riskeren én de automobilist én de andere weggebruiker er elke dag hun leven.

Nochtans werken meer dan 2.000 mensen in dit zeer bedrijvig ge-

deelte van de stad. Het volstaat de H. Baelskaal te betreden om vast te stellen, welke rommel er ligt en hoeveel ratten er huis houden. Maar daar kan men niet aan show doen en zich laten fotograferen !

Maakt men een opmerking aan de stad dan schuilt de ene zich achter de andere, tenzij het is om zich te doen gelden bij vreemd bezoek, de galons of tricolors kledij te versieren om allen samen op de gebruikelijke foto te komen.

Voor show en publiciteitsstuntjes in dag- en weekbladen heeft men een zwak.

Om voor de steeds meer en meer wegwijnende visserij en vishandel grootse dingen te verwezenlijken, heeft men noch geld, noch nersen, noch tijd.

Straks, zo het niet opnieuw uitgesteld wordt, dient een nieuwe slip gebouwd, maar men zal nog 40 miljoen frank verspillen aan de oude ! Ook hier zal men trachten zaakjes te regelen. Straks komt er een hersteldok, waar schepen moeten gebouwd. Maar van verlenging van het huidig dok om vreemde schepen plaats te geven, is er geen sprake meer ! Integendeel, een tiental afgedankte vaartuigen blijven er liggen en de plaats innemen van andere, omdat de direktie van de vismijn de beslissing niet durft nemen ze te verwijderen. Er zijn immers vrienden of familieleden mee gemoeid ! Waar toe het nieuwe dok zal dienen, begripen we in die omstandigheden

Maar ondertussen is er 500 MILJOEN gevonden om de oude handelsdokken te verbinden met het Montgommerydok, om er enkele jachten de winterslaap te zien doorbrengen en nog meer aan gloriool te kunnen doen als enkele vreemde mijnenvegers ons bezoeken.

Voor de belangen van onze vishandel en visserij, die deze vijfhonderd miljoen zeer nuttig kunnen gebruiken, is dat niet nodig ! Triestiger geestesgesteldheid kan men zich niet inbeelden !

(vervolg blz. 2)



De Oostendse vissershaven. Duidelijk een blok aan het been van een laks Oostendsstadsbestuur.

(VERVOLG VAN BLZ. 1)

«WIJS» BELEID ?

De vloot vermindert te Oostende van jaar tot jaar. De vismijninstallaties zijn totaal verouderd en nog ver van geschikt om de groot-handel toe te laten de kwaliteit en de kwantiteit te verwerken. Integendeel, grote firmas als Leveke, die het tiende deel van de markt vertegenwoordigt, firmas als Gekiere, Morubel, Constandt, Willems, Fr. Cloet, enz... worden in hun initiatieven gekortwiek of moeten buiten de haven kostelijke installaties op moderne leest geschoeid, tot stand brengen, willen ze, al was het maar een gedeelte van hun klanten, behouden.

Gezien de aanvoer slinkt, de in-

stallaties verouderen, hebben ze geen andere uitweg.

Als Oostende na de oorlog en als haven wegwijnt in plaats van de eerste vissershaven van West-Europa te worden, daar het centraal gelegen is, dan heeft het dat uitsluitend te danken aan het wijs (?) beleid van het gemeentebestuur waarvan het huidige nog onbekwamer is dan het voorgaande.

Er valt noch onze visnijverheid, noch onze groothandel, noch onze reders en vissers iets te verwijten. Hun organisaties hebben tot vervelens toe, op wat voorafgaat, niet éénmaal maar honderden keren gewezen. Het is nu, zoals in het verleden, al boter aan de galg gebleken. Men verkoopt nochtans in de laatste jaren veel bluff !

De eerste bekommernis nu, zou moeten zijn de volledige modernisatie van de vismijn met te beginnen de haringhalle. Daarna zou buiten het nieuwe dok onmiddellijk de verlenging van het oude van 100 meter dienen aangepakt en ondertussen zou in diezelfde haringhalle een groot koelhuis dienen gebouwd, zouden nieuwe pakhuizen en de hallen alleen koelhuisen dienen te zijn, in plaats van een halle van 12 meter hoog, waar de warmte 15 à 20 graden is, en het stof en de stinkende reuken, door het gerij veroorzaakt, schering en inslag zijn.

Maar daarvoor is in de vissershaven een ekonomist als leider huizen in de hallen alleen koel-nodig en niet wat we nu hebben.

Als we op dit ogenblik eens te

meer over dit alles schrijven, dan is het omdat in de laatste weken opnieuw nogal veel aan show gedaan wordt, fotografen en joernalisten door de verantwoordelijken opgebeld worden, maar eens te meer weinig praktisch werk in het belang van de bedrijven, die hier miljarden geïnvesteerd hebben, tot stand zal komen, tot nadeel van al wie er zijn brood verdient, de handel, de nijverheid, de visserij en de stad Oostende zelf.

En dit alles geschiedt om de grote leemten, de grote onbekwaamheid te dekken van een bestuur onwaardig van Oostende als eerste toeristische en vissersstad van België.

P. Vandenberghe.

Minder arbeidsongevallen in de zeevisserij

Heden donderdag hield de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, onder het voorzitterschap van de heer F. Kesteloot, de jaarlijkse statutaire algemene vergadering.

Een eerste positief feit — en dit ontlent wij dan aan het desbetreffend jaarverslag — is wel gelegen in het feit dat het aantal aangiften van ongevallen beduidend is verminderd. In 1970 werden slechts 385 aangiften geregistreerd tegenover 531 gedurende 1969. Van die 385 aangegeven ongevallen werden er 4 geweigerd, 71 hadden geen arbeidsongeschiktheid tot gevolg, uit 305 ongevallen resulteerde een tijdelijke arbeidsongeschiktheid terwijl 2 ongevallen een bestendige arbeidsongeschiktheid tot gevolg hadden. Tijdens het besproken jaar diende men ongelukkiglijk opnieuw drie dodelijke ongevallen te noteren, nl. Julien Verburgh die op 23 januari 1970 aan boord van de O.21 «Renilde», bij het binnenhalen van de netten de terugslaande korrestok tegen het hoofd kreeg en omzeggens op slag gedood werd; Leopold Debruyne, motorist aan boord van de Z.525 «Golfbreker» die op 19 maart 1970 over boord viel en verdronk en tenslotte Louis Cattoor,

matroos aan boord van de Z.582 «Eldorado», die eveneens over boord sloeg en verdronk op 12 juni 1970.

Aan de nagedachtenis van deze vissers werd door de Raad hulde gebracht.

Herinneren er wij nog even aan dat het hoogste aantal dodelijke ongevallen in de visserij genoteerd werd onmiddellijk na de oorlog, meer bepaald in 1945 toen 72 vissers het leven verloren. Slechts in 1956 werden geen dodelijke ongevallen geregistreerd. Sedert 1930 tot 1970, dus gedurende 40 jaar, werden in totaal 422 dodelijke arbeidsongevallen geboekt, hetzij iets méér dan gemiddeld tien per jaar.

Volgens het jaarverslag van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij is het sterk verminderd aantal ongevallen in de zeevisserij te opvallend om er niet even te blijven bij stilstaan. De techniek van het vissen, de betere accommodatie aan boord van de treilers en de bescherming van de zeevisser aan boord zijn ongetwijfeld factoren die deze vermindering in de hand hebben gewerkt. De daling van het aantal geregistreerde ongevallen heeft echter ook nog andere oorzaken. Ongetwijfeld, aldus het jaarverslag, zijn er meer ongevallen gebeurd dan het opgege-

ven aantal. Ten bewijze daarvan de 32 roze formulieren waarbij door de aangever aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij wordt meegedeeld dat een aangifte van ongeval, overeenkomstig de wettelijke voorschriften werd opgemaakt. De eigenlijke aangifte evenwel werd in deze gevallen nooit gedaan aan de Waterschout. Verder is het bijna zeker dat tal van kleinere ongevallen door de getroffenen nooit worden gemeld. Waarom? Zo stelt men zich de vraag. Ogenscheinlijk heeft het grote loonverlies, dat door de vergoeding wegens tijdelijke arbeidsongeschiktheid niet volledig wordt goedge maakt, de getroffen zeevisser weerhouden aangifte te doen. Anderzijds wordt vanwege rederszijde sterk aangedrongen om steeds met dezelfde bemanning naar zee te kunnen trekken en daarenboven hebben de reders met het probleem van het bemanningstekort te kampen, zodat de getroffen visser er de voorkeur aan geeft, mits een aangepaste verzorging aan boord, zijn werkkring niet te verlaten.

In 1970 telde de Gemeenschappelijke Kas 1.280 verzekerden. De 385 aangegeven ongevallen vertegenwoordigen derhalve 30,1 % van het totaal; vorig boekjaar was dit

42,1 %.

Het meeste aantal ongevallen werden geregistreerd bij de vaartuigen met Oostende als inschrijvingshaven, nl. 201 of 40 % van het totaal aantal verzekerden; vervolgens komt Zeebrugge met 149 ongevallen of 25 %; daarna krijgen we Nieuwpoort met 34 aangiften of 20,6 % en tenslotte Antwerpen (Scheldevlucht) met 1 ongeval.

308 van de 358 geregistreerde ongevallen deden zich voor aan boord van het vaartuig op zee hetzij 80 %; 59 ongevallen gebeurden in de haven aan boord van het vissersvaartuig; 16 ongevallen werden geregistreerd in de haven aan land en tenslotte slechts 2 ongevallen op de weg naar en van het werk.

PROCEDURE

Inzake de scheepsramp van de Z.428 «Deo Gratias» die aangevaren werd door het Noorse vrachtschip «Tarn» en waarbij vijf mensenlevens verloren gingen heeft de Raad van Beheer beslist de totale uitgaven welke uit deze ramp voortvloten terug te vorderen van de aansprakelijke derde, in dit geval de eigenaar van de «Tarn». De totale vordering belooft 4.127.644 fr.

N.705 "Liliane" in bedrijf genomen te Nieuwpoort



De N.705 „Liliane“.

Het is zaterdag dat te Nieuwpoort in tegenwoordigheid van een talrijke menigte de doopplechtigheid plaats had van de N.705 «Liliane», eigendom van reder Theophil Kusters. Het is het traditioneel 27 meter schip, gebouwd op de werven Deweert te Oostende en voorzien van een motor Stork van 435 PK.

De hoofdkarakteristieken zijn de volgende :

- Lengte over alles : 27 m.
- Lengte tussen loodlijnen : 23 m.
- Breedte : 6,48 m.
- Diepgang : 2,50 m.

Onder de talrijke aanwezigen, bemerkten we dhr en mevr. Vandemoortele, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Landbouw en peter van het schip, dhr en mevr. Dries Claeys, volksvertegenwoordiger en hun dochter Krista, de jongste meter van onze vissersvloot, de heer Maertens, van het ministerie van landbouw, de heer Vandenbergh P., afgevaardigde-beheerder van de Rederscentrale en directeur van Hulp in Nood en SCAP, de scheepsbouwer, het Schepenkollege van Nieuwpoort, de

heer Arthur Coene, fiscaal raadgever, de HH Dedrie, Verhoest en Praet van SCAP, verschillende reders, de heer Verbanck, directeur van de vismijn van Nieuwpoort, enz...

Na de Mis en het visserssermoen in de kerk, werd het schip te 11 uur door E.H. Corneillie gewijd en had achteraf een kleine receptie plaats, waar achtereenvolgens het woord gevoerd werd door burgemeester Mommerency en Schepen Willy Gheeraert.

De heer burgemeester wees er op dat het de derde maal was dit jaar dat er te Nieuwpoort een schip gedoopt werd.

Hij wees op de moedige houding van reder Kusters, die op 28 september 1968, een nieuw vaartuig in de vaart bracht en wel de N.705 welke hij een jaar later, nl. op 10 augustus 1969 verloor.

Reeds op 30-8-1969 kocht hij de Z.419, welke ook op 17-8-1970 verging.

Er is dan ook moed voor nodig geweest om de bouw van een derde vaartuig aan te vangen, welke zo maar 9 miljoen kost, hetzij het

dubbel van acht jaar geleden.

Hij wenste de werf en de werkhuisen SCAP met het zeer modern vaartuig dat insgelijks van bokken voorzien werd, geluk, waarna schepen Gheeraert het woord nam om te wijzen op het feit dat de twee bijzonderste levensbronnen van Nieuwpoort, het toerisme en de visserij zijn.

Verder zei hij :

Laat mij dan ook toe te zeggen dat het stadsbestuur gelukkig is om deze dag die opnieuw de wijding heeft zien gebeuren van een nieuw schip, en wel de Liliane N.705.

Het toont dat terwijl meer dan 400 meter nieuwe kaaimuur voor de visserij bestemd in aanbouw zijn, en een grootse uitbreiding van de vroegere vismijn de voltooiing nadert, ook de Nieuwpoortse visserij zich verder moderniseert, en dat het ene nieuwe vissersvaartuig na het andere de Nieuwpoortse vloot verrijkt.

Ik heb maar een hoop : namelijk, dat waar die nieuwe kaaimuren komen, en bijzonderlijk gezien de machtige uitbreiding van de vismijn weldra een voldoende feit is, dit nieuw schip de N.705, te Nieuwpoort zal verkopen en aldus de aanvoer in onze haven helpen doen aangroeien.

Want tot wat baat het de uitgave van al die miljoenen, wanneer de visserij van het resultaat geen gebruik zou weten te maken.

De familie Kusters-Vanhove feliciteer ik inmiddels van harte en wens haar alle geluk met dit mooie nieuwe schip.

Aan reder en bemanning wens ik behouden en winstgevende vaart.

Moge het schip kalme zeeën kennen en rijke oogsten binnen brengen ; zulks is mijn vurige wens.

Het vaartuig werd zoëven gedoopt, en weinig zijn er met zulk een peter en meter.

Het moet inderdaad als een buitengewone eer aanzien worden dat de Heer Vandemoortel, sekretaris-generaal bij het ministerie van Landbouw, in eigen persoon het peterschap heeft willen aanvaarden.

Ervol ook, dat de jonge juffer Krista Claeys, dochter van onze sympathieke Volksvertegenwoordiger, het meterschap op zich heeft genomen.

Gedoopt door onze, in de visserijmiddens zo gewaardeerde aalmoezenier E.H. Corneillie, en met een peter en meter als geen ander, kan ik als besluit de N.705 nog enkel Gods zegen en een immer behouden vaart toewensen.

Mag ik als besluit, namens het stadsbestuur, U mevrouw Kusters, enkele bloemen aanbieden, U mejuffer Claeys enkele pralines en U, mijnheer de Sekretaris-Generaal deze map met etsen van onze goede stede, in aandenken van deze dag.

Het was volksvertegenwoordiger Dries Claeys welke namens zijn overgelukkige dochter dankte en wees op de noodzakelijkheid de haven van Nieuwpoort meer te baggeren, om de vissersvaartuigen toe te laten bij laag water de haven aan te doen.

Na de receptie had er een kleine lunch plaats met bemanning, peter en meter, waar de heer sekretaris-Generaal Vandemoortel, niet alleen de reder geluk wenste, maar beloofde verder zijn steentje bij te brengen tot het welzijn van de visserij en voor de N.705 hoopte op behouden vaart en rijke vangsten.

Heden maandag is de N.705 reeds ter visserij uitgevaren met aan boord hiernavolgende bemanning : schipper Kusters Theophil, motorist Rigaux Marcel, stuurman Gonzales Wilfried en matrozen T'Jaekx Walter en Vanelverdinghe Wilfried.

Onze beste heilwensen aan deze stoere vissers en hun prachtig vaartuig.



Een gelukkige familie Kusters omringd van "Peter" L. Vanden Moortel en mej. Krista Claeys.

SCHEEPSMETER PEETERS PLOTS OVERLEDEN



De h. PEETERS

Zaterdag werden de Oostendse maritieme middens in rouw gedompeld. Aanleiding hiertoe was het plots overlijden van de hr. Emiel Peeters, eerste-scheepsmeter bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Vrijdagavond jl. was de hr. Peeters te Zeebrugge onwel geworden. Hij werd inderhaast naar een Oostends ziekenhuis overgebracht. Zaterdag, in de vroege morgen is hij op nauwelijks 61-jarige leeftijd overleden. In zijn persoon verliest maritiem Oostende een zeer goede vriend en een dienstvaardig man. Precies om deze gaven werd hij in betrokken middens — en dan wel zeer speciaal in de zeevisserij —

biezonder gewaardeerd.

De hr. Peeters werd geboren in het Limburgse Herk-de-Stad op 26 februari 1910. Na zijn studies trad hij op 31 maart 1930 als klerk in stage bij het Bestuur van Posten. In 1943 werd hij overgeplaatst naar het sekretariaat van het Ministerie van Verkeerswezen. In maart 1945 werd hij bevorderd tot opsteller bij het Bestuur van het Zeewezen. Het was in april 1953 dat hij aangesteld werd te Oostende als scheepsmeter om uiteindelijk in november 1969 benoemd te worden tot eerste scheepsmeter.

Zijn overlijden zal in onze maritieme middens — en zeer zeker bij het Bestuur van het Zeewezen en onze visserij een grote leemte nalaten. Zoals wij hoger reeds vermeldden, was de hr. Peeters niet enkel een hulpvaardig man maar bovendien een uitstekend ambtenaar die zich volledig in dienst stelde van onze visserij. Voor hem had dit zeer apart bedrijf geen geheimen; met iedere reder leefde hij op zeer vriendschappelijke voet en werd steeds bereid gevonden daadwerkelijke hulp en raad te geven waar dit nodig bleek. Kortom een figuur die wij erg zullen missen...

Woensdag jl. werd de hr. Peeters onder een zeer ruime belangstelling van maritieme overheden en vrienden ten grave gedragen, in de O.L. Vrouw Koninginkerk van Mariakerke.

Aan zijn achtbare familie biedt ons blad haar zeer oprechte blijken van rouwbeklag aan.

HET FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS VAN TOEPASSING

Vorige week vrijdag is het Koninklijk Besluit in verband met het Fonds voor Scheepsjongens in het Belgisch Staatsblad verschenen.

In hetzelfde Besluit wordt de premieregeling die tot op heden bestaat, opgeheven.

In de loop van deze week komt de Raad van Beheer van de Rederscentrale V.Z.W.O., beroepsvereniging, bijeen om de uitvoeringsmodaliteiten van het Fonds op punt te stellen.

Van zodra mogelijk, zal dan met het Fonds worden gestart, rekening houdend met het feit dat het nieuw Koninklijk Besluit slechts van toepassing kan worden 10 dagen na het verschijnen in het Belgisch Staatsblad.

Bovendien is er nog een vergeetelheid in de tekst gebeurd en moet dit nog worden rechtgezet.

In ieder geval zal zo spoedig mogelijk worden gestart, alhoewel het jammer is, dat niet eerder met het

Fonds van wal kan worden gestoken.

Het Koninklijk Besluit dateert immers van 20 april 1971 en pas nu is het verschenen, daar waar gehoopt werd ten laatste met het Fonds te starten tegen het einde van het schooljaar, periode waarin de scheepsjongens vrijkomen.

Wij doen echter nogmaals een oproep tot de reders. Het mag niet zijn dat scheepsjongens thans geen vaart vinden omdat er « gewacht wordt tot het Fonds in werking treedt ».

Hierdoor immers bestaat het gevaar dat deze jongens een andere job gaan zoeken en definitief voor de visserij verloren gaan.

Tenslotte is er ook de wet die het meenemen van scheepsjongens verplicht, zodat de Waterschout in feite gehouden is om deze jongens te laten aanmonstren.

Wij doen ook beroep op de waterschouten opdat zij de reders zouden verplichten de wet toe te passen.

JUNI 1971 : BIJNA EEN MILJOEN MINDER

Voor de maand juni 1971 werd te Oostende een totale opbrengst bereikt van 40.664.716 F. Dat is opnieuw minder dan vorig jaar toen 41.585.873 F werd opgebracht. In tegenstelling met verleden maand toen de visopbrengst niet zo heel veel daalde maar het grootste gedeelte op rekening van een kleinere garnaalaanvoer kon worden geschreven moeten we deze maand vaststellen dat de visopbrengst zelfs met meer dan 750.000 F daalde. Ook de garnaalopbrengst viel lager uit dan vorig jaar en zakte van 632.752 F naar 468.386 F. De garnaalvangst waren vooral in de eerste helft van juni zeer klein. Toen gingen slechts een zestal schepen op garnaalvangst, de rest van de kustvisseren moesten het hebben, en terecht, van de visvangst. De garnaalprijs daalden deze maand onder de 100 F per kilo, maar bleven toch nog heel wat hoger dan verleden jaar.

De visaanvoer was iets groter dan vorig jaar in juni en bedroeg 2.567.546 kg, tegen 2.555.159 kg in juni 1970. De IJslandse vangsten waren doorgaans zeer gering, de prijzen bleven hierdoor redelijk goed. De kanaalaanvoer zakte iedere week zodat vooral de tongaanaanvoer opnieuw zeer klein was. De tongprijzen stegen dan ook al gauw weer boven de 100 F per kg. Tarbot is dooreen genomen de duurste verkochte vissoort van de maand geweest met prijspeken tot 130 F. Ook heilbot van IJsland kreeg sporadisch 100 F per kg. De meest gebrachte soorten in juni waren ongetwijfeld gul (van IJsland en van de Noord), koolvis (van IJsland) en kabeljauw. Zeer schaars waren rode zeebaars, rog en ook wel platvis. Rode zeebaars kreeg dan ook bijna bestendig meer dan 20 F per kg. Van het kanaal waren de duurste soorten zonnevis, staartvis (tot 88 F), keilrog, koningsvis en tarbot.

De visopbrengst is uiteindelijk teruggelopen van 40.469.572 F naar 39.640.758 F. De gemiddelde prijs lag ook hoger in juni 1970.

Er werd voor een bedrag van 2.167.870 F aan deelvis op naam verkocht tegen in juni 1970 voor 205.550 F. Ook hier dus een aanzienlijke daling. De verkoop van de geschatte vis steeg daarentegen van 246.225 F naar 362.830 F. De opbrengst van de verkoop van vreemde vis zakte tenslotte van 31.774 F naar 24.872 F.

BIJNA 15 MILJOEN MEER-OPBRENGST

Na de eerste helft van het jaar staan we nog altijd met een meeropbrengst van ongeveer vijftien miljoen F. Om juist te zijn 14.841.777 F. Dat komt dan bijna uitsluitend van een grotere visopbrengst die steeg van 256.954.817 F naar 274.610.658 F. Een grotere IJslandse aanvoer die over het algemeen wel iets goedkoper werd verkocht ligt hier aan de basis. Ook de hogere prijzen die voor de kanaaltongen betaald werden hielpen mee aan die hogere opbrengst.

De opbrengst van de deelvis op naam ligt nog altijd hoger dan vorig jaar en steeg van 1.199.880 F naar 1.436.060 F. Er werd ook voor een groter bedrag aan geschatte vis verkocht: 1.564.435 F in plaats van 1.296.510 F. De garnaalopbrengst ligt een heel stuk lager dan in 1970 en bedroeg op het einde van juni slechts 2.692.652 F in plaats van 4.435.624 F. De hoge prijzen die voor garnaal betaald werden konden niet beletten dat er dus een min-opbrengst was van 1.742.972 F. Ook een gevoelige daling van de opbrengst van vreemde vis, vorig jaar nog een bedrag van 6.830.582 F, dit jaar slechts 4.647.289 F. De haringopbrengst steeg van 427.744 F naar 1.402.688 F, de sprotopbrengst daalde van 374.384 F naar 7.536 F.

Mevrouw Willy CLAEYS,
De families CLAEYS en SIX
meldne U met diepe smart het afsterven van

DE HEER

Willy CLAEYS

Secretaris van de Vrienden der Blinden
Echtgenoot van Mevrouw Laura SIX

Godvruchtig overleden te Gent in het Akademisch ziekenhuis de 3 juli 1971 in zijn 60e levensjaar en na ontvangen te hebben het Sakrament van de zieken.

De plechtige uitvaartmis heeft plaats gehad op WOENSDAG 7 JULI 1971 te 9 uur in zijn parochiekerk van St. Katharina te Oostende (Stene-Conterdam) gevolgd door de teraardebestelling in de familievergunning op de begraafplaats aan de Stuiverstraat te Oostende.

Enige kennisgeving.

Rouwadres : Vijverstraat 20
8402 Stene (Conterdam) Oostende

Begravenissen :
Vandergunst, Torhout Steenweg 265 - tel. 059/715.51.

(8310N—7014V)

WILLY CLAEYS IS NIET MEER



Willy Claeys, vanaf de stichting in december 1929, ontvanger van de Ongevallenkas voor Zeevisserij, die achteraf en wel juist na de oorlog blind werd, is zondag te Gent in het Akademisch Ziekenhuis, na een operatie in de ouderdom van 60 jaar plots overleden.

Tijdens de 20 jaar dat hij ontvanger was van de Ongevallenkas voor de Zeevisserij, was hij het die de voorvechter was van de kleine man. Gedurende gans de oorlog en nadien, was hij hun raadgever en helper in nood.

Talrijke jaren was hij de medewerker van Het Visserijblad. De visserij kon hij op zijn duim en al wie raad nodig had begaf zich bij hem om steeds belangloos geholpen te worden.

Hij was braaf, eerlijk en werkzaam. Ontelbaar zijn de diensten door hem aan de armen, aan de vissers, aan hun weduwen en wezen bewezen.

Niets was hem te veel totdat hij door blindheid geslagen werd en zelf beroep moest doen op de gemeenschap om geholpen te worden.

En zelfs op dat ogenblik en gedurende meer dan 20 jaar dat hij blind was, vond hij nog het middel om zijn lotgenoten te helpen, te steunen

en voor hen op te treden. Gedurende 20 jaar was hij sekretaris van de Vereniging van de «Vrienden der Blinden» waar toen hij blind werd, een beschermhond zijn trouwe vriend werd.

Jarenlang ging hij verblijf houden te Jabbeke om ten slotte het daar niet gewoon kunnen wordende, terug te keren naar zijn stad, zijn vissers, zijn vrienden. Daar was het dat hij enorm veel werk aflegde voor zijn lotgenoten en het is dank aan zijn werk als regionale sekretaris, dat zeer veel blinden geholpen werden.

Heden woensdag werd hij in alle eenvoud op de Konterdam (Stene) ter kerke gedragen.

Niettegenstaande hij de wens uitgedrukt had in de strikte intimiteit begraven te worden, waren oude vrienden tegenwoordig om een laatste hulde te brengen aan de man, die een zeer goed mens, een knap ambtenaar was en alleen het goede betrachtte.

Aan zijn vrouw en familie bieden wij in onze persoonlijke naam en die van de ganse visserijgemeenschap onze innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

De redactie

EKSAMENUITSLAGEN IN DE «VRIJE VISSERISCHOOLO» NIEUWPOORT

1e JAAR

Bouve Marc 69 %; Calcoen Gino 91 %; Deurinck Philippe 61 %; Gonzales Jean-Pierre 93 %; Huyghebaert Danny; Marteel Jean-Jacques; Rabaey Bernard; Schoolaert Ronny; Serlez André; Van Elverdinghe Dirk; Van Elverdinghe Ivan; Zwervaegher Claude 76 %.

2e JAAR

Arnoys Jaak 78 %; Baert Rudy 61 %; Vercoutter Gilbert 86 %; Zaman Erwin 67 %.

3e JAAR

Catrysse Johan 66 %; Maes Robin 64 %; Plaetevoet René 80 %; Van Craeynest Patrick 81 %; Van Den Berghe Urbain 74 %; Watty Freddy 72 %;

BIJZONDERE EKSAMENUITSLAGEN

AFDELING DEK

Schipper 2e klas
Plaetevoet Jozef.
SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ
Kosters Theofiel
ASPIRANT-SCHIPPER

Van Craeynest Patrick; Van Den Berghe Urbain; Plaetevoet René; Catrysse Johan.

SCHEEPSLEERJONGEN

Vercoutter Gilbert; Arnoys Jaak; Zaman Erwin; Baert Rudy; Smagge Ronny.

ZWEMBREVETTEN 1970-1971

2 leerlingen behaalden het schoolbrevet; 4 leerlingen behaalden het voorbereidend zwembrevet; 6 leerlingen behaalden het brevet van zwemmer; 10 leerlingen behaalden het brevet van redder.

Voor het schooljaar 1969-1970 werd de Vrije Visserijschool door de provinciale commissie voor zwem- en reddingsbrevetten voor de provincie West-Vlaanderen de zesde plaats toegewezen met honderd procent.

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs toegekend voor het grootste aantal punten in het examen van scheepsleerjongen: Vercoutter Gilbert uit Nieuwpoort.

Prijs geschonken door de Heer Jean Desaeve voor het grootste aantal punten in zeevaartrekenen en beroepsregelen in het examen van scheepsleerjongen: Arnoys Jaak uit Koksijde.

Prijs geschonken door de Rederscentrale Westkust voor het grootste aantal punten in het examen van Aspirant-schipper: Van Craeynest Patrick uit Nieuwpoort.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN - MAAND JUNI 1971

VERANDERING VAN EIGENAAR:

N.106 «DE ZEEMANSHOOP» eigendom: LEGEIN Urbain, Hoogstraat 36 Nieuwpoort.

Zeebrief: 30-6-1971.

O.236 «HENRIETTE» eigendom: «LAPLASSE EN Co» P.V.B.A., Verenigde Natieslaan, 3, Oostende.

Zeebrief: 3-6-1971.

VERMINDERING VAN PK

Z.564 «POOLSTER» eigendom JONCKHEERE Leon, Parentstraat, 37, Heist.

300 PK i.p.v. 45 PK.

Zeebrief: 1-6-1971.

NIEUW VAARTUIG:

N.705 «LILIANE» O.Q.C.E. Nt. 37,84 — Bt. 98,92 — bouwjaar 1971 — werf 2 — staal — Stork — 435 PK. — nr. 10564 — bouwjaar 1970.

Navigatieinstrumenten: RF-R-DN-US-OP.

Eigendom: KOSTERS Theofiel, Albert I laan, 79 c, Nieuwpoort.

Zeebrief: 30-6-1971.

ADRESVERANDERING:

Z.547 — Z.527 — Z.526: eigendom: NEYTS Léopold-Vlietinck, Vuurkruisenstraat, 5, Heist.

VERANDERING VAN NAVIGATIEINSTRUMENTEN:

Z.564 «POOLSTER» bijvoegen R-DNP.

Z.438 «KOMPAS» bijvoegen R-US-OP.

Z.577 «SABRINA II» bijvoegen R-DN, schrappen DF.

Z.497 «DE POLARIS» bijvoegen VHF, schrappen DF.

Z.474 «ARGO» bijvoegen OP.

Z.549 «ALBRECHT-RODENBACH» bijvoegen R-DNP-2OP.

Z.505 «VALENTINO II» bijvoegen OP-VHF.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

DRINGENDE AANPASSING VAN DE FORFAITAIRE FISKALE AANSLAG VOOR DE VISHANDEL

Op de aankoop in de vismijn wordt door de fiskus een aanslag toegepast van 71,5 % verkoops-winst. Wanneer de aankoop ge-beurde aan grossisten wordt de aanslag voor de detaillanten terug-gebracht op 65 %. Naar het schijnt zouden de representatieve bonden van de leuhandelaars en viswin-kels aan deze ekshorbitieve aanslag hun fiat gegeven hebben met de doodoender dat de fiskus nog veel hoger percentage's voorstelde!

Wat er ook van weze, het is klaar dat de kleinhandel onmogelijk de verkoopprijzen kan verwe-zenlijken zoals de forfaitaire aan-slag het voorhoudt. In onze ver-dere uiteenzetting zullen we 't hier natuurlijk hebben over vis van goede kwaliteit. Het schermen met prijzen van vis die nog moeilijk het etiket van vers haalt, of zelfs in het geheel niet, is niet gerecht-vaardigd. We verklappen zeker geen geheim wanneer we aanhalen dat de detaillanten de tongen moeilijk beneden de 120 Fr aankoo-pen van de grootkopers. Volgens de forfaitaire aanslag van 65 % en met inbegrip van de B.T.W. die op de klient moet gerekupereerd wor-den, zou dit visje aan 210 F het kg dienen verkocht te worden!

Welnu mijnheren van de fiskus, probeer maar eens een verkoop van tongen aan 210 F! Hier zijn het vooral de visventers die het schaa-p van de historie zijn. Inderdaad zoeken deze laatste de klei-ne gemeenten te gerieven waar geen viswinkels noch grootwarenhuizen zijn. De visventers worden dus gekonfronteerd met een klien-teel van doorgaans eenvoudige lie-den waar zeker geen handel kan gedreven worden met tongen aan 210 F! Daarom wordt dit visje doorgaans ook verkocht aan 140 tot 150 F. Men hoeft hier niet te kom-en schermen met de prijzen van enkele chiké-winkels die er zijn voor een zeer beperkt en voornaam klienteel en waarvoor een visleu-wagen te gemeen is. Wat de tong betreft, nemen de visleuwers en de gewone winkels doorgaans ge-noegen met een 30 tot 40 F winst hetgeen echter slechts 25 % bete-ken, na aftrek van de af te dra-gen B.T.W.! Daar komt nu nog bijkiijken, dat deze kleine winst, procentueel gezien, dan nog slaat op grote bedragen zodat de weer-slag van de overdreven onrecht-vaardige fiskale aanslag dubbel zwaar aankomt! Inderdaad een onrechtvaardige aanslag op een wijting zou de koop niet maken, maar een dergelijke niet gerecht-vaardigde aanslag op soorten van boven de honderd frank doet het driedubbel. Voor tarbot en heilbot wordt het nog erger. Ook met de rog, dat een tamelijk verkochte soort is, wordt de fiskale aanslag een misplaatste grap!

Mooie rog wordt doorgaans aan 35 tot 40 F het kilogram gemijnd. Voor de detaillant die een lot dient af te kopen wordt het dich-ter bij de 40 F dan bij de 35 F.

Zeker weet de fiskus niet dat men slechts 18 kg vlerken uit een ben van 50 kg haalt. Aldus gezien kos-ten de kwaliteitsrogvlerken een goede 110 fr. het kg. Op basis van de 65 % winst volgens de fiskus moet de detaillant dit vlerkje, met inbegrip van de verhalen en af te

dragen B.T.W. aan 190 F het kg verkopen!

Dit is zeker niet redelijk, Mijne Heren van de fiskus. Onderteke-naar is in ieder geval bereid de controle van de fiskus een plaats-ke in zijn viswagten te gunnen met gratis eten en nachtverblijf op voorwaarde dat hij er in slaagt zijn tongen en roggen, tarbot en heilbot aan de fiskale prijzen te verkopen! Daar zal zeker nog al wat volk komen naar kijken!

De goede noordzeekabeljauw van eerste hoedanigheid wordt zelden beneden de 1300 F gekocht. Aan de groothandelaar wordt dit reeds 1600 F de ben, of 32 F het kg. Ieder ingewijde in de vis, weet dat van de 50 kg er slechts 30 kg ver-snijdbare vis overblijft, na het ontkoppen en het wegnemen van de vinnen, vliezen en wammen.

Aldus gezien komt het visje reeds aan 54 F het kg. Volgens de heren van het ministerie van financiën komt er dus 65 % of 35 F bij en 5 F af te dragen B.T.W. of in totaal 94 F! Hierbij houden deze heren dan ook geen rekening van de onverkochte vis. Ook deze vis wordt als verkocht beschouwd wat de zaak nog onrechtvaardiger maakt. We vragen nu nogmaals met geen prijzen te komen aan-dragen van luxewinkels, maar met de prijzen die een verkoop bij de visventer en gewone winkel moge-lijk maken. We vragen bij de wer-kelijkheid te blijven en dit is trou-wens een elementaire rechtvaar-digheid. Welnu, Mijne Heren van de fiskus, ook deze prijs van 94 F is moeilijk bereikbaar en wordt doorgaans zelden gehaald. We spre-ken dan niet over de weken dat de kabeljauw ekstra duur gaat en tot 2000 F en meer de ben durft gaan! Met het afkopen wordt dit 2200 F en volgens dezelfde bereke-ning moet dan de kabeljauw ver-kocht worden aan 130 F! Let wel op, dat de visventers en detaillan-ten het niet hebben over te hoge prijzen voor de vis in de mijn.

Het is inderdaad zo, dat, wanneer de vis zo duur gaat, ook de reder en de visser niet aan zijn trekken komt, omdat er dan doorgaans zeer kleine vangsten binnenge-bracht worden.

Het paradoksale in deze toestand is nu, hoe hoger visprijzen in de mijn, hoe kleiner de winstmarge wordt voor de detaillant om nog zijn marchandise te kunnen afzet-ten en terzelfdertijd, hoe hoger en abnormaler de fiskale aanslag wordt. Laat men op de bevoegde diensten van het ministerie van financiën toch een beetje redelijker worden en zo spoedig mogelijk tot herziening van de aanslag over-gaan. Ondertekenaar verzoekt in ieder geval de representatieve bonden om een massabetoging met de viswagten voor de lokalen van de fiskus en dan maar eens toete-ren en roepen. Slechts dan zal er over de rechtmatige eisen van de visdetaillanten geschreven en ge-sproken worden. Hopen we dat al-len spoedig in het geweer komen, dat is in ieder geval de wens van ondertekenaar...

Sprokkel

RADAR

De super 101 radar van Decca werd speciaal ontworpen en ge-bouwd voor gebruik aan boord van kleine vaartuigen. Uiteraard moest bij het ontwerpen van het appa-raat rekening worden gehouden met factoren als lage kostprijs, aanvaardbare onderhoudskosten, laag stroomverbruik.

Aan boord van kleinere schepen is het vanzelfsprekend overbodig uitgebreide bedieningsinstallaties en ingewikkelde controles te voor-zien, het toestel moet eenvoudig zijn van opvatting en bediening, gemakkelijk te plaatsen en eenvou-dig te onderhouden.

De super 101 heeft een bereik (range) van een halve mijl tot 18 mijl wat ruimschoots voldoende is voor de vaartuigen waarvoor zij bestemd is.

Het toestel bestaat uit drie grote delen :

1. HET ANTENNESYSTEEM

De antenne en de zender/ont-vanger zijn gevat in een enkel ge-stroomlijnde witte glasvezel omhul-sel en kan eenvoudig bevestigd worden op een dekhuis of op een mast. Dit gedeelte wordt met de beeldkast verbonden bij middel van een eenvoudige kabel.

2. DE BEELDKAST

Voor het gebruik van dit ganse radarstelsel zijn er enkel 6 knop-pen die vooraan naast het scherm zijn gebouwd, wat een uiterst ge-makkelijke bediening toelaat. Ook hier bestaat de mogelijkheid van eenvoudige bevestiging hetzij tegen een plafond, op een tafel of tegen een schot.

3. DE VOEDING

De stroom wordt geleverd door een kompakte transistor omvormer die geen onderhoud vergt. Voltage van 12, 24, 62 worden doelmatig omgevormd tot de voeding die door het apparaat vereist wordt. Gelij-kstroom of wisselstroom, gemakke-lijk wordt alles aangepast zelfs van 115 of 230 volt wisselstroom en 110 of 220 gelijkstroom.

BEDIENING

De nauwkeurigheid van de be-reiksschalen is beter nog dan 2 % van de maksimumschaal in gebruik (hetzij 75 yard afstand). Het mini-mumbereik is beter nog dan 25 yard met een 10-vierkante-meter-doel op een halve mijl schaal en een antenahoogte van 15 voet.

Het onderscheidingsvermogen bedraagt 25 yard op een halve mijl afstand met doelen van 10 vier-kante meter.

Het scherm heeft een diameter van 17,8 cm en bij middel van een beeldvergroter wordt deze diameter 20 cm gebracht.

Op het voorpaneel naast het scherm vindt men volgende knop-pen :

- brilliance (lichtsterkte).
 - tuning (gevoeligheid).
 - anti-zeesluier (anti sea-clutter).
 - anti-regen (sea echo suppres-sion).
 - volume.
 - bereiksschaal met selektor.
 - de hoofdknop bezit 5 standen : radar-off, standby, Radar-on, schaal-cirkels en peilingsnaald, koerslijn.
- De draaibare peilingsnaald is voorzien van een doorzichtige (re-latief) peilschaal. De nauwkeurig-hed van de peiling is tot op min-der dan 1 graad.

HET BOUWEN VAN EEN VISSERSWIJK

Het is sedert lang dat de Re-derscentrale de gedachte heeft op-gevat een visserswijk te bouwen. De keuze is gevallen op de gronden over het Godtschack instituut die in feite aan het instituut behoren. De bedoeling is 50 sociale wonin-gen te bouwen. Maar het komt er op aan de gelden of gedeeltelijk los te krijgen van de Nationale Mij. voor goedkope woningen. En hier is steeds het parool : alles voor Brabant en Wallonië en zo weinig mogelijk voor Vlaanderen!

Dinsdag had te Brussel een on-derhoud plaats met minister Brey-ne, minister van Huisvesting. Aan deze besprekingen namen deel se-nator schepen Miroir de heer De-wulf van de urbanisatiedienst der

stad Oostende, en de heer Vanden-berghe voor de Rederscentrale.

Gedurende een vol uur werd het vraagstuk in al zijn aspecten be-keken en wees de heer Vandenber-ghe op het belang ervan voor de ganse Belgische visserij.

Alhoewel men te Brussel weinig beseft welke zware en belangrijke nijverheid de visserij is toch be-staat er goede hoop dat er snel naar een oplossing zal gegaan wor-den, en dat 'n afzonderlijk statuut inzake sociale huur voor de vissers zal tot stand komen.

Minister Breyne en zijn kabinet begrijpen ten volle wat er op het spel staat en hebben de verzeke-ring gegeven snel en praktisch te zullen handelen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een nogal gelijkmatig verdeelde visaanvoer met maandag toch mest vis op de Oostendse markt. Dinsdag kregen we nog een paar IJslanders terwijl woensdag de gaatjes opgevuld werden met west-noord- en kanaalvis. De tongenaanvoer was woensdag trouwens het grootst al was het ook toen niet veel zaaks. In totaal dan ook slechts een 8.000 kg tong met dinsdag zowat 3.000 kg voor de O.189 en woensdag iets meer voor de Z.499. Dit waren meteen de hoogste opbrengsten voor de middenslagschepen. Toch werden ook door de Noordschepen doorgaans nog renderende cijfers bereikt. De vangsten waren meestal redelijk ruim terwijl de prijzen voor de

gevoerd. De opbrengst is dank zij de veel hogere prijs «slechts» met een 180.000 F gedaald. Gemiddeld werd voor één kilo garnaal in juni 1971 nog 76 F betaald tegen 48 F verleden jaar in dezelfde maand. Ondertussen is de garnaalaanvoer na het eerste halfjaar in 1971 teruggelopen tot 26.302 kg waar verleden jaar reeds een aanvoer was bereikt van 91.131 kg. De gemiddelde prijs steeg van 49 naar 102 F per kg zodat de opbrengst «maar» verminderde van 4.435.624 F naar 2.692.652 F. Een gedeelte hiervan werd echter teruggewonnen met de visvangst. In totaal tijdens de voorbije week zowat 10.500 bennen vis, 2900 kg kreeftjes en 8800 kg tongsortering. Dit alles werd verkocht voor 7.208.623 F.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

verschillende gulsorteringen rond de middelmaat bleven. We zitten nu immers volop in de zomer en dan is een gemiddelde van 500 F per ben voor Noordvis niet iets om over te klagen. De meest gebrachte vissoorten waren dus ook voor deze week weer gul. Verder ook nog een behoorlijke aanvoer van IJslandse koolvis en kabeljauw. Schelvis kregen we meest op de dinsdagmarkt, toen werden ook de laagste (minimum) prijzen betaald. Rode zeebaars was iets meer op de markt dan gewoonlijk, uit één vangst kwamen zelfs meer dan 150 bennen. De prijs bleef bevredigend en steeg van 880 naar 1090 F per ben. De tongprijzen waren iets lager dan vorige week maar bleven gemiddeld toch weer een stuk boven de 100 F per kg. Ook tarbot kende opnieuw topprijzen, oplopend tot 121 F. Voor heilbot kon eveneens weer een flinke prijs worden bekomen. Staartvis van de West was peperduur en kreeg zelfs tot 90 F. Ook voor zonnevis lag de prijs weer boven de 50 F. Rode knorhaan van goede kwaliteit steeg tot 30 F terwijl voor enkele bennen vlaswijting weer meer dan 1000 F werd bekomen.

De kustvisseren gaan steeds meer op garnaal vissen, dit met goed resultaat. Er werd tijdens de voorbije week zelfs een dag van meer dan 1000 kg genoteerd, iets wat dit jaar nog niet voorkwam. Die dag werden ook de laagste prijzen betaald aangezien het gemiddelde toen amper 50 F bereikte. Nadien gingen de prijzen opnieuw stijgen en bereikten we een gemiddelde prijs van 76 F. Dinsdag en woensdag was de garnaalaanvoer weer heel wat kleiner als gevolg van het slechter wordende weer. De overblijvende visvangers blijven het ook goed doen, dit dan op de dagen dat normaal kan gevestigd worden. De O.100 besomde dinsdag zelfs meer dan 20.000 F maar dan na een paar dagen. Noteren we nog dat tijdens de maand juni in totaal 6140 kg garnaal werd aangevoerd, dat is minder dan de helft van verleden jaar toen meer dan 13.000 kg garnaal werd aan-

DALENDE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

De meeste IJslandse soorten werden tijdens de voorbije week aan lagere prijzen verkocht dan de weken ervoor. Die prijsdaling moet zeker niet worden toegeschreven aan een te grote aanvoer, wel aan een kleine vraag. In totaal deze week van IJsland inderdaad maar een 3200 B. vis en 2900 kg. kreeftjes, dit uit 4 vangsten. Een vangst van meer dan 1000 bennen,

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

deze van de O.81 die dan ook het hoogste cijfer bereikte, 770.000 fr. De meest gebrachte vissoorten waren hier kabeljauw, gul, koolvis en in mindere mate rode zeebaars en schelvis. Schaars waren schotse schol, schaat, heilbot, hondstong, zeewolf en staart. Ook leng werd niet veel gebracht en kreeg dan ook weer stijgende prijzen. Blauwe leng kreeg zelfs tot 22 fr., witte leng tot 15 fr. Voor kabeljauw in bakken lag de prijs rond de 770 fr., dinsdag zakte die prijs tot 720 fr. Kabeljauw in bennen kreeg aanvankelijk tot 650 fr., dinsdag nog slechts 580 fr. Voor de gulsorteringen werd van 490 naar 650 fr. betaald met ook maandag betere prijzen dan op de tweede verkoopdag. Schelvis was maandag buitengewoon schaars en kreeg toen van 14 naar 23 fr., dinsdag toen de aanvoer groter en iets minder verzorgd was, zakten die prijzen tot 9,60 en 15 fr. Schotse schol steeg weer naar 20 fr. per kg., hondstong liep weer op naar 23 fr. Wijting was zeer schaars, de kleine sortering werd vlot verkocht. Koolvis haalde zowat de prijzen van verleden week met van 510 naar 560 fr. voor grote sortering en tussen 7,40 en 9 fr. voor middensortering.

De kreeftjes kregen van 2070 naar 2200 fr. voor grote en van 1300 naar 1440 fr. voor kleine sortering. De kreeftenaanvoer bleef gering. De resultaten waren voor de IJslanders doorgaans wel bevredigend.

STEEDS WEINIG TONG

De tongenaanvoer van het kanaal bedroeg zowat 7800 kg. Dit was trouwens op een paar honderd kilo na ook de gehele tongenaanvoer van deze week. Meest kleine sortering, lappen en grote tongen waren zelfs schaars. Vandaar dat grote tong tot 104 fr. kreeg en lappen tot 90 fr. noteerden. Driekwartsortering kreeg tot 111 fr. en bloktong rond de 108 fr. per kg. Voor/kleine sortering kreeg vooral belangstelling vanwege de uitvoer die er rond de 107 fr. voor gaf terwijl kleine tong rond de 100 fr. noteerde en eveneens in hoofdzaak voor de uitvoer werd bestemd. Slips tenslotte zakten naar 94 fr. per kg. Voor grote tarbot werd tot 120 fr. betaald, middensortering kreeg rond de 100 fr. en kleine tot 70 fr. Grieten werden verkocht tussen 48 en 70 fr. De meest gebrachte gewone vissoorten waren hier platvis, gul, wijting en in mindere mate rode knorhaan, rode poon, heek, staart en zonnevis. Ook roggen werden in eerder geringe mate binnengebracht. Keilrog kreeg dan ook tot 42 fr., grote rog van 30 naar 38 fr. en tilten van 24 naar 32 fr. Voor de andere sorteringen werd van 18 naar 25 fr. betaald. De zeer schaarse zonnevis was zeer gewild en haalde dan ook opnieuw tot 53 fr. Grote rode knorhaan kon tot 32 fr. krijgen, kleine sortering ging van de hand tussen 14 en 22 fr. Grote staartvis die bijna niet te zien was haalde tot 88 fr., middenslag en kleine sortering kregen respectievelijk 75 en 50 fr. Voor platvis werd een behoorlijke prijs betaald, 16 fr. voor platen en groot iek en van 16 naar 20 fr. voor de andere sorteringen. De resultaten waren voor deze schepen wel renderend.

RUIME NOORD-AANVOER

De vijftien noordschepen zorgden voor 5800 B. vis, meestal kleine gulsortering. Zeer veel kleine

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

gul dus met prijzen die wel bevredigend bleven. De prijs lag tussen 370 en 470 fr. per ben. De kleinste soort die boven werd verkocht kreeg van 500 tot 590 fr. terwijl de andere sortering rond de 12 à 15 fr. kregen. Voor shelfcod gul werd opnieuw veel meer betaald, hier lag de prijs tussen 14 en 20 fr. Shelfcod kabeljauw kreeg dinsdag stijgende prijzen waardoor er tot 27 fr. werd bereikt. De andere kabeljauw kreeg doorgaans tussen 12 en 15 fr. Weinig andere vis van deze visgrond. Enkele schepen zorgden voor rog, totten en wijting. Rog waarvoor tussen 20 en 36 fr. werd betaald. Steenschol was schaars en duur, men betaalde er van 20 naar 46 fr. voor. Flinken prijzen ook voor

platvis waarvoor tussen 18 en 22 fr. werd betaald. Wijting bleef vlot verkopen, grote sortering van 15 naar 21 fr., kleine sortering gewoonlijk rond de 10 fr. Grote totten werden verkocht tussen 9 en 12 fr., kleine sortering kreeg rond de 7 fr. Voor haai noteerden we tot 20 fr. De resultaten waren voor deze schepen doorgaans wel bevredigend, ze varieerden tussen 151.000 en 309.000 fr. Noteren we nog dat vrijdag twee noordvangsten werden aangeboden en dat de prijzen die dag zeker niet slechter waren dan ze de volgende dagen zijn geweest. De gemiddelde prijs lag trouwens rond de 500 fr. per ben, prijs die voor dit jaargetijde zeker niet slecht is.

HOGHE PRIJZEN VOOR WESTVIS

Zeer weinig schepen van de West. Alleen de N.736 was weer op de wekelijkse afspraak en zette voor de vierde opeenvolgende week een vangst van zowat 200 tot 250 B. vis in de afslag. Het werd dan ook weer een flink resultaat: 149.000 fr. De meest gebrachte soorten waren ook hier gul, grote en kleine. Verder platvis, rog, haai wijting en soms rode knorhaan, tarbot, vlaswijting en staart. Vlaswijting waarvoor tot 26 fr. werd betaald, rode knorhaan die van de hand ging tussen 14 en 36 fr. en tarbot die tot 130 fr. haalde. Roggen kregen hier tot 39 fr. en hondshaal tot 11 fr. Haai was zeer duur en schommelde tussen 16 en 22 fr.

★ Te koop bij uitscheiding van bedrijf. Een stalen MOTORVISSERSVAARTUIG gebouwd in 1964 en voorzien van een motor Kromhout van 250 pk, hebbende een lengte van 23 m. Hierop is nog een krediet van één miljoen frank, welke kan overgenomen worden. Schrijven bureel blad nr. 7932N—6972V.

NEDERLAND PROEFVISSERIJ OP HARING IN IERSE ZEE

Een vloot van veertien Nederlandse vissersvaartuigen zal met rijkssteun een nieuwe proefvisserij uitvoeren in de Ierse Zee. Het is de bedoeling dat in zeven spannen wordt gevist.

Deze spanvisserij zal plaats moeten hebben in de zo genoemde gesloten periode voor de haringvisserij in de Noordzee, waartoe door de Europese visserijlanden op internationaal niveau is besloten. Dit zal dan zijn tussen 20 augustus en eind september.

Zoals bekend, geldt voor de Nederlandse zeevissersvloot een uitzonderingsbepaling, waarbij het is toegestaan in de gesloten periode een toegewezen kwantum haring uit de Noordzee te halen. In bovengenoemde (tweede) gesloten periode mogen zesduizend kantjes haring door spanvisseren op de Noordzee worden gevangen.

De schepen die deelnemen aan het nieuwe experiment in de Ierse Zee mogen echter in de vastgestelde gesloten periode niet op de Noordzee vissen.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was wel iets groter dan de vorige week, doch geweldig veel vis werd er niet gelost.

De tongsoorten kenden opnieuw sukses, doch op de woensdagmarkt werden verschillende soorten aan een lagere prijs afgenomen, zodat onverwachts het prijsgemiddelde sterk daalde. Over gans de week bekwamen de afname prijzen van 80 tot 109 fr. voor de grote soorten en van 109 tot 123 fr. voor de fruits. De middensoorten met middenkei-

ne kleine bekwaren van 104 tot 126 fr. en de TP en vlijs van 88 tot 106 fr.

De tarbot en de grietsoorten blijven duur in afname. Aan pladijssoorten was er geen tekort, de prijzen schommelden tussen de 11 en de 14 fr. voor de grote sorteringen en van 10 tot 16 fr. voor de 3de sag, deze laatste, de deelvis en de meiers waren het best vertegenwoordigd, zij bekwaren van 6 tot 12 fr. De meeste platvis werd gelost door de vaartuigen van de Noord en de kreeftenput. Van de kreeftenput werden vrij veel kreeftjes gelost de prijzen schommelden tussen de 2190 en de 2600 en de kleine soorten van 1850 tot 2150 frank.

De markt was goed voorzien van gulesoorten, vooral de midden en de kleine soorten, de afname prijde 7 en de 21 fr. De kabeljauws, zen van deze schommelden tussen minder in aanvoer bekwaren van 19 tot 24 fr.

De roggevis was eveneens vrij goed vertegenwoordigd, de prijzen waren middelmatig en dalend naar het einde van de week. Voor de grote soorten van 20 tot 30 fr., voor de middensoorten van 18 tot 24 fr. en de kleinste slag van 8 tot 17 fr.

De wijtingsoorten kenden eveneens sukses, de grote dan, van 10 tot 16 fr. werd er voor betaald, op de woensdagmarkt haalden de kleinere wijtingsoorten, ondanks de eerder kleinere aanvoer van 4,40 tot 6 fr.

De steenschol bekwam van het Kanaal en de West, van 27 tot 38 fr. voor de grote en voor de overige van 16 tot 27 fr.

De van langs om meer aangevoerde kreeftjes, haalden prijzen die schommelden tussen de 2.190 en de 2.600 fr. voor de grote en van 1.850 tot 2.150 fr. voor de kleinere.

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van
klasse-schepen



Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01



Raadpleeg ons
in elk geval!

(6967V)

OPROEP TOT DE REDERS

Het Feestkomitee Zeebrugge doet een oproep tot de reders en de bemanningen om hun vissersvaartuigen te willen bevelagen ter gelegenheid van de Dag der Zee-
lieden.

Dit jaar wordt opnieuw door het Feestkomitee een aanmoedigingspremie van 500 F per vaartuig toegekend, zonder loting, om met een bevelagd vaartuig gemeerd te liggen ter hoogte van het staketsel van de vismijn omstreeks 11 uur en om aansluitend uit te varen, hoogstens tot aan de vuurtoren. Dit laatste mits rekening te houden met de terzake geldende voorschriften. Deze premie wordt toegekend aan de reder voor een te Zeebrugge ingeschreven vaartuig, zonder onderscheid van woonplaats van de reder.

ZWEMLESSEN

Onder leiding van bekwaame lesgevers organiseert BLOSO in samenwerking met het Gemeentebestuur dit seizoen opnieuw veertien-daagse zwemcyclussen. Te Zeebrugge gaan deze lessen door in het zwembad « Maritiem », Brusselstraat en niet meer in een instructiebad geplaatst op het strand. De lessen worden dagelijks gegeven van 14 tot 16 uur. Op het einde van de cyclus kan men het schoolbrevet voor zwemmen (25 m.) behalen. Minimum ouderdom is 6 jaar, d.i. geboren zijn in 1965 of vroeger. Prijs: 200 F voor een cyclus van 15 of 16 dagelijkse lessen van 30 minuten. Inlichtingen en inschrijvingen: Informatiekantoor, Zedijk, dagelijks van 9.15 uur tot 13 uur en van 14 tot 18 uur.

ZIJ HADDEN PECH...

— Bij het winden van de visboelen aan boord van de Z.596 van schipper Leon Demunter, hoorde men een harde klop in de machinekamer. Op datzelfde ogenblik stopte de vislier, terwijl in de machinekamer vastgesteld werd dat er iets met de luchtkoppeling niet in orde was. De beide visboelen werden met de hulpmotor binnengehaald, waarna de terugreis aangevat werd.

— Bij het wegzetten van de boelen aan boord van de Z.54 van schipper Roger Vantorre, kreeg men het stuurboordnet in de schroef. Via de radio vroeg men sleephulp aan schipper Firmin Vandepitte van de Z.477. De opspeling gebeurde naar de haven van Zeebrugge.

— Aan boord van de Z.550 van schipper Cyriel De Groote, is het stuurboordkorretouw in de schroef terecht gekomen, terwijl men bezig was de korreboelen weg te zetten. Langs de radio werd contact opgenomen met de Z.257 van schipper Werner Meseure. Na akkoord werd de sleep begonnen naar de thuishaven. Onderweg is de sleep-tros tot tweemaal toe gebroken.

— Bij het verlaten van de kaai in de haven van Zeebrugge, raakte de B.604 de Z.547 aan bakboord voorstevens. Enkele planken boven het

nummer werden ingedrukt terwijl aan stuurboord voorstevens één plank werd ingedrukt, en de ver-schansing over 2 à 3 meter.

— Op de terugreis van Newlyn werd door schipper Louis Adams van de Z.518, een drijvende reddingsboei opgemerkt. Het droeg de naam « Esso Deutschland - Hamburg ». De reddingsboei was voorzien van een blauwgroene plasticen koord van ongeveer 18 vadem lang. Het was geschilderd in rood-en witte banden.

— Op visvak 401 hoorde men aan boord van de Z.430 van schipper Florimond Waeghe een harde slag op het achterschip gevolgd van trillingen. Na de visserij opnieuw aangevat te hebben, moest ze nadien gestaakt worden gezien men geen kracht meer kon ophalen. Na de terugreis te zijn begonnen, stelde men vast dat er een stuk van de schroef was afgeslagen, terwijl een ander blad gebarsten was. Het schip werd in de schuilhaven op het droge gezet voor verder nazicht.

— De Z.494 van schipper Bernard Willemkens, was de garnaalvisserij gaan bedrijven op visvak 102. In het net vond men een driftmarker van het Brits Laboratorium van Lowestoft. Het droeg het kenteken E 2700 en werd van op 6 vadem diepte bovengedaald.

Verhoging aantal baggerbeurten in onze havens noodzakelijk

Het is een feit dat ten gevolge van de regelmatige aanslibbing in onze havens, de perioden waarop gebaggerd wordt, te ver uit elkaar liggen.

We stellen dit thans vooral vast in de haven van Nieuwpoort. Bestond het probleem vroeger ook, dan stelt het zich thans toch nog in ernstige mate. Inderdaad worden aan de Nieuwpoortse vissersvloot steeds grotere eenheden toegevoegd die uiteraard een groter diepgang vergen.

Vorige week nog dienden een aantal reders en vissers de doop-plechtigheid van de N.705 te verlaten omdat ze zich moesten gereed-maken om tijdig de haven te kun-nen verlaten, profiterend van het getij.

Dit is misschien wel een anek-dote, maar het bewijst voldoende dat er iets hapert; het is het be-wijs dat er op onvoldoende wijze gebaggerd wordt.

De Nieuwpoortse vismijn werd thans verlengd; steeds meer nieu-we grotere schepen vervoegen de Nieuwpoortse vissersvloot, maar wat baat dit alles, aldus de Nieuw-

poortse visserijmiddens, wanneer de diepgang in de Nieuwpoortse haven niet voldoende is.

Wat waar is voor Nieuwpoort, is uiteraard evenzeer waar voor Oostende, waarbij echter niet uit het oog mag worden verloren dat de aanslibbing groter is en sneller gebeurt wegens de toevoer aldaar van binnenwateren waardoor de aanslibbing van deze wateren daar geconcentreerd wordt.

Dit probleem stelde zich in het verleden niet in dergelijke mate omdat, zoals we reeds zegden, de vloot doorgaans uit kleinere eenheden met geringer diepgang be-stond.

Bij dit alles stelt zich de vraag waar de fout ligt. Is er geen vol-doende krediet of zijn er geen vol-doende baggerschepen voor de drie havens?

Feit is in ieder geval dat de baggerbeurten te ver uit elkaar liggen en dat een verhoogde fre-quentie zich opdringt.

Wij hopen hiermede de aandacht van de bevoegde overheid op deze belangrijke aangelegenheid te heb-ben getrokken.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

2- 7	7	41.804	462.340
5- 7	13	330.600	3.107.358
6- 7	11	153.964	2.371.185
7- 7	8	67.600	1.267.740
	39	593.968	7.208.623

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

30- 6	7	575	42.418		
1- 7	11	825	54.728		
2- 7	12	1.011	50.812	37.—	60.—
3- 7	12	690	53.088		
5- 7	12	746	56.947		
6- 7	7	345	32.585	91.—	98.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1- 7	8	38.623	711.110	18,41
2- 7	14	58.506	1.667.780	28,50
5- 7	12	55.404	1.258.580	22,71
6- 7	11	49.228	1.040.030	21,12
7- 7	12	45.529	1.434.280	31,50

WAARVAN TONG

1- 7	8	2.381	258.950	108,75
2- 7	14	8.792	847.800	96,42
5- 7	12	4.943	510.220	103,22
6- 7	11	3.529	371.590	105,29
7- 7	12	7.256	738.910	101,83

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

1- 7	1	259	23.350	90,15
2- 7	5	3.159	267.340	84,62
5- 7	2	1.968	151.050	76,75
6- 7	2	1.579	125.480	79,46
7- 7	3	2.547	178.460	70,06

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

1- 7	35	4.007	255.181	53/85
2- 7	34	3.129	220.911	50/85
3- 7	12	1.064	87.395	63/98
5- 7	31	2.892	216.994	63/91
6- 7	26	2.573	186.628	56/83
7- 7	32	3.184	239.746	67/87

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

1- 7	3	406	18.250
2- 7	4	2.616	66.544
3- 7	3	919	57.186
5- 7	8	11.526	318.836
7- 7	6	17.250	322.064

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

1- 7	7	257	20.170	72.—	89.—	79.—
2- 7	8	264	22.019	73.—	89.—	83.—
3- 7	5	209	16.590	68.—	90.—	79.—
5- 7	9	291	22.683	70.—	87.—	78.—
7- 7	6	272	22.448	77.—	87.—	83.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 1 JULI 1971

O.182, IJsland
O.316, IJsland
O.29, Noord
O.306, Noord
O.141, Noord
O.66, Noord
N.723, Noord
N.736, West

N.704, West
O.148, West

ZATERDAG 3 JULI 1971

O.159, Noord
O.15, West

MAANDAG 5 JULI 1971

O.274, Noord
Z.576, Kanaal

WOENSDAG 7 JULI 1971

Z.571, IJsland
O.334, IJsland
O.206, Noord
O.284, Noord
O.26, Noord
O.156, West

VRIJDAG 2 JULI 1971

O.288, IJsland
N.709, Noord
O.309, Noord
O.83, Kanaal
O.172, West
N.765, West

OOSTENDE

VRIJDAG 2-7-1971

NOORD				
O.274	8	420	—	222.520
O. 94	10	405	—	208.420

KUST				
O.104	1	2	84	9.260
O.446	1	1	26	3.150
O.486	1	1	50	6.550
O.234	1	2	40	4.480
O.100	1	—	54	5.360

MAANDAG 5-7-1971

IJSLAND				
Z.571	21	620	400	378.168
O. 81	18	1200	—	770.380

KANAAL				
Z.597	16	200	100	195.020

NOORD				
O.206	11	380	—	153.530
O.285	11	560	—	309.330
O.232	9	400	—	196.335
O.135	8	480	—	217.720
O. 26	9	330	—	183.210
O.284	8	320	—	183.210
N.752	10	380	—	191.650
O.312	10	300	—	151.440

WEST				
O.329	9	180	—	86.050
O.537	8	150	—	85.260

DINSdag 6-7-1971

IJSLAND				
O.318	18	900	1700	593.090
O.324	18	450	780	381.300

KANAAL				
O.189	17	100	3000	417.160

NOORD				
O.123	10	380	—	210.830
O.268	10	340	—	184.390
O.229	10	350	—	186.610

WEST				
N.736	4	250	—	149.300
O.249	9	180	—	196.400

KUST				
O.104	1	3	101	11.510
O.100	1	9	215	22.710
O.486	1	1	18	2.550

WOENSDAG 7-7-1971

KANAAL				
Z.499	17	100	3400	438.640
O.181	17	70	1700	236.400

NOORD				
O.30 3	10	380	—	177.290
O.307	10	290	—	142.030

WEST				
O.147	6	75	—	55.850
N.185	5	80	—	58.340
N.720	5	170	—	85.020
O.214	4	85	—	63.750

NIEUWPOORT

Donderdag 1 juli '71

N.788	4.650	N.805	6.250
N.807	6.350		
Kustvisserij.			
Tongen van 90 à 115 fr.			

Vrijdag 2 juli.

N.346	41.330	N.788	10.380
N.807	7.014	N.805	7.820
Een kleine vangst van de West, en drie kustvissers. De tongen van 88 à 120 fr. De kleinste soort kreeg ng 90 fr. De platvis, slechts enkele bennen, van 600 à 700 fr! Wijting: grote 750, kleine 580 fr. de benne. De voorkleine gullen 330, de kleinste 280 fr., wat maar langs de magere kant liep. Zeehonden en speerhaaien 650 fr.			

Zaterdag 3 juli.

N.805	22.140	N.788	16.960
N.807	18.086		
Kustvisserij.			

Maandag 5 juli

N.730	57.760	N.36	50.840
N.700	64.410	N.737	41.476
N.703	54.620	N.807	10.630
N.788	21.730	N.807	16.570

Vijf vangsten van de West, en drie kustvissers. Alles samen 250 bennen vis, met ± 1.500 kg. tongen. Weinig platvis welke dan ook, volgens kwaliteit, duur verkocht werd. De grote van 970 fr. drielingen tot 1.300 fr. kleine van 400 à 800 fr. de ben. Geen kabeljauw, en weinig grote gullen. De vóór kleine rond de 500 fr. de ben. Roggen 1400 fr. Zeehonden en haaien 700 en 880 fr. De tongen van 90 à 120 fr. (De kleine 102).

Maandag 7 juli

N.345	46.070	N.800	115.170
N.722	44.024	N.761	26.270
N.491	39.090	N.710	51.440

Deze vaartuigen, 5 van de West, en een (N.800), van het Kanaal. Dit vaartuig zou, gevolgen stormweer, reeds verkocht hebben in Engeland. Alles samen, ± 1900 kg. tongen, en 300 bennen vis werden op de markt gezet. De tongen kregen van 86 à 120 fr. De weinige vriatie werd goed verkocht. Platvis liep op in prijs voor het laatst van de markt : van 400 à 900 fr. voor de drielingen, grote van 640 à 840 de ben. Kleine vis 300 à 610 fr. De weinige kabeljauw was duur. De enkele kopen rond de 1800 fr. Grote gullen van 1400 à 1000 fr. Voorkleine gullen van 350 à 400 fr. Enkele bennen voor de kleinhandel kreeg 470. Speerhaaien 700, zeehonden rond de 500 fr. De roggen welke nu langs de magere kant zijn, kregen ± 1300 fr. de tilten 1500 à 1150 fr. de ben. Grote wijting 700, kleine 380. Knorhaan : 300 fr.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	5-7-1971	6-7-1971
Schelvis		
Groot	24.50—	15.60-23.—
Middel	20.—	7.20-15.40
Klein	.....	4.80- 7.20
Kabeljauw	13.—15.40	11.60-15.40
Gul	9.—13.40	5.—14.—
Wijting	7.—	7.80-13.—
Schaat	24.—40.—	.....
Zeebaars	11.80-19.60	19.—21.80
Leng	7.—20.—	6.80-15.—
Schartong	7.—18.—	18.80-22.—
Heilbot	80.—110.0	49.80-74.—
Koolvis	60-11.40	6.80-11.40
Hondstong	6.40-17.—	11.—23.—
Zeewolf	10.—20.—	7.20-12.—
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	5-7-1971	6-7-1971	7-7-1971
Lappen		90.—96.—	.....
Grote		106 —	87.40-99.40
3/4		109.4-110.6	104 -105.4
Blok		108.4-109.8	98.60-101.6
voor-kleine		105.2-107.8	102.2-105.6
kleine		102 —	102.4 —
slips		93.40 —	102 —

Zeebrugge

Soorten	5-7-1971	6-7-1971	7-7-1971
grote	89.—94.—	90.—99.—	80.—92.—
blok	98.—106	101 -109	84.—98.—
fruit	109 -115	111 -123	105 -114
schone kleine	119 -123	111 -126	113 -118
kleine	104 -117	106 -119	102 -104
tout petit	98.—106	101 -110	100 -103
slips	88.—92.—	92.—96.—	90.—94.—

Nieuwpoort

Soorten	5-7-1971	6-7-1971	7-7-1971
Tong I	90.—	.....	86.—
Tong II	92.—	.....	90.—98.—
Tong III	109 —	.....	104 -110
Tong IV	116 —	.....	104 -112
Tong V	115 —	.....	105 -120
Kleine	104 —	.....	94.—98.—

PLADIJS

Oostende

Soorten	5-7-1971	6-7-1971	7-7-1971
Grote	15.60-16.—	18.—	8.40.—
grote iek	14.—19.—	16.—18.—	10.—16.—
kleine iek	14.—18.—	13.60-18.—	11.—
derde slag	18.—	7.40-12.80	11.—16.60
platjes	9.60-20.—	7.—20.—	11.40.—

Zeebrugge

Soorten	5-7-1971	6-7-1971	7-7-1971
grote	11.—13.—	11.—13.—	11.—13.—
middenslag	11.—13.—	11.—14.—	10.—13.—
kleine	10.—14.—	11.—16.—	10.—16.—
deelvvis	10.—12.—	10.—12.—	8.—12.—
meyers	6.—8.—	7.—9.—	7.—8.—

Nieuwpoort

Soorten	5-7-1971	6-7-1971	7-7-1971
Moelen	20.—	.....	17.—
grote pladijs	20.—26.—	.....	18.—
drielingen	8.—12.—	.....	6.—12.—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 1-7-1971

Z.418	12	1600	100	249.520
Z.581	8	100	140	113.180
Z.585	1	100	10	7.150
Z.560	6	100	75	48.120
Z.462	2	100	25	61.720
Z.201	6	100	110	62.780
Z.400	6	100	60	67.310
Z.598	6	100	160	101.330

MAANDAG 5-7-1971

Z.568	5	250	35	55.200
Z. 24	10	100	115	82.400
Z.429	4	900	35	127.060
Z.445	9	100	70	61.770
Z.262	9	500	140	181.230
Z.442	4	200	35	41.620
Z.570	7	50	70	55.970
Z.500	11	100	120	122.910
Z.580	6	500	40	109.540
Z.549	11	100	200	194.280
Z.502	15	1200	50	160.200
Z.505	3	400	20	66.400

DINSdag 6-5-1971

Z.519	18	1500	90	218.320
Z.411	4	300	10	42.640
Z.593	5	100	20	42.400
Z.578	5	200	25	42.540
Z.422	12	100	100	132.140
Z.551	10	100	100	84.430
Z.603	9	100	110	76.800
Z.582	10	100	160	104.270
Z.175	7	200	45	88.470
Z.407	10	100	60	96.930
Z.512	6	400	50	111.090

WOENSDAG 7-7-1971

Z.596	5	400	30	113.370
Z.496	8	800	50	151.410
Z.589	7	800	60	117.180
Z.430	8	100	50	59.990
Z.492	8	1000	80	190.280
Z.482	8	100	80	116.080
Z.503	11	1000	65	147.000
Z.592	8	600	65	112.940
Z.525	11	500	40	84.390
Z.590	9	300	70	94.550
Z.437	10	100	75	93.960
Z.559	10	100	140	153.130

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 9-7-1971

NOORD : O.120 met 200 bennen.

MAANDAG 12-7-1971

IJSLAND :
O.250 met 600 bennen ttz. 450 kabeljauw en gul, 50 schelvis en totten, 15 rode zeebaars, 100 gutvis.
O.236 met 750 bennen ttz. 150 kabeljauw, 40 koolvis, 70 rode zeebaars, 10 schaat, 20 kreeftjes, 75 schotse schol en hondstong, 25 leng

O.237.
O.129 met 450 bennen ttz. 250 koolvis, 35 kabeljauw, 30 leng, 90 gutvis, 5 heilbot, 15 kreeft.

KANAAL : O.82 — Z.34 — O.180
NOORD : O.188 — O.275 — O.134 — O.151 — N.719 — N.706 — O.309 — O.243 — N.708.

NOORDZEE : O.239.
WEST : O.148 — O.172 — N.765 — O.15 — O.142.

DINSdag 13-7-1971

IJSLAND : O.331 met 500 ben.
NOORD : O.29 — O.141 — O.306 — O.66 — N.723.
WEST : O.156 — N.346 — N.722.

WOENSDAG 14-7-1971

NOORD : O.159 — O.274.
WEST : O.147 — N.185 — N.736.

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 11-7-1971 tot 17-7-1971

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 00.45 uur, te 09.50 uur, te 10.15 uur, te 14.45 uur en te 15.30 uur (a).

Afvaarten uit Dover of

Folkestone :

— Alle dagen te 01 uur, te 09.55 uur (b), te 13 uur, te 16 uur en te 17 uur.

Op 11, 12, 13 en 17-7-1971 bijkomende afvaart te 11.35 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 04.30 uur, te 09.25 uur (c), te 10.30 uur, te 13.30 uur, te 16.30 uur, te 19.30 uur en te 22.30 uur.

— Op 11, 14, 15, 16 en 17-7-1971 bijkomende afvaart te 07.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Harwich :

— Alle dagen te 00.30 uur, te 03.30 uur, te 09.30 uur, te 12.30 uur, te 15.30 uur, te 15.30 uur (d), te 18.30 uur en te 21.30 uur.

— Op 11, 14, 15, 16 en 17-7-1971 bijkomende afvaart te 06.30 uur.

(a) naar Folkestone.

(b) f vertrek uit Folkestone.

(c) naar Harwich.

(d) vertrek uit Harwich.

KONING BEZOCHT

ZEEBRUGSE

HAVENWERKEN

Dinsdag heeft de koning, in gezelschap van de h. De Saeger, minister van Openbare Werken, per helikopter een aantal bouwplaatsen van grote water- en havenwerken bezocht.

Kort na 10 u., met een 20-tal minuten vertraging, is de koninklijke helikopter geland te Zeebrugge, na een vlucht gaande van het kasteel te Laken, over de zuid-oostelijke ring en de autoweg E 3 van Sint Niklaas tot Gent, waar de koning vooral belangstelling toonde voor de verbredingswerken van de E 5 tussen Gent en Aalter. In twee andere helikopters hadden andere leden van zijn gevolg en topambtenaren plaats genomen.

Te Zeebrugge werd de koning begroet door de burgemeester, de gouverneur van de provincie en de havenautoriteiten. Hij begaf zich naar de nieuwe containerterminal waar hij begroet werd door de directie van de Ocean Container Terminal en waar hij een demonstratie van laden en lossen van containers bijwoonde.

Even voor 11 uur is de helikopter opnieuw opgestegen. Hij overvlog de Oostendse haven en begaf zich vervolgens naar Kortrijk waar hij de E-3-werven overvlog.

Na in de namiddag nog enkele bouwplaatsen in Wallonië te hebben bezocht, heeft de koning aan boord van een helikopter de E3 tussen Antwerpen en Brussel en de bouwerven te Rumst en Machelen overvlogen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	5-7-1971	5-7-1971	6-7-1971	6-7-1971	7-7-1971	7-7-1971	
Tarbot groot (1-2-3)	108 -130	100 -109	121,5—	90,—130	110 -121	105 -110	125 —,—
middel (1-2-3)	—	90,—98,—	99,—	75,—88,—	80,—100	90,—100	110 —,—
klein (1-2-3)	—	40,—89,—	60,—71,—	40,—68,—	—	45,—85,—	80,—
Griet groot (1-2-3)	—	60,—68,—	—	58,—65,—	—	58,—65,—	65,—
middel (1-2-3)	—	55,—58,—	—	50,—57,—	—	50,—56,—	—
klein (1-2-3)	—	—	—	—	—	—	—
Schelvis groot (1-2)	22,—	—	—	—	—	—	—
middel (1)	14,50-18,—	—	15,40—	—	16,20—	—	—
klein (1-2)	8,—11,—	—	9,20-12,—	—	5,40- 8,—	—	—
Heek groot (1)	46,80—	—	—	—	50,—	—	—
Middel (1)	34,—	—	—	—	—	—	—
klein (1)	31,20—	—	38,40—	—	19,—	—	—
lom	—	—	—	—	—	—	—
leng	11,50—	—	14,—	—	—	—	—
Rog (1)	10,—34,20	—	5,40-38,40	—	5,60-19,—	—	—
Keilrog (1-2-3)	31,20-38,80	30,—	—	—	—	—	—
Rog (2-3)	—	22,—24,—	—	20,—24,—	—	21,—24,—	28,—30,—
Tilten (2-3)	—	20,—22,—	—	21,—22,—	—	19,—22,—	25,—
Scherpstaart (2-3)	—	18,—24,—	—	18,—22,—	—	19,—22,—	18,—
Halve mans (2-3)	—	13,—14,—	—	13,—14,—	—	15,—17,—	16,—
Teelt (2)	—	10,—11,—	—	12,—13,—	—	14,—17,—	—
Katrog (2)	—	8,—10,—	—	9,—10,—	—	10,—14,—	—
Kabeljauw (1-2-3)	12,—24,80	20,—24,—	14,—27,—	10,—23,—	22,—25,—	19,—21,—	37,—
Gul groot (1-2-3)	—	17,—21,—	—	14,—19,—	—	15,—18,—	14,—26,—
gul (middel)	4,80-17,80	15,—18,—	6,—22,—	12,—14,—	5,60-17,60	13,—15,—	—
gul (klein)	—	6,60-12,—	—	6,—7,—	—	7,—8,—	—
Hozemondhamme (1)	54,50-88,—	—	50,—90,—	—	50,—80,—	—	—
Wijting groot (1-2-3)	8,—19,80	—	11,40-20,—	—	5,40-16,—	—	—
klein (1-2-3)	—	11,—14,—	—	14,—16,—	—	10,—14,—	18,—
Schar (1-2-3)	—	10,—12,—	—	10,—11,—	—	4,40- 6,—	12,—
Steenschol (1-2)	—	5,40-11,20	—	4,—7,—	—	5,—7,—	12,—16,—
Zeehaai (1)	10,—34,—	11,—38,—	11,—50,—	16,—35,—	—	6,—50,—	18,—32,—
Hondshaai (1)	14,80-18,80	14,—15,—	15,40-21,20	—	9,20-18,80	15,—21,—	18,—
Doornhaai (2)	11,80—	—	7,20—	—	7,40—	—	—
Pieterman (1-2-3)	—	—	—	—	—	—	—
Makreel (1)	12,80—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel (1)	9,—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft (1)	—	—	—	—	—	—	—
Schaat (1)	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis) (1)	—	—	28,—	—	—	—	—
Kongeraal (1-2)	—	—	11,—	—	7,20—	—	—
Schartong (1)	6,40—	—	—	—	28,—33,—	—	—
Volle haring (1)	26,—	—	—	—	—	—	—
IJle haring (1)	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai (1)	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk (1)	3,60—	—	6,40—	—	—	—	—
Heilbot (1)	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis (1-2)	—	—	—	—	—	—	—
Steur (1)	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf (1)	—	—	—	—	—	—	—
Pollak (1)	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis (1)	13,40-18,—	—	14,—27,60	—	15,—	—	—
Koningsvis (1)	30,—50,40	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting (2)	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel (2)	—	60,—82,—	—	65,—80,—	—	—	—
Schotse schol (2)	—	—	—	10,—18,—	—	—	—
Zeehond (2-3)	—	10,—	—	—	—	15,—16,—	15,—
Bot (3)	—	—	—	—	—	—	10,—
R. Poon Roob (1-2-3)	—	15,—18,—	—	—	6,—8,—	—	—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,60- 6,—	10,—12,—	6,—	—	7,40—	11,—14,—	11,—
Rode knorhaan (1-2)	22,—31,40	—	6,—29,60	15,—21,—	10,—20,—	—	6,—
posten	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden maandag 5 juli de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW 11 7.080, 29 8.800, 34 17.000, 52 4.990, 55 5.500, 81 79.100, 87 7.300, 113 12.200, 117 5.200, 125 12.300, 130 5.560, 132 11.300, 145 15.800, 149 9.800, 152 12.500, 159 1.940, 164 5.900, 170 5.100, 211 8.600, 173 13.100, 187 6.400, 193 5.700, 195 7.800, 197 9.600, 205 7.300, 212 2.800, 214 13.300, 215 7.600, 221 4.900, 106 7.700, 110 4.600, 127 6.600, 174 14.000, 178 7.200, 189 11.500, 194 9.800, 209 7.200, SCH 171 2.990, UK 275 1.530, 110 6.950, VL 16 4.560, 153 3.400, WR 45 6.600, 50 3.980, 61 6.790, IJM 154 9.800, 3 5.860 KW 44 en KW 85 8.100, 206 en 207 950.

Dinsdagmorgen 6 juli werden in IJmuiden door vijftien vaartuigen aangevoerd: 598 kisten en 113 kleine kisten vis, 20 stijve kabeljauwen en 2450 kgr tong. Bij de aanvoer waren: 22 kisten en 73 kleine kisten schelvis, 13 kisten en 15 kleine kisten wijting, 210 kisten gul en kabeljauw, 100 kisten koolvis, 25 kleine kisten makreel, 157 kisten schol, 66 kisten schar en 30 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens heibot 6.71-5.50, tarbot 7.39-7.28, gr. tong 6.97-6.63, grootmiddel tong 7.36-6.70, kleimiddel tong 9.01-7.38, tong I 10.08-8.98, tong II 7.49-6.52.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 128-112, middel kabeljauw 132-112, zwarte gr. koolvis 81-80, zwarte middel koolvis 71-64, de kabeljauw 84.

Per tien stuks: grote en mid-25, gul I 54-35, gul II 52-35, gul III 46-44-28, zwarte koolvis I 28, zwarte koolvis II 20, grote schol en schol I 50, schol II 80-45, schol III 58-31, wijting 48-33, schar 35-15, tarbot 249-94, griet 82-59, makreel 36-80-18-80, haai 60-57, rode poon 34.

In IJmuiden werden dinsdag 6 juli de volgende besommingen gemaakt: KW 123 3.670, 109 560, 177 860, SCH 46 3.670, TH 26 2.160, TX 37 4.060, UK 18 1.580, IJM 8 1.780, 23 1.530, VD 6 960, 9 2.140, 19 1.870, 15 1.660, 24 2.350, 44 1.100, 46 2.200, 75 1.030, 89 2.150, 115 1.940.

Twintig vaartuigen hebben woensdagmorgen 7 juli aangevoerd: 824 kisten vis, 17 stijve kabeljauwen en 2300 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 61 kisten wijting, 140 kisten gul en kabeljauw, 325 kisten wijting, 178 kisten schol, 94 kisten schar en 26 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 7.96-7.55, grote tong 7.34-6.81, grootmiddel tong 7.61-7.26, kleimiddel tong 9.24-8.43, tong I 10-8.96, tong II 7.27-6.91, zalm 12.01-8.99.

Per tien stuks: kabeljauw 71. Per 50 stuks: wijting 56-24, schar 37-13, gul I 78-60, gul II 49-41, gul III 40-35, grote schol 78-73, schol I 76-70, schol II 89-58, schol III 56-43, tarbot 345-109, griet 148-81, makreel 16-11.50, rode poon 112-78, inktvis 76.

SCHEVENINGEN

In Scheveningen zijn zaterdagmorgen 3 juli aangevoerd 50 kisten gul en kabeljauw, 10 koolvis, 25 premiemakreel, 500 kisten schol en 3500 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen 6 juli uit: 125 kleine kisten schelvis, 100 kleine kisten wijting, 100 kisten gul en

kabeljauw en 300 kisten koolvis.

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagmorgen 7 juli uit: 10 kisten wijting, 500 kisten gul en kabeljauw, 40 kisten schol en 300 kilogram tong.

URK

In Urk werden vrijdag 2 juli door 38 vaartuigen aangevoerd: 28.000 kilogram tong, 6.000 tarbot, 800 griet, 72.000 schol, 4.000 kabeljauw, 400 wijting, 1.200 schar en 1.400 kilogram ponen.

Prijzen (in centen per kg): tong 636-925, tarbot 242-750, griet 171-316, schol 80-125, kabeljauw 80-136, wijting 136-170, schar 20-35, ponen 39-65.

Maandag 5 juli werd in Urk, door 54 vaartuigen, aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 60.000 tong, 6.33-8.97, 13.000 tarbot, 2.28-9.31, 200 griet, 1.70-2.71, 12.000 schol, 0, 8-1.25, 20.000 kabeljauw, 0.40-0.99, 2500 wijting, 0.99-1.25, 4000 schar, 0.20-0.27, 1000 poon 0.39-0.99.

DIEPTEBOM AAN BOORD VAN HOLLANDS VISSERSVAARTUIG

Donderdagmorgen 24 juni kwart over tien liep de U 148 de Haringhaven van IJmuiden binnen met aan boord een dieptebom uit de Tweede Wereldoorlog. De bemanning van het schip had in eerste instantie het honderdtachtig kilogram wegende projectiel niet als zodanig herkend, doch de Velsense politie stelde vast met een dieptebom te maken te hebben.

De Koninklijke Marine heeft het apparaat van boord gehaald en naar Den Helder vervoerd, waar het door de Mijnoopruijngsdienst onschadelijk zou worden gemaakt.

PLANKTONWOLK WAARSCHIJNLIJK OORZAAK ZIEKTE MOSSELEN

Het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek (RIVO) in IJmuiden onderzoekt of de ernstige maag- en darmstoornissen, die tientallen badgasten op Walcheren hebben opgelopen, het gevolg zijn van het eten van zelfgeplukte mosselen.

De directeur van het RIVO, prof. dr. P. Korringa, vermoedt dat een planktonwolk, een plant-aardig organisme, de mosselen — en ook andere schelpdieren — heeft aangetast en dat daardoor de ingewandstoornissen worden veroorzaakt.

Als dit vermoeden juist is zal prof. Korringa de directie van volksgezondheid adviseren de gehele mosselhandel stil te leggen.

Prof. Korringa verwacht heden donderdag de uitslag van het onderzoek.

SCH. 81 « FRANK VROLIJK Czn » TE WATER GELATEN

Vorige week werd op de scheepswerven Boot de diepvries-hektrawler SCH. 81 «Frank Vrolijk Czn» te water gelaten. Bedoeld vaartuig is aanbouw N.V. Cronelis Vrolijk's Visserijmaatschappij uit IJmuiden.

De kiel van dit schip op 16 oktobertoer van het vorig jaar gelegd. Het vaartuig is 54,16 meter lang en heeft een breedte van 9,20 meter. De diepgang voor is 3,50 meter, achter 4,50 meter. De inhoud van het visruim is 270 kubieke meter en het diepvriesruim heeft een inhoud van 235 kubieke meter. De diepvriescapaciteit is goed voor 25 ton per dag.

Aan boord is accommodatie voor 24 bemanningsleden, die hun hutten op het hoofddek en het bovendek hebben. Op het bovendeck zijn tevens de kombuis en de messroom.

Het brugdek is geheel gereserveerd voor het stuurhuis en de kaartenkamer. Doordat de ruimte geheel intact is gelaten — dus niet

onderverdeeld in kleinere ruimten door tussenschotten — wordt een maximaal uitzicht gegarandeerd aan de dienstdoende wachtsman.

De voortstuwing geschiedt door middel van een Lips verstelbare schroef, gedreven door een Deutz hoofdmotor van 2000 pk. Aan de voorzijde van de motor wordt, via een tandwielkast, de winch en de boordnetgenerator aangedreven. De Deutz 400 pk hulpmotor dient voor aandrijving van de noodtrawlwinch-generator van 50 kw en een boordnetgenerator van 300 kva.

De Freon 22 diepvriesinstallatie is van SARBROE in Alphen a/d Rijn. In de motorkamer zijn hiervoor drie compressoren opgesteld, geschikt voor het invriezen van 25 ton vis per dag in drie horizontale platenvriezers en een diepvries-tunnel. In het diepvriesruim wordt een temperatuur van — 30 graden C gehandhaafd.

De waterverplaatsing bij de uitreis zal ruim 900 ton zijn.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 28/6 t/m 3/7-'71

Door 131 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
54.350 kg.	Tong	f 393.635,09	van f 9,77 tot f 5,29 per kg.
8.676 kg.	Tarbot	f 33.837,45	van f 8,28 tot f 1,85 per kg.
3.124 kg.	Griet	f 5.685,13	van f 2,26 tot f 1,26 per kg.
85.265 kg.	Schol	f 74.920,47	van f 1,40 tot f 0,50 per kg.
11.135 kg.	Schar	f 2.977,74	van f 0,45 tot f 0,16 per kg.
168 kg.	Wijting	f 196,50	van f 1,30 tot f 0,75 per kg.
13.138 kg.	Kabeljauw	f 9.566,17	van f 1,28 tot f 0,51 per kg.
2.205 kg.	Ponen	f 1.269,95	van f 1,20 tot f 0,40 per kg.
727 kg.	Heek	f 945,38	van f 1,75 tot f 0,70 per kg.
465 kg.	Inktvis	f 531,34	van f 1,40 tot f 0,51 per kg.
3.235 kg.	Makreel	f 1.261,50	van f 1,43 tot f 0,38 per kg.
50 kg.	Schelvis	f 32,50	van f 0,70 tot f 0,62 per kg.
92 kg.	Tongschar	f 178,65	van f 2,01 tot f 1,60 per kg.
364 kg.	Diversen	f 720,66	van f — tot f — per kg.
182.994 kg.		f 525.758,53	

Gedurende deze week waren de weersomstandigheden gunstiger voor de visserij dan de voorgaande weken. De kleinere vaartuigen konden dan ook de gehele week vissen, wat het weer betrof en deze visten grotendeels onder de kust en deze uitkomsten waren over het algemeen genomen bevredigend. Ook de grotere vaartuigen konden de gehele week vissen en deze visten dan ook steeds als voorheen om de «Oost», de visserij was daar echter zeer wisselvallig wat betreft de vangsten. Door het gunstige weer was de aanvoer in de voorweek beter dan voorheen, ook de prijzen welke betaald werden voor de vis waren zeer redelijk. Deze week kon men door de flinke aanvoer in de laatste dagen van de week nog een behoorlijke omzet maken.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEE- FESTIVAL

AUDITORIUM - 21 uur :
ZATERDAG 10 JULI :
ZEEZANGFEEST
1971

Ontspanningsprogramma ingericht door de V.K.K. en A.N.Z. West-Vlaanderen, m.m.v. V.T.B.-V.A.B. en 11 juli-komitee Oostende, onder de auspiciën van de Provincie West-Vlaanderen en het Stadsbestuur van Oostende.

M.m.v. chansonnier
LUK SAFFLOER
muzikaal kwintet
DE VAGANTEN
kamer-koperkwintet
THEO MERTENS

dansgroep
INCAR

Presentatie :

GERARD VERMEERSCH

70 Frs

DINSDAG 13 JULI :

Gala-concert naar aanleiding van het 25-jarig bestaan van de Belgische Zeemacht.

DE MUZIEKKAPEL VAN DE BELGISCHE ZEEMACHT

o.l.v.

Kmt Guy DUIJCK

50 Frs

WOENSDAG 14 JULI :

« LE VEILLEUR DE NUIT »

het meesterwerk van
Sacha Guitry.

Met

SOPHIE GANNEVAT,
DANIEL DANCOURT,
FAVRE BERTIN,
PHILIPPE BOUREILLE
en

HELENE CHAMEROY
van de

« Compagnie
Henry Murray »

150 - 125 - 100 Frs

VRIJDAG 16 JULI :

Chopinrecital

NIEDZIELSKI

150 Frs.

ZATERDAG 17 JULI :

CLAUDE FRANCOIS

275-250-225-200 Frs.

Plaatsbespreking :

alle dagen, van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur
T. (059) 751.11

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Iedere avond van 22 uur af :
Orkesten

« THE FLASHBACK »

en

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :

Franz André

Als attracties :

9 - 10 - 11.7 :

HANYA NOVA

16 - 17 - 18.7 :

LES 5 SAISONS

TENTOON- STELLINGEN

Inkomhall :

Tot 30 JULI :

EUROPAPRIJS VOOR SCHILDERKUNST

org. : Kultureel Centrum
Oostende

Montrosezaal :

Tot 15 JULI :

FRED BROSE

VAN 17 TOT 31 JULI :

JEANNE PORTENART

Scotch-Bar :

TOT 31 AUGUSTUS :

ERIC ALGOET

Metaalsculpturen

Conferentiezaal :

Tot 15 SEPTEMBER :

CHINA-EXPO

(Missies Scheut)

RESTAURANT

« LE PERIGORD »

Het trefpunt van de fijne Franse keuken in het hart van de koningin der badsteden...

LUNCH : 260 Frs

DINER : 290 Frs

Uitgelezen wijnsoorten

Laat uw tafel voorbehouden

Telefoon : 059/751.11

OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen :

CASINO-KURSAAL

T. (059) 751.11

(9237W—8313N—7013V)

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1971

Dit werk dat meer dan 1.200 blz. beslaat, kan verkregen worden door overschrijving van de som van 466 fr. B.T.W. Inbegrepen (32 gulden voor Nederland) plus 33 fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening nr. 41.89.87 van Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaal 30, te Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaal 30, te Oostende ;
- „Noordzee Yachting”, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand In Hand”, Tljdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheveningen ;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Mid-denhavenstraat, 58-62, IJmuiden ;
- n.v. Observator, Vasteland 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001 ;
- Coöperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. 777.13-14

„NOORDZEE YACHTING”

Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

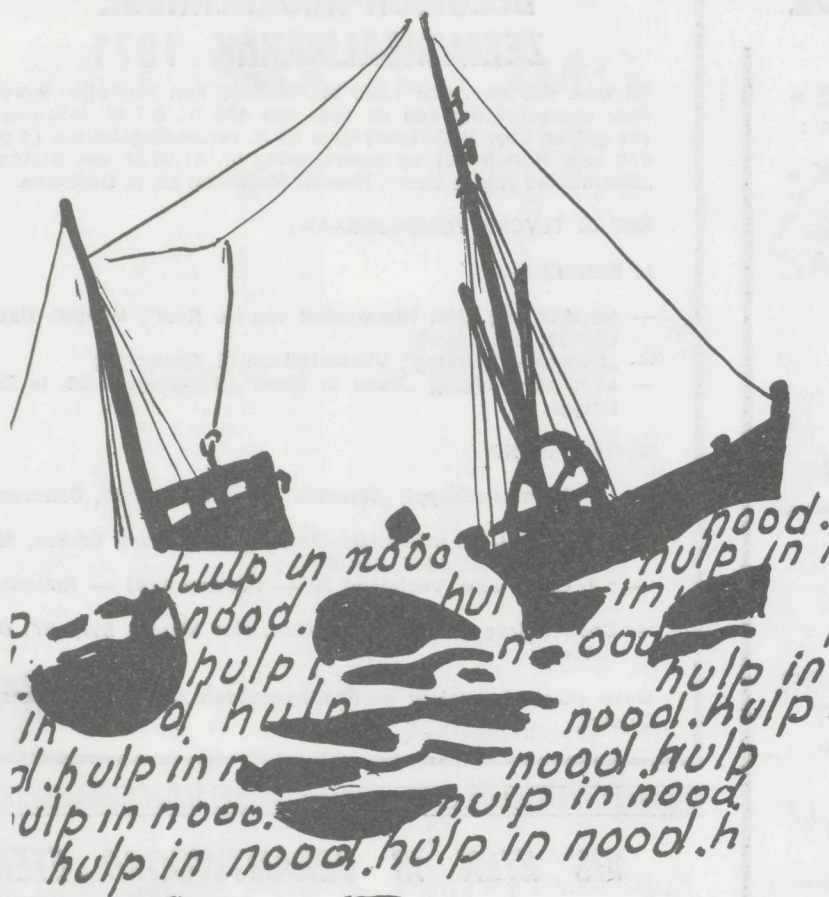
- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- H. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 fr. portkosten.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIEN

SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK

NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ



REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

LISTER BLACKSTONE MIRRELES MARINE

diesel motoren en stroomopwek-
kende aggregaten van 3 tot 8000 pk

n.v. R. LISTER - 3400 LANDEN - TEL. 011/820.35 - 829.96

HAWKER SIDDELEY

REDERS LEEST UW VAKBLAD