

VISSERIJ HET BLAD

38e JAAR — NR. 2 VRIJDAG 14 JANUARI 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Elke vrijdagavond van 22 uur af :

« OSTEND FRIDAY CLUB »

Ontspanningsavonden in « Relax-Pak »
Degusteren van Belgische regionale specialiteiten
Orkest

MERINO COSTA

14 januari :

EUPENSE SPECIALITEITEN

145 Frs

21 januari :

SPECIALITEITEN UIT VLAANDEREN

145 Frs
Plaatsbespreking gewenst.

Zaterdag 15 januari van 22 uur af
Zondag 16 januari, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :

FRANZ ANDRE

Als attraktie :

TIM TWINKLEBERRY

AUDITORIUM

Maandag 17 januari te 20.30 uur
« Exploration du Monde » stelt voor

« FABULEUX ROYAUMES D'ARABIE »

Verhaal en kleurfilm door

ALAIN SAINT-HILAIRE

Plaatsen : 80 en 60 Frs - Studenten en miliciens : 40 Frs
Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur - Tel. (059) 751.11

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden... »

LUNCH : 300 Frs — DINER : 340 Frs
(Dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten
Laat uw tafel voorbehouden

OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : Casino-Kursaal - Tel. (059) 751.11
(1005W—9355N—7125V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIJEN *SNEL* STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK

VARTA

NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De 34e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK" is voor 1972 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-MANSALMANAK" doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 480,— fr. (35 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 29 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- **ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust", Hendrik Baelskaai 30, te Oostende;**
- **„Noordzee Yachting", Vindictivelaan 22, Oostende;**
- **beroepsvereniging „Hand in Hand", Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.**

B. NEDERLAND

- **Handelsmaatschappij „Nautilus", Dr. Lelykade 62, Scheveningen;**
- **n.v. Handel- en Industrlële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden;**
- **n.v. Observator, Vasteland, 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001;**
- **Coöperatieve „Den Helder" G.A., Het Nieuwe Diep, 27, Den Helder.**

Geen enkel eksemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

Vrijdag 14 januari 1972 — Nr. 2

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE HERRIE ROND DE BESCHERMKLEDIJ

NAAR AANLEIDING VAN EEN BRIEF DIE WIJ VORIGE WEEK AFDRUKTEN, EN IN VERBAND MET DE HERRIE DIE ROND DE ZAAK VAN DE BESCHERMKLEDIJ IS ONTSTAAN, ONTVINGEN WIJ VERSCHEIDENE REAKTIES DIE WIJ HIERONDER, ZONDER KOMMENTAAR, WEERGEVEN.

De Rederscentrale spant zich jaar in, jaar uit, in om het algemeen redersbelang te dienen. Precies zoals dit het geval is, met alle zaken van algemeen belang, kan het gebeuren dat een algemene maatregel bepaalde mensen niet biezonder gunstig is.

Dat de aktiviteiten van de redersberoepsorganisatie, in de laatste jaren biezonder veelvuldig zijn, is voldoende aangetoond en de vele verwezenlijkingen zijn daarvan het bewijs.

Pas vorige week startte het oefenschip voor de zeevisserij. Enige tijd bekwam men een gunstige algemene regel inzake beschermkledij, wat de reders veel geld bespaart.

Wat stellen wij echter vast ?

Dat is dat sommige reders werkelijk niet het algemeen belang dat tenslotte ook hun belang is, inzien en zich toch zo gemakkelijk laten verleiden door allerlei praatjes welke zijn ingegeven uit eigenbelang of uit belang van een of ander handelaar.

Op het oefenschip is er nog geen kritiek, het vaart blijkbaar in niemands vaarwater... maar er zijn reeds afgunstigen.

Het Fonds voor Scheepsjongens daarentegen ondervindt veel individuele tegenstand, precies omdat volgens sommigen het individueel belang primeert en sommige reders zich geen inspanning of opoffering willen getroosten om de toekomst van hun bedrijf veilig te stellen.

Thans wordt ook herrie gemaakt rond de regeling getroffen voor Beschermkledij. Het ergste bij dit alles is, we zinspeelden er reeds op, dat onze reders zich door allerlei personen toch zo graag laten bepraten en dat ze niet inzien, dat ze daarmede hun eigen belangen kelderen.

De aangelegenheid van de Beschermkledij wordt reeds maanden besproken, omdat de vastgestelde misbruiken een doeltreffende oplossing eisten. In uitvoering van de wet werd een paritaire beslissing getroffen welke dient nageleefd door alle reders en vissers. En in uitvoering van deze beslissing werden tussen de ondertekenende en verantwoordelijke partijen de uitvoeringsmodaliteiten vastgelegd.

Waar vroeger de punten konden worden omgewisseld bij winkeliers, aangesloten bij een organisme ASAM genoemd, werd thans beslist dat de punten slechts bij de Rederscentrale tegen beschermkledij kunnen worden ingewisseld. De Rederscentrale beschikt echter niet over de nodige organisatie. Hiervoor, en om de vele kosten die het instellen van een dergelijke organisatie met zich zou meebrengen te vermijden, werd de kledij in depot gegeven aan één winkel per haven, d.w.z. de verdeling van beschermkledij werd toevertrouwd aan een beperkt aantal winkels. En het zijn dan nog de koöperatieven van reders aan wie de reders het te danken hebben, dat voor alle produkten de prijzen der leveranciers moeten laag gehouden worden.

De reden van die beslissing is duidelijk : de vastgestelde misbruiken te voorkomen en een beter kontrole uit te oefenen. Dat de keuze op koöperatieven is gevallen, is even duidelijk en logisch. Immers, men kan toch niet opnieuw die winkels aanduiden waar misbruiken werden vastgesteld, en dat uiteindelijk SCAP en Hand in Hand in aanmerking komen is logisch omdat dit vooreerst koöperatieven zijn, en ten tweede, omdat deze winkels de destijds schriftelijke aangegane verbintenis terzake steeds stipt hebben nageleefd.

De getroffen regeling is trouwens in uitvoering van de beslissing van de Raad van Beheer van de Rederscentrale. Het is dan hoogstmerkwaardig dat enkele beheerders die ook toen deze unanieme beslissing hebben genomen, plots niet meer akkoord zijn, omdat hier kommerciële of andere belangen die niets met het gemeenschappelijk belang van de reders uitstaans hebben, op het spel staan. Hierbij worden dan emotionele argumenten aangehaald, onder meer het feit dat de eigenaar van een bepaalde winkel zich benadeeld voelt, sommige reders diensten bewijst wanneer zij een bemanningslid nodig hebben. Dezelfde reders-beheerders zouden echter wel akkoord zijn indien de punten rechtstreeks in de Rederscentrale zouden worden omgewisseld tegen beschermkledij.

Waar blijft dan het argument van de diensten inzake bemanningslid ? Dit argument vervalt dan immers. Want de tegenstanders van de huidige regeling, halen als het grootste argument aan, het feit dat een bepaalde winkelier die zich benadeeld voelt, niet meer de diensten aan sommige reders zou bewijzen; maar zij aanvaarden de regeling wel als de punten in de Rederscentrale zouden moeten worden omgewisseld.

Het is dus duidelijk dat de reaktie om kommerciële redenen gericht is tegen de winkels aan wie de Rederscentrale de verdeling van de beschermkledij heeft toevertrouwd. Dezelfde reders hebben nochtans alles te danken aan die koöperatieven. Maar hun koöperatieve geest strekt zo ver hun EIGENBELANG er mee gemoeid is.

Bij dit alles stellen we dan volgende vragen. Wat willen die reders eigenlijk ?

Willen zij dat de algemene wet ook op hen wordt toegepast en dat ieder reder aan boord een kleerkast moet hebben ?

Willen zij dat er niets wordt gedaan voor het bemanningsprobleem en dat morgen de zeevisserij wegens tekort aan jonge krachten doodbloedt ? Wat moet de Rederscentrale dan eigenlijk doen ? Doet zij niets, dan is er kritiek en wordt er gebabbeld.

Doet zij iets dan is er ook kritiek ! Moet de Rederscentrale dan werkelijk, in haar streven om het algemeen belang te dienen rekening houden met het persoonlijk belang van de ene of de andere en geen beslissingen voor het algemeen-redersbelang nemen, wanneer het belang, zelfs van een derde, in het gedrang komt ? !
Als het dat is wat de reders wensen, dan hebben zij het ver gebracht of zullen zij het ver brengen, en zijn we er wel mee.

Nog twee vragen : wordt het niet tijd dat de Rederscentrale de teugels strakker in handen neemt, als sommige reders het toch niet willen beseffen, om aan dergelijke invloeden die het algemeen belang schaden te ontkomen of gaat het sommige reders te goed dat zij niet langer het nut inzien om gemeenschappelijk te werken.

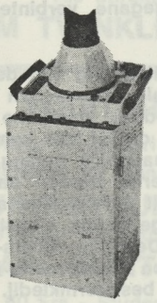
Totdaar enkele reakties die wij ontvingen en die wij hier zonder kommentaar overnemen, temeer daar het grote waarheden zijn die duidelijk voor zichzelf spreken.

SPERRY RAND

BINNENVAART ZEEVAART

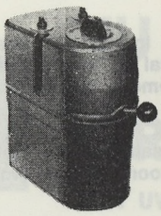
SPERRY NAVIGATIETOESTELLEN VOOR DE ZEEVISSERIJ

De verspreiding van een uitgebreid en nuttig gamma toestellen voor de zeevisserij maakt het mogelijk ongewoon interessante prijzen aan te bieden. Vraag om verdere inlichtingen.



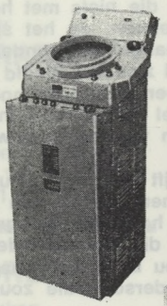
MK 12 RADAR

12in (305mm)
50kw
Vier modellen



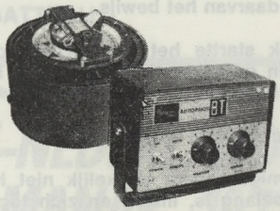
ELEKTRISCHE HELMSTOK

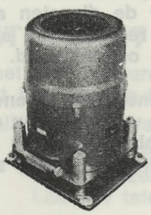
Hand-elektrische en automatische besturing



MK 10 RADAR

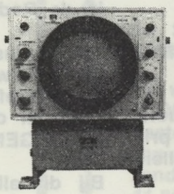
10in (254mm)
10kw of 50kw
Acht modellen





SR 120 GYRO KOMPAS

Gestabiliseerde stuuraanwijzing, ook voor de kleinste schepen

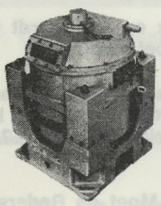


MK 8 RADAR

7in (178mm)
10kw
Vier modellen

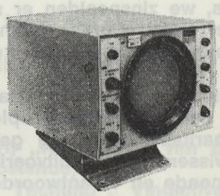
AUTOMATISCHE ROERGANGER 8T

Een uitstekende „derde man" tegen uitzonderlijke lage kostprijs



MK 37 GYRO KOMPAS

Uitstekend geschikt voor de oceaanvaart



MK 7 RADAR

7in (178mm)
5kw
Goedkope uitvoering

Sperry zet denken om in gemeenschappelijke winst

SPERRY MARINE SYSTEMS

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND, BRACKNELL, BERKS, ENGLAND
TELEPHONE: BRACKNELL 3222

VERTEGENWOORDIGING IN BELGIE: SAIT-ELECTRONICS

Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel

MEER OPBRENGST TE ZEEBRUGGE EN NIEUWPOORT - MINDER TE OOSTENDE

Niettegenstaande de totale opbrengst in de Oostendse vismijn lager was dan vorig jaar konden we toch voor praktisch alle vaartuigen renderende jaarresultaten noteren.

Evenals de voorgaande jaren is de O.288 met de hoogste opbrengst uit de bus gekomen. Deze opbrengst was weliswaar lager dan verleden jaar toen een rekordcijfer van 16.755.193 fr was bereikt. Nu werd het 13.669.148 fr waarmee toch nog een voorsprong van ongeveer 800.000 fr werd overgehouden op nummer twee van 1971 die de O.81 is met 12.839.772 fr. Een zeer flink resultaat werd ook door de O.216 bereikt die voor het eerst boven de 12 miljoen stijgt met 12.008.156 fr. Nog twee andere schepen overschreden de 12 miljoen, de O.317 en de O.316. Te noteren dat de O.81 en de O.317 evenals de O.316 hun vangst al eens in Engeland gingen verkopen. Voor de grote IJslanders werd het dus wel een gunstig jaar. Ook de kleinere schepen die op IJsland gingen vissen brachten het er schitterend af met zelfs 10.085.093 fr voor de O.334 en 10.139.068 fr voor de O.318. Verleden jaar bereikte de O.334 slechts 6.427.312 fr. maar werd voor de O.318 een opbrengst genoteerd van 11.591.778 fr. Een opmerkelijk resultaat ook voor de O.236 die het tot 8.752.095 fr bracht. De O.282 bracht het tot een nieuwe rekordopbrengst met 7.618.259 fr.

De middenslagschepen hebben het doorgaans beter gedaan dan in 1970. Enkele schepen toch ook met minder hoge cijfers al is het zo dat dit jaar, vooral dan op het einde van het jaar, meer schepen naar Engelse havens gingen verkopen. De middenslagschepen hebben het dus zeer goed gedaan met de bokkenvissers doorgaans met de hoogste cijfers Toch minder hoge cijfers voor die bokkenvissers door het feit dat de tongvangsten veel bescheidener waren dit jaar. De Z.499 haalde het hoogste cijfer : 8.733.278 fr wat toch ruim 1,5 miljoen minder is dan verleden jaar.

De totale opbrengst van de schepen uit Zeebrugge en Nieuwpoort is met zowat 3 miljoen fr teruggelopen. Dit is dan uitsluitend te wijten aan de teruggang van de opbrengst van de Zeebrugse vaartuigen. Dit cijfer verminderde inderdaad van 62.657.046 fr naar 38.978.342 fr. Het waren vooral de Z.418, de Z.502, de Z.269, de Z.527, de Z.572 en de Z.34 die lagere verkoopcijfers lieten noteren. Bovendien werd de Z.543 naar Nieuwpoort verkocht.

Een beduidende stijging daarentegen van de opbrengst van de schepen uit Nieuwpoort. Hier werd 61.430.042 fr bereikt tegen slechts 41.241.687 fr in 1970. De mooiste cijfers werden bereikt door de N.706, de N.708, de N.709 en de N.720. Dit laatste vaartuig dat in zijn scheepsklasse verleden jaar reeds de hoogste opbrengst bereikte deed er nu nog 600.000 fr bij en behaalde 3.439.808 fr. De hoogste uitslag bij deze schepen was evenwel voor de N.706 die het tot 6.687.086 fr bracht.

Veel minder opbrengst van vreemde vaartuigen in 1971. De Nederlande schepen verkochten inderdaad maar voor 13.080.247 fr visserijprodukten tegen 21.058.063 fr in 1970. Een vermindering die kan tellen en te wijten is aan de veel kleinere vangsten haring die werden gebracht en ook wel aan het kleiner aantal schepen dat vooral eind 1971 hier kwam verkopen.

Voor de schepen uit Texel die nog steeds het leeuwenaandeel van de 13 miljoen mogen opeisen, zakte de totale opbrengst van 12.658.606 fr naar 9.982.071 fr. De TX.9 en de TX.29 lieten het hoogste cijfer inschrijven : 1.219.595 fr.

De vaartuigen uit IJmuiden verkochten voor 654.379 fr. te Oostende tegen 1.741.034 fr verleden jaar. De twee schepen uit Stellendam besomden ieder 530.819 fr en zorgden dus samen voor 1.061.638 fr. In 1970 verkochten de schepen uit voornoemde haven voor 2.131.064 fr. In plaats van de 2.038.000 fr geraakten de schepen uit Urk maar aan 477.928 fr. Voor de Volendammers werd het 460.928 fr tegen 85.270 fr in 1970. Voor de Katwijkers werd het slechts 443.303 fr tegen 851.190 fr. Schepen uit Den Helder, Breskens en Wieringen hebben we in 1971 niet te zien gekregen.

Te Oostende bereikte jaarresultaten

Oostendse vaartuigen

O. 15	2.468.944	O. 26	4.611.860
O. 29	5.110.325	O. 35	3.454.385
O. 37	3.576.819	O. 66	4.787.858
O. 69	3.480.198	O. 72	2.400.786
O. 81	12.839.772	O. 82	5.615.904
O. 83	4 812.523	O. 94	4.329.215
O.114	4.547.685	O.118	5.295.098
O.120	2.303.854	O.123	4.064.174
O.127	5.015.377	O.128	4.563.691
O.129	6.282.873	O.134	4.085.604
O.135	5.359.790	O.141	5.801.650
O.142	1.483.756	O.147	1.853.095
O.148	1.851.315	O.151	3.321.031
O.156	2.539.905	O.159	3.816.989
O.160	545.710	O.172	2.022.348
O.180	4.265.766	O.181	5.105.609
O.182	7.486.026	O.189	6.571.714
O.192	1.757.302	O.195	369.850
O.198	6.620.758	O.202	7.661.990
O.206	5.263.210	O.214	1.989.024
O.216	12.008.156	O.217	5.682.637
O.224	5.525.785	O.229	4.974.475
O.231	6.619.003	O.232	5.404.665
O.236	8.752.095	O.237	4.546.314
O.239	4.560.557	O.243	4.572.222
O.247	4.703.106	O.249	3.875.210
O.250	5.156.969	O.267	352.295
O.268	3.286.870	O.274	4.499.740
O.275	4.932.251	O.279	6.501.370
O.282	7.618.259	O.284	4.461.246
O.285	4.954.725	O.288	13.669.148
O.301	3.250.746	O.303	5.110.884
O.305	3.241.235	O.306	3.847.548
O.307	4.754.315	O.309	5.439.511
O.312	2.989.312	O.315	556.438
O.316	12.391.378	O.317	12.630.814
O.318	10.139.068	O.324	6.222.487
O.329	2.461.294	O.331	6.967.422
O.334	10.085.093	O.369	5.277.313
O.537	1.040.156		

Zeebrugse schepen

Z. 34	2.992.793	Z. 38	4.750.574
Z.184	45.840	Z.233	49.390
Z.262	453.990	Z.402	293.901
Z.415	139.710	Z.418	2.641.155
Z.421	54.220	Z.444	121.520
Z.468	133.520	Z.474	14.290
Z.482	142.840	Z.494	45.840
Z.499	8.733.278	Z.500	167.430
Z.502	416.990	Z.509	4.251.615
Z.519	58.480	Z.527	1.856.159
Z.546	661.290	Z.547	119.470
Z.550	52.755	Z.560	93.660
Z.570	280.265	Z.571	5.941.098
Z.597	3.980.463	B.601	133.520
B.602	52.755	B.604	230.570
Z.809	10.724	Z.481	8.847
Z.432	49.390		

Nieuwpoortse schepen

N. 36	217.013	N.185	2.276.865
N.345	1.955.010	N.346	1.220.465
N.470	197.720	N.543	188 020
N.579	461.510	N.700	20.850
N.705	430.430	N.703	1.153.905
N.704	306.013	N.706	6.687.086
N.708	5.902.867	N.709	5.536.297
N.710	481.884	N.715	2.960.505
N.719	4.980.789	N.720	3.439.808
N.722	604.311	N.723	3.077.802
N.730	1.128.398	N.736	4.662.238
N.738	3.057.082	N.740	188.690
N.752	2.953.296	N.761	464.225
N.762	1.857.730	N.763	92.700
N.765	2.209.635	N.788	140.455
N.800	2.155.593	N.807	20.850

Nederlandse vaartuigen

KW167	95.693	KW209	26.310
KW190	95.693	KW206	199.297
KW samen			**443.303**
SL 7	530.819	SL 42	530.819
SL samen			**1.061.638**
TX 9	1.219.595	TX 25	1.199.576
TX 29	1.219.595	TX 32	317.489
TX 33	833.534	TX 37	755.560
TX 38	1.199.576	TX 48	824.026
TX 49	824.026	TX 56	755.560
TX 67	833.534		
TX samen			**9.982.071**
UK 24	107.735	UK 34	107.735
UK 66	21.471	UK141	63.522
UK205	46.236	UK 28	46.236
UK218	21.471	UK271	63.522
UK samen			**477.928**
VD 15	30.816	VD 24	60.097
VD 46	30.680	VD 52	60.097
VD 73	108.871	VD 77	30.680
VD 89	30.816	VD128	108.871
VD samen			**460.928**
YM205	50.290	YM207	199.297
YM209	177.251	YM211	177.251
YM221	50.290		
YM samen			**654.379**
Totaal			**13.080.247**

Kustvisserij

De totale opbrengst die voor de Kustvisserij werd ingeschreven was iets lager dan verleden jaar. Van 24.023.819 fr zakten ze naar 23.643.701 fr.

De visopbrengst zakte van 11.523.269 fr naar 11.072.640 fr met de hoogste visopbrengst voor de O.150 die 888.306 fr bereikte. Verleden jaar bereikte voornoemd schip een vis-opbrengst van 1.107.045 fr. Dit jaar echter werd een hogere garnaalopbrengst bereikt door de O.150. Dit bedrag steeg van 464.448 fr. naar 565.785 fr.

In totaal echter een vermindering van 1.572.893 fr naar 1.454.091 fr. Het hoogste bedrag was echter evenals de beide voorgaande jaren, voor de O.101. Voor dit schip werd 1.766.831 fr genoteerd, tegen 1.878.372 fr in 1970. Een daling dus ook voor dit vaartuig al blijft het bereikte resultaat nog zeer goed. De O.101 bereikte niet alleen het hoogste totaalcijfer, dit schip bracht ook het meest garnaal op de Oostendse markt, 20.884 kg, wat toch bijna 9000 kg minder is dan verleden jaar toen 29.813 kg werden verkocht. De opbrengst van die aanvoer bedroeg dit jaar 1.150.396 fr waar verleden jaar 1.196.697 fr werd bereikt. De gemiddelde prijs lag dit jaar dus een stuk hoger en steeg van iets meer dan 40 fr naar iets boven de 55 fr per kg. Op de tweede plaats voor wat de garnaalaanvoer betreft vinden we de O.351 met 16.097 kg voor 843.239 fr. Een gemiddelde prijs dus van iets boven de 53 fr. Nummer drie bij de garnaalvissers is O.555 met 14.957 kg voor 790.007 fr. De vangsten per schip zijn dus opnieuw sterk gedaald. Als we weten dat in 1969 de grootste vangst nog 41.000 kg bedroeg, verleden jaar 29.000 kg en nu 20.884 kg dan kunnen we toch wel spreken van een te sterke achteruitgang.

Met de sprot was het in 1971 'n triestig geval. In feite kregen we helemaal geen sprot want slechts de O.104 en de O.22 staan met elk 1320 fr.

De gullenvangst krijgt veel meer belangstelling in de wintermaanden en heeft het bestaan van een sprotseizoen volledig doen vergeten.

In totaal kregen we dit jaar zeven schepen boven het miljoen, de meeste gingen er nogal een flink stuk boven. Toch één vaartuig minder boven de zeven cijfers dan verleden jaar. Er werd voor 2.872.935 fr vis geschat, een kleine 50.000 fr. meer dan verleden jaar. Het was de O.404 die voor het hoogste bedrag vis liet schatten : 326.690 fr. Ook de O.77 bleef boven de 300.000 fr.

Al met al geen slecht jaar voor de kustvisserij, al was het dan wel minder goed dan het vorig jaar.

Schip	vis	gul	sprot	garnaal	Totaal
O. 18	447.789	258.470	—	—	706.259
O. 20	238.050	8.635	—	79.246	325.931
O. 22	565.135	3.000	1.320	743.309	1.312.764
O. 23	84.771	2.150	—	108.603	195.524
O. 31	444.233	—	—	261.995	706.228
O. 32	—	—	—	254.568	254.568
O. 52	413.800	291.060	—	—	704.860
O. 71	215.940	1.400	—	—	217.340
O. 77	390.159	312.860	—	—	703.019
O.100	675.505	11.850	—	731.477	1.418.832
O.101	607.595	8.840	—	1.150.396	1.766.831
O.104	785.345	—	1.320	202.708	989.373
O.111	100.706	83.950	—	—	184.656
O.116	390.345	298.400	—	—	688.745
O.150	888.306	45	—	565.785	1.454.091
O.177	339.118	450	—	590.991	930.559
O.211	142.410	105.245	—	—	247.655

(Vervolg blz. 5)



SNELHEID en KLASSE
met een
DIESELMOTOR
A.B.C. GENT

Vertegenwoordiger C. SMEESTERS

MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49

(Vervolg van blz. 3)

O.225	676.855	—	—	89.482	766.337
O.234	416.185	169.715	—	577.563	1.163.463
O.253	5.710	—	—	852.469	858.179
O.260	—	3.525	—	705.699	709.224
O.263	168.145	242.820	—	—	410.965
O.271	51.405	189.005	—	—	240.410
O.351	597.256	—	—	843.239	1.440.495
O.404	243.650	326.690	—	—	570.340
O.446	415.630	—	—	441.528	857.158
O.486	586.541	—	—	27.232	613.773
O.532	51.610	32.835	—	—	84.445
O.555	311.895	720	—	790.007	1.102.622
O.628	525.751	1.960	—	394.012	921.723
O.718	235.395	37.600	—	162.366	435.361
O.754	41.105	287.600	—	—	328.705
O.793	16.300	194.155	—	122.811	333.266
	11.072.640	**2.872.935**	**2.640**	**9.695.486**	**23.643.701**

REKORDOPBRENGST TE ZEEBRUGGE

De jaaropbrengst van vis, pelagische vis en schaal- en weekdieren bedroeg 428.379.530 fr. of een meer opbrengst van 56.824.090 fr in vergelijking met 1970 waar de opbrengst 371.555.440 fr gaf. De totale aanvoer in gewicht gaf 15.387.454 kg tegenover 13.015.648 kg vorig jaar. De gemiddelde prijs lag iets lager, deze haalde voor 1971 27,83 fr tegenover 28,54 fr, wat een miniem verschil is van 0,71 fr per kg. Eigenlijk het spreken niet waard. In 1969 bedroeg de gemiddelde prijs ruim 23 fr het kgr, zodat men kan vaststellen dat ieder jaar de gemiddelde prijs verhoogt.

TONGEN

De tongenaanvoer, een van de Zeebrugse meest aangevoerde soorten, bedroeg 2.415.274 kg voor een totale opbrengst van 210.295.070 fr en een gemiddelde prijs van 87,06 fr per kg. In 1970 werden 2.124.700 kg gelost voor een gemiddelde prijs van 88,16 fr. De afname van de tongsoorten, was nagenoeg dezelfde over de twee afgelopen jaren. De aanvoer was iets hoger in 1971.

PLADIJS

Het afgelopen jaar werd een uitstekend jaar voor de pladijs, meer aanvoer maar ook een hoger gemiddelde prijs. De 3.375.750 kg bekwamen een opbrengst van 38.069.007 fr of een gemiddelde prijs van 11,27 fr. Wat in vergelijking met 1970 ruim 1 fr. hoger is.

De aanvoer van pladijs zou veel hoger gelegen hebben wanneer gedurende het einde van vorig jaar de verscheidene tientallen vaartuigen hun vangsten niet in Engelse havens waren gaan verkopen, waar de prijzen merkelijk hoger lagen dan in eigen land.

WIJTING

De aanvoer van wijting was sterk teruggelopen, ruim 360.000 kg werden er minder gelost in 1971 dan in 1970. De gemiddelde prijs steeg daarentegen van 8,99 fr het kg naar 9,81 fr. De totale aanvoer bedroeg 616.216 kg voor een opbrengst van 60.512.058 fr. De overgrote meerderheid van deze wijting werd aangevoerd door de vaartuigen in span.

KABELJAUW

De aanvoer van kabeljauw is meer dan verdubbeld in aanvoer, in 1970 bedroeg dit 2.299.812 kg in 1971 werd 5.048.817 kg bereikt, hetgeen 2.749.005 kg meer is. Het afgelopen jaar was dan ook uitzonderlijk voor wat de aanvoer van kabeljauw en gullen betreft. Het waren niet alleen de gullevangers die deze hoeveelheden hebben gelost, ook de vaartuigen van de Noord en de West (plankers). De gemiddelde prijs lag iets lager, van 14,64 naar 12,54 fr. De zeer grote aanvoer in aanmerking genomen, is dit klein verschil van 2,10 fr per kg voor de aanbrenger eerder van weinig belang.

ROG

De roggevis aanvoer blijft zo altijd, in aanvoer, rond de 820.000 kg schommelen, vorig jaar bedroeg de gemiddelde prijs 19,71 fr tegenover 17,30 fr voor 1970.

HARING EN SPROT

Twee pelagische vissoorten die in Zeebrugge praktisch niet gelost werden, haring : 31.349 kg en sprot 754 kg. Ondanks de zeer kleine aanvoer werd slechts een gemiddelde prijs genoteerd van 9,50 fr en 9,52 fr het kg.

GARNAAL

Voor Zeebrugge zijn de garnalen een van de voornaamste produkten. De 3.685 uitvaarten kwamen met 644.779 kg garnalen binnen voor een totale opbrengst van 33.439.274 fr., dit is ruim 434.459 kg garnalen minder dan in 1970. De gemiddelde prijs was logischer wijze de hoogte ingegaan, van 36,90 fr het kg naar 51,86 fr. Deze veel kleinere aanvoer is zoals door verschillende dag- en weekbladen niet te wijten aan zeebezoedeling, maar heel eenvoudig omdat de stapel moest aangroeien, na de grote aanvoer van kleine garnalen in 1969-1970, en de grote aanwezigheid van kabeljauw en gullen onder de kust (beide soorten zijn verzot op garnalen)

ZEEKREEFTJES

Minder garnaal maar ook minder zeekreeftjes, de aanvoer bedroeg 210.885 kg tegenover 335.406 kg in 1970. De gemiddelde prijs was echter gestegen van 46,41 fr het kg naar niet minder dan 64,06 fr.

BESLUIT

In 1969 opbrengst 315 miljoen, 1970 opbrengst 371 miljoen en 1971 met 428 miljoen opbrengst. Het resultaat van 1971 is de verwachtingen te buiten gegaan. Praktisch al de vaartuigen zagen hun jaaropbrengsten naar omhoog gaan, zodat ook de bemanningsleden tevreden kunnen zijn over 1971. Gelukkiglijk werd de Zeebrugse vloot gespaard van verdrinkingen of zware ongevallen. Alleen vergingen de Z.540 en de Z.482, de acht opvarenden konden allen gered worden dank zij hun koelbloedigheid en hun diepe kennis van de zee en zijn elementen. Proficiat aan allen en met de kaap van de 430 miljoen in het zicht, behouden vaart.

OPBRENGSTEN IN DE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

De hoogste opbrengst geboekt in 1971 kwam van de Z.462 « Zeeparel » van reder Ghezelle Leon uit Zebrugge met 6.858.963 fr. Op de tweede plaats Z.526 « Venus » van reder Neyts Leopold uit Heist en schipper Flitser met 6.786.340 fr. Op de derde plaats Z.576 « Rubens» van Red. Rubens uit Zeebrugge met schipper-mede-eigenaar A. Depaepe met 6.651.114 fr.

Voor de kleine bokkers werd het hoogste cijfer geboekt door de Z.429 « Kon-Tiki » van reders Cogghe Alidoor en Gevaert Jackie uit Zeebrugge met 2.954.207 fr. Vervolgens de Z.591 «Dageraad» van Red. Noordhinder uit Duinbergen met schipper R. Vlietinck met 4.283.354 fr. Bij de plankenvissers werd de hoogste besomming geboekt door de Z.559 «Gudrun» van de reders Uterwulghe uit Heist met schipper E. Wagenaere met 4.550.403 fr. Op de tweede plaats de Z.569 « Blauwvoet » van gelijknamige rederij met schipper B. Utterwulghe met 4.188.690 fr. De Z.573 « La Paloma» van reder M. Degroote en Kn., op de derde plaats met schipper med. Degroote met een opbrengst van 2.719.642 fr.

Bij de garnaalvangers werd de hoogste opbrengst bereikt door de Z.481 « Firmin Lievens » met schipper-eigenaar Rosseel met een opbrengst van 1.342.441 fr. De Z.54 « Cecile » van reder Petitjean-Vanhulle uit Brugge met schipper R. Vantorre en een opbrengst van 1.274.302 fr. Schipper-eigenaar J. Demunter met « Zeevalk » op de derde plaats met 1.230.816 fr.

	GARNAAL FR.	VIS FR.	TOTALE BESOMMING FR.
Z. 24		2.181.939	2.181.939
Z. 25		1.741.706	1.741.706
Z. 54	1.274.302	34.570	1.308.872
Z.108		5.560.426	5.560.426
Z.147		364.160	364.160
Z.175		2.477.219	2.477.219
Z.176		5.723.191	5.723.191
Z.184	1.053.655	202.489	1.404.229
Z.189		1.196.990	1.196.990
Z.201	478.052	1.531.030	2.009.082
Z.233	692.615	932.654	1.625.269
Z2.57	1.090.648	503.365	1.594.013
Z.262		3.595.869	3.595.869
Z.283		2.549.583	2.549.583
Z.295		5.470.885	5.470.885
Z.348		2.483.200	2.483.200
Z.400		2.468.660	2.468.660
Z.402		2.777.551	2.777.551
Z.403	652.843	1.205.393	1.858.236
Z.405		5.874.461	5.874.461
Z.407		1.465.000	1.465.000
Z.408		5.639.770	5.639.770
Z.410	789.309	33.300	822.609
Z.411		2.558.521	2.558.521
Z.415		2.433.977	2.433.977
Z.417		2.395.981	2.395.981
Z.418		3.984.379	3.984.379
Z.420		2.801.828	2.801.828
Z.421		1.007.170	1.007.170
Z.422		2.761.029	2.761.029
Z.424		5.881.492	5.881.492
Z.425	1.013.008		1.013.008
Z.427		2.954.207	2.954.207
Z.429		4.773.280	4.773.280
Z.430		1.953.332	1.953.332
Z.431		5.243.487	5.243.487
Z.432	637.955	965.674	1.603.629
Z.435		3.566.410	3.566.410
Z.436	775.961	509.216	1.285.177
Z.437		3.095.219	3.095.219
Z.438	685.028	509.216	1.194.244
Z.442		2.448.644	2.448.644
Z.444		3.587.986	3.587.986
Z.445		2.112.852	2.112.852
Z.477	1.129.092	371.671	1.500.763
Z.450		34.570	34.570
Z.451		2.741.837	2.741.837

(Vervolg blz. 7)

(Vervolg van blz. 5)

Z.452		2.704.702	2.704.702
Z.455	1.124.657	1.116.855	2.241.512
Z.459		2.128.229	2.128.229
Z.460		2.482.976	2.482.976
Z.462		6.858.963	6.858.963
Z.463		1.466.220	1.466.220
Z.465		5.673.227	5.673.227
Z.468	673.774	1.521.091	2.194.865
Z.471	880.634	461.762	1.342.396
Z.472	560.488	617.943	1.178.431
Z.473	643.694	314.820	958.514
Z.474	1.138.606	754.230	1.892.836
Z.477	711.103	991.279	1.702.382
Z.481	1.342.441	1.010.496	2.352.937
Z.482		3.396.662	3.396.662
Z.483		5.563.657	5.563.657
Z.484		4.480.134	4.480.134
Z.492		5.557.934	5.557.934
Z.494	1.060.671	794.854	1.855.525
Z.496		4.894.331	4.894.331
Z.497		4.076.051	4.076.051
Z.500		2.346.502	2.346.502
Z.501	1.048.576	305.719	1.354.295
Z.502		5.827.562	5.827.562
Z.503		3.481.825	3.481.825
Z.505		3.506.765	3.506.765
Z.506		1.526.981	1.526.981
Z.507		5.306.548	5.306.548
Z.509		100.190	100.190
Z.510		6.529.231	6.529.231
Z.511		2.681.154	2.681.154
Z.512		4.704.372	4.704.372
Z.516		4.462.640	4.462.640
Z.518		3.267.710	3.267.710
Z.519		4.315.660	4.315.660
Z.520	1.076.563	253.189	1.329.752
Z.525		2.486.178	2.486.178
Z.526		6.786.343	6.786.343
Z.527		2.542.858	2.542.858
Z.533		2.157.777	2.157.777
Z.536	1.230.816	855.240	2.086.056
Z.538	498.740	1.768.060	2.266.800
Z.540		2.306.734	2.306.734
Z.541	955.451	278.058	1.233.509
Z.542		3.365.861	3.365.861
Z.545		2.446.908	2.446.908
Z.546		3.624.739	3.624.739
Z.547		4.276.853	4.276.853
Z.548	800.484	1.010.497	1.810.981
Z.549		3.988.581	3.988.581
Z.550	774.775	544.362	1.319.137
Z.551		3.347.880	3.347.880
Z.552	1.088.121	160.620	1.248.741
Z.553	690.065	991.279	1.681.344
Z.554	825.774	1.843.020	2.668.794
Z.556	600.722	1.092.525	1.693.247
Z.558	412.411	1.153.733	1.566.144
Z.559		4.550.403	4.550.403
Z.560		1.764.185	1.764.185
Z.562		4.020.538	4.020.538
Z.563		3.081.839	3.081.839
Z.564		3.530.399	3.530.399
Z.568		3.106.812	3.106.812
Z.569		4.188.690	4.188.690
Z.570		2.719.642	2.719.642
Z.573		4.080.358	4.080.358
Z.574		5.839.257	5.839.257
Z.575		2.833.837	2.833.837
Z.576		6.651.114	6.651.114
Z.577	1.169.614	766.050	1.935.664
Z.578		2.422.093	2.422.093
Z.580		3.502.118	3.502.118
Z.581		1.982.080	1.982.080
Z.582		3.364.622	3.364.622
Z.583		5.084.938	5.084.938
Z.584		5.143.634	5.143.634
Z.585	498.434	636.390	1.134.824
Z.586	1.058.884	278.058	1.336.942
Z.587		4.023.163	4.023.163
Z.588		3.135.979	3.135.979
Z.589		4.231.165	4.231.165
Z.590		3.910.490	3.910.490
Z.591		4.283.354	4.283.354
Z.592		5.030.110	5.030.110
Z.593		2.728.457	2.728.457
Z.594		2.432.684	2.432.684
Z.596		5.951.650	5.951.650
Z.598		2.391.671	2.391.671
Z.599		3.814.434	3.814.434
Z.600		3.851.134	3.851.134
Z.601	607.146	1.440.160	2.047.306
Z.602	417.486	1.147.342	1.564.828
Z.603		2.801.639	2.801.639
Z.604		3.601.341	3.601.341
Z.750	380.329	1.281.610	1.661.939
Z.704		258.591	258.591
Z.809	896.347	336.501	1.232.848
Totaal	**33.439.274**	**393.562.576**	**427.001.850**

OOK HOGERE OPBRENGST TE NIEUWPOORT

Ook de omzet in de Nienwpoortse vismijn is op een belangrijke wijze gestegen, nl. van 46.112.236 fr in 1970 naar 57.004.551 fr, hetzij met 10.892.315 fr.

1970 :

	Aanvoer kg	Opbrengst fr.
Vis	1.700.832	38.093.769
Garnaal	73.590	3.542.142
Haring	468.800	3.325.891
Sprot	179.638	1.150.434
	2.422.860	46.112.236

Opmerkelijk is wel de gevoelige stijging van de visaanvoer die verhoogde van 1.700.832 kg in 1970 naar 2.139.082 kg in 1971. Ook de garnaalproduktie kende een gevoelige stijging, met name van 73.590 kg in 1970 naar 81.688 kg in 1971, hetzij een verhoging van 8.098 kg. Niettegenstaande deze grotere aanvoer kende de gemiddelde prijs 'n flinke stijging, nl. van 48,13 fr in 1970 naar 59,40 fr in het voorbije jaar.

Al met al een zeer gunstig jaar voor de Nieuwpoortse visserij.

OPBRENGSTEN IN DE NIEUWPOORTSE HAVEN

N. 1	326.783	N. 36	1.823.089
N.106	584.192	N.146	553.015
N.209	53.089	N.267	498.428
N.345	956.851	N.346	1.155.032
N.414	429.069	N.470	1.969.989

Onderstaande tabel geeft trouwens een duidelijk overzicht van de evolutie inzake aanvoer en opbrengst :

1971

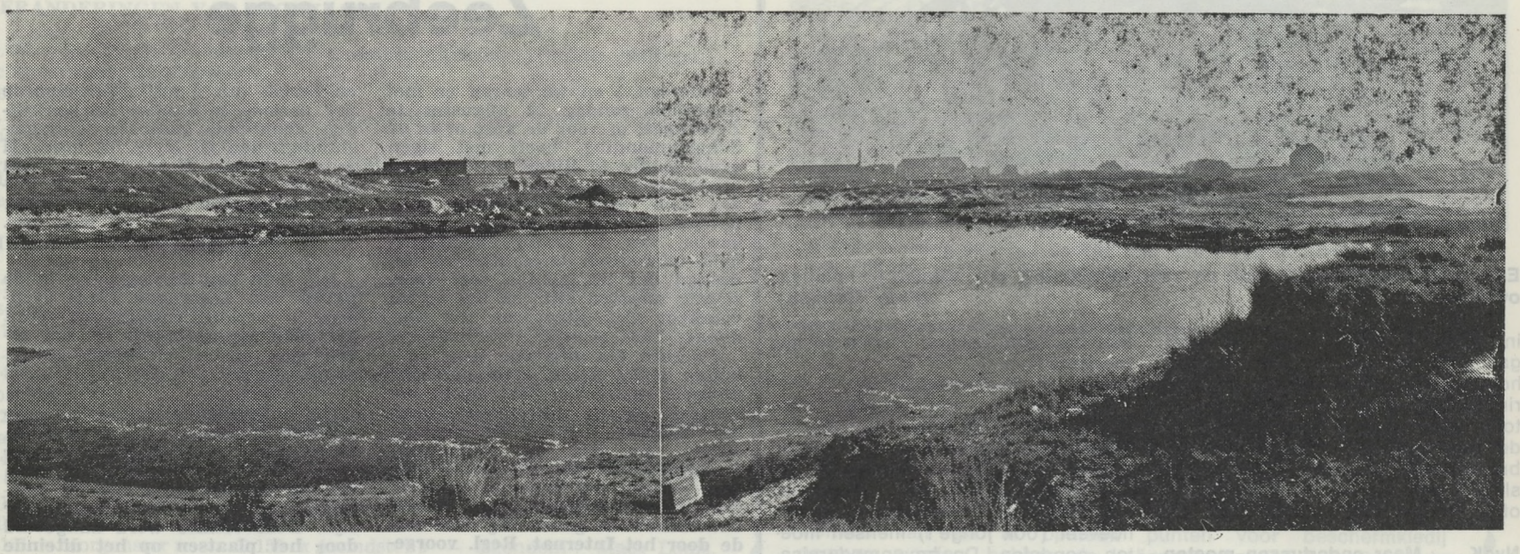
	Aanvoer kg	Opbrengst fr.
Vis	2.139.082	49.407.126
Garnaal	81.688	4.855.307
Haring	255.065	2.010.121
Sprot	113.090	731.997
	2.588.925	57.004.551

N.491	1.193.266	N.498	523.490
N.543	4.183.959	N.579	5.158.488
N.702	760.786	N.703	1.216.604
N.704	2.912.573	N.705	2.694.985
N.707	150.778	N.708	1.352.350
N.709	1.411.272	N.710	1.310.550
N.715	21.950	N.720	240.160
N.721	228.938	N.722	1.737.087
N.723	339.424	N.726	24.488
N.730	976.884	N.734	754.258
N.736	373.306	N.737	1.411.217
N.738	332.938	N.740	1.651.766
N.752	559.420	N.761	1.988.223
N.762	849.406	N.765	427.844
N.779	737.129	N.782	866.603
N.788	1.825.860	N.800	1.479.354
N.804	733.129	N.805	1.670.218
N.807	1.949.645	N.817	829.926
O. 71	94.896	O.214	28.964
O.718	5.567	Z. 25	67.770
Z.233	29.171	Z.257	30.200
Z.411	785.872	Z.429	31.610
Z.432	29.172	Z.505	226.490
Z.577	195.370		

LEES "HET VISSERIJBLAD"

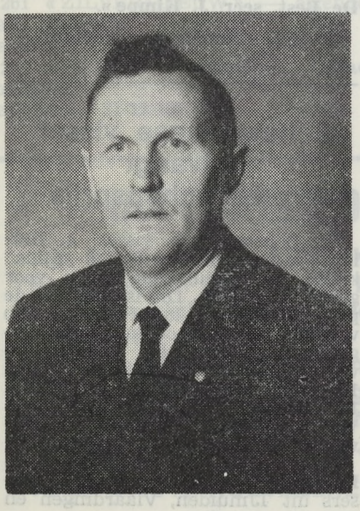
Praten met schepen van havenbeleid, HENRI DUMAREY

'71 EBBE... 1972 (toe)VLOED ?



Prachtig zicht op het wilde land rond het Fort Napoleon, straks een van aktiviteiten gonzend nieuw visserijdok ? (Foto Herman)

Alhoewel de officiële jaarcijfers nog niet volledig bekend zijn, wijst alles — helaas — erop dat 1971 voor de Oostendse haven een terugloop betekent. Schepen voor Havenbeleid Dumarey heeft er nu net dat jaar '71 opzitten. Was deze periode niet voldoende om die negatieve balans tegen te gaan, dan leverde die «rodage» alvast een kijk op de kankerplekken op, én de wil om na die diagnose er ook wat aan te gaan doen. Want op werken komt het nu aan, niet pessimistisch aan de klaagmuur gaan staan, maar wroeten én spurten opdat Oostende straks zijn rol van Europoort niet zou verliezen Zegt de heer Dumarey : « Tja, we zitten midden in de uitvoering van een 5-jarenplan, maar hoe jammer dat zulks pas voor een paar jaar een start nam. De andere havens hebben al in de jaren '50 menige modernisering ondergaan, ik begrijp niet goed waarom Oostende alsdan links werd gelaten, maar kom, met nu door te zetten, zit er voor ons nog een resem groeimogelijkheden in de E.E.G.-evolutie... Maar het is wel alle hens aan dek geblazen !»



Schepen Henri Dumarey

NvdK. — Was het wegvallen ('70) van de vaste Cockerilllijn de enige nefaste invloed op de handelstrafiek ?

Niet de enige, wel een zeer belangrijke. Zo'n vaste lijndienst verliezen is een tegenslag die zomaar niet in een handomdraai kan ondervangen worden, zeker niet in jaar '71 dat bijna voor alle Belgische havens gekenmerkt werd door een recessie.

NvdK. — Maar die terugloop voor de vissershaven komt toch wel verrassend hard aan ?

Je moet die zaak ook niet dramatiseren. Goed er is een teruggang inzake aanvoer van ongeveer anderhalf miljoen... Maar dat toch op een totale opbrengst van 535 miljoen. Het is voldoende dat een IJslander eens een besomming minder maakt, bv. door een paar weken op te liggen en je hebt al die voormelde daling. Daarenboven was de maand november (9 miljoen minder) gewoon een ramp, niet alleen als gevolg van minder aanvoer door Nederlandse haringvissers, maar vooral (wegens het stormweer) door de rechtstreekse aanvoer van onze vissersvaartuigen in Engeland, iets wat in jaren zo talrijk niet meer gebeurd was. Maar realistisch blijvend, is het hoog tijd om de modernisering van onze vissershaven verwezenlijkt te zien, starten we trouwens al mee.

NvdK. — Wat zoal ?

Wel, enige tijd terug werd de reconditionering van de installaties voor droogzetten van schepen aangevat (48 miljoen). Moet beeindigd worden tegen begin '73. Daarnaast werd de doorsteek tot het nieuwe visserijdok (« put » aan Fort Napoleon), met wegenwerken op de begroting opgenomen en zal de aanbesteding hiervoor zeer binnenkort gebeuren. Persoonlijk had ik liever gezien dat men eerst met de eigenlijke dokwerken zelf aanvatte, maar kom, zolang er maar geen stilstand is ! Want dat kunnen we ons nog moeilijk permiteren.

NvdK — Is de toekomstige toetreding van Groot-Brittannië nu echt het wondermiddel voor onze havenexpansie ?

Tja, wondermiddel, das veel gezegd, maar belangrijk hulpmiddel dat wel. Het ware toch al te gek dat een haven met de ligging van Oostende dé kans om een soort draaideur tot Europa te worden zou missen. Maar dan moeten we daar wel tijdig voor uitgerust zijn. Vandaar dat naast de werken die reeds vóór dit jaar in uitvoering zijn nog andere nu aangevat zullen worden, of alvast in aanbesteding gegeven, zoals :

— Verbreden van de havengeul (zowat 128 miljoen) tegen mei 1973.

— Wederopbouw van de Diepwaterkaai over een lengte van 350 m met een diepte van 10 m (150 miljoen) voor juli 1973.

— Uitrusting van de Diepwaterkaai met nieuwe kranen (50 miljoen). Deze aanbesteding is voorzien voor de eerstkomende maanden.

— Aanpassing en verbreding van het Kanaal Oostende-Brugge tot aan de U.C.B. en het aanleggen van een zwaaiplaats. De uitvoering van deze werken werd reeds toegewezen.

— Bouw van de nieuwe verbindingssluis Mercator Jachthaven (240 miljoen). Deze werken werden aangevat op 15-11-1971 en hun voltooiïng wordt voorzien tegen 15 september 1972.

— Ombouw van 2 hydraulische kranen waarvan de werken binnenkort worden aangevat.

— Aankoop van 3 kranen van 6 ton voor het Houtdok.

NvdK. — Wie aan transport der toekomst(?) denkt, heeft het over kontainervervoer, ook te Oostende?

Beslist, 2 kranen met een hefvermogen van 32 ton moeten dit jaar bedrijfsklaar komen, speciaal voor die kontainertrafiek waarmee nog dit jaar wordt gestart. Ook hebben we het principieel akkoord bekomen van de Openbare Werken voor de bouw van een « Roll on/Roll off-installatie bezuiden de Diepwaterkaai, tenzeerste noodzakelijk voor dat nieuwsoortig transport dat we al

(vervolg blz. 8)

(Vervolg van blz. 7)



Er wordt werk gemaakt van de reconditionering der slipway-installaties, overigens de hoogste tijd. (Foto Herman)

in april a.s willen zien van start gaan, zij het voorlopig dan via het houtdok, dat wel sluizenbeslommeringen kan veroorzaken. Moeten we toch er voor over hebben die tijdelijke handikap, omwille van de broodnodige expansie, die echter slechts op het einde van dit jaar of in '73 zal voltooid zijn.

NvdK. — Maar ondertussen moeten we nog wel '72 door, optimistisch ?

Zeker ! Inzake handelstrafiek werd in januari al een ruimere aanvoer van vee uit Engeland vastgesteld. De nieuwe industriële vestiging van « Ostend Board » kan bepaald het verlies van de Cockerilllijn goed maken, ware er die jammerlijke brand niet geweest, dan zouden we niet tot maart hebben moeten wachten om de aanvang van een 80-tal scheepsladingen langs onze haven te zien starten. En de nieuwe scheepslijn op Sheerness met een Roll on/off-trafiek kan vanaf april voor één tot twee afvaarten per dag zorgen.

NvdK. — Ook meer « Werk in eigen streek » ? Niet bepaald iedereen kan aan zijn trekken komen in het toerisme !

Akkoord, én dat vergeet men soms. Natuurlijk is de toeristische aktiviteit ontzettend belangrijk, maar binnen onze agglomeratie is er prangende nood aan industrie, wordt een waar probleem als je ziet hoeveel (ook jonge !) mensen moeten pendelen. De havenmodernisatie kan zeker bijdragen tot de aantrekkelijkheid van de 156 hektaren industriegrond die op Zandvoorde voorzien is, gelukkig kunnen we nu — dankzij de fusie — daar werk van maken.

NvdK. — Dankzij de fusie ?

Bepaald, pas daardoor kon Oostende aan het optimaal ten nutte maken van die gronden beginnen. Vorig jaar konden we al een Kon. Besluit erdoor krijgen waardoor die landbouwgrond een industriele bestemming krijgt, maar er ligt uiteraard nog een hele onteigeningsprocedure en klaarstomen van infrastrukturen voor de boeg.

Precies, nog heelwat geplan en gepieker voor de boeg voor schepen Dumarey, én elkeen welke daadwerkelijk tot de (noodzakelijk spoedige) uitbouw en modernisering van de Oostendse haven wil bijdragen.

En die wil is er hoorbaar bij de betrokken schepen, de wereld behoort de optimisten en dus waar een wil is, is een weg.. naar de Oostendse haven ! ?

Reddy De Mey

De mistseinen te Zeebrugge

Iedereen... en we waren er met tientallen, zondag 22 augustus te Zeebrugge, of voor de kust of in de Scheldemonding, heeft met eigen ogen zonder te lijden aan zinsverbijstering kunnen zien dat de ganse dag door, een dichte mist bleef hangen. Zelfs heeft het loodswezen, bewust van de geringe zichtbaarheid, telefonisch de jachthaven verwittigd dat de jachten zeer voorzichtig moesten zijn, en dat er bij voorkeur niet uitgevaren zou worden.

Iedereen die toch zijn neus eens buiten stak, heeft even objektief kunnen vaststellen dat noch het lichtsein op de havenpunt, noch het mistsein overdag in werking waren. En dat op Nederlands grondgebied in de Scheldemonding deze seinen wel degelijk werkten. Ook de zeeschepen voeren zonder onderscheid de ganse dag door met de door het Internat. Regl. voorgeschreven mistseinen.

Nu zijn wij met verstomming geslagen als wij tenslotte lezen wat er in de laatste alinea van een brief van de Brugse Zeevaartinrichtingen geschreven staat.

Uit een brief van 21 december 71 van de «Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen nvmbz» Louis Coisekaai 2, 8000 Brugge, aan de Adj. Kab. Chef Min. Openbare Werken, dhr Demoen, lezen we :

« De mistseinen worden gegeven d.m.v. een nautofoon, die een geluid voortbrengt door een elektromagnetisch gedreven trilplaat (3 + 1 w. 90 sec.). Bovendien is de haven van Zeebrugge nog uitgerust met een radiobaken in positie 51°20'54".4N en 3°12'15".5E. op de frequentie van 296,5 kHz en met en bereik van 5 mijl. De seinorde per periode is 6 min. De werktijden gedurende normale weersomstandigheden zij H + 00. min. (H = volle uur) ; H + 30 min. van elk uur. Gedurende slechte weersomstandigheden : H + 00 min. ; H + 06 min. ; H + 12 min. enz. tot H + 54 min. van elk uur.

Het licht van de vuurtoren in de haven van Zeebrugge wordt eveneens in werking gesteld van zodra het zicht beperkt wordt en het geven van mistseinen nodig geacht wordt.

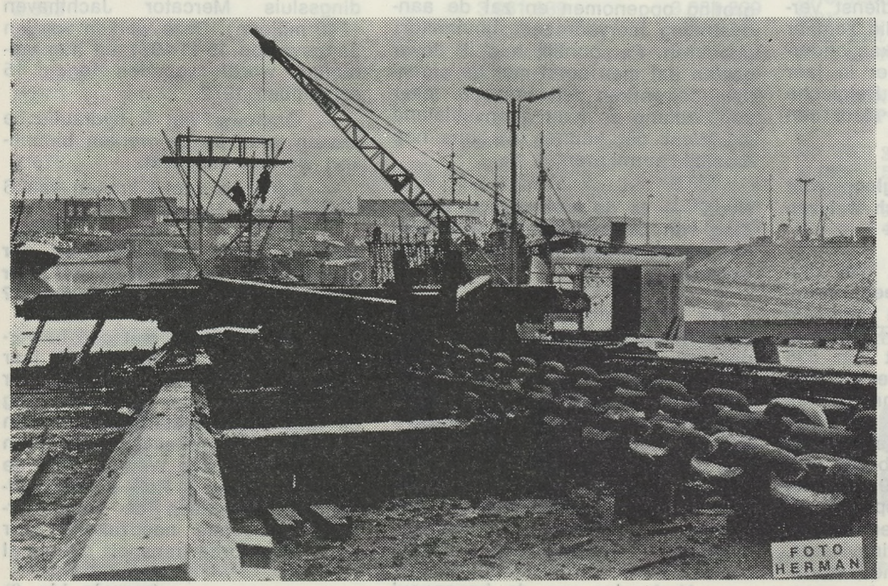
Het is inderdaad wel zo dat voor yachten en zeelichters de dag- en nachtseinen voor het havenverkeer noch van in de vissershaven, noch van op zee komende van de richting Scheldemonding zichtbaar zijn. Deze leemte werd aangevuld door het plaatsen op het uiteinde van de havendam en aan de ingang van de vissershaven, van een flikkerlicht, wat betekent dat er gevaar bestaat om de haven in- of uit te varen. Het flikkerlicht op de havendam is zichtbaar langs de kant van de zee over gans de horizon en dit van de vissershaven over het ganse gebied zodanig dat de vaart der kleine schepen eveneens verzekerd is ».

Na onderzoek bij de torenwachter van de vuurtoren kunnen wij verzekeren dat zondag 22-8-1971 noch het licht op de vuurtoren noch de mistseinen buiten werking waren vooraleer de ochtendmist verdwenen was, en dat bij het overkomen van het onweer, omstreeks 16 uur, van voormelde dag, alle signalen in werking waren om de veiligheid van de scheepvaart te verzekeren.

Get. :

De Dir. Gen. Ir. Verboven
De Best. secr. J. Kimpe ».

N.v.d.R. : zonder kommentaar.



Vertrouwd gezicht van de slipway, beeld dat nu wel tot het verleden gaat behoren. (Foto Herman)

Scheveningse visser ontvangt Produktschapsprijs

De Scheveningse visser A. Hofland van de trawler Sch 6 „Alida" krijgt de produktschapsprijs voor gezouten haring. Dit is één van de prijzen die door het Produktschap voor Vis en Visprodukten zijn toegekend aan schippers van visserssvaartuigen, die in de periode van 1 november 1970 tot en met 31 okt. 1971 de BEST VERZORGDE ZEEVIS EN HARING hebben aangevoerd.

De overige prijzen gaan naar vissers uit IJmuiden, Vlaardingen en Katwijk aan Zee.

VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND DECEMBER

VERANDERING VAN EIGENAAR EN NAAM

O.217 « ANDRE » — eigendom : Van Lul André, Klemskerkestraat 15, Bredene en Ghys August, Prinsenlaan 17, Oostende.
Zeebrief : 14-12-1971.

VERANDERINGEN VAN EIGENAAR

O.754 « MICKIE » — eigendom : Crombez Godelieve (Echtg. Talboom), Schipperstraat 28, Oostende.
Zeebrief : 15-12-1971.
O.124 « DE HEILIGE FAMILIE » — eigendom : Juan Guzon Fernandez, rue du Fort 51, St. Gillis - Brussel.
O.306 « CLEANER » — eigendom : Rathé en Kiekens p.v.b.a., Kaai 13, Nieuwpoort.
Zeebrief : 30-12-1971.

ADRESVERANDERINGEN

O.718 « YVES-PATRICK » — eigendom : Bogaert André-Pieter, St. Franciscusstraat 43, Oostende.
O.177 « MIJN DROOM » — eigendom : Barbaix Pierre, Nieuwe Dokstraat 72, Oostende.
O.486 « CHANTAL » — eigendom : Bouilliart Marcel, Verlaatstraat 13, Oostende.
O.282 « ADRONIE-KAMIEL » — eigendom : Christiaen Adronie, Stanleylaan 26, Oostende.
O.446 « DOLFIJN II » — eigendom : Deplanterd Jean, Rentenierssstraat 8, Oostende.
O.114 « NORMAUWIL » en O.274 « LUCALI » — eigendom : Lebluy Gilbert, Anjerlaan 46, Oostende.
O.151 « Morgenster » en O.159 « Avondster » — eigendom : Maes Louis, Zandvoordestraat 70, Oostende.
O.101 « BENNY » — eigendom : Viaene Gilbert - Rassaert, A. Beernaertstraat 10, Oostende.
O.120 « GABRIELLA » en O.250 « DEO JUVENTE » — eigendom : Vileyn Georges, Acacialaan 18, Oostende.
O.100 « EMILIE » — eigendom : WYNSBERGHE Constant, Mimosalaan 43, Oostende.
Z.586 « Mermaid » — eigendom : D'Hondt Louis, Marktplein 8, Zeebrugge.
Z.348 « BRISTOL » — eigendom : Everaert Albert, Distelstraat 20, Zeebrugge.
Z.25 « SAVAN » en Z.427 « ROELAND » — eigendom : Savels René, F. Timmermanstraat 3, Heist.
Z.559 « GUNDRUN » — eigendom : Utterwulghe Emiel, Baderstraat 25, Heist.
Z.549 « ALBRECHT RODENBACH » en Z.569 « BLAUWVOET » — eigendom : Utterwulghe Albert, F. Timmermansstraat 42, Heist.
Z.492 « ESPADA » — eigendom : Carton Marcel, Reygaertsvliet 7, Zeebrugge.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

O.326 « EXPERIENCE » — O.335 « CHARVIC » — eigendom : Seghers Ch. en Heyne L., Slipwaykaai 4, Oostende.
Geschrapt : 22-12-1971.
O.261 « ZILVERMEEUW » — eigendom : Rederij Boels N.V., Victorialaan, Oostende.
Geschrapt : 31-12-1971.
O.287 « IXOUS » — eigendom : Lenaers René, Dr. E. Moreauxlaan 115, Oostende.
Geschrapt : 31-12-1971.

HOOGWATERBOEKJES 1972

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHTKLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W. inbegrepen.
Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 18 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

De NIEUWE kaart der VLAAMSE BANKEN

MET OF ZONDER DECCA

is te verkrijgen :

1) **DRUKKERIJ „NIEUWSBLAD VAN DE KUST"** H. Baelskaai 30, Oostende
2) **„NOORDZEE YACHTING" Vindictivelaan 22, Oostende**

Prijs : 142 fr. (B.T.W. inbegrepen)

of mits storting van het bedrag van 150 fr. (8 fr. portkosten) op P.R. 418987 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

Vermits van nu af opnieuw punten voor beschermkledij gegeven worden, hebben de koöperatieven S.C.A.P. Oostende en Hand in Hand Zeebrugge, na gemeenschappelijk overleg met de syndikaten en het bestuur van de Rederscentrale, voor het jaar 1972 de verkoopprijzen van de **BESCHERMKLEDIJ MET PUNTEN** als volgt vastgesteld en zijn die punten **alleen te verzilveren bij S.C.A.P. of Hand in Hand of in een depot onder hun verantwoordelijkheid werkend.**

A. VERPLICHTE BESCHERMKLEDIJ

Zuidwester (lange kap)	165	punten
Laarzen : knielaarzen	170	"
dijlaarzen	325	"
heuplaarzen	420	"
Gutters	40	"
Oliebaai	490	"
Olieschort	250	"
Overall (volgens maat)	285 of 325	"
Muts	40	"

Eén punt is gelijk aan één frank.

B. ANDERE BESCHERMKLEDIJ

Jumpers : small en medium	140	punten
large	145	"
extra large	150	"
Oliebroek	365	"
Broek (blauwgoed)	155	"
Vest (volgens maat)	160 of 190	"
Broek met lijsten (volgens maat)	195 of 215	"

In de overeenkomst met de syndikaten, de Rederscentrale en de koöperatieven werd rekening gehouden met het feit dat sommige vissers een oliebaai dragen, en anderen een olieschort verkiezen. Er werd dus beslist dat aan alle vissers voldoende punten zouden worden gegeven voor het aanschaffen van het duurste stuk, dus de oliebaai die 490 punten kost. Gezien de olieschort goedkoper is, heeft de visser die dit stuk koopt, normaal gezien punten over, die hij eventueel aan andere beschermkledij kan besteden.
De Rederscentrale, de syndikaten en de koöperatieve Hand in Hand en SCAP hebben hierbij alleen het belang van reders en vissers ingezien.

Het Bestuur van Hand in Hand Zeebrugge
Het Bestuur van S.C.A.P. Oostende

INTERNATIONAAL ONDERZOEK NAAR HARINGSTAND IN NOORDZEE

Negen visserij-onderzoekingsvaartuigen van Europese landen gaan in de loop van dit jaar een internat. geïntegreerd programma ten uitvoer brengen dat ten doel heeft een beter inzicht te hebben omtrent de haringstand in de Noordzee. Dit gecoördineerd biologisch onderzoek is georganiseerd en wordt uitgevoerd onder auspiciën van de International Council for the Exploration of the Sea.

De biologen gaan het onderzoek verrichten met een Nederlands, een Engels, een Schots, twee Noorse, een Westduitse, een Russisch en twee Zweedse onderzoekingsvaartuig(en). Gedurende drie weken zullen deze schepen in de gehele Noordzee opereren.

Over het werkelijke effekt van de gesloten perioden voor de haringvisserij, die nu achter de rug zijn, maken de biologen zich overigens geen enkele illusie : het is 'n niet geheel waardeloze poging om op de goede weg te komen geweest, maar daar blijft het dan ook bij. Zoals men in deze krant heeft kunnen lezen, zullen er ook dit jaar gesloten weken voor de haringvisserij in de Noordzee zijn en zoals het zich laat aanzien zullen de regels van het spel niet noemenswaard verschillen van die in 1971; verdergaande voorstellen van Nederlandse zijde hebben het ter in december van het vorige jaar in Moskou gehouden konferentie niet kunnen halen.

Uit het komende onderzoek zal wel blijken, hoeveel kwaad voor de haringstand werd aangericht door de zo genoemde industrievisserij van de Scandinavische vissersvloten. De hoop, dat nog voor de aanvang van de bijeenkomst in Moskou, die noordelijke landen tot een bindende afspraak zijn gekomen, is ijdel gebleken.

Intussen is het nog te vroeg om veel te zeggen over wat in 1972 aan haring zal worden gevangen. Er zou weliswaar een goede jaarklasse 1969 in zee moeten zitten, maar momenteel is nog niet bekend hoeveel van deze haring vorig jaar — toen ze nog maar twee jaar oud was — is weggevangen.

NIEUW VAARTUIG

Nederland neemt internationaal een vooraanstaande plaats in op het terrein van biologisch speurwerk op zee en dit wordt nog eens geaccentueerd door de aanwinst van een nieuw onderzoekingsvaartuig. Volgende week maandag maakt namelijk de „Aurelia" haar eerste proefvaart op de Noordzee, na te zijn gebouwd op de scheepswerf De Dageraad in Woubrugge bij Alpen aan de Rijn.

De onderzoekingen met dit schip zullen in hoofdzaak bestaan uit biologisch speurwerk naar organismen en het effekt van de veranderingen in hun leefmilieu (waarbij men moet denken aan watervervuiling), voorts geologisch onderzoek, alsmede chemisch en fysisch-oceanografisch onderzoek.

Het schip is onder meer geschikt voor het trekken van planktonnetten en boorpijpen van veertien meter lengte.

Aan boord zijn drie laboratoria ingericht. Er is accommodatie voor een wetenschappelijke staf en voor studenten.

De „Aurelia" zal hoofdzakelijk dienst gaan doen op de Noordzee en de Waddenzee.

Dit schip is gebouwd in opdracht van de Nederlandse Dierkundige Vereniging en wordt geëxploiteerd door het Nederlands Instituut voor visserijonderzoek.

VOOR WANNEER EEN VISSERSWIJK ?

Zoals men weelt, zijn thans in samenwerking met de beheerraad van het Godtschalck tehuis en het stadsbestuur voor het Godtschalck tehuis gronden vrijgekomen voor de bouw van een visserswijk. Men wacht allen nog op een bijzonder krediet van 40 à 50 miljoen en de plannen om dit alles een uitvoering te geven.

Maar zonder een minister blijven de zaken opnieuw hangen.

Ondertussen is in het Staatsblad een Kon. Besluit verschenen waarbij de voorwaarden om een volkswoning te mogen huren, voor de vissers en de mijnwerkers niet meer toepasselijk is.

Het inkomstenplafond voor de toelating van vissers tot volkswoningen is afgeschaft en deze kategorie van werknemers is ook vrijgesteld van de betaling van een wederaangepaste huurprijs.

Bijgevolg kunnen vanaf heden de vissers van Belgische vissersvaartuigen tot een volkswoning worden toegelaten zonder dat een onderzoek moet worden ingesteld naar hun inkomsten. Bovendien vervalt vanaf 1 december 1971 de wederaanpassing van de huishuur voor de vissers wier inkomsten hoger zijn dan het inkomstenplafond.

Nu is het aan Oostendse Haard, er voor te zorgden dat die wijk er dit jaar komt.

SCHEVENINGSE VISSERIJ WAS IN 1971 VRIJ LONEND

De Zeevisserij van Scheveningen uit heeft in het afgelopen jaar een vrij gunstig verloop gehad. Bij de haring-trawlvisserij zijn de besommingen tussen mei en november steeds bevredigend geweest vooral bij de hektrawlers.

In de maatjes-periode bleven de vangsten ongeveer gelijk aan die van 1970; de noteringen bleven hoog.

Gezouten haring werd minder aangevoerd, maar dat komt voornamelijk door het steeds stijgende percentage diepgevroren haring.

Het vangstgebied bij de westkust van Ierland en de Hebriden heeft tijdens de gesloten periode voor een goed vervangend haringprodukt gezorgd. Ook later in het seizoen hebben de haringvangsten bij de Hebriden aan een nieuwe ontwikkeling in de haring-trawlvisserij bijgedragen. December is echter voor deze visserij zeer teleurstellend geweest. De voorraden aan najaarsharing bij rederijen en groothandel is uiterst gering.

Enkele jaarresultaten: van de rederij Jaczon besomde de SCH. 123 f 1.600.000, de SCH. 33 f 1.500.000 en de SCH. 110, 118 en 24 ieder ongeveer f 1.400.000. Van de rederij W. v. d. Zwam de Sch. 6 f 1.500.000 Van de rederij Jac. Den Dulk de SCHK 246 f 1.100.000 en de SCH. 307 f 950.000.

Ook voor de schepen, die zich met de verse vis-vangst bezighielden, was het afgelopen jaar vrij gunstig. Vooral de kottervloot wist steeds aan goede weekbesommingen te komen.

De grote verbetering in het prijsverloop voor schol en rondvis was de oorzaak van het gunstige verloop van de kustvisserij. De grote fileerbedrijven worden steeds grotere afnemers van de schol. Voor de kleinere krachten onder de kotters komen door tongvangsten in de zomermaanden en in de wintermaanden grote gullenvangsten op de kust.

De jaaruitkomsten van de kottervloot liggen overwegend tussen de 3 en 5 ton per schip. Steeds meer vissers tonen interesse om zelf een kotter in de vaart te brengen. Zo wordt thans op de werf de motortrawler SCH. 236 omgebouwd voor de bomenvisserij.

Ook de bomentrawlers hebben een redelijk goed jaar achter de rug. Enkele jaarresultaten : SCH. 16 f 20.000; SCH. 196 f 650.000 en SCH. 9 f 430.000 In de laatste week van 1971 was de gemiddelde besomming 10 mille in drie visdagen.

Gunstige eerste reakties omtrent het oefenschip

Zoals medegedeeld, is vorige week donderdag de O.29, het door het Ministerie van Verkeerswezen gecharterde oefenschip, voor de eerste maal uitgevaren met een groep leerlingen uit de Paster Pypeschool van Oostende. Vrijdag kwam de Ibis aan de beurt.

Maandag, dinsdag en woensdag dan was het respektievelijk een groep leerlingen van de Vrije Visserijschool van Heist, van de J. Bauwensschool uit Oostende en van de Rijksvisserijschool te Heist, die zee kozen aan boord van het oefenschip.

Donderdag komt dan een 2de groep van de Ibisschool aan boord, terwijl vrijdag een 2de groep leerlingen van de J. Bauwensschool een oefenreis meemaken zal.

Totdaar het programma van deze week.

De eerste reakties van allen die van dichtbij bij het oefenschip betrokken zijn, zijn uitermate gunstig, en iedereen, ook de lerarenpraktijk van de Visserijscholen, zijn opgetogen over de inspanning, de toewijding en de manier waarop schipper en bemanning van het oefenschip hun taak opvatten.

Eens temeer een goede noot voor het Ministerie van Verkeerswezen, de schoolhoofden en de Rederscentrale welke een nieuw pluimpje op haar hoed mag steken.

SCHIPPER VRIJGESPROKEN VOOR DEELVIS

Bij verschillende gelegenheden hebben wij het gehad over het geval waarin tegen een schipper proces-verbaal werd opgemaakt op aanklacht van een zijner matrozen voor het meenemen naar huis van zijn portie deelvis.

De politierechtbank te Oostende veroordeelde de schipper enige tijd geleden voor dit feit. Onmiddellijk werd door de Rederscentrale die deze zaak als een principsgeval behandelde, beroep tegen dit onbegrijpelijk vonnis aangetekend.

Deze zaak kwam vorige week donderdag voor de korrektionele rechtbank te Brugge, waar deze van oordeel was dat het van oudsher bestaand gebruik om deelvis te erkennen valt.

Volgens de uitspraak is het enige kriterium de hoeveelheid, d.w.z. de hoeveelheid deelvis die ieder visser meeneemt, mag **niet overdreven zijn.**

De politierechtbank die voorheen de schipper had veroordeeld was, zoals medegedeeld, daarentegen van oordeel dat ook de **soort** meegenomen vis een rol speelde. Aldus beschouwde hij dat bv. tong, rog en tarbot niet voor deelvis in aanmerking komt, hetgeen onbegrijpelijk is omdat men zich tot niet kan voorstellen dat een visser die dagen op zee heeft gezwaltp, zich tevreden zou stellen met een minder gegeerde (al naar gelang de smaak) vissoort.

De rechtbank te Brugge heeft dit vonnis vernietigd en de schipper werd vrijgesproken. Dit geval werd verdedigd door Meester Heymans, juridisch raadgever van de Rederscentrale.

ZOJUIST TOEGEKOMEN :

« BILGE ALARM » TOESTELLEN

Het toestel dat waarschuwt wanneer er teveel water in de bilges staat.

★

s.v. S.C.A.P.

afd. Elektriciteit en Koeling
Edw. Anseelelaan, Oostende
tel. (059) 808.20 - 787.79

(A9666)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Dank zij de ruime aanvoer van de Westschepen kregen we toch nog een redelijke hoeveelheid vis op de Oostendse markt. Tong was er niet veel, bepaald weinig zelfs, hierdoor lagen de prijzen voor de middensoorten nog tamelijk hoog en kregen bloktong en driekwartsortering dinsdag zelfs nog 100 F.

Niet alleen tong was schaars, ook IJslandse soorten werden veel te weinig aangevoerd. Slechts 1100 bennen uit 2 vangsten voor de ganse week. Een schaarsterekord. Het spreekt vanzelf dat die soorten dan ook zeer duur waren. Vooral blauwe leng, rode zeebaars, witte

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

leng, schotse schol, hondstong en schaat waren peperduur, om van schelvis niet te spreken.

De Kanaalaanvoer werd woensdag gebracht. De Kanaalsoorten waren zeer duur, met roggen en heek aan topprijzen. Ook voor de van Noop Head aangevoerde soorten werden hoge prijzen betaald. Vooral schotse schol, haai en schaat waren meer dan duur. Kabeljauw en gul moesten het met minder hoge prijzen doen dan de voorgaande weken. Op zeker ogenblik zelfs weer kabeljauw van minder dan 20 F per kg. De Westaanvoer was zeer ruim, gul vormde natuurlijk het hoofdbestanddeel van deze aanvoer. De prijzen waren, de eenzijdigheid van de aanvoer in aanmerking nemend, nog bevredigend. De grote gullen konden immers nog van 14 naar 21 F krijgen, de middensortering van 13 naar 15 F en de kleine van 8 naar 11 F. Voor wijting werden eveneens flinke prijzen betaald, de uitvoer had blijkbaar belangstelling voor goede en grote kwaliteit.

De resultaten vielen voor de meeste schepen dan ook renderend uit, vooral dat ze meestal in een week en zelfs minder, werden bereikt.

De haringaanvoer kwam deze week uitsluitend van Belgische vartuigen. De prijzen waren nogal wisselvallig met eerst tot 9,80 F en later tot 7 F per kg. De vangsten waren zeker niet omvangrijk zodat de opbrengst niet te sterk opvielen.

De aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 10.000 bennen vis en 8.000 kg tong. Tevens werd er ongeveer 47.200 kg haring binnengebracht. De totale opbrengst bedroeg toch nog 8.652.445 F.

VEEL TE WEINIG IJSLANDVIS

De twee IJslanders kregen we deze week op de maandagmarkt. Twee IJslanders slechts want de als vermoedelijk in de verwachtingen opgegeven derde IJslander trok naar Engeland. De prijzen voor de verschillende IJslandse soorten waren zeer renderend, de gemiddelde prijs lag zelfs tussen 1000 en 1200 fr. per ben. Te beginnen met rode zeebaars waarvoor tussen 880 fr. (kleine) en 1460 fr. (grote sortering) werd betaald. Het moet gezegd dat deze vissoort een van de meest schaarse op de markt was. Blauwe leng was er iets meer, maar kennelijk toch ook nog bijlange niet genoeg. Vandaar prijzen die nooit onder de 1400 fr. bleven en middensortering die 400 fr. boven de gewone prijs lag en 1300 fr. haalde. Witte leng kreeg tot 18 en zelfs 19 fr. per kg. wat eveneens veel meer is dan gewoonlijk. Voor schotse schol werd opnieuw tot 1050 fr. gegeven wat we eveneens als topprijs mogen rangschikken. Hondstong kreeg van 26 naar 33 fr. en was dus ook al duurder dan gewoonlijk. Voor schaat lag de prijs tussen 26 en 37 fr. per kg. Ook schelvis ging zeer duur van de hand, niettegenstaande de niet al te beste kwaliteit. Wijting kreeg van 450 naar 780 fr. en werd dus aan meer „gewone" prijzen verkocht. Kabeljauw en gul werden renderend verkocht, zij het aan fel gedaalde prijzen ten overstaan van verleden week. Staart en heilbot hebben we weinig of niet gezien. Ook kreeftjes bleven zeer schaars en kregen dan ook weer tot 100 fr. per kg. De resultaten waren alleszins buiten

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

verwachting. Voor de O.334 werd het 711.358 fr. per iets meer dan 600 bennen, voor de O.324 werd het 535.390 fr. met een 510 B. vis. Te vermelden nog dat de uitvoer dit keer geen koolvis heeft aangekocht, alles ging van de hand tussen 850 en 950 fr. met de grote sortering zeker niet altijd als de duurste.

WEER FLINKE PRIJZEN VOOR NOOP HEAD VIS

Wanneer een vangst van Noop Head die uit 480 B. vis bestaat een opbrengst geeft van 452.300 fr. dan is zeker geen reden tot klagen. Het grootste gedeelte van de vangst bestond uit kabeljauw en gul waarvoor niet zo'n beste prijzen betaald werden. De prijs voor shelfcod lag tussen 990 en 1100 fr. voor kabeljauw in bennen rond de 870 fr. De gullen kregen eveneens middelmatige prijzen. Zeer duur echter was schotse schol, met de middensoort zelfs tot 53 fr. per kg. en kleine rond de 20 fr. per kg. Voor staart lag de prijs tussen 45 en 85 fr. terwijl haai tot 1000 fr. kreeg. Ook schaat, rog en totten kregen nu flinke prijzen zodat het wel een meevaller is geworden.

ZEER VEEL WESTSCHEPEN

Er blijft op de West zeker nog veel vis te vangen. Dit te oordelen naar de korte reizen en de flinke vangsten die werden binnengebracht door de meeste van de 36 schepen die ginder gingen vissen. In totaal zowat 7700 B. vis op de markt samen met 5600 kg. tong. Zeer veel gul waarvoor toch wel schappelijke prijzen betaald werden. Grote shelfcodgul kreeg immers van 850 naar 1050 fr. en de andere grote gulsoorten kregen van 670 naar 800 fr. Kleine gul viel goedkoper uit omdat hier alleen de uitvoer grote belangstelling voor had. De grotere gullen zijn beter geschikt om in repen te trekken waardoor er ook vanwege de binnenlandse handel veel belangstelling voor is. Wijting werd goed verkocht vooral de grote sortering die tussen 780 en 900 fr. kreeg. Kleine sortering moest het wel met bescheidener prijzen doen maar was toch ook goed in trek. Voor de weinig gebrachte steenschol werden goede prijzen betaald met grote en middensortering van 40 naar 45 fr. en kleine van 22 naar 28 fr. Platvis deed het veel minder goed, de grotere soorten kregen nog amper de ophoudprijs, zegge tussen 7,20 en 8 fr. De kleinere sortering deed het iets beter en kreeg sporadisch tot 10 fr. Een paar schepen brachten wat rog aan. Vooral de grote rog was zer duur en steeg tot iets boven de 40 fr. per kg. De tilten kregen van 30 naar 35 fr. en de grote gladrog tot 35 fr. Kleine soorten kregen tussen 20 en 26 fr. Rode knorhaan was maandag 't duurst toen de grote sortering tot 49 fr. en de kleine tot 38 fr. behaalde. Dinsdag lag die prijs al wat lager en werd er tussen 25 en 36 fr. gegeven. Rode poon kreeg rond de 20 en hondshaai tot 19 fr. Voor de nogal schaars gebrachte haai werd van 19 naar 23 fr. betaald.

Tongen werden hier alleszins duurder verkocht dan in de andere havens. Voor driekwartsortering werd tot 101 fr. gegeven, bloktong kreeg tot 100 fr. en voor/kleine sortering tot 96 fr. Kleine tong kreeg tussen 72 en 75 fr. en slips van 62 naar 65 fr. De grote tong

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

zakte van 92 naar 82 fr. en de lappen van 87 naar 70 fr. Voor grote tarbot werd tussen 105 en 130 fr. betaald, middensortering kreeg van 76 naar 90 fr. Grieten werden verkocht tussen 38 en 62 fr. volgens de grootte.

Goede uitslagen voor bijna al deze schepen waarvan er verschillende minder dan één week in zee waren. De kwaliteit van de aanvoer was hier dan ook uitstekend.

VEEL MINDER GUL VOOR DE KUSTVISSERS

De beste tijd voor de Kustvissers lijkt voorbij. Althans voor het ogenblik want de aangebrachte gulvangsten hadden doorgaans niet veel meer om het lijf. Het zou dan ook niemand mogen verwonderen wanneer weer meer schepen op garnaal gaan vissen. Meer zelfs, sommige spannen hebben de haringkorre aangeslagen en gaan daarmee hun geluk beproeven. We hebben zelfs van liefhebbers voor de sprotvangst gehoord. Hierdoor werden ze aangezet door de hoge prijzen die de laatste tijd voor mooie sprot werd betaald. Hopelijk krijgen ze die ook wanneer ze een ietwat grotere vangst in de markt zetten. De garnalaanvoer is ondertussen nog zeer gering gebleven, de prijzen blijven rond de 65 fr. schommelen wat niet goedkoop is maar anderzijds, rekening houdend met de geringe aanvoer, ook niet als zeer goed moeten bestempeld worden.

KANAALSCHEPEN OP DE SLUITINGSMARKT

Twee schepen met ongeveer 350 B. vis en 3100 kg. tong. Veel lagere tongprijzen dan de voorgaande dagen. Kabeljauw en gul waren hier evenmin duur. Heek was wel duur en kreeg van 17 naam 42 fr. Roggen waren eveneens duur, met keilrog tot meer dan 40 fr. per kg. Grote rog steeg eveneens boven de 40 fr. per kg. Kleinere rogsoorten waren merkelijk goedkoper.

Goede prijzen ook voor de verschillende kleine vissoorten met hondshaai tot 600 fr. Renderende resultaten niettegenstaande de eerder kleine vangsten tong.

★ **Te koop** : Stalen VISSERSVAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureelblad onder het nr. 7034V.

KRUISVAART A961 „ZINNIA" EN SMALDEEL HOOGZEEMIJNENVEGERS

Het Logistieke steunschip A961 Zinnia en het smaldeel Hoogzeemijnenvegers bestaande uit M902 « Van Haverbeke », M906 « Breydel» en M909 « Bovesse » ondernemen 'n kruisvaart van 28 januari tot 3 maart 1972.

Het volledige smaldeel zal aanleggen :

te Cartagena van 3 februari tot 7 februari ;

te Allicante van 11 februari tot 13 februari ;

te Lisbonne van 21 februari tot 24 februari.

De A961 Zinnia staat onder het bevel van Korvetkapitein P. Vandamme en het smaldeel Hoogzeemijnenvegers staat onder het bevel van Korvetkapitein Verboven.

Wat de briefwisseling betreft zijn volgende schikkingen van toepassing :

de brieven dienen telkens toe te komen in de Generaal Mahieukazerne :

voor Cartagena vóór 2 februari 1972 om 16 uur ;

voor Allicante vóór 9 februari 1972 om -16 uur ;

voor Lisbonne vóór 18 februari 1972 om 16 uur.

Adressering :

Aan ..... (Graad, Naam)
Aan boord .....(Naam van 't schip)
Generaal Mahieukazerne
8400 - Oostende

Het volledig smaldeel wordt terug te Oostende verwacht op 3 maart 1972 in de namiddag.

MARITIEM NIEUWS UIT ZEEBRUGGE

★ **MAMMOETTANKERS IN JANUARI**

Voor de rest van de maand januari worden in de Zeebrugse haven niet veel petroleumtankers meer verwacht. Onder diegene die voorzien zijn vermelden we op 10 januari de s/tanker Texaco Copenhagen van Britse nationaliteit. Het is een mammoettanker gebouwd in 1971 met een gross tonnage van 125.424 Ton. Op 13 januari loopt ook nog een petroleumtanker binnen waarvan naam en natioaliteit voorlopig nog niet gekend zijn. Op 18 januari komt de Japanse bulk-carrier „Nippon Maru" aanleggen metende 90.700 gross ton. De „Sea Serpent" zal op 22 januari aanleggen en om de maand te besluiten loopt op 29 januari de Britse mammoettanker „Texaco Hamburg" gebouwd in 1969 en metende 104.616 gross ton de haven binnen.

★ **BAGGERWERKEN VOORLOPIG VOLTOOID IN BOUDEWIJNKANAAL TE ZEEBRUGGE**

De baggerwerken die sedert maanden aan de gang waren in het Boudewijkanaal namen deze week een einde. De baggerboot „Vlaanderen 16" die dit kanaal op 9 m. onder laagwaterpeil uitbaggerde, zal binnen enkele dagen naar Nieuwpoort vertrekken om aldaar aan het werk gezet te worden voor een tweetal maanden. Men is dinsdag begonnen met het wegnemen der pijpleiding die de overbrugging der banen nabij de Kooksfabriek verzekerden. De overige pijpleiding blijft voorlopig op haar plaats. Ook het baggeren in het Prins Filipsdok, waar eerlang de schepen van de North Sea Ferries zullen komen aanleggen, werd stopgezet door de baggerboot „Vlaanderen 15". De stortingsplaats te Lissewege zal men nu een tijdlang laten bezinken vooraleer men met de hervatting van de baggerwerken in het Marinedok zal beginnen. De grootste baggerboot van de Firma Decloedt, de „Vlaanderen 18" is momenteel bezig met uitdiepingswerken in het „Scheur" en ook in de Pas van 't Zand. De „Vlaanderen 12" bevindt zich momenteel in Dublin.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn nog prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. × 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
of in
„NOORDZEE YACHTING"
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
B. ZOETWATERVIS
C. ZEEVIS
D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met **15 fr. portkosten.**

ZIJ HADDEN PECH...

— Norbert De Groote, stuurman aan boord van de Z.283 Natacha werd aan boord van zijn vaartuig aan beide polsen gekwetst. De stuurman werd per helikopter van boord gehaald en naar de kliniek te Blankenberge overgebracht.

— Herman Cornille, zoon van de reder van de Z.541 Corina, die deel uitmaakt van de bemanning, kwetste zich aan de hand terwijl hij een ben vis optilde op het ogenblik dat hij tegelijkertijd een mes in de hand hield. Het mes dat uitgleed drong in het onderste deel van de rechterpink.

Na normaal de visserij te hebben bedreven, is het vistuig van de Z.283 vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. Na heel wat uren te hebben gewerkt om weer los te geraken, gelukte men erin. Toen het net boven water kwam zag men dat er een stuk ijzer aan het vistuig vastzat. Dit moet achteraf bij het binnenhalen van dit vistuig een lek in het schip hebben geslagen, onder de mazouttanks waardoor het zeewater in de machinekamer drong. Na de lenspomp te hebben ingezet, viel deze uit, terwijl men koers zette naar Oostende. Ook de dekpomp viel onderweg uit, zodat Oostende Radio opgeroepen werd om te vragen de Brandweer in gereedheid te brengen om bij de aankomst het schip te komen leegpompen, wat ook gebeurde. De Z.283 werd te Oostende op de slipway gezet om het lek te dichten.

— Bij het verhalen van de Z.588 van schipper Germain Ackx in de Zeebrugse vissershaven, hoorde men een abnormale klop in de motor. De motor verminderde daarna van toerental en men legde deze stil. De oorzaak van dit stilvallen was te wijten aan het feit dat de aandrijving en de opvoer-brandstofpompen gebroken waren.

— De Z.460 St. Christoffel van schipper Gerard Rappé is met de viskorre vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. Op het ogenblik van de feiten bereikte de windsnelheid 7 m. Na normaal weer losgeraakt te zijn, viel de winch stil. Na heel wat vruchteloze pogingen te hebben gedaan om hieraan te verhelpen, moest men noodgedwongen de hulp inroepen van de B.604 die op 20 mijl daar vandaan lag, die de visboel van de Z.460 Christoffel over nam wegens de schade die dit schip aan de galgen had opgelopen. Gezien de B604 ook al twee boelen aan boord had, zag de schipper zich verplicht de visserij te staken. Beide schepen zetten toen koers naar de thuishaven.

— De Z.417 moest door de Z.587 naar de thuishaven op sleep genomen worden.

— Bij het wegzetten van de korre, is deze in de schroef geslagen van de Z.496 van schipper Roger Wintein. Na vele vruchteloze pogingen om de schroef te klaren, was men verplicht Radio Oostende op te roepen om sleephulp te vragen. Deze zond de zeesleper « Zeetijger » ter plaatse, die het defekte vaartuig naar de haven van Oostende op sleep nam. Nadat het op de kuisbank de viskorre uit de schroef had laten halen, is de Z.496 opnieuw naar de visserijgronden teruggekeerd.

— De zeesleepboot « Zeetijger » moest andermaal van Oostende uitvaren om hulp te bieden aan het Zeebrugs vissersvaartuig Z.405 van schipper Marcel Vlietinck. Dit vaartuig kreeg terwijl het op de terugreis was en zich op 25 mijlen ten westen van Bitchy Head bevond, iets in de schroef. De Z.405 werd tot aan de Zeebrugse havendam op sleep genomen vanwaar 't op eigen kracht de vissershaven is ingevaren.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Voor alle inlichtingen A.A.

Wende men zich tot Wapenplein 15 Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.
KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke :
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

7- 1	17	9.400	131.450			
10- 1	27	346.660	5.328.055			
11- 1	14	107.930	1.604.180			
12- 1	15	80.550	1.588.760			
	73	544.540	8.652.445			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

5- 1	5	213	14.552	64.—	73.—	69.—
6- 1	6	317	20.039	55.—	69.—	60.—
7- 1	5	220	13.631	55.—	68.—	62.—
8- 1	5	216	12.832	53.—	65.—	
10- 1	2	57	3.615	65.—		
11- 1	5	271	18.304	63.—	72.—	68.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6- 1	4	6.381	90.384		
7- 1	3	3.060	34.350		
10- 1	12	48.380	927.167		
12- 1	6	39.500	846.959		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

6- 1	3	183	11.554	60,—	66,—
10- 1	2	109	6.774	57,—	64,—
11- 1	3	128	8.652	66,—	71,—
12- 1	1	73	5.283	71,—	74,—

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

7- 1	1	280	2.198	7,85	7,85

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

7- 1	1	240	2.220	9,25	9,25
11- 1	1	3.900	31.200	8,—	8,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 6 JANUARI 1972

Z.571, IJsland
O.307, Noord
O.181, West
O.180, West
O.309, West
O.94, West
N.185, West
O.127, West
O.214, West

VRIJDAG 7 JANUARI 1972

O.217, West
O.141, West
N.723, West
O.329, West
N.765, West

ZATERDAG 8 JANUARI 1972

O.284, West
O.250, Noop Head

MAANDAG 10 JANUARI 1972

O.129, IJsland

DINSDAG 11 JANUARI 1972

O.331, IJsland
O.224, IJsland
N.762, West
O.239, West
O.66, West
N.752, West

WOENSDAG 12 JANUARI 1972

O.317, IJsland
O.324, IJsland
O.369, Noord
N.345, West
O.346, West
N.736, West
N.720, West
O.229, West
O.303, West
N.738, West
O.142, West
O.285, West
O.69, West
Z.519, West

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

OOSTENDE

VRIJDAG 7-1-1972

WEST				
O.284	4	100	—	67.540
KUST				
O.150-351	1	15	—	10.100
O.111-486	1	12	—	8.390
O.225-555	1	7	—	6.480
O. 20-404	1	6	—	4.770
O. 18- 77	1	20	—	12.790
O.177-628	1	11	—	7.670
O.116-211	1	11	—	8.340
O. 31-446	1	6	—	4.040

MAANDAG 10-1-1972

IJSLAND				
O.324	17	500	300	535.390
O.334	17	600	—	711.358
NOOP HEAD				
O.231	16	480	—	452.300
WEST				
O.303	5	90	1300	165.190
O.147	4	50	460	74.690
O. 66	8	380	—	262.970
O.239	10	400	—	191.280
Z. 38	6	400	—	256.260
O.285	7	290	—	227.510
Z.519	7	180	800	136.350
O.268	7	280	—	167.930
O.229	8	400	—	255.890
N.345	6	200	—	133.740
N.736	6	280	—	153.550
O.369	6	350	—	227.370
N.346	6	150	—	82.250
N.752	5	260	—	153.710
N.720	5	160	—	126.810
O. 69	6	195	—	119.490
WEST				
O.148	6	155	—	114.480
Z.588	7	200	900	180.685
N.738	6	165	—	110.620
O.142	6	160	—	134.810
NOORDHINDER				
N.708-709	1	9	9950	112.640
Z.468-601	1	24	15650	142.082

DINSDAG 11-1-1972

WEST				
Z.509	7	130	2200	265.375
O.279	4	390	—	247.020
O.243	5	320	—	175.940
N.762	4	150	—	138.880
N.703	4	110	180	110.970
O.192	6	140	—	111.410
O.120	1	220	—	147.480
O. 26	4	290	—	189.990
KUST				
B.601-468	1	7	5600	51.350
Z.184-494	1	—	2600	21.820
N.708-709	1	20	8500	87.040
O. 22-104	1	—	750	6.120

WOENSDAG 12-1-1972

KANAAL				
Z.499	17	100	2300	321.530
N.706	17	200	800	290.475
WEST				
O.172	5	90	600	104.020
O. 15	7	100	—	94.440
N.761	6	150	200	141.065
N.715	6	220	—	144.460
N.185	5	120	—	81.940
O.156	5	120	—	82.950
O.247	7	350	—	214.440
KUST				
TX.25-33	1	—	2800	24.240
TX. 9-29	1	—	1200	8.400
TX.48-49	1	—	950	7.470

NIEUWPOORT

DONDERDAG 6-1-1972

N.700	15.282	N.807	15.282
N.805	15.555	N.788	15.555
N.730	10.045	N. 36	10.045
N.498	4.310	N.414	4.310

Vier gullevissers met samen 120 bennen vis. De grote gullen kregen 800 fr de benne. De voorkleine tot 550 fr. De kabeljauw van 1500 tot 1900 fr de ben.

MAANDAG 10-1-1972

N.705	162.290	N.737	39.300
N.491	31.770	N.800	224.190
N.470	81.170	N.267	86.020
N.722	92.028	N.740	49.511
N.805	32.799	N.788	32.799
N. 36	21.795	N.730	21.795
N.414	3.565	N.498	3.565
N. 1	22.285	N.734	22.285

Er werden 880 bennen vis gelost en 4.500 kg tongen. De grootste pak waren kabeljauw en gullen.

De Westvissers hadden bovendien nog wat variatie ! De tongen kregen een lagere prijs dan vorige week, namelijk van 72 tot 92 fr. De kabeljauw kreeg 1650 fr de benne. Grote gullen, van 1400 tot 1000 fr. De daaropvolgende soorten van 800 tot 450 fr voor de voorkleine. De platvis : grote even boven de opvangprijs, drielingen van 520 tot 600 fr. Visjes van 480 tot 570 fr. De wijting liep op in prijs naar 't laatst van de markt : van 650 fr naar 780 fr. Kleine hielden stand rond de 600 fr. De weinige roggen waren duur net als de speerhaaien welke 900 en 1000 fr de benne kregen. Tarbot, grieten en steenschar werden goed verkocht. Niettegenstaande de aanvoer moest er geen vis opgevangen worden.

DINSDAG 11-1-1972

N.700	15.600	N.807	15.600

Deze spanvissers losten 3.900 kg haring aan 8 fr de kg.

WOENSDAG 12-1-1972

N.543	390.180	N.579	242.049
N.700	26.520	N.807	26.520
N.710	114.590	N.805	11.450
N.788	11.450	N.730	12.100
N. 36	12.100		

Twee bokkevissers met samen 7.000 kg tongen, één Westvisser en drie gullevangers, alles samen ongeveer 450 bennen andere vis. De tongen werden verkocht van 62 tot 80 fr de kg. Tarbot en staarten kregen nog 120 en 95 fr. de kg. De kabeljauw kreeg nog rond de 1300 fr de ben en enkele kopen van de dagvissers 1570 fr. De gullen van 1000 tot 60 fr de ben. Voorkleine 500 fr. De grote platvis kreeg slechts de opvangprijs, de drielingen 600 fr, kleine van 480 tot 580 fr de ben !

Grote wijting 600 tot 680 fr. en kleine 330 en 370 fr de ben.

De weinige roggen waren duur, moers 1750 fr., tilten 1400 fr.

Een partij speerhaai kreeg van 1070 tot 1000 fr. de ben.

ZEEBRUGGE

DE MARKTCIJFERS VOOR ZEEBRUGGE KWAMEN NIET TIJDIG OP ONZE REDAKTIE

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-1-1972
Schelvis	
Groot	40.— ——
Middel	37.— ——
Klein	20.— ——
Kabeljauw	16.—24.20
Gul	14.—16.—
Wijting	7.80-17.40
Schaat	21.—37.—
Zeebaars	17.60-29.60
Leng	16.20-29.—
Schartong	7.60-21.—
Heilbot	42.—102.0
Koolvis	13.20-17.80
Hondstong	9.40-35.—
Zeewolf	.....
Platen	70.—85.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	10-1-1972	11-1-1972	12-1-1972
Lappen	70,—87,40	65,80-80,—	61,20-65,—
Grote	84,20-89.20	82,60-92,—	78,—80,—
¾	93,20-100	100 -101	82,20-89,—
Blok	94,20-100	100,60-101	76,—80,60
voor-kleine	89,20—,—	90,20-99,—	77,—79,60
kleine	74,20—,—	72,60-75,40	70,60—,—
slips	71,40—,—	65,40—,—	69,——,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	.....	.....	.....
blok	.....	.....	.....
fruit	.....	.....	.....
schone kleine	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....
tout petit	.....	.....	.....
slips	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	74,——,—	.....	63,——,—
Tong II	83,—96,—	.....	73,—77,—
Tong III	92,——,—	.....	79,——,—
Tong IV	85,—90,—	.....	76,—79,—
Tong V	80,——,—	.....	78,—80,—
Kleine	73,——,—	.....	76,—78,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	10-1-1972	11-1-1972	12-1-1972
Grote	7,40-10,—	7,40- 8,—	7,20- 7,60
grote iek	8,20- 9,—	7,20- 7,80	7,20- 8,—
kleine iek	8,20- 9,60	7,60- 9,—	7,20- 9,—
derde slag	9.20-10,—	8,— 9,60	8,— 9,60
platjes	7,20- 9,60	7,80- 8,20	7,— 8,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	.....	.....	.....
middenslag	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....
deelvis	.....	.....	.....
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	8,——,—	.....	7,— 8,—
grote pladijs	10,—12,—	.....	12,——,—
drielingen	10,—12,—	.....	11,——,—
platjes	.....	.....	.....

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 14 JANUARI

WEST
O.35.

MAANDAG 17 JANUARI

IJSLAND

O.282 met 560 bennen t.t.z. 25 schelfcod, 50 bonen, 10 schol, 275 ronde vis, 200 gutvis.

O.182 met 400 bennen t.t.z. 180 bl. leng, 40 w. leng, 40 koolvis, 70 bennen, 70 wijting.

O.305.

WEST

O.206. O.275, O.214, O.312, O.232, O.123, O.249, O.181, Z.597.

DINSDAG 18 JANUARI

IJSLAND

O.315 met 300 bennen.

KANAAL
O.198, O.118, O.189.

WEST

O.180. O.309. O.94, N.185. O.127, O.127, N.723, O.329, N.765.

WOENSDAG 19 JANUARI

KANAAL
O.82.

WEST
O.141, O.284, N.762, O.239, O.66, N.752.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

voor de week van 16.1.1972 tot 22.1.1972

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 10.15 u. en te 14.45 u.

Afvaarten uit Dover:

— Alle dagen te 12.00 u. en te 16.00 u

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 01.30 u., te 13.30 u. en te 19.30 u.

Afvaarten uit Dover:

— Alle dagen te 00.30 u., te 12.30 u en te 18.30 u.

MAATREGEL TEGEN HET LAWAAI TIJDENS VERKOOP IN DE VISMIJN

Deze week maandag werd een eerste stap gezet naar een vermindering van het lawaai tijdens de verkoop. Een maatregel die zeker zal worden toegejuicht door eenieder die rond de vangst staat om de verkoop te volgen. De afslager moet minder luid roepen waardoor zijn stem ook op het einde van de verkoop nog kracht genoeg bezitten zal om gehoord te worden. Tot nu toe moest te vroeg in de verkoop het lawaai overschreeuwt worden en dat kan niemand volhouden. Laten zij die denken het beter te kunnen, het maar eens proberen. De hardste roepers zouden wel van de kaalste reis kunnen thuiskomen. Wat nu die maatregel betreft, de vrachtwagens worden maar in de verkoophalle toegelaten nadat de verkoop reeds een eind voorbij de eerste doorgang is. In elk geval blijft het daardoor een tijdje langer stil. Men zou er echter moeten kunnen toe komen om die vrachtwagens buiten te houden minstens tot de verkoop aan het tweede gat is gekomen. **Aangezien dat in alle andere vissershavens kan**, moet het ook hier kunnen. Het is alleen maar kwestie van aanpassing, zoals al het andere trouwens. Zij die er tegen zouden opkomen met als reden dat ze te veel tijd verliezen, moeten maar eens terugdenken aan de tijd toen de verkoop duurde tot 12 uur en meer. Nu is het op een maandag met zes schepen in de tweede ronde om 10.30 uur reeds allemaal afgelopen. Dinsdag was de verkoop van de acht schepen om 8 uur reeds afgelopen. Het kan ook anders, traag verkopen is immers veel gemakkelijker en tevens minder vermoeiend dan aan een hoog tempo verkopen. Wie liefhebber is van « gezellige drukte » zal die zeker nog genoeg hebben van stootkarren en weg en weer gegooide bennen, pratende viskopers en vooral koopsters, sakkerende handelaars die het tegen franse kopers hebben en traktoren die momenteel wel voor het mééste lawaai zorgen. Er is dus voor elk wat wils, van het lawaai is er echter nog teveel. We durven hopen dat dat tijdens de komende weken nog zal verminderen.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag	6/1/'72:	19,92 — 19,66 — 18,84 — 18,56 — 17,20 — 16,93 — 16,38 ;
Vrijdag	7/1/'72:	19,20 — 18,84 — 18,56 — 18,30 — 18,02 — 17,80 — 16,93 — 16,65 ;
Zaterdag	8/1/'72:	16,93 — 16,65 ;
Maandag	10/1/'72:	19,38 — 18,30 — 18,02 — 17,80 — 17,48 — 17,20 — 16,38 ;
Dinsdag	11/1/'72:	18,02 — 17,48 — 17,20 — 16,93 — 15,83 — 14,74 — 13,65 ;
Woensdag	12/1/'72:	17,48 — 17,20 — 16,93 — 16,65 — 16,11 — 15,83

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	10-1-1972	10-1-1972	11-1-1972	11-1-1972	12-1-1972	12-1-1972	10-1-1972	12-1-1972
Tarbot groot (1-2-3)	130 -135		105 -115		111 —,—		115 —,—	120 —,—
middel (1-2-3)	90,—94,—		85,———,—		85,———,—		95,———,—	75,———,—
klein (1-2-3)	70,—81,—						80,———,—	70,———,—
Griet groot (1-2-3)			59,—61,40		58,———,—		45,—55,—	45,—55,—
middel (1-2-3)					38,———,—			
klein (1-2-3)			38,—42,—		32,———,—			
Schelvis groot (1-2)								
middel (1)	35,———,—							
klein (1-2)	11,60-12,60							
Heek groot (1)					39.60—,—			
Middel (1)					33,80-35,—			
klein (1)					17,—32,—			
lom								
leng	17,40-19,40							
Rog (1)	14,—38,60		20,—44,—		17,—41,—			
Keilrog (1-2-3)					42,—44,—			
Rog (2-3)							34,———,—	38,———,—
Tilten (2-3)							30,———,—	27,———,—
Scherpstaart (2-3)							25,———,—	26,———,—
Halve mans (2-3)							20,———,—	24,———,—
Teelt (2)								
Katrog (2)								
Kabeljauw (1-2-3)	17,—25,—		16,—22,60		17,—23,—		30,—34,—	32,———,—
Gul groot (1-2-3)								
gul (middel)	6,60-21,40		7,—21,—		8,—19,40		10,—28,—	12,—26,—
gul (klein)								
Hozemondhamme (1)	56,—90,—		56,—92,20		42,20-80,—			
Wijting groot (1-2-3)	12,—18,—		9,—16,60		8,20-15,—		14,—16,—	13,———,—
klein (1-2-3)							12,—10,—	8,———,—
Schar (1-2-3)	8,—13,40		12,—15,—				10,—16,—	25,———,—
Steenschol (1-2)	28,—42,—		26,—42,60		28,—38,20			
Zeehaai (1)	20,—23,—		18,—23,—		20,40—,—		18,—20,—	20,—22,—
Hondshaai (1)	15,40—,—		19,60—,—		10,—12,40			
Doornhaai (2)								
Pieterman (1-2-3)								
Makreel (1)								
Horsmakreel (1)								
Zeekreeft (1)								
Schaat (1)								
Zeebaars (klipvis) (1)								
Kongeraal (1-2)	9,—12,—				6,40- 9,—			
Schartong (1)	21,—53,—				17,—26,—			
Volle haring (1)								
Panharing	7,—11,60		7,80- 9,80		7,— 9,—			
Haringshaai (1)								
Steenholk (1)	4,— 7,—		4,———,—		4,40—,—			
Heilbot (1)	98,———,—							
Koolvis (1-2)	17,40—,—							
Steur (1)								
Zeewolf (1)								
Pollak (1)			21,———,—		18,—20,—			
Zonnevis (1)								
Koningsvis (1)					71,———,—			
Vlaswijting (2)								
Zeeduivel (2)								
Schotse schol (2)								
Zeehond (2-3)								
Bot (3)								
R. Poon Roob (1-2-3)			20,———,—		10,20-16,—			
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)								
Rode knorhaan (1-2)	38,—49,—		25,40-36,—		12,—27,—			
posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

WOENSDAG 5 JANUARI werden in IJmuiden door 52 vaartuigen aangevoerd: 8 kisten en 349 kleine kisten schelvis, 188 kisten wijting, 2776 kisten kabeljauw, 2156 kisten haring, 272 kisten koolvis, 10 kisten makreel en 96 kleine kisten makreel, 345 kisten sprot, 118 kisten schol, 134 kisten schar, 259 kisten varia, 332 stuks stijve kabeljauw, 2.050 kg. tong; in totaal 445 kleine kisten en 6.166 kisten.

Prijzen, per kilogram, in guldens heilbot 8.08-4.69, tarbot 10.89, gr. tong 7.29-7.07,

Per 50 kg.: tarbot 375-229, griet 214-161, tongschar 157, kab. I 143-101, kab. II 155-94, gul III 75-56, gul IV 63-47, gul V 47-40, koolvis II 64-59, koolvis III 61-47, koolvis IV 43-49, schelvis I 142, schelvis II 92, schelvis III 100-82, wijting I 75, wijting II 102-70; schar 88 88 70, schol I 64-52, schol II 75-57, schol III 75-55, schol IV 90-68, haring 36.20-25.00, bot 18-14, lever 38-31, kuit 84-69, makreel 94-32, pilchards 75-11.50, sprot 40-35, heek I, II en III 220, haai 70-15.

Per 125 kg.: leng 114.

Per stuk: haai 212.

Per hoop: rog 80, vleet 332.

Besommingen: SCH 81 f 39.700, ARM 12 f 5.000, ARM 25 f 4.600, ARM 35 f 3.800, f 15.400, TH 26 f 13.000, UK 6 f 4.700, UK GO 7 f 14.200, KW 177 f 1.450, SCH 65 63 f 7.000, UK 78 f 1.000, UK 148 f 4.900, VD 25 f 6.200, YE 25 f 6.200 ZO 6 f 6.000, YE 138 f 2.100, KW 190 en IJM 207 f 19.400, EB 28 en UW 147 f 3.180, HA 106 en UK 110 f 6.100, KW 33 en 93 f 5.400, KW 211 en VD 1 f 3.800, KW 17 en 249 f 4.440, KW 23 en 70 f 3.600, KW 48 en 245 f 4.400, KW 54 en 208 f 3.350, KW 56 en 200 f 3.700, KW 59 en 72 f 13.600, KW 107 en 131 f 5.900, KW 135 en 145 f 2.600, KW 196 en 234 f 6.600, UK 197 en 215 f 6.000, VD 9 en 19 f 4.200, VD 24 en 77 f 11.400, VD 46 en 115 f 6.400, VD 53 en 180 f 4.000, WR 134 en 135 f 3.100, IJM 205 en 221 f 9.200.

In IJmuiden werden maandag 10 JANUARI aangevoerd: 34 kisten en 90 premiekisten schelvis, 211 kisten en 501 premiekisten wijting, 3142 kisten kabeljauw, 101 kisten haring, 1 premiekist makreel, 3495 kisten schol, 149 kisten schar, 161 kisten tarbot, 92 kisten en 77 premiekisten diversen, 2175 stuks stijve kabeljauw en 51.850 kg tong.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 9,98-8,72, gr. ting 5.45-5,11, grm tong 6,64-6,28, klm tong 6,05-5,79, ting 1 5,75-5,38, tong 2 5,56-4,77 zalm 8,22-7,61.

Per 50 kg tarbot 355-140, griet 184-92, tongschar 124-95, kabeljauw 1 88-63, kabeljauw 2 100-56, kabeljauw 3 77-54 kabeljauw 4 63-49, kabeljauw 5 43-30, schelvis 3 152-95, schelvis 4 100-72, wijting 1 68-43, wijting 2 43-24, schol 1 44-30, schol 2 45-37, schol 3 49-39, schol 4 53-40, haring 31,50, lever 26-10, kleine kreeft 98-70, kuit 180-70, haaii 80-65, krab 63-38

Per stuk: kreeft 8,50.

Per hoop: rog 122.

Besimmingen: KW 11 14.000, 29 10.500, 34 27.500, 52 10.100, 55 12.100, 66 16.500, 80 13.600, 87 11.700, 113 14.900, 117 15.700, 125 2.400, 130 10.100, 132 20.500, 145 21.500, 149 13.200, 150 14.500, 152 12.600, 195 20.400, 197 13.300, 205 12.600, 212 13.100, 215 13.800, 218 17.600, 221 11.700 ,226 7.600, 106 16.200, 110 9,070, 127 9.040, 174 19.500, 178, 9.400, 180 9.700, 189 18.300, 213 7.200, WR 32 13.600, 33 15.500, 45 11.600, 50 10.600, 136 1.600, VL 1 13.900, 7 9.080, 73 16.500, 90 14.100, 112 12.700, 131 15.600, IJM 3 9.030, 4 11.090, 11 20.400, 154 7.800, SCH 60 23.200, HD 9 en HD 135 4.800, KW 209 en KW 210 1.800, IJM 207 en KW 190 950.

In IJmuiden werden dinsdag 11 JANUARI aangevoerd: 7 kisten schelvis, 99 kisten en 118 premiekisten wijting, 1693 kisten kabeljauw, 1560 kisten sprot, 44 kisten tarbot, 46 kisten diversen, 248 stijve kabeljauw en 9.400 kilogram tong.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 8,95-8,58, gr tong 5,00-4,41, grm. tong 6,15-5,63, klm tong 5,64-5,11, tong 1 5,73-5,29, tong 2 5,43-4,78.

Per 50 kg: tarbot 342-172, griet 175-105, tongschar 111-100, kabeljauw 1 90-62, kabeljauw 2 96-70, kabeljauw 3 83-60, 4 70-58, 5 53-30, schelvis 3 75, schelvis 4 70-62, wijting 1 100-75, wijting 2 92-15, schar 62-20, bot 6,50-5, schol 1 41-37, schol 2 44-39, schol 3 44-39, schol 4 50-43, haring 2 23-14,60, sprot 28,20-13,40, lever 33-25, kuit 98-72, kleine kuit 75-45.

Besommingen:
KW 3 19.900, 153 17.300, 159 3.560, 42 15.500, YE 25 1.920; IJM 23 1.040 WR 136 2.480, UK 275 15.090, ARM 25 1.900, 35 1.200, VL 110 13.710, 121 16.300,SCH 117 16.300, EB 28 en UK 147 1.850, EH 7 en VD 6 7.500, KW 211 en VD 1 2.400, KW 33 en 93 1.880, WR 34 en 137 780, UK 17 en UK 249 3.300, 23 en 70 2.040, 48 en 245 3.140, 54 en 208 980, 56 en 200 1.650, 78 en 93 590, 242 en 163 5.690, 89 en 218 1.670, 107 en 131 5.030, 135 en 145 6.660, 196 en 234 1.560, 197 en 215 4.260, VD 9 en 19 4.760, 15 en 89 4.390, 24 en 77 1.340, 46 en 115 3.180, 53 en 180 1.130.

SCHEVENINGEN

De aanvoer te Scheveningen bestond WOENSDAG 5 JANUARI uit 4000 kisten kabeljauw, 1000 kisten haring, 450 kisten schol, 100 kisten varia, 2000 kg. tong.

In Scheveningen werden maandag aangevoerd: 50 kisten en 30 premiekisten wijting, 400 kisten kabeljauw, 2000 kisten schol, 100 kisten diversen en 15.000 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdag uit: 10 kisten wijting, 500 kisten kabeljauwj en 60 kisten schar.

URK

Van 3 tot en met 8 januari werd in Urk 334.138 kilogram Noordzeevis aangevoerd, ter waarde van f 560.354,55.

Visaanvoer te Den Helder

Met de gehele week goed visweer, zette de eerste visweek in 1972 goed in, goede kabeljauwvangsten voor de kleinere kotters, goede prijzen voor de kabeljauw.

De grote kotters konden eveneens redelijke, zij het niet uitzonderlijke, tongvangsten noteren van rond de 2.000 kg. voor de grote kotters en rond de 1.500 kg. voor de kotters met een wat kleiner motorvermogen.
Over het algemeen voor de grote kotters zeer grote scholaanvoeren, hoewel dit voor deze tijd van het jaar geen uitzondering te noemen is, waren de scholvangsten van de afgelopen week toch wel uizonderlijk hoog.

De hoogste besommer voerde 1547 kg. tong aan voor een gemiddelde prijs per aangevoerde kg. van f 6,—, maar had daarbij nog maar liefst 14.318 kg. andere vis, overwegend schol, voor een totaalbesomming van f 25.127. De besommingen van de andere kotters varieerden van ruim f 18.000,— tot f 22.000,— voor de grootste kotters en van f 10.000,— tot f 18.000,— voor de minder grote.

De aanvoeren van de kabeljauwvissers die in span visten, varieerden van 29.000 kg. voor f 29.339,— tot 32.715 kg. voor 32.748,— voor de beste spannen tot iets kleinere bedragen voor de wat minder gelukkige vaartuigen.

Aanvoerbericht van 3 januari tot 8 januari 1972

Door 101 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	43.003	f 297.560,36	van f 9,62 tot f 5,27
TARBOT	8.997	f 45.298,62	van f 11,07 tot f 2,06
GRIET	1.579	f 3.549,62	van f 3,09 tot f 1,52
SCHOL	135.725	f 144.117,74	van f 1,65 tot f 0,71
SCHAR	4.620	f 4.809,27	van f 1,55 tot f 0,55
WIJTING	5.580	f 5.735,02	van f 1,65 tot f 0,45
KABELJAUW	173.515	f 176.099,53	van f 3,50 tot f 0,30
SCHELVIS	1.991	f 2.562,38	van f 1,83 tot f 1.04
TONGSCHAR	498	f 1.030,90	van f 232 tot f 1,63
PALING	50	f 430,00	van f 8,60 tot f
LEVER EN KUIT	168	f 135,00	van f 1,60 tot f 0,50
DIVERSEN	65	f 46,50	van f tot f
	375.791	f 681.374,93	

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U op de hoogte van al het Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement



hulp in nood s.v.

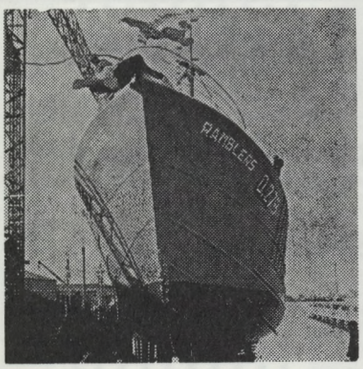
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hulpnood 192.29**



Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

S.V. SCAP

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

Hiernavolgende beschermkledij kan bekomen worden **tegen de punten uitgegeven door de Rederscentrale. Alleen de punten door haar uitgegeven zijn geldig.**

A. Verplichte beschermkledij

Zuidwesters (lange kap)	165 pt.
Laarzen : knielaarzen	170 pt.
dijlaarzen	325 pt.
heuplaarzen	420 pt.
Gutters	40 pt.
Oliebaai	490 pt.
Olieschort	250 pt.
Overall (volgens maat)	285 of 325 pt.
Muts	40 pt.

B. Andere beschermkledij

Jumpers : small & medium	140 pt.
large	145 pt.
extr. large	150 pt.
Oliebroek	365 pt.
Broek (blauwgoed)	155 pt.
Vest (volgens maat)	160 of 190 pt.
Broek met lijsten (volgens maat)	195 of 215 pt.

Eén punt heeft de waarde van één frank. De punten kunnen alleen voor de hierbovenvermelde beschermkledij afgegeven worden bij :

SV SCAP Oostende

Tel. 059/729.51

& HAND IN HAND Zeebrugge

Tel. 050/541.17