



VISSE HET BLAD

38e JAAR — NR. — 5 — VRIJDAG 4 FEBR. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 5 februari van 22 uur af
Zondag 6 februari, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : Franz André

Als attractie :
JACQUELINE ROLAND

Vrijdag 11 februari te 20 uur : « OSTEND FRIDAY CLUB »

Ontspanningsavond in «Relax-Pak»
Degusteren van SPECIALITEITEN UIT PROFONDEVILLE
M.m.v. «HOTEL DU PARC» - Profondeville 145 fr.
Met het orkest MERINO COSTA
Plaatsbespreking gewenst

Dinsdag 15 februari te 20.30 uur:
De «Vlaamse Klub Kust» stelt voor :
KABARET IVO DE WIJS
Inkom : 120 fr. (eerste consumptie inbegrepen)

AUDITORIUM

Maandag 7 februari te 20.30 uur :
«Exploration du Monde»
«ALASKA, SPLENDEUR SAUVAGE»
Verhaal en kleurfilm door JEAN-CLAUDE BERRIER
Plaatsen : 80 en 60 fr. — Studenten en miliciens : 40 fr.

Dinsdag 8 februari te 20.30 uur :
K.N.S.

«DE LEERJONGENS»
van Peter Terson
Met RIK VAN UFFELEN
Plaatsen : 85 - 75 en 65 fr.
Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Plaatsbespreking : Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur
T. (059) 751.11

RESTAURANT « LE PERIGORD »

«het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden...»
LUNCH : 300 fr. - DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst - OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : Casino-Kursaal - T. (059) 751.11
(1054W—9474N—7136V)

HOOGWATERBOEKJES 1972

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAG-
BLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHT-
KLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W.
inbegrepen.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de
som van 18 fr., verzendingskosten inbegrepen, op
P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”,
H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

Beroepsvereniging

Zeebrugge

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(0681V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De 34e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1972 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 480,— fr. (35 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaal 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 29 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaal 30, te Oostende;
- „Noordzee Yachting”, Vindictivelaan 22, Oostende;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheveningen;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden;
- n.v. Observator, Vasteland, 30 — Postbus 1291 — Rotterdam 3001;
- Coöperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep, 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-
de betaling.

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

LAUREAAT VAN DE ARBEID EN CADET VAN DE ARBEID IN DE ZEEVISSERIJ

De belanghebbenden (reders en vissers) worden erop attent gemaakt dat, wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan, zij een aanvraag kunnen indienen om in aanmerking te komen voor het verkrijgen van het bronzen ereteken en titel van «Laureaat van de Arbeid van België» of van de titel en ster van «Cadet van de Arbeid».

De aanvragen dienen op speciale inschrijvingsformulieren te worden ingediend bij het Waterschoutsambt te Oostende vóór 31 maart 1972.

Bedoelde formulieren kunnen worden bekomen op het secretariaat van de Rederscentrale.

Hieronder volgen meer gegevens omtrent een en ander.

A. LAUREAAT VAN DE ARBEID

De titel van «Laureaat van de Arbeid van België» is de officiële bevestiging van de uitmuntendheid in de dagelijkse uitoefening van een beroep.

Hierdoor wordt de titularis voor het leven opgenomen in de rangen der Elitewerkers van het Land. Vandaar ook dat deze titel geen «aanmoedigingsprijs» is, maar een teken van uitmuntendheid voorbehouden aan een voorbeeldige beroepsloopbaan.

Kunnen er in principe aanspraak op maken, al degenen die een beroepsactiviteit in de hiërarchische orde en hun verantwoordelijkheden wezen.

Maar alleen zij, die de algemene waardering genieten en die bekend staan voor hun hoge beroepswaarde, en tevens voldoen aan de voorwaarden voorzien in dit reglement, kunnen deze titel verwerven.

WIE KAN VOOR DEZE TITEL IN AANMERKING KOMEN ?

Vooreerst dient opgemerkt dat voor het verkrijgen van het bronzen ereteken en van de titel van Laureaat van de Arbeid, een selectie onder de kandidaten zal gebeuren, onder meer is het afnemen van proeven voorzien.

Er zal tevens een dossier worden samengesteld van elke kandidaat dat een aantal dokumenten zal omvatten zoals o.m. het inschrijvingsbulletin met curriculum vitae van de kandidaat, bewijs van goed zedelijk gedrag, uittreksel van de dienststaat, enz.

De kandidaten die in de proeven geslaagd zijn, zullen voorgedragen worden voor de toekenning van de titel van «Laureaat van de Arbeid van België».

Het Koninklijk Besluit, houdende toekenning van deze titel, zal in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd worden.

Bedoelde proeven zijn voorbehouden

aan degenen die als varend, dek- en machinepersoneel van de zeevisserij hun hoofdbezigheid maken en die aan de hierondervermelde toelatingsvoorwaarden voldoen.

VOORWAARDEN WAARAAN DE KANDIDATEN MOETEN VOLDOEN

1 Belg zijn of tenminste 15 jaar in België gevestigd zijn.

2 Van goed zedelijk gedrag zijn.

3 De leeftijd van minstens 35 jaar bereikt hebben op het ogenblik dat de inschrijvingen afgesloten worden (31-3-1972).

4 Tenminste 12 jaar werkelijke vaart hebben, waarvan minstens 7 maanden in 1971.

5 Het beroep daadwerkelijk uitoefenen op het tijdstip dat de selectie plaats heeft (behoudens in geval van onvrijwillige werkloosheid, ziekte, werkongeval enz...).

6 De titel van Laureaat van de Arbeid nog niet hebben verworven.

B. TITEL EN STER VAN CADET VAN DE ARBEID

De titel van «CADET VAN DE ARBEID» is een bewijs van waardering. Hij rangschikt hierdoor zijn titularis bij de jeugdelite, die een waarborg is voor de toekomst van het beroep en van het land.

DOEL

Het beoogde doel bij het toekennen van de titel van «CADET VAN DE ARBEID» is, aan de jeugd voorbeelden, genomen uit eigen rang, voorop te stellen; deze jeugdelite welke als dusdanig officieel wordt erkend van haar sociale en beroepsverantwoordelijkheden bewust te maken en aan te sporen tot verdere volmaking.

Op dat het voorbeeld dat zij belichamen, zijn volle betekenis zou krijgen, moeten de CADETTEN van de ARBEID hun eindexamen bekomen hebben en een goede indruk hebben gelaten bij hun oversten en medeleerlingen in de school waar zij hun vorming hebben genomen. Verder zullen zij het bewijs dienen te leveren dat zij in hun werkmilieu reeds het hoofd hebben kunnen bieden aan de eerste moeilijkheden van het beroepsleven, bijzover dat hun werkgevers en werkgezellen in hen een belofte voor de toekomst hebben kunnen ontdekken.

ALGEMENE VOORWAARDEN DOOR DE KANDIDATEN TE VERVULLEN

HOEDANIGHEDEN : In principe wordt de titel van «CADET VAN DE ARBEID» toegekend aan jongelingen die in de uitoefening van

hun beroep opvallen door hun moed, hun initiatief, hun ijver, hun verantwoordelijkheidszin, hun beroepswaarde, hun verlangen zich te volmaken en hun sociaal gevoel.

Om voorgesteld te kunnen worden, dienen de kandidaten het bewijs te leveren van hun waarde, welke voldoende geacht wordt om hen tot de jeugdelite te rangschikken.

BIJZONDERE VOORWAARDEN

1 Belg zijn of tenminste 10 jaar in België gevestigd zijn.

2 Sedert tenminste 3 jaar vakpraktijk hebben in deze sektor, na een eindexamen of getuigschrift bekomen te hebben.

3 a) de leeftijd van 25 jaar niet

overschreden hebben op 31-3-1972. b) Voor de afdeling dek : houder zijn van het brevet van aspirantschipper of van schipper ter kustvisserij.

Voor de afdeling machine : houder zijn van het brevet motorist.

4 Van goed zedelijk gedrag zijn.

Voor elke kandidaat zal een dossier worden samengesteld dat o.m. het officieel inschrijvingsbulletin en een bewijs van goed zedelijk gedrag zal omvatten.

De aanvragen om in aanmerking te komen dienen hiervoor eveneens bij het Waterschoutsambt te Oostende te worden ingediend.

Inschrijvingsformulieren kunnen worden bekomen op het secretariaat van de Rederscentrale.

DE HERRIE ROND DE VISAANKOPEN TE OOSTENDE

TE NIEUWPOORT EN ZEEBRUGGE ALLES NORMAAL

Dat sommige visgroothandelaars te Oostende betreurenswaardig genoeg voort herrie zaaien omdat ze voor hun aankopen voortaan een rechtmatige bankwaarborg zullen moeten hebben, is einde vorige week bewezen.

Sommigen onder hen hebben dan nog de lef gehad de dagbladen op hun wijze te moeten inlichten met als gevolg dat talrijke mensen verstomd staan over het feit dat groothandelaars tot op heden voor honderdduizenden franken vis kunnen kopen zonder de minste waarborg.

Te Zeebrugge en Nieuwpoort hebben alle handelaars het gezonde van die maatregel ingezien. Alleen te Oostende zijn er opinies, die menen dat hun alles veroorloofd is en zij handel mogen drijven met gelderen, die ze zelfs niet betaald hebben.

Donderdag jl. werd door de stad onder voorzitterschap van Schepen Dumarey een bijeenkomst belegd waarop de verschillende partijen hun standpunt uiteen zetten.

Ook de visafslagers van Nieuwpoort en Zeebrugge waren er op vertegenwoordigd.

Ook de Schepen Dumarey wees er op dat de stad in dergelijk geval een waarborg zou eisen en elk een in haar plaats.

De Koöperatieve visafslag bij monde van de heer Menu was zeer begrijpend en deed zeer aanneembare voorstellen.

Toen echter hierop niet ingegaan werd en kabaal werd gemaakt gingen de poppen aan 't dansen en werd de stad en de belanghebbenden ingelicht dat de visafslagen van de verschillende vismijnen van hun standpunt niet zouden afwijken.

Aan alle handelaars werd door deze visafslag einde der week hiernavolgende omzendbrief gestuurd.

Daarmee bewijst de visafslag zeer tegemoetkomend te zijn geweest voor Oostendse viskopers.

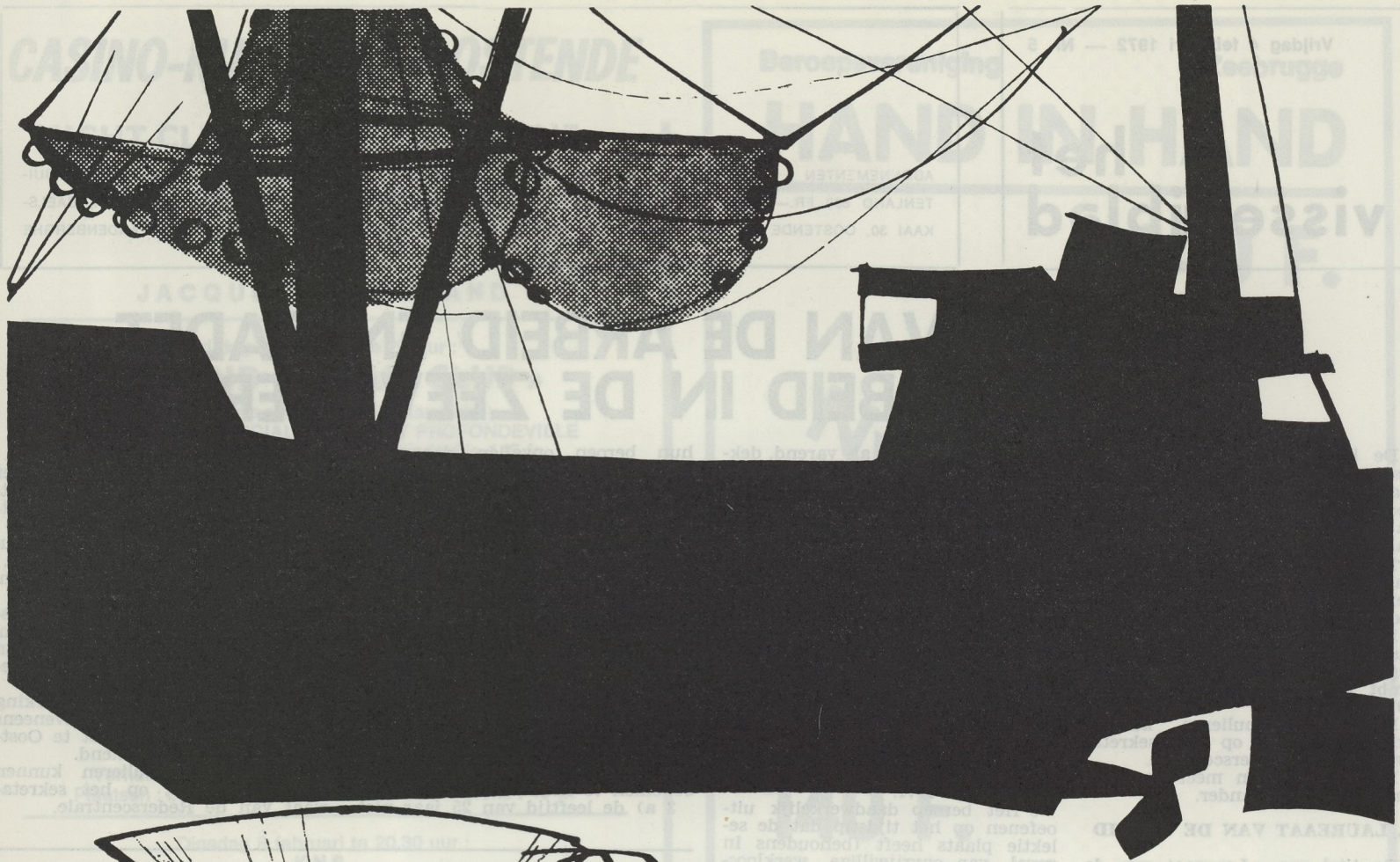
Wij zijn overtuigd dat elkeen die gezond redeneert, deze maatregelen zal goedkeuren.

AAN DE HEREN VISHANDELAARS

Deze omzendbrief luidt :
Teneinde tegemoet te komen aan de wensen uitgedrukt door verschillende vishandelaars werden met akkoord van de beheerraad de

volgende schikkingen getroffen :
De modaliteiten van borgstelling kunnen naar gelang de keuze van

(Vervolg blz. 3)



**Uw schip zal nooit
in deze fles gaan ,**

DOCH IN UW SCHIP GAAT EEN

**DIESELMOTOR
A.B.C. GENT**

Vert. C. Smeesters

**MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49**

(Vervolg van blz. 1)

de handelaar geschieden op drie mogelijkheden :

1) de heren vishandelaars welke verkiezen de maandag te betalen voor de in de vorige week aangekochte vis stellen een bedrag borg zoals gemeld in ons rondschrijven van 13 januari jl.

2) de heren vishandelaars welke verkiezen in de loop van donderdag de aankopen van de vorige vrijdag tot en met de woensdag te betalen, stellen een borg van 1/52ste van hun jaarbedrag, zijnde de helft van het bedrag voorzien in ons rondschrijven.

3) de heren vishandelaars welke verkiezen dagelijks te betalen, d.w.z. hun aankopen van één bepaalde dag te betalen vóór 7 uur van de volgende dag stellen een borg van 1/65ste.

Deze mogelijkheden werden getroffen op verzoek van het verantwoordelijk stadsbestuur en bijgetreden door een aantal vishandelaars.

In tegenstelling met ons rondschrijven van 13 januari jl. moeten deze borgstellingen definitief in ons bezit zijn vóór 8 februari e.k.

De Directie

P.S. : De minimumborgstellingen blijven steeds 5.000 fr.

DE WAARBORG EN DE VISAFSLAG

De bladen melden dat tijdens een vergadering dank zij de schepen van de vissershaven en zijn havenkapitein, een akkoord zou bereikt zijn inzake de aankopen van vis en de vereiste waarborg.

De handelaars zouden op hun aankopen één per duizend frank bijvoegen om een waarborgfonds te maken, waarvan het bedrag op een rekening in de Spaar- en Lijfrentekas op de rekening van elke handelaar zou gestort als waarborg voor eventuele tekorten.

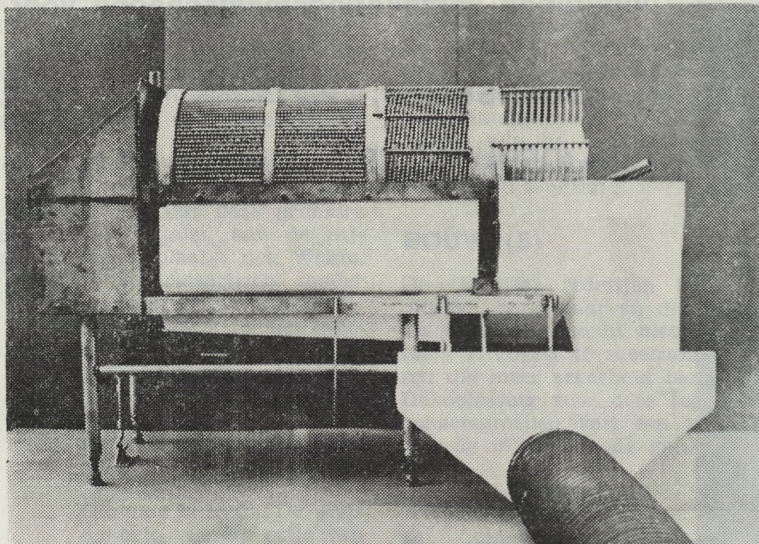
Men vergeet er aan toe te voegen dat dit niet belet dat de handelaars voortaan elke woensdag van de week voor hun gekochte vis een rekening zullen krijgen, welke reeds de donderdag dient voldaan en dat wie als niet solvabel zal aanzien worden, kontant zal hoeven te betalen.

Verder wordt vergeten te melden dat sommige opruiers in de vishandel grote visinvoerders zijn, die er alle belang bij hadden herrie te zaaien om hun eigen ingevoerde vis beter aan de man te kunnen brengen, moest er geen oplossing komen.

Dezen zijn het die voor hun in de vismijn ingevoerde vis geen frank moeten betalen en elke week vóór de markt begint, tienduizenden kg. vis in de mijn verkopen, aldus de prijzen van de vis van onze eigen vissers en reders fel benadeeld.

En dergelijke invoerders worden door de directie van de vissershaven gesteund voor redenen welke meer en meer duidelijk worden.

PROEVEN MET DE SPOEL- EN SORTEERMACHINE VOOR GARNAAL



De spoel- en sorteermachine voor garnaal.

Op het huidig ogenblik wordt aan boord van het moderne kustvissersvaartuig O.100 door het Belgisch proefstation een spoel- en garnaalsorteermachine getest welke naar het schijnt, uitstekende uitslagen oplevert.

Schipper-reder Constant Wijnsberghe is van oordeel dat die machine veel perspectieven biedt voor onze garnaalvloot.

Deze machine geeft een beter sortering dan de gebruikte garnaalschudder, voornamelijk wanneer de vangsten in vuile gronden geschieden en in de perioden van bloei, kwallen, striemel, zoete mondjes, enz...

De grote hoeveelheid water welke door de machine stroomt, heeft voor gevolg dat de garnalen niet meer moeten gespoeld worden en de garnaal heeft bij en na het ko-

ken een veel mooier en blinkend uitzicht.

Wat ook een groot voordeel schijnt te zijn, is het feit dat de bijvangst van ondermaatse vis en kleine garnaal direkt over boord worden gespoeld, wat van groot belang is voor het in leven houden van die visjes en puf garnaal.

Er zijn nochtans nog een paar problemen met deze machine op te lossen zoals het aanpassen van de inworpening en de eventuele bevoorradig.

In Nederland komt het rijk voor de aankoop van zo'n spoel- en zeefmachine voor 40 t.h. tussen.

Het komt ons voor dat, moest zulks hier ook gebeuren, spoedig enkele vooruitstrevende vissers er gebruik zouden van maken en de resultaten inzake kwaliteit niet zouden uitblijven.

HET FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS IS GEEN WERKGEVER

Reeds herhaalde malen werd erop gewezen, zowel in „Het Visserijblad” als in omzendbrieven gericht aan de reders, sociale en boekhoudingskantoren dat het Fonds voor Scheepsjongens geen werkgever is.

Het is de reder die de jongens tewerkstelt en aanmonstert, die werkgever blijft en die alle verplichtingen uit hoofde hiervan verder dient te vervullen. Wel betaalt het Fonds de voorziene dagelijkse tegemoetkoming aan de jongens.

Het Fonds betaalt echter niet de sociale lasten, het is de reder die ze ereffent, samen met de R.M.Z. van de andere bemanningsleden. Het Fonds betaalt evenwel periodisch deze sociale lasten terug.

Het is tenslotte ook de reder-werkgever die, desnoods via zijn boekhouder of sociaal bureau, de driemaandelijks ziekentekorten, voorzien van het R.M.Z.-nummer van iedere werkgever, geeft aan de scheepsjongen, zoals voor de andere bemanningsleden.

Wij hebben het nuttig geoordeeld daarop nogmaals te wijzen, teneinde alle mogelijke misverstanden te voorkomen.

OUDLEERLINGEN- BOND VAN K.W. IBIS IS EEN WERKELIJKHEID

Na 65 jaar zonder oudleerlingenbond heeft het K.W. Ibis dan toch een dergelijke instelling gekregen. Trouwens was voornoemde onderwijsinrichting voor kandidaat-vissers de enige aan de kust die op dit stuk achterwege was gebleven.

Tot de heer François Puystiens zich voor de boeg ging spannen en na enorm veel voorbereidend werk vorige week zaterdag met een eerste vergadering kon uitpakken. Bijeenkomst waarop wij o.m. de aanwezigheid bemerkten van burgemeester Claeyns van Bredene, gewezen-directeur Cambier van de Ibis en huidige bestuurder de heer Caestecker, alsmede de heer Vermeirens namens het peterschap.

De zaal van het hotel « El Mar » was trouwens door een tachtigtal belangstellenden gevuld. Als eerste en overigens ook voornaamste punt op de dagorde van deze zitting kwam het punt « aanstelling bestuur » voor. Na stemming kreeg de oudleerlingenbond van het K.W. Ibis volgend bestuur uit de bus : voorzitter dhr Puystiens François, ondervoorzitter dhr Savels Gilbert, sekretaris dhr Demeulenaere Fr. en als penningmeester dhr. Vandenbergh Omer. Het staat vast dat dit bestuur nog dient aangevuld te worden met een aantal leden ; deze mensen konden vooralsnog niet aangeduid worden gezien de desbetreffende kandidaturen nog dienen onderzocht.

Het was trouwens voorzitter Puystiens die achteraf het doel van de pas opgerichte oudleerlingenbond toelichtte. Hij wees op het feit dat een dergelijke bond niet dringend noodzakelijk is, het gaat ook wel zonder. Toch kan niet genoeg het nut van een dergelijk organisme onderlijnd. Vooral daar het hier om een zeer specifiek karakter betreft, met name allemaal speciale gevallen uit onze zeevissersrij. Zonder de oudleerlingenbond blijven de gewezen leerlingen van de Ibis over de ganse kust (zelfs in Zaire telt men oudleerlingen) verspreid. Van een rechtstreeks contact onderling was er dan ook geen sprake.

Het voornaamste doel van de oudleerlingenbond is dan ook een hernieuwde kennismaking en streven naar het belang van de huidige Ibisjongens. Vooral het dienstbetoon en de sociale werking zullen een voornaam onderdeel van de aangenomen taak vormen.

Een eerste voorbeeld kunnen wij hoogstwaarschijnlijk reeds op 25 maart krijgen wanneer de oudleerlingenbond een « open deur » in de Ibischool zal organiseren met daaraan gepaard een koffietafel voor de genodigden.

Tot slot van deze eerste bijeenkomst bracht burgemeester Claeyns van Bredene een warme en overigens verdiende hulde aan initiatiefnemer Puystiens en zijn bestuur en hoopte dat de nieuwe vereniging een vruchtbare werking mag kennen. Overigens legde hij de belofte af de oudleerlingenbond met een vlag te bedenken. Deze zal ten gepaste tijde aan het bestuur overhandigd worden.



hulp in nood

s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)

PRAKTISEREN

BOUW (1)

Het kapitaal dat nodig is voor het bouwen van een zeevisserijvaartuig is dikwijls groter dan het kapitaal dat benodigd is voor een vergelijkbare nijverheid aan de wal. De kleine treiler van 18 meter lengte kostte in 1970 reeds 7 miljoen frank (Frankrijk). De diepvriesvisser voor de verre vaart kost tot 200 miljoen. Bovendien is de technische apparatuur (automatisatie, visdetektie enz.) alle verhoudingen in acht genomen, belangrijker dan deze van een tanker. Er moet ook onderkend worden dat het beroep op de vooruitstrevende technieken (voortstuwing, visopsporing, elektronika) ongeveer 50 % van de prijs van het schip uitmaakt terwijl de kosten voor de spitsvondigheden sneller groeien dan deze van de scheepsbouw (romp).

In de sektor van de zeevisserij wordt de prijs voor de produktie en de uitbatingskosten verpletterd door het gewicht van het werktuig (het schip). De toestand wordt nog erger door het feit dat deze primaire voortbrengstsektor voor haar uitbating tol moet betalen aan de nijverheidssektor (scheepswerven) waaronder zij zich geplaatst ziet. Welnu, het is onveranderlijk dat de kromme der nijverheidsprijzen sneller stijgt dan de kromme van de prijzen der voedingswaren die, als onontbeerlijk element voor de mens, bovendien meer in 't oog gehouden worden.

De ontwikkeling van de laatste 10 jaar bewijst het overvloedig: wanneer men (voor de Franse scheepsbouw) als norm 100 neemt voor het jaar 1960 dan steeg de prijs tot 129,16 in 1964 en 193,91 in 1970.

Gedurende deze zelfde tijdspanne steeg de gemiddelde prijs van de aanvoerde vis in Frankrijk van de norm 100 in 1960 naar 110 in 1964 tot 149 in 1970.

Deze prijsontwikkeling wijst dus op twee verschillende koersen. De prijs van de scheepsbouw steeg praktisch tot het dubbele van de prijs van de gemiddelde visprij.

BOUW (2)

En meteen komt dan de vraag naar voor: wat zet er de reder nog toe aan nieuwe schepen te bouwen?

In werkelijkheid was de rederij er zich van bewust dat het dieptepunt werd bereikt in 1969, een jaar dat een einde maakte aan de kwijnende toestand die 7 jaar duurde; de vismarkt is standvastiger in 1970 dan zij ooit sedert lange tijd geweest is. Zowel in Frankrijk als elders. De ontwaarding van 1969 heeft de echte koers hersteld. Het merk van de Franse visserij geplaatst onder het teken van de verscheidenheid en de kwaliteit, bevordert de Franse uitvoer. De rederij is erin geslaagd een voortbrengstwerktuig van hoge technische waarde nauwkeurig te doen kennen. De toekomstige vooruitgang die voornamelijk de uitrusting aangaat maakt de gehele omschakeling van het schip overbodig. De levensverwachting en bijgevolg de delgingstijd worden daardoor verlengd.

De openbare diensten hebben een grote rol gespeeld in deze economische samenloop van omstandigheden en hebben de laatste twijfelingen tot geldbelegging van de reders overwonnen door in een gunstige tijdspanne een uitnodigend hulpprogramma te hebben kunnen voorstellen wat de hervatting in de hand heeft gewerkt.

BOUW (3)

De betaling van de bouw van een vissersvaartuig kan langs 3 wegen verzekerd worden: 1) eigen betaling; 2) het krediet en 3) eventueel de toelagen van de staat. De belangrijkheid van deze sommen wordt bepaald door economische en politieke omstandigheden.

In gunstige marktomstandigheden zal het de rederij mogelijk zijn een groter deel van haar eigen kapitaal in te zetten en de banken zullen gemakkelijker leningen toestaan aan de ondernemingen die in ontwikkeling zijn.

Bij ongunstige economische omstandigheden zullen de kapitalen en de mensen aangezocht worden door andere sectoren en indien de staat, in naam van haar economische onafhankelijkheid, optreedt, om deze bedrijfstak vol te houden, dan is haar tussenkomst het logische besluit van haar keuze.

BOUW (4)

De eigen betaling is de hoofdzorg van de rederijen waarvan de mogelijkheden zeer begrensd zijn om volgende redenen: de inzinkingsperiode aangevangen in 1962 die een zeer middelmatige opbrengst van de rederijen heeft tengevolge gehad (minder aanvoer, druk van de invoer, vastlopen der prijzen, verhoging der lasten) heeft de rederijen niet in de gelegenheid gesteld de nodige gelden te verzamelen voor de vernieuwing van de vissersvaartuigen.

De snelheid van de technische vooruitgang heeft de voortijdige veroudering van een jonge generatie klassieke vaartuigen tengevolge gehad; zekere Franse schepen hebben in 5 jaar tijds 70 % van hun oorspronkelijke waarde verloren, zelfs de klanten van de ontwikkelingslanden wen-

sen deze schepen niet. De waarde van het her-gebruik van het vervangen schip dat een belangrijk gedeelte van de eigen betaling zou moeten uitmaken is bespottelijk geworden. In dit verband is de vloot versmacht door een aantal schepen welke door de reders tot op de draad versleten worden. Dit zijn dan rederijen die maar geringe delgingskosten moeten dekken en die prijzen moeten bekomen die enkel de uitbatingskosten moeten dekken terwijl, bovendien, diezelfde uitbating belemmerd wordt door de vlucht van de bemanningen naar moderne schepen.

De (Franse) openbare diensten zijn evenwel niet goedgezind ten overstaan van de afbraakpremie, zij verkiezen de begrensde kredieten te geven aan de dynamische beleggers liever dan aan de „afbrekers”.

Een wisseloplossing bestaat erin de toekenning van de bijstand te verbinden aan de verplichting zich van de verouderde eenheden te ontdoen. Dit is evenwel een formule die in 't gedrang komt door het gebrek aan fondsen.

BOUW (5)

De (Franse) rederijen hebben bovendien een samenstelling van familiale aard waarvan de zwakke economische oppervlakte de toevlucht tot financiële macht niet mogelijk maakt. Het zoeken naar verse kapitalen is zoveel te moeilijker omdat ze aangezocht worden door sektoren die meer zekerheid bieden dan de scheepvaart.

De oplossing voor deze toestand zit in de oprichting van economische beheersgroepen van een vorm soepel genoeg om rekening te houden met de uiteenlopende geestesgesteldheden der (Franse) rederijen.

BOUW (6)

Uiteindelijk heeft de opheffing der fiskale toegevingen waarvan tot in 1965 de reedrijen, inzake de verplichting der meerwaarden, genoten hebben deze niet aangezet tot de modernisatie van hun schepen. Deze tegemoetkomingen waren nochtans oorzaak van een opzienbarende ontwikkeling van bepaalde industriële visserijhavens. De afschaffing heeft de vlucht van de beleggers die geen redersziel hadden en die alleen maar op zoek waren naar een fiskale schuilplaats, in de hand gewerkt.

De zedelijke waarde van de wet van 1965 blijft evenwel betwistbaar wanneer zij toegepast wordt op de ingeschepte beroepszeelui, houders van vergunning. De overheid heeft gepoogd de omvorming van de familiale rederijen te veranderen in krachtige eenheden door deze veranderingen in de fiskale tegemoetkomingen in overeenstemming te brengen met fusiemogelijkheden en door het oprichten van een bijzonder fonds tot aanmoediging van de samensmelting.

BOUW (7)

Men mag geloven dat de uitbreiding van het stelsel der maatschappijen van onroerende goederen voor de handel en de nijverheid tot de vissersvaartuigen zeker van aard zou zijn nieuwe kapitalen naar de zeevisserij en haar bijhorende bedrijvigheden aan te trekken, tengevolge van de financiële en fiskale voordelen waarvan deze maatschappijen genieten. Een eenvoudige administratieve beslissing zou moeten toelaten dat het toepassingsveld van de maatschappijen voor onroerende goederen zich uitstrekt tot de vaartuigen. Door het feit van hun inschrijving zijn de schepen vatbaar voor hypotheken.

BEDERF (1)

De aanwezigheid van kwikzilver in de tonijn blijft de Italianen een doorn in het oog. Nu hebben zij de Japanners verzocht getuigsschriften af te leveren die de goede hoedanigheid van de diepgevroren tonijn die ze aan Italië verkopen moet waarborgen. De Japanse regering evenals de belanghebbende nijverheden die het voorstel bestuderen denken dat het moeilijk aan te nemen is. Om dergelijke getuigsschriften af te leveren zouden inderdaad inspektieposten moeten worden opgericht in de havens van Tema, Los Palmas en de Kaap waar de tonijn die in de Atlantische Oceaan gevangen wordt, overgeladen wordt.

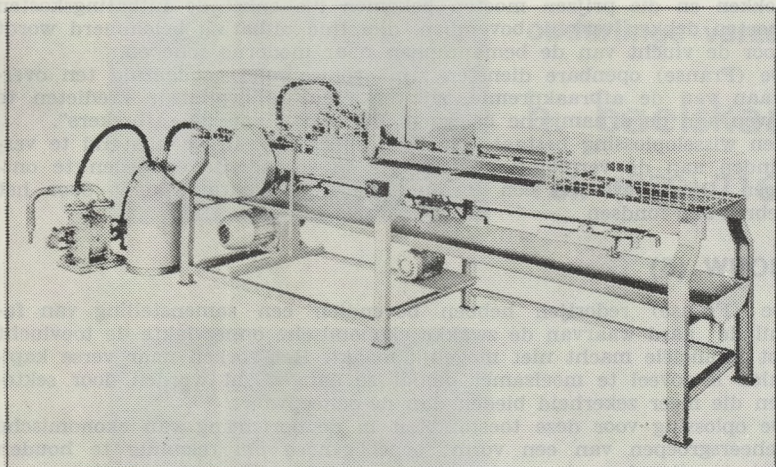
Zelfs de schepen die hun vangsten rechtstreeks in Italië lossen zouden dan in deze havens getuigsschriften moeten vragen. Volgens de Japanners zou het aanvaarden van deze maatregel rampzalige gevolgen hebben voor hun visserij, zowel tengevolge van de technische en financiële problemen die door het oprichten van dergelijke kantoren in het leven zouden worden geroepen als door de uitgaven die erdoor zouden ontstaan voor de reders die verplicht zouden zijn hun schepen om te leiden.

Nadat in ingeblikte tongen die in de Verenigde Staten werden verkocht wat teveel kwikzilver werd aangetroffen treft de Japanse invoerders een nieuw kwaliteitsongeluk. Eveneens in de Verenigde Staten werd kort daarop een lading van 30.000 kisten witte tonijn die eveneens uit Japan afkomstig was bedorven verklaard en oneetbaar, de vis was in staat van ontbinding.

Japanse vishandelaars en visbewerkers beschouwen dit als veel erger dan de kwikzilverbezoedeling want daardoor zou een groot Amerikaans cliënteel kunnen verloren gaan.

De aalstripmachine „Baader-169”

Bijna 2000 schepen in aanbouw



DOEL

De „BAADER-169” dient voor het slachten en voor het verwijderen der ingewanden van gedode of verdoofde aal.

WERKWIJZE

De aal wordt met de buik naar boven en met het staartende in voorwaartse richting in een voorbijlopende goot gelegd; in deze goot wordt de aal door een klem vastgehouden. Een rond mes splijt de buik vervolgens van de anus tot de kop open. Daarna trekt de grijper de bloedzak en de ingewanden los en dan worden bloedzak en ingewanden door een zuigkop uit de buikholte verwijderd. Tenslotte wordt de buikholte door middel van een borstel en met waterspoeling gereinigd. (Voor het ontslijmen en wassen van de aal wordt de Aalwasmachine „BAADER-653” aanbevolen).

VERWERKINGSBEREIK

De „BAADER-169” is instelbaar en ingericht voor 3 visgroottes, namelijk

- 1) aal van 50 — 200 gram
- 2) aal van 200 — 600 gram en
- 3) aal van 500 — 1500 gram.

De desbetreffende inleggoten worden met de machine medegeleverd. De instelling van de ene vismaat op de andere geschiedt op uitermate eenvoudige wijze door verwisseling van de inleggoten, de grijper en de zuigkop; insteekverbindingen vergemakkelijken de snelle verwisseling.

KAPACITEIT

De werksnelheid van de machine is door elektrische omschakeling instelbaar op 11 of 22 vissen per minuut.

BEDIENING

Voor de bediening van de „BAADER-169” is slechts één persoon vereist; de machinecapaciteit vormt hierbij geen enkel probleem.

AANDRIJVING

De aandrijving vindt plaats door middel van 3 elektromotoren voor 220/380 Volt; het totale krachtverbruik is 4,9 kW.

UITVOERING

Alle met de aal in aanraking komende machinedelen en bewerkingsorganen zijn van roestvrij staal vervaardigd. Het onderstel der machine bestaat uit een gelaste staalkonstruktie met bescherming tegen corrosie. De vacuümtank voor het opvangen der ingewanden is van aluminium.

AFMETINGEN EN GEWICHT

De afmetingen van de „BAADER-169” luiden: ca. 3,50 m, lang x ca. 1,05 m, breed x ca. 1,50 m, hoog. Het machinegewicht bedraagt ca. 800 kg.

Japans eerste positie op de ranglijst van scheepsbouwnaties wordt steeds eenzamer. De totale bestellingen over de hele wereld bedroegen eind 1971 ruim 61 miljoen ton voor haar rekening. Zweden komt op de tweede plaats met 4,2 miljoen ton aan bestellingen. De overige landen zitten alle ruim onder de twee miljoen.

Nederland komt op de tiende plaats met 1,6 miljoen ton. In het laatste kwartaal was er in het land sprake van een teruggang, in tegenstelling tot Japan en Zweden. Dit blijkt uit een overzicht van Lloyds Register of Shipping in Londen.

Voor het eerst sedert december 1966 is de totale orderportefeuille in het laatste kwartaal kleiner geworden. Maar de cijfers van in aanbouw genomen en te water gelaten tonnage zijn nog nooit zo hoog geweest. Buiten Rusland en China waren er in de wereld verleden jaar 1.924 schepen in aanbouw, met een gezamenlijke tonnage van 22,6 miljoen ton.

Nederland exporteert 91,5% van zijn geproduceerde schepen. Japan houdt de helft van de gebouwde schepen onder eigen vlag. West-Duitsland houdt 35 pct, Zweden idem, Spanje de helft, Frankrijk idem en Joegoslavië voert vrijwel alles uit.

Voor België is de toestand triestig.

Een te hoge kostprijs tengevolge van te zware lonen zijn oorzaak dat de scheepsbouw zeer gering is.

Voor wat de visserij betreft, zijn er praktisch geen bestellingen, buiten twee schepen die in afwerking zijn. Nochtans mag 25 t.h. van de vloot als verouderd worden aanzien.

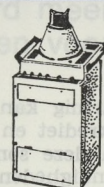
NATIONALE KOMMISSIE „VISSERIJBELEID” KOMT BIJEE

Donderdag 3 dezer komt te Brussel de Nationale Kommissie „Visserijbeleid” bijeen.

Deze Kommissie staat, onder het voorzitterschap van de h. L. Van Den Moortel, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Landbouw. Ze is samengesteld uit vertegenwoordigers van de departementen van Landbouw, Verkeerswezen en vertegenwoordigers van de Rederscentrale, parlementairen en de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij. De Kommissie zal het eindrapport bespreken opge maakt door de werkgroep die in de schoot van de Kommissie werd opgericht. Bedoeld eindrapport bevat een analyse van de toestand waarin ons visserijbedrijf zich thans bevindt en van de oorzaken die daaraan ten gronde liggen. Het bevat tevens een voorstel van maatregelen welke zouden moeten worden genomen.

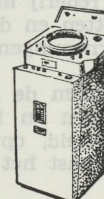
We komen hierop terug.

SPERRY MARINE SYSTEMS



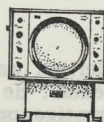
MK 12 RADAR

12in (305mm), 50kw
Vier modellen



MK 10 RADAR

10in (254mm), 10kw of 50kw
Acht modellen



MK 8 - MK 7

7in (178mm), 10kw of 5kw
Vijf modellen

SERVICE OVER DE GEHELE WERELD

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222

Vertegenwoordiging in België: SAIT - ELECTRONICS
Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel 19

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zeker geen ruime aanvoer deze week, intendeel. Buiten de maandag kregen we bijna geen vis meer. Dinsdag nog slechts 7 vaartuigen aan de afslag, waaronder gelukkig een grote IJslander met een kleine vangst (1150 bennen). Verder een drietal Westschepen en drie Kanaalvangstjes. Alle vis werd zeer duur verkocht, zelfs doorheen nog duurder dan maandag. Weliswaar kreeg rode zeebaars eerst maar 800 fr per ben, nadien steeg die prijs echter weer naar 900 fr. Ook blauwe leng bleef dinsdag even duur als maandag terwijl kabeljauw zelfs duurder werd. De andere soorten als koolvis, witte leng en wijting bleven ook even duur. Voor de Kanaalsoorten lagen de prijzen bijzonder hoog met topprijzen voor grote tarbot, middenslag en kleine

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

tongsortering, grote en middenslag steenschol, rog, rode knorhaan en wijting. De Westsoorten werden eveneens zeer vlot en duur afgezet. De prijzen voor wijting, grote en kleine gul, platvis en platjes, schaar en haai lagen ver boven het normaal peil. Inderdaad, platjes kregen tot 17 fr, kleine schaar tot 21 fr, wijting van 20 naar 24 fr, gul van 20 naar 30 fr. In feite werd voor kabeljauw nog de meest gematigde prijs betaald, rond de 28 fr per kg. De tongenaanvoer was zeer gering, dat zal trouwens niet alleen te Oostende het geval geweest zijn aangezien de kleinere soorten steeds duurder werden wat wijst op een uitblijven van Nederlandse tong.

De Kustvisserij had het zeker niet druk deze week. Slechts één dag garnaal, voorgaande woensdag toen 199 kg werd gebracht. Nadien werd het weer te slecht zodat het een verplicht werkloos blijven werd. Ook de visvangers moesten de hele week op goed weer blijven wachten. De twee Nieuwpoortse schepen kwamen echter toch dinsdag verkopen, dit met 120 bennen vis, 8 bennen mooie sprout en een 3-tal bennen haring. Alles werd peperduur verkocht zodat nog een opbrengst van 135.000 fr werd bereikt.

In totaal kwamen slechts 36 schepen verkopen. Zij zorgden voor amper 8.850 bennen vis, 13.000 kg tong en 200 kg kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg toch 9.466.458 fr.

WEER ZEER DURE IJSLANDSE SOORTEN

Zes IJslanders zorgden voor 3750 bennen vis wat zeker niet wijst op grote vangsten. De grootste vangst bevatte inderdaad maar 1150 bennen, dit leverde evenwel toch een opbrengst van 7 cijfers op al was het dan ook nlp: 1.000.130 fr. De andere schepen moesten het doen met vangsten die varieerden tussen 380 en 860 bennen en opbrengst tussen 353.000 en 795.00 fr.; op zichzelf dus geen slechte resultaten. Alle vis werd dan ook duur verkocht, vooral blauwe leng,

schaat, schelvis, koolvis en heilbot waren zeer gevraagd. Grote schelvis kreeg dan ook van 30 naar 35 fr, middensortering van 24 naar 28 fr en kleine van 21 naar 25 fr. Kabeljauw deed het maandag minder goed dan dinsdag. Aanvankelijk rond de 800 fr per ben, dinsdag tot 900 fr. De gullen stegen dinsdag eveneens in prijs en wel van 810 naar 950 fr. Rode zeebaars werd maandag ingezet aan 1050 fr maar viel terug tot 820 fr om dan weer te stijgen (bij de laatste beurt) tot 900 fr. Dinsdag werd de markt ingezet aan 800 fr en steeg de prijs geleidelijk naar 900 fr. Grote koolvis werd verkocht tussen 16 en 18 fr. Middensortering kreeg eveneens tot 17 fr en kleine maandag ook tot 15 fr. Dinsdag werd kleine koolvis, die toen veel meer werd aangevoerd, goedkoper verkocht. De prijs daalde toen tot 9.40 fr voor de kleinste en 13 fr voor de sortering ervoor. Hondstong was weinig op de markt, de prijs bleef bijgevolg goed en varieerde tussen 19 en 23 fr. Schotse schol werd ook minder gebracht dan vorige week, ongeveer 195 bennen, de prijs steeg van 520 naar 750 fr, met dinsdag de hoogste prijs. Blauwe leng, waarvan de totale aanvoer terugliep tot 375 bennen was veel duurder dan verleden week. De prijs bedroeg maandag reeds 1310 fr per ben en steeg

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

dinsdag tot 1370 fr, dit voor de middensortering. Witte leng, waarvan de aanvoer groter was dan die van de blauwe sortering, kreeg van 850 naar 870 fr. Er werden ongeveer 435 bennen witte leng binnengebracht. Grote en kleine wijting waarvan zowat 280 bennen gebracht werden, kregen goede prijzen, tot 800 fr voor grote en tot 620 fr voor kleine sortering.

Schaat was duur zoals gewoonlijk en kreeg van 22 naar 35 fr. Voor heilbot lag de prijs tussen 50 en 105 fr en staartvis kreeg van 75 naar 90 fr. Te noteren dat de aanvoer van kabeljauw en gul deze week merklijk groter was dan de voorgaande weken, zowat 462 bennen. De aanvoer van rode zeebaars echter viel terug van 1490 bennen vorige week naar 985 bennen. Voor blauwe leng was de aanvoervermindering nog groter, van 1155 naar 375 bennen. Ook Schotse schol was er veel minder, bijna 300 bennen minder dan voorgaande week. Ook 100 bennen koolvis minder op de markt, witte leng echter werd er meer gebracht: plus 150 bennen. De gemiddelde prijs lag echter aanzienlijk hoger en bedroeg dinsdag 860 fr. Maandag echter voor vangsten die minder kleine vis bevatten, lag de prijs rond de 920 fr.

FLINKE PRIJZEN VOOR NOOP HEAD VIS

Een vangst van ongeveer 550 bennen vis werd maandag door de O.231 aangevoerd. De vangst be-

stond voor het grootste deel uit kabeljauw (200 bennen), totten (56 bennen), zeehond (56 bennen), roggen (26 bennen) en wijting (53 bennen). Ook een flinke partij staart van nagenoeg 20 bennen. Verder ongeveer 20 bennen schotse schol waarvoor zeer hoge prijzen werden betaald, zelfs tot 48 fr voor grote en middensortering. Ook haai was zeer duur en al werden er slechts 28 bennen aangevoerd, toch woog ook dat door bij de eindrekening aangezien haai tot 23 fr haalde? Kabeljauw werd beter verkocht dan verleden week, tot even boven de 20 fr voor shelfcod, tot 17 fr voor kabeljauw in bennen. Totten, wijting, schaat en rog kregen eveneens zeer hoge prijzen zodat de opbrengst uiteindelijk 558.000 fr bedroeg, wat dus neerkomt op ruim 1000 fr per ben.

ZEER HOGE PRIJZEN VOOR KANAALVIS

Meer Kanaalschepen dan we gewoon waren de laatste tijd. In totaal zelfs 7 vangsten. Erg groot waren die vangsten nochtans niet, slechts een 745 bennen in totaal. Daarbij dan gelukkig ook ongeveer 9600 kg tong. Zeer hoge prijzen voor alle aangevoerde soorten, zelfs voor platvis waarin toch redelijk grote kuitjes steken voor het ogenblik. Dit platvis noteerde dinsdag nochtans van 16 naar 21 fr terwijl platjes van 13 naar 17 fr kregen. Keilrog was weer peperduur en kreeg tot 46 fr. De andere roggen varieerden tussen 12 en 40 fr. Heek kreeg van 18 naar 52 fr met de grote soorten zeer schaars. Voor totten werd van 590 naar 720 fr bekomen terwijl kabeljauw en gul hier van 900 naar 1100 fr haalden. Tarbot kreeg van 65 naar 153 fr en tong van 73 naar 130 fr. Staartvis meestal kleine sortering noteerde tussen 40 en 91 fr en voor koningsvis werd tot 70 fr betaald. Grote steenschol haalde 55 fr, middensor-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

tering 48 fr en kleine tot 28 fr. Schotse schol was minder gewild en kreeg slechts van 10 naar 15 fr. Haai en zeehond waren zeer duur. kleine zeehond kreeg zelfs van 650 naar 700 fr.

Wat de tongen betreft, de Kanaalschepen zorgden in hoofdzaak voor grote sortering, meestal dan nog lappen. Deze zakten van 76 fr naar 68 fr per kg. Grote tong kreeg echter onmiddellijk tot 105 fr, vielen nadien terug tot 102 fr. Voor driekwartsortering werd van 117 naar 127 fr betaald en voor bloktong steeg de prijs van 120 tot 130 fr. Voorkleine tong was nog duurder en kreeg dinsdag tot 133 fr. De kleine tongen noteerden tussen 117 en 121 fr. Slips tenslotte bleven ook even boven de 100 fr. De resultaten voor de Kanaalschepen vielen dank zij deze prijzen zeer bevredigend uit en schommelden tussen 123.300 fr voor de Z.526 (na een gebroken reis) en 419.000 fr

voor de Z.418. Lichte daling van de tongprijzen op de woensdagmarkt.

MINDER WESTSCHEPEN WEGENS SLECHT WEER

Dit keer slechts 20 vangsten van de West en een aanvoer die beperkt bleef tot 3200 bennen vis en 3200 kg tong. Minder grote vangsten wegens het vaak te slechte visweer. Verschillende schepen moesten dagenlang «bijliggen» of liepen binnen in een Engelse haven. De meest gebrachte soorten waren natuurlijk gul en wijting. De bokkenvisers zorgden voor platvis en tong. Prijzen die weer naar rekordhoogten zweefden. Kabeljauw kreeg nog betrekkelijk matige prijzen gaande van 23 naar 32 fr. Grote gul echter moest voor kabeljauw niet onderdoen en liep dinsdag eveneens op tot 30 fr en meer. De middenslaggullen kregen van 19,80 naar 25 fr en kleine gul kreeg tot 17 fr. De mini-gul tenslotte kreeg boven de 500 fr per ben. Wijting deed weinig onder voor gul. Kleine wijting was zelfs duurder dan gul en steeg tot boven de 1000 fr per ben. De grote wijting kreeg van 1050 naar 1240 fr. Platvis was heel wat duurder dan verleden week waarbij het feit dat er evenveel kuit inzat als voorgaande week minder op de prijs drukte dit keer. Intendeel, gaande weg steeg de platvisprijs tot 22 fr voor 3e slag en tot 17 fr voor de platen die voorgaande week moesten worden opgevangen. Platjes liepen op tot 20 fr, schaar kreeg eveneens tot 21 fr per kg en voor tarbot lag die prijs maandag op 143 fr per kg.

Een vangst van «Sterrepunt» werd verkocht tegen een gemiddelde prijs van zowat 1500 fr per ben. Staartvis, rode knorhaan (1300 tot 1800), keilrog, koningsvis, vlaswijting en kabeljauw waren de duurste verkochte soorten. Voor de O.66 werd het alleszins een meevaller aangezien met een vangst van 150 bennen vis en 100 kg tong een opbrengst werd bereikt van 230.000 fr. Ook de O.312 kreeg een opbrengst die hoger lag dan verwacht aangezien 115 bennen vis en 230 kg tong hier 177.000 fr opbrachten. Bij de gullenvangers was de hoogste opbrengst voor de O.232 die met iets meer dan 300 bennen aan 297.000 fr geraakte. De bokkenvisers kregen eveneens geld voor hun waar. De vangsten waren hier echter zeer klein en de hoogste opbrengst bedroeg dan ook slechts 200.920 fr dit voor de O.127 die hiervoor 50 bennen vis en 1400 kg tong loste. Minder hoge prijzen voor middensortering tong op maandag, maar hogere prijzen voor grote soorten. De gemiddelde prijs vertoonde echter op beide dagen weinig verschil, vooral omdat er meer grote dan andere soorten gebracht werden.

★ De kompassteller Pierlot Maurice is afwezig tot 24 februari ek.

(7137V)

★ Te koop: Stalen VISSERS-VAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureelblad onder het nr. 7034V.

ZEER ZWARE SLEEP WERD BEMOËLIJKT DOOR HEVIG STORMWEER

Op de Noordzee heeft zich eind vorige week een van die zeedramas afgespeeld waarvan men de realiteit pas kan beseffen als men er midden in heeft gezeten. De bemanning van vier Zeebrugse trellers hebben, midden die onmenselijke omstandigheden, door hun bekwaamheid en hun volledige inzet, een situatie recht gezet die bij momenten aan het hopeloze grensde. Precies daarom kunnen wij schippers Flitser August van de Z.526, Vandewalle Jozef van de Z.418, Flitser Jaak van de Z.483 en Vlietinck Marcel van de Z.405 niet genoeg loven om hun enorme inspanningen.

Alles begon toen vorige week donderdag de Z.526 achter de Lundys ging schuilen en in diezelfde ogenblikken af te rekenen kreeg met motordefekt. Onmiddellijk werd Oostenderadio opgeroepen en kwam schipper Flitser August in verbinding met zijn reder en een herstelbedrijf. Uit dit gesprek resulteerde dat de herstellingen in België diende uitgevoerd te worden. Op dit ogenblik heerste er een NNW-wind kracht 8. Rechtstreeks gevaar was er toen niet. In de loop van de namiddag draaide de wind echter plots naar NO-richting en wakkerde aan tot kracht 9.

Hierdoor kwam de Z.526 in een zeer gevaarlijke positie te verkeren. De kans om op de rotsen te pletter geslagen te worden was inderdaad zeer reëel. Onmiddellijk reageerde schipper Flitser en verzocht om assistentie bij de Z.418 die in de onmiddellijke nabijheid lag. Na zowat één uur werken slaagde dit vaartuig er niet in een sleepverbinding tot stand te brengen. Uiteindelijk lukte dit toch maar bij de eerste sleep reeds brak de verbinding. Toen kwam de Z.483 met schipper Flitser Jaak ter plaatse. Deze schipper, broeder van de bevelvoerder van het in nood verkerende vaartuig, wist

met het anker de Z.526 te pakken te krijgen en het vaartuig uit zijn benarde positie te slepen. Meteen kon een sleep van 25 uur aanvangen; steeds heerste er een noord-oostelijke wind, kracht 9. Ondertussen bleef de Z.418 voortdurend standby; bedoeld vaartuig was immers op de terugreis. Toen kreeg ook de Z.483 af te rekenen met motordefekt; de de keerkopeling was warmgelopen en van verder slepen was er absoluut geen sprake meer. Hierop werd de sleep dan weer overgenomen door de Z.418 maar na ongeveer een uur slepen brak de tros opnieuw. Schipper Flitser van de Z.526 oordeelde het dan ook verstandig een eigen sleeptros te maken. Hiervoor diende maar eventjes 100 vadem sleeptouw met de hand aangehaald. In werkelijk onmenselijke omstandigheden slaagde de bemanning erin dit karweitje in negen uur klaar te krijgen. Eenmaal de verbinding opnieuw gereed verliep de opsleping verder zonder moeilijkheden.

En ondertussen had ook de Z.483 om assistentie verzocht; deze werd aanstonds verleend door schipper Vlietinck Marcel van de Z.405 die eveneens op weg was naar de thuishaven. Uiteindelijk verliep alles nog goed. Al dient gezegd dat het door de bekwaamheid en overtuiging van betrokken schippers is dat er geen dramas gebeurden. Zo bvb. toen de Z.483 het slepen diende stop te zetten wegens motordefekt; hierdoor gingen dit vaartuig en het opgesleepte Z.526 derwijze gevaarlijk naar elkaar afrijven dat er werkelijk groot gevaar voor aanvaring bestond. Het was toen dank aan het onmiddellijk ingrijpen van schipper Vandewalle Jozef dat de Z.418 dat een ramp kon vermeden worden.

Ondertussen doen allerlei geruchten de ronde te Zeebrugge. Naar

wij echter konden vernemen zijn deze geruchten van alle waarheid gespeend. Het gaat inderdaad niet op te beweren dat schipper Flitser van de Z.526 achter de Lundys moest blijven liggen bij noord-oostelijke wind kracht 9. Had hij dit gedaan dan had hij meteen zijn bemanning in levensgevaar gebracht. Wie dergelijke wijsheid en de wereld inslingert moet ofwel onbevoegd zijn ofwel met andere gevoelens behept. Door ons ondervraagd wist ieder schipper ons te vertellen dat er in dergelijk geval slechts één oplossing is: zo snel mogelijk achter de Lundys vandaan zien te komen.

BREVETTEN, DIPLOMA'S, CERTIFICATEN EN VERGUNNINGEN IN DE ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand december 1971 toegekend:

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse:
Deley, L.F.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse:
Vandierendonck D.F.J.; Declodet, R.A.

Brevet van schipper ter kustvisserij:
Rigaux, R.A.T.

Diploma van aspirant-schipper ter visserij
Belpaeme, O.V.; Meyers, D.H.; Cattoor, E.O.G.; Devos, D.R.M.; Dumarey, A.R.O.; Savels, R.P.; Valcke, B.J.M.; Huys, R.A.; Dierckens, M.A.; Dryepondt, R.A.; Van Craeynest, P.T.G.; Heyman, Ch.I.; Vanden Berghe, U.R.Ch.; Plaetevoet, R.R.; Antierens, E.R.V.; Van Waes, E.A.I.; Potez, J.J.C.; Dumont, E.; Clercx, S.A.G.; Vandaele, J.G.; Vanhoeck, P.P.; Catrysse, J.P.C.; Coopman, N.A.; Devos, E.J.A.; Van de Velde, P.E.

Brevet van matroos-motorist:
Hoorne, D.G.; Verlinde, R.L.; Tratsaert, E.G.

Diploma van scheepsleerjongen:
Vandierendonck, H.F.M.; Rys, E.J.; Vandenbergh, A.L.R.; De Vos, J.Q.H.; Vantorre J.J.M.; Vlietinck A.J.P.; Depaeye, R.L.J.; Helmoortel, R.G.; Vandierendonck, F.J.L.; Moens, J.A.V.; Sel, R.L.; Debaenst, E.G.C.; Vercouter, G.M.R.; Arnoys, J.A.; Delahaye, J.G.J.; Desander, M.J.M.; Vanhondeghem, J.P.; Abiven, Y.M.A.; Billet, S.V.F.; Couhyser, E.A.A.; Denys, V.; Dalle, B.A.F.; Vanden Briele, M.R.P.; Vansever, P.R.; Vlietinck J.L.J.; Landuyt, M.G.; Verbrughe, R.M.J.; Zaman, E.L.M.; Six, J.L.; Gilden, W.W.F.; Cattoor, J.C.J.; Baert, R. Ch.; Smagge, R.M.C.; Vanbillemont, E.O.A.; Arnoys, F.D.; Verleene, W.M.; Foschetti, C.E.

Certificaat van matroos:
Descamps, M.; Gosselin, W.P.; Doneux, F.F.G.; Devries, A.; Voets R.G.F.; Pauwels, F.L.J.; Habsch, J.L.; Campoy Guillen, F.

BOOMKORVISSERIJ BINNEN DE BRITSE 12-MIJLENZONE

Bij het ter perse gaan vernemen we dat vanaf woensdag 9 FEBRUARI 1972, binnen de 12 mijlenzone van Engeland, Wales en Noord-Ierland, niet meer mag gevestigd worden boomkorvistuig, waarvan de korrestok langer is dan 8 meter.

VISSERSMIS

Zondag 13 februari te 11 uur wordt in de parochiekerk van Sint Antonius een plechtige eucharistieviering gecelebreerd voor de vissers.

Traditiegetrouw zal deze H. Mis met offerande met speciale luister opgedragen worden.

De Kon. Harmonie St. Cecilia, het knapenkor van de Broeders Xaverianen, o.l.v. Br. Michel en de leerlingen van de Vrije Visserij-school zullen er elk het hunne toe bijdragen om deze mis zo luisterrijk en stijlvol mogelijk te doen verlopen.

Studie van Meester
Raoul ROEGIERS,
gerechtsdeurwaarder
te Veurne, Sasstraat, 16

— O —

BIJ RECHTSMACHT
OPENBARE VERKOPING
van

« SIRIUS »
Schip

Op MAANDAG 7 FEBRUARI 1972 te 15 uur in de namiddag in de café «DE OCEAAN», Havenstraat, 7, te Nieuwpoort zal er door het ambt van gerechtsdeurwaarder Roegiers voornoemd, overgegaan worden tot de openbare en gerechtelijke verkoop van:

het schip «SIRIUS» Z.349, gebouwd in hout - één dak - twee mastentrieler met een lengte van 18,50 meter en breedte van 5,04 meter, bouwjaar 1957 te Oostende bij werf J. Deweert, tonnemaat bruto 38,25, netto 13,84, met al zijn inventaris en toebehoorten zoals het gemeerd ligt in de vissershaven aan de Kaai te Nieuwpoort.

Het lastenkohier, de verkoopsvoorwaarden, liggen ter inzage der belanghebbenden ter studie van de verkoop houdende gerechtsdeurwaarder.

De verkoop geschiedt onder de opschortende voorwaarde van hoger opbod binnen de vijftien dagen (art. 1592 G.W.)

Bezichtiging: alle werkdagen van 9 tot 12 uur alsook de zaterdag.

Zich wenden: Havenstraat, nr. 1, Nieuwpoort.

(9410N-7129V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was zeer klein, daarvoor waren alle afname prijzen renderend, vooral de tongsoorten waren geweldig hoog in prijs. Voor de 13.703 kg tongen werden prijzen geboekt voor de grote soorten van 72 tot 110 fr. voor de fruits werd van 121 tot 130 fr betaald. De middensoorten met kleine kleine en kleine behaalden van 122 tot 133 fr het kg. deze laatste verhoogden in prijs naarmate de week vorderde. De kleinste slag met tout petit en vlijs bleven praktisch constant in prijs, deze schommelden tussen de 103 en de 124 fr. De tarbot en de grietsoorten bleven duur in prijs, de grote tarbots haalden zelfs tot 170 fr. het kgr., de grieten bekwamen van 51 tot 70 fr. In vergelijking met de vorige weken waren er zeer weinig pladijssoorten op de markt, dit bracht natuurlijk met zich mede dat de prijzen geweldig renderend waren, alleen de grote pladijs bleef enigszins achter in prijs, van 7,2 tot 11 fr. het kg. De overige drie soorten bekwamen van 12 tot 21 fr. Er was eveneens een zeer groot tekort aan

ronde vis, voornamelijk aan kabeljauw en gulsoorten. Deze laatste die anders in vrij grote hoeveelheden worden gelost door de gulle-vangers bleven onder peil, daar de overgrote meerderheid van deze visserij in de haven bleef, door het stormweder. Het waren alleen de plankenvissers die vrij grote hoeveelheden aan land hebben gezet, daardoor en ook door de hoge prijzen voor deze vissoorten betaald, waren de opbrengsten van deze vaartuigen bijzondere renderend. De afnameprijzen schommelden tussen de 15 en de 31 fr. volgens sortering. Roggevis werd er praktisch niet gelost zodat ook deze vis aan de hoge kant lag. Voor de weinige vissoorten lagen de prijzen tussen de 15 en de 20 fr. het kg. Garnalen werden praktisch niet gelost, de 1764 kg werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 77 en de 98 fr. het kg.

De uitvaarten van de acht garnaalvissers werden eveneens bemoeilijkt door het slechte weder van de laatste dagen.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

28- 1	6	50.750	826.050			
31- 1	16	240.900	5.288.858			
1- 2	9	103.100	2.433.840			
2- 2	5	39.660	917.710			
	36	434.410	9.466.458			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

26- 1	3	199	14.823	67.—	81.—	74.—
-------	---	-----	--------	------	------	------

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

31- 1	14	50.789	1.266.400			24,93
1- 2	16	52.867	1.275.210			24,12
2- 2	11	54.612	1.431.000			26,20

WAARVAN TONG

31- 1	8	4.226	458.330			108,45
1- 2	7	3.799	405.780			106,81
2- 2	11	5.678	622.530			109,63

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

31- 1	4	884	75.063	69.—	98.—	
1- 2	4	880	74.898	77.—	96.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

31- 1	4	7.077	144.550			
1- 2	3	2.579	49.670			
2- 2	7	19.850	410.810			

Afvaarten Oostendse Haven

VRIJSDAG 28 JANUARI

O.151, Noord
O.37, Kanaal
O.141, Kanaal
O.180, West

ZATERDAG 29 JANUARI

Z.571, IJsland
O.151, Kanaal
Z.502, Kanaal
O.303, Kanaal
O.217, West
O.306, West
N.706, West
O.250, Noop Head

ZONDAG 30 JANUARI

N.706, Noord
O.35, West
O.180, West
O.206, West
O.26, West
O.243, West
O.224, West
O.284, West
O.15, West
O.279, West
N.720, West
O.275, West
O.309, West
Z.38, West
O.123, West
Z.509, West

MAANDAG 31 JANUARI

N.185, West
O.156, West
N.345, West
O.268, West
O.142, West
O.192, West
O.120, West
O.172, West
N.752, West
N.715, West

DINSDAG 1 FEBRUARI

O.317, IJsland
O.331, IJsland
Z.418, Kanaal
N.708, West
N.738, West

WOENSDAG 2 FEBRUARI

O.129, IJsland
O.324, IJsland
O.334, IJsland
O.224, IJsland
O.217, IJsland
O.307, Noord
O.232, Noord
O.127, West
O.69, West
O.279, West
O.285, West
O.66, West
O.284, West
O.38, West
O.35, West
O.231, Noop Head

OOSTENDE

VRIJSDAG 18-1-1972

WEST

O.309	6	200	—	135.600
N.720	4	85	—	73.800
N.715	4	105	—	101.400
O.69	6	130	—	115.550
O.275	8	265	—	206.530
N.752	4	230	—	183.020

MAANDAG 19-1-1972

IJSLAND

O.129	19	480	—	412.090
O.331	18	406	300	372.400
O.324	17	360	150	353.313
O.224	18	460	—	421.180
O.334	16	868	—	795.140

NOOP HEAD

O.231	16	550	—	558.720
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.369	15	170	1560	338.330
O.82	12	150	1700	315.620
O.312	11	115	230	177.970

WEST

O.148	5	40	—	43.880
O.285	9	280	—	281.260
O.127	7	50	1400	200.920
O.232	8	300	—	297.140
O.66	8	150	100	230.660
O.181	8	30	960	132.260
O.217	8	290	—	284.010

DINSDAG 1-2-1972

IJSLAND

O.317	17	1150	—	1.000.130
-------	----	------	---	-----------

KANAAL

O.83	16	60	1560	282.030
Z.418	16	140	1700	419.000
Z.526	12	50	650	123.300

WEST

O.35	4	150	—	138.110
O.284	6	200	—	179.360
O.279	2	100	—	94.220

KUST

N.708-709	2	120	470	135.970
-----------	---	-----	-----	---------

WOENSDAG 2-2-1972

KANAAL

Z.499	14	100	2060	333.600
-------	----	-----	------	---------

WEST

N.719	6	200	—	159.420
O.94	7	280	—	197.390
Z.509	3	50	600	111.820
Z.38	3	110	—	104.170

NIEUWPOORT

MAANDAG 31 JANUARI

N.762 25.360
N.700 en N.807 = 51.010
N.1 en N.817 = 29.270
N.788 en N.805 = 38.910

Slechts één vangstje van een Westvisser, en drie koppels spanvisers met gullen. Alles samen 140 bennen. De weinige „rare” vis en hoopjes roggen werden heel duur verkocht. Een viertal bennen speerhaaien kregen 1050 fr. De kabeljauw en gullen werden ook goed verkocht dit van 1600 (voor de grootste à 840 voor de voorkleine. Het slecht weder van de voorbije week, was oorzaak van meer vraag dan aanbod, vandaar de hoge prijzen !

DINSDAG 1 FEBRUARI

N.1 en N.817 = 6.290.
N.788 en N.805 = 15.910
N.700 en N.807 = 27.470

Slechts een 50 buitjes gullen van de „spanvisers” welke goed verkocht worden. (van 1300 à 840 fr. de benne!).

WOENSDAG 2 FEBRUARI

N.36 70.430 N.267 38.340
N.730 29.470 N.703 23.370
N.736 88.800 N.579 114.630
N.708 en N.709 = 53.770

Gullen, platvis, wijting, waren de bijzonderste soorten op de markt. Een bokker met 900 kg. tongen!

De tongen kregen 70 fr. voor de 1ste soort, 2e 96 fr. de 3e 122, de 4e 126, de 5e 116, de kleine 112 fr. Kabeljauw 1600 fr Gullen van 1400 à 770 voor de voorkleine. Wijting : grote tot 1050, kleine 850 fr.

Platvis : grote 480 fr., drielingen voor 840 à 530 de ben, visjes rond de 500 fr. Alle andere soorten, maar kleine hoeveelheden zoals roggen en „rare” vis werden duur verkocht (tarbot tot 160 fr. de kg!)

De NIEUWE kaart der VLAAMSE BANKEN MET OF ZONDER DECCA

is te verkrijgen :

- 1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
- 2) „NOORDZEE YACHTING”
Vindictivelaan 22, Oostende

Prijs : 142 fr. (B.T.W. inbegrepen)

of mits storting van het bedrag van 150 fr. (8 fr. portkosten) op P.R. 418987 van het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	31-1-1972	1-2-1972
Schelvis	31.—34.—	32.—35.40
Groot	26.—28.—	24.40-27.40
Middel	21.—23.40	15.60-25.40
Klein	16.—17.60	18.—
Kabeljauw	13.80-16.20	18.—19.—
Gul	12.—15.80	12.—16.—
Wijting	22.—34.80	29.40—
Schaat	16.20-20.80	15.80-18.—
Zeebaars	17.—26.60	17.—27.40
Leng	6.—13.40	9.60-15.80
Schartong	41.—103.4	.....
Heilbot	16.—18.10	9.40-17.80
Koolvis	9.—22.80	13.—
Hondstong	.....	20.—
Zeeewolf	45.—86.—	.....
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	31-1-1972	1-2-1972	2-2-1972
Lappen	74.—76.20	66.20-68.—	66.60-69.40
Grote	102 -105.2	102 -103.2	99.80-103.2
3/4	117 -121.4	120 -123.4	116 -132
Blok	120 -126	127 -130.4	120.4-133
voor-kleine	122.8-125.6	128 -131.8	122.2-126
kleine	124 —	120 —	119 —
slips	120.2—	117 —	118.2—

Zeebrugge

Soorten	31-1-1972	1-2-1972	2-2-1972
grote	76.—77.—	74.—76.—	72.—74.—
blok	103 -105	101 -110	105 -108
fruit	121 -123	122 -130	122 -126
schone kleine	125 -126	122 -130	130 -133
kleine	122 -125	123 -125	127 -129
tout petit	120 -122	120 -122	115 -124
slips	103 -105	105 -108	105 -112

Nieuwpoort

Soorten	31-1-1972	1-2-1972	2-2-1972
Tong I	128 —	.....	70.—
Tong II	128 —	.....	96.—
Tong III	128 —	.....	120 —
Tong IV	128 —	.....	126 —
Tong V	128 —	.....	116 —
Kleine	128 —	.....	113 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	31-1-1972	1-2-1972	2-2-1972
Grote	12.40-13.60	17.—	12.—15.40
grote iek	12.—14.80	18.—	13.—14.20
kleine iek	15.—16.60	16.—	16.80—
derde slag	16.—20.—	20.40-21.—	17.20-22.—
platjes	14.—16.40	13.40-20.40	12.40-14.—

Zeebrugge

Soorten	31-1-1972	1-2-1972	2-2-1972
grote	7.20-12.—	7.20-9.—	7.20-11.—
middenslag	13.—15.—	11.—15.—	14.—19.—
kleine	16.—17.—	17.—20.—	16.—21.—
deelvis	12.—14.—	14.—16.—	15.—18.—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	31-1-1972	1-2-1972	2-2-1972
Moelen	17.—	.....	10.—
grote pladijs	30.—	.....	11.—16.—
drielingen	30.—	.....	10.—15.—
pietjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 28-1-1972

Z.400	7	60	200	127.020
Z.507	6	70	800	191.070
Z.527	5	25	400	79.850
Z.570	5	60	400	138.270
Z.415	7	50	500	113.720
Z.451	7	35	300	78.120
Z.445	7	50	200	100.700
Z.24	6	80	200	128.030
Z.599	7	50	500	108.100
Z.582	5	20	100	72.260
Z.510	5	80	800	136.120

MAANDAG 31-1-1972

Z.589	4	30	600	118.620
Z.568	6	80	200	121.600
Z.598	7	50	300	158.990
Z.559	9	250	400	245.800
Z.603	7	50	300	143.850
Z.549	5	30	100	46.440
Z.542	5	30	100	46.440
Z.542	9	40	500	109.990
Z.283	9	110	300	173.000
Z.436-438	1	50	—	46.700
Z.550-602	1	60	—	59.140
Z.501-520	1	40	—	42.270

DINSDAG 1-2-1972

Z.604	10	100	200	198.410
Z.348	10	80	300	117.170
Z.575	10	120	500	177.660
Z.581	10	150	200	157.880
Z.512	2	20	100	61.170
Z.405	16	90	1000	233.520
Z.483	10	60	400	98.810

WOENSDAG 2-2-1972

Z.295	2	35	200	79.420
Z.587	2	25	150	56.570
Z.591	2	30	150	61.020
Z.576	2	110	500	176.800
Z.506	8	280	1700	429.090
Z.424	2	30	20	75.560
Z.574	2	25	400	87.330
Z.573	10	220	100	268.200
Z.569	2	50	100	54.490
Z.546	2	30	200	62.470
Z.429	2	40	400	80.050

DE VISSERSBOND GENOEMD „DE PANNEBOND” GELIKWIDEERD

Pannebond» heeft met de vislossersbond Van Waes een akkoord gesloten waarbij deze laatste de oudste bond van onze stad overneemt.

Dit is een eerste versmelting. Het standpunt van de Rederscentrale is steeds geweest: een vislossersbond tot stand te zien komen.

Daardoor zouden in het lossen veel besparingen kunnen gedaan, mensen regelmatig per ploeg aan het werk worden gesteld en allerlei achterlijke toestanden uit de weg geruimd.

Wij kunnen én de Pannebond en de knappe firma Van Waes slechts gelukwensen voor hun moedig besluit.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag	27/1/'72:	19,38	—	19,20	—	18,84
Maandag	31/1/'72:	21,02	—	20,75	—	20,20 — 19,66 — 18,30 — 18,02
Dinsdag	1/2/'72:	20,20	—	19,92	—	19,38 — 19,20 — 18,30
Woensdag	2/2/'72:	20,48	—	19,92	—	19,66 — 19,38 — 19,20

VERWACHTINGEN

MAANDAG 7 FEBR.

IJSLAND
O.282, O.316.

KANAAL
Z.597, O.189

NOORD
O.135, O.274, O.151.

WEST
O.329, O.247, N.762, O.180, O.303, O.306, N.706.

DINSDAG 8 FEBR.

KANAAL
O.198, Z.34.

WEST
O.26, O.243, O.229, O.15, N.720, O.375, O.309, O.123, N.185, N.345.

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND
O.182, O.81, O.315, O.305.

WOENSDAG 9 FEBR.

WEST
O.156, O.268, O.142, O.192, O.120, O.172, N.752, N.715, O.69, O.279, O.284.

VOOR DE FIJNPROEVERS

Naar jaarlijkse gewoonte — en voor de 8e keer — richten de heer en mevrouw Goderis hun VIS-FESTIVAL in.

Op deze gelegenheid worden tal van vissoorten op de meest verschillende manier, maar om ter heerlijkst, klaargemaakt. Een waar visfestijn en echte propaganda voor het visverbruik.

Fijnproevers kunnen zich daarvan overtuigen op 10, 11, 12 en 13 februari a.s. in de Rôtisserie L. Aquilon, Koninklijke baan 306, te St Idesbald-Koksijde.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 6-2-1972 tot 12-2-1972.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10.15 en te 14.45 u.

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 12 en te 16 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 01.30 uur, te 13.30 uur en te 19.30 uur.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort		
	31-1-1972	31-1-1972	1-2-1972	1-2-1972	2-2-1972	2-2-1972	31-1-1972	2-2-1972	1-2-1972
Tarbot groot (1-2-3)	136 -143,6	105 -135	138 —,—	130 -145	150 -153,2	150 -170	140 —,—	160 —,—	—,—
middel (1-2-3)	100 —,—	80,—101	100 -106	80,—120	—,—	60,—100	—,—	110 —,—	—,—
klein (1-2-3)	75,—81,—	45,—70,—	60,—65,—	45,—68,—	—,—	40,—59,—	—,—	90,—	—,—
Griet groot (1-2-3)	61,40-64,—	51,—62,—	—,—	55,—58,—	62,—,—	60,—70,—	68,—,—	65,—,—	—,—
middel (1-2-3)	44,—44,80	35,—50,—	—,—	41,—49,—	—,—	40,—58,—	—,—	—,—	—,—
klein (1-2-3)	35,—36,60	—,—	—,—	—,—	52,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schelvis groot (1-2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel (1)	31,—,—	—,—	—,—	—,—	28,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein (1-2)	10,60-15,—	—,—	11,80-14,40	—,—	16,—24,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heek groot (1)	52,—,—	—,—	—,—	—,—	47,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Middel (1)	38,—44,—	—,—	37,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein (1)	31,40,—	—,—	18,—23,20	—,—	25,80,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	17,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (1)	11,40-39,20	—,—	11,—41,—	—,—	13,80-42,20	—,—	—,—	—,—	—,—
Keilrog (1-2-3)	42,—48,20	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (2-3)	—,—	38,—39,—	—,—	—,—	—,—	—,—	40,—,—	30,—,—	—,—
Tilten (2-3)	—,—	35,—36,—	—,—	—,—	—,—	—,—	25,—,—	30,—,—	—,—
Scherpstaart (2-3)	—,—	34,—38,—	—,—	—,—	—,—	—,—	25,—,—	30,—,—	—,—
Halve mans (2-3)	—,—	24,—26,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Teelt (2)	—,—	23,—24,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	15,—17,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kabeljauw (1-2-3)	16,60-28,80	28,—30,—	21,40-32,—	25,—29,—	23,40-28,—	25,—28,—	35,—,—	32,—,—	—,—
Gul groot (1-2-3)	—,—	22,—26,—	—,—	25,—26,—	—,—	22,—24,—	—,—	—,—	—,—
Gul (middel)	10,60-27,—	17,—21,—	11,40-32,—	17,—23,—	9,—30,—	17,—22,—	18,—28,—	15,—28,—	18,—28,—
Gul (klein)	—,—	15,—17,—	—,—	15,—17,—	—,—	13,—15,—	—,—	—,—	—,—
Hozemondhamme (1)	51,—92,—	—,—	40,40-90,—	—,—	43,—90,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Wijting groot (1-2-3)	16,60-22,40	17,—19,—	18,40-24,20	19,—22,—	15,60-21,—	18,—20,—	24,—,—	20,—,—	—,—
klein (1-2-3)	—,—	15,—16,—	—,—	17,—20,—	—,—	16,—17,—	21,—,—	15,—,—	—,—
Schar (1-2-3)	12,—15,—	13,—16,—	18,—21,60	15,—17,—	19,—21,—	15,—17,—	25,—33,—	18,—25,—	25,—30,—
Steenschol (1-2)	31,—55,60	32,—48,—	31,80-53,20	—,—	32,20-48,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehaai (1)	19,—23,40	18,—23,—	—,—	20,—25,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Hondshaai (1)	11,—14,60	—,—	7,—14,—	—,—	13,—16,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Doornhaai (2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman (1-2-3)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreel (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zee kreeft (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis) (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal (1-2)	8,—14,80	—,—	7,60-12,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong (1)	30,—48,20	—,—	10,—19,—	—,—	10,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Panharing	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenholk (1)	—,—	—,—	10,20,—,—	—,—	10,20-12,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heilbot (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis (1-2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zee wolf (1)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak (1)	17,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis (1)	20,—,—	—,—	15,40,—,—	—,—	21,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis (1)	70,—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting (2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel (2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse schol (2)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond (2-3)	—,—	—,—	—,—	8,—9,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Bot (3)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	6,—,—	—,—
R. Poon Roob (1-2-3)	21,—24,60	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	12,—14,—	20,—22,—	—,—	18,—19,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode knorhaan (1-2)	27,20-38,20	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Posten	—,—	5,—9,—	—,—	8,—9,—	—,—	5,—7,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden woensdag 26 JANUARI aangevoerd: 246 kisten en 725 premiekisten schelvis, 55 kisten en 9 premiekisten wijting 1963 kisten kabeljauw, 1546 kisten koolvis, 1086 kisten haring, 30 kisten makreel, 17 kisten sprout, 180 kisten schol, 93 kisten haai, 106 kisten schaar, 5 kisten tarbot, 118 kisten diversen, 605 stijve kabeljauwen en 1200 kg tong.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 9,00-5,61, tarbot 10,30-9,87, gr. tong 4,69, grm. tong 6,91-6,86, klm. tong 7,51-7,14, tong 1 7,54-7,28, tong 2 7,47-7,39.

Per 50 kg: tarbot 341-188, griet 196-130, kabeljauw 1 92-51, kabeljauw 2 120-58, kabeljauw 3 90-54, kabeljauw 4 73-46, kabeljauw 5 56-28, koolvis 1 52-49, koolvis 2 50-44, koolvis 3 56-46, koolvis 4 39-30, schelvis 1 40-35, schelvis 2 47-40, schelvis 3 55-47, schelvis 4 66-55, wijting 1 72-50, wijting 2 75-53, schaar 85-60, schol 1 40-35, schol 2 47-40, schol 3 55-47, schol 4 66-55, sprout 25, haring 31,40-20,80, makreel 55-22,80, haai 82-56, lever 33-25, grote kuit 22,50, kleine kuit 83-75.

Per 125 kg: leng 126-118.
Per hoop: rog 112, vleet 204-196.

Besommingen: KW 41 60.140, 126 8.890, 185 8.300, IJM 23 3.480, 57 70.700, ARM 25 1.880, 35 1.060, GO 21 20.800, SCH 69 2.170, HD 125 2.840, UK 96 3.930, 148 4.990, VD 46 2.080, 115 1.860, WR 136 6.760, YE 28 3.230, ZL 6 4.060, HD 56 en HD 69 8.800, 14 en 68 7.180, UK 78 en UK 93 1.380, 56 en 200 2.620, 54 en 208 1.510, 196 en 234 3.100, 48 en 245 800, 17 en 249 2.520, 141 en 271 2.010, 42 en 295 2.140, EEB 28 en UK 147 1.100, KW 211 en VD 1 3.290, VD 9 en VD 19 2.020, 44 en 75 1.840, 15 en 89 880, 53 en 180 5.380.

Zestig schepen hebben donderdag 27 januari in IJmuiden aankisten wijting, 1898 kisten kabeljauw, 4 kl. kisten haring, 2178 kisten schol, 110 kisten schaar, 48 kisten tarbot, 136 kisten varia. Totaal, 4645 stuks stijve kabeljauwen 16.450 kg. tong, 53 kl. kisten en 4532 kisten vis.

Prijzen per kg. in guldens: tarbot 12,18-10,09, gr. tong 5,38-4,62, grm. tong 8,03-7,12, klm. tong 8,99-7,12, tong I 9,19-7,99, tong II 9,20-8,06.

Per 50 kg: tarbot 364-200, griet 227-137, kabeljauw I 128-48, II 115-53, III 84-48, IV 65-51, V 55-35, wijting I 60-29, II 58-23, bot 10-7, schol I 40-30, II 47-38, III 52-41, IV 68-43, haring 34, haai 93-65, steenbol 93-65, lever 38-14, kl. kuit 214, gr. kuit 93-65.

Besommingen: KW 159 7400, 214 8600, 226 17.500, 174 16.200, 213 8700, UK 1 19.200, 68 11.400, 242 3200, 268 23.700, 60 8.500, 63 5.900, 115 1.980, 196 3.200, 194 8.700, 222 14.100, VL 7 10.414, 73 8.765, IJM 154 7.880, 8 1.020, HD 125 3.200, GO 6 18900, KW 3 3en 93 9.800, UK 107 en 131 3.600, 135 en 145 2.940, 197 en 215 1.400, VD 24 en 77 4.700.

De aanvoer voor IJmuiden werd vrijdag 28 jan. verzorgd door zes-entertig schepen en bestond uit:

6 kisten en 330 kl. kisten schelvis, 53 kisten en 247 kl. kisten wijting 930 kisten kabeljauw, 767 kisten koolvis, 286 kl. kisten haring, 211 kl. kisten makreel, 1077 kisten schol, 39 kisten schaar, 42 kisten tarbot, 102 kisten varia, 1856 stuks stijve kabeljauw en 13.400 kg. tong.

Prijzen:
Per kg. werd in guldens, betaald voor: heilbot 8,01, tarbot 12,76-10,94, gr. tong 5,70-5,30, grootmiddel tong 8,80-8,05, tong I 9,10-8,38 II 9,21-8,63.

Per 50 kg: tarbot 375-236, griet 205-161, tongschaar 124-110, schaar-tong 38-30, kabeljauw I 148-57, II 125-53, III 83-56, IV 63-52, V 63-35, koolvis I 54-52, II 48-41, blanke koolvis III 56-51, V 37-33, lom 45, schelvis I 80, II 80, III 106-52, IV 67-47, wijting I 40-35, II 54-30, schaar 93-32, schol I 40-35, II 49-41, III 35-48, IV 67-52, poon 33, haring 48,80-32, makreel 31,60-22,40, ham 264, haai 96-41, krab 45, kuit 148-112, gr. kuit 40-17.

Per 125 kg: leng 122.
Per hoop: rog 104, vleet 152.
Besommingen: Vrijdag 22 jan. in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt: KW 29 11.200, 66 12.200, 130 960, 150 10.080, 152 10.100, 187 11.400, 218 11.000; VL 13 29.914, 153 30.192, 105 16.305, IJM 9 52.600, 11 15.900, 44 15.700; KW 134 2.680, 180 2.820; UK 18 1.640; WR 50 4.300; IJM 3 1.640, 4 16.500; HD 14 en 68 5.300.

De aanvoer in IJmuiden, door 46 vaartuigen, bestond maandag 31 JANUARI uit: 324 kisten en 680 kleine kisten schelvis, 82 kisten en 994 kleine kisten wijting, 1893 kisten kabeljauw, 2251 kisten koolvis, 8 kleine kisten haring, 9 kisten sprout, 34 kisten en 216 kleine kisten makreel, 1708 kisten schol, 27 kisten schaar, 42 kisten tarbot, 122 kisten varia en 254 kleine kisten varia; totaal 4085 stijve kabeljauwen, 15.000 kg tong, 2.152 kleine kisten en 6492 kisten vis.

Prijzen per kg. in guldens: tarbot 11,87-11,18, gr. tong 6,35-5,40, grm. tong 8,78-7,65, klm. tong 9,20-8,31, tong 1 9,90-8,77, tong 2 9,91-8,92, sprout 7,50 makreel 44-19,50, haai 90-75.

Per 50 kg: tarbot 391-220, griet 234-164, tongschaar 110-106, kabeljauw 1 126-56, kabeljauw 2 138-55, kabeljauw 3 70-55, kabeljauw 4 69-45, kabeljauw 5 56-41, koolvis 1 59-53, koolvis 2 45-39, koolvis 3 48-43, koolvis 4 34-27, kl. leng 46, lommen 44, schelvis 1 94-92, schelvis 2 96-80, schelvis 3 60-40, schelvis 4 70-56, wijting 1 72-52, wijting 2 64-48, schaar 90-47, bot 9 schol 1 45-36, schol 2 55-47, schol 3 65-52, schol 4 90-62, poontjes 80, haring 34-32, blanke koolvis 1 60-48, blanke koolvis 2 52-48, steenbol 28, kreeftjes 110, lever 12, gr. kuit 49-18, kl. kuit 165-118.

Per 125 kg: leng 124-110.
Per hoop: vleet 90.

Besommingen:
KW 11 12.200, 34 16.300, 44 35.000, 52 1.720, 81 70.800, 113 10.300, 123 80.500, 132 7.200, 145 17.800, 149 14.300, 197 10.800, 205 5.900, 212 14.200, 215 39.500, 221 9.800, 106 5.600, 110 4.100, 127 5.400, 178 515,

185 1.700, 189 13.80, 194 8.030, 209 6.300, 210 6.600, SCH 60 12.500, VL 1 20.200, 7 2.790, 34 14.500, 73 5.790, 90 22.300, 105 6.100, 112 18.280, 131 12.240, WR 32 9.600, 33 10.700, 45 7.600.

SCHEVENINGEN

Woensdag 26 JANUARI werden in Scheveningen aangevoerd: 120 kisten kabeljauw, 120 kisten schol, 30 kisten varia en 300 kg tong. In de loop van de dag werden nog IJmuider kotters verwacht, die om de zuid hadden gevist op haring: ze prefereerden in Scheveningen te markten omdat dit dichterbij lag en onmiddellijk na lossing weer moest worden uitgevaaren.

De aanvoer bestond donderdag 27 jan. uit 10 kisten wijting, 1.200 kisten kabeljauw, 500 kisten schol, 100 kisten varia, 350 stijve kabeljauwen en 2500 kg. tong. Vrijdagmorgen 28 jan. werden aangevoerd 50 kisten gul, 250 kisten schol, 20 kisten varia en 200 kg. tong.

De aanvoer voor Scheveningen bestond uit: 50 kisten kabeljauw, 250 kisten schol en 20 kisten varia.

Maandagmorgen 31 JANUARI werden in Scheveningen aangevoerd en geveild: 19 kisten en 170 kleine kisten wijting, 300 kisten gul, 1.500 kisten haring, 60 kleine kisten makreel en 1.500 stijve kabeljauwen.

URK

In Urk werden vrijdag 28 JANUARI door 41 vaartuigen aangevoerd (in kg.) en geveild (in guldens): 22.500 tong 5,02-9,03, 5200 tarbot 4,21-10,21, 600 griet 3,19-3,92, 88.000 schol 0,65-1,40, 8000 kabeljauw 0,88-1,52, 300 wijting 1,03-1,44, 200 schaar 0,95-1,40.

« DE HOOP » HEEFT HET MOEILIK OP ZEE EN MET KOSTEN

Voor een honderdtal belangstellenden hebben de heren J.P. van 't Hoff en L. Meyer vorige week in het gebouw van Scheveningen-Radio in IJmuiden een boeiende lezing gehouden over het werk van het hospitaalschip «De Hoop», die verduidelijkt werd door kleuren-dia's en geluidsband.

Deze lezing is vele malen eerder gehouden, maar gisteravond werd zij wel bijzonder aktueel doordat via de radio de kapitein en de radio-officier van «De Hoop» aan het woord kwamen.

Het bleek, dat het hospitaalkerk-schip zich in niet al te beste weersomstandigheden bevond: het lag in de Duitse Bocht te «steken» en duidelijk hoorbaar was dat schip en bemanning bepaald niet op in plezierreize waren.

Aldus voorgelicht, kwamen de aanwezigen tot de konklusie, dat «De Hoop» recht heeft op hulp in de financiële consequenties waarmee het wordt gekonfronteerd: ronduit gezegd, wordt het steeds moeilijker om de eindjes aan elkaar te knopen. Het moet mogelijk worden gemaakt om met het bijzonder nuttige werk dat door dit schip wordt verricht door te gaan.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Visaanvoer te Den Helder

De winterse weersomstandigheden en met name de harde wind, waren er de oorzaak van dat er zo goed als niet gevisst kon worden de afgelopen week.

Enkele spanvissers die in het begin van de week nog een poging waagden moesten door de storm al weer spoedig naar binnen.

Omdat verleden week lang niet alle grote kotters op tijd binnen waren op zaterdag, was er bij de meesten nog vis in het ruim, die in de loop van de week werd gelost.

De prijzen waren uiteraard hoog, maar de hoeveelheid van de aanvoer was te weinig om tot een goede omzet te kunnen komen.

Aanvoerbericht van 24-1 tot 29-1-1972

Door 55 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	30.169	221.659,49	van f 9,23 - f 4,54
TARBOT	5.914	31.760,59	van f 11,82 - f 2,69
GRIET	807	2.217,32	van f 3,31 - f 1,59
SCHOL	125.640	112.908,21	van f 1,20 - f 0,64
SCHAAR	2.105	1.897,14	van f 1,20 - f 0,70
WIJTING	2.270	2.153,02	van f 1,35 - f 0,59
KABELJAUW	25.670	28.874,76	van f 2,95 - f 0,50
TONGSCHAAR	336	906,76	van f 2,82 - f 2,29
SCHELVIS	245	357,75	van f 1,50 - f 1,45
ROG	560	591,00	van f 1,16 - f 0,80
HAAI	34	35,50	van f 1,30 - f 0,68
DIVERSEN	25	20,50	van f - f
	193.775	403.382,04	

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn nog prachtige visserijmappen verkrijgbaar
(70 cm. X 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
of in
„NOORDZEE YACHTING”
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting
van de overeenstemmende prijs op postrekening nr.
41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN
DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen ver-
hoogd met **15 fr. portkosten.**

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabrieek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal Inpakgarens
Tapijtgarens

Vissers, Werklieden, Werkgevers, Aannemers

KNIELAARS	195 fr.	DUFFLE COATS grijs en groen	990 fr.
KNIELAARS gevoerd met wol	300 fr.	echte engelse, blauw	1.447 fr.
DIJLAARS	375 fr.	extra camel	1.575 fr.
HEUPLAARS	490 fr.		1.662 fr.
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	330 fr.	WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
maat 58	375 fr.	laag model	465 fr.
BROEK blauw goed	180 fr.	hoog model	495 fr.
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	190 fr.	ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
maat 58	210 fr.	OLIE-HEMD	565 fr.
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	220 fr.	OLIE-SCHORT	285 fr.
maat 58	250 fr.	OLIE-BROEK (met bretels)	420 fr.
JUMPERS blauw goed		WOLLEN DEKENS	290 fr.
small & medium	160 fr.	GUTTERS	50 fr.
large	165 fr.	MESSEN PIJKENAAS	140 fr.
extra-large	170 fr.		
REGENKLEDIJ (broek en vest)	450 fr.		

B.T.W. niet inbegrepen

**Ook nog in onze magazijnen te verkrijgen
aan concurrerende prijzen**

KEUKENHANDDOEKEN blauw	45 fr.	PRISMAKIJKERS	1.750 fr.
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN		REDDINGSVESTEN	360 en 750 fr.
Cristal	36 fr.	UURWERKEN met stuurwiel	3.250 fr.
Boilo	32 fr.	BAROMETER met stuurwiel	2.500 fr.
SPONSHANDDOEKEN blauw	30 fr.	UURWERKEN elektrisch	2.000 fr.
VAATDOEKEN	12 fr.	BAROMETER	2.330 fr.
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	30 fr.		
LEVIS VERF - alle kleuren	88 fr.		
Allerhande TOUW- en KABELWERK			

In deze prijzen is de B.T.W. niet bearepen

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieve. zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51 - 709.31 - 709.32