VISSERS HET BLAD

38e JAAR — NR. 8 — VRIJDAG 25 FEBR. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 26 februari van 22 uur af
Zondag 27 februari, the-dansant van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : **Franz André**
Als attraktie :
ESTHER LAURE

« OSTEND FRIDAY CLUB » - 20 uur:

Ontspanningsavonden in «Relax-Pak»
25 februari : **GENTSE SPECIALITEITEN - 145 fr.**
3 maart : **SPECIALITEITEN VAN BOUILLON - 145 fr.**
m.m.v. hotel «AUX ARMES DE BOUILLON»
Orkest MERINO COSTA - Plaatsbespreking gewenst

AUDITORIUM

Zondag 27 februari te 20.30 uur
De « **Galas Karsenty-Herbert** » stellen voor :
« HADRIEN VII »
van Peter Luke
Met **CLAUDE RICH**
Plaatsen : 265 - 215 - 160 fr.
Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur. T. (059) 751.11

Zaterdag 4 maart te 20.30 uur :
Recital **MARION WILLIAMS**
Org. : Vlaamse Klub Kust

RESTAURANT « LE PERIGORD »

«het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden...»
LUNCH : **300 fr.** - DINER : **340 fr.** (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten
Plaatsbespreking gewenst - OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL - T. (059) 751.11
(1162W—9628N—7150V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Het gamma omvat volgende mappen :
A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (BTW inbegr.)
1° noord-amerikaanse vissoorten
2° zoetwatervis
3° zeevis
4° schaal- en weekdieren
5° vissoorten uit de zuidelijke zeeën
6° sport- en lijnvisserij

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (BTW inbegr.)
7° kaart der visserijgebieden in de noord-atlantische oceaan
8° zeedelicatessen

ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 frank portkosten.

HOOGWATERBOEKJES 1972

prijs 15 frank BTW inbegrepen
18 frank verzendingskosten inbegr.
Voor grote bestellingen is er een korting.

DE NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

met of zonder decca
prijs 142 fr. BTW inbegrepen
150 fr. verzendingskosten inbegr.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1972

De vele gebruikers van de «Zeemansalmanak» doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving van 480 frank (voor Nederland 35 gulden) plus 33 frank verzendingskosten (3 gulden) op postrekening 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30 te Oostende.
De BTW van 6 % is niet inbegrepen en beloopt 29 frank.

DIT ALLES IS VERKRIJGBAAR :

ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai, 30, 8400 Oostende — Tel. 059/777.13-14 of in «Noordzee Yachting», Vindictivelaan 22, Oostende — Tel. 059/768.28.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

Vrijdag 25 februari 1972 — Nr. 8

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

UITBREIDING VAN DE IJSLANDSE VISSERIJZONES

— GROTE OPSCHUDDING IN VISSERIJKRINGEN — DE LAKSHEID VAN ONZE REGERING

Het IJslandse parlement heeft vorige week besloten de visserijzone uit te breiden van 12 tot 50 mijl. Deze maatregel zal op 1 september aanstaande ingaan. Bovendien bepleitten de IJslandse volksvertegenwoordigers unaniem opzegging van de 10 jaar oude visserijverdragen met Engeland en West-Duitsland.

Wel heeft de minister van visserij gezegd dat beide landen na 1 september nog enige tijd binnen de nieuwe grenzen mogen vissen. In die tijd zal dan getracht worden tot overeenstemming te komen over de nu al sinds 1958 lopende kwestie.

In dat jaar besloot IJsland namelijk zijn visserijgrenzen te verleggen van 4 naar 12 mijl. Dit leidde tot een soort « kabeljauw-oorlog» waarbij Engeland zelfs kanonneerboten met zijn trawlers meestuurde binnen de niet geaccepteerde 12-mijlsgrens. In 1961 werden toen aan Engeland enkele koncessies gedaan, waarbij onder meer werd bepaald dat IJsland de betrokken partijen een half jaar van tevoren over verdere uitbreiding op de hoogte zou stellen.

Binnen Nederlandse visserijkringen is men niet zo gelukkig met dit nieuwe IJslands besluit. Volgens 't Produktschap voor Vis en Visprodukten hebben de Nederlandse vissers er direkt niet zoveel mee te maken, omdat men over het algemeen niet zo ver weg gaat.

Indirekt komen er echter wel gevolgen, omdat door deze maatregel de uit de IJslandse omgeving verdreven vissersvloten nieuwe visgronden zullen gaan zoeken. « Bijvoorbeeld de Noordzee. En daar vissen de Nederlanders ook ».

EN BELGIE ?

Voor wat de Belgische visserij betreft, is de toestand veel erger te noemen.

Een ruim aantal vaartuigen zouden er door getroffen worden, wat voor onze visserij en vooral ook onze vishandel van levensbelang is. Als we dan vaststellen hoe lamlendig onze regering deze voor de Belgische visserij zo belangrijke kwestie bekijkt, dan vragen we ons af wat er nog meer moet gedaan worden om onze visserij te helpen kelderen.

ONBEANTWOORDE VRAGEN VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Dat ook onze lokale volksvertegenwoordigers en deze van Brugge zich liever met karnavalprinsen en allerlei kleine feesten en ontvangsten bezig houden is eens temeer bewezen. Niemand buiten volksvertegenwoordiger Dries Claeys trekt het zich aan. Op 17 september 1971 zond hij een parlementaire vraag naar de minister van Buitenlandse Zaken, welke onbeantwoord bleef. Deze werd op 25 januari 1972 herhaald.

Thans werd een nieuwe vraag gesteld welke luid als volgt :

> **Een paar maanden geleden was er een grote opschudding in de Belgische zeevisserijkringen omwille van een mededeling welke in het Verenigd Koninkrijk werd bekend gemaakt en die betrekking had op de uitbreiding van de voorbehouden visserijzone rond IJsland.**
> **Een dringende mondelinge vraag werd daarover door mij van op de parlementaire tribune gesteld, terwijl deze vraag werd beantwoord door Minister HEGER, Minister van Landbouw. Dit antwoord liet een onmiddellijke aktie voor uw Departement uitschijnen.**
> **Graag wenste ik dan ook antwoord op volgende vragen :**
> **1 Zover mij bekend is de zee steeds beschouwd geweest in het internationaal recht als een gegeven dat elkeen en niemand toebehoorde. Is er dan een rechtsgrond aanwezig om zomaar de eigen voorbehouden visserijgronden te bepalen op 10-12 mijl, op 50 mijlen, of zelfs op 100 of 200 mijl in zee?**
> **2 Welke landen van Europa hebben op dat stuk van visserijgronden een internationale konventie aanvaard ?**
> **3 Bestaan er tussen IJsland en andere Europese landen bilaterale overeenkomsten betreffende de zeevisserij. Kunnen deze eventueel eenzijdig opgezegd worden ?**
> **4 Is er momenteel iets meer geweten in verband met de voorgenomen uitbreiding der voorbehouden visserijzones rond IJsland ?**
> **5 Is er sedert de voormelde mondelinge vraag in de Kamer, door uw Departement een aktie ondernomen om de belangen van de Belgische zeevisserij te behartigen ?**
> **6 Zijn er stappen ondernomen bij de E.E.G. Kommissie of bij de E.E.G. partners om te komen tot een gemeenschappelijke houding en aktie, eventueel met welk gevolg ?**
> **7 Komt het U niet voor, dat naar aanleiding van de zaak die ons hier bekommert, er zich toch een meer algemeen probleem stelt van behoud van het aloude principe van de « vrijheid van de zee » ? Ziet U enige mogelijkheid dat deze zaak ergens op wereldschaal in behandeling wordt genomen ?**

ANTWOORD

1 Thans wint het begrip veld de zee te beschouwen als het «gemeenschappelijk patrimonium van de mensheid » eerder dan als een « res nullius ». Naar de mening van de Belgische regering is het in rechte niet aanvaardbaar dat landen zich delen van de zee toeëigenen bij wege van unilaterale verklaringen. Zij is evenwel genoopt vast te stellen dat het aantal eenzijdige uitbreidingen sinds enkele jaren toeneemt.

2 De Konventie van Londen van 9 maart 1964 biedt de verdragsluitende landen de mogelijkheid hun jurisdictie inzake visvangst uit te breiden tot twaalf zeemijlen, op voorwaarde dat vissers uit « derde » landen, die traditioneel de visvangst in deze wateren beoefenen, verder toegang krijgen tot de visserijwateren gelegen tussen zes en twaalf mijl. Volgende Europese landen hebben deze overeenkomst bekrachtigd : België, Denemarken, Frankrijk, de Duitse Bondsrepubliek, Ierland, Italië, Nederland, Portugal, Spanje, Zweden en het Verenigd Koninkrijk. Polen is eveneens tot deze Konventie toegetreden.
IJsland en Noorwegen daarentegen hebben dit verdrag niet ondertekend.

3 Bilaterale akkoorden werden afgesloten tussen, enerzijds IJsland en het Verenigd Koninkrijk (11 maart 1961) en, anderzijds, IJsland en de Duitse Bondsrepubliek (19 juli 1961). Deze akkoorden behelzen de erkenning van de visserijzone van twaalf mijl, die eenzijdig door IJsland werd uitgeroepen, maar geven anderzijds aan de Britse en Duitse vissers het recht gedurende drie jaar te vissen buiten de zes mijlzone op sommige plaatsen voor de IJslandse kust.
Daarenboven behoudt IJsland zich in deze akkoorden het recht voor zijn inspanningen verder te zetten met het oog op een latere uitbreiding van zijn eksklusieve visserijgrenzen, maar aanvaardt tevens de andere verdragsluitende partij een vooropzeg van zes maand te geven vooraleer een beslissing terzake te treffen. Iedere betwisting dienaangaande kan door een van de verdragsluitende partijen worden voorgelegd aan het Internationaal Gerechtshof.

4 De nieuwe IJslandse regering heeft op 14 juli 1971 het inzicht bekend gemaakt de eksklusieve visserijzone van twaalf op vijftig zeemijlen te brengen. Zij heeft dit inzicht bevestigd in het begin van september 1971, er aan toevoegend dat deze uitbreiding van kracht zou worden op 1 september 1972 en dat een wetsontwerp dienaangaande zou worden ingediend bij het Parlement te Reykjavik.

5 De Belgische regering heeft de IJslandse autoriteiten ervan op de hoogte gebracht dat zij de geldigheid in internationaal rechtsverband van een dusdanige eenzijdige beslissing niet erkent.
Er dient nochtans opgemerkt dat een klacht bij het Internationaal Gerechtshof onontvankelijk zou zijn daar IJsland de verplichte bevoegdheid van dit Hof niet aanvaardt.

(vervolg blz. 2)

(vervolg van blz. 1)

6 In het raam van de toetredingsonderhandelingen met het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Denemarken en Noorwegen heeft de E.E.G. aanvaard besprekingen aan te vatten met de landen-leden van de E.V.A. (Europese Vrijhandelsassociatie) die niet hebben gevraagd om lid te worden van de Gemeenschap, teneinde mogelijke oplossingen te vinden voor de problemen die voor deze landen voortspruiten uit de verruiming van de E.E.G. Deze landen zijn: Zweden, Zwitserland, Oostenrijk, Finland, Portugal en IJsland.

In november 1971 heeft de E.E.G.-Ministerraad mandaat verleend aan de Kommissie om onderhandelingen met de betrokken landen aan te knopen. Een eerste reeks besprekingen met de IJslandse autoriteiten vond plaats op 18 december. Bij deze gelegenheid heeft de afvaardiging van de E.E.G. duidelijk aangestipt dat de omvang van de Koncessies, die de Gemeenschap bereid is te verlenen op handelsgebied, afhankelijk wordt gesteld van het behoud van de huidige voorbehouden visserijzones rond IJsland.

Ondertussen werden over laatstgenoemde kwestie bilaterale besprekingen gevoerd tussen het Verenigd Koninkrijk en de Duitse Bondsrepubliek, enerzijds, en de IJslandse autoriteiten anderzijds. N.a.v. deze besprekingen heeft de Belgische regering een schrijven gericht tot de voorzitter van de E.E.G.-Ministerraad, waarin de nadruk wordt gelegd op de nadelen die voor onze zeevisserij zouden voortspruiten uit een gebeurlijk verlies van visserijgronden ter hoogte van IJsland. België wenst nauw bij deze kwestie betrokken te worden en oordeelt dat het probleem, wegens het bestaan van een gemeenschappelijk visserijbeleid, door de E.E.G. als dusdanig dient behandeld en niet door de Lid-Staten afzonderlijk.

7 De Belgische regering heeft steeds het principe van de vrijheid der volle zee verdedigd.

In het Internationaal vlak wordt het probleem gesteld door de resolutie 2750 (XXV), goedgekeurd door de Algemene Vergadering van de UNO op 17 december 1970, die het zogeheten «Seabed-committee» opdraagt tegen 1973 een herziening voor te bereiden van het ganse zeerecht. Maar er dient vastgesteld, na de twee eerste vergaderingen van dit Komitee in maart en in juli-augustus 1971, dat het principe van de vrijheid der volle zee in internationale kringen meer en meer het voorwerp uitmaakt van kritiek. Tal van nieuwe Staten gewagen van «maritiem kolonialisme», terwijl andere een uitbreiding van hun jurisdictie eisen op grond van de noodzakelijkheid de biologische rijkdommen te beschermen of de vervuiling van het zeewater te bestrijden. Tal van afvaardigingen hebben zich uitgesproken voor de oprichting van een voorbehouden visserijzone buiten de territoriale wateren, die eveneens zouden worden uitgebreid, terwijl daarenboven aan de kuststaten nog voorkeurrechten zouden worden verleend buiten de voorbehouden zone.

Op dit ogenblik kan het resultaat van de aan gang zijnde herziening van het zeerecht evenwel nog niet nader worden bepaald.

SLAPEN ONZE PARLEMENTAIREN?

Wij stellen ons terecht de vraag of onze andere parlementairen slapen ofwel of ze er maar zijn om hun 600 duizend frankjes te ontvangen en nu en dan eens naar het parlement te gaan knikken.

Het is een schande dat aan zo'n belangrijke zaak welke van levensbelang is voor de visserij zo weinig aandacht wordt besteed. Of zal men met allerlei beloften afkomen als de kiezing er is of nadat het telaat is.

De IJslandse visserij vertegenwoordigt voor onze Belgische visserij een derde van zijn aanvoer.

Traditiegetrouw is ze met de Engelse en Duitse visserij sedert meer dan honderd jaar op IJsland gekend.

Moest deze willekeurige maatregel van 50 mijl toegepast worden, dan betekent dit de ondergang van onze vloot.

Hebben die heren parlementairen daaraan al gedacht?

ZOJUIST TOEGEKOMEN:
« BILGE ALARM » TOESTELLEN
Het toestel dat waarschuwt wanneer er teveel water in de bilges staat.
★
s.v. S.C.A.P.
afd. Elektriciteit en Koeling
Edw. Anseelelaan, Oostende
tel. (059) 808.20 - 787.79
(8669V)

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL TE OOSTENDE
DE INTERNATIONALE VISSERIJ-, ZEE- en BINNENVAARTBEURS
(1145W—9605N—7145V)

Prachtige sterke MESSEN
« Solingen » - « Pijkenaas »
Verkrijgbaar:
S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende
Prijs: 140 fr.
(9651N—7152V)

BEVOORRADINGSSCHIP GEZONKEN IN OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Maandag jl. in de vroege ochtend moest de Oostendse brandweer uitrukken naar de Oostendse vissershaven. Aldaar was een mazoutscheepje ingevolge lekkage gezonken. Gelukkig kwam de eigenlijke tank los van het kleine scheepje en bleef drijvend. Niettemin ontsnapte toch een kleine hoeveelheid stookolie. Dit kon echter spoedig bedwongen worden bij middel van een detergent. Achteraf kon ook het gezonken scheepje met een kraan gelicht worden.

IJslandse expansiedrang DOOD van Belgische IJslandvisserij

We hebben het hieromtrent al meermaals in ons blad gehad. Waar de IJslandse regering zo maar zichzelf het recht toekent haar territoriale wateren tot 50 mijl uit te breiden gaat dit alle RECHTEN te buiten. Als alle landen in de wereld zich in 't vervolg op die wijze rechten toekennen dan zal niemand meer in de VRIJE zee terecht komen en stelt zich terecht de vraag waarom dit vraagstuk niet op internationaal vlak voor alle landen geregeld wordt.

Wat zou er gebeuren moesten Engeland, Groenland, Noorwegen, Denemarken, Frankrijk en Holland zich dezelfde rechten toeëigenen ?

Wat zullen wij aanvangen met een vloot treilers welke sedert meer dan honderd jaar specifiek op die visserij ingesteld is ? Wie zal de kostelijke bouw en de kostelijke materialen er aan verbonden vergoeden ?

Waarop is het toeëigenen van die ZOGEZEGDE rechten gesteund ?

De IJmuider Courant van dinsdag schreef omtrent de door IJsland eigenmachtig genomen maatregel het volgende.

"Drie EEG-partners in het biezonder dreigen de dupe te worden van IJslands besluit om per 1 september aanstaande z'n visserijzone tot meer dan het viervoudige uit te breiden. Behalve Groot-Brittannië en West-Duitsland zou ook België daarvan schadelijke gevolgen gaan ondervinden, namelijk verlies van eenvierde van de totale visaanvoer door de eigen vloot of zeventien percent van de bruto-opbrengst. Dat is wat; al is dan de globale aanvoer van de twee eerdergenoemde gedupeerden respektievelijk elf, en negen maal groter. Maar vermoedelijk zal het zo'n vaart niet lopen en zal de klap via onderhandelingen wat minder hard aankomen.

De beslissing van het parlement in Reykjavik kwam geenszins onverwacht lang voor de Moskoukonferentie van de Noordoostatlantische Visserijkommissie in december van het vorig jaar zat het er al dik in, zoals men trouwens ook in deze krant heeft kunnen lezen.

Overigens werden medio januari driehoekbesprekingen geopend tussen bovengenoemde visserijlanden. Het ging bij de Britten en Duitsers niet om een zonder meer blijven erkennen door IJsland van hun traditionele visserijrechten in de IJslandse vissserijwateren (tot nu toe een gebied tot twaalf mijl van de kust) maar reëler lijken afspraken die vangstbeperking door middel van zogenoemde gesloten seizoenen en vangstkwota beogen.

De huidige situatie van de IJslandse visserij in haar totaliteit is bepaald niet best : de vangsten worden steeds minder; de arbeidsvoorwaarden in dit land zijn zodanig dat, naar verhouding, grotere bemanningen op de vloot noodzakelijk zijn; de sterk verouderde vloot kost veel geld aan onderhoud.

MOEILIJKE SITUATIE

Kortzichtigheid bevorderde een tien jaar geleden een snelle sterke groei van de purse-seiner (zaknetvisserij-)vloot; dit leidde tot decimering van de haringpopulatie in de IJslandse wateren. Als gevolg van de teruggelopen haringvangsten kwam de vismeelindustrie in grote moeilijkheden.

Op een totale bevolking van ruim tweehonderdduizend zielen zijn 6.200 mensen die het beroep van visser uitoefenen. Dan zijn er nog heel wat mensen die werken in visverwerkingsbedrijven.

De schepen zijn in vrijwel alle gevallen eigendom van de schipper; voorts is er een aantal kleine rederijen.

STRAF NA ZONDE

De IJslanders, die nu vooral kabeljauw en koolvis in eigen kustwateren vangen, zijn door hun eigen moordende haringvisserij dicht bij huis momenteel gedwongen helemaal bij de Noord-Amerikaanse kust op de haring te gaan.

Zijn in de laatste jaren traditionele aktiviteiten als de verwerking van de vangst tot vismeel en -olie, zouten, drogen en roken van vis achteruitgelopen, thans is er een stijgende tendens in de verkoop van verse vis.

IJsland was het eerste land dat overging tot het invriezen van vis. Doordat de exportmogelijkheden minder werden, daalde de produktie van bevroren vis; dit ondanks de hogere vangsten van rondvissoorten.

Door overeenkomsten met Groot-Brittannië en een groep Noord-Europese staten en toetreding tot de EFTA trachtte IJsland het verloren terrein terug te winnen.

Vis-export is voor IJsland een levensbelang. Deze export bedraagt bijna negentig percent van de totale export-waarde. Belangrijke afnemers zijn : Duitsland, Groot-Brittannië, Italië, USA en Zweden.

IJsland streefde eerder speciale overeenkomsten betreffende wederzijdse tarieven en handel na dan een lidmaatschap van de Europese Ekonomische Gemeenschap. IJsland zou hiervoor zijn uitvoer van bevroren vis en haring (ook naar Nederland) kunnen vergroten. IJsland voert ook veel schol uit; Nederland zal speciale aandacht moeten besteden aan de kwaliteit van te exporteren schol.

VLOOT

De zeegaande vissersvloot van IJsland is momenteel rond de zevenhonderd eenheden sterk, waarvan 25 trawlers; het aantal open vaartuigen is meer dan duizend.

Zoals gezegd, is de vloot sterk verouderd; nieuwbouw vindt nagenoeg niet plaats. Subsidies ten behoeve van de visserij zoals in andere landen kent men daar niet; er worden leningen verstrekt uit een speciaal fonds, dat aan haar inkomsten moet komen door heffingen op de export van vis en visprodukten. Deze gegevens omtrent de vloot zijn ontleend aan een recente publikatie door het Landbouw Ekonomisch Instituut.

Door de grensuitbreiding en verbod van trawlen zal IJslands kustvisserij er wel beter van worden; de export van konsumptievis zal er in elk geval door worden gestimuleerd."

Tot daar deze beschouwingen welke wij volledig kunnen beamen.

Dat IJsland zijn enig inkomen bescherme, goed. Maar niet in de zin van een eigenmachtig uitbreiden van zijn gebied. Of moet België ter bescherming van zijn vissersvloot welke daar sedert meer dan een eeuw vist, ook zijn oorlogsvloot daarheen zenden ter bescherming van EEN RECHT, welke ons niemand kan ontnemen, zolang dit niet internationaal geregeld is. Waar blijft onze regering ?

P. Vandenberghe.

DRIES VAN DEN ABEELE TOT SCHEPEN VERKOZEN TE BRUGGE

Vorige week moest te Brugge overgegaan worden tot de vervanging van de heer Michel Van Maele als schepen, daar hij thans tot Burgemeester van de Stad Brugge benoemd werd. De verkiezing van een nieuwe schepen bracht in het Brugse nogal wat herrie teweeg daar syndikaten, de middenstand en de onafhankelijken die plaats betwistten.

Uiteindelijk was het de heer Dries Van den Abeele, zoon van de bekende groothandelaar en nijveraar Antoine Van den Abeele, die het haalde en tot nieuwe schepen verkozen werd met 19 stemmen, waar de CVP, waarvan hij deel uitmaakt 25 leden telt. De middenstand had de Heer Traens vooropgezet welke slechts 2 stemmen kreeg, er waren ook 12 blanco stemmen, terwijl 5 stemmen werden uitgebracht op het V.U.-lid, mevrouw Van Vlaanderen. Alhoewel niet door de Middenstand vooropgezet mag toch gezegd worden dat deze jonge kandidaat een zeer knap element is en voor Brugge 'n uitstekende schepen zal zijn. Hij is amper 37 jaar en studeerde achtereenvolgens te Brugge, de universiteit van Namen en te Cambridge. Hij is beheerder-zaakvoerder van de firma August Van den Abeele, de Zeebrugse ijsfabriek & Frigo en terzelfdertijd beheerder van talrijke maatschappijen en sociale organisaties. Hij is tevens een groot sportman en kent de visserij zeer goed, het is ten andere de eerste maal in de annalen van de Brugse en Oostendse geschiedenis na de oorlog, dat iemand zeer goed vertrouwd met de visserij en vishandel het tot schepen brengt. Het zal zeker voor Zeebrugge een onmisbare pionier zijn om de haven en handel aldaar verder te zien uitbouwen.

Nevens schepen Lucien Verstraete mag gezegd dat, in tegenstelling met Oostende, visserij en vishandel tenminste behoorlijk vertegenwoordigd zijn. Wij kunnen de nieuwe schepen slechts geluk wensen met zijn aanstelling en zijn overtuigd dat hij een zeer nuttige schakel zal zijn tussen visserij en vishandel in het kader van binnen- en buitenlandse moeilijkheden welke wij op het huidig ogenblik en later zullen te overwinnen hebben en de Hogere Overheid, die maar al te weinig aandacht aan de Belgische visserij wijdt en veel te veel bekommerd is om de miljarden verkwisting van „La route Walonne".

DE ERETEKENS IN DE ZEEVISSERIJ

Twee weken geleden, hebben wij aandacht gewijd aan titels en eretekens die in de zeevisserijsektor zullen worden toegekend, te weten de Titel en Ster van « Cadet van de Arbeid », en het bronzen ereteken dat aan de « laureaat van de Arbeid » wordt toegekend.

Wij herinneren er aan dat de kandidaten (reders, schippers, matrozen) hun aanvraag dienen te doen **vóór 31 maart aanstaande.** Inschrijvingsbulletins zijn te bekomen op het sekretariaat van de Rederscentrale, Hendrik Baelskaai 25, Oostende.

Deze bulletins moeten **vóór 31 maart 1972** bij het waterschoutsambt te Oostende worden ingediend.

DE OOSTENDSE VISBAKKERS OP DE CIMATEERESTOET

Door de « Orde van de Kloeffe » werd de medewerking gevraagd van de Oostendse Visbakkers « Eet meer vis » om op te treden gedurende deze vermaarde Cimeteerestoet.

Een grote menigte schaarde zich reeds heel vroeg rond de bakkerstent, lang voor de stoet zich in beweging stelde, daar zij door de heerlijke geur der gebakken visreepjes waren aangetrokken.

De 500 kg verse vis, welke in filets waren verwerkt, werden door onze visbakkers dapper gebraden en zonder verpozen door onze lieve visbakkerinnetjes uitgedeeld.

Een zeer gewaardeerde en doeltreffende propaganda voor visverbruik welke door de « Orde van de Kloeffe » was op prijs gesteld, door de Voorzitter Fr. Pauwels en de h. Pierre Vincent, te vereremerken met de ereplakket en het lint van de « Kloeffe » voor de reeds zo grote aktiviteit gedurende het jaar 1971.

Zaterdag 19 februari, werden de Oostendse visbakkers, weerom aan de eer gebracht, voor hun zeer gewaardeerde werking, ditmaal door de « Orde van de Garnaal ».

De Voorzitter, heer Pol Seghers, van de « Orde van de Garnaal » heeft op het Stadhuis, de heren Pauwels Fr., Voorzitter en de heer Fr. Vanderwal, Penningmeester van de Visbakkers, tot Ridder van deze Orde van de Garnaal benoemd.

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL TE OOSTENDE

DE INTERNATIONALE VISSERIJ-, ZEE- en BINNENVAARTBEURS

(1145W—9605N—7145V)

REDERS OPGEPAST !

DD5 DOKUMENT IS NODIG

Herhaaldelijk hebben wij erop gewezen dat bij verkoop in Franse (en andere E.E.G.-havens) het DD5 douane dokument noodzakelijk is.

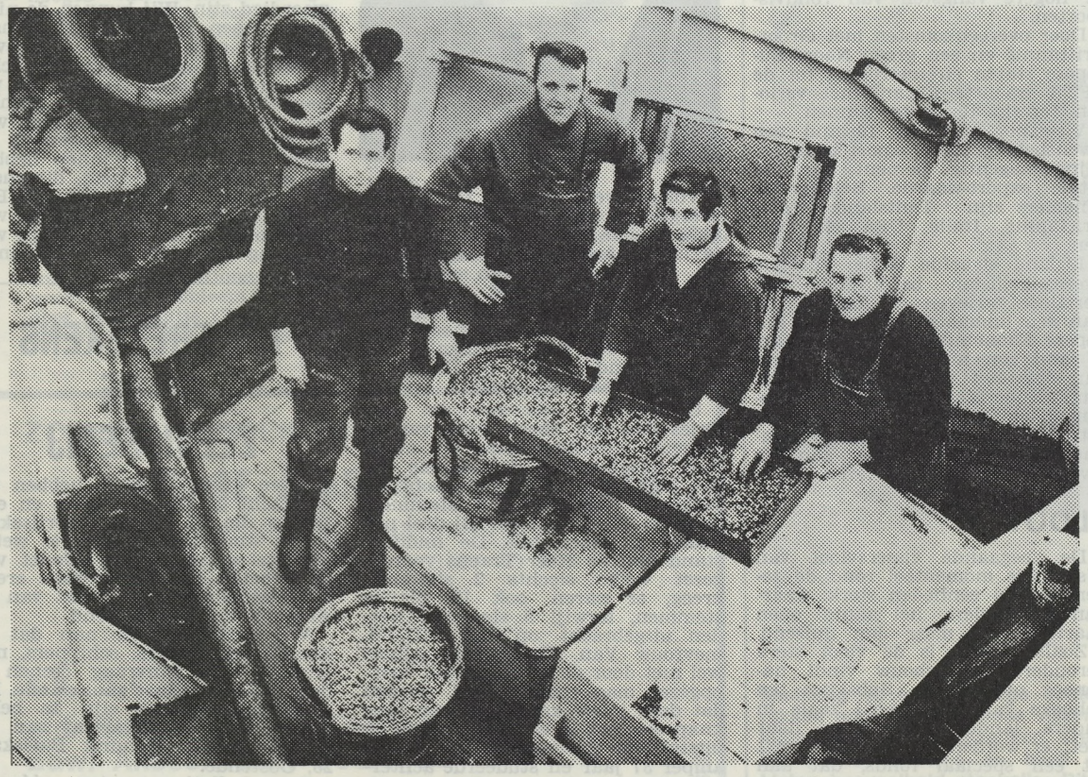
Wij hebben steeds de reders aangeraden zich te wapenen met een dergelijk dokument, zelfs al heeft men de intentie niet om in vreemde havens te verkopen. Noodgevallen kunnen zich immers steeds voordoen waardoor men gedwongen wordt zijn vangst in een buitenlandse haven te verkopen.

Toch stellen wij vast dat alle raadgevingen steeds door sommigen in de wind worden geslagen.

Deze week liep een vaartuig de haven van Duinkerke binnen wegens de weersomstandigheden. Aan boord was geen DD5.

De Rederscentrale heeft dan onmiddellijk iemand naar Duinkerke gezonden, na vooraf eerst de nodige schikkingen met de douanediensten te hebben getroffen, mede dank zij de tussenkomst van het Waterschoutsambt.

Daarom nogmaals, reders en schippers, vragen wij U een DD5 dokument te halen bij de douane in uw havenplaats. Een dergelijke voorzorgsmaatregel zal veel moeilijkheden, tijdverlies en onhebbelijkheden voorkomen. Deze dokumenten dienen door de reders ter plaatse BIJ DE DOUANE INGEVULD.



De bemanning van de O.101 „Benny" die in 1971 de meeste garnaal binnenbracht. De ploeg werd voor de derde opeenvolgende maal „kampioen". (Klichee „Gazet van Antwerpen")

De bijdrage voor ongevallen ter zeevisserij de hoogste van alle bedrijven

Door Volksvertegenwoordiger Dries Claeys werd in verband hiermede hiernavolgende vraag aan de socialistische minister van sociale (?) voorzorg gericht.

Sedert jaren ijveren wij ervoor dat de verzekering voor arbeidsongevallen in de zeevisserij een regeling zou kennen die de spreiding van de risiko's zou vermeerderen en de bijdragelasten iets zou verminderen

Het scheen ons toe dat de herziening van de arbeidsongevallen-wet door de nieuwe wet van 10-4-1971 daartoe uitermate geschikt leek en het ook in de bedoeling lag van de Regering tegemoet te komen aan de wensen welke wij daarover jarenlang hadden uitgedrukt.

Immers : het risiko van dodelijke ongevallen en de frequentie van ongevallen met lichamelijke letsels is nergens zo hoog als in de zeevisserij. Wanneer dit dan moet gedragen worden door een zo gering aantal mensen als deze welke in die bedrijfstak aktief zijn, wordt de last ondraaglijk

Het volstaat de vergelijking te maken met de verzekeringsbijdragen die gevraagd worden in Duitsland, Nederland en Frankrijk.

— Duitsland verzekert de ongevallen voor alle zeelieden tegen 2,8 % van de gemiddelde lonen.

— Nederland verzekert tegen ziekte en ongevallen : 4,5 % van de lonen.

— Frankrijk verzekert tegen ziekte en ongevallen : 8 % van de lonen

— Bij ons : alleen ongevallen verzekering : 8,14 % van de basislonen.

Meent de achtbare heer Minister niet dat deze bijdrage al te hoog is en dat een herziening zich hier opdringt door een eventuele bredere spreiding van de risiko's over een groter aantal onderworpenen aan de wet ?-

Totdaar Dries Claeys. Zodra de Minister antwoordt zullen wij dit kenbaar maken.

DURE VIS IN FRANKRIJK, MAAR...

Vorige week vrijdag moest de O.100 van reder Constant Wynsberghe de haven van Duinkerke aandoen waar hij te 7.30 uur binnenvoer. De verkoop van vis heeft daar plaats tussen 8 en 12 uur en wel in toestanden welke wij hier niet kennen.

De toelating tot verkoop werd hem geweigerd omdat hij zich niet had voorzien van de nodige douane dokumenten, welke hem achteraf bezorgd werden, maar met het gevolg dat men zijn vis slechts 's namiddags te 15 uur verkocht, nadat de markt gezuiverd was van de meeste kopen.

Niettegenstaande werd het weinige dat hij er verkocht aan dure prijzen afgezet.

Wij raden al onze vissers en reders die per toeval in Frankrijk willen verkopen aan, zich te voorzien van de nodige douanepapieren door de douane gestempeld van de haven waar ze thuishoren.

UITBATING VAN HIJSTOESTELLEN (LOSKRAANTJES) VOOR HET LOSSEN VAN VIS ! (NIEUWPOORT)

Bij beslissing van de gemeenteraad van 20-1-'72 werd een overeenkomst betekent tussen de vroegere uitbaatster van de loskraantjes (mevr. Lemaire-Cordenier) voor het toepassen aan de volgende tarief, en dit voor vijf jaar, ingaande op 1 januari 1972.

Lossen van de visvangsten :

1 à 30 bennen	100 fr.
31 à 50 bennen	160 fr.
51 à 80 bennen	220 fr.
81 à 110 bennen	270 fr.
111 à 160 bennen	270 fr.
161 à 210 bennen	370 fr.
211 à 260 bennen	420 fr.

Voor het lossen van sprot en/of haring : 25 fr. per ton.

Tevens werd bij overeenkomst de elektrische voedingskabel (in het oud gedeelte van de vismijn), door de stad overgenomen en zal in het nieuw gedeelte vismijn de verlenging van deze kabel door de stad zelf geplaatst worden, met de nodige aftakkingen.

INTERESSANT INTERNATIONAAL BEZOEK

Vorige week gaven wij een eerste overzicht van de manifestaties die zullen plaatsgrijpen in het kader van de Internationale Visserijbeurs die te Oostende wordt gehouden van 13 tot 23 april a.s.

Thans kunnen we bevestigen dat op 20, 21 en 22 april het Nederlands Hospitaalkerkschip « De Hoop » en het Duitse Visserijwachtschip « Frithjof » te Oostende zullen zijn ter gelegenheid van de internationale konferentie over de veiligheid van de vissers op zee. Tevens werd beroep gedaan op het Belgisch Visserijwachtschip « Godetia » of desgevallend de « Zinnia» om vlagvertoon te houden.

Het hospitaalkerkschip « De Hoop» is destijds reeds te Oostende geweest.

Thans zal het toegankelijk worden gesteld voor het publiek, zoals dit het geval was met het Nederlands visserijopzoekingsvaartuig dat tijdens de beurs van 1969 aanwezig was en er veel sukses kende. Het Duitse visserijwachtschip « Frithjof» zal voor de eerste maal een Belgische haven aandoen.

In 1957 bracht een ander Duits visserijwachtschip- en onderzoekingsschip, de « Anton Dohrn » een bezoek aan Oostende.

Wij komen op een en ander uitvoeriger terug.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw Zakencijfer stijgen

DE SLOOPPREMIE ZONDER NIEUWBOUW-VERPLICHTINGEN

Herhaalde malen hebben wij de modaliteiten van de uitzonderingsmaatregel gelaakt, waarbij een sloopprimie kan worden bekomen zonder nieuwbouwverplichtingen.

Zoals bekend, blijft natuurlijk de gewone sloopprimieregeling met nieuwbouwverplichting voortbestaan.

De genoemde uitzonderingsmaatregel is echter van zodanig uitzonderlijke aard, dat slechts weinig reders ervan kunnen genieten. Het schip waarvan een sloopprimie wordt aangevraagd moet niet alleen 30 jaar oud zijn, maar de aanvrager of aanvragers mogen slechts eigenaar of mede-eigenaar zijn van één (!) vissersvaartuig !

Een en ander stemt helemaal niet overeen met de voorbereidende besprekingen.

Ook het doel wordt niet bereikt. Dit doel was in een minimum van tijd niet-renderende vaartuigen uit de omloop te nemen en de op die manier vrijgekomen bemanning ter beschikking van de andere vaartuigen te kunnen stellen.

Bovendien is er evenmin iets voorzien voor sociale gevallen. Verschillende aanvragen — onder de weinige — behelzen sociale gevallen. Deze aanvragen worden kategoriek geweigerd.

Enige tijd geleden, werd in een ministrieel schrijven aan de Rederscentrale medegedeeld, dat de bevoegde administratie de opdracht zou krijgen om het aantal sociale gevallen na te gaan.

Aan de hand daarvan zou dan eventueel een wijziging aan het bestaande Koninklijk Besluit worde voorgesteld.

Verschillende reders hebben waarschijnlijk geen aanvraag willen indienen omdat ze niet aan de voorschriften voldeden en zij het nutteloos achtten een aanvraag te doen.

Wij menen daarom, in het raam van bedoeld ministrieel schrijven, dat het nuttig zou zijn, alle sociale gevallen te kennen.

Wij raden de reders van verouderde en niet renderende vaartuigen die sociale moeilijkheden hebben, aan zich op te geven aan het sekretariaat van de Rederscentrale, die hun geval dan zal overmaken.

OOK HET IJS DUURDER EN... EEN NIEUWE IJSFABRIEK

Vanaf 1 maart wordt de prijs van het ijs voor vissersvaartuigen van 450 fr per 1000 kg naar 540 fr gebracht, wat een verhoging van 20 t.h. betekent. In geen enkel land is de kostprijs van het ijs in wrak zo duur als in Belgie.

De rederskoöperatieve S.C.A.P. heeft als gevolg hiervan met een Noorse fabriek onderhandelingen aangeknoopt om op moderne wijze genoeg ijs te fabrikeren, waarvan al haar leden zouden kunnen genieten.

Men hoopt tegen Oogst of september hiermee te starten en aldus een rem te kunnen zetten op de steeds duurder wordende prijzen.

RADAR

Door Sperry werd ten behoeve van de radarvaart een nieuwe belangwekkende ontwikkeling op punt gezet. Automatisch voorziet het nieuw stelsel een nagenoeg ononderbroken beeld waarop vlug kan worden waargenomen indien er aanvaringsgevaar bestaat en dit voor iedere waarneembare echo. Dit stelsel gevoegd bij de gewone radar maakt het de radarwaarnemer mogelijk de graad van aanvaringsgevaar te bepalen in de volgorde van de verschijnende echo's.

Sperrys „aanvarings-bedreigings-apparaat" is eigenlijk een bijhorigheid voor de MK12 scheepsradar maar kan worden omgebouwd voor gebruik met andere toestellen. Het apparaat werkt evengoed met ware beweging als met relatief.

Een kontroledoos geplaatst op of nabij de beeldkast en een plafondelektronische eenheid is bevat in de installatie.

Eigenschappen : kontroledoos : hoog : 4 ¾ duim; breed : 8 ¾ duim; diep : 4 3/8 duim; gewicht : 3 pond.

Elektronische eenheid : hoogte 26,5 duim, breed 14 duim, diep 8 duim, gewicht 38 pond.

De gevaarsgraad voor aanvaring wordt automatisch voorgesteld voor elk aankomend vaartuig en de waarnemer hoeft de echo's niet meer te volgen. De eerste bedreigingstekens van enig aankomend vaartuig verschijnen binnen de 60 sekonden nadat het op het scherm zichtbaar werd; onmiddellijk daarop wordt ononderbroken de vaart van het andere schip aangeduid. De werking van het toestel is onbegrensd; het werkt evengoed bij eender welke scheepvaartdrukte zonder begrenzing van het aantal echo's. Het beeld is gemakkelijk te lezen en te verstaan en komt overeen met intuitieve opvattingen, geen ingewikkelde waarnemersopleiding.

Een heldere, gemakkelijk te bemerken „bedreigingsaanduider" (Threat Assesment Marker of T.A.M.), 5 graden breed, verschijnt bij elke radar echo.

Het apparaat verzekert een hoge graad van betrouwbaarheid door de toepassing van de eenheidsomlopen terwijl het gebruik van de modulen het niet moeilijk maken vlug haperingen op te sporen met een minimum aan tijdverlies.

De berekeningen zijn elk 3 mijl. De tijdskontrole is ingesteld op 20 minuten. Het is een relatieve plot van de scheepvaartbeweging. Het eigen schip bevindt zich in 't midden van het scherm en het beeld toont de toestand na tien minuten.

Scheepskoers nul graden :

Schip A : vaart op 3 mijl afstand aan bakboord voorbij, relatieve snelheid 30 knopen.

Schip B : recht vooruit in vaste peiling, aanvaringskoers. Relatieve snelheid 30 knopen.

Schip C : kruist de eigen koers op 6 mijl afstand (0 tot 6 minuten). De relatieve snelheid tot het punt van 6 minuten is 15 knopen. Koersverandering op 6 minuten naar vaste peilingskoers. Relatieve snelheid 29 knopen.

Het beeld na instelling op 2 minuten positie.

Schip A : raakt de TAM (Threet Assessment Marker) en daardoor weten we dat de benaderde tijd nodig om het eigen vaartuig te bereiken 20 minuten is gezien de echo nogal ver van het middenpunt van de TAM ligt zien we dat de peiling verandert. Gezien lichte koersverandering naar bakboord een aanvaring zou kunnen veroorzaken wordt schip A beschouwd als gevaarlijk.

Schip B : bevindt zich achter de TAM en dit beduidt dat meer dan 20 minuten nodig zijn opdat het bij het eigen schip zou aankomen. De afstand tot het midden van de TAM toont de vaste peilingskoers aan. Gezien meer dan 20 minuten tijd blijven vooraleer eventueel tot handelen zou moeten worden overgegaan kan aandacht besteed worden aan de andere schepen.

Schip C : dit bevindt zich ver achter de TAM waaruit we kunnen afleiden dat op dit ogenblik geen gevaar bestaat. De afstand van die echo ver van het middenpunt van de TAM betekent dat de peiling verandert ten opzichte van het eigen schip.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRAKTISEREN

WEKKERS (1)

Het gebruik van zware wekkers aan boord van bokkevissers voor de vangst van tong, voornamelijk door Duitse en Belgische schepen, heeft volgende punten opgeroepen :

1) de overbevissing van de visvoorraden.
2) schade aan de jonge vis die uit het net ontsnapt.
3) verstopping en daaropvolgende schade van het tuig door de stenen die uit de zeebodem worden getrokken en daar dan blijven liggen.
4) verstoring en vernietiging van de dieren die op de bodem leven wat kan leiden tot uitputting van de voedselvoorraad voor de vis.

Deze zaak werd reeds in 1970 besproken in de „Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie" die dan op haar beurt aan de „Internationale Raad voor Zeeonderzoek" om wetenschappelijk advies verzocht.
Ledenlanden van dit laatste organisme werden uitgenodigd om de onderzoekingen aan te vatten maar in mei 1971 op de vergadering van de „Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie" was zeer weinig aanvullend nieuws te bekomen; er werden zelfs geen aanbevelingen gedaan al werd de noodzaak voor verder onderzoek benadrukt.
Onderzoekingen werden gedaan in het nabije „Lowestoft Laboratorium" en daarbij werd gebruik gemaakt van opzoekingsschepen met duikers en onderwatertelevisie om de gevolgen te bekijken van het voorbijtrekken van een boomkorre met verscheidene wekkerkettingen. Verder werd een reis meegemaakt aan boord van een Nederlandse treiler naar de Ierse Zee om er te vissen met de bokken. Bovendien werd gevist in gebieden die pas bewerkt waren geweest met dergelijke uitrusting. Deze taak wordt ondertussen voortgezet.

WEKKERS (2)

Het volgende kan worden verteld over het voorgaande vraagstuk in het licht van de feiten die bekomen werden door de regering en beschikbaar uit andere bronnen.
De vangsten werden geringer in 1970 vergeleken met 1969 maar vier matige tot goede jaarklassen, deze van 1966, 1967, 1969 en 1970, komen nu in de visserij. De vangsten zouden dus wat hoger moeten liggen in 1971 dan in 1970.
Het totaal van boomkorren voor tongenvangst door de Nederlanders in de Noordzee steeg van nul in 1961 tot een gemiddelde van 700.000 uren in 1968-'69. Over dezelfde tijdspanne viel de plankentechniek van 800.000 tot 400.000. Niettemin, als de Nederlanders rekenen dat een boomtreiler nagenoeg vijf keer zo doelmatig is als een plankentreiler voor de vangst van tong, dan is de feitelijke visvangst vervierdubbeld.
Over dezelfde tijdspanne is de hoeveelheid tong met twee-derde verminderd. (1,752 kg. per 100 uren vissen in 1961 tot 589 kg. per 100 uren vissen in 1969).

WEKKERS (3)

Twee voorraden tong bewonen dit gebied, de ene is te vangen op de Morecambe Bay en de andere op de Trevose visgrond. Tegenwoordig is de gemiddelde vangst op Morecambe Bay tweemaal zo groot als op Trevose en lichtjes beter dan deze die in de Noordzee gevangen worden, dit voor zover het de Nederlandse vloot aangaat.
Deze toestand zou kunnen omgekeerd worden gezien de vangsten in de Noordzee tongenvisserij stijgen met de intrede van 1967 en 1969 jaarklassen terwijl zij terzelfdertijd vermindert in de Morecambe Bay visserij.
De Nederlandse visserij heeft haar inspanning op de Morecombay-voorraad met ongeveer 25 t.h. vermeerderd, wat zou moeten leiden tot een 20 t.h. vermindering in vangst indien dit telkenjare moest gebeuren, onder faktoren bleven 't zelfde.
Het totaal boomkorren door de Vlamingen in de Ierse Zee en het Bristol Kanaal tezamen vermeerderde langzaam van 630 uren in 1966, toen het aanving, tot 4.200 uren in 1968, en sprong dan naar 12.000 uren in 1969. Er was geen overeenkomstige vermindering in het totaal van plankenvisserij door de Vlamingen.
Rekrutering in de Morecambe voorraad was maar gemiddeld of lichtjes onder de maat sedert 1962 wanneer de Engelse rekords begonnen en over deze tijdspanne gingen de gemiddelde vangsten van de Fleetwood-treilers gestadig naar beneden van 0,45 ton per 100 uren vissen tot 0,15 ton per 100 uren vissen in 1969.
Maar, de 1967 jaarklasse was vollediger dan gemiddeld en de Engelse visserij komende in 1970 duwde de vangsten op tot 0,25 ton per 100 uren vissen ondanks de extra visserijbedrijvigheid der Nederlanders. Op Trevose is de toestand zeer gelijkend uitgezonderd dat de 1963 jaarklasse de vangsten van Milford haventreilers naar boven bracht in 1966 en 1967. Anderzijds zijn de vangsten verminderd van 0,65 tot 0,4 ton per 100 uren vissen tussen 1962 en 1970.

WEKKERS (4)

Ofschoon het duidelijk is dat het broed van 1970 boven de gemiddelde maar is in dit gebied toch moet het nog een tastbare invloed hebben op de visserij. Indien de tongenvoorraad zodanig vermindert dat er bijkomende beschermingsmaatregelen moeten getroffen worden dan is het redelijk te veronderstellen dat de „Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie" een aantal mogelijke beschermingsmaatregelen in overweging zal nemen voor toepassing in internationale wateren. Ondertussen moet het Verenigd Koninkrijk voortgaan met het toezicht op haar eigen nationale visserijgrenzen.
Gekneusde tong werd gevangen in gebieden waar bokkevissers aan het werk waren en er werd verondersteld dat hun tuig grote hoeveelheden sliptongen zou doden, tongen die dan ontsnapt zouden zijn doorheen de kuilmazen, te fel gekneusd om te leven of verder onder de wekkerketting te passeren en daardoor dan dodelijk gekwetst.
Waarnemingen op de vangst van een gecharterd vissersvaartuig dat werkte tussen de Nederlandse en Belgische boomkorrevissers in Morecambe baai verleden jaar toonden dat enige weinig gekwetste tongen worden gevangen, maar nagenoeg alle waren boven wettelijke minimummaat. Gedurende een reis met een Nederlandse boomtrawler werd gezien dat sommige tongen beschadigd zijn door de vangst - vermoedelijk door de grote hoeveelheid vuil in de kuil - en dat sommige door onoplettendheid overboord gaan.
Uit deze begrensde opzoekingen kon niet met zekerheid worden afgeleid dat ondermaatse tong beschadigd wordt door het tuig dat erover glijdt.

WEKKERS (5)

Indien schade kon worden aangetoond op een grote schaal dan zou daaruit een grotere druk kunnen voortvloeien op de kommissie voor wat het verbieden aangaat van dit tuig, toch tenminste op de gronden waar schade werd vastgesteld. In deze toestand zou er een sterke neiging zijn om vorsingen te ondernemen teneinde een compromistuig te ontwikkelen dat een groot deel van de doelmatigheid van de huidige boomkor zou bezitten zonder evenwel de kleinere vis te kwetsen.
De eigen proeven met een plankenkor op gronden waarin stenen gevat zitten hebben laten zien dat deze stenen door de wekkers worden uitgetrokken. De ketting op het buiktouw kon deze stenen uit de zeebodem slepen zodat ze in het net terechtkwamen of bovenop de bodem blijven liggen.
In dergelijke toestand kunnen ze worden gevist door andere bodemnetten die dan kunnen beschadigd worden. Zijn er veel van dergelijke stenen dan kan de schade zo erg zijn dat de vangst der andere bodemtreilers erdoor bedreigd wordt.
Op zandige en modderige bodems is er geen verschil met normale bodemkorren. Toch wordt de bodem gestoord en soms kunnen sedert lang begraven voorwerpen loskomen, aldus werden mammoettanden gevonden door de Nederlanders.
De meerderheid van de tongengronden zijn van deze aard.

WEKKERS (6)

Er werd aangetoond een lange tijd geleden dat het passeren van een korre veel bodemdiertjes aan de oppervlakte van de zeebedding liet en dat deze dan prompt door de vis werden verorberd. Aldus kan het korren voedsel naar boven brengen dat anders niet door de vis zou gevonden zijn. Boomkorren met wekkers zullen vermoedelijk doelmatiger zijn dan plankenkorren om aldus visvoedsel op te delven. Er mag verondersteld worden dat zovele dieren kunnen vernietigd worden op deze wijze dat de voedselbevoorrading van de vis voortdurend zou verminderen, dit schijnt meest onwaarschijnlijk omdat voedsel zelden een begrenzingsfaktor is op visserijgronden waar de voorraden druk aangesproken worden.

WEKKERS (7)

Samenvattend wat hierboven werd beschreven moet worden gezegd :

1) de drukkere uitbating van tongengronden tengevolge van het doelmatiger vistuig kan het noodzakelijk maken om aanvullende internationale beschermingsmaatregelen aan te nemen inbegrepen de begrenzing van de visserij.
2) indien bewezen wordt dat tong of andere vis door wekkers wordt gekneusd of gekwetst dan zou het gebruik ervan kunnen beperkt worden;
3) Door het optuigen met wekkers kunnen stenen uit de zeebodem worden getrokken waardoor dezee gronden dan voor gewone treilers onbevisbaar kunnen worden;
4) de vernietiging van bodemdieren door het gebruik van wekkers vermindert de voedselvoorraad van de vis niet;
5) verdere vorsing is noodzakelijk voornamelijk in betrekking tot het kwetsen van de vis. Dit zou makkelijk kunnen worden gedaan door de Belgische en Nederlandse vorsers in samenwerking met hun eigen krachtige bokkentrawlers.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Alleen maandag kregen we een ruime aanvoer, toen kwamen 26 vaartuigen aan de afslag. Dinsdag nog slechts een achttal schepen en woensdag nog amper zes vaartuige. Toch bestond de totale aanvoer uit ruim 11.000 bennen vis, 18.000 kg tong, 52.000 kg haring en 5.000 kg makreel. Verder ook een tiental manden sprot en een 20-tal manden kreeftjes.

Ook deze week bleef de aanvoer van de West het meest omvangrijk. In totaal rond de 6100 bennen vis en 4500 kg tong van deze visgrond. Meest aangevoerd werden hier gul en wijting. Door de bokkenvissers minder gul maar meer platvis. Platvis waarvoor dinsdag sterk stijgende prijzen betaald werden aangezien in Zeebrugge die dag geen enkel schip op de markt was.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

De IJslanders zorgden voor slechts 3.475 bennen vis waarvan het grootste gedeelte leng (witte en blauwe), rode zeebaars en kabeljauw en gul. Verder ook veel haai bij die IJslandse vangsten en een behoorlijke aanvoer van wijting, koolvis en schotse schol. Toch weer te weinig IJslandvis waardoor rode zeebaars en blauwe leng weer tot 1.000 fr en meer per ben haalden.

Van Noop Head een 550 bennen vis, meest kabeljauw, gul en kleine schelvis. De Kanaalschepen zorgden deze week maar voor 900 bennen vis en 15.000 kg tong. Iets grotere vangst tong voor deze schepen tongvangsten die grotendeels uit kleine sortering bestonden. Deze soorten waren dan ook veruit het goedkoopst, dit vanaf de dinsdagmarkt toen kleine tong met zowat 20 fr per kg terugviel.

De Kustvisserij zorgde voor gul, platjes en schar. Verder ook voor haring, makreel en sprot. Deze laatste soort in zeer geringe hoeveelheid. Haring blijft rond de 9 fr per kg noteren, wat niet bijster veel is gezien de geringe aanvoer en de prima kwaliteit.

De garnaalvangers waren iets talrijker al blijven ze nog zeer gering. In totaal nu toch al 25 vangsten in één week en een aanvoer van 1320 kg. Deze werd verkocht aan prijzen die varieerden tussen 68 en 104 fr per kg., gemiddeld rond de 87 fr per kg wat toch al iets minder is dan vorige week. De opbrengst van garnaal bedroeg deze week 115.063 fr.

De duurste soorten waren deze week tarbot, middenslag tong en grote staart. Deze laatste soort kreeg dinsdag inderdaad tot 100 fr per kg terwijl voor grote tarbot regelmatig tot 150 fr per kg werd betaald. De duurste tongen haalden op de dinsdagmarkt tot 126 fr. Er waren echter ook goedkopere soorten zodat de visliefhebbers zeker geen vlees moet gaan eten omdat de vis te duur zou zijn in de vismijn.

Wijting, platjes, platvis, gul en kabeljauw werden inderdaad aan matige prijzen verkocht. Ook voor hondshaai en schar waren de prijzen niet overdreven hoog zodat er toch wel enige keus blijft. Schelvis blijft voorlopig nog te schaars op de markt komen maar daarin moet de eerstvolgende weken verandering komen. Ook roggen zien we meer binnenbrengen, nu de meeste middenslagschepen de visserij verlegd hebben naar het kanaal. Volgende week dus al minder Westvis maar meer Kanaalvarianten. De grote gullenaanvoer zullen we dus voor een paar maanden moeten missen al kan er ook van het Kanaal veel ronde vis worden aangevoerd tijdens het komende seizoen. In elk geval vormde de West een welkome gelegenheid voor onze schepen om de wintermaanden hier te passeren, iets wat andere jaren veel minder het geval was. Voor volgend jaar zien we dan ook weer eenzelfde aantal schepen voor de Kust op gul jagen, of de resultaten echter dezelfde zullen zijn moet nog worden afgewacht. We hebben trouwens al gehoord dat meer schepen de haringvisserij zouden bedrijven nu gebleken is dat door het span uit Nieuwpoort een zeer suksesvol seizoen werd gelukt, seizoen dat trouwens nog niet gedaan is gezien beide schepen nog bijna alle dagen op de markt zijn. Vrijdag laatst zelfs meer dan 500 bennen, het moge dan haring en makreel dooreen zijn, er werd toch

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

een opbrengst bereikt van 194.000 fr. Van donderdag tot en met woensdag bedroeg die opbrengst overigens trouwens bij de 550.000 fr. Er zit dus nog wel brood in de haringvisserij.

TEVEEL KLEINE VIS

Een vangst van zowat 560 bennen leverde een opbrengst op van 384.000 fr. Weinig overtuigende prijzen voor de meest gebrachte soorten die kabeljauw, gul en totten waren. Wel duur waren schotse schol, staartvis en de enkele bennen grote schelvis. Schotse schol, waarvoor tot bij de 45 fr per kg werd betaald.

IJSLANDSE AANVOER MEER DAN 1000 BENNEN GEDAALD

Slechts vijf schepen van IJsland, de gemiddelde vangst was wel iets groter dan gewoonlijk zodat toch een aanvoer van bijna 3500 bennen werd bereikt. De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars (690 bennen), hier een vermindering in aanvoer van bijna 900 bennen. Deze soort kreeg dan ook hoge prijzen en lag tussen 950 en 1080 fr per ben. De aanvoer van leng verminderde van 550 bennen zodat we nog maar 700 bennen van deze vissoort kregen. De prijs van blauwe leng steeg tot 1100 fr, deze van witte leng tot 820 fr per ben. De wijtingaanvoer steeg van 266 naar 275 bennen, de prijs was vaster dan

Prachtige sterke MESSEN

« Solingen » - « Pijkenaas »

Verkrijgbaar:

S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Prijs: 140 fr.

(9651N—7152V)

vorige week en lag tussen 550 en 650 fr per ben. De aanvoer van koolvis was weer erg gering, van de iets meer dan 300 bennen die werden aangevoerd was het grootste gedeelte kleine sortering, de prijs hiervoor lag rond de 13 fr. Weer iets grotere aanvoer van kabeljauw en gul. Deze soort steeg van 186 naar 559 bennen, de prijs varieerde hier tussen 620 en 800 fr. Schotse schol was nogal goedkoop en kreeg slechts van 300 naar 650 fr. Hondstong was opnieuw duurder dan verleden week, de prijs lag rond de 24 fr per kg. De aanvoer van schaat bleef op hetzelfde peil als verleden week met prijzen die varieerden tussen 23 en 32 fr per kg. De aanvoer van lom was duidelijk groter dan andere weken, de prijs bleef alles wel beschouwd nog redelijk gunstig en lag rond de 10 fr per kg. Voor heilbot werd van 65 naar 101 fr betaald terwijl schelvis weer erg duur bleek te zijn met prijzen die varieerden tussen 23 en 35 fr per kg.

De opbrengsten waren voor de IJslanders wel renderend en schommelden tussen 333.200 fr en 703.970 fr, dit voor de O.224 en de O.334.

STEEDS RUIME WESTAANVOER

De 27 schepen die deze week kwamen verkopen zorgden voor 6100 bennen vis en 4500 kg tong. De meest gebrachte soorten waren

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

gul, wijting, platvis en platjes. De gulprijzen waren middelmatig met voor grote sortering van 690 naar 850 fr en voor kleine sortering tussen 360 en 620 fr per ben. Wijting werd verkocht tussen 360 en 400 fr, grote sortering steeg dinsdag tot 720 fr per ben. Platvis deed het heel wat beter dan vorige week en vooral dan dinsdag toen derde slag iek steeg tot 790 fr per ben. Platen kregen toen tot 480 fr en klein iek tot 13 fr per kg. Voor de tongen lag de prijs tussen 72 fr voor lappen en 126 fr voor bloktong. Kleine tong kende dinsdag een volledige prijsdaling en viel tot onder de 100 fr per kg. Tarbot deed het zeer goed met prijzen tot 150 fr voor grote sortering en ruim 100 fr voor middensortering. Griet steeg van 55 naar 75 fr per kg en mag dus ook duur heten. Behoorlijke resultaten voor de meeste van deze schepen.

MEER TONG VAN HET KANAAL

Vijf schepen zorgden voor bij de 900 bennen vis en ruim 15.000 kg tong. Meest grote en heel kleine sortering, de aanvoer van de middensoorten was redelijk gering. Deze kregen dan ook veruit de hoogste prijzen met grote tong reeds tot 105 fr en driekwartsortering tot 120 fr. Bloktong en voorkleine tong kregen tussen 115 en 118 fr per kg terwijl kleine tong dinsdag terugviel van 105 fr naar 88 fr per kg en woensdag nog verder zakte naar 80 fr.

Bij de vissoorten moeten we vooral de hoge prijzen vermelden die betaald werden voor de weinig aangevoerde rogsoorten. Grote rog steeg dan ook tot boven de 40 fr per kg terwijl keilrog tot 48 fr noteerde. Platvis deed het minder goed maar ging toch ook nog van de hand boven de ophoudprijs. Rode knorhaan van de grote sortering werden wonder genoeg slechts een viertal bennen aangevoerd, kreeg tot 37 fr per kg. Kabeljauw en gul kregen nog redelijke prijzen terwijl voor steenschol tussen 24 en 40 fr werd bekomen. Staartvis was vooral dinsdag zeer duur toen er tot 100 fr voor grote sortering werd bekomen. De kleinste soort, die ook veruit het meest werd gebracht kreeg rond de 45 fr per kg terwijl middensortering tot 80 fr kreeg. Goede uitslagen voor deze schepen met de hoogste opbrengst voor de Z.499 : 610.000 fr.

★ **Te koop** : Stalen VISSERSVAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureelblad onder het nr. 7034V.

BEZOEK VAN 13 TOT 23 APRIL TE OOSTENDE

DE INTERNATIONALE VISSERIJ-, ZEE- en BINNENVAARTBEURS

(1145W—9605N—7145V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, slechts 15 vaartuigen en negen gulvangers boden hun vangsten aan. Op de dinsdagmarkt waren er zelfs geen vaartuigen, feit dat in geen jaren meer is voorgekomen. De minder gunstige weersomstandigheden van het afgelopen weekeinde waren daar niet vreemd aan. Vanzelfsprekend was de vis dan ook vrij hoog in prijs. Voor de tongsoorten werden prijzen geboekt van 70 tot 116 fr voor de grote soorten en van 113 tot 130 fr voor de 3/4, voor de middensoorten met schone kleine en kleine werd van 112 tot 128 fr betaald en voor de kleinste slag van 101 tot 114 fr., mits van grote tongen waren alle andere tongsoorten in prijs gestegen op de woensdagmarkt. De tarbot en de grietsoorten blijven duur in prijs, vooral dan de stuks van meer dan 5 kg. De handel moest het deze week zonder veel gullen stellen, daar ook deze vissort eerder gering was in aanvoer.

Ondanks deze zeer kleine aanvoer waren de afnameprijzen toch niet overdreven hoog, volgens sortering van 9 tot 20 fr. Wijtingsoorten werden praktisch niet gelost, zodat deze toch aan de hoge prijzen lagen, wat niet het geval was met de gullen, Van 10 tot 16 fr voor wijting 2 en 3. Roggevis was er alleen op de woensdagmarkt, maar dan in vrij grote hoeveelheden, in hoofdzaak werden ze gelost door de plankenvissers van de West, de prijzen waren renderend, vooral de verscheidene roggesoorten. Voor de grote soorten van 30 tot 42 fr en voor de overige van 13 tot 31 fr. Eveneens waren er vrij veel zeehaaien op de woensdagmarkt, eveneens van de West, deze afnameprijzen lagen vrij hoog, wanneer men de eerder geringe aanvoer van de vorige verkoopdagen in aanmerking neemt.

Haring 1240 kg en sprot 4784 kg werden er ook gelost door de vaartuigen in span, daarvoor werden prijzen betaald van 13,10 tot 14,50 fr en van 3,10 tot 9 fr.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Voor alle inlichtingen A.A.

Wende men zich tot Wapenplein 15 Oostende.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;

BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

ZIJ HADDEN PECH

— De Z.533 « Virtus » van schipper Jozef Rappé moest met korre in de schroef door de Z.460 naar de haven van Zeebrugge opgesleept worden.

Beroepsvereniging **Zeebrugge**

HAND IN HAND

140 F.

Nylon Netwerk

140 F.

(6681V)

TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respektievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand december 1971.

1) VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.). Visgrond IJsland.

Op 1 december bereikte het vaartuig LUNEDA van de J Marr and Son Company te FLEETWOOD 'n besomming van £ 19.810 (2.377.200 B. fr.). De vangst bedroeg 1.732 kits (109.982 kg.) en was afkomstig uit de Witte Zee. De zeereis duurde 24 dagen.

Te HULL was het de ROSS CANAVERAL van de British United Trawlers Company die de hoogste besomming £ 18.645 (ca. 2.237.400 B. fr.) boekte. Daarvoor werd er 22 dagen in de Witte Zee gevist en bracht het vaartuig 1.855 kits op (117.792 kg.). De verkoop had plaats op 2 december.

Te GRIMSBY was het ook de British United Trawlers Company die op 23 december met het vaartuig BLACK WATH de hoogste besomming behaalde £ 13.659 (1.639.080 B. fr.). De zeereis duurde 22 dagen in de Witte Zee en bracht het vaartiug 1.248 kits op (79.248 kg.).

2) VERRE ZEEVISSERIJ: (trawlers + 135 fr.). Visgrond IJsland en dichter.

Te GRIMSBY boekte het vaartuig EVERTON van de Consolidated Company een besomming van £ 28.503 (3.420.360 B. fr.) voor een vangst van 2.715 kits (172.403 kg.). De vangst werd verkocht op 1 december en werd bekomen na een zeereis van 27 dagen op IJsland.

Te HULL behaalde het vaartuig SOMERSET MAUGHAN van de Newington Trawlers Company een besomming van £ 25.744 (3.089.280 B. fr.). Daarvoor werd er 21 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 2.486 kits op (157.861 kg.) De verkoop had plaats op 16 december.

Te FLEETWOOD behaalde het vaartuig LUNEDA van de J. Marr and Son Company een besomming van £ 16.365 (1.963.800 B. fr.) na een zeereis van 20 dagen op IJsland. De vangst bedroeg 1.429 kits (90.741 kg.) en de verkoop had plaats op 23 december.

3) MIDDELSLAG VISSERIJ : 110 - 135 ft. (alle visgronden).

Te FLEETWOOD boekte de British Trawlers Company met het vaartuig WYRE MAJESTIC een besomming van £ 11.203 (1.344.360 B. fr.). De vangst bedroeg 1.043 kits (66.230 kg.) en was afkomstig van IJsland. Deze besomming werd behaald op 9 december en dit na een zeereis van 21 dagen.

Te GRIMSBY was het nog maar eens de British United Trawlers Company die de hoogste besomming £ 8.740 (1.048.000 B. fr.) boekte met het vaartuig ROSS JACKAL.

Een vangst van 1.190 kits (75.565 kg.) werd bekomen na een zeereis van 15 dagen. In de westerlijke waters.

4) VAARTUIGEN VAN 110 ft. (alle visgronden).

Te FLEETWOOD verkocht het vaartuig LONDON TOWN van de Heweets Company op 6 december de 445 kits (28.257 kg.) voor een bedrag van £ 4.450 (534.000 B. fr.) Daarvoor werd er 12 dagen in de thuiswateren gevist.

Te GRIMSBY behaalde de FISKERTON van de Peter Sleight Company een besomming van £ 3.412 (409.440 B. fr.) op 6 december. De reis duurde 13 dagen en bracht 231 kits op (14.668 kg.). De vangs kwam uit de Noordzee.

5) HAVEN LOWESTOFT (alle visgronden).

a) Vaartuigen + 110 ft.

In deze kategorie behaalde het vaartuig SUFFOLK CHALLENGER van de Small and Co. Company op 6 december een besomcnisin
ming van £ 4.883 (585.960 B. fr.) Daarvoor werd er 11 dagen in de Noordzee gevist en bracht het vaartuig 421 kits op (26.733 kg.).

b) Vaartuigen - 110 ft.

De CARLTON QUEEN van de Talisman Trawlers Company verkocht na een zeereis van 14 dagen in de Noordzee de 358 kits (22.733 kg.) aan de prijs van £ 4.178 (501.360 B. fr.) Deze verkoop had plaats op 6 december.

VISSERS KLAGEN ZEEVERVUILING AAN

Op 7 februari jl. zonk in de vissershaven van Zeebrugge een kleine tanker « Fina 14 », toebehorende aan reder Emiel Dobbelaere die diende als bevoorradingsschip voor de visserssloepen.

De kleine tanker had ongeveer 30 000 l. mazout aan boord. Sinds het ongeval, waarbij gelukkig niemand gewond werd, bemerkte men reeds twee belangrijke olievlekken in de vissers- en jachthaven. Telkens moest de Brugse brandweer tussenbeide komen om de olie te bestrijden met detergent. Gisternamiddag hebben de vissers van Zeebrugge hun misnoegdheid te kennen gegeven, over het feit dat nog niets werd ondernomen om de kleine tanker te bergen en de 30.000 liter mazout onschadelijk te maken. De havenautoriteiten zijn er immers van overtuigd dat de twee recente olievlekken afkomstig zijn van het gezonken bevoorradingsschip en dat er nog kansen op vervuiling bestaan.

De vraag wordt gesteld wanneer het nodige zal gedaan worden om het schip te bergen. De eigenaar van de « Fina 14 » heeft van zijn kant de staat verzocht het schip te bergen. Een wet van 1926 zou immers voorzien dat wanneer een schip tot zinken komt in een haven, de eigenaar ervan dergelijk verzoek kan richten tot de overheid. De staat is aldus tot de berging verplicht en de eigenaar kan naderhand het schip terugeisen tegen een som per ton, waarvan in voornoemde wet evenwel de indeksering niet voorzien is. Het staat de eigenaar echter vrij het schip al dan niet terug te vorderen.

De vissers uitten ook hun ontevredenheid over de vervuilde toestand van de Oostbank van de vissershaven, en die toegang tot de Oostbank belemmeren.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
17- 2	2	14.700	144.208			
18- 2	6	30.100	246.220			
21- 2	28	453.900	6.542.517			
22- 2	15	92.640	1.786.515			
23- 2	5	49.700	1.464.205			
	56	641.040	10.183.665			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
16- 2	v	141	13.457	84.—	104.—	
17- 2	g	201	18.603	90.—	95.—	93.—
18- 2	6	269	24.694	68.—	104.—	92.—
19- 2	2	75	7.818			
21- 2	2	108	8.716			
22- 2	7	524	41.775	73.—	86.—	79.—
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
17- 2	15	62.475	1.547.921			24,70
18- 2	16	23.491	474.448			20,19
21- 2	12	24.248	660.820			27,25
23- 2	23	73.896	1.408.840			19,06
WAARVAN TONG						
17- 2	15	10.179	1.026.130			100,80
18- 2	2	2.266	221.900			97,92
21- 2	8	3.788	381.230			100,64
23- 2	7	3.622	382.250			105,53
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
17- 2	2	312	34.082	96.—	120.—	
18- 2	14	1.730	166.729	70.—	122.—	
22- 2	13	2.334	175.442	59.—	96.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
17- 2	2	735	8.890			
21- 2	9	35.897	493.729			
22- 2	3	1.520	15.824			
23- 2	3	8.926	106.703			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
17- 2	3	144	13.940	90,—	102,—	
21- 2	1	28	2.716	97,—	97,—	
22- 2	3	227	15.987	65,—	92,—	
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
17- 2	1	115	1.420	12,35	12,35	
21- 2	1	220	3.080	14,—	14,—	
22- 2	2	990	6.259	6,85	5,90	
HRINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
17- 2	1	2.100	14.700	7,—	7,—	
21- 2	1	1.950	14.160	6,80	7,70	
22- 2	3	4.300	31.447	7,—	7,50	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 17 FEBRUARI 1972

O.216, IJsland
O.236, IJsland
O.202, IJsland
O.35, Kanaal
O.141, Kanaal
O.135, Kanaal
O.181, Kanaal
O.37, Kanaal
O.303, Kanaal
O.147, West
Z.547, West
O.506, West
O.148, West
O.285, West
O.127, West
Z.582, West
O.329, West
O.192, West
Z.526, West
Z.519, Witte Bank
O.250, Noop Head

VRIJDAG 18 FEBRUARI 1972

O.312, Kanaal
O.94, Kanaal
O.151, Kanaal
O.123, Kanaal
N.715, West
N.736, West

ZATERDAG 19 FEBRUARI 1972

O.159, Kanaal
N.185, West
Z.38, West
O.214, West

ZONDAG 20 FEBRUARI 1972

O.237, IJsland

MAANDAG 21 FEBRUARI 1972

O.147, West
N.761, West
O.214, West
N.762, West
N.723, West

DINSDAG 22 FEBRUARI 1972

O.279, West
O.306, West

WOENSDAG 23 FEBRUARI 1972

O.129, IJsland
O.324, IJsland
O.224, IJsland
O.334, IJsland
Z.418, Kanaal
N.720, West
O.134, West
O.275, West
O.118, West
O.243, West

Prachtige sterke MESSEN
« Solingen » - « Pijkenaas »
Verkrijgbaar :
S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende
Prijs: 140 fr.
(9651N—7152V)

OOSTENDE

DONDERDAG 17-2-1972

KUST				
N.708-709	1	10	14200	142.438

VRIJDAG 18-2-1972

KUST				
N.708-709	1	250	9600	194.490
O.111	1	20	—	8.360
O.211	1	17	—	8.430
O.446	1	15	—	6.490
O. 31	1	14	—	6.720

MAANDAG 21-2-1972

IJSLAND				
Z.571	19	850	—	609.820
O.389	16	970	—	703.970
O.324	17	570	400	429.260
O.224	17	460	—	333.200
O.129	17	610	—	482.475
NOOP HEAD				
O.231	16	500	—	384.105
KANAAL				
O.369	14	170	1100	239.920
O. 82	16	190	3050	479.495
WEST				
N.723	9	220	—	142.030
O.274	9	320	—	183.740
O.120	6	200	—	86.540
Z.579	6	100	1600	236.190
N.720	8	200	—	128.890
N.762	7	150	—	92.350
O.279	8	340	—	179.580
O.275	7	380	—	195.820
O.134	9	300	—	162.980
Z.509	5	40	500	75.610
O.247	9	290	—	154.360
O.118	10	270	—	147.170
O.114	8	300	—	176.615
O.306	7	330	—	193.840
N.706	8	300	—	150.880
O.243	8	350	—	201.105
O.309	7	220	—	123.690
O.268	8	170	—	85.900
KUST				
N.708-709	1	11	8150	82.382

DINSDAG 22-2-1972

KANAAL				
Z.499	16	150	4980	610.730
WEST				
O.284	8	350	—	174.105
O. 26	8	400	—	255.690
O.180	6	80	500	130.330
O.181	6	80	470	101.130
O. 69	6	150	—	101.020
O.307	6	160	—	112.610
O.172	6	120	580	150.270
KUST				
O. 18	1	6	—	4.540
O.234	1	9	—	7.020
O.111	1	9	—	6.070
N.708-709	1	17	7400	76.650
O.150-351	1	16	1340	23.720

WOENSDAG 23-2-1972

KANAAL				
O. 83	16	200	3000	433.645
Z.418	16	170	250	356.015
WEST				
O.127	5	100	700	143.680
O.217	8	280	—	209.055
O. 15	9	120	—	181.240
KUST				
O.100	1	10	—	7.040
O.446	1	9	—	5.340
O. 52-718	1	25	—	17.790
O.351-150	1	20	4000	40.820
TX.25-38	1	25	5550	49.396
VD.15-89	1	21	690	16.000
N.700-708	1	10	5550	51.088

NIEUWPOORT

DONDERDAG 17-2-1972

N.414	5.280	N.700	9.865
N.807	9.865		

Twee kleine vangsten met enkele bennen gullen en 2.100 kg haring !

MAANDAG 21-2-1972

N.346	39.340	N.470	11.350
N.722	7.918	N.543	70.695
N.730	106.000	N.705	136.187
N.805	31.926	N.788	31.926
N. 1	15.113	N.817	15.113
N.700	22.700	N.807	22.700

Zevenhonderd bennen werden gelost waarvan slechts 500 kg tongen, en enkele bennen rare vis. De rest waren gullen en wijting. Eén vaartuig (N.730) had echter 50 bennen roggen welke « goed » verkocht werden. De moers kregen 1800 fr, de tilten 1550 fr en gladde rog 1900 fr de ben. De weinige tongen op de markt kregen voor de lappen 80 fr. de andere soorten van 104 tot 128 fr. Kabeljauw 1200 fr en gullen van 900 tot 600 fr de ben. Vóórkleine 450 fr. Platvis 400 fr, drielingen 600 tot 700 fr. Visjes 400 tot 500 fr.

De N.705 kende het geluk een « steur » te vangen. Slechts een beestje van 16 kg, welke gekocht werd door firma Engel Huysseune voor 1950 fr. Toch een duur visje ! (Grote tarbot kreeg ook 150 fr de kg) !

Enkele bennen sprot (220 kg) kreeg 14 fr de kg. Haring van 7,70 tot 6,80 fr, gezien de vele kopers ter plaatse maar een lage prijs is !

DINSDAG 22-2-1972

N. 1	4.594	N.817	4.594
N.700	11.734	N.807	11.734
N.805	10.437	N.788	10.437

Drie vangsten met wat haring (samen 4.300 kg), sprot (920 kg) en wijting ! De sprot. niettegenstaande van grote kwalitet, kreeg slechs 6,50 fr gemddeld. Haring van 700 tot 750 fr de 100 kg.

WOENSDAG 23-2-1972

N.817	1.195	N.805	12.125
N.345	80.063	N. 1	1.195
N.788	12.125		

Weinig variatie, en slechts gullen en wijting op de markt. De gullen liepen langs de goedkope kant, de grootste soorten van 980, 700 tot 640 fr het slag voor de voorkleine. De voorkleine 490 fr. De wijting grote 560 fr, kleine opvangprijs ! De weinige platvis was duur, en tongen, er werden slechts 24 kg aangevoerd (120 fr).

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	21-2-1972
Schelvis	
Groot	33.60-——
Middel	26.—— ——
Klein	17.—— ——
Kabeljauw	10.80-13.60
Gul	11.—-13.—
Wijting	7.40- 9.—
Schaat	21.—-32.60
Zeebaars	17.—-21.40
Leng	9.20-21.40
Schartong	6.—-12.60
Heilbot	62.—-102.0
Koolvis	6.80-14.40
Hondstong	6.—-23.60
Zeewolf	.....
Platen	63.—-90.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	21-2-1972	22-2-1972	23-2-1972
Lappen	68,20-71,—	68,—-73,—	55,40-59,80
Grote	102 -105,6	102 -109	91,40-96,80
¾	111 -115,6	115 -121,4	108 -112,4
Blok	115 -122,4	117 -125,6	101,6-114,8
voor-kleine	118 -122	114 -121,2	97,—-106,8
kleine	111,4—,—	102 —,—	90,40—,—
slips	102 —,—	89,60—,—	81,40—,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	75,—-78,—	.....	70,—-74,—
blok	103 -105	.....	106 -116
fruit	113 -115	.....	122 -130
schone kleine	113 -114	.....	124 -128
kleine	112 -115	.....	111 -120
tout petit	110 -112	.....	107 -114
slips	101 -103	.....	104 -106

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	80,——,—	.....	120 —,—
Tong II	104 —,—	.....	120 —,—
Tong III	124 —,—	.....	120 —,—
Tong IV	128 —,—	.....	120 —,—
Tong V	122 —,—	.....	120 —,—
Kleine	118 —,—	.....	120 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	21-2-1972	22-2-1972	23-2-1972
Grote	7,20- 9,—	7,60- 9,—	7,80- 8,—
grote iek	7,20- 9,20	8,40-12,60	7,80- 8,—
kleine iek	7,20- 9,80	8,60-13,—	8,40- 9,—
derde slag	7,40-14,—	10,60-15,80	9,40-11,—
platjes	6,40- 9,—	7,— 9,—	8,—-16,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	7,20- 8,—	.....	8,—-11,—
middenslag	7,20- 8,—	.....	11,—-14,—
kleine	9,—-11,—	.....	15,—-17,—
deelvis	7,— 8,—	.....	12,—-14,—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	10,——,—	18,——,—	12,——,—
grote pladijs	12,—-14,—	18,——,—	20,——,—
drielingen	8,—-12,—	18,——,—	20,——,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 17-2-1972

Z.511	2	30	100	48.140
Z.496	3	40	150	77.770
Z.497	3	60	200	101.060
Z.408	2	70	200	71.589
Z.176	2	40	400	91.141
Z.546	3	100	400	122.800
Z.108	6	170	140	269.839
Z.420	3	50	250	81.790
Z.525	2	30	250	56.860
Z.503	2	30	250	47.881
Z.431	4	100	800	140.290
Z.502	3	50	500	115.510
Z.505	2	20	300	52.330
Z.588	3	50	300	68.712
Z.283	6	100	600	202.209

VRIJDAG 17-2-1972

Z.518	2	40	300	76.200
Z.295	8	80	800	205.278
Z.586-541	1	40	—	38.530
Z.602-550	1	50	—	40.450
Z.468-601	1	30	—	25.460
Z.436-438	1	25	—	20.690
Z.554-538	1	30	—	23.300
Z.233-432	1	20	—	19.390
Z.553-477	1	30	—	25.150

MAANDAG 21-2-1972

Z.556	2	10	100	16.900
Z.587	4	60	350	80.260
Z.593	2	10	100	21.720
Z.545	2	10	100	23.170
Z.591	2	10	100	10.280
Z.584	2	10	200	31.900
Z.507	6	100	900	210.350
Z.574	3	90	800	174.320
Z.201-750	1	60	—	68.420
Z.471-472	1	30	—	22.890

DINSDAG 22-2-1972
GEEN VAARTUIGEN

WOENSDAG 23-2-1972

Z.492	4	40	500	137.020
Z.506	4	170	1000	290.460
Z.497	2	40	300	96.450
Z.348	4	100	150	134.460
Z.560	4	90	100	83.580
Z.551	4	50	100	101.020
Z.575	4	100	100	165.210
Z.468-601	1	70	—	43.770
Z.550-602	1	30	—	25.360
Z.586-541	1	60	—	77.490
Z.602-550	1	20	—	14.370
Z.553-477	1	80	—	66.350
Z.548-481	1	80	—	64.870
Z.233-432	1	40	—	47.060

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERWACHTINGEN

MAANDAG 28 FEBR.
IJSLAND
O.317 met 1675 bennen hetzij 200 schelv.-totten, 300 koolvis, 750 rode baars, 50 wijting, 125 bl. leng, 160 sch. schol en mieten, 100 varia.
O.316 met 950 bennen t.t.z. 100 gutvis, 150 koolvis, 100 kabeljauw en gul, 50 leng, 450 bonen, 50 hondstong, 50 schelvis en totten.
O.331 met 470 bennen t.t.z. 10 schelfcod, 160 kabeljauw en gul, 80 bonen, 50 leng, 20 koolvis, 15 kreeftjes, 60 varia.
O.182 met 420 bennen.
O.282.

KANAAL
O.206, O.239, 0.128, O.249, Z.597.

WEST
O.142, O.156, O.66, N.719, O.147, O.148, O.285, O.32, O.192, N.715, N.73,6 N.185, N.738.

DINSDAG 29 FEBR.
IJSLAND
O.315 met 350 bennen.

NOOP HEAD
O.250.

KANAAL
O.189, O.198, Z.34.

WEST
Z.38, O.214, N.761, N.762, N.723.

WOENSDAG 1 MAART
KANAAL
O.232, O.35

WEST
O.279, O.306, N.720, N.346.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 27-2-1972 tot 4-3-1972.

PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 12 en te 16 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 13.30 uur en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 00.30 uur, te 12.30 uur en te 18.30 uur.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag	10/2/'72 :	17,48 — 14,74	16,93 — 14,47	16,38 —	15,83 —	15,29 —
Vrijdag	11/2/'72 :	16,38 —	16,11 —	15,83 —	15,56	
Zaterdag	12/2/'72 :	15,02 —	14,74 —	14,47 —	14,20 —	13,92
Maandag	14/2/'72 :	15,83 — 13,38	15,56 — 13,10	15,29 —	14,74 —	14,20 —
Dinsdag	15/2/'72 :	16,93 — 11,19	13,65 —	13,38 —	13,10 —	11,47 —
Vrijdag	18/2/'72 :	13,10 — 8,19	12,56 —	12,01 —	11,19 —	8,74 —
Maandag	21/2/'72 :	14,74 — 10,10	13,10 — 9,55	12,83 — 8,19	11,74 — 6,55	10,92 — 6,83
Dinsdag	22/2/'72 :	13,10 —	12,83 —	12,56 —	10,37 —	6,55
Woensdag	23/2/'72 :	13,10 — 8,19	12,83 —	12,56 —	11,19 —	7,10 —

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	21-2-1972	21-2-1972	22-2-1972	22-2-1972	23-2-1972	23-2-1972	21-2-1972	22-2-1972	23-2-1972
Tarbot groot (1-2-3)	136 -149,6	89,—-153	136 -147,4			92,—162	150 —,—		
middel (1-2-3)	120 —,—	54,—60,—	100 -104		102 —,—	60,—68,—	100 —,—		
klein (1-2-3)	84,—96,—	40,—43,—	85,——,—			40,—58,—	80,——,—		
Griet groot (1-2-3)	72,——,—	58,—66,—			60,40—,—	72,—75,—			70,——,—
middel (1-2-3)		45,—54,—			53,——,—	45,—62,—			
klein (1-2-3)									
Schelvis groot (1-2)									
middel (1)	23,60—,—								
klein (1-2)	4,20-14,—				9,40—,—				
Heek groot (1)					38,—44,—				
Middel (1)					27,60-36,—				
klein (1)					22,—-30,—				
Lom									
Leng	14,——,—								
Rog (1)	12,—42,—		12,—43,20		17,60-45,80				
Keilrog (1-2-3)	47,——,—		48,60—,—		42,—47,—				
Rog (2-3)		32,—37,—				39,—42,—	36,——,—		
Tilten (2-3)		30,—34,—				33,—36,—	31,——,—		
Scherpstaart (2-3)		28,—32,—				28,—34,—	32,——,—		
Halve mans (2-3)		24,—28,—				26,—27,—	22,——,—		
Teelt (2)		24,—28,—				25,—28,—			
Katrog (2)		13,—18,—				15,—19,—			
Kabeljauw (1-2-3)	11,—20,—	20,—24,—	18,—22,40		12,—21,—	20,—25,—	24,——,—	27,——,—	23,——,—
Gul groot (1-2-3)		15,—20,—				14,—19,—			
Gul (middel)	6,40-16,40	12,—15,—	8,—17,60		7,40-18,—	12,—14,—	9,—18,—	8,—17,—	10,—20,—
Gul (klein)		9,—12,—				10,—11,—			
Hozemondhamme (1)	42,—90,—		57,40-100		36,—88,—				
Wijting groot (1-2-3)	6,20-13,—	12,—14,—	8,60-14,20		9,—13,20	14,—16,—	12,—14,—	14,——,—	11,——,—
klein (1-2-3)		8,—12,—				10,—12,—	8,—10,—	8,—10,—	6,——,—
Schar (1-2-3)	10,—13,—	8,—12,—	9,—13,20		12,40-20,—	10,—12,—	14,—18,—	20,——,—	15,—20,—
Steenschol (1-2)	21,40-45,—	19,—46,—	32,—55,60		14,60-42,—	38,—52,—			
Zeehaai (1)	13,—16,40		14,——,—			10,—12,—	18,——,—		
Hondshaai (1)	10,——,—		12,——,—		7,— 9,40				
Doornhaai (2)									
Pieterman (1-2-3)									
Makreel (1)									
Horsmakreel (1)									
Zeekreeft (1)									
Schaat (1)	23,—27,—								
Zeebaars (klipvis) (1)					10,20-25,—				
Kongeraal (1-2)	10,—15,40		15,——,—						
Schartong (1)	26,—46,20				8,—25,—				
Volle haring (1)									
Panharing	9,80-11,40		8,60-10,—						
Haringshaai (1)									
Steenholk (1)	3,— 5,—				3,80- 6,60				
Heilbot (1)									
Koolvis (1-2)	13,60—,—								
Steur (1)									
Zeewolf (1)									
Pollak (1)	17,——,—				18,—23,60				
Zonnevis (1)									
Koningsvis (1)	71,——,—				63,60-64,—				
Vlaswijting (2)									
Zeeduivel (2)									
Schotse schol (2)									
Zeehond (2-3)									
Bot (3)									3,——,—
R. Poon Roob (1-2-3)									
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	11,—12,60	10,—16,—	13,——,—		18,——,—				14,——,—
Rode knorhaan (1-2)	21,40-36,—				23,40-35,40				
Posten									
Langoesten (midden)									
(klein)									

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer in IJmuiden, door 36 vaartuigen bestond **dinsdag 15 febr.** uit : 78 kisten en 200 kleine kisten schelvis, 91 kisten en 54 kl. kisten haring, 183 kl. kisten makreel, 95 kisten en 444 kl. kisten wijting, 4297 kisten kabeljauw, 3 kisten sprot, 1476 kisten schol, 82 kisten schar, 58 kisten tarbot, 86 kisten varia, 433 stijve kabeljauwen 15.100 kg. tong; totaal 981 kl. kisten en 6266 kisten vis.

Prijzen per kg. in guldens :tarbot 9.88-9.64; gr. tong 5.50-4.99; mid. tong 7.74-7.49; klm. tong 7.90-7.39; tong I 8.03-7.39; tong 2 8.05-7.12.

Per 50 kg.: schelvis 3 76-32; schelvis 4 51-43; wijting I 49-20; wijting II 44-14.50; schar 90-17; kabeljauw I 69-36; kabeljauw 2 87-48; kabeljauw 3 60-36; kabeljauw 4 58-36; kabeljauw 5 42-24; schol I 29-26; schol 2 35-28; schol 3 38-28; schol 4 48-25; tarbot 350-216; griet 201-134; tongschar 126; lever 15-14; kl. kuit 240-208; gr. kuit 19-17; haring 31.60-17.50; sprot 27.50; makreel 48-20; haai 82-60.

Besommingen : KW 32 f 19.100; 44 16.200; 55 15.500; 80 18.900; 81 7.600 ;85 15.700; 87 14.800; 197 13.400; 215 16.600; 174 13.400; SCH. 117 f 17.100; VL 1 f 19.100; 16 15.400 73 13.100; 103 11.700; 112 13.300; 121 11.700; 131 12.754. WR 33 f 16.000; 32 14.400; UK 18 f 834. VD 19 + VD 9 f 6.900; 15 + 89 3.600; 44 + 75 2.780; 46 229; 115 414; 73 + 128 4.580; 53 + 180 2.800; WR 34 + WR 136 f 2.100; YE 25 f 660; IJM 23 f 1.800; ZL 6 f 1.830.

Woensdag 16 febr. werden in totaal in IJmuiden aangevoerd : 178 kisten en 55 premiekisten wijting 106 premiekisten schelvis, 3.134 kisten kabeljauw, 5 kisten haring, 14 premiekisten makreel, 855 kisten schol,, 94 kisten schar, 12 kisten tarbot, 53 kisten varia, 4.546 stijve kabeljauwen, 3.900 kg. tong.

Prijzen (per kg. in guldens) : tarbot 9.84-8.24, gr. tong 5.57-5.18, grm. tong 8.30-7.77, klm. tong 8.79-7.93, tong I 8.71-7.99, tong II 8.40-7.75.

Per 50 kg. : schelvis I 78, schelvis 3 58-24, wijting I 52-21, wijting 2 37-15, schar 80-21, kabeljauw I 56-47, kabeljauw 2 82-61, kabeljauw 3 75-36, kabeljauw 4 53-26, kabeljauw 5 45-24, schol 1 27-22, schol 2 32-24, schol 3 36-28, schol 4 46-31, tarboti 364-225, griet 202-149, lever 38-20, grote kuit 19-6, steenbolk 16, haring 42,50-38,80, makreel 19,60.

Besommingen (in guldens) : KW 74 2.380, 159 21.300, 214 9.900, VL 7 18.100, IJM 207 11.500, 209 9.020, 7 360, 23 1.250, 23 1.250, GO 2 7.200, SL 12 7.700, UK 18 800, 47 6.300, 48 3.300, 73 14.400, WR 136 910, UK 115 840, 148 2.830, 161 1.380, 162 804, 197 1.520, 215 3.100, 222 15.700, 233 10.100 ,245 840 VD 24 4.860, 25 3.520, 46 780, 115 350, YE 25 1.500, ZL 6 1.070, EB 28 en UK 147 1.100 EH 7 en VD 6 5.300 ,UK 7 en UK 16 5.100, 17 en 249 2.270, 56 en 200 3.550, 107 en 131 5.380, 135 en 145 3.020, 196 en 234 1.580, VD 9 en VD 19 1.460, 53 en 180 1.900, 73 en 128 1.190, WR 34 en WR 137 1.700.

Vijftien vaartuigen hebben **donderdag 17 febr.** in IJmuiden aangevoerd : 23 kisten wijting, 391 kisten kabeljauw, 239 kisten schol, 50 kisten schar, 21 kisten varia, 145 stijve kabeljauwen, 950 kg. tong; totaal 734 kisten vis.

Prijzen per kg. in guldens : tarbot 9.69-9.50; gr. tong 5.61-5.04; mid tong 8.40-7.80; klm. tong 8.72-8.61; tong I 8.80-8.69; tong II 8.38-8.71.

Per 50 kg. : wijting I 60-33; wijting 2 51-44; schar 70-53; kabeljauw I 80-40; kabeljauw 2 91-55; kabeljauw 3 84-47; kabeljauw 4 56-43; kabeljauw 5 43-26; schol I 30-25; schol 2 37-31; schol 3 41-35; schol 4 66-55; tarbot 390-227; griet 194-169; lever 28-22; kuit 20-6.50.

De aanvoer in IJmuiden was MAANDAG 21 FEBRUARI zo groot, dat aan alle kanten gezocht is naar spreiding. De KW 121 „Brittenburg" is daarom vertrokken naar Schevingen om daar te lossen. De VL 112 „Bets en Gerda" is met zijn vis naar de zee vertrokken om het in het midden van de week nog maar eens te proberen. Hiermee is de dinsdagmarkt wel een aardig eind lichter geworden, maar voor de rest van de week ziet het er allemaal nogal druk uit. Reeds maandagmiddag werd bekend, dat vanuit de noordelijke IJszee thuisvarend waren de KW 41 met 1650 kisten, IJM 57 met 2000 kisten, KW 15 met 2150 kisten en dan nog de IJM 9 met 1350 kisten en 200 premiekisten. Bovendien lag het in het voornemen van de Rederij N. Parlevliet om haar KW 85 te laten liggen voor de woensdagmarkt. Hiermee is een marktspreiding bereikt uit bittere noodzaak; zeker drie van deze noordboten hadden met hun vis wel willen uitwijken naar Duitsland, maar trawlers vanuit Engeland, die vanwege de daar heersende stakingen in de mijnen in de thuishaven niet aan lossen toe konden komen, waren hun voor geweest.

In IJmuiden werden **dinsdag 22 febr.** door 26 vaartuigen aangevoerd : 41 kisten en 110 kl. kisten schelvis, 30 kisten en 134 kl. kisten wijting, 750 kisten kabeljauw, 2000 kisten koolvis, 18 kl. kisten haring, 2 kl. kisten makreel, 939 kisten schol, 28 kisten schar, 39 kisten tarbot, 118 kisten varia, 428 stuks stijve kabeljauwen, 11.400 kg. tong, totaal 254 kl. kisten en 7995 kisten vis.

Prijzen, per kg. in guldens: tarbot 8.67-8.45 gr. tong 4.97-4.56, mid. tong 6.75-6.35, klm. tong 7.35-6.75, tong I 7.39-6.67, tong 2 6.69-6.50, zalm 7.40-6.50.

Per 125 kg. : gr. heek 596, mid. heek 648-622, gr. leng 82. Per 50 kg. : schelvis I 62-56, schelvis 3 62-59, schelvis 4 56-45, wijting I 52-28, wijting 2 38-15, schar 90-22.50, kabeljauw I 62-36, kabeljauw 2 98-36, kabeljauw 3 87-36, kabeljauw 4 59-32, kabeljauw 5 50-24, tarbot 284-180 ,griet 197, tongschar 121-114, bot 20-10, lever 19-16, koolvis I 24-23.50, koolvis 2 25-23.50, koolvis 3 27-23.50, koolvis 4 22-14.50, schol 27-26, schol 2 32-26, schol 3 32-27, schol 4 40-33, heek I 196, heek 2 142-138, heek 3 82-36, haring 27.50-22, makreel 44, schartong 52-48, kl. leng 32, lom 29, ham 142.

Besommingen : KW 32 10.400, 44 23.000, 55 12.700, 80 14.090, 85 30.900, 87 11.600, 132 10.400, 153 29.500, 198 12.400, SCH 117 12.400; L 73 24.420, 115 59.900, 131 16.100, WR 32 11.700, 33 13.700, VD 24 870, YE 25 1.100, ZL 6 1.160, WR 34 en 137 1.026, UK 54 en 208 1.320, 78 en 93 1.800, VD 9 en 19 3.600, 44 en 75 3.100, 53 en 180 1.900.

BOLNES EN DAF NIEUWS

De Heer Kl. Kramer te Urk plaatste een opdracht voor het leveren van een « Bolnes » dieselmotor van 900 PK bij 600 omw. per min. welke geplaatst zal worden in de viskotter UK167.
Gebr. Kaffeman te Urk, eigenaars van de viskotters UK183 - 184 - 284 hebben een bestelling geplaatst voor het leveren van een nieuwbouwkotter van 34 M o.a. waarin geplaatst zal worden een Bolnes-dieselmotor van 1200 PK bij 500 omw. per min. met een Kuypers keerkoppeling met reductie 2,22 : 1, alsmede twee stuks DAF dieselmotoren van 72 PK dynamo van 50 KVA 220 V.
De fa. C. de Vries en Zonen te Urk, eigenaars van de viskotters UK43 - 143 gaven de fa Hoekman en Zn te Urk een opdracht voor het leveren van een nieuwbouwkotter van 34.50 M o.a., waarin geplaatst zal worden een Bolnes-dieselmotor van 1200 PK bij 500 omw. per min.
Als hulpmotor zal geplaatst worden een DAF-dieselmotor van 156 PK, 1500 omw. per min. voor aandrijving van een dynamo van 120 KVA, 220 V.
De eigenaars van de viskotter UK64, de fa H. de Vries en Zonen te Urk hebben een opdracht geplaatst bij de Zwitser N.V. te Katwijk a. Zee voor het leveren van een nieuwbouwkotter van 32 M o.a. waarin geplaatst zal worden een Bolnes-dieselmotor van 1080 PK bij 500 omw. per min. voorzien van een «Kuypers»-keerkoppeling met reductie van 2,22 : 1.
Twee « DAF » generatorsets van 72 PK zullen voor de stroomopwekking zorg dragen.
De bemiddeling werd verleend door Machinefabriek en Technische Handel H. Zwart N.V te IJmuiden.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 14 tot en met 19 februari 1972

Door 74 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
50.042 kg.	Tong	f 378.361,91	van f 8,50 tot f 5,10 per kg.
10.442 kg.	Tarbot	f 64.947,96	van f 10,18 tot f 3,58 per kg.
1.619 kg.	Griet	f 4.816,75	van f 3,30 tot f 2,04 per kg.
211.243 kg.	Schol	f 125.375,46	van f 1,— tot f 0,35 per kg.
2.143 kg.	Schar	f 1.883,77	van f 1,10 tot f 0,70 per kg.
3.035 kg.	Wijting	f 2.659,06	van f 1,20 tot f 0,40 per kg.
116.985 kg.	Kabeljauw	f 76.419,18	van f 1,75 tot f 0,35 per kg.
589 kg.	Tongschar	f 1.524,72	van f 2,84 tot f 2,01 per kg.
300 kg.	Schelvis	f 349,13	van f 1,25 tot f 0,97 per kg.
90 kg.	Lever/kuit	f 19,50	van f 0,75 tot f 0,15 per kg.
38 kg.	Diversen	f 44,50	
397.426 kg.		**f 656.401,94**	

Nadat op maandag die kotters die de voorgaande zaterdag niet meer konden lossen, voor een grote aanvoerdrukte op maandag hadden gezorgd, waarbij één kotter het zelfs presteerde een weekomzet te maken van biina f 43.000,—, voor een totaalaanvoer van ruim 18.000 kg., waarvan ruim 3.450 kg. tong, was de aanvoerdrukte op de andere weekdagen iets aan het afnemen.

Wel werden er nog zeer behoorlijke hoeveelheden kabeljauw aangevoerd, maar toch niet meer in die mate als de voorgaande weken.

Dat ook de grote kotters weer goede vangsten boekten, zij het eveneens niet zo groot als de voorgaande week, werd vrijdag al spoedig duidelijk toen de eerste kotters aan de markt kwamen.

Alle grote kotters die de gehele week konden vissen maakten dan ook besommingen van rond en boven de f 20.000,—.

Dat deze besommingen niet hoger waren, vond voor een deel de oorzaak in het tengevolge van de stakingen in Engeland — waarheen een groot deel van de schol wordt geëxporteerd — zeer sterk teruglopen in prijs en het vaak doordraaien van grote partijen schol.

Ten opzichte van de tongprijs was er in vergelijking met vorige zaterdag ook een lichte teruggang waar te nemen, al kan een gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram die varieert tussen de f 7,40 en f 7,65 toch zeker nog geen slechte prijs worden genoemd.

De hoogste besommer maakte voor ruim 10.000 kg. vis, waarvan ruim 2.000 kg. tong een besomming van ruim f 23.300,—.

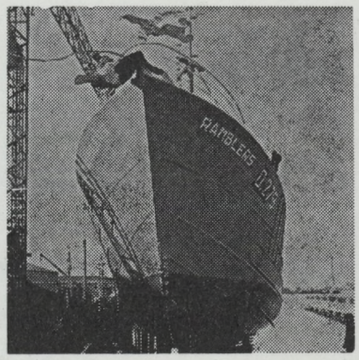
hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hulpnood 192.29**

Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.

Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)

WERKKLEDIJ VOOR :

Vissers, Werklieden, Werkgevers, Aannemers

KNIELAARS	195 fr.
KNIELAARS gevoerd met wol	300 fr.
DIJLAARS	375 fr.
HEUPLAARS	490 fr.
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	330 fr.
maat 58	375 fr.
BROEK blauw goed	180 fr.
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	190 fr.
maat 58	210 fr.
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	220 fr.
maat 58	250 fr.
JUMPERS blauw goed	
small & medium	160 fr.
large	165 fr.
extra-large	170 fr.
REGENKLEDIJ (broek en vest)	450 fr.

DUFFLE COATS grijs en groen	990 fr.
echte engelse, blauw	1.447 fr.
extra	1.575 fr.
camel	1.662 fr.
WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
laag model	465 fr.
hoog model	495 fr.
ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
OLIE-HEMD	565 fr.
OLIE-SCHORT	285 fr.
OLIE-BROEK (met bretels)	420 fr.
WOLLEN DEKENS	290 fr.
GUTTERS	50 fr.
MESSEN PIJKENAAS	140 fr.

B.T.W. niet inbegrepen

Ook nog in onze magazijnen te verkrijgen aan concurerende prijzen

KEUKENHANDDOEKEN blauw	45 fr.
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN	
Cristal	36 fr.
Boilo	32 fr.
SPONSHANDDOEKEN blauw	30 fr.
VAATDOEKEN	12 fr.
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	30 fr.
LEVIS VERF - alle kleuren	88 fr.
Allerhande TOUW- en KABELWERK	

PRISMAKIJKERS	1.750 fr.
REDDINGSVESTEN	360 en 750 fr.
UURWERKEN met stuurwiel	3.250 fr.
BAROMETER met stuurwiel	2.500 fr.
UURWERKEN elektrisch	2.000 fr.
BAROMETER	2.330 fr.

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieve. zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51 - 709.31 - 709.32