



HET VIS SERIJBLAG

38e JAAR — NR. 28 — VRIJDAG 14 JULI 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL 1972 AUDITORIUM – 21 uur

DONDERDAG 13 JULI : Pianorecital
SVIATOSLAV RICHTER
De beroemdste Russische pianist!
300-250-200 fr.

Vrijdag 14 juli :
HET NATIONAAL BALLET VAN SENEGAL
175-150-125-100 fr.

ZATERDAG 15 JULI :
ANNIE CORDY
begeleid door
Jean Jacques Robert en zijn orkest.
1ste deel : "WARSCHAU BY NIGHT"
Met Urszula Sipinska - Nina Urbano - Tadeusz Wozniak -
"2 + 1" - "Troubadours".
B.R.T.-Productie
250-225-200-175 fr.

Woensdag 19 juli :
« PEPsie »
van en met PIERRETTE BRUNO
175-150-125 fr.

VRIJDAG 21 JULI :
DE FILHARMONIE VAN ANTWERPEN
o.l.v. CZIFFRA Junior
Solist : CZIFFRA, Piano
Programma : Roussel - Franck - Rachmaninov
200-175-150-125 fr.

ZATERDAG 22 JULI :
Recital
**MANITAS DE PLATA
& LOS BALIARDOS**
200-175-150-125 fr.

Dinsdag 25 juli :
« CROQUE-MONSIEUR »
van Marcel Mithois,
door de "Compagnie des Galeries"
Met CHRISTIANE LENAIN en SERGE MICHEL
175-150-125 fr.

WOENSDAG 26 JULI :

Recital
VICTORIA DE LOS ANGELES
200 fr.

Plaatsbespreking : Casino-Kursaal — alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — T. 059/751.11

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

22 uur (uitgezonderd 's maandags)
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : Franz André
Als attracties : 14 - 15 - 16.7 :
ANN CHRISTY
21 - 22 - 23.7 :
EEVA, RAISA & SUVI
Vokale groep.

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 17 juli te 21 uur :
BRITISH BALL
met MERINO COSTA Y SU ORQUESTA en THELMA CONNOR
Verkiezing van "MISS BRITISH BALL"
Inkom : 40 fr. — Consumpties : 20 fr. (dienst inbegrepen)

LEESZAAL

Donderdag 20 juli te 20 uur :
Poësierecital door
CHARLES DELPORTE
Voorstelling van dias.
Ingang vrij.

TENTOONSTELLINGEN

MONTROSEZAAL - Tot 31 juli :
ROMAIN DE SAEGHER
INKOMHALL - Tot 31 juli :
CHARLES DELPORTE
EREHALL - Tot 31 augustus :
JAN DE CLERCK
SCOTCH-BAR - Tot 31 augustus :
EYKENS en DANIEL
Beeldhouwwerken
CONFERENTIEZAAL - Tot 17 september :
CHINA-EXPO
(Scheut)

Voor alle inlichtingen : Telefoon 059/751.11
(1812W—5445N—7226V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMJN OOSTENDE — Tel. 811.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

**HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR**

(6080V)

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Voor de eerste maal in haar bestaan REDERSCENTRALE SLUIT VIJF LEDEN UIT !

Een te betreuren maar noodzakelijke beslissing

Voor de eerste maal sedert het bestaan van de Rederscentrale, is de Raad van Beheer in haar zitting van donderdag 6 juli, met éénparigheid van stemmen overgegaan tot de uitsluiting van vijf leden-reders, allen Zeebruggenaars.

Reden hiertoe is, dat betrokken reders weigeren de integrale bijdrage aan de Producentenorganisatie te voldoen, meer bepaald weigeren hun aandeel in het Fonds voor Scheepjongens te betalen.

Door dezelfde Raad en om dezelfde reden werden nog vijf andere reders (allen eveneens van de Oostkust) van alle voordelen van de Rederscentrale geschorst (opvangregelingen inbegrepen), in afwachting dat de eerstkomende Raad van Beheer ook beslist over hun gebeurlijke uitsluiting binnen de voorwaarden vastgelegd in de statuten.

ONGELOOFLIJK EN TRIESTIG !

Het valt gewoon niet te geloven, maar de moeilijkheden die zich thans — weer aan de Oostkust ! — voordoen en die uiteindelijk tot de uitsluiting van 5 leden hebben geleid, zijn het gevolg van... een initiatief dat overal op gunstige kritiek wordt onthaald, van een maatregel om het bemanningsprobleem te helpen oplossen : het Fonds voor Scheepjongens.

Het ware nog enigszins te begrijpen moesten dergelijke moeilijkheden het gevolg zijn van bv. een wanbeheer in de schoot van de Rederscentrale of vaneen andere gewichtige aangelegenheid die de algemene redersbelangen in het gedrang zou brengen, maar het gaat hier over een uitstekend en noodzakelijk initiatief en een maatregel die de toekomst van ons bedrijf moet helpen veilig stellen. Een maatregel waarover eenieder, zowel in het bedrijf als in de administratie, enthousiast is en waarvan wordt gezegd, dat ze al eerder had moeten worden genomen, hetgeen juist is. Het Fonds kon echter niet eerder worden opgericht omdat het bedrijf zelf de volledige lasten ervan niet kon dragen, zodat slechts kon worden gestart nadat de financiële middelen werden gevonden om het te financieren.

Wij hebben thans miljoenen bekomen vanwege het Departement van Landbouw en van de Provincie, enig in de annalen van de geschiedenis. Na nog geen jaar werking, zijn de resultaten zeer hoopgevend. Daar waar vorig jaar gemiddeld 100 jongens werden aangemonsterd, zijn er thans 130 en neemt het aantal maandelijks met een paar eenheden toe. Al deze jonge krachten, DIE HET BEDRIJF ZO NODIG HEEFT, zullen straks, binnen twee jaar en mogelijks over één jaar of enkele maanden, ter beschikking staan van de ganse vloot als matroos of meer en iedereen zal tot hun vorming hebben bijgedragen. Ook vanwege de ouders van de jongens bestaat grote belangstelling voor het Fonds en zij laten zich in alle opzichten gunstig uit over de werking en de voordelen er aan verbonden. Die ouders krijgen immers elke vaartdag 300 fr plus hun sociale lasten vergoed. Alleen te Zeebrugge zijn er een paar kortzichtigen, die zich het hoofd hebben laten opmaken door een enkele reder, die zelf schriftelijk beweert niet tegen het Fonds te zijn, maar die toch weigert zijn aandeel te betalen.

Het is toch zo gemakkelijk om een paar mensen, die niet verder kijken dan hun neus lang is, te overtuigen dat ze hun bijdrage niet moeten betalen, omdat ze geen jongens aan boord hebben en ze er dus ook niet voor hoeven te betalen... of omdat hun buurman misschien meer profiteert van het Fonds dan zijzelf.

De volledige bijdrage die thans aan de Rederscentrale Producentenorganisatie moet worden betaald, ligt nu nog LAGER dan deze van vóór het tot stand komen van het E.E.G.-visserijbeleid, de heffingen voor het

Fonds voor Scheepjongens inbegrepen. Momenteel werkt het Fonds uitstekend te Oostende en te Nieuwpoort en stellen er zich daar geen problemen. Alleen te Zeebrugge zien er sommigen, zoals in vele andere zaken, graten in ten gevolge van een toestand inzake betalingsnormen aan de bemanning die aldaar is gegroeid en die zij zelf door hun handelwijze veroorzaakt hebben. Het is toch niet zo dat een gans stelsel moet worden afgebroken omdat, naar het oordeel VAN EEN PAAR MENSEN, op grond van een hebzuchtige redenering, dit stelsel niet past in hun persoonlijk kraam, waar het in de andere havens bewezen heeft uitstekend en nuttig te zijn. Meer nog. Het is precies met de huidige regeling dat gehoopt wordt bepaalde mistoestanden aan de Oostkust uit te schakelen. Door het kweken van meer scheepjongens zullen er later meer matrozen ter beschikking staan en zal men niet aan opbod van lonen moeten doen om een volledige bemanning te hebben.

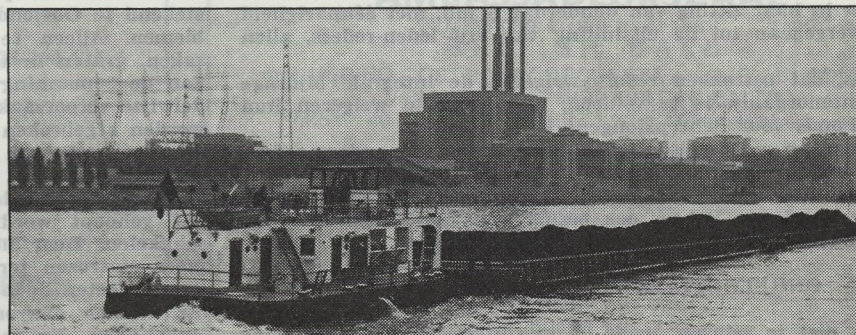
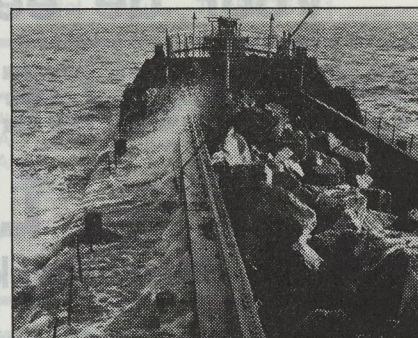
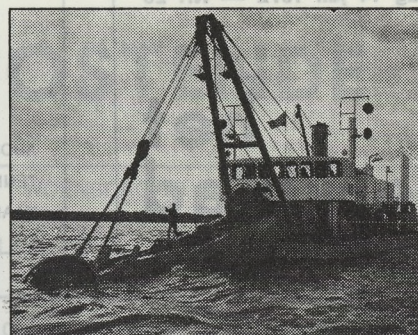
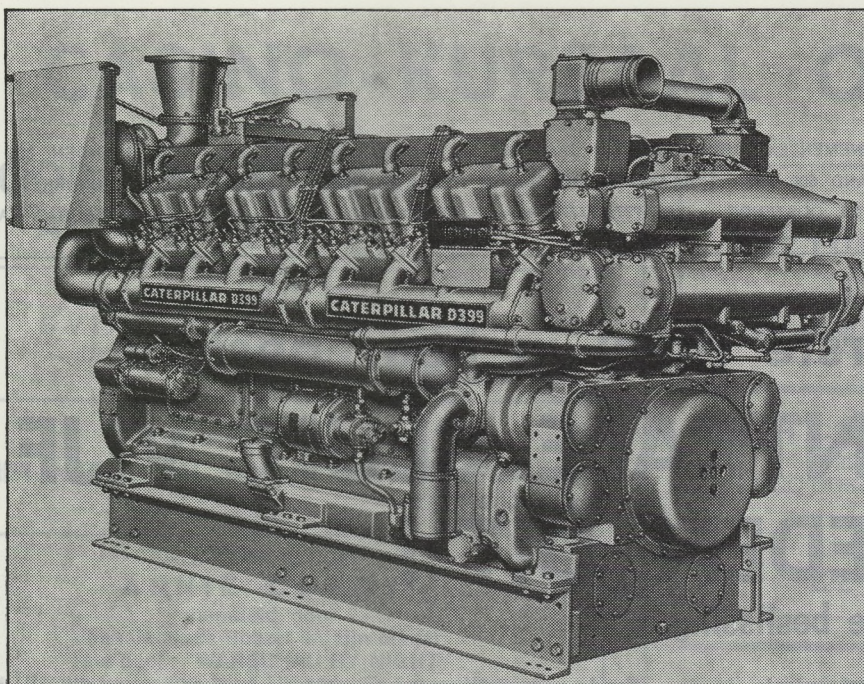
Er kunnen daarom geen treffende woorden genoeg gevonden om die enkelingen, die thans opnieuw onrust zaaien, te betitelen. Het is dan ook noodzakelijk dat de Rederscentrale met dergelijke gevallen korte metten maakt. Maar het is waarlijk te betreuren te moeten vaststellen dat noodzakelijke maatregelen in het belang van eenieder getroffen, uit zorgvuldigheid voor de toekomst van ons bedrijf, niet door iedereen kunnen worden gewaardeerd, meer nog, door sommigen worden afgebroken, enkel uit eigen belang, waardoor men zelfs tot uitsluiting moet overgaan.

De mensen, die zich op sleeptouw hebben laten nemen en die blijkbaar de kern van de zaak niet beseffen, geven zich wellicht ook geen rekenschap van de gevolgen die de uitsluiting uit de Rederscentrale met zich medebrengt. Immers, genieten zij niet meer van de opvangregeling en zijn hun vangsten aan geen enkele minimumprijs meer gebonden, ook niet aan de vismeelprijs, vermits deze laatste een prijs is welke door de Rederscentrale kontraktueel voor haar leden is bedongen met de vismeelfabrikant. Hun vangsten zullen niet meer opgevangen en de prijs tot nul frank doorlopen. Vanaf 1 januari aanstaande zal geen enkele hoeveelheid vis, dus ook niet meer deze van de reders die niet aangesloten zijn bij de Producentenorganisatie, nog mogen te koop worden aangeboden beneden de minimumprijs. Dit betekent dat voor vis van niet-leden die de minimumprijs niet behaalt, ten hoogste de afvalprijs (dus zelfs niet de vismeelprijs) zal worden betaald.

Wat zal de bemanning daarvan zeggen. Want ook nu reeds zijn deze niet meer verzekerd van geen enkele minimumprijs, daar waar zij anders procent betaald worden op de minimumprijs en dus hun loon verzekerd is.

Uitgesloten leden kunnen natuurlijk ook niet profiteren van de overeenkomst die de Rederscentrale heeft afgesloten met de Nederlandse en Franse Producentenorganisatie, volgens dewelke de Belgische reders bij aanvoer in een Franse of Nederlandse haven ook de minimumprijs ontvangen ingeval hun vis in vreemde havens de minimumprijs niet behaalt, zal deze automatisch naar de vismeelfabriek worden verwezen en zullen zij ook in het buitenland ten hoogste de vismeelprijs ontvangen. Uitsluiting uit de Rederscentrale heeft echter niet alleen uitsluiting uit de opvangregeling tot gevolg, maar uitgesloten leden kunnen bovendien geen enkel recht meer laten gelden en op geen enkele dienst van de Rederscentrale meer beroepdoen. Dit betekent ondermeer dat ze voor hun bemanning bv. geen kosteloze doktersattesten meer krijgen en dat het verplicht doktersonderzoek door hen zelf zal moeten betaald worden tegen de volledige dokterstarieven daar waar de Rederscentrale voor haar leden zeer voordelige prijzen heeft bekomen.

(vervolg blz. 3)



CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

Zeeschepen
Rivierschepen
Plezierboten
Baggers
Sleep- en duwvaart
Pompschepen
Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
Veel referenties van allereerste orde
in de gehele wereld
Verkoop - Service - Wisselstukken

TRECO N.V.



CATERPILLAR
VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

Caterpillar en zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

TRECO N.V.
Steenweg op Brussel 340
1900 OVERIJSE
Tel. 02/50 60 20
Telegr. TRECOSA-BRUSSEL
Telex : 23386 BRU

(Vervolg van blz. 1)

Uitgesloten leden kunnen ook niet meer genieten van het stelsel van versnelde beroepsopleiding en kunnen evenmin nog jongens aanmonsteren dat het Fonds voor Scheepjongens zou betalen. Zij blijven evenwel gehouden volgens de wet van 1931 een scheepjongen aan boord te hebben en geëist zal worden dat deze wet strikt zal worden toegepast, maar dan volledig op de kosten van betrokken reders. Uitgesloten leden zullen vanwege de Rederscentrale ook geen enkel steun meer ontvangen inzake nieuwbouwkredieten, slooppremieregelingen, financiële tussenkomsten inzake modernisering van de vloot en dergelijke meer, zoals deze thans worden voorzien in het raam van het nationaal structuurbeleid en in het raam van het E.E.G.-structuurbeleid, dat tenslotte niet meer zo ver af is. Uitgesloten leden krijgen ook geen enkele hulp meer in geval van kontractbreuken van hun bemanning of in geval van andere juridische aangelegenheden. In geval van afsluiten van akkoorden zullen expliciet die vaartuigen worden vermeld die geen deel meer uitmaken van de Rederscentrale, zodat ze dus van alle voordelen zullen worden uitgesloten en zelf hun zaken zullen moeten regelen, zoals bv. in verband met akkoorden afgesloten in het Paritair Comité voor de Zeevisserij, de Commissie van Advies, de Commissie Visserijbeleid enz.

Deze mensen zullen verder ook geen Zeemansalmanak meer krijgen, welke verplicht is aan boord. Ze zullen van alle mogelijke voordelen en diensten die de Rederscentrale biedt op grond van akkoorden die de Rederscentrale voor haar leden heeft getroffen met om het even wie op nationaal of internationaal vlak, worden uitgesloten, zowel van de Rederscentrale als dusdanig als van één van haar afdelingen. Het is even-

zeer logisch dat de Rederscentrale, daar waar ze haar invloed kan uitoefenen, zowel plaatselijk, nationaal of internationaal, zeker de uitgesloten leden niet zal bevoordelen. De uitgesloten reders zullen ook niet kunnen deelnemen en ook geen vergoeding ontvangen bij allerhande experimenten aan boord van hun vaartuigen of bij experimentele reizen, zoals deze zeer binnenkort zullen worden voorzien. Uitgesloten leden kunnen evenmin nog de Rederscentrale vertegenwoordigen in Commissie's of werkgroepen.

Wij zouden zo nog verder kunnen gaan met deze opsommingen, maar menen dat dit bondig overzicht een duidelijk beeld schetst van de gevolgen voor de uitgesloten leden, die deze ernstige beslissing met zich mede brengt en pas nu zal worden beseft wat de Rederscentrale allemaal doet, want nog teveel wordt gedacht dat de Rederscentrale alleen belang heeft voor de opvangregelingen.

Het valt echter te betreuren zo te moeten handelen, maar met dergelijke onwillige mensen, die **ENKEL HUN EIGEN BELANG ZIEN** en die **algemeen belang en de toekomst van het bedrijf IN GEVAAR BRENGEN, MOET EN ZAL HARD WORDEN OPGETREDEN**. Dit is trouwens ook het oordeel van allen die van ver of van dicht met onze sektor verbonden zijn en die het met de zeevisserij goed menen, temeer daar nu, meer dan ooit eengezindheid de enige troef is om de Belgische Zeevisserij het hoofd boven water te houden.

Dat deze enkelingen met dergelijke redenen niet alleen hun eigen belang maar ook dat van hun collega's reders en van hun bemanning hierdoor in het gedrang brengen, grenst aan het ongelooflijke.

DE REDERSCENTRALE.

NIEUW VISSERIJDOK TE OOSTENDE

Aanbesteding gaat toch door op 10 augustus

Op 10 augustus a.s. heeft bij de Dienst der Kust van het Ministerie van Openbare Werken, Christinastraat 113 te Oostende, de aanbesteding plaats van de eerste fase der werken tot het bouwen van een nieuw visserijdok te Oostende.

In deze eerste fase zijn zowel het graven van de toegangsgeul tot het nieuw dok, als de fundering van de beweegbare brug die over deze geul zal gebouwd worden, begrepen.

De brug en de elektromechanische uitrusting ervan zullen eveneens in 1972 aanbesteed worden.

Voor de voltooiing der werken is een uitvoeringstermijn van twee jaar voorzien, zodat de eerste fase in 1974 zal afgewerkt zijn.

Vermoedelijk zal in 1973 een tweede fase van het nieuwe dok aanbesteed worden, nl. de kaaimuren, de uitgravingen en de bedieningswegen.

NOG DE ONGEVALLENPREMIE IN DE ZEEVISSERIJ

Vorige week publiceerden wij de brief die volksvertegenwoordiger Dries Claey's aan de Minister van Sociale Voorzorg richtte, in verband met de nieuwe regeling van ongevallenverzekering in de zeevisserij, samen met het antwoord daarop.

De Rederscentrale heeft thans nogmaals aangedrongen opdat deze zaak zo spoedig mogelijk zou worden geregeld. Het tijdstip valt echter ongunstig, gezien er op de meeste ministeries jaarlijkse vakantie is; desondanks heeft de Minister beloofd zo spoedig mogelijk een onderzoek aan deze zaak te wijden, om een gunstige oplossing te beko-

men, hetgeen thans aan gang is. Voorlopig kan dan ook niets anders worden gedaan, dan binnen de gestelde termijn de premie te betalen. Nochtans heeft de Rederscentrale bij het Ministerie aangedrongen op faciliteiten inzake deze betalingen. Het is inderdaad zo, dat belangrijke bedragen ineens moeten worden betaald, gezien nhet hier over achtereestallige bijdragen gaat vanaf 1 januari. Gevraagd werd opdat zou mogen worden betaald in schijven. Van zodra hieromtrent meer nieuws is, zullen de reders worden ingelicht. Ze kunnen zich evenwel thans reeds wenden tot de O.V.A. of tot de Rederscentrale te Oostende en te Zeebrugge en tot de vismijndirekteur te Nieuwpoort, waar de nodige aanvraagformulieren tot het bekomen van uitstel ter beschikking liggen. Door bemiddeling van de Rederscentrale zullen deze dan aan de bevoegde diensten worden overgemaakt.

Anderzijds merken wij op, dat inmiddels reeds een kleine wijziging aan de procenten is gebracht. Zoals bekend bedraagt de eigenlijke premie 7,40 % op de basislonen. Op het aldus bekomen bedrag dient bovendien 10 % te worden betaald als Beheerskosten en 1,50 %, steeds van het bedrag van de premie, voor sociale reklassering van de mindervaliden.

Met terugwerkende kracht tot 1 januari is evenwel hogergenoemde 10 % gewijzigd in 12,50 %, waardoor de totale premie in feite 8,43 % bedraagt. Gezien deze wijziging nog niet op de aangifteformulieren stond, werd daarmede ook geen rekening gehouden, zodat de reders die inmiddels hebben betaald een bijkomende rekening hebben gekregen om het verschil bij te betalen.

SCHOT IN DE ZAAK

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat de bevoegde Minister inmiddels het probleem aanhangig heeft gemaakt bij het Fonds voor Arbeidsongevallen zelf, zodanig dat de nodige spoed achter dit voor onze kustvissers toch wel ernstige probleem, wordt gezet.

VIS VOOR SPASTISCHE KINDEREN



Een groep spastische kinderen uit Gent brengt thans te Oostende een verkwikkende verlofperiode door. De kinderen zijn ondergebracht in de School voor Buitengewoon Onderwijs in de M. Sabbestraat, vanwaar zij tochten ondernemen naar strand en duin. De Rederscentrale van Oostende kwam zulks te weten en zorgde terstond voor een belangrijke levering van smakelijke verse vis, aldus haar steentje — of beter gezegd : haar vis — bijdragend tot het

welslagen van het verlof van deze kinderen. Een gebaar, waarvoor de Rederscentrale een spontaan en ontroerend dankwoordje ontving.

KISTENVIS VAN O. 309 "J. VAN MAERLANT," WERD VOLLEDIG MET EXTRA GEMERKT

Proefondervindelijke reis werd een sukses

Dinsdag jl. liep de Oostendse treiler 0.309 „J. Van Maerlant” van de rederij Decrecal de plaatselijke haven binnen onder het bevel van schipper medeëigenaar Roland Lambrecht. Aan boord 510 kisten vis, hetgeen overeenstemt met 400 van onze traditionele manden. De vangst bestond voornamelijk uit gullen; wel had men ook wat platvis en wijting gevangen. Wat „winkelvis” zegde men. Opmerkelijk was dat de gullenvangst volledig met de norm „extra” werd gemerkt wat zich nooit voordeed in de annalen van de Oostendse vismijnhistoriek. De hoeveelheid platvis en wijting werd verkocht tegen 500 fr. per mand; de gelijkaardige vangsten van de overige vaartuigen werden daarentegen opgevangen. Een beter bewijs van de werkelijke kwaliteit van de vangst van de „J. Van Maerlant” kan men nauwelijks aanvoeren.

Het was dan ook een biezonder opgetogen reder Luc. Decreton van de voornoemde rederij die ons te woord stond.

„Laten wij zeggen dat het eigenlijk experiment een volledig sukses is geworden. Waar wij onze aandacht vooral hebben toegespitsd op de kwaliteit van de aanvoer, kregen wij op dit vlak algehele voldoening. De vangst was werkelijk van uitzonderlijke kwaliteit. Spijtig genoeg kunnen wij dit niet zeggen van de opbrengst. We troffen inderdaad een flauwe markt waar bij vooral industriële kopers werden aangetroffen. Deze mensen geven geen frank meer voor nochtans prachtige vis. Wij zijn echter niet bevreesd. De Stromberg-kisten hebben in ieder geval voor mij reeds hun waarde bewezen. Overigens is het zo dat wij, na een oplegperiode van een drietal weken, opnieuw zee zullen kiezen om half augustus te Oostende te verkopen. Een zaak staat ondertussen vast. De Strombergkisten blijven aan boord van de „J. Van Maerlant”. Aldus Luc Decreton.

Verder wist spreker ons mede te delen dat het ondertussen reeds vaststaat dat de arbeid aan boord helemaal niet zwaarder wordt met dit nieuwe stuwsysteem. Niettegenstaande het een eerste proefneming betrof verliep het bergen van de vangst biezonder vlot.

Hierbij werden zij echter op uitstekende wijze gediend door de aanwezigheid aan boord van de Noorse reder ter visserij Valberg Aarsand die een jarenlange ervaring heeft met de Stromberg-kisten. Het was trouwens diezelfde Valberg die stuurman André Tjombé van de „J. Van Maerlant” kwalificeerde als een werkelijk specialist in het kistensysteem. Zo vlot sprong deze visser om met de kisten.

WETENSCHAPPELIJKE PROEVEN BRACHTEN BEVESTIGING

Zoals gemeld in ons nummer van eind juni werden ook wetenschappelijke proeven gedaan door het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende. Proeven dan op het vlak van de instandhouding van de kwaliteit. Bedoel- de testen hadden een dubbel aspekt. Iedere dag werden aan boord van de 0.309 vissoorten gemerkt. Ditzelfde gebeurde ook aan boord van de treiler N.706 die nog het klassieke stuwsysteem toepast. Beide vaartuigen bevisten dezelfde visgrond over dezelfde periode. Uit de voorlopige resultaten van ingenieur Vincke is ondertussen reeds gebleken dat de balans, voor wat de kwaliteit betreft, volledig overhelte in het voordeel van de 0.309.

Momenteel ligt het kistensysteem in de mond van ieder die bij de zaak betrokken is. Men voorziet nu reeds dat binnen een periode van twee jaar het merendeel van de vloot met de Strombergkisten zal uitgerust zijn. Half augustus is een tweede verkoop met het nieuwe systeem voorzien. De rederij „Decrecal” hoopt dat te dezer gelegenheid een wat groter belangstelling zal uitgaan van de kopers.

Dit dan als beloning voor het baanbrekend werk dat door betrokken rederij ondernomen werd.

SEDERT 1938.....

Een voorname pion tijdens de eerste proefondervindelijke reis was de aanwezigheid aan boord van de Noorse reder Valberg Aarsand. Een typische visser, zoals men ze in ieder visserijhaven kan aantreffen. Hij was het die in 1938 reeds vaststelde dat het stuwen van de vangsten op de traditionele manier zeer nadelig was voor de instandhouding van de kwaliteit. Er moest iets gedaan worden was het oordeel van Valberg. En daarom schakelde hij resoluut over de aanvoer van kistenvis. Met een vaartuig dat hij te Hull had aangekocht, nl. de „Bovsen Bevely” stak hij

in zee. Aan boord had hij zowat 2.000 kisten van ieder 90 liter gestapeld. De reis ging naar de IJslanse visgronden. Was het nog niet honderd procent het gewenste, in de ogen van Valberg was de kistenvis in ieder geval een verbetering. Kortom er werd een eerste stap gezet. De oorlog was natuurlijk een flinke obstakel in de verdere uitbouw van het experiment. Het was pas in 1948, nadat de toestand grotendeels weer genormaliseerd was, dat hij verder ging met het experiment. Hij schakelde echter over van houten kisten op aluminiumkisten met een inhoud van 65 liter. Deze testen vielen reeds veel positiever uit maar de veeleisende Noren waren nog niet tevreden. Er werd contact opgenomen met de firma Stromberg die in die tijd reeds gekend stond als een specialist op het stuk van kisten. Vele jaren gingen eroverheen maar uiteindelijk kwam het ideale formaat naar voor. Met name plastic kisten met een inhoud van 70 liter zoals ze thans gebruikt worden op de O.309.

Voor het ogenblik levert de firma Stromberg viskisten in verscheidene landen, zoals o.m. Skandinavië, IJsland, Duitsland, Portugal, Groenland en zelfs Zuid-Amerika.

Het akkoord met IJsland liep trouwens niet van een leien dakje. Vele jaren werd met deze mensen onderhandeld. Uiteindelijk, na zes jaar harde besprekingen, konden ze overtuigd worden. Het resultaat hiervan is dat ze vorige maand een bestelling van 150.000 kisten plaatsten bij de firma Stromberg.

Valberg vertrekt thans naar de Faroer-eilanden. Daar wacht hem een nieuwe opdracht voor het propageren van de Stromberg-kisten.

VERANDERINGEN in de „Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen” maand JUNI 1972

VERANDERINGEN VAN EIGENAAR

Z.549 „ALBRECHT RODEN-
BACH”
Eigendom: Utterwulghé Emiel
Baderstraat 28,
8390 Knokke-Heist
Zeebrief: 8-6-1972.

Z.559 „BLAUWVOET”
Eigendom: Leon Utterwulghé -
Beernaert,
Onderwijsstraat 61,
8390 Knokke-Heist,
Zeebrief: 16-6-1972.

OPDRIJVEN VAN P.K.:

Z.550 „ZEEMANSMOED”
Eigendom: Vermander Michel,
W. Van Saeftinghestraat 15,
8380 Lissewege - Brugge 5

Van Houtte Simonne,
Ter Doeststraat 109,
8380 Lissewege - Brugge 5.
180 P.K. t.p.v. 120
Zeebrief: 15-6-1972.

VERANDERING VAN EIGENAAR EN THUISHAVEN

N.740 wordt O.740 „HOOP EN
MOED”
Eigendom: Bogaert André,
Nieuwstraat 16,
8400 Oostende
Zeebrief: 15-6-1972.

ADRESVERANDERING

O.718 „YVES - PATRICK”
Eigendom: Bogaert André,
Nieuwstraat 16,
8400 Oostende.

VISMIJNBESTUURDER ERNSTIG GEKWETST

De Oostendse havenkapitein-vismijndirekteur R. Ghys, liep zondagmorgen ernstige valkwetsuren op toen hij zich aan boord van zijn sportvaartuig wilde begeven.

Hij liep hierbij een sleutelbeenbreuk, ontwrichting van de linker-schouder alsmede een gebroken rib op.

Het ongeval gebeurde rond 7 uur, toen kapitein Ghys zich via een touwladder langs de kant naar beneden aan boord van zijn vaartuig wilde begeven, dat aan de sluisen was gemeerd. Deze touwladder begaf en de heer Ghys had nog de reflexe om naar beneden te springen aan boord van zijn vaartuig. Anders was de kans groot dat hij met de touwladder, op zijn rug aan boord ging vallen, hetgeen hem waarschijnlijk nog ernstiger letsel zou hebben veroorzaakt. De heer

Ghys kon na verzorging huiswaarts keren. Wij wensen hem in elk geval een spoedig en algeheel herstel toe.

OPBRENGST IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

Tijdens de maand juni werd in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort volgende aanvoer genoteerd.
Vis 219.323 kg, opbrengst 4.114.333 fr.
Garnaal 9.857 kg, opbrengst 716.088
Totaal 229.180 kg, opbrengst 4.830.421 fr.
De opbrengst aan mijnrechten bedroeg 147.618 fr.

PRAKTISEREN

ONAANGEPAST (1)

Hoe dikwijls wordt de uitbreiding en de modernisatie van de russische visserijvloot niet beschreven en bewierookt. Met verbazing kijkt de wereld naar deze ontwikkeling, en inderdaad wellicht met reden. Ook hier praktiseren we dikwijls over het onderwerp, en vooruitziend zoals we zijn, verwachten we ons aan gehele overheersing van de zeevisserijwereld door de Russen. En daar is misschien iets van.

Maar aan alle medaljes zitten twee kanten.

We zijn even die achterkant van de Sovjetvisserijmedalje gaan bekijken. En daar is 't ook niet allemaal koek en ei!

De «Pravda» schrijft (heel vrank) in eigen land (en dit wil wat zeggen ginder achter) dat de nieuwe treilers die Rusland bouwden om in de tropische en ijszeewateren te gaan vissen helemaal onaangepast zijn voor deze opdracht.

Men kan zich voorstellen dat dergelijke luidruchtige bewering niet onopgemerkt is voorbijgegaan. Drie bemanningsleden van de treiler «Pioneer Latvi» hebben n.l. een schrijven gericht aan het blad waarin ze verklaren dat het niet mogelijk is in een korte tijdspanne de vooropgezette hoeveelheid vis te vangen. Zij brengen verder kritiek uit omdat het type waarmee zij varen niet aan de huidige vereisten beantwoordt en omdat hun uitrusting niet volledig is.

ONAANGEPAST (2)

Het plan werd ontworpen door een werf in Leningrad die, menen zij, gepoogd heeft in een romp van oud model zwaar materiaal slecht verbonden en ongetest, te plaatsen.

De bouw op grote schaal van dergelijke eenheden werd toch ondernomen ondanks aanzienlijke kosten en niettegenstaande talloze moeilijkheden en tengenstrijdige aanbevelingen.

Voor de «Pioneer Latvi» gingen de kosten verder dan de schattingen en voor haar twee opvolgers waren de kosten zelfs 30 % hoger dan de schatting. De technische uitrustingen komen niet overeen met de plannen van de ontwerpers noch met de noden van de vissers en zij voldoen niet aan de technische normen.

De tekenaars van de scheepsbouw wilden een automatisch diepvriesschip. Geen enkele onderneming gespecialiseerd in de bouw van dergelijke eenheden werkte mee aan de plannen. De minister van Scheepsbouw gaf opdracht aan de werven van de Zwarte Zee de schepen te bouwen. Na vele moeilijkheden werden de koeluitrustingen op drie schepen aangebracht zonder dat ze voorheen waren beproefd.

«Pravda» moet per momenten ook wel een lelijke tong hebben want ze schreef «zij verkoelden de vis niet maar de verwarming...!»

De directeur van de firma erkende dat de uitrusting een reeks fouten had, maar 't jaar 1969 ging voorbij zonder dat ook maar een hand werd uitgestoken om de installaties te verbeteren. Op 30 december werd dan toch door een commissie de toelating gegeven om de schepen naar zee te sturen voor een «proefondervindelijke handelsreis».

ONAANGEPAST (3)

Een lange en bittere briefwisseling ontstond tussen de bemanningen en de bouwers na een ontgoochelende zeereis.

De werven druk bezig reeds met hun lopende werk, beschouwden de uit te voeren herstellingen aan de vaartuigen als weinig dringend. Gedurende deze tijdspanne staan de bemanningen werkloos aan de wal.

Herinneren we er even aan dat Sovjet Rusland reeds rond 1955 diepvrieshektreilers als de «Pioneer Latvi» bouwde. Bij de oorsprong waren de plannen uit Engeland afkomstig en de eerste 20 hektreilers werden op de werven in Kiel gebouwd. Enkele jaren nadien begonnen de Russen hun schepen zelf te bouwen terwijl ze hun plannen aan Poolse en Oostduitse werven gaven; deze laatste bouwden weldra hektreilers ten behoeve van het Russische Ministerie van visserij. Rusland kocht evenwel voorts een groot aantal schepen in Japan en in West-Europa (Zweden, Denemarken, Nederland, Frankrijk). Moderne vissersvaartuigen en fabriekschepen die ze later zelf namaakten op (West-Europese) plannen.

Reeds lang verwijt men de Russische bouwtechnieken voor treilers niet van echte hoedanigheid te zijn. De Poolse scheepsbouw heeft een goede faam in de wereld maar Rusland zou nooit haar vissersvaartuigen in de nijverheidslanden van West-Europa kunnen verkopen, noch in Noord-Amerika of Japan.

ONAANGEPAST (4)

Het krantenartikel in de PRAVDA tracht daarvoor de redenen te geven. Enkele schepen werden verkocht aan sommige Afrikaanse en Aziatische landen met zeer voordelige betalingsvoorwaarden en in het kader van verschillende bijstandsverdragen. De ervaring heeft aangetoond dat zij niet kunnen wedijveren met deze die in Europa werden gebouwd.

Sedert de dood van Stalin hebben de Russische diepzeevissers (1953)

veel vooruitgang geboekt en hun technische handigheid is bijna gelijk aan deze van de vissers uit de ontwikkelde landen die sedert eeuwen alle zeeën bevissen.

Het is spijtig dat het socialistisch stelsel de vissers niet toelaat hun leveranciers zelf te zoeken. In een kapitalistisch land, waar de concurrentie grote armslag heeft, zou een rederij geweigerd hebben onklare schepen aan te nemen of zou ze eenvoudig niet betaald hebben en zou zich aldus gericht hebben naar de andere bestellingen en betere bediening. Dit is niet mogelijk voor de Sovjetvissers. De werven van de Zwarte Zee hebben onlangs opnieuw de bestelling van 24 hektreilers van het PIONEER LATVI type ontvangen.

Nu valt nog te bezien of hun technische uitrusting van betere hoedanigheid zal zijn.

Waar men weeral eens kan zien dat het niet allemaal goud is dat blinkt!

JAGEN

De Internationale Bank voor de Wederopbouw en Ontwikkeling verstrekt leningen aan de visserij-ontwikkeling in de derde wereld en besloot nu het bedrag van deze leningen te verhogen. Sedert 1970 werd 10 miljoen dollar geleend. Volgend jaar wordt het 60 miljoen dollar. In de toekomst moet dit organisme de voornaamste geldschietster van de openbare sektor worden in de ontwikkelingslanden.

Deze leningen zijn evenwel nog gering vergeleken met deze die worden toegekend voor de ontwikkeling van de landbouw.

Dit verschil ligt aan: 1) de onbetwistbare rol van de landbouw in de voortbrengst van voedingswaren; 2) aan de technologische achterstand in de visserijnijverheid der ontwikkelingslanden; 3) de afwezigheid van beleggingsvoorstellen die behoorlijk voorbereid zijn.

Het is noodzakelijk meer geld in de visserij te beleggen, meent de directeur van de Internationale Bank die bereid is de voorstellen in het voordeel van visserij-ontwerpen voorrang te verlenen, bvb. de gezond opgevatte ontwerpen voor visserijscheepsbouw en vissershavens; de opslag; de diepvries; de bewerking; het vervoer en de markt; het krediet aan de vissers; de opleiding voor de visserij en de visteelt.

De mogelijkheden van de viskweek vergeleken met de klassieke methoden van de diepzeevervisserij blijven nog ruimschoots onderschat. In de tweede helft van de twintigste eeuw moet 85% van de vis die de mens nodig heeft voor haar voeding nog doorheen de oceanen gejaagd worden en het is al eeuwen dat we dieren kweken voor hun vlees.

KIP

De visserij zou kunnen bijdragen tot de verzekering van de menselijke conditie en aan de algemene economische ontwikkeling.

Er blijven evenwel nog talloze vraagstukken, n.l. de technologische achterstand der ontwikkelingslanden en de hoge visprijs.

In teveel landen wordt de vis een rijkemansvoeding. Hoe komt het dat de modernisatie van de kippenvoortbrengst het mogelijk gemaakt heeft de prijs voor de kip te doen verminderen in belangrijke verhouding, terwijl integendeel de vis als maar duurder wordt?

De mogelijkheden voor de ontwikkeling van de Zeevisserij moeten worden ontdekt. Het F.A.O., heeft op dit gebied een grote rol te spelen.

Anderzijds zou men moeten technologische omwentelingen in de zeevisserij kunnen meemaken zoals die bestaan in de landbouw.

Een goed begrepen opzoeking in het domein van de zeevisserij zou wellicht de nodige beleggingen aantrekken.

PRIJS

Ook Frans vissers worden aangetrokken door de hoge prijs die ze voor hun vis in Engeland kunnen krijgen. De treiler «LA CANCHE» met thuishaven Boulogne heeft onlangs haar vangst verkocht in Grimsby aangetrokken door de prijs die er op dit moment betaald werd. Voor tien dagen zee bekwam het schip 11.242 pond.

In Engeland heerst steeds meer gebrek aan Yslandse vis en juist daarvoor is eveneens de Franse vis welkom.

Nu valt nog te bezien of de lage koers van het pond de zaak niet te nadelig beïnvloed.

PENSIOEN (1)

De Noorman DEVOLD gaat met pensioen. Niet dat we het ons zo erg aantrekken. Iedere dag gaan immers mensen met pensioen, maar dat is nu eens een heel bijzonder Noorman. Om zijn kennis van de haring. In Noorwegen had hij alle eerbied, vrouwen en vriendschap van al degenen die er zich met de haring bezighouden, hetzij in de visserij, of in de nijverheid.

Het is een voornaam figuur die het Noorse bedrijf verlaat. Hij werd in Bergen, de hoofdstad van Noorwegen, geboren als zoon van een predikant.

(Vervolg blz. 6)

In zijn jeugd was hij adjunkt van de befaamde poolreiziger FRIDTJOF HANSEN; hij was het hoofd van een weerkundig station op Spitsbergen en heeft deelgenomen aan een bepaald aantal poolreizen. Hij leidde vervolgens gedurende vele jaren de oceaanreizen van de „GO SARS” en „JOHAN HJORT”. Zijn pronostieken over de haringvangsten werden met aandacht beluisterd en gevolgd door elke visser, met een blind vertrouwen. Inderdaad wisten ze door ervaring dat hij nooit miste. Zijn werken over de haring waren onbetwistbaar revolutionair. Van 1957 tot 1959 werd hij door de wereldorganisatie FAO naar Brazilië gestuurd als raadgever van de Braziliaanse regering voor de zeevisserij. De laatste voorspelling van de wereldexpert voor de zeevisserij was helemaal niet neerslachtig.

De haring is verdwenen maar we vernamen enkele dagen geleden dat reusachtige hoeveelheden blauwe wijting werden gevonden en deze zouden de haring kunnen vervangen. Dit wil trouwens niet zeggen dat dit het einde zou betekenen van de Noorse haringvangsten. We bevinden ons in juist dezelfde situatie van een eeuw geleden, toestand die zich regelmatig heeft herhaald, duizend jaren lang met dezelfde tussentijden. Daarom ben ik zeker dat de haring zal terugkeren zelfs indien dit twintig of dertig jaar moet duren. De haring verlaat haar gewone paaiplaats aan de Morekust en zal in het Skagerak zwemmen waar men even grote vangsten zal doen als hier.

Om te eindigen heeft de heer DEVOLD een laatste raad gegeven aan de Noorse vissers, een raad die de dag van vandaag door vele anderen gegeven wordt maar zelden wordt gehoord: „Is nu op de verrevisserij dat moet worden gespeeld en de Noorse visser kan daar evengoed zijn als een andere. De schepen zouden veel beter gebruikt zijn moesten ze de diepzee opgestuurd worden dan ze op de kusten te houden waar ze alleen maar vis vangen die niet voor menselijk verbruik deugt”. Een raad die alleen maar geldig is voor Noorse vissers want wij vangen op de kusten alleen maar vis die iedereen lekker vindt en wij varen steeds en sedert lang op de diepzee. Een slag in 't zeewater, geleerde Noorman!

KORT

Kort - voortstuwing, en gekende uitdrukking tegenwoordig. De „Kort propulsion Company Ltd” werd in 1934 gesticht. Zij bestudeert en maakt buizen voor schroeven bestemd voor Engeland en het gemenebest. Sedert 1964 is deze firma een der leiders geworden voor de levering van buizen ten behoeve van verschillende types van schepen. Het gamma gaat van buizen voor schroeven van 1 meter doormeter tot meer dan 8 meter. Er bestaat een draaibare en een vaste Kortbuis. De draaibare buis verschaft vele voordelen nl. in geval van brutale stilstand.

Vervaardigd uit zacht staal zijn de Kortbuizen in cellen, met dubbele wand gebouwd en verzekeren aldus een grote weerstand en een sterke stijfheid. De buis beschermt aan de achterzijde de schroef tegen drijvende voorwerpen of de korne zelf. De monitoring van de buizen is aangepast aan elk schroeftype.

Sedert 1968 levert Kort een geperfectionneert model HANNAH ring genoemd. Deze ring laat aan een sleepboot met vaste schroef toe haar achteruit trekvermogen te verhogen van 12 tot 17% zonder daarom de trekkracht in vooruit te verminderen.

De voordelen van de Kortbuizen zijn eveneens merkwaardig aan boord van treilers.

De „White fish Authority” heeft de Kortbuizen van nabij bestudeert en kwam tot de volgende besluiten:

- 1) mogelijkheid een groter korre te gebruiken;
- 2) grotere sleepsnelheid;
- 3) zekerheid in geval van slecht weer;
- 4) besparing van brandstof;
- 5) vermindering van onderhoudskosten;
- 6) vermits er minder brandstof nodig is kan de buikinhoud verhoogd worden.
- 7) vaartijd langer met dezelfde hoeveelheid brandstof;
- 8) de bevoorrading in brandstof in een andere haven is overbodig.

HARING WORDT GOED BESCHERMD

(Wij lezen in de IJmuider Courant)

Als de aardbeien goed zijn, is het goed haring eten, zeggen velen die het weten kunnen. De aardbeien zijn dit jaar laat, maar dit zou niet mogen hinderen, als de prijs haalbaar zou zijn voor het gezin met een gemiddeld huishoudbudget. Haring is er genoeg, zij het ook al niet zo goedgekoop. Er is misschien geen lekkernij die zo zorgvuldig beschermd wordt door een complex van maatregelen als dit visie. Er zijn internationale maatregelen in het belang van de haringstand in de Noordzee nationale voorschriften die moeten voorkomen dat de consument ernstig ziek wordt. De handel wil ook wat en zo is er onder meer een zo genoemd walkaak- en walzoutverbod.

Op de jongste bestuursvergadering van het Produktschap voor vis en visprodukten is besloten, dat voorzitter drs D. J. van Dijk deze zaak zal regelen naar de marktsituatie.

Over dit verbod ten aanzien van het kaken en zouten van haring aan de wal gaat het volgende.

Sedert 1950 is elk jaar in het kader van de regelingen in verband met de nieuwe haringteelt een walkaak- en walzoutverbod van kracht geweest. Meestal werden drie tot vier maanden later de verbodsbepalingen weer opgeheven, maar het is ook wel voorgekomen dat het verbod het gehele jaar door heeft gegolden en dit is zelfs enkele jaren achteren het geval geweest.

In de laatste drie jaar echter heeft het verbod steeds korter geduurd.

Ging het aanvankelijk alleen om het kaken en zouten, later kwam er een verbod tot het verhandelen en in voorraad hebben van dergelijke haring bij. Ook het betrekken uit het buitenland van haring die op land dan wel aan boord van enig vaartuig, nadat de haring in het buitenland in ongekaakte of ongezouten toestand is aangevoerd, is geëkaakt of gezouten, werd strafbaar gesteld.

Wat beoogde men er nu allemaal mee?

Wel het walkaak- en walzoutverbod is een onderdeel van een complex van maatregelen ter bescherming van de prijs van haring die gedurende de eerste tijd na de opening van de haringteelt door Nederlandse vissersvaartuigen wordt aangevoerd.

In het allereerste begin wilde men hiermee tevens bevorderen dat uitsluitend maatjesharing in de handel werd gebracht, welke aan boord van vissersvaartuigen was geëkaakt en gezouten: deze haring werd kwalitatief beter geacht dan de haring die op de wal tot maatjes was verwerkt.

Het verbieden van kaken en zouten op de wal hield ook verband met de opvatting dat de nieuwe haring die in de begintijd van de teelt werd aangevoerd nog niet van zodanige kwaliteit was dat ze geschikt was voor opslag.

Al enkele jaren lang echter, wordt er naast in de kantjes verkapte haring door de schepen met een vriesinstallatie aan boord ook diepgevroren geëkaakte haring aangevoerd, soms in blokken of al verpakt in plastic emmertjes. Deze haring is lang houdbaar, ze hoeft dus niet onmiddellijk verkocht te worden.

Sedert de invoering van de maatregelen ter bestrijding van de haringworm geldt ook voor de in kantjes verkapte haring dat ze in de be-

gintijd van de teelt zich nog niet voor een te sterke zouting leent. Deze als lichtgezouten aangevoerde haring mak door de handel niet eerder op de markt worden gebracht dan nadat ze (al dan niet no omgepakt te zijn) is diepgevroren.

Het argument, dat nog ten grondslag aan het walkaak- en walzoutverbod zou kunnen liggen is het voorkomen dat de haring die op de wal tot maatjesharing is verwerkt een prijsdrukkende werking zou kunnen uitoefenen op de opbrengt van de nieuwe eerste haring, aangevoerd door de vissersvaartuigen die na de openingsdatum van de haringteelt voor het eerst weer ter haringvangst zijn uitgevaren.

CONCURRENTIE

Ook werden met de verboden beoogd te verhinderen dat op de wal tot maatjesharing verwerkte haring een ongewenste concurrentie uitoefende ten aanzien van rechtstreeks vanuit zee aangevoerde maatjesharing.

Het is thans echter zo, dat gedurende het gehele jaar door er diepgevroren geëkaakte (lichtgezouten of verse) haring in voorraad is. Dus wordt er door de handel ook het hele jaar door maatjesharing op de markt gebracht. Als deze haring van goede kwaliteit is, dan kan deze op het moment van de opening van de nieuwe teelt aanwezige haring van de oude teelt de prijs van de nieuwe haring ongunstig beïnvloeden.

De kans bestaat dat steeds meer diepgevroren geëkaakte haring aan de markt komt naar mate er meer vissersschepen met een vriesinstallatie worden uitgerust, dan wel meer haring aan de wal in de daar-

toe aanwezige vriesinrichtingen worden diepgevroren.

Voor de nieuwe haringteelt was een walkaak- en walzoutverbod per 1 mei afgekondigd: van die datum af mag aan de wal haring die daarvoor geschikt is niet tot maatjesharing worden verwerkt. Vanaf genoemde datum mogen dus geen maatjes aan een eventueel oude teelt worden toegevoegd.

Een en ander vormt een aanvulling op het aanvoerverbod op gezouten en diepgevroren geëkaakte haring gedurende de gesloten tijd van het haringseizoen.

HARINGWORM

De afzet van de gedurende de sluitingsperiode aangevoerde dan wel geïmpoteerde bestrijding van de haringworm getroffen regeling beperkt in die zin, dat deze haring niet als maatjesharing in de binnenlandse consumptie mag worden gebracht.

Ook gedurende de eerste tijd na de opening van de teelt moet het walkaken en walzouten worden gezien in samenhang met de aanvoerbepalingen waaraan de reder is gebonden. Niet alleen de verkoop van de in ons land zelf aan de wal geëkaakte en gezouten haring valt onder het verbod, maar ook de haring die in het buitenland aan de wal tot maatjesharing is verwerkt.

De vraag, voorgelegd aan het produktschap: Moet ook in dit seizoen weer een walkaak- en walzoutverbod voorlopig van kracht blijven? Dit zou dan tot omstreeks medio juli van dit jaar kunnen zijn.

Zoals in het begin is te lezen: voorzitter Van Dijk zal wel zien, het hangt al van de marktsituatie.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Opnieuw een ruime visaanvoer met als voornaamste soorten deze aangevoerd van IJsland en van de Noord. Een zeer eenzijdige aanvoer dus weer met in hoofdzaak gul, koolvis en rode zeebaars. Van deze laatste vissoort moesten honderden bennen worden opgevangen en hierdoor vielen de resultaten

staart, steenschol en zelfs voor gul. Dit schakelt voor een groot deel de konkurrentie uit met dalende prijzen als gevolg voor de reders.

Tongen hebben we bijna niet gezien. De prijs voor de kanaaltongen bleef meteen zeer duur. De vangsten ook erg klein zodat hier zeker van geen renderende resultaten kan worden gesproken. Ook de Noordvissers moesten het doorgaan met nogal lage uitslagen stellen. Gul ging redelijk goedkoop van de hand en voor wijting en kleine schelvis bestond amper belangstelling. De Westschepen hebben we ook deze week zeer weinig gezien. De aangevoerde vis van deze schepen kreeg redelijk hoge prijzen met evenwel toch ook dalende noteringen voor rode knorhaan, rog en zelfs staart. Alleen zonnevis en tarbot bleven duur. Deze soorten zijn dan ook erg schaars.

De garnaalaanvoer was bijzonder schaars voor een week in juli. Weinig vangsten en dan meestal

STEEDS VEEL NOORDVIS

Van de Noord werd ook tijdens de voorbije week veel vis aangevoerd. Zowat 8000 bennen en 800 kg. tong. Weinig kabeljauw die dan ook prijs-houdend was en rond de 22 fr. per kg. bleef noteren. Ook grote schelcodgul bleef vlot verkopen en kreeg van 14 naar 18 fr. De andere gullen die boven worden verkocht kregen tussen 9,40 fr en 13 fr. Dinsdag wel iets dalende prijzen. Klein gul varieerde tussen 6,60 fr en 9 fr. met dinsdag ook lagere prijzen voor deze kleine sorteringen. Weinig zeer weinig andere vis. Rog, steenschol en platvis zagen we uiterst zelden, alleen de O.127 zorgde voor een noemenswaardige vangst platvis maar kreeg er geen prijzen voor. Voor deze platvissoorten werd van 9,40 fr. naar 11 fr. betaald, dinsdag noteerden we meer dan 20 fr. het kg. voor de meeste sorteringen. Platjes deden het op geen enkele dag, enkel deze van de kustschepen waren maandag duur. Wijting ging ook gedeeltelijk naar de opvangregeling en dus naar de vismeelfabrieken, ook klein etoten vonden geen afnemers. Middenclag schelvis waarvan sommige schepen een paar bennen in afslag brachten, kreeg tot 22 fr. grote totten noteerden tot 12 fr. maar moesten ook eens aan 7 fr. verkocht worden. Een paar schepen die voor enkele bennen haai zorgden kregen hiervoor rond de 20 fr. het kg. en meer. Bijzonderheid voor de noordvangsten deze week. De O.309 zette zijn eerste vangst bewaard in kisten in de markt. De kwaliteit was alleszins uitstekend, er werd echter met het experiment gestart op een slecht tijdstip wanneer de vraag op zijn laagst is en er bovendien minder uitvoer is naar Frankrijk (14 juli). Ongetwijfeld gaat deze werk-

schol kreeg amper van 8 naar 27 fr. en schotse schol werd verkocht tussen 12 en 25 fr. Gullen moesten worden opgevangen en voor de mees te kleine vissoorten bestond weinig of geen belangstelling. De resultaten waren hier te laag.

IETS MEER BELANGSTELLING VOOR WESTVARIANTEN

De aanvoer van de West was eens te meer erg klein al is het wel zo dat sommige noordschepen ook op de West gingen vissen. Rode Zeebaars was er zeker niet te veel, toch ging de prijs ervan dalen met kleine sorteringen terugvallend van 20 naar 11 fr. het kg. en grote sortering zakkend van 30 naar 20 fr. Haai bleef duur en ook zonnevis haalde hoge prijzen die tot 57 fr. bedroegen. Voor hondshai werd hier tot 12 fr. gegeven en voor keilrog noteerden we rond de 40 fr. wat toch ook niet zoveel is als anders. De andere roggen kregen van 20 naar 32 fr. en waren dus eveneens goedkoper. Steenschol kreeg hier wel hogere prijzen dan van de Noord en ook platvis werd aan hogere prijzen verkocht. Vlaswijting waarvan een 15tal bennen gebracht werden kreeg van 12 naar 16 fr. en voor staart noteerden we maandag tot bij de 90 fr. het kg.

ZINKENDE SLOEP GELICHT TE OOSTENDE

Ingevolge een lek is woensdagvoormiddag de O.116 varende onder de naam „Lucie Jenny” en eigendom van reder Raf Beyn, die voor anker lag in het Montgommerydok te Oostende aan het zinken gegaan. Dank zij een snelle tussenkomst van de brandweer kon de visserssloep weer vlot worden gemaakt.

BERICHT AAN NIEUWPOORTSE SCHIPPERS

Het eerst binnenkomend vaartuig, moet zich meren met de voorste-galg op de GEEL geschilderde meerpaal aan de Westzijde van de vismijn! (Bij het bureau!)

Het achtermeertouw moet van de volgende vaartuigen door de achtergalg gehouden worden!

Wanneer elk zijn medewerking verleent, zullen nog meer vaartuigen vóór de mijn kunnen aanleggen!

x x x

Nu dat de vismijn verlengd is, blijft het politiereglement zeker van toepassing, voorwat het lossen van mazout vanuit tankwagens aan boord van de schepen betreft!!

Namelijk: het is verboden, te tanken over gans de lengte van de vismijn, aan boord van schepen welke vóór de mijn gemeerd liggen.

De schippers moeten hun vaartuig meren verder Oostwaarts aan de visserskaai, of Westwaarts aan de handelskaai!

Iedereen zal het er eens mee zijn, dat het lossen van mazout, een gevaar bijbrengt voor bevulling van de baan, waar er straks vis moet gelost en gesorteerd worden!!!

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

nogal laag uit. Een zeer ruime aanvoer van rode zeebaars in Duitsland schakelde de uitvoer uit zodanig dat alleen de grootste sortering werd verkocht. Dit voor de binnenlandse handel.

De gullen werden wel opgekocht door de uitvoerders, ook al was het dan de week van 14 juli, week waarin de fransen toch wel minder belangstelling voor vis hebben. Juist zoals toekomstige week voor de eigen handel zeer slecht zal verlopen met de week van 21 juli. Ieder jaar is het trouwens hetzelfde, weinig vraag naar vis tijdens de julimaand.

Koolvis ging naar de uitvoer en naar de zouterijen, de prijs was nogal aan de lage kant. Vrijdag zelfs leaagst van al, dit niettegenstaande de hoge prijzen die in Duitsland gegeven worden. Wanneer echter de voornaamste afnemers vooraf overeenkomen om die prijs te geven dan kan het niet anders of de prijs moet dalen. Het is immers de laatste maanden zo dat koolvis praktisch door slechts een paar uitvoerders wordt opgekocht, en onderling wordt verdeeld. Hetzelfde wordt trouwens gedaan met nog andere vissoorten als

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

nog kleine vangsten. De prijs voor de garnaal blijft hierdoor schommelen tussen 60 en 90 fr. per kg, hetgeen niet belet dat er voor de meeste schepen weinig te verdienen valt. Ook de visvangers doen het niet te best. Weinig te vangen blijkbaar, te oordelen althans naar wat in de vismijn wordt gezet.

De totale aanvoer bestond deze week uit zowat 15.000 bennen vis en 3500 kg tong. Er werd een totale opbrengst bereikt van 7.703.458 fr.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

IN- EN UITVAREN VAN VISSERSVAARTUIGEN TE OOSTENDE

Rond 7.30 uur 's morgens vaart een staatspakketboot uit, terwijl er tegen 8 uur een andere binnenvaart. Dit is ook het tijdstip dat kustvaartuigen ter visvangst uitvaren.

Het is evenwel zo dat het flikkerlicht vanaf 7.30 uur de uitvaart belemmert en dit flikkerlicht soms blijft branden tot na het binnen-varen van de volgende boot (8 uur), zodat er geen uitvaarten mogelijk zijn voor bedoelde kustvaartuigen.

Er kan evenwel vastgesteld worden dat dit afhangt van de bediening van dienst, want soms wordt de gelegenheid gegeven om toch uit te varen, terwijl anderen het flikkerlicht laten branden.

Namens de kustvissers-reders te Oostende drukte de Rederscentrale bij het Loodswezen de wens uit de mogelijkheid te willen nagaan om, in het geval er vissersvaartuigen rond dit tijdstip klaar liggen om

uit te varen, hen de gelegenheid hiertoe zou worden geboden tussen het in- en uitvaren van bedoelde pakketboten.

De Rederscentrale ontving thans het antwoord van de Nautisch Directeur, de heer A. Luyens, waaruit blijkt dat aan het personeel belast met de havenkontroledienst opdracht werd gegeven zoveel mogelijk de vissers tussen 7.30 en 8 uur gelegenheid te geven tot uitvaren. Hierbij dient wel rekening te worden gehouden dat zo de volgens schema te 7.30 uur uitvarende car-ferry met vertraging vertrekt, het kan gebeuren dat deze gelegenheid zich niet voordoet.

Gebeurlijke klachten dienaangaande kunnen steeds aan de Rederscentrale worden overgemaakt, die ze zal doorsturen.

Aan de Dienst van het Loodswezen wordt langs deze weg dank betuigd voor de medewerking terzake.

wijze gepaard met meer moeite terwijl ook het lossen niet zo gemakkelijk verloopt. Alles is echter een kwestie van aanpassing en het is niet omdat het na de eerste keer niet op wieltjes loopt dat het systeem moet worden veroordeeld of als minder goed aanzien. Het is wel spijtig dat al zulke probeersels in ons land op eigen initiatief en kosten moeten gebeuren waar men in de andere landen subsidies kan voor krijgen.

UITERMATE WEINIG KANAALVIS

Twee schepen van het kanaal op de eerste verkoopdag met vangsten die nodig verkocht waren en aan de kleine kant waren. Zeer weinig tong, ook zeer weinig andere vis. Alleen wat staart om de staak recht te houden maar dat was dan weer niet helemaal recht. De opbrengsten zijn inderdaad ontoerikend uitgevallen. Tong was nochtans erg duur en kreeg van 92 naar 114 fr. het kg. Voor heek was de prijs eerder bescheiden, de grote sortering kreeg rond de 35 fr. de andere sorteringen tussen 15 en 21 fr. het kg. Steen-

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, een veel grotere aanvoer was niet wenselijk, want buiten de tongsoorten waren al de overige vissoorten eerder gering voor wat de afnameprijzen betrof. De verschillende tongsoorten waren renderend in prijs. Voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 101 tot 120 fr., voor de 3/4 van 111 tot 132. De middensoorten met de schone kleine en de kleine werden prijzen geboekt van 104 tot 125 fr. het kg. De kleinste slag met TP en slips behaalden van 92 tot 109, deze laatste waren vrij klein in aanvoer, praktisch werden er geen gelost deze week. Alhoewel de aanvoer van de tarbotsoorten niet bijzonder groot was, werden er toch geen al te hoge prijzen genoteerd. Volgens sortering bekwamen deze van 82 tot 140 fr., de grietsoorten behaalden van 45 tot 69 fr. De aanvoer van kabeljauws en gulsoorten was vrij klein, de afname lag voor de kabeljauw tussen de 16 en de 23 fr., wat bijlange niet hoog is wanneer men

de kleine aanvoer in aanmerking nam. Voor de verschillende gulsoorten werd van 6,60 tot 16 fr. geboekt, vooral de gullen V waren beneden peil. De wijtingsoorten waren eveneens weinig in trek, ze bekwamen slechts van 7,20 tot 13 fr. het kg. Wat vooral verwonderde waren de zeer lage afnameprijzen voor de roggevissoorten, inderdaad, ondanks de vrij geringe aanvoer haalden de duurste soorten slechts 30 fr. het kg. en de goedkoopste 10 fr.

De zeer weinige zeehaaien en zeehonden schommelden in afname tussen de 8 en de 12 fr. het kg. Robaards en steenschollen werden er praktisch niet gelost, zodat er buiten de hiervoor vermelde zeer weinig andere keus was.

Niet te vergeten echter waren de zeekeeftjes die vrij renderende prijzen behaalden en behielden over gans de week. De 4,346 kg. bekwamen een gemiddelde prijs van 100,13 fr. het kg.

DAG DER ZEELIEDEN TE ZEEBRUGGE

Het door het Feestkomitee Zeebrugge opgestelde programma ziet er uit als volgt :

Zaterdag 15 juli : 20 uur : in de vismijnzaal : uitreiking door het Bestendige Komitee ter Bevordering van de Visserijbelangen van Zeebrugge, van de beloningen aan de winnaars van de kwaliteitsprijs van de Stad Brugge. Deze prijzen worden jaarlijks toegekend voor de best verzorgde vis en garnalen, aangevoerd gedurende het voorbije jaar.

20.30 uur : In de vismijnhal : Avondfeest opgeluisterd door de Blaaskapel « Thoriz » (16 uitvoerders). De toegang tot dit dansfeest is volledig vrij ; Het buffet wordt op verzoek van het Feestkomitee verzorgd door en is ten voordele van de Vriendenkring der Vrijwillige Bloedgevers van Zeebrugge.

Zondag 16 juli : 11 uur : Vismijn : westkant, Eucharistieviering in open lucht, m.m.v. het Jongerenkoor Zeebrugge de Kon. Harmonie « Poldergalm » uit Dudzele en de choreografische ekspressiegroep « De Kornet » uit Kortrijk.

11.45 uur : op het staketsel nabij de vismijn : de zeewijding.

12 uur : Vergaderzaal van de vismijn : Ontvangst aangeboden door het Feestkomitee aan de overheidspersonen en de voorzitters van de Zeebrugse verenigingen. Bij zeer slechte weersomstandigheden d.i. bij aanhoudende regen, zal het pro-

11 uur : In de St Donaaskerk : gramma er als volgt uit zien : Eucharistieviering m.m.v. dezelfde groep gevolgd door zeer beperkte zeewijding : 12 uur : In de Meisjesschool Pastoriestraat : ontvangst. Zoals reeds eerder aangestipt heeft de traditionele viering dit jaar een nieuwe vorm aangenomen, inzonderheid de plechtigheden van zondag. Het is inderdaad zo dat

het Feestkomitee, ten titel van ding in een ander kleedje te ste-proef, dit jaar besliste de zeewijken. Verscheidene redenen hebben het Feestkomitee ertoe aangezet de proef te doen. Zo o.m. het feit dat de bestaande vormgeving (van 1917 dus) reeds zeven jaar geleden dateert en dat manifestaties die zich jaarlijks herhalen daardoor aan belangstelling inboeten. Een der grootste, zoniet de grootste beweegredenen is de jaarlijks groter wordende moeilijkheden om de nodige figuranten te vinden om de diverse rollen te vertolken, wat wel betreurd kan worden. Er dient verder nog aangestipt, dat bij slecht weer, de zeewijdingsproiessie als dusdastraten dient te vervallen. In de nig, t.t.z. het opstappen langs de door het Feestkomitee ontworpen viering worden niettemin grote gedeelten van de bestaande processie behouden. Zo o.m. de grote indrukwekkende groep vissers en visserinnetjes met de kruisjes van de op zee gebleven vissers en de talrijke vlaggen. Hopelijk treft de openluchtmanifestatie goed weer. Alle aanwezigen zullen een programma krijgen om de plechtigheid te kunnen volgen.

UITNODIGING VERENIGINGEN

Langs deze weg nodigt het Feestkomitee Zeebrugge de voorzitters van de plaatselijke verenigingen, zoals gebruikelijk uit, tot het bijwonen van de eucharistieviering en aansluitend op de ontvangst. Aan de vismijn zal voor zitgelegenheid worden gezorgd.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

ZIJ HADDEN PECH...

— Op bisvak 204 kreeg de Z.516 « Jacoba » van schipper Henri Vandevlede de korre in de schroef. Na vruchteloos gepogod te hebben de schroef weer vrij te krijgen, moest sleephulp worden ingeroepen van de Z.592 die in de nabijheid aan 't bissen was. Het defekte vaartuig werd naar de dichtbijzijnde haven van Great Yarmouth op sleep genomen, welke op 18 zeemijlen verwijderd lag. Ingevolge de geweldige stroming veroorzaakt door de heersende tij, werd de toegang tot de haven ontzegd. Naderhand werd de Z.516 door een Britse sleepboot de haven binnengebracht. Kikvorsmannen maakten de schroef opnieuw vrij zodat men opnieuw ter visserij kon uitvaren.

— Jacques Deduytsche, matroos aan boord van de Z.542 « Angelus » is bij het aan boord brengen van een anker uitgegleden. Hij kreeg hierbij het anker op de linkervoet waardoor hij zwaar letsel opliep en gedurende een tiental dagen zijn bezigheden zal moeten staken.

— Roger Sorgeloos, matroos aan boord van de Z.417 is op dek uitgegleden. Hij bezeerde hierbij de linkerzijde van de borstkas en moet een week rust nemen.

— Charles Vandewalle, motorist van de Z.465 kreeg bij het splitsen van staalraad een prik in rechterduim. Het slachtoffer liep hierdoor een werkonbekwaamheid op van 8 dagen.

— Wilfried Warnez, schipper van de Z.546, is bij het afstappen van de reling gevallen. Tijdens het uitglijden verstuikte hij de rechter enkel die ook gespleten werd. Het

slachtoffer moet een maand zijn bezigheid staken.

— De Z.519 White Horse van schipper Roger Vantorre was vanuit Zeebrugge de visserij gaan bedrijven op visvak 905. Bij het winden van de korre, begon de vislier abnormaal te werken, zodat men last kreeg om de visboelen binnenboord te krijgen. Na de schroef op stop gezet te hebben, gelukte men erin de beide netten aan boord te hijsen. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar Newlyn in Engeland. Daar herstelling aldaar niet mogelijk was, keerde men naar Zeebrugge terug.

— Op visvak 201 tijdens het uitoefenen van de visserij, hoorde men aan boord van de Z.492 van schipper André Pauwaert een harde klop op het achterschip. De oliedruk op de keerkoppeling liep naar beneden en er was een abnormaal geluid in de keerkoppeling. Bij nazi-zicht bleek een defekt ontstaan te zijn dat ter plaatse niet kon worden hersteld, zodat men koers zette naar de thuishaven.

— Nadat de Z.424 van schipper Walter Vandierendonck op visvak 903 de visserij normaal bedreven had, hoorde men een abnormaal geluid in de motor. Een onderzoek wees uit dat er schade was ontstaan aan een excentriek en enkele onderdelen, zodat via radio Oostende contact met de reder werd opgenomen. Nadien werd aan de Z.571 sleephulp gevraagd. Deze was akkoord en kwam langzij. Bij het inwinden van de boelen van de Z.424 is de Z.571 met de stuurboord voorsteven tegen de achtersteven van de Z.424 gevaren die schade opliep aan bakboord achtersteven.

OPROEP TOT DE REDERS EN BEMANNINGEN

Het Feestkomitee Zeebrugge doet een oproep tot de reders en de bemanningen om hun vaartuigen te willen bevalgen ter gelegenheid van de zeewijdingsplechtigheid. Dit jaar wordt door het Feestkomitee opnieuw een aanmoedigingspremie van 500 fr per vaartuig toegekend om met een bevlagd vaartuig gemeerd te liggen ter hoogte van het staketsel van de vismijn omstreeks 11 uur en om na de zeewijdingsplechtigheid rond 11.45 uur uit te varen maximum tot aan de vuurtoren. Dit laatste mits rekening te houden met de ter zake geldende voorschriften van de overheid. De premie wordt toegekend aan de reder voor een te Zeebrugge ingeschreven vaartuig, zonder onderscheid van woonplaats van de reder.

HAVENNIEUWSJES

— De reders die oude kabels laten afkappen van hun vaartuigen, dienen te zorgen dat deze op de kant van de rijweg liggen.

— De parking in de Tijdokstraat moet vrijgemaakt worden van alle vissersmateriaal. Er liggen nog op verschillende plaatsen opgerolde stalen kabels en lege olietanken.

— De garnaalverkoop op zaterdag 22 juli in de vismijn gaat door om 10 uur in de voormiddag.

— De parkeerplaatsen langs de pakhuizen van de vismijn zijn nu uitsluitend voorbehouden voor het rollend materieel uit het visserijbedrijf.

— De werken aan de nieuwe zee-sluis liggen nu volledig stil tengevolge van het betaald verlof in het bouwbedrijf.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VISAANVOER TE OOSTENDE

7-7	6	109.750	1.052.675
10-7	18	410.400	4.463.273
11-7	7	156.500	1.417.585
12-7	5	67.500	769.925
			7.703.458

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10-7	10	356	26.302	63.—	94.—	74.40
11-7	5	328	22.814	64.—	81.—	69.—
12-7	11	401	29.947	64.—	86.—	74.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-7	14	64.845	1.464.840	22,58
10-7	11	51.164	1.102.352	21,54
11-7	12	59.081	1.224.675	20,72
12-7	9	42.555	1.187.875	27,91

WAARVAN TONG

7-7	12	5.325	586.240	110,09
10-7	11	4.201	450.010	107,11
11-7	11	4.534	506.430	111,69
12-7	9	4.514	518.650	114,89

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-7	3	1.988	186.850	93,98
11-7	1	499	55.150	110,52
12-7	2	1.859	193.170	103,91

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-7	24	2.694	146.821	33.—	78.—
10-7	34	3.667	221.520	40.—	83.—
11-7	19	1.685	111.856	49.—	83.—
12-7	34	3.904	183.315	32.—	72.—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

6-7	5	268	21.598	75.—	85.—
7-7	4	197	16.444	76.—	85.—
8-7	4	262	25.083	89.—	100.—
10-7	6	350	26.022	66.—	82.—
11-7	4	199	16.966	79.—	89.—
12-7	9	427	30.063	59.—	74.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-7	2	276	20.530
10-7	9	22.549	372.387
11-7	1	16.360	141.565
12-7	1	2.789	73.200

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 6 JULI 1972

O.282, IJsland
O.224, IJsland
O.239, Noord
O.229, Noord
O.180, Kanaal
Z.34, Kanaal

VRIJDAG 7 JULI 1972

O.274, Noord
Z.597, Noord
O.189, Kanaal
O.72, Kanaal
N.185, West

ZATERDAG 8 JULI 1972

Z.38, Noord
O.182, West

MAANDAG 10 JULI 1972

O.202, IJsland
N.179, Noord
O.134, Noord
O.159, Noord
O.247, Noord

DINSdag 11 JULI 1972

N.736, Noord
N.543, Noord
O.148, West
O.15, West
N.723, West

WOENSDAG 12 JULI 1972

O.81, IJsland
O.331, IJsland
O.216, IJsland
O.334, IJsland
O.206, Noord
O.279, Noord
N.708, Noord
N.706, Noord
O.303, Noord
O.127, Kanaal
O.66, West
O.69, West

OOSTENDE

VRIJDAG 7-7-1972

IJSLAND				
O.331	17	610	—	267.685

NOORD

O.247	11	365	—	127.515
O.285	10	385	—	195.255
N.719	10	290	—	165.180
O.312	9	255	—	114.965
O.159	10	290	—	149.110

MAANDAG 10-7-1972

IJSLAND				
O.81	17	1400	—	849.295
O.334	18	1500	—	586.761
O.216	17	1000	—	404.735

KANAAL

O.82	15	100	1400	272.267
O.37	15	100	1200	188.840

NOORD

O.249	14	250	—	121.070
N.736	7	320	—	156.470
O.217	9	400	—	176.040
O.151	9	450	—	225.085
O.279	9	500	—	255.655
N.708	9	550	—	246.525
O.303	9	420	—	165.845
O.127	12	220	800	186.370

WEST

O.142	8	120	—	66.580
N.723	9	170	—	113.975
N.706	8	300	—	148.590
O.66	10	120	—	117.720
O.69	9	120	—	127.190

DINSdag 11-7-1972

IJSLAND				
O.236	17	1000	—	461.320

NOORD

O.306	10	450	—	223.580
O.309	9	400	—	163.440
O.83	10	350	—	178.170
O.243	10	400	—	169.695
O.301	10	380	—	141.865

WEST

O.120	8	150	—	66.050
-------	---	-----	---	--------

WOENSDAG 12-7-1972

NOORD				
N.705	9	350	—	201.280
O.307	9	320	—	163.755
O.369	9	300	—	149.975
N.579	8	300	—	155.160

WEST

O.156	8	80	—	52.110
-------	---	----	---	--------

KUST

O.225	1	6	71	10.680
O.150	1	11	155	22.415
O.555	1	4	20	6.350

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Vrijdag	7/7/1972:	13,38	—	13,10	—	12,83	—	12,56
Zaterdag	8/7/1972:	12,83	—	12,56	—	12,01	—	11,19
Maandag	10/7/1972:	13,65	—	13,10	—	12,83	—	12,28 — 12,01
Dinsdag	11/7/1972:	13,65	—	13,38	—	13,10	—	11,74 — 10,92 — 10,10
Donderdag	13/7/1972:	13,38	—	12,01	—	9,83	—	7,64

NIEUWPOORT

DONDERDAG 6-7-1972

N.788	10.750	N.807	9.780
Kustvisserij.			

MAANDAG 10-7-1972

N.761	53.700	N.491	51.958
N.710	46.536	N.730	50.091
O.214	13.220	N.345	64.814
N.737	47.162	N.346	33.110
N.700	11.796		

Er werden 430 bennen vis gelost, met ongeveer 8800 kg tongen. De grootste partijen waren gullen en haaien waarvan de helft speerhaai en zandhaai waren. Sommige Westvisers zorgden voor de «variatie». Tarbot en grieten kwamen aan 145 en 85 fr de kg. Zonnevis en robaard, waarvan slechts enkele koppen, werden duur verkocht!

De tongen (slechts ± 800 kg op de markt!) kregen voor de 1e van 100 tot 107 fr, de 2de van 122 tot 132 fr, de 3e 125 fr, de 4e 125-128 fr, de 5e 116 fr en 100 fr de kg voor de kleine!

Weinig platvis aangeboden. Grote en drielingen kwamen tot 30 fr de kg. Kleine van 600 tot 1300 fr de ben.

Zeehonden en speerhaaien: 700 en 740 fr de ben.

Grote wijting van 680 tot 900 fr. Kleine van 380 tot 280 fr!

Roggen: Moers 1800 tot 2000 fr en tilten 1550 fr.

Kabeljauw: slechts weinig op de markt, 1600 fr en 1510 fr (ekstra). Gullen voor 1400 tot 900 fr voor de 3e, de andere 700 tot 480 fr. Voorkleine 400 en 380 fr (mini's 330 fr).

DINSdag 11-7-1972

N.800 141.565

Een vangst van 300 bennen, praktisch allemaal gullen. Een paar koppen kabeljauw kregen 1150 fr de ben. De gullen van 700 tot 440 fr. De fileergullen aan 400 fr. Mini's en kleine wijting kregen de opvangprijs!

Schelvis: grote 780 fr, midden-slag 340 fr de ben.

WOENSDAG 12-7-1972

N.540 73.200

Slechts één vangst op de markt. De opligperiode voor de vaartuigen laat zich heel goed gevoelen!

Er was dan ook heel wat belangstelling voor deze enkele vangst!

De tongen kregen voor alle soorten meer dan 100 fr de kg, zelfs tot 138 fr voor de 2e soort, de 3e en 4e 127 fr, de 5e 116 fr en kleine 102 fr!

Platvis: grote 1700 fr, drielingen 1200 fr en kleine van 900 tot 700 fr.

De moerroggen: 1780 fr, tilten 1380 fr de ben, zelfs katrog kreeg 900 fr.

Schullen: grote 900 fr, kleine 550 fr. Alles samen genomen een mooie besomming voor deze enkele met slechts 170 kg tongen en 50 bentjes andere vis.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-7-1972	11-7-1972
schelvis	11.—11.40	14.40—
Groot	.....	.....
Middel	.....	.....
Klein	.....	.....
Kabeljauw	13.40-14.20	13.60-14.—
Gul	6.90-13.90	13.60—
Wijting	.....	.....
Schaat	30.80-35.60	15.—23.60
Zeebaars	11.—14.20	13.60-14.—
Leng	4.80-16.40	12.—14.40
Schartong	14.60-16.20	9.80-11.—
Heilbot	48.—95.—	52.—96.—
Koolvis	6.60-11.80	6.60-11.40
Hondstong	5.60-25.40	26.—
Zeeewolf	6.60-20.—	20.—25.—
Platen	.....	62.—76.40

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	10-7-1972	11-7-1972	12-7-1972
Lappen	96.40-103	.....	.....
Grote	105 -109.4	102 —,—	102 —,—
3/4	110.6-115.2	118 —,—	118 —,—
Blok	110.6-114	117.4 —,—	117.4 —,—
voor-kleine	102.6-107.4	115 —,—	115 —,—
kleine	90.60 —,—	110 —,—	110 —,—
slips	89.80 —,—	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	101 -106	102 -104	102 -105
grote	103 -109	111 -114	115 -120
blok	111 -116	117 -122	129 -132
fruit	109 -114	114 -117	120 -125
schone kleine	104 -113	.....	108 -111
kleine	104 -107	108 -110	102 -109
tout petit	92,— 95,—	100 -106	100 -102
slips	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	107 —,—	115 —,—
Tong I	122 -132	138 —,—
Tong II	126 —,—	127 —,—
Tong III	127 —,—	128 —,—
Tong IV	116 —,—	116 —,—
Tong V	100 —,—	102 —,—
Kleine	.....	.....

PLADIJS

Oostende

Soorten	10-7-1972	11-7-1972	12-7-1972
Grote	9.80-11.60	.....	.....
Grote iek	9.40-21.—	21.—,—	.....
kleine iek	9.20-20.40	23.—,—	.....
derde slag	9.40-24.—	.....	.....
platjes	6.20-22.—	.....	15.80-29.—

Zeebrugge

Soorten	8.50-12.—	8.—12.—	9.—11.—
grote	8.—13.—	11.—14.—	10.—13.—
middenslag	8.—14.—	10.—13.—	10.—13.—
kleine	6.20-7.—	7.—9.—	6.20-9.—
deelvvis	.....	.....	.....
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	30.—,—	32.—,—
Moeien	28.—,—	24.—,—
grote pladijs	15.—16.—	10.—,—
drielingen	.....	14.—18.—
platjes	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6-7-1972

Z.525	5	25	600	102.500
Z.547	6	70	700	148.450
Z.598	5	50	—	58.580

MAANDAG 10-7-1972

Z.484	10	260	700	250.976
Z.442	4	20	150	39.400
Z.400	7	70	100	57.450
Z.24	6	20	100	30.400
Z.582	10	120	100	152.760
Z.503	9	40	500	93.730
Z.526	8	170	800	193.170
Z.417	9	50	100	85.650
Z.588	10	100	900	121.476
Z.511	4	20	100	29.260
Z.594	4	20	200	48.020

DINSdag 11-7-1972

Z.556	2	10	100	15.020
Z.585	2	10	100	9.780
Z.427	10	100	100	193.150
Z.603	9	80	100	119.870
Z.348	10	110	300	102.240
Z.599	9	110	100	91.780
Z.563	11	120	100	101.000
Z.420	9	30	500	96.915
Z.431	10	120	500	160.280
Z.591	9	80	900	160.280
Z.444	9	110	500	138.450
Z.408	5	60	300	119.510

WOENSDAG 12-7-1972

Z.262	4	30	150	59.690
Z.405	10	120	300	149.670
Z.578	5	30	200	56.380
Z.283	5	60	100	139.620
Z.445	8	90	100	64.670
Z.452	9	60	100	174.420
Z.587	10	40	900	156.811
Z.435	7	60	1500	171.884
Z.592	10	120	900	213.330

VERWACHTINGEN

MAANDAG 17 JULI

IJSLAND

O.288 met 1900 bennen t.t.z. 1100 bonen, 450 kab-gul, 50 shelfcod, 20 bl. leng, 15 w. leng, 200 koolvis, 40 varia, 25 sch. sch.

O.129 met 500 bennen t.t.z. 40 kab-gul, 275 koolvis, 75 schelv-tot, 25 gutvis, 25 bonen 20 leng, 20 kreeft, 5 heilbot en staart, 15 varia.

O.231 met 180 bennen en 20 kreeft.
O.324 met 250 bennen en 60 kreeft.

KANAAL

Z.499 en O.181

NOORD

O.26 O.275, N.709 O.239, O.229.

WEST

O.148. N.185.

DINSdag 18 JULI

IJSLAND

O.318 met 1000 bennen

NOORD

O.274, Z.597, Z.38.

WEST

O.172, N.736 N.543, O.15

WOENSDAG 19 JULI

KANAAL

O.198

NOORD

N.719, O.134, O.159, O.247

WEST

N.723.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Voor de week van 16-7-1972 tot 22-7-1972

PASSAGIERSEBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 00u.45 te 09u.50, te 10u.15 en te 14u.45
— Op 16, 17, 21 en 22-7-1972 bijkomende afvaart te 15u.30 (1).

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

— Alle dagen te 01u.00, te 11u.35, te 13u.00, te 16u.00 en te 16u.50
— Op 16, 17, 18 en 22-7-1972 bijkomende afvaart te 09u.55 (2)

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 01u.30 te 04u.05 (3) te 07u.30, te 09u.25 (4), te 10u.30, te 13u.30, te 16u.30 te 19u.30 en 22u.30
— Op 16 en 21-7-1972 bijkomende afvaart te 04u.30.
— Op 22-7-1972 bijkomende afvaarten te 04u.30 en te 21u.30.

Afvaarten uit Dover of Harwich of Folkestone :

— Alle dagen te 00u.30 te 06u.30, te 09u.30, te 12u.30 te 15u.30, te 15u.30 (5), te 18u.30 te 21u.30 en te 22u.45 (6).
— Op 16-7-1972 bijzondere afvaarten te 02u.30 en te 03u.30.
— Op 21 en 22-7-1972 bijkomende afvaart te 03u.30.
(1) Naar Folkestone
(2) Vertrek uit Folkestone
(3) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen.
(4) Naar Harwich
(5) Vertrek uit Harwich
(6) Vertrek uit Folkstone (Schip van de Britse Spoorwegen)

ZANGWEDSTRIJD BIJ DE HEISTSE VISBAKKERS

Ter gelegenheid van hun Visserijfeest op zaterdag 15 juli aanstaande, wordt door de Heistse Visbakkers tevens een folkloristische zangwedstrijd ingericht voor liefhebbers, bijgetijd met prijzen in geld.

De voorgedragen liederen moeten betrek hebben op de Zee, de Visserij of het Vissersleven. De wedstrijd is vrij voor iedereen en de inschrijvingen kunnen gebeuren tot zaterdag toekomende op het feest zelf. Het ligt ook in de bedoeling van het bestuur van de Visbakkers, bekroonde liedjes op banr te laten nemen, die dan zouden kunnen afgedraaid worden ter gelegenheid van propagandatochten of bakbeurten.

Door de Heistse Visbakkers wordt niets onverlet gelaten om propaganda voor meer visverbruik te voeren. Door deze groep wordt tevens sedert maanden een marktonderzoek doorgevoerd, die tot op heden zeer interessante gegevens heeft opgeleverd over visverbruik en -verkoop in ons land, die zeer nuttig zullen zijn voor een toekomstige markt-planning.

UITREIKING EREPRIJZEN OP IBIS

Op 25 juli a.s. te 15 u. grijpt op het K.W. Ibis te Bredene de uitreiking plaats van de ereprijzen aan de verschillende laureaten. Meten kan ook voor die jongens een hopelijk geslaagd verlof beginnen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	10-7-1972	10-7-1972	11-7-1972	11-7-1972	12-7-1972	12-7-1972	
Tarbot : groot (123)	132,2-133	110 -135	120 —,—	130 -145	134 —,—	130 -140	145 —,—
middel (123)	106 -112	61,—100	—,—	60,—110	—,—	60,—110	110 —,—
klein (123)	72,—,—	40,—58,—	—,—	44,—52,—	—,—	45,—53,—	100 —,—
Griet : groot (123)	58,—72,—	60,—68,—	—,—	55,—68,—	72,—,—	60,—69,—	75,—90,—
middel (123)	45,—,—	45,—58,—	—,—	45,—54,—	—,—	48,—55,—	—,—
klein (123)	—,—	35,—44,—	—,—	33,—42,—	—,—	34,—44,—	—,—
Schelvis : groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	—,—	—,—	21,—24,—	—,—	15,—22,—	—,—	—,—
klein	5,80-8,—	—,—	6,80-13,—	—,—	7,—11,—	—,—	—,—
Heek : groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	13,—34,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	10,—14,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	11,20,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (I)	5,—32,—	—,—	13,—35,—	—,—	20,—33,60	—,—	—,—
Keilrog (123)	32,20-39,80	—,—	—,—	22,—25,—	—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	30,—31,—	—,—	16,—22,—	—,—	20,—22,—	36,—40,—
Tiltel (23)	—,—	24,—26,—	—,—	12,—15,—	—,—	17,—18,—	30,—32,—
Scherpstaart (23)	—,—	22,—28,—	—,—	12,—19,—	—,—	16,—21,—	27,—30,—
Halve mans (23)	—,—	19,—22,—	—,—	12,—14,—	—,—	16,—17,—	28,—,—
Teelt (2)	—,—	18,—19,—	—,—	11,—12,—	—,—	16,—17,—	—,—
Katrog (2)	—,—	14,—15,—	—,—	10,—12,—	—,—	14,—15,—	—,—
Kabeljauw	16,—24,—	16,—19,—	19,—24,—	17,—22,—	23,—,—	18,—23,—	30,—32,—
Gul (groot)	—,—	13,—15,—	—,—	13,—15,—	—,—	13,—16,—	8,—22,—
Gul (middel)	6,60-17,—	10,—12,—	6,60-18,—	10,—12,—	6,60-14,40	11,—13,—	8,—18,—
Gul (klein)	—,—	6,60-8,—	—,—	7,—8,—	—,—	6,60-8,—	—,—
Hozemondhamme	43,—88,20	—,—	69,—81,—	—,—	85,—,—	—,—	—,—
Wijting : groot	15,—,—	12,—14,—	17,—,—	8,—12,—	14,—,—	9,—13,—	14,—18,—
klein	5,50,—	8,—10,—	6,60,—	8,—10,—	7,20,—	7,20-10,—	6,—8,—
Schar	8,—12,—	3,60-9,—	—,—	4,—6,—	5,40-9,—	—,—	6,—15,—
Steenschol	8,—41,60	—,—	21,—41,—	—,—	20,—42,—	—,—	—,—
Zeehaai	18,—19,40	10,—19,—	19,—21,40	10,—18,—	12,60-16,—	—,—	14,—,—
Hondshaai	14,20,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	13,—,—
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekreeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	16,20-26,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
IJle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenholk	3,40,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heilbot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak	14,—16,80	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis	48,—60,—	—,—	—,—	—,—	62,—,—	—,—	—,—
Koningsvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse schol	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond	—,—	8,—10,—	—,—	8,—10,—	—,—	14,—16,—	20,—,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Poon (roobaard)	4,—13,—	10,—15,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Grauwe Poon (knorh.)	4,80,—	6,—8,—	5,—,—	5,—6,—	7,50,—	6,—12,—	6,—,—
Rode Knorhaan	6,20-27,20	—,—	—,—	—,—	13,—20,—	—,—	—,—
Posten	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer in IJmuiden bestond woensdag 5 juli uit: 123 kisten schelvis, 78 kisten wijting, 332 kisten kabeljauw, 8 kisten koolvis, 2 kisten en 332 premiekisten haring, 19 kisten en 91 premiekisten makreel, 252 kisten schol, 120 kisten schar, 88 kisten diversen en 4700 kilogram tong.

Prijzen per kilogram in guldens: Zalm 8,32-8,80, tarbot 9,19-8,98, gr. tong 8,59-7,80, grm tong 8,64-8,10, klm tong 8,32-7,81, tong I 9,29-8,20, tong II 8,79-8,01.

Per stuk: haai 100-68.
Per 50 kg: schelvis I 57, schelvis II 63-57, schelvis III 53-35, schelvis IV 49-39, wijting II 60-39, schar 44-16, kabeljauw I 65, kabeljauw II 67, kabeljauw III 801 56, kabeljauw IV 64-52, kabeljauw V 57-40, koolvis II 42, koolvis III 60-45, tarbot 350-175, griet 147-130, wolf 95, inktvis 100-75, haai 75-57, rode poon 150-75, bot 6,50, haring 36,40-25,60, makreel 71-20-20.
Besommingen:

SCH 11 3.900, 28 4.300, 32 3.300, VL 131 1.680, 142 4.400, IJM 36 590, BX 652 8.300, HD 56 3.700, KL 50 1.100, WR 136 940, YE 25 1.450, VD 9 1.030, 15 2.290, 19 3.750, 25 1.450, VD 9 1.030, 15 2.290, 19 3.750, 25 1.450, 44 1.100, 89 600, UK 48 5.500, 73 6.100, 115 3.040, UK 23 en 107 8.300, 196 en 234 3.080.

De aanvoer in IJmuiden bestond donderdag 6 juli uit: 421 kisten, 588 premiekisten schelvis, 135 kisten en 73 premiekisten wijting; 514 kisten kabeljauw, 480 kisten koolvis, 183 kisten 144 premiekisten haring, 228 kisten en 471 premiekisten makreel, 106 kisten schol, 29 kisten tarbot, 25 kisten schar, 40 kisten varia, 75 stijve kabeljauwen, 3000 kg tong.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 9,49-9,12, zalm 12,25-7,97, gr. tong 8,20-7,97, grm. tong 8,62-7,94, klm. tong 8,86-8,19, tong I 9,81-8,65, tong II 8,69-8,40.

Per 125 kg: leng 104.
Per 50 kg: schelvis I 55, schelvis II 50-36, schelvis III 40-32, schelvis IV 30-28, wijting I 34-31, wijting II 40-32, schar 51-40, kabeljauw I 86-61, kabeljauw II 117-64, kabeljauw III 82-55, kabeljauw IV 57-44, kabeljauw V 53-41, schol I 86-80, schol II 94-86, schol III 88-86, schol IV 70-55, koolvis 2 38-32, koolvis III 42-34, koolvis IV 25-19,50, witte koolvis 48, tarbot 368-124, griet 202-139, poontjes 32, haai 60-56, inktvis 13-100, krab 45, makreel 66,20-19,50, haring 30,40-22, rode poon 84-81, bot 6, horsmakreel 42.

Besommingen:
KW 81 41.700, 144 3.900, VL 34 1.750, IJM 57 14.100, HD 68 en 69 6.270, UK 56 en 200 9.140, GO 21 12.600, 26 11.300, KL 50 940, TH 8.660, UK 148 1.370, VD 9 1.200, 15 1.200, 19 1.750, 24 1.270, 25 1.040, 44 940, 89 2.010, WR 136 1.030, 137 1.050, YE 25 630.

De aanvoer voor IJmuiden bestond vrijdag 7 juli uit: 911 kisten en 240 premiekisten schelvis, 243 kisten en 91 premiekisten wij-

ting, 1787 kisten kabeljauw, 293 kisten en 1256 premiekisten haring, 2 kisten koolvis, 266 kisten en 217 premiekisten makreel, 1631 kisten schol, 136 kisten schar, 135 kisten tarbot, 63 kisten varia, 188 stuks stijve kabeljauw en 28.000 kilogram tong.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 9,08-8,51, zalm 9,50-6,50, grote tong 7,85-7,60, klm tong 8,32-6,74, tong I 9,09-7,90, tong II 9,17-7,79, grm tong 7,75-7,50.

Per 50 kg: schelvis I 43-28, schelvis II 45-24, schelvis III 43-25, schelvis IV 35-21, wijting I 31-21, wijting II 32-15, kabeljauw I 113, kabeljauw II 100-80, kabeljauw III 70-65, kabeljauw IV 52-45, kabeljauw V 41-30, schol I 71-61, schol II 87-60, schol III 68-50, schol IV 43-19, koolvis II 58, koolvis II 60, tarbot 344-176, griet 196-120, rode poon 120-56, poontjes 28-15, haai 63-9, inktvis 112-107, krab 20, haring 36,80-22, makreel 56,20-19,50 tongschar 61-51.

Besommingen
KW 29 10.000, KW 43 8.600, KW 51 11.700, KW 12 21.900, KW 132 9.200 KW 152 14.600, KW 194 24 300, VL 1 7.770, IJM 44 11.300, IJM 154 15.100, UK 23 en UK 107 6.470, UK 135 en UK 145 4.700, UK 56 en U 200 12.280, UK 142 en UK 236 8.300, UK 196 en UK 234 3.980, UK 48 5.030, UK 63 13.100, WR 37 5.700, WR 49 7.200, WR 137 970, WR 136 1.280, YE 25 390, KG 9 2.500, VD 6 5.700, VD 9 590, VD 15 800, VD 19 580, VD 24 530, VD 251 490, VD 44 660, VD 89 1.170. Voorts werden besommingen gemaakt van 3.300 tot 19.990.

SCHEVENINGEN

Woensdag 5 juli werden in Scheveningen aangevoerd: 100 kisten kabeljauw, 20 kisten schol, 20 kisten varia en 200 kg tong.

In Scheveningen bestond de aanvoer donderdag 6 juli uit: 70 kisten wijting, 350 kisten kabeljauw, 10 kisten koolvis, 15 kisten schol, 25 kisten varia.

Vrijdagmorgen 7 juli bestond de aanvoer voor Scheveningen uit: 100 kisten schelvis, 120 kisten wijting, 700 kisten kabeljauw, 435 premiekisten haring, 180 premiekisten makreel, 650 kisten schol, 200 kisten varia en 6.000 kg tong.

+++++

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

+++++

BESCHERMING VAN DE ZALM

Noorwegen zullen de zalmvangsten 1973 inkrimpen met 25 %, terwijl de voor de kust van Groenland tegen aanvoer in 1974 en 1975 nog zal verlaagd worden, om in 1976 tot een volledige stopzetting van de zalmvisserij te komen. Alleen de plaatsmogen hun bedrijf voortzetten. Zij mogen de aangevoerde hoeveelheden echter niet opdrijven.

De konferentie heeft ook enkele adviezen verstrekt inzake de maatregelen die in de kustwateren van bepaalde landen moeten getroffen worden om de zalmstand op peil te houden. Denemarken wees er namelijk op, dat de zalmstand niet alleen bedreigd wordt door intensieve bevissing in de diepzee, maar veel eerder door de zalmvisserij in de kustwateren. Hier worden de vissen immers belet naar de paaigronden in het binnenland te trekken.

Op een 15-landenkonferentie te

Washington werd besloten de zalmvangst in het noordelijke deel van de Atlantische Oceaan geleidelijk stop te zetten, teneinde het potentieel van deze vissoort op peil te houden in het betrokken gebied.

Hiermee heeft de internationale visserijkonferentie het standpunt van Denemarken aanvaard dat in hield, dat de beperking van de visserij op zalm moet behouden blijven tot 1975. Denemarken is van oordeel dat kwantiteitsbeperking voldoende is om de visstapel op peil te houden.

De beslissing beperkte bevissing toe te staan, is echter een tegenslag voor Canada, dat een onmiddellijke stopzetting van de kommerciële vangst van zalm eiste. Van de 15 landen stemde dan ook alleen Canada tegen de aangenomen resolutie die voorgesteld was geworden door Denemarken en de Verenigde Staten. Denemarken en

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 3 tot en met 8 juli 1972.

Door 90 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
51.242 kg.	Tong	f 396.984,91	van f 9,73 tot f 6,58 per kg.
10.619 kg.	Tarbot	f 50.636,03	van f 9,15 tot f 1,97 per kg.
1.516 kg.	Griet	f 4.941,20	van f 3,80 tot f 1,94 per kg.
120.665 kg.	Schol	f 104.509,18	van f 1,52 tot f 0,38 per kg.
10.495 kg.	Schar	f 3.384,12	van f 0,86 tot f 0,14 per kg.
2.220 kg.	Wijting	f 1.467,64	van f 3,— tot f 0,40 per kg.
18.155 kg.	Kabeljauw	f 13.881,46	van f 2,20 tot f 0,48 per kg.
420 kg.	Poon	f 418,—	van f 1,50 tot f 0,81 per kg.
480 kg.	Makreel	f 179,—	van f 0,59 tot f 0,31 per kg.
85 kg.	Schelvis	f 98,50	van f 1,50 tot f 1,13 per kg.
561 kg.	Diversen	f 817,66	

216.458 kg. f 5777.317,70

Omdat verschillende grote kotters verleden Week zaterdag niet meer op tijd aan de markt konden zijn, kon maandag al een begin worden gemaakt met een behoorlijke aanvoer.

Want ondanks dat de weersomstandigheden het vissen voor de kleinere kotters goed mogelijk maakten, herstelde ook in de afgelopen week de visserij dicht onder de kust zich nog niet in die mate als werd gehoopt.

En hoewel er wel alle dagen een aantal kotters aan de markt waren, overigens met over het algemeen teleurstellende vangsten, en er hierdoor wel alle dagen wat bedrijvigheid was, moest de aanvoer weer van de grote kotters komen.

Nu is het een jaarlijks terugkerend verschijnsel dat in de maanden juni en juli als regel niet de grootste aanvoeren kunnen worden genoteerd, de verwachtingen zijn dan om deze tijd als regel niet al te hoog gespannen, en dus uitgaande hiervan waren de vangsten van deze grote kotters, hoewel niet die besommingen konden worden gemaakt als bijv. een maand terug, wel bevredigend te noemen.

De besommingen van de grote kotters varieerden van f 16.000,— tot f 24.000,—, mede omdat de prijzen die voor de vis werden betaald op een behoorlijk peil lagen, zowel voor de tong als voor de schol.

Liep door de geringe aanvoer de tongprijs in de voorweek op tot in enkele gevallen boven de f 8,50 per aangevoerde kilogram gemiddeld, ook op vrijdag en zaterdag bleef deze gemiddelde prijs hoger dan de laatste weken het geval was en varieerde op zaterdag zelfs rond de f 7,75 per kg.

De bijvangsten van de grote kotters waren opnieuw niet groot, zo bracht de hoogste besomming in de afgelopen week "slechts" 6.014 kg. vis aan, waarvan 2.491 kg. tong voor een gemiddelde prijs van f 7,79 per kg.

Een uitzondering moest worden gemaakt voor een kotter die het in tegenstelling tot alle andere wist te versieren om met 10.189 kg. vis aan de markt te komen, waarvan maar 317 kg. tong, voor een besomming van ruim f 15.500,—.

Met een weekomzet van ruim f 577.000,— zoals gezegd een week die aan de verwachtingen heeft voldaan.

VOOR ALLE SOORTEN

„ LEVIS „

VERVEN

wend U tot

SCAP

H. Baelskaai 27, Oostende – Tel. 729.51 - 709.31-32

VOOR ROMP: ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER
HEMPELS ANTIFOULING

68 F. per Kg.
68 F. per Kg.

**VOOR ROMP: BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD NAVY - snel droog
NEOLIN UNDERCOATING
NEOLIN TOP EMAIL
alle kleuren

55 F. per Kg.
68 F. per Kg.
88 F. per Kg.

VOOR VISRUIM:

SPECIALE WITTE VERF

50 F. per Kg.

VOOR MOTOREN:

Speciale verf - DIVERSE KLEUREN

114 F. per Kg.

B.T.W. niet inbegrepen

De gebruikelijke korting voor de leden



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

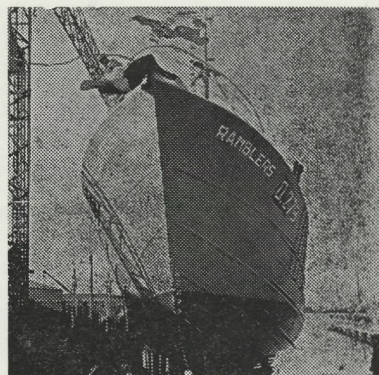
h. baelskaai, 27, oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.