



HET VISSERIJBLAD

38e JAAR — NR. 34 — VRIJDAG 25 AUG. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

CASINO-KURSAAL OOSTENDE
NOORDZEEFESTIVAL
AUDITORIUM — 21 uur

VRIJDAG 25 AUGUSTUS :
**HET BALLET VAN
VLAANDEREN**

Dir. : Jeanne Brabants

200-175-150-125 fr.

ZATERDAG 26 AUGUSTUS :
TONY CHRISTY

Lily Castel - Hugo Dellas - Kenny Lynch -
Bob Boon Singers - Het Radiodansorkest B.R.T.
o.l.v. **GLEN ROCK**
Co-productie B.R.T.

200-175-150-125 fr.

Dinsdag 29 augustus :
DE MUZIEKPEL VAN DE ZEEMACHT
o.l.v. Kdt Guy DUIJCK

50 fr.

Plaatsbespreking : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — T. 059/751.11

NIGHT-CLUB "LA CHAMPAGNE"

Tot en met 27 augustus, iedere dag van 22 uur af :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie : 25, 26 en 27.8 :

JACQUES HUSTIN

AMBASSADEURSZAAL

Maandag 28 augustus te 21 uur :
BRITISH BALL

met Merino Costa y su Orquesta en **THELMA CONNOR**
Verkiezing van "MISS BRITISH BALL"

Inkom : 40 fr. — Consumpties : 20 fr. (dienst inbegrepen)

TENTOONSTELLINGEN

Montrosezaal : Tot 31.8 : **HEDEENDAAGSE VLAAMSE FANTASTIEK**
Erehall : Tot 31.8 : **JAN DE CLERCK**

Scotch-Bar : Tot 31.8 : **EYKENS & DANIEL**

Inkomhall : Tot 16.9 : **VLAAMSE HOUTSNIJKUNST 20/50**

Conferentiezaal : Tot 17.9 : **CHINA-EXPO** (Scheut)

Voor alle inlichtingen : T. 059/751.11

(1891W—5607N—7242V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

WILLY VANHESTE

- * Specialiteit van zeebrood
- * Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt

Machinefabriek

J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175

(7063V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

WERELDVISSERIJ : VERLEDEN EN HEDEN

Al te vaak bekijken wij alleen onze eigen visserij. Het is normaal en menselijk : hetgeen in eigen huis gebeurt, heeft voorrang. Dit mag ons evenwel niet terughouden ook de visserij in wereldverband te zien. Wij hebben aan de heer P. Hovart, directeur van het Rijksstation voor de Zeevisserij, gevraagd enkele beschouwingen over de wereldvisserij te willen schrijven. In een eerste artikel ontleedt hij de vele statistische gegevens die voorhanden zijn en hij knoopt er enkele grote tendensen aan vast. Dit artikel kijkt naar het verleden en het heden. Het is uiteraard tijdsgebonden, vermits de wereldcijfergegevens enkel tot 1970 ter beschikking zijn. In een later te verschijnen artikel zal een blik op de toekomst worden geworpen.

De Redactie

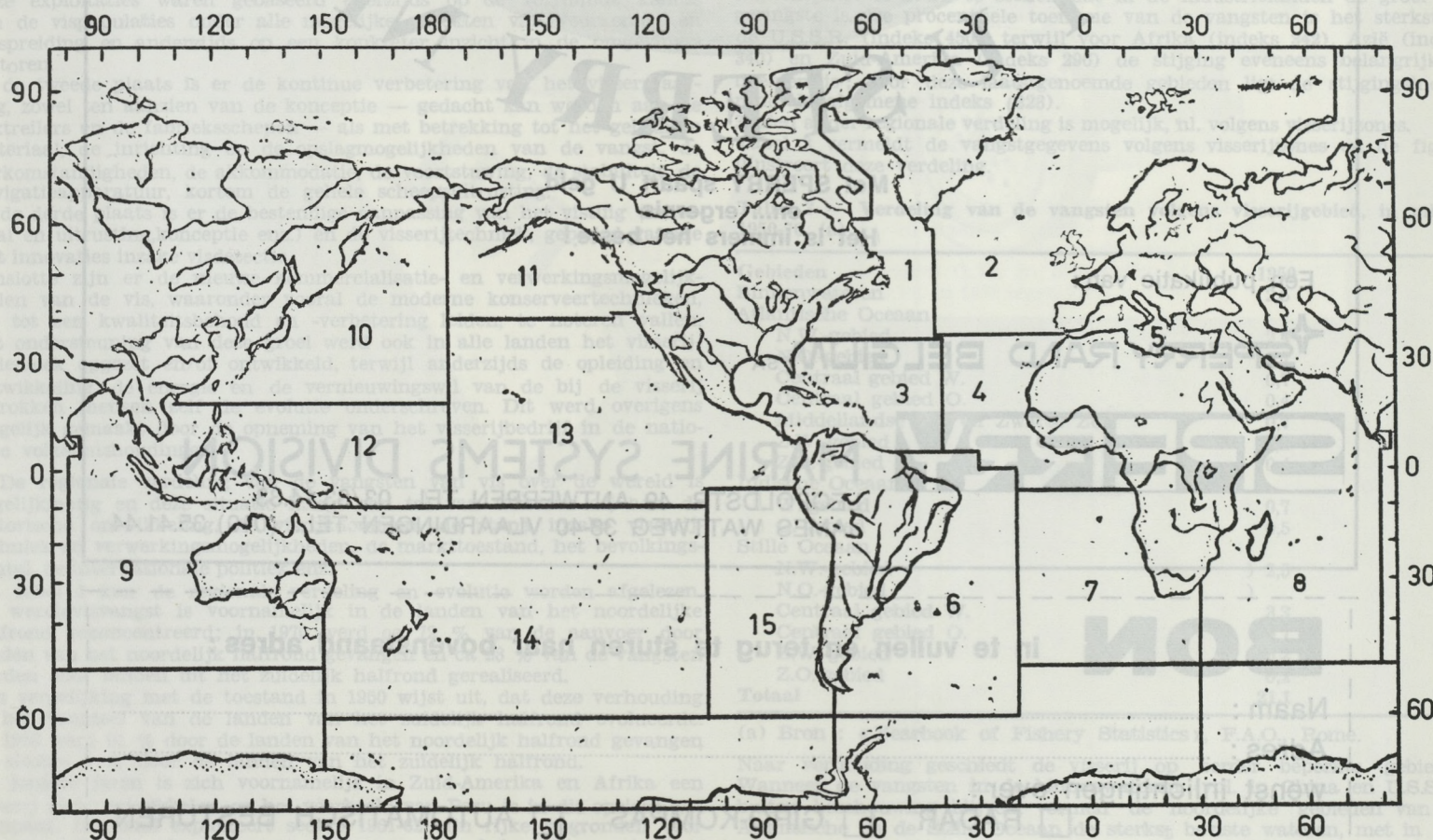
1. De wereldvisvangst kende in de jongste decennia een zeer belangrijke toename; de wateren, die ruim 71% van de aardoppervlakte bestrijken, voor een volume van 1370 mln km³, blijken waarlijk een enorme reserve aan voedingsmiddelen te vormen.

Zoals tabel 1 aantoont, had in 1950, de totale werelddaanvoer met ca 21 mln t., opnieuw het vooroorlogse peil bereikt. In 1960 bedroeg het cijfer 40 mln t. en in 1965 reeds 54 mln t. In 1970 werd een vangst van bijna 70 mln t. bekomen. Alhoewel deze cijfers ramingen omvatten en in de loop van de jaren de verzameling van de gegevens werd verfijnd, is over een periode van 20 jaar, de werelddaanvoer met 32,8% toegenomen; alleen het jaar 1969 vertoonde een afwijking op de algemeen stijgende tendens van de jongste 20 jaar.

Wanneer de aangroei jaar per jaar nader wordt nagegaan, blijkt dat sedert het einde van de tweede wereldoorlog tot 1958 een gelijkmatige toename (1,5 mln t. per jaar) valt te noteren. Na 1958 kwamen vier jaren met een gemiddelde vermeerdering van 3,5 mln. t. en de jongste jaren met een gemiddelde van 3,1 mln. t.

In tabel 2 is de wereldbevolking van de betrokken jaren opgenomen; tevens werd de vangst uit tabel I per hoofd uitgedrukt.

(Vervolg blz. 3)

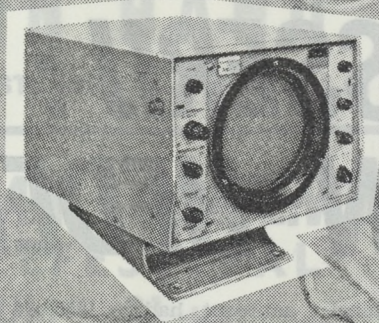


HEEFT U GELD TEVEEL... DAN HEEFT U SPERRY NIET NODIG

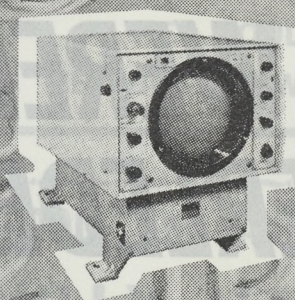
Maar als U het allerbeste
wilt hebben en toch veel minder betalen?
Dan pakt U nu de telefoon en belt
(03) 33.14.33

of het nu gaat om de

dan wel de



**Sperry MK 7
Radar**



**Sperry MK 8
Radar**

maar ook de

Sperry MK 10 Radar
(VOOR 7 BEREIKEN)

Met SPERRY spaart U geld
en... ergernis
Het is immers het beste!

Een publikatie van:

SPERRY RAND BELGIUM SA

SPERRY

MARINE SYSTEMS DIVISION

LEOPOLDSTR. 49 ANTWERPEN TEL. 03/33.14.33

JAMES WATTWEG 38-40 VLAARDINGEN TEL. (010) 35.41.44

BON

in te vullen en terug te sturen naar bovenstaand adres:

Naam:

Adres:

Ik wenst inlichtingen over:

☐ RADAR

☐ GIRO-KOMPAS

☐ AUTOMATISCH BESTUREN

TABEL I — Wereldvangst van vis, in mln t., 1938-70 (a)

Gebieden	1938	1950	1955	1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970
NOORDELIJK HALFROND										
EUROPA	5,7	6,2	7,8	8,1	10,9	11,6	12,1	11,8	11,3	12,0
U.S.S.R.	1,6	1,6	2,5	3,1	5,1	5,4	5,8	6,1	6,5	7,2
N.- en C-AMERIKA	3,2	3,8	4,0	4,1	4,4	4,4	4,4	4,6	4,6	4,8
AZIE	9,7	7,7	11,9	17,9	20,7	21,4	22,6	24,3	24,7	26,2
ZUIDELIJK HALFROND										
Z.-AMERIKA	0,2	0,5	0,8	4,4	9,2	11,1	12,2	13,0	11,3	14,8
AFRIKA	0,6	1,2	1,8	2,3	3,2	3,4	3,8	4,3	4,3	4,1
OCEANIE	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
TOTAAL	21,1	21,1	28,9	40,0	53,7	57,5	61,1	64,3	62,9	69,3

(a) Bron : "Yearbook of Fishery Statistics", F.A.O., Rome.

Tabel 2 — Wereldbevolking (in mln (a) en vangst per hoofd, 1938-70.

Jaren	Wereldbevolking	Vangst (in kg) per hoofd
1938	2.125	9,9
1950	2.411	8,8
1955	2.699	10,7
1960	2.982	13,4
1965	3.289	16,3
1966	3.355	17,1
1967	3.420	17,9
1968	3.483	18,5
1969	3.561	17,6
1970	3.632	19,1

(a) Bron : Annales de l'O.N.U.

Er blijkt dat in 1970 de aanvoer ca 19,1 kg per hoofd bedroeg, hetgeen in vergelijking met 1938 een stijging van 93 % en met 1950 een toename van 128 % betekent.

Deze spectaculaire aangroei van de wereldvisvangst is aan tal van factoren toe te schrijven.

In de eerste plaats zijn er de meer intense en rationele exploitatie van de gebruikelijke visgronden en de speciale visserijen op bepaalde vissoorten, alsmede de bevissing van nieuwe visgronden of de uitbouw van de viskweek. Zowel de traditionele visserijlanden, als de ontwikkelingslanden waren hierbij betrokken.

Deze exploitaties waren gebaseerd enerzijds op de verruimde kennis van de vispopulaties onder alle mogelijke aspecten van voorkomen en verspreiding en anderzijds op een concreter inzicht in de omgevingsfactoren.

In de tweede plaats is er de continue verbetering van het vissersvaartuig, zowel ten aanzien van de conceptie — gedacht kan worden aan de hekreilers en de fabrieksschepen — als met betrekking tot het gebruikte materiaal, de inrichting en de opslagmogelijkheden van de vangst, de werkomstandigheden, de accommodatie, de voortstuwing, de stabiliteit, de navigatieapparatuur, kortom de gehele scheepsuitrusting.

In de derde plaats is er de bestendige aanpassing van het vistuig (materiaal en uitrusting, conceptie enz.) en de visserijtechniek, gepaard gaande met innovaties inzake visdetectie.

Tenslotte zijn er de nieuwe commercialisatie- en verwerkingsmogelijkheden van de vis, waaronder vooral de moderne conserveertechnieken, die tot een kwaliteitsbehoud en -verbetering leiden, te noteren vallen. Tot ondersteuning van deze groei werd ook in alle landen het visserijonderzoek opgezet en/of ontwikkeld, terwijl anderzijds de opleiding en ontwikkeling, de energie en de vernieuwingswil van de bij de visserij betrokken mensen zelf de evolutie onderschreven. Dit werd overigens mogelijk gemaakt door de opnemng van het visserijbedrijf in de nationale volkshuishoudingen.

2. De regionale verdeling van de vangsten van vis over de wereld is ongelijkmatig en deze situatie hangt van tal van factoren af, o.m. de historische ontwikkeling, de visrijdommen, de stand inzake visserijtechniek en verwerkingsmogelijkheden, de markttoestand, het bevolkingsaantal, de internationale politiek enz.

Uit tabel 1 kan de regionale verdeling en evolutie worden afgelezen. De wereldvisvangst is voornamelijk in de landen van het noordelijke halfrond gekoncentreerd; in 1970 werd ca 72 % van de aanvoer door landen van het noordelijk halfrond gevangen en ca 28 % van de vangsten werden door landen uit het zuidelijk halfrond gerealiseerd.

Een vergelijking met de toestand in 1950 wijst uit, dat deze verhouding in het voordeel van de landen van het zuidelijk halfrond evolueerde. In 1950 werd 91 % door de landen van het noordelijk halfrond gevangen en slechts 9 % door de landen van het zuidelijk halfrond.

De jongste jaren is zich voornamelijk in Zuid-Amerika en Afrika een visserij gaan ontwikkelen en het voorbeeld van Peru is in dit opzicht wel frappant. Dit land exploiteert sedert 1961-62 zijn rijke visgronden voor de produktie van vismeel, waarvan de export in belangrijke mate voor

de veestapel in West-Europa is bestemd.

In het noordelijk halfrond vormt Azië het belangrijkste aanvoergebied, met in 1970 52 % van de vangsten in deze zone. Europa bekleedt de tweede rang (in 1970 24 % van de vangsten).

In 1950 was de rangorde dezelfde, maar de verhoudingscijfers lagen dicht bij elkaar, nl. 40 % voor Azië en 32 % voor Europa.

Er valt anderzijds te noteren dat tussen 1950 en 1970 de U.S.S.R. en Noord- en Centraal-Amerika van plaats in de rangschikking verwisselden. In het zuidelijk halfrond staat Zuid-Amerika op de eerste plaats, met in 1970 ca 77 % van de aanvoer in deze zone. In 1950 was Afrika nog eerste gerangschikt. De hoger vermelde opkomst van Peru, als belangrijk visserijland, is de voornaamste reden van deze verschuiving.

In 1970 was de rangorde van de aanvoergebieden als volgt : Azië (37,8 %) (Japan, China, India, Thailand, Indonesië), Zuid-Amerika (21,4 %) (Peru, Chili, Brazilië), Europa (17,3 %) (Noorwegen, Spanje, Denemarken, Groot-Brittannië), de U.S.S.R. (10,4 %), Noord- en Centraal-Amerika (6,9 %) (U.S.A. en Canada), Afrika (5,9 %) (Zuid-Afrika, Angola, Marokko, Senegal, Ghana), en Oceanië (0,3 %) (Australië).

In 1950 lag de volgorde enigszins anders, nl. Azië (36,4 %) (Japan, China), Europa (29,4 %) (Noorwegen, Groot-Brittannië, Spanje, Duitse Bondsrepubliek, Frankrijk), Noord- en Centraal-Amerika (18 %) (U.S.A. en Canada), de U.S.S.R. (7,6 %), Afrika (5,7 %) (Zuid-Afrika, Angola, Marokko), Zuid-Amerika (2,4 %) (Brazilië, Peru) en Oceanië (0,5 %) (Australië).

In Noord- en Centraal-Amerika (index 126), Europa (index 194) en Oceanië (index 200) is de vooruitgang minder uitgesproken; het is wellicht niet te sterk te stellen dat in de industrielanden de groei het geringste is. De procentuele toename van de vangsten is het sterkst in de U.S.S.R. (index 450), terwijl voor Afrika (index 342), Azië (index 340) en Zuid-Amerika (index 296) de stijging eveneens belangrijk te noemen is; voor deze laatstgenoemde gebieden ligt de stijgingsindex rond de algemene index (328).

3. Een ander regionale verdeling is mogelijk, nl. volgens visserijzones.

Tabel 3 vermeldt de vangstgegevens volgens visserijzones en de figuur illustreert deze verdeling.

Tabel 3 — Verdeling van de vangsten volgens visserijgebied, in mln t, 1950-70 (a).

Gebieden	1950	1970
Binnenwateren	2,5	7,6
Atlantische Oceaan		
N.W.-gebied	2,4	4,2
N.O.-gebied	5,7	10,7
Centraal gebied W.	0,7	1,5
Centraal gebied O.	0,4	2,6
Middellandse Zee en Zwarte Zee	0,7	1,2
Z.W.-gebied	0,2	1,1
Z.O.-gebied	0,4	2,5
Indische Oceaan		
W.-gebied	0,7	1,7
O.-gebied	0,5	1,1
Stille Oceaan		
N.W.-gebied	2,5	15,4
N.O.-gebied	3,3	1,2
Centraal gebied W.	0,7	3,9
Centraal gebied O.	0,2	0,9
Z.W.-gebied	0,2	0,2
Z.O.-gebied	0,2	13,7
Totaal	21,1	69,3

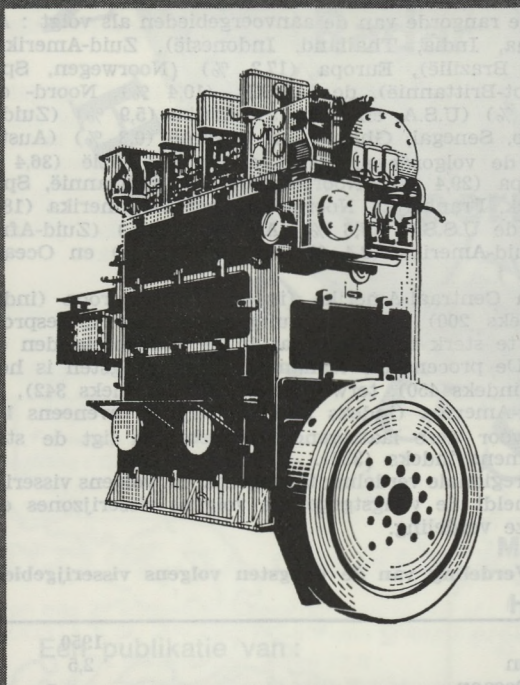
(a) Bron : « Yearbook of Fishery Statistics », F.A.O., Rome.

Naar verhouding geschiedt de visserij op eerder beperkte gebieden. Wanneer de vangsten in de binnenwateren (vnl. in China en U.S.S.R.) buiten beschouwing blijven, vormen de noordelijke gebieden van de Atlantische en de Stille Oceaan de sterkst bevestigde wateren, met in 1970 ca 45 % van de vangsten.

(vervolg blz. 5)

BOLNES

DIESELMOTOR



Bolnes geeft een snelle service. Dat is minstens zo belangrijk als de betrouwbaarheid en de zuinigheid van de Bolnes kruishoofd dieselmotor. Een ideale combinatie.

Bolnes levert een hoog vermogen voor een lage PK-prijs. Daarbij komt nog dat de Bolnes motor in alle opzichten een eenvoudige motor is.

Vermogens: 225 - 1500 PK, bij 500 tot 514 omw./min.

BOLNES MOTORENFABRIEK NV, postbus 3,
Krimpen a/d Lek, tel. 01807 - 49 00, telex 22439.

FULL

(Vervolg van blz. 3)

In vergelijking met 1950 zijn de vangsten in de noordelijke wateren sterk toegenomen, doch het relatief aandeel liep enigszins terug (in 1950 ca 50% van de vangsten).

De meest productieve visgronden van het noordelijke halfmond bevinden zich in het bijzonder langs de westkust van Noord-Amerika en op de Oost-Aziatische continentale plateau's, alsook op deze van West-Europa en het noordwesten van Noord-Amerika.

De vanggebieden langs de westkust van Noord-Amerika behelzen de Beringstraat en strekken zich uit langs de kusten van Alaska en Brits Columbia zuidwaarts tot aan de evenaar. In deze zone grijpt de ontmoeting plaats tussen de koude Alaskastroom en de warme noordelijke Pacific drift. In het noordoosten grenst dit visserijgebied aan het Oost-Aziatische gebied. Dit gebied behelst een deel van de Beringstraat, de kustwateren van Kamtsjatka en van de Kurillen, van Sachalin, de wateren rond de Japanse eilanden en breidt zich uit tot de zeeën van Oost- en Zuid-China.

In het grootste gedeelte van dit gebied vloeien twee belangrijke oceaanstromingen samen, nl. de warme Kuro Sjivo uit het zuiden en de koude Oya Sjivo komende van de Ochotsk Zee en de Beringstraat.

Het derde belangrijke gebied voor de zeevisserij is het Noordoost-Ameikaans kustgebied, dat zich van Labrador tot Kaap Hatteras uitstrekt met inbegrip van de rijke Newfoundlandgronden. Dit is het gebied waar de koude Labradorstroom zich mengt met de westerse vertakkingen van de warme Golfstroom.

Ten slotte bevindt zich het Noordwest-Europese visserijgebied daar waar de warme Golfstroom de verschillende koude stromingen uit het noorden rechtstreeks ontmoet. Bij dit gebied behoren de Witte Zee, de Barends-zee, de Noordzee, het oostelijk deel van de Noord-Atlantische Oceaan, de Baltische Zee, het Kanaal, de Golf van Gascogne, alsook gedeeltelijk de kustwateren van Noordwest-Afrika.

Het zuidoostelijk gebied van de Stille Oceaan (Peru) en de Atlantische Oceaan (Zuid-Afrika) hadden in 1970, respectievelijk 20% en 3,6% van de vangsten en waren in 1950 praktisch van geen betekenis.

Het aandeel van de Indische Oceaan ging tussen 1950 en 1970 van 5,7% tot 4,0% zij het met hogere vangsten.

Het belang van de binnenwateren is tussen 1950 en 1970 eveneens toegenomen (vnl. vanaf het begin der zestiger jaren, ingevolge de intensievere viskweek), doch de relatieve betekenis bleef praktisch gelijk (11%). De expansie van de vangsten komt aldus in hoofdzaak op rekening van de zeeën en oceanen.

Deze vaststellingen komen overeen met onder punt 2 geschetste evolutie. Het noordelijk halfmond vertoont een grotere productiviteit, heeft betere ontwikkelde visserijen en wordt door een betere kennis gedragen. In het zuidelijk halfmond, dat van een veel groter deel met water is bedekt, is het research en de exploitatie van recente datum, doch gunstige perspectieven zijn zich gaan openen.

Anderzijds is het ook zo, zoals verder zal blijken, dat de noordelijke en gematigde wateren armer zijn aan soorten maar rijker aan hoeveelheden in vergelijking met de tropische wateren.

Te noteren valt tenslotte ook dat het grootste gedeelte van de vangsten in de nabijheid van de kusten wordt gerealiseerd. Het is bekend dat slechts 7,5% van de oceanen minder dan 200 m. diep zijn en het is in de ondiepe wateren dat ruim 85% van de wereldvangsten worden bekomen.

Tabel 4 — Verdeling van de vangsten volgens landen, in mln t, 1950-70 (a)

Landen	1950	1970
Peru	0,1	12,6
Japan	3,4	9,3
U.S.S.R.	1,6	7,2
Republiek China	0,9	5,8 (E)
Noorwegen	1,5	3,0
U.S.A.	2,6	2,7
India	0,8	1,7
Thailand	0,2	1,6
Zuid-Afrika	0,3	1,5
Spanje	0,6	1,5
Canada	1,0	1,4
Indonesië	0,2	1,2
Denemarken	0,3	1,2
Chili	0,0	1,2
Groot-Brittannië	1,0	1,1
Filippijnen	0,2	1,0
Republiek Korea	0,2	0,9
Frankrijk	0,5	0,8
IJsland	0,4	0,7
Duitse Bondsrepubliek	0,6	0,6

(a) Bron : « Yearbook of Fishery Statistics », F.A.O., Rome.

0,0 = minder dan de eenheid.

(E) = geschat.

Er blijkt, dat de 20 in tabel 4 opgenomen landen in 1950 ca 78 % en in 1970 ca 82 % van de vangsten voor hun rekening namen. De belangrijkste visserijlanden zijn momenteel Peru (18,2 %), Japan (13,4 %), de U.S.S.R. (10,4 %), de republiek China (8,4 %), Noorwegen (4,3 %) en de U.S.A. (3,9 %) ; zij boeken samen bijna 60 % van de vangsten.

Deze rangorde 1970 onderging in de jongste decennia enkele belangrijke

wijzigingen, tengevolge van de stand van de vispopulaties, de opname-mogelijkheden van de markt, politieke factoren, enz.

In 1950 stond Japan op de eerste plaats, gevolgd door de U.S.A., de U.S.S.R., Noorwegen, Canada en Groot-Brittannië.

De opkomst van Peru werd reeds aangestipt, doch ook enkele ontwikkelingslanden (India, Thailand, Zuid-Afrika, Indonesië, Chili) hebben hun vangsten sterk opgevoerd.

5. De in tabel 1 opgenomen cijfers omvatten alle zeevissen en zoutwater-vissen, schaal- en weekdieren en andere eetbare organismen. De vangsten van walvissen en zeehonden zijn niet in de data vervat.

Tabel 5 vermeldt de vangsten van de belangrijkste vissoorten.

Tabel 5 — Verdeling van de vangsten volgens soort, in mln t, 1950-70. (a)

Soorten	1950	1970
Zoetwatervis	2,4	7,0
Steur, zalm, forel e.d.	0,8	2,9
Zeevis		
— Bot, heilbot, tong e.d.	0,5	1,2
— Kabeljauw, heek, schelvis e.d.	3,6	10,3
— Rode zeebaars, baars, congeraal e.d.	1,4	3,6
— Horsmakreel, herder e.d.	0,7	2,3
— Haring, sardine, ansjovis e.d.	5,1	21,2
— Tonijn, albikoor e.d.	0,6	1,7
— Makreel e.d.	0,7	3,0
— Haai, rog, vleet e.d.	0,3	0,5
— Andere	2,4	9,7
Schaaldieren	0,7	1,6
Weekdieren	1,6	3,3
Andere dieren en planten	0,3	1,0
Totaal	21,1	69,3

(a) Bron : „Yearbook of Fishery Statistics”, F.A.O., Rome

Uit tabel 5 blijkt, dat in 1970, de haringachtigen de voornaamste groep vormden, nl. met 30,6% van het totaal; in 1950 bedroeg het aandeel 24,2%.

Onder de categorie haringachtigen komen verschillende soorten, o.m. ansjovis haring, sardien, doch de Peruviaanse vangsten van ansjovis maken 60% (13,1 mln t.) van de categorie uit.

De kabeljauwachtigen waren in 1970 de tweede belangrijkste groep, met 14,9% van de totale vangsten tegen 17,1% in 1950. Onder deze groep vallen o.m. koolvis (3,6 mln t.), kabeljauw (3,2 mln t.), heek (1,4 mln t) en schelvis.

Uit de twee verhoudingscijfers (30,6% en 14,9%) kan worden afgeleid, dat een beperkt aantal soorten het hoofdbestanddeel (ca 45%) van de vangsten uitmaken.

Bij de zeevissen hadden de zeebaars e.d. de derde rang met 5,2% van het totale aanbod in 1970 en 6,6% in 1950.

De groep makreel e.d. boekte in 1970 4,3% van de totale vangsten (tegen 3,3% in 1950) en daarna volgden de groep horsmakreel e.a. (3,3% in 1950), de categorie van de tonijnachtigen (2,5% in 1970 tegen 2,8% in 1950); de platvissen (1,7% in 1970 tegen 2,4% in 1950) en de categorie haai, rog e.d. (0,7% in 1970 tegen 1,4% in 1950).

De categorie zoetwatervis bekleedde in 1970 de derde rang in de totale vangsten (10,1% van het totaal tegenover 11,4% in 1950), terwijl de groep steur, zalm e.d. een aandeel had van 4,2% (tegenover 3,8% in 1950).

De categorie schaaldieren (garnalen, krabben) vertegenwoordigde 2,3% van het totaal (3,3% in 1950) en de categorie weekdieren (pijlinktvis en inktvissen, kokkels, oesters, mosselen) 4,8% (7,6% in 1950).

Uit tabel 5 zijn ook enkele tendenzen af te leiden.

Het is namelijk zo, dat de vangsten van de verschillende vissoorten (of groepen) in de loop van de jaren uiteenlopend zijn geëvolueerd. Zoals hoger werd geciteerd, bedraagt de algemene stijgingsindex 1950—1970 328.

De vissoorten of groepen die de belangrijkste expansie kenden zijn : makreel e.d. (index 429), haringachtigen (index 416) en steur, zalm, forel e.d. (index 363). De geringste expansie werd geboekt voor haai, rog e.d. (index 167), weekdieren (index 206) en schaaldieren (index 228).

Anderzijds zijn er soorten waarvan tussen 1950 en 1970 het relatief belang in de totale vangsten toenam en andere waarvan de betekenis verminderde.

Het aandeel steeg voor haringachtigen (+6,4%), makreel e.d. (+1%) en steur, zalm, forel e.a. (+0,4%) en liep terug voor alle andere groepen.

P. HOVART

De uitbreiding van de IJslandse visserijzones tot 50 mijl? En voor de Belgen?

Zoals vorige week medegedeeld, heeft het Internationaal Gerechtshof te Den Haag op 17 augustus behoudende maatregelen uitgesproken in de zaak van de bevoegdheid in verband met de visserijen, naar aanleiding van de klachten ingediend door het Verenigd Koninkrijk en West-Duitsland tegen IJsland, omwille van de voorgenomen uitbreiding van de IJslandse visserijzones tot 50 mijl vanaf 1 september e.k.

België heeft in dit verband geen klacht ingediend tegen IJsland daar wij geen akkoord hadden, maar heeft, zonder te erkennen dat IJsland het recht heeft deze maatregel te nemen, bilaterale besprekingen aangeknoopt.

De bedoeling van deze besprekingen is een praktische regeling te treffen met de IJslandse regering, waardoor onze Belgische vaartuigen in de gebruikelijke visserijzones en in de gewone periodes rond IJsland zouden mogen blijven vissen tot 12 mijl, in afwachting dat de zaak van de bevoegdheid van de oeverstaten definitief en internationaal wordt geregeld.

Niettegenstaande herhaald aandringen van de Rederscentrale bij ons Ministerie van Buitenlandse Zaken, dat op zijn beurt bij de IJslandse Ambassadeur op een spoedige beslissing aandringt, heeft de IJslandse regering tot op heden niet gereageerd op het ontwerp-akkoord dat te Genève tussen de Belgische vertegenwoordigers en de IJslandse ambassadeur werd afgesloten.

Van zodra enig nieuws bekend is, zal de Rederscentrale met alle middelen waarover zij beschikt, de IJslandreders en vissers inlichten.

Voorlopig dient het volgende gezegd om alle moeilijkheden te vermijden raadt de Rederscentrale haar leden aan er over te waken, dat zij op 31 augustus e.k. om middernacht de 50 mijlzone verlaten hebben. Mocht intussen een akkoord bereikt worden, dan zullen de vissers en reders hiervan worden ingelicht.

HET VONNIS VAN DEN HAAG

Hieronder volgt de tekst van het persbericht dat de Griffie van het Internationaal Gerechtshof te Den Haag heeft uitgegeven naar aanleiding van zijn voorlopige uitspraak van 17 augustus 1972 in de zaak van het Verenigd Koninkrijk en West-Duitsland contra IJsland.

Het vonnis luidt :
Vandaag, 17 augustus 1972, heeft

het Internationaal Hof met veertien stemmen tegen één, twee ordeningen uitgesproken bij dewelke het behoudende maatregelen aangeeft inzake de bevoegdheid in verband met de visserijen (Verenigd Koninkrijk contra IJsland en West-Duitsland contra IJsland).

ZAAK VERENIGD KONINKRIJK CONTRA IJSLAND

In de eerste twee van deze ordeningen heeft het Hof, ten voorlopigen titel, in afwachting van zijn definitief vonnis, in de rechtsvordering ingeleid op 14-7-72 door de Regering van het Verenigd Koninkrijk tegen de IJslandse regering volgende behoudende maatregelen aangeduid met als doel dat :

- a) het Verenigd Koninkrijk en de Republiek IJsland wederzijds erover waken alle handelingen te weren die riskeren het geschil waarmede het Hof is belast, te verergeren of uit te breiden;
- b) het Verenigd Koninkrijk en de Republiek IJsland er allebei over waken iedere daad te vermijden die riskeert de rechten van de andere partij, bij de uitvoering van eender welk arrest dat het Hof zou kunnen nemen over de grond van de zaak, aan te tasten;
- c) de IJslandse Republiek zich onthoudt van alle maatregelen om de regeling van 14 juli 1972 te doen eerbiedigen, ten opzichte van de vaartuigen ingeschreven in het Verenigd Koninkrijk en vissend in de wateren rond IJsland buiten de 12 mijlzone;
- d) de IJslandse Republiek zich onthoudt van de toepassing tov de vaartuigen ingeschreven in het Verenigd Koninkrijk, van hun bemanning of van andere belanghebbende personen, van administratieve, juridische of andere straffen of eender welke maatregel, om reden dat deze vaartuigen of deze personen zouden gevestigd hebben in de omringende wateren van IJsland buiten de 12 mijlzone;
- e) het Verenigd Koninkrijk erover waakt dat de jaarlijkse vangsten van de vaartuigen ingeschreven op zijn grondgebied en gevestigd in de IJslandse zeezone die de Exploratie van de Zee heeft aangeduid als zone Va, de 170.000 ton niet overschrijden;
- f) de Regering van het Verenigd Koninkrijk deelt aan de IJslandse Regering en aan de Griffie van het Hof alle nuttige inlichtingen mede, die gepubliceerde beslissingen en de getroffen

maatregelen aangaande de controle en de reglementering der vangsten in dit gebied.

Tenzij het voordien zijn definitief vonnis heeft geveld, in deze zaak, zal het Hof de zaak heronderzoeken binnen de gewenste termijn, vóór 15-8-73, op vraag van de ene of de andere partij om te beslissen of het nodig is deze maatregel te behouden, te wijzigen of te herroepen.

ZAAK WEST-DUITSLAND

CONTRA IJSLAND

In de tweede ordening heeft het Hof, ten voorlopigen titel, in afwachting van zijn definitief vonnis in de zaak ingeleid op 5-6-72 door West-Duitsland tegen de IJslandse Republiek, behoudende maatregelen uitgesproken met als doel :

- [voor de punten a), b), c), d) en f) herneemt de tweede ordening mutatis mutandis de termen van de eerste, het punt e) is als volgt geformuleerd :]
- e) West-Duitsland erover waakt dat de jaarlijkse vangsten van

de vaartuigen ingeschreven op zijn grondgebied en gevestigd in de IJslandse zeezone die de Internationale Raad voor de Exploratie van de Zee heeft aangeduid als zone Va, de 119.000 ton niet overschrijden.

Tenzij het voordien zijn definitief vonnis heeft geveld in deze zaak, zal het Hof de zaak heronderzoeken binnen de gewenste termijn vóór 15-8-73, op vraag van de ene of de andere partij om te beslissen of het nodig is deze maatregelen te behouden, te wijzigen of ze te herroepen.

X X X

Ter fine van deze twee ordeningen was het Hof als volgt samengesteld : sir Muhammed Zafrulla Khan, Voorzitter, de heer Ammoun, Ondervoorzitter, sir Gerald Fitzmaurice, de heren Padilla Nervo, Forster, Gros, Bengzon, Petrán, Lachs, Onyeama, Dillard, Ignacio Pinto, De Castro, Morozov, Jimínéz de Aréchaga, rechters.

De heren Ammoun, Forster en Jiménez de Aréchaga hebben aan deze twee ordeningen een gemeenschappelijke verklaring toegevoegd. De heer Padilla Nervo heeft aan beide ordeningen de verklaring van zijn andersluidende mening toegevoegd.

Tot daar dit vonnis.

Van zodra meer inlichtingen omtrent dit vonnis of omtrent deze zaak beschikbaar zijn zullen ze aan de reders worden medegedeeld, in elk geval komen wij er volgende week in ons vakblad op terug.

IJSLAND NEGEERT UITSpraak HOF

De IJslandse regering heeft vrijdag geprotesteerd tegen de beslissing van het Internationale Hof in Den Haag dat Britse en Duitse vissersboten de visserijgrenzen van 50 mijl kunnen negeren. Men zal de beslissing negeren.

De IJslandse regering heeft van het begin af steeds geprotesteerd dat het Hof niet bevoegd was om recht te spreken in deze zaak.

BERICHT AAN SCHIPPERS EN REDERS

Vanwege de Oostendse Havendirectie ontvangen wij onderstaande mededeling. De reders en schippers worden verzocht hiermede rekening te houden.

De aandacht der belanghebbenden wordt erop gevestigd dat, wegens de reconditioneringswerken aan de Slipways, vanaf woensdag 30 aug. rond 9 uur het waterpeil in het Vlotdok der Vissershaven tot op het laagwaterpeil der buitenhaven zal gebracht worden.

Deze toestand zal zo blijven tot en met zaterdag 2 sept. inbegrepen. Het waterpeil zal terug verhoogd worden de avond van 2 september.

Bovenstaande toestand zal terug herhaald worden op 13 september tot en met 16 september.

De reders moeten hun vaartuigen zodanig meren dat zij vrij blijven van eventuele hindernissen. Het vlotdok zal alleen toegankelijk zijn voor vaartuigen met een diepgang van minder dan 12 voet. Het schutten zal tot het hoogstnodige beperkt worden en zoveel mogelijk in groep.

De vaartuigen welke gedurende bovengenoemde periode in het Vlotdok blijven doen zulks volledig op eigen verantwoordelijkheid en risico.

De reders met schepen bestemd voor de maandagmarkten van 4 september en 18 september worden verzocht deze zoveel mogelijk na de zaterdag te laten binnenkomen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Tijdens de voorbije week werden in de Oostendse vismijn alle vissoorten vlot verkocht. Voor de gulden lagen de prijzen op meer dan gewoon peil terwijl soorten als tong, tarbot, grote steenschol, heilbot, staart, grote griet, zonnevis en grote schelvis zeer duur verkocht werden. Voor alle schepen werden aldus renderende resultaten bereikt hetgeen in de toeh nog altijd aan gang zijnde zomer als een winstpunt mag aanzien worden. Voorgaande jaren werd de vis inderdaad heel wat goedkoper verkocht in dit jaargetijde. Laat de uitbreiding van de visserijzones rond IJsland zich nu reeds gevoelen? In elk geval was er een flinke vraag voor het buitenland waar vooral soorten als rode zeebaars, koolvis, gul en kleine schelvis naar toe gezonden werden. Zodoende geraakten de Noordvangsten verkocht aan een gemiddelde prijs van 800 fr en meer per ben en haalden ook de IJslanders om en nabij de 700 fr. Hierdoor geraakte de O.81 deze week dan ook weer aan een opbrengst van 7 cijfers en besomde 1.064.000 fr. Van de Noord werd de mooiste uitslag bereikt door de N.579 die met 450 bennen een opbrengst lukte van 422.000 fr. Niettegenstaande Z.34 er niet in slaagde 3.000 kg tong in de afslag te zetten werd toch een opbrengst van meer dan een half miljoen bereikt. Tongen, tarbot, platvis en roggen werden zeer duur verkocht en maakten het grootste gedeelte uit van deze vangst. Het is anders voor de handel wel spijtig dat er zo weinig variatie op de markt is. Vooral de winkeliers hebben het moeilijk om enige afwisseling in hun uitstalraam te krijgen. Soorten als schaar, platvis, rode knorhaan, schelvis en rode poon zijn inderdaad te weinig voorhanden opdat iedereen zou kunnen bevoorraden worden. Vandaar soms buitengewone prijzen. Zonnevis bvb kreeg deze week tot bij de 70 fr het kg, de hotels in het Brusselse willen deze vissoort absoluut op het menu en betalen steeds hogere prijzen. Toch blijven nog steeds schepen in Engeland verkopen, iets waar de handel moeilijk overheen kan stappen vooral nu er hier toch topprijzen betaald worden. Zij vinden dat schepen die gebouwd worden met 70 % en meer krediet, met geld dat dus ook van hen komt, in Belgische havens zouden moeten verkopen. Daar zit wel iets in, al is het zo dat ook de reder zoveel mogelijk zijn profijt gaat zoeken, ook als dat dan in het buitenland ligt. Momenteel durven we dat echter toch betwijfelen, noordvis wordt inderdaad zeer duur verkocht. De opbrengsten van de Noordschepen spreken voor zichzelf.

De meest gebrachte soorten waren tijdens de voorbije week rode zeebaars, gul, totten en in mindere mate kleine wijting, koolvis en haai. Rode zeebaars, koolvis niet worden opgevangen al werden er wel een paar duizend bennen van

aangevoerd. Toch dalende prijzen op de dinsdagmarkt. Gullen kregen bestendig tussen 13 en 23 fr en witte kabeljauw tot 32 fr. Totten gingen van de hand tussen 9 en 13 fr terwijl voor koolvis deze week iets hogere prijzen betaald werden. Grote sortering kreeg tot 12,40 fr.

De garnaalschepen hadden met slechte weersomstandigheden te kampen. Toch werden nog een 2500 kg aangevoerd met prijzen die varieerden tussen 49 en 103 fr het kg. De vangsten zijn wel iets groter geworden, de gemiddelde vangst steeg zelfs tot 60 kg. De gemiddelde prijs voor garnaal bedroeg nog 72 fr.

De totale aanvoer deze week bedroeg 11.795 bennen vis, 3000 kg tong en 400 kg kreeftjes. De totale opbrengst steeg tot 10.066.205 fr. tong en 400 kg kreeftjes. De totale opbrengst steeg tot 10.066.205 fr.

IJSLANDVIS BLEEF VLOT VERKOPEN

Door zes IJslanders werden deze week 5.500 bennen vis aangevoerd. Een flink gedeelte hiervan bedroeg uit rode zeebaars en gul. Verder kregen we ook leng, koolvis en kabeljauw op de markt. Schaars waren schaar, schelvis, hondstong, staart en heilbot. Wijting hebben we helemaal niet gezien terwijl de schotse schol weer een helwat hogere prijs betaald dan de voorgaande weken. Middensortering kreeg zelfs tot 23 fr. Voor heilbot noteerden we van 52 naar 102 fr. het kg. en voor hondstong van 5 naar 25 fr. Rode zeebaars kreeg doorgaans maandag betere prijzen dan dinsdag toen de prijs op het laatste terugviel tot 620 fr. De uitvoer toonde een redelijke belangstelling voor deze vissoort en kocht tussen 12,40 en 13 fr. het kg. Koolvis kreeg ook iets hogere prijzen en noteerden tussen 10 fr. voor middenslag- en kleine sorteringen 12,50 fr. voor de grote koolvis. De gullen gingen bijna allemaal naar de uitvoer die er van 690 naar 710 fr. per ben voor wilden betalen. Kabeljauw kreeg van 15,80 fr. naar 18 fr. Schaar is zeer duur gebleven en noteerde van 22 naar 42 fr. Schelvis, vissoort waarvan alleen de O.331 een noemenswaardige vangst loste kreeg van 22 fr. voor kleine naar 35 fr. voor grote sortering. Blauwe leng was woensdag ook goedkoper dan maandag en viel toen terug van 22 naar 17 fr. Voor witte leng lag de prijs vast op 17 fr. Wijting hebben we van IJsland eens te meer niet gezien, het lijkt wel dat die vissoort daar is uitgestorven. Ondertussen werden ook bijna geen kreeftjes in de afslag gebracht, alleen de O.331 kon dinsdag een tiental bennen los-

sen en kreeg daarvoor tussen 65 en 102 fr. het kg. De resultaten voor de verschillende schepen vielen wel bevredigend uit en varieerden tussen 483.000 voor de O.331 en 1.064.877 fr voor de O.81.

STEEDS MINDER TONG

De aanvoer van tong is deze week wel op het laagste punt gevallen. Amper 3000 kg. met daarvan 2.800 kg. voor de Z.34. Het spreekt vanzelf dat tongen zeer duur betaald moesten worden door wie er wel aan geraakte. De lappen kregen tot 118 fr. grote tong steeg van 127 naar 128 fr. en driekwarters werden ineens verkocht aan 135 fr het kg. De bloktongen gingen van de hand tussen 124 en 127,80 fr. terwijl de voor/kleine sortering van 119 naar 121 fr. steg. Kleine tong kreeg van 105 tot 107 fr. en slips noteerden 96 fr. het kg. De gemiddelde prijs voor tong lag dan ook dicht bij de 115 fr. Tarbot was eveneens zeer duur en kreeg van 94 naar 152 fr. grieten werden verkocht tussen 60 en 81 fr. wat eveneens zeer duur is. De platvisvangst was kennelijk zeer welkom en kreeg van 24 naar 27 fr. het kg. Roggen deden het dinsdag iets minder goed dan maandag maar bleven desondanks op beide dagen duur. Grote rog kreeg tussen 37 en 41 fr. en de andere sorteringen haalden tussen 24 en 35 fr. Zelfs voor rode poon bestond meer dan gewone belangstelling, de grote sortering kreeg zelfs tot 21 fr. Prijs die voor rode poon van het kanaal zelden wordt bekomen. De opbrengst van de Z.34 viel zeker mee en bedroeg 516.000 fr.

HOGЕ GEMIDDELDE PRIJS VOOR NOORDVIS

Door 17 noordschepen werden 5.400 bennen vis gelost. Geen overdreven grote vangsten dus, voor de meeste schepen alvast niet. Dat er toch nog flinke resultaten bereikt werden pleit voor de hoge prijzen die ook voor deze soorten betaald zijn geworden. Kabeljauw, die opnieuw zeer schaars was, kreeg tot 34 fr. De gullen werden verkocht tussen 13 en 24 fr. met voor de grootste soort die beneden wordt verkocht op de dinsdagmarkt tot 970 fr. per ben. Filetvis wordt kennelijk meer en meer gevraagd. Wijting kreeg van 11 naar 18 fr. met grote sortering als duurste. Alle sorteringen kleine schelvis of totten gingen vlot van de hand. De belangstelling van Nederland van deze vissoort blijkt sterk toe te nemen. In elk geval ging 'n groot gedeelte van de totten de Nederlandse grens (bestaat die nog) over. De prijs lag tussen 9 fr. voor de kleine en 15 fr voor de

grootste sortering. De grotere sorteringen schelvis kregen, mede als gevolg van de geringe schelvisaanvoer van IJsland, van 18 naar 27 fr. het kg. Haai was al even duur en kreeg van 17 naar 23 fr. Platvis, dat buitengewoon schaars was, kreeg gemiddeld 25 fr. het kg. Steenschol hebben we even weinig gezien als platvis, de prijs van de kleine sortering steeg tot 26 fr. midden en grote sortering kreeg van 42 naar 52 fr. De resultaten voor deze schepen varieerden van 422.940 fr. voor de N.579 naar 127.200 fr. voor de O.312

WESTVIS BLIJFT SCHAARS

Tot vervelens toe moeten we elke week blijven herhalen dat de aanvoer van Westvis zeer gering blijft, te gering zelfs Dit dan vooral naar het oordeel van de vishandelaars die uit deze vangsten de zo nodige variatie moeten halen. Soorten als rode knorhaan, staartvis, zonnevis, westrog en kabeljauw werden alleen maandag verkocht. Toen kreeg grote zonnevis tot 68 fr. en werd grote tarbot verkocht aan 160 fr. het kg. De roggen haalden toen boven de 40 fr. en voor rode knorhaan was maandag het goedkoopst. De gulfangsten hebben het er eveneens zeer goed afgebracht, zo bereikte de N.715 met 135 bennen zelfs 123.000 fr. Van de O.140 bennen van de O.329 werd echter 162.000 fr. betaald. De resultaten waren dus ook hier renderen.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

HUWELIJK

Op zaterdag 2 september a.s. wordt te Nieuwpoort in de O.L. Vrouwekerk het huwelijk ingezegend van mej. Ariane Hoornaert met de hr. Roland Dujardin.

Aan het jonge paar en de wederzijdse ouders onze hartelijke gelukwensen.

TE KOOP : Vissersvaartuig Z.463

Motor ABC 250 pk.
Nieuwe winch 1971.
Nieuwe schroef en schroefas 1972
Motor vernieuwd in 1971.
Z.bevl. : VANTORRE Robert
Heist, Knokkestraat, 40
Tel. : (050) 521.94

(7232V)

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was deze week vrij klein, slechts een 20-tal vaartuigen boden hun vangsten aan.

De tongsoorten waren begrijpelijke wijze duur in afname, voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 111 tot 134 fr. de 3/4 van 128 tot 142, voor de middensoorten werden prijzen betaald van 114 tot 140 fr. en de kleinste slag met TP en slips van 100 tot 126 fr. Beide laatste soorten werden praktisch niet gelost. Ook moet er aangestipt worden dat de tongen-aanvoer in het algemeen zeer klein was.

Tarbot en grietsoorten vermeden zoals steeds een zeer grote aantrek. Gezien een groot aantal bokkers hun vangsten in Engelse havens gaan verkopen, voornamelijk met platvis dan, was de aanvoer van deze vissoort dan ook zeer gering. Zeer hoge prijzen werden er dan

ook geboden voor deze platvis, van 18 tot 34 fr. het kg. Eveneens een vrij groot tekort aan kleinere gulsoorten, de aanvoer kwam hoofdzakelijk voort van vaartuigen van de Noord, voor de vier sorteringen werden prijzen geboekt van 15 tot 37 fr. De roggevis kende eveneens sukses, zowel de grote als de kleine waren in trek ze bekwamen prijzen die schommelden tussen de 22 en de 42 fr. het kg.

De wijtingssoorten waren rendend in prijs, ze schommelden in afname van 10 tot 18 fr. De weinige zeehaaien en zeehonden vormden eveneens de grote aantrek, ze bekwamen volgens sortering van 15 tot 24 fr. het kg. Steenschol ging eveneens vlug van de hand, ze bekwamen van 28 tot 47 fr. het kg. De Z.434 kg. zee kreeftjes bekwamen een gemiddelde afname van 92,50 fr. het kg.

TOEGANG TOT DE VISMIJN TE ZEEBRUGGE VERBODEN TIJDENS VERKOOP

Gedurende de afgelopen weken was het in de stedelijke vismijn te Zeebrugge een warboel ongehoord.

Daardoor werd niet alleen de verkoop maar ook het wegvoeren van de verkochte vis sterk bemoeilijkt. Gezien deze toestand niet meer houdbaar was werd op 16 augustus overgegaan tot het verbieden in de vismijn van gelijk welk persoon die er geen zaken moet doen.

Deze regeling is alleen van

kracht zolang er visverkoop is, dus zolang de vismarkt duurt. Hoofdpolitiecommissaris van Huffel heeft zich persoonlijk samen met een vijftal leden van zijn korps met deze taak beziggehouden. De vakantiegangers zullen dus buiten de visverkoop deze aantrekkelijkheid kunnen blijven bezoeken. De garnaalverkoop om 10.30 uur en 15 u. zal zonder enige twijfel bezoekers blijven aantrekken evenals de talrijke visserscafeetjes waar de folklore soms nog meer te vinden is dan in de vismijn zelf.

VOOR DE BELANGEN VAN DE OOSTENDSE HAVEN

Tijdens het onderhoud dat de Oostendse afvaardiging op 25 juli met minister De Saeger had, verklaarde de minister de totale subsidiering van de voorziene kranen aan de diepwaterkaai ten laste van de Staat te zullen nemen. Dit betekent dat, vermits de kostprijs van die kranen op 50 miljoen frank komt en de stad hierin moest tussenkomen voor 20 miljoen frank, deze thans op de begroting voor 1972 vrijkomen.

Schepen Dumarey schijnt er niet op geslagen te hebben en zal deze 20 miljoen frank nog als volgt aanwenden :

Uit dien hoofde wordt onze lelijk gehavende vismijn wat verbeterd en kunnen we maar hopen dat Schepen Dumarey los van alle invloeden gedikteld uit eigenbelang of politieke stunts, de verdere sanering van de markt zal doordrijven, daar niet alleen miljoenen minder uitgaven kunnen verwezenlijkt, maar ook een miljoen aan meer inkomsten kunnen geboekt met het visje, zonder reders noch vissers te belasten.

In de komende maanden is het noodzakelijk de begroting van de vissershaven voor het jaar 1973 onder de loupe te nemen.

Op administratief gebied zijn

honderdduizenden franken enerzijds te besparen, moet de garnaalmijn afgeschaft en de kustvisserij ter vismijn verkopen. De nachtwerkers dienen vervangen, de leiding van de vismijn zelf in handen gegeven van een harde hand, vreemde kamions, vreemde vis aan mijnrechten onderworpen, zoals een wijziging in de verkoop dient doorgedreven om alle onkosten van reders tot het minimum te herleiden.

We vernemen dat deze week bepaalde personen voor de onttrekking van de vis aan de openbare afslag definitief uit de mijn uitgesloten werden.

Wij blijven bij ons standpunt dat wil men het kwaad uitroeien, men eerst de vishandelaars en de vervoerders die onpure zaakjes in de hand werken, dienen uitgesloten, maar niet de reder noch de visser.

Schepen Dumarey is op de goede weg. Zijn wil om goed te doen, om te zuiveren is er. Hopen we nu maar, dat hij, in samenwerking met enkele knappe leden van zijn vismijnpersoneel, het kwaad verder zal uitroeien ten voordele van de belangen van de visserij zelf en de eerlijke handelaars die nu op een oneerlijke concurrentie stuiten van onpure elementen.

HOE ZULLEN DE NIEUWE VLOTBRUGGEN TE OOSTENDE EN TE NIEUWPOORT ER UIT ZIEN ? Onverwoestbare meertonnen voor zeeschepen (?)

Geen onderhoud, geen corrosie, geen electrolyse, volstrekt onzinkbaar, en door en door gekleurd naar wens. Buitenkant versterkt polyester met glasvezel en binnenin gevuld met poly-urethaanschuim.

Een klassieke ijzeren boei weegt drie keer zo veel, moet regelmatig aan land om ontroest te worden, en gaat ongeveer 10 jaar mee. Bij een aanvaring door een groot schip komt er een scheur in wat de herstelling zeer duur maakt, ofwel zinkt de boei meteen. Komt er 'n klein scheepje tegenaan dan zal de zware boei het bootje wel flink beschadigen.

Men kent reeds enkele jaren de gewone betonning van de vaarwaters : in bepaalde streken in het buitenland bespaart men op deze

wijze tot 70 % van de onderhoudskosten tegenover de vroegere ijzeren tonnen.

Hetzelfde hebben we reeds naar voor gebracht ter gelegenheid van een parlementaire vraag over de aanbesteding van de stalen vlotters van de jachthaven te Blankenberg : de diensten van het Zeewezen weigerden een poly-esthervariante, waar die in Nederland, Frankrijk en Engeland reeds alle proeven van deugdelijkheid hadden doorstaan.

Men is nu nieuwsgierig om te zien of de nieuwe vlotbruggen in de jachthaven van Nieuwpoort en Oostende ook weer in staal zullen zijn... en ieder jaar vier maal meer zullen kosten aan onderhoud, terwijl een stalen constructie reeds bij de aankoop drie keer zoveel kost dan de polyester variante.

UITSLAG AANBESTEDING SLUISDEUREN HANDELSHAVEN

Van Huele Gebroeders	5.970.478 fr.
Van Wijnen Papendrecht	5.991.060 fr.
Lauwers Oostende	6.092.116 fr.

HERSTEL TWEE SLUISDEUREN VISSERSHAVEN

Fa Buyck Eeklo	4.172.211 fr.
Fa Wijnen Papendrecht	4.715.236 fr.
Casteleyn Gistel	4.718.097 fr.
Industrielle des Pêcheries	5.160.601 fr.
Beliard Murdoch	5.961.720 fr.

Deze herstelling werd toevertrouwd aan de Fa Buyck uit Eeklo. Voor wat de sluisdeuren van de handelshaven betreft, is er nog niemand aangeduid gezien de variante welke er bestaat.

UITSLAG AANBESTEDING VOOR VERLENGD VISSERSDOK

Sedert jaren wacht Oostende op de verlenging of liever de uitbreiding van het vissersdok, waar ook de scheepswerven zullen overgebracht worden.

Eindelijk had dan op 17 augustus de aanbesteding voor de eerste fase plaats, er zijn er namelijk 3 voorzien, waarvan de tweede en derde fase nog volgend jaar in aanbesteding zal gegeven worden.

De uitslag luidt :

1) Belgische Beton Maatschappij	40.096.514 fr.
2) N.V. Alg. ondern. Soetaert Westende	48.150.992 fr.
3) N.V. Gentse Bouwwerken Gent	51.278.123 fr.

De hoogste aanbesteding was van de Fa Lauwers Oostende : 66.997.976 fr.

De aanduiding zal later geschieden.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

18-8	2	29.250	473.370			
21-8	16	288.000	4.909.033			
22-8	9	242.300	4.116.742			
23-8	3	30.500	567.060			
	30	590.050	10.066.205			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

17-8	15	804	60.162	55.—	81.—	74,80
18-8	4	140	13.501	87.—	103.—	96,40
21-8	14	968	63.673	49.—	80.—	65,70
22-8	8	565	41.975	65.—	83.—	74,30

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-8	2	1.493	57.190			
18-8	2	13.268	197.004			
21-8	9	25.232	635.145			
23-8	1	420	28.490			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

17-8	7	335	27.259	77.—	85.—	
21-8	7	493	38.217	69.—	87.—	
22-8	7	443	32.659	64.—	77.—	
23-8	7	450	28.316	56.—	69.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-8	8	40.686	1.353.904			33,27
22-8	10	65.861	2.060.450			31,33
23-8	6	39.939	1.324.220			33,40

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-8	3	2.775	270.950			97,63
22-8	1	1.144	107.230			93,73
23-8	2	3.514	305.650			86,98

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

18-8	12	701	65.596	75.—	105.—	
21-8	33	5.764	357.836	36.—	88.—	
22-8	32	4.963	317.475	54.—	80.—	
23-8	29	4.358	280.635	50.—	76.—	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 17 AUGUSTUS 1972

O.182, IJsland
O.231, IJsland
O.180, Kanaal
N.185, West

VRIJDAG 18 AUGUSTUS 1972

O.94, Noord
O.123, Noord
O.35, Noord
N.705, Noord
O.189, Kanaal
N.720, West

ZATERDAG 19 AUGUSTUS 1972

N.709, Noord
N.800, Noord
O.247, Noord
O.303, Noord
O.151, Noord
Z.452, Kreeftenput

ZONDAG 20 AUGUSTUS 1972

Z.509, Noord
Z.519, Kanaal

N.736, West
O.69, West

MAANDAG 21 AUGUSTUS 1972

O.217, Noord
O.243, Noord
O.232, Noord
O.159, Noord
O.274, Noord
N.752, West
N.422, West

DINSdag 22 AUGUSTUS 1972

O.216, IJsland
O.239, Noord
Z.38, Noord

WOENSDAG 23 AUGUSTUS 1972

O.236, IJsland
O.202, IJsland
N.719, Noord
O.237, Noord
O.134, Noord
O.275, Noord
O.66, Noord
O.306, Noord
O.156, West

OOSTENDE

VRIJDAG 18 AUGUSTUS 1972

NOORD
O. 232 13 480 — 375.290

WEST
N.422 6 105 — 90.390

MAANDAG 21 AUGUSTUS 1972

IJSLAND
O.216 17 600 — 530.447
O.236 17 700 — 526.950
O.202 18 1000 — 768.729

NOORD
O.237 9 370 — 251.190
O.135 9 320 — 258.810
O.275 9 430 — 323.915
O.134 9 280 — 283.590
N.752 8 320 — 301.290
O.206 10 300 — 243.940
N.719 9 320 — 334.660
O.26 9 320 — 238.860
O.250 9 270 — 208.330

WEST
O.329 11 120 — 162.070
N.723 9 220 — 188.750
O.156 8 120 — 139.730
O.192 8 70 — 79.324

DINSdag 22 AUGUSTUS 1972

IJSLAND
O.334 17 1100 — 740.210
O.81 18 1550 — 1.064.377
O.331 17 560 — 483.055

KANAAL
Z.34 17 150 2800 516.440
NOORD
O.114 9 280 — 238.420
O.127 10 350 — 290.000
N.579 10 440 — 422.940
O.301 9 220 — 231.980

WEST
N.715 8 140 — 123.570

WOENSDAG 23 AUGUSTUS 1972

NOORD
O.312 9 150 — 127.200
O.141 9 240 — 212.850
O.285 9 220 — 215.320

NIEUWPOORT

DONDERDAG 17-8-1972

N.722 46.690 N.700 10.500
Twee kleine vangsten, met ongev. 250 kg tongen en 20 bentjes andere vis. De tongen van 113 tot 138 fr de kg. Platvis aan 30 fr, kleine visjes 18 fr. De roggen 1950 fr de ben. Alle kleine variatie duur verkocht.

VRIJDAG 18-8-1972

O.214 73.514 N.147 123.490
Twee vaartuigen met gullen, wijting, en enkele bennen andere variatie. Samen 260 bennen. De gullen werden verkocht van 1500 fr de benne, volgens de grote 1050 fr, 800 fr en voor de vóórkleine 700 en 740 fr Roggen waren duur! (2100 fr de benne voor de moers). Groot platvis was er niet, de drielingen 1400 fr, visjes 850 tot 610 fr! Grote wijting 850 fr en kleine van 400 fr tot 380 fr! (Enkele bennen moesten opgevangen worden!). In vergelijking met de maandag- en woensdagmarkt, was de markt zeker even goed, en zelfs voor de gullen waren de prijzen hoger!

MAANDAG 21-8-1972

N.710 109.670 N.704 176.465
N.345 106.890 N.762 91.250
N.590 386.150 N.705 24.130

N. 36 46.260 N.761 25.910
N.700 18.420

Er werden 450 bennen vis gelost met ongeveer 1600 kg tongen waarvan de N.704 er 1100 kg loste! De ander vaartuigen zorgden voor de gullen en variatie. De tongen kregen allen boven de 100 fr de kg. De kleine 104 en 108 fr tot 133 fr voor de 3e soort! De kopen «rare» vis kregen weer hun «rare» prijzen: tarbot 150 fr, grieten 90 fr, zonnevis 60 fr, robaard 30 fr en grote rode soldaten 30 fr de kg! Er was weinig kabeljauw welke 1700 fr de benne kreeg. De grote gullen 1300 tot 1000 fr. De «fileer»-gullen of voorkleine van 720 tot 860 fr de ben. De platvis: voor de grote 32 fr., drielingen van 1000 tot 1680 fr de ben volgens de kwaliteit Kleine platvis van 450 tot 750 fr! De roggen waren duur: moers 2000 fr tot 2200 fr de ben. Tiltten 1700 fr. Grote wijting 750 fr en 800 fr, kleine 450 en 40 fr. De andere soorten: schullen, zeehonden, haaien, enz... kregen alle een goede prijs en de markt kende praktisch geen schommelingen dit van 't begin tot het einde!

WOENSDAG 23-8-1972

N.700 28.490
Kustvisserij.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 17-8-1972

Z.516 11 60 1000 269.728
Z.500 11 140 100 160.950
Z.463 10 100 100 142.570

MAANDAG 21-8-1972

Z.465 8 110 300 202.990
Z.512 8 130 700 316.710
Z.580 9 70 700 173.860
Z.585 1 10 50 2.150

DINSdag 22-8-1972

O.315 9 350 700 425.000
Z.507 7 90 750 211.550
Z.603 7 80 100 130.770
Z.492 8 40 800 173.910
Z.427 8 120 100 200.410
Z.582 9 110 100 223.270

WOENSDAG 23-8-1972

Z.563 8 90 100 177.920
Z.599 11 130 100 211.790
Z.496 10 40 800 200.800
B.604 7 180 100 215.500
Z.587 11 100 700 225.390
Z.569 7 150 100 292.820

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 25 AUGUSTUS 1972

Noord: O.83 : 300 ben
MAANDAG of DINSdag
IJsland : O.324 en O.129
MAANDAG 28 AUGUSTUS 1972
Kanaal : Z.499 (180 ben + 2.600 kg. tong) O.181, O.72.
Noord : O.82, O.118, O.309, O.94, O.35, O.123, N.705, N.709, N.800, Z.509.
West: O.69, N.185, N.736.

DINSdag 29 AUGUSTUS 1972

IJsland: O.288 (1.300 ben), 850 bonen, 150 kab/gul, 175 koolvis, 50 leng, 24 schotse schul, 100 varia.
Noord: O.247, O.303, O.151, O.232, O.243, O.217.
West: N.752, N.720, N.422.

WOENSDAG 30 AUGUSTUS 1972

Noord : Z.38, O.239, O.274, O.159.
West : O.192.
Kanaal : O.198 (vermoedelijk)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	21-8-1972	22-8-1972
Schelvis	36.—	34.60—
Groot	23.20—	22.80-29.40
Middel	.....	8.60-16.—
Klein	.....	15.40-18.—
Kabeljauw	14.60-16.20	13.80-15.—
Gul	12.20-15.20	.....
Wijting	.....	29.20-36.20
Schaat	21.70-39.80	12.40-16.80
Zeebaars	14.—18.20	4.60-21.—
Leng	4.80-23.—	10.—23.40
Schartong	12.—17.—	52.—100.6
Heilbot	59.80-101.0	10.—12.40
Koolvis	8.40-11.80	4.80-24.—
Hondstong	24.80-27.80	10.80-23.—
Zeewolf	22.50-23.60	68.—82.—
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	21-8-1972	22-8-1972	23-8-1972
Soorten		118 —,—	.....
Lappen		127,2-128,6	.....
Grote		135,4 —,—	.....
3/4		124,2-127,8	.....
Blok		119,2-121,2	.....
voor-kleine		107,4 —,—	.....
kleine		105,4 —,—	.....
slips			

Zeebrugge

	21-8-1972	22-8-1972	23-8-1972
Soorten		111 -112	120 -122
grote		122 -125	133 -134
blok		128 -129	141 -142
fruit		119 -121	138 -140
schone kleine		107 -120	130 -136
kleine		105 -115	121 -126
tout petit		100 -103	110 -118
slips			

Nieuwpoort

	21-8-1972	22-8-1972	23-8-1972
Soorten		111 -119	120 —,—
Tong I		120 -130	130 —,—
Tong II		128 -133	132 —,—
Tong III		124 —,—	140 —,—
Tong IV		121 —,—	140 —,—
Tong V		104 -108	127 —,—
Kleine			

PLADIJS

Oostende

	21-8-1972	22-8-1972	23-8-1972
Soorten		23,—	28,—
Grote		23,—25,—	27,40—
grote iek		27,—	28,—30,—
kleine iek		27,—	28,—30,—
derde slag		30,—	28,—31,—
platjes		8,60-15,—	11,—18,—

Zeebrugge

	21-8-1972	22-8-1972	23-8-1972
Soorten		18,—21,—	26,—29,—
grote		22,—23,—	32,—34,—
middenslag		18,—20,—	30,—32,—
kleine		13,—14,—	18,—21,—
deelvis			
meyers			

Nieuwpoort

	21-8-1972	22-8-1972	23-8-1972
Soorten		30,—	45,—
Moelen		22,—34,—	40,—
grote pladijs		10,—17,—	30,—
drielingen			
platjes			

NIEUW NOORS

BEDRIJF

TE ZEEBRUGGE

De Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen heeft de installeringen en de gronden van het Amerikaanse bedrijf Arco-Belgium te Zeebrugge, die voorheen betrokken werden door Sinclair, overgedragen aan de Noorse firma Jakob Stolt-Nielsen uit Haugesund. Deze maatschappij verzekert het vervoer van oliën en andere vloeistoffen. Zij beschikt hiervoor over zeven eigen tankschepen en verscheidene charterschepen.

Tijdens de aanvangsperiode zal Jakob Stolt-Nielsen de bedrijvigheid van Arco voortzetten om ze later geleidelijk uit te breiden tot nieuwe trajecten van andere producten.

BREVETTEN,

DIPLOMA'S,

CERTIFIKATEN EN

VERGUNNINGEN

IN DE KOOPVAARDIJ,

DE ZEEVISSERIJ EN

D PLEZIERVAART

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958 worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt :

HOGERE ZEEVAARTSCHOOL ANTWERPEN

Op 11 september 1972 :
Eksamen van aspirant-officier ter lange omvaart.

Op 18 september 1972 :
a) Eksamen van officier-werktuigkundige 2e klasse.
b) Eksamen van officier-werktuigkundige 3e klasse.

ZEEVAARTSCHOOL OOSTENDE

Op 11 september 1972 :
a) Eksamen van aspirant-officier ter kustvaart.
b) Eksamen van eerste luitenant ter kustvaart.
c) Eksamen van kapitein ter kustvaart.

Op 18 september 1972 :
a) Eksamen van yachtnavigator;
b) Eksamen van yachtsman.

Op 25 september 1972 :
a) Eksamen van motorist;
b) Eksamen van matroos-motorist.

VIS VERGIFTIGD

DOOR FRANSE

KERNPROEVEN

Het eten van door Franse kernproefnemingen te Mururoa vergiftigde vis is er de oorzaak van dat talrijke Tahitianen ziek zijn geworden en enkele zelfs zijn overleden zo heeft Arthur Deane, hoofd van de belastingdienst van Pepee, verklaard.

„Vis is het hoofdbestanddeel van de voeding van de Tahitianen. Ze zullen er nu met vrees nog van eten” aldus Deane die er aan toevoegde, dat de vismarkt reeds begon te slinken vijf jaar geleden toen de Fransen met hun proefnemingen zijn begonnen.

OUDLEERLINGEN-

BOND « IBIS »

IN DE WEER

Enkele bestuursleden van de Oudleerlingenbond K.W. Ibis hebben zeer onlangs een bezoek gebracht aan hun lid Kyndt Charles, wonende aan de Verlorenstraat 4, te Oostende. Betrokkene, die 76 jaar oud is heeft het nummer 6. M.a.w. hij was een leerling van de eerste lichting bij de stichting van de Ibis in 1906. Vanaf zijn zevende jaar is hij wees. Zijn vader verloor immers het leven tijdens de visserij. Kyndt Charles zelf is sedert meer dan 25 jaar bedlegerig, ingevolge een ongeval die hij opliep in dienst van het Zeewezen. Het laat geen twijfel dat het bezoek van de Oudleerlingenbond Ibis voor hem een enorme morele steun is geweest.

Verder werd door vernoemde een geschenk aangeboden aan Wallaëys Maurice — oudleerling nr 14 — die onlangs zijn gouden bruiloft vierde.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 27-8-1972 tot 2-9-1972

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 00.45 uur, te 10.15 uur en te 14.45 uur.
— Op 27-8, 28-8, 1-9 en 2-9-1972, bijkomende afvaart te 15.30 u. (1).

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

— Alle dagen te 01.00 uur, te 13.00 uur en te 16.50 uur.
— Op 27-8, 28-8, 29-8 en 2-9-1972 bijkomende afvaarten te 09.55 uur (2) en te 11.35 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 01.45 uur (3), te 04.05 uur (3), te 07.30 uur, te 09.25 uur (4), te 10.30 uur, te 13.30 uur, te 16.30 uur, te 19.30 uur en te 22.30 uur.
— Op 27 en 28-8-1972 bijkomende afvaart te 04.30 uur.
— Op 1 en 2-9-1972 bijkomende afvaarten te 04.30 uur en te 21.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Harwich of Folkestone :

— Alle dagen te 00.30 uur, te 06.30 uur, te 09.30 uur, te 12.30 uur, te 15.30 uur, te 15.30 uur (5), te 18.30 uur, te 20.15 uur (6), te 21.30 uur en te 22.45 uur (6).
— Op 27-8-1972 en 2-9-1972 bijkomende afvaarten te 02.30 uur en te 03.30 uur.
— Op 28-8 en 1-9-1972 bijkomende afvaart te 03.30 uur.
(1) Naar Folkestone
(2) Vertrek uit Folkestone
(3) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)
(4) Naar Harwich
(5) Vertrek uit Harwich
(6) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	21-8-1972	21-8-1972	22-8-1972	22-8-1972	23-8-1972	23-8-1972	21-8-1972
Tarbot : groot (123)	150 —,—	155 -160	152 —,—	140 -155	137 -145	150 —,—	130 —,—
middel (123)	126 -139	80,—115	120 —,—	80,—115	80,—105	115 —,—	100 —,—
klein (123)		45,—69,—	94,—,—	50,—68,—	45,—72,—	80,—84,—	90,—,—
Griet : groot (123)		75,—82,—		80,—84,—	92,—,—	60,—72,—	
middel (123)		64,—72,—		60,—69,—	87,—,—	40,—58,—	
klein (123)		46,—52,—		50,—52,—	69,—,—	28,—30,—	
Schelvis : groot	23,40-25,—		26,—,—		24,20,—	20,—22,—	
middel	14,80-15,—		20,—,—		9,20-17,—	18,—20,—	
klein	8,—11,—		9,—13,40				
Heek : groot							
middel							
klein							
Lom							
Leng							
Rog (I)	25,—40,80		25,—41,—		35,—39,80		
Keilrog (123)		42,—44,—		35,—42,—		42,—,—	
Rog (23)		38,—41,—		32,—34,—		28,—34,—	
Tilten (23)		32,—42,—		30,—36,—		26,—30,—	
Scherpstaaft (23)		30,—32,—		27,—28,—		24,—26,—	
Halve mans (23)		27,—28,—		24,—25,—		22,—24,—	
Teelt (2)		22,—23,—		18,—20,—		20,—22,—	
Katrog (2)	27,—32,—		25,—33,—		31,60,—	40,—44,—	34,—,—
Kabeljauw		23,—25,—		23,—27,—		34,—37,—	
Gul (groot)	11,40-27,40	18,—22,—	11,—26,—	18,—22,—	12,—29,60	19,—27,—	16,—24,—
Gul (middel)		14,—15,—		15,—17,—		16,—18,—	
Gul (klein)							
Hozemondhamme	69,—92,80		47,80-82,—				
Wijting : groot	16,60-17,—	15,—17,—	12,—18,—	16,—18,—	12,—22,—	16,—18,—	15,—,—
klein		10,—12,—		11,—12,—		10,—14,—	8,—9,—
Schar	12,—13,—	13,—15,—	12,—,—	10,—15,—	9,—20,40	15,—20,—	14,—25,—
Steenfchol	24,—45,—	28,—47,—	26,—45,—	32,—47,—	26,—62,80	30,—47,—	
Zeehaai	14,—22,60	20,—24,—	15,40-23,—	16,—24,—	19,—26,—	16,—24,—	11,—,—
Hondshaai	13,—13,40		11,80-17,—				
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel	6,50-15,40						
Horsmakreel							
Zeekreeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal							
Schartong							
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenholk	6,30,—						
Heilbot							
Koolvis							
Steur							
Zeewolf							
Pollak							
Zonnevis	60,—68,—						
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel							
Schotse schol							
Zeehond		15,—17,—		15,—16,—		15,—16,—	20,—,—
Bot							
Rode Poon (roobaard)			13,—22,—				30,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	6,—7,20		9,40,—		7,—11,80	20,—22,—	12,—,—
Rode Knorhaan	17,—29,80		25,60-32,—				
Posten							
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer in IJmuiden bestond woensdag 16 aug. uit: 7 kisten wijting, 245 kisten kabeljauw, 116 kisten makreel, 47 kisten schol, 19 kisten schar, 6 kisten tarbot, 15 kisten varia, 1650 kg tong.

Prijzen per kgr. in guldens: tarbot 9,55-9,39, gr. tong 9,47-9,17, mid tong 9,57-8,98, klm. tong 9,13-7,89, tong I 160,01-8,65, tong II 9,44-8,85, zalm 9,54.

Per 50 kg: wijting III 78-59, schar 78-57, kabeljauw III 96-86, kabeljauw IV 77-68, kabeljauw V 65-56, schol I 100-84, schol II 110-97, schol III 130-95, schol IV 90-83, tarbot 384-236, griet 188-162, horsmakreel 16-12, rode poon 160.

Besommingen: GO 12 7.500, VD 9 1.400, 15 3.100, 75 720, 89 5.600, YE 25 270, IJM 7 310, 23 870, ZL 6 970, UK 56 en UK 200 7600, 135 en 145 6.200, 196 en 234 6.200.

De aanvoer in IJmuiden bestond donderdag 17 aug. uit: 5 kisten schelvis, 15 kisten wijting, 67 kisten kabeljauw, 3983 kisten en 548 premiekisten haring, 13 kisten pilchards, 359 kisten makreel, 483 kisten

ten schol, 48 kisten schar, 17 kisten tarbot, 31 kisten varia, 25 stuks stijve kabeljauwen, 3.900 kg tong.

Prijzen per kgr. in guldens: tarbot 9,88-9,09, zalm 8,60-7,61, gr. tong 9,60-9,09, grm. tong 9,10-8,28, klm tong 8,89-7,69, tong I 9,73-7,89, tong II 9,10-7,04.

Per 50 kg: schelvis I 75, schelvis II 87, schelvis III 95, wijting I 84, wijting II, 93-76, schar 64-53, kabeljauw 2 135, kabeljauw III 124-85, kabeljauw IV 110-83, kabeljauw V 92-68, schol I 96-84, schol II 95-68, schol III 89-71, schol IV 76-63, rode poon 140-137, tarbot 391-212, griet 188-155, tongschar 116-65, poontjes 28, haring 61,60-24,50, makreel 94-22, hake I 205, hake II 205, hake III 158.

Besommingen: GO 2 11.030, GO 5 8.640, GO 21 12.700, GO 27 9.200, KW 178 17.460, SC H10 8.300, VD 9 720, VD 15 1.760, VD 75 520, VD 89 1.530, YE 25 230, IJM 23 330, WR 37 14.350, ZL 6 420, UK 56 en UK 200 2.420, UK 135 en UK 145 1.000, UK 142 en U 236 2.030, UK 196 en UK 234 4.000.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 14 tot 19 augustus 1972

Hoewel de visserij dicht onder de kust in het afgelopen jaar niet is geworden wat er op grond van voorgaande jaren van mocht worden verwacht en hoewel de vangsten het gehele jaar tegenvielen, werden er in de afgelopen week door de kleinere kotters toch nog in enkele gevallen redelijke resultaten geboekt.

Hierdoor was er toch alle dagen in ieder geval wat aanvoer en met bijzonder goede prijzen voor de schol en gemiddelde tongprijzen die enkele malen ruim boven de f 9,— per kilo kwamen, telde de besomming snel op.

Deze gemiddelde tongprijzen konden op vrijdag en zaterdag niet helemaal worden vastgehouden, maar mede door de niet al te grote aanvoeren van de grote weekkotters bleef de prijs ook op deze dagen bijzonder hoog.

Bewogen de gemiddelde tongprijzen zich op vrijdag tussen de f 7,75 tot f 8,35 per kilogram, afhankelijk van de aangevoerde sortering, op de afgelopen zaterdag zakte ze niet verder terug dan f 7,75 tot f 8,— per kg. Ook de prijzen voor de schol varieerden rond gemiddeld ruim f 50,— per kist.

De besommingen van de grote kotters bewogen zich ruim boven de f 20.000,— terwijl de hoogste besomming voor 2.694 kg. tong met een gemiddelde van f 7,82 per kg. en een vangst aan bijvis van ruim 8500 kg. zelfs een besomming van ruim f 32.100,— wist te maken.

Aanvoerbericht van 14-8 tot en met 19-8-1972

Door 71 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	41.806	331.369,47	van f 9,59 - f 6,27
TARBOT	8.663	47.353,35	van f 9,76 - f 3,01
GRIET	1.954	5.987,89	van f 4,22 - f 1,92
SCHOL	151.965	195.190,07	van f 1,65 - f 0,95
SCHAR	8.545	6.225,79	van f 1,35 - f 0,35
WIJTING	1.325	1.514,01	van f 1,55 - f 0,90
KABELJAUW	14.114	16.099,06	van f 1,75 - f 0,90
POON	910	861,88	van f 1,50 - f 0,60
TONGSCHAR	623	1.168,26	van f 2,62 - f 1,32
HEEK	20	59,00	van f 3,80 - f 2,67
MAKREEL	720	365,50	van f 0,50 - f
SCHELVIS	125	177,50	van f 2,10 - f 1,30
HARDER	460	1.380,00	van f 3,00 - f
DIVERSEN	690	540,—	van f - f
	231.920	608.292,66	

De aanvoer voor IJmuiden bestond vrijdag 18 aug. uit 330 kisten en 8 premiekisten wijting, 107 kisten en 138 premiekisten schelvis, 402 kiste kabeljauw, 208 kisten koolvis, 3525 kisten en 858 premiekisten makreel, 1660 kisten schol, 112 kisten schar, 100 kisten tarbot, 66 kisten varia, 160 stuks stijve kabeljauw en 21.300 kg. tong.

Prijzen per kgr. in guldens: tarbot 9,78-9,44, gr. tong 9,07-8,49, grm. tong 9,04-8,09, klm tong 7,79-6,89, tong I 8,46-7,01, tong II 8,79-7,60.

Per 50 kgr.: schelvis I 43-41, schelvis II 50-44, schelvis III 112-45, schelvis IV 105-66, wijting I 56-24, wijting II 70-50, kabeljauw I 129-90, kabeljauw II 137-75, kabeljauw III 137-81, kabeljauw IV 107-75, kabeljauw V 88-56, tarbot 400-168, griet 213-160, tongschar 144-65, koolvis I 46-43, koolvis II 49-

45, koolvis III 57-47, koolvis IV 40-31, haring 32,60-23,50, makreel 68-24, rode poon 87-36, kleine kreeft 218-153, haai 110-98, hake I 230, krab 17-6, witte koolvis 112.

Per 125 kg: grote leng 152.
Per hoop: rog 96-78.

Besommingen: KW 4 13.500, 32 18.300, 55 12.300, 150 11.100, SCH 10 2.170, 171 22.300, BX 652 8.100, LV 7 3.700, 110 990, JM 11 15.500, 44 12.800, 57 7.300, 1 6.200, 15 5.800, EH 7 13.400, KG 9 2.900, UK 60 13.500, VD 19 11.400, 25 7.190, WR 47 15.200, KW 66 en KW 218 42.000

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdag 17 aug. uit: 60 kiste wijting, 300 kisten kabeljauw, 70 kisten makreel, 40 kisten varia en 500 kg tong.

ONDERZOEK GEUR EN SMAAK VIS

De konsument zou wel eens willen weten waarom de harnig in 't potje, zojuist gekocht, anders dan anders smaakt. De producent kan zo iets zeker niet koud laten. Het Instituut voor Visserijproducten TNO in IJmuiden heeft het onderzoek.

Onderzoek naar de oorzaak van geur- en smaakafwijkingen bij gemarineerde haring maakte waarschijnlijk, dat de gesignaleerde afwijkingen niet door ingrediënten of emballage waren veroorzaakt, maar verband zouden houden met de herkomst van de haring. Overeenkomstige verschijnselen werden verkregen na verwerking van jonge, onder de kust gevangen haring.

Smaakverschillen werden in een aantal gevallen ook bij gezouten haring geconstateerd, waarbij wellicht ook de vangstgrond een rol speelt. In een geval kon worden vastgesteld, dat de vis afkomstig was uit de Oostzee.

De resultaten van eerder genomen proeven op semitechnische schaal inzake de kunstmatige rijping van haring gaven aanleiding om dergelijke proefnemingen op praktische schaal voort te zetten, ondanks het feit dat de eerder bedoelde proeven niet in alle opzichten bevredigende resultaten hadden opgeleverd.

In nauwe samenwerking met het bedrijfsleven werd een omvangrijk programma ontworpen en op gang gebracht.

De tot dusver verkregen resultaten wijzen er op, dat dit onderzoek goede inzichten zal verschaffen over de keuzemogelijkheid van grondstof voor het procedé voor de kunstmatige rijping. Begeleidend chemische onderzoek gaf aanleiding te veronderstellen, dat het ontstaan van de specifieke smaak-eigenschappen van gerijpte haring niet volledig kan worden verklaard op grond van eiwit-hydrolyse (chemische ontleding).

ROKEN

TNO-IJmuiden heeft eveneens belangrijk onderzoek verricht inzake rookprocessen en milieuhygiënische aspecten van het roken van vis.

Het betreft hier onder meer kunstmatige kleuring van lichtgerookte producten.

Er is door TNO-IJmuiden betrekkelijk veel aandacht besteed aan rookzuivering ter beperking van de stankhinder welke ondervonden wordt door visrokerijen. Behalve de uitvoering van rookwasproeven met water, waarbij bleek dat een aantal voor de rookhinder verantwoordelijke stoffen op deze wijze kunnen worden verwijderd is de werking van een rookzuiveringinstallatie in de praktijk beoordeeld. Een belangrijk deel van het effect van deze installatie was terug te voeren op het wegvangen van rookdeeltjes tegen een groot oppervlak. Aanwijzingen werden gegeven om deze zo genoemde „impactor"-werking te verbeteren.

Het moet nog worden afge wacht in welke mate wassing of verbranding van de rookzuiveraar gepasseerde rook nog nodig zal zijn.

BESTRALING

Bestraling van vis van verschillende versheid, verkregen door 'n verschillende voorafgaande bewaarperiode (van 0 tot zes dagen) is ijs, liet zien dat bij 0-1 gr. C. de houdbaarheid van het bestraalde produkt ongeveer tweemaal zo groot was als die van het ongestraalde produkt.

De positieve resultaten uit proeven leidde tot opstelling van een programma van onderzoek voor de waardebeoordeling van door bestraling te verkrijgen mogelijkheden.

In tegenstelling tot dergelijk onderzoek in het buitenland, waar bestraling direct na de vangst op zee op de voorgrond staat, richt het programma van TNO-IJmuiden zich op studie van de mogelijkheden van behandeling na aanvoer aan land.

Voor een goede waardebeoordeling van eventuele perspectieven bij rondvis en platvis is een relatief uitgebreid onderzoek — rekening houdende met variaties in aanvoercondities in verschillende seizoenen — onontbeerlijk.

Voorts moet aandacht gegeven worden aan te gebruiken verpakkingsmiddelen (stralingsgevoeligheid gasdoorlatendheid) in verband met de grotere houdbaarheid van de bestraalde producten.

Het wordt een driejarig onderzoekprogramma; de uitvoering vergt echter geld en hiervoor zijn additionele fondsen nodig.

WERKKLEDIJ VOOR :

Vissers, Werklieden, Werkgevers, Aannemers

KNIELAARS	195 fr.	DUFFLE COATS grijs en groen	800 fr.
LAARS gevoerd met wol	325 fr.	echte engelse, blauw	1.250 fr.
DIJLAARS	400 fr.	extra camel	1.380 fr.
HEUPLAARS	525 fr.		1.460 fr.
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	360 fr.	WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
maat 58	410 fr.	laag model	488 fr.
BROEK blauw goed	195 fr.	hoog model	506 fr.
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	210 fr.	ZUIDWESTER (lange kap)	190 fr.
maat 58	230 fr.	OLIE-HEMD	565 fr.
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	240 fr.	OLIE-SCHORT	295 fr.
maat 58	275 fr.	OLIE-BROEK (met bretels)	420 fr.
JUMPERS blauw goed		WOLLEN DEKENS	290 fr.
small & medium	175 fr.	GUTTERS	50 fr.
large	180 fr.	MESSEN PIJKENAAS	140 fr.
extra-large	185 fr.		
REGENKLEDIJ (broek en vest)	450 fr.		

B.T.W. niet inbegrepen

**Ook nog in onze magazijnen te verkrijgen
aan concurrerende prijzen**

KEUKENHANDDOEKEN blauw	45 fr.	PRISMAKIJKERS	1.750 fr.
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN		REDDINGSVESTEN	360 en 750 fr.
Cristal	36 fr.	UURWERKEN met stuurwiel	3.250 fr.
Boilo	32 fr.	BAROMETER met stuurwiel	2.500 fr.
SPONSHANDDOEKEN blauw	29 fr.	UURWERKEN elektrisch	2.000 fr.
VAATDOEKEN	12 fr.	BAROMETER	2.330 fr.
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	30 fr.		
LEVIS VERF - alle kleuren	109 fr.		
Allerhande TOUW- en KABELWERK		<u>In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen</u>	

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieve. zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51 - 709.31 - 709.32



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

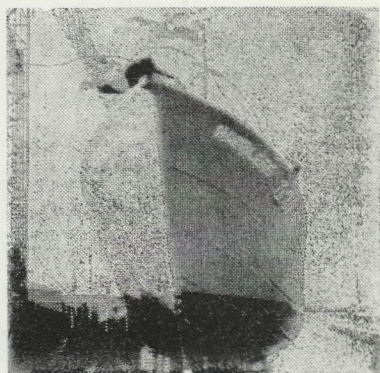
oostende

Tel. (059) 716.89

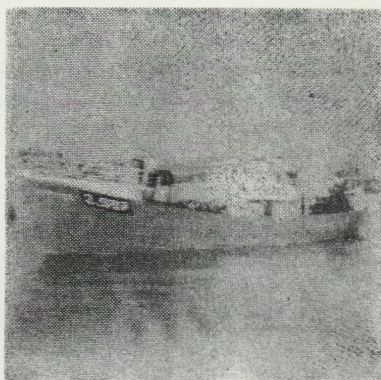
Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.