HET VISSERIJBLAD

38e JAAR — NR. 44 — VRIJDAG 3 NOV. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

OSTEND FRIDAY CLUB

Ontspanningsavonden in Relax-Pak.
Orkest **Merino Costa**

Vrijdag 3 november te 20 uur :

DEGUSTEREN VAN ANTWERPSE SPECIALITEITEN
160 F PER PERSOON - DRANKEN VAN 40 F AF

(dienst en BTW inbegrepen) — Plaatsbespreking gewenst

Vrijdag 10 november :

SPECIALITEITEN VAN VERVIERS

Zaterdag 4 november van 22 uur af
Zondag 5 november, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : FRANZ ANDRE

Als attraktie :

ALICE DONA

AUDITORIUM

Zondag 5 november te 20.30 uur

De **„Galas Karsenty-Herbert"** stellen voor :

„LE DOUX OISEAU DE LA JEUNESSE"

van Tennessee Williams

Met EDWIGE FEUILLERE

Plaatsen : 300 - 240 en 180 fr. —
Jeugd : 100 fr. (op de plaatsen van 180 fr.)
Abonnementen (6 voorstellingen) : 1.460 - 1.090 - 730 fr.

Vrijdag 10 november te 20.30 uur :
Concert door het

SYMFONIEORKEST VAN DE B.R.T.

o.l.v. MENDI RODAN

Solisten :

JOSEPH ALFIDI, pianist
Laureaat Koningin Elisabethwedstrijd 1972

PAUL DOMBRECHT, hobo

Plaatsen : 120 - 100 en 80 fr.

Zaterdag 11 november te 15 en te 20 uur

Maandag 13, vrijdag 17 en zaterdag 18 november te 20 uur :

5DE OOSTENDSE REVUE - „EWE D'AK ZEGGEN"

Plaatsen : 150 - 120 - 100 - 75 fr.
Voorstelling bejaarden (11 november te 15 uur) : 40 en 30 fr.

Woensdag 15 november te 20.30 uur :
Groot Limburgs Toneel stelt voor :

„PAS OP DAT JE GEEN WOORD ZEGT !"

van Dimitri Frenkel Frank.

Met LUT TOMSIN, GASTON VAN ERVEN, ELLEN VEGEL, THEA VERHEUGEN, MIEKE VERSTRAETE, ANGELIQUE VOS, RAPH WOLFS

Plaatsen : 100 - 85 en 70 fr.
Jeugd, studenten en miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen : Telefoon : 059/751.11

(180SW—6108N—7242V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

BROOD- EN BANKETBAKKERIJ

WILLY VANHESTE

* Specialiteit van zeebrood
* Bestelling aan huis en aan boord van schepen

Gelijkheidstraat 18, Oostende — Tel. 741.81

(7212V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Vrijdag 3 november 1972 — Nr. 44

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Oostendse Vissershavencommissie kwam bijeen - en besliste . . . niets. !

Triestige mentaliteit

Donderdag 26 oktober kwam de Vissershavenccmmissie te Oostende bijeen onder voorzitterschap van Schepen Dumarey.

Het was 8 maanden geleden dat de commissie nog bijeengekomen was ! Precies alsof er zich in de Oostendse vismijn en vissershaven geen problemen stellen.. Dergelijke toestanden zijn onaanvaardbaar, daar waar er zoveel problemen zijn ontstaan door willekeurige beslissingen, hetzij van de Schepen van de Vissershaven, hetzij van de vismijndirectie of tengevolge van gebrek aan moed om problemen doeltreffend op te lossen.

Zo bv. zijn er tal van problemen die reeds maanden, zelfs jaren, worden besproken en waaraan de schepen van de vissershaven geen oplossing durft geven en met allerlei middelen op de lange baan tracht te schuiven omdat er geen eensgezindheid bestaat en elkeen aan zijn eigen touw blijft trekken en schermt voor zijn eigen individueel belang. Verder is de vissershavencommissie daar niet om kies- of syndicale belangen te dienen, maar wel de visserij, die al genoeg te lijden heeft te Oostende, waar **niets** gedaan wordt om deze te bevorderen.

Hiermede is de gemeenschap echter niet gediend en de achteruitgang van de Oostendse vissershaven wordt van dag tot dag merkelijker.

VOOR WANNEER EEN AANGEPAST VISMIJNREGLEMENT ?

Reeds meer dan drie jaar is men aan het dokteren aan een nieuw vismijnreglement. Het huidig reglement is inderdaad voorbijgestreefd en het is dringend nodig dat het aangepast wordt aan de gewijzigde omstandigheden Men wil trouwens in dat reglement zodanig veel opnemen, dat het in feite een ingewikkelde zaak wordt, waardoor men in het bos de bomen niet meer ziet en waarbij men in hoofdzaak de reder-aanvoerder, die tenslotte toch de belangrijkste betrokkene is, aan banden wil leggen. Wanneer men de reglementen bekijkt van bv. fruit- en groentenhallen in het binnenland, dan beperkt dit reglement zich tot de hoofdpunten en het houdt zich niet bezig met allerlei futiliteiten, want wanneer men alles wil voorzien dan loopt het onvermijdelijk toch in het honderd omdat er dan toch steeds iets wordt vergeten Sedert meer dan 3 jaar dus werkt men aan het nieuw vismijnreglement. Deze aangelegenheid stond thans ook opnieuw op de dagorde. Men moet echter weten dat de vergadering begonnen is om 11 uur. In een minimum van tijd moesten benevens een aantal gewichtige punten ook nog het volledig vismijnreglement aan de goedkeuring van de leden worden onderworpen, hetgeen toch onmogelijk is, reden waarom op het einde van de vergadering gevraagd werd dit punt te behandelen in een volgende bijeenkomst, gezien de belangrijkheid en het gebrek aan tijd om het probleem ernstig te behandelen.

Het zal nu natuurlijk wel gemakkelijk vallen voor de Schepen of de vismijndirektie om alle schuld op anderen te schuiven door te beweren dat het punt weeral eens is uitgesteld en dat het dus niet hun fout is. Maar het is duidelijk dat deze vertraging opzettelijk te wijten is aan bepaalde syndikale maneuvers enerzijds, namelijk door een veel te korte tijd voor de besprekingen te voorzien en aldus verdaging van dit punt uit te lokken. Anderzijds is het zo, dat omtrent bepaalde punten sedert jaren geen eensgezindheid bestaat en in dit verband hekelen wij het gebrek aan moed en verantwoordelijkheidszin vanwege de bevoegde personen om de knoop door te hakken en om die beslissingen te nemen die zich opdringen.

Daardoor blijft alles zoals het was en wordt de Oostendse vissershaven en alles wat ermee verband houdt, snel de dieperik ingetrokken.

GELIJKBERECHTIGING IN DE VERKOOPRECHTEN

Tot nog toe en niettegenstaande het vismijnreglement het anders voorziet, betalen alleen de reders een zogenoemd vismijnrecht, t.t.z. het recht voor het gebruik van de vismijn en de faciliteiten eraan verbonden. De Rederscentrale had deze aangelegenheid aan de orde gebracht en gevraagd dat een verkooprecht zou worden geheven op alle vis die in de vismijn wordt gebracht, te betalen door elkeen die hiermede geniet van de instellingen van de vismijn. Immers wordt deze instelling ook op grote schaal gebruikt door anderen dan reders en in de eerste plaats door diegenen die grote hoeveelheden ingevoerde vis in de Oostendse vismijn brengen en ze zelfs daar laten verkopen vóór één kg van de eigen aanvoer door de reders kan worden verkocht. Daarvoor betalen deze handelaars geen enkel recht, niettegenstaande ze, alle verhoudingen in acht genomen, zelfs in grotere mate gebruik van de instellingen van de vismijn maken, hun talrijke camions bovendien hinderlijk zijn en belemmeringen veroorzaken en de uitlaatgassen zelfs de vis verpesten. Men mag nu wel aanvoeren dat de reder „geniet" van het vismijnpersoneel, maar dat is een overbodige luxe want in feite hebben wij niet om dit personeel (dat weliswaar onze waardering geniet) gevraagd en kan de afslag best zelf alleen zijn vis verkopen Wij stellen dus hier vast, dat sedert jaren een toestand wordt geduld waarbij alle lasten steeds worden afgewenteld op de rug van de reders en dus ook van de vissers. De vissershaven in zijn geheel is dficitair. Men zoekt naar nieuwe inkomsten en uiteraard zal steeds in de eerste plaats worden gedacht aan de melkkoe, die de reder en de visser steeds zijn geweest.

Het is begrijpelijk dat wanneer men gewoon is niets te betalen en dan plots iemand daar paal en perk wil aan stellen, dergelijk voorstel of maatregel niet sympatiek is. maar wanneer er dan toch inkomsten moeten worden gevonden om het deficiet te dekken. dan is het toch maar logisch en rechtvaardig dat allen die gebruik maken van de faciliteiten geboden door een instelling als de vismijn daarvoor een recht betalen. Dus het enige wat gevraagd wordt is gelijkberechtiging. daar waar thans enkel en alleen de reder het gelag betaalt. Het is ook verkeerd de zaak voor te stellen als een belasting van de invoer. Het betreft hier gewoon het betalen van een verkooprecht op alle vis die in de vismijn is gebracht, ongeacht of deze aanbreng van vis geschiedt door een vaartuig of een voertuig. Wij begrijpen inderdaad niet het onderscheid dat steeds te Oostende wordt gehandhaafd, want of die vis daar nu gebracht is door een vaartuig of door een voertuig, dat is nu toch precies hetzelfde.
Het ligt voor de hand dat hier een ernstige diskussie plaatsgreep tussen de vertegenwoordigers van de Rederscentrale en de (enige) vertegenwoordiger van de groothandel. Tot een eenvormig advies kwam het uiteraard niet en de zaak zal verwezen worden naar het Schepenkollege waarna de beslissing zal moeten vallen in de Gemeenteraad. al naargelang de visjes die sommigen daar beinvloeden.
Bij gebrek aan moed en verantwoordelijkheid lijkt dit wellicht de enige oplossing, maar wij vrezen toch dat, wanneer het probleem niet op de juiste manier wordt voorgelicht, aan het Schepenkollege en aan de Gemeenteraadsleden, dan opnieuw zonder kennis van zaken een beslissing zal worden genomen die op niks trekt en die het resultaat zal zijn van de talrijke invloeden die ieder gemeenteraadslid als „gekozene des volks" nu eenmaal ondergaat en waarbij helemaal geen rekening wordt gehouden met de werkelijkheid en met het belang, in dit geval, der heropbloei en de vooruitgang van de Oostendse vissershaven en allen die ermee hun brood moeten verdienen.

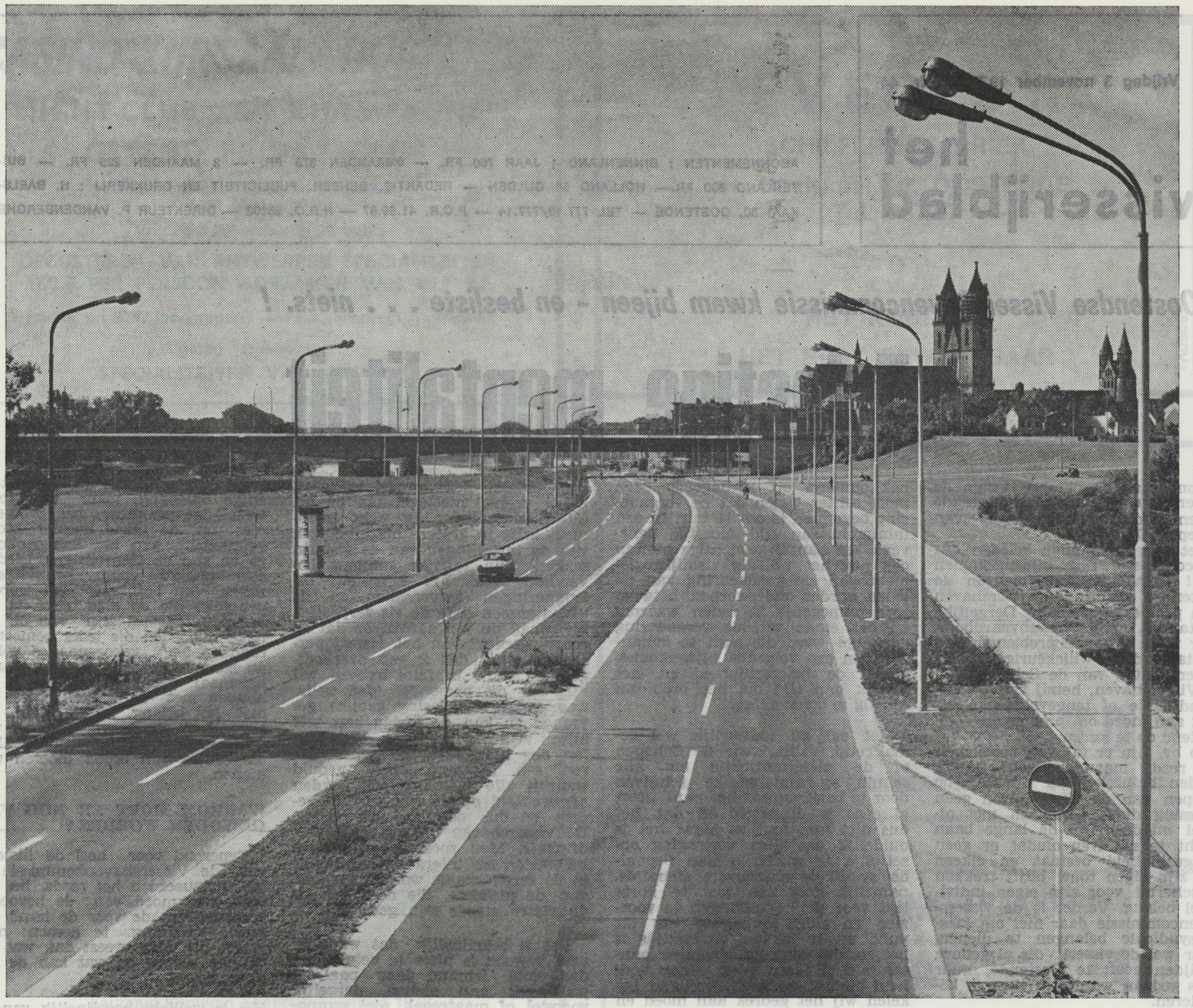
WAAROM MOET ER NOG VIS GEWOGEN WORDEN ?

Typerend voor heel de historie van de Vissershavenkommissie is, wij insinueerden het reeds, het gebrek aan moed van de bevoegde personen om de voor de hand liggende beslissing te nemen; men vreest dit, men vreest dat, wat zal de ene zeggen en wat kan de andere zeggen...

Het is wellicht begrijpelijk van de Voorzitter van de Vissershavenkommissie omdat hij, benevens zijn Schepenfunktie, ook syndikaal sekretaris is. maar dat is nog geen verantwoording om alle punten die er besproken worden, af te sluiten met „wij gaan de zaak nog eens bekijken"...
Dit is bv. ook het geval voor het wegen van vis. In de meeste buitenlandse havens wordt, afgezien van de dure soorten, geen vis gewogen. DIT WAS TROUWENS VROEGER TE OOSTENDE OOK NIET HET GEVAL, maar het werd ingevoerd tijdens de oorlogsjaren toen de vis per kg. werd verkocht. Sedert lang stelt de Rederscentrale dan ook voor, geen vis meer te wegen en te beginnen met het afschaffen van het wegen van kleine vis.

Het wegen van vis is inderdaad nutteloze arbeid en het zou tevens een tijdsbesparing betekenen. Trouwens in de praktijk stelt men zich toch niet voor dat ieder ben van een ganse partij gewogen wordt ? Er worden steekproeven gedaan ; deze steekproeven kunnen thans worden voortgedaan en zelfs op grotere schaal worden uitgevoerd.
Ook deze aangelegenheid zal echter «nog eens overwogen worden» Triestiger kan het niet !

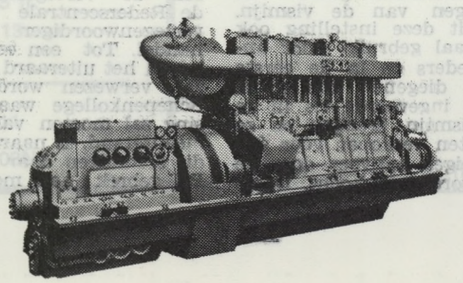
(vervolg blz. 3)



DIESELMOTOREN UIT MAGDEBURG — VOLGEN DE VOORUITGANG OP DE VOET

Door het toepassen van moderne onderzoek- en ontwikkelingsmethodes kunnen wij nieuwe motortypes met optimale technisch-economische parameters ontwikkelen.

De Magdeburger-dieselmotoren bezitten een grote bedrijfszekerheid en een grote levensduur. Ze worden gekenschetst door geringe onderhoudsvoorwaarden en een groot bedieningscomfort.
SKL-dieselmotoren zijn universeel toepasbaar. In verband met de kleine omvang en het groot specifiek vermogen wordt bijv. de VD 26/20 AL-1 met succes gebruikt voor het aandrijven van vissersboten, sleepboten, duwboten en andere speciale schepen.



VEB SCHWERMASCHINENBAU «KARL LIEBKNECHT» MAGDEBURG

– KOMBINAT FÜR DIESELMOTOREN UND INDUSTRIEANLAGEN –

EXPORTEUR:
TechnoCommerz GmbH
DDR – 108 BERLIN,
JOHANNES-DIECKMANN-STRASSE 4–6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

Vraag nadere inlichtingen bij onze vertegenwoordiging voor de Benelux :

SCHEEPSMOTOREN & REPARATIEBEDRIJF

P.J. BRAND B.V.

Maasstraat 2 te Dordrecht
Tel. nr : 01850 - 485.22
Telex nr : 241.75

(Vervolg van blz. 1)

DE GARNAALMIJN

Een waar niet iedereen het nut van inziet, is deze van de garnaalmijn, meer bepaald het feit dat er thans voor een toch beperkte aanvoer twee marktplaatsen zijn voor garnaal.

Er is vooreerst de garnaalmijn zelf, aan de trap, maar de garnaalvisser kan ook zijn vangsten verkopen in de vismijn. Men kan maar niet begrijpen, dat het naast elkaar bestaan van twee marktplaatsen voor een dergelijk kleine hoeveelheid nadelig werkt voor de prijzenvorming. De cijfers bewijzen het trouwens : door elkaar genomen is de gemiddelde prijs bekomen in de vismijn 8 à 10 fr. per kg. hoger dan deze in de garnaalmijn. De garnaalvissers zelf hebben er dan ook alle belang bij in de vismijn hun waren aan de man te brengen waar alle handelaars aanwezig zijn, wat leidt tot het ontstaan van betere prijzenvorming.

Het is evenwel nodig dat de verkoop van garnaal in de vismijn op een voorbehouden vaste plaats moe een voorbehouden vaste plaats moet kunnen geschieden in het centrum van de mijn (b.v. bij het bord) en op een vast uur. Anderzijds ware het gewenst dat de stad zou zorgen voor het vervoer naar de verkoopplaats.

Tenslotte is het zelfs duidelijk dat de vis meegebracht door deze garnaalvangers normaal zou mogen worden blijven verkocht op de kaai. Ook hier echter zal de Voorzitter de zaak nog eens onderzoeken... Hij vergeet eens temeer dat een Stadsbediende en werkman worden gespaard en dat tienduizenden franken mijnrecht meer in de stadskas komen .

PROBLEMEN GENOEG

Benevens de boven behandelde punten, kwamen nog andere aangelegenheden aan de orde, zoals deze in verband met de garantie van de vishandelaars bij de aankopen, de vislossers in dienst van de reders, het haringseizoen en de sluisrechten en dergelijke meer.
In al deze aangelegenheden, waarbij in de eerste plaats de reder betrokken is, wil elkeen zijn zeg zeggen en zij die er het minst over weten, roepen normaal het luidst.

Dit maakt de zaken er alleen maar ingewikkelder om en beslissingen blijven uit.

Wat de garantie van de vishandelaars bij de aankoop betreft, zijn nog amper 16 van de 286 vishandelaars die geen persoonlijke borg hebben gesteld. De OVA zal vanaf 4 november kategoriek optreden en kontante betaling eisen, waarbij onder kontante betaling wordt verstaan baar geld (in speciën) bij de levering. Betaling met checks zal slechts aanvaard worden van deze handelaars **die een waarborg hebben gesteld.** Sommige gemeenteraadsleden waren het hiermede eens, waarop hen de vraag gesteld werd of zij bij het geven van een check welke achteraf zonder dekking blijkt, voor de betaling zouden instaan zodat die brave heren vlug in hun schelpen kropen...

Op de aangelegenheid van de vislossers is niet ingegaan omdat de Rederscentrale wenst dat eerst duidelijk dient bepaald wat onder vislosser wordt verstaan en welke de arbeidsvoorwaarden zijn. Voor de rapers stellen zich terzake geen problemen, voor de lossers (in dienst van de reders) wel.

Deze aangelegenheid houdt trouwens nauw verband met het vismijnreglement, zodat in het reglement daarover niks kan worden opgenomen zolang de voorwaarden hierboven bedoeld niet zijn vastgelegd in het Paritair Comitee.

De Rederscentrale heeft anderzijds een verzoek gericht tot wijziging van de sluisrechten. Het probleem stelt zich voornamelijk nu het haringseizoen een aanvang neemt. De haringvaartuigen dewelke de dagvisserij beoefenen voeren immers dagelijks hun vangsten binnen, hetgeen betekent dat zij dagelijks sluisrechten moeten betalen. Er zijn ook nog andere visserijen die met dit probleem geconfronteerd worden, zodat deze aangelegenheid in zijn geheel, maar dan zo spoedig mogelijk, moest worden herzien. Ook hier werd geen antwoord gegeven.

Tenslotte werd slechts kort het probleem van het politie-onderzoek aan boord van vissersvaartuigen behandeld. Zoals vorige week gemeld kreeg de stedelijke politie de opdracht aan boord van vissersvaartuigen te gaan om eventuele vislossers te betrappen die niet in het bezit zijn van een vislosserskaart.

Het is echter zo dat de stedelijke politie niet het recht heeft een voet op een vissersvaartuig te zetten. Nu blijkt evenwel dat de opdracht niet uitgaat van de stedelijke vismijn. Blijkbaar zit hier dan een syndicaal leider in het spel, waarbij wij dan in de eerste plaats, en wij zouden niet weten wie anders, aan de Schepen van de Vissershaven zelf denken, tevens syndicaal leider.

Wanneer dan toch onderzoeken worden gedaan, zou het beter zijn eerst na te gaan hoeveel gestolen wordt en door wie, maar dan zouden zowel de politie als de syndikaten de handen vol hebben en tegen hun leden zullen zij zeker geen maatregelen treffen.

In elk geval is het zo dat de reders zo verstandig zouden moeten zijn hun rechten te verdedigen en geen stedelijke politie aan boord meer toe te laten zonder een bevel van de heer Prokureur des Konings. Wanneer anderzijds voldoende bekend is, wie de opdracht heeft gegeven aan de politie om aan boord van vissersvaartuigen te komen, zal tegen deze persoon door de Rederscentrale zonder pardon klacht worden neergelegd.

EEN TRIESTIG VISSERIJBELEID

Bij dit alles blijkt toch wel duidelijk hoe triestig de visserij behartigd wordt, zowel op regionaal, plaatselijk of nationaal vlak.

Reeds een paar weken geleden hebben wij ons beklag gedaan over het nationaal visserij « beleid ». Voor de visserij is ieder frank blijkbaar teveel.

Wanneer wij daar tegenover de cijfers zetten die de Belgische staat onder vorm van krediet aan ondernemingen die in moeilijkheden verkeren, heeft toegestaan, dan grenst dit aan het ongelooflijke. In één jaar tijd heeft onze regering meer dan 200 miljoen verloren door het verlenen van kredieten aan bedoelde ondernemingen, langs de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid om. Deze cijfers, die vorige week dinsdag aan de Senaat werden voorgelegd, zijn bovendien nog niet definitief en de verliezen zouden nog wel groter kunnen worden...

Van mei 1968 tot september 1969 hebben de staat en de N.M.K.N. 794,5 miljoen fr. kredieten verleend aan ondernemingen die gezien hun slechte toestand geen hulp konden bekomen van andere kredietinstellingen. Hiervan kunnen 216,5 miljoen fr. nu reeds als verloren worden beschouwd en heeft men nog geen zekerheid over een som van 187,5 miljoen fr. Op 31 december 1971 beliepen de werkelijk uitgevoerde terugbetalingen 78 miljoen fr.

Voor de visserij echter wordt niks gedaan en wordt alles in de doofpot gestopt. Wanneer een bedrijf met ca. 200 werknemers zijn deuren moet sluiten, dan wordt er moord en brand geschreeuwd en wordt daaromtrent een echt drama geweven en komt onze overheid met de centen van de gemeenschap tussen.

Voor de visserij, die tenslotte toch een middelgroot bedrijf is met ca. 1.500 rechtstreeks betrokken werknemers — zonder te spreken van de 20.000 gezinnen die van de visaanvoer hun hoofdinkomen hebben — en met een zakencijfer van ca. 1 miljard fr deviezeninkomen per jaar, is alles teveel. Wij hebben vroeger reeds hieromtrent één en ander gezegd. Er zijn momenteel teveel problemen die op de verschillende departementen blijven liggen, welke onrechtvaardige en onsociale toestanden betekenen, en waaraan geen oplossing wordt gegeven. Zo wordt het bedrijf van het kasje naar de muur gezonden. Het wordt tijd dat wij ons bewust voelen van de waarde die onze sektor heeft in het ekonomisch leven en dat wij deze bewustwording ook moeten kunnen doen eerbiedigen door de bevoegde overheid.

Gaat het niet met geschriften of met besprekingen, dan moeten andere middelen aangewend worden wil men het bedrijf niet verder de dieperik zien ingaan. Wanneer de syndikaten geen voldoening op hun eisen krijgen, wordt er gestaakt. De middenstand is onlangs ook op straat gekomen om zijn eisen kracht bij te zetten en heeft ook een algemene winkelsluiting tot stand gebracht.

Denkt men dan dat de reders steeds maar lijdzaam zullen verdragen hoe ze op alle mogelijke manieren worden uitgezogen.

Wanneer derhalve zeer binnenkort aan bepaalde situaties geen einde wordt gesteld, dan worden maatregelen overwogen om de toestanden met andere middelen recht te zetten.

ZEEONDERZOEK IN WEST-DUITSLAND

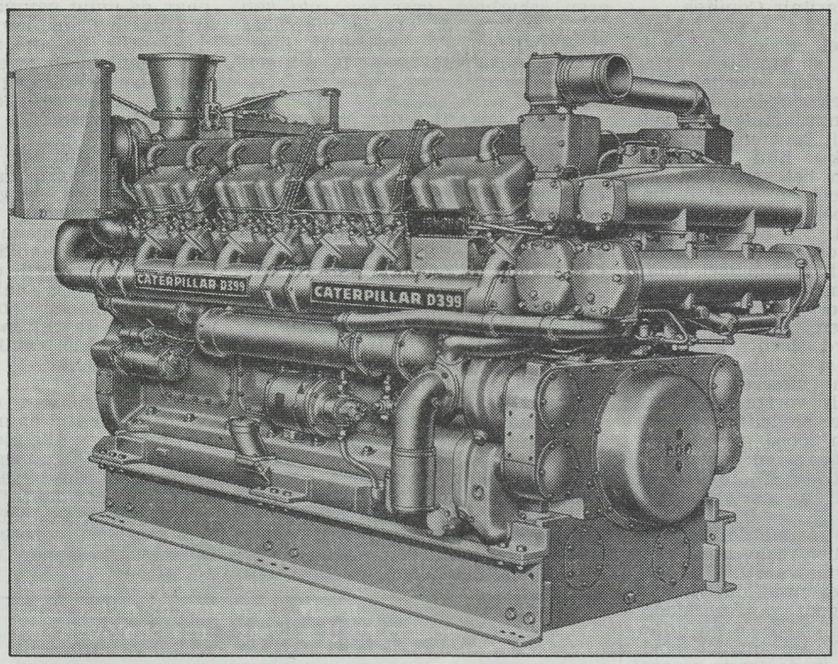
Het Westduitse Ministerie voor Wetenschappelijk Onderzoek gaat van 1972 tot 1975 een tweede «Programma voor onderzoek van de zee maritieme techniek» financieren met 70 miljoen DM (ongeveer 1 miljard BF). Men is tot de bevinding gekomen dat een dergelijk onderzoek zeer noodzakelijk is daar de sociale rol van de zee steeds toeneemt. Zo steeg de opbrengst van de visserij in de wereld van 1945 van 20 miljoen ton tot 69 miljoen ton in 1970. Daarenboven aardgas en ertsen in de zeebodem wordt het boren naar aardolie, steeds belangrijker. Ongelukkig genoeg neemt ook de vervuiling van de zee steeds toe.

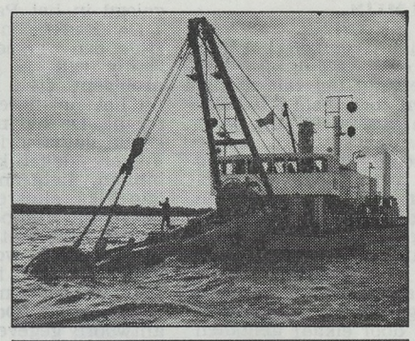
De Westduitse Minister voor Wetenschapsbeleid, von Dohnanyi verklaarde dat de «Wetenschap een belangrijke bijdrage kan leveren voor het internationale streven de oceanen, kustzeeën en stranden rein te houden en toch de wereldzeeën als eiwitbron voor de voedselbevoorrading van de mensheid verder te ontsluiten». De Minister zei dat er dringend iets gedaan moet worden en hij verstrekte enkele cijfers die tot nadenken stemmen. In de Duitse kustwateren worden jaarlijks 10.000 tot 25.000 ton aardolie geloosd waardoor 10.000 zeevogels omkomen en de stranden verontreinigd worden. Bovendien komt ook de rest van perticiden, die door de landbouw aangewend worden, in de zee terecht en de schadelijke invloed van deze stoffen op de vis, kon tot nu toe nog niet precies vastgesteld worden. Voorts komen nog gevaarlijke metalen als lood, kwik, zink, chroom en arsenicum in de voedselketting terecht, om nog niet te spreken over radioaktieve afvalstoffen. De Minister kon in dat verband gelukkig meedelen dat de radioaktieve belasting in de Oost- en Noordzee nog ver onder de gevarengrens ligt.

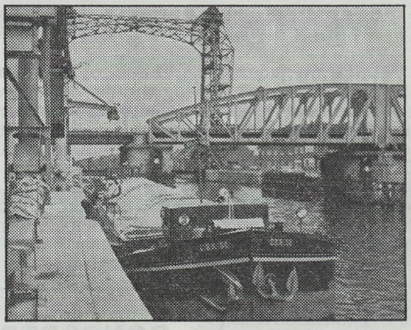
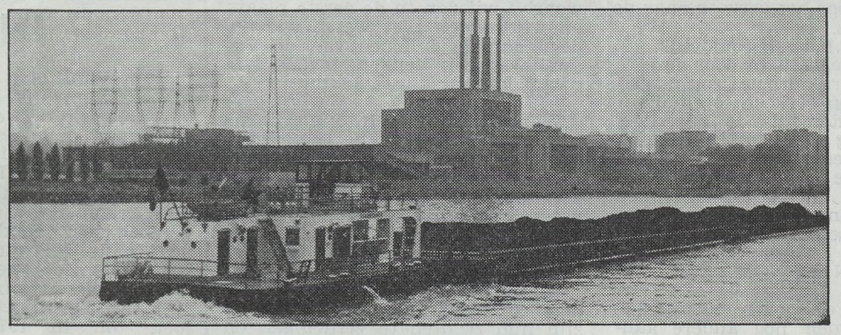
Dat de Bondsrepubliek een grote inspanning doet op het gebied van het zeeonderzoek blijkt o.m. uit het feit dat acht nieuwe onderzoekingsschepen in bedrijf werden genomen of op stapel staan. Er zijn 350 wetenschapsmensen, 150 ingenieurs en technici, 320 technische assistenten en laboranten, 340 zeemannen en 430 medewerkers door de Bondsrepubliek of de «Laender» bij dit programma tewerkgesteld. Zes onderzoeksschepen werken op wereldvlak terwijl 8 onderzoekskotters voor de Duitse kusten ingezet zijn. Zij onderzoeken in de Noord- en Oostzee, stromingen, de kweek van zeeorganismen, bestuderen het weer en beproeven nieuwe technieken voor de visserij.

BONDSREPUBLIEK ERG GETROFFEN DOOR IJSLANDSE BESLISSING

Fritz Logemann, de Westduitse staatssekretaris bij het ministerie voor Landbouw, heeft verklaard dat de IJslandse beslissing der visserijwateren tot 50 mijl uit te breiden, voor de Westduitse versvisserij zeer hard zal aankomen. Hij zei dat de diepzeevisserij van zijn land jaarlijks tot nu toe 120.000 ton vis uit de IJslandse wateren heeft aangevoerd ter waarde van ongeveer 100 miljoen DM. (zo wat 1,4 miljard BF.). Dat betekent ongeveer 1/3 van de totale aanvoer in de Bondsrepubliek, en 2/3 van de totale aanvoer van de diepzeevisserij. Daar het grootste deel van deze vangsten vers aan de markt kwam betekent de IJslandse maatregel praktisch de dood van de versvisserij in de Bondsrepubliek, temeer daar de uitwijkmogelijkheden praktisch onbestaand zijn. Hierdoor zouden zo wat 1.700 arbeidsplaatsen op de schepen zelf verloren gaan, zou er in de visserijhavens een grote werkloosheid ontstaan en zal de prijs van de vis in de Bondsrepubliek sterk stijgen. Logemann zei dat voorlopig niets kan gedaan worden. Hij heeft echter bij de EEG-kommissie aangedrongen bij de onderhandelingen met de EFTA-landen het been stijf te houden en de liberalisering van de invoer van IJslandse visprodukten te koppelen aan een bevredigende regeling van het geschil tussen IJsland en de EGG-visserijlanden.





plans

CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

Zeeschepen
Rivierschepen
Plezierboten
Baggers
Sleep- en duwvaart
Pompschepen
Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
Vele referenties van allereerste orde
in de gehele wereld
Verkoop - Service - Wisselstukken

TRECO N.V.

CATERPILLAR
VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

TRECO N.V.
Steenweg op Brussel 340
1900 OVERIJSE
Tel. 02/50 60 20
Telegr. TRECOSA-BRUSSEL
Telex : 23386 BRU

Caterpillar en ⊕ zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

Het visserijbeleid in het buitenland

WAAR BLIJFT BELGIE ?

Bij verschillende gelengenheden hebben wij gewezen op de grote bedragen die in het buitenland door de overheid aan het visserijbedrijf worden besteed.
Meer bepaald wezen wij op de 252 miljoen Bfr. die de Nederlandse overheid op haar begroting heeft voorzien in het raam van haar visserijpolitiek. Het betreft hier de globale som van 18.230.000 gulden die voor 1973 is voorzien, wat nog 1,3 miljoen minder is dan hetgeen door de Nederlandse overheid in 1972 was bestemd voor de visserij.
Wanneer wij dan vergelijken met hetgeen de Belgische begroting van het Departement van Landbouw voorziet voor de visserij, dan is dit werkelijk wraakroepend.
De Belgische visserij mag qua belangrijkheid ten aanzien van het totaal nationaal economisch bestel, op nagenoeg één derde van de Nederlandse visserij worden geraamd. Er kan echter met de beste wil van de wereld niet worden beweerd dat de bedragen die onze overheid voor de visserij voorziet één derde betekenen van hetgeen in Nederland voor de visserij wordt gedaan. En toch ook daar is men niet tevreden. Dit blijkt vooreerst al uit een artikel uit „De Visserijwereld", waarin wordt gezegd dat het er bepaald geen reden tot juichen is in Nederland voor hetgeen de overheid aldaar doet. Dit artikel is blijkbaar ingegeven naar aanleiding van een bijdrage in ons „Viserijblad" verschenen, waarin het gebrek aan belangstelling van de overheid in België voor de visserij wordt verweten, hierbij verwijzend naar hetgeen in Nederland wordt gedaan.
In betreffend artikel uit „De Visserijwereld" wordt aangetoond dat niet het volledig voorzien bedrag ten voordele komt van steun aan de visserij als dusdanig, maar dat één derde daarvan, zijnde ca. 6 miljoen gulden, bestemd is voor personeelskosten. Verder zijn er de kosten van het vis serijonderzoek (4,6 miljoen gulden), subsidies voor de sportvisserij (ruim 1,5 miljoen gulden) subsidies voor het hospitaalkerkschip „De Hoop" (ca 1 miljoen gulden). Voor het eigenlijke structuurbeleid zou er aldus ca. 4,2 miljoen gulden of ca. 59 miljoen Bfr. ter beschikking staan. Dit is ca. 3 miljoen gulden minder dan voor het dienstjaar 1972.
Naar Nederlandse normen is dit blijkbaar nog veel te weinig, maar volgens Belgische maatstaven is het bijzonder veel, als men weet dat er op dit stuk helemaal niets is voorzien.

Volgens een benaderende raming wordt er in ons land door de verschillende departementen die een gedeelte van de visserij onder hun bevoegdheid hebben (onderwijs, interventie bij nieuwbouw, sloopprémie, wetenschappelijk onderzoek, opvangregeling enz...), jaarlijks gemiddeld 49 miljoen fr. besteed. Dit is derhalve nog geen vijfde van wat het Ministerie van Landbouw en Visserij in Nederland voorziet, niettegenstaande het feit dat de Belgische 49 miljoen fr. gespreid is over 4 à 5 departementen, daar waar het genoemde Nederlandse bedrag slaat op het Ministerie van Landbouw en Visserij. Ook Nederland is niet tevreden, niettegenstaande men aldaar nog altijd zeer veel meer voor de visserij bekomt en ook veel meer begrip ontmoet vanwege de overheid voor de zich aldaar stellende problemen.
Want dat is nu precies ook een feit dat bij ons wordt verweten, namelijk «het gebrek aan een beleid». De 50 miljoen die door de verschillende departementen jaarlijks worden besteed zouden inderdaad veel meer renderen moest er een daadwerkelijk beleid bestaan en deze bedragen oordeelkundig worden besteed. Thans druist de ene maatregel tegen de andere in of, beter gezegd, verzwakt de ene maatregel de andere.
Wij hebben het hieromtrent vroeger reeds voldoende gehad. In Nederland bv. is er een werkelijke planning.
Wanneer men daar van oordeel is dat een bepaalde categorie vaartuigen uit de vloot moet worden geschrapt, dan wordt de sloopprémiepolitiek gevoerd, zonder verplichting tot nieuwbouw, een maatregel die tevens heeft bijgedragen tot het oplossen van het bemanningsprobleem, gezien de vissers van de gesloopte (verouderde, niet renderende) vaartuigen vrijgekomen zijn voor de resterende vloot. Ook in België heeft men daar enorme behoefte aan, maar het heeft jaren geduurd vooraleer een sloopprémierregeling zonder nieuwbouwverplichting tot stand kwam en dan nog zijn de voordelen zó, dat praktisch niemand er van genieten kan.
De bevoegde departementen die hierover beslissen worden teveel beïnvloed door allerlei elementen, zodat van een daadwerkelijk beleid gewoon geen sprake kan zijn. En zo kunnen wij verder gaan met voorbeelden geven.
In Nederland daarentegen worden in het raam van het structuurbeleid regelmatig posten toegevoegd of vallen er weg, al naargelang de gestelde doeleinden zijn verwezenlijkt.
In het kader van de maatregelen ter sanering van de zeevisserijvloot in Nederland zijn in de loop van dit jaar bv. een aantal moderne hektrawlers in bedrijf gesteld, terwijl andere eenheden in afbouw zijn.
Wat de kottersector betreft, blijft de intensieve nieuwbouw onverminderd voortgang vinden. Een bron van zorg vormt hier het steeds toenemend motorvormogen per kotter.
De maatregelen tot behoud van de Nederlandse koopvaardij waartoe de regering besloten heeft, zullen in gelijke mate van toepassing zijn voor de Nederlandse zeevissersvloot. De reden hiertoe is, dat het verlenen van investeringsfaciliteiten noodzakelijk is voor het behoud van de concurrentiepositie van de Nederlandse zeevisserij op de gemeenschappelijke markt, aldus de memorie van toelichting bij de Nederlandse begroting waarin voort het vertrouwen wordt uitgesproken, dat de vernieuwing van de visserijvloot kan worden voortgezet.
In het komende jaar zullen wederom faciliteiten ter verbetering van de technische uitrusting worden verleend en bijdragen worden gegeven voor individuele technische experimenten.
In Scheveningen en IJmuiden is het totale vlootbestand in nog sterkere mate verminderd dan in Katwijk. Ook de totale aanvoer van de vloot van Scheveningen en IJmuiden is in de laatste tien jaren meer gedaald dan die van de Katwijkvloot.
In overleg met de afdeling Visserij van het Landbouw-Economische Instituut zal worden nagegaan in hoeverre tot een juiste analyse van deze situatie kan worden gekomen (zulks als onderdeel van een landelijk onderzoek).

PROJECTEN

Experimentele visserijprojecten hebben aangetoond, dat in de Noordzee en in de wateren rondom Ierland en Schotland gunstige alternatieven voor de Nederlandse visserij tot exploitatie kunnen worden gebracht. Ook in de komende periode, welke enerzijds zal worden gekenmerkt door overbevissing van de belangrijke visgronden en anderzijds door de uitwerking van het gemeenschappelijk visserijbeleid van de vergrote Europese Gemeenschap, zullen deze experimentele visserijprojecten actueel blijven.
In de gesloten periode voor de haringvisserij op de Noordzee werd een tweetal haringexpedities buiten de Noordzee uitgevoerd, namelijk het hebridenproject en het Span(visserij)-projekt.
Alhoewel het bij het Hebridenproject een groot experimenteel visserijgebied betrof, werden door de goede vangsten nabij het eiland Sint Kilda potentieel in aanmerking komende gronden in dit gebied niet voldoende verkend. Ondanks de moeilijke bevisbare gronden kan dit project als zeer succesvol worden beschouwd. Het Spanproject — met aanlandingen in de Franse haven Brest — is weliswaar organisatorisch goed verlopen, maar de vangsten zijn beneden de verwachtingen verlopen.
Eventuele experimentele projecten voor 1973 zullen opnieuw in overleg met de Commissie Experimentele Visserij worden opgesteld.
Verder is het zo dat in Nederland het bedrijfsleven steeds meer begrip vindt bij de overheid en dat er een werkelijk goede wisselwerking bestaat tussen de Minister en een nationale visserijcommissie.
Hiervan kunnen op de duur de overheid en het bedrijfsleven maar van profiteren.
Toegegeven dat er in België op plaatselijk vlak ongetwijfeld ook een goede verstandhouding heerst tussen de plaatselijke ambtenaren en het bedrijf, maar jammer genoeg blijft het daarbij en sijpelt daarvan niets door tot in Brussel, waar tenslotte de beslissingen moeten genomen worden.
De reden van de ontevredenheid in Nederland is dus blijkbaar ingegeven door de vergelijking met andere visserijstaten, waar nog groter bedragen zijn voorzien, zoals in Duitsland, Engeland en Frankrijk.
Het ligt dan ook voor de hand dat in België de aandacht in de eerste plaats gaat naar Nederland, omdat de toestanden van onze Noorderburen nog enigszins met de onze te vergelijken zijn, waar in de andere genoemde landen de overheid nog veel verder gaat en praktisch geen vergelijking met ons stiefmoederlijk behandeld bedrijf meer mogelijk is..
In de memorie van toelichting op de begroting 1973 in Nederland, wordt in verband met de visserij trouwens een overzicht gegeven van de steunmaatregelen in de belangrijkste visserijlanden van West-Europa en precies aan de hand daarvan concludeert „De Visserijwereld" dat de Nederlandse subsidie in 1972 reeds ver achter lag bij die van deze landen. Dit was overigens en bekend feit, aldus gaat het blad verder, maar het wordt door de cijfers nog eens extra duidelijk geaccentueerd. Wanneer men immers ziet dat in de Bondsrepubliek bij nieuwbouw overheidsleningen worden verstrekt tegen 3 à 4 procent rente en op de verdere particuliere leningen een rente vergoeding van 3 procent wordt gegeven, terwijl in Groot-Brittannië bedragen à fonds perdu worden gegeven van 25 tot 30 procent van de bouwkosten al naar de grootte van de schepen, dan is het wel duidelijk dat uit dien hoofde de Nederlandse visserij in een uiterst moeilijke concurrentiepositie verkeert.
Aangezien voor 1973 in het buitenland geen matiging van de subsidies valt te verwachten, betekent dit, dat de Nederlandse visserij tegenover de visserij in het buitenland in een nog moeilijker positie komt te verkeren. Daaraan doet het op zich zelf verheugende feit, dat naast de koopvaardij de visserij in aanmerking zal komen voor de verhoogde inves-

(Vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

teringsaftrek en voor de opheffing van de vervroegde afschrijvingen, niet af. Want afgezien daarvan, dat aan het ingediende wetsontwerp nog wel een en ander moet worden geschaafd om voor de visserij tot een goed resultaat te leiden en afgezien voorts van de omstandigheden dat deze faciliteiten alleen bruikbaar zijn, wanneer het bedrijf winstgevend is, dient te worden gesteld, dat in andere landen reeds langs fiscale tegemoetkomingen worden gegeven, zodat het hier dus hoogstens gaat om het inlopen van een ekstra achterstand.
Daarom twijfelen we aan het optimisme van de Minister, dat de genomen maatregelen voldoende zullen zijn om de vernieuwing van de visserijvloot (in voldoende mate) voort te zetten. Integendeel, er is in de sector van de grootste en van de kleinste eenheden reeds een achterstand in de vervanging en te vrezen valt, dat die achterstand zal worden vergroot in plaats van zal worden ingelopen.
Wanneer men in Nederland dan reeds zo spreekt, dan hoeven wij daaraan geen commentaar meer toe te voegen voor wat ons land betreft en kunnen wij ons dan wel afvragen wat er met onze visserij zal gebeuren als het roer niet radikaal zal worden omgegooid en als men te Brussel niet eindelijk tot het besef komt dat België ook nog een traditioneel en van oudsher bedreven visserijbedrijf heeft, dat voor meer dan 1 miljard frank grondstoffen per jaar zomaar uit de zee haalt, waarbij rechtstreeks ca. 1.500 vissers-werknemers zijn betrokken en waarvan ca. 20.000 gezinnen leven.

A.W.

PRAKTISEREN

STRIJD (1)

De rederijen van onze buurhaven Boulogne wachten met spanning op een nieuw financieringsplan voor hun bedrijf. Met reden trouwens want de vissersvloot moet dringend verder vernieuwd worden.
Dit is evenwel niet de enige zorg ! Wat met de visgronden. Immers wordt er weer eens over nagedacht in Engeland of de Fransen op hun traditionele gronden zullen mogen voort vissen.
In 1973 wordt in New-York een zeevisserijkonferencie gehouden en daar ook zal de beruchte 50 mijlen-visserijgrens van IJsland, die ook voor de Fransen nadelig is, besproken worden. Bovendien gaan de Feroe-eilanden, Groenland en Noorwegen ongetwijfeld het (krachtige) voorbeeld van IJsland volgen en hun limieten zou uitbreiden tot 50 mijl.
De landen die aldus voor zichzelven zorgen en zich reusachtige zeegebieden (zo maar) toeëigenen zijn nu in Europa juist al de voornaamste leveranciers van zeevisserijprodukten ! Hoe meer men bezit, hoe meer men wilt.
Het ligt voor de hand dat onder dergelijke voorwaarden deze visserijlanden over alle middelen beschikken om hun (verzwakte) tegenstanders op de vismarkt uit te schakelen.
Tot lang na de oorlog was er in de visserijwereld een soort vaderlijke beschermingsgeest, maar deze tijd is nu voorgoed voorbij en de struggle for life is de wet die nu geldt voor alle leden (partners) van het nieuwe Europa. Juist daarom zou nu eindelijk eens een studie moeten worden ondernomen opdat alle landen van de Europese Gemeenschap GEZAMENLIJK de Noord-Oost-Atlantiek zouden kunnen bekeren.
Deze studie zou moeten uitmaken over welke middelen men beschikt om het redelijke uitbatingspeil te bepalen van de Noord-Oost-Atlantiek (daarin zijn IJsland, Noorwegen, Groenland enz. begrepen). Eens dit uitbatingspeil vastgesteld zou er niet mogen worden „boven" gevist. Vanzelfsprekend zou dit peil moeten worden bepaald aan de hand van biologische gegevens. Vervolgens zouden gezamenlijk de meest billijke metoden moeten worden gezocht voor de verdeling van de visvoorraden.

STRIJD (2)

Welke zullen de gevolgen zijn voor de zeevisserij van het bouwen van oliebruggen in de Noordzee ? Er is inderdaad sprake van tussen de Bressaybank en de Schotse kust een buis te leggen van 1 meter diameter en met een lengte van zo maar eventjes 350 kilometer.
Er zijn in ieder geval risiko's van bezoedeling vermits een breuk in dergelijke lange buis bijlange niet mag worden uitgesloten maar wat voor de zeevisserij te erger is : deze olieslang zou worden geworpen dwars over de gronden waar talloze treilers het hele jaar rond wijting, kabeljauw en schelvis vangen. Deze vissoorten maken een groot deel uit van de visbevoorrading van de haven van Boulogne.
De Franse overheid heeft dadelijk een bevoegd afgevaardigde naar de haven van Boulogne gestuurd om er de reders en kapiteins naar hun adviezen terzake te vragen. De gezagvoerders legden aan de afgevaardigden hun zeekaarten voor waarop de aanduidingen voorkomen die er werden op aangebracht al lang voordat men op deze plaatsen begon met de petrol bussines zodat het duidelijk bewezen is dat de visgronden wel degelijk deze zijn waar men de olieleiding zal aanbrengen.
Het is trouwens klaarblijkelijk dat olieleidingen uit technisch oogpunt beter over de „ondiepten" lopen en dat zijn toevallig meestendeels de visgronden.
De reders hebben te kennen gegeven dat het moeilijk zal zijn met nauwkeurigheid de plaats van de buis over de gehele lengte te bepalen wat het risiko doet lopen dat een visplank een breuk veroorzaakt. De moderne grote treilers slepen hun planken die dikwijls 1.500 kg. wegen over de zeebodem met een vaart van ongeveer 8 kilometer per uur met een schip dat een drijfkracht bezit van 2.000 P.K.
Wanneer een oliebuis door dergelijke visplank zal worden beschadigd en de zee wordt met petroleum bevuild, wie zal verantwoordelijk gesteld worden ? De visser die sedert mensengeheugenis een visgrond bevist of de petroleummaatschappij die de bedrijvigheid van de vissers komt dwarsbomen door op de zeebodem leidingen aan te brengen ?

STRIJD (3)

Voor de vertegenwoordigers van de Boulonese zeevisserijwereld moeten andere oplossingen gevonden worden door de petroleummaatschappijen voor het vervoer van de olie die uit de Noordzee gewonnen wordt. Zij hebben dus de bedoeling aan hun Franse kollega's en vervolgens aan de Europese Gemeenschap te vragen om een aktie te voeren om de treilers toe te laten hun normale bedrijvigheid uit te voeren.
Anderzijds is er reden toe zich verder ongerust te maken over de uitbating van de zee in naam van de visserijnijverheid.
De winningen van grind en keien in 't Kanaal en 't Nauw van Kales riskeren schade aan te brengen aan de voortplanting van de haring die in dit gebied komt paaien. Inderdaad legt de haring haar eieren op een korrelige zeebodem, juist deze die men uit de zee wil winnen om te voldoen aan de behoeften van de grote ondernemingen voor openbare werken. Waar gaan we naartoe met onze visserijen ?

ALMANAK

Wat wij dank zij het dynamisme, de werkkracht en de vertrouwdheid met de zeevisserijproblemen aan een rasechte Oostendenaar te danken hebben nl. een befaamde Zeemansalmanak, zullen de Franse visserijmensen eerst maar nu (50 jaar nadien) krijgen en bovendien in een veel bescheidener vorm.
De inlichtingen over de zeevisserij komen zowat van overal en maken het voorwerp uit van talloze artikels in de gespecialiseerde tijdschriften zowel Franse als vreemde... meer moet men daaraan toevoegen 't geheel der wet- en administratieve teksten, de inlichtingen van alle aard, wetenschappelijk en andere, de statistieken, de verhandeling van de zeevisserijprodukten, de uitrusting van havens en schepen, enz.

GIDS

De omvang van deze inlichtingen overtreft de mogelijkheden voor een persoonlijke dokumentatie. Daarom heeft de handelskamer van Boulogne nu besloten een „dokumentaire gids over de zeevisserij" op stapel te zetten
Daarin worden 5 grote hoofdstukken aangetroffen: statistieken; biezondere bibliografie; periodieken over de zeevisserij; gegevens over de ondernemingen; Franse wetgeving betreffende de zeevisserij. Onafhankelijk van deze visserijgids kunnen meer speciale inlichtingen verstrekt worden in het „Centrum voor Dokumentatie en Ekonomische Inlichtingen" van de Boulonese handelskamer.

WINCH

De grootste winch die ooit in Boulogne gebouwd werd is met een biezonder vrachtwagen naar Italië vertrokken. Daar zal hij aan boord van een diepzeetreiler, die voor een Franse rederij in Italië werd gebouwd, worden geplaatst. Deze winch weegt zo maar eventjes 41,5 ton en wordt aangedreven door een elektrische motor van 470 P.K. die een gemiddelde kracht van 16 tot 18 ton op iedere trommel zal toelaten. De lier heeft 6 trommels waarvan 2 7800 meter kooitouw van 28 millimeter kunnen bevatten. De winch is 11,30 m. lang en 3,20 m. breed!

MARKT (1)

De richtingsprijs van de vissoorten die door de Europese Gemeenschap worden beschermd werd met 5,8% verhoogd. We moeten daarover niet verfarst zijn. Deze verhoging is evenwel wat laat gekomen en op een tijdstip dat de visprijzen laag zijn, wat „overschotten" zou kunnen tengevolge hebben. Dit moeten de opvangorganisaties dan maar weer eens klaarspelen.

(Vervolg blz. 8)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De vraag naar vis was deze week veel kleiner dan gewoonlijk.

Dat is dan meteen de oorzaak geweest van dalende prijzen. Ook de gullen moesten er dit keer aan geloven en kregen dalende prijzen. Maandag, toen alle IJslanders aan de markt waren gingen ook die soorten in prijs dalen. Als voornaamste soorten werden van IJsland rode zeebaars, gul en koolvis aangevoerd. Waar koolvis bij het begin van de markt nog meer dan 800 fr. de ben kreeg werd de laatste grote koolvis verkocht aan 570 fr. De prijs van de blauwe leng zakte van 1070 naar 880 fr. en voor gul viel de prijs terug van 940 naar 740 fr. Voor hen die de markt inzetten zat er deze week wel verlies in zo te zien.

Het aantal noordschepen was niet overdreven groot. Dat was maar goed ook, te oordelen naar de prijzen die ook voor deze gul gaandeweg terugzakten. Voor deze schepen weer erg kleine bijvangsten, steenschol, haai, wijting en kleine schelvis vormden het grootste gedeelte van deze bijvangsten. Haai kreeg stijgende prijzen en haalde dinsdag zelfs tot bij de 20 fr. het kg.

De kanaalschepen zorgden voor meer tong dan gewoonlijk. Nogal grote vangsten kleine tong die sterk in prijs daalden. Van rond de 130 fr. het kg. viel die kleine tong terug tot onder de 90 fr. De slips waren eveneens tot 30 fr. het kg. goedkoper dan verleden week. Geen overgrote vangsten nochtans van het kanaal met de grootste vangst tong voor de Z.499: 4700 kg. Geen grote bijvangsten die gelukkig wel duur verkocht werden met platvis, staart, rog en hondshaai als voornaamste en meest gebrachte soorten.

De haringvisserij is dan toch van wal gestoken. Een achttal vangsten reeds tijdens de voorbije week. Vangsten die nog sterk verschilden in grootte en waarbij de grootste vangsten bijna 1000 bennen bevatte, de kleinste 136 bennen. Goede prijzen voor deze haring, prijzen die echter nogal sterke verschillen vertoonden. De namiddagverkopen geven bijna steeds minder hoge prijzen dan de voormiddagverkopen. Vooral tijdens de eerste dagen van de week is het voor de haringvangers zaak zo vroeg mogelijk op de markt te zijn. Haring die om 4 uur in de namiddag nog verkocht moet worden is heel verstaanbaar goedkoper. De uitvoerders zijn dan nog alleen op de markt en kunnen dan trouwens nog moeilijk veel kopen aangezien ze ook gebonden zijn aan uren. Ze moeten immers zo vroeg mogelijk met hun lading over de grens zijn en dat is niet mogelijk wanneer ze nog om 17 u. aan het laden zijn.

De andere spanvissers, deze die op gul vissen hebben het er niet slecht afgebracht tijdens de voorbije week. Het weer was redelijk gunstig en de vangsten bevredigend. Vandaar dat deze schepen regelmatig op de markt waren en bevredigende resultaten bereikten. Dat er met de gulvisserij toch wel meer te verdienen is dan met de garnaalvisserij kan afgeleid worden uit de steeds grotere belangstelling die voor die gullenvisserij bestaat. Meteen blijven er niet veel garnaalvissers meer over. Ook zij brengen nochtans mooie vangsten binnen. De garnaalprijs ging toch niet stijgen en bleef schommelen rond de 40 fr. het kg. De totale aanvoer bestond tijdens de afgelopen week uit nagenoeg 9500 B. vis, 12.300 kg. tong en 240.950 kg. haring. Er werd een totale opbrengst bereikt van 11 miljoen 638.247 fr.

KLEINERE VANGSTEN VAN IJSLAND

De totale aanvoer van IJsland bestond uit ongeveer 2600 bennen vis. Een behoorlijke hoeveelheid rode zeebaars, verder gul, koolvis, leng en dan, maar in veel geringere mate, schelvis, hondstong, heilbot, schotse schol en schaat. Rode zeebaars kreeg nog een redelijk goede prijs. Aanvankelijk werd er zelfs meer dan 20 fr het kg voor geboden, nadien zakte de prijs naar ongeveer 17 fr. Koolvis kende eveneens dalende prijen. De eerste partijen van 10 bennen gingen van de hand rond 800 fr per ben en meer.

Nadien viel die prijs terug naar 570 fr. Die laatste partij was trouwens nogal klein en kreeg misschien ook wel daardoor minder belangstelling.

De kleine koolvis en de middenslagsortering kreeg rond de 10 fr. Kabeljauw was duur en noteerde rond de 25 fr het kg. De gullen werden verkocht tussen 14 en 19 fr met dus wel een duidelijke prijsdaling voor deze vissoort. Schotse Schol bleef duur maar ontsnapte evenmin aan een prijsdaling die hier verliep van 21 naar 17 fr. Hondstong was al te schaars om in prijs te kunnen dalen, hiervoor werd dan ook steeds 30 fr en meer betaald. Heilbot kreeg tot 101 fr, de grootste hoeveelheid ging weg tussen 50 en 85 fr. Voor het eerst sedert weken een week zonder opbrengst van 7 cijfers van deez visgrond. De vangsten waren hiervoor te klein want geen enkel schip loste meer dan 800 bennen.

MINDER NOORDVIS

Slechts 4100 bennen vis van de Noord. Dat is wel de kleinste aanvoer sedert maanden van deze visgrond. Er kwamen ook maar 13 schepen van deze visgrond verkopen, ook iets dat al lang niet meer het geval was. De vangsten op de Noord waren over het algemeen niet zeer groot. Verder werden ze goedkoper verkocht dan de voorgaande weken zodat het in zijn geheel een week in mineur was voor deze kategorie. Het grootste gedeelte van die 4100 bennen was evenwel nog steeds gevuld met gullen.

Gullen die verkocht werden tussen 12 en 24 fr met de kleine sortering dit keer tusen 680 en 740 fr en grote gullen tussen 750 en 1300 fr., deze laatste prijs voor grote shelfcodgul. Niet bijzonder veel kabeljauw, die was er trouwens ook niet zovel uit Denemarken. Meteen bleef kabeljauw een hoge prijs halen die opliep tot bij de 35 fr het kg.

Steenschol was duur en kreeg van 32 naar 55 fr, de verschillende platvissorteringen gingen eveneens duur van de hand met derde slag iek nog tot 27 fr. Roggen waren dinsdag peperduur en kregen toen tussen 30 en 45 fr. het kg. Wijting was deze week wel de goedkoopste soort. Ze moest ook het meest opgehouden worden aan de minimumprijs bij gebrek aan belangstelling.

Dit wijst alleszins op een daling van het visverbruik deze week. Totten deden het in verhouding nog zeer goed met grote sortering tot 790 fr en kleine totten nog tot 600 fr. Ook schar, een vissoort welke steeds meer belangstelling wekt bij de uitvoerders, was duur en kreeg tot 12 fr en meer. Uiteindelijk waren de resultaten hier wel lager dan de voorgaande weken.

MEER TONG

Vijf kanaalschepen deze week tegen slechts één vorige week. De aanvoer van tong was meteen duidelijk groter en steeg tot iets meer dan 12.000 kg. Het was de Z.499 die de grootste vangst loste en ook de hoogste opbrengst bereikte. De O.312 moest het mee rvan heek, rode knorhaan en keilrog hebben. Keilrog was werkelijk duur en kreeg rond de 50 fr het kg terwijl voor heek van 28 tot bij de 60 fr werd gegeven. Grote rode knorhaan deed het ook nog zeer goed, kleine sortering evenwel moest het met erg lage prijzen stellen. Tarbot werd verkocht tussen 65 fr en 148 fr het kg volgens de grootte. Kleine grietjes kregen amper 25 fr het kg, de grote sortering haalde tot bij de 70 fr. De tongen kregen dalende prijzen, met de slips als goedkoopste en de driekwartsortering als duurste sortering. Die laatste soort kende trouwens een stijgende markt in tegenstelling met de andere sorteringen. Deze werden gaandeweg goedkoper.

WEINIG WESTVIS

De aanvoer van de West was aan de kleine kant, zoals gewoonlijk trouwens. Mooie rode knorhaan was nochtans duur en kreeg tot meer dan 40 fr het kg. Ook voor rode poon van goede kwaliteit werd veel geld gegeven. De prijs liep even eveneens op tot boven de 30 fr. Kongeraal is de laatste maanden buitengewoon schaars, meteen ook uitzonderlijk duur. Onder de 25 fr het kg wordt deze soort niet meer verkocht. Roggen gingen redelijk duur van de hand met grote rog tot bij de 40 fr, tilten rond de 35 fr, grote gladrog tot 32 fr en de andere soorten tussen 25 en 30 fr. Haaien werden duurder verkocht dan de voorgaande weken en kregen opnieuw tot 18 fr het kg.

GOEDE WEEK VOOR GULLENVANGERS

Al waren de prijzen voor de meste gulsorteringen dan lager dan verleden week, toch kregen de gullen van de kustvissers nog een stuk meer dan die van de Noord. Het werden toch wel goede resultaten voor deze kleinere schepen die elke dag op de markt zijn. Voor de grote gullenvangers, de O.141 met de O.369, ook zij brachten het er niet zo slecht af en besomden na minder dan één week 270.000 fr.

HARINGVISSERS DEDEN HET NIET SLECHT

Twee Nederlandse spannen en twee haringkoppels uit eigen land hebben dinsdag voor 90.500 kg of 1.810 bennen haring gezorgd. De uitvoerders hebben een groot gedeelte van deze haring opgekocht en dit aan prijzen die tussen 9 en 11 fr lagen. Voor de versverkoop steeg de prijs op de markt van 10 uur tot 12,40 fr, daarna viel de prijs terug tot 8,60 fr om in de namiddag weer op te lopen tot 10,40 fr. Er werden behoorlijke resultaten bereikt met de twee Nederlandse spannen telkens boven de 350.000 fr. De N.708-709 (Belgische specialisten) deden het evenmin slecht en losten 390 bennen waarmee zij 211.000 fr besomden. Voor de O.303-N.705 was het een minder geslaagde kennismaking, 136 bennen voor 67.510 fr. Een volgende keer beter en alle begin is moeilijk.

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Daar er slechts twee verkoopdagen waren, werden er dan ook niet zoveel vaartuigen verwacht als in een normale week. Toch waren er 16 vaartuigen aan de afslag en zeven gullenvangers met vrij grote hoeveelheden gulsoorten. De tongsoorten kenden sukses vooral ook door het feit dat de aanvoer niet zeer groot was, toch was er wel enige verwondering dat de kleine tongsoorten, in het bijzonder de TP en de slips, slechts van 88 tot 111 fr. het kg. bekwamen. Vorige week waren er eveneens niet zo veel aan de markt, doch de prijzen lagen merkelijk hoger. Duur in afname waren de grote en de middensoorten, deze bekwamen van 110 tot 133 fr. het kg. Tarbot en grietsoorten blijven duur in prijs, van 100 tot 160 fr. en van 45 tot 72 fr. het kg. Pladijsaanvoer was er, doch in veel kleinere hoeveelheid dan de vorige weken. De prijzen schommelden tussen 16 en de 35 fr. het kg. Aan kabeljauw en gulsoorten was er geen tekort, de prijzen waren renderend, alhoewel toch iets meer verwacht werd voor de gullen IV en V, deze bekwamen van 14 tot 18 fr. De kabeljauw en de grote gullen haalden van 20 tot 36 fr. de aanvoer van de gullenvangers was hoofdzakelijk gullen van 2 en gullen van 3, de aanvoer bedroeg ruim 700 bennen over twee verkoopdagen. Voor het ogenblik hebben we reeds 5 gullenvangers, voor de volgende weken zullen er zeker een tiental bijkomen zodat zolang er gullen te vangen zullen zijn, er een dagelijkse aanvoer verwacht wordt van deze hoofdzakelijke fileervis. Zeehaaien en zeehonden waren eerder gering in aanvoer. De prijzen waren echter niet bijzonder hoog. Steenschol en schotse schol, van het Kanaal bekwamen volgens sortering van 15 tot 43 fr. en van 15 tot 40 fr. De zeeduivels of staart behaalde van 70 tot 86 fr.

ZIJ HADDEN PECH...

— Bij het wegvieren van de kuil aan boord van de Z.447 van schipper Gerard Vandierendonck, geraakte de korre in de schroef. Na vergeefse pogingen om de schroef vrij te maken, werd de Z.481 van schipper Gaston Rosseel die in de nabijheid lag, gevraagd sleephulp te verlenen naar Zeebrugge ;

— Na de visserij normaal bedreven te hebben, verminderde aan boord van de Z.591 het toerental van de motor. Schipper-eigenaar René Vlietinck stelde vast dat er een groot stuk plastieknet in de schroef verward stak. Na veel vruchteloze pogingen werd via de radio de schipper van de Z.512 opgeroepen. Deze was akkoord het defekte vaartuig naar de haven van Yarmouth op sleep te nemen. Daar heeft een duiker de schroef weer vrij kunnen krijgen, zodat de Z.591 opnieuw ter visserij kon uitvaren ;

— Doordat de Z.551 van schipper Walter Couwyzer aan een wrak was vastgeslagen, kwam het vistuig in de schroef terecht bij pogingen om los te geraken van het wrak. Na tal van pogingen om het vistuig uit de schroef te krijgen, werd via de radio sleephulp ingeroepen van de Z.460, die op een woelige zee de Z.551 naar Zeebrugge op sleeptouw nam. Terug in de vissershaven stelde men schade vast aan de dichtingsring van de schroefas en dat bolder op bak tijdens de opsleping was weggerukt. ;

— Na de visserij normaal bedreven te hebben, kreeg schipper Flitser J. van de Z.483 af te rekenen met moeilijkheden aan de motor. Om de terugreis naar Oostende aan te vangen, werden de hoogstnoodzakelijke herstellingen uitgevoerd. Op de rede werd de sleepboot «Zeemeeuw» opgeroepen om het vissersvaartuig binnen te slepen.

Op de heenreis naar de visserijgronden, hoorde schipper Gerard Rappé van de Z.460 St Christoffel een klop in het achterschip. Door het scheuren van een der onderdelen, was de herstelling ter plaatse onmogelijk, zodat Radio Oostende opgeroepen werd om sleephulp te verlenen. De Z.460 werd door de sleepboot «Zeetijger» naar de thuishaven op sleep genomen.

Terwijl de Z.25 aan de korre lag is de motor plots stilgevallen. Een onderzoek wees uit dat de voorpomp van de brandstofpomp defekt was. Herstelling ter plaatse was evenmin mogelijk. Via Radio Oostende werd sleephulp gevraagd aan de «Zeetijger», die later ter plaatse kwam. Op zowat 800 m. van de Zeebrugse havendam, werd de sleep overgegeven aan de Zeebrugse redeboot, die het defekte vaartuig tot in de schuilhaven bracht.

Bij het afmeren van de Z.571 van schipper Roger Ackx in de haven van Grimsby, brak opeens het vooreind. Hierdoor beschadigde het vaartuig met de voorsteven een reling op de kade, waarvan een steun afgebroken werd. Het vissersvaartuig zelf liep geen schade op.

Bij het afmeren in de Zeebrugse schuilhaven ter hoogte van de vismijn, kwam de Z.506 met de voorsteven in aanraking met het hek van de Z.583. De bootdekreling van de Z.583 werd over anderhalve meter ontzet. De Z.500 liep geen schade op.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

(Vervolg van blz. 6)

Men hoopt dat in januari van volgend jaar de Visserijkommissie in de Gemeenschappelijke Markt eindelijk eens orde zal scheppen in de verhoudingen met de nieuwe Europese partners.
Men moet voornamelijk wensen dat de Kommissie een prijzenpolitiek zal aannemen die beter zal zijn aangepast aan de waarachtige ontwikkeling van de visprijzen en de verhogingen aldus zal aanpassen. Men heeft trouwens toch hetzelfde gedaan in de landbouw door de prijzen van het rundsvlees te scheiden van de prijzen der andere vleessoorten.

MARKT (3)

Denemarken verkocht anderzijds nog 45 % van haar totale uitvoer aan de landen van de Europese Gemeenschap ; dit is een gemiddelde van de laatste jaren.
De eerste leverancier van West-Duitsland is weeral eens Denemarken. Dit is niet eenvoudig het gevolg van de tekortkomingen der eigen zeevisserijen van de Europese Gemeenschap maar is eveneens het gevolg van de hoge hoedanigheid die een kenmerk is van de vis door de Denen aangevoerd.
De voornaamste vissershavens van Denemarken bevinden zich in Jutland t.t.z. nabij de grote aankoopcentra van de Gemeenschappelijke Markt, wat een invoer van verse vis toelaat tot aan deze markten zonder dat de kwaliteit van de vis eronder gaat lijden.

BEVISSING (1)

De aanvoer van vis bestemd voor menselijk gebruik was nagenoeg gelijk aan deze van 't vorige jaar. Toch is het prachtisch zeker dat op de meeste visgronden de visbevolking (die kunnen worden gevist) minder overvloedig waren. Daaruit volgt dat de voortbrengst dan alleen maar op het peil kan worden gehouden dankzij een toename van de doelmatigheid en een versterking van de visserijkracht.
Indien de vangstvoortbrengst gemeten wordt aan de visserijkracht dan moet erkend worden dat in vele gevallen de aanvoer minder was dan in 1970. Dit had dan tengevolge dat de vaartuigen, waar dit mogelijk was, naar een ander visgebied werden afgeleid of van de ene visserij naar een andere.

BEVISSING (2)

In 't geval van de visgronden gelegen rond IJsland en die uitgekozen werden in vervanging van de gronden van de Barendszee en het Bereneiland, was er een zeker vangstevenwicht, maar men schat niettemin dat op basis van de gevangen hoeveelheden per afwezige dag, het gemiddelde totaal van de vissersvloot van een der betrokken landen is verminderd van 18 % of meer op het geheel van 't jaar 1971 en 't is allemaal dankzij de verlenging van de op zee doorgebrachte tijd dat het geheel der aangevoerde hoeveelheden niet verminderd met meer dan 12 %.

GEHOORD EN GEZIEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN

HARINGVERKOOP

Deze week hebben we nog eens kunnen vaststellen dat de voormiddagverkoop van 10 u. zowat de gunstigste is van de vele. In elk geval waren de prijzen tijdens die verkoop telkens het best. In veel gevallen zijn dan nog talrijke kopers op de markt, vooral op de eerste drie verkoopdagen. Die kunnen ieder wel een tiental bennen gebruiken en dit drijft dan de prijs omhoog. Laten de haringvissers er dus voor zorgen zo vroeg mogelijk op de markt te zijn. Als dat mogelijk is tenminste, men kan nu eenmaal niet vissen en op de markt staan terzelfdertijd.

STEEDS MEER GULLENVANGERS

Het aantal kustvaartuigen dat de gullenvisserij boven de garnaalvisserij gaat verkiezen is tijdens de voorbije week weer aangegroeid. Reeds een zestal koppels, hetzij 12 vaartuigen, zijn aan het wintergullenseizoen begonnen. Met reden trouwens want er worden mooie vangsten gelukt die ook flinke prijzen halen. Al zijn dan ook de garnaalvangsten de laatste weken gestegen, toch blijven de opbrengsten van de visvangers meestal duidelijk hoger.

TOCH NOG TONGEN ONDER DE 100 FR.

Verleden week geen enkele tongsortering onder 120 fr. het kg., deze week twee soorten onder de 90 fr., de kleine tongen en de slips. Toch was de aanvoer niet zo heel groot, amper 12.000 kg. voor een hele week. De reden van die prijsdaling moet dus elders gezocht worden. Waarschijnlijk en zoals gewoonlijk in de grotere aanvoer in Nederland. Die Nederlandse tongen gaan zowat allemaal naar Frankrijk en dan meestal aan lagere prijzen dan bij ons. Vandaar dat ook onze uitvoerders de prijs niet kunnen ophouden. Zodoende kregen we dit keer tongen aan 85 en aan 80 fr. het kg. Na de „overrompeling" van dez week krijgen we weer een paar weken met bijna geen tong. Bijna alle bokkenvissers komen immers in dezelfde week verkopen. Alleen de O.189 en de Z.34 blijven over. Waarschijnlijk volgende week dus opnieuw duurdere tongen.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
26-10	8	152.600	1.361.634			
27-10	12	119.500	1.869.350			
30-10	29	311.450	6.537.793			
31-10	26	146.800	1.869.470			
	75	730.350	11.638.247			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
25-10	10	1.499	59.082	30,—	45,—	40,—
26-10	11	1.244	41.385	19,—	44,—	33,—
27-10	9	1.158	31.211	20,—	36,—	27,—
28-10	6	504	23.152	36,—	53,—	47,—
30-10	7	577	26.464	39,—	54,—	46,—
31-10	6	945	37.731	35,—	46,—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
26-10	6	31.279	1.168.824			37,36
27-10	16	55.083	1.453.373			26,38
30-10	16	82.380	2.767.330			33,59
31-10	14	56.271	1.698.056			30,17
WAARVAN TONG						
26-10	4	5.686	636.920			112,01
27-10	6	4.786	569.440			118,98
30-10	10	13.295	1.465.060			100,19
31-10	6	6.392	760.210			118,93
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
26-10	25	9.832	240.219	16.—	62.—	
27-10	25	8.377	234.711	17.—	85.—	
30-10	21	9.338	241.768	16.—	65.—	
31-10	24	9.165	251.155	16.—	77.—	
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
26-10	5	398	20.468	47,—	60,—	
27-10	4	198	11.320	49,—	65,—	
30-10	3	221	11.711	49,—	61,—	
31-10	4	235	13.639	55,—	61,—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
26-10	2	2.709	47.480			
27-10	8	21.450	324.639			
30-10	14	41.605	639.846			
31-10	1	8.176	113.214			

Afvaarten Oostendse Haven

26-10-1972

O.202, IJsland
O.236, IJsland
O.317, IJsland
O.231, IJsland
O.189, Kanaal
Z.34, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.172, West
N.579, West
O.329, West

27-10-1972

O.118, Noord
O.309, Noord
O.250, Noord
O.217, West
O.192, West
O.35, Kust
O.284, Kust

28-10-1972

Z.597, Noord

29-10-1972

O.303, Haring
N.705, Haring

30-10-1972

O.239, Noord
O.159, Noord
O.274, Noord
O.128, Noord
O.307, Noord
N.715, West

31-10-1972

N.752, West
O.285, West
N.720, West
O.369, Kust
O.141, Kust
O.303, Haring

1-11-1972

O.216, IJsland

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDE

VRIJDAG 27-10-1972

NOORD

O.128	12	380	—	259.105
O.307	12	270	—	2111.530
O.159	11	240	—	180.685
O.239	13	380	—	236.800
O.285	9	400	—	321.510
O.274	12	370	—	274.985

WEST

N.705	6	70	—	67.350
N.752	12	280	—	250.420

MAANDAG 30-10-1972

IJSLAND

O.324	18	550	—	453.410
O.216	19	700	—	654.453
O.334	18	550	—	475.426
O.288	18	700	—	657.129

KANAAL

O.312	11	150	—	187.360
O.181	16	120	2100	342.925
Z.499	16	130	4700	634.520
O.198	16	180	4100	534.525
O. 72	12	50	1200	148.690

NOORD

O.232	10	400	—	346.870
O.127	11	250	—	196.310
O.206	10	350	—	244.560
O.114	11	280	—	259.680
O.275	10	280	—	229.320

WEST

N.720	6	100	—	86.070
N.185	4	60	—	36.160
N.719	11	280	—	223.930
N.543	10	260	—	224.550
N.723	11	170	—	119.540

KUST

O.141-369	10	380	—	270.900
O.116-740	1	18	—	17.810
O. 23-234	1	37	—	34.060
O. 31-446	1	18	—	17.600
O. 20-404	1	54	—	47.880

DINSDAG 31-10-1972

NOORD

O.135	12	240	—	172.450
O.306	11	270	—	186.045

WEST

O. 69	9	105	—	81.730
N.422	7	80	—	65.620
N.800	7	190	—	166.650
O.301	8	110	—	79.665

KUST

O.111-754	1	15	—	10.480
O.225-555	1	30	—	27.770
O. 31-446	1	12	—	11.970
O.177-628	1	21	—	19.750
O.116-740	1	25	—	19.280
O. 20-404	1	11	—	8.800

SANDETTIE

TX. 9-29	1	3	32300	356.210
TX.33-67	1	4	31900	357.140
N.708-709	1	8	19500	218.000
N.705-303	1	2	6800	67.510

★ **Te koop wegens dubbel bedrijf:** Goed onderhouden VISSERSVAARTUIG. Steeds varende. Motor ABC, 150 pk. Schrijven bureelblad onder nr 6118N—7243V.

TE KOOP :
afkomstig van lichtschip «Westhinder»
- «ACEC»-motoren 110 V
- Dynamo's «SIMPLEX» 115 V
- Generatricen «ASEA»
- Compressor groep
- Pompen
- Hoofdmotor 230 PK „WERKSPOOR"
- Dienstpomp

Nadere inlichtingen 050-311.50 na 18 uur.

(7240V)

NIEUWPOORT

DONDERDAG 26-10-1972

N.349	11.310	N.498	11.310
N. 36	20.046	N.805	26.244
N.788	26.244	N.349	10.940
N.498	10.940	N. 1	12.845
N.491	12.845		

VRIJDAG 27-10-1972

N.345	18.220	O.214	37.210
N.738	45.377	N.700	41.843
N.807	41.843	N.730	20.046
N. 1	12.430	N.491	12.430

Twee « spanvissers ». Vijftig bennen gullen welke verkocht werden van 1.000 tot 860 fr de ben.

Drie kleine vangsten van Westvissers, en de andere vijf koppels, met gullevangsten.

De weinige tongen werden natuurlijk heel duur verkocht ! Ook de koopjes robaard, zonnevis en dergelijke gingen goed weg.

Wijting liep langs de goedkope kant : grote 550 fr., kleine 380 fr en enkele bennen moesten opgevangen worden. Speerhaaien werden verkocht rond 500 fr de ben Kabeljauw en de grootste gullen kregen 1050 tot 980 fr de ben Alle andere gullen kregen 900 tot 800 fr de ben !

MAANDAG 30-10-1972

N.267	25.345	N.737	27.890
N.470	43.420	N.700	24.290
N.807	24.290	N. 1	17.460
N.491	17.460	N. 36	21.962
N.730	21.962	N.805	32.752
N.788	32.752	N.346	36.250
N.590	69.234	N.704	25.452
N.765	49.952	N.147	97.670
N.761	43.720	N.349	13.492
N.498	13.492		

Meer dan 800 bennen vis werden gelost. De grootste « pak » waren kabeljauw en gullen ! Slechts 200 kg tongen op de markt welke opliepen tot 142 fr de kg ! Platvis werd ook duur verkocht, grote en drielingen 1200 en 1400 fr. Kleine platvis kreeg zelfs dezelfde prijs ! Weinig roggen, waarvan gezien de prijs, deze eenmaal gekuist, net zo duur komen als de tongen. Speurhaaien van 500 tot 650 fr de ben. Kabeljauw en grote gullen kwamen aan 20 fr de kg. De andere gulsoorten van 950 tot 700 fr. voor de « fileer »-soorten !

DINSDAG 31-10-1972

N.736 113.214

Dit vaartuig loste 100 bennen gul en 40 ben andere soorten : wijting, haaien, enkele kopen robaard, zonnevis en steenscharren.

Praktisch dezelfde prijzen als de maandagmarkt.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	30-10-1972
Schelvis	
Groot	26,——,—
Middel	20,——,—
Klein	16,——,—
Kabeljauw	21,—27,—
Gul	16,—21,20
Wijting	12,—14,60
Schaat	21,—38,—
Zeebaars	17,60-21,—
Leng	15,—21,40
Schartong	13,—20,—
Heilbot	52,—101
Koolvis	10,—16,60
Hondstong	8,20-38,—
Zeewolf	
Platen	70,—91,—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	30-10-1972	31-10-1972
Lappen		
Grote	112 -113,4	
¾	114 -116,6	
Blok	117 -121	
voor-kleine	116 -120,4	
kleine	108 -110,6	
slips	82,60-106	

Zeebrugge

Soorten		
grote	107 -113	114 -116
blok	114 -120	119 -122
fruit	116 -126	124 -128
schone kleine	112 -130	125 -133
kleine	110 -124	118 -127
tout petit	107 -109	100 -111
slips	96,—103	88,—100

Nieuwpoort

Soorten		
Tong I	128 —,—	125 —,—
Tong II	135 —,—	125 —,—
Tong III	134 —,—	125 —,—
Tong IV	140 —,—	125 —,—
Tong V	141 —,—	125 —,—
Kleine	137 —,—	125 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	30-10-1972	31-10-1972
Grote	24,—26,60	
grote iek	25,—26,—	22,——,—
kleine iek	24,40-25,80	26,40—,—
derde slag	20,—22,40	26,80—,—
platjes	10,—12,40	13,—17,60

Zeebrugge

Soorten			
grote	18,—23,—	22,—29,—	
middenslag	20,—26,—	26,—35,—	
kleine	18,—22,—	25,—35,—	
deelvis	13,—16,—	20,—25,—	
meyers			

Nieuwpoort

Soorten		
Moeien	30,—40,—	30,——,—
grote pladijs		
drielingen	25,—35,—	30,——,—
platjes	28,——,—	30,——,—

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 27-10-1970

Z. 24	8	70	100	99.430
Z.418	13	250	2500	483.550
Z. 25	5	30	500	127.919
Z.435	13	80	400	168.360
Z.545	2	20	150	68.840
Z.578	2	20	150	58.420
Z.554-538	2	80	—	85.661
Z.560-201	2	100	—	121.454
Z.468-601	2	90	—	105.030
Z.471-472	2	90	—	102.960
Z.4551474	1	40	—	31.750

MAANDAG 30-10-1972

Z.571	19	140	2000	392.283
Z.547	5	90	300	196.120
Z.200	15	320	3600	680.099
Z.442	2	20	250	89.510
Z.408	8	40	300	137.890
Z.512	8	50	400	148.370
Z.502	14	130	2200	419.000
Z.599	10	90	100	122.910
Z.559	10	180	500	193.050
Z.593	2	30	150	64.530
Z.474	2	150	—	110.624
Z.468-601	2	180	—	134.720
Z.538-554	2	130	—	108.294

DINSDAG 31-10-1972

Z.497	6	60	700	181.650
Z.429	5	30	500	118.870
Z.580	5	80	400	171.090
Z.465	14	130	1200	459.230
Z.262	7	60	500	193.984
Z.516	6	60	600	203.160
Z.471-472	2	130	—	121.738
Z.201-560	2	140	—	139.184
Z.468-601	1	70	—	64.470
Z.554-538	1	60	—	44.680

★ **Te koop uit ter hand:** O.160, gebouwd in 1957 op de werf Denye. Het vaartuig is te bezichtigen in de vissershaven van Oostende en heeft 96,92 Br. T. Schriftelijk offerte zenden vóór 15 november aan advokaat Moens Walter, Burggravenlaan 1, 9000 Gent.
(6130N—7244V)

★ **Te koop gevraagd:** Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 3-11-1972

KANAAL : O.83 met 125 b. vis en 2.500 kg. tongen ;

NOORD : O.82 met 310 bennen ; O.151.

WEST : O.279 met 220 bennen ; O.37 met 150 bennen ; O.120 met 100 bennen.

MAANDAG 6-11-1972

IJSLAND : O.81 met 900 bennen, t.t.z. 250 b. kabeljauw en gullen ; 60 b. koolvis ; 450 b. rode bonen ; 40 b. blauwe lengen ; 100 b. varia ; 8 grote heilbotten.
O.318 met 450 bennen.
O.182.

NOORDZEE : O.129.

KANAAL : Z.519.

NOORD : O.66, Z.38, O.237, O.123, O.282, O.94, O.229, O.249, O.224, O.243, N.706.

WEST : N.738, O.156, O.142, O.15, O.148.

DINSDAG 7-11-1972

NOORD : O.231, O.118, O.309, O.35, O.284.

KANAAL : O.180.

WEST : O.172, N.579, O.329, O.217, O.192.

WOENSDAG 8-11-1972

NOORD : O.274, O.228, O.307, O.239, O.285.

WEST : N.715, N.752, N.720.

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
WOENSDAG 26-10-1972				
TX.33 - TX.67	4.400	85.360		19,40
DONDERDAG 27-10-1972				
TX.9 - TX.29	42.050	450.710		
TX.33 - TX.67	45.500	424.170		
TX.25 - TX.38	30.000	226.850		
TX.56 - TX.37	32.900	254.488		
	150.450	1.356.218		9,01
DINSDAG 31-10-1972				
TX.9 - TX.29	32.300	353.840	10,20	11,58
TX.33 - TX.67	31.900	352.800	8,60	11,94
N.708 - N.709	19.500	211.040	9,80	12,40
O.303 - N.705	6.800	66.930	10,20	10,40
	90.500	984.610	8,60	12,40
				10,85

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	30-10-1972	30-10-1972	31-10-1972	31-10-1972			30-10-1972	31-10-19721
Tarbot : groot (123)	121 —,—	125 -145	144 -148,8	140 -160			140 —,—	
middel (123)	86,———,—	100 -120		100 -120			100 —,—	
klein (123)	58,———,—	60,—88,—		68,—98,—			90,———,—	90,———,—
Griet : groot (123)	57,———,—	58,—65,—		52,—72,—			70,———,—	
middel (123)	46,———,—	45,—57,—	70,———,—	48,—58,—				
klein (123)	27,———,—	40,—44,—		40,—48,—				
Schelvis : groot	22,———,—							
middel	16,—19,—							
klein	6.60-17,—		15,80—,—					
Heek : groot	58,40—,—							
middel	44,—51,—							
klein	26,—40,—							
Lom								
Leng								
Rog (I)	13,—37,—			40,—44,—			36,———,—	
Keilrog (123)	48,—52,—							
Rog (23)		30,—34,—					34,———,—	
Tilten (23)		28,—29,—		34,—38,—			35,———,—	
Scherpstaart (23)		30,—32,—		32,—35,—			30,———,—	
Halve mans (23)		20,—22,—		26,—28,—				
Teelt (2)		19,—21,—		25,—26,—				
Katrog (2)		6,—15,—		17,—19,—			20,———,—	22,—28,—
Kabeljauw	28,—34,—	26,—34,—	28,—35,—	28,—36,—			14,—19,—	14,—19,—
Gul (groot)	12,—22,60	22,—25,—	13,—24,80	20,—24,—				
Gul (middel)		16,—21,—		17,—19,—				
Gul (klein)		16,—18,—		15,—16,—				
Hozemondhamme	58,—88,40						11,—14,—	10,———,—
Wijting : groot	6,20-12,80	10,—15,—	7,40-13,—	10,—15,—			7,———,—	7,———,—
klein		8,—12,—		7,60-10,—			10,—17,—	12,—20,—
Schar	8,80-14.80	13,—16,—	12,—16,80	12,—16,—				
Steenschol	20,—46,80	38,—40,—	31,—57,—	43,———,—			11,———,—	12,———,—
Zeehaai	10,—13,80	15,—17,—	16,—18,80	14,—17,—				
Hondshaai	9,—12,—	5,— 6,—	9,———,—					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel			7,———,—					
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)			30,———,—					
Kongeraal			25,———,—					
Schartong	34,—58,—							
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk								
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf								
Pollak								
Zonnevis								
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel		70,—86,—						
Schotse schol		40,———,—		40,———,—			13,—16,—	16,———,—
Zeehond		5,— 6,—		8,—10,—				
Bot							15,—20,—	15,—20,—
Rode Poon (roobaard)	10,—16,40	10,—12,—	14,20-35,—	20,—25,—				
Grauwe Poon (knorh.)	7,———,—	6,— 8,—	8,———,—				14,———,—	
Rode Knorhaan	9,60-40,—		35,———,—	6,— 8,—				
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt 24 okt. werden aangevoerd: 110 kisen en en 574 premiekisten schelvis, 19 kisten en 24 premiekisten wijting, 718 kisten koolvis, 137 kisten kabeljauw, 1337 kisten en 1276 premiekisten haring, 1039 kisten en 974 premiekisten makreel, 81 kisten schol, 7 kisten tarbot, 103 kisten doversen, 14 stuks stijve kabeljauwen, 1230 kg tong.

Prijzen in guldens:

Per kg.: tarbot 8,73-8,49, gr. tong 8,93-8,29, grm tong 8,93-8,79. klm tong 9,10-8,99, tong I 9,64-944. tong II 9,39-9,02.

Per 125 kg: gr. leng 188.

Per hoop: vleet 224-212, roggen 70.

Per 50 kg:

schelvis I 95-83, schelvis II 72-59, schelvis III 72-44. wijting I 90-64, wijting II 72-56, kabeljauw I 114-101, kabeljauw II 112-97, kabeljauw III 127-102, kabeljauw IV 105-95, kabeljauw V 86-57, koolvis I 60, kooelvis II 53-49, koolvis III 59-47, kooelvis IV 47-40. blanke koolvis I 90-86, blanke koolvis II 80-76, schol I 105-90, schol II 92-87, schol III 93-84, schol IV 81, tarbot 315-224, griet 218-165, tongschar 136-120, poontjes 65-40, schartong 55, haai 54-39, haring 40-34,40, makreel 68-20,50, ham 252, kl. leng 56, hake 2 en 3 180

Besommingen:

HD 125 7.300, HD 215 10.500, VD 77 5.800, IJM 57 76.100, SCH 171 53.600, VL 34 32.000, 90 27.800, 115 30.000.

Donderdag 26 okt. werden in IJmuiden aangevoerd: 33 kisten en 3 keleine kisten schelvis, 320 kisten en 165 kleine kisten wijting, 1179 kisten kabeljauw. 20 kisten koolvis, 85 kisten en 39 kleine kisten makreel, 349 kisten schol, 191 kisten varia, 842 stijve kabeeljauwen, 4750 kg. tong.

Prijzen in guldens:

Per kg: tarbot 10.13-9.52, grote tong 8.94-8.50, mid. tong 9.22-8.87, klm. tong 9.36-8.92, tong I 10.64-10.02, tong II 10.83-10.04.

Per 125 kg: gr. leng 180.

Per hoop: kl rog 24-18.

Per 50 kg: schelvis I 80, schelvis II 78-70, schelvis III 78-66, scheelvis IV 78-66, wijting I 50-39. wijting II 52-35, schar 90-60, kabeljauw I 115-95, kabeljauw II 150-85, kabeljauw III 95-57, kabeljauw IV 75-56, kabeljauw V 70-49. schol I 95-92, schol II 110-90, schol III 97-82, schol IV 84-67, koolvis II 61-59, kooelvis III 61, koolvis IV 53, tarbot 390-201, griet 234-155, tongschar 132-124, makreel 33.50-23.50, inktvis 118-108, steelnbolk 47-33, bot 26-25, krab 55-49, lever 100-76, haai 66, poontjes 33.

Besommingen:

GO 2 13.800, 5 13.900, 7 13.000, 21 17.200, 28 18.300, HD 107 9.900, 94 11.200, UK 56 1.300, KW 3 15.100, 152 11.600, 174 10.300, SCH 32 5.500, VD 255 2.030, YE 3.700, IJM 23 1.800 KW 33 en KW 180 6.600, EB 28 en UK 78 3.70, UK23 en UK 107 4.500, UK 89 en UK 218 6.000, UK 54 en UK 208 6.150, UK 135 en UK 145 7.000, UK 142 en UK 236 6.100, UK 163 en UK 262 6.300, UK 196 en UK 234 9.900.

De aanvoer voor IJmuiden bestond vrijdag 27 oktober uit; 137 kisten en 251 premiekisten schelvis 434 kisten en 1 premiekist wijting, 1340 kisten kabeljauw, 137 kisten koolvis, 7 premiekisten haring, 17 premiekisten pilchards, 777 kisten en 971 premiekisten makreel, 900 kisten schol, 74 kisten schar, 43 kisten tarbot, 176 kisten varia, 1425 stuks stijve kabeljauw en 20.590 kg. tong.

Prijzen:

Per kilogram werd, in guldens, betaald voor: zalm 10,40, tarbot 10,17-9,40, grote tong 9,24-8,54; gr. middel tong 9,15-8,84; kleinmiddel tong 9-8,77; tong een 10,36-9,72; tong twee 10,36-9,79.

Per hoop: vleet 260-236; rog 57.

Per 125 kg.: grote leng 188-168.

Per 50 kilogram: hake twee 252; hake drie 110; lever 95-70; flint 36; schartong 65-63; ham 344-288; inktvis 115-100; haai 75-57; poontjes 60-10,50; bot 22-17; pilchards 22, makreel 66-22; haring 85; krab 55-51; tongschar 131; grit 234-176; koolvis I 60-58; koolvis IV 56-55; schol I 96-87; schol II 101-90; schol III 93-77; schol IV 90-70; kabeljauw I 91-87; kabeljauw II 124-120; kabeljauw III 87-75; kabeljauw IV 82-70; kabeljauw V 77-63; schar 89-45; wijting I 63-36, wijting II 54-32; schelvis I en II 89176; schelvis II 72-50.

Besommingen:

Vrijdag 27 oktober werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt:

KW 39 f 16.600, 159 f 17.300, 170 f 19.900; VL 73 f 32.700; IJM 44 f 32.900, 23 f 1.790; YE 25 f 2.700; VD 24 f 8.200, 25 f 960, 46 f 1.100; UK 1 f 31.600, 272 f 8.050, 148 f 3.460.

Spanvissers UK 242 + UK 163 f 4.480; UK 23 + UK 107 f 10.800; UK 59 + UK 237 f 9.700; 135 + 145 f 8.600; 141 + 271 f 15.700; 142 + 236 f 14.000; 196 + 196 f 8.200; HB 28 + UK 78 f 3.800; KW 33 + KW 180 f 11.200.

TX 3 f 39.000, 4 f 48.000, 21 f 36.000.

Verder waren er nog 10 Texelaars met een totaal besomming van f 230.000.

Maandag 30 oktober werden in IJmuiden aangevoerd: 133 kisten en 252 premiekisten schelvis, 278 kisten en 603 premiekisten wijting, 1313 kisten en 12 premiekisten haringf, 1584 kisten en 1261 premiekisten makreel, 1337 kisten en 1261 premiekisten makreel, 1554 kisten kabeljauw, 1829 kisten schol, 128 kisten diversen, 5 kisten koolvis, 89 kisten tarbot en griet, 278 kisten schar. 43 premiekisten pilchards, 451 stijve kabeeljauwen en 30.150 kg tong.

Prijzen in guldens:

tarbot 9.59-8.91, gr. tong 9.25-8.70, grm tong 9.06-8.70, klm tong 8.51-7.74, tong I 8.60-7.58, tong II 8.45-7.28.

Per stuk: kreeft 26,90, haai 202-134.

Per hoop: rogen 60-22.

Per 50 kg: zw. kooelvis I 64. bl. koolvis IV 74, zw. koolvis IV 50, schelvis I 125-90, schelvis II 113-84, schelvis III 124-63, schelvis IV 88-80, wijting I 64-40, wijting II 58-28, schar 52-35. kabeljauw I 117-92, kabeljauw II 137-115, kabeljauw III 80-64, kabeljauw IV 75-64, kabeljauw V 67-52, schol I 103-91, schol II 109-92, schol III 93-81, schol IV 81-59, tarbot 348-203, griet 242-130, tongschar 170-140, haring 55-24, makreel 64-20.50, pielchards 27.60-26.40, poontjes 23-5, haai 77-65, baars 255-210, harders 185, lever 69-67, flint 26, krab 26-17, steenbolk 40-22.

Besommingen:

KW 4 9.700, 106 3.470, 127 9.900, 174 7.800, 189 22.900, 190 5.400, 209 11.100, 2160 4.900, 213 6.700, 11 32.000, 29 13.800, 32 20.400, 51 11.200, 113 21.700, 117 16.600, 121 21.400, 130 5.700, 132 18.400, 145 17.000, 149 15.900, 150 22.900, 152 7.500, 187 10.300, 195 21.700. 197 15.600, 205 21.000, 215 16.100, 218 21.900, 221 4.700, 226 12.200, SCH 117 38.800, WR 45 12.200, IJM 15 4.900. IJM 18 17.000, IJM 154 9.300, VL 7 12.900, VL 105 29.100, VL 112 37.200, KW 66 en WR33 13.300, KW 206 en IJM 207 26.300, IJM 209 en IJM 211 19.900, IJM 205 en IJM 221 17.200.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 23 tot en met 28 oktober

Verhinderden de weersomstandigheden in het begin van de week het uitvaren van de kleinere kotters, vanaf woensdag was er alle dagen weer volop aanvoer, met zoals gebruikelijk een grote top op zaterdag. Opnieuw bewezen de nieuwe losseigers dat door de uitstekende losmogelijkheden voor de kotters, speciaal op drukke dagen als de afgelopen zaterdag, dat een enorme dagaanvoer op een biezonder goede wijze kan worden opgevangen.

Waren door het verlies van de eerste twee dagen de verwachtingen voor en goede weekomzet wat minder hoog gespannen, door de uitzonderlijk goede prijzen die met name op vrijdag en zaterdag voor de schol werden betaald, met daarbij nog het feit dat veel kotters grote hoeveelheden aanbrachten van deze vissoort, kon nog een zeer goede visweek worden gmaakt en konden ook de kleine kotters nog een redelijke tot goede weekbesomming maken.

De prijzen voor de schol varieerden van 50,— voor de kleinste soort, tot rond de f 80,— voor de grote schol, per kist van 40 kg.
De tongprijzen die tot en met vrijdag op een uitzonderlijke hoogte hadden gestaan, mede door de geringere aanvoer, liepen zaterdag iets terug maar bleven met prijzen van f 8,40 tot f 8,60 gemiddeld per kg. toch zeker niet laag te noemen.

Mede door de grotere aanvoer van de schol konden ook de grootste kotters uitstekende besommingen maken, meer dan twintig kotters besomden boven de f 20.000,— met verschillende schepen boven de f 30.000,—. De hoogste besommer voerde 9.338 kg. vis aan, waarvan 2852 kg. tong met een gemiddelde prijs van f 8,53 per kg., voor een totaalbesomming van ruim f 35.200,—

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 23 10 tot en met 28-10-1972

Door 87 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	53.967	475.992,75	van f 11,29 - f 7,53
TARBOT	7.105	39.399,36	van f 9,97 - f 2,11
GRIET	1.649	5.163,65	van f 3,79 - f 1,73
SCHOL	141.210	210.521,58	van f 1,95 - f 1,05
SCHAR	10.535	13.145,66	van f 1,90 - f 0,65
WIJTING	13.940	10.930,80	van f 1,35 - f 0,50
KABELJAUW	61.753	79.580,50	van f 2,05 - f 0,95
TONGSCHAR	87	171,00	van f 2,41 - f 1,54
POON	110	142,50	van f 1,80 - f 0 80
PALING	628	4.392,06	van f 9,00 - f 6.50
SCHELVIS	30	42,00	van f 1,85 - f 1,18
MAKREEL	180	158,00	van f 1,00 - f 0,90
DIVERSEN	965	260,00	
	292.159	839.899,86	

REDERS LEEST UW VAKBLAD

- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO S.V. SCAP

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :
Ed. Anseelelaan Oostende
Tel. 787.79

Burelen :
H. Baelskaai 27, Oostende
Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

OSTEND STORES & ROPEWORKS

Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31
Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

Telex : 18128
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :
- Manila, sisal, nylon, polyethylene en polypropylene trawltwine
- Touwwerk
- Alle soorten netten
- Staaldraad
- Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :
- Sisal bindgaren
- Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :
- Sisal inpakgarens
- Tapijtgarens

SPORT :
- Allerlei netten

(7120V)

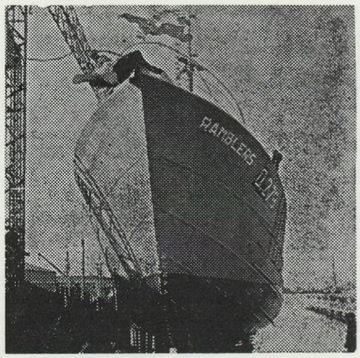
hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27 oostende

Tel. (059) 716.89 **Telex : hulpnood 192.29**

Gedekte risiko's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.

Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(7111V)