



HET VIS SERIJBLOED

38e JAAR — NR. 46 — VRIJDAG 17 NOV. 1972 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Steeds de afsluiting van Oosterschelde

Na volksvertegenwoordiger Dries Claeys, is thans ock Mevr. Van der Eecken-Maes tussengekomen in de aangelegenheid van de voorgenomen afsluiting van de Oosterschelde door de Rijkswaterstaat in Nederland. De vraag werd ditmaal gesteld aan de heer Minister van Landbouw en Middenstand en handelt over het gevaar voor de Belgische zeevisserij tengevolge van de voorgenomen werken. Hieronder volgt vraag en antwoord :

VRAAG

Volgens recente berichten zou de minister van buitenlandse zaken mogelijke redenen zien om de aandacht van de Nederlandse regering te vestigen op de gevaren voor de Belgische zeevisserij ten gevolge van de voorgenomen afsluiting van de Oosterschelde.



Ook de Belgische vissersvloot kan bedreigd worden door de afsluiting van de Oosterschelde ! Dit mag ons bedrijf niet ongemoeid laten.

Daarom wens ik mij tot U te richten, mijnheer de minister van landbouw, betreffende de mogelijke catastrofale verarming van de visstand in de Noordzee die op dit ogenblik reeds geleidelijk achteruitgaat. Bij onze noorderburen behoort de afsluiting van de Oosterschelde tot de delicate problemen die bij de publieke opinie diepe ongerustheid wekken.

Ook bij ons werd in de pers, zowel als in Kamer en Senaat, uitvoerig op de mogelijke gevaren en gevolgen van deze afsluiting ingegaan. De argumenten werden niet weerlegd. In de overtuiging dat de minister van landbouw met dit probleem bekend is, wou ik hem de herhaling van een uitvoerige argumentatie besparen en hem volgende vragen stellen :

Meent de minister niet dat er veranderingen in de zeestromingen kunnen ontstaan tengevolge van de afdamming, waardoor vuil Rijnwater de Westerschelde verder zou verontreinigen ?

Meent de minister met ons dat een grondige wijziging van het nog schone Oosterscheldewater logischerwijze onvermijdelijk is ?

Diverse auteurs zoals Bakker, Tideman, de Hartog hebben dit onderstreept. Een groot gedeelte van het schone ondiepe zoutwaterbekken zal veranderen in een zoetwatermeer. Op dit ogenblik fungeert de Oosterschelde als kraamkamer voor tal van vissoorten uit de Noordzee. Verdwijnen van deze kinderkamer kan, volgens o.m. prof Korringa van het Rijksvisserij-Instituut te IJmuiden, het einde betekenen van de visserij op garnalen, schol, tong, zelfs haring en kabeljauw in het zuidelijk deel van de Noordzee. Op een der vele bijeenkomsten van biologen heeft diezelfde prof. Korringa gezegd : «Als het internationaal Noordzeevisserijbedrijf daarvoor Nederland ooit de rekening zal presenteren, wat zeker niet denkbeeldig is, zal men, met een variant op Heyermans, kunnen verzuchten : «De dam wordt duur betaald».

Meent de minister van landbouw niet dat wij, zonder zelfs te gewagen van de ekologische verarming van de Nederlanden, in het belang van onze eigen zeevisserij deze rekening moeten opmaken ? Dat dient aangedrongen bij de Nederlandse regering om de werken op te schorten zolang men niet in het reine is met het Belgisch belang in deze ? Dat moet aangedrongen worden op een grondig onderzoek van de alternatieve plannen die de biologische rijkdom veilig stellen ?

ANTWOORD

De heer VLERICK, minister van financiën. Namens de minister van landbouw en middenstand, heb ik de eer het volgend antwoord te geven:

Over de invloed van de afdamming van de Oosterschelde met de hieraan verbonden gevolgen op het gebied van veranderingen in de zeestromingen en de vervuiling van de Westerschelde kan ik moeilijk een oordeel vellen. Ik ben ervan overtuigd dat de Nederlandse diensten deze zaak grondig hebben onderzocht, maar het probleem ligt in elk geval op het terrein van het betrokken bestuur van mijn kollega van openbare werken.

Voor wat betreft de invloed van deze afsluiting op de biologische rijkdommen van de Noordzee is het inderdaad zo dat, volgens de mening van terzake bevoegde wetenschappelijke middens, een ernstige kans bestaat tot verarming van de stocks van zekere soorten, meer bepaald in een gedeelte van de zuidelijke Noordzee.

Ik moge er echter de aandacht van het achtbare lid op trekken dat de door haar opgeworpen problemen slechts twee aspecten vormen van een kompleks geheel van vraagstukken die de basis hebben gevormd van de destijds door de Nederlandse regering getroffen beslissing.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

GEHEIME NOTA OVER DE OOSTERSCHELDE ?

Vorige week publiceerden wij een reactie vanwege de heer Lockfeer, Voorzitter van Zevibel, waarin hij ondermeer het onbevredigende antwoord van België's Minister van Buitenlandse zaken op de vraag van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, onderstreepte.

In deze brief eist de heer Lockfeer verder dat alle aandacht gaat naar het standpunt van Prof. Korringa. Thans blijkt dat in een tot nu toe geheim gebleven nota van het Rijksinstituut voor visserijonderzoek te IJmuiden, de Nederlandse regering, in het bijzonder de minister van Landbouw en Visserij, de heer Lardinois, gevraagd werd nog eens ernstig te overwegen of het, gezien het grote visserijbelang, niet beter zou zijn de Oosterschelde open te houden.

De nota, opgesteld door prof. Korringa, directeur van het RIVO, werd reeds vroeger aan de regering overgemaakt maar door het maken en verspreiden van fotokopieën ervan, is de inhoud voortijdig bekendgeraakt.

In de nota wordt er nogmaals op gewezen dat door de afsluiting, de oesterkultuur (30 miljoen stuk per jaar) en de mosselkultuur (80 tot 100 miljoen kg. per jaar) ten dode opgeschreven zijn zodat niet alleen een grote bron van deviezen verdwijnt maar ook een groot aantal werkgelegenheden zullen tenietgaan. Daarenboven dreigt ook de kreeftenhandel (omzet 7 miljoen gulden per jaar of meer dan 80 miljoen Bfr.) te verdwijnen evenals de visserij op garnaal, platvis en paling die nu nog uitgeoefend wordt in het westelijk deel van de Oosterschelde.

Tenslotte wordt er in de nota gewezen op de zeer belangrijke functie van de Oosterschelde als paai- en ontwikkelingsplaats voor talrijke vissoorten. Komt de afsluiting er toch, dan zal de visstand in een gedeelte van de Noordzee zeer sterk verminderen en dat kan niet opgevangen worden door de „dode” Westerschelde die alleen verontreinigd water bevat.

Ondertussen is al een reactie bekend over het uitlekken van het rapport. De Voorzitter van de „Zeeuwse visserijbelangen”, de heer Lockfeer, heeft te Hulst verklaard dat het een uiterst droevige zaak is dat een dergelijk rapport „uit moet lekken”. De heer Lockfeer vindt het een schande dat een dergelijk rapport tien maanden lang geheim is gehouden. Hij voegde eraan toe dat hij wel eerder van het bestaan van de nota op de hoogte was, maar wees erop, dat het niet zijn taak is de nota openbaar te maken.

OOK OP DE B.R.T.

Het probleem van de afgeloten Oosterschelde kwam deze week dinsdag in een uitzending „S.O.S. Natuur” ook aan de orde. In dit „natuur-programma” werd de nadruk gelegd op het prachtige glasheldere zoutwater van deze zeearm, waarin een enige fauna en flora leeft, die bij het dichtleggen van de zeegaten volledig zou teniet gaan. De jongste jaren werden in de Oosterschelde reeds bruinvissen, tuimelaars (beter gekend als flippers), en zelfs tonijn opgemerkt, om dan niet te spreken van de grote hoeveelheden schol, bot, tong, kabeljauw en garnaal die er kunnen worden gevangen en van de uitstekende mossels en oesters die er worden gekweekt.

Biologisch zou de afsluiting van de Oosterschelde een onschatbaar verlies veroorzaken. Het programma onderstreepte verder de grote mogelijkheden van recreatie die aan de boorden van deze zeearm mogelijk zijn. Na de afsluiting zal de zeevis echter snel verdwijnen, zelfs al zou men er voor zorgen dat het water van de Oosterschelde zout blijft. Men is immers reeds tot dezelfde vaststelling gekomen na de afsluiting van het Veerse Meer en de Grevelingen.

Reden voor deze verdwijning dient gezocht in de verslechtering van de milieu-omstandigheden, de onmogelijkheid om zich voort te planten en de verbreking van de normale trekcyclus van de dieren. Dat in de afgesloten Grevelingen of Oosterschelde ooit een zoetwatervisfauna van enige betekenis zal komen, kan nu reeds afgeschreven worden. Zoetwatervissen zijn over het algemeen sterk afhankelijk van de bodemfauna en het staat vast, dat in de zeer diepe geulen — de Oosterschelde is op sommige plaatsen inderdaad ettelijke tientallen meters diep — het zoute water zal stagneren. Hierdoor zullen zuurstoftekorten ontstaan, waardoor de ontwikkeling van de bodemfauna- en -flora ernstige schade zal ondervinden.



Schol, tong, kabeljauw en garnaal zijn producten van de Oosterschelde die ook wel wel de „kinderkamer van de Noordzee” wordt genoemd. Voorname vissoorten voor de Belgische vloot.

De mogelijkheid is zelfs groot, dat in het Oosterscheldebekken, na de afsluiting, een brak milieu (zout en zoet water gemengd) zal ontstaan wat een uitstekende broedplaats is voor muggen. Een plaag van deze zoetwatervisfauna, maar zulks zou zeer twijfelachtig zijn.

Maar ook een volledig „zout” afgesloten Oosterscheldebekken is tenslotte dodelijk. Het gevolg hiervan zou wel eens een langzaam vervuילend waterbekken kunnen zijn, waarin alle leven ten dode is opgeschreven en dat nog slechts geschikt zou zijn voor zandwinning of als koelwater voor reusachtige kernenergiecentrales.

De afsluiting van de Oosterschelde, beslissing die genomen werd uit veiligheidsoverwegingen om overstromingsrampen zoveel mogelijk uit te sluiten, kan dus voor de dieren- en plantenwereld uiterst gevaarlijke gevolgen hebben. Het is tevens een ramp op het gebied van de recreaties, omdat zowel voor kundige, gespecialiseerde sportvissers, die met bootjes het waterbekken opgaan, als voor de liefhebber-van-een-dagje-vissen-aan-de-kant, hun liefhebberij ten gronde gaat.

Wat ervoor in de plaats zou kunnen komen, weet men nog niet. Totdaar de inhoud van dit programma, waarin duidelijk het belang van een open Oosterschelde in het daglicht werd gesteld.

LEES "HET VISSERIJBLAD"

AANVOER IN OOSTENDSE VISMIJN GERAAKT STEEDS VERDER ACHTEROP

400 miljoen opbrengst ruim overschreden na 10 maanden

Het is helemaal niet verwonderlijk dat iedere maand een achteruitgang van de aanvoer moet vastgesteld worden in de Oostendse vismijn. De kleinere aanvoer van IJsland wordt immers helemaal niet goedgeemaakt door een grotere aanvoer van andere visgronden. De laatste weken zijn de vangsten van de Noord trouwens ook kleiner geworden. Vandaar dat de visaanvoer na 10 maanden te Oostende reeds ruim 4 miljoen kg kleiner is dan na dezelfde periode in 1971. Dat ondanks deze wel zeer aanzienlijke aanvoervermindering toch nog een opbrengst werd bereikt van 434.990.374 fr ligt geheel aan de hoge prijzen. Toch is die opbrengst nog altijd 13.761.911 fr kleiner dan verleden jaar toen eind oktober reeds een cijfer was bereikt van 448.753.285 fr.

Evenals voor oktober werd gezegd mogen we ook voor deze eerste tien maanden zeggen dat de aanvoer zeer eenzijdig is geweest. Gulden zijn de vissoort bij uitstek geweest. Gelukkig dat die vissoort een gretige markt vond zodat de hele tijd de prijzen op een renderend peil bleven. Dit was zeker niet altijd het geval voor rode zeebars, waarvan tijdens bepaalde weken grote hoeveelheden naar de vismeelfabriek werden verwezen terwijl er tijdens andere weken tot 25 fr het kg voor geboden werd.

Tongren zijn over het algemeen duur geweest. Toch ook voor deze soort soms sterk dalende en dan weer snel stijgende prijzen. Prijs-

verschillen van 30 en 40 fr het kg, de ene week bij de andere, waren geen uitzonderingen. Deze worden dan niet zo zeer veroorzaakt door de grote aanvoer van de eigen schepen, dan wel door een grotere aanvoer in Nederland. Die Nederlandse tongen worden dan naar Frankrijk uitgevoerd aan lagere prijzen dan bij ons waardoor de uitvoerders ook lagere prijzen moeten betalen, om niet van de markt geveegd te worden. Alleen bij stormweer zijn Belgische tongen aan hoge prijzen zeer welkom.

De haring-opbrengst van de eigen schepen is gestegen van 1.402.688 fr tot 3.469.448 fr. De opbrengst van de vreemde vis daarentegen is gedaald van 4.868.844 fr tot 3.075.257 fr. Ook de garnaalopbrengst toont een daling met 2,6 miljoen fr. De opbrengst van de verkoop van deelvis op naam liep terug van 2.390.795 fr tot 2.052.231 fr, en de waarde van de geschatte vis daalde van 2.807.385 fr tot 2.612.160 fr. De eigenlijke visopbrengst daalde van 428.810.785 fr tot 417.839.569 fr.

De gemiddelde prijs van de aanvoer daalde van 15,94 fr in 1971 naar 14,20 fr dit jaar. De kleinere aanvoer van fijne soorten in 1972 is daarvan een voorname oorzaak.

Wat de opbrengst betreft is er zeker minder reden tot klagen dan wat de aanvoer betreft. De prijzen waren zeer goed tot nu toe zodat ook in 1972 een totale opbrengst van meer dan 500 miljoen binnen de mogelijkheden blijft.

GARNAALANVOER TE OOSTENDE OOK IN OKTOBER VEEL KLEINER DAN VERWACHT

Niettegenstaande garnaalvangsten tijdens de voorbije maand oktober de grootste waren die dit jaar reeds werden gelukt, bleven ze opnieuw duidelijk onder het peil van de vangsten van verleden jaar in dezelfde maand bereikt. In totaal kregen we in de garnaalvismijn van Oostende inderdaad maar 17.588 kg garnaal aangeboden. Verleden jaar werden 33.333 kg garnaal aangevoerd, een vermindering dus met bijna 16.000 kg. Het aantal vangsten was weliswaar kleiner dan vorig jaar, de grootste oorzaak van de gedaalde aanvoer was echter de veel kleinere vangst per schip die werd aangevoerd. In plaats van 155 kg gemiddeld, geraakten we dit jaar slechts aan 96 kg per vaartuig. Het aantal vangsten verminderde van 215 naar 182. Minder belangstelling dus al spelen de weersomstandigheden hier ook een rol. Meer slecht weer betekent inderdaad minder uitvaarten.

De prijs die voor de garnaal betaald werd lag iets hoger dan verleden jaar. In plaats van 34,65 fr werd gemiddeld 41,87 fr het kg betaald. Toch werd nog een daling van de totale opbrengst geboekt van 418.849 fr. De aangevoerde garnaal bracht immers maar 736.445 fr op tegen 1.155.294 fr in oktober '71. Oorzaken van de kleinere vangsten zijn het eerder kille weer dat heel het jaar aangehouden heeft, hierdoor is de garnaal ook veel kleiner dan vorig jaar. De belangstelling voor de garnaalvisserij is momenteel erg gering, slechts een achttal vaartuigen oefenen die visserij nog uit. De andere schepen bedrijven de gulvisserij die nu toch meer opbrengt. De beste garnaalvisser in oktober was de O.101 die 3.011 kg garnaal binnenbracht en hiervoor 116.980 fr besomde. Voor de door de O.101 binnengebrachte garnaal werd dus een gemiddelde prijs betaald van 38,80 fr.

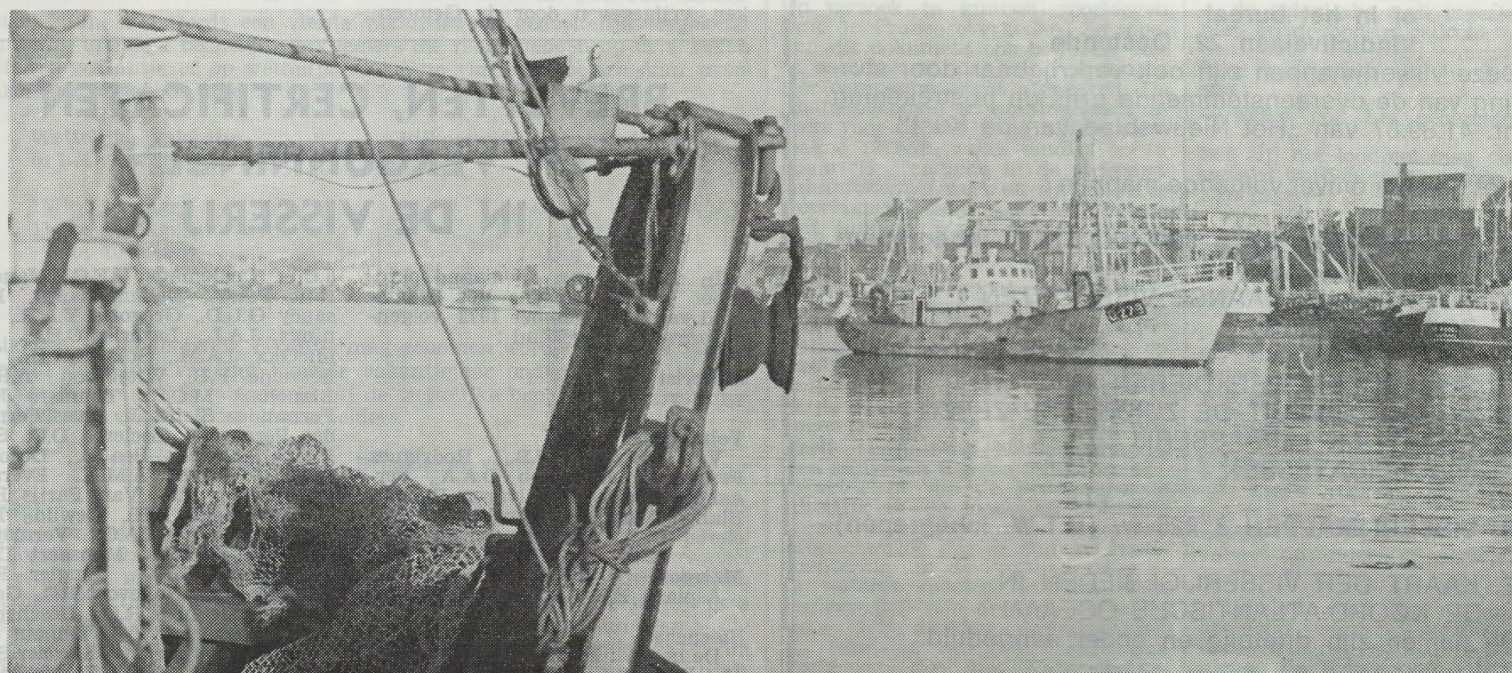
De gemiddelde opbrengst per schip bedroeg in oktober 1971 nog 5.373 fr., dit jaar slechts 4.046 fr. Ook dit cijfer wijst er dus op dat het garnaalseizoen dit jaar een mislukking is geweest.

ACHTERSTAND OP 1971 WORDT STEEDS GROTER

De totale garnaal aanvoer bedroeg dit jaar na 10 maanden slechts dezelfde tijdsperiode reeds 150.535 kg 87.003 kg. Verleden jaar werd in garnaal verkocht in de garnaal- en vismijn. Een vermindering van de aanvoer dus met 63.532 kg. De garnaalvisserij is dit jaar dus zeer teleurstellend geweest. Samen met het aantal vangsten verminderde ook de gemiddelde vangst per schip, dit van 87 naar 67 kg. De prijs voor 1 kilo lag wel iets hoger en steeg van 56,20 fr tot 67,70 fr. Toch viel de totale opbrengst terug van 8.465.252 fr tot 5.890.683 fr. Hetzij een vermindering van 2.574.569 fr.

Dat de vissers heel wat minder verdienen dan vorig jaar wordt duidelijk als we zien dat voor de O.101 die tot nu toe het meest garnaal aanvoerde in 1972, de totale vangst verminderde van 15.880 kg tot 12.905 kg. De opbrengst daalde van 901.007 fr tot 867.323 fr.

Het is dan ook zeer begrijpelijk dat de belangstelling voor de garnaalvisserij zeer sterk afneemt van zodra er andere mogelijkheden opdagen om aan de kost te komen. Dat is nu het geval dank zij de aanwezigheid van de gullen dicht onder onze kust. Het aantal op garnaalvissende vaartuigen is dan ook teruggevallen tot een vijftal. Zodoende moet er voor de maand november geen ommekeer verwacht worden voor de aanvoer van garnaal betreft.



Het gaat de Oostendse visserij niet voor de wind. Nu reeds staat

het bijna vast dat de totale jaarmzet lager zal zijn dan vorig jaar.

De ongevallenpremie in de zeevisserij en de laksheid van het Departement van Sociale Voorzorg

EEN SCHANDELIJKE TOESTAND

Niettegenstaande alle mogelijke middelen en tussenkomsten werden aangewend door de Rederscentrale, parlementairen en andere tegen-

over de visserij sympathiek staande personen, is tot op heden het Technisch Komitee, waarvan de oprichting bij de wet is voorzien, steeds

niet samengesteld.

Het probleem dat zich in onze sektor stelt, is evenwel zeer belangrijk en dringend. Volgens de Waalse Minister, de heer Namèche, zou het probleem enkel door het Technisch Komitee kunnen worden opgelost. Dit Komitee, voorzien bij Koninklijk Besluit van 21 december van vorig jaar, kan echter niet bijenkomen omdat het nog niet is samengesteld. Nochtans werden de kandidaturen zowel door de Rederscentrale als representatieve organisatie van de reders-werkgevers als deze van de vakbonden reeds sedert maanden ingediend. Het is dan ook onbegrijpelijk dat dit Komitee steeds niet is samengesteld, niettegenstaande het slechts 5 minuten werk kost om zulks te doen. Het is duidelijk dat hier werkelijk slechte wil op het spel staat van een Waalse minister, die zich in 't geheel niet bekommerd om de visserij.

De voornaamste slachtoffers zijn thans echter de kleine reders, die steeds de ongevallenpremie moeten betalen per aangemonsterde dag, waardoor zij ook een ongevallenpremie betalen voor die dagen waarop ze niet uitvaren en waarop derhalve geen risico bestaat.

Hierdoor loopt de ongevallenpremie voor deze categorie kustvaartuigen enorm op en is deze premie economisch noch sociaal te verantwoorden. Het Departement van Sociale Zaken schijnt zich echter van deze onrechtvaardigheid helemaal niets aan te trekken.

Het verzoek van de Rederscentrale om de ongevallenpremie in de zeevisserij niet per aangemonsterde dag maar per vaartdag te innen, is volkomen gegrond. Hoe dringend het probleem ook is, bewijzen trouwens thans de statistieken, vrijgegeven door de Gemeen-

schappelijke Kas voor de Zeevisserij, over het jaar 1971. Daaruit blijkt dat in de categorie der kustvaartuigen het procentueel aantal ongevallen het laagste is en amper 0,4% bedraagt van het totaal aantal verzekerden. Een gebeurlijke bevestiging als zou het aantal ongevallen in betreffende categorie het meest kunnen voorkomen op de weg van en naar het werk en dus niet aan boord op zee zelf, gaat evenmin op, vermits het aantal ongevallen op de weg van en naar het werk amper 2,7% bedraagt van het totaal aantal ongevallen daar waar dit aantal op zee en aan boord 89,3% vertegenwoordigt.

Stelt men daar dan tegenover de onverantwoord hoge premie die dezelfde categorie kleine reders-vissers moet betalen, dan is de houding van het Departement van Sociale Voorzorg werkelijk wraakroepend.

De betaling van een ongevallenpremie in de zeevisserij per vaartdag is trouwens niet nieuw. Reeds vroeger werd dit stelsel toegepast, en meer bepaald tot in 1941, waarna men in het raam van de oerlogseconomie dan is overgegaan tot een premiestelsel op basis van de bruto-besomming. Tenslotte is het principe van vaartdagen ook aan Maatschappelijke Zekerheid, gezien ook de sociale bijdragen worden berekend per vaartdag.

Intussen heeft de Rederscentrale andermaal een verzoekschrift in die zin gericht tot de heer Namèche, Minister van Sociale Voorzorg, en aan de hand van de gegevens van de Gemeenschappelijke Kas de grondigheid van dit verzoek en de ernst van het gestelde probleem bewezen.

Hopen wij dat ditmaal aan deze onrechtvaardigheid een einde wordt gesteld.

BIJDRAGE SLUITING BEDRIJVEN

Zoals medegedeeld heeft de Rederscentrale een verzoekschrift ingediend opdat de reders ter zeevisserij zouden worden vrijgesteld van het betalen van de bijdrage aan het Fonds dat de werknemers uitkeringen doet in geval van sluiting van bedrijven.

Geen enkele reder heeft tot dusver deze bijdrage, welke diende te worden verricht vóór 31 oktober betaald. Sommige reders ontvingen van de R.M.Z. een aanmaning om deze betaling te verrichten.

Heden donderdag heeft een delegatie van de Rederscentrale een onderhoud met de dienst van de R.M.Z. opdat de vordering van deze bijdrage zou worden opgeschorpt in afwachting dat een beslissing in deze aangelegenheid komt.

Bij het ter perse gaan zijn wij nog niet op de hoogte van de resultaten van dit onderhoud, maar wij komen hierop volgende week uitvoerig terug.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Vanaf heden zijn opnieuw prachtige visserijmappen in plastic verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
of in het bureau
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEËN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ
- F. ZEEDELICATESSEN

B. VISSERIJMAPPEN à 225 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- De namen zijn drietalig en onder aangeduid.

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 20 fr. portkosten.

BREVETTEN, CERTIFICATEN EN VERGUNNINGEN IN DE VISSERIJ

In de loop van de maand oktober werden volgens het Staatsblad van 15 november 1972 volgende brevetten toegekend :

Motorist
M. Neyts E.P.E.

Volmatroos
Van Eetvelde F.B., Rodriguez Fernandez J., Jacob D.A.A., Fernandez Sieira J., Alvarez Bea A., Blanco Mos M., Mommen L., Leclercq D.C., Van den Spiegel A.J.

Matroos
Aspiazu E.E.V., Ameri C.P.E.

Sloepgast
De heren : Enckels M.H.A., Smets M.A.W. Dau C.J., Heine J.-M.C., Nore W.J.M., Devleeshouwer J.V., Lamblotte D.P.G., Collette M.V.A., Boon P.A.M., Van De Walle J.-M. C.H., Carnewal P.L.G., Bloemen

J.C.L., Ceulemans U.E.C., Maucourant P.A.Y., Delaunois J.C., Descaucy G.L.D., Gregoire Y.A.R., Konings J.A.L., Lazork C.E.G., PalincGkx J.A.M., Stas H.A.H., Van Eetvelde F.B., Wittebrood A.R.H., Blanchart M.C.R., Timmers J.W., Fernandez Sieira J., Alves Fernandes Pereira J., Leclercq D.C., Selis P.M.J., Alvarez Bea A., Decoster D.J.L., Vileyn A.M.L., Everaert C.A., Sesier F.J., Van Parijs R.F., Vanhaverbeke P.H., Dewilde L.P., Vandecasteele M.A.O., Vermeylen W.A., Stijns C.H., Mensaert D.M., Lauwereins F.F.G., Lingier R.E., Dequick F.E., Hollevoet R.C., Geselle H.R., Mechele R.G., Descheppere R.H., Steenacker F.H., Dupont J.J., Van Crombrugge C.C., Mercier S.J.C., Santacécilia A., Diaz Caraballo H., Jacob D.A.A., Peon Moreira M., Sohy R.A.R., Van Den Spiegel A.J., Rodriguez Fernandez J.

DE BIJKOMENDE VAKANTIEDAGEN IN DE ZEEVISSERIJSEKTOR

In het Belgisch Staatsblad van 8 november jl. verscheen de tekst van de Kollektieve Arbeidsovereenkomst van 7 juli 11. afgesloten in het Paritair Komitee voor de Zeevisserij.

Het betreft hier de regeling van de vierde vakantieweek van 1972 op basis van een nationaal akkoord dat ook slaat op de visserijsector. De Rederscentrale kon evenwel een afwijking op het algemeen stelsel bekomen, in de zin zoals deze afwijking werd toegestaan indertijd toen een regeling diende getroffen voor de derde vakantieweek.

Het principe komt hierop neer, dat op basis van het nationaal akkoord, in 1972 de eerste twee dagen van een vierde vakantieweek, worden toegekend aan de werknemers die recht hebben op drie weken wettelijke vakantie.

Een evenredig gedeelte wordt toegekend aan degenen die vakantie van kortere duur genieten (zie art. 2). De vergoeding voor de duur van deze bijkomende vakantie wordt berekend volgens de formule: netto vakantiegeld 1972 vermenigvuldigd met 6,173, gedeeld door 100 (art. 4). Dank zij de tussenkomst van de Rederscentrale is het bijkomend vakantiegeld 1972 voor wat het varend personeel en de vislossers betreft, slechts verontschuldigd a pro rata van het aantal in 1971 tewerkgestelde dagen.

Dit is dus een belangrijke gunstige afwijking ten aanzien van de algemene regeling, waar het bijkomend vakantiegeld verschuldigd is door de werkgever die de rechthebbende tewerkstelde op 30 juni van het lopend jaar. Indien dat in de visserij immers van toepassing zou zijn, zou het volledig bijkomend vakantiegeld verschuldigd zijn, door die reders die de rechthebbende toevallig of niet tewerkstelde op genoemde datum. Thans moet iedere reder slechts het gedeelte aan bijkomend vakantiegeld betalen voor de periode waarin hij rechthebbende visser of vislosser tewerk heeft gesteld in 1971.

Hieronder volgt de integrale tekst van deze regeling welke in het Paritair Komitee voor de Zeevisserij werd getekend en derhalve een verplichtend karakter heeft:

KOLLEKTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 7 JULI 1972

Toekenning van bijkomende vakantiedagen in 1972

HOOFDSTUK I — Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze kollektieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de reders en op het varend personeel ter zeevisserij; op het walpersoneel der rederijen, met uitzondering van het personeel der metaalwerkhuizen van de rederijen; op de werkgevers en werknemers betrokken bij het lossen en sorteren van de vangsten; op alle vishandelaars-kopers in de vismijnen van de kust en hun personeel tewerkgesteld in hun pakhuizen gevestigd in of in de nabijheid van deze vismijnen.

HOOFDSTUK II. — Bijkomende vakantiedagen 1972

Artikel 2. In 1972 wordt een vierde vakantieweek gedeeltelijk toegekend aan de bij artikel I bedoelde werknemers die recht hebben op drie weken wettelijke vakantie of op wettelijke vakantie van een kortere duur overeenkomstig volgende tabel:

Wettelijke vakantie in het vakantiejaar	Bijkomende vakantiedagen
15 tot 18 dagen	2 dagen
11 tot 14 dagen	1 ½ dag
7 tot 10 dagen	1 dag
3 tot 6 dagen	½ dag
0 tot 2 dagen	nihil

Artikel 3. De bijkomende vakantie mag genomen worden tussen 1 januari en 31 december van het lopende vakantiejaar onder dezelfde toekenningsvoorwaarden als vastgesteld bij de wettelijke bepalingen betreffende de jaarlijkse vakantie der loonarbeiders.

HOOFDSTUK III. — Bijkomend vakantiegeld

Artikel 5. a) Het bijkomend vakantiegeld 1972 valt ten laste van de reders voor wat betreft het varend personeel, de werknemers betrokken bij het lossen en sorteren van de vangsten in hun dienst en het walpersoneel der rederijen, met uitzondering van het personeel der metaalwerkhuizen van deze rederijen; van de vislossersbazen voor wat betreft de werknemers betrokken bij het lossen en sorteren van de vangsten in hun dienst, die zij in 1971 hebben tewerkgesteld, voor zover dat de betrokkenen op 30 juni 1972 nog in dienst zijn als varend personeel, als walpersoneel of als werknemer betrokken bij het lossen en sorteren van de vangsten.

b) Het bijkomend vakantiegeld 1972 valt ten laste van de vishandelaar-koper in de vismijnen der kust voor wat betreft de werklieden en werk-

sters van de pakhuizen in of in de nabijheid van de vismijnen der kust die op 30 juni 1972 bij hem zijn tewerkgesteld of zich op deze datum in een periode van werkonderbreking bevinden die met werkelijke arbeid is gelijkgesteld krachtens de wetgeving op de jaarlijkse vakantie. De werklieden en werksters die gebonden zijn door een arbeidsovereenkomst voor werklieden en die op 30 juni van het lopende vakantiejaar volledig en onvrijwillig werkloos zijn, hebben recht op de betaling van het bijkomend vakantiegeld ten laste van hun laatste werkgever in de mate waarin zij op gewoon vakantiegeld recht hebben. Deze bepalingen zijn eveneens van toepassing op de werklieden en werksters die tussen 1 januari en 30 juni 1972 werden gepensioneerd en op de rechthebbenden van de vóór 30 juni van het vakantiejaar overleden werklieden en werksters die na 31 december van het vakantiedienstjaar verbonden waren door een arbeidsovereenkomst.

Artikel 6. Het bijkomend vakantiegeld kan door de bij artikel 5 a en 5 b bedoelde werkgevers worden betaald van zodra de vakantietitels, op grond waarvan het bijkomend vakantiegeld wordt berekend, worden voorgelegd; het moet betaald worden vanaf de vijftiende dag na het verschijnen van deze kollektieve arbeidsovereenkomst in het „Belgisch Staatsblad” en uiterlijk op 31 december 1972.

Artikel 7. Deze kollektieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1972 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 1972.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 12 september 1972.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid, MAJOR.

Visvangst in de Franse territoriale wateren van tot Sangate Bray-Dunes

Zoals vorige week gemeld, heeft de Rederscentrale in samenwerking met het Waterschoutambt het nodige gedaan om vanwege de Franse territoriale wateren - zone Bray-Dunes tot Sangate.

DEZE VERGUNNINGEN ZIJN INMIDDELS TOEGEKOMEN en werd door het secretariaat van de Rederscentrale onverwijld aan de reders overgemaakt.

Belanghebbenden worden er aan herinnerd dat ze deze vergunningen steeds aan boord moeten hebben om op verzoek te kunnen voorleggen aan de Franse overheden. Ze moeten dit dokument ook bewaren. Het is namelijk zo, dat een vergunning per campagne wordt afgegeven. De thans bekomen vergunning geldt alleen voor de aan gang zijnde campagne 1972-73, welke eindigt op 15 maart '73. Teneinde in de toekomst administratief werk en tijdverlies te voorkomen werd overeengekomen dat huidige vergunningen telkens met een jaar kunnen worden verlengd. Dit dokument moet dus bewaard blijven opdat het volgend jaar zou kunnen worden verlengd.

Ten dien einde worden de reders verzocht de bekomen vergunning op het secretariaat van de Rederscentrale na afloop van de campagne terug in te dienen en dit uiterlijk tegen 1 mei 1973. Reders die nog geen vergunning hebben kunnen een aanvraag hiertoe indien op het secretariaat van de Rederscentrale uiterlijk in de loop van volgende week. Anderzijds worden de reders erop gewezen dat ze stipt de reglementering in de Franse territoriale wateren moeten naleven. Deze reglementen zijn dezelfde als vorig jaar. Wij drukken derhalve hier de tekst af van het bericht dat vorig jaar door het Waterschoutambt werd uitgegeven. Verdere inlichtingen kunnen reeds op dit Ambt en op het secretariaat van de Rederscentrale worden bekomen.

DE SPROT- EN IJLE HARING-CAMPAGNE 1972-73

Alhoewel het in principe verboden is met sleepnetten te vissen in de Franse territoriale wateren, d.i. binnen de 3 mijlen van de kust, wordt hiervan afgeweken voor wat het vangen van haring en sprot betreft.

Alleen de volgende vistuigen mogen hiertoe aangewend worden:

— de haringtreil met twee laterale borden en, op de bovenpees, vlotters of een scheerbord, of elke andere inrichting die het net moet verlichten om te verhinderen dat het de bodem schuurt;

— de pelagische treil ingericht om niet op de bodem gedrukt te worden. Mag benuttigd worden door twee vaartuigen die in span vissen;

— welke ook het gebezigde treil-

net zij, het loodzeel mag nooit bezwaard worden zodat het de bodem kan raken;

— de mazen moeten tenminste 0,025 meter in het vierkant meten voor de haringvangst en 0,012 m. voor de sprotvangst;

— de netten, die voor de haring- en sprotvangst gebruikt worden, mogen niet dienen tot het vangen van andere vissoorten.

De vaartuigen, die de haring- of de sprotvangst bedrijven, mogen geen netten aanboord hebben waarvan de maaswijdte begrepen is tussen hetzij 0,025 m. of 0,012 m. in het vierkant en de minimummaaswijdte die vastgesteld is voor de vangst op andere vissoorten in het betrokken gebied.

Tenslotte mag deze visvangst niet beoefend worden, zonder bijzondere toelating. Om deze te bekomen, dienen de reders hun aanvraag te richten tot de bevoegde franse overheid en dit door tussenkomst van het Waterschoutambt of de Rederscentrale.

PRAKTISEREN

GLIMLACH

Alleen aan een tafeltje gezeten, telden we doelloos de lampen aan het lage plafond. Het rook er doordringend naar de keuken en de garçons kletterden luidruchtig met het gerei. Toen kwam ze aarzelend aan ons tafeltje zitten. Echter niet nadat de dynamische chef met zwier „vous permettez, monsieur” had gezegd in onze richting. Hoofds bogen wij lichtjes voorover en betoonden duidelijk onze instemming, „asjebliëf” lispelden ze. Ze zag er broos uit, was tener met kastanje bruin heel sluijk haar en donkere levendige ogen met een kleine mond. Ze speelde met het lange haar in haar nek die bleek uit een blauw truitje kwam kijken. Haar vingernagels waren pink rose gevernist „A point” hoorden we haar fluisteren tot de waiter.

We wisten niet goed meer waarheen met onze ogen, maar haar blik kruiste de onze. Ons slabbakend hart klopte sneller.

Toen zagen we een raadselachtige glimlach aan haar kleine mond.

Wacht U ook op de trein hoorden we ons zelve zeggen o-p h-e-t r-i-t-m-e v-a-n o-n-s o-u-d-e h-a-r-t. „Ja” zei ze om 14.22 uur naar Keulen. De klok voor ons wees 13.30 uur. Achter de vuile ramen kwam stralend de zon onze wereld bekijken. Woont U hier vroeg ze.

Uw trein moet van Oostende komen, zeiden we „daar wonen wij...”

„U gaat beslist naar Uw verloofde toe?” raadden wij „Juist” lachte ze met kuiltjes... „Komt U dikwijl naar Brussel?”

Ze stak een sigaret op als een dame van de wereld.

„U schijnt 't reizen wel gewoon”. Dit flatteerde haar duidelijk. Ik woon 200 km van hier en moet morgen weer werken.

13.45 uur wees de klok.

Ze stak ons spontaan de kleine hand toe „Bon voyage” zeiden we tegelijk. We zaten alleen in ons stofferig coupé.”

„De trein met bestemming Keulen heeft 20 minuten vertraging” hoorden we de ongelooflijke luidspreker zeggen toen wij Oostende tegemoet reden. Onze oude gedachten verwijden nog even in 't waaijerige station en spoorden dan naar Keulen toe samen met een paar lachende donkere ogen en pink rose nagels.

In het voorbij snellend landschap stonden roerloze koeien. De wolken hadden hun stormvlerken uitgeslagen.

Een vlucht meeuwen deed ons terug aan de naderende zee denken.

„Bon voyage” dachten wij meewarig.

GATVISSER (1)

Vanaf de jaren 1947—1948 was er een groep britse marine-officieren, die veel ondervinding hadden met mijnnevgers en het vegen van mijnen, die op zoek gingen (in plaats van naar mijnen) naar een nieuwe zeevisserij-techniek die helemaal anders zou zijn, dan deze die we sedert jaren en dag gebruikten om en rond de Noordzee.

Het duurde niet lang of deze studie bracht vruchten op en iedereen die iets of wat met de zeevisserij te maken had, zal dan de eerste hekreiler nog voor ogen kunnen brengen. De naam FAIRTRY in ieder geval, zal hen wel iets zeggen. De opvattingen van dit schip even goed als vrachtschip of als treiler was helemaal anders dan hetgeen we kennen.

De nieuwigheid zat hoofdzakelijk in de verschuiving van het visdek naar het achterschip. Inderdaad een hele verandering want we kenden alleen maar het lage visdek tussen hoge bak en midships met de enorme winch achteraan, het visdek kwam dan aan boord van de nieuwe treiler de „rampe” die veel gelijkenis vertoonde met de helling van de walvisjagers.

Vanzelfsprekend was het schip nu volkomen aan de zee blootgesteld langs achteren en was het daardoor onontbeerlijk verder en grote vrijboord te voorzien. Dit was dan de aanleiding voor de bouw van het binnenwaartuig met twee dekken. En dat kwam helemaal niet ongelégen want het benedendek kon meteen dienen voor de installatie van de visbewerkingsmachienen.

Inderdaad waren de Duitsers ondertussen al druk bezig met het bouwen en het op punt zetten van dergelijke werktuigen.

't Ene bracht dus algauw 't ander mee.

GATVISSER (2)

De FAIRTRY was meteen een heel besmettelijk voorbeeld van moderne treilerbouw geworden. Zonder aarzelen namen de voornaamste Europese landen het type over.

Rusland en Japan waren nog vooruitstrevender dan de Europese landen, zij namen dit scheepsmodel rechtstreeks als nieuw vertrekpunt naar de vernieuwing van hun vissersvaartuig.

Men kan gerust zeggen dat vanaf 1960 de keuze tussen de vistechniek over de scheepzijde en de hekvistechniek onbestaande werd. De hekreiler had het gewonnen voornamelijk waar het de grotere eenheden aangaat, deze met twee dekken.

De werkwijze moest nog worden aangepast aan de kleinere vissersvaartuigen. Zonder grote vrijboord was het niet mogelijk aan boord van deze kleinere eenheden een rampe te voorzien. Deze rampe moest dus heel

eenvoudig vervangen worden door een hefmechanisme naar de KUIL. Vanaf dit ogenblik gaat de verbeelding van de Europese scheepsbouwers aan 't werken en vele oplossingen worden voorgesteld en uitgewerkt.

GATVISSER (3)

Algemeen gezien is het gatvissen geënuïtvinging der laatste jaren.

Deze techniek werd sedert lange tijd al gebruikt op de afrikaanse kusten en door de vissers van de Middellandse Zee. De netten werden gevierd over het hek en gewonden over de scheepzijde. De ontwikkeling naar de hektechniek werd uitgevoerd over een periode van een vijftiental jaren. Het was een hele omwenteling van de werkwijze en de motoren.

Vijftien jaar was toch een hele korte tijd voor dergelijke omwenteling. Dergelijke vlucht van de technische vooruitgang gaat anderzijds niet zonder financiële kosten en een zeker verlies aan kapitaal. Deze kwam maar aan het licht gedurende de eerste proeven.

GATVISSER (4)

Tussen de nieuwe kenmerken die de hekreiler teweegbrengen is er eerst en vooral de tonnemaat, t.t.z. de inhoud van het vaartuig. Dit is een aanzienlijk verschil met de zijtrawler.

Anderzijds is er de aanwezigheid van een tussendek en een grotere snijboord. De aangenomen verhoudingen evenals de vormen hebben geleid tot een verhoging van de inhoud.

GATVISSER (5)

Wat het manoeuvreren aangaat, uiteindelijk voor ons varenden de voornaamste faktor. Er was geen sprake ze eens en voor altijd vast te leggen. Zij ondergaan inderdaad ononderbroken de invloed van de uitrusting en de opstelling ervan door de bemanning. Zij beantwoorden evenwel aan een gemeenschappelijk schema.

GATVISSER (6)

Een der principes die het meest verleidelijk waren voor diegenen die het schip probeerden, was de mogelijkheid het net helemaal, vooraf de wings tot aan de kuil, te winden en op het dek te spreiden. De voordelen daarvan liggen voor de hand: tijdwinst op de onderdelen der bewerkingen, gemakkelijk onderzoek van de kor of herstelling indien nodig. Vluggere lediging van de kor.

De nadelen : het is nodig de boel te verstevigen, grote hijskracht van de winch, verplettering van zekere vissoorten. Deze nadelen zijn natuurlijk niet van aard om de voordelen te doen vergeten en de bemanningen doen voortdurend hun best om daaraan te verhelpen. Uitgaande van de noodzaak om de kor op dek te spreiden is hier ook nodig, dat het dek een aangepaste vorm heeft, effen en vrij is.

GATVISSER (7)

De kor, zoals de walvis, werd vanaf het begin op een rampe gewonden die het waterpeil met de hoogte van het dek verbindt.

In 't geval van de walvis is dergelijke rampe eveneens een hefmiddel want het gewicht dat op 't spel staat, kan niet zonder opgelicht!

Dit was aldus het geval bij de aanvang van het hekreilen en de horizontale trekkracht vanaf de winch volstond om het net aan dek te krijgen. Dit vraagt veel kracht en een overeenstemmende mekanische weerstand van het net.

GATVISSER (8)

Men begon voordeel te halen uit een hoog gelegen punt over de «rampe». Dan kwam dit punt dicht bij het achterschip te liggen om de vertikale samentrekking te verhogen. Op 't huidige moment wordt een portiek boven de rampe geplaatst, die winden toelaat met de min of meer schuine trekkracht die door de winch wordt uitgeoefend.

Voor een vangst van 20 ton en meer (kabeljauw en haring) bijzonderlijk als er zee staat, gaat het winden trager en doordat het volle net verder op dek ligt, kan het nodig zijn verschillende zakken te maken om al de vis binnen te krijgen.

Vanaf de portieken worden daarvoor verschillende uitrustingen gebruikt met speciale winches. In dit geval kan het hele manoeuvre een half uur duren.

GATVISSER (9)

De rampen «van in 't begin» waren zeer plat en sedertdien werden ze steeds hellender gemaakt wat het «knippen» van het net aanzienlijk verminderde.

We hebben reeds gezegd dat, naargelang het bevestigingspunt van de korretouwen meer naar achter verplaatst werd, deze korretouwen betrekkelijk dicht en rakend aan de rampe bleven. Het komt er ook op aan, het net vol of leeg horizontaal op dek te houden ondanks de bewegingen

(Vervolg blz. 8)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zeer weinig vis tijdens de voorbije week op de Oostendse markt. En dat zal dan heel zeker niet alleen op de Oostendse markt het geval geweest zijn. Het stormweer heeft zowat overal op de Noordzee de vissers naar de havens gejaagd waardoor overal vis tekort was. In tegenstelling met verleden week toen kennelijk teveel vis voorhanden was. De ene week is de andere niet. Voor de vissers hebben de sterk gestegen prijzen de pijn van de wonde van de kleine vangst verzacht. Ook met zeer kleine vangsten werd dit keer een renderend resultaat bereikt. Al blijven er vansten die te klein waren. Minder dan 100 bennen vis kunnen bezwaarlijk een gunstig resultaat opleveren. De gemiddelde prijs van de Noordvis lag toch rond de 1200 fr. de ben. Ook IJslanvis was zeer duur en haalde ruim 1000 fr. per ben. Zodoende geraakten ook de IJslanders met beperkte vangsten aan flinke resultaten. Na drie weken zonder werd deze week opnieuw een opbrengst van meer dan zes cijfers bereikt, de 1 miljoen 114.470 fr. van de O.316. Anderzijds hebben ook de bokkenvissers uit het kanaal redelijk ruime tongvangsten kunnen halen zodat hier opbrengsten geboekt werden die dit jaar nog niet konden bereikt worden. Beide schepen bleven slechts een 10.000 fr onder de 900.000 fr. opbrengst.

Het sprekendst vanzelf dat bij dergelijke kleine aanvoer iedere vishandelaar om vis zat te springen. Vandaar prijzen die voor alle vissoorten zeer hoog lagen. Kabeljauw kreeg regelmatig tot 40 fr. het kg. terwijl grote gul ook tot 30 fr. kreeg. De kleine gullen stegen opnieuw tot 1000 fr. en meer per ben. Totten, schelvis, haal, steenschol en rog gingen als koek van de hand. Voor tongen werd opnieuw tot 20 fr. meer het kg. betaald dan verleden week en tarbot steeg nu al weer tot 180 fr. het kg. Heilbot kreeg ook tot over de 100 fr. het kg. en staartvis bleef er slechts een paar fr. onder.

Haring en garnaal hebben we natuurlijk weinig op de markt gehad. De haringaanvoer beperkte zich tot deze van verleden week donderdag toen de prijs nogal aanzienlijk ging dalen en tot het minimumpeil terugviel. De kustvisserij kon noch voor garnaal noch voor garnaal noch voor gul zorgen. Maandag waren nachts de 0.141 en 0.329 met een gulvangst van de Kust op de markt, zowat 240 bennen brachten toen 283.000 fr. op. Maandag werd voor wijting immers een hogere prijs betaald dan de volgende dagen. Al moet gezegd dat we woensdag nog amper van 'n verkoopdag kunnen spreken aangezien toen slechts één vaartuig aan de afslag was.

De totale aanvoer bedroeg deze week amper 7.500 B. vis 12.000 kg. tong en 180.000 kg. haring. De totale opbrengst bedroeg 11.436.394 fr.

ZEER WELKOMME IJSLANSE SOORTEN

Drie vangsten van IJslan leverden slechts 2.200 bennen vis op. De opbrengst van deze aanvoer lag buiten verwachting hoog en bedroeg 2 miljoen 379.522 fr. De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars, gul, blauwe en witte leng en koolvis. Verder, maar dan met mondjesmaat: schelvis, hondstong, schartong, heilbot, staart, schaat en wijting. Bijna alle vissoorten kregen tussen 1.000 en 1.500 fr. de ben. Alleen koolvis en lom bleven onder die prijs. Koolvis haalde toch regelmatig 850 fr., ook de middensortering werd niet goedkoper verkocht. Dit in tegenstelling met normale weken waar soms een verschil van 200 fr. de ben kan genoteerd worden. Lommen stegen tot 17 fr. het kg. wat voor deze vissoort een uitstekende prijs is. Voor schaat steeg de prijs tot 48 fr. en staart kreeg tot 95 fr. Heilbot noteerde tussen 58 en 105 fr. het kg. terwijl hondstong tot 35 fr. kreeg. Schotse schol lag een stuk boven de 20 fr. Rode zeebaars kreeg tussen 1050 en 1250 fr. volgens kwaliteit en sortering. Voor blauwe leng steeg de prijs van 1270 naar 1560 fr. de ben. Witte leng kreeg doorgaans rond de 22 fr. en wijting bleef eveneens boven de 20 fr. het kg. Schelvis was peperduur en kreeg tot bij de 40 fr., kleine sortering lag nog een stuk boven de 20 fr. De resultaten voor de IJslanders lagen uiteindelijk tussen 570.670 fr. en 1.114.470 fr. dit voor de O.236 en de O.316.

FLINKE RESULTATEN VOOR DE KANAALSCHEPEN

Twee vangsten van het kanaal slechts, toch leverden deze bijna 12.000 kg. tong op. Beide schepen zetten bijna evenveel tong in de markt en besomden dan ook ieder rond de 880.000 fr. Ook de vangst vis was bijna gelijk en bestond voor het grootste gedeelte uit gul en platvis. Gullen die bijna even duur verkocht werden als die van de Noord en platvis waarvoor meer dan 30 fr. het kg. betaald werd. De weinige roggen gingen ook zeer duur van de hand terwijl staartvis rond de 100 fr. kreeg. Kleine sortering haalde nog ruim 60 fr. het kg. De rode knorhaan kreeg tot 44 fr., kleine sortering tot 26 fr. Verleden week waren die prijzen respectievelijk 17 en 8 fr. Tarbot kreeg tussen 80 en 140 fr. volgens de grootte, grieten werden verkocht tussen 44 en 70 fr. het kg. Wat de tongen betreft, vooral de kleine sorteringen waren merkbaar duurder dan verleden week.

Slips stegen van 86 tot 106 fr. het kg. en kleine tong steeg van 90 tot 112 fr. De uitvoer was praktisch de enige afnemer van deze kleine tongen. Voor/kleine tong vond dan ook belangstelling bij de andere handelaars die er tot 120 fr. het kg en grote tong haalde eveneens 122 fr. De lappen, die nogal schaars waren en minst van al op de markt, kregen tot 117 fr. het kg. De resultaten lagen tussen 878.890 fr. voor de O.189 en 884.600 fr. voor de Z.34.

KLEINE NOORDVANGSTEN

Vele vaartuigen kwamen op de markt met kleine vangsten. Enkele vangsten zelfs onder de 200 bennen. Toch kon dank zij de hoge prijs die voor alle vis werd betaald een flink resultaat geboekt worden voor de meeste vaartuigen. Kabeljauw kreeg tussen 32 en 40 fr. net kg., de shelfoodgul werd verkocht van 22 tot 30 fr. het kg. De andere gul kreeg tussen 20 en 28 fr. met dinsdag toch opnieuw lagere prijzen dan maandag. Haai kende een aanzienlijke prijsstijging waarbij dinsdag deze vissoort tot 23 fr. noteerde. Ook hondshaai was duurder en kreeg tot 17 fr. Schar ging van de hand tussen 18 en 26 fr. en voor steenschol werd dinsdag tussen 40 en 61 fr. gegeven. Platvis hebben we bijna niet gezien, wat er was kreeg tot 32 fr. het kg. Wijting was maandag vanuit het duurst. De kleine sortering

viel dinsdag zelfs terug van 22 naar 11 fr. het kg. Voor grote wijting lag de prijs tussen 22 fr. maandag en 18 fr. dinsdag. Hier dus een minder uitgesproken prijsdaling. Grote rog kreeg dinsdag tot 45 fr., tilten tot 40 fr. en de andere rog tussen 35 en 38 fr. Ondanks de soms kleine vangsten, toch vaak zeer flinke resultaten met de 91.880 fr. van de Z.38 (met 60 bennen) als laagste cijfer, en de 330.260 fr. van de O.274 als hoogste opbrengst.

OOK ZEER DURE WESTSOORTEN

Verschillende gullenvangers van de West na zeer korte reises op de markt. De meest opvallende uitslag was hier voor de N.752 die met 350 bennen een opbrengst lukte van 417.760 fr. Van deze visgrond dus meestal gul en wijting, een paar schepen met meer gevarieerde vangsten kregen daarvoor schitterende prijzen. Voor kleine heek bijv. werd tot 53 fr. betaald, keilrog kreeg tot 58 fr. het kg., rode knorhaan tot 45 fr., grote tarbot tot 182 fr., grieten tot 85 fr. en kongeraal tot 28 fr. Grauwe poot kreeg tot 17,80 fr. terwijl de kleine totten, die ook erg schaars waren, tot dicht bij de 800 fr. kregen. Grote totten noteerden tot 1200 fr. per ben. Voor middenslag schelvis werd tot 35 fr. betaald. Platvis stegen van 22 tot 31 fr. het kg. en schar kreeg tot 28 fr.

GEHOORD EN GEZIEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Maandag en Vrijdag

De voornaamste verkoopdagen zijn te Oostende nu de maandag en de vrijdag geworden. Deze week was dit alleszins het geval. Vrijdag kwamen zelfs 9 schepen met vis, de ganse kustvloot en een paar haringsschepen aan de afslag. Maandag kregen we 24 visvaarders plus de ganse kustvissersvloot en de nog eens mag onderstreept worden is dat de vrijdagmarkt zowat de waardemeter geworden is voor de volgende verkoopdagen. Dalen de twee spannen Belgische haringvangers. Wat reeds geweten was maar prijzen op vrijdag dan dalen ze dikwijls verder op de maandag, ook het omgekeerde is vaak voorgekomen. De ene keer is het dus voor-

deliger de vrijdag te verkopen, de andere keer is de maandag te verkopen. Wie echter bij voorbaat de evolutie kan voorspellen kennen wij niet. Hij die het zou kunnen zou er rijkelijk zijn boterham mee kunnen verdienen.

Uitvoer steeds meer op gul aangewezen

Waar voor enkele jaren de uitvoer vooral werkte met koolvis, kabeljauw en rode zeebaars is dit nu niet langer het geval. Vor de uitvoerders blijft er praktisch nog alleen de gul over. Alleen die vissoort wordt nog in ruime mate en regelmatig aangevoerd. Al is regelmatig een groot woord, alleen de vrijdag en de maandag is de aanvoer omvangrijk. Van IJslan worden de koolvisvangsten steeds kleiner, de prijzen steeds hoger. Ook rode zeebaars wordt nog gebracht. De gullen houden het

(vervolg blz. 8)

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 01150 - 4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was merkkelijk groter dan de vorige week, een 30 vaartuigen en een 20-tal gullenvangers hebben hun vangsten gelost. Op de woensdagmarkt alleen al waren er ruim 550 bennen gulsoorten van de gullenvangers alleen. Voor het ogenblik zijn er al 10 gullenvangers die wanneer het weder dit toelaat regelmatig aan de markt zijn om de twee dagen. De prijzen voor de gullen II en IV schommelen tussen de 18 en de 26 fr. het kg., de gullen V die eerder klein in aanvoer waren werd van 18 tot 23 fr. geboekt. De kabeljauws en de grote gullen die eveneens niet bijzonder groot waren in aanvoer werd van 28 tot 50 fr. geboden. De wijtingsoorten, zowel grote als kleine bekwaren van 10 tot 18 fr. Alhoewel de aanvoer van pladijs niet zo groot was, toch waren de prijzen niet in verhouding, voor de vier soorten werden prijzen gegeven van 18 tot 30 fr. het kg. De tongsoorten waren en blijven duur in prijs, zowel deze van de Noord als van het Kanaal, de grote soorten bekwaren van 121 tot 130 fr., de 3/4 van 129 tot 136 fr. De middensoorten met schone kleine en kleine behaalden van 128 tot 140 fr. en de TP en slijs van 104 tot 132 fr. Door deze hoge prijzen waren de opbrengsten van het Kanaal vanzelfsprekend renderend,

van 500.570 voor de O.315 tot 674.270 fr. voor de Z.462. De tarbot soorten kenden eveneens sukses van 100 tot 163 fr. en de grietsoorten van 58 tot 84 fr. het kg. Roggevis was er niet zoveel aan de markt als vorige week, daardoor waren de afnameprijzen vrij renderend. Volgens sortering bekwaren ze van 20 tot 51 fr. het kg. Vooral op de woensdagmarkt werden topprijzen bereikt. Opnieuw zeer weinig zeehaaien en zeehonden, daardoor lag de afnameprijs iets hoger dan de vorige week, ze bekwaren van 16 tot 20 fr., uitzondering echter voor deze van het Kanaal die slechts 6 fr. het kg. bekwaren. Soorten die vooral gelost werden door de vaartuigen van het kanaal, zoals zee-duivels, die van 80 tot 92 fr. het kg. bekwaren, steenschol die van 28 tot 56 fr. bekam en rode soldaten van 13 tot 28 fr. het kg.

ZEEBRUGSE NIEUWSJES VAN IN EN OM DE VISMIJN

— Iederen weet dat het verkeer dat alle dagen naar de Zeebrugse vismijn moet uiterst druk kan genoemd worden. De Tijdokstraat wordt dus veel bereden. De asfaltering van deze straat en ook van de Vismijnstraat werd al beloofd. Voor hoelang nog?

— Er bestaat een projekt om op de Zeebrugse vismijn een verdieping bij te bouwen. Het plan zou al door de stadsarchitect zijn goedgekeurd en moet nog de zegen van de Brugse gemeenteraad krijgen. Op deze nieuwe verdieping van de vismijn zou dan een modern cafeteria worden ondergebracht en een tentoonstellingszaal.

— Na het overlijden van de heer Milet als directeur van de stedelijke vismijn, wordt dit ambt tijdelijk waargenomen door de h. A. Balbaert. Wie nieuwe directeur wordt schijnt momenteel althans nog niet te zijn beslist. Er zouden echter al enkele namen zijn genoemd van eventuele kandidaten.

— Aan de oostkant van de vismijn werd een nieuwe parkeerplaats aangelegd, en ook geasfalteerd. Het ware echter aan te raden om deze parkeerruimte te voorzien van gele strepen zodat de wagens die er kunnen geparkeerd worden inderdaad zouden kunnen staan. Nu zet eenieder zijn wagen waar hij maar wenst, zodat de bestaande ruimte onoordeelkundig wordt gebruikt en er daardoor ook veel minder wagens kunnen parkeren.

— Het personeel van de stedelijke vismijn werkt nu ook in regie. Ze houden zich tevens bezig met de behandeling van de verschillende containers voor afval van de visserijbedrijven en houden een oogje in 't zeil voor de netheid in en rond de vismijn.

— Er zijn 7 containers voor allerlei afval besteld; drie staan opgesteld en er komt nog 1 ekstra voor Nieuwjaar nog langsheen het vismijngebouw. Ook aan de Werfkaai de Rederskaai en de yachthaven zullen containers worden geplaatst.

(Vervolg van blz. 6)

van het schip (voornamelijk het rollen) met de zee. Wanneer de boel uitgerust is met zware stalen bollen, dan moeten deze ter plaatse gehouden worden om de bemanning te beschermen. In 't algemeen rust het kuiltouw waarop de bollen vastgehecht zijn op een stootblok van ronde vorm die ongeveer de ligging van de bollen op de zeebodem tijdens het korren, nabootst. De lengteligging van deze stootblokken wordt bepaald door de lengte van de vleugels van de kor die men tot aan de winches trekt of tot aan de posten. Aan boord van de grote schepen wordt de lengte van het visdek juist geregeld opdat wanneer de kor helemaal naar voor getrokken is, de kuil tegenaan het visluik zou komen te liggen. Zo kan het net in een enkel manoeuvre gewonden en leeggemaakt worden. Vanzelfsprekend moet er gebruik gemaakt worden van een verticale hijskracht vanaf het portiek.

GATVISSER (10)

Het gewicht van de vis in de kor is over het algemeen voldoende om de boel tegen dek te houden. Ingeval van zeer krachtige bewegingen is het mogelijk de boel binnen een gang te houden die gemaakt wordt met en planken in het verlengde van de zijden van de romp.

Aan boord van middenslag en kleinere vaartuigen waar er geen mogelijkheid bestaat, omdat er geen lengte genoeg is, om de boel helemaal op dek te spreiden, is men verplicht plooiën te maken en de boel te ledigen in verschillende keren. Dit manoeuvre die door vertikaal hijsen gebeurt, laat het niet niet meer aan dek plakken en de vracht riskeert daardoor weggeslagen te worden. Verschillende werkwijzen worden in 't bijzonder gebruikt met de beweegbare portieken (unigan) om de kuil in de as het schip te houden en aldus de leegmaking rechtstreeks over het visruim te vergemakkelijken.

GATVISSER (11)

Het manoeuvre dat moeilijk blijft, is deze van het vastmaken der planken gedurende het winden en het leegmaken van de kor. De meest gangbare oplossing bestaat erin, de planken vertikaal tegen de achterste dwarse brug te drukken waar bijzondere galgen daarvoor voorzien zijn en ze aldus ter plaatse te houden door de trekkracht van de lier en het blokkeren van de remmen.

De visplanken worden over het algemeen op één punt vastgemaakt, zover mogelijk naar achter om het voeren gemakkelijker te maken. Hun ligging is zeer blootgesteld bij slecht weer en zware ze van achter en dit maakt het voor de bemanning soms wel zeer gevaarlijk. De installaties die gemaakt zijn om de planken helemaal aan dek te halen, maken het in ieder geval uit oogpunt van veiligheid voor de bemanning voordeliger.

Op schepen van geringe tonnemaat worden de planken gewoon aan de galgen, vast aan de masten of afzonderlijk, gehangen klaar voor 't vieren over de verschansing. In dit geval is het winden niet moeilijk maar het is goed de planken te grijpen om ze te beletten te slaan wanneer het schip rolt.

BELGISCHE VISSERIJ-ATLAS 1971 VERSCHENEN !

Deze week verscheen de Belgische Visserijatlas 1971.

Zoals bekend publiceert het Rijksstation voor de zeevisserij jaarlijks een dergelijk document, betrekking hebbende op de kabeljauw-, schelvis-, wijting-, schol- en tongvisserij.

Per vissoort omvat iedere atlas 13 kaarten, nl. twaalf maandelijks en één jaarlijkse.

De vangsten zijn volgens statistische vakjes ingedeeld. De vakjes van de Noordzee en de aangrenzende wateren meten 0°30' breedte bij 1°00' lengte; de vakjes van de IJssel-Zee hebben 1°30' breedte bij 4°00' lengte.

Alleen de hoeveelheden herkomstig van de visserij op demersale vis en in de nationale havens Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort aangevoerd, zijn in de gegevens opgenomen.

Gezien het grote aantal en de wijde geografische verspreiding van de vakjes, alsook het feit dat de atlas slechts gewag maakt van de uitslagen over één jaar, is het moeilijk de evolutie van de vangsten in de tijd en in de ruimte te volgen. Om deze leemte aan te vullen, werd voor ieder vissoort een tabel ingelast met de data over

vijf jaren; de geografische verdeling in de tabel stamt op de gebieden die in het « Bulletin Statistique » van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee van Kopenhagen in aanmerking worden genomen. De gegevens omvatten niet alleen de hoeveelheden afkomstig van de visserij op demersale vis, maar ook de bijvangsten door de garnaal-, haring- en sprotvissers verwezenlijkt.

Een andere tabel duidt de jaarlijkse evolutie aan van de belangrijkheid van de vissersvloot (aantal vaartuigen en drijfkracht) gedurende de jaren 1967 tot 1971 en dit voor ieder van de zes scheepsklassen afzonderlijk.

In de atlas werden, per vissoort, ook vier figuren ingelast die de jaarlijkse schommelingen van de vangst met de variaties in belangrijkheid van de vissersvloot confronteren.

Zoals in het verleden, vormt deze atlas een leerrijk materiaal voor vissers en biologen.

Dit alles heeft weinig of geen nut voor vissers en reders, daar zij hiervan niets te zien of te lezen krijgen, tenzij door ons blad en dan met maanden vertraging.

GEHOORD EN GEZIEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN

slechts met mondjesmaat binnen iets langer vol (van IJsland dan natuurlijk). Tongen zien we te Oostende ook niet meer, althans niet in noemenswaardige hoeveelheden. De haringaanvoer kent af en toe een uitschieter, maar wordt ook niet regelmatig genoeg gebracht. Deze week bvb. was de haringaanvoer niet half zo groot als verleden week. Veel uitvoerders werken met een minimum winstmarge omdat ze toch ook hun vrachtwagens aan het rollen willen houden. Vis kopen is en blijft nog altijd gemakkelijker dan vis verkopen.

Overladen maandag

De aanvoer was maandag wel te groot. In elk geval was het zo dat op het einde van de markt de prijzen steeds verder gingen dalen. Steeds minder kopers volgden de markt alhoewel alles rond 11 uur reeds verkocht was. Wat zou het geweest zijn moest zoals vroeger de verkoop geduurd hebben tot een stuk in de middag. Dat vergeet men wel eens als er kritiek uitgebracht wordt op het te snel verkopen. Iemand die vooraan een verkoopbeurt heeft, heeft alle tijd, voor iemand die achteraan ligt duurt het altijd te lang. Ook de handelaars hebben verschillende reacties. De groothandel en de uitvoer wil zo vlug mogelijk alle vis verkocht zien. Men kan dan beginnen laden of beginnen met het bewerken van de vis. De kleinhandel ziet liefst zoveel mogelijk kleine kopen omdat zij niet veel nodig hebben en zij met grote kopen geen weg weten iedereen tevreden stellen heeft nog nooit iemand gekund, in de vismijn van Oostende is dat alleszins onmogelijk. Iederen moet dus maar water in zijn wijn doen.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-11	12	115.800	896.416			
10-11	12	22.650	410.620			
13-11	21	276.800	7.253.118			
14-11	11	79.850	1.940.150			
15-11	12	87.000	936.090			
	68	582.100	11.436.394			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

8-11	2	221	12.327	55,—	59,—	56,—
9-11	8	528	28.236	48,—	66,—	54,—
10-11	7	301	19.310	60,—	72,—	64,—
14-11	2	155	11.317	64,—	78,—	70,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-11	24	84.900	1.980.788	23,33		
13-11	11	39.992	1.514.900	37,88		
14-11	11	33.604	1.419.530	42,24		
15-11	22	75.410	2.672.810	35,44		

WAARVAN TONG

10-11	8	6.146	664.970	108,19		
13-11	9	5.106	673.650	131,93		
14-11	9	6.205	755.800	121,80		
15-11	3	7.999	931.440	116,44		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

9-11	16	4.386	213.934	39,—	80,—	
10-11	8	1.112	55.874	38,—	80,—	
13-11	3	666	52.651	65,—	100,—	
14-11	10	3.448	195.048	49,—	74,—	
15-11	14	3.919	240.976	50,—	84,—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

9-11	6	336	19.774	50,—	66,—	
14-11	3	267	15.932	51,—	68,—	
15-11	1	117	7.193	61,—	62,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-11	1	810	13.150			
10-11	5	12.791	205.315			
13-11	10	21.050	459.890			
15-11	7	25.450	552.671			

HRINGAANVOER TE NIEUWPOORT

9-11	2	32.100	225.390	6,95	7,95	
13-11	2	3.290	38.073	10,85	13,35	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 9-11-1972

O.81, IJsland
O.249, Noord
O.180, Kanaal

ZATERDAG 11-11-1972

O.250, Noord
O.118, Noord
O.37, West
N.720, West
O.312, West
O.120, West
N.715, West
O.284, West

DINSDAG 14-11-1972

O.35, Noord
O.26, Noord
O.229, Noord
O.172, Noord
O.307, Noord
Z.597, Noord
O.309, Noord
O.151, Noord
O.243, Noord
N.706, West
O.148, West

O.312, West
O.284, West
O.15, West
O.301, West
O.329, West
O.69, West
Z.38, West
N.422, West
N.719, West
O.192, West
O.217, West

WOENSDAG 15-11-1972

O.316, IJsland
O.236, IJsland
O.202, IJsland
O.239, Noord
O.159, Noord
O.82, Noord
O.274, Noord
O.72, Kanaal
O.118, West
O.279, West
O.37, West
O.206, West
O.275, West
N.185, West
N.752, West
N.723, West

OOSTENDE

VRIJDAG 10-11-1972

NOORD			
Z.597	12	245	188.860
WEST			
N.422	7	115	101.620
KUST			
O.20-404	1	16	13.930
O.177-628	1	28	23.990
O.77-740	1	27	22.530
O.18-116	1	14	10.590
O.260-486	1	8	6.610

MAANDAG 13-11-1972

IJSLAND			
O.316	21	1160	1.114.470
O.202	16	620	694.382
O.236	16	510	570.670
KANAAL			
O.189	16	140	878.890
Z.34	17	140	884.600

NOORD			
O.274	10	300	330.260
O.159	11	278	308.890
N.723	11	250	208.900
O.239	9	260	282.680
O.275	8	250	283.600
O.206	9	240	294.480
Z.38	6	60	91.880

WEST			
O.301	8	170	165.330
O.69	5	120	117.896
N.752	9	350	417.760
N.185	6	120	145.870
O.312	7	60	94.530

KUST			
O.141-369	3	240	283.180
O.18-116	1	22	30.680

DINSDAG 14-11-1972

NOORD			
O.306	8	170	230.290
O.232	10	200	263.660
O.123	6	90	96.630
O.135	7	200	221.910
O.114	8	195	230.760
O.82	7	120	148.800

WEST			
Z.452	9	180	231.090
O.279	6	200	220.070
O.120	6	90	102.470
O.151	6	45	49.630
O.37	6	105	119.190

WOENSDAG 15-11-1972

WEST			
O.217	7	162	204.170

KUST			
O.141-369	1	85	111.950
O.23-234	1	46	56.560
O.18-116	1	38	52.360
O.177-628	1	26	34.880
O.260-486	1	23	28.470
O.20-404	1	32	37.550

SANDETTIE			
TX.33-67	1	8	5650
TX.9-29	1	10	11000

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 19-11-1972 tot 25-11-1972

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 12 en te 15.50 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 uur, te 05 uur (1), te 13.30 uur, te 17 uur (1) en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone:

— Alle dagen te 00.30 uur, te 10 uur (2), te 12.30 uur, te 13.30 uur en te 22 uur (2).

- (1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
- (2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

NIEUWPOORT

DONDERDAG 9 NOVEMBER

N.710 13.150
Eén vaartuig, welke met winchbreuk terug moest keren, dit na enkele uren vissen !

N.708 69.380 N.709 69.380
N.705 49.494 O.303 49.494
Twee koppels haringvissers, met 19.000 kg. en 13.100 kg. prima-haring ! De prijzen van 7,95 fr. à 7,00 fr.

VRIJDAG 10 NOVEMBER

N.722 31.091 N.761 76.446
N.491 7.695 N.1 7.695
N.349 11.975 N.498 11.975
N.730 29.220 N.36 29.220

Twee vaartuigen voor de West, met wat variatie en ±200 kg. tongen. Drie spanvissers zorgden voor de gullen ! Variatie werd goed verkocht wijl de tongen een daling vertoonden : de grootste 1 en 2 119 fr., de 3e 109, de 4e 110, de 5e 100, en kleine 95 fr. Zeehonden 620, en speerhaaien 680 de benne. De gullen kenden en stijging in prijs. Zo kregen de grootste (kabeljauw) 1100 fr., de volgende soorten van 900 à 800 fr. de benne !

MAANDAG 13 NOVEMBER

N.345 51.580 N.736 51.830
N.346 54.580 N.147 133.450
N.737 9.810 N.738 25.190
N.1 6.700 N.491 6.700
N.700 23.815 N.807 23.815
N.730 17.640 N.36 17.640
N.805 18.435 N.788 18.435

Haring

N.708 15.169 N.709 15.196
N.705 8.810 O.303 8.810

Slechts 3.300 kg haring kon gelost worden. Door het stormweer moest ook de visserij vroegtijdig gestopt worden !

MAANDAG 13 NOVEMBER

Vierhonderd bennen vis werden gelost, waarvan een viertal schepen met variatie van de West, en de andere vangsten waren gullen ! Stormweder speelt zijn rol in de prijzen en dit was terug van de partij !

Alle vissoorten werden duurder verkocht dan de vorige week.

De kabeljauw steeg naar 1500 en zelfs 1700 fr. de benne. De gullen van 1400 fr. voor de grootste naar 1070 fr. voor de „fileer” soorten !

Rare vis kreeg weer 150 fr. voor de tarbot grieten 75 fr. robaard 28 fr. de kg.

Wijting : grote 1100 en zelfs 1150, kleine van 500 à 850 fr.

Roggen - moers 1800 fr., tilten 1600 fr. Weinig platvis, welke van 20 fr. (kleine) à 30 fr. (grote) de kg. kreeg.

Speerhaaien : van 800 à 850 fr. de benne. Weinig tongen op de markt welke voor alle soorten boven de 100 fr. liepen en voor de 3e en 4e zelfs 125 fr.

WOENSDAG 15 NOVEMBER

N.543 161.795 N.349 32.008
N.498 32.008 N.805 51.725
N.788 51.725 N.1 48.660
N.491 48.660 N.730 34.180
N.36 34.180 N.700 27.465
N.807 27.465 N.807 27.465
N.737 3.800

Een vaartuig N.543 met 150 bennen vis, en de andere „gullevisers” bevoorraden de markt met „Ekstra” gullen ! Alle soorten werden duur verkocht. De weinige platvis kreeg prijzen van 1.200 fr. of 24 fr. à 40 fr. voor deze van de nachtvisers !

Roggen : 2200 fr. voor de verse kabeljauw 1700 fr. de benne, één alle andere gule soorten boven de 1000 fr. Dus : dure vis !

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

		13-11-1972
schelvis		
Groot	.....	30,—36,—
Middel	.....	20,20-26,60
Klein	.....	14,60-21,—
Kabeljauw	.....	23,40-25,—
Gul	.....	15,80-18,40
Wijting	.....	14,20-23,20
Schaat	.....	45,—46,—
Zeebaars	.....	19,60-25,80
Leng	.....	11,20-32,—
Schartong	.....	10,80-25,40
Heilbot	.....	58,—107
Koolvis	.....	16,—17,—
Hondstong	.....	14,60-36,—
Zeeewolf	.....	.....
Platen	.....	73,—94,60

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	13-11-1972	14-11-1972	15-11-1972
Lappen	118,4,—	.....
Grote	122 -126,4	115 —,—
3/4	125,4-130	128 —,—
Blok	125,8-132	.....
voor-kleine	121,6-129	.....
kleine	115,2,—	.....
slips	109,4,—	.....

Zeebrugge

Soorten	13-11-1972	14-11-1972	15-11-1972
grote	121 -124	118 -123
blok	125 -130	120 -126
fruit	129 -138	128 -132
schone kleine	129 -140	125 -136
kleine	128 -136	123 -131
tout petit	126 -132	120 -124
slips	104 -111	108 -113

Nieuwpoort

Soorten	13-11-1972	14-11-1972	15-11-1972
Tong I	120 —,—	150 —,—
Tong II	120 —,—	150 —,—
Tong III	120 —,—	150 —,—
Tong IV	120 —,—	150 —,—
Tong V	120 —,—	150 —,—
Kleine	120 —,—	150 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	13-11-1972	14-11-1972	15-11-1972
Grote	32,60-32,80	29,60,—
grote iek	31,80-34,—	32,—,—
kleine iek	31,—,—	37,—,—
derde slag	30,—31,60	34,—,—
platjes	19,80-22,—	21,40-33,—

Zeebrugge

Soorten	13-11-1972	14-11-1972	15-11-1972
grote	20,—23,—	23,—27,—
middenslag	23,—28,—	20,—29,—
kleine	22,—25,—	18,—24,—
deelvis	18,—20,—	14,—18,—
meyers	18,—21,—

Nieuwpoort

Soorten	13-11-1972	14-11-1972	15-11-1972
Moeien	30,—,—	40,—,—
grote pladijs	26,—,—	43,—,—
drielingen	20,—,—	42,—,—
platjes

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

9 NOVEMBER 1972

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
TX.33 - 67	20.050	148.370	7,24	7,60
TX.9 - 29	17.750	124.460	7,—	7,02
KW.167 - WR.33	21.300	158.018	7,06	7,60
IJM.205 - 221	12.100	73.256	7,—	7,—
IJM.209 - 211	20.900	156.290	7,—	7,78
IJM.207 - 206	23.700	166.354	7,—	7,06
	115.800	826.748	7,—	7,78
				7,38

15 NOVEMBER 1972

TX.33 - 67	5.650	68.470	8,—	17,40
TX.9 - 29	11.000	90.650	8,—	9,80
O.303 - N.705	19.100	168.654	8,80	9,04
N.708 - N.709	31.800	237.400	1,55	9,40
	67.550	565.174	1,55	17,40
				8,36

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 10-11-1972

Z.408	9	100	900	191.450
Z.551	3	20	50	46.520
Z.516	5	60	600	166.310
Z.262	5	50	500	133.870
Z.599	3	20	50	23.630
Z.417	4	50	100	88.370
Z.471-472	2	60	—	48.180
Z.474-455	2	80	—	90.720
Z.468-601	2	40	—	36.150
Z.548-481	2	90	—	93.460
Z.403-558	2	80	—	72.270
Z.554-538	2	120	—	124.230
Z.602-550	2	60	—	53.520

MAANDAG 13-11-1972

Z.497	7	90	800	244.360
Z.600	4	60	150	91.110
Z.547	6	60	400	127.160
Z.430	4	35	50	63.700
Z.435	9	130	900	253.260
Z.506	8	180	800	326.670
Z.424	4	40	400	233.720
Z.24	3	30	50	31.620
Z.548-481	1	40	—	29.060

DINSDAG 14-11-1972

Z.429	7	60	1200	208.250
Z.400	5	30	100	60.640
Z.588	6	50	500	127.830
Z.295	17	180	2500	580.820
Z.568	5	35	200	90.250
Z.598	7	50	100	96.570
Z.570	7	35	100	81.040
Z.575	6	50	50	101.160
Z.176	2	20	100	39.410
Z.201-560	1	40	—	33.560

WOENSDAG 15-11-1972

Z.108	15	120	1800	522.260
O.315	10	200	1500	500.570
Z.462	16	200	3500	674.270
Z.538-554	2	60	—	124.130
Z.560-201	2	40	—	82.070
Z.477-553	2	50	—	96.060
Z.556	1	20	—	26.200
Z.403-558	1	70	—	146.960
Z.468-601	1	60	—	106.310
Z.550-602	1	50	—	93.030
Z.481-548	1	50	—	87.350
Z.455-474	1	40	—	63.520
Z.471-472	1	70	—	150.020

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

VERWACHTINGEN

Vrijdag 17-11-1972

IJSLAND: O.317 met 1.050 bennen, t.t.z. 170 b. kabeljauw en gulden, 100 b. kools, 500 b. bonen, 100 b. blauwe lengen, 50 b. witte lengen, 80 b. varia.

Maandag 20-11-1972

IJSLAND: O.288 met 800 bennen, t.t.z. 120 b. bonen, 150 b. kools, 300 b. blauwe lengen, 75 b. witte lengen, 50 b. mieten & schol, 75 b. varia.

O.334 met 850 bennen, t.t.z. 125 b. kools, 50 b. wijting, 150 b. bonen, 425 b. blauwe lengen, 100 b. witte lengen, 500 b. staart & heilbot;

O.216 met 700 bennen

KANAAL: O.181, O.198, Z.499.
NOORD: O.224, O.127, O.94, O.249, O.250, O.118, O.282.

NOORDZEE: O.129.

WEST: O.26, O.66, O.142, O.141, O.369, N.738, N.706, N.762.

Dinsdag 21-11-1972

WEST: O.37, N.720, N.715, O.312, O.120, O.284.

Dinsdag 21 of vrijdag 24-11-1972

O.324.

Woensdag 22-11-1972

WEST: O.148, O.15, O.301, O.329, O.69, O.192, Z.38, N.422, N.719.

TE KOOP:

afkomstig van lichtschip

«Westhinder»

- Hoofdmotor 230 PK „WERKSPOR”
 - Omvormer 110 V - 58 V
- Nadere inlichtingen 050-311.50 na 18 uur.

(7240V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	13-11-1972	13-11-1972	13-11-1972	13-11-1972	14-11-1972	14-11-1972	15-11-1972	15-11-1972	15-11-1972	15-11-1972	15-11-1972	15-11-1972	15-11-1972	15-11-1972
Farbot : groot (123)	134	-182	146	-158	151	—,—	150	-156	—	—	140	-150	150	—,—
middel (123)	121	—,—	50	-108	125	—,—	54	-112	—	—	50	-104	100	—,—
klein (123)	60	-80,—	30	-50,—	90	—,—	32	-40,—	—	—	32	-38,—	90	—,—
Griet : groot (123)	—	—	74	-82,—	—	—	70	-80,—	—	—	61	-81,—	75	—,—
middel (123)	—	—	58	-65,—	—	—	58	-68,—	—	—	48	-68,—	—	—
klein (123)	—	—	40	-54,—	—	—	50	-54,—	—	—	40	-55,—	—	—
Schelvis : groot	—	—	—	—	—	—	30	-38,—	—	—	28	-34,—	—	—
middel	30	-34,—	18	-20,—	32	—,—	20	-26,—	—	—	20	-24,—	—	—
klein	13,60	-28,—	13	-16,—	17,40	-24,—	18	-20,—	—	—	14	-18,—	—	—
Heek : groot	61	—,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	53	—,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	31	-40,—	—	—	32	-43,20	—	—	47,40	—	—	—	—	—
Keilrog (123)	57	-58,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	38	-45,—	—	—	40	-46,—	—	—	40	-45,—	36	—,—
Tiltlen (23)	—	—	35	-40,—	—	—	40	-45,—	—	—	38	-42,—	32	-34,—
Scherpstaart (23)	—	—	38	-43,—	—	—	35	-43,—	—	—	30	-45,—	30	—,—
Halve mans (23)	—	—	28	-33,—	—	—	30	-34,—	—	—	31	-33,—	25	—,—
Teelt (2)	—	—	28	-32,—	—	—	30	-31,—	—	—	30	-33,—	—	—
Katrog (2)	—	—	18	-24,—	—	—	20	-28,—	—	—	20	-27,—	—	—
Kabeljauw	34	-41,40	30	-35,—	38	-41,—	30	-36,—	31	-45,80	35	-50,—	30	-34,—
Gul (groot)	—	—	28	-30,—	—	—	28	-30,—	—	—	24	-35,—	—	—
Gul (middel)	18,40	-30,—	18	-25,—	20,20	-29,60	18	-26,—	—	—	18	-24,—	22	-30,—
Gul (klein)	—	—	18	-21,—	—	—	20	-21,—	—	—	20	-22,—	—	—
Hozemondhamme	64	-84,—	—	—	80	—,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	21	—,—	14	-16,—	19	—,—	15	-18,—	21,20	—,—	15	-20,—	22	-24,—
klein	12,20	—,—	10	-13,—	7,60	—,—	12	-16,—	12	—,—	14	-18,—	10	-17,—
Schar	19	-28,—	8	-13,—	19,40	-25,—	10	-15,—	—	—	10	-19,—	14	-22,—
Steenhol	36	-52,60	28	-46,—	38	-58,80	32	-58,—	57,40	-65,—	30	-58,—	—	—
Zeehaai	17,60	-19,40	16	-23,—	21,40	—,—	18	-23,—	22	—,—	—	—	16	-17,—
Hondshaai	13,60	—,—	—	—	16	—,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	23	—,—	—	—	15,40	-20,—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—,—	—	—	—	—
Kongeraal	21	-28,—	10	-14,—	28	—,—	—	—	26,60	—,—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	8	-17,40	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	59	—,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	8,60	-10,20	—	—	12	—,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	85	-92,—	—	—	80	-92,—	—	—	65	-95,—	—	—
Schotse schol	—	—	—	—	—	—	12	-35,—	—	—	13	-38,—	—	—
Zeehond	—	—	10	-18,—	—	—	10	-18,—	—	—	—	—	17	-20,—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Rode Poon (roobaard)	16	—,—	—	—	—	—	18	-24,—	27	-40,—	—	—	25	—,—
Grauwe Poon (knorh.)	—	—	18	-22,—	13,80	-17,80	10	-20,—	—	—	21	—,—	—	—
Rode Knorhaan	26	-48,—	20	-28,—	—	—	13	-18,—	—	—	18	-20,—	12	—,—
Posten	—	—	8	-10,—	—	—	7	-10,—	—	—	10	—,—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Op de vrijdagmarkt 10 november wedr in IJmuiden aangevoerd: 23 kisten en 136 premiekisten schelvis, 98 kisten en 271 premiekisten wijting, 469 kisten kabeljauw, 156 kisten koolvis, 138 kisten haring 10 kisten en 23 premiekisten makreel, 1161 kisten schol, 116 kisten schar, 54 kisten tarbot, 102 kisten varia, 267 stijve kabeljauwen, 14.000 kg tong.

Prijzen in guldens:

Per kg: tarbot 9,88-9,35, gr. tong 9,27-8,98, grm tong 9,07-8,88, klm tong 8,49-8,17, tong I 8,59-8,39, tong II 8,69-8,37

Per 50 kg: kabeljauw I 102-76, kabeljauw II 90-77, kabeljauw III 85-66, kabeljauw IV 77-62, kabeljauw V 67-46, koolvis I en II 60, koolvis III 66, koolvis IV 56-50, schol I 92-85, schol II 95-84, schol III 87-72, schol IV 77-62, tarbot 345-210, griet 202-130, tong-schar 155-124, haring 35,50, makreel 51, kl. 60, ham 65, schar 57,50-25, steenbolck 27, inktvis 99, poontjes 28-5,25, haai 60-59, krab 20-6, lever 47 zijting I 56-41, schevis II 77, schelvis III 82-81, schelvis IV 90-62.

Besommingen:

KW 141 4.900, KW 149 10.200, KW 4 14.400, KW 36 890, KW 174 12.500 UK 1 15.400, UK 148 1.190, VL 110 23.600, IJM 1 6.100, IJM 44 15.100, VID 77 21.700, WR 47 20.900, WR 50 9.300, WR 189 11.000, TX 2 21.900 TX 4 26.100, TX 18 10.700, TX 21 17.100, TX 46 14.800, TX 16 1.700, TX 24 3.800, TX 39 7.600.

Aan de maandagmarkt 13 november werd te IJmuiden aangevoerd: 61 kisten en 291 premiekisten schelvis, 341 kisten en 443 premiekisten wijting, 538 kisten kabeljauw, 364 kisten koolvis, 230 kisten en 2113 premiekisten haring, 335 kisten en 845 premiekisten makreel, 996 kisten schol, 224 kisten schar, 109 kisten tarbot, 187 stuks stijve kabeljauwen, 21.250 kg tong. Prijzen in guldens:

Per kg: tarbot 10,15-9,29 gr. tong 9,55-9,30, grm tong 9,54-9,31, klm tong 9,66-8,99, tong I 10,84-10,08, tong II 10,74-10,16

Per 125 kg: grote leng 204-174.

Per hoop: gr. rog 132, kl. rogen 42, vleet 222.

Per 50 kg: schelvis I 110, schelvis II 100, schelvis III 102-75, wijting I 84, wijting II 82-60, kabeljauw I 140-96, kabeljauw II 202-85, kabeljauw III 110-86, kabeljauw IV 94-79, kabeljauw V 101-97, koolvis I 69, koolvis II 73-57, koolvis III 66-50, koolvis IV 51-41, blanke koolvis I 81, schoel I 98-82, schol II 97-85, schol III 96-83, schol IV 101-79, tarbot 377-232, griet 247-148, haring 74-36,40, makreel 60-22,20, krabbepoten 27,50, krab 20, haai 75-45, poontjes 70-26, hake II 172, hammen 222, schar 64-31, kleine leng 74-70.

Besommingen:

KW 11 15.200, KW 15 33.600, KW 29 10.700, KW 32 18.800, K W34

39.400, KW 39 68.000, KW 51 11.080, KW 52 6.600, KW 55 16.500, KW 66 20.900, KW 80 41.300, KW 87 5.500, KW 113, 16.100, KW 117 13.400, KW 127 7.100, KW 145 22.200, KW 150 15.700, KW 152 11.800, KW 187 6.500, KK 190 5.400, KW 195 18.100, KW 205 16.100, KW 209 5.900, KW 213 14.700, KW 214 9.600, KW 215 6.700, KW 218 12.000, KW 226, 11.900, VL 7 3.870, VL 115 33.100, WR 32 4.900, WR 50 6.800, IJM 18 21.300.

Aan de dinsdagmarkt 14 november werden dinsdag aangevoerd: 76 kisten en 217 premiekisten schelvis, 92 kisten en 97 premiekisten wijting, 356 kisten kabeljauw, 227 kisten koolvis, 463 kisten en 1020 premiekisten haring, 383 kisten en 237 premiekisten makreel, 163 kisten schol, 43 kisten schar, 92 kisten varia, 81 stuks stijve kabeljauwen, 3.000 kg tong.

Prijzen in guldens:

Per kg: tarbot 9,81-9,50, grote tong 8,84-8,71, grm tong 9,02-8,94, kdm tong 8,54-8,35, tong I 9,52-9,36, tong II 9,20-8,99.

Per 125 kg: grote leng 205.

Per hoop: vleet 114, grote rogen 124, kleine rogen 23-16.

Per 50 kg: schelvis I 112-108, schelvis II 105-82, schelvis III 99-66, schelvis IV 72-60, wijting I 66-50, wijting II 57-49, schar 75-51, kabeljauw I en II 90, kabeljauw III 89-78, kabeljauw IV 76-65, kabeljauw V 71-55, blanke koolvis I 65, blanke koolvis II 71, koolvis I en II 65, koolvis III 69-65, koolvis IV 50-38, schol I 90-67, schol II 102-70, schol III 92-72, schol IV 75-69, tarbot 350-195, griet 210-124, haring 50-42,50, hake I 252, kage II 215, 252, hake II 215, hake III 154, hammen met kop 165-125, tong-schar 83, haai 87-60, poontjes 77-21, krab 15.

Besommingen:

HD 107 2.160, KW 3 4.770, KW 121 5.900, KW 42 en KW 135 45.600, KW 132 8.600, KW 197 6.400, KW 106 7.300, SCH 117 10.600, IJM 4 9.500, IJM 9 48.000, IJM 154 11.300, WR 4.200.

URK

Van 6 tot en met 11 november werd in Urk 702.357 kgr noordzeevis, voor een waarde van f 1.915.146,56 aangevoerd.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen

Visaanvoer te Den Helder

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Week van 6 november tot en met 11 november 1972

De weersomstandigheden waren de afgelopen week van dien aard dat vooral de kleinere kotters maar sporadisch konden vissen, terwijl ook de grote kotters in de loop van de vrijdag allemaal al naar binnen kwamen.

Hierdoor waren de besommingen dan ook lager dan op grond van de vangstne van de laatste weken mocht worden verwacht.

Op nkele uitzonderingen na konden dan ook de grote kotters over het algemeen nog geen f 20.000,— besomming maken.

De hoogste aanvoerder was echter deze maal wel de uitzondering die de regel bevestigde, want die presteerde het om liefst op vrijdag al binnen te komen met 18.190 kg. vis aan bord, waarvan maar 656 kg. tong, die een gemiddelde prijs van f 8,69 per kg. opbracht, terwijl de rest van de vangst overwegend uit schol bestond, die voor zulke prijzen van de hand gingen dat mar liefst een besomming van ruim f 38.000,— kon worden gemaakt.

De tongprijs bleef de gehele week, door de verminderde aanvoer op een goed peil en varieerde van rond de f 8,50 per kg. gemiddeld op vrijdag, tot rond de f 9,— per kg. op zaterdag.

De scholprijzen varieerden tussen de f 65,— en f 70,— per kist, met voor heel mooie partijen uitschieters naar boven.

Door de grotere losmogelijkheden, kon ondanks het stormweer toch nog een omzet van ruim driekwart miljoen worden genoteerd.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 6-11 tot en met 11-11-'72

Door 78 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
TONG	44.774	379.749,88	van f 9,71 - f 8,85
TARBOT	9.392	49.145,84	van f 9,41 - f 1,60
GRIET	1.360	3.326,36	van f 3,91 - f 1,50
SCHOL	162.950	246.326,99	van f 1,80 - f 1,03
SCHAR	6.090	5.354,40	van f 1,60 - f 0,41
WIJTING	15.790	9.767,16	van f 0,95 - f 0,40
KABELJAUW	54.460	62.826,39	van f 2,50 - f 0,75
TONGSCHAR	51	123,38	van f 2,62 - f 2,06
MAKREEL	1.380	813,83	van f 0,90 - f 0,40
PALING	209	1.691,10	van f 8,90 - f 7,00
SCHELVIS EN KUIT	40	70,50	van f 1,76 - f
SCHELVIS	40	70,50	van f 1,76 - f
POON	15	20,50	van f 1,80 - f 1,15
DIVERSEN	432	309,38	van f - f
	297.196	759.689,21	

NOORSE VISSERIJ MOGELIJK ONDER DEENSE VLAG

Nadat het Deense volk zich in meerderheid had uitgesproken voor toetreding van Denemarken tot de Europese Economische Gemeenschap hebben het Noorse en het Zweedse visserijbedrijf zich gehaast maatregelen te nemen welke ertoe zouden moeten leiden dat hun visserivaartuigen hun vangsten in Deense havens op de markt brengen.

Noorse visserijreders hebben het plan hun ringnetvisserivaartuigen in Denemarken te laten registreren.

Het verluidt, dat dertig vaartuigen van Noorse en Zweedse nationaliteit door Deense ondernemingen gecharterd zullen worden.

Er zouden reeds ongeveer hon-

derd aanvragen in Noord- en voorts West-Jutland binnengekomen zijn van Zweedse en Noorse bedrijven voor vestiging. Dit betreft echter niet uitsluitend visserijbedrijven, maar ook Noorse en Zweedse industrieën.

De Noren willen zo snel mogelijk een vrijhandelsakkoord met de EEG en overeenkomst zoals andere landen van de Europese Vrijhandels-associatie, die het EEG-lidmaatschap versmaadden, hebben gesloten.

Vis- en visproducten spelen, evenals andere producten, zoals bijvoorbeeld papier en aluminium, een belangrijke rol in de Noorse economie.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

OSTEND FRIDAY CLUB

Ontspanningsavonden in Relax-Pak
Orkest MERINO COSTA

Vrijdag 17 november te 20 uur :
Degusteren van

BRUGSE SPECIALITEITEN

m.m.v. «De Barge» - Brugge
175 fr. PER PERSOON — DRANKEN VAN 40 F AF
(dienst en BTW inbegrepen) — Plaatsbespreking gewenst

Vrijdag 24 november :

HASSELTSE SPECIALITEITEN

Zaterdag 18 november van 22 uur af
Zondag 19 november, the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :

IRENE BERTHIER

AUDITORIUM

Vrijdag 17 en zaterdag 18 november te 20 uur :

5e OOSTENDSE REVUE - « EWE D'AK ZEGGEN »

Plaatsen : 150 - 120 - 100 en 75 fr.

Zaterdag 25 november te 20.30 uur :

ONE MAN-SHOW HERMAN VAN VEEN

Org. : Vlaamse Klub Kust
Plaatsen : 150 en 100 fr. — Jeugd : 75 en 50 fr.

Vrijdag 1 december te 20.30 uur

De « Koninklijke Nederlandse Schouwburg » stelt voor

« PLOTSELING THUIS »

van Francis Durbridge
Met YOLANDE MARKEY - DENISE ZIMMERMAN -
VIVIANE REDANT - GEERT DE JONG - FRANK AENDENBOOM -
HECTOR CAMERLYNCK - WALTER CLAESSENS -
WILLY VANDERMEULEN

Plaatsen : 100 - 85 en 70 fr.
Jeugd, studenten, miliciens : 55 - 45 en 35 fr.

Lokatie : Casino-Kursaal - alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur — Telefoon : 059/751.11

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne Franse keuken
in het hart van de koningin der badsteden... »

LUNCH : 300 fr. — DINER : 340 fr. (dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsorten

Plaatsbespreking gewenst — OPEN GANS HET JAAR

Voor alle inlichtingen : T. 059/751.11

(211SW—6188N—7249V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

- Levering van vislieren
- Inbouw van alle scheepsmotoren
- Scheepsreparaties
- Schepen kunnen worden gedokt
- Ombouw en afbouw van viskotters

Machinefabriek J. LINDENBERG

Nijverheidsstraat 3 - Terneuzen
(NEDERLAND)

Tel. 01150 - 3581 - 4343 - 5175 - 4449

(7063V)



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

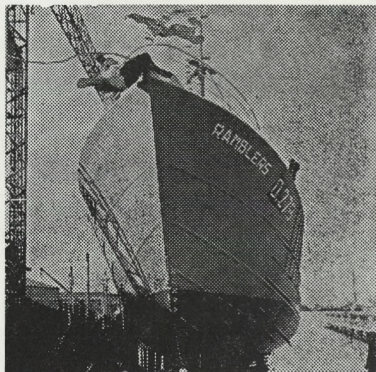
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 9 jaar werd meer dan 30 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.