



VAKBLAD  
VOOR DE  
BELGISCHE  
ZEEVISSERIJ  
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

# HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 16 FEBRUARI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 7



# BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :  
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

|                                      |        |                        |        |
|--------------------------------------|--------|------------------------|--------|
| KNIELAARS                            | 170 pt | ZUIDWESTER (lange kap) | 165 pt |
| LAARS gevoerd met wol                | 325 pt | OLIE-HEMD zonder kap   | 490 pt |
| DIJLAARS                             | 350 pt | met kap                | 585 pt |
| HEUPLAARS                            | 450 pt | OLIESCHORT             | 260 pt |
| OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56  | 310 pt | OLIEBROEK met bretels  | 365 pt |
| maat 58                              | 355 pt | GUTTERS                | 40 pt  |
| BROEK blauw goed                     | 170 pt | AIRCOAT BROEKEN        | 300 pt |
| VEST blauw goed - maat 48 tot 56     | 175 pt | broeken met bretel     |        |
| maat 58                              | 210 pt | maat 42 - 56           | 375 pt |
| BROEK met borststuk - maat 48 tot 56 | 215 pt | 58 - 60                | 415 pt |
| maat 58                              | 235 pt | JUMPERS aircoat        | 350 pt |
| <b>JUMPERS blauw goed</b>            |        |                        |        |
| small en medium                      | 155 pt |                        |        |
| large                                | 160 pt |                        |        |
| extra-large                          | 165 pt |                        |        |

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende,  
bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSTENTRALE ter vismijn  
van Nieuwpoort.

**Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen  
aan zeer goedkope prijzen**

## ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

|                                 |         |                                           |                |
|---------------------------------|---------|-------------------------------------------|----------------|
| KEUKENHANDDOEKEN blauw          | 45 fr.  | WOLLEN DEKENS                             | 290 fr.        |
| Prachtige KEUKENHANDDOEKEN      |         | MESSEN PIJKENAAS                          | 140 fr.        |
| Cristal                         | 36 fr.  | PRISMAKIJKERS                             | 1.750 fr.      |
| Boilo                           | 32 fr.  | REDDINGSVESTEN                            | 360 en 750 fr. |
| SPONSHANDDOEKEN blauw           | 29 fr.  | UURWERKEN met stuurwiel                   | 3.250 fr.      |
| VAATDOEKEN                      | 12 fr.  | BAROMETER met stuurwiel                   | 2.500 fr.      |
| Radical DETERGENTZEEP - 1 liter | 30 fr.  | UURWERKEN elektrisch                      | 2.000 fr.      |
| LEVIS VERF - alle kleuren       | 109 fr. | BAROMETER                                 | 2.330 fr.      |
| REGENKLEDIJ (broek en vest)     | 450 fr. | DUFFLE COATS grijs en groen               | 800 fr.        |
|                                 |         | echte engelse, blauw                      | 1.250 fr.      |
|                                 |         | extra                                     | 1.380 fr.      |
|                                 |         | camel                                     | 1.460 fr.      |
|                                 |         | DUFFLE COATS gevoerd                      | 1.535 fr.      |
|                                 |         |                                           | 1.655 fr.      |
|                                 |         | WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top |                |
|                                 |         | laag model                                | 488 fr.        |
|                                 |         | hoog model                                | 506 fr.        |

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven,  
kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven  
zich wenden :

**S. C. A. P.**

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE  
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

**HAND IN HAND**

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE  
Tel. 050/541.17



# het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-  
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## TELT HET REDERSBELANG NIET MEER ?

### REDERS LAAT U NIET MISLEIDEN DOOR VAKGENOTEN DIE SLECHTS HUN EIGENBELANG BEOGEN !

Alsof ons zeevisserijbedrijf nog niet genoeg problemen op nationaal en internationaal vlak te kampen heeft, waarvan de goede afloop over de toekomst van de Belgische zeevisserij zal beslissen, tracht thans een Oostendse handelaar in visserskledij, tevens privé-clubhouder van alcoholische dranken, enz. de reders tussen not en pint te overtuigen hun ontslag bij de Rederscentrale in te dienen en aan te sluiten bij een nieuw op te richten organisatie.

Die handelaar richtte zelfs aan reders. klanten uit zijn winkel, en andere, een circulaire waarin hij op een lage manier de Rederscentrale aanvalt. Met allerlei fofjes en mooie woorden belooft hij deze ó zo gemakkelijk te overtuigen reders-klanten van alles en nog wat en het is dan ook niet moeilijk hen in een privé-club of café, waar een handtekening onder een of ander papier te laten zetten.

Diezelfde handelaar tracht aldus, **UITSLUITEND OM PRIVE-BELANGEN**, welke **NIET** het **REDERSBELANG** is, **AF TE BREKEN** **WAT IN -5 JAAR TIJD** met veel moeite is opgebouwd : de Rederscentrale, aa., wie de visserij zeer veel te danken heeft en nog zal te danken hebben.

Zoiets breekt men niet in één, twee, drie af, en de machtspositie ter verdediging van de algemene redersbelangen, zoals de Rederscentrale thans na 15 jaar heeft bereikt, bouwt men niet op in een paar jaar.

Waar in het **BUITENLAND** naar onze **EENHEIDSORGANISATIE** met afgunst wordt gekeken en men in de laatste jaren daar, mede in het raam van het gemeenschappelijk visserijbeleid, nog slechts naar één organisatie streeft, moeten wij bij ons vaststellen dat, enkelen, uitsluitend uit eigen belang, die eenheidsorganisatie zouden willen zien afbrokkelen, met alle gevaren daarvoor verbonden voor de reders zelf; en dit op ons kustje waarvan de 3 havens nog geen 40 km uit elkaar liggen !

Zoiets is onbegrijpelijk en het is bijna niet te geloven, dat iemand dit op zijn geweten wil hebben. De enige uitleg hiervoor is : privébelangen op de rug van de reders, en het verbijsterende in dit geval is dan nog, dat sommige reders daarin lopen. Voor allerlei onbenul-

ligheden de ene omdat zijn dochter niet geplaatst wordt, de andere omdat een vakgenoot van een scheepjongen van het scheepsfonds geniet, enz...

Moet men dan werkelijk geloven dat deze mensen niet beseffen wat de Rederscentrale betekent, wat de Rederscentrale in het verleden heeft verwezenlijkt en wat de Rederscentrale nog steeds doet en doet zal in **HET ALGEMEEN BELANG** van alle reders.

Ja, in een beroepsorganisatie zoals de Rederscentrale kunnen er steeds moeilijkheden zijn, kunnen er steeds nieuwe problemen rijzen en mistevredenen zijn, deze waren er in het verleden, ze zijn er nu en zullen er ook in de toekomst zijn. Maar ligt de enige goede oplossing dan niet in het bespreken van deze problemen in **EIGEN MIDDEN**, in plaats van om de kaai en tussen not en pint ? En gaat het belang van één persoon die alcohol, werk-kledij, vlees, sigaretten enz... verkoopt, voor deze van een ganse organisatie ?

Zoals steeds staan de luidste roepers op de kaai en op een vergadering ziet men ze nooit. Is het dan geen gebrek aan moed van deze mensen om de vergaderingen bij te wonen, veeleer dan op de kaai, de mensen met allerlei leugens en verdachtmakingen op te hitsen.

Diezelfde lawaaimakers hebben naar aanleiding van de kwikaffaire moord en brand geschreeuwd en begrepen niet dat de man van de straat in de slogans van de Verbruikersunie is geloven en geen vis meer eet. Maar diezelfde mensen vervullen, nu de rol van **DE MAN VAN DE STRAAT**, zij zijn de **«MENSEN VAN DE KAAI»** die alle geloven en alles zouden tekenen, wanneer iemand hen iets tracht wijs te maken of mooie beloften voorschotelt, maar hen wijse-lijk niet zegt, dat ze zich alleen willen verrijken, ten koste van allen.

#### DE WARE TOEDRACHT

Blijkbaar beseffen sommige reders niet in welke val ze worden meegesleurd. Zij geven er zich blijkbaar geen rekenschap van, dat anderen, buiten de Rederscentrale, niets anders wensen dan **DAT DEZE MACHTIGE ORGANISATIE WORDT ONDERMIND**. En dan ? Ten koste van wie ? Enkel ten na-

dele van de reders en van de visserij ! Want dat versnippering van krachten, zeer zeker nu, noch min noch meer de doodsteek wordt van een bedrijf, staat vast als een paal boven water.

Zij die bvb. het ontstaan van de opvangregeling hebben meege-maakt, zullen zich nog wel herinneren dat deze door de toenmalige Minister van Landbouw is toegezegd op de uitdrukkelijke voorwaarde, dat er slechts één organisatie één gesprekspartner zou zijn. Met verschillende redersorganisaties wilde hij niet spreken ! Dat is 15 jaar geleden !...

Velen zien trouwens alleen maar de opvangregeling en beseffen niet dat dit maar een klein gedeelte is van de vele activiteiten van de Rederscentrale sedertdien.

Gaat het dan, nu te goed om zich dergelijke praktijken te laten welgevallen voor het plezier van **EEN HANDELAAR** die alleen zijn eigen profijt nastreeft.

Want de beroering is ontstaan door het feit dat die handelaar zijn **PROCES TEGEN DE REDERSCENTRALE HEEFT VERLOREN** : Hij had namelijk de Rederscentrale voor het gerecht gedaagd wegens de regeling van de beschermkledij. Tegen deze regeling is **NIETS** in te brengen en ze is alleen beslist in 't belang van de reders en vissers die nu geen pinten en allerlei zaakjes, die niets te zien hebben met beschermkledij, kunnen kopen.

De Rederscentrale verdedigt het belang van alle reders, niet dit van een of ander handelaar. Het puntensysteem en het feit dat de vissers hun punten tegen beschermkledij moeten inwisselen via door de Rederscentrale aangeduide winkels — dus door tussenkomst van deze winkels — waar de voor de reders kunnen worden bedongen en die dan nog een koöperatieve van reders is, is volkomen normaal en wettelijk. En dat is toch wel de **TAAK** en de **PLICHT** van de Rederscentrale. De Rederscentrale moet toch **NIET** de belangen van een handelaar dienen, ook al is hij medevennoot in een rederij. Deze handelaar zou zich moeten gelukkig achten dat hij dank zij die reders en vishandelaars schatrijk is geworden.

Is het dan niet ver gekomen dat die handelaar de reders misbruikt

en aanspoort hun ontslag in te dienen, aldus voor zijn **EIGEN PROFIJT** of winkel zorgend. En is het niet triestig te moeten vaststellen, dat **SOMMIGE KORT-ZICHTIGE REDERS ZICH DAARDOOR LATEN MEESLEUREN**.

Dank zij het optreden van de Rederscentrale, zijn de kosten voor beschermkledij tot een minimum herleid en is thans de last daarvan veel lager dan vroeger **EN DAT IN EEN TIJD WAARIN ALLE KOSTEN VERSCHRIKKELIJK STIJGEN**.

Het aantal te geven stuks beschermkledij is verminderd. Is dat geen succes ? Meer nog, de beschermkledij kost de reders geen frank doordat het systeem gefinancierd wordt met de onveranderde bijdragen en aan zeer lage prijzen gekocht wordt. Waar vroeger gutters 89 fr kostten, betaalt men nu hoogstens 40 à 45 fr. Waar vroeger laarzen 750 fr betaald werden, koste, ze nu aan de visser met punten 170 fr tot maximum 450 fr voor heuplaarzen ! En zo kunnen nog talrijke voorbeelden aangehaald.

Willen onze mensen het dan niet begrijpen ?

Moesten er bij ons geen winkels met visserskledij bestaan, dan zou de huidige maatregel langs alle kanten worden toegejuicht. Nu laten sommigen zich misleiden en bepraten door een handelaar die zich benadeeld (?) voelt. Maar wat moet de Rederscentrale dan eigenlijk doen ? De zaak laten lopen ?

Het geld van de reders en vissers uit hun zakken laten halen ?

De uitzondering op de algemene wet laten afschaffen en deze wet laten toepassen, zodat aan boord van ieder vissersvaartuig een kleerkast moet staan met alle mogelijke maten en soorten kledij. Dat zou die handelaar wel wensen ?..

Moet de Rederscentrale vooraleer ze iets onderneemt, zich dan telkens eerst bekommeren om het eigenbelang van één handelaar, in plaats van om de redersbelangen ?

Wanneer algemene wetten verschijnen zonder rekening te houden met de zeevisserijsector, wordt moord en brand geschreeuwd en verweten dat men te Brussel de

(Vervolg blz. 2)



(Vervolg blz. 1)

zeevisserij niet kent en dat de Rederscentrale niets doet.

Wanneer dan wel de specifieke toestand van ons bedrijf in acht wordt genomen dank zij de Rederscentrale, voelen buitenstaanders zich benadeeld, waardoor en dit is dan het toppunt, SOMMIGE GOEDGELOVIGE REDERS ZICH LATEN MEESLEUREN DOOR MOOIE WOORDEN. Wanneer morgen de syndikaten komen om meer beschermkledij te vragen, moet de Rederscentrale dan soms ja zeggen omdat een handelaar méér zou verkopen? Wilt U dat? Is dat dan de toekomst van ons bedrijf?

WIJ HEBBEN VROEGER GEEN MELDING WILLEN MAKEN VAN HET FEIT DAT BETROKKEN HANDELAAR ZIJN PROCES HEEFT VERLOREN. De Rederscentrale handelt immers volkomen wettelijk op grond van een Koninklijk Besluit. Veel woorden daaraan verspillen bleek toen niet nodig en het is er ons niet om te doen reders op te jagen.

Het wordt echter anders, wanneer diezelfde handelaar uit wraak thans sommige reders in zijn privé-club waarvoor hij op onwettelijke wijze toelating kreeg, gaat ophitsen en hen beslissingen aan-

raadt welke uiteindelijk alleen zijn privézaak dienen, maar het algemeen redersbelang zal ondermijnen. Is dat niet schandelijk?

Daarom reders, laat U niet beetnemen. Overweeg ernstig welk enorm belang op het spel staat en wat voor U al verwezenlijkt werd! Wie heeft bekomen DAT DE BELGISCHE VISSERIJ ALLEEN, nog mag vissen op 12 mijl in IJsland?

Alleen de Rederscentrale in samenwerking met de Hogere Overheid die het werk van onze organisatie ten zeerste waardeert! Het is niet moeilijk iets af te breken. Blijven opbouwen is heel wat anders! Laat U niet ophitsen door een eenvoudige voorstelling van de zaken, enkel en alleen door belangen welke niet de uwe zijn. Moeilijkheden zullen er steeds zijn; mistevreden ook, waar en wanneer en met wie ook.

Tracht deze dan evenwel op te lossen in eigen midden, niet op de kaai of tussen pot en pint. Want, wanneer er potten gebroken worden, dan zal er iemand de scherven moeten lijmen, en dat zullen zeker niet die luide roepers zijn of zij om wier eigenbelang het alleen gaat.

Uw aller belang staat op het spel en niet deze van een handelaar, die er alleen profijt wil uit halen voor zichzelf! De Rederscentrale

## MIDDELEN OM EEN BEROEPSVERENIGING

### NAAR DE HAAIEN TE HELPEN

Naar aanleiding van zekere ophitsingen door bepaalde mensen in ons bedrijf, meenden wij enkele middelen te moeten citeren die wij lazzen in een vakblad van een bepaalde beroepsvereniging en die voor sommigen in ons bedrijf bijzonder goed van toepassing zijn.

- Woon vooral de vergaderingen niet bij.
- Indien U toevallig komt, kom dan te laat.
- Breng kritiek uit op het werk van de leiders.
- Aanvaardt nooit een funktie, want het is gemakkelijker kritiek te leveren dan iets positiefs te verwezenlijken.
- Betuig uw verontwaardiging indien U geen lid zijt van de Beheerraad, maar indien U hiervan deel uit maakt, doe geen enkel voorstel.
- Indien de Voorzitter U om uw mening vraagt, zeg dan dat U niets te zeggen heeft. NA de vergadering zegt U aan iedereen dat U hier niets heeft bijgeleerd ofwel zegt U hoe alles had moeten verlopen.
- Doe slechts wat absoluut noodzakelijk is, maar als andere leden de handen uit de mouwen steken en zich van ganser harte aan hun taak wijden zonder bijbedoeling, beklaag U er dan over dat de vereniging door een bende geleid wordt uit eigenbelang.

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

# 25 - Jarig bestaan Vrije Visserijschool te Heist

## Voor wanneer herstructuering?

Op 5 maart gaat op het stadhuis van Heist de plechtige uitreiking plaats van diploma's en brevetten aan de leerlingen van de Vrije Visserijschool aldaar. Dit jaar staat dit in het teken van het 25-jarig bestaan van die school met een korte receptie als gevolg.

Als men weet dat die school nog amper leerlingen telt bij dag en de Rijkvisserijschool te Heist er telt, dan vraagt men zich af hoelang nog de Staat nutteloos jaarlijks miljoenen wil verspillen om scholen te onderhouden al was het maar om politiekiers genoegen te doen.

Te Oostende staan we voor hetzelfde geval, waar het geen rijkvisserijschool is, maar een stadsschool die ongeveer 60 leerlingen telt en een vrije visserijschool, die er ongeveer 30 telt.

Als men daaraan toevoegt het zinloos voortgeven van avondlessen, die insgelijks miljoenen opslorpen, dan vraagt men zich werkelijk af, hoelang nog met het geloof van de ene zijde en allerlei politiek gezwets van de andere zijde zal geschermd worden om het bestaan van twee scholen per gemeente te verdedigen.

De herstructuering van het visserijonderwijs blijft op het huidige ogenblik onderhevig aan persoonlijke financiële politieke en voor wie nog achterlijk is aan ideologische belangen.

De structuur van ons visserijonderwijs is ouderwets; avondscholen zijn uit den boze omdat zij die een diploma van schipper of motorist betrachten daarvoor niet meer gaan naar een avondschool, maar wel de ganse dag.

Inderdaad onder diegenen die eventueel voor de avondschool opgetrommeld worden om het bestaan er van als noodzakelijk te doen aanzien, kan men alleen garnaalvisseren citeren. De rest blijft, wanneer ze werkelijk een diploma bogen, twee maanden thuis en volgt dagles.

Het visserijonderwijs dient radikaal hervormd met te Heist één rijksschool, te Oostende hetzelfde met zelfs afschaffing van de uurrooster in het Kon. Werk Ibis, welke alleen nog tot een internaat dient hervormd.

Het is voor deze en zoveel andere redenen spijtig te noemen dat de stedelijke visserijschool samen niet kan ondergebracht worden in een en dezelfde blok over het Godtschalck tehuis. Daar zou in afzonderlijke blokken, een prachtige visserswijk kunnen tot stand komen, maar de administratieve slenter is ongehoord. Daarnaevens zou het Kon. Werk van de Ibis en de Bolle kunnen gebouwd en tenslotte zou daar de plaats moeten zijn van een moderne visserijschool, dichtbij de haven, het strand, de nijverheidsinstellingen.

Wat Nieuwpoort betreft zijn er voorstanders van de afschaffing van die school Nieuwpoort en omgeving tellen 350 vissers. De yachthaven neemt er enorme vormen aan.

We zien niet in waarom die school niet zou kunnen hervormd worden in een visserijschool van de Staat, tenware het getal leerlingen en modern vervoer toelaten Oosten-

de te vervoegen omdat ook hier avondscholen nog uit den boze zijn en geen reden meer hebben van bestaan.

De dringende herstructuering van de visserijscholen, waar ideologische opvatting steeds geeerbiedigd werden is een dringende noodzakelijkheid. Het zou de besparing met zich brengen van tientallen miljoenen per jaar en de betere technische uitbouw toelaten in het belang van diegenen, die dagelijks kapitalen van tientallen miljoenen op zee besturen.

P. Vandenbergh

## MODERNISERING VAN DE H. BAELSKAAL

Op 1 maart wordt overgegaan te Oostende tot de aanbesteding van de weg en rioleringswerken in de H. Baelskaal waarvan de raming geschat is op 26.834.000 fr., waar in feite 50 miljoen frank voor voorzien was.

Het valt te betreuren dat de plannen van dit voor de visserij zeer belangrijk wegdek niet vooraf aan de belanghebbende bedrijven onderworpen werd. Hopen we nu maar dat de uitvoering er van in de handen van een goede aannemer vallen en een einde stelt aan de waterplas waarmee elkeen dagelijks af te rekenen heeft.

Wij kunnen slechts diegenen die zich beijverd hebben om aan die toestand een einde te stellen, bedanken. We vernoemen hier in 't bijzonder volksvertegenwoordiger Dries Claeys, Schepen Dumarey en de Oostendse havenkapitein, die reeds meermaals, zoals vorig jaar nog, dit werk van de begroting zag schrappen, voor ander minder nuttige doeleinden.

## BERTHA VANHOVE IS NIET MEER

Op zondag 11 februari is in het H. Serruysghospitaal van Oostende Mevrouw Alex Blonde, geboren Bertha Vanhove, in de ouderdom van 55 jaar, overleden.

Zij was steeds een knappe zakenvrouw. Terwijl Alex op zee was, behartigde zij met veel ijver de belangen van de rederij. Heden vrijdag heeft te 9.30 uur in de parochiale kerk van St. Antonius de begrafenis plaats.

Wij bieden aan de families onze innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.



Viswijkprobleem ongegronde alarmkreet, aldus de specialisten

# EET MEER VIS!

Dat is het besluit en de aanbeveling van het Belgisch Instituut voor Voeding (B.I.V.) naar voor gebracht tijdens een perskonferentie deze week woensdag 14 februari in de zetel van dit instituut te Brussel. De Voorzitter van het B.I.V., Professor Bigwood heeft een zeer nauwkeurige uiteenzetting gegeven over de analyses die door Professor Fouassin sinds 1971 uitgevoerd werden op enkele honderden visrepen die courant verbruikt worden in België.

Het besluit is dat de alarmkreeten die kortgeleden geslaakt werden om het visverbruik te verminderen VOLLEDIG ONGEGROND ZIJN.

Deze vaststelling vermindert echter in niets de noodzaak om alles in het werk te stellen tegen de bezoedeling van het zeewater, voegde de voorzitter van het B.I.V. er tot slot aan toe.

De kwikzalvers van de Verbruikersunie zoals de eminente Nederlandse pocioloog, Professor Korringa ze heeft gedoopt, die deze unie en mede ons land zelf in het buitenland «onsterfelijk belachelijk» hebben gemaakt — een andere rake uitspraak van genoemde wetenschapsmens — hebben het zeer

weerlegbare wetenschappelijke gegevens, en ingegeven door het gezond verstand, datgene bevestigd wat wij daaromtrent zonder vooringenomenheid steeds hebben beweerd. Deze perskonferentie stak dan ook schril af tegen de beruchte show van de verbruikersunie waar met veel blabla, slogans en demagogie een produkt en een ganse economische sektor werd aangevallen, enkel en alleen op grond van kwakzalverspraktijken en duidelijk met de bedoeling door deze stunt de aandacht op zich te trekken — en daarin zijn ze dan wel gelukt — om meer leden voor hun organisatie aan te trekken waarschijnlijk op een ogenblik dat men geen toename van het ledenaantal meer konstateerde. Onmiddellijk na de bewuste perskonferentie kregen veel mensen trouwens een verzoek in hun bus om lid te worden...

Alle professoren en wetenschapsmensen waren het unaniem eens over de lichtzinnigheid waarmee de verbruikersunie en de zo geleerde professoren die ze onder de arm hebben genomen, met hun konklusies(?) zijn omgesprongen en hun leden(!) volkomen hebben misleid.

Harde uitspraken als «volkomen absurd», «onbevoegd», «niet wetenschappelijk», «sensatie», e.d.m. waren schering en inslag.

eens door hun public-relationsman, een advocaat, die met een zekere welbespraaktheid en veel demagogie de mensen — hun leden — hebben willen overdoenderen. De houding van deze mensen is natuurlijk uit te leggen. In de eerste plaats kennen zij niets van vis af, dus moeten zij zich met andere middelen redden. Anderzijds, en hier dient opgemerkt dat hierover met geen woord wordt gerept, hebben deze geleerde professoren NIET OVER VIS GESPROKEN. Zij waren wel zo sluw zich niet op iemand anders domein te wagen, maar door hun aanwezigheid op de perskonferentie van de verbruikersunie en door hun theorieën over bv. het gevaar van kwik in het menselijk organisme zonder het direct verband te leggen met de vis, hebben zij de slogans van de drukkinggroep onderschreven en het publiek aldus de indruk gegeven dat alles op strikt wetenschappelijke basis is gebaseerd.

## TWEEMAAL VIS PER WEEK IS TE WEINIG

Wij hebben geen leedvermaak met deze mensen maar het feit is dat zij degelijk in hun hemd zijn gezet door professoren in de Biochemie, Diëtik en voeding e.a. specialisten op grond van ernstig onderzoek op ALLE vis (en niet alleen op WILDE mosselen!) gevoerd door bevoegde wetenschapsmensen uit vele landen.

Professor Dr. G. VERDONCK zegde hieromtrent het volgende :

«Het probleem van kwik in vis zoals het thans behandeld wordt, is juist een van de mooiste voorbeelden hoe men het vraagstuk niet had moeten stellen. Inderdaad worden in de lekenpers bij de bespreking ervan een aantal elementen doodgezwegen, welke de schrijver evenals de lezers onwetend zijn en nu juist een op eerste zicht toelijfende intoxicatie in een geheel ander daglicht doen stellen.

Aan de hand van enkele kort opgesomde feiten maakte prof. Verdonck duidelijk hoe met heel dit kabaal over kwikvergiftiging door vis men de bevolking van hoog tot laag misleid heeft maar bovendien misgevormd heeft, verder geheel ten onrechte heeft doen paniekeren en wat nog het ergste is, van een VOLWAARDIG VOEDINGSMIDDEL, DAT UITEINDELIJK MEER IN DE BELANGSTELLING BEGON TE KOMEN, OP EEN ZEER ONGEPASTE WIJZE HEEFT ERVAN AFGEWEND (sic. Prof. Verdonck).

Dat is duidelijke taal, En niet van een «kwikzalver» !

Het uiteindelijk besluit was dan ook dat vis — het nog enig natuurprodukt — niet genoeg kan worden gegeten.

Deze besluiten moeten, voor allen die van ver of van dicht met de zeevisserij betrokken zijn een riem onder het hart zijn, en dan voor-

aleer voor de vishandlars die door de recente belaging vooralsnog de grootste slachtoffers zijn en enorme verliezen hebben geleden.

Dergelijke misplaatste grappen — en dat is dan heel zacht uitgedrukt — zouden streng moeten worden beteugeld. Het kwaad is echter geschied en de strijd zal zeker niet zijn gestreden, want de verbruikersunie zal waarschijnlijk geen ongelijk willen bekennen. Trouwens nu reeds verklaren zij dat het publiek onnodig heeft gepaniekeerd maar dat de fout daarvan bij de pers ligt. Daaraan hebben wij ons trouwens verwacht.

Of deze uitleg zal volstaan is een andere vraag.

## IN RADIO EN T.V.

Deze perskonferentie van het Belgisch instituut voor Voeding kan ongetwijfeld veel goedmaken. Alles zal afhangen van de wijze waarop pers, radio en TV de wetenschappelijk verantwoorde zienswijze zal weergeven.

Bij het ter perse gaan hebben wij natuurlijk nog niet de reactie van de geschreven pers onder ogen gekregen.

Wel hebben dezelfde avond de radio en de TV de zaak behandeld.

Het komt ons voor dat de mededelingen goed zullen overgekomen zijn bij het publiek ondanks de pogingen van sommige reporters, en we denken her vooral aan de TV, om het geval toch niet zo gunstig voor te stellen als het is en derhalve de verbruikersunie niet volledig in diskrediet te brengen, en dit dan door het stellen van kritische vragen zoals bv. aan prof. Verdonck. Dit was niet het geval toen de mannen van de Verbruikersunie in het lang en het breed, zonder dat argwanende vragen werden gesteld, hun theorieën konden verkondigen.

We kunnen dit nog enigszins aannemen omdat het nu eenmaal zo is dat, na het lanceren van sensationele slogans — hetgeen die zonder gemakkelijk is — de andere partij of hij die een ander mening heeft, uit tweede positie vertrekt en met doordslaggevechten feiten voor de dag moet komen om het tegenovergestelde te bewijzen.

Prof. Verdonck trok zich evenwel op onverbetterlijke wijze uit de slag en besloot met de overtuiging dat tweemaal vis eten per week te weinig is.

Moge, na deze kalvarietocht, ook het publiek daarvan overtuigd worden, en hiermede eindelijk inzien dat vis nagenoeg nog het enig natuurlijk en voedzaam produkt is, de vele belagers ten spijt. Want dat de Verbruikersunie op korte tijd, tweemaal een wat men noemt relatief zwakke economische sektor om publicitaire redenen heeft aangevallen (kusttoerisme en zeevisserij), zal nu stilaan wel iedereen beginnen in te zien. En dat

(Vervolg blz. 4)

## VERBRUIKERSUNIE TE OOSTENDE

We vernemen dat de drukkinggroep die de zeevishandel zoveel nadeel heeft berokkend door haar ongefundeerde sensatieberichten op woensdag 21 februari e.k. een vergadering belegt te Oostende.

Op de uitnodiging tot deze vergadering wordt niet gezegd wat er wordt besproken.

Vermoedelijk zal het hier gaan over de vis.

Deze bijeenkomst gaat door in het Hotel Wellington, Westhelling, te 20u.30.

hard te verduren gekregen op deze perskonferentie waarop eminente en bevoegde wetenschapsmensen het woord voerden ten overstaan van een 50-tal belangstellenden waaronder natuurlijk ook een vertegenwoordiger van de Rederscentrale die in de voorbije maand niet minder dan vijftien debatten heeft bijgewoond over deze onverkwikkelijke affaire.

Ook radio en TV waren op deze belangwekkende perskonferentie aanwezig

## ABSURD, LICHTZINNIG, BELACHELIJK, SIMPLISTISCH...

We menen zonder enige vorm van pretentie te mogen beweren dat wat deze bevoegde professoren en wetenschapsmensen die deel uitmaakten van 't forum, hebben verklaard en betoogd op grond van on-

Op een vraag van een journalist wat hij dacht van die vier professoren die hun medewerking aan de verbruikersunie hebben verleend, antwoordde de Voorzitter van het B.I.V. heel gevat en zonder meer, dat deze mensen niet de geschikte of terzake bevoegde personen zijn om met kennis van zaken te oordelen, laat staan te veroordelen, omdat de ene een wiskundige is, de andere een bioloog en die niets van vis afweten (dat hebben we inmiddels gencegzaam kunnen konstaten - nota redaktie). Ook wetenschap dient door specialisten gehanteerd.

De Voorzitter gaf trouwens een staaltje van de reactie waarop deze mensen reageren op de weerleggingen, en inderdaad dit grenst aan het ongelooflijke. Op een volkomen belachelijke wijze en naast de kwestie professoren onwaardig, hebben deze mensen gereageerd op de vele opwerpingen die inmiddels langs alle kanten zijn toegekomen. Hetzelfde dient trouwens gezegd van de heren van de verbruikersunie zelf, nu eens vertegenwoordigd door een burgerlijk ingenieur dan



((vervolg van blz. 3))

een dergelijke betreuwenswaardige en weinig moedige handelwijze niet pleit voor de goede faam van zo'n organisatie ligt al evenzeer voor de hand.

Wij herhalen daarom wat we reeds hebben gezegd: een Verbruikersunie kan vele diensten bewijzen wanneer ze ernstig is, wanneer ze echter vervalt in de demagogie en de wetenschap aan haar laarzen lapt of ze misbruikt, dan wordt ze een plaag, ook voor haar leden die ze verkeerd inlicht en voor de verbruiker en dat zijn we allemaal.

Anderzijds is, wij zijn er van overtuigd, elkeen het er volkomen over eens dat gebeurlijke vervuiling van de zee moet worden voor-

komen en dat derhalve maatregelen moeten worden genomen, maar daarom is men bezig en internationale konventies zijn opgesteld. Dat is trouwens geen nationaal probleem maar een aangelegenheid welke slechts kan worden opgelost op internationaal vlak. Het is dan ook zonder meer ten zeerste misplaatst om in het licht van al deze gegevens en enkel op grond van pseudo-wetenschappelijke veronderstellingen, de verbruiker onder de mom van zg. „eerlijke voorlichting” het eten van een nog enige natuurprodukt af te raden. En daarin heeft de drukingsgroep zich terdege vergist en misrekend.

A. Wittevrongel.

## OOK IN NEDERLAND

Er is geen aanleiding de bevolking aan te raden de hoeveelheden zeevis en zeevisproducten in het voedselpakket te beperken.

Tot deze konklusie komen de ministers van Volksgezondheid en Milieuhygiëne, dr. L.B.J. Stuyt en van Landbouw en Visserij drs. J. Boersma in hun gezamenlijk antwoord op de door het Tweede Kamerlid, de hr. Van der Lek, schriftelijk gestelde vragen.

Zij onderschrijven de opvatting van prof. dr. P. Korringa, directeur van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek (RIVO) te IJmuiden, dat de onderzoeksuitkomsten geen aanleiding tot verontrusting voor de gemengde commissie van deskundigen van de FAO en de Wereldgezondheidsorganisatie voorlopig aanvaardbaar geachte hoeveelheid kwik in de voeding.

Prof. Korringa baseerde zijn weerlegging van alarmerende berichten uit België over kwik in vis op onderzoek uitgevoerd onder auspiciën van het ministerie van Landbouw en Visserij. Voor dit onderzoek worden door de Direktie en de Visserijen periodiek monsters genomen van o.a. tong, garnaal en mossel. De in de kustwateren gelegen monsterpunten zijn zodanig gekozen, dat een industriële verontreiniging van het zeewater er merkbaar moet kunnen zijn, terwijl deze punten tevens tot de normale vangstplaatsen behoren. De monsters worden o.m. geanalyseerd op kwik, waarbij het laboratorium van het I.T.A.L. te Wageningen is ingeschakeld. De volgende tabel geeft een indruk van de gevonden kwikgehalten.

| 1971/72      |         | Kwikgehalte in mg/kg vers visvlees |
|--------------|---------|------------------------------------|
| Harlingen    | tong    | 0,10                               |
|              | garnaal | 0,11                               |
| Den Oever    | mossel  | 0,11                               |
|              | garnaal | 0,14                               |
| Scheveningen | tong    | 0,12                               |
|              | mossel  | 0,09                               |
| Yerseke      | tong    | 0,16                               |
|              | garnaal | 0,11                               |

De gevonden cijfers worden niet regelmatig gepubliceerd. Dit cijfermateriaal vindt bevestiging in de regelmatige controles en onderzoeken van verschillende Keuringsdiensten van Waren en van het Centraal Instituut voor Voedingsonderzoek T.N.O.

Uit een oriënterend onderzoek verricht door het Rijksinstituut voor de Volksgezondheid is onder meer gebleken dat de in ons land gevonden kwikgehalten in het bloed laag zijn vergeleken met de gevonden waarden in Zweden en Finland. Dit onderzoek wordt intussen voortgezet onder meer door een steekproefsgewijs onderzoek van bloed bij een groter aantal personen.

Het periodiek onderzoek van zeevisserijproducten wordt voortgezet. De bewindslieden zullen niet aarzelen de konsument voor te lichten indien uit het onderzoek een rechtvaardiging voor een waarschuwing zou voortvloeien.

Het T.N.O.-rapport van juli 1970 bevat een algemene beschouwing over de milieuverontreiniging met kwik en kwikverbindingen, waarbij voorbeelden worden aangehaald van de situatie te land en in het zoete water en waarbij niet speciaal is ingegaan op het kwikgehalte van zeevisserijproducten. De in het bedoelde rapport signaleerde situatie is naar het oordeel van de bewindslieden niet ingrijpend gewijzigd. Sindsdien zijn er in Nederland echter wel maatregelen getroffen welke ertoe hebben geleid dat de milieubelasting met kwikverbindingen werd beperkt. Zo is de toepassing van kwikverbindingen in de landbouw in het afgelopen jaar met zeker 50 % verminderd en worden op verzoek van minister Stuyt in de papier- en de chloor-alkali industrie gewijzigde processen toegepast welke een vermindering van de kwikbelasting van het milieu ten gevolge hebben.

## WORDEN VISDIEVEN BESCHERMD ?

In het Visserijblad van vorige week, blz. 3 werd er een schrijven ingelast van een vishandelaar welke beweert dat een zijner knechten door hem betrapt zijnde geweest op een diefstal van + 18.000 fr tongen veroordeeld werd en dat achteraf het socialistisch syndicaat bij monde van schepen Dumarey als vakbondsekreteraris aan die vishandelaar zou geschreven hebben om hem te verzoeken alle wettelijke bescheiden en een vooropzeg van 14 dagen uit te betalen. De vishandelaar in kwestie verwijt de schepen, als syndikalist op te treden.

Terwille van de waarheid, lassen we hierna een schrijven in van de heer Dumarey in zijn hoedanigheid van Nationaal sekretaris van de Belgische Transportarbeidersbond.

Het luidt :

Mijnheer de Directeur,

In verband met een artikel verschenen in uw blad van 9-2-1973 en ondertekend door „een vishandelaar” zou ik graag een recht op antwoord wensen te bekomen, gezien mijn naam erin vernoemd werd.

Het is volledig onjuist dat ik in hoedanigheid van vakbondsekreteraris een brief geschreven heb aan een vishandelaar en een vooropzeg van 14 dagen loon geëist heb voor een knecht die destijds ontslagen werd voor diefstal. Ik verzoek met aandrang

### BEOORDELING BELGISCH- NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

In het maandblad van de Belgische lijnvisseren lezen we hieromtrent het volgende :

De „Belgisch-Nederlandse Zeemans-almanak”, uitgegeven door Pros Vandenbergh, is aan zijn 35e jaar. Dit volumineus jaarboek, maakt sedert jaren integraal deel uit van het leven in al wat het visserijbedrijf betreft. Heel wat belangrijke gegevens komen er in voor. We kunnen de folkloristen eveneens aanraden te trachten links of rechts oude jaargangen op de kop te tikken. Wat een schat aan gegevens over Oostende vindt men er niet in ! Zoals alle benamingen van de vissersschepen, hun tonneermaten, hoe ze er uit zien, enz... Namen van allerhande organismen, welke ook maar iets met de zeevaart te maken te hebben en honderden andere informaties. Het eerste jaarboek verscheen in 1934 onder de titel „Belgische Visserij-almanak”. Die titel bleef zo voor de eerste zeven jaren (1934-1940), als ook voor de 8ste en 9e jaargang (1946-1947). Van de 10e tot de 24e jaargang (1948-1962) werd het de „Belgische - Nederlandse Visserij-almanak”. Vanaf het 25e jaar (1963) wordt het gepubliceerd onder de ruimere titel „Belgisch-Nederlandse Zeemans-almanak”.

N.B. : Onze lezers kunnen nog oude exemplaren van vorige jaren bekomen aan de helft van de prijs. Het volstaat zich te wenden of te schrijven tot de H. Baelkaai 30 Oostende waar tegen storting van de helft van de prijs almanaken van vorige jaren kunnen verkregen worden.

dat de kwestige vishandelaar daarvan het bewijs zou leveren. In hoedanigheid van Schepen van de Visserijhaven kan ik verklaren dat er steeds streng opgetreden werd en wordt tegen deze die zich schuldig maken aan diefstal in de vismijn en zodra de Vismijndirectie kennis gekregen heeft van een veroordeling door de Correctionele Rechtbank, hun de toegang tot de vismijn voor een bepaalde duur ontzegd wordt.

Ik vraag U, Mijnheer de Directeur mijn recht op antwoord op te nemen in de eerstvolgende uitgave van uw blad

Hoogachtend  
Dumarey H.  
Nationaal Sekretaris

Tot daar het schrijven van de heer Dumarey. Dat het ambt van Schepen die de ganse bevolking moet dienen en dat van vakbondsekreteraris aanleiding geeft tot geweldige kritiek, is aannemelijk. Men kan geen twee meesters of belangen dienen.

Het is echter een feit dat de Schepen en zijn directeur, al wie op diefstal betrapt wordt van twee tot zes maanden uit de mijn sluit en dat het hier niet ging om de betaling van 14 dagen vooropzeg, maar niet uitbetaald loon, tijdens de periode dat die knecht er werkzaam was.

En dat is wettelijk maar vrij aan de benadeelde handelaar zich voor de rechtbank burgerlijke partij te stellen voor de geleden schade.

Ondertussen werden de twee dieven C.R. en S.J. door de direktie voor zes maanden uit de vismijn gesloten.

Wij achten die zaak als opgelost.  
P.V.

### INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

#### MAROKKO BREIDT

#### VISSERIJGRENZEN UIT

Ook de regering van Marokko heeft nu besloten de visserijgrenzen uit te breiden tot 70 mijl uit de kust. Tenzij hun land hiervoor een conventie met Marokko onderzoekt mogen de buitenlandse vissers niet langer in deze zone hun bedrijf uitoefenen. Zelfs indien een conventie ondertekend wordt, blijven echter nog beperkingen bestaan, gezien deze landen hun schepen dan nog maar mogen inzetten in een strook van 12 mijlen. De rest van de zone blijft strikt voorbehouden aan de Marokkaanse vissers. Er is slechts een uitzondering en dat is de Straat van Gibraltar waar de lijn van eerbied precies midden-door loopt.

Waarnemers zijn de mening toegedaan, dat Marokko deze maatregel getroffen heeft om druk uit te oefenen op Spanje in verband met het geschil om de Spaanse Sahara. Na een jarenlange wachten wil men het geschil om de dekolonisering van het fosfaatrijke gebied aan de Atlantische Oceaan. In elk geval heeft de Spaanse minister van Buitenlandse handel, Fontana Codina reeds protest aangetekend bij de regering van Marokko tegen deze eenzijdige uitbreiding van de visserijwateren.



# PRAKTISEREN

## VISSEN (1)

We vissen nog altijd zoals in de oudheid met behulp van een net, dit is een feit. Daardoor kunnen we zeggen dat er inderdaad op de keper beschouwd, maar weinig veranderd is in de zeevisserijtechniek. Nochtans hebben de vaartuigen en de mechanische middelen om te winden en te vissen een enorme verandering ondergaan evenals trouwens de voortstuwingsinstallaties. De elektronika nam reeds een eerste schuchtere plaats in naast de andere talrijke bijkomende werkzaamheden ter visserij, met de akoestische dieptemeter. Wie herinnert zich niet de echo-dieptemeter met het blauwe vlammetje dat de diepte van de zee onder de kiel van het schip aanduidde? Waar staan we thans met de elektronische hulp bij het beoefenen van de zeevisserij en meer in 't bijzonder bij de opsporing van de vis?

Voor 't ogenblik ontstaat (langzamerhand) de op-afstand-geleide visserij door het opzoeken van de visscharen bij middel van geluidsgolven.

De techniek van de sonar moet eerst nog helemaal tot haar totale mogelijkheden gebracht worden en daar zijn we niet zover meer vanaf. Waarom zou het dan niet mogelijk worden de opsporingstechniek te verbinden met de vangsttechniek in praktisch een enkele beweging, een soort totale automatisering dus? Aan boord van het vaartuig zou dan een rekenmachine moeten worden geplaatst die volgende bewerkingen zou uitrekenen:

- afstand van de visschool tot het schip;
- de snelheid waarmee de school zich beweegt;
- de verschillende koersen, richtingen en peilingen;
- de omstandigheden op de plaats in verband met het weer;
- richting en kracht van de wind.

Feitelijk zijn dit allemaal dingen die we nu toch tamelijk gemakkelijk te weten komen. Het zou er dus op aan komen al deze gegevens te laten verwerken door de machine tot een enkele som.

En wellicht zouden we nog verder kunnen gaan en nadat we er alle gegevens hebben ingestopt om de visserij te bedrijven, proberen te weten te komen, als wanneer de sonar verschillende visscholen heeft geseind, welke de beste is!

## VISSEN (2)

Daarom zou het nodig zijn dat de sonar de dichtheid van de schaar kan te weten komen. Dit zou eventueel kunnen worden uitgemaakt aan de hand van de sterkte van de echo. De rekenmachine zou dan mededelen met welk soort van net, op welke diepte, met welke vaart enz., enz., er moet worden gevist.

Als men er eens over nadenkt dan stelt men toch vast dat deze mogelijkheid helemaal niet uitgesloten is en dat sommige visserijlanden zoals Polen, Rusland en Japan al een heel eind gevorderd zijn met deze techniek die vanzelfsprekend niet in een dag, noch een maand noch een jaar kan worden op punt gezet. Hier meer dan ooit moet de zaak langzaam tot ontwikkeling komen, alles moet z'n tijd hebben. 't Zijn als vele stukken van een enorme puzzel die over verloop van jaren tegen mekaar gelegd worden om dan uiteindelijk een bruikbaar geheel te vormen, zo is het tenslotte ook gegaan met de radar! En ook dit apparaat is nog niet aan het einde van haar mogelijkheden gekomen. Slow but sure, zegt de Engelsman.

De opsporingsmogelijkheden bij middel van het geluid onder water blijven nochtans uiterst beperkt en juist daardoor zullen niet alle zeevisserijtechnieken er gebruik kunnen van maken.

Nemen we het voorbeeld van het tonijnseinenet. Wordt er een school tonijn waargenomen op 300 meter van het schip dan wordt het seinenet met omtrek van 400 meter om de schaar geworpen. Met andere woorden: de sonar voldoet hier in dit geval aan de vereisten van de tonijnvisserij maar blijft terzelfdertijd zeer ver onder hetgeen een tonijnvisser eigenlijk als opsporingsmiddel nodig heeft. Daarom blijft het nog altijd nodig dat tonijnbanken worden opgespoord met vliegtuigen. De zaak met de sonar is dus niet helemaal rond, we hebben iets maar er is nog enorm veel aan tekort! En in sommige gevallen wordt wel eens gezegd dat ze haar geld niet waard is.

In de Middellandse Zee wordt voorts nog gebruik gemaakt van het vliegtuig, de luchtballon was gedurende een bepaalde tijdspanne een gepast lapmiddel en nu uiteindelijk zijn we aan het hefschroefvliegtuig toe. Dit wordt meegevoerd aan dek van het vaartuig en maakt dus helemaal deel uit van de vistechiek. Voor 't moment werkt het toestel enkel met daglicht, maar binnenkort zal het tot de mogelijkheden behoren ook 's nachts te gaan zoeken naar visscharen. We kennen

allemaal wel nog die methode waarmee onze (vissende) ouders zo vertrouwd waren voor het opsporen van visscharen nl. de kleur van het water en de klaarte ervan. Door de beweging van een school vis ontstaat er in de zee een storing in de planktondichtheid en dit veroorzaakt aan de zeespiegel „lichtplekken”. Met het blote oog kunnen dit soort veranderingen aan de oppervlakte van de zee evenwel niet worden waargenomen 's nachts. Dit blijkt nu wel mogelijk met uiterst gevoelige instrumenten. We moeten evenwel met beide voeten op de grond blijven, deze techniek is niet voor morgen want het wetenschappelijk onderzoek terzake is nog maar pas van start gegaan. En dit wil wel 't een en 't ander beduiden.

Een goed verstaander heeft maar een half woord nodig.

## VISSEN (3)

Er is anderzijds een hemelsbreed verschil tussen de korrevisserij en de seine techniek, het verschil tussen de sleepnetvisserijtechniek en de vangst met het draaiende net. Daardoor ook zijn de vooruitzichten voor wat het gebruik van de sonar met de beide visserijtechnieken aangaat, ver uiteenlopend. Terwijl we aan de korre liggen kan de vaart worden verminderd of verhoogd, er kan van koers worden veranderd, en er kan zelfs van diepte worden veranderd. Het slagen van een trek kan eigenlijk niet helemaal op voorhand geregeld worden.

Bij het seinevissen is de toestand helemaal anders. Vanaf het ogenblik dat besloten wordt met het net te vissen en de boot of de boei tewater gelaten is zijn de teerlingen geworpen. Vanaf dat ogenblik kan er niets meer veranderd worden aan het net of de beweging ervan. Het gaat er dus meer om gedurende de visserij de veiligheid te beoogen dan enige andere bedrijvigheid, hier is niet de mogelijkheid aanwezig zoals bij de korrevisserij, om van koers, van diepte of van vaart te veranderen.

De enige bezigheid kan erin bestaan te proberen de visschaar binnenin het net te houden. Daarom is het niet zelden dat met roeiboten rondom het s'uitende net gevaren wordt en lawaai gemaakt en woelingen veroorzaakt teneinde de vis die poogt te ontsnappen daarvan te weerhouden of terug te jagen. Dikwijls wordt het bovenste touw van het seinenet door de mannen in de boten opgetrokken tot ver boven de zeespiegel om de vis te beletten uit het net te springen.

## VISSEN (4)

De wetenschappelijke vorsingen omtrent de vangstmiddelen hebben zeer lang op zich laten wachten en de eerste schuchtere pogingen dateren pas van de jaren vijftig. Tot aan 1950 was de technologie van de zeevisserijmethoden en de vistuigen gewoon beschrijvend en langzamerhand kwam de vorsing op dreef.

Feitelijk komt alle eer aan de vissers toe wanneer er gesproken wordt over de vooruitgang van de visserijtechniek. Het is enkel maar dankzij de praktijk van iedere dag op de visgronden, de harde werkracht van de stuurlied en de bemanningen en de geestdrift van de gezagvoerders dat de vistuigen steeds maar beter werden aangepast en een zuiverder vorm kregen waardoor met meer nauwkeurigheid en meer sukses kan worden gevist. De wetenschappelijke ontleding heeft hier maar weinig in de pap te brokken! Hoogstens kan het wetenschappelijk onderzoek op papier bevestigen met cijfers, statistieken en tekeningen, wat de mensen uit de praktijk op zee leerden en uitvoerden. Maar wat wél heel belangrijk is: het wetenschappelijk onderzoek bevestigt de gegrondheid van wat de vissers door en met de ondervinding hebben verwezenlijkt. Wat een eer voor de sjouwende zeeman!

Het sukses van de ondervinding op zee wordt dus door het wetenschappelijk onderzoek bevestigd en dit onderzoek maakt het verder mogelijk objectieve gronden te leveren voor de vergelijkingen van vistuigen met verschillende eigenschappen. Daaruit kunnen dan verbeteringen of aanpassingen ontstaan.

## VISSEN (5)

Het technologisch onderzoek op gebied van de vistuigen gaat evenwel twee richtingen uit die ver uiteenlopen. Er is eerst en vooral een onderzoek dat de biologische kant uitgaat. In dit geval wordt het vistuig onderzocht als een instrument dat kwaad verricht onder de visserijbevolking, als een soort roofdier dat, middenin een school vis verwoestingen gaat aanrichten. Er wordt bij dit soort onderzoek voornamelijk

(Vervolg blz. 6)



gespeurd naar de uitwerking van het tuig, de sterfte per vangst; de manier van werken, de afstemscherpte.

Vandaag de dag zou de bioloog de ontdekkingen op gebied van de levensverrichtingen willen toepassen om de vangstmogelijkheden te vergroten. Trouwens de bioloog onderzoekt nu de prikkels die van aard zijn om de vismassa in een bepaalde koers te krijgen of te laten terechtkomen op een uitgekozen plaats.

Er wordt inderdaad veel hoop gesteld op deze studies maar we moeten nederig erkennen dat alleen maar het levende of dode lokaas, het kunstmatige lokaas, die ten allen tijde gekend geweest zijn, voldoende geven. En dit is maar povertjes gezien in 't licht van de industriële korrevisserij.

Naast het onderzoek dat aldus de biologische kant uitgaat bestaat er dan het eigenlijke technische onderzoek. Hierbij gaat men er van uit dat het visserijwerktuig niet alleen maar het vangstuig is.

Het is inderdaad juist dat een visnet een tuig is waarin :

- 1) Het schip
- 2) De opsporingsapparaten
- 3) De vangstmethoden
- 4) De omvormingsmiddelen en bewaringsmiddelen in overeenstemming moeten gebracht worden en dit ten overstaan van de visserijeigen-schappen en de vismarkt.

## STAAT VAN VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MAAND JANUARI 1973

### VERANDERING VAN EIGENAAR — THUISHAVEN EN NAAM :

N.737 „ANDRE-LUCIENNE” wordt O.737 „MICKIE II - GODELIEVE”.  
Eigendom : Cromblez Godelieve, Schipperstraat 28, 8400 Oostende.  
Zeebrief : 5-1-1973.

### NIEUW VAARTUIG :

Z.30 „WESTHINDER” — roepnaam : O.P.B.D., NT. 53,14, B.T. 143,25  
— bouwjaar 1972 — werf 14 — staal — motor A.B.C. — 600 PK —  
nr. A 10994 — bouwjaar 1972 — navigatie-instrumenten : RF — R  
DN — 2 US — OP — VHF.  
Eigendom : Rederij „De Noordhinder” PVBA, Elisabethlaan 20,  
8390 Knokke-Heist.  
Zeebrief : 9-1-1973.

### VERANDERING VAN EIGENDOM :

B.602 „ZILVERMEEUW” wordt alleen eigendom van Bogaert Maurice,  
Pannestraat 21, 8390 Knokke-Heist.  
Zeebrief : 15-1-1973.

### ADRESVERANDERING :

Z.548 „FLAMINGO” — eigendom Luickx Henri, Nieuwe Gentweg 150,  
8000 Brugge. Tel. 30343.

### VERANDERING VAN EIGENAAR :

B.604 „IBIS” — eigendom : Cattoor Mary (echtg. Boussemaere R.)  
Scheepsdalestraat 100, 8380 Lissewege-Brugge 5.  
Zeebrief : 12-1-1973.  
N.498 „RONDOR” — eigendom : Calcoen Maurits, Meeuwenlaan 9,  
8470 De Panne.  
Zeebrief : 29-1-1973.

### GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

O.351 „LIVINE” — eigendom : Schram Camille, Groenendijkstraat 1,  
8401 Bredene.  
Geschrapd : 11-1-1973.  
N.800 „DUC IN ALTUM” — eigendom : Plaetevoet Roger, Badenlaan 24,  
8440 Westende.  
Geschrapd : 3-1-1973.

### VERANDERING VAN EIGENAAR + NAAM :

O.754 „MICKIE” wordt O.754 „DIANA”. Eigendom : Belpaeme Diana,  
Rogierlaan 57, 8400 Oostende.  
Zeebrief : 24-1-1973.

## VISSEN (6)

Op dit ogenblik moet het wetenschappelijk onderzoek alleen maar ten doel hebben het beste gebruik van het vistuig te maken, de manier waarop dit tuig de meeste vis kan vangen en het meeste geld kan opbrengen.

Het onderzoek zal dus de taak hebben verschillende elementen in overeenstemming te brengen, nieuwe inrichtingen bruikbaar te maken en er voornamelijk voor te zorgen dat de verantwoordelijke aan boord van het vissersvaartuig een middel ter hand krijgt waarmee hij alle verschillende visserijbewerkingen in de hand kan houden door een reeks controle en meettoestellen. Maar de bedrijvigheid van deze onderzoeker mag niet zuiver technisch zijn. Het vooropgestelde doel is namelijk de toename van de opbrengst in verhouding tot alle aangewende en gebruikte materialen en mensen. Er mag simpel gezegd niks meer verloren gaan. Zo is de moderne tijd.

Vanaf dit ogenblik moet de visserijvorsing zich dan uitbreiden tot de economische, menselijke en sociale vraagstukken.

Het is helemaal geen grootspraak te beweren dat de zeevisserij alleen maar zal overleven aan de geïndustrialiseerde maatschappij wanneer zij haar menselijke afmeting kan behouden.

## FLINKE JAARINZET VOOR ZEEBRUGSE VISMIJN

De maand januari is voor de Zeebrugse vismijn op een uitstekende manier verlopen. De totale omzet voor die maand bedroeg immers 46 442 290 Fr tegenover 42 835 015 Fr tijdens dezelfde maand van vorig jaar. Dit komt derhalve neer op een verhoogde omzet van 3 607 277 Fr.

365 vangsten zorgden voor 1 594 046 kg vis met een omzet van 43 380 990 Fr. In dezelfde maand van vorig jaar werden respectievelijk volgende cijfers genoteerd : 422 vangsten zorgden voor een aanvoer van 1 161 751 kg en een omzet van 41 310 415 Fr. De produktie liep dus licht achteruit maar daarentegen steeg de gemiddelde prijs van 24,85 Fr in januari 1971 tot 27,38 Fr in januari 1973.

Aldus bedroeg de hoeveelheid in januari aangevoerde tong slechts 173.864 kg, tegen 243.706 kg. in 1972. Het aantal vangsten onderging daarbij nochtans geen al te grote wijzigingen : men telde er 237 in 1972 en 221 in 1973.

Met een dergelijk sterk verminderde aanvoer, was het vrijwel onmogelijk hetzelfde opbrengstcijfer te halen als vorig jaar. Die opbrengst liep thans dan ook terug van 21 miljoen 374.780 fr. in 1972 tot 19 miljoen 880.460 fr.

## STEEDS DE ANTI-VISKAMPANJE

Interpellatieverzoek tot de Minister van Volksgezondheid en Leefmilieu

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys heeft op 13 dezer een interpellatieverzoek ingediend tot de Minister van Volksgezondheid en Leefmilieu over „de onverantwoorde wijze waarop de Verbruikers Unie zich in de plaats stelt van de minister van Volksgezondheid een ernstige inbreuk pleegt op de gewettigde bescherming van de verbruiker door zelf normen te bepalen waaraan bepaalde voedingsmiddelen, met name vis, moeten beantwoorden”.

De datum van deze interpellatie moet nog worden vastgesteld.

Gelukkig maar voor reders en vissers, steeg de gemiddelde prijs van 87,70 fr. in 1972 tot maar eventjes 114,34 fr. in 1973.

Met de garnaal ging het gelukkig heel wat beter dan met de tong. In 1972 werden slechts 74 garnaalvangsten genoteerd met een aanvoer van 19.834 kg en een opbrengst van 1.368.148 fr. In januari jl. telde men er 250, met een aanvoer van 53.830 kg en een opbrengst van 2.930.000 fr.

Deze sterk verhoogde aanvoer gaf wel aanleiding tot een daling van de gemiddelde prijs die terugliep van 69,32 fr. in 1972 tot 54,43 fr. Rekening houdend met de sterk verhoogde aanvoer bleef die prijs toch nog lonend voor reders en vissers, zodat voor de verbruiker de garnaalprijs aan de hoge kant blijft.

Ook de kreeftjes deden het aanzienlijk beter dan in 1972. Er werd toen slechts driemaal op kreeft uitgevaren, met een totale aanvoer van slechts 165 kg en een opbrengst van 16.720 fr. In januari 1973 noteerde men 10 kreeftenvangsten met een aanvoer van 2.204 kg en een opbrengst van 216.590 fr. De gemiddelde prijs daalde echter niet in verhouding tot de toch aanzienlijk gestegen aanvoer. Hij bedroeg 101,33 fr. in 1972 en 98,27 fr. in 1973. Ook kreeftjes blijven dus duur en blijven voor Jan-met-de-pet nagenoeg een onbetaalbaar weelde-artikel.

De aanvoer van sprot steeg lichtjes ten opzichte van 1972. Men boekte in 14 vangsten een aanvoer van 4.404 kg met een opbrengst van 34.310 fr, tegen respectievelijk 4.098 kg in slechts 8 vangsten en een opbrengst van 26.280 fr. in 1972. Ondanks deze licht verhoogde aanvoer steeg de gemiddelde prijs toch nog van 6,41 fr. in 1972 tot 7,79 fr. dit jaar.

Wat de haring betreft stelde men eveneens een verhoging van de aanvoer vast. Die aanvoer bedroeg in 1973 in 32 vangsten 23.346 kg met een opbrengst van 240.850 fr tegen respectievelijk 13.378 kg in 28 vangsten met een opbrengst van slechts 126.950 fr. in januari 1972. Hier werd de wet van vraag en aanbod wel degelijk geëerbiedigd, vermits de gemiddelde prijs daalde van 9,48 fr. in 1972 tot 8,49 fr. dit jaar.



# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De marktweek beperkte zich deze week tot amper twee dagen. Inderdaad, de aanvoer van vrijdag, amper 170 bennen, en deze van woensdag, nog geen 100 bennen kunnen we bezwaarlijk als noemenswaardig beschouwen. In feite is de laatste maanden alleen nog de maandagmarkt nog belangrijk. Daar kregen we deze week een aanvoer van 6000 bennen (wat nog niet zoveel is in aanmerking nemend wat we de rest van de week maar

## BOKKENVISSERIJ !

meer krijgen). Dinsdag dan een 1900 bennen zodat in totaal deze week slecht een 8000 bennen vis aangevoerd werden. De weersomstandigheden hebben hier wel gedeeltelijk schuld aan. Waar die weersomstandigheden eveneens schuld aan hadden was aan de hoge prijzen. Alle ronde vissoorten werden peperduur verkocht. Alleen roggen waren (vooral maandag) redelijk goedkoop. Kleine gladrog van het Kanaal zakte die dag tot 12 fr het kg. De grote rog kreeg toen rond de 25 fr maar steeg dinsdag weer tot 30 fr en meer. Zeer dure kabeljauw die tot 41 fr steeg en ook dure gullen. Wat gezegd van de tongen waarvan sommige sorteringen tot 155 fr haalden. De uitvoer kon kennelijk nog veel meer tong gebruiken dan hetgeen werd gebracht. Een aanvoer van tong die trouwens erg klein was en amper 9500 kg bereikte. Dank zij de hoge prijzen werden het voor de bokkenvisserij toch nog flinke resultaten. Ook de IJslanders bereikten trouwens hoge opbrengsten, ook IJslandvis ging immers weer zeer duur van de hand. Vooral blauwe leng, rode zeebaars en schelvis waren dure soorten. Stormweer en kustvisserij gaan moeilijk samen. Ook deze week niet zodat de garnaalaanvoer zeer gering bleef, hetgeen dan weer sterk stijgende prijzen als gevolg had. Garnaal kreeg maandag dan ook voor het eerst dit jaar meer dan 100 fr het kg. Een ander noemenswaardig feit deze week is de nieuwe zeer gunstige uitslag van de O.288 die erin slaagde een opbrengst te bereiken van bijna 1.5 miljoen fr. 1973 zet voor de rederij «Lans» alleszins goed in. De totale opbrengst deze week bedroeg 9.497.776 fr.

## WEER MAAR 2 IJSLANDSE VANGSTEN

Maandag uit twee IJslandse vangsten een aanvoer van 2200 ben-

nen. Hiervan werd het grootste gedeelte gelost door de O.288 die voor 1450 bennen zorgde. Als meest gebrachte soorten zagen we rode zeebaars, 943 bennen, koolvis, 563 bennen en leng 330 bennen. Verder 'n 100-tal bennen schelvis, wat meer is dan gewoonlijk, een 116 bennen gul en kabeljauw en een 80-tal bennen schotse schol. Geen van deze soorten kreeg minder dan 20 fr het kg. Alleen kleine koolvis was goedkoper maar kreeg toch meer dan verwacht. De kleinste soort haalde nog bij de 13 fr het kg, grote koolvis werd verkocht rond de 20 fr. Voor de grootste schelvissoort noteerden we van 34 tot 36 fr., de middensoorten kregen van 24 tot 28 fr en de kleine van 20 tot 23 fr. Rode zeebaars kreeg aanvankelijk 23 fr maar daalde toen met 1 fr het kg. Schotse schol kreeg tot 1090 fr, midden sortering tot 800 fr. Voor blauwe leng steeg de prijs van 1650 tot 1770 fr en witte leng kreeg nu al weer tot 1400 fr de ben. Zeer mooie resultaten

**HODI STRAALBUIZEN**  
tel. 91-31-4180-2654

voor de beide schepen met de 1.485.000 fr voor de O.288 natuurlijk als meest in het oog springend resultaat. De 780 bennen van de O.202 brachten echter ook 874.000 fr op, hier lag de gemiddelde prijs dus nog hoger doordat er minder kleine koolvis gelost werd.

## KANAALVIS GOEDKOPER

Alhoewel de kanaalaanvoer deze week kleiner was dan die van verleden week kregen verschillende soorten van deze visgrond aangevoerd, lagere prijzen. Steenschol evenwel was opnieuw iets duurder maar werd ook veel minder gebracht. De roggen waarop men maandenlang heeft zitten wachten, werden nu eindelijk eens in voldoende hoeveelheid gebracht. Voor de reders werd de prijs alleszins een tegenvaller zodat ze zeker niet aangezet zullen worden zijn nog eens op roggenjacht te gaan. Grote rog viel terug tot 24 fr, tilten tot 16 fr en de andere soorten kregen van 12 tot 17 fr. Kabeljauw en gullen daarentegen waren duurder dan verleden week. Ook platvis kreeg een behoorlijke prijs, reke-

ning houdend met de ruime aanvoer van deze soort in andere havens. Staartvis hebben we niet erg veel gezien. Toch viel de prijs van de grote sortering terug tot 85 fr. De andere sorteringen kregen tussen 38 en 58 fr. Grieten waren evenmin duur, er werd slechts van 40 tot 60 fr voor gegeven. Grote tarbot daarentegen was dan weer wel duur en kreeg tot 135 fr. De middensortering noteerde rond de 115 fr en kleine tussen 85 en 95 fr. Wat de tongen betreft, deze stegen weer tot het peil van de rond de Nieuwjaarsperiode. Vooral de middensorteringen, meer bepaald de bloktong en de voorkleine tong, waren peperduur. De prijs steeg met sprongen van 125 tot 135 fr en van 130 tot 140 fr het kg. Voor de tongvisserij werd het ondanks de eerder geringe omvang van de vangst toch nog een redelijk resultaat.

## GULLEN WEER ZEER DUUR

De gulvangsten zijn aan de kleine kant geweest. Vooral maandag werd er weinig gul aangevoerd. Toch werden dinsdag de hoogste gulprijzen betaald. Toen steeg grote shelfcodgul tot 1770 fr en kregen de andere shelfcodgullen van 1300 tot 1600 fr. De gewone gullen waren ook ver van goedkoop en noteerden tussen 1150 en 1500 fr met ook dinsdag de hoogste prijzen. Grote wijting steeg gaandeweg van 1050 tot 1190 fr de ben, de kleine sortering bleef een vaste (uitvoer)prijs houden die rond de 13 fr lag. Platjes werden redelijk vlot verkocht, ook de verschillende platvis-soreringen gingen goed weg. Zelfs de grote schol moest niet opgevangen worden maar kreeg tot 11,80 fr. Derde slag lek werd het duurst verkocht en kreeg tot 17 fr. Schar werd ook weer duurder en steeg tot 16 fr.

De niet gulvangers op de West brachten rog, rode knorhaan, wijting en verder vlaswijting, staart, koningvis en platvis op de markt. Rode knorhaan deed het niet te best en kreeg slechts van 500 tot 1400 fr, deze laatste prijs werd echter alleen dinsdag betaald toen nog één dergelijke vangst gebracht werd.

Vlaswijting was zeer duur en kreeg tot 27 fr, ook de kleine sortering bleef duur. Zonnevis, er werd alleen kleine sortering gebracht, kreeg tot 25 fr. Koningsvis was heel wat duurder en kreeg tot bij de 80 fr. De tongen aangevoerd door de Z.509 waren nog heel wat duurder dan de kanaaltongen. Zo kreeg voorkleine tong tot 155 fr en werd ook bloktong tegen meer dan 150

fr het kg verkocht. Lappen lagen juist onder de 100 fr, de grote tong kreeg 10 fr meer dan van het kanaal en driekwartong haalde tot 136 fr. Prijzen die we in dit jaargetijde nog niet dikwijls noteerden. Zo dit dan al het geval was.

## TOPBESOMMING VOOR O.288

Op de maandagmarkt loste de O.288 «Lans» van de reders Ch. Lambregt en M. Anseeuw een vangst van 1.450 bennen IJslandse vis met vooral rode zeebaars (620 bennen), koolvis (420 bennen) en leng (200 bennen).

Het stormweer van de jongste dagen en de schaarse aanvoer van IJslandse vissoorten hebben de prijzen weer aanzienlijk opgedreven. Blauwe leng kreeg tot 33 fr. per kg, rode zeebaars tot 23 fr. en kleine koolvis werd in ruime mate voor de uitvoer opgekocht tegen 13 tot 15 fr per kg.

De opbrengst was renderen: 1 miljoen 485.530 fr. Voor de rest van de week wordt op de Oostendse markt geen vis van IJsland meer verwacht.

## VROUW GERED TE OOSTENDE

Mevr V.H. uit Oostende, die ter hoogte van de «Drie Gapers» in zee was terechtgekomen, werd door toevallige wandelaars op het droge gebracht. Ze diende ter verzorging naar het ziekenhuis te worden overgebracht.

## Zij hadden pech...

— Bij het ophalen van de netten aan boord van de Z.403 van schipper-eigenaar Oscar Creyf geraakte de korre in de schroef. De Z.558 van schipper Georges Meyers moest de Z.403 op sleep naar de thuishaven nemen. De Z.421 van schipper B. Schiltz moest men een tros in het schroef de thuishaven aandoen om tenslotte door de Zeebrugse redeboot, de haven van Zeebrugge binnen gesleept te worden.

— Albert Martony, motorist van de Z.564 Poolster, liep tijdens zijn werk aan dek zware kneuzingen op aan aangezicht alsook een lichte hersenschudding veroorzaakt door een steen. Het slachtoffer liep letsels op aan neusbeen en rechteroog.

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 03-752051

(5723V)



## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was zoals verwacht aan de lage kant. Slechts 31 vaartuigen hebben hun vangsten aangeboden. De overgrote meerderheid hebben hun vis op de eerste verkoopdag van de week aangeboden. Het stormweer van de laatste dagen zal daar wel niet vreemd aan zijn. De pladijs en de tongsoorten werden in vrij grote hoeveelheden gelost. Andere soorten vooral steenschol, schotse schol en staartvis werden er vooral gelost door de vier vaartuigen afkomstig van het kanaal. Roggevis werd er eveneens gelost door deze vaartuigen, maar dan meestal kleinere soorten die geen prijs behaalden. De roggen van de West waren eveneens weinig in trek. Voor de Z.581 met zijn 100 bennen werden slechts prijzen geboekt van 19 tot 23 fr., op de woensdagmarkt waren dezelfde roggen 20 fr. het kg. duurder. Men zou zich voor minder kwaad bloed maken. Voor de tongsoorten is men dit al een beetje meer gewoon, maar toch werden prijzen geboekt op de maandagverkoop tot 150 fr. en op de woensdagmarkt voor dezelfde tongen tot 162 fr. De goedkoopste tongen waren de grote van 89 tot 103, de kleinste slag, de slips bekwamen met minder dan van 125 tot 134 fr. De tarbots bekwamen van 85 tot 142 fr. volgens sortering. Veel ronde vis was er niet aan de afslag, daardoor werden dan ook zeer hoge prijzen geboekt voor alle sorteringen. Vooral de kleinere soorten waren in trek, deze bekwamen van 20 tot 26 fr. het kg. De wijtingafname schommelde tussen de 9 en de 24 fr. volgens sortering. Aan pladijs was er geen tekort, daarvoor zorgden de Noordvisser, grote partijen werden er gelost, de verschillende soorten bekwamen van 12 tot 17 fr., wat wel een renderende prijs is voor de tijd van het jaar. Zeelhaaien en zeehonden vormden eveneens een aantrek, nochtans bekwamen de zeehonden van het Kanaal veel minder in prijs dan die van de Noord en de West. De steenschol van het kanaal haalden van 9 tot 38 fr. het kg. en de schotse schol van 9 tot 31 fr. Zeekreeftjes waren er ook op de markt, de 915 kg. bekwamen een gemiddelde prijs van 103 fr. het kg. Slechts 770 kg. garnalen bekwamen volgens sortering van 89 tot 125 fr. het kg.

### OVERLIJDEN

We vernemen het plotse overlijden van dhr. Achiel Gunst op 74-jarige leeftijd. Achiel die iedereen vriend was en daarom met nonkeltje werd aangesproken was tot voor een paar dagen werkzaam bij de Firma Delva. Onder zeer grote belangstelling werd Achiel donderdag 15 februari begraven te Zeebrugge.

**Publiciteit in  
HET VISSERIJBLAD  
doet Uw  
Zakencijfer stijgen**

# ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

Dit project werd reeds een tiental jaren geleden aan het bevoegd Bestuur voorgelegd, die het aan het Beheer van Bruggen en Wegen heeft overgemaakt, die op haar beurt gunstig gestemd bleek voor de uitvoering ervan, omdat op een kaalmuren konden verwezenlijkt vorige manier honderden meters worden in goedkope voorwaarden.

In algemene zin zouden voor de uitvoering van deze uitbreiding, de volgende werken dienen uitgevoerd te worden :

1. Nieuwe rechte kaalmuren zouden gebouwd worden aan de West- en Zuidkant van de Werfkaai evenals aan de Oost-Zuidkant van de Werfkaai. De rechte kaalmuur kant Tydokstraat bestaat gedeeltelijk. De Steiger I verdwijnt definitief, terwijl de Steigers II en III respectievelijk aan de Westkant en Oostkant een nieuwe rechte kaalmuur krijgen en met en verbreedte rijweg van 3 à 4 meter (zie op plan : dikke lijnen) en alzo twee grote steigers zouden worden (Kopje).

2. De vloerbekleding van de huidige ty-kuisbank wordt weggebroken en op diepte gebracht van de nieuwe kaalmuren of van het bestaande dok.

3. De vloerbekleding en ruimte tussen Steiger II en III en helling blijft behouden en zijn bestemming als ty-kuisbank. Maar de schuine dijken van de helling zouden op een of andere manier kunnen recht gemaakt worden om meer beschikbare kuisbankplaats te bekomen voor vaartuigen en jachten (zie op plan: onderbroken dikke lijnen).

Want de helling blijft bestaan in zijn huidige toestand, omdat ze noodzakelijk is voor het te water laten van nieuw gebouwde schepen.

Op deze manier bekomt men nuttige en zeer veilige meerplaatsen met een totale lengte van ± 550 meters, die het voordeel hebben gelegen te zijn in de onmiddellijke nabijheid van de scheepswerven, de motor onderhouds en reparaties werkhuizen, de smederij-

en, de firmas van elektrotisch apparatuur en elektriciteitsatelier. Ook de meeste bevoorradingscentra (ijs, korren, touwwerk, staalraad, ketens, enz.) bevinden zich in de omgeving.

Deze 550 meters aanlegkaden tegenwoordigen meer dan de huidige aanlegplaatsen al de Zuidkant van het havendok van Zeebrugge. Inderdaad, thans beschikt men over : Tydokstraat 151 m. Zuidkant grote Steiger (Kopje) 80 m. - Noordkant grote Steiger tot aan de vismijn 115 m. Uiteinde vismijn tot de aan de slipwayhelling 120 m. of samen 446 m.

De Zuidelijke glooiing van de inkomgeul zou ook in rechte kade moeten verbouwd worden, diep genoeg gebracht om een vrije in- en uitgang (zelfs bij lage tij) te verzekeren aan alle vaartuigen van gelijk welke diepgang.

Het smalle Oostelijk dok kant Tydokstraat (50 m. breedte) zou voornamelijk ook kunnen gebruikt worden voor schepen die voor langere termijn dwars tegen de kade moeten liggen voor grote herstellingen ofwel voor verdere afwerking van nieuw gebouwde schepen. Langs deze kaai ofwel deze al de Westkant Werfkaai zou een grote kraan van groot draagvermogen kunnen opgericht worden om zware stukken of scheepsmotoren van boord te halen of aan boord te plaatsen.

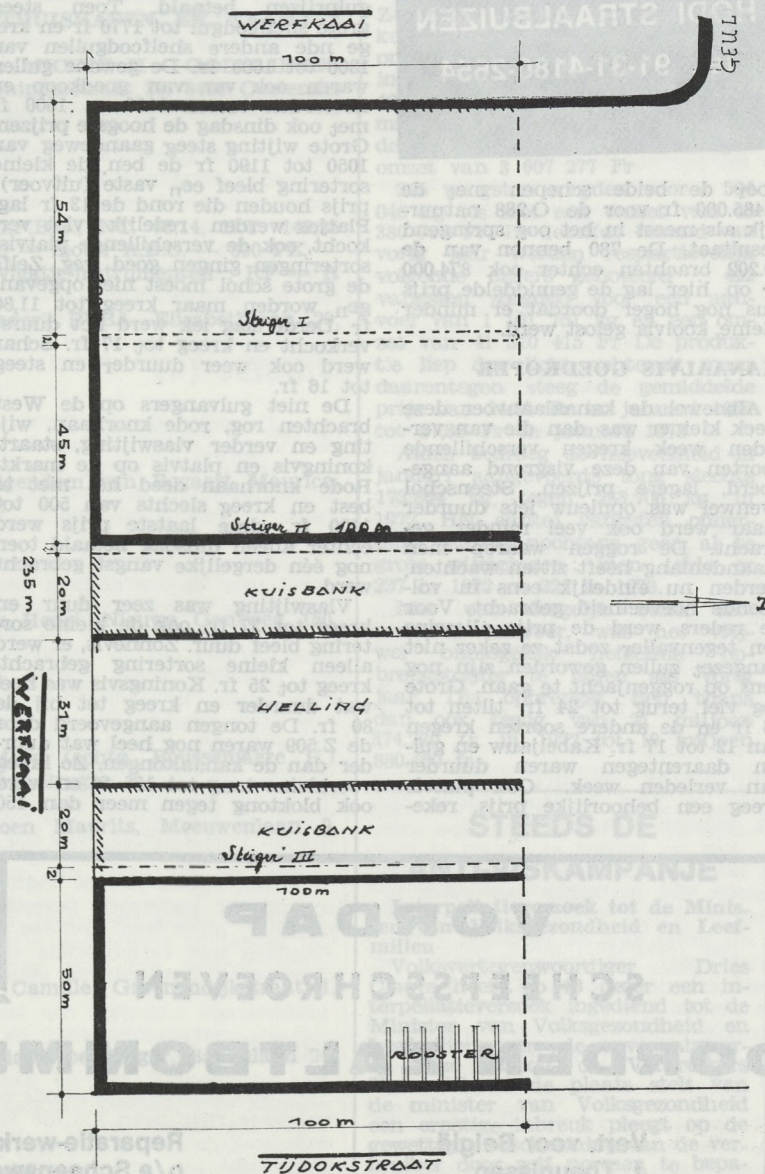
## DAG DER ZEELIEDEN TE ZEEBRUGGE IN EEN NIEUW KLEEDJE

Het programma van de feestelijkheden rond de Dag der Zeelieden te Zeebrugge wil men graag wijzigen. Om tot een concrete aanpak te komen, had het plaatselijk Feestkomitee diverse organisaties uitgenodigd om hierover van gedachten te wisselen.

Na een ruime en vruchtbare gedachtenuiswelling waarbij talrijke voorstellen nader werden onderzocht, kwam de vergadering tot een eerste algemeen nieuw beeld van de Dag der Zeelieden. De viering zou te 16 uur aanvangen met een Eucharistieviering in openlucht ten westen van de vismijn, zoals vorig jaar in een nieuwe opvatting. De kwaliteitsprijs van de Stad Brugge „Blauwe Wimpel” zou aansluitend uitgereikt worden in de vergaderzaal van de vismijn.

Op dit ogenblik zouden in de verkoophalle van de vismijn een ononderbroken reeks manifestaties starten die tot rond 22 uur zouden duren. Centraal daarbij zou een Visbakkersaktie geplaatst worden.

Ieder van de aanwezige komitees of verenigingen zal nu afzonderlijk overleg plegen voor wat betreft zijn aandeel in de manifestaties. Op een nieuwe vergadering die nog vóór het einde van deze maand zal doorgaan, komen voornoemde verenigingen weer samen met het Feestkomitee om alle gedachten in een definitieve vorm te gieten.



Eerste Ontwerp van uitbreiding van de Visserishaven te Zeebrugge, vooral bedoeld om meer lig- en aanlegplaatsen te bekomen.



Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

|       |    |         |           |  |
|-------|----|---------|-----------|--|
| 9- 2  | 1  | 8.500   | 125.050   |  |
| 12- 2 | 23 | 310.980 | 6.940.816 |  |
| 13- 2 | 9  | 96.900  | 2.284.960 |  |
| 14- 2 | 1  | 4.250   | 146.950   |  |
|       | 34 | 420.630 | 9.497.776 |  |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

|       |    |         |           |       |
|-------|----|---------|-----------|-------|
| 8- 2  | 4  | 38.000  | 1.262.010 | 33,21 |
| 9- 2  | 5  | 14.787  | 652.820   | 44,14 |
| 12- 2 | 14 | 116.685 | 3.859.651 | 33,02 |
| 13- 2 | 12 | 113.262 | 3.388.755 | 29,91 |
| 1b- 2 | 5  | 44.437  | 1.278.003 | 28,75 |

WAARVAN TONG

|       |    |        |           |        |
|-------|----|--------|-----------|--------|
| 8- 2  | 4  | 7.076  | 776.530   | 109,74 |
| 9- 2  | 5  | 3.698  | 449.480   | 121,54 |
| 12- 2 | 13 | 17.318 | 2.116.630 | 122,22 |
| 13- 2 | 12 | 11.946 | 1.426.260 | 119,39 |
| 14- 2 | 5  | 3.265  | 422.700   | 129,46 |

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

|       |   |     |        |      |       |
|-------|---|-----|--------|------|-------|
| 12- 2 | 2 | 311 | 32.616 | 91,— | 113,— |
| 13- 2 | 3 | 467 | 49.954 | 89,— | 125,— |

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

|       |   |     |        |       |       |
|-------|---|-----|--------|-------|-------|
| 10- 2 | 3 | 131 | 14.254 | 102,— | 116,— |
| 14- 2 | 1 | 47  | 5.358  | 114,— | 114,— |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

|       |   |       |         |  |
|-------|---|-------|---------|--|
| 9- 2  | 1 | 1.890 | 26.725  |  |
| 12- 2 | 3 | 7.414 | 110.136 |  |
| 14- 2 | 2 | 4.335 | 115.940 |  |

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

|      |   |     |       |      |      |
|------|---|-----|-------|------|------|
| 9- 2 | 1 | 800 | 7.920 | 9,90 | 9,90 |
|------|---|-----|-------|------|------|

Afvaarten Oostendse Haven

Donderdag 8 februari 1973

O.236, IJsland  
O.141, Kanaal  
O.159, Kanaal  
O.114, Kanaal  
O.249, Kanaal  
O.275, Kanaal  
Z.499, Kanaal  
O.82, Kanaal  
O.284, West  
O.279, West  
O.37, West  
Z.452, West

Vrijdag 9 februari 1973

O.81, IJsland  
O.129, IJsland  
O.312, Kanaal  
O.232, West  
O.94, West  
N.591, West  
N.762, West  
N.752, West

Zaterdag 10 februari 1973

O.180, Kanaal  
N.719, West

Zondag 11 februari 1973

Z.34, Kanaal

Dinsdag 13 februari 1973

N.723, West  
N.736, West

Woensdag 14 februari 1973

O.288, IJsland  
O.202, IJsland  
O.198, Kanaal  
O.217, West  
O.66, West

REDERS LEEST UW VAKBLAD

TE KOOP  
GEVRAAGD

Een of twee

GARNAALVISSERS-  
VAARTUIGEN

in goede staat en onmiddellijk  
kunnende mee vissen

Schrijven met prijs  
bureel blad nr 7329V.

OOSTENDE

Vrijdag 9-2-1973

WEST  
N.705 9 170 — 125.050

Maandag 12-2-1973

IJSLAND  
O.288 16 1450 — 1.485.530  
O.202 17 780 — 874.335

WEST  
N.422 4 10 — 43.400  
O.66 10 200 — 220.980  
O.192 6 100 — 65.060  
N.18b 6 100 — 85.190  
O.301 7 175 — 172.575  
N.738 6 170 — 164.180  
N.736 4 120 — 138.490  
N.579 10 300 — 258.395  
O.243 8 280 — 330.130  
N.720 6 120 — 116.890  
O.15 9 140 — 121.735  
N.706 8 250 — 222.420

KANAAL  
O.237 14 280 180 224.445  
Z.597 15 420 150 401.735  
O.151 15 350 — 279.080  
O.181 16 150 3200 532.060  
O.189 16 140 2900 486.030  
O.303 16 300 400 373.170

WEST  
O.69 8 115 — 137.790

KUST  
N.708-709 1 1 4100 56.336

Dinsdag 13-2-1972

KANAAL  
O.128 16 200 700 327.800

NOORD  
Z.509 13 200 1600 419.635

WEST  
O.307 10 320 — 266.760  
Z.38 6 140 — 158.040  
O.156 10 120 — 130.310  
O.306 6 280 — 255.920  
O.26 9 290 — 342.440  
N.723 6 140 — 155.940  
O.123 7 200 — 203.660

Woensdag 14-2-1973

WEST  
O.285 5 85 — 128.920

TE KOOP

- ★ BOKKENINSTALLATIE
- ★ VISLIER
- ★ GARNAALBOELEN
- ★ ZEEF
- ★ DOUCHE

Inlichtingen bij :  
B.V. „HAND IN HAND“  
Tijdokstr. 34, Zeebrugge  
Tel. 541.17

(7327V)

NIEUWPOORT

Vrijdag 9-2-1973

N.147 26.725 N.708 5.000  
N.709 5.000

Een kleine vangst, met 35 benthjes  
vis waarvan 30 bennen wijting. De  
grote kregen 950 fr, de kleine 610  
fr. De haringvisser hadden slechts  
80 0kg haring welke 9,90 fr kreeg.

Maandag 12-2-1973

N.710 27.130 N.346 14.890  
N.761 68.116

Drie vangsten, samen 140 bennen.  
De gullen werden duur verkocht,  
van 1600 tot 1200 fr de ben. Wij-  
ting kreeg voor de grote 1000 fr,  
de kleine van 510 tot 600 fr. De  
zandschullen : 800 fr de ben voor  
de grote, de kleine 570 tot 600 fr.  
De drieling platvis werd verkocht  
aan 1050 fr, kleine platvis 870 en  
900 fr. Ongegutte 820 fr. Stekkers  
1040 fr. Voor een maandag was er  
vis te kort, dus meer vraag dan  
aanbod.

Woensdag 14-2-1973

N.543 111.110 N.162 4.830

Slechts 130 bennen vis werden  
angevoerd. Oorzaak de aanhouden-  
de storm. De grote kabeljauw kreeg  
van 40 tot 44 fr het kg, gul van  
28 tot 40 fr. Wijting 1150 fr de  
ben voor de grote en 1100 fr de  
ben voor de kleine.

De weinige rog kende opnieuw 'n  
goede marktprijs, tot 2000 fr de  
ben voor de moerrog. Nogmaals  
werd bewezen dat de rog tot de  
selekte vissoorten behoort. Haaien  
werden ook goed betaald, 1100 fr  
de ben. Er was te weinig vis op de  
markt. Meer vraag dan aanbod

★ Te koop gevraagd: Een  
VISSERSVAARTUIG minder  
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,  
dieselmotor 8 à 1200 pk van  
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-  
ven bureel blad 7221V.

OOSTENDE-DOVER  
PAKKETBOTEN

CARFERRIES  
OOSTENDE - DOVER  
FOLKESTONE

voor de week van 18 tot 24 febr.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :  
— Alle dagen te 10u15 en te 14u45

Afvaarten uit Dover :  
— Alle dagen te 12u00 en te 15u50

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01u30, te 05u00 (1)  
te 13u30, te 17u00 (1) en te 19u30  
Afvaarten uit Dover of Folkestone:  
— Alle dagen te 00u30, te 10u00 (2)  
te 12u30, te 18u30 en te 22u00 (2)

(1) Naar Folkestone (Schip van de  
Britse Spoorwegen).  
(2) Ve rtrek uit Folkestone (Schip  
van de Britse Spoorwegen)



# IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

|           | 12-2-1973   |  |
|-----------|-------------|--|
| schelvis  | 34,—36,—    |  |
| Groot     | 24,60-26,—  |  |
| Middel    | 21,—24,40   |  |
| Klein     | 21,—24,20   |  |
| Kabeljauw | 20,—22,40   |  |
| Gul       | 17,—25,60   |  |
| Wijting   | 21,—33,—    |  |
| Schaat    | 22,—23,80   |  |
| Zeebaars  | 23,—35,40   |  |
| Leng      | 17,20-21,80 |  |
| Schartong |             |  |
| Heilbot   |             |  |
| Koolvis   | 13,20-21,—  |  |
| Hondstong | 12,—37,60   |  |
| Zeewolf   | 25,—,—      |  |
| Staart    |             |  |

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

| Soorten     | 12-2-1973 | 13-2-1973   | 14-2-1973 |
|-------------|-----------|-------------|-----------|
| Lappen      | 96,—100   | 95,40-98,20 |           |
| Grote       | 117-122   | 111-122,8   |           |
| 3/4         | 125-127,4 | 125,2-136,6 |           |
| Blok        | 129-132   | 135-153,4   |           |
| voor-kleine | 130-134,6 | 139,2-155   |           |
| kleine      | 126,6,—   | 140,—       |           |
| slips       | 121,—     | 132,—       |           |

#### Zeebrugge

| Soorten       | 12-2-1973 | 13-2-1973 | 14-2-1973 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| grote         | 98,—103   | 89,—100   | 97,—100   |
| blok          | 119-125   | 114-123   | 124-126   |
| fruit         | 130-138   | 128-142   | 142-145   |
| schone kleine | 137-150   | 141-156   | 152-162   |
| kleine        | 138-148   | 145-161   | 164-168   |
| tout petit    | 139-144   | 133-146   | 148-154   |
| slips         | 125-134   | 125-130   | 130-132   |

### Nieuwpoort

| Soorten  | 12-2-1973 | 13-2-1973 | 14-2-1973 |
|----------|-----------|-----------|-----------|
| Tong I   | 140,—     | 150,—     | 150,—     |
| Tong II  | 140,—     | 150,—     | 150,—     |
| Tong III | 140,—     | 150,—     | 150,—     |
| Tong IV  | 140,—     | 150,—     | 150,—     |
| Tong V   | 140,—     | 150,—     | 150,—     |
| Kleine   | 140,—     | 150,—     | 150,—     |

### PLADIJS

#### Oostende

| Soorten    | 12-2-1973  | 13-2-1973   | 14-2-1973 |
|------------|------------|-------------|-----------|
| Grote      | 12,—16,40  | 11,60-14,—  |           |
| grote iek  | 13,—15,60  | 12,—13,—    |           |
| kleine iek | 12,40-15,— | 14,—,—      |           |
| derde slag | 11,80-18,— | 15,40-16,40 |           |
| platjes    | 10,—16,—   | 12,—13,60   |           |

#### Zeebrugge

| Soorten | 12-2-1973 | 13-2-1973 | 14-2-1973 |
|---------|-----------|-----------|-----------|
| I       | 10,—13,—  | 10,—13,—  | 11,—15,—  |
| II      | 13,—15,—  | 13,—15,—  | 16,—17,—  |
| III     | 15,—17,—  | 15,—17,—  | 16,—18,—  |
| IV      | 12,—16,—  | 13,—15,—  | 14,—15,—  |

### Nieuwpoort

| Soorten       | 12-2-1973 | 13-2-1973 | 14-2-1973 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| Moeien        | 16,—,—    | 15,—,—    |           |
| grote pladijs | 23,—,—    | 27,—,—    |           |
| drielingen    | 16,—18,—  | 21,—,—    |           |
| platjes       |           |           |           |

## ZEEBRUGGE

### VRIJDAG 9-2-1973

|        |   |    |     |         |
|--------|---|----|-----|---------|
| Z.583  | 8 | 20 | 500 | 125.560 |
| Z.25   | 6 | 30 | 500 | 104.150 |
| Z.600  | 8 | 60 | 400 | 126.820 |
| Z.51 6 | 8 | 80 | 900 | 241.990 |
| Z.511  | 4 | 30 | 200 | 54.300  |

### DONDERDAG 8-2-1973

|       |    |     |      |         |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.415 | 8  | 100 | 300  | 118.370 |
| Z.108 | 18 | 250 | 2000 | 621.460 |
| Z.484 | 10 | 240 | 1300 | 428.160 |
| Z.570 | 6  | 40  | 250  | 94.020  |

### WOENSDAG 13-2-1973

|       |    |     |      |         |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.462 | 9  | 220 | 1000 | 446.650 |
| Z.569 | 12 | 200 | 300  | 326.803 |
| Z.420 | 9  | 100 | 200  | 137.010 |
| Z.68  | 8  | 60  | 150  | 136.450 |
| Z.175 | 9  | 160 | 250  | 231.090 |

### MAANDAG 12-2-1973

|       |    |     |      |         |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.417 | 5  | 50  | 100  | 79.700  |
| Z.507 | 5  | 70  | 400  | 136.680 |
| Z.592 | 5  | 200 | 300  | 205.990 |
| Z.598 | 5  | 60  | 100  | 70.240  |
| Z.405 | 16 | 240 | 2500 | 583.075 |
| Z.283 | 7  | 100 | 100  | 129.560 |
| Z.575 | 8  | 90  | 100  | 122.705 |
| Z.435 | 9  | 180 | 2000 | 431.900 |
| Z.584 | 16 | 120 | 1800 | 379.893 |
| Z.547 | 10 | 270 | 800  | 378.093 |
| Z.551 | 9  | 100 | 250  | 153.110 |
| Z.526 | 18 | 320 | 3000 | 834.458 |
| Z.402 | 7  | 130 | 250  | 153.580 |
| Z.503 | 9  | 50  | 1200 | 200.740 |

### DINSdag 13-2-1973

|       |    |     |      |         |
|-------|----|-----|------|---------|
| Z.581 | 11 | 150 | 150  | 247.030 |
| Z.460 | 9  | 70  | 150  | 156.480 |
| Z.564 | 8  | 160 | 300  | 320.770 |
| Z.431 | 9  | 200 | 600  | 313.990 |
| Z.331 | 6  | 80  | 300  | 199.180 |
| Z.546 | 9  | 160 | 1000 | 338.980 |
| Z.30  | 8  | 220 | 700  | 344.850 |
| Z.427 | 9  | 200 | 300  | 274.460 |
| Z.429 | 4  | 30  | 300  | 93.840  |
| Z.418 | 15 | 310 | 3000 | 808.770 |
| Z.603 | 6  | 60  | 100  | 97.310  |
| Z.559 | 9  | 250 | 300  | 293.965 |

## VERWACHTINGEN

week van 16/2 - 22/2/1973

Medegedeeld door de visafslag

### VRIJDAG 16/2

WEST : O.35 met 120 ben ; O.284 met 10 s. cod. 90 gul, 10 haai, 130 wijting.

### MAANDAG 19/2

IJSLAND : O.317 met 1050 ben, ttz : 400 bonen, 200 koolvis, 125 bl. leng. 50 w. leng. 75 schelvis/tot, 50 gul, 150 varia ; O.318 met 600 ben ; O.216 met 850 ben, ttz : 300 bonen, 200 leng. 75 schelvis/tot, 75 kabeljauw/gul, 150 medium kools, 50 varia ; O.334 met 580 ben, ttz : 150 bonen, 200 kabeljauw/gul, 80 wijting, 50 koolvis, 30 sch. schol, 20 schaten, 50 leng. 6 heilbot ; O.324 met 450 ben.

KANAAL : O.274, O.206, O.369, O.229, O.72, O.239  
WEST : O.282, O.309, O.279, O.37, Z.452, O.232, O.94, N.752, O.217, N.762, N.543

### DINSdag 20/2

KANAAL : O.134.  
WEST : N.719, N.723, N.736, N.765, N.422

### WOENSDAG 21/2

NOOP HEAD : O.231.  
WEST : O.69, N.185, N.720.  
KANAAL : O.83 (vermoedelijk)

## HET STOPT NIET

Aan de nonsens in verband met de vis-kwik-affaire komt maar geen einde. Iedereen wil zich met deze zaak inlaten en zijn eigen theorie verkondigen.

Deze initiatieven van buitenuit moeten dan ook worden gevolgd en de Rederscentrale is dan ook telkens vertegenwoordigd waar gesprekken daaromtrent plaatsgrijpen.

Zo o.m. zal op zaterdag 3 maart a.s. te 10.30 uur op de B.R.T. (radio) een debat worden uitgezonden waaraan zullen deelnemen : Professor Polk van de Vrije Universiteit Brussel, Rudy Declercq van 't Rijksstation voor de Zeevisserij, Vuzdugan, public-relationsman van de Verbruikersunie en A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale.

Deze week dinsdag greep dan een debat plaats te Gent, ingericht door de Socialistische studentenkring ten overstaan van afgestudeerden van de Rijksuniversiteit van Gent en waaraan een aantal professoren, vertegenwoordigers van de Verbruikersunie alsmede de h. A. Wittevrongel deelnamen.

De volgende dag greep vervolgens een nieuwe perskonferentie plaats, ingericht door het Belgisch Instituut voor de Voeding, steeds over de aangelegenheid van het kwikgehalte in vis; terwijl de Bond voor Grote en Jonge Gezinnen eveneens een perskonferentie houdt over deze aangelegenheid.

## Tijdschriften

### DE BLAUWE WIMPEL

Uitendlijk is er tussen de nummers december '72 en januari '73 van „De Blauwe Wimpel”, het gekende scheepvaartmagazine, geen verschil. Innerlijk echter wel: blijft de inhoud zoals gebruikelijk even actueel en rijklijk geïllustreerd, dan krijgt hij voortaan een meer moderne en eigentijdse presentatie. Mede door een nieuwe lettering krijgt „De Wimpel” een nieuw gezicht, die het blad tevens leesbaarder maakt. Uit beide nummers zijn voornamelijk volgende belangrijke bijdragen te vermelden: het nederlands scheepsbouwkundig proefstation; jacht op de manta, de duivelrog; de stranding van de „Wan Chun”; de Datatrend super controle systeem; maritieme elektronica, boven en onder water; het Kyrenia-schip geborgen; Fal-mouth For Orders; driemastvol-schip „Balclutha” thans maritiem museum; de Cunard-toeristenschepen en het uitermate interessante artikel „45 jaar sleepvaart in Oost-Indië.

„De Blauwe Wimpel” verschijnt op het einde der maand en wordt in België verspreid door de Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15 - Antwerpen. Een jaarabonnement van 12 nummers kost 375 fr. Hij is ook verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel, Vindictive-laan 22, Oostende, voor de prijs van 40 fr.



# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

|                      | Oostende   | Zeebrugge | Oostende    | Zeebrugge | Oostende   | Zeebrugge | Nieuwpoort |
|----------------------|------------|-----------|-------------|-----------|------------|-----------|------------|
|                      | 12-2-1973  | 12-2-1973 | 13-2-1973   | 13-2-1973 | 14-2-1973  | 14-2-1973 | 12-2-1973  |
| Arbot : groot (123)  | 115 -130   | 120 -142  | 130 —,—     | 120 -145  | 147 —,—    | 130 -148  | 175 —,—    |
| middel (123)         | 100 —,—    | 52,—100   | 114 —,—     | 60,—110   | —,—        | 68,—120   | 116 —,—    |
| klein (123)          | —,—        | 35,—48,—  | 84,—92,—    | 40,—58,—  | —,—        | 45,—66,—  | —,—        |
| Griet : groot (123)  | 60,—       | 52,—65,—  | 58,—60,—    | 55,—72,—  | —,—        | 62,—66,—  | —,—        |
| middel (123)         | 53,—       | 40,—51,—  | —,—         | 48,—54,—  | —,—        | 55,—61,—  | —,—        |
| klein (123)          | 42,—       | 30,—39,—  | —,—         | 40,—47,—  | —,—        | 44,—49,—  | —,—        |
| Schelvis : groot     | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| middel               | 22,—       | —,—       | 20,—30,—    | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| klein                | 17,—21,—   | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Heek : groot         | 42,—       | —,—       | 42,—        | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| middel               | 28,—32,—   | —,—       | 21,40,—     | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| klein                | 8,40-13,—  | —,—       | 8,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Lom                  | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Leng                 | 22,—23,60  | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Rog (I)              | 12,—25,40  | —,—       | 21,—33,—    | —,—       | 34,—       | —,—       | —,—        |
| Keilrog (123)        | 21,—33,40  | 25,—28,—  | 34,—35,80   | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Rog (23)             | —,—        | 19,—24,—  | —,—         | 20,—23,—  | —,—        | 36,—38,—  | —,—        |
| Tilt (23)            | —,—        | 18,—22,—  | —,—         | 18,—20,—  | —,—        | 30,—33,—  | —,—        |
| Scherpstaart (23)    | —,—        | 20,—25,—  | —,—         | 15,—24,—  | —,—        | 30,—36,—  | —,—        |
| Halve mans (23)      | —,—        | 16,—17,—  | —,—         | 14,—16,—  | —,—        | 22,—24,—  | —,—        |
| Teelt (2)            | —,—        | 15,—16,—  | —,—         | 15,—17,—  | —,—        | 22,—24,—  | —,—        |
| Katrog (2)           | —,—        | 8,—12,—   | —,—         | 8,—10,—   | —,—        | 11,—13,—  | —,—        |
| Kabeljauw            | 26,—32,60  | 24,—26,—  | 35,—41,20   | 26,—28,—  | 51,—       | 29,—33,—  | —,—        |
| Gul (groot)          | —,—        | 20,—23,—  | —,—         | 24,—27,—  | —,—        | 26,—29,—  | —,—        |
| Gul (middel)         | 21,40-31,— | 20,—23,—  | 22,—35,40   | 21,—28,—  | 27,40-41,— | 25,—27,—  | —,—        |
| Gul (klein)          | —,—        | 20,—22,—  | —,—         | 23,—25,—  | —,—        | 24,—25,—  | —,—        |
| Hozemondhamme        | 42,—85,—   | —,—       | 51,40-85,80 | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Wijting : groot      | 22,40,—    | 16,—19,—  | —,—         | 17,—19,—  | 24,—       | 19,—24,—  | —,—        |
| klein                | 12,60,—    | 10,—12,—  | 12,40,—     | 9,—12,—   | 17,60,—    | 12,—14,—  | —,—        |
| Schar                | 10,—14,—   | 10,—12,—  | 14,60-17,—  | 14,—16,—  | —,—        | 11,—13,—  | —,—        |
| Steenhol             | 17,—40,60  | 16,—35,—  | 21,—46,20   | 19,—35,—  | —,—        | 26,—38,—  | —,—        |
| Zeehaai              | 16,—19,—   | 16,—19,—  | 16,—17,80   | 18,—20,—  | 23,60,—    | 20,—22,—  | —,—        |
| Hondshaai            | 13,—       | —,—       | 15,40,—     | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Doornhaai            | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Pieterman            | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Makreel              | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Horsmakreel          | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Zeekreeft            | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Schaat               | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Zeebaars (klipvis)   | —,—        | —,—       | 23,—        | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Kongeraal            | 6,40-14,40 | —,—       | 15,—        | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Schartong            | 15,—       | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Volle haring         | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| IJle haring          | 13,60,—    | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Haringshaai          | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Steenhol             | 6,—10,—    | —,—       | 11,60-12,60 | —,—       | 15,—       | —,—       | —,—        |
| Heilbot              | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Koolvis              | 16,—21,—   | —,—       | 20,60-22,—  | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Steur                | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Zeewolf              | —,—        | —,—       | 18,—28,—    | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Pollak               | 24,—26,60  | —,—       | 14,—29,40   | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Zonnevis             | —,—        | —,—       | 25,—        | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Koningsvis           | 62,—71,60  | —,—       | 81,—        | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Vlaswijting          | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Zeeuivel             | —,—        | 48,—88,—  | —,—         | 40,—85,—  | —,—        | —,—       | —,—        |
| Schotse schol        | —,—        | 10,—29,—  | —,—         | 9,—31,—   | —,—        | —,—       | —,—        |
| Zeehond              | —,—        | 10,—12,—  | —,—         | 3,—5,—    | —,—        | 10,—14,—  | —,—        |
| Bot                  | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Rode Poon (roobaard) | 12,—16,—   | 6,—8,—    | 14,—        | 6,—8,—    | —,—        | 6,—8,—    | —,—        |
| Grauw Poon (knorh.)  | 8,—        | 5,—6,—    | —,—         | 5,—7,—    | —,—        | —,—       | —,—        |
| Rode Knorhaan        | 4,60-26,—  | —,—       | 15,—27,—    | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| Posten               | —,—        | 7,—8,—    | —,—         | 6,—14,—   | —,—        | —,—       | —,—        |
| Langoesten (midden)  | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |
| (klein)              | —,—        | —,—       | —,—         | —,—       | —,—        | —,—       | —,—        |

Lees "HET VISSERIJBLAD"



## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt werd te IJmuiden 19.050 kg. tong; 45 kisten tarbot en griet; 4400 kisten kabeljauw; 360 kisten wijting; 2197 kisten schol, 109 kisten schar; 67 kisten varia; 79 kisten haring; 2125 stuks stijve kabeljauw aangevoerd.

Prijzen in guldens:  
Per 1 kg.: grote tong 7,58-7,28; grot middel tong 9,66-9,24; klein middel tong 9,57-9,22; tong I 11,52-10,82; tong II 11,69-10,66; tarbot 9,20-8,44.

Per 50 kg.: tarbot 387-212; griet 338-154; kabeljauw 1 112-42; kabeljauw 2 117-42; kabeljauw 3 90-75; kabeljauw 4 92-80; kabeljauw 5 100-81; schol 1 51-41, schol 2 72-54, schol 3 74-58; schol 4 70-55; schar 81-61, wijting 1 66-46, wijting II 66-53; haring 62; steenbol 47-46, bot 7,50, lever 71-23; kleine kuit 105-80; grote kuit 55-32; krab 51-40.

Aan de vrijdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt; KW 29 f 15.400; KW 34 f 83.900; KW 215 f 10.700; IJM 44 f 20.600; KW 4 f 3.190; KW 180 f 10.700; KW 190 f 6.600; KW 210 f 5.900; KW 213 13.200; WR 50 f 9.900; UK 1 f 22.700; UK 20 f 12.400; UK 210 f 9.200; UK 48 f 1.300; UK 57 f 5.800; UK 97 f 2.800; UK 22 f 6.600.

Maandag 3 febr. werden in totaal aangevoerd: 39 kisten tarbot, 75 kisten hake, 3350 kisten kabeljauw, 160 kisten schelvis, 1900 kisten wijting, 115 kisten schar, 1205 kisten koolvis, 2910 kisten schol, 12 kisten haring, 4 kisten makreel, 460 kisten varia, 10.300 stijve kabeljauwen, 11090 kg. tong.

Prijzen in guldens: per 1 kg. grote tong 8,70-7,85, gemid tong 9,95-9,50, kl. mid. tong 11,30-10,50; tong I 13,30-12,25; tong II 13,60-12,45; tarbot 10,65-9,75; heilbot 10,07; tong-schar 3,90-3,30; per 50 kg tarbot 465-280; griet 255-160; kabeljauw 3 75-60; kabeljauw 4 81-65; kabeljauw 5 87-67; koolvis 1 53-49; koolvis 2 52-46; koolvis 3 61-50; koolvis 4 56-47; schol 1 61-46; schol 2 77-67; schol 3 84-56; schol 4 80-62; schelvis 1 135-115; schelvis 2 117-115; schelvis 3 90-75; leng 60-56; wijting 1 80-32; wijting II 40-27; schar 87-41; haring 38,80-26; makreel 21,50; ham 162; hake I 200-160; hake 2 112-67; hake 3 70-20.

Per 125 kg: grote en middel hake 860-710; grote leng 144-138.

Per hoop: rog 124-90.

Besommingen: KW 11 f 23.900, 29 f 1.170, 52 f 9.600, 55 f 17.400, 81 f 64.400, 85 f 23.500, 113 f 20.800, 117 f 15.700, 132 f 15.500, 145 f 29.000, 149 f 12.200, 150 f 24.500, 152 f 18.200, 167 f 17.600, 187 f 3.500, 197 f 18.300, 205 f 10.070, 214 f 14.400, 106 f 18.700, 127 f 11.700, 174 f 21.500, 185 f 2.900, 189 f 24.300, 209 f 14.800, IJM 18 f 26.600, 36 f 53.200, 154 f 3.600, 207 f 9.980, SCH 117 f 24.600, VL 7 f 12.600, VL 1 f 23.000, 34 f 19.900, 90 f 12.800, 16 f 26.200, 105 f 21.600, 131 f 12.500, 112 f 17.400, WR 32 f 16.500, 33 f 18.80, 45 f 12.000.

Vanwege het zeer slechte weer zijn er vanuit IJmuiden maandag geen schepen naar de visgronden vertrokken. Het zal daarom de gehele week wel een zeer zuinige aanvoer worden temeer daar er deze week overal weer bidstonden voor gewas en arbeid zullen worden gehouden. Door zeer veel vissers, vooral in Urk en Texel, zullen deze bidstonden zeker niet voorbijgegaan worden. Het wordt voor dege-

nen, die hier aan deel willen nemen, zeker wel donderdag voor er aan uitvaren wordt gedacht.

Woensdag 7 februari werden in IJmuiden aangevoerd: 4303 kg tong, 2 kisten tarbot en griet, 33 kisten schar, 895 kisten schol, 135 kisten wijting, 440 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 430 kisten haring, 1330 stijve kabeljauwen en 20 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg.: tarbot 8,34-7,71; gr. tong 7,44-7,28; grm. tong 9,61-9,19; klm. tong 9,69-9,36; tong 1 11,18-11,20; tong 2 11,15-7,71.

Per 50 kg.: tarbot 354-190; griet 215-145; kabeljauw 3 86-65; kabeljauw 4 80-61; kabeljauw 5 90-70; schelvis 3 83; schol 1 42-36; schol 2 57-47; schol 3 75-62; schol 4 77-64; schar 81-70; wijting 87-20; haring 34,20-32,20; lever 17-6; steenbol 50; kleine kuit 75, grote kuit 43; bot 8-6.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 140, kline kabeljauw 135; per 10 stuks grite kabeljauw 134-88; kleine kabeljauw 70-55.

Besommingen: KW 32 f 30.500, KW 4 f 4.900, VL 16 22.700, UK 73 12.500, 48 10.800, 137 8.400, 159 7.100, 222 24.600, BX 444 6.100, VD 24 3.300, 77 5300, WR 49 1.400, IJM 23 2.900, IJM 209-211 2.270, 205-221 2.170, UK 107 2.200, 163-242 750, 141-271 1.570.

## Visaanvoer te Den Helder

### GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Week van 5 tot en met 10 februari 1973

Het waren de weersomstandigheden die in de afgelopen week een regelmatige visserij onmogelijk maakten. De kleinste kotters kwamen in het geheel de haven niet uit, terwijl ook de iets grotere maar heel gebrekkig nu en dan even konden vissen. De grootste kotters konden ongeveer de gehele week op zee zijn en kwamen dan ook met goede tot zeer goede resultaten uit de bus. Dit mede omdat de prijzen door een te kleine aanvoer over de gehele linie aanmerkelijk opliepen, zowel voor de tong, gemiddeld zo'n f 10,— per kg., als voor de schol.

Mede door het feit dat afgelopen maandag nog verschillende kotters losten die de vorige zaterdag niet meer aan bod kwamen en door de goede besommingen van de grote kotters, kon toch nog een redelijke omzet worden genoteerd.

De grote kotters die de gehele week hebben gevist, besomden tussen de f 20.000,— en de f 36.000,—. De andere besommingen varieerden naar het aantal uren dat werd gevist.

### GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 5 tot en met 10 februari 1973

Door 64 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

| Vissoort      | Hoeveelh. in kg. | Opbrengst        | Prijs per kg.  |
|---------------|------------------|------------------|----------------|
| TONG          | 40.494           | 387.900,22 van f | 12,86 - f 7,11 |
| TARBOT        | 6.471            | 37.149,51 van f  | 9,51 - f 0,30  |
| GRIET         | 1.267            | 5.100,92 van f   | 4,95 - f 2,32  |
| SCHOL         | 229.170          | 282.866,36 van f | 1,69 - f 0,69  |
| SCHAR         | 3.075            | 3.161,02 van f   | 1,26 - f 0,76  |
| WIJTING       | 6.850            | 6.701,40 van f   | 1,55 - f 0,56  |
| KABELJAUW     | 47.760           | 66.762,59 van f  | 2,43 - f 0,96  |
| TONGSCHAR     | 406              | 1.177,93 van f   | 3,11 - f 2,50  |
| SCHELVIS      | 195              | 361,88 van f     | 2,01 - f 1,70  |
| LEVER EN KUIT | 40               | 20,50 van f      | 0,51 - f       |
| WULKEN        | 75               | 862,50 van f     | 11,50 - f      |
| BOT           | 25               | 4,50 van f       | 0,18 - f       |
|               | 335.828          | 792.069,33       |                |

## VOLKSHOGESCHOOOLDAGEN VOOR DE DE VISSERIJ - BERGEN (NOORD-HOLLAND)

Op de feestelijke bijeenkomst in februari 1972 ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van de visserij-bijeenkomsten van de Volkshogeschool te Bergen volgt thans de 26e bijeenkomst. Het is in de Nederlandse visserij een hechte en zinvolle traditie geworden.

De programmakommissie heeft weer een aantrekkelijk programma voorgesteld en wel het vraagstuk van de visserijhavens en visafslag en van de booreilanden op de Noord-zee.

T.a.v. de visserijhavens en visafslagen zal worden nagegaan het ontstaan en het doel van visafslagen: zijn visafslagen nog nodig? de verplicht, al of niet concentreren van afslagen en de huidige situatie.

Zaterdagmorgen zullen problemen worden besproken, die booreilanden en pijpleidingen de visserij bezorgen.

Vrijdagavond zal aan de hand van dia's en film de Deense reis van 1972 worden besproken en kan de mogelijkheid van een reis naar Noorse visserijhavens worden nagegaan.

**HET PROGRAMMA ZIET ER ALS VOLGT UIT**  
Vrijdag 16 februari 1973

10.30 uur welkomstwoord door mr. O.V.L. Guernonprez. G  
10.45 uur opening door ir. Th. J. Tienstra, Directeur der Visserijen.

11.00 uur „Visserijhaven en visafslagen”, door drs. A.G.U. Hildebrandt, visserij-ekonoom, J.A. Mulder, Directeur van de Gemeentelijke Visafslag te Den Helder, J. Oorebeek, Directeur van het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden.

12.45 uur warme maaltijd  
14.15 uur Diskussie  
16.00 uur afscheid drs. A.G.U. Hildebrandt  
18.00 uur broodmaaltijd  
20.00 uur nabeschouwing over de reis naar Deense visserijhavens en voorbereidende bespreking voor een reis naar Noorse visserijhavens.

Zaterdag 17 februari 1973

9.30 uur „Ontwerp en constructie van de voornaamste installaties voor de ontwikkeling van en mogelijk gasveld” door ir. D. van Leeuwen, Hoofd van de afdeling „Ontwerpen en Constructies in Zee” van de N.A.M.  
10.30 uur „Visserij en zeebodem-exploitatie”, door de heer J. Westerduin, medewerker van de Directie van de Visserijen.

11.00 uur koffie en discussie  
12.30 uur warme maaltijd  
14.00 uur sluiting

## HOLLANDSE KWIKGEHALTE IN ZEEVIS NIET VERONTRUSTEND

Minister Stuyt (vilksgesondheid) meent dat er geen aanleiding is tot beperking van de hoeveelheden zeevis en zeevisprodukten in het voedselpakket. De onderzoeken naar het kwikgehalte in zeevis geven zijns inziens geen aanleiding tot verontrusting voor de gezondheid van de consument. De minister zegt dit in antwoord op vragen van het Hollands tweede-kamerlid Van der Lek (PSP).

Uit een onderzoek van het rijks-instituut voor de volksgezondheid is onder meer gebleken dat in Holland gevonden kwikgehalten in het bloed laag zijn vergeleken met de waarden in Zweden en Finland. Het onderzoek wordt voortgezet onder meer door een steekproef bij een groter aantal personen. Ook het periodiek onderzoek naar kwikgehalten in vis wordt voortgezet.

Minister Stuyt zegt niet te zullen aarzelen de consument voor te lichten indien er aanleiding is voor een waarschuwing, maar dat de consumenten organisatie onbevoegd is.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE” „OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in relax-pak — Orkest Merino Costa  
VRIJDAG 23 FEBRUARI te 20 uur :

### GENTSE SPECIALITEITEN

155 F per persoon (dienst en BTW inbegrepen) —  
Dranken van 40 F af

ZATERDAG 17 FEBRUARI van 22 uur af  
ZONDAG 18 FEBRUARI, the-dansant van 16 tot 20 uur  
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA — Piano : FRANZ ANDRE

Als attractie :  
**HENRI TACHAN**

### AUDITORIUM

ZATERDAG 17 FEBRUARI te 20.30 uur  
De **Belgo-Sovjetse Vereniging** stelt voor :  
Voor de eerste maal in België :

### „SALKHINO”

Folkloristisch zang- en dansensemble uit Georgië (USSR)  
(50 uitvoerders)  
Plaatsen : 250 - 200 - 150 en 100 F

MAANDAG 19 FEBRUARI te 20.30 uur

Ontdek de Wereld - reeks in het Frans  
„Exploration du Monde” — Org. V.A.C.V.

### „JAVA, TERRE DES DIEUX”

Verhaal en kleurfilm door **MERRY OTTIN**  
Plaatsen : 80 en 60 F — Studenten en miliciens : 40 F

ZATERDAG 24 FEBRUARI te 20.30 uur

### GODSPELL

Amerikaanse musical in Nederlandse versie, gebaseerd  
op het Evangelie volgens Mattheus.  
Org. : V.A.C.V.

Plaatsen : 150 F — 120 F voor groepen van 20 en meer.

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen : Telefoon : 059/751.11

(373SW—6813N—7330V)

## HOOGWATERBOEKJES 1973

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAG-  
BLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHT-  
KLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 15 fr. B.T.W.  
inbegrepen en in de winkel, Vindictivelaan 22,  
Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de  
som van 22 fr., verzendingskosten inbegrepen, op  
P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”,  
H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE  
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-  
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-  
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun  
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving  
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-  
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening  
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,  
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en beloopt 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-  
de betaling.



# hulp in nood s v

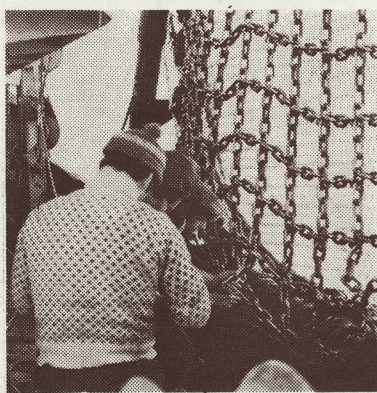
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

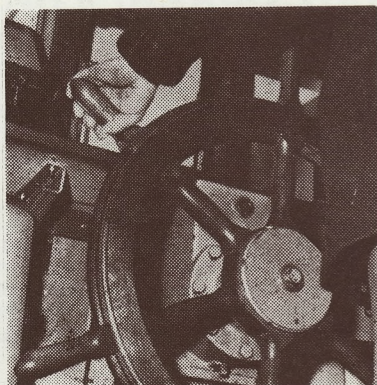
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.