



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 15 JUNI 1973 — PRIJS 20 F — Nr 24

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 16 juni van 22 uur af
Zondag 17 juni, the-dansant
van 16 tot 20 uur :

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Piano :

FRANZ ANDRE

Als attractie :

**GENEVIEVE
RAFFOUX**

AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 18 juni te 21 uur :

BRITISH BALL

met

**Merino Costa
y su Orquesta**

en

THELMA CONNOR

Verkiezing van

„MISS BRITISH BALL”

Inkom : 40 F -

Consumpties van 20 F af
(dienst inbegrepen)

TENTOON- STELLINGEN

Inkomhall - Erehall

Van 17 juni tot 5 september :

**EUROPAPRIJS VOOR
SCHILDERKUNST**

Montrosezaal

Van 17 tot 29 juni :

ANDRE SPRUMONT

Conferentiezaal

Van 17 juni tot 5 september :

CHINA-EXPO

(Scheut)

Dagelijks toegankelijk

van 10 tot 13 uur
en van 15 tot 19 uur

NOORDZEE- FESTIVAL 1973

Auditorium - 21 uur

Dinsdag 3 juli :

**DE MUZIEKKAPEL
VAN DE ZEEMACHT**
o.l.v. KMDT. GUY DUIJCK
50 F

Donderdag 5 juli :

**FESTIVAL POLITIE-
EN GANGSTERFILMS**

„A MAN TO RESPECT”

van Michele Lupo
Met KIRK DOUGLAS -
GIULIANO GEMMA
en FLORINDA BOLKAN
Première voor België

100 F

Vrijdag 6 juli :

**HET GROOT
SYMFONIEORKEST
VAN DE B.R.T.**

o.l.v. Daniel STERNEFELD
Solist : François-Joël
THIOLLIER, pianist
125 - 150 - 175 - 200 F

Zaterdag 7 juli :

Variétés - Co-prod. B.R.T./
Casino-Kursaal

**„MUSIK KENNT
KEINE GRENZEN”**

Met SAMANTHA JONES -
PEGGY MARCH -
GRETTJE KAUFFELD, e.a.
B.R.T.-Orkest o.l.v.
GUY GLEN ROCK
75 - 100 - 125 - 150 F

Lokatie en inlichtingen :

Casino-Kursaal, alle dagen
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur -
Tel. 059/751.11

(583SW—7593N—7405V)

★ Te koop gevraagd: Een
VISSERSVAARTUIG minder
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,
dieselmotor 8 à 1200 pk van
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-
ven bureel blad 7221V.

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN,
bezittende het bewijs van
deugdelijkheid met opgave
van de verkoopprijs en nodige
inlichtingen op de meetbrief
vermeld. Het is nutteloos zich
aan te bieden. Alle inlichtin-
gen zijn vertrouwelijk en moe-
ten gestuurd worden naar
„Het Visserijblad”, H. Baels-
kaai 30, Oostende.

(7344V)

TE KOOP GEVRAAGD

**Een of twee
GARNAALVISSERS-
VAARTUIGEN**

in goede staat en onmiddellijk
kunnende mee vissen

Schrijven met prijs
bureel blad nr 7329V.



Inlichtingen:
Postbus 139 Oostende
Strikte geheimhouding verzekerd

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1973

De 35e editie van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-
ALMANAK” is voor 1973 verschenen.

De vele gebruikers van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEE-
MANSALMANAK” doen er goed aan zo spoedig mogelijk hun
bestelling door te sturen. Dit kan geschieden tegen overschrijving
van 500,— fr. (36 gulden voor Nederland) plus 33,— fr. ver-
zendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening
41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30,
te Oostende.

De BTW van 6 t.h. is niet inbegrepen en belooft 30 fr.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;
- Stadsbureau, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand In Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
- Handelsonderneming MARITIEM, Visserijhavenweg 46, Scheveningen.
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJMUUDEN.
- Coöperatieve Inkoopvereniging van Visserij-benodigdheden G.A. Texel, Magazijn Haven 17, Oudenschild Texel.
- Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76, IJmuuden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan-
de betaling.

FIRMA VAN BELZEN „ZEELANDIA”

Molenweg 38, Arnemuiden - Nederland

Tel. 01182 - 1423/1424

B.G.G. 01182 - 1608/1613

HANDEL IN :

Gepelde - Ongepelde Garnalen
Crevettes Rose

UITSLUITEND GROOTHANDEL

(7220N—7356V)

REDERSKOOPERATIEVE SCAP VIERDE 25-JARIG BESTAAN

Vrijdag hield de rederskoöperatieve SCAP haar jaarlijkse statutaire algemene vergadering. In het kader hiervan werd meteen ook de gelegenheid te baat genomen om te herinneren aan het feit dat 25 jaar geleden diezelfde maatschappij gesticht werd.

Meerdere redenen lagen aan de basis hiervan, maar de voornaamste zal wel geweest zijn de eerder wankel toestand van het visserijbedrijf dat toen in handen was van enkele magnaten, die er zeer ernstig werk van maakten de vissers en reders zoveel mogelijk te exploiteren. De gevolgen bleven niet uit want in een minimum van tijd verkeerde de ganse visserijsector in een ware crisisperiode.

Het was in 1948 dat enkele klaarziende en goed menende mensen de koppen bij mekaar staken. Eén doel hadden die mensen voor ogen : zich met alle middelen verzetten tegen de ongeoorloofde praktijken van toen. De toestand was niet langer dragelijk; ingrijpen was een noodzaak geworden.

Sedertdien kende SCAP een gestadige vooruitgang. Er kwamen weliswaar nog moeilijke perioden maar eenmaal directeur Pros Vandenberghe aan het beleid kwam, was de evolutie een vaststaand feit. De werking van het magazijn werd uitgebreid, een modern werkhuis voor reparaties van scheepsmotoren, elektriciteit en vloten werd opgericht en uiteindelijk werd ook de scheepsbouw zelf aangepakt. Twee zeer moderne garnaaltreilers werden gebouwd en eerlang zal een derde van de helling gaan.

Kortom, SCAP heeft een wel doorslaggevende rol gespeeld in de betere tijden die onze visserij thans kent. Precies daarom was de jongste algemene vergadering grotendeels gesteld in het kader van een herdenking aan de oprichting van de onderneming en de stichters.

In onderstaande tekst besteden wij hieraan bijzondere aandacht.

TOESPRAAK VAN DIREKTEUR VANDENBERGHE

De hr. Vandenberghe, die in 1948 aan de voorbereidende besprekingen van de stichting van de koöperatieve SCAP een der mensen was, die door zijn raad en aanmoediging tot de stichting aanleiding gaf, sprak een feest-

rede uit welke met een langdurig handgeklap werd begroet.

Spreker zei o.m. :

Heren Volksvertegenwoordigers, Mijnheer de Burgemeester van Bredene

Mijnheer de vertegenwoordiger



Miel Lambrecht, anders van nature uit een bezadigd man, kan er nog altijd niet bij dat hij de vedette van de avond werd. „Dat konden ze toch wel geheim houden” was zijn eerste reactie na de viering. Maar ook hij was weinig van zeg. De emotie had hem méér dan stevig te pakken zo te zien.

(Foto NvdK-Herman)

van de stad Oostende,

Dames, Heren,

Wanneer de bijeenkomst van vandaag een bijzondere betekenis heeft, dan is het omdat het meer dan 25 jaar geleden is, dat Uw maatschappij door enkele vooruitziende kleine mensen gesticht werd, zoals HULP IN NOOD in april 1940 ingelijks door kleine niet geleerde reders van de Oostkust tot stand kwam om te trachten een einde te stellen aan de vele willekeurigheden en in het geval SCAP, dure en willekeurige prijzen welke de reders aan allerlei maatschappijen en tussenpersonen te betalen hadden, met als gevolg dat, niet de kleine en middenlagreders hun exploitatie met vrucht konden afsluiten, maar wel zij, die aan hen leverden en de grote reders, die goedkoper aankopen konden doen. De grote reders hadden immers geen koöperatieve voor hun aankopen nodig, vermits leveranciers en fabrieken zoveel mogelijk aan hen rechtstreeks leverden en voor wat de rest betreft, zij het toch zo aan boord legden, dat ze hun eigen nevenbedrijven hadden, die hen toelieten hun bedrijf lucra-

tief te maken.

Want de Oostendse Rederij, Pêcheries à Vapeur, Motorvisserij, en zij die van 1920 tot 1940 de grote redereien vertegenwoordigden, hadden hun eigen herstelwerkhuisen, (Industrie des Pêcheries), hun eigen verzekering (Ass. Mutuelle Maritime), hun ijsfabrieken (Froid Industriel en Les Frigorifères du Littoral), hun eigen vismeelfabriek (Pescator), hun eigen visafslag en hun eigen aandelen in verschillende andere nevenbedrijven z.a. Ostend Stores, Purfina, enz.

De kleinen konden zich daar wel verzekeren, herstellen, ijsnemen, touwwerk en garen kopen, hun vis laten afslaan, maar deelachtig zijn in de winst of de exploitatie, bestond niet.

Integendeel deze ging alleen naar de aandeelhouders, die ZIJ waren of de grote maatschappijen, waarvan zij beheerders of leiders waren.

Zij, die zich willen terugplaatsen in die tijd, zullen met ons moeten bekennen, dat de kustvisserij armoede leed en door niemand gesteund werd, tenzij door finan-

(vervolg blz. 3)



HOOFDZETEL : VILVOORDE
Leuvensesteenweg, 167-169
Tel. 51.30.30 - 51.30.31 (9 lijnen)
Telex : 21.631

Hempel's Marine Paints

s.a LEVIS n.v

HOE ONDERHOUD IK MIJN SCHIP ?

A) VOORBEREIDING

- Er steeds zorg voor dragen dat de te schilderen oppervlakte vrij is van olie, vet, stof, zout of andere onzuiverheden.
- Daarna overvloedig spoelen met zuiver water en laten drogen.
- Beroeste gedeelten ontroesten met stalen borstel of schuurpapier, daarna wassen met white spirit.

B) VERFSYSTEMEN

Romp - onder water

- 2 maal bijwerken met HEMPEL'S PLATIN PRIMER 1000
- volledige laag HEMPEL'S PLATIN PRIMER 1000
- volledige laag HEMPEL'S ANTIFOULING III.

Romp - boven water, dekhuisen, masten, schotten, machinekamers, enz...

- 2 maal bijwerken met HEMPALIN RED LEAD PRIMER 1237 QD
- volledige laag HEMPALIN UNDERCOATING 4246
- volledige laag HEMPALIN GLASS ENAMEL 5214
- of
- 2 maal bijwerken met HEMPALIN RED LEAD 1236
- volledige laag HEMPALIN UNDERCOATING 4246
- volledige laag HEMPALIN GLASS ENAMEL 5214

Motoren

- 2 maal bijwerken met HEMPALIN RED LEAD primer 1237 QD
- volledige laag HEMPALIN UNDERCOATING 4246
- volledige laag HEMPALIN ENGINE ENAMEL 5214

Dekken

- 2 maal bijwerken met HEMPALIN RED LEAD PRIMER 1237 QD
- 2 volledige lagen HEMPALIN DECKPAINT 5324

WAAROM ONDERHOUD IK MIJN SCHIP ?

Is het niet omdat het uw broodwinning is ? Het is een kostbaar bezit voor U waarop U echt wel trots mag zijn. U kunt er evenwel trots op blijven ook door een regelmatige onderhoudsbeurt.

Een nieuw laagje verf geeft uw boot een veel beter uitzicht.

De arbeidskosten zullen zodoende veel lager liggen dan na verwaarlozing telkens van meet af aan te moeten herbeginnen.

Het droogdokkenschema kan aanzienlijk langer worden door uw romp een beurt te geven met goede kwaliteitsverven. Een gladde romp heeft geen overbodig brandstofverbruik tot gevolg om verlies aan snelheid door pokken, zeewier, enz... terug goed te maken.

Uw verfleverancier is er om U bij te staan bij de keuze van de te gebruiken verven waarbij volgende punten zeker niet mogen over het hoofd worden gezien :

- langere levensduur van het schip
- stabilisatie van het geïnvesteerde geld
- fraaier uitzicht van het geheel waarop U ettelijke uren per dag op doorbrengt.
- tenslotte wat zeker niet te verwaarlozen is een betere prijs bij eventueel verkopen.



DEPOT : ANTWERPEN

Noorderlaan, 31
Tel. 41.09.89 - 41.09.91
Telex : 31.483

DEPOT : OOSTENDE

S.V. S.C.A.P.
Hendrik Baelskaai, 27
Tel. : 729.51 - 709.31 - 709.32



Namens de directie en personeel van SCAP mochten Emiel Lambrecht (boven) en Frans Danneel (onder) een prachtig geschenk in ontvangst nemen uit handen van volksvertegenwoordiger Dries Claeys. Hun dames kregen een prachtig bloemstuk.
(Foto NvdK-Herman)

(Vervolg van blz. 1)

ciers die hen rijkelijk deden betalen bij de aankoop of het bouwen van een schip of het lenen van geld, in zover zelfs, dat ten tijde van de Westvlaamse verzekering en de Westvlaamse Kredietmaatschappij, zij zodanig overlast waren van schulden, dat al of met moeite, dank zij dag en wat ze bezaten, er teloor aan ging nacht zwoegen, het hoofd boven water konden houden.

Bij de Middenslagreders was het al niet veel beter. Gelukkig voor hen waren daaronder enkele mensen te vinden die, niettegenstaande ze alleen hun vakkennis hadden, langzaam maar zeker de toestand doorzaken en van wal trachten te steken met de riemen waarover ze beschikten.

Maar zoals het bij veel kleine mensen het geval is en was, kon men moeilijk de totaliteit van die kleinen en middenslag in één dezelfde groep bijeen krijgen en waren politieke en persoonlijke verschillen of invloeden, oorzaak van het ontstaan van een groepje hier en een groepje langs daar en vooral wantrouwen, meestal door belanghebbenden aangemoedigd omdat hun belang vooral was: vermijden dat een kollektieve samenwerking, hun voordelen zou zien teloor gaan. Niettegenstaande dat, begrepen enkele koppigen het toch zoals het moest en staken ze van wal. Zo ontstond „De Ster” alleen voor Middenslagreders voor Oostende; daar na HULP IN NOOD; de V.V.R. als beroepsvereniging voor de middenslagreders en daarna als visafslag; Hand

in Hand Oostende en Zeebrugge voor de Kustvisserij, 't Zal wel Gaan, enz.

Eenheid was er dus nog niet, ver van daar. Maar de idee: koöperatief samenwerken al was het in groepjes elk op zich zeli, wel. Dat was toch al iets op een ogenblik dat sommigen verdeeldheid zaaiden en verschillende reders vertegenwoordigers waren van mazout, oliemarchands, touwen en ijsfabrieken, al was het maar voor enkele centiemtjes, waardoor ze konden afzijdig gehouden worden en het snel ontstaan en evolueren van een sterke koöperatieve van kleine reders zouden beletten.

DE KOÖPERATIEVE EVOLUTIE

Langzaam maar zeker moest de tijd en toestand raad brengen en zouden voor de ene na de andere, de bekrompen ideeën moeten plaats maken voor een meer centrale werking, niet alleen van alle groepen te Oostende, maar van alle reders van Nieuwpoort en Zeebrugge inbegrepen.

Het was dus in die vóór- en na-oorlogse periode en niettegenstaande alle boycot, dat de koöperatieve Hulp in Nood in 1940 en SCAP in 1948 ontstonden, de ene als verzekering om zich te verweren tegen allerlei wan-toestanden op dat gebied, de andere, om te trachten door een gezamenlijke aankoop van hun produkten voor de uitrusting van een vaartuig, de toenmalige ernstige crisis te overleven. Daar was moed voor nodig.

noodzakelijk wilden ze niet ten ondergaan. Want wie herinnert er zich niet de toestand, toen in 1948 een 7 weken lange lock-out bijna allen ten gronde had geholpen.

Toen meer dan nu, besefte men de noodzakelijkheid van koöperatieve samenwerking. Ondertussen is de weelde, die dank zij die krachtsinspanning en het ontstaan van de Rederscentrale ontstaan is, sommigen naar het hoofd gegaan en vergeet men dat zij die zich verrijkten met allerlei leveringen en ook reder werden, nu opnieuw bezig zijn te verdelen, om zich des gemakkelijker te kunnen verrijken, ten nadele van lichtgelovigen en mistevredenen.

HULDE AAN DE STICHTERS

Het is daaraan denkend en nu we dit jaar, 25 jaar geleden gesticht werden en volgend jaar voor de 25e maal een bilan zullen neerleggen, dat we in de eerste plaats hier mogen hulde brengen aan de harden, de koppigen, de moedigen van toen, die het aandurften met zeer geringe financiële middelen de verkoopskoöperatieve SCAP te stichten en te zien uitgroeien tot wat het thans reeds is. Aldus zien we dat op de eerste vergadering, welke toen geleid werd door de hr. Fernand Dens, er één reder was die de start gaf tot dit gebeuren. Die reder is spijtig genoeg hier niet meer. Vandaag hadden we hem zo graag hulde gebracht voor de mooie, het reddende, door hem met zijn gekende hardnekkigheid en koppigheid tot stand gebracht. Hij is niet alleen de stichter, maar het slachtoffer geweest. Want hij stierf achteraf in de grootste armoede na gedurende jaren in een vergeten hoekje van Oost-Vlaanderen een klein viswinkelje uitgebaat te hebben, om met zijn ijeren wil niet te moeten tonen, dat, wat hij tot stand had gebracht, zijn ondergang was geweest. We noemen hier Leopold Verbanck, terwiens nagedachtenis we de aanwezigen één minuut stil-

(vervolg blz. 5)



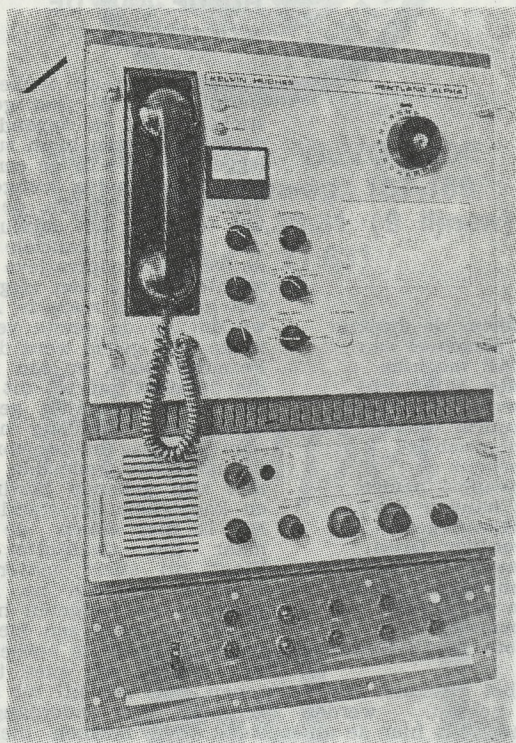
Uit handen van burgemeester Claeys mocht voorzitter Lambrecht Emiel het ereplakket van de gemeente Bredene ontvangen.

(Foto NvdK - Herman)

**MARINE
ELECTRONICS**

SAIT ELECTRONICS

**WORLD WIDE
SERVICE**



SAIT ELECTRONICS, sinds 1901 gespecialiseerd in het vervaardigen van elektronisch materieel bestemd voor de zeevaart, heeft zich eveneens sedert vele jaren gericht naar de veelvuldige toepassingen op het gebied van de beroeps-elektronica en sinds kort ook naar de computer-techniek.

SAIT Marine, welke een belangrijke plaats bekleedt in de bedrijvigheden van de Maatschappij, is gekend voor haar fabriekage en exploitatiediensten bestemd voor de scheepvaart.

Het betreft hier de bouw, de verkoop, de verhuring en het onderhoud van het elektronisch radiokommunicatiematerieel, te weten : de hele reeks zender-ontvangers, zowel SSB als VHF, alsook de telex zenden-ontvangen systemen ; de hulp aan de scheepvaart, namelijk : radars, dieptemeters, richtingszoekers, omega ; en de automatizering van moderne schepen, zoals auto-piloten, data loggers, engine control recorders en alarm systemen.

Het onderhoud van het verkochte of verhuurde materieel wordt verzekerd dank zij een net van filialen en vertegenwoordigers, verspreid over Europa, Amerika, Afrika en Japan. « Sait Marine » wordt eveneens ingeschakeld in het geheel van « radiomaritieme onderhoudsdiensten », de « RAMAC » (Radio Marine Associated Companies Conference) waartoe zowat 360 havens behoren, die verspreid zijn over de hele wereld, en waarvan SAIT ELECTRONICS een van de drie oprichters is.

SAIT ELECTRONICS ZENDER-ONTVANGER ER 402

Een zender-ontvanger SSB 400 Watt (PEP), kan uitgerust worden met 20 zendfrequenties en 30 ontvangstfrequenties. Het toestel is voorzien van een automatische noodoproep (may day) of dubbel-toon generator. Het geheel is ondergebracht in een spatwaterdichte kast waarvan de afmetingen tot een minimum werden beperkt wat het mogelijk maakt het toestel te plaatsen, zowel in kleine als in grotere stuurhuizen. Het toestel is ontworpen met het oog op een eenvoudige bediening en kan door ieder bemanningslid bediend worden.

SAIT
Electronics

SAIT
Electronics

SAIT
Electronics

SAIT
Electronics



Een lachende Frans Danneel kwam ook aan de beurt. Nou ja, waarom zou je niet in «the mood» verkeren als je het ereplakket overhandigd krijgt (NvdK - Herman)

(Vervolg van blz. 3)

te vragen, omdat hij de stichter en bezieler is geweest van wat wij vandaag beleven, nl. : het 25-jarig bestaan van onze maatschappij, zoals hij later de stichter was van de VVR en in 1945 voorzitter werd van de machtige kooperatieve verzeke rings maatschappij HULP IN NOOD, tot dat hij in 1954 het bedrijf in de grootste armoede vaarwel moest zeggen.

De 178 leden brachten hierop gedurende een volle minuut een ingetogen stilte, ter nagedachtenis van reder Leopold Verbanck.

Daarna zette de hr. Vandenberghe zijn rede als volgt voort :

DE EVOLUTIE VAN SCAP

Dit gezegd zijnde, moeten wij er U aan herinneren dat de stichtingsvergadering reeds had op 31-3-1948 in de burelen van de VOZOR te Oostende bij de hr. Vanderbiest, Christinastraat 139, waar Leopold Verbanck te 11u.15 de stichting werkelijkheid deed worden met als promotors dan nog, vreemdelingen aan het vissersbedrijf, nl. : de hrn. Fern. Dens, Biske-Livron, F. Crabbe, hijzelf en de reders Albert Christiaen en Charles Aerts.

Na deze eerste bijeenkomst volgden spoedig andere. Het was op woensdag 5-5-1948 dat een definitieve samenstelling van de beheerraad was tot stand gekomen en dat 33 reders definitief aansloten waaronder we citeren : Anny's Cornelis, Blondé Alex, Calcoen Engel, mevr. Calcoen Maurice, Calcoen Remi, Christiaen Charles, Christiaen Kamiel, Cloet Henri, Danneel Emiel, Danneel Frans, Danneel Karel, Danneel Marcel, Decreton Louis, Gonsaels Achiel, Goutsmit Henri, mevr. Verbanck Charles, Harteel Jules, Hendrickx Leon, Lambrecht Emiel, Laplasse Achiel, Lebluy Maurice, Lepeire Maurice, Lycke Emiel, Maesen Henri, Marveillie Achiel, Nassel Frans, Troost Jan, Velghe Emiel, Verhaeghe Engel, Verhaeghe Frans, Verleene Frans, Verleene Felix, Verleene Karel-Louis, Zonnekeim Prosper.

Reeds had men in 5 weken tijd 1.220.756 liter gasolie aan de visserij geleverd welke een batig saldo van 290.000 fr. opleverde. Men dacht de kooperatieve gedachte gelukt, maar men had zonder de waard gerekend en zoals nu sedert enkele tijd in alle hevigheid de kooperatieve aangevallen wordt, begon men van alle kanten waar men er belang bij had, aan afbraakpolitiek te doen. De grote rederijen bekommerden zich toen niet om de kleinen en de middenslag en aanzagen ze slechts als klient van hun visafslag, ijsfabriek, mazouthandel, touwwerkfabriek, enz. De grootste leemte was gebrek aan geld, aan kapitaal-aandelen. Niettegenstaande dat hield het grootste gedeelte van de hiervoor genoemde aandeelhouders, waarvan velen niet meer in leven zijn, koppig vol. Moeilijkheden na moeilijkheden stapelden zich op, niettegenstaande voorschotten door de VVR en banken geleverd, waarvoor sommigen met hun eigen bezit borg stonden. Het ongeluk wilde dat men om de zaak te leiden, steeds moest beroep doen op 2 vreemden die niet alleen onze taal onmachtig waren, maar daarenboven te ver van het bedrijf af stonden en elke week slechts tweemaal ter plaatse konden zijn. Ook de bediende en boekhouder verbleven te Brussel.

Dit alles speelde in de kaart van de afbrekers en leveranciers die er belang bij hadden de zaak niet te ver te zien gaan. De moeilijke stijgende verkoop prijs kapitaal en dat was er niet. Het eiste ook bestendige leiding ter plaatse, en die was er ook niet.

Op 31-12-1949 bereikte de verkoop van mazout toch 7.480.887 liter met een teruggave van 0,05 fr. De andere maatschappijen drukten meer en meer de prijzen om de gemeenschappelijke vijand SCAP, van de markt te vegen en zo was het niet te verwonderen, dat de prijzen van gasol in 9 maand van 25 % daalden. Zo kostte de gasol in 't begin 1,77 fr. en was ze gedaald tot 1,35 fr., zodat dank zij het ontstaan van de kooperatieve, de leden alleen voor die aankopen bij SCAP in één jaar een besparing deden van 7.200.000 fr.

Het magazijn aan de Victoria-

laan was het eigendom van VVR, de tank was van Beltanco, waarvoor jaarlijks een bedrag van 2 ct. per liter diende betaald. Einde 1950 besloot men beroep te doen op de hr. Bauwens, Victor Seghers en Rabae om de maatschappij te vervoegen en van het failliet te redden. Deze mensen waren wijs waar bewust van de noodzakelijkheid van de kooperatieve SCAP, om de prijzen op de markt te drukken, maar wezen op het tekort aan kapitaal en de gebrekige trouw van de leden aan hun vereniging, welke voor het minste dat het goedkoper was op een ander, de kooperatieve gedachte vergaten en aldus niet wisten, hoe ze zich zelf daarmee benadeelden.

Het was op 10-4-1952 dat de hr. Vict Seghers, die voorlopig tot kommissaris was aangeduid in de plaats van de hr. Aerts beheerder werd De zaken van SCAP stonden er niet schitterend voor, en beroep diende gedaan op Hulp in Nood om een lening aan te gaan, wat dan ook op 1-9-1952 geschiedde. Hulp in Nood heette hieraan verschillende voorwaarden nl. : controle op de financiële verrichtingen en slechte betalings, het opnemen in de Raad van twee beheerders of een beheerder en een kommissaris. Ondertussen waren de hrn. Christiaen en Aerts ontslaggevers en waren ze voortreffelijk vervangen door de hrn. Louis Decreton en V. Seghers, die nieuw leven in de maatschappij brachten en nuttige hervormingen voorstelden.

De Beheerraad drong tevens aan opdat de hr. Vandenberghe het mandaat van Beheerder zou aanvaarden wat hij weigerde en Hulp in Nood alleen controle wenste op de financiële verrichtingen van SCAP, gezien Hulp in Nood een lening had toegestaan.

UITBREIDING

Het was insgelijks in oktober 1952 dat men plannen koesterde

het magazijn op de H. Baelskaai te bouwen, wat bij gebrek aan kapitaal niet kon geschieden.

Het was in de Algemene Vergadering de verrichtingen goedkeurend van het jaar 1952, dat de hr. Vandenberghe ingevolge de wens van Hulp in Nood tot kommissaris benoemd werd om in die functie het financieel beheer van SCAP te controleren. En zo ontstond, dank zij een lening bij Hulp in Nood, het nieuw voorgebouw en besloten alle leden hun ristournes in aandelen om te zetten.

Het kapitaalsbezit van de maatschappij was 125.177 fr., zodat het niet te verwonderen was dat, met de persoonlijke borg van sommige beheerders en de lening bij Hulp in Nood, het hoofd boven water kon gehouden worden. Toen werd reeds getracht het gebouw van de V.V.R. en de oude tank van Beltanco over te nemen. Gebrek aan fondsen lieten opnieuw niet toe het te doen.

Begin 1954, werd SCAP ook eigenaar van het huis van Pol Verbanck en werden de leden verplicht een kontrakt voor gasolie te ondertekenen. Zij die niet tekenden, kregen een korting welke 50 % lager was dan de anderen, daar SCAP met Caltex een kontrakt afgesloten had.

Het was in juni 1955 dat de hr. Biske Livron stierf en de Raad de hr. Vandenberghe voorstelde zijn mandaat te voleindigen.

Het was in 1957 dat nieuwe moeilijkheden in de schoot van SCAP ontstonden, welke aanleiding gaven tot het ontslag van de hr. Crabbe en de hr. Dens. De Beheerraad van SCAP verzocht de hr. Vandenberghe de zaken als zaakvoerder in handen te nemen. Hij was akkoord het te doen tot einde van dat jaar.

EEN NIEUWE START

Van toen af werd een nieuwe start genomen, het magazijn werd vergroot, de tank van Beltanco

(vervolg blz. 7)

A.B.C. DIESELMOTOREN

De ANGLO BELGIAN COMPANY, sedert meer dan 60 jaar gevestigd op de Wiedauwkaai te Gent, aan de oever van het Kanaal Gent-Terneuzen, ijvert steeds verder naar expansie. Naast de motoren van de serie MDX-MDXS-MDXC die voldoende bekendheid verwierven in de middens van de visserij-, zee- en binnenvaart, bouwt zij eveneens een sneldraaiende motor onder licentie S.E.M.T.-PIELSTICK.

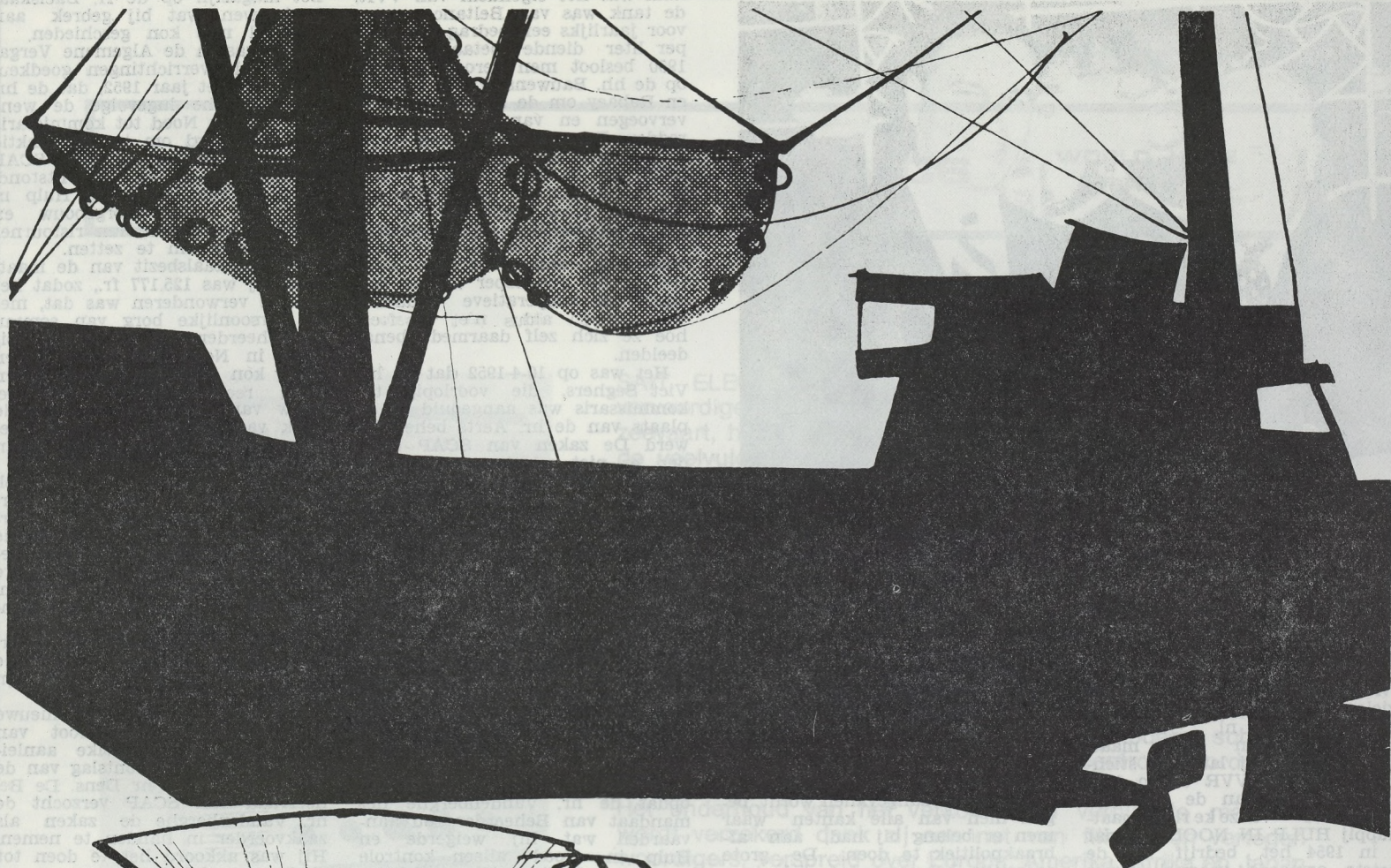
Deze nieuwe en moderne krachtbron zal slechts dan aan de visserij aangeboden worden wanneer de A.B.C. over voldoende ervaring beschikt betreffende duurzaamheid, betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid, nodig voor motoren die in bedrijf genomen worden onder uiterst moeilijke voorwaarden, zoals deze geschapen in de visserij.

De in het binnenland en buitenland steeds stijgende vraag naar hogere vermogens bracht er de A.B.C. eveneens toe de alleen-vertegenwoordiging te bekomen voor de grotere motoren van de serie S.E.M.T.-PIELSTICK met vermogens gaande tot 7000 PK. bij 1500 toeren per minuut.

Wij hebben eveneens op ons verkoopprogramma een kleinere geïmporteerde motor met een vermogen van 95 PK. bij 2200 toeren per minuut, die vooral de aandacht kan weerhouden van de reders van kleinere vaartuigen.

Al deze inspanningen en investeringen worden gedaan om de huidige en toekomstige klanten nog beter te kunnen dienen.

Indien U een probleem hebt van motorisatie, neem contact op met ons : ANGLO BELGIAN COMPANY, Wiedauwkaai 43, 9000 GENT, of nog beter met onze afgevaardigde voor de Kust, de Heer Constant SMEESTERS, Maelesteenweg 526, 8310 SINT-KRUIS.



**Uw schip zal nooit
in deze fles gaan ,**

DOCH IN UW SCHIP GAAT EEN

**DIESELMOTOR
A.B.C. GENT**

Vert. C. Smeesters

MAALSESTEENWEG 526

8310 SINT-KRUIS BRUGGE

TEL. (050) 372.49



Volksvertegenwoordiger-schepen Laridon overhandigde Frans Danneel het ereplakket van de stad Oostende.
Maar ja je bent ook n'et voor niets de oudste beheerder van een bloeiende maatschappij.

(Foto NvdK - Herman)

(Vervo'g van blz. 5)

werd overgenomen, een benzinepomp werd geplaatst, nieuwe tanks werden bijgebouwd met een inhoud van één miljoen en een half miljoen liter, andere relaties werden aangeknoopt.

Op 21-9-57 werden de nieuwe installaties door de hr. Gouverneur ingehuldigd, een demonstratie met de Elliot-vloten werd gegeven en de zaken werden zo uitgebreid dat, waar in 1956 de winst 82 duizend frank bedroeg, deze eind 1957 reeds één miljoen frank bedroeg.

De opgang werd voortgezet. In 1964 werden de nieuwe werkhuizen gebouwd, waardoor voortaan voor alle reparaties, de reders hun eigen instellingen hebben. Ze werden ingehuldigd door Minister Bertrand en stilaan breidde SCAP zich meer en meer uit. Op de dag van vandaag mag gezegd worden, dat onze Koöperatieve een welzijn is, niet alleen voor de leden maar voor al de reders.

Het is in die omstandigheden, dat wij menen hulde te mogen brengen aan uw Beheerraad, aan uw Kollege van Kommissarissen onder de voortreffelijke leiding van de hr. Morbée en dat wij er aan gehouden hebben, te dezer gelegenheid een speciale hulde te moeten brengen aan onze Voorzitter, die sedert 15 jaar die taak waarneemt, na van het eerste uur in 1948 aandeelhouder te zijn geworden van de maatschappij.

HULDE AAN DE VOORZITTER EN OUDSTE BEHEERDER

De Beheerraad heeft dan ook gemeend Mijnheer de Voorzitter, als aandanken van uw 25 jaar lidmaatschap en 15 jaar voorzitterschap aan uw dame die mooie bloemen te mogen schenken en aan U deze barometer in de hoop dat hij voor U steeds op zonnig weder zal staan, niettegenstaande de zaken soms niet gemakkelijk zijn.

In deze hulde willen wij ook betrekken onze Beheerder, de hr. Frans Danneel, die sedert 1948 aandeelhouder is en sedert 30 juli 1954, dus sedert 20 jaar, trouwe beheerder.

HET KOÖPERATIEF IDEAAAL NOODZAKELIJK

Wij willen deze kleine uiteen-

zetting niet sluiten zonder U nogmaals te willen vragen, goed te willen beseffen, wat de Koöperatieve voor U allen is geweest en moet blijven.

Sedert onze intrede in de visserij, in februari 1929, is steeds ons streven geweest de kleinen te helpen en in de visserij het Koöperatief gemeenschappelijk ideaal te bevorderen, die wel geleid, de basis is en blijft van het welzijn van ons allen en in het bijzonder van de middenstander.

Dat wij tot op heden, niet altijd of niet genoeg begrepen werden, is te betreuren.

Dat wij echter voor de duur dat wij de leiding van SCAP nog in handen hebben, onze moeilijke maar mooie taak willen voortzetten is, wat wij hebben willen aantonen bij het verder ontplooiën van de instellingen welke wij helpen leiden.

Wij allen moeten begrijpen dat het ons aller welbegrepen belang is en dat daarin alleen de redding en de vooruitgang ligt van ons, zo broos visserijbedrijf.

Mocht het 25-jarig bestaan van SCAP een vingervijzing zijn voor deze die, tot op heden afzijdig zijn gebleven, een aanmoediging voor de harden en de koppigen om in die gedachte voort te doen, voor gewerkt en gevochten heeft, is de wens van hem die er steeds voor gestreefd heeft.

VOLKSVERTEGENWOORDIGER - SCHEPEN LARIDON NAMENS DE STAD OOSTENDE

Nadat direktEUR Pros Vandenberghé de noodzaak van SCAP voor de visserij had onderstreept, kwam schepen Laridon, namens de Oostendse stadsbestuur aan het woord. Hij bracht in de eerste plaats hulde aan de h. Vandenberghé die, zegde hij, in bijzonder moeilijke omstandigheden er in slaagde een eerder wankel bedrijf in een minimum van tijd opnieuw een stabiele inslag te geven. Hij noemde met name dan ook terecht een symbool in onze visserij, die niet weg te werken is. Zijn heengaan zou een enorme leemte laten.

Een bijzonder woord van lof had hij evenwel over voor twee werkers en stichters van het eerste uur. In de eerste plaats voor Emiel Lambrecht, nu 82 jaar oud, maar nog steeds actief als voorzitter van de maatschappij. De h.

Lambrecht is lid vanaf het eerste bestaansuur van de maatschappij en in al die jaren, ook niet toen hij zware tegenslagen had, verloor hij één moment het geloof in zijn koöperatieve. De tweede gevierde was Frans Danneel, ook al een bijzonder verdienstelijk

persoon, die vorig jaar in oktober nog zijn vaarttuig verloor. Ook hij was een verwoed aanhanger van de koöperatieve gedachte. Beide gevierden mochten dan ook uit de handen van schepen Laridon het ereplakket van de Stad Oostende in ontvangst nemen.

„ER WERD VEEL WEG AFGELEGD IN EEN KWARTEEUW”

(Burgemeester Claeys)

Als derde spreker kwam Albert Claeys, burgemeester van Bredene, aan het woord. Hij drukte vooral zijn vreugde uit, deze grote maatschappij uit de visserij op het grondgebied Bredene te mogen ontvangen.

„Er zijn echter nog belangrijker oorzaken, waarom ik vandaag verheugd ben, nl. het feit dat wij hier vandaag een kwarteeuw keiharde arbeid mogen herdenken: een kwarteeuw waarin een bijzonder lange weg werd afgelegd ten bate van onze zeevisserij. Als wij hier vandaag rond de feesttafel verenigd zitten, dient dit eerst en vooral gezocht in het feit dat SCAP is uitgegroeid tot een kollektieve massa die zeer sterk in de schoenen staat.

Ik zou hier tevens een hulde willen brengen aan de visserij in het

algemeen en de h. Pros Vandenberghé in het bijzonder. Hij was en blijft een figuur in onze midde, een man die weet wat hij wil, kortom een persoonlijkheid, die wij nog niet mogen en kunnen missen.

De visserij speelt trouwens een niet onbelangrijke rol voor Bredene als ik even terugdenk aan de vele Bredense inwoners die hun dagelijks brood verdienen in deze sektor. Hiervoor ben ik de reders trouwens zeer dankbaar», aldus de spreker.

En ook hij bracht tenslotte een warme hulde aan respectievelijk de h. Emiel Lambrecht en Frans Danneel. Beiden mochten het plakket van de gemeente Bredene in ontvangst nemen.

„VISSERSBEROEP WORDT NOG ALTIJD TEVEEL ONDERSCHAT”

(Volksvertegenwoordiger Dries Claeys)

Als laatste spreker kwam dan Volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan het woord, die ook al zijn vreugde uitdrukte namens het 25-jarig bestaan van de koöperatieve SCAP. Hij ging het aanvankelijk echter zoeken in de beginjaren van de onderneming en bracht in die zin o.m. hulde aan de h. Pol Verbaeck en Louis Decroon. Dergelijke mensen waren basisleggers van de koöperatieve gedachte; zij lieten het bedrijf van de helling gaan toen de situatie van de toentijdse visserij bij momenten ondraaglijk werd.

„Want», zo zegde spreker «de visserij is een aparte stiel van schone mensen; mensen die hun beroep met liefde uitoefenen maar die desondanks nog al teveel onderschat worden. Die nog teveel aangezien worden als een soort werknemers, die in de visserij terecht komen als ze werkelijk geen uitweg meer vinden. En dat is glad verkeerd», aldus Dries Claeys.

„En ik zou zelfs nog verder willen gaan. Ik durf beweren dat de visserijsector voor een groot deel afhankelijk is geworden van het verder bestaan van SCAP. Alleen al als we bvb denken aan het grote vraagstuk van de mazoutleverin-

gen. Pas dan beseft men welk baanbrekend werk de koöperatieve SCAP heeft gepresteerd. Trouwens is de mazoutbevoorrading een zeer ernstig probleem, en is het zeer wenselijk dat men zo snel mogelijk op nationaal vlak een oplossing vindt. Voordien echter moesten wij er in slagen op lokaal vlak de situatie te saneren. Ik hoop dat Pros Vandenberghé, die eens te meer in de bres staat, hierin zal slagen. Ik wens dit van harte. Er hangt immers teveel van af.

Er is nog een element dat ik zou willen benadrukken» aldus Dries Claeys. «De koöperatieve gedachte kwam tot uiting in de zeevisserij; en dit was maar goed ook. De winst ligt evenwel niet uitluitend in de verdeling van het resultaat. DE WERKELIJKE WINST ligt mijn inziens veel eerder in het BESTAAN van de koöperatieve zelf. Precies daarom mag er niet aan getornd worden want dit zou gelijk staan met het keiden van ons bedrijf. Wij zouden allemaal getorpilleerd worden.

Wat men ook zegge of insinueert: geloof in de koöperatieve gedachte en steunt deze opvatting. Het is voor Uw eigen welzijn.» zo besloot de spreker.



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(7399V)

De N.V. Machine- en Motorenfabriek v/h Brandenburg, van Rheenen & Voorwalt (Brevo) werd opgericht in 1909 en is sedert 1918 gevestigd aan de Spijkerkade 2/3 te Amsterdam-Noord.

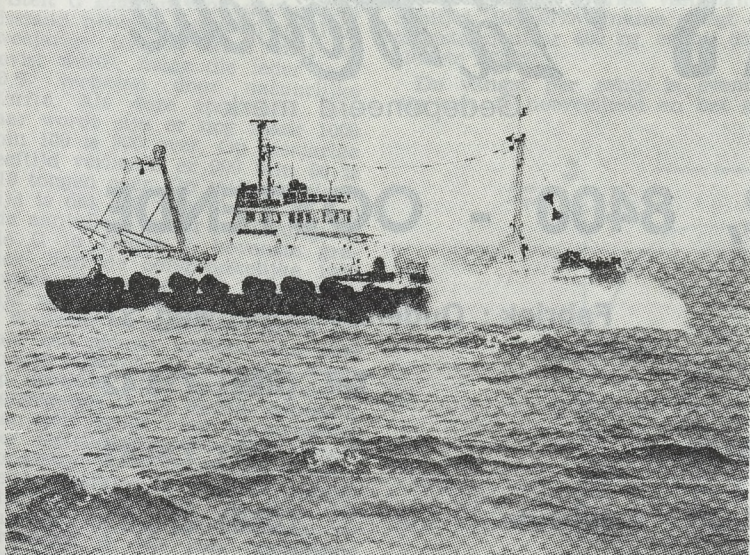
Begonnen met het fabriceren van uitsluitend met de hand bedienbare (mechanische) omkeerkoppelingen, waarvan grote aantallen in het binnenland en voornamelijk naar België en Duitsland en later ook naar vele andere landen werden geëxporteerd, grotendeels geïnstalleerd in vissersvaartuigen tot een vermogen van ca. 300 P.K., werd omstreeks 1936 een intensieve studie van via oliedruk bedienbare omkeerkoppelingen gemaakt waarbij uiteraard een ruimschoots gebruik werd gemaakt van de ervaringen opgedaan in een 20-tal daaraan voorafgaande jaren.

Na voltooiing dezer studie en na uitgebreide proefnemingen werd met de fabricatie van omkeerkoppelingen van deze categorie begonnen en werden sindsdien steeds grotere aantallen ervan aan vooraanstaande motorenfabrieken, scheepswerven en rederijen in binnen en buitenland geleverd, thans voor vermogens tot ca. 3000 P.K. waarvan een belangrijk deel in vissersvaartuigen maar ook in andere soorten schepen als tankers, zeeschepen, coasters etc. werden geïnstalleerd. Het feit vooral dat in de loop der jaren door diverse rederijen ons fabrikaat voor belangrijke aantallen van hun daarvoor in aanmerking komende schepen wordt voorgeschreven spreekt voor zichzelf en bewijst in hoge mate de kwaliteit en betrouwbaarheid onzer produkten, dankzij hun doelmatige en robuuste constructie.

Volledigheidshalve vermelden wij nog dat ons fabricageprogramma eveneens omvat tandwielkasten voor enkel- en meervoudige aandrijving op 1 uitgaande as voor niet- en omkeerbare motoren met of zonder ingebouwde fricties, reductiekaten met ingebouwde fricties en servomotor voor het verstellen van de schroefbladen van omkeerbare schroeven etc. Over al onze leveringsmogelijkheden verstrekken wij op aanvraag gaarne nadere inlichtingen.

Overbevissing

J.F. de Veen, Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, IJmuiden



INLEIDING

Het woord overbevissing hoort men de laatste tijd veel. Meestal wordt er zorgelijk bij gekeken en denkt men met heimwee terug aan vroeger toen er nog geen overbevissing was. Om uit een toestand van overbevissing te raken worden maatregelen voorgesteld die na kortere of langere tijd wettelijke kracht verkrijgen.

In de noordelijke Atlantische Oceaan zijn de kabeljauwstanden van New Foundland, Groenland, IJsland en de Barentszee al jaren in een toestand van sterke overbevissing geraakt, hetgeen uiteindelijk heeft geleid tot internationale maatregelen om de visstanden weer op peil te brengen.

Ook dicht bij huis kennen we overbevissing. De Noordzeeharing

is overbevist en door een sterk beperkte aanvoer in „gesloten” tijden wordt getracht de haringstand weer nieuw leven in te blazen. Verder praat men bij de Noordzeetong over overbevissing. Andere vissoorten, zoals bijvoorbeeld de schol, zijn nauwelijks overbevist en bevinden zich in een situatie, die dicht bij het optimaal mogelijke ligt. Toch maakte men zich vóór de afgelopen wereldoorlog zorgen over diezelfde schol, omdat ze overbevist werd. Hetzelfde werd gezegd van de schelvis. Bij de haring werd toen niet van overbevissing gesproken, daar was toen geen wolkje aan de lucht.

Iedereen die het woord overbevissing gebruikt, heeft een bepaalde voorstelling van wat het betekent. Een voor de hand liggende verklaring kan zijn, dat men dan van

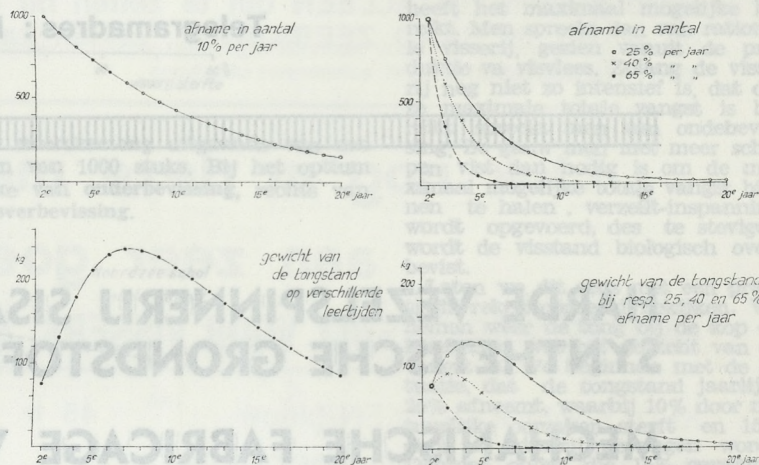
overbevissing spreekt als bij een groter worden van de visserij-inspanning de vangsten achteruitgaan, zowel per schip als van het totaal van alle schepen.

Nu ziet een individuele opvarende van een visserschip een eventuele achteruitgang van het totaal van alle schepen niet. De gegevens over totale aanvoeren vindt men ergens aan het eind van het jaar in een tabel in het visserijvakblad en daar kijkt men meestal overheen. De achteruitgang van de vangsten per schip vallen onmiddellijk op. Ons geheugen gaat meestal wel zoveel jaren terug, dat we met cijfers die achteruitgang in eigen vangsten kunnen bepalen. Het is daarom ook niet verwonderlijk, dat bij het in gebruik nemen van de bordentrawl voor de bordenvisserij aan het begin van deze eeuw de beugers, vissend met lij-

vang toenemen en afnemen. Ze neemt toe in gewicht doordat de individuele vissen door groei zwaarder worden. Verder neemt ze toe, doordat de er ieder jaar door groei een nieuwe jaarklas bovenmaats wordt en de bevisbare visstand komt versterken. De visstand neemt af in omvang doordat er vissen sterven, hetzij door natuurlijke oorzaken (roofvijanden, ziekten, parasieten, temperatuurschommelingen, e.d.) hetzij doordat ze gevangen worden (visserijsterfte).

VERANDERINGEN IN DE GROOTTE VAN EEN ONBEVISTE VISTAND

Voor ons voorbeeld gaan we uit van een belangrijke vissoort, name-



Figuur 2. Afname in aantal van een groep van 1000 2-jarige tongen bij een jaarlijkse afname van 10% en het gewicht van dat aantal per leeftijd.

Figuur 3. Afname in aantal van een groep van 1000 2-jarige tongen bij een jaarlijkse afname van respectievelijk 25%, 40% en 65% per jaar en het gewicht van die aantallen per leeftijd.

nen, klaagden over overbevissing en met een beschuldigende vinger wezen naar de bordentrawl als de veroorzaker van de misère. De bordentrawl was effectiever in het vangen van bodemvis dan de beugvisserij en daardoor gingen de vangsten van hen, die met de beug doorvissen, achteruit. Hetzelfde herhaalde zich telkens als een nieuwe type vistuig of een duidelijke verbetering aan een bestaand vistuig ingevoerd werd. Zo klaagden op hun beurt de bordentrawlers over overbevissing bij het in gebruik nemen van het V(ingeron) D(ahl) patent; de drijfnetvissers deden hetzelfde bij de introductie van de haringtrawl en de haringtrawlers klaagden bij het in gebruik nemen van grote purse seines in de haringvisserij.

Hadden die mensen gelijk? Of gebruikten ze het woord overbevissing in een situatie, die niets met werkelijke overbevissing te maken had?

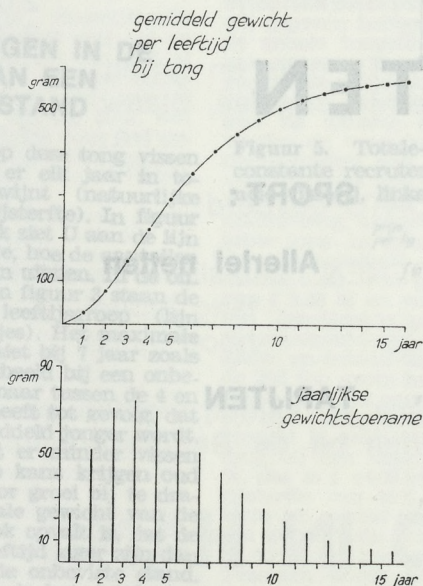
Laten we met een voorbeeld nagaan, wat het betekent als de vangsten per schip achteruitgaan. De bevisbare visstand in zee kan in om-

lijk de tong. Het gemiddelde gewicht bij iedere leeftijd vinden we in figuur 1, bovenste grafiek. In het tweede levensjaar is de tong gemiddeld nog geen 100 gram, op 5-jarige leeftijd bijna 300 gram en een oude tong van 16 jaar weegt gemiddeld meer dan 550 gram.

Als de tong jong is neemt ze snel in gewicht toe, maar naarmate ze ouder wordt, wordt die toename steeds langzamer. We zien dit verschoonsel duidelijker in de onderste grafiek van figuur 1, waar we de jaarlijkse toename in gewicht weergegeven hebben. In het eerste jaar groeit de tong van 0 naar 22 gram, van het eerste naar het tweede jaar is de toename groter, namelijk 52 gram en van het tweede naar het derde jaar zelfs 72 gram. De sterkste toename is van het derde naar het vierde jaar namelijk 75 gram, daarna daalt de jaarlijkse aanwas in gewicht weer.

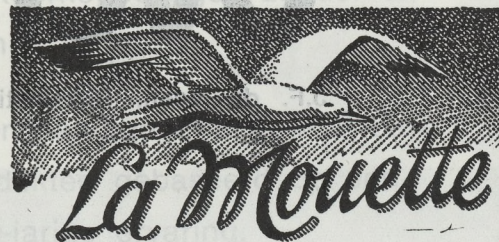
Een oudere tong neemt door groei maar weinig in gewicht toe. Dat is bijvoorbeeld bij een 15-jarige tong maar 7 gram. Toch

(Vervolg blz. 11)



Figuur 1. Gemiddeld gewicht van de tong per leeftijd en jaarlijkse toename in gewicht per leeftijd.

OOSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAL 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

Telex : 18128

(059) 714.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN EXTRUSIE VAN
SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN**

**MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS,
TOUWWERK EN NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Trawltwine, uit
synthetische en
natuurlijke vezels ;

Touwwerk ;

Alle soorten netten ;

Staaldraad ;

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Bindgaren ;

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Inpakgarens ;

Tapijtgarans

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(Vervolg van blz. 9)

neemt die oudere tong veel meer voedsel tot zich dan een jongere. Bij de oudere tong wordt echter het grootste deel van de energie van opgenomen voedsel gebruikt om in leven te blijven, slijtages en beschadiging aan organen en weefsels te hertellen en vooral ook voor de aanleg van hom en kuit. Dan blijft er maar weinig over voor een toename in gewicht.

Stelt U zich nu voor, dat we een visstand hebben, bestaand uit 1000 tweejarige tongen, waar niet op gevist wordt, maar die ieder jaar 10% verliezen door natuurlijke sterfte. Als deze tongstand drie jaar wordt zijn er nog maar 1000 min 100 is 900 over. Op vierjarige leeftijd verliezen er 900 min 90 is 810 tongen over. Op vijfjarige leeftijd is dat 810 min 81 is 729. Hoe die aantallen verder achteruitgaan zie U in figuur 2, bovenste grafiek. Van de oorspronkelijke 1000 tongen zijn er op 15 jarige leeftijd nog maar 254 stuks over.

Wanneer we aannemen, dat er elk jaar een nieuwe jaarklas van 1000 tongen bijkomt, die ieder jaar weer, op dezelfde wijze als in figuur 2 aangegeven is, in aantal afneemt, dan stelt figuur 2 ook de aantallen per leeftijdsgroep voor de totale tongstand voor. De zojuist recruterende jaarklas groot 1000 tongen staat bij het punt: 2e jaar. De jaarklas, die een jaar daarvoor recruteerde is één jaar onderhevig geweest aan de natuurlijke sterfte van 10% en telt nog maar 900 tongen (3e jaar) en de twee jaar eerder recruterende jaarklas is nog maar 810 tongen sterk (4e jaar).

Het gewicht van de verschillende aantallen per leeftijdsgroep in deze tongstand krijgen we eenvoudig door het aantal in de bovenste grafiek van figuur 1, bovenste grafiek. Voor de tweejarige tong wordt dat $1000 \times 76\frac{1}{2} \text{ gram} = 76500 \text{ gram}$; voor de driejarige 900 $148 \text{ gram} = 133200 \text{ gram}$, voor de vierjarige $810 \times 223 \text{ gram} = 180630 \text{ gram}$, enz. Het geheel van al die vermenigvuldigingen vindt U in figuur 2, onderste grafiek. Hoewel het aantal tweejarige het grootste in de tongstand is, is hun gewicht niet het grootste.

Die eer valt te beurt aan de zeven jaar oude tong met 235.655 gram. Het totale gewicht van de gehele bevisbare tongstand is $76.500 + 133.200 + 180.630$ enz. verder enkomt op 3.600.000 gram of 3.600 kg.

VERANDERINGEN IN DE GROOTTE VAN EEN BEVISTE VISSTAND

We gaan nu op deze tong vissen en zodanig, dat er elk jaar in totaal 25% verdwijnt (natuurlijke sterfte en visserijsterfte). In figuur 3 bovenste grafiek ziet U aan de lijn met open cirkeltjes, hoe de aantallen per leeftijd er dan uitzien. In de onderste grafiek van figuur 3 staan de gewichten per leeftijdsgroep (lijn met open cirkeltjes). Het maximale gewicht ligt nu niet bij 7 jaar zoals in ons vorig voorbeeld bij een onbevisbare tongstand maar tussen de 4 en 5 jaar. Visserij heeft tot gevolg, dat de visstand gemiddeld jonger wordt. Dat komt omdat er minder vissen dan voorheen de kans krijgen oud te worden en door groei bij te dragen aan het totale gewicht van de visstand. Wat ook opvalt is, dat de gewichten per leeftijd lager zijn dan in figuur 1 bij de onbevisbare stand. Door de visserij is het totale gewicht van de tongstand kleiner geworden. Het totale gewicht van de tongstand, ook biomassa genoemd, is nu maar 1700 kg.

In figuur 3, bovenste grafiek is ook aangegeven hoe del aantalsverdeling in de tongstand is bij een jaarlijkse afname van 40% en 65% dus bij een toegenomen visserij-intensiteit. Bij een afname van 65% bijvoorbeeld bestaat de stand vrijwel alleen uit 2 en 3 jarigen, dan nog wat 4 en 5 jarigen en verder niets meer. De stand is al heel erg verjongd en oude tongen zijn er niet meer. Het gewicht van de tongstand neemt ook verder af, zoals uit de onderste grafiek van figuur 3 blijkt. Bij 40% afname weegt de tongstand maar 480 kg. en bij 65% slechts 172 kg.

De vangst per schip is evenredig met de hoeveelheid en het ge-

wicht van de tongstand. Als er meer schepen bijkomen, zal de vangst per schip altijd afnemen. In feite is de vangst per schip het grootst wanneer er maar één schip vist. Zo gauw er meerdere schepen bijkomen gaat de vangst per schip achteruit. Zolang het nog om een beperkt aantal schepen gaat, werkt men die achteruitgang nauwelijks, maar wanneer het aantal schepen blijft toenemen, blijkt duidelijk dat de vangsten niet meer zijn wat ze waren toen er maar één of twee schepen visten. Kan men dit nu overbevissing noemen? Vanuit het standpunt van de visser, die eerst alleen vist en later de oogst moet delen met zijn collega's zou men het

overbevissing kunnen noemen. Maar als men de totale vangst eens bekijkt, dan blijkt het niet zo eenvoudig te zijn.

VERANDERINGEN IN DE GROOTTE VAN DE VANGST BIJ TOENEMENDE VISSERIJ

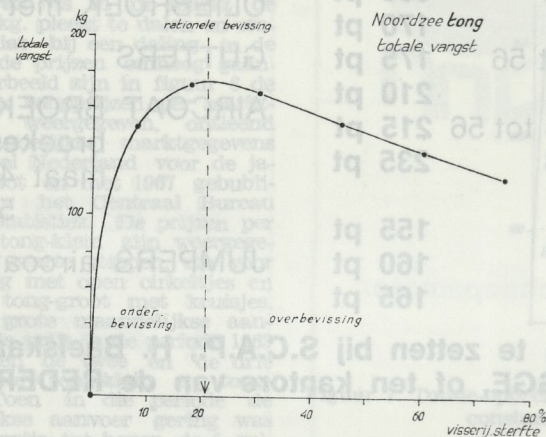
In het geval één schip op een visstand vist is de totale vangst gelijk aan de vangst van dat schip. Vissen er tien schepen, dan zal de vangst per schip kleiner zijn, maar de totale vangst, door de tien schepen uit water gehaald, zal groter worden dan in het geval van één vissend schip.

Naarmate er meer schepen bijkomen zal de vangst per schip verder dalen en de totale vangst toenemen. Die toename zal echter steeds minder worden en er zal een situatie komen waarbij verdere toename van het aantal schepen geen verdere totale vangstvergroting tot gevolg heeft. Het is zelfs mogelijk, dat de totale vangst gaat dalen bij verdere stijging van de visserijdruk.

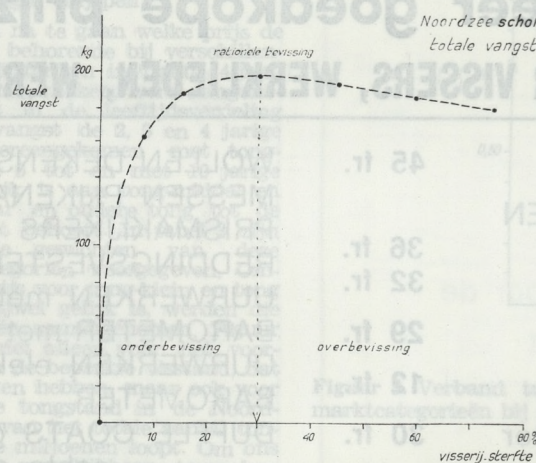
Ergens is een maximale vangst aan te wijzen, gekoppeld aan een bepaald aantal vissende schepen. De vangst per schip is daarbij duidelijk lager dan bij een geringe visserij-intensiteit, maar de totale vangst heeft het maximaal mogelijke bereikt. Men spreekt dan van rationele visserij, gezien vanuit de produktie van visvlees. Zolang de visserij nog niet zo intensief is, dat deze maximale totale vangst is bereikt, spreekt men van onbebevissing. Zo gauw men met meer schepen vist dan nodig is om de maximaal mogelijke totale vangst binnen te halen, verzeilt-inspanning wordt opgevoerd, des te steviger wordt de visstand biologisch overbevist.

Laten we dit eens met een praktisch rekenvoorbeeld bekijken. We nemen weer de tong bij de kop en berekenen, wat het gewicht van de vangst is. We beginnen met de situatie, dat de tongstand jaarlijks 25% afneemt, waarbij 10% door natuurlijke oorzaken sterft en 15% door de visserij gevangen wordt. Doordat onder die 15% gevangen tongen ook enkele zitten, die voorbestemd waren om een natuurlijke dood te sterven, is het percentage natuurlijke sterfte eigenlijk niet 10% maar 9,3%. De totale afname is dan niet 25% maar 24,3%.

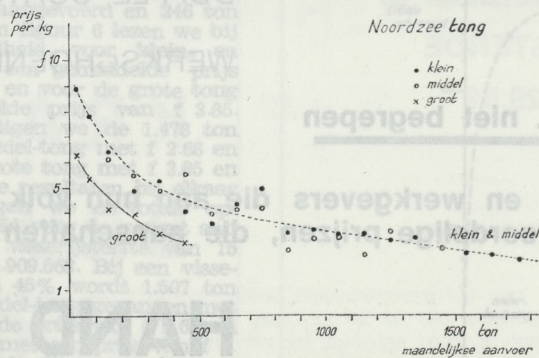
We beginnen weer met 1000 2-jarige tongen. In de praktijk is dit ook de leeftijd, waarbij de tong bij een maaswijdte van 7,5 cm. in de visserij recruteert. Van 2 naar 3 jaar gaande verliest deze jaarklas van 1000 tongen 24,3% dat zijn 243 tongen. Hiervan wordt er 15/24,3 gevangen. $15/24,3$ van 243 = 150. Een natuurlijke dood vonden $243 - 150 = 93$ tongen, die voor de visserij verloren gingen. Als drie-jarige tongen zijn er $1000 - 243 = 757$ tongen overgebleven in zee. Van 3 naar 4 jaar gaande gaat hier weer 24,3% van af, dat is 184 tongen, waarvan $15/24,3$ wordt gevangen = 114 tongen en $184 - 114 = 70$ tongen van nature de dood vinden. Op deze manier kunnen de eerste vier kolommen van tabel I berekend worden. Om het gewicht van de vangst te bepalen, vermenigvuldigen we de gevangen aantallen per leeftijd met het corresponderend gewicht. We vinden dus 150 tongen die van twee jaar, drie jaar geworden waren. Het gewicht hiervan is $150 \times 112,3 \text{ gram} = 16.845 \text{ gram}$. We nemen nu niet het gewicht van de tong als tweejarige, maar als twee en een half jarige, omdat de vangst tussen de twee en



Figuur 4. Totale-vangst kromme voor noordzeetong uitgaande van een constante aanwas van nieuwe recruten van 1000 stuks. Bij het optimum heerst rationele visserij, links is sprake van onderbevissing, rechts van het punt heerst overbevissing.



Figuur 5. Totale-vangst kromme voor Noordzeeschol uitgaande van een constante recruterende van 1000 stuks. Bij het optimale punt heerst rationele visserij, links ervan is onderbevissing en rechts ervan overbevissing.



Figuur 6. Verband tussen de gemiddelde prijs per kilogram voor drie marktcategoryen bij tong en de maandelijkse aanvoer in tonnen, geldend voor de periode 1663-1967.

(Vervolg blz. 13)

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	170 pt	ZUIDWESTER (lange kap)	165 pt
LAARS gevoerd met wol	325 pt	OLIE-HEMD zonder kap	490 pt
DIJLAARS	350 pt	met kap	585 pt
HEUPLAARS	450 pt	OLIESCHORT	260 pt
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	310 pt	OLIEBROEK met bretels	365 pt
maat 58	355 pt	GUTTERS	40 pt
BROEK blauw goed	170 pt	AIRCOAT BROEKEN	300 pt
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	175 pt	broeken met bretel	
maat 58	210 pt	maat 42 - 56	375 pt
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	215 pt	58 - 60	415 pt
maat 58	235 pt	JUMPERS aircoat	350 pt
JUMPERS blauw goed			
small en medium	155 pt		
large	160 pt		
extra-large	165 pt		

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende,
bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn
van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen
aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	45 fr.	WOLLEN DEKENS	290 fr.
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN		MESSEN PIJKENAAS	140 fr.
Cristal	36 fr.	PRISMAKIJKERS	1.750 fr.
Boilo	32 fr.	REDDINGSVESTEN	360 en 750 fr.
SPONSHANDDOEKEN blauw	29 fr.	UURWERKEN met stuurwiel	3.250 fr.
VAATDOEKEN	12 fr.	BAROMETER met stuurwiel	2.500 fr.
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	30 fr.	UURWERKEN elektrisch	2.000 fr.
LEVIS VERF - alle kleuren	109 fr.	BAROMETER	2.330 fr.
REGENKLEDIJ (broek en vest)	450 fr.	DUFFLE COATS grijs en groen	800 fr.
		echte engelse, blauw	1.250 fr.
		extra	1.380 fr.
		camel	1.460 fr.
		DUFFLE COATS gevoerd	1.535 fr.
			1.655 fr.
		WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
		laag model	488 fr.
		hoog model	506 fr.

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven,
kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven
zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

(Vervolg van blz. 11)

drie jaar gemaakt wordt. De 114 tongen, die van drie jaar, vier jaar geworden zijn, wegen $114 \times 185.5 = 21.147$ gram.

De verdere berekeningen vindt u in tabel I in de laatste kolom. Als u zin heeft kunt u alles narekenen.

Als we de gewichten van de afzonderlijke jaarklassen bij elkaar optellen, krijgen we het totale gewicht van de vangst. In dit geval levert dat 173.317 gram op. In tabel II hebben we deze berekeningen herhaald voor de situaties, waarin de visserijsterfte respectievelijk 8%, 30%, 45%, 60% en 75% zijn.

Als men de totale gewichten van de vangsten nagaat, dan komt aan het licht hetgeen we hiervoor al vermoed hebben. Bij een toenemende visserij-intensiteit neemt de totale tongvangst eerst toe, daarna weer af.

In figuur 4 hebben we deze totalen in een grafiek in de vorm van zwarte stippen weergegeven. De zwarte stippen hebben we vervolgens door een vloeiende lijn verbonden, zodat we voor iedere gewenste waarde van de visserij-intensiteit kunnen aflezen, wat de waarde voor de totale vangst is.

De maximaal mogelijke totale vangst bij tong lijkt dicht bij de 20% visserijsterfte te liggen. Is de visserijsterfte geringer dan 20% dan wordt de tong onderbevist. Bij een visserijsterfte groter dan 20% treedt overbevissing op. Ondanks het toenemen van de visserij-inspanning neemt de totale vangst bij de tong niet toe, maar zelfs af. Een algemene definitie van de term overbevissing luidt dan ook: *Overbevissing is die toestand van bevissing waar bij toenemende visserij-intensiteit de totale vangst hetzelfde blijft, hetzij afneemt ten opzichte van het punt van rationele bevissing.*

Bij de tong zien we een afname van de totale vangst bij toenemende visserij-intensiteit. Er zijn ook vissoorten, waar bij de totale vangst na het bereiken van het optimale vangstpunt vrijwel gelijk blijft. Een voorbeeld hiervan is de haring, maar ook bij de schol neemt de totale vangst slechts weinig af bij toenemende visserijdruk. Op dezelfde wijze als bij de tong hebben we uitgerekend, uitgaande van 1000 recruterende schollen (in dit geval op 3-jarige leeftijd), wat de totale vangsten bij verschillende visserijsterften zijn.

Het resultaat hiervan ziet u in figuur 5.

Bij toenemende visserijsterfte neemt de totale vangst snel toe en is bij een visserijsterfte van 15% al bijna op het niveau van het maximaal mogelijke. Het punt van de rationele visserij ligt bij 30%, een stuk verder dan bij de tong het geval is. Bij visserijsterften groter dan 30% neemt de totale vangst vrijwel niet af.

Vergelijken we de curven in figuur 4 en 5, dan zien we dat de tong eerder in het stadium van overbevissing komt dan de schol. Bij 35% visserijsterfte is de tong al overbevist, maar de schol nog nauwelijks. Nu zal iedere visser zeggen: goed, we kunnen zover meegaan met al dat gereken, maar voor ons is de hoeveelheid tong, die we vangen niet van het eerste belang, wel de prijs die we er voor maken. Laten we bij een te grote visserij-intensiteit minder vangen, dan maakt de hogere prijs in de markt alles wel weer goed. Het is tenslotte het onderste regeltje, dat uitmaakt of we met winst kunnen vissen, niet of er veel of weinig tong is.

Nu is het narekenen van het onderste regeltje een heel moeilijke zaak, omdat het van zoveel moeilijk voorspelbare factoren afhangt, die geheel in het technische en eco-

nomische vlak liggen. Een aspect laat zich echter redelijk goed schatten. Dat is de prijs, die voor de vangst gemaakt kan worden. Hoewel het voor de schrijver glad ijs is, waarop hij zich waagt, hij wil toch proberen om een rondje op de economische ijsbaan te krabben.

VERANDERINGEN IN DE TOTALE GELDELIJKE OPBRENGST VAN DE VANGST BIJ TOENEMENDE VISSERIJ

Bekend is, dat bij een verhoogd aanbod van vis in de markt de prijs per kg. pleegt te dalen en omgekeerd, dat bij een daling in de aanvoer de prijzen omhoog gaan.

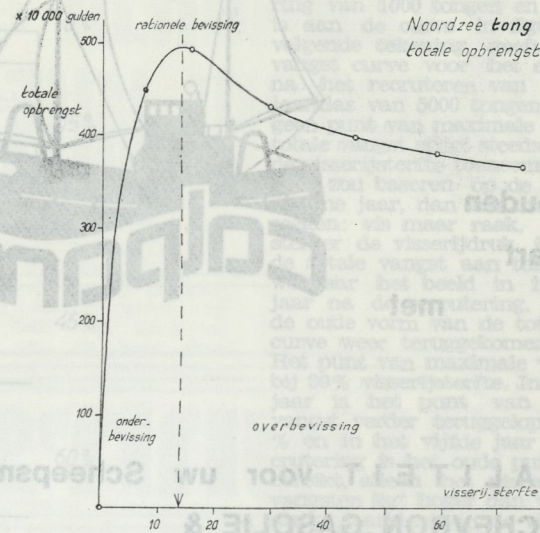
Als voorbeeld zijn in figuur 6 de gemiddelde tongprijzen per markt-categorie weergegeven, ontleend aan maandelijks marktgegevens voor geheel Nederland voor de jaren 1963 tot en met 1967 gebundeld door het Centraal Bureau voor de Statistiek. De prijzen per kg. voor tong-klein zijn weergegeven door zwarte stippen, die voor middel-tong met open cirkeltjes en die voor tong-groot met kruisjes. Bij een grote maandelijks aanvoer lag de prijs in de periode 1963-1966 tussen de twee en de drie gulden voor tong-klein en tong-middel. Toen in die periode de maandelijks aanvoer gering was steeg de prijs tot boven de 5 gulden per kilogram. Het verband tussen de aangevoerde hoeveelheid tong en de gemiddelde prijs blijkt voor tong-klein en tong-middel vrijwel gelijk te zijn en is in figuur 6 weergegeven door een stippellijn. Voor tong-groot ligt het verband op een lager prijspeil.

Om nu na te gaan welke prijs de vangsten behorende bij verschillende visserijsterften in figuur 4 zouden kunnen maken, werd aangenomen, dat in de leeftijdsverdeling van de vangst de 2, 3 en 4 jarige tong overeengekomen met tong-klein, de 5 tot en met 10 jarige tong gelijk is aan tong-middel en de 11 jaar en oudere tong tot de tong-groot behoort. In tabel 3 zijn de totale gewichten van deze marktkategoriën weergegeven. Omdat de prijs voor tong-klein en tong-groot vrijwel gelijk is, werden die categorieën samen genomen. Figuur 4 geldt niet alleen voor het voorbeeld van de beperkte visstand, dat wij gegeven hebben, maar ook voor de gehele tongstand in de Noordzee, waarvan het totale aantal tongen in de miljoenen loopt. Om ons voorbeeld vergelijkbaar te maken met de situatie in de Noordzee, werden de vangsten in tabel 3 vermenigvuldigd met 100.000. Bij een visserijsterfte van 15% bijvoorbeeld wordt dan 1.478 ton klein- plus middel-tong aangevoerd en 246 ton grote tong. In figuur 6 lezen we bij deze hoeveelheid voor klein-, en middel-tong een gemiddelde prijs van f 2,68 af en voor de grote tong een gemiddelde prijs van f 3,85. Vermenigvuldigen we de 1.478 ton klein- en middel-tong met f 2,68 en de 246 ton grote tong met f 3,85 en tellen de twee resultaten bij elkaar op, dan krijgen we de totale opbrengst in geld voor de vangst aan tong bij een visserijsterfte van 15%, dat is f 4.909.563. Bij een visserijsterfte van 45% wordt 1.507 ton klein- en middel-tong gevangen met een gemiddelde prijs van f 2,61 en 38 ton groot met een prijs van f 7. Tegenwoordig wordt dit een opbrengst in geld van f 3.969.798, dus minder dan bij de geringere visserijsterfte van 15%. Ook voor de andere visserijsterften is dit uitgerekend en het geheel is weergegeven in figuur

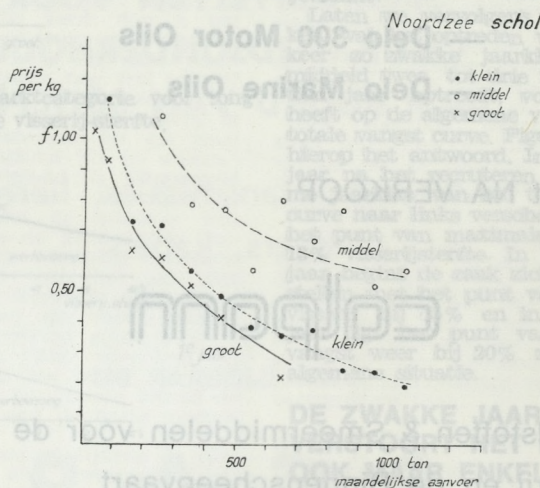
7. Let wel, de gevonden figuur is gebaseerd op de prijsvorming in de jaren 1963-1967. Op het ogenblik ligt het prijsniveau hoger, maar dat zal de vorm van de opbrengst-curve niet beïnvloeden, wel de hoogte van de opbrengsten. Uit de vorm van de curve in figuur 7 blijkt, dat ook als we de geldelijke opbrengst van de vangsten bekij-

ken, daarbij gebruik makend van de prijsvorming onder invloed van vraag en aanbod, er sprake is van *onderbevissing, rationele bevissing en overbevissing*. Het punt van de rationele bevissing, uitgaande van de geldelijke opbrengst van het gewicht van de vangst, ligt zelfs bij

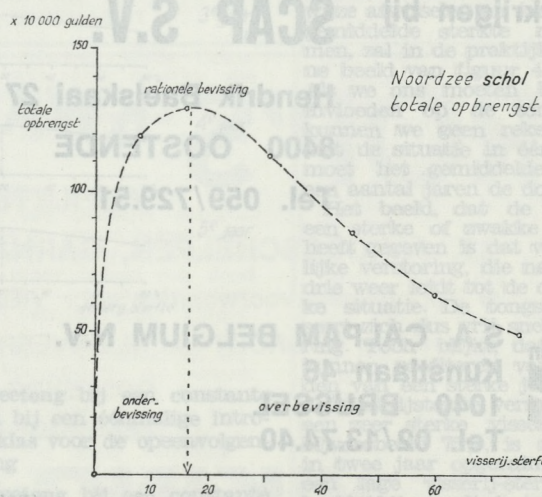
(Vervolg blz. 15)



Figuur 7. Totale-opbrengst kromme voor Noordzeetong uitgaande van een constante recruterings van 100 miljoen stuks.



Figuur 8. Verband tussen de gemiddelde prijs per kilogram voor drie marktkategoriën bij schol en de maandelijks aanvoer in tonnen, geldend voor de periode 1963-1967.



Figuur 9. Totale-opbrengst kromme voor Noordzeeschol uitgaande van een constante recruterings van 100 miljoen stuks.



**Behouden
vaart**

met

**KWALITEIT voor uw Scheepsmotor
met CHEVRON GASOLIE &**

CHEVRON OLIËN & VETTEN

o.a. — Delo Special Oils

— Delo 300 Motor Oils

— Delo Marine Oils

Dienst NA VERKOOP

calpam

**Brandstoffen & Smeermiddelen voor de
Visserij en de Binnenscheepvaart**

Te verkrijgen bij

SCAP S.V.

Hendrik Baelskaai 27

8400 OOSTENDE

Tel. 059/729.51



**S.A. CALPAM BELGIUM N.V.
Kunstlaan 46
1040 BRUSSEL
Tel. 02/13.74.40**

(7397V)

METALUNION

S.V.

★ **BETONIJZER**

★ **POUTRELLEN**

★ **PLATEN**

★ **BUIZEN EN TOEBEHOORTEN**

★ **GIETIJZER**

★ **BOUTEN**

★ **ZINK EN LOOD**

★ **KOPER EN ALUMINIUM**

KRAKELEWEG BRUGGE

Tel. 050/150.01

(7392V)

(Vervolg van blz. 13)

een lagere visserijsterfte dan in het geval, dat we alleen maar op de gewichten van de vangsten letten. Bij het gewicht van de vangsten, dus het biologisch gezichtspunt, ligt het punt van de optimale vangst nabij 20% visserijsterfte. Bij de opbrengsten, dus het financiële gezichtspunt, ligt het optimale punt bij 13 à 14% visserijsterfte. Natuurlijk komen in de visserij-economie nog meerdere aspecten om de hoek kijken, zoals de kosten behorende bij de verschillende niveaus van de visserij-inspanning, maar die werken vermoedelijk zo, dat het punt van optimale bevising nog lager zal komen te liggen, dan figuur 7 aangeeft, wanneer ook deze factoren kwantitatief in rekening zouden kunnen worden gebracht.

Bij de schol hebben we gezien dat de totale-vangstcurve er vlakker uitziet dan bij de tong en dat het punt van optimale visserij bij een hogere visserijsterfte ligt dan bij de tong. Hoe is het nu met de opbrengstcurve van de schol?

Figuur 8 geeft het verband weer tussen de gemiddelde prijs per marktcategorie en de maandelijkse aanvoer in tonnen, ook weer ontleend aan publikaties van het CBS en geldend voor de jaren 1963-1967. Het is duidelijk, dat iedere marktcategorie zijn eigen prijscurve heeft. Middel-schol was in die jaren het hoogst in prijs en klein zowel als groot zat een stuk lager in prijs. We berekenen de opbrengst van de vangsten voor de verschillende niveaus van visserijsterfte op dezelfde wijze als bij de tong en het resultaat kunt u vinden in figuur 9. Terwijl de totale vangstcurve voor de schol erg vlak verloopt, doet de opbrengstcurve geheel anders. Hier is duidelijk een maximum, bij een visserijsterfte van 16% (ook weer lager dan bij de totale vangstcurve waar het maximum bij 30% ligt) en een snelle daling van de geldelijke opbrengst van de totale vangst bij een verdere toename van de visserijsterfte.

Geheel onverwacht is dit niet. Bij een hogere visserijsterfte wordt het aandeel van schol-klein in de vangst steeds groter en die categorie brengt duidelijk minder op dan de categorie middel-schol. In figuur 10 is voor de duidelijkheid aangegeven, wat de gemiddelde samenstelling in marktcategorieën is van de vangsten van tong en schol bij verschillende waarden van de visserijsterfte. Bij een visserijsterfte van 30% begint de categorie klein al het belangrijkste te worden en bij grote visserijsterften bestaat de aanvoer vrijwel alleen nog maar uit de marktcategorie klein.

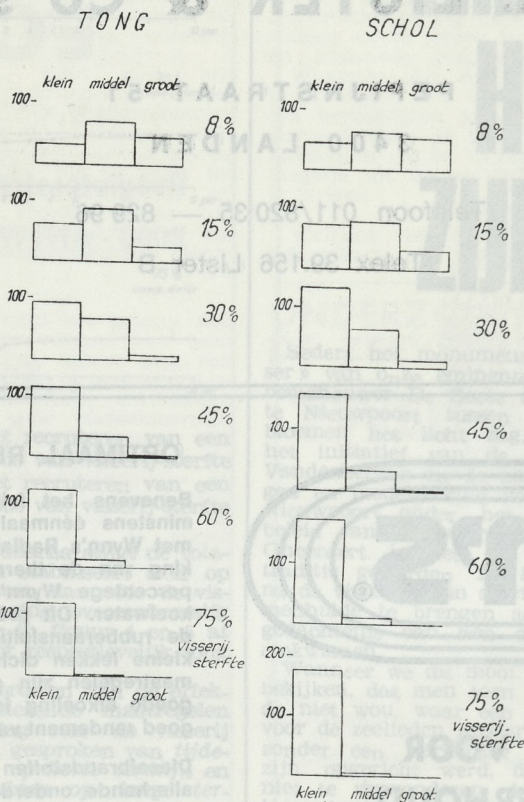
DE INVLOED VAN DE TOTALE VANGSTKROMME VAN VERSCHILLEN IN DE STERKTE VAN DE REKRUTERENDE JAARKLASSEN

Tot nu toe hebben we steeds aangenomen, dat er ieder jaar een constante hoeveelheid vissen door groei bovenmaats wordt en als recruten aan de bevisbare vissstapel wordt toegevoegd. In de praktijk zien we echter, dat rijke jaarclassen afwisselen met arme jaarclassen. Wat is het effect op onze totale vangstcurve als we eens een vijf keer zo sterke jaarclass laten recruterende of een vijf keer zo zwakke? Als we dit nagaan krijgen we een beeld, dat meer op de werkelijkheid lijkt en in principe kunnen we de werkelijkheid geheel nabootsen als we maar weten hoe sterk de elkaar opvolgende recruterende jaarclassen zijn.

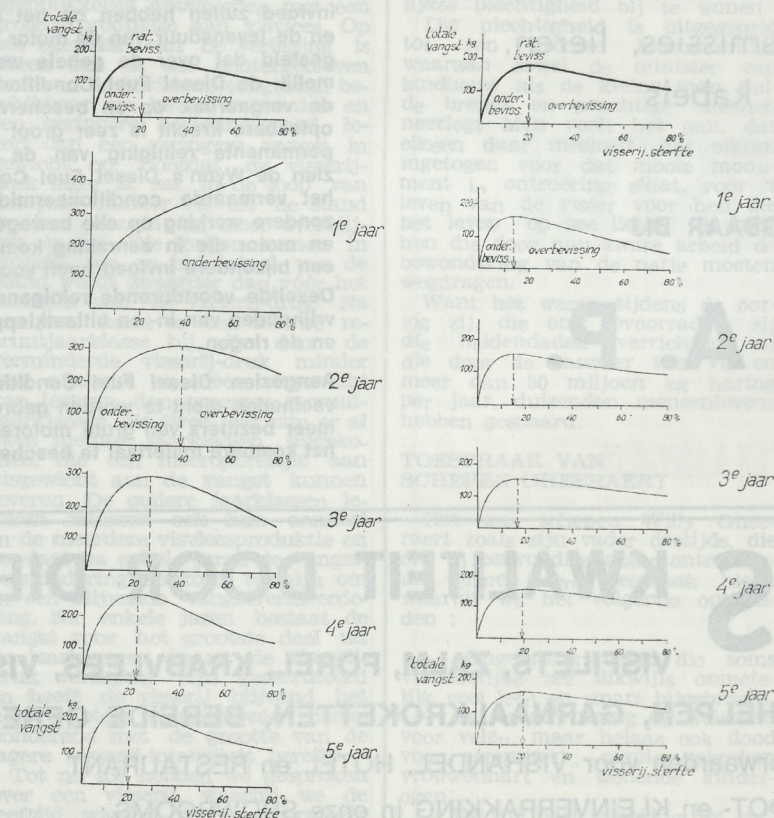
We beginnen met een vijf keer

zo sterke jaarclass. Bij de tong komt die één tot twee keer in de tien jaren voor. Geheel op dezelfde wijze

ze als we voor de tong de berekeningen hebben uitgevoerd uitgaande van een constante aanwas met



Figuur 10. Totaal gewicht van de vangst per marktcategorie voor tong en schol voor verschillende waarden van de visserijsterfte.



Figuur 11. Totale-vangst krommes voor Noordzeetong bij een constante recruterende van 100 stuks (bovenste grafiek) en bij een éénmalige introductie van een vijf maal zo sterke rekrut jaarclass voor de opeenvolgende jaren na de recruterende

Figuur 12. Totale-vangst krommes voor Noordzeetong bij een constante recruterende van 1000 stuks (bovenste grafiek) en bij een éénmalige introductie van een vijf maal zo zwakke rekrut jaarclass voor de opeenvolgende jaren na de recruterende

nu de vangst bij verschillende niveaus van visserijsterfte voor het eerste jaar na het recruterende van de sterke jaarclass, het tweede jaar, het derde jaar, enz. In figuur 11 zijn de totale-vangstcurven voor de verschillende jaren na het recruterende van die jaarclass weergegeven. Bovenaan staat de curve, zoals die geldt voor een constante recruterende van 1000 tongen en die gelijk is aan de curve in figuur 4. De volgende tekening geeft de totale vangst curve voor het eerste jaar na het recruterende van de sterke jaarclass van 5000 tongen. Er is nu geen punt van maximale vangst, de totale vangst stijgt steeds naarmate de visserijsterfte toeneemt. Als men zich zou baseren op de situatie in dit ene jaar, dan zou men kunnen zeggen: vis maar raak, want hoe sterker de visserijdruk, hoe groter de totale vangst aan tong. Kijken we naar het beeld in het tweede jaar na de recruterende, dan blijkt de oude vorm van de totale-vangst curve weer teruggekomen te zijn. Het punt van maximale vangst ligt bij 39% visserijsterfte. In het derde jaar is het punt van maximale vangst verder teruggelopen tot 23% en in het vijfde jaar na de recruterende is het oude punt al weer bereikt, alleen het niveau van de vangsten ligt hoger dan voordat de sterke jaarclass in de visserij verscheen. Het optreden van een sterke jaarclass zorgt dus tijdelijk voor een verstoring van het algemene beeld, maar die verstoring is in wezen na twee jaar vrijwel ongedaan gemaakt.

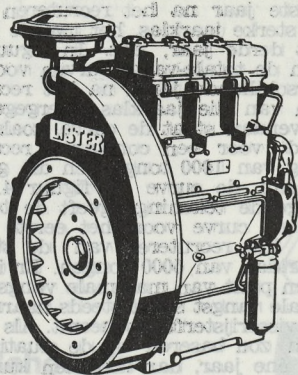
Laten we vervolgens eens bekijken, wat het optreden van een vijf keer zo zwakke jaarclass, die gemiddeld twee tot drie keer in de tien jaar optreedt, voor invloed heeft op de algemene vorm van de totale vangst curve. Figuur 12 geeft hierop het antwoord. In het eerste jaar na het recruterende van de arme jaarclass van 200 tongen is de curve naar links verschoven en ligt het punt van maximale vangst bij 13% visserijsterfte. In het tweede jaar begint de zaak zich al te herstellen met het punt van rationele visserij bij 15% en in het vijfde jaar ligt het punt van maximale vangst weer bij 20% zoals in de algemene situatie.

DE ZWAKKE JAARKLAS VERSTOORT HET BEELD OOK MAAR ENKELE JAREN EN NA DE VERSTORING KEERT HET ALGEMENE BEELD TERUG

Omdat zwakke en sterke jaarclassen elkaar op onregelmatige wijze afwisselen en jaarclassen van gemiddelde sterkte meer voorkomen, zal in de praktijk het algemene beeld van figuur 4 overheersen. Als we ons moeten beraden over invloeden op de tongstand, dan kunnen we geen rekening houden met de situatie in één jaar, maar moet het gemiddelde beeld over een aantal jaren de doorslag geven.

Het beeld, dat de invloed van een sterke of zwakke jaarclass ons heeft gegeven is dat van een tijdelijke verstoring, die na een jaar of drie weer leidt tot de oorspronkelijke situatie. De tongstand stabiliseert zich dus vrij snel na een storing. Toch blijkt, dat we langer kunnen profiteren van het optreden van een sterke jaarclass als we de visserijsterfte verminderen. Bij een zeer sterke visserij-intensiteit, bijvoorbeeld 75%, is zo'n jaarclass in twee jaar opgeruimd, maar bij een lage visserijsterfte, bijvoorbeeld 15%, wordt de invloed van de jaarclass over een achttal jaren uitgesmeerd, waarbij in elk jaar on-

(Vervolg blz. 17)



R. A. LISTER & Co s.a.

PEPIJNSTRAAT 51

3400 LANDEN

Telefoon 011/820 35 — 829 96

Telex 39.156 Lister B

LISTER
Dieselmotoren
en
Stroomaggregaten

(7394V)



SPECIALITEITEN VOOR VEILIGHEIDSONDERHOUD AAN BOORD VAN SCHEPEN

Motoren, transmissies, lieren,
lagers, kabels

VERKRIJGBAAR BIJ

S. C. A. P.

OPTIMAAL RENDEMENT VAN SCHEEPSDIESELS

Benevens het feit dat het koelsysteem van een dieselmotor minstens éénmaal per jaar grondig dient te worden gereinigd met Wynn's Radiator Flush, ook in verband met de goede werking van de thermostatische klep, is het aan te bevelen een percentage Wynn's Radiator Additive toe te voegen aan het koelwater. Dit produkt belet roest en ketelsteenvorming, houdt de rubberaansluitingen zacht evenals de dichtingen, terwijl het kleine lekken dicht, ook aan de koppakkingen. Wanneer deze maatregelen zijn getroffen en de motor verzekerd is met een goede afkoeling is een eerste stap gezet op de weg naar een goed rendement van de motor.

Dieselbrandstoffen laten in de motoren koolafzettingen na op allerhande onderdelen, terwijl in het hele brandstofsysteem na verloop van tijd een zekere vervuiling optreedt, condenswater in de vergaarbak, gomaanslag op leidingen, filters en natuurlijk ook op de kostbare en nauwkeurig werkende Injectiepomp.

Voor de goede onderhoud van al deze zaken die een beslissende invloed zullen hebben op het rendement, de onderhoudskosten en de levensduur van de motor heeft Wynn's een produkt samengesteld dat over de gehele wereld goede resultaten boekt namelijk de Diesel Fuel Conditioner. Dit produkt lost het water in de vergaarbak op en beschermt deze tegen roestvorming. Zijn oplosbare kracht is zeer groot en hij staat dan ook in voor de permanente reiniging van de gehele voedingsomloop. Aangezien de Wynn's Diesel Fuel Conditioner Friction Proofing bevat, het vermaarde conditioneermiddel, heeft het produkt een bijzondere werking op alle bewegende metalen delen van de pomp en motor die in aanraking komen met het produkt, hetgeen ook een bijzondere invloed heeft voor koude start.

Dezelfde voortdurende reinigende werking staat ook in voor het vrijhouden van in- en uitlaatkleppen, de bovenzijde van de zuiger en de ringen.

Aangezien Diesel Fuel Conditioner slechts in zeer kleine hoeveelheden dient te worden gebruikt, is het begrijpelijk dat steeds meer bezitters van grote motoren beroep doen op dit produkt om het kostbare materiaal te beschermen.

(7391V)

CROP'S KWALITEIT DOOR DIEPVRIES !

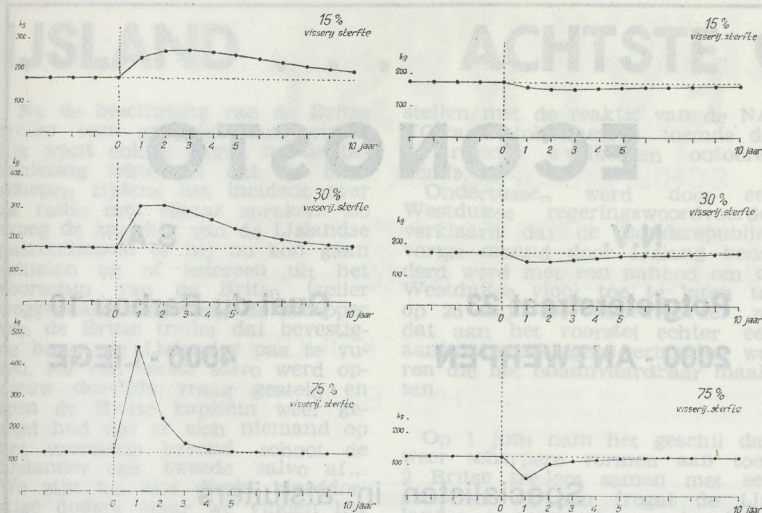
VISFILETS, ZALM, FOREL, KRABVLEES, VISSTICKS
ST. JAKOBSSCHELPEN, GARNAALKROKETTEN, BEREIDE GERECHTEN

- Voordeligste voorwaarden voor VISHANDEL, HOTEL en RESTAURANT
- Verkoop in GROOT- en KLEINVERPAKKING in onze SHOWROOMS :

OOSTENDE, Vismijn 2 — Tel. (059) 715.81

ZEEBRUGGE, Vismijn 11 — Tel. (050) 548.11

N.V. VIKING INTERNATIONAL



Figuur 13. Het verloop van de totale vangst na het recruterende van een vijf maal zo sterke jaarklas bij verschillende niveaus van visserij-sterfte
Figuur 14. Het verloop van de totale vangst na het recruterende van een vijf maal zo zwakke jaarklas bij verschillende niveaus van visserij-sterfte

(Vervolg van blz. 15)

geveer evenveel extra wordt gevangen. Dit kunt U zien in figuur 13, waar het niveau van de totale vangst is weergegeven na het recruterende van een vijf keer zo sterke jaarklas. Bij de visserijsterfte van 75% levert die jaarklas in het eerste jaar een meer dan drievoudige vangst op als vóór de recrutering. In het tweede jaar zakt de totale vangst al snel en in het derde jaar is er niet veel meer over. Sterke overbevissing leidt dus tot grote schommelingen in jaarlijkse aanvoeren, terwijl een geringe visserijdruk sterk dempend werkt op de schommelingen, hetgeen vooral voor de handel interessant is, die gebaat is bij een zo continu mogelijke aanvoer van tong met zo weinig mogelijk schommelingen.

In figuur 14 is de situatie weergegeven bij het recruterende van een zwakke jaarklas, een vijfde van de gemiddelde sterkte. Ook hier ziet men, dat naarmate de visserijsterfte groter is, de schommelingen in de jaarlijkse aanvoeren sterker worden.

De huidige visserijsterfte op tong is ongeveer 50% per jaar.

In figuur 4 kunt U aflezen, dat we bij 50% een flink eind verwijderd zijn van het punt van de maximaal mogelijke vangst. De tong wordt op het ogenblik stevig overbevist. U kunt nagaan, wat het effect van een verdere verhoging van de visserijsterfte zal zijn. Ondanks de extra inspanning in tijd en geld zal de totale vangst niet blijvend op een hoger niveau komen maar integendeel verder dalen. De totale vangstkrommes in figuur 4 en 5 geven toestanden weer bij een gestabiliseerde visserij. Uit het voorbeeld van het introduceren van een vijf keer zo sterke rekrut-jaarklas of een vijf keer zo zwakke jaarklas heeft U kunnen zien, dat het gemiddelde vangstbeeld tijdelijk verstoord werd, maar dat de visserij na vier of vijf jaar zich weer stabiliseerde op het gemiddelde beeld.

Ook een verandering in de visserij-intensiteit is een verstoring van het evenwicht, waardoor het algemeen geldende beeld van de totale vangstkromme tijdelijk gewijzigd wordt. Een verhoging van de visserijdruk levert de eerste twee jaar een verhoging van de totale vangst op, daarna daalt de vangst snel en stabiliseert zich na enkele jaren een lager niveau dan vóór de verhoging van de visserijdruk. Omgekeerd zal een verlaging van de visserijdruk de eerste twee jaar leiden tot een verlaging van de totale

vangst, maar daarna stijgt de totale vangst en stabiliseert zich op een hoger niveau dan vóór de visserijdruk verlaging, overeenkomstig de waarde die in figuur 4 en 5 af te lezen is voor respectievelijk tong en schol.

Bij het beoordelen van de effecten van regulerende maatregelen ter bescherming van de visserij wordt daarom gesproken van *tijdelijke effecten op korte termijn* en *blijvende effecten op lange termijn*.

Als U even meedenkt, zult U zelf wel begrijpen, waarom dit zo is. Bij een verlaging van de visserij-intensiteit kan de tongstand niet ogenblikkelijk antwoorden met een grotere produktie aan visvlees. Op het ogenblik van de verlaging is alleen het in zee achtergebleven deel van de bevisbare tongstand beschikbaar om bevestig te worden en een geringere bevestigingsgraad levert dan een geringere vangst in gewicht op. Doordat de visserijdruk lager is, zal in de loop van het jaar minder vis uit de stand worden gehaald en meer overblijven in zee. Die tongen nemen in gewicht toe en het totaal van de stand wordt zwaarder dan vóór het verlagen van de visserijdruk. Na een jaar komt er een nieuwe rekrut-jaarklasse bij, die door de verminderde visserijdruk minder snel afneemt en meer visgewicht kan leveren dan vroegere rekrut-jaarlassen. Na twee jaar zijn er al twee nieuwe jaarlassen bijgekomen, die een meeropbrengst aan visgewicht aan de vangst kunnen leveren. De oudere jaarlassen leveren intussen ook hun aandeel in de meerdere visvleesproduktie en zo slaat na enkele jaren de vangstvermindering op korte termijn om in een blijvende vangstvermeerdering. Na enkele jaren bestaat de vangst voor het grootste deel uit de jaarlassen, die na de visserijdruk verlaging zijn gerecruteerd en heeft de visserij blijvend het hogere totale vangstniveau corresponderend met de grootte van de lagere visserij-intensiteit bereikt.

Tot nu toe hebben we gesproken over een visserij, waarbij we de leeftijd, waarop de vis recruteert constant hebben gehouden. Bij de tong was dit op het tweede jaar, bij de schol het derde levensjaar.

Het is mogelijk deze leeftijd te verhogen bijvoorbeeld door een vergroting van de voorgescreven maaswijdte. Over de invloed op de totale vangstkromme van veranderingen in de maaswijdte zullen we het echter in een volgend artikel hebben.

Sedert het monument «De Visser» van onze eminente Belgische beeldhouwer De Soete op de kaai te Nieuwpoort tussen groen en bloemen het licht zag, dank zij het initiatief van de heer Pros Vandenberghie en de aanmoedigingen en medewerking van de Stad Nieuwpoort onder het toenmalig beleid van oud-burgemeester Flor. Gheeraert, is het een jaarlijkse traditie geworden 2e Sinksdag na de vissersmis in stoet, een bloemenhulde te brengen aan de nagedachtenis van hen die op zee omkwamen.

Wanneer we dit mooi monument bekijken, dat men toen te Oostende niet wou, waar een monument voor de zeelieden zonder smaak en zonder een werkelijke visser te zijn, opgericht werd, dan is het niet te verwonderen, dat niet alleen de overheid elk jaar daaraan komt, maar nog veel minder dat honderden reders, vissers, visserweduwen en vissersjongers in de stoet meestappen om die jaarlijkse plechtigheid bij te wonen.

Die plechtigheid is uitgegroeid tot een grootse bloemenhulde waaraan zowel de minister van landbouw als de kleine man hulde brengt en prachtige bloemen neerlegt. Men voelt het aan, dat elkeen daar meeleeft, dat elkeen ingetogen voor dat mooie monument in ontroering staat, voor 't leven van de visser voor hen die het leven op zee lieten en voor hen die door hun zware arbeid de bewondering van de natie moeten wegdragen.

Want het waren tijdens de oorlog zij, die ons bevoorraden, zij die heldendaden verrichtten, zij die door de aanvoer van vis en meer dan 50 miljoen kg haring per jaar, duizenden mensenvlens hebben gespaard.

Het was schepen Willy Gheeraert zoals zijn vader destijds, die ons in eenvoudige maar ontroerende termen een toespraak hield, waaruit we het volgende onthielden:

— Ongelukkig heeft die soms verradelijke zee dikwijls onmetelijk veel leed en smart bijgebracht.

— Ja, broodwinning en welstand voor velen, maar helaas ook dood voor sommigen; menig gebroken vrouwenhart en wenende kindergenen.

— De tijd heelt gelukkig het verdriet en vermindert de smart. Doch de herinnering blijft bestaan en komt weer boven, soms te midden van een slapeloze nacht of bij een gelegenheid zoals vandaag.

Want voor ons allen is die herinnering levendig op vandaag, deze steeds terugkerende tweede Pinksterdag.

— Het was een nobele gedachte dit gedenkteken op te richten, en

een waardig initiatief deze jaarlijkse plechtigheid in het leven te hebben geroepen. Het laat ons toe aan de gedachtenis van moedige mensen te herinneren, die stoere Vlaamse werkers welke de zee ons heeft ontnomen, doch welke wij niet vergeten.

Wij laten ze herleven in onze geest en in dezelfde bede vragen wij de Heer, hen die de dood zijn ingegaan het eeuwig geluk te schenken, en onze vissers die nog dagelijks de zee bevaren te behouden en steeds veilig in hun thuishaven te begeleiden.

Het was de heer Martens van het Ministerie van Landbouw die namens de minister, een prachtige kroon neerlegde, gevolgd door de Rederscentrale en talrijke andere verenigingen en personen om tenslotte te eindigen met de heer Gheeraert, die namens de stad Nieuwpoort de reeks sloot.

Het volkslied weerklonk, de stoet zette zich vervolgens in beweging om te eindigen ten stadhuis waar een kleine receptie plaats had.

Benevens het schepencollege van Nieuwpoort, bemerkten we nog de aanwezigheid van burgemeester Soetaert van Westende en Haeghebaert van Klemskerke en ook volksvertegenwoordiger Vansteenkiste van Oostende. Verder de vertegenwoordigers van de Rederscentrale enz...

We kunnen de kerkelijke Overheid ditmaal met zijn Vissersmis, die anders altijd een der hoogtepunten is van deze vissershulde, geen geluk wensen.

Het prachtig koor dat andere jaren van de ceremonie een hoogstaande bijeenkomst maakt, was er niet en op het einde werd ook het zeer mooie visserslied, gedicht door Henri Baels en op muziek gezet door de Oostendse muzikleraar Keurvels, niet gespeeld.

Wij hopen dat dit het gevolg is van bijzondere omstandigheden maar het wegblijven van de twee aangelegenheden, hebben deze vissershulde een gedeelte van zijn karakter doen verliezen.

Ook de wijding van vissersvaartuigen en de talrijke yachten bleef beneden alles. Als men een zee- of visserswijding slechts zo opvat, dan verliest dit niet alleen zijn folkloristische tint, maar doet men het beter niet.

S.D

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust.

(7393V)

ALBERT HOSTYN

Ir I.M.P.

**SCHEEPSINSTELLINGEN
VAN
SANITAIR &
VERWARMING**

leperstraat 21
8400 - OOSTENDE
Tel. 725.67

(7401V)

ECONOSTO

N.V.

S.A.

Potgieterstraat 23
2000 - ANTWERPEN

Quai du Barbou 10
4000 - LIEGE

Specialisten in afsluiters

Kranen, vlinderkleppen

Magneetafsluiters (ASCO) en

Instrumenten

Deskundig advies bij alle problemen
op dit gebied

(7402V)

Onderlinge Visafslag

O. V. A.

**SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP
VISMIJN 70a, 71, 71a, OOSTENDE**

Stelt zich ten dienste van de reders voor alle verhandel-
ingen betreffende de visverkoop ter Stedelijke Vismijn.

Speciale Afdeling voor Sociale aangelegenheden door
zeer bevoegd personeel.

**HANDELSREGISTER OOSTENDE 16841
POSTREKENING nr. 1333
TELEFOON (059) 721.73**

**BANK VAN BRUSSEL
GENERALE BANKMAATSCHAPPIJ
OOSTENDESE KREDIETBANK**

(7398V)

IJSLAND . . . ACHTSTE COUPLET . . .

Na de beschieting van de Britse treiler (een grappige zaak eigenlijk want enkele dagen na de beschieting lekte uit dat de twee schepen tijdens het incident over de radio met elkaar spraken. Zo vroeg de kapitein van de IJslandse patrouilleboot of hij nu kon gaan schieten en of iedereen uit het voorschip van de Britse treiler weggegaan was. Toen de schipper van de Britse treiler dat bevestigde begon de IJslander pas te vuren. Na een eerste salvo werd opnieuw dezelfde vraag gesteld en toen de Britse kapitein weer gezegd had dat er zich niemand op het voorschip bevond, schoot de IJslander een tweede salvo af... We zijn nu niet direkt bloedddorstige doders maar we vinden het toch een «drole de guerre...». Voeg IJsland de interventie van de NAVO-partners om hen de Britse oorlogsbodems uit de 50-mijlszone rond IJsland te doen terugtrekken. Hierop repikeerden de Britten dat zij hun NAVY-schepen onmiddellijk zullen terugtrekken wanneer de IJslanders stoppen met het hinderen van Britse treilers en het afvaren van hun vislijnen. Van zijn kant heeft Groot-Brittannië na de beschieting van de treiler bij de UNO-veiligheidsraad geprotesteerd tegen de «toenemende bemoeiingen van IJsland met Britse treilers, culminerend in de beschieting van de Everton».

Onmiddellijk begon het grote diplomatieke spel. Te Brussel stelde de NAVO-sekretaris-generaal de Nederlandse Luns voor te bemiddelen maar Groot-Brittannië noch IJsland gingen op het voorstel in. Hetzelfde gold voor een voorstel van de Noorse regering. Engeland verwelkomde het bemiddelingsvoorstel zonder meer en IJsland liet niets van zich horen. Na afloop van de NAVO-vergadering werd een officiële mededeling uitgegeven waarin beide partijen verzocht worden de striktste discipline aan de dag te leggen in het geschil en alle middelen aan te wenden om een oplossing door middel van onderhandelingen te bereiken. Ook werd vernomen dat NAVO-sekretaris-generaal Luns dan toch als bemiddelaar zal gaan optreden.

IJsland lapte dat echter allemaal aan zijn laars en verbod al aan de Britse vliegtuigen gebruik te maken van het NAVO-vliegveld van Keflavik dat door Amerikanen soldaten is bemand. Het kondigde zelfs officieel aan dat het zijn rol in het NAVO-bondgenootschap gaat herzien wanneer Groot-Brittannië niet inbindt in de kabeljauwoorlog. Dat het bij IJsland menens is werd dan op 3 juni geïllustreerd door het uitwijzen van de Britse diplomaat Michael Elliott die optrad als woordvoerder van de Britten tijdens de «kabeljauwoorlog». De IJslanders beschuldigden hem van spionage en beweerden o.m. dat hij de bewegingen van de IJslandse patrouilleboten aan de Britse treilers doorgeefde.

Op 30 mei kwamen dan de presidenten Nixon van de Verenigde Staten en Pompidou voor besprekingen te Reykjavik aan; Nixon zowel als Pompidou werden door de IJslandse leiders ontvangen en om morele steun gevraagd in hun visserijgeschil met Groot-Brittannië. Nixon noch Pompidou wilden zich echter verbinden. De IJslandse premier nam toen een nog strakkere houding aan en verklaarde zich niet tevreden te kunnen

stellen met de reactie van de NAVO-raad. Johannesson noemde deze reactie «volkomen ontoereikend».

Ondertussen werd door een Westduitse regeringswoordvoerder verklaard dat de Bondsrepubliek vorige maand door IJsland benaderd werd met een aanbod om de Westduitse vloot toe te laten tot op 25 mijl. De woordvoerder zei dat aan het voorstel echter een aantal beperkingen verbonden waren die het onaanvaardbaar maakten.

Op 1 juni nam het geschil dan weer scherpere vormen aan toen 2 Britse treilers samen met een sleepboot en een fregat de IJslandse kanonneerboot «Arvakur» ramden toen de kanonneerboot pogde de kabels te kappen van Britse treilers. De sleepboot «Irishman», de treilers «Belgum» en «Vivaria» en het fregat «Svlla F-71» werden vervolgens op de vlucht gedreven door de komst van de «Thor» die enkele waarschuwingsschoten loste. De Britten deelden mee dat de «Arvakur» hen ramde nadat zij per toeval in aanvaring gekomen waren met de IJslandse kanonneerboot. Onmiddellijk werd de Britse ambassadeur in Reykjavik, Mckenzie ontboden bij minister van buitenlandse zaken Agostsson die «scherp protest» aantekende. Wellicht wegens dit incident heeft IJsland dan laten weten dat het de herziening wenst van het verdrag dat de Verenigde Staten machtigt gebruik te maken van de basis Keflavik en dat ook de voorwaarden waaronder IJsland lid werd van de NAVO, gewijzigd werden. Op dat gebied staat dus wel een en ander te gebeuren.

In Groot-Brittannië neemt men nu de zaak echter wel ernstig. In het Hogerhuis werden vragen gesteld over de visserijkwestie. Zo werd er gevraagd of het waar was dat de Sovjetunie IJsland steunt in zijn eis tot erkenning van de 50-mijlszone en dat een Oost-Europees land twee kustwachtschepen aan IJsland heeft geschonken. Lady Tweedsmuir, minister van staat bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken, antwoordde ontkennend op deze twee vragen en zei dat er wel enige versoepeling in de IJslandse houding viel waar te nemen. Zo aanvaardde IJsland dat Guy Hart naar Reykjavik gezonden werd ter vervanging van de uitgewezen woordvoerder van Buitenlandse Zaken Michael Elliott. Ook uit Brussel werd een optimistisch geluid gehoord. Daar zei men «grote hoop» te koesteren dat in de komende dagen de situatie zo zal veranderen dat er weer besprekingen kunnen gehouden worden. Dat zou blijken uit de bemiddelingsrol die door NAVO-sekretaris-generaal Luns gespeeld werd. Uit NAVO-kringen is vernomen dat IJsland begrip heeft opgebracht voor de regel dat het bondgenootschap geen enkele partner tot een bepaalde daad kan dwingen.

Anderzijds is het zo dat tijdens een regeringsbespreking de IJslanders weer een harde koers gingen varen. Communist Jozefsson, minister van visserij zei dat de IJslandse kustwachtschepen weer vislijnen zouden gaan afvaren. Deze verklaring werd afgelegd terwijl een 20-tal Britse treilers onder begeleiding van zeemachtschepen binnen de 50 mijl aan het vissen waren. De oppositieleden en de coalitiepartners schenen het allen met deze harde houding eens en

dat het gemeend was bleek enkele dagen later toen het tot een kleine zeeslag kwam tussen Britse treilers en IJslandse kustwachtschepen.

Waarschijnlijk met het oog op besprekingen die binnenkort moeten herbeginnen kregen de Westduitse treilers de stille wenk geen incidenten uit te lokken en zoveel mogelijk uit de betwiste zone weg te blijven.

Wellicht het zoveelste schuifje binnenkort.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

TWEE JAAR SCHORSING VOOR MOTORIST CRABBEEL

Te Oostende kwam gisteren de onderzoeksråd voor de Zeevaart bijeen onder het voorzitterschap van de h. Vandercruyssen. Het ambt van rijkskommissaris werd waargenomen door de h. Bentein. Op de rol kwamen ondermeer vier uitspraken voor.

Een eerste zaak betrof het vergaan van de treiler Z.577 «Sabrina» op 12 mei 1972. De vier opvarenden konden bij die scheepsramp gered worden door het Zeebrugse vissersvaartuig Z.411 «De Bounty». Volgens de raad ligt de oorzaak van het vergaan hoofdzakelijk in een samenloop van technische factoren die in de gegeven omstandigheden aan de controle van de bemanningsleden ontsnapten, temeer gezien de snelheid waarmee alles is verlopen. De Raad kwam tot het besluit dat geen beroepsfouten kunnen ten laste gelegd worden van schipper of personeel.

Voor motorist Crabeels Roger van de treiler Z.571 «Zephyr» liepen de zaken helemaal niet zo goed af. Uit het onderzoek bleek immers en dit gaf hij achteraf ook toe, dat hij moedwillig de oliedrukdarm heeft doorgesneden om terug de thuishaven te kunnen aandoen. Hierdoor werd een schade veroorzaakt van ongeveer 500.000 fr. De Raad neemt wel ruime verzachtende omstandigheden aan, zoals o.m. zijn ongelukkige jeugd en gebrek aan goede leiding en gezag, maar bestraft betrokkene niettemin met een schorsing van zijn brevet van motorist voor een periode van twee jaar. Schipper Provost wordt voor een tijdspanne van vier dagen geschorst wegens een onvoldoende toezicht als gezagvoerder.

Een volgende zaak betrof de aanvaring die zich op 25 oktober 1971 voerde tussen de Oostendse treiler O.318 «Belgian Sailor» en de sleepboot «Taucher O. Wulf III & IV» op de westkust van IJsland. De Raad is van oordeel dat schipper Brysse van de Oostendse eenheid volledig verantwoordelijk is ten gevolge van een foutieve nakene wordt bestraft met een schorsing gedurende vier dagen van zijn schippersbrevet.

Een laatste uitspraak betrof het vergaan van de Z.540 «Neptune» op 20 oktober 1971. De vierkoppige bemanning moest overstappen aan boord van het reddingsvlot en kon

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen

later opgepikt worden door de Nederlandse oorlogsbodem «Isaac Sweers». Volgens de Raad ligt de voornaamste oorzaak van het vergaan in het feit dat de «Neptune» niet meer bestand was tegen slechte weersomstandigheden en dat de romp volledig ontzet werd. Het lek kon niet gelokaliseerd worden.

De Raad komt tot het besluit dat er ten laste van schipper Lebahn Rudolf noch zijn scheepspersoneel beroepsfouten kunnen ten laste gelegd worden.

HET VERGAAN VAN DE O.247 «AMELIE-MATHILDE» 2

Tenslotte zette de Raad het onderzoek verder inzake het vergaan van de treiler O.247 «Amelie-Mathilde» nadat reeds eerder schipper Danneel werd onderhoord. Toen kon geen klaarheid gevonden worden in bepaalde verklaringen van de schipper. De eerste getuige, matroos Zwervtvaegher kon al evenmin veel nieuwe elementen naar voor brengen. Hij bevestigde dat hij zijn schipper enkel met de Oostendse treiler O.26 «De Parel» via de Radio hoorde spreken. Ook weet hij niets te vertellen over een eventueel gesprek tussen zijn schipper en een Engels radiostation. Een may-day werd volgens getuige niet uitgezonden aan boord van zijn vaartuig. Hij weet wel dat er een sleepboot langszij kwam naar wat schipper Danneel zegde weet hij niet te vertellen. Iedereen was trouwens van oordeel dat men nog tijdig een Engelse haven zou kunnen binnenlopen.

De volgende getuige, matroos Brysse, weet evenmin nieuwe zaken naar voor te brengen. Hij kan enkel de verklaring van matroos Zwervtvaegher bevestigen.

REGIE VOOR MARITIEM TRANSPORT DEELT MEDE

Reorganisatie van het vervoer van goederen met pakketboten.

O de zaterdagen tijdens de periode van 9-673 t/m 15-9-73 zal de verscheping van de goederen in de richting Oostende-Dover geschieden met de 10u15 pakketbotendienst.

OTT - GEORGES

TOUWSLAGERIJ „DEKKO“
Drapstraat 70, Hamme bij Dendermonde
Tel. (052) 482.80

- Alle soorten koorden en touwen
 - Specialiteit van verslagen nylon
 - Fabrikatie van polyethyleentouw alsook sportartikelen
- KIES KWALITEIT
- KOOP bij „DEKKO“ — Steeds de beste voorwaarden**

(7387V)

GIETERIJ DEBAEDTS

Victorialaan 69, Oostende — Tel. 710.99

GROTE VOORRAAD GEKALIBREERDE BRONZEN BUSSEN EN STAVEN

Stukken volgens plan of model ferro en non-ferro. Zware roodkoperen buizen. Buizen zacht 3/16 tot 3/4". Rood koper en messing rond, vierkant, zeskant.

DE BESTE ZINKSTUKKEN: 99,995 % ZUIVER GEGARANDEERD

(7400V)

ELEKTRIEK - MEKANIEK

LOOSBERGH Ch. **oud huis**

P.V.B.A.

- Herwikkelen en herstellen van motoren en dynamo's
 - Herstellen van werktuigmachines en huishoudelijke toestellen
- VOORRAAD: Elektrische motoren en toebehoren**
Machines Metabo en Wolf

AUTO ELEKTRICITEIT

VERDELER: loodbatterijen Prest-O-Lite
WISSELSTUKKEN: Lucas — C.A.V. — Delco-Remy
Bosch — Ducellier — Paris Rhone

Oostendse steenweg 181
8430 MIDDELKERKE

Tel.: (059) 203.33
privaat 203.16

(7389V)

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01

(7390V)

EVEREST

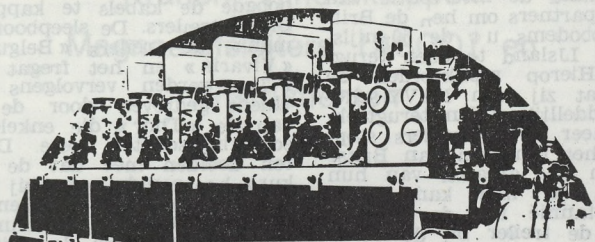
SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)



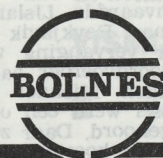
BOLNES

Zo'n Bolnes dieselmotor, die onder de moeilijkste omstandigheden zijn werk doet. Dankzij voortgaande ontwikkeling en jarenlange ervaring met het kruishoofd. Dat geeft zuinigheid en extra energie, zelfs met goedkopere brandstof.

ook uw schip verdient zo'n motor

Vraag om een Bolnes deskundige en laat die u voorrekenen wat een Bolnes dieselmotor voor u kan verdienen.

Vermogens 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min, 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.



BOLNES MOTORENFABRIEK BV

Postbus 3 Krimpen a/d Lek tel. 01807 - 4900
telex 22439

stuwkracht in staal

UIT SYMPATHIE

REDERIJ HEYNTJENS & VERSTICHEL n.v.

Smidsestraat 200 - 9000 GENT

Tel. 09/22.45.81 09/22.94.94

(7395V)

BEDENKELIJKE MENTALITEIT BIJ DE KEURING VAN VIS

Men schrijf ons:

In de Oostendse vismijn doen zich in de laatste weken zeer merkwaardige feiten voor die tot nadenken stemmen.

Er zijn vishandelaars, die er zeer eigenaardige en bedenkelijke praktijken op nahouden al naargelang het in hun kraam past, maar naar aanleiding waarvan andere instellingen eveneens in opspraak worden gebracht.

Het begon vorige week toen de vangst van een „echt” IJslands schip werd verkocht. Men heeft overal kunnen horen en lezen dat sommige partijen van deze vangst niet te vers van kwaliteit meer waren en circa 800 bennen werden dan ook naar eer en geweten van de keurders onder „C” gerangschikt, hetgeen betekent dat deze vis niet meer openbaar mag worden verkocht.

Men kan immers niet streng genoeg zijn bij de keuring van vis en de Oostendse keurders doen hun werk.

Deze handelaars vonden er echter niet beter op dan een veearts bij te roepen — die oordeelde dat de vis nog geschikt was voor menselijke consumptie — met het verzoek van die C een B te maken, zodanig dat ze nog openbaar zou mogen worden verkocht. De visminderdirectie wenste daarop evenwel niet in te gaan omdat de keurders op hun standpunt bleven en beëdigd zijn daar ze tevens van oordeel waren, dat de voorwaarden niet voldaan waren om deze vis onder de E.E.G.-handelsnorm „B” te klasseren.

Het tweede geval nu deed zich deze week voor, dus acht dagen later. Een Belgisch schip voert IJslandse vis aan en van die vangst wordt een gedeelte, „B” geklasseerd zijnde, opgekocht door een vishandelaar. Deze vindt er weeral niet beter op om opnieuw dezelfde veearts erbij te roepen, ditmaal om aan te dringen dat de als „B” geklasseerde vis „C” zou gemerkt worden en derhalve zijn koop teniet zien doen.

Iedereen ziet natuurlijk wel in waar het schoentje nijpt. Het is onaantvaardbaar en werkelijk triestig dat belangrijke handelaars die naam waardig, zich met dergelijke praktijken inlaten en dat naar gelang het hen past zij eerst „C” vis wensen als „B” te zien geklasseerd te worden om toch te worden verkocht, terwijl de week later door hen gekochte „B” vis als „C” vis wensen te zien bestempeld worden, omdat zij vorige maal geen voldoening kregen.

Wij moeten hier eerlijk toegeven dat de keurders alle lof verdienen voor hun degelijk werk en voor de verantwoordelijkheid die ze in deze aangelegenheden opnemen. Elkeen kan zich vergissen, maar wanneer er niet aan te twijfelen valt dan strekt het hen des te meer tot eer wanneer ze zich niet laten beïnvloeden en op hun standpunt blijven.

Ten andere zal een veearts het beter doen, die handelt naar willekeur van degene die hem vraagt. Waarom wordt het proefstation er dan niet bijgeroepen?

BELANGRIJK ONDERSCHEID

Terzake nu en voor alle nut wensen wij de aangelegenheid van de keuring eens duidelijk uiteen te zetten.

Er zijn immers twee soorten keuringen: de zg. sanitaire keuring en de indeling in versheidsklassen volgens de E.E.G.-handelsnormen.

Vooraleer de indeling in versheidsklassen wordt gedaan, moet de sanitaire keuring geschieden, d. w.z. er wordt nagegaan welke vis al dan niet geschikt is voor menselijke consumptie. Vis die volgens deze sanitaire keuring niet geschikt wordt geacht voor menselijke consumptie, wordt alsdan afgekeurd en naar de vismeel verwezen.

De hoeveelheden die overblijven, die dus nog wel geschikt zijn voor menselijk verbruik, worden vervolgens ingedeeld volgens de E.E.G.-handelsnormen, d.w.z. Extra, A of B.

Waar vroeger nog sprake was van „C” is dit inmiddels ook weggevallen en spreekt men niet meer van de klasse „C”. Alles wat bijgevolg niet voldoet om als Extra, A of B te worden bestempeld, mag niet meer openbaar verkocht worden.

De aldus aan de markt onttrokken vis volgens de E.E.G.-handelsnormen is dus nog wel geschikt voor menselijke consumptie maar mag ook niet meer verkocht worden, gezien ze niet voldoet aan de E.E.G.-normen om openbaar verkocht te worden.

Kortom, er zijn dus twee categorieën vis die niet mogen worden verkocht: in eerste instantie de afgekeurde vis en in tweede instantie de vis welke niet voldoet aan de E.E.G.-handelsnormen al is ze nog geschikt voor menselijke consumptie.

WAT IS DE ROL VAN EEN VEEARTS ?

In het eerste geval hierboven om, schreven waar hij oordeelde dat die „C” vis geschikt was voor menselijke consumptie, bevestigde hij niets anders dan de stelling van de keurders die de vis „C” hadden gemarkeerd, vermits „C” vis een E.E.G.-handelsnorm is (en dus niet sanitair) en ook „C” vis geschikt is voor menselijke consumptie.

Met deze handelsnormen heeft de veearts echter niets te maken. Hij kan zich enkel uitspreken inzake sanitaire keuring dus oordelen of vis al dan niet voor menselijk verbruik geschikt is. Terzake geldt het vismijn-reglement.

HOE IS HET GEVAL NU AFGELOPEN ?

Betrokken handelaar zag al vlug in dat zijn haring niet braadde, veranderde het geweer van schouder en riep uiteindelijk de hulp in van volksgezondheid om de vis te zien afgekeurd worden.

Jammer voor deze handelaar stelde men evenwel vast dat slechts één op de tien van de onderzochte hoeveelheden niet meer geschikt was voor menselijke consumptie maar zelfs hier moet men rekening houden met het feit dat getrokken vis daar reeds stond van 's morgens 6 uur en dat de tweede keuring onder de middag plaatsgreep, op vis die zelfs in die meer dan zes uur niet eens was afgeijsd geworden.

Uiteindelijk werden van de 210 bennen koolvis 53 bennen naar de vismeel verwezen.

BESLUIT

De houding van deze vishandelaar grenst aan het potsierlijke. Waar diezelfde handelaar de week voordien alles in het werk stelde om „C” vis als „B” te zien worden verkocht, beweegt hij nu hemel en aarde om „B” vis die nog 10 keer beter was dan betrokken IJslandse vis van vorige week, te zien afkeuren. Hij brengt, hierdoor instellingen in het gedrang, mensen in opspraak en nog anderen maakt hij ermede belachelijk.

Vorige week werd „C” vis afkomstig van een echte IJslander, zoals hierboven gezegd, uit de markt gehaald. Op aandringen van die handelaar onderzocht de Rederscentrale de mogelijkheid om deze vis gebeurlijk aan een verwerkende nijverheid af te staan gezien die instelling belangstelling daarvoor betoonde, enerzijds, en anderzijds omdat het hier vis betrof van een land, dat geen lid is van de E.E.G. en het derhalve mogelijk was dat de regelen daarop niet van toepassing zouden kunnen zijn. Het onderzoek wees evenwel uit dat op alle aangevoerde vis de handelsnormen van de E.E.G. moeten worden toegepast en dat derhalve deze hoeveelheden welke niet aan de vastgestelde normen voldoen, niet openbaar verkocht mogen worden. Er mocht dan ook niet toegelaten worden dat deze vis een andere bestemming kreeg dan de toegelatenen.

Waar vorige week een lokaal blad werd gebruik door een andere vishandelaar om lasterlijke aantijgingen tegen de Rederscentrale te uiten, stellen wij thans het omgekeerde vast en wie weet zal men nu niet weer het omgekeerde gaan beweren en de Rederscentrale ook bepaalde verwijten toesturen omdat ze hun werk goed doen, met andere woorden, wat vandaag wit is en verweten wordt, mag morgen zwart zijn en zal ook worden verweten, als het maar in het kraam past van sommigen.

Kleingeestiger kan het niet.

INFORMATIES VOOR DE VISHANDEL

Toepassing van het nieuw systeem van monetaire compenserende bedragen op 4 juni 1973.

In informatie nr 1347 van 30 mei werd de aandacht van de heren uitvoerders gevraagd voor enkele belangrijke punten van het nieuwe systeem van monetaire compenserende bedragen.

De verordening van de Commissie, houdende uitvoeringsbepalingen betreffende de monetaire compenserende bedragen is verschenen in het publikatieblad van de Europese Gemeenschappen nr L146 van 4 juni 1973 onder het nummer (EEG) 1463/73.

De bepalingen van artikel 10 betreffende de modaliteiten voor de betaling door België van het monetaire compenserende bedrag dat normaal door Italië bij invoer in dat land zou moeten toegekend worden, zijn zeer belangrijk.

Zoals reeds medegedeeld in punt 4 alinea 3 van informatie 1347 is de betaling hiervan afhankelijk gesteld van het voorleggen aan de C.D.C.V. van een document T controle-exemplaar nr 5 waarop speciale meldingen dienen aangebracht door de Italiaanse douane. Nochtans dient dit document T controle-exemplaar nr 5 door de Belgische uitvoerder vooraf opgemaakt en moet vak 101, 103 en 104 werden ingevuld. Meer bepaald dient in vak 104 demelding „Bestemd om in het vrije verkeer te worden gebracht in Italië” bij voorkeur in het Italiaans, „Destinato ad essere immesso in consumo in Italia” te worden aangebracht.

De uitvoerders gelieven het Departement van Landbouw, Dienst Handelsaangelegenheden, Middaglijstraat 10, 1030 Brussel, in kennis te stellen van de vertraging die voortvloeit uit het viseren of terugsturen van het document T controle-exemplaar nr 5 door de Italiaanse douandiensten, met aanduiding van het betreffende douanekantoor en met opgave van de reden van vertraging teneinde de betrokken diensten to te laten tussen te komen.

De Bondsrepubliek en de zaak IJsland

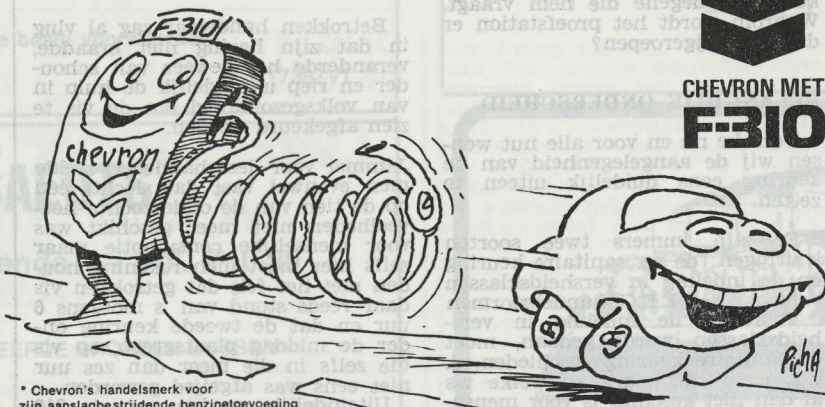
De IJslandse minister van Buitenlandse Zaken Einar Agustsson heeft vorige week verklaard dat zijn land bereid is met de Bondsrepubliek een kompromis te sluiten over de visserij door Westduitse schepen in de betwiste 50-mijlszone rond IJsland. Agustsson sprak de hoop uit dat nog deze maand nieuwe onderhandelingen zullen gevoerd worden tussen beide landen. Dat zou dan moeten gebeuren op ministerieel vlak.

In een interview met de Westduitse radio zei de IJslandse minister van Buitenlandse Zaken dat zijn land bereid is Westduitse vissersvaartuigen koncessies te verlenen voor de visserij in de 50-mijlszone die zouden gelden voor een bepaalde tijd. Dat zou dan moeten gezien worden als een tijdelijke oplossing van het visserijgeschil tussen beide landen. De minister onderstreepte dat de spanningen met Groot-Brittannië en de incidenten rond het eiland geen invloed hebben op de verhouding tussen IJsland en de Bondsrepubliek. Agustsson voegde eraan toe dat met Groot-Brittannië pas opnieuw aan tafel kan gezeten worden wanneer de Britse oorlogsbodems uit de IJslandse wateren verdwenen zijn.

'Met Chevron kom je verder.'



CHEVRON MET F-310*



* Chevron's handelsmerk voor zijn aanslagbestrijdende benzinetoevoeging

OSTEND STORES & ROPEWORKS n.v.

Burelen :
HENDRIK BAELSKAAL 12, OOSTENDE

Fabrieken :
**OUDENBURGSTEENWEG 31,
OOSTENDE**

Tel. : 75581 (5 lijnen) — Telex : 18128
Telegram-adres : Peflos - Oostende



Sedert lange jaren heeft Ostend Stores & Ropeworks N.V. een belangrijke rol gespeeld in de voorraad van onze vissersvloot.

Dit was het geval zowel voor wat netten betreft als voor touwwerk, staaldraad en andere scheepsbenodigdheden. Deze activiteit was trouwens de basis bij de aanvang van het bedrijf doch heden is de produktie verder uitgegroeid in de richting van het landbouwgaren, inpakkoorden, tapijtgaren, sisal-tapijten en vloerbedekking.

Daar sedert enkele tijd sommige natuurlijke vezels vervangen worden door de synthetische, werd een afdeling extrusie opgericht. Hierin worden nu reeds belangrijke hoeveelheden polyethyleen- en polypropyleengarens geproduceerd, die hun afzet vinden in de visserij en industrie.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Vrijdag minder schepen dan verwacht in de Oostendse vismijn maandag geen verkoop, dinsdag toch een 20-tal vaartuigen maar woensdag dan weer maar een acht-tal vangsten meer. Van een grote aanvoer was dus helemaal geen spraak integendeel. De orizzen voor de meeste vissoorten waren betrekkelijk goed met zelfs hoge noteringen voor rode zeebaars, wit-

De totale aanvoer bedroeg deze week 8.475 bennen vis en 21.600 kg tong. De totale opbrengst beliep 9.850.373 fr.

BONEN BLIJVEN DUUR

In dit geval dan de rode pennen ofte Noorse schelvis. De markt werd oingezet aan 990 fr per ben en eindigde aan 1300 fr. Niet veel rode zeebaars op de markt maar toch al weer meer dan verleden week. Kabeljauw en gul werden eveneens nogal veel gebracht.

Mooie kwaliteit kreeg tot 27 fr, minder mooie rond de 19 fr. De schelvis varieerde tussen 800 en 1500 fr de ben, dit volgens grootte en kwaliteit. Hondstong kreeg de gewone prijs, rond de 28 fr. Schotse schol was eerder goedkoop en

gullen kregen rond de 30 fr, de andere sorteringen tussen 22 en 25 fr het kg. Het werd dan ook opnieuw een flinke uitslag: 597.000 fr.

MINDER TONG. MEER VIS VAN HET KANAAL

Redelijk veel Kanaalschepen deze week, vooral dinsdag toen 7 vangsten aangeboden werden. Het waren dit keer hoofdzakelijk gul, platvis en steenschol die hier gebracht werden. Ook een paar schepen met wat staart. De tongvangsten zijn sterk teruggelopen en bevatten nog hoogstens een 5.000 kg. De prijzen vertoonden nogal hoogten en laagten, iets wat wel in de hand gewerkt werd door het verschil in kwaliteit. Lappen zakten van 110 naar 104 fr en stegen toen weer naar 110 fr om bij de laatste beurt opnieuw tot 104 fr terug te vallen. De grote tongen schommelden tussen 127 en 141 fr. Voorkleine tong varieerde tussen 125 en 135 fr en kleine tong tussen 105 en 117 fr. De slips kregen tussen 95 en 105 fr. Kwaliteit was wel degelijk iets waard dinsdag.

De bijvangsten werden redelijk goed verkocht met de rogprijzen

kleine vangsten van de West. Rode knorhaan, die geen te beste prijs kreeg en schommelde tussen 270 en 1400 fr volgens grootte en... kwaliteit. Roggen die hier wel tot 38 fr haalden en keilrog die rond de 45 fr kreeg. Voor staartvis werd hier tot 107 fr het kg gegeven, de grote tarbot kreeg tot 135 fr, kleine nog rond de 95 fr. Zonnevis werd verkocht rond de 75 fr het kg. Steenschol haalde hier tot 45 fr, kleine tot 25 fr het kg. Kabeljauw werd verkocht rond de 45 fr het kg, de gullen kregen van 20 naar 28 fr. Grote wijting die overigens erg schaars werd aangevoerd kreeg opnieuw tot 25 fr, de kleine sortering haalde tot 770 fr. Goede prijzen dus waardoor enkele schepen toch nog behoorlijke cijfers haalden.

OOK GEEN GROTE NOORDVANGSTEN

Ook het aantal Noordvangsten was niet bijster groot. In totaal 'n 10-tal vangsten en een aanvoer van nagenoeg 2220 bennen vis. Meest gul, totten en kleine wijting. Totten waren echter veruit de meest gebrachte soort. De prijs ervoor betaald bleef op een redelijk peil en bedroeg rond de 11 fr. Grote totten werden verkocht rond de 15 fr en de nog iets grotere schelvis tot bij de 20 fr. Een paar schepen met wat meer platvis waarvoor dan ook flinke prijzen betaald werden. Derde slag iek kreeg zelfs tot 26 fr, de andere sorteringen tussen 18 en 23 fr. De gullen werden hier verkocht tussen 12 en 26 fr, de kabeljauw tot 32 fr het kg. Geen te beste resultaten voor deze schepen.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Alhoewel deze week één dag minder was dan vorige week daalde de prijzen van bijna alle vissoorten. De tongen gingen van 111 tot 117 fr het kg voor de grote, 121 tot 150 fr het kg voor de middensoorten en de kleine soorten met TP en slips van 110 fr tot 138 fr het kg. De tarbot schommelt van 35 fr voor de kleine tot 150 fr het kg voor de grote en de grieten gingen van 45 tot 83 fr het kg. Er was veel aanvoer van pladijs zodat de prijs volgens sortering van 11 tot 21 fr het kg liep. Er was minder aanvoer van kabeljauw en gul, die prijzen behaalden van 40 tot 52 fr het kg en 10 tot 31 fr voor de kleine soorten. De wijting ging van 8.25 tot 18 fr het kg. De zeehonden werden minder gezien en gingen dan ook meer dan verleden week met prijzen van 6 tot 15 fr het kg. Roodbaars ging van 14 tot 23 fr het kg. De steenschol haalde van 18 tot 44 fr en de schotse schol van 6 naar 21 fr het kg.

VOOR MEER TREKKRACHT

te kabeljauw, schaat, blauwe leng tong haai, zonnevis, tarbot en voor platvis van goede kwaliteit.

Schelvis was niet zo duur als verwacht, de middensoorten kregen zelfs onder de 20 fr, toch ook hier een duidelijk verschil tussen de prijs voor goede en minder goede kwaliteit. Van het Kanaal zijn de tongvangsten nu weer erg klein het zeer duidelijk dat het nu weer voor een tijd gedaan is. De prijzen waren voor goede kwaliteit, weer op het peil van de voorgaande kreeg een duidelijk lagere prijs. De bijvangsten van sommige schepen was aanzienlijk groter wat aanleiding gaf tot een lichte daling van de rogprijzen. De mooie roggen bleven evenwel nog duur. Voor heek werd eveneens een flinke prijs genoteerd, daarentegen was die voor rode pennen en rode knorhaan minder goed. Sterk wisselende prijzen voor steenschol en schotse schol, ook al weer door het soms grote verschil in kwaliteit. Van de Noord zijn de vangsten redelijk beperkt geweest, de meeste hier geloste soorten kregen echter een gunstige prijs met vooral kabeljauw redelijk sterk oplopend.

Voor de vangst van het in span vissende koppel uit Zeebrugge werd tot 41 fr het kg gegeven (kabeljauw) de gullen waren dit keer duidelijk goedkoper. Toch brachten de door deze schepen geloste 450 bennen nog bijna 600.000 fr op, dit na een 5-tal dagen.

De kustvisserij doet het verder nog zeer goed met de « kasten » rond de 500 fr per ben. Wanneer zo een 50-tal bennen gelost kunnen worden is dat een aardig bedrag. Nu zolang het duurt want lang zal het wel niet meer zijn dat zulke vangsten gelukt worden. Fel-telijk spijtig voor onze kustvissers want al zal er dan wel flink geschrobt moeten worden om het schip weer schoon te krijgen, het op lijkt de kool wel waard.

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

noteerde amper 10 fr. Voor blauwe leng steeg de prijs nu weer tot bij de 30 fr het kg. De aanvoer in Frankrijk is blijkbaar veel kleiner geworden, de invoer eveneens.

Witte leng kreeg tussen 910 en 1100 fr en voor zeewolf werd tot 1300 fr betaald. Heilbot, iets meer op de markt dan gewoonlijk werd verkocht tussen 61 en 104 fr het kg. Grote wijting haalde bij de 18 fr het kg en voor schaat werd nu al tot meer dan 50 fr het kg gegeven. De resultaten lagen uiteindelijk tussen 880.892 fr voor de O.317 en 943.391 fr voor de O.288.

Dit laatste vaartuig loste minder kleine koolvis en kwam dus tot 'n aanzienlijk hoger gemiddelde prijs per ben.

WEER FLINKE VANGST VOOR DE Z.509-Z.562

De beide Zeebrugse vaartuigen, zorgden na een korte reis, van minder dan een week, opnieuw voor 450 bennen vis. Dit keer minder kabeljauw maar veel meer gul en dan vooral klein slag gul.

Kabeljauw was duur en kreeg tot 40 fr en meer het kg. De grote

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

dale, d van 32 naar 28 fr voor grote rog en van 28 naar 22 fr voor tilten. Rode knorhaan luisterde evenals de tong sterk naar de kwaliteit bij de prijsbepaling terwijl de gullen rond de 20 fr kregen. Platvis noteerde tussen 16 en 22 fr en voor steenschol lag de prijs tussen 8 en 40 fr volgens grootte en kwaliteit. De schotse schol was abnormaal goedkoop en kreeg tussen 6 en 20 fr. Grote staart kreeg even onder de 100 fr, de kleinste sortering iets meer dan 50 fr. De resultaten voor de Kanaalschepen lagen deze week tussen 251.000 en 683.000 fr dit voor de O.141 en de O.254.

STEEDS KLEINE WESTVANGSTEN

Zeer weinig en bovendien nogal

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE S.V. PRODUCENTENORGANISATIE

De heren reders-leden van de Rederscentrale S.V. Producentenorganisatie worden vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van een Buitengewone Algemene Vergadering, voorzien op vrijdag 22 juni 1973 te 11 uur in de konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende.

Dagorde :

Wijziging statuten.

Voorlopig ontwerp-voorstel van statutenwijzigingen

Artikel 5 - punt 1 : Om als vennoot te kunnen aanvaard worden moet men producent zijn.

Onder producent wordt verstaan : eenieder die bedrijfsmatig de zeevisserij beoefent met een of meer vissersvaartuigen, hetzij onder individuele hetzij onder eender welke maatschappelijke vorm.

Artikel 7 eerste zin : « Elke vennoot is vrij uit de vereniging te treden ; hij kan dit doen na gedurende tenminste drie jaar na betekening door de bevoegde autoriteiten van de erkenning als Producentenorganisatie in de schoot van het E.E.G.-visserijbeleid daarvan lid te zijn geweest en mits hij de organisatie daarvan tenminste één jaar voor zijn uittreding op de hoogte stelt per aangetekende brief gericht aan de Raad van Beheer ».

Artikel 19 - voorlaatste alinea : « Het toekennen van de stemmen geschiedt op basis van de brutobesomming van het jaar die het jaar van de algemene vergadering voorafgaat. Beoelde besomming moet voortkomen van de verkoop van de vangsten in de Belgische havens en in de havens van de E.E.G.-lidstaten

Iedere vennoot beschikt per vaartuig over drie stemmen tot aan de eerste schijf van 3 miljoen fr. (2.999.999 fr.) besomming. Dit aantal stemmen wordt verhoogd met één supplementaire stem per bijkomende schijf van 3 miljoen fr besomming.

Een vennoot kan slechts volmachtdrager zijn van een aantal stemmen maximum gelijk aan het aantal stemmen waarover hij beschikt. Bovendien zijn de volmachten slechts geldig voor zover ze minstens drie werkdagen voor de algemene vergadering ter maatschappelijke zetel gedeponneerd werden. In elk geval blijft het stemrecht van een vennoot beperkt tot 1/5 van de tegenwoordige of vertegenwoordigde aandelen. »

De eerste zin van de laatste alinea valt weg.

Met de meeste hoogachting.

Namens de Raad van Beheer,

De Directeur,
A. WITTEVRONGEL.

De Voorzitter,
R. BAUWENS

(7595N—7406V)

EINDELIJK MAATREGELEN TEGEN ZEEVERVUILING... IN JAPAN

De Japanse minister van landbouw, Yoshio Sakurauchi, heeft verklaard in samenwerking met de dienst voor het leefmilieu maatregelen te treffen tegen het aanvoeren van door zeevervuiling voor consumptie ongeschikte vis. Tot nu toe waren er geen wettelijke maatregelen tegen het vangen of aanvoeren van vergiftigde vis en was er hooguit een zelfopgelegde beperking door de vissers die meestal niet gingen vissen op otaatsen die als « verontreinigd » bekend stonden. Volgens officiële gegevens waren in 8 van de 47 prefecturen van Japan vis en schaaldieren aangetroffen die besmet waren. Overigens is het zo dat vorige week op nieuw alarm geslagen werd voor gevallen van « minamata-ziekte », ditmaal op het eiland Kioe Sjioe. Daar het hier gaat om een vreselijke kwikvergiftiging (men mag niet uit het oog verliezen dat de Japanner praktisch leeft op vis en visproducten en dat deze vissen op

hun beurt praktisch — althans in sommige gevallen — alleen zuiver kwik eet). Ook hier bleek dit weer het geval. De vis kwam uit een baai waar een fabriek rechtstreeks kwikafval in zee loosde... Het ministerie van volksgezondheid heeft hierop onmiddellijk een strenge controle ingesteld op de lozingen van afvalwater van de 16 fabrieken die in Japan kwik verwerken. Een zaak is natuurlijk spijtig, vooral dan voor de getroffen personen, en dat is dat die onderzoeken wetten en verboden meestal pas komen wanneer het te laat is. Bij ons gebeurt dat natuurlijk anders : in plaats van objectief tewerk te gaan en te voorkomen probeert men met een soort intimidatiecampagne bij de bevolking een paniekstemming te verwekken... om wat meer exemplaren van een of andere publikatie te kunnen verkopen. Waaruit dan nogmaals blijkt dat de gulden middenweg nog steeds de beste is. Hij is helaas ook moeilijk te vinden.

ALGEMENE VERGADERING „HAND IN HAND” ZEEBRUGGE

BEROEPSVERENIGING HAND IN HAND, wettig erkend in 1945 onder n° 6135 houdt op vrijdag 15 JUNI 1973 te 18.30 uur in de RAADZAAL van het stadhuis te Heist haar algemene statutaire vergadering met volgende agenda :

- verslag vorige algemene vergadering ;
- jaarverslag ;
- goedkeuring balans en Winst- & Verliesrekening ;
- bepaling getrouwheidspremie & eindejaarsristourne 1972 ;
- Aanvulling Raad van Beheer ;
- wijziging statuten :

Artikel 1 wordt

Er wordt een beroepsvereniging gesticht onder de benaming BEROEPSVERENIGING HAND IN HAND - PRODUCENTENORGANISATIE DER REDERS VAN DE OOSTKUST. Ze heeft haar zetel te Brugge-Zeebrugge, Tijdokstraat, 34.

Artikel 3 wordt

Het kopen der voortbrengselen van het beroep der leden en de wederverkoop dierzelfde, teneinde de renderende uitbating van de vissersvaartuigen in de mate van het mogelijke te waarborgen, alsmede maatregelen te treffen ten gunste van een rationele beoefening van de visserij en ter verbetering van de verkoopvoorwaarden van de produktie van de aangesloten leden, met inbegrip van een stelsel minimumprijzen, waardoor de leden een in alle omstandigheden verzekerde aanvoerprijs bekomen, geheel of gedeeltelijk gefinancierd door bijdragen.

Artikel 5 wordt

De werkende leden moeten jaarlijks per varende eenheid een lidgeld betalen waarvan het bedrag vastgesteld wordt op ...

Artikel 19 wordt

De schatbewaarder is de bewaarnemer der roerende goederen van de vereniging, waarvan hij de inventaris opmaakt en bevaart. Hij is verantwoordelijk voor de in kas zijnde gelden der vereniging en titels die hem zijn toevertrouwd. Hij betaalt op bevelen getekend door de voorzitter, of door de persoon die uitdrukkelijk door de bestuursraad zal aangeduid worden om de directie waar te nemen, of door een daartoe gemachtigd lid van de Raad van Beheer. Voor sommen boven de 50.000 F dienen de betalingsopdrachten gezamenlijk ondertekend door de voorzitter én een daartoe gemachtigd beheerder, of door de voorzitter en de directeur, of door de directeur én twee beheerders, die daartoe door de bestuursraad speciaal gemachtigd werden. Wanneer de schatbewaarder gebeurlijk ook zou belast zijn met de directie zullen alle betalingsopdrachten ongeacht de grootte, benevens de handtekening van de directeur, getekend worden door de voorzitter of door twee daartoe speciaal gemachtigde beheerders.

Kandidaten voor het mandaat van beheerder kunnen hun kandidatuur nog neerleggen gedurende de vergadering.

De sekretaris,
Joz. DE ROOSE

De Voorzitter,
Edg. NEYTS

(7407V)

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

8- 6	4	44.750	815.670
12- 6	24	351.650	7.398.283
13- 6	10	49.720	1.636.420
	38	446.120	9.850.373

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

6- 6	1	57	7.286	118.—	138.—
7- 6	5	311	25.615	70.—	107.—
8- 6	4	314	28.216	85.—	96.—
9- 6	12	942	80.497	63.—	105.—
10- 6	4	151	12.716	60.—	109.—
11- 6	8	597	52.217	79.—	99.—
12- 6	9	761	63.667	71.—	91.—

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

7- 6	27	5.243	313.672	33.—	96.—
8- 6	25	4.539	316.404	25.—	121.—
9- 6	23	4.598	297.595	38.—	120.—
12- 6	28	5.462	345.916	37.—	113.—
13- 6	25	4.234	295.074	43.—	119.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7- 6	4	18.454	870.850	47,35
8- 6	9	46.669	1.778.346	38,41
12- 6	14	74.787	3.563.194	47,48
13- 6	14	73.098	2.740.564	37,49

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

7- 6	5	365	35.524	91.—	102.—
9- 6	6	501	41.519	79.—	100.—
12- 6	6	373	29.723	70.—	86.—
13- 6	2	89	7.515	80.—	92.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8- 6	8	7.668	324.325
9- 6	3	217	22.800
12- 6	5	9.325	256.428
13- 6	4	11.100	276.322

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 7 JUNI 1973

O.216, IJsland
O.316, IJsland
O.243, Noord
N.720, West
N.752, West
O.172, West

VRIJDAG 8 JUNI 1973

O.231, Noordzee
O.232, Noord
O.307, Noord
O.274, Noord
O.151, Noord
O.303, Kanaal
O.142, West

ZATERDAG 9 JUNI 1973

O.123, Noord
O.127, Noord
N.422, West
N.185, West

DINSDAG 12 JUNI 1973

N.719, Noord
O.128, Noord
O.285, Noord
O.118, Noord
N.722, West

WOENSDAG 13 JUNI 1973

O.217, Noord
O.26, Noord
N.723, West

OOSTENDE

VRIJDAG 8 6-1973

NOORD

O.118	11	260	—	208.930
N.719	10	185	—	201.510
O.285	9	220	—	202.450
O.128	11	230	—	194.630

DINSDAG 12-6-1973

IJSLAND

O.317	19	1400	—	880.892
O. 81	17	1400	—	897.930
O.288	18	1060	—	943.391

NOORDZEE

Z 509-562	5	450	—	597.070
-----------	---	-----	---	---------

KANAAL

O.114	16	10	3800	520.930
O.141	15	190	600	251.260
Z.439	17	60	2700	290.120
O.309	15	200	1200	242.730
O.135	14	220	600	280.800
O.254	14	100	5000	633.770
O. 82	18	120	2200	388.280

NOORD

O.275	5	160	—	149.630
O. 26	11	250	—	155.260
O.312	7	140	—	121.320
N.708	10	269	—	284.610

WEST

N.722	5	70	—	88.200
O.217	9	220	—	229.880
O.148	7	70	—	77.650
O.192	7	100	—	89.300
N.715	7	100	—	81.960

KUST

O.100	1	70	—	30.020
O.150	1	31	—	15.360
O.740	1	30	—	14.400

WOENSDAG 13-6-1973

KANAAL

O.198	10	30	3000	429.500
O.369	16	100	1600	284.380
O. 72	16	10	900	136.050

NOORD

O.239	10	350	—	274.440
O. 35	10	160	—	207.540

KREEFTENPUT

Z.452	8	40	720	128.400
-------	---	----	-----	---------

WEST

N.723	10	90	—	107.160
-------	----	----	---	---------

KUST

O.486	1	1	32	4.900
O. 23	1	4	—	1.800
O.100	1	26	—	13.680
O.150	1	31	—	15.480
O.740	1	30	—	15.600

VISSERIJKOÖRDINATIE- ORGAAN IN ZEELAND...

Maandag is te Middelburg het provinciaal visserijcoördinatie orgaan geïnstaleerd dat de bestaande visserijorganisaties in Zeeland bundelt. Men wil nu in samenwerking de problemen op het gebied van de zeevisserij gaan oplossen.

Naast vertegenwoordigers van ZEVIJEL en van de visserijgemeenten maken ook ir. Tienstra van het Nederlandse ministerie van landbouw en visserij, prof. Korringa, voor Visserijonderzoek, ir. Ferguson, chef van de Deldienst van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en drs. Saeijes van de afdeling milieuonderzoek bij de Deldienst, deel uit van het coördinatieorgaan.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 8 JUNI 1973

N.705	20.746	N.147	45.240
N.470	51300	N.761	82.199
N.700	22.540	N.805	8.320
N.349	10.150	N.591	83.830

Drie vaartuigen van de West, met kleine vangsten en enkele bokkers, waarvan de N.591, door winchbreuk zelfs s namiddags verkocht. De prijzen van de ongen staan zeker wel „hoog” maar de vangsten zijn miniem.

De tongen werden verkocht van 120 tot 170 fr de kg. De kleinste soort kreeg zelf 140 fr. ! Tarbot kreeg 160 fr. en grieten 105 fr. ! Weinig gullen op de markt, waarvan de grootste 2.400 fr. de ben kregen, de volgende soort 1.900 tot 1.300 fr. Grote wijting 1250 fr., kleine slechts 430 fr. Rode sold.: grote 1.450, kleine 980 fr. Moerroggen werden gemijnd aan 2.400 fr. Enkelen bennen speerhaaien kregen 1.150 fr.

ZATERDAG 9 JUNI 1973

N.700	9.810	N.349	7.450
N.349	7.450	N.498	5540

Kustvisserij !

DINSDAG 12 JUNI 1973

N.765	51.860	N.345	69.198
N.730	60.070	N.267	87.220
N.349	8.080		

Vier vangsten van „Westvisers” met gullen, wijting en „variatie”. Rare vis, en de koopjes varia : zonnevis, robaard, staarten werden heel goed verkocht. De kabeljauw kreeg 2.500 fr. De gullen, volgens grote van 2.100 à 1.300 fr. Grote wijting 1.300, kleine 600 à 680 fr. de ben. Roggen waren minder in trek, de moers werden gekocht aan 1.800 fr., de tilten 1200 fr. Zeehonden 8.80 fr. Slechts 400 kg. tongen werden gelost, welke prijzen kregen van 117 à 152 fr. De kleinste soort kreeg nog 125 fr. ! Zo was de dinsdagmarkt, en werden 180 bennen vis verkocht.

WOENSDAG 13 JUNI 1973

N.346	70.560	N.736	128.562
N.36	62.980	N.700	14.010

De N.736 zorgde voor de gulle soorten, terwijl de andere vaartuigen de tongvisserij bedreven hadden. De tongen werden aan de volgende prijzen verkocht : 1e soort 117 fr., de 2d 126 fr., de 3d 135 fr., de 4d 148 fr., de 5d 146 fr. en de kleine kregen 117 fr.

Kabeljauw en gullen werden duur verkocht : zo kregen de bennen kabeljauw 2500 en 2.600 fr. ! De gullen volgens grote (de kwaliteit was EXTRA) van 2.500 tot 1.640 fr. de ben. Grote wijting 1.300, kleine van 500 à 640. Zeehonden 1.200 fr. Wat toch minder in trek was, waren de roggen : de moers werden gemijnd aan 1.800, tilten 1.400 fr. (De eerste warmte zeggen de handelaars.) Nu, langs een andere kant, werden terug alle „koopjes” rare vis heel goed verkocht !

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	12-6-1973
Schelvis	26.—32.—
Groot	13.80-24.—
Middel	15.—17.20
Klein	16.80-27.40
Kabeljauw	16.—23.40
Gul	17.40-17.60
Wijting	50.—53.80
Schaat	19.80-26.—
Zeebaars	16.40-32.—
Leng	9.—13.20
Schartong	62.—101.0
Heilbot	8.20-13.80
Koolvis	12.—32.—
Hondstong	28.—
Zeeewolf	16.—
Staart	16.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	12-6-1973	13-6-1973
Lappen		
Grote		
3/4		
Blok		
voor-kleine		
kleine		
slips		

Zeebrugge

Soorten	113	-117	111	-114
grote	121	-128	122	-124
blok	126	-146	134	-137
fruit	130	-150	141	-144
schone kleine	122	-134	133	-138
kleine	120	-131	118	-122
tout petit	111	-120	110	-116
slips	.....	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	120	—	117	—
Tong I	130	—	126	—
Tong II	152	—	135	—
Tong III	135	—	148	—
Tong IV	130	—	146	—
Tong V	120	-127	117	—
Kleine	.....	.....	.....	.....

PLADIJS

Oostende

Soorten	12-6-1973	13-6-1973
Grote		
grote iek		
kleine iek		
derde slag		
platjes		

Zeebrugge

Soorten	15.—19.—	14.—17.—
I	15.—21.—	15.—18.—
II	13.—19.—	15.—16.—
III	11.—14.—	12.—14.—
IV	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	25.—	37.—
Moeien	32.—	40.—
grote pladijs	20.—	36.—
drielingen	.....	.....
platjes	.....	.....

ZEEBRUGGE

Donderdag 7-6-1973

Z.596	5	20	500	124.500
Z.518	8	90	400	202.800
Z.108	15	12	1500	506.300
Z.560	3	20	—	37.250

Vrijdag 8-6-1973

Z.564	7	40	300	103.850
Z.581	10	110	—	183.246
Z.516	6	60	450	183.320
Z.465	12	56	800	305.365
Z.331	13	120	1500	436.900
Z.573	10	75	—	243.330
Z.430	8	35	—	98.145
Z.512	6	65	200	159.820
Z.505	3	10	200	64.370

Dinsdag 12-6-1973

Z.496	8	55	700	220.600
Z.589	9	110	900	215.630
Z.483	18	110	3400	776.730
Z.556	4	30	300	103.440
Z.30	18	200	2700	729.390
Z.550	2	20	100	57.800
Z.25	8	30	700	158.290
Z.570	8	25	600	125.540
Z.445	10	65	—	120.350
Z.200	10	210	300	305.110
Z.593	10	35	1000	176.800
Z.420	10	40	600	191.180
Z.500	11	65	—	210.740
Z.588	9	60	400	171.594

Woensdag 13-6-1973

Z.497	9	110	700	213.170
Z.592	9	60	500	156.550
Z.568	11	60	400	146.100
Z.12	3	20	500	87.570
Z.587	11	80	900	240.720
Z.506	11	280	700	392.570
Z.547	9	60	1000	239.540
Z.549	9	45	—	169.520
Z.603	10	45	250	140.710
Z.421	8	140	1000	235.200
Z.582	10	60	700	259.960
Z.533	7	110	—	156.194
Z.429	7	60	1000	222.350
Z.556	.....	.....	.....	20.850

VERWACHTINGEN

Vrijdag 15 juni 1973

KANAAL : 0.83 met 70 bennen
vis en 2800 kg. tongen ;
NOORD : 0.159 met 170 bennen,
O.284 met 180 bennen, O.706 met
200 bennen.

Maandag 18 juni 1973

IJSLAND : 0.334 met 700 bennen
t.t.z. 530 b. kabeljauw en gul-
len 75 b. rode bonen, 15 b. rog-
gen, 25 b. mieten, 15 b. lengen,
40 b. koolvis
O.129 met 600 bennen t.t.z. 500
b. kabeljauw en gullen, 25 b. kool-
vis, 20 b. rode bonen 55 b. varia.
KANAAL : 0.180, Z.597, O.229.
NOORD : 0.94, O.237, O.282,
N.709, O.134, O.37, O.279, Z.38
WEST : 0.172, O.329, N.752, N.720

Dinsdag 19 juni 1973

KANAAL : 0.182.
NOORD : 0.243, O.307, O.232,
O.66.
WEST : 0.142, N.185, N.422.

Woensdag 20 juni 1973

KANAAL : Z.34.
NOORD : 0.151, O.274, O.123.
WEST : N.715, N.722.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

CARFERRIES
OOSTENDE-DOVER
FOLKESTONE/HARWICH

Uurtabel der overvaarten:
voor de week van 17-6-73 tot 23-6-73

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:

- Alle dagen te 10u15 e te 14u45
- Op 17 en 22-6-73 bijkomende af-
vaart te 15u45
- Op 23-6-73 bijkomende afvaar-
ten te 00u45, te 09u50 en 15u45

Afvaarten uit Dover:

- Alle dagen te 13u00 en te 16u50
- Op 17 en 18-6-73 bijkomende af-
vaart te 10u00
- Op 23-6-73 bijkomende afvaar-
ten te 01u00 en te 10u00

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:

- Alle dagen te 01u15 (1), te 01u20
te 04u25 (1), te 07u20, te 10u20,
te 13u20, te 16u20 en te 19u20
- Op 22-6-73 bijkomende afvaart-
te 22u00
- Op 23-6-73 bijkomende afvaar-
ten te 04u20, te 11u15 en te 22u

Afvaarten uit Dover, Folkestone of Harwich:

- Alle dagen te 00u20, te 06u20,
te 09u20, te 12u20, te 15u20, te
18u20, te 19u30 (2) en te 23u10
(2)
- Op 22-6-73 bijkomende afvaart
te 21u20
- Op 23-6-73 bijkomende afvaar-
ten te 03u20 en te 17u10 (4)

- 1) Naar Folkestone (schip van de
Britse Spoorwegen)
- 2) Vertrek uit Folkestone (scheip
van de Britse Spoorwegen)
- 3) Naar Harwich
- 4) Vertrek uit Harwich

REDDERS

BELOOND...

Op 1 april 1972 liep de Belgische
treiler Amelie-Suzanne voor de
Britse kust aan de grond. De red-
dingsploeg van de badplaats Sal-
combe nabij Plymouth haalde de
bemanning van boord. Daarvoor
werd de reddingsploeg, die het le-
ven van de vijf zich aan boord be-
vindende Belgische vissers veilig
stelde, nu beloond met een hoge
Britse onderscheiding voor moed en
zelfopoffering. Stippen wij hier
terloops aan dat de reddingsteams
van Groot-Brittannië in 1972 in to-
taal 1446 mensen het leven reddden.

KONINGINNE- HARING

Hoewel de Nederlanders nu niet
precies verstokte konservevren
zijn houden zij toch koppig vast
aan bepaalde gewoonten. Zo is vo-
rige week zaterdag op Soestdijk de
koninginneharing aangeboden aan
koningin Juliana. Dat gebeurde
door een afvaardiging uit Vlaar-
dinge onder leiding van burgemees-
ter Heusdens. De haring was af-
komstig van de VL13 van de NV
Doggermaatschappij die gevoerd
wordt door schipper Plus.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	12-6-1973	12-6-1973	13-6-1973	13-6-1973	12-6-1973	13-6-1973	13-6-1973
Parbot : groot (123)			110 -140	.....	120 -150	140 —,—	.....
middel (123)			55,—105	.....	60,—110	120 —,—	130 —,—
klein (123)			35,—54,—	.....	51,—59,—	100 —,—	.....
Griet : groot (123)			75,—81,—	.....	75,—83,—	75,—,—	80,—,—
middel (123)			64,—74,—	.....	58,—68,—	.....	.....
klein (123)			50,—54,—	.....	45,—57,—	.....	.....
Schelvis : groot					28,—,—	.....	.....
middel					15,—,—	.....	.....
klein					11,—,—	.....	.....
Heek : groot							
middel							
klein							
Lom							
Leng							
Rog (1)						44,—,—	.....
Keilrog (123)			36,—40,—	.....	26,—28,—	36,—,—	36,—,—
Rog (23)			30,—33,—	.....	22,—24,—	27,—30,—	28,—,—
Tiltan (23)			30,—45,—	.....	27,—32,—	30,—,—	34,—,—
Scherpstaaft (23)			30,—33,—	.....	22,—24,—	26,—,—	27,—,—
Halve mans (23)			28,—30,—	.....	20,—22,—	.....	.....
Teelt (2)			12,—15,—	.....	14,—16,—	.....	.....
Katrog (2)					40,—52,—	50,—,—	52,—,—
Kabeljaaw			32,—38,—	.....	34,—39,—	25,—43,—	33,—48,—
Gul (groot)			24,—31,—	.....	22,—33,—	.....	.....
Gul (middel)			10,—16,—	.....	11,—17,—	.....	.....
Gul (klein)							
Hozemondhamme							
Wijting : groot			14,—18,—	.....	10,—15,—	26,—,—	26,—,—
klein			12,—14,—	.....	8,25-10,—	12,—14,—	10,—12,—
Schar			5,—9,—	.....	4,—6,—	12,—19,—	16,—18,—
Stenschol			18,—44,—	.....	18,—42,—	.....	.....
Zeehaai			14,—26,—	.....	20,—29,—	.....	.....
Hondshaai							
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal							
Schartong							
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenholk							
Heilbot							
Koolvis							
Steur							
Zeewolf							
Pollak							
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel			6,—21,—	.....	.....	.....	.....
Schotse schol			10,—15,—	.....	6,—10,—	18,—,—	23,—,—
Zeehond							
Bot							
Rode Poon (roobaard)			14,—22,—	.....	14,—23,—	30,—,—	35,—,—
Grauwe Poon (knorh.)			8,—12,—	.....	5,—8,—	10,—,—	12,—,—
Rode Knorhaan							
Posten			6,—8,—	.....	4,—6,—	.....	.....
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer voor IJmuiden bestond donderdag 7 juni uit: 4 kisten tarbot en griet, 103 kisten kabeljauw, 33 kisten schelvis, 24 kisten wijting, 264 kisten schol, 30 kisten schaar, 363 kisten haring, 48 kisten makreel, 82 kisten varia en 290 kilogram tong.

Prijzen:

Per kilogram werd, in guldens betaald voor: grote tong 10,21-9,61; middel tong 10,76-10,08; kleinmiddel tong 12,18-11,45; tong I 14,08-13,25; tong II 14,10-13,19; tarbot 9,21 en zalm 12,55.

Per vijftig kilogram: tarbot 381-326; griet 263-185; kabeljauw II 190-175; kabeljauw III 143-118; kabeljauw IV 140-127; kabeljauw V 124-102; schelvis II 112; schelvis III 84; schol II 165; schol III 165-125; schol IV 76-65; haring 54,40-28; makreel 66,20-23; haai 83-42; schaar 76-37; wijting II 105-90; horsmakreel 17,50-6; rode poon 100 en bot 17-12,50.

Besommingen:

Donderdag werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt: KW 81 f 1.500; IJM 9 2.600, 36 14.800, 23 400, UK 7 11.600, 218 4.300, 245 1.800, VD 15 1.600, 25 2.300, 46 1.700, WR 48 1.60, 69 900, 43 1.100, YE 25 2.400, ZL 6 1.600. Spanvissers UK 196 en UK 234 f 12.000.

De besommingen van vrijdag 8 juni waren:

Spanvissers: UK 135 en UK 145 f 13.900; KW 185 f 17.100; KW 87 f 13.000; SCH 171 f 13.000; SCH 34 f 15.000; SCH 134 f 9.900, UK 1 f 4.500; UK 73 f 1.200; UK 70 f 2.900 UK 148 f 4.700; UK 200 f 2.600; UK 222 f 14.000; UK 245 f 1.200. VL 112 f 5.460; ES 28 f 7.000; VD 9 f 4.800; VD 15 f 900; VD 19 f 6.300; VD 25 f 1.200; VD 46 f 1000; VD 243 f 4.090; WR 7 f 7.400; YE 25 f 400; IJM 7 f 500; IJM 15 f 7.200; IJM 23 f 1.200; IJM 49 f 7.100.

Prijzen per 1 kg.:

Gr. tong 9,29-8,74; m. tong 9,80-9,52; m. tong 10,34-9,71; tong II 13,00-12,02; tong I 12,53-12,00; tarbot 9,19-8,40; zalm 11,80-7,69.

Per hoop: rog 2-36.

Per 50 kg.:

Tarbot 340-276; griet 287-120; kabeljauw I 88-76; kabeljauw II 137-77; kabeljauw III 103-78; kabeljauw IV 108-84; kabeljauw V 102-65; schelvis I 82; schelvis II 84; schelvis III 89-87; schol I 93-63; schol II 112-75; schol III 104-68; schol IV 68-46; schaar 55-17,50; wijting I 130-77; wijting II 108-76; makreel 56,20-23; bot 16; haai 92-47; tongschaar 160-105; rode poon 135-43; krab 59; steenbolck 85.

De aanvoer voor IJmuiden bestond dinsdag 12 juni uit: 116 kisten tarbot en griet, 1418 kisten kabeljauw, 243 kisten koolvis, 213 kisten schelvis, 243 kisten wijting, 2269 kisten schol, 108 kisten schaar, 152 kisten haring, 352 kisten makreel en 71 kisten diversen.

Prijzen:

Per kilogram werd in guldens betaald voor: heilbot 10,96-9,11; grote tong 9,49-8,58; grootmiddel tong 9,82-9,36; kleinmiddel tong 11,37-9,97; tong I 11,61-10,06; tong II 11,22-9,61; tarbot 8,72-7,99; zalm 7,31-6,49.

Per vijftig kilogram: rode poon 43-33; haai 88-58; tongschaar 178-138; steenbolck 64-58; poontjes 33-7,50; krab 23-12; tarbot 349-185; griet 251-90; kabeljauw I 136-90; kabeljauw II 112-94; kabeljauw III 98-84; kabeljauw IV 96-83; kabeljauw V 83-43; koolvis I 52-50; koolvis II 47-43; koolvis III 61-47; koolvis IV 83-71; schol IV 74-51; schelvis I 88-83; schelvis II 98-83; schelvis III 86-80; schelvis IV 88-60; schaar 55-12,50; wijting I 88-70; wijting II 90-71; makreel 56-21,50; haring 52,40-24,50.

Besommingen:

In IJmuiden werden dinsdag de volgende besommingen gemaakt:

KW 11 f 24.900; KW 29 f 14.000; KW 35 f 15.800; KW 42 f 1.500; KW 51 f 13.800; KW 55 f 8.000; KW 80 f 14.000; KW 113 f 3.700; KW 117 f 14.200; KW 123 f 7.000; KW 127 f 4.100; KW 132 f 11.000; KW 135 f 2.500; KW 141 f 2.200; KW 144 f 2.300; KW 149 f 18.400; KW 150 f 11.600; KW 152 f 18.900; KW 174 f 17.800; KW 187 f 9.600; KW 189 f 11.500; KW 194 f 16.000; KW 195 f 21.000; KW 197 f 10.900; KW 205 f 9.900; KW 209 f 8.400; KW 210 f 5.070; KW 213 en 10.700; KW 214 f 15.900; KW 215 f 14.700; KW 217 f 16.600; SCH 117 f 17.200; SCH 256 f 9.300; VL 7 f 1.850; VL 105 f 8.200; WR 25 f 4.800; WR 45 f 7.000; WR 50 f 7.900; WR 57 f 23.800; IJM 4 f 6.500; IJM 18 f 15.400; IJM 29 f 19.400.

De aanvoer voor IJmuiden bestond woensdag 6 juni uit 9 kisten tarbot en griet, 42 kisten kabeljauw, 19 kisten schelvis, 45 kisten wijting, 340 kisten schol, 4 kisten makreel, 125 kisten schaar, 103 kisten varia en 1900 kilogram ong.

Prijzen:

Per kilogram werd, in guldens betaald voor grote tong 9,99-9,17; middel tong 10,30-9,82; kleinmiddel tong 10,30-9,82; kleinmiddel tong 12,44-13,15; tong I 14,47-13,15; tong II 14,56-13,24 en tarbot 9,01-8,49.

Per vijftig kilogram: tarbot 375-315; griet 258-193; kabeljauw II 156-115; kabeljauw III 162-130; kabeljauw IV 138-126; kabeljauw V 110-96; schelvis III 88-76; schelvis IV 82-81; schaar 55-25; wijting I 102-80; wijting II 120-76; schol I 128-118; schol II 126-120; schol III 115-94; schol IV 88-63; makreel 28,80; rode poon 90-70; haai 94-51; horsmakreel 38-17,50 en bot 18-17,50.

Besommingen:

De besommingen luiden woensdag als volgt: KW 41 f 1.580; UK 110 700; UK 200 3.300; UK 245 4.500; VL 121 2310; VL 131 4.260; SCH 32 4.800; SCH 64 4.900; SCH 65 6.800; ZL 6 2.100; KW 178 f 900; VD 15 1.800; VD 46 1.100; VD 89 6.200; WR 48 1.800; WR 69 900; WR 93 1.300; YE 25 800; IJM 7 800; IJM 23 4.500

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

Visaanvoer te Den Helder

Week van 4 juni tot en met 9 juni 1973

Met de eerste dagen van de week uitsluitend de aanvoer van de kleinere kotters die zodanig dicht bij de haven de visserij konden oefenen dat zij dagelijks of om de dag aan de markt waren, bleek al duidelijk dat het de scholvangsten zouden zijn die voor deze kotters de week moesten goedmaken.

Want geheel overeenkomstig het alle jaren terugkerende aanvoerpatroon is de maand juni nooit een maand waarin gezien de voorgaande maanden, de tongaanvoer bijzonder gunstig afsteekt.

De tekenen dat dit ook dit jaar het geval zal zijn waren bij de grote kotters ook al enigszins aanwezig.

De hoogste tongvanger wist het slechts tot 2600 kilo tong te brengen in de afgelopen week, ook de voor de tong betaalde prijzen, van

gemiddeld ruim boven de f10, — tot zelfs f 10,92 per aangevoerde kilogram, wijzen wel aan dat van een overvloedige tongaanvoer geen sprake was.

Gelukkig is het meestal in deze periode zo, dat dan goede hoeveelheden schol kunnen worden buitgemaakt, waardoor het zowel voor de kleinere als voor de grote kotters mogelijk was om toch nog goede tot zeer goede besommingen te maken.

Verschillende van de grote kotters maakten dan ook nog een besomming van ruim boven de f30.000 met als hoogste aanvoerder een koter die ruim 14.000 kg vis aangevoerde, waarvan „slechts” 2425 kg tong met een gemiddelde opbrengst van f 10,10 per kg, voor een besomming van ruim f 42.600.

Al met al werd het vobr nagevoeg alle vaartuigen nog een goede week.

Aanvoerbericht van 4 t/m 9 juni 1973

Door 99 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
59.588 kg.	Tong	f 612.131,71	van f 15,— tot f 7,98 per kg.
9.947 kg.	Tarbot	f 63.516,15	van f 9,40 tot f 2,41 per kg.
3.244 kg.	Griet	f 11.911,15	van f 5,— tot f 2,49 per kg.
311.285 kg.	Schol	f 392.982,57	van f 2,— tot f 0,62 per kg.
10.925 kg.	Schaar	f 5.076,21	van f 1,05 tot f 0,20 per kg.
1.965 kg.	Wijting	f 2.938,60	van f 1,98 tot f 0,45 per kg.
23.995 kg.	Kabeljauw	f 35.091,25	van f 2,60 tot f 0,41 per kg.
3.080 kg.	Poon	f 2.103,39	van f 2,30 tot f 0,38 per kg.
590 kg.	Schelvis	f 993,18	van f 1,83 tot f 0,94 per kg.
1.788 kg.	Tongschaar	f 2.998,95	van f 2,73 tot f 1,11 per kg.
2.056 kg.	Harder	f 5.268,40	van f 2,63 tot f 2,50 per kg.
340 kg.	Heek	f 743,50	van f 2,78 tot f 1,20 per kg.
1.550 kg.	Bot	f 248,00	van f 0,16
893 kg.	Diversen	f 827,41	

431.246 kg.

f 1.136.830,47

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar:

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs: 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

REDERS

**NU de opligtijd nadert en uw schip dient
GEKUIST en GESCHILDERD te worden
wendt U bij **S. C. A. P.****

27, H. Baelskaai te Oostende – Tel. 729.51

of **Hand in Hand**

Tijdokstraat 34 te Zeebrugge Tel. 050/541.17

welke U alle nodige en technische inlichtingen zal geven

VOOR ALLE SOORTEN

LEVIS - HEMPELS VERVEN

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER — HEMPELS ANTIFOULING

VOOR ROMP : BOVEN WATER

DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN, SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.

**RED LEAD NAVY - snel droog — NEOLIN UNDERCOATING — NEOLIN TOP EMAIL
alle kleuren**

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

VOOR MOTOREN :

Speciale verf — DIVERSE KLEUREN

**De Heer VERBEKE DANIEL, Weidestraat 346 te Assebroek, tel. 050/380.61, staat eveneens te uwer
beschikking met zijn ploeg.**

**Bekijk de schepen O.306 — O.315 — O.318 — O.324 — O.72 — O.37 — Z.200 — Z.462 — Z.507 — Z.576
waarvan de schilderwerken door hem werden uitgevoerd.**

De gebruikelijke korting voor de leden

hulp in nood sv

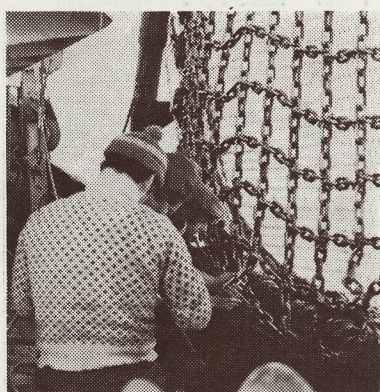
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

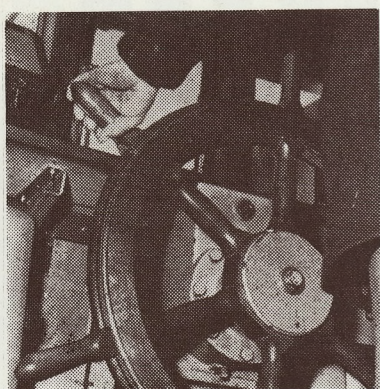
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.