



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 3 AUGUSTUS 1973 — PRIJS 20 F — Nr 31

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL AUDITORIUM - 21 uur

Donderdag 2 augustus :
Festival Politie- en Gangsterfilms

« **BIG BOSS** »

Film van Lo Wei met

BRUCE LEE

Franse versie - Nederlandse onderschriften
100 Frs. - Kinderen niet toegelaten.

Vrijdag 3 augustus :

Eénmanskabaret

FONS JANSEN

125 - 150 - 175 - 200 Frs.

Zaterdag 4 augustus :

MICHEL POLNAREFF

Sadi - Cecily Forde - Danny Street
Radiodansorkest BRT - Dir. Etienne Verschueren.

Co-productie BRT - Casino-Kursaal

150 - 200 - 250 - 300 Frs.

Dinsdag 7 augustus :

« **J'Y SUIS, J'Y RESTE** »

van Vincy & Valmy, met

CHRISTIANE LENAIN, SERGE MICHEL

en de « Compagnie des Galeries ».

100 - 150 - 200 Frs.

Woensdag 8 augustus :

« **HOBSONS DOCHTERS** »

van Harold Brighthouse, met

PAUL S'JONGERS, KETTY VAN DE POEL,

DENISE ZIMMERMANN, e.a.

Koninklijke Nederlandse Schouwburg

100 - 150 - 200 Frs.

Donderdag 9 augustus te 20.30 uur :

FINALE « J.E.S.-FESTIVAL »

Hoofdvedette :

WILL TURA

Org. : Jeugdclubs « Non Stop »

60 Frs.

Vrijdag 10 augustus :

DEMIS ROUSSOS

Hugo Dellas - Kirsten Termonia - Bob Boon Singers

Radiodansorkest BRT - Dir. Etienne Verschueren.

Co-productie BRT - Casino-Kursaal.

150 - 200 - 250 - 300 Frs.

Zaterdag 11 augustus :

Festival Politie- en Gangsterfilms

In première voor België

«THE MURDERER IS ON THE TELEPHONE»

Film van Alberto de Martino, met

TELLY SAVALAS, ANNE HEYWOOD
WILLEKE VAN AMMELROOY
en ROGER VAN HOOL

Oorspronkelijke versie - Tweetalige onderschriften.

Kinderen niet toegelaten.

100 Frs.

Lokatie : Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur - Telefoon : 059/751.11

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Iedere dinsdag, woensdag en donderdag gedurende
de maanden juli en augustus, te 20.30 uur :

RELAX-CLUB

175 Frs per persoon.

Relax-pak - Onbeperkt buffet.

Vrijdag 3, zaterdag 4 en zondag 5 augustus, te 22 uur :

JEAN VALLEE

Alle dagen, tot en met 26 augustus :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano :

FRANZ ANDRE

Zang :

DOMINIQUE

Op maandag gesloten.

TENTOONSTELLINGEN

Inkomhall en Erehall :

Tot 5 september :

EUROPAPRIJS VOOR SCHILDERKUNST

1973

Montrosezaal :

Van 4 tot 17 augustus :

LYDIA WILS

Conferentiezaal :

Tot 5 september :

CHINA-EXPO (Scheut)

Scotch-Bar :

Tot 31 augustus :

GUST MICHIELS

Beeldhouwwerken

Inkomhall :

Tot 5 september :

BELGISCHE ANIMATIEFILM

Originele tekeningen

Dagelijks toegankelijk van 10 tot 13 uur en van 15 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL - Tel. 059/751.11

(632SW—7842N—7425V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

het visserijblad

Vrijdag 3 augustus 1973 — Nr. 31

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30. OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89,87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE AANVOER DOOR IJSLANDSE TREILERS

*Komt er na veel lawaai, bezinning of . . . zal men opnieuw
paniek willen zaaien ?*

In ons blad van 14 juli gaven we kennis van het feit, dat een afvaardiging van het Oostends stadsbestuur naar Reykjavik (IJsland) was afgereisd om er met de plaatselijke rederskringen en autoriteiten verder te onderhandelen over de rechtstreekse verkoop door IJslandse vissersvaartuigen op de Oostendse markt.

Het is immers een feit dat Hollandse, Deense en Duitse milieus alles in het werk stellen om IJslandse schepen rechtstreeks op hun markt te zien verkopen, daar ook in die havens er een bekorting is aan vis en men achteraf toch tientallen kamions vreemde vis op de Oostendse markt te slikken krijgt.

Een IJmuider delegatie was immers ook reeds ter plaatse geweest om hetzelfde te betrachten.

Voor wat België betreft, is het immers een feit dat van de 150 miljoen kg verbruikte vis er niet minder dan 100 miljoen kg wordt ingevoerd, door enkele invoerders die er de enige profiteurs van zijn ten nadele van de ganse gemeenschap, vermits die vis ingevoerd wordt zonder de minste kosten, noch rechten te betalen en de ganse visserij benadeelt, daar die vis grotendeels in de vismijn van Oostende, om maar die te noemen, 's morgens vóór de Belgische vis verkocht wordt en dus de prijs van de markt maakt.

Een lokaal blad dat gewoon is aan negatieve kritiek te doen en

aan opruierij, heeft vorige week eens te meer gemeend opnieuw kabaal te moeten maken met het publiceren van een artikel van de nieuwe «Unie der Reders», waarin men, om de gewoonte niet te verliezen, zich met de in IJsland getroffen regeling niet akkoord verklaart en opnieuw allerlei bedreigingen uit alsof zij te Oostende de wet zullen dikteren en alleen het eigenbelang van enkele mensen boven dat van een ganse gemeenschap moet primeren.

Wij menen het nutteloos aan al die prietpraat vol onjuistheden veel belang te hechten, maar kunnen alleen betreuren dat mensen die de eersten zouden moeten zijn om onze visserij, de vissershaven van Oostende en al wie er moet van leven te steunen, eens te meer aan afbrekende kritiek moeten doen en zelfs bedreigingen uiten, die toch op hun eigen kop zullen terechtkomen. Wat men er ook over denke, weze het eens en voorgoed gezegd, dat het niet enkele herrieschoppers en profiteurs zijn die een regeling zullen boycotten in het belang van elkeen besproken.

De Oostendse vissershaven heeft in enkele jaren 50 t.h. van zijn aanvoer ingeboet. Er worden alleen hier geen nieuwe schepen meer gebouwd. De invoer van vreemde vis langs enkele handelaars neemt toe en is voor deze alleen, een gouden zaakje. Niemand, noch lossers, knechten en handel

heeft er voordeel aan en van werk is er geen sprake.

De handel heeft even grote kosten met weinig als grote aanvoer. Hoe minder vis rechtstreeks aangevoerd wordt door schepen, hoe nadeliger voor om het even wie.

IJsland heeft de Belgische IJslandse visserij binnen de 50 mijlszone toegelaten, wat van enorm belang is geweest voor diezelfde herrieschoppers.

Andere landen van het E.E.G. zouden IJslandse vaartuigen met open armen ontvangen.

En hier te Oostende zouden enkele belhamels en een paar profiteurs willen beletten dat ze hier komen.

In die aangelegenheid dient de stad Oostende, de schepen van de Vissershaven en directeur Ghys, voor het genomen initiatief geluk gewenst. Dat is positief werk.

De Oostendse vissershaven moet nieuw leven ingeblazen.

De aanvoer van vele jaren geleden telde elke week een tiental IJslandse schepen. De markt floeerde. Elkeen had werk. Er kwamen handelaars kopen uit Duitsland, Frankrijk, Holland en Engeland. De ganse visserij en in de eerste plaats de reders, de vissers hadden er bate bij.

De thans getroffen maatregelen om IJslandse schepen hier te laten markten, kan slechts aan allen ten goede komen.

De IJslanders zullen OP DE ZELFDE MANIER BEHANDELD

worden als de Hollandse en andere EEG aanvoerders in onze haven, al de dwaze praat in een lokaal blad vorige week daaromtrent geuit, ten spijte.

Dat de nieuwe Unie, die zich maar alleen laat horen, wanneer ze menen de belangen van een paar van hun mensen te moeten dienen, kabaal maakt, kan slechts getuigen van onbekwaamheid, gebrek aan doorzicht omtrent de werkelijke belangen van allen bij het visje betrokken en in de eerste plaats die van de reders, die als het zo voortgaat, binnen enkele jaren van de Oostendse vismijn een tentoonstellingszaal zullen zien maken, terwijl zij er mede zullen aan ten onder gaan.

En als die enkele herrieschoppers welke beweren een «Unie» te zijn, daarenboven menen bedreigingen te mogen uiten, dan kunnen we hen slechts een raad geven zeer voorzichtig te zijn, want het zou enkele visgroothandelaars volstaan boycot met boycot te beantwoorden.

En wat zullen ze dan bereikt hebben ?

De ondergang van een gans bedrijf en de broodroof van de velen er bij betrokken. Het is en zal niet in de bedoeling liggen van het stadsbestuur, de rederscentrale en de OVA noch de vis'sersbazen en hun personeel, aan diskriminatie te doen tegenover eigen reders.

Dat de IJslandse schepen geen bijdrage moeten betalen aan de R.C. is normaal. Ook de Unie betaalt er geer en profiteert nochtans van al wat door de Rederscentrale voor de ganse visserij wordt gedaan.

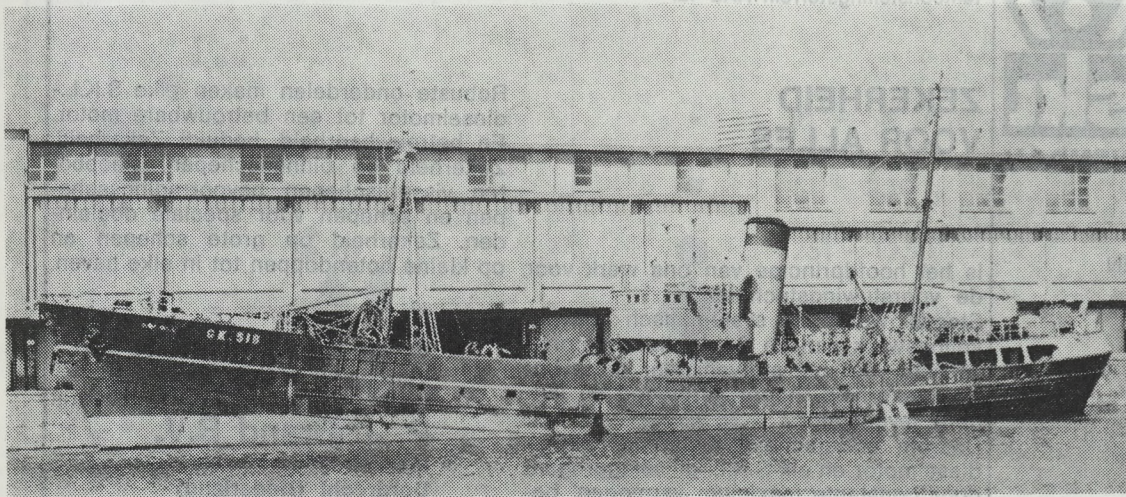
De Buitenlandse vaartuigen betalen evenveel rechten aan de stad, de OVA en om het even

waar. Van hun aanvoer alhier misbruik maken, om ze allerlei zware onkosten op de nek te schuiven en de toestand uit te buiten, ZAL EN MAG NIET GEBEUREN.

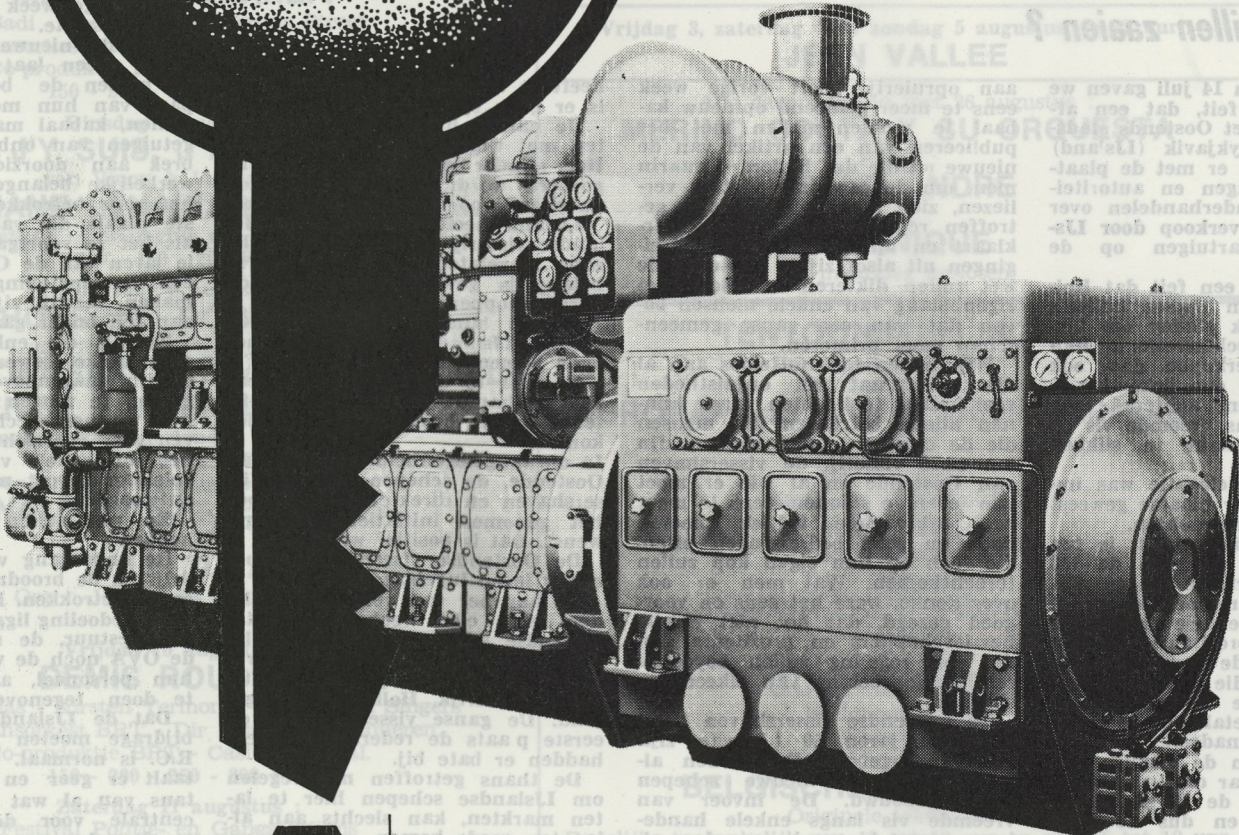
Dit weze eens en voor altijd gezegd omdat het ons aller plicht is de Oostendse visserij en vishandel nieuw leven in te blazen in plaats van door bekrompen kritiek en belachelijke bedreigingen niets bij te brengen tot de heropbloei van een vissershaven, die tien jaar geleden en vóór de oorlog meer dan het dubbel aan aanvoer had dan nu en duizenden mensen er daar hun brood verdienden.

Aldus handelend, menen we beter en verstandiger te vechten voor het bestaan van de ganse visserijgemeenschap, dan bluf te verkopen zoals men betreurenswaardig genoeg, vorige week weer eens heeft moeten doen om te tonen dat men nog in leven is.

P. Vandenberghe



Mede door onderhandelingen tussen de Rederscentrale en de IJslandse regering kan men zich in september as. aan meerdere verkopen door IJslandse treilers verwachten.



**VEB SCHWERMASCHINENBAU
„KARL LIEBKNECHT“
MAGDEBURG**

— KOMBINAT FÜR DIESELMOTOREN
UND INDUSTRIEANLAGEN —

EXPORTEUR:

TechnoCommerz
GmbH

DDR — 108 BERLIN,
JOHANNES-DIECKMANN-STRASSE 4-6
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

Bezoek ons op de Herfstjaarbeurs van Leipzig van 2-9 september 1973,
tentoonstellingsterrein HAL 4a.

ZEKERHEID VOOR ALLES

is het hoofdprincipe van ons werk voor
de voorstuwingstechniek.

Steeds wordt er systematisch ontwik-
kelingswerk aan de S.K.L.-dieselmotoren
verricht voor het streven naar grote be-
drijfszekerheid, hoger vermogen en lan-
gere levensduur.

Daarom onderscheidt zich elke S.K.L.-
dieselmotor en elk S.K.L.-dieselaggregaat
door constante maximum vermogen, be-
langrijke vermogensreserve en controle-
zorg.

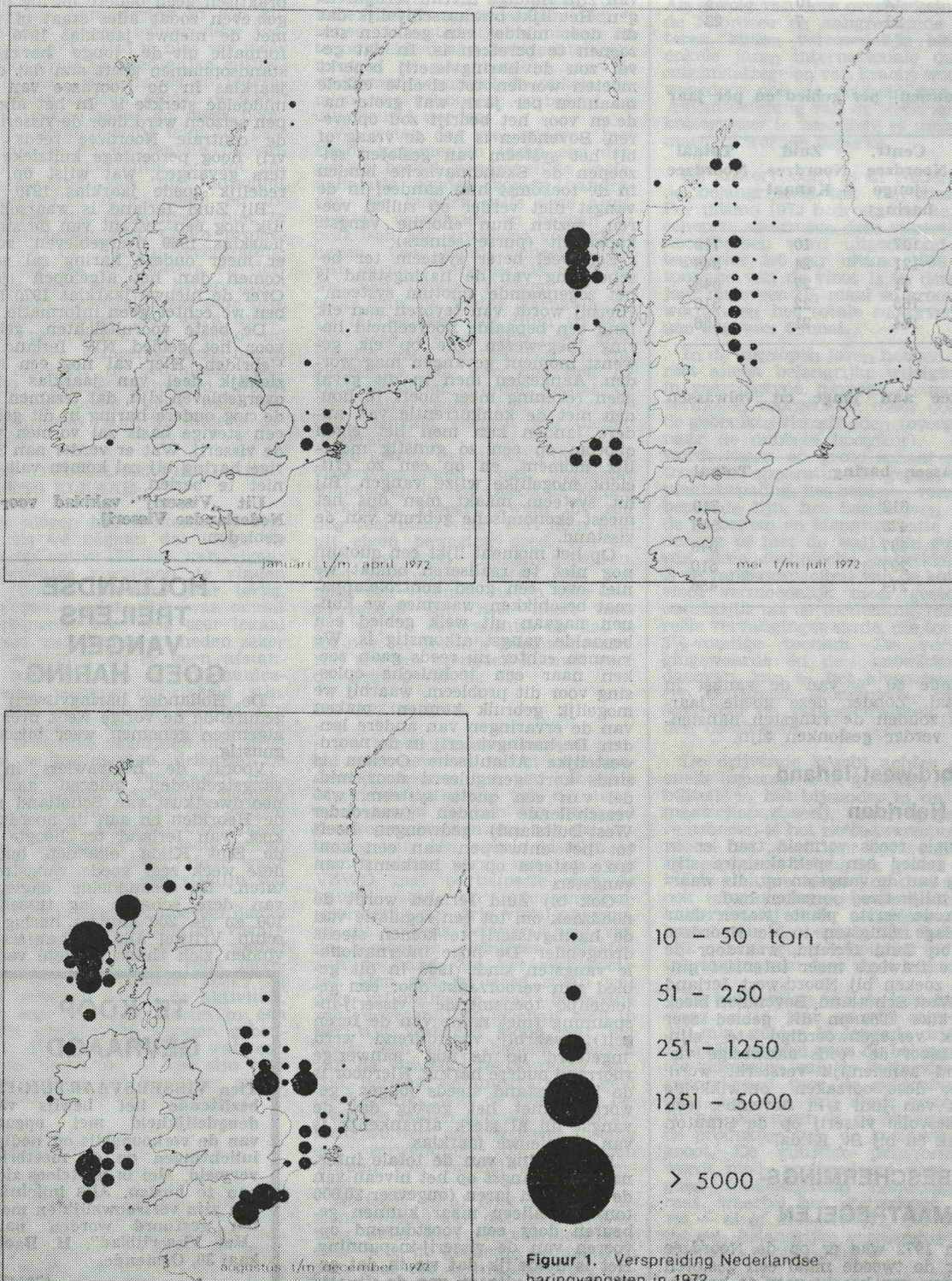
Robuste onderdelen maken elke S.K.L.-
dieselmotor tot een betrouwbare motor.
En betrouwbaarheid beduidt Zekerheid.
Zekerheid op binnenschepen, sleepbo-
ten, visserijschepen, bevoorradingssche-
pen en schepen voor speciale doelein-
den. Zekerheid op grote schepen en
op kleine notendoppen tot in elke haven.

Vraagt speciale informatie aan :
Vertegenwoordiger :
Scheepsdiesel en Reparatiebedrijf
P. J. Brand B.V.

**Maasstraat 2
Dordrecht (Nederland)**
Tel. 078-48522
Telex 24175

DE HARINGVISSERIJ IN 1972 EN DE VOORUITZICHTEN IN 1973

door Drs. A.H.M. Corten, Rijksinstituut voor Visserijonderzoek IJmuiden



Figuur 1. Verspreiding Nederlandse haringvangsten in 1972

1. HARINGVISSERIJ

De totale Nederlandse haringvangst in 1972 bedroeg 55.000 ton en lag daarmee op het niveau van de twee voorgaande jaren. Dit wil echter niet zeggen dat de visserij volgens hetzelfde patroon verliep. In 1972 trad er een ingrijpende wijziging op in de verspreiding van de visserij, wat duidelijk wordt uit tabel 1. Terwijl de vangsten in de Noordzee en bij Zuid Ierland daalden, vertoonden de vangsten bij noord-west Ierland en de Hebriden een spectaculaire stijging; van 8.000 ton in 1971 naar 23.000 ton in 1972. Het was de eerste maal dat de vangsten buiten de Noordzee groter waren dan de totale Noordzeevangst. We zullen hieronder de visserij in 1972 per gebied bekijken.

Noordzee

De Noordzee-vangst is in 1972 beneden de verwachtingen gebleven. De voornaamste oorzaak hiervan was het vreemde gedrag van jaarklas 1969 die dit jaar voor het eerst in de visserij kwam. Zowel de gegevens uit de jonge haring surveys in 1971 en 1972 als resultaten van de Deense industrievisserij wezen er op dat deze jaarklas aanzienlijk boven de gemiddelde sterkte lag. Toen het visseizoen aanbrak bleek er echter zeer weinig haring van jaarklas 1969 gevangen te worden in de Noordzee, noch in de visserij op maatjesharing, noch in de visserij op kuitzieke haring in augustus. Aangezien de Noordzee-visserij tegenwoordig grotendeels afhankelijk is van 3-jarige haring betekende het uitblijven van jaarklas 1969 een gevoelig verlies voor de visserij. Pas tijdens de visserij op de Sandtietie en in het Kanaal, in november/december, kwam jaarklas 1969 in grote aantallen voor de dag. Door slechte weersomstandigheden kon de visserij hier echter slechts ten dele van profiteren.

Voor de Noordzee als geheel lag jaarklas 1969 zeker niet boven het gemiddelde, en men vraagt zich af waardoor deze jaarklas zo sterk in aantal was gedaald tegen de tijd dat hij in de visserij kwam.

Het lijkt niet waarschijnlijk dat de Deense industrievisserij geheel verantwoordelijk is voor deze afname. Weliswaar heeft men in 1971 en 1972 enorme hoeveelheden jonge haring gevangen, maar deze hoge vangsten moeten eerder verklaard worden uit de talrijkheid van de jonge haring (zoals ook tijdens de jonge haring surveys bleek) dan uit een scherpe toename van de visserij-inspanning. Deze laatste zou namelijk het re-

(VERVOLG BLZ. 4)

(VERVOLG BLZ. 3)

cruitment van de Sandettie en het Kanaal evenzeer aangetast hebben als dat van de rest van de Noordzee.

De beste verklaring voor het verdwijnen van de jaarklas 1969 uit de Noordzee lijkt de aanname dat het hier voornamelijk dieren betrof afkomstig van paaiplaatsen ten westen van Schotland. Er zijn reeds eerder aanwijzingen gevon-

den dat een gedeelte van deze west-Schotse haring zijn jeugd doorbrengt in de Noordzee. Tegen de paaitijd trekken deze dieren waarschijnlijk weer terug naar hun eigen geboortegrond. In overeenstemming met deze hypothese is ook het feit dat bij de Hebriden grote hoeveelheden 3-jarige haring gevangen werden vanaf juli, in een periode dat er op de Noordzee tevergeefs naar gezocht werd.

Tabel 1. Nederlandse vangst (in 1.000 tonnen) per gebied en per jaar

Jaar	N.O. Noordzee	N.W. Noordzee	Centr. Noordzee	Zuid Noordzee + Kanaal	Totaal Noordzee	Zuid N. West Ierland en Hibriden
1968	1	3	13	5	22	14
1969	2	—	17	11	30	15
1970	—	—	29	17	46	7
1971	—	6	10	16	32	10
1972 *)	—	3	10	12	25	7

*) Voorlopige cijfers

Tabel 2. Internationale vangst (in 1.000 tonnen) per gebied en per jaar

Jaar	N.O. Noordzee	N.W. Noordzee	Centr. Noordzee (volw. haring)	Centr. Noordzee (jonge haring)	Zuid Noordzee + Kanaal	Totaal Noordzee
1968	257	287	58	107	10	719
1969	148	213	40	121	24	546
1970	21	313	116	71	27	548
1971	17	279	27	165	22	510
1972 *)	8	267	16	144	21	456

*) voorlopige cijfers

Tabel 3. Internationale vangst Noordzee aan jonge en volwassen haring (in 1.000 tonnen)

Jaar	Jonge haring	Volwassen haring	Totaal
1968	107	612	719
1969	121	425	546
1970	91	457	548
1971	213	297	510
1972 *)	182	274	456

*) voorlopige cijfers

Noordzee - Internationale vangsten

Voorlopige cijfers over de internationale vangsten in de Noordzee in 1972 laten een verdere daling zien van de totale vangst tot omstreeks 456.000 ton (tabel 2). Hier van namen Noorwegen en Denemarken tezamen 323.000 ton voor hun rekening (voornamelijk industrie-visserij) en de overige landen 133.000 ton. Een groot deel van de totale vangst bestond weer uit onvolwassen haring; deze hoeveelheid wordt geschat op 182.000 ton (tabel 3). Het blijkt dat de industrie-visserij zich sinds 1970 ook heeft uitgebreid tot de noordwestelijke Noordzee. Hier wordt nu jaarlijks zo'n 40 à 50.000 ton onvolwassen haring gevangen.

Zuid Ierland

De vangst bij Zuid Ierland daalde tot 7.000 ton in 1972 (van 10.000 ton in 1971). De stand aan de oudere haring, was in 1971 al zover gereduceerd dat hier voor de visserij weinig meer van te verwachten viel. Gelukkig bleek de nieuwe jaarklas 1969 zowel talrijk als groot van stuk te zijn (gemiddeld 27 cm.) en deze 3-jarige haring

vormde 60 % van de vangst in aantal. Zonder deze goede jaarklas zouden de vangsten aanzienlijk verder geslonken zijn.

Noord-west Ierland en Hebriden

Zoals reeds vermeld trad er in dit gebied een spektakulaire stijging van de vangsten op, die waarschijnlijk twee oorzaken had.

In de eerste plaats waren daar de lage vangsten in de Noordzee en bij Zuid Ierland, waardoor de grote trawlers meer intensief gingen zoeken bij Noord-west Ierland en West Schotland. Bovendien bleek jaarklas 1969 in dit gebied zeer sterk vertegenwoordigd te zijn, waardoor de reeds aanwezige visstand aanzienlijk versterkt werd. Door deze oorzaken ontwikkelde zich van juni t/m november een succesvolle visserij op de Stanton Bank en bij St. Kilda.

2. BESCHERMINGS- MAATREGELEN

In 1972 was er op de Noordzee voor de tweede maal een gesloten seizoen van kracht voor de haringvisserij; ditmaal van 1 april tot 15

juni. Mogelijk is de visserij-sterfte onder de volwassen haring hierdoor enigszins gereduceerd, maar het is nog te vroeg om dit met zekerheid vast te stellen. We moeten ons echter realiseren dat een kleine verlaging van de mortaliteit het probleem van de overbevissing niet oplost.

De afgelopen jaren heeft de visserij-sterfte onder de volwassen haring van de Noordzee ongeveer het 3-voudige bedragen van het optimale peil. Dat wil zeggen, dat men bij een gezonde visstand met 1/3 gedeelte van de huidige visserij-inspanning reeds de maximale vangst zou bereiken. Op het ogenblik zitten we echter met een ernstig gereduceerde visstand. Willen we vanuit deze situatie de haringstand weer op een normaal peil brengen, dan moeten we gedurende een aantal jaren de visserij-inspanning tot minder dan 1/3 van zijn huidige niveau terugbrengen. Het lijkt onwaarschijnlijk dat dit door middel van gesloten seizoenen te bereiken is. In dat geval zou de haringvisserij beperkt moeten worden tot slechts enkele maanden per jaar, wat grote nadelen voor het bedrijf zou opleveren. Bovendien is het de vraag of bij het systeem van gesloten seizoenen de Scandinavische landen in de toekomst hun aandeel in de vangst niet verder op zullen voeren, gezien hun enorme vangstkapaciteit (purse seiners).

Een veel beter systeem ter bescherming van de haringstand is het zogenaamde 'quotum systeem'. Hierbij wordt van tevoren aan elk land een bepaalde hoeveelheid haring toegewezen, die op elk gewenst moment gevangen mag worden. Aangezien men in dit geval geen rekening meer hoeft te houden met de concurrentie van andere landen kan men het eigen quotum op een zo gunstig mogelijk moment, en op een zo efficiënt mogelijke wijze vangen. Bij dit systeem maakt men dus het meest economische gebruik van de visstand.

Op het moment lijkt een quotum nog niet te realiseren omdat we niet over een goed controle-apparaat beschikken waarmee we kunnen nagaan uit welk gebied een bepaalde vangst afkomstig is. We kunnen echter nu reeds gaan zoeken naar een technische oplossing voor dit probleem, waarbij we mogelijk gebruik kunnen maken van de ervaringen van andere landen. De haringvisserij in de noordwestelijke Atlantische Oceaan is sinds kort gereguleerd door middel van een quota systeem, wat verschillende landen (waaronder West-Duitsland) gedwongen heeft tot het ontwerpen van een controle-systeem op de herkomst van vangsten.

Ook bij Zuid Ierland wordt de noodzaak om tot een regulatie van de haringvisserij te komen steeds dringender. De hoge internationale vangsten sinds 1966 in dit gebied zijn veroorzaakt door een geleidelijk toenemende visserij-inspanning (met name van de Ieren zelf), waarbij voortdurend werd 'ingeteerd' op de nog aanwezige voorraad oudere haring. Hierdoor is de haringstand steeds jonger geworden, met het gevolg dat de vangst nu al sterk afhankelijk is van de nieuwe jaarklas.

Handhaving van de totale internationale vangst op het niveau van de afgelopen jaren (ongeveer 30.000 ton) zal alleen maar kunnen gebeuren door een voortdurend opvoeren van de visserij-inspanning. Het is duidelijk dat we in dat geval de kant uitgaan van de situatie bij de Noordzee-haring.

De haringstand ten westen van Schotland vertoont momenteel nog geen tekenen van overbevissing. Het is echter te verwachten dat de visserij-inspanning hier in de toekomst verder zal stijgen, vooral bij verdere bescherming van de Noordzee- en Zuid Ierse haring. In dat geval zullen beschermingsmaatregelen voor deze haringstand over enkele jaren onvermijdelijk worden. Het wordt steeds duidelijker dat de grens tussen de haring van West-Schotland en die van de Noordzee vrij arbitrair is en dat men zowel bij de beschermingsmaatregelen met beide haringstanden tegelijk rekening moet houden.

3. VOORUITZICHTEN HARINGVISSERIJ 1973

In de Noordzee is er, afgezien van het Kanaal en de Sandettie praktisch geen oudere haring overgebleven zodat alles staat of valt met de nieuwe jaarklas 1970. Informatie uit de jonge haringbestandsopnamen geeft aan dat deze jaarklas in de Noordzee van gemiddelde sterkte is. In het afgelopen seizoen werd door de visserij in de centrale Noordzee reeds een vrij hoog percentage kuitzieke toeters gevangen, wat wijst op een redelijk goede jaarklas 1970.

Bij Zuid Ierland is waarschijnlijk nog een restant van de sterke jaarklas 1969 overgebleven, zodat er meer oudere haring zal voorkomen dan het afgelopen jaar. Over de nieuwe jaarklas 1970 hebben we echter geen informatie.

De beste vooruitzichten gelden voor het gebied NW Ierland en Hebriden. Hier zal nog een aanzienlijk deel van jaarklas 1969 overgebleven zijn, dat tezamen met de nog oudere haring in dit gebied een stevige basis zal vormen voor de visserij. Wat er verder aan 3-jarige haring bij zal komen valt nog niet te bezien.

Uit „Visserij” vakblad voor de Nederlandse Visserij-gebieden.

HOLLANDSE TREILERS VANGEN GOED HARING

De Hollandse haringvisserij was gedurende de vorige week over het algemeen genomen weer bijzonder gunstig.

Vooral de hektrowlers in de vangstgebieden gelegen aan de noordwestkust van Schotland rond de Hebriden en aan de noordwestkust van Ierland ter hoogte van de Sint Kilda eilanden hadden deze week zeer goede vangstresultaten. De gemiddelde dagvangst van deze schepen lag tussen de 100 en de 200 kantjes haring per schip. Vrijwel alle hektrowlers bevinden zich thans in deze vangst-

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN, bezittende het bewijs van deugdelijkheid met opgave van de verkoopprijs en nodige inlichtingen op de meetbrief vermeld. Het is nutteloos zich aan te bieden. Alle inlichtingen zijn vertrouwelijk en moeten gestuurd worden naar „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, Oostende.

(7344V)

VOORBEELD VAN ONLOGISCH EKONOMISCH PARTICULARISME! OP 40 KM. AFSTAND

DRIE STEDELIJKE VISMIJNEN!

In een periode waarin samenwerking en samenvoeging synoniem zijn van rationalisering wekt het toch wel bevreemdend dat we op een afstand van grosso-modo 40 km langs onze Belgische kust gezegd worden met liefst drie stedelijke vismijnen, waar het met één ruim voldoende zou zijn. We kennen echter het particularisme van de steden en gemeenten, zodat we zeker niet verwachten dat hier eerstdaags verandering in zou komen. We klagen echter deze toestand aan. De tijd is niet ver meer dat we grote gemeentelijke entiteiten, fusies, agglomeraties en federaties zullen krijgen, omdat de noodzaak hiervan meer en meer door-dringt. Versnippering leidt tot partikularisme en dit laatste tot ongezonde concurrentie en tot instandhouding van niet absoluut noodzakelijke inrichtingen en instellingen die economisch niet te verantwoorden zijn. Grote projecten als bv. huisvuilverbranding, zuivering der afvalwaters en dergelijke meer, worden heden interkomunaal, gewestelijk en zelfs provinciaal opgevat. Het ware inderdaad bespottelijk en geldroevend moest elke gemeente zich hierin zelf trachten te bedruipen. Wat echter redelijk aanvaard wordt voor deze taken, moet toch ook aanvaardbaar zijn in andere domeinen.

DRIE STEDELIJKE VISMIJNEN NEVENS ELKAAR

We mogen het werkelijk zo zeggen als we nagaan dat langs de kust op amper 40 km van elkaar 3 stedelijke vismijnen te vinden zijn. Zo dit, honderd jaar terug, misschien noodzakelijk was omdat de ekonomie toen nog zeer lokaal beperkt was, dan is dit heden zeker een vergissing nu er geen afstanden meer zijn en de communicatiemedia zodanig ontwikkeld zijn, dat men zelfs van op afstand zijn aanwezigheid kan laten gelden. Drie stedelijke vismijnen met driemaal de bouwkosten, driemaal de onderhoudskosten van kaden, dokken en sluizen, driemaal burelen en administratie. Dat wil zeggen dat dit alles driemaal moet opgebracht worden of ten laste gelegd worden van de visser, daar waar het praktisch met één vismijn zou gaan.

Al eens opgemerkt hoeveel dagen van de week de stedelijke vismijnen praktisch niet of zeer weinig gebruikt worden? Al eens nagedacht wat dit allemaal kost? Al eens berekend dat al de aktiviteit, mits een tikje organisatie in één enkele vismijn zou kunnen gebeuren? Al eens berekend wat een enorme besparing dit zou zijn voor de visserij in het bijzonder en de gemeenschap in het algemeen?

EIGENBELANG EN PARTIKULARISME

Steller dezès weet goed, en ook zij die onze mening niet delen, weten evengoed dat dit tot een enorme besparing zou leiden die zich zou uitdrukken in mindere stedelijke lasten op de verkoop en op de visserij. Maar steller dezès weet eveneens dat sommige partikuliere

belangen hierdoor geschaad zouden worden en dat dezen zich met man en macht tegen dergelijke oplossing zouden verzetten.

Ook het stedelijk partikularisme zou zich hiertegen verzetten en geen afstand willen doen van instellingen waarin ze toch op zijn minst een stedelijk en persoonlijk gezag kunnen uitoefenen. Dat ware nochtans met één enkele centrale vismijn op te vangen door 't beheer interstedelijk te maken en te onttrekken aan het rechtstreeks toezicht en patrimonium van de stad waar eventueel de enkele vismijn zou gehouden, verbeterd en uitgebouwd worden.

We weten dat veel anderen met kleine argumenten tegen een dergelijke beslist noodzakelijke rationalisatie zouden komen aandragen. We kunnen zelfs deze argumenten vermoeden en hebben er praktisch een antwoord voor klaar liggen. Voor kleine schepjes die wat garnaal verkopen is er altijd wel een plaats. Denken we bv. maar aan de kleine garnaalmijntje te Oostende dat ruim volstaat voor deze verkoop. Daar hoeft geen vismijn voor wat garnaal en folklorisjes. Dit kan dus nog lokaal behouden worden, zodat de zeer kleine visserij niet in één enkele centrale vismijn zou dienen te verkopen.

We maken het dikwijls mede dat vissersvaartuigen met vreemde thuishaven bv. in Oostende komen verkopen. Vroeger kwam dit zelf nog veel meer voor. Wat men toen uit eigen beweging deed, zou nu toch evengoed kunnen gebeuren. Veel vaartuigen moeten toch ook naar een vreemde haven voor een aangepaste slip. Hier heeft men dus wel de centralisatie en dat is tot nog toe redelijk goed aanvaard. Het zou dus evengoed kunnen voor de verkoop van de vis.

DE OPLOSSING

We hebben in een vroeger artikel reeds gewezen op het meer renderend karakter van een concessie of private uitbating van de stedelijke vismijn. Er kan dus evengoed overwogen worden om tot de uitbating van één enkele vismijn te komen onder vorm van bv. een VZWD met participatie van de handel-, stad- en redersvertegenwoordiging der drie vismijnhavens, en dit volgens belangrijkheid van de bestaande vismijnen gemeten aan de hand van het verkoopcijfer. Men zou verbaasd staan wat deze rationalisatie aan besparing zou verwezenlijken, evenals men in der tijd verbaasd stond wat het onder één enkel beheer brengen van de visafslag te Oostende aan tijd, burelen, administratie en geld deed sparen. Wat de vismijnen betreft die buiten gebruik zouden gesteld worden, daar zou wel spoedig een verwenning voor gevonden worden voor handel en/of nijverheid.

In ieder geval doet het ons inziens vreemd aan dat men zelfs zo lang moet wachten vooraleer nog naar eens de gedachte geopperd te zien voor een centralisatie der vismijnen.

« Sprokkel »

WORDT DE NIEUWBOUW IN HOLLAND EEN KATASTROFE VOOR DE KOTTERVISSERIJ?

Door het Hollands Landbouw-Economisch Instituut is een onderzoek gepubliceerd inzake de economische perspectieven van de Nederlandse kottervisserij. De direkte aanleiding hiertoe is het zeer grote aantal opdrachten tot nieuwbouw in de kottervisserij, waardoor de vangstcapaciteit wederom sterk wordt vergroot, terwijl er anderszits een overbevissing is t.a.v. de vissoorten (m.u.v. de schol), waarop de Nederlandse kottervloot in de Noordzee vist. Met name t.a.v. de tong, nog steeds het hoofdprodukt van de kottervisserij, is van een belangrijke overbevissing sprake. Als gevolg van deze overbevissing in de Noordzee en aangrenzende wateren, zullen vermoedelijk binnen enkele jaren internationale quotingsmaatregelen van kracht worden waardoor ook de vrijheid van bezijdsuitoefening van de Nederlandse kottervisser in meerdere of mindere mate zal worden beperkt.

De kottervisserij is in Nederland de belangrijkste tak van visserij. Per ultimo 1972 bedroeg het aantal schepen, waarmee deze visserij als hoofdberoep werd uitgeoefend 462 tegenover 290 per ultimo 1958. De tonnage van de vloot is in deze 15 jaar ongeveer 2½ maal zo groot geworden en het totale motorvermogen ongeveer 5 maal.

In de afgelopen jaren hebben zich niet alleen belangrijke wijzigingen in vaartuigtipe, tonnage en motorvermogen voorgedaan, maar ook in de gebruikte vismethoden (overgang naar de dubbele boomkor). Ook wordt thans op grote schaal elektronische apparatuur toegepast voor plaatsbepaling, het bevissen van een bepaalde lijn, het beschrijven van de zeebodem en communicatie (onderling of met de wal). Als gevolg van deze technische ontwikkeling is de vangstcapaciteit van de kottervloot vermoedelijk meer gestegen dan blijkt uit de toeneming van de reële vervangingswaarde, die tot het 3½-voudige toenam. De vervangingswaarde en de ontwikkeling daarvan, kan in het algemeen als een bruikbare economische maatstaf voor de vangstcapaciteit worden beschouwd.

De drijvende kracht achter deze snelle expansie is de gunstige rentabiliteit, in het bijzonder in de zgn. maatschapsvisserij. Voor de grotere schepen is het netto-overschot en vooral het „deel“ per opvarende in het algemeen belangrijk groter dan bij de kleinere, hoewel op deze regel ook uitzonderingen bestaan. In de kottervisserij onder arbeidsovereenkomst was de rentabiliteit belangrijk minder gunstig hetgeen tot een inkrimping van deze vloot leidde.

De besomming van de kottervloot steeg in 15 jaar van 32 mln tot 319 mln. gulden in lopende prijzen. De reële prijzen voor de belangrijkste vissoorten van de kottervisserij, gekorrigeerd voor de geldontwaarding dus, zijn vrij sterk gestegen. In het algemeen is de vraag naar de produkten van de kottervisserij groot. De gunstige prijsvorming wordt mede gestimuleerd door een goed functionerend handelsapparaat, waarbij het diepvriezen van vis — al of niet bewerkt (filets) — tot een belangrijke verruiming van de markt heeft geleid.

Ondanks eveneens aanzienlijk gestegen kosten (exklusief deellonen

en sociale lasten) bleek in de jaren 1958-1972 het totale arbeidsinkomen in lopende prijzen te zijn gegroeid van 15 tot 106 miljoen gulden. De bemanningssterkte van de kottervloot is in dezelfde periode vermeerderd van ruim 1300 man tot ruim 2200 man. Dit leidde tot een stijging van het gemiddelde arbeidsinkomen per opvarende in lopende prijzen van f 12.000,— tot f 47.000,—. Na uitschakeling van de geldontwaarding blijkt het gemiddelde arbeidsinkomen per opvarende in vijftien jaar praktisch verdubbeld te zijn.

Vangstbeperkende maatregelen voor de belangrijkste vissoorten zullen op korte en middellange termijn leiden tot een zekere onderbezetting van de kottervloot, waardoor de gunstige rentabiliteit dreigt te worden aangetast. Een buffer tegen de dalende rentabiliteit lijkt te worden gevormd door de redelijkerwijze te verwachten prijsstijging als gevolg van de beperking van de aanvoeren. Of door alternatieve visserijen en visserij-technieken een zekere onderbezetting van de vloot kan worden voorkomen, lijkt twijfelachtig in verband met beperkingen van technische, biologische en sociale aard. Technisch levert gedeeltelijke overgang, op bijv. goedkopere vissoorten, die dan in grote hoeveelheden gevangen moeten worden om eenzelfde besomming te behalen, moeilijkheden op i.v.m. de beperkte werkruimte aan dek en vooral i.v.m. de verwerkingscapaciteit van de relatief kleine bemanning. De vraag is ook of er biologisch gezien wel andere vissoorten van voldoende omvang zijn, waarop met succes kan worden gevestigd. Een beperking van sociale aard is, dat men met de moderne kotters eventueel wel verder afgelegen visgronden kan bereiken, doch dat niet verwacht mag worden, dat men de zgn. „weekvisserij“ prijs zal willen geven.

Aangezien de internationale concurrentiepositie van de Nederlandse kottervisserij sterk is, mag worden verwacht, dat deze relatief minder van de vangstbeperkende maatregelen te lijden zal hebben dan die in andere landen. Van veel belang hierbij is of men een effectief gebruik zal weten te maken van zich voordoende uitwijkmogelijkheden.

Aldus de mening van het
Landbouw-Economisch Instituut

DE SUBSIDIERING VAN DE ZEEVISSERIJ IN DE DUITSE BONDSREPUBLIEK

In 1972 heeft de Duitse overheid aan de zeevisserij een bedrag van 3,3 miljoen D.M. aan subsidies verstrekt. (ca 46 miljoen B.F.)

De verre zeevisserij kreeg dit bedrag 1,21 miljoen D.M. (ca 16 miljoen B.F.) voor het uit de vaart nemen van 5 vaartuigen en 36.500 D.M. (ca 500.000 B.F.) voor de ombouw van twee schepen.

De kleine, en kustvisserij ontving voor het uit de vaart nemen van 43 kotters een bedrag van 627.000 D.M. (ca 8,7 miljoen B.F.)

Aan een 20-tal bedrijven van de kottervisserij werd in totaal een bedrag van 1,29 miljoen D.M. (ca 17 miljoen B.F.) voor nieuwbouw verleend.

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :

Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS		200	pt
LAARS gevoerd met wol		350	pt
DIJLAARS		490	pt
HEUPLAARS		520	pt
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56		395	pt
	maat 58	455	pt
BROEK blauw goed		200	pt
VEST blauw goed - maat 48 tot 56		210	pt
	maat 58	230	pt
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56		250	pt
	maat 58	215	pt
JUMPERS blauw goed			
small en medium		195	pt
large		200	pt
extra-large		205	pt

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

of ten kantore van de

REDERSCENTRALE

ter vismijn van Nieuwpoort.

BELGISCH VISSERIJPROJECT IN MALEISIE STAK VAN WAL

Men meldt ons :

Drie Westvlaamse visserijdeskundigen die sedert vorig jaar in Ma-deur van België, symbolisch het m-leisië verblijven beleefden onlangs een merkelijke hoogdag toen bar-on de Vleeschauwer, ambassadeur van België, symbolisch het mate-riël ter beschikking stelde dat Bel-gië schonk aan de Maleisië regering voor het project havenbouw visse-rij - uitbreiding en modernisering van de vloot in het gebied Dindings van de deelstaat Perak.

De federale minister van Landbouw Zeevisserij de eerste minister van de deelstaat Perak, Tungku Ubaidillah, directeur van de Zeevisserij en talrijke vissers woonden de plichtigheid bij die besloten werd met een vlootparade, waarbij de prominenten zelf ook inscheepden. De feestelijke dag besloot met een vertoning van Belgische films over zeevisserij en zeevaart.

Baron de Vleeschouwer stelde de ploeg voor, die ter plaatse het stu-

diewerk zullen uitvoeren. Het zijn de heren S.J. Lefevere, bioloog A.J. Reyzerhove kapitein ter zeevisserij en netten - specialist en J.H. Klauw sing algemeen kordinator verantwoordelijk voor organisatie en markt-beleid.

In zijn toespraak wees baron de Vleeschauwer erop dat de Vlaamse vissers — hoewel onze kust slechts 65 km lang — en visserijdeskundigen over de gehele wereld werkzaam zijn of gewerkt hebben. Zelfs de FAO-visserijschool op Pulau Penang werd door een Belg ontworpen en uitgewerkt: de h Pierre Lusyne uit Oostende. In Maleisië zijn het dus Belgische deskundigen die de gehele cyclus van de opleiding van de vissers af tot en met de consumptie van vis aan het uitdokteren zijn.

Uit deze mededeling kunnen we eens te meer afleiden dat de Vlamingen zeer avontuurlijk aangelegd zijn en vlug als specialisten naar de verre vreemde landen afreizen.

ZUIDWESTER (lange kap)	165 pt
OLIE-HEMD zonder kap	510 pt
met kap	600 pt
OLIESCHORT	260 pt
OLIEBROEK met bretels	365 pt
GUTTERS	45 pt
AIRCOAT BROEKEN	370 pt
broeken met bretel	
maat 42 - 56	510 pt
58 - 60	560 pt
JUMPERS aircoat	385 pt

PUNTEN VOOR BESCHERMKLEDIJ

De punten voor beschermkledij, slaande op de eerste semester van 1973, liggen ter beschikking van de vissers :

te Oostende : in de Onderlinge Visafslag, Vismijn 71, Oostende
te Nieuwpoort : in het bureeltje voor beschermkledij in de
vismijn aldaar

te Zeebrugge : voor de vissers die varen op schepen die lid zijn van de Beroepsvereniging Hand in Hand, in deze kantoren, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

voor de andere vissers in het kantoor van de Rederscentrale, Bestuursgebouw Vismijn, Zeebrugge.

Deze punten kunnen zoals gewoonlijk, omgewisseld worden tegen beschermkledij :

te Oostende : in de S.V. Scap, H. Baelskaia, 25, Oostende.

te Zeebrugge : in Hand in Hand.

te Nieuwpoort : in het bureeltje in de vismijn

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

«Men went aan alles» wordt er wel eens gezegd. Kennelijk ook aan de geringe aanvoer in de Oostendse vismijn. Reeds de ganse maand juli is het armoe troef wat de visaanvoer betreft. Voor de handelaars is dat voorzeker erg ongemakkelijk omdat ze zeer moeilijk aan de toch al schaarse soorten geraken en er bovendien hoge prijzen voor betalen. Dat is dan weer een reden tot tevredenheid voor de vissers en reders die nu ook tijdens de verlofmaanden hoge prijzen voor hun vis krijgen. De vangsten zijn tijdens de afgelopen week iets ruimer geweest met voor-

BOKKENVISSERIJ!

al voor de gulfangers van de Noord grotere partijen gul. Gul die duur bleef en tussen 1250 en 1600 fr kreeg. Kabeljauw steege woensdag tot 56 fr het kg. Voor tongen zijn de prijzen eveneens erg hoog gebleven. De middensoorten bleven het duurst en kregen rond de 170 fr het kg. Platvis is erg schaars en bijgevolg ook duur gebleven.

De IJslanders zetten geen te grote vangsten in de afslag, die bestonden voornamelijk uit koolvis en in mindere mate uit kabeljauw. Rode zeebaars was veel schaarser dan verleden week. De prijs liep meteen te ug sterk op en wel tot 1550 fr de ben. Schelvis is ook duur geweest, met speciaal verzorgde schelvis in bakjes, tot 42 fr het kg. De andere sorteringen kregen tussen 20 en 35 fr.

De garnaalaanvoer was vooral samengetrokken op de eerste dagen van deze week. Eind voorgaande week omwille van het minder goede weer, zelfs helemaal geen garnaal. Hierdoor steeg de prijs zondag zelfs tot 113 fr waardoor het enige vaartuig dat die dag op de markt, voor zijn 183 kg een opbrengst lukte van 20.679 fr. De volgende dagen is die garnaalprijs echter opnieuw gedaald, tot rond de 70 fr dinsdag.

De totale garnaalaanvoer bedroeg deze week toch nog 4.189 kg en dit bracht 306.022 fr op. De gemiddelde prijs lag dus toch nog rond de 73 fr.

De totale visaanvoer in de vismijn bedroeg tijdens de afgelopen week 7800 bennen vis en 7800 kg tong. Maandag ook een 10-tal bennen kreeftjes die verkocht werden tussen 2600 en 3400 fr de ben; het betrof hier kreeftjes aangevoerd van IJsland.

FLINKE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Te weinig omvangrijke vangsten van IJsland, samen zowat 1300 bennen, het grootste gedeelte hiervan zowat 550 bennen was koolvis. Grote sortering kreeg van 720 tot 770 fr en middenslag koolvis rond de 650 fr. Voor de kleine sortering noteerden we tot 550 fr. Kabeljauw werd afgezet tussen 1150 en 1370 fr de ben terwijl gullen ook allemaal meer dan 20 fr het kg haalden. Voor heilbot werd deze week van 85 tot 115 fr gegeven terwijl grote staartvis dicht bij de 100 fr het kg haalde. Blauwe leng was zeer duur en noteerde tot 35 fr, de witte leng kreeg rond de 23 fr het kg. Een zeer beperkte aanvoer van schelvis waardoor ook deze vissoort weer erg duur verkocht werd. Rode zeebaars kende een sterk stijgende prijs met de eerste 10 maanden aan 1400 fr, de laatste aan 1550 fr. Schaart noteerde weer de „normale” prijs, dat is dan tussen 25 en 46 fr het kg. Hondstong werd afgenomen even boven de 20 fr. Schotse schol was eerder goedkoop en kreeg van 500 naar 650 fr volgens de kwaliteit. Voor zeewolf steeg de prijs tot 31 fr

HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

en voor de lom werd tot 17 fr gegeven. Zodoende werden toch nog bevredigende resultaten bereikt, resultaten die varieerden tussen 651.000 en 721.000 fr dit voor de O.334 en de O.129.

SPANVISSERS OP VRIJDAG

Drie koppels spanvissers op de vrijdagmarkt, samen zorgden ze voor ongeveer 950 bennen vis. Kleinere vangsten dus dan gewoonlijk. Wat niet belet dat de vangsten nog renderende resultaten gaven, de hoge prijs viel werkelijk mee. Verder is het ook zo dat deze schepen zeer korte reizen maken. De beste uitslag was voor de Z.38-Z.452 die het tot 544.000 fr brachten (samen dan). Van de Noord kregen we deze week een nogal flinke aanvoer. In totaal zelfs meer dan 2900 bennen uit 12 vangsten. Iets ruimere vangsten met opvallend kleinere vangsten schelvis en grotere vangsten gul.

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Hierdoor lag de gemiddelde prijs voor deze vangsten hoger dan verleden week en werden ook flinke resultaten bereikt. Steenschol kreeg tussen 30 en 45 fr, platvis werd verkocht tussen 28 en 35 fr het kg en voor kabeljauw liep de prijs op van 1650 naar 2370 fr de ben. De gullen kregen van 790 fr (voor de mini's) naar bij de 1800 fr voor de grootste shelfcod sortering. Voor de wijting noteerden we regelmatig 14 fr het kg (kleine) en tot 22 fr voor grote wijting. De totten waren werkelijk duur en kregen tussen 920 r voor grote en 670 fr voor kleine sortering. Flinkse resultaten voor de meeste schepen.

MEER VIS DAN TONG VAN HET KANAAL

De kanaalschepen waren zoals verwacht, weinig talrijk. Maar 3 vangsten een aanvoer van 450 bennen vis en 6600 kg tong. Tongen die dus schaars gebleven zijn wat inhoudt dat ze ook duur bleven. De lappen kregen meestal boven de 120 fr het kg en grote steeg al direkt naar 138 fr. Voor driekwart-tont en bloktong werd tot dicht bij de 160 fr betaald terwijl voor, kleine tong ook ruim 150 fr haalde. De kleine tong kreeg rond de 140 fr en slips bleven slechts nipt onder de 120 fr. De bijvangsten van de kanaalschepen bestonden meestal uit rog en zeehond. Roggen die rekening houdend met het toch weer warmere weer, toch duur bleven. Grote rog kreeg tot 37 fr, tilten tot 32 fr en andere sorteringen tussen 18 en 22 fr. Slechts katrog geraakte niet verkocht. Voor hondshaai bestond evenmin grote vraag, de prijs viel hier terug tot het minimumpeil. Meer tarbot en groet dan we gewoon zijn te zien. Tarbot kreeg van 85 naar 140 fr en griet schommelde tussen 4 5en 60 fr. Voor grote staart vis werd tot ruim 100 fr gegeven, de middensortering kreeg rond de 100 fr en de andere sorteringen gingen weg tussen 62 en 75 fr. Weinig schotse schol en ook eerder weinig ronde vis en rareiteiten van deze visgrond.

DURE VIS VAN NOOP HEAD

De O.231 zette dinsdag zowat 550 bennen vis in de markt en besomde hiermee 508.000 fr. Ook deze vis was du sniet goedkoop al waren er wel goedkopere sorten. Zo de haai die terugviel tot 690 fr, iets waar de kwaliteit wel voor iets tussen zat. De Noop Head haai was inderdaad veel minder mooi dan die van de West, van daar ook duidelijk lagere prijzen. Staartvis was wel duur en kreeg tot 115 fr. Ook heilbot was duur en erg schaars. Schotse schol

is opnieuw tot het peil van een paar jaar terug gestegen en noteerde rond de 50 fr het kg. Voor kabeljauw werd ruim 30 fr betaald, de gullen kregen van 25 tot 28 fr. Heek, waarvan een 10-tal bakken grote sortering gelost werden, kreeg tot 47 fr. De partij koolvis ging weg aan zowat 15 fr het kg, de leng kreeg rond de 22 fr. Ook voor deze vangst dus wel degelijk een flinke prijs.

NATUURLIJK DURE WESTSOORTEN

De aanvoer door Westschepen was gewoontegetrouw erg gering. Slechts een zestal schepen en deze zorgden voor rog, keilrog, rode knorhaan, vlaswijting, zonnevis, haal, wijting, platvis en tong. Tong die nog iets hogere prijzen haalde dan de kanaaltong (wat trouwens zeer normaal is). Rode knorhaan kreeg rond de 40 fr en keilrog tot dicht bij de 50 fr het kg. Voor haai van van deze visgrond werd rond de 22 fr gegeven, op het eind van de dinsdagmarkt nochtans viel de prijs terug tot 17 fr het kg. Platvis was peperduur en noteerde tot 37 fr, voor schaar werd ook tot 21 fr betaald terwijl steenschol hier tot bij de 50 fr kreeg. De platjes kregen doorgaans meer dan 17 fr en schelvis werd hier verkocht tegen 32 fr. Mooie prijzen dus ook hier en resultaten die zeker in verhouding waren tot de vangsten.

JAARRINGEN OP SCHUBBEN VAN VISSER

Ingewijden wisten dit wellicht reeds : men kan de leeftijd van een bepaalde vis vaststellen door het tellen van de „jaarringen” op zijn schubben. De schubben van de vis vertonen namelijk concentrische kringen die ongeveer dezelfde zijn als die welke kunnen waargenomen worden op doorsneden van bomen. Deze kringen worden gevormd door de wijzigingen in het metabolisme van de vis die o.m. veroorzaakt worden door wijzigingen in zijn leefmilieu zoals de temperatuurschommelingen van het water.

Het aflezen van de „gegevens” op visschubben is echter wel een delicaat en fijn werkje dat alleen door deskundigen kan gedaan worden omdat de tekeningen niet zo duidelijk zijn als op een boom. Ook komen diverse onderzoekers al eens tot verschillende bevindingen. Daar het leeftijdsonderzoek bij vis echter zeer belangrijk is o.m. voor de ontwikkeling van de visserij en voor de voeding van de steeds toenemende wereldbevolking, wil de FAO (de voedsel- en landbouworganisatie van de Verenigde Naties) nu standaardisering van de normen die voor de studie van de visschubben aangenomen worden.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was juist zoals de vorige weken aan de lage kant.

OOSTENDSE SCHEEPSWERVEN BOUWEN ALLEEN VREEMDE SCHEPEN

De Gazet van Antwerpen van zaterdag 28 juli schrijft hieromtrent het volgende:

De Oostendse scheepswerven zitten bijna zonder opdrachten. De ene werf heeft een vaartuig op de helling staan voor rekening van een Nederlandse rederij terwijl een andere scheepsbouwer bijna uitsluitend van Franse reders bestellingen krijgt. Voor Oostendse reders moest de laatste jaren niets meer gebouwd worden. De oorzaken daarvan, zijn in feite terug te brengen tot één: gebrek aan geld. De oudere reders, die wel geld hebben, willen er niet meer aan beginnen — een nieuw middenslagvaartuig kost rond de 15 miljoen — terwijl de jonge reders niet over het nodige kapitaal beschikken om het gedeelte dat niet van de Staat kan geleend worden voor te schieten. Verder is het zo dat de uitbetalingskosten zeer hoog zijn terwijl anderzijds de vangsten steeds kleiner worden. In Engeland legt men het anders aan boord. Daar wordt de helft van de waarde van het schip door de Staat betaald, terwijl een groot gedeelte van de rest aan lage interest kan geleend worden. Verder moeten ook gedurende het eerste jaar dat het schip in bedrijf is, geen afkorting gedaan worden. In ons land schenken ze liever de miljoenen aan enkele top-ambtenaren of gooleys, ze in de bodemloze put van niet renderende kolenmijnen...

NOTA DER RED.

Inderdaad het is nu precies vier jaar geleden dat er nog een Oostendse vaartuig te water gelaten werd. Het is hier geen gebrek aan geld maar wel gebrek aan vertrouwen in de toekomst van de visserij. In Engeland worden de bouwen inderdaad fel gesteund maar in België krijgen ze toch ook 70 th, krediet aan goedkope interest. Moest het werkelijkheid worden dat er in het kader van de E.E.G. zoals voor de verre visserij in Frankrijk 25 th kapitaal in de vorm van steun verleend worden, dan zijn we overtuigd dat ook te Oostende een 8 tal reders onmiddellijk tot nieuwbouw zouden overgaan. Afwachten is dus de boodschap.

Daardoor waren alle vissoorten zonderling in trek. De verschillende tongsoorten waren vanzelfsprekend in trek. Voor de grotere soorten van 120 tot 156 fr, de 3/4 van 148 tot 182 fr. De middensoorten met de schone kleine en de kleine haalden van 146 tot 179 fr. De kleinste slag, die praktisch niet werden gelost, behaalden van 120 tot 152 fr het kg. Vanaf de dinsdagmarkt werd er voor de grotere en midden tongsoorten een prijsdaling vastgesteld. Deze prijsdaling was wel niet zeer groot, gezien de duurste soort toch 164 fr het kg behaalde. Buiten verwachting waren de tarbotsoorten niet zo hoog in prijs als algemeen verwacht.

Voor de grotere soorten van 120 tot 142 fr en de kleine van 60 tot 110 fr. De grietsoorten schommelden tussen de 60 en de 84 fr het kg. Verschillende vaartuigen hebben vrij grote hoeveelheden pladijsoorten gelost. Hetzelfde verschijnsel kwam voor zoals met de tongsoorten. Op de woensdagmarkt was er een prijsdaling op al de verschillende soorten. Over gans de week schommelden de prijzen tussen de 15 en de 34 fr het kg.

Een groot tekort was er aan ronde vis, vooral aan kabeljauw. Deze vissoort werd praktisch niet gelost. De afnameprijzen schommelden tussen de 40 en de 48 fr het kg. De verschillende gulsoorten, iets groter in aanvoer, haalden prijzen van 12 tot 40 fr het kg. De wijting, zowel grotere als kleinere waren eveneens in trek, ze haalden van 15 tot 28 fr. Toch zeehaaien aan de markt, maar niet zoveel als de vorige week. Opnieuw waren de prijzen goed. Ze schommelden tussen de 20 en de 26 fr het kg. De roggevissoorten waren eveneens renderend in prijs, in hoofdzaak door het feit dat er zeer weinig aanvoer was van deze vis. Volgens sortering bekwamen deze van 22 tot 50 fr het kg.

OVERLIJDEN

Maandagavond 30 juli is dhr Jozeph Vantorre, reder van de Z.592 «Hosana» te Brugge overleden. De afgestorvene werd geboren te Heist op 22 april 1911. Hij was tevens medewerker van het eerste uur van de Heistse visbakkers.

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N-7368V)

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

TEGEN DE AFDAMMING VAN DE OOSTERSCHDELDE...

In Nederland blijft men zich nog steeds van verschillende zijden verzetten tegen de geplande afdamming van de Oosterschelde. Er zijn allerhande groepen aan het werk: van radicale tegenstanders tot voorstanders van alternatieve oplossingen. Zo is door de werkgroep „mondiaal alternatief” uit Zandvoort voorgesteld de Oosterschelde wel af te dammen maar in de dijk een stelsel in te bouwen waardoor de getijwerking zou behouden worden en waardoor men niet alleen de Oosterschelde zout zou houden maar bovendien nog de getijdewerking zou kunnen aanwenden voor het produceren van elektriciteit. De werkgroep steunde voor dit voorstel op technische gegevens van ir. Stam uit Amsterdam, die raamt dat er met een dergelijk systeem 250 miljard KWH per jaar aan elektriciteit kan geproduceerd worden. De ingenieur stelt voorts dat er moet voor gezorgd worden dat in de dam openingen voorzien worden om vis en andere zeedieren door te laten zodat de Oosterschelde de rol van kinderkamer kan blijven verzorgen.

Op dit plan heeft de actiegroep „Oosterschelde Open” te Yerseke geantwoord met de verklaring daarmee niet te kunnen instemmen. De actiegroep steunt zich hierbij op de verklaringen van visserijdeskundige prof. Korringa die stelt dat elke dam met eender welk ingebouwd systeem schadelijk is daar niets de natuur kan vervangen. Voorts vraagt de groep zich af in hoeverre de plannen voor een elektrische centrale zoals te Rance in Frankrijk haalbaar zijn. Zo is de vraag of het getijdenverschil (drie meter) groot genoeg is om een dergelijk stelsel in werking te stellen daar van verschillende zijden beweerd wordt dat een verschil van zes meter nodig is. „Oosterschelde Open” vindt tenslotte dat het plan voor een elektrische centrale niep persé moet verworpen worden en dat dit zelfs zonder afdamming van de Oosterschelde kan gebeuren. Men kan dit namelijk oprichten op een paar eilandjes die goed gelegen zijn om dit plan te verwezenlijken.

In Zeeland bekijkt men de evolutie in de strijd tegen de afdamming van de Oosterschelde met lede ogen. Er werd daarom deze week een „Comite Samenwerking Oosterschelde SOS” opgericht dat de krachten in de strijd tegen de dam gaat bundelen. Voorlopig groepeerd het comite reeds volgende verenigingen: „Zevibel”, „Zeeuwse visserijbelangen”, Vervoex (Vereniging van Oesterkwekers en -importeurs), de studiegroep „Oosterschelde”, de actiegroep Oosterschelde Open, de Vereniging Milieuhygiëne Zeeland en de Nederlandse Onderwatersportbond. Nog andere verenigingen hebben al toegezegd om tot het comite toe te treden maar wachten voorlopig nog op de uitspraak van hun directie of leden. Men is voorlopig van plan het nieuw opgerichte comite zes maanden te laten werken. Het comite belegt op 1 september a.s. in de Grote Kerk van Middelburg een grote openbare vergadering en voorts zal een uitvoerige Oosterscheldnota opgesteld worden die tegen november klaar moet zijn. Tenslotte is het comite ook bezig met een kritische bespreking van de nota van minister van Verkeer en Waterstaat Westerterp over de Oosterschelde.

Het comite heeft deze nota bestempeld als „zeer tendentius”.

NOG EEN ANDERE TAAK VOOR DE DOLFIJN : POLITIEMAN

Dat dolfijnen zeer intelligente dieren zijn weet men reeds lang. Minder bekend is het feit dat grote mogendheden (USA en USSR) reeds geruime tijd proefnemingen met deze dieren aan het doen zijn. Hoeveel men hierbij staat is voor ons leken niet bekend aangezien die diensten alleen los laten wat ze aan de openbaarheid kwijt willen. Het feit is dat we weten dat dolfijnen nu reeds aangewend worden voor allerhande werkjes zoals het bewaken van stranden om ze af te scherpen tegen haaien en het leggen of verwijderen van mijnen... De Japanse professor Toshiro Kuroki van de universiteit van Tokio heeft zopas de bewering geopperd dat de dolfijnen zouden kunnen aangewend worden als waakhonden of politiemannen van de oceanen om strijd tussen de vissoorten onderling te beletten. Hiermee zou het voedselprobleem in de wereld minder scherp worden. Het is namelijk zo dat miljoenen ton vis in heel de wereld voor de consumptie verloren gaan omdat de vissoorten onderling in een strijd op leven en dood gewikkeld zijn. Volgens de professor zouden dolfijnen moeten opgeleid worden om in bepaalde visrijke gebieden van de oceanen de soorten uit elkaar te houden zodat ze in alle rust kunnen groeien om later als voedsel voor de mens op tafel te komen. De dolfijn zal deze taak ongetwijfeld aankunnen maar men moet hem daarvoor eerst opleiden. Daartoe moet men echter zijn taal kennen en zover is men nog niet.

WEEFAL

GIJFLOZINGEN...

Wij vinden het wel spijtig dat het zo is, maar wij moeten steeds terugkomen op zaken die hier al eerder uit de doeken werden gedaan of we moeten week per week dezelfde zaak blijven bespreken (denk maar aan IJsland...). Nu is er een staartje gekomen aan de zaak van de Deense lozingen in de Noordzee. Zoals hier vroeger werd gemeld blokkeerden vissers te Esbjerg een tanker met afval van een geneesmiddelenfabriek. Nadat deze toestand een drietal weken geduurd had, werd tussen vissers en fabrieksafgevaardigden en overkomst bereikt. Het schip mocht vertrekken omdat de fabrieksdirectie zich bereid verklaard had de lozingen niet te verrichten op visgronden die gewoonlijk door Deense vissers bewerkt worden. Voor de Denen was de zaak daarmee afgedaan... voor de Ieren echter niet. Want nu kan men wel in zee gaan dumpen, bijna steeds komt men in iemands vaarwater terecht. De Ierse republiek heeft bij Denemarken geprotesteerd nadat vernomen was dat de chemische afval in de Atlantische Oceaan zou gedumpt worden voor haar kust. Onder druk van Ierse vissers die zeiden dat de Denen hun vuil maar voor hun eigen deur moeten uitgieten dinede de Ierse regering wel te protesteren. Waarop de Deense ambassadeur in Dublin er zich van af maakte met de verklaring niet op de hoogte te zijn van dergelijke giflozingen. De Ieren houden echter voet bij stuk en weten zelfs te verklaren dat het gaat om 12.000 ton.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-7	11	97.400	2.493.795		
30-7	11	154.560	3.844.935		
31-7	8	100.470	2.470.369		
1-8	4	38.800	1.304.520		
	34	391.230	10.113.619		

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

25-7	14	1.035	31.294	65.—	107.—	81.—
26-7	5	385	69.218	59.—	76.—	69.—
29-7	1	183	20.679			113.—
30-7	13	1.285	94.379	65.—	85.—	73.—
31-7	14	1.301	90.452	49.—	82.—	70.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-7	9	23.041	1.090.610		47,76
27-7	5	30.592	1.414.175		46,22
30-7	8	18.683	796.230		42,11
31-7	5	26.037	1.157.480		47,11
1-8	10	44.112	1.601.640		36,16

WAARVAN TONG

26-7	5	2.826	408.190		144,12
27-7	8	2.536	361.090		142,38
30-7	8	2.501	312.600		152,84
31-7	5	3.816	62.700		147,70
1-8	10	5.195	718.670		138,17

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

27-7	5	5.730	219.210		89,12
30-7	1	480	467.190		81,53
26-7	2	2.449	40.110		83,27

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-7	3	743	252.561	63.—	124.—
26-7	17	2.668	104.862	127.—	159.—
30-7	33	9.286	596.745	50.—	91.—
31-7	34	8.768	519.889	39.—	87.—
1-8	34	8.490	467.565	38.—	84.—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

30-7	1	19	1.653	87.—	87.—
31-7	8	970	57.863	50.—	65.—
1-8	6	615	38.476	54.—	66.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-7	2	877	72.840		
30-7	5	6.432	243.524		
1-8	8	10.607	353.388		

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 26-7-1973

O.236, IJsland
O.288, IJsland
O.94, Noord
N.719, Noord
N.705, Noord
O.274, Noord
O.254, Kanaal
N.185, West
N.762, West

VRIJDAG 27-7-1973

O.82, Kanaal
Z.196, West
N.715, West
O.172, West
N.706, West

ZATERDAG 28-7-1973

O.35/O.312, Noordzee
O.206/O.275, Noordzee
O.123, Noord

N.579, West
N.422, West

MAANDAG 30-7-1973

N.708/N.709, Noordzee
Z.509/Z.562, Noordzee
O.118, Noord
N.738, West

DINSdag 31-7-1973

O.81, IJsland
O.279/Z.597, Noordzee
O.303, Noord

WOENSDAG 1-8-1973

O.129, IJsland
Z.38/Z.452, Noordzee
O.26, Noord
O.159, Noord
O.229, Noord
O.285, Noord
O.156, West
O.148, West

OOSTENDE

VRIJDAG 27-7-1973

NOORDZEE
Z.38-452 500 400 — 544.570
Z.509-562 8 220 — 273.420
N.708-709 7 300 — 393.180

NOORD
O.118 8 180 — 177.370
N.706 9 300 — 347.820
O.279 8 240 — 254.440
N.579 7 300 900 250.100
Z.597 9 220 — 230.790

MAANDAG 30-7-1973

IJSLAND
O.129 19 690 — 721.770
O.334 19 620 — 651.330

KANAAL
O.83 16 200 1300 398.220
O.189 16 160 1260 367.290

NOORD
O.306 9 300 — 374.300
O.303 9 260 — 348.460
O.229 9 300 — 331.920

WEST
O.156 10 80 — 112.960
N.720 6 100 — 121.330
O.142 6 70 — 74.680
O.217 9 260 — 321.250

DINSdag 31-7-1973

NOOP HEAD
O.231 550 — 508.419

KANAAL
O.180 17 220 1600 448.480

NOORD
O.135 12 270 — 298.300
O.66 11 220 — 268.540

NOORDZEE
O.309 12 170 — 182.640
O.224 11 260 — 312.060

WEST
N.752 12 220 — 264.620
N.761 6 55 620 151.060

WOENSDAG 1-8-1973

NOORD
O.239 12 380 — 437.120
O.249 10 260 — 301.310

KANAAL
Z.499 16 80 3300 555.280

KUST
O.116 1 — 28 4.470
O.486 1 — 28 4.500

NIEUWPOORT

DONDERDAG 26-7-1973

N.36 60.130 N.700 12.710

Driehonderdvijftig kg tongen, met enkele bennen roggen en wat varia! De tongen van 135 tot 185 fr de kg. De roggen 1680 fr de ben en de andere kleine variatjes «goed» verkocht.

MAANDAG 30-7-1973

N.722 40.500 N.765 92.370
N.590 57.468 N.730 45.901
N.349 7.185

Deze vaartuigen losten een «goeie» 100 bennen vis, met ongeveer 600 kg tongen. Er was slechts één vangst met wat variatie, de andere: «tongevissers» hadden slechts enkele andere bennen vis mede! De stukjes rare vis, en andere variaties werden duur verkocht (tarbot 150 fr!). Enkele bennen gullen «op de grond» kregen 2.070 fr tot 1400 fr de 50 kg. Zelfs vis welke 2000 fr kreeg voor grote de «mini's» tot 700 fr. Weinig platvis drielingen, kleine 1100 en 1250 fr. De grote wijting 1250 fr de ben, kleine 800 fr. Grote rode soldaten kwamen aan 2600 fr de ben, mid-denslag 1900 en kleine 1200 fr. Zeehonden van 18 tot 22 fr de kg, welke ook «goed» betaald waren.

Knorhaan (stekkers) werden gemijnd aan 820 fr de ben. De tongen kregen de volgende prijzen: de grootste soort: 135 fr, de 2e 150 tot 160, de 3e 166 tot 176, de 4e 170 tot 180, de 5e 166 tot 172, de kleine van 135 tot 139 fr.

WOENSDAG 1-8-1973

N.591 78.873 N.736 95.105
N.762 89.607 N.349 9.185
N.498 12.987 N.788 21.525
N.805 21.409 N.700 24.697

Tweehonderd bennen vis werden gelost met ongeveer 700 kg tongen! Veel variatie was er niet, en de weinige koopjes tarbot of zonnevis werden duur verkocht! Er waren slechts een 25 bennen groot slag gullen, die de gegeerde soort waren voor alle winkeliers. Deze werden dan ook opgekocht aan 2300 fr voor de grootste, 2000 en tot 1400 fr de benne voor de volgende soorten. Een vaartuig, de N.736, had een partij «filé» gul-tetjes van 50 bennen welke wel klein van slag waren, maar van prima kwaliteit. Deze werden dan ook verkocht aan 910 fr, en de mini's kregen zelfs 600 fr. Weinig platvis welke zowel voor de grote als voor de drielingen aan 40 fr. de kg verkocht werden. De kleine platvis kreeg zelfs 1450 en 1600 fr de ben! Weinig wijting en «praktisch» geen roggen van betekenis.

De tongen werden aan de volgende prijzen verkocht: grootste aan 134 fr en deze van de kust tot 149 fr, de 2e van 146 tot 165 fr, de 5e 177 tot 180 fr, de 4e 175 tot 185 fr, de 5e 172 tot 186 fr en de kleine van 140 tot 145 fr de kg. Het prijsverschil voor eenzelf-de soort spruit voort uit tongen van de «kustvisserij» en deze van de West.

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

Te koop

Uit ter hand

VISSERSVAARTUIG

gebouwd in staal in 1970, voorzien van een motor ABC van 300 PK van 1970, hebbende een lengte van 22 m., een breedte van 6 m.
Schrijven voor voorwaarden en adres
bureel blad nr 7422V

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	30-7-1973
Groot	35.80-39.40
Middel	12.—23.—
Klein	26.29-30.40
Kabeljauw	23.40-29.—
Gul	17.—26.—
Wijting	24.—47.—
Schaat	28.—31.—
Zeebaars	11.40-37.40
Leng	9.—12.40
Schartong	84.—110.4
Heilbot	11.—15.40
Koolvis	7.80-21.—
Hondstong	23.—31.80
Zeeewolf	70.—101.4
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	126 -131	122 -126	120 -124
Lappen	150 -156	136 -146	129 -136
Grote	170 -182	154 -160	148 -156
3/4	175 -179	165 -168	159 -164
Blok	160 -165	150 -156	146 -150
voor-kleine	138 -142	145 -152	134 -141
kleine	120 -128	126 -130	120 -126
slips			

Zeebrugge

Soorten	119 -123,4	123 -131
grote	145,4—	141 -147,4
blok	128,2—	149 -161
fruit	160,8—	154 -167,6
schone kleine	159,8—	156,4-165,8
kleine	142,6-145,4	140 -144,4
tout petit	133,8—	
slips		

Nieuwpoort

Soorten	138 —	135 —	134 -149
Tong I	155 —	151 -160	146 -165
Tong II	165 -185	166 -176	177 -180
Tong III	170 -165	169 -180	175 -183
Tong IV	169 -165	166 -171	172 -182
Tong V	135 -146	135 -139	140 -149
Kleine			

PLADIJS

Oostende

Soorten	25.—28.—	24.—27.—	20.—22.—
Grote	30.—34.—	28.—31.—	20.—22.—
grote lek	26.—30.—	24.—28.—	19.—23.—
kleine lek	20.—25.—	24.—28.—	20.—23.—
derde slag		15.—17.—	16.—18.—
platjes			

Zeebrugge

Soorten	19.—19,80	28.—31,40	22,40—
I	23,20—	32.—34,60	24.—
II	28.—	30.—35.—	26.—
III	31.—32.—	32.—37.—	29,20-31,10
IV	12.—	11,40-19.—	15.—19,20

Nieuwpoort

Soorten	40.—	40.—	40.—
Moelen	37.—	40.—	40.—
grote pladijs	24.—	25.—	29.—32.—
drielingen			
platjes			

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 26-7-1973

Z.408	5	40	500	196.320
Z.442	8	30	400	128.500
Z.331	14	150	700	401.710
Z.427	9	100	—	156.680
Z.569	9	150	—	207.400

VRIJDAG 27-7-1973

Z.564	10	40	600	157.960
Z.463	10	100	100	141.910
Z.598	9	40	800	169.250
Z.435	10	100	250	194.660
Z.604	10	130	100	172.725
Z.459	10	150	100	191.580
Z.402	10	130	100	171.640
Z.549	10	160	100	182.980
Z.518	5	60	—	31.640

MAANDAG 30-7-1973

Z.593	4	20	200	47.700
Z.570	5	20	250	84.170
Z. 75	4	30	150	66.730
Z.704	4	30	300	102.950
Z.587	5	20	200	100.750
Z.484	4	20	100	51.820
Z.424	7	150	100	270.010
Z.451	9	60	50	72.100

DINSDAG 31-7-1973

Z.595	0	200	200	325.140
Z.429	8	40	750	167.560
Z.516	8	60	650	248.420
Z.505	6	30	300	135.890
Z.576	16	100	700	280.470

WOENSDAG 1-8-1973

Z. 24	7	60	400	158.490
Z.574	9	150	200	234.970
Z.560	7	60	100	102.270
Z.465	9	50	350	158.070
Z.584	7	110	300	193.970
Z.196	5	20	200	123.110
Z.483	7	90	100	178.150
Z.492	9	70	800	204.660
Z.415	13	20	900	164.730
Z.533	9	40	100	83.220

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 3 AUGUSTUS

IJsland:
O.202 - 1390 ben : 60 kab/gul - 100 schelvis/tot - 100 rode bonen - 50 hondstong/schotse schol - 30 leng - 100 koolvis en 50 andere.
Noord:
O.151 - 200 ben

MAANDAG 6 AUGUSTUS

IJsland:
O.317 - 1400 ben waarvan 500 rode zeebaars
Kanaal:
O.181
Noord:
O.94 - O.243 - O.134 - O.274 - N.719 - N.705
Noordzee:
O.35/O.312 - O.369/O.141 - O.206/O.275
West:
N.723 - O.172 - N.715 - N.706 - N.579
Maandag of dinsdag : O.316

DINSDAG 7 AUGUSTUS

IJsland:
O.318 - 1000 ben
Kanaal:
O.198
Noordzee:
N.708/N.709 - Z.509/Z.562
Noord:
O.123
West:
N.422 - N.738 - N.185 - N.762
WOENSDAG 8 AUGUSTUS
Noordzee:
O.279/Z.597 - Z.38/Z.452
West:
O.156
Noord:
O.118 - O.303

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 5-8-1973 tot 11-8-1973

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 00.45 uur, te 09.50 uur, te 10.15 uur en te 14.15 uur.
— Op 5, 10 en 11-8-1973 bijkomende afvaart te 15.45 uur.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 01.00 uur, te 10 uur, te 13 uur, te 16 uur en te 16.50 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.15 uur (1), te 01.20 uur, te 04.20 uur, te 04.25 uur (1), te 7.20 uur, te 8.30 uur, te 10.20 uur, te 11.15 uur (3), te 13.20 uur, te 16.20 uur en te 19.20 uur.
— Op 5-8-1973 bijkomende afvaart te 02.30 uur.
— Op 10-8-1973 bijkomende afvaarten te 20.30 uur en te 22 uur.
— Op 11-8-1973 bijkomende afvaarten te 02.30 uur, te 20.30 uur en te 22 uur.

Afvaarten uit Dover, Folkestone of Harwich :

— Alle dagen te 00.20 uur, te 13.30 uur, te 15.20 uur, te 17.10 uur, te 17.20 uur, te 18.20 uur, te 19.30 uur (4), te 21.20 uur en te 23.10 uur (2).
— Op 5 en 11-8-1973 bijkomende afvaarten te 01.30 uur, te 3.20 uur en te 7.30 uur.

- 1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
- 2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).
- 3) Naar Harwich.
- 4) Vertrek uit Harwich.

Zij hadden pech...

— In de vissershaven van Zeebrugge lagen de Z.525 van schipper Leon Savels en de Z.196 naast elkaar gemeerd. Tijdens een manoeuvre van de Z.196 werd de schade veroorzaakt aan de Z.525 waarbij de reling van de voorsteven aan bakboordzijde gepluimd werd en over een lengte van zowat 3 m. gebroken.

— Tijdens het overgeven van een slaaptros aan de Z.578 voor een opsleeping is d't vaartuig met zijn spiegels tegen de voorboeg van de Z.400 gestoten. Hierbij werd de reling beschadigd en twee stutten ontzet.

Ter visserij werd de Z.536 van schipper eigenaar Julien Demunter via de radio opgeroepen door de Z.12 die de korre in de schroef had gekregen, en om sleephulp vroeg. Men was dadelijk akkoord. De netten werden gewonden en koers gezet naar het defekte vaartuig dat naar de thuishaven op sleeptouw werd gedaan.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	30-7-1973	30-7-1973	31-7-1973	31-7-1973	1-8-1973	1-8-1973	
Labot : groot (123)	120 -135	141 —	135 —	100 —	128 -142	115 -136	150 —
middel (123)	85,—100	106 —	100 —	88,—110	88,—110	98,60-101,6	130 —
klein (123)	60,—75,—	—	80,—	64,—83,—	60,—75,—	65,60-75,—	100 —
Griet : groot (123)	80,—84,—	66,60,—	69,—75,—	56,—68,80	65,—71,—	—	—
middel (123)	60,—69,—	62,—	60,—67,—	43,80,—	48,—64,—	—	—
klein (123)	45,—59,—	—	45,—59,—	—	38,—47,—	—	—
Schelvis : groot	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	22,—30,—	24,—	28,—32,—	—	26,—31,—	—
klein	—	13,80-24,—	20,—	9,20 18,40	—	9,40-20,—	—
Heek : groot	—	45,—	—	44,—45,—	—	—	—
middel	—	41,—	—	39,20,—	—	—	—
klein	—	—	—	25,—	—	38,—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—
Leng	—	—	—	23,40-23,80	—	—	—
Rog (1)	—	—	—	13,80-40,—	—	15,—35,—	35,—
Keilrog (123)	—	44,—51,—	50,—	—	—	—	37,—
Rog (23)	—	—	40,—	—	39,—41,—	—	—
Tilten (23)	—	—	38,—	—	35,—38,—	—	—
Scherpstaaart (23)	—	—	38,—	—	36,—39,—	—	—
Halve mans (23)	—	—	30,—	—	30,—31,—	—	—
Teelt (2)	—	—	27,—	—	28,—31,—	—	—
Katrog (2)	—	—	22,—	—	22,—26,—	—	—
Kabeljauw	—	35,—40,20	—	28,—47,40	40,—48,—	31,—55,80	—
Gul (groot)	32,—40,—	15,80-31,40	—	14,40-31,80	36,—38,—	11,80-37,40	30,—40,—
Gul (middel)	26,—28,—	—	—	—	30,—35,—	—	30,—40,—
Gul (klein)	20,—12,—	—	—	—	15,—26,—	—	32,—46,—
Hozemondhamme	—	61,—115	—	72,80-108,4	—	68,—97,80	—
Wijting : groot	22,—26,—	13,80-23,—	18,—24,—	9,60-18,—	22,—28,—	12,—22,80	25,—
klein	15,—18,—	—	16,—17,—	—	11,—16,—	—	16,—
Schar	15,—17,—	9,40-21,—	20,—22,—	8,—18,—	14,—12,—	12,20-18,—	18,—25,—
Steenhol	40,—54,—	18,—45,—	27,—40,—	20,—52,—	22,—40,—	18,—35,—	—
Zeehaai	—	21,—23,—	18,—26,—	11,80-21,80	10,—22,—	18,—21,20	22,—
Hondshaai	—	7,60-18,40	—	6,80-15,—	—	9,40,—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	12,—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	13,80,—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft	—	—	—	24,—53,—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	—	21,—30,—	—	—	—	17,—	—
Schartong	—	18,—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—
Steenhol	—	10,60,—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	100 -159	—	—	—
Koolvis	—	—	—	13,40-15,40	—	13,60,—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—
Zeevolf	—	—	—	27,—	—	20,—	—
Pollak	—	—	—	26,40-27,80	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	64,—82,—	—	—	—	—
Zeeuivel	105 —	—	12,—38,—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	10,—14,—	—	8,—10,—	—	19,—20,—
Zeehond	—	—	—	—	—	—	22,—
Bot	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (roobaard)	—	13,80-18,—	—	—	—	13,80,—	—
Grauwe Poon (knorh.)	—	5,20,—	6,—10,—	6,—	—	—	17,—
Rode Knorhaan	—	13,20-39,—	—	34,—	—	—	16,—
Posten	—	—	6,—8,—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	33,50-34,60	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 28 juli werd aangevoerd: 485 kg. tong 3 kisten tarbot, 62 kisten kabeljauw, 26 kisten koolvis, 47 kisten schelvis, 60 kisten wijting, 150 kisten schol, 24 kisten schaar, 1333 kisten haring, 12 kisten pilchards, 440 kisten makreel en 100 kisten varia.

Prijzen in guldens: Per 1 kg.: gr. tong 10.08-9.79, grm. tong 10.37-9.95, klm. tong 11.48-11.00, tong één 12.82-12.38, tong twee 11.75-11.21, tarbot 8.89-8.54.

Per 50 kg.: poontjes 46-22, pilchards 26.20-25, haai 86-36, tarbot 330-217, griet 173-143, kabeljauw twee 172, kabeljauw drie 177-165, kabeljauw vier 167-127, kabeljauw vijf 93-86, schelvis drie 140, schelvis vier 110, schol drie 170-150, schol vier 102-85, wijting drie 90-75, wijting vier 100-82, steenbolk 76, horsmakreel 27-16, makreel één 110, makreel drie 65-21.50, haring één 44.80-25.50, rode poot 130-100.

Aan de woensdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt: KW 135 f 9.100, VL 16 301, IJM 9 3.370, SCH 32 6.100, 74 4.800, UK 78 2.560, 245 4.010, VD 9 1.700, 15 2.000, 25 2.300, 89 3.000, YE 25 2.500, IJM 23 1.680, ZL 6 1.850. Spanvissers: KW 44 pl. KW 85 f 14.200, EB 28 pl. UK 200 5.300, UK 135 pl. UK 145 6.200.

Aan de donderdag 26 juli markt werd aangevoerd: 1552 kg. tong, 13 kisten tarbot en griet, 115 kisten kabeljauw, 44 kisten schaar, 217 kisten schol, 72 kisten wijting, 40 kisten varia, 90 kisten makreel, 786 kisten haring.

Prijzen: in guldens. Per stuk: koningsvis 90. Per 1 kg.: gr. tong 10.82-10.16, grm. tong 10.74-10.30, kl. tong 12.05-11.49, tong één 13.20-12.31, tong twee 11.56-11.23, tarbot 9.70-9.12.

Per stuk: steenbolk 102, schol één 155-142, schol twee 147-115, schol drie 162-110, schol vier 105-80, tarbot 345-216, griet 191-161, kabeljauw twee 202-188, kabeljauw drie 192-105, kabeljauw vier 200-102, kabeljauw vijf 105-80, haring één 58-37,50, makreel drie 38,57-23, schelvis twee 188, schelvis drie 116, haai 81-45, horsmakreel 39-27, kuikels 55, poontjes 36-25, rode poot 150-117, schaar 95-68, krab 112-73, wijting drie 150-80.

Aan de markt werden de volgende besommingen gemaakt: KW 43 f 40.490; 195 f 2.500; VL 7 f 2600; GO 26 f 13.000; SCH 64 f 10.060; TH 43 f 13.200; IJM 4 f 13.270; UK 107 f 700; UK 148 f 6400; 256 f 940; Spanvissers; EB 28 en UK 200 f 2120.

Aan de vrijdagmarkt van 27 juli werden aangevoerd: 6759 kg. tong, 43 kisten tarbot, 545 kisten kabeljauw, 28 kisten schelvis, 140 kisten wijting, 835 kisten schol, 52 kisten schaar, 1292 kisten haring, 353 kisten makreel, 69 kisten varia.

Prijzen in guldens: Per 1 kg.: heilbot 6,53, gr. tong 10,68-10,00, gr. tong 10,67-9,99, klm. tong 11,89-11,10, tong één 13,16-12,09, tong twee 11,72-11,01, tarbot 9,68-8,90.

Per hoop: roggen 154,130, kleine roggen 60-34.

Per 50 kg.: tarbot 536-237, griet 234-143, kabeljauw één 144-85, kabeljauw twee 170-90, kabeljauw drie 120-99, kabeljauw vier 122-98,

kabeljauw vijf 115-80, schelvis twee 215-205, schelvis drie 180-103, schelvis vier 165-155, schol één 118-95, schol twee 113-90, schol drie 113-89, schol vier 90-81, schaar 92-45, wijting drie 110-82, wijting vier 110-89, haring één 56,80-28,20, makreel twee 58-23, haai 81-50, rode poot 140-95, krab 70, bot 26, kuikels 57, tongschar 124-73.

De besommingen waren vrijdag: KW 49 f 30.600, 81 f 20.300, 149 f 14.500, 170 f 8.200, 205 f 6.400, 210 f 8.500, UK 1 f 13.900, VD 243 f 3300, VL 121 f 14.200, IJM 15 f 3100, IJM 44 f 13.000.

Aan de maandagmarkt 30 juli werd te IJmuiden aangevoerd: 87 kisten tarbot en griet, 991 kisten kabeljauw, 73 kisten schelvis, 410 kisten wijting, 1380 kisten schol, 86 kisten schaar, 1385 kisten haring, 13 kisten makreel, 64 kisten varia en 10.790 kg. tong.

Prijzen in kguldens per kilo: tarbot 9.68-9.19, grote tong 10.74-10.102, grm. tong 1032-994, klm. tong 1246-11.19, tong één 13.51-11.99, tong twee 11.40-9.51.

Per 50 kg.: haai 91-57, rode poot 110, hake drie 135-85, tarbot 332-205, griet 207-140, kabeljauw één 170-108, kabeljauw twee 152-120, kabeljauw drie 153-110, kabeljauw vier 143-100, kabeljauw vijf 113-76, schol één 140-100, schol twee 115-98, schol drie 98-89, schol vier 96-80, schelvis drie 202-91, schelvis vier 120-85, schaar 68-38, wijting twee 103-98, wijting drie 120-86, wijting vier 110-81, haring één 50,40-26,00, makreel één 93,80-51,20, makreel twee 45,20, makreel drie 62-32,50, tongschar 150-93, poontjes 35-22, krab 28-17, horsmakreel 10-9.

Aan de maandagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt: KW 29 f 16.500, KW 34 f 25.000, KW 41 f 10.500, KW 55 f 10.200, KW74 f 12.500, KW 87 f 14.500, KW88 f 23.100, KW 113 f 15.900, KW 132 f 10.0, KW 187 f 6800, KW 197 f 11.300, KW 206 f 12.300, KW 214 f 18.200, KW 215 f 6000, KW 221 f 16.500, KW 4 f 11.800, KW 127 f 6900, KW 174 f 18.200, KW 185 f 13.500, KW 189 f 17.400, KW 209 f 10.400, KW213 f 8000, SCH 117 f 18.300, KSCH 256 f 14.900, VL 103 f 15.300, VL 15 f 1600, VL 110 f 8700, VL 112 f 7500, VL 115 f 25.000, WR 25 f 8900, IJM 29 f 25.600, IJM 30 f 32.600, IJM 154 f 27.500.

De aanvoer voor IJmuiden bestond dinsdag 31 juli uit: 250 kg. tong, 3 kisten tarbot, griet, 15 kisten wijting, 202 kisten schol, 48 kisten schaar, 196 haring, 2L kisten makreel, 13 kleine kisten makreel, 11 kisten varia.

Prijzen per kilo: werd in guldens betaald voor: tarbot 8,54, grote tong, middel tong 10,73-10,57; kleine middel tong 12,30-11,99, tong een 12,70-12,61; tong twee 11,40-10,79.

Per vijftig kilogram: tarbot 312-240; griet 174-169; schol drie 132-112, schol vier 82-75, schaar 76-42, wijting twee 117-115, wijting drie 110-100, wijting vier 97-50, haring 56,80-52,80, makreel drie 30-23; harder 105-91, Pilshards 25.

Besommingen:

In IJmuiden werden dinsdag 31 juli de volgende besommingen gemaakt: SH 171 f 11.000; VD 6 f 2.700, VD 9 f 3.000; VD 15 f 3000; VD 25 f 3700, YE 25 f 3.200; IJM 15 f 3000; IJM 23 f 2.000; ZL 6 f 2.800, UK 145 en UK 235 f 1.300

DEN HELDER

Gedurende de periode van 25 tot en met 28 juli 1973 is vooral de aanvoer van tong meer teruggevalen. De kleine kotters konden slechts enige dagen vissen daar het weer in het laatst van de week niet gunstig was om voor de kust te vissen. De prijzen welke voor de verse vis betaald werden waren over het algemeen genomen voor alle vissoorten zeer goed. Ook bij de grotere kotters die soms ter visserij gingen, viel de tongvangst tegen, doch de meeste vissers hadden een redelijke bijvangst. Doordat er

geen grote aanvoer van tong was, werd er voor deze vissoort een zeer goede prijs betaald en wel gemiddeld van f 12,05 tot f 10,27 per kg. De besommingen voor de kotters waren over het algemeen genomen niet royaal en varieerden van ongeveer f 9000,— tot f 35.000,— per vaartuig. De hoogste aanvoerder bracht 1464 kg. tong aan en 10.841 kg. bijvis nam voor een bedrag van ruim vijfendertig duizend gulden. De hoogste tongvanger bracht 1878 kg. tong aan en 5334 kg. bijvis voor een besomming van ruim dertigduizend gulden.

Visaanvoer te Den Helder

Gedurende de periode van 23 tot en met 28 juli 1973 was vooral de aanvoer van tong zeer tegengevallen. De kleine kotters konden slechts enige dagen vissen daar het weer in het laatst van de week niet gunstig was om voor de kust te vissen. De prijzen welke voor de verse vis betaald waren over het algemeen genomen voor alle vissoorten zeer goed. Ook de grotere kotters welke soms ver ter visserij gingen, ook voor deze categorie schepen viel de tongvangst tegen, doch de meeste vissers hadden een redelijke bijvangst.

Door dat er geen grote aanvoer van tong was werd er voor deze vissoort dan ook een zeer goede prijs betaald en wel gemiddeld van f 12,05 tot f 10,27 per kg. De besommingen voor de kotters waren over het algemeen genomen niet royaal en varieerden van ongeveer f 9.000,00 tot f 35.000,00 per vaartuig. De hoogste aanvoerder bracht 1464 kg tong en 10.841 kg bijvis aan voor een bedrag van ruim vijfendertig duizend gulden. De hoogste tongvanger bracht 1878 kg tong aan en 5.334 kg bijvis voor een besomming van ruim dertigduizend gulden.

Door 80 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:			
36.701 kg	Tong	f 393.640,33	van f 1330 f 800
10.605 kg	Tarbot	f 62.490,98	van f 950 f 350
2.895 kg	Griet	f 8.731,54	van f 428 f 181
196.130 kg	Schol	f 324.244,96	van f 232 f 075
8.700 kg	Schar	f 5.403,66	van f 119 f 041
1.270 kg	Wijting	f 1.924,38	van f 280 f 114
30.025 kg	Kabeljauw	f 38.088,16	van f 285 f 095
1.188 kg	Tongschar	f 1.584,09	van f 164 f 071
1.020 kg	Poot	f 943,88	van f 148 f 062
1.014 kg	Heek	f 2.411,34	van f 270 f 175
590 kg	Bot	f 238,03	van f 064 f 016
80 kg	Rog	f 85,75	van f 126 f
65 kg	Schelvis	f 103,00	van f 171 f
19 kg	Pieterman	f 57,76	van f 304 f
62 kg	Diversen	f 82,23	van f f
290.364 kg.		f 840.030,09	

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar:

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs: 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethyleen
en polypropyleen trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

TAPIJTEN



- Olie-druk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(7399V)

(6766V)

hulp in nood s v

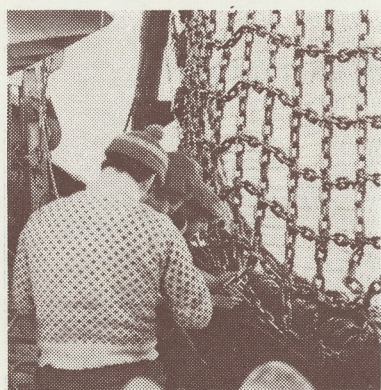
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

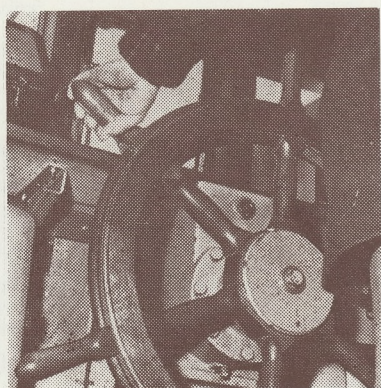
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.