



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 14 SEPTEMBER 1973 — PRIJS 20 F — Nr 37

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	200 pt	ZUIDWESTER (lange kap)	165 pt
LAARS gevoerd met wol	350 pt	OLIE-HEMD zonder kap	510 pt
DIJLAARS	490 pt	met kap	600 pt
HEUPLAARS	520 pt	OLIESCHORT	260 pt
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	395 pt	OLIEBROEK met bretels	365 pt
maat 58	455 pt	GUTTERS	45 pt
BROEK blauw goed	200 pt	AIRCOAT BROEKEN	370 pt
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	210 pt	broeken met bretel	
maat 58	230 pt	maat 42 - 56	510 pt
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	250 pt	58 - 60	560 pt
maat 58	215 pt	JUMPERS aircoat	385 pt
JUMPERS blauw goed			
small en medium	195 pt		
large	200 pt		
extra-large	205 pt		

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende,
bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn
van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen
aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	42 fr.	WOLLEN DEKENS	290 fr.
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN		MESSEN PIJKENAAS	119 fr.
Cristal	31 fr.	PRISMAKIJKERS	1.450 fr.
Boilo	28 fr.	REDDINGSVESTEN	380 en 715 fr.
SPONSHANDDOEKEN blauw	27 fr.	UURWERKEN met stuurwiel	2.200 fr.
VAATDOEKEN	10 fr.	BAROMETER met stuurwiel	1.800 fr.
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	25 fr.	UURWERKEN elektrisch	1.600 fr.
LEVIS VERF - alle kleuren	105 fr.	BAROMETER	1.500 fr.
REGENKLEDIJ (broek en vest)	450 fr.	DUFFLE COATS grijs en groen	800 fr.
		echte engelse, blauw	1.250 fr.
		extra	1.380 fr.
		camel	1.460 fr.
		DUFFLE COATS gevoerd	1.535 fr.
			1.655 fr.
		WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
		laag model	575 fr.
		hoog model	575 fr.

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven,
kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven
zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

het visserijblad

Vrijdag 14 september 1973 — Nr. 37

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

OP BEZOEK BIJ

CATERPILLAR

Op uitnodiging van de directie van de firma TRECO n.v. te Overijse, de CATERPILLAR-verdeler voor België, bracht onlangs een delegatie van vissers en reders en enkele belangstellenden uit het scheepvaartbedrijf en visserijonderwijs een bezoek aan de fabriek van CATERPILLAR BELGIUM NV te Gosselies, aan de instellingen van TRECO NV te Overijse en aan de opslagplaats voor wisselstukken van CATERPILLAR OVERSEAS te Grimbergen.

Het werd een bijzonder leerrijk bezoek dat een zeer duidelijk idee gaf van de werking der hogervernoemde bedrijven waarbij de betrokkenen ruim de gelegenheid kregen de nodige vragen te stellen. Heel speciaal dan voor wat betreft de fabrikatie van de scheepsdieselmotoren CATERPILLAR die de jongste tijden een ruim afzetgebied vinden in onze visserij. Momenteel zijn 21 motoren, hetzij reeds in bedrijf, hetzij reeds in bestelling, verdeeld over de drie vissershavens.

Benevens de visserij worden vanzelfsprekend aan de grote handelsvaart, de binnenvaart en de pleziervaart een groot aantal scheepsdieselmotoren geleverd over de gehele wereld.

CATERPILLAR BELGIUM NV te Gosselies — een Belgische vennootschap — is een dochtermaatschappij van de CATERPILLAR TRACTOR COMPANY, die 25 fabrieken heeft, waarvan 14 in de U.S.A. en 11 verspreid over de rest van de wereld, zoals o.m. in Mexico, Brazilië, Canada, Groot-Brittannië, Australië, Frankrijk, Japan, India en, zoals reeds eerder gezegd, ook België.

België werd verkozen omwille van de gunstige geografische ligging t.o.v. het Europese hinterland, en de gemakkelijke en snelle verbindingswegen met het vervoer over zee en in de lucht.

3 MILJARD DOLLARS

De CATERPILLAR TRACTOR CO werd in 1925 opgericht ingevolge de fusie van destijds twee grote machinefabrieken, nl. deze van Best en van Holt.

Deze twee fabrieken waren reeds in het begin van deze eeuw gespecialiseerd in de fabrikatie van tractoren op rupsen, eerst aangedreven door stoom en later door benzine-motoren. Deze tractoren werden toen hoofdzakelijk gebruikt om zware landbouwwerktuigen te trekken en in bosontginningen.

Na de oorlog van 1914-1918 heeft de opvolger, de CATERPILLAR TRACTOR COMPANY, de produktie meer gericht op machines voor grondverzet (kettingtractoren, bulldozers, laders, scrapers, niveleermachines) en op de DIESEL motoren. Het jaarlijkse zakencijfer zal in

1973 schommelen rond de 3 miljard dollar, hetgeen neerkomt op meer dan een vierde van de Belgische begroting voor 1973.

De onderneming is nu één van de belangrijkste Amerikaanse exportateurs en de grootste ter wereld in



Ook in de Zeebrugse vissersvloot vindt de Caterpillar momenteel goede ingang. Zoals op bovenstaande foto bij de Z.444 die een van de eersten was om een dergelijke motor in te bouwen.

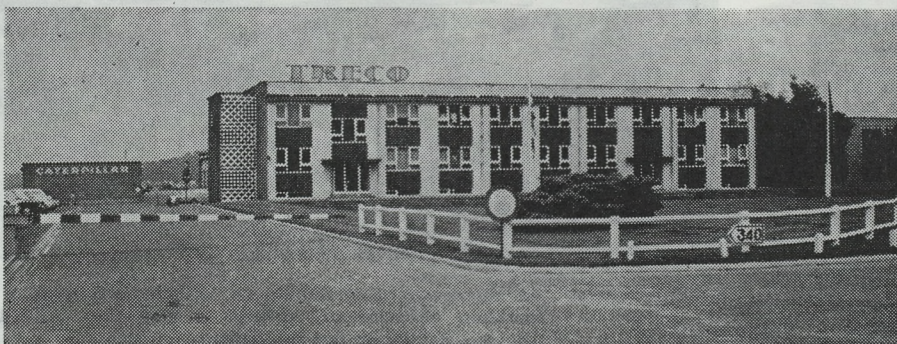
haar specialiteit. Over de hele wereld biedt Caterpillar werk aan meer dan 62.000 mensen. Daarbij dient nog rekening gehouden te worden met de 48.000 personen die tewerk gesteld zijn bij de verdelers zoals bij voo beeld TRECO te Overijse. De produktie bevat nu meer dan 160 modellen en bestaat voornamelijk uit grondverzet- en behandelingsmachines, zoals bulldozers op kettingen en op banden, verdichters, scrapers, niveleermachines, laders, werfvrachtwagens, vorkhefwagens alsmede dieselmotoren voor de industrie, vrachtwagens en scheepvaart zowel als voor elektrische cyprozakken.

gens en scheepvaart zowel als voor elektrische cyprozakken.

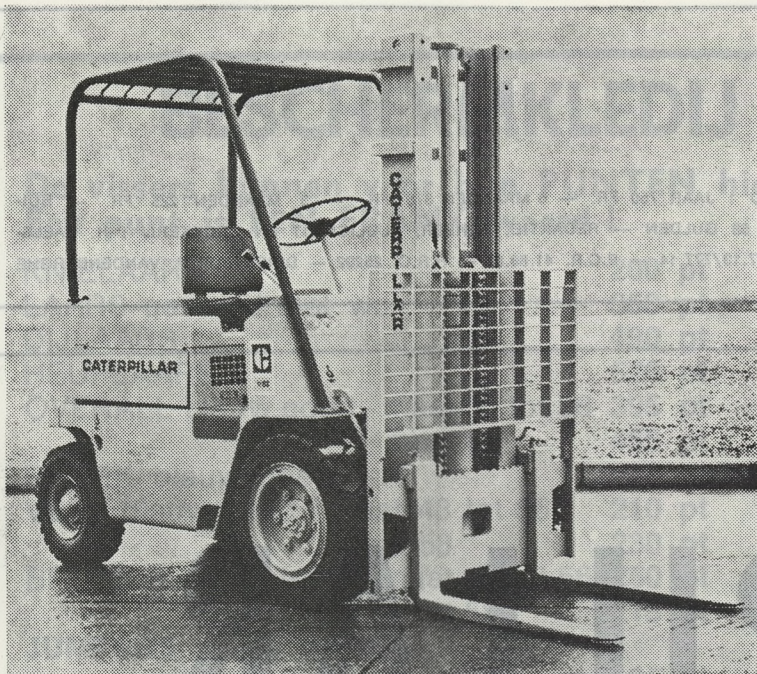
Voor wat in bijzonder de scheepsmotoren betreft, geniet Caterpillar een steeds toenemende bekendheid. Verder dienen ook de Caterpillar motoren vermeld die op aardgas werken. Daar aardgas nu ook in België beschikbaar is, zijn deze motoren van economisch belang.

Het opzoekingscentrum waarover Caterpillar beschikt te Mossville, in

(Vervolg blz. 2)



De administratie van Treco te Overijse.



Een ander facet van het Caterpillargamma, met name de heftruck die over de ganse wereld een onmisbare schakel is geworden in om het even welke industrie.

(Vervolg van blz. 1)

de Verenigde Staten strekt zich uit over nagenoeg 6 ha (bebouwde oppervlakte) en telt 3.600 ingenieurs en voersers. Het jaarlijks budget voor opzoekingswerken bedraagt verschillende miljarden Belgische frank.

De proefterreinen der fabrieken beslaan meer dan 5000 ha in Illinois, Arizona, Zwitserland en Spanje.

CATERPILAR BELGIUM N.V. TE GOSSELIES (Charleroi)

Het Belgisch filiaal te Gosselies fabriceert 4 typen van laders op banden, verschillende modellen van vorkhefwagens, dieselmotoren, hydraulische bedieningen, bulldozers op banden en grondverdichters en hydraulische graafmachines.

Buiten de motoren bestemd voor haar eigen produktie, bouwt Caterpillar te Gosselies eveneens motoren bestemd voor de machines die gefabriceerd worden in de Caterpillar fabrieken te Frankrijk en Groot-Brittannië.

De Belgische dochtermaatschappij werd opgericht op 1 september 1965. De bouw van het eerste deel van de fabriek was geëindigd in juni 1968, doch naarmate hun afwerking, werden de verschillende gebouwen reeds in dienst genomen, hetgeen verklaart dat de eerste machine die in Gosselies gemonteerd werd in 1967 klaar kwam.

De Belgische fabriek, in zijn huidige toestand, is een der grootste van de buiten de Verenigde Staten gelegen Caterpillar fabrieken. Economisch gezien is ze van groot be-

verkocht door verdelers, onafhankelijk van Caterpillar, en verspreid over heel de wereld. Er zijn op dit ogenblik ongeveer 300 concessiehouders en circa 900 servicepunten.

Voor België, waar verschillende duizende Caterpillar machines en motoren in dienst zijn, is TRECO N.V. te Overijse de verdeler. Het kan nuttig zijn hier even te herhalen dat het Caterpillar materieel sinds de jaren 20 in België gebruikt wordt).

TRECO is een Belgische firma die in staat voor de verkoop, service en wisselstukken. TRECO beschikt te Overijse over belangrijke administratieve en technische afdelingen en tevens over een opslag-

plaats voor wisselstukken waar tien-duizende stukken voortdurend in voorraad gehouden worden. TRECO beschikt tevens over zijn eigen trainingcenter, voor het personeel en voor de klanten.

De concessiehouders betrekken hun wisselstukken uit de fabriek-opslagplaatsen. Binnen en buiten de Verenigde Staten, bestaan er 25 van deze fabrieksofslagplaatsen, waarvan er één zeer belangrijk gevestigd is te Grimbergen, bij Brussel, nl. CATERPILLAR OVERSEAS. Deze ofslagplaats is veruit de grootste belangrijkste in haar soort in heel Europa. Ze is gelegen

(Vervolg blz. 4)



De treiler O.35 „Torbay” van de Oostendse rederij Willo werd uitgerust met een Caterpillar-motor van 425 PK Dit tot volledige voldoening van de betrokken rederij.

VERKOOP EN

NA-VERKOOP DIENSTEN

De Caterpillar produkten worden



In de reusachtige depots te Grimbergen worden ongeveer 130.000 verschillende wisselstukken gestockeerd. Meteen is men tenvolte uitgerust om orders uit te voeren voor Europa Afrika en het midden Oosten.

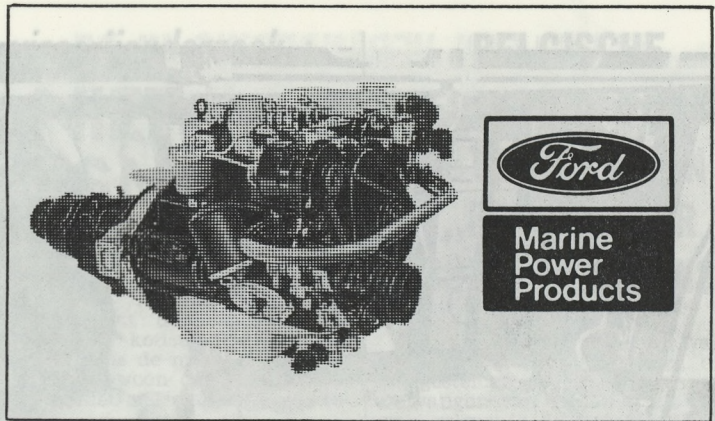
Ja, de nieuwe Ford 2400 diesel-motoren leveren de prestaties van benzinemotoren gekombineerd met al de voordelen van de dieselbrandstof.

- ☐ licht en krachtig*
- ☐ kompakt
- ☐ super-snelle 4 en 6 cylinder diesel-motoren
- ☐ brand-risico's totaal uitgesloten

*Bijvoorbeeld: de nieuwe 6 cylinder weegt slechts 292kg maar levert bij 3,600 omw/min 87 rem p.k.

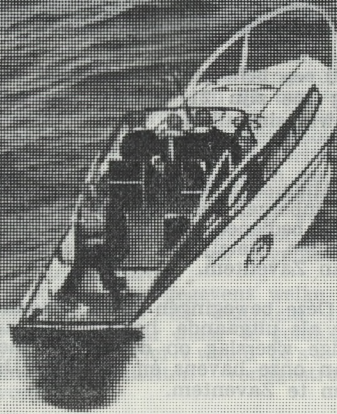
Stap dus vastberaden over naar de gloednieuwe Ford 2400 reeks. Een moderne reeks diesel-motoren met dezelfde prestaties als benzine-motoren. Wil u er meer over weten?

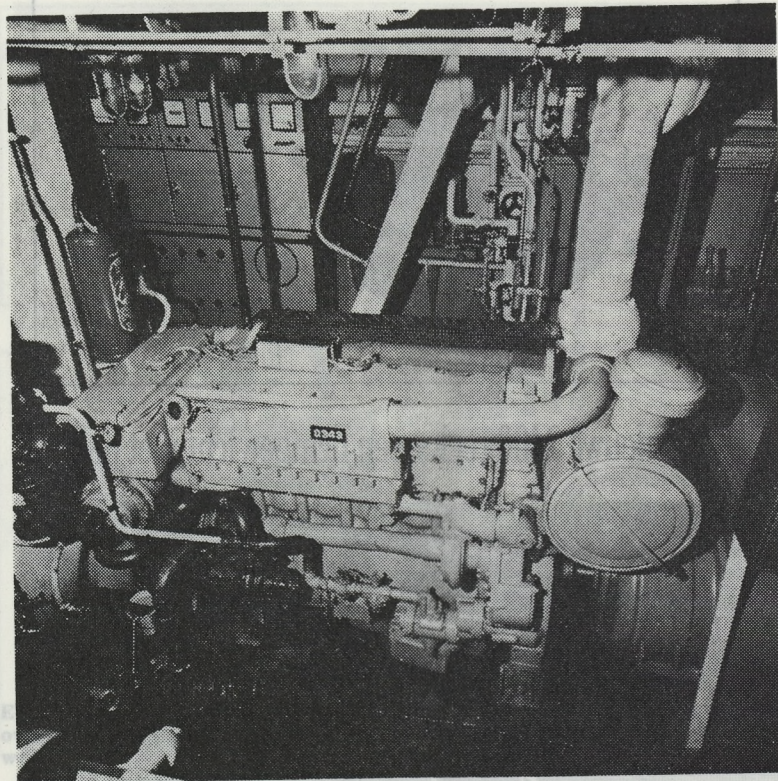
Neem contact op met: Ford Motor Company (Belgium) N.V.
Postbus 27, 2030 Antwerpen, Tel: (03) 41.33.52.
Koncessiehouder voor België en het Groothertogdom Luxemburg,
Ets. Willy Evrard, Avenue du Roi Albert 53, 5220 Andenne,
Tel.: (085) 217.75



Ford's nieuwe 2400 reeks-een lichtgewicht met punch

**Laat u niet misleiden door de snelheid.
De nieuwe reeks Ford motoren zijn diesels!**





De jongste jaren vormt ook onze visserij een belangrijk afzetgebied voor de Caterpillar-scheepsmotoren. Tot nog toe zijn 21 trekkers van onze vloot voorzien van een dergelijke voortstuwingsinstallatie.

(Vervolg van blz. 2)

op een terrein met een oppervlakte van 21 ha en de opslagruimte bedraagt 56.200 m² bedekt en 9.500 m² in open lucht.

De opslagplaats van Grimbergen ligt zeer gunstig in de nabijheid van de autosnelweg naar Antwerpen en op 15 minuten van de luchthaven van Zaventem. Deze bijzondere goede ligging laat een bevoorradings toe van wisselstukken per container, rechtstreeks over de weg of per vliegtuig aangebracht, vanuit de fabrieken en opslagplaatsen in de V.S.A., het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, enz.

Andersom kan het depot van Grimbergen gemakkelijk de verdelers bedienen in 75 verschillende landen, hetzij via de luchthaven van Zaventem.

Deze bewegingen zowel inkomende als uitgaande, hebben een gunstige weerslag op de bedrijvigheid van onze havens en onze luchthavens te Zaventem.

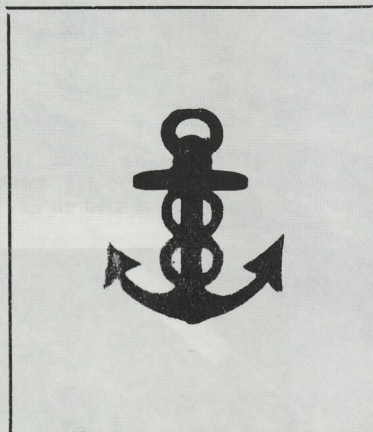
OP AMERIKAANSE LEEST

Zowel de fabriek te Gosselies als de fabrieksopslagplaats te Grimbergen

en de installaties van verdeler TRECO te Overijse, zijn op Amerikaanse leest geschoeid, wat de administratie en organisatie betreft. Deze ondernemingen beschikken over ordinateurs (derde generatie) en data processing systemen. Deze van TRECO bij voorbeeld werkt momenteel meer dan 300 verschillende programma's af (revisies, herstellingen, voorraadbeheer, kosten, enz.). Een telexnet, dat dag en nacht werkt, verbindt heel dit uitgestrekt geheel van verdelers, opslagplaatsen en fabrieken.

Het succes van Caterpillar dat sinds de oprichting steeds in stijgende lijn is gegaan, schrijft de onderneming zelf toe aan het geschoolde personeel, aan de grondkwaliteit dat wordt gebruikt, aan stoffen en het materieel van eerste de interne fabrieksmethode en aan de precisie waarmee wordt gewerkt.

Dit interessant en leerrijk bezoek aan een belangrijke onderneming welke ook van uitzonderlijk belang is voor de Belgische economie en de tewerkstelling, zal bij eenieder wel een uitstekende indruk hebben gelaten. Een indruk van doeltreffende en oordeelkundige organisatie, een grootse indruk.



JULIEN TANGHE GEVIERT



De h. Julien Tanghe

Sedert 3 augustus 1948 is dhr Tanghe Julien uit Zeebrugge in dienst bij de N.M.B.S. Hij werd toen tewerkgesteld als bediende in de burelen gelegen aan de Kustlaan, daar was toen de vroeger laad- en losplaats van de N.M.B.S.

Onder zijn bevoegdheid viel in de eerste plaats de verzendingen van verse vis per spoor. Bij de heropbouw van de Stedelijke vismijn werd hij aldaar overgeplaatst en werd hij de verantwoordelijke voor de «vistrein». Sedert die tijd heeft Julien steeds plichtgetrouw zijn taak volbracht en dit gedurende 25 jaar. Een cijfer geven van de duizende kilos vis, die door zijn medewerking werden verzonden naar binnen- en buitenland is bij benadering niet te schatten. Vrijdagnamiddag nodigde Julien al zijn collega's en zijn talrijke vrienden uit op een gezellig samenzijn in de vergaderzaal van de Vismijn.

De meer officiële viering greep 's avonds plaats, daar waren onder meer, schepen M. Raes van de stad Brugge en dhr R. Simon, algemeen stationchef aanwezig. Tevens waren er verscheidene vertegenwoordigers van de vishandel.

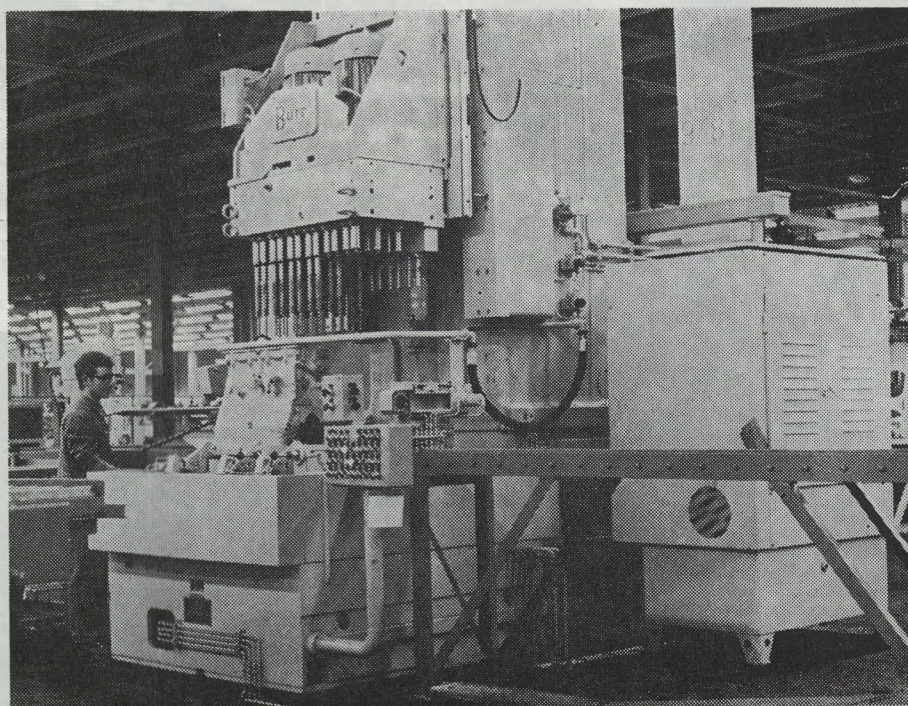
In zijn huldewoord loofde schepen H. Raes het werk en het stipt volbrengen van zijn taak gedurende al die jaren. Namens de Stad Brugge werd hem het wapen van de Stad overhandigd terwijl mevrouw J. Tanghe letterlijk en figuurlijk in de bloemen werd gezet. Enigszins aangedaan door al deze woorden van lof dankte Julien allen voor de blijken van sympathie die hij van overal mocht ontvangen. De avond werd besloten met een gezellig samenzijn en gelukkig was er zaterdagmorgen geen «vistrein»

VH

IJSLAND WAARSCHUWT GROOT-BRITANNIE

De IJslandse regering heeft, besloten Engeland te waarschuwen dat de diplomatieke betrekkingen verbroken zullen worden indien het nog een keer voorkomt dat een IJslandse patrouilleboot geramd wordt door een Brits oorlogsschip, aldus heeft eerste minister Olafur Johannesson meegedeeld. Het kabinet nam de beslissing met algemene stemmen.

Het IJslandse kabinet was bijeengekomen ter bespreking van de diplomatieke betrekkingen met Engeland in het licht van de kabeljauwoorlog.



De technische uitrusting van de Caterpillar-werkplaatsen is enorm. Op bijgaande foto ziet men een multi-spindel boormachine in de fabriekageketting der motoren.

Dr. P. Hagel van het Hollands Rijksinstituut voor visserijonderzoek :

CHOLERA IN ITALIE NIET VEROORZAAKT DOOR BESMETTE MOSSELEN OF OESTERS

In de IJmuider Courant van zaterdag, schrijft Dr Hagel daaromtrent het volgende :

«De mogelijkheid bestaat natuurlijk wel, maar toch geloof ik nauwelijks dat de cholera in Italië veroorzaakt is door mosselen. De oorzaken daar zijn te zoeken in het drinkwater en de sanitaire voorzieningen. Daarom is het ook uitgesloten dat in Nederland ooit nog een cholera-epidemie zal uitbreken, gewoon omdat deze zaken bij ons volmaakt in orde zijn», aldus dr. P. Hagel van het IJmuidense Rijksinstituut voor Visserijonderzoek (Rivo) naar aanleiding van de berichten uit Italië dat de cholera veroorzaakt zou zijn door mosselen die deze ziekte verwekkende bacteriën bij zich zouden dragen. Mosselen en in het algemeen alle schelpdieren kunnen besmettelijke ziekten alleen maar overdragen wanneer zij met ziektekiemen in aanraking komen en deze als het ware uit het water zeven. De mosse kan de ziekte dus alleen maar doorgeven, nooit zelf veroorzaken.

Toch houdt dr. Hagel wel enigszins rekening met de mogelijkheid dat door het eten van mosselen Italianen besmet zijn geworden. «De Italianen eten nu eenmaal schelpdieren graag rauw, eigenlijk alleen met een beetje citroensap. In Napels worden bovendien veel mosselen bewaard in een grote baai waarin ook rioolwater wordt geloosd. Ik weet niet precies hoe de keuringsnormen zijn maar als er berichten over cholera zijn dan doe je er verstandig aan daar geen rauwe mosselen te eten die naar

alle waarschijnlijkheid met rioolwater in contact zijn gekomen. Je kan in zo'n geval wel mosselen eten als je ze eerst kookt dan worden de bacteriën gedood».

In Nederland is de controle door het Rivo streng. Op de kweekbanken wordt het water regelmatig gecontroleerd en bacteriologisch onderzocht. Eveneens wordt nagegaan of het water geen zware metalen ofwel vergiften bevat. Hetzelfde wordt gedaan met de mosselen zelf. «Kijk», zegt dr. Hagel, «zo'n mossel is eigenlijk een zeef. Het diertje kan in een uur tijd enkele liters water verwerken, waarbij allerlei planktonachtige voedingsstoffen achtergehouden worden. Maar ook allerlei andere zaken worden uitgezeefd en achtergehouden, waaronder bacteriën. Daarom mag je nooit mosselen uitzetten waar rioolwater wordt geloosd.

In 1969 is het bijvoorbeeld voorgekomen dat via het gemaal Katendijk het rioolwater van Goes in de Oosterschelde terecht kwam en dus ook over de mosselbanken stroomde. Het mossel seizoen is toen twee maanden gesloten geweest. Je hoeft dan niet gelijk een oogst te vernietigen, dat is onzin.

ZUIVER FILTEREN

Als wij bijvoorbeeld merken dat een bepaalde lading of hoeveelheid niet in orde is, worden de mosselen opnieuw uitgezet op zogenoemde quarantainebanken, waar de diertjes zich met niet-besmet water zuiver filteren. Na verloop van tijd blijkt dan dat de bacteriën verdwe-

nen zijn zodat deze schelpdieren weer voor de consumptie geschikt zijn. Trouwens de mosselen groeien in die tijd gewoon door, ze worden helemaal niet ziek van deze ziektekiemen».

Daarom vindt dr. Hagel het onzin dat de Italiaanse marine op 't ogenblik mosselbanken vernietigt. Volgens hem is het een kwestie van allereerst het instellen van een verkoopverbod van schelpdieren en vervolgens het lange tijd bewaren van mosselen in zuiver water. De Italiaanse mosselen kunnen dan later weer «bakterievrij» op de markt worden gebracht.

De strenge eisen, die ook in landen als België, Duitsland, Engeland, Frankrijk, Ierland en Scandinavië worden gehanteerd, zijn 't gevolg van de cholera-besmetting begin deze eeuw in Londen. Oesters en mosselen die voor een officieel diner met hoogwaardigheidsbekleders gebruikt zouden worden, werden een dag te vroeg aangevoerd. Toen de schelpdieren 24 uur «uitgehangen» werden in de Theems, was het water besmet met cholera-bacteriën. Veel van de autoriteiten die aan het diner aanzaten werden ziek, waarna een internationale discussie op gang kwam over controle mogelijkheden. Sindsdien zijn normen opgesteld voor regelmatige kwaliteitscontrole.

Totdaar deze gegevens welke wij ter wille van de waarheid hier weergeven, daar maar te gemakkelijk door allerlei «would be's» onzinnige berichten rondgestrooid worden.

BELGISCHE ZEEVISSERIJDIENST : UITBETALINGEN „FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS”

Wij vestigen de aandacht van de scheepsjongens, hun ouders, of de aangestelden welke instaan voor 't ontvangen van de lonen uit hoofde van geleverde dienstprestaties door de scheepsjongens, dat er door de betaalbaarstellingsdienst telkens op de 5e en de 20e van de maand in de onderscheidelijke Bankinstellingen wordt gestort.

Dit voor wat de vaartprestaties welke intijds langsom de Heer Waterschout, aan het organisme welke voor de betaling instaat, worden overgemaakt. De Reders doen er dan ook goed aan na elke vaartbeurt, hun logboek bij het Waterschoutsambt in te dienen. Bij gebrek aan inbreng is het immers mogelijk dat de belanghebbende scheepsjongen of ouders, meerdere weken op hun rechtmatig loon moeten wachten om deze te kunnen innen.

Zoals voormeld worden op iedere 5e en 20e van de maand betaalbaarstellingen gedaan in volgende Bankinstellingen : Voor Oostende : Oostendse Kredietbank, Karel Janssenslaan 1. Voor Zeebrugge : Generale Bankmaatschappij, Tijdokstr. 2 ; Voor Nieuwpoort : Kredietbank Marktplaats.

Voor alle inlichtingen in verband met de scheepsjongens, kan men zich wenden op het adres : Rederscentrale, Hendrik Baelskaai 25, Oostende.

De strijd tegen de sluiting van de Oosterschelde

Door het aktiekomitee S.O.S. Zeeland werd hiernavolgende mededeling aan de pers overgemaakt.

Zoals u waarschijnlijk bekend is, werd enige weken geleden te Goes het komitee Samenwerking Oosterschelde, veelal afgekort tot S.O.S., opgericht teneinde als samenwerkingskomitee het verzet in strijd tegen de afsluiting van het 33.000 hektare natuurgebied de OOSTERSCHELDE te bundelen. Van dit komitee maken thans deel uit :

- de Aktiegroep „Oosterschelde Open” te Yerseke ;
- de Vereniging Milieuhygiëne Zeeland te Middelburg ;
- de Vereniging Milieu Defensie te Amsterdam ;
- de Studiegroep Oosterschelde te Veere ;
- de Zeeuwse Visserij Belangen te Hulst ;
- de Vereniging van Oesterkwekers en -exporteurs te Yerseke ;
- de Vereniging van Mosselhandelaars „De Mosselhandel” te De Bilt ;
- de Nederlandse Onderwatersportbond te Den Haag ;
- de Stichting Zeeuws Coördinatie-orgaan voor Natuur, Landschap en Milieubescherming te Middelburg ;

— het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond te Amsterdam ;

- de Aktiegroep „Natuurbehoud Is Zelfbehoud” te Roosendaal ;
- de Vereniging voor Milieubeheer en Leefbaarheid te Roosendaal ;

Daarnaast weet S.O.S. zich nog gesteund door verscheidene andere groepen en verenigingen, alsmede door brede lagen van de bevolking.

Dit komitee nu heeft zich drie dingen ten doel gesteld :

- 1) De produktie van een „Eerste Reaktie op de nota-Westerterp”.
- 2) De samenstelling van een uitvoerige Oosterschelde-nota, die medio november te verwachten valt.
- 3) Het beleggen van een grote openbare bijeenkomst in Zeeland.

x x x

GOES — Het kooperatief komitee S.O.S. (Samenwerking Oosterschelde) te Goes, waarin twaalf milieuverenigingen en belangengroepen samenwerken voor het behoud van de Oosterschelde, gaat op zaterdag 15 september een grote

openbare bijeenkomst beleggen in de Grote Kerk te Goes. Voor deze meeting is een keur van sprekers aangetrokken, die elk vanuit hun eigen discipline hun schijnwerper op de Oosterscheldeproblematiek zullen richten.

Deze sprekers zijn :

- Mr. C. Kannegieter te Utrecht, oud-voorzitter van de Vereniging Milieu-hygiëne Zeeland ;
- Ir. H. Meyer te Oosterbeek, waterbouwkundige, grondlegger van het Keetenplan ;
- Ir. André Mertens te Brugge, bekend waterbouwkundige in België en de Zuidelijke Delta ;
- Wouter van Dieren te Edam, oud-voorzitter van de Raad voor Milieu Defensie en bekend milieu-publicist ;
- Voorzitter van dit gezelschap is de heer W.L. Brugsma, hoofdredakteur van het weekblad de „Haagse Post” en oud-sekretaris van de commissie Mansholt.

Na het betoeg van elke spreker is er volop gelegenheid tot discussie. De aanvang van de plenaire bijeenkomst te Goes is vastgesteld 14 uur.

Indien er nog vragen zijn : bel 01134-1655 of 01131-1842

BETALING SCHEEPSJONGENS

Alle Reders welke aan boord scheepsjongens tewerkstellen en dit voor alle Nationale Havens, Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort, hebben de uitkering bekomen van de R.M.Z. terugbetaling voor het 2e kwartaal 1973. Wij vestigen er de aandacht van de reders op dat in deze aan hen uitgereikte bedragen geen rekening werd gehouden met vaarturen welke wel in het tweede kwartaal hebben gepresteerd, maar slechts in het 3e kwartaal werden ingebracht, zodat er meerdere Reders zijn welke nog een tegoed hebben van het tweede kwartaal. Deze sommen zullen bij de afrekening van het derde kwartaal geboekt worden.

IBIS KINDEREN IN KONINGINNEHOF

Woensdagnamiddag waren de honderd jongens van de Ibischool door Mw Lacourt, notaris, uitgenodigd op een feestje in het Koninkinnenhof.

Of ze zich vermaakt hebben en zich de lekkernijen deden smaken hoeft geen betoeg.

STAAT VAN VERANDERING IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN — MAAND AUGUSTUS

Nieuw vaartuig :

Z.183 «CHRISTOPHER» — seinletter : OPHA — Bt. 143,12 — Nt. 53,15 — bouwjaar 1973 — werf 14 — staal — motor De Industrie — 750 PK — nr. 4635 — bouwjaar 1973.
Eigendom : Rederij HERTISENS PVBA, Graaf d'Ursellaan 20, 8390 KNOKE - HEIST 2.
Navigatie - instrumenten : RF - R - DN - US - DNP - OP
Zeebrief : 10-8-1973.

Geschapt uit de vloot :

O.718 «YVES - PATRICK» — eigendom : BOGAERT André, Nieuwstraat 16, 8400 OOSTENDE — Geschapt : 17-8-1973.

N.7 «CHRISTIAAN» — eigendom van : 1) RENTY Albert Koningstraat 9, 8400 OOSTENDE; 2) VANDENBROUCKE Jozef, H. Lebbestraat 190, 8790 WAREGEM — Geschapt : 9-8-1973.

N.707 «ALEXANDER» — eigendom van : VANDENABEELE Juliaan Kokstraat 73, 8450 NIEUWPOORT. Geschapt : 31-8-1973.

Verandering van eigenaar:

O.156 «DIANA - LUCIE» — eigendom : DEROO Monique (Echtg. ZWERTVAEGHER Henri) Duinkerkestraat 41, 8450 NIEUWPOORT.
Zeebrief : 21-8-1973.

Adresveranderingen :

Z.505 «VALENTINO II» — eigendom : MOENS Albert, Kustlaan 96, 8380 ZEEBRUGGE - BRUGGE 5.

Z.462 «ZEPAREL» — eigendom : GHESELLE Leon, Heistlaan 112 8380 ZEEBRUGGE - BRUGGE 5.

Bijvoegen telefoonnummer :

Z.176 «ROMEO» — eigendom : Amedée VANTORRE - DOBBELAERE, Kustlaan 72, 8380 ZEEBRUGGE - BRUGGE 5.
Telefoon : 050/54973.

Verandering van telefoonnummer :

Rederij HERTISENS PVBA, Graaf d'Ursellaan 20, 8390 KNOKE - HEIST. Telefoon : 050/53267 i.p.v. 050/51166.

Erratum «Officiële lijst» :

Z.463 «YVONNE - MARCEL» — PK lees 250 i.p.v. 220.

Nieuwe motor en verandering van adres :

N.710 «ZEEMANSBLIK» — eigendom van : Roger HOORNAERT - DECEULAERDE, Badenstraat 96, 8440 WESTENDE.

Motor : Caterpillar — type D342 — PK 240 — nr. 50 B 1717 — bouwjaar 1972 — Zeebrief : 29-8-1973.

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

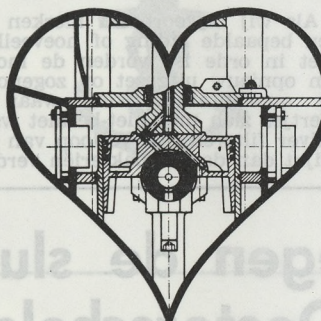
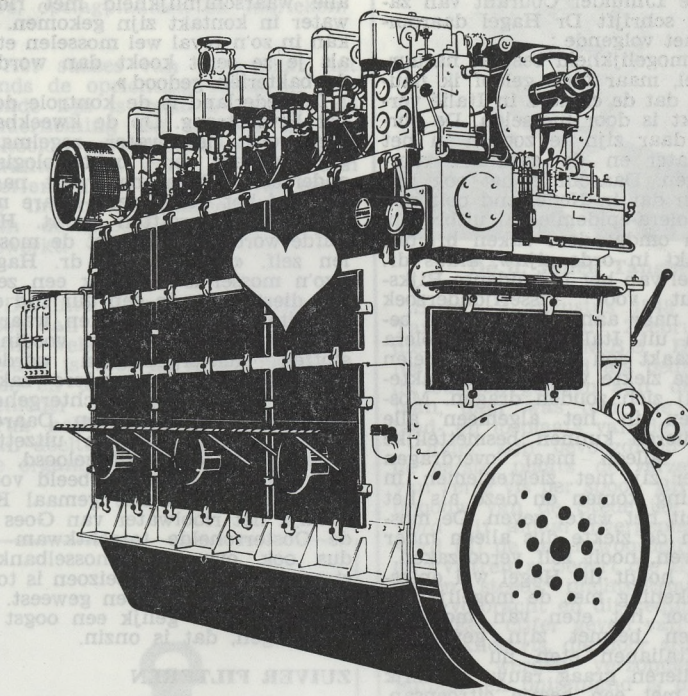
verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

met **BOLNES** heeft u het hart
op
de juiste plaats



het gezonde hart van
uw schip is de Bolnes
motor, het gezonde
hart van de Bolnes
motor is het
kruishoofd.

Het kruishoofd, uitgevoerd als spoelpomp, is de mogelijkheid om de warmtebelasting van de moderne dieselmotor nu en in de toekomst de baas te blijven.

Door het kruishoofd is er een scheiding tussen verbrandingsruimte en krukast, waardoor de standtijd van de smeerie lang is; 10.000 uur is geen uitzondering. Door de kruishoofdtoepassing kunt u goedkopere brandstof gebruiken.

Vermogens 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min, 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

Postbus 3 Krimpen a/d Lek tel. 01807 - 4900
telex 22439

Briefje of telefoontje naar Bolnes en u ontvangt regelmatig het huisorgaan "Stand By" met de laatste ontwikkelingen in en van het bedrijf.



stuwkracht in staal

Hoofdvertegenwoordiger voor de Nederlandse en Belgische visserij:
MACH. FABR. EN TECHN. HANDEL H. ZWART NV, IJMUUDEN,
tel. 02550 - 13740 ('s avonds 02550 - 15110, 12270 en 13668)

(7341V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Bijna 13.000 bennen vis in de Oostendse vismijn deze week. Toch weer alleen maar maandag een noemenswaardige aanvoer toen bij de 8000 bennen vis gelost werden. Dit dank zij het samen aan de markt zijn van 4 IJslanders ineens. Waar er maar 9 Oostendse schepen meer zijn die de visserij rond IJsland bedrijven kregen we er deze week 5. Een slechte regeling waar iets zou moeten aan gedaan worden wil men de prijsinzinkingen vermijden welke dinsdag genoteerd werden voor de vangst van de O.81 die

Grote wijting blijft 'n zeer schaar meer dan 20 fr het kg haalt. se vissoort die dan ook regelmatig Steenschol kende dinsdag weer een van zijn spektakulaire prijsinzinkingen waarbij grote sortering zelfs terugzakte tot bij de 20 fr het kg.

De tongen zijn ook iets goedkoper verkocht geworden. De kleine tongen haalden dinsdag de 100 fr het kg niet meer en bloktong zakte af naar 130 fr. Daarmee blijft driekwarttong de duurste sortering, hiervoor werd maandag tot 150 fr en dinsdag tot 142 fr betaald.

Een gunstige week ook weer voor de garnaalvisserij die 16.885 kg garnaal aanvoerden tussen 5 en 11 september. De gemiddelde vangst is gestegen tot bij de 210 kg en de gemiddelde prijs gedaald tot 34 fr het kg.

De totale opbrengst bedroeg deze week voor garnaal 577.714 fr, voor de vis 13.346.674 fr.

BOKKENVISSERIJ !

van Far Oer kwam. Die vis is wel niet zo dik als de IJslandse maar het prijsverschil was toch abnormaal groot. Vooral de blauwe leng was veel goedkoper en zakte van 28 naar 16 fr het kg. Niet alleen het feit dat er minder filets gehaald worden uit een mand rode zeebaars van Far Oer dan uit dezelfde mand van IJsland, deed die vissoort ook zo sterk dalen, de dinsdag is nog nooit een goede verkoopdag geweest voor IJslandvis, vooral dan niet als er de maandag al bijna 4000 bennen op de markt waren. Verder was het zo dat het warme weer weer veel leurdere verleden week parten gespeeld heeft, waardoor ze soms met groot overschot naar huis moesten terugkeren. Zulke grapjes komt men liefst zo min mogelijk tegen vandaar dat velen deze week wat voorzigtiger gekocht zullen hebben. Te meer dat het warme weer blijft aanhouden.

De gullen visserij was niet zeer lonend tijdens de voorbije week. Eerder kleine vangsten waardoor de Noordschepen het wel met haai moesten stellen. Die haai heeft dan toch de reis kunnen goedmaken, ook al gingen de prijzen in dalen de lijn van 830 fr vrijdag, naar 650 en 570 fr maandag en 530 en 600 fr dinsdag. Werkelijk een grote haaien aanvoer die de moeilijkheid meem om al die haaien gekuist te krijgen bracht dat er werkvolk te kort was gen. Van opvangen was echter ondanks die grote aanvoer, geen spraak. Waren de haaien lang niet duur, de gullen en vooral de kabeljauw, waren dat wel. Shelfcod kabeljauw steeg dinsdag immers reeds naar 38 fr het kg en grote gul tot 34 fr. De totten werden over het algemeen nog wel verkocht, de prijzen waren echter nogal bescheiden met grote sortering terugvallend tot 12 fr en kleine rond de 8 fr.

HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

SLECHT GEREDELDE IJSLANDSE AANVOER

Maandag 4 IJslandse vangsten of 3825 B. vis dinsdag nog één vangst met dezelfde soorten van Far Oer (1300 bennen). De volgende week krijgen we nog maar 2 IJslandse vangsten en ook de week daarop maar twee schepen Al staan de beste stuurlui dan zoals gewoonlijk aan wal, voor de handel en ook vissers) zou het beter zijn indien voor de prijzen (en dus voor de de aanvoer wat beter zou verdeeld zijn. Nu kregen we zowat 1500 B. rode zeebaars en rond de 1000 B. leng; volgende week zal het, maar een afgietsel zijn van die hoeveelheid. Ook de aanvoer van koolvis zal weer veel kleiner zijn wat dan weer niet zo prettig is voor de uitvoer. Koolvis had deze week weinig te lijden van de grotere IJslandse aanvoer en kreeg regelmatig tot 18 fr het kg. Rode zeebaars kreeg maandag regelmatig rond de 19 fr maar zakte op het einde van de markt, toch ook naar 16 fr. Dinsdag toen dan nog eens een flinke partij van die soort gebracht werd door de O.81 viel de prijs nog iets verder

terug. Voor blauwe leng werd maandag van 1200 naar 1400 fr betaald, dinsdag lag die prijs tussen 1000 en 780 fr. Het betrof hier wel een andere soort, wat niet belette dat het prijsverschil toch nogal groot was. Kabeljauw en gul bleven op de beide verkoopdagen duur, wat wijst op een tekort aan deze soorten.

Voor heilbot werd van even boven de 60 naar 110 fr betaald en staartvis noteerde tot boven de 100 fr. Schotse schol was iets goedkoper en hondstong viel terug onder de 20 fr (voor het eerst sedert verschillende weken). De zeewolf bleef nog vlot verkopen en kreeg regelmatig tot 23 fr. Schelvis hebben we in felte alleen maandag gezien toen werd er tussen 22 en 34 fr het kg betaald volgens de grootte. De grote totten gingen goedkoper van de hand. Kabeljauw en gul waren zoals gezegd behoorlijk duur en kregen tussen 20 en 30 fr.

Maandag mooie resultaten voor de verschillende schepen met als laagste cijfer dit van de O.334: 772.431 fr en als hoogste dit van de O.316:

MEER EN GOEDKOPERE TONGEN

De tongenvangers zorgden tijdens de voorbije week voor nagenoeg 9.500 kg. van deze fijne vissoort, samen met 550 B. vis. Platvis, tarbot, griet, rog en zeehond waren de meest gebrachte soorten. Grieten waren eerder goedkoop en kregen tussen 25 en 55 fr., de tarbot ging weg tussen 65 en 115 fr. Roggen deden het ook weer minder goed dan verleden week met prijzen die varieerden tussen 15 en 25 fr. Warm weer is zeker niet bevorderlijk voor de rogprijs. Toch

VERTROUWENSPERSONEN GEVRAAGD

Indien U : over wat vrije tijd beschikt ?
Indien U : gewend bent met wat geld om te gaan ?
Indien U : over een auto beschikt of er een kan besturen ?
Indien U : er niet op tegen ziet controlewerkzaamheden uit te voeren ?
Indien U : volkomen betrouwbaar bent solvabel en van goede wil mede over de kontante soms als waarborg beschikt van 100.000,- F ?
Dan kunnen wij : in een door Uzelf te bepalen tijdsindeling een vaste verdienste van 8.000,- F minimum, soms méér, per maand verzekeren !
Schrijven : bureel blad onder nr 678SW—7955N—7439V.

maandag hogere prijzen dan dinsdag. Flondshaal noteerde rond de minimumprijs (6,80) en voor staartvis werd tussen 70 en 115 fr. betaald. Grote staartvis was uiterst schaars.

De tongprijzen gingen iets dalen deze week. Vooral de middensoorten deden het minder goed. Bloktong zakte van 145 fr. verleden week naar 130 fr. en driekwarttong zakte van 160 naar 140 fr. Voor kleine sortering noteerde rond de 111 fr. op de tweede verkoopdag nadat er maandag nog tot 130 fr. voor betaald geworden was. De kleine tong zakte van 102 naar 98 fr. en de slips van 98 naar 91 fr. Lappen en grote tongen bleven schommelen rond de 120 fr. wat toch ook een verliespunt is voor de grote tongen die verleden week zowat 10 fr. duurder waren.

Lichte stijging voor de verschillende tongprijzen op woensdag.

● Wegens ziekte zal kapitein Maurice Pierlot geen kompassen meer stellen. Hij dankt zijn geacht cliënteel voor hun vertrouwen sedert 25 jaar.
 (7447V)

ZEER VEEL HAAI VAN DE NOORD

Haaien in overvloed, deze week, het is zelfs zelden het geval geweest dat dergelijke partijen haai aangevoerd werden. Moest dit voor een paar jaar het geval geweest zijn, er zouden onvermijdelijk grote partijen moeten opgevangen geworden zijn. Nu werd alle haai verkocht, zij het dan aan begrijpelijke dalende prijzen. Die daling ging trouwens heel geleidelijk en werd dinsdag zelfs terug omgezet in een lichte stijging toen op het einde van de markt weer 50 fr. per

(Vervolg blz. 8)

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
 Oude Stationsweg 15
 Zaltbommel Holland
 Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
 J. Theunissen
 Terneuzen Holland
 Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
 p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
 Dijkstraat 7, Rupelmonde
 Tel. 03-752051

(52728V)

OOSTENDSE MARKT

ben meer gegeven werd dan bij de eerste beurt.

Veel haai, en dat was dan een gevolg van het feit dat er weinig gul te vangen was. Het is nog altijd beter een paar honderd bennen van 600 fr. de mand in de markt te zetten dan helemaal niets aan te voeren. De gullen waren ondertussen wel duur en ook kabeljauw kreeg sterk stijgende prijzen. Totten waren er zeker in voldoende mate op de markt, de prijs lag tussen 400 en 700 fr., de schelvis kreeg van 17 tot 25 fr. Steenschol werd maandag verkocht tussen 22 en 35 fr., dinsdag tussen 16 en 23 fr. Ook de verschillende platvissorteringen waren iets goedkoper dan de voorgaande weken met de meeste soorten zelfs onder de 20 fr. Al met al toch behoorlijke resultaten voor de Noordschepen. Terug hogere prijzen voor Noordvis op de woensdagmarkt met kabeljauw tot 42 fr.

OOK HAAI VOOR DE SPANVISSERS

Vrijdag twee spannen, maandag 3 spannen op de markt. Zij zorgden voor zowat 2.700 bennen vis. Ook hiervan een belangrijk gedeelte haai. Vrijdag was die haai nog wel duur en werd er tot 800 fr. de ben betaald, de volgende maandag lag die prijs echter zowat 200 fr. per

ben lager. Kabeljauw en gul werden vrijdag ook veel duurder verkocht dan de voorgaande woensdag, maandag en de volgende dagen ging die kabeljauwprijs echter nog stijgen en werd er tot 1.800 per bak gegeven. De beste uitslag was hier voor de N.708/N.709 die het tot 856.310 fr. brachten.

ZIEER DURE WESTSOORTEN

Evenals de voorgaande weken kregen de zeer schaarse westsoorten ook nu erg goede prijzen. Staartvis tot 115 fr., tarbot tot 155 fr., soldaten of rode knorhaan tot meer dan 40 fr. het kg. De tongen die hier gebracht werden haalden ook hogere prijzen. Voor de mooie vangst platvis aangevoerd door de Z.526 op de maandagmarkt, werd tussen 910 en 1.100 fr. de ben betaald. Platjes kregen 780 fr. Zonnevis en koningsvis zijn soorten die we nog slechts met mondjesmaat te zien krijgen. De prijs die ervoor betaald wordt ligt dan ook steeds erg hoog met koningsvis zelfs tot 105 fr. Dat niet alleen de mark opgevaardeerd is kunnen we elke week zien aan de prijs van de kongeraal. Deze vissoort die vroeger van het kanaal amper werd beken en van de West al eens tot 15 fr. haalde kreeg nu dinsdag van het kanaal al tot 31 fr. Wat er voor de mooie westconger zou betaald worden (indien die er was) is gemakkelijk voor te stellen.

VOOR WANNEER DE OVERZETBOOT TE OOSTENDE ?

Dat velen wachten en verlangen naar de inrichting van een overzetsdienst tussen het Montgommerydok en de aanlegplaats aan het bestuursgebouw van de vismijn, is een feit.

Velen denken dat dit een stedelijke aangelegenheid is.

Niets is minder waar. Alleen is het gekend dat de stad bij het ministerie van Openbare Werken aangedrongen heeft opdat zo'n dienst tot stand zou komen.

Door het ministerie van Openbare Werken werd echter vastgesteld dat de landingsplaats in een bedenkelijke toestand verkeert en de herstelling er van zich eerst opdringt vooraleer een overzetsdienst toe te laten.

Wat er ook van zij, wordt er gehoopt dat deze er zou komen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

DE HEER JULIEN TERRYN OVERLEDEN

Wij vernemen het afsterven op 5 dezer van de heer J. Terry van Gent.

De heer Terry was in de visserijmiddelen een gekend figuur. Op zijn manier heeft hij als het ware zijn leven geleid in het teken van propaganda voor meer visverbruik.

Ook op andere domeinen heeft de heer Terry zich zeer verdienstelijk gemaakt en werd hij met verschillende tekens verereerd. Hij werd geboren op 31 juli 1896 te Gent.

De heer Terry werd vorige zaterdag te St. Amandsberg burgerlijk begraven.

Wij bieden aan zijn familie onze innige deelneming.

DE VISSERIJ ROND ROCKALL

Belanghebbenden wordt medegedeeld dat, met ingang van 1 december 1973 de twaalfmijlenzone wordt ingevoerd rondom het eiland „Rockall”.

Nochtans mogen vissersvaartuigen varende onder de vlag van een der lidstaten van de EEG de visserij uitoefenen in de „outer belt”, d.w.z. tussen 2 en 12 mijl.

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) DRUKKERIJ
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) BUREEL
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) HAND IN HAND
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De eerste verkoopdag van de week was er bijzonder veel vis, alle soorten waren goed vertegenwoordigd. De twee overige verkoopdagen waren er slechts een 10-tal vaartuigen samen aan de markt.

Zeer weinig tongvangsten gaf van zelfsprekend dure afname prijzen de grote soorten haalden van 125 tot 142 fr. het kg, de fruits van 136 tot 156 fr. De middensoorten met schone kleine en kleine haalden van 116 tot 176 fr. De kleine soorten met TP en slips, waren in verhouding met hun aanvoer eerder aan de lage kant, van 99 tot 122 fr. het kg. De tarbots vooral dan de grotere soorten waren eveneens vrij klein in 156 fr. De middensoorten van 76 tot aanvoer, ze bekwamen van 106 tot 112 fr. en de varia van 30 tot 40 fr.

De grietsoorten schommelden tussen de 40 en de 80 fr. Verscheidene vaartuigen waren aan de markt met vrij grote partijen pladijs. De af-

name lag tussen de 16 en de 22 fr. het kg volgens sortering. De ronde vis beperkte zich opnieuw tot wijting en gullensoorten. De wijtingsoorten schommelden tussen de 8,50 en de 25 fr. De weinige kabeljauw lag rond de 40 fr en de grotere gullen tussen de 26 en de 37 fr. De kleinste slag gullen bekwam van 10 tot 17 fr. De roggevis blijft zoals de vorige weken duur in afname, de aanvoer was dan ook opnieuw aan de lage kant, de prijzen schommelden tussen de 16 en de 50 fr. het kg. Zeehaaien en zeehonden werden er praktisch iet gelost. De steenschol en de schotse schol van het Kanaal werd afgenomen van 20 tot 36 fr. het kg. De 13.757 kg kreeftjes bekwamen voor de grotere soorten van 1890 tot 2210 de middensoorten van 950 tot 1230 en de kleinste slag van 650 tot 10,50 fr. Opnieuw zeer veel garnalen, de 23.148 kg over de dure verkoopdagen haalden prijzen. Volgens sortering van 16 tot 84 fr. het kg.

PRAKTISEREN

TOEKOMST

Er is alleen maar toekomst voor de visser als er verder zeeën zijn om te bevaren en schepen om aan te monteren. Dit is een waarheid als een koe. Europa verbruikt 4 miljoen ton vis en deze hoeveelheid wordt door eigen middelen uit de zee getrokken. Op enkele uitzonderingen na, kan worden gezegd dat aan de vooravond van de conferentie der Verenigde Naties over het Zeerecht, Europa alleen bij machte is te voorzien in de eigen visbehoeften. We weten vanzelfsprekend niet wat het zal worden nadat deze conferentie zal zijn afgelopen? Zullen de aanspraken van IJsland, Noorwegen, Afrika, Zuid en Noord-Amerika worden ingewilligd? Wat zal het morgen worden, wanneer de conferentie aan deze landen het recht zal toekennen hun limieten zover uit te breiden dan ze maar willen? Dan wordt het een gehele omwenteling en dan heeft men stilaan alle reden om zich ongerust te maken want de lijst van de visserijlanden, die wensen hun visserijgrenzen uit te breiden, wordt steeds maar langer. Op met miljoen ton vis dat Frankrijk verbruikt en met 500.000 ton daarvan, die het land zelf vist is ongeveer een derde door de verzevisserij aangevoerd evenals de tonijnvisserij t.z. de verzevisserij die bedreven wordt ter hoogte van de kusten der andere vastelanden. De meeste visgronden bevinden zich in de gebieden die door de betrokken landen als limieten zullen worden beschouwd. De franse verzevisserij is dus nu al bedreigd door een betwisting van deze visserijgrenzen.

Het Brits-IJslands geschil zet ongeveer 300.000 ton vis op het spel. De Faroereilanden hebben voor Frankrijk evenwel een bijzondere betekenis en daarom worden in de Noord - Oost Atlantische commissie drukke besprekingen gevoerd tussen Frankrijk en de Faroes. Zou het anderzijds mogelijk zijn, dat de weigering van Noorwegen om toe te treden tot de Europese Gemeenschap is ingegeven door de wens de limieten uit te breiden tot zeer ver in zee?

En Afrika wat gebeurt daar? Een eerste klap werd aan Frankrijk toegebracht door de Marokkaanse uitbreiding der visserijgrenzen. Deze werd gevolgd door de dreigende beperking voor de tonijnvissers die niet meer weten of de zee waar ze nu hun vangsten op doen morgen nog zal mogen bevestigd worden?

Verder, wat te zeggen over de visserij van de Zuid-Amerikaanse Staten, waarvan de aanspraken nu al verre de vooruitzichten van de werkgroepen van de Verenigde Naties voorbijstreven.

De Verenigde Staten beginnen er nu stilaan genoeg van te krijgen en ze hebben de Noordwest Atlantische commissie verwittigd dat ze zich zullen terugtrekken en dat ze op hun beurt hun visserijgrenzen zullen uitbreiden zover als ze maar willen als hun eisen in verband met de visserijbeperkingen niet onmiddellijk worden aangenomen.

En voor diegenen die het og niet wisten! Het is niet uitgesloten dat de visserijlanden de over uitgebreide limieten, beschikken vreemde vaartuigen zullen toelaten in hun wateren te vissen... ALS ZE DAARVOOR MAAR BETALEN!

VISAANVOER TE OOSTENDE

7-9	7	79.250	1.566.415			
10-9	20	398.750	8.273.164			
11-9	8	156.047	2.833.370			
12-9	2	23.200	675.225			
	37	657.247	13.348.174			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

5-9	16	3.681	127.844	26.—	47.—	35.—
6-9	12	1.730	64.523	24.—	56.—	37.—
7-9	13	3.284	80.531	10.—	45.—	24.—
8-9	12	1.711	63.889	18.—	67.—	38.—
9-9	4	300	14.798	45.—	58.—	
10-9	10	2.645	106.483	32.—	58.—	40.—
11-9	14	3.534	119.646	17.—	56.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-9	6	50.723	1.480.080			29,91
7-9	7	29.685	1.209.614			40,22
10-9	12	82.383	2.653.100			32,16
11-9	5	40.690	1.338.870			32,36
12-9	6	38.763	1.138.765			29,14

WAARVAN TONG

6-9	5	2.970	416.740			140,94
7-9	7	3.588	462.250			128,92
10-9	12	6.824	880.130			128,66
11-9	5	3.991	497.310			124,24
12-9	6	1.940	268.010			138,29

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

6-9	1	3.948	207.010			52,17
7-9	3	7.994	397.640			49,59
10-9	2	6.988	319.590			45,51
11-9	7	3.148	137.100			43,17
12-9	2	3.621	217.950			60,69

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-9	24	9.87	253.965			13/ 74
7-9	21	7.829	305.528			14/100
10-9	17	6.272	244.250			19/ 88
11-9	18	7.834	273.074			18/ 79
12-9	22	9.042	311.624			16/ 84

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

6-9	4	407	20.758	43.—	55.—	
7-9	5	532	28.438	48.—	59.—	
8-9	5	537	28.963	40.—	63.—	
10-9	2	96	6.499	58.—	81.—	
11-9	5	696	25.195	29.—	47.—	
12-9	6	871	30.668	19,50	48.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-9	3	2.728	161.661			
8-9	2	135	17.409			
10-9	5	9.225	239.855			
12-9	5	10.365	298.105			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 6-9-1973

O.288, IJsland
O.236, IJsland
O.123, Noord
O.232, Noord
O.243, Noord
O.303, Noord
O.127, Noord
O.274, Noord
O.254, Kanaal
O.312, West
O.329, West
N.710, West

VRIJDAG 7-9-1973

O.284, Noord
O.237, Noord
O.82, Noord
O.35, Noord
Z.176, Noord
N.543, West

ZATERDAG 8-9-1973

O.141, Noordzee
O.369, Noordzee
N.719, Noord
O.285, Noord
N.422, West

MAANDAG 10-9-1973

O.118, Noord
Z.596, Noord
O.306, Noord
O.142, West

DINSDAG 11-9-1973

Z.38, Noordzee
Z.452, Noordzee
Z.509, Noord
Z.562, Noord
O.216, Noord
N.752, West
N.185, West
N.715, West
N.720, West

WOENSDAG 12-9-1973

O.316, IJsland
O.318, IJsland
O.334, IJsland
O.279, Noordzee
Z.597, Noordzee
O.114, Noord
N.706, Noord
O.309, Noord
O.134, Noord

OOSTENDE

VRIJDAG 7-9-1973

NOORD
O.118 11 320 — 285.600
O.306 11 290 — 207.355
N.706 6 100 — 78.650

NOORDZEE
Z.509-562 12 380 — 463.230
Z. 38-452 12 495 — 524.260

MAANDAG 10-9-1973

IJSLAND
O.334 19 185 — 772.431
O.316 19 1200 — 1.070.207
O.318 19 900 — 828.240
O.129 17 940 — 956.540

NOORDZEE
Z.597-O.279 11 400 — 406.174
O.206-275 9 650 — 468.620
N.708-709 10 750 — 856.310

KANAAL
Z. 34 17 100 2900 492.890

WEST
Z.526 10 400 600 392.850

NOORD
O.134 12 400 — 305.342
O.309 10 420 — 357.370
O.114 8 350 — 286.960
N.752 10 280 — 286.660

WEST
N.185 7 60 — 84.840
N.715 7 60 — 67.860
N.720 7 130 — 139.430
O.192 7 80 — 135.350

DINSDAG 11-9-1973

FAR OER

O. 81 17 1280 — 920.672

NOORD
O.151 11 375 — 279.460
O.128 10 520 — 417.573
O.229 10 225 — 175.380
O. 66 10 275 — 223.640

KANAAL
O.180 17 220 2000 400.635
O. 83 17 100 2300 348.395

WEST
N.579 3 15 247 47.940

WOENSDAG 12-9-1973

KANAAL

Z.499 16 70 2200 382.370

NOORD

O. 26 12 320 — 285.060

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 16-9-1973 tot 22-9-1973.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

— Op 16 en 21-9-1973 bijkomende afvaart te 15.45 uur.

— Op 22-9-1973 bijkomende afvaarten te 9.50 uur en te 15.45 uur.

Afvaarten uit Dover

— Alle dagen te 13 uur en te 16.50 uur.

— Op 16, 17 en 22-9-1973 bijkomende afvaart te 10 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 01.15 uur (1), te 01.20 uur, te 04.25 uur (1), te 07.35 uur, te 10.20 uur, te 13.20 uur en te 19.35 uur.

— Op 16, 21 en 22-9-1973 bijkomende afvaart te 16.20 uur.

Afvaarten uit Dover of Folkestone

— Alle dagen te 00.20 uur, te 7.30 uur, te 12.20 uur, te 15.20 uur, te 18.20 uur, te 19.30 uur (2) en te 23.10 uur (2).

— Op 16-9-1973 bijkomende afvaarten te 03.20 uur en te 09.20 uur.

— Op 17 en 22-9-1973 bijkomende afvaart te 09.20 uur.

(1) Naar Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen).

(2) Vertrek uit Folkestone (Schip van de Britse Spoorwegen)

NIEUWPOORT

VRIJDAG 7-9-1973

N.470 83.089 N.730 56.354
N.700 22.218

Duizend kg tongen, met 25 ben-tjes vis werden door drie vaartui-gen gelost. De tongen kenden een lichte prijsstijging vergeleken bij de woensdagmarkt. De kleine ton-gen bleven op dezelfde lijn, name-lijk 106 fr. Kleine hoeveelheden kregen natuurlijk enkele fr meer. De andere tongprijzen waren: voor de 1ste 123 fr, de 2e 134 fr, de 3e van 160, 165 en 172 fr, de 4e 164 fr, de 5e 160, 165 fr en zoals ge-zegd de kleine 106 fr.

Enkele kopen tarbot werden ver-kocht aan 150 en 120 fr de kg. De platvis 1270 fr, drielingen 1400 fr en visjes 520 fr de ben. Roggen: moers 1800, tilten 1600 fr. Andere vissoorten zoals zeehonden, wijting schullen waren slecht in kleine hoeveelheden, waarvan de prijzen wel «goed» waren, maar niet in die mate om prijzen per kg op te geven.

MAANDAG 10-9-1973

N.738 90.032 N.147 80.241
N. 36 53.973 N.700 11.118
N.349 4.491

Deze vaartuigen losten 180 ben-nen vis met ongeveer 450 kg ton-gen. De N.36 zorgde voor een tong-vangstje samen met twee kustvis-sers. De twee andere vaartuigen hadden de variatie, welke heel goed verkocht werd. De tongen kregen 102 fr voor de kleinste soort, de andere soorten van 123 fr voor de 1e, 151 fr voor de 2e, de 3e 163 fr de 4e 173 fr en de 5e 163 fr het kg.

Slechts enkele bennen kabeljauw welke 1800 fr kregen, de gullen van 1700 fr tot 1300 fr. De voorkleine, en de mini's van 720 tot 610 fr. Platvis was in trek, grote 1650 fr, drielingen 1550 fr en kleine plat-vis van 1120 en 1170 fr de benne. Grote wijting van 950 tot 1210 fr, kleine wijting van 580 en gezakt tot 410 fr. Roggen kenden geen top-prijzen: moers 1500 fr. De tilten 1150 fr, hetzelfde voor de scherp-staarten. Grote zandschullen kwa-men aan 25 en 30 fr de kg. De klei-ne slechts 8 tot 10 fr. Dode solda-ten (grote en middenslag 1980 fr). Stekkers (knorhaan) lagen onder controle van de grote. Zo werden er verkocht aan 900 fr de benne, en van andere vangsten 450 fr. Zo was de markt.

WOENSDAG 12-9-1973

N.736 133.490 N.761 77.534
N.591 77.534 N.700 12.312
N.349 4.719

Er was toch wat variatie voor de woensdagmarkt. Buiten ongeveer 800 kg tongen waren er 180 bennen vis waarvan de grootste partij gul-len waren en van de kleinste soort. Zo was er een partij van 60 bennen filégulletjes en 50 bennen mini's. De filé soorten kregen 1150 fr en de mini's 600 en 650 fr. De grote gulsoorten werden gemijnd van 1870 tot 1400 fr de ben. Weinig platvis welke duur verkocht werd: grote soort en drielingen 1600 fr, kleine visjes 1250 fr.

Grote wijting 1000 fr de ben, en kleine 710 fr. Weinig rogsoorten! Enkele bennen rode soldaten (ge-mengd) 1950 fr. Koningsvis, zonne-vis, tongsscharren en we nemen er de weinige stuks tarbot bij, werden duur verkocht. De tongen van 129 fr voor de 1e, de 2e 154 fr, de 3e 170 fr, de 4e 168 fr, de 5e 167 fr en de kleine rond de 100 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-9-1973	11-9-1973
Schelvis		
Groot	29.80-34.—	14.20-21.60
Middel	22.—28.—	—
Klein	13.80-17.—	—
Kabeljauw	22.—17.—	30.—31.—
Gul	20.40-24.—	19.80—
Wijting	—	16.50—
Schaat	34.50-44.—	—
Zeebaars	16.20-24.—	14.80-16.—
Leng	19.80-28.—	7.40-20.20
Schartong	13.80-17.60	—
Heilbot	60.—102.0	54.—111.0
Koolvis	13.40-19.20	15.—19.40
Hondstong	19.20-21.—	18.—
Zeeewolf	21.—23.40	—
Staart	85.—110.0	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	10-9-1973	11-9-1973	12-9-1973
Lappen	123 -125	119 —	118.8—
Grote	128 -131.4	122 —	123 -125.4
3/4	144.4-151	136.4-142	147.4-151.4
Blok	140 -142	126 -129.8	135.8-138
voor-kleine	125.8-131.6	111.4-119.4	122.4-126
kleine	102.8—	99.80—	101 —
slips	96.40—	91.40—	95.40—

Zeebrugge

Soorten	10-9-1973	11-9-1973	12-9-1973
grote	130 -133	125 -129	132 -134
blok	130 -133	127 -130	138 -142
fruit	140 -150	136 -140	150 -156
schone kleine	136 -146	134 -143	165 -170
kleine	116 -128	116 -138	128 -133
tout petit	108 -110	110 -113	118 -122
slips	100 -101	99.—104	100 -105

Nieuwpoort

Soorten	10-9-1973	11-9-1973	12-9-1973
Tong I	123 —	—	126 -130
Tong II	151 —	—	149 -156
Tong III	163 —	—	169 -172
Tong IV	173 —	—	166 -170
Tong V	163 —	—	167 —
Kleine	103 —	—	97.—108

PLADIJS

Oostende

Soorten	10-9-1973	11-9-1973	12-9-1973
Grote	16.40-20.—	15.60-20.—	17.—
grote iek	17.80—	13.60-14.80	17.40—
kleine iek	18.60-19.—	17.40—	21.—
derde slag	18.40-19.40	12.60-15.40	22.—
platjes	15.60—	8.60-16.—	15.—22.40

Zeebrugge

Soorten	10-9-1973	11-9-1973	12-9-1973
I	15.—17.—	17.—18.—	17.—19.—
II	18.—19.—	19.—20.—	19.—21.—
III	17.—20.—	19.—22.—	19.—20.—
IV	16.—18.—	15.—18.—	17.—18.—

Nieuwpoort

Soorten	10-9-1973	11-9-1973	12-9-1973
Moeien	34.—	—	31.—
grote pladij	32.—	—	32.—
drieling	23.—	—	25.—
platjes	—	—	—

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6-9-1973

Z.596	11	200	200	303.970
Z.200	9	300	200	377.720
Z.484	15	110	100	112.710
Z.463	10	60	100	234.380

VRIJDAG 7-9-1973

Z.400	3	30	200	74.950
Z.563	8	130	100	218.156
Z.496	4	20	500	96.920
Z.559	9	130	100	217.530
Z.435	9	100	900	301.120
Z.570	8	60	600	144.540
Z.588	8	100	300	156.398

MAANDAG 10-9-1973

Z.598	4	20	100	59.240
Z.516	10	40	800	237.010
Z.599	8	120	100	230.820
Z.560	6	70	100	85.460
Z.593	5	70	500	183.980
Z.430	9	100	75	159.950
Z.506	6	350	400	485.040
Z.459	9	180	100	275.170
Z.418	16	230	2200	522.700
Z.589	6	60	700	199.340
Z.580	4	30	250	78.410
Z.512	6	30	400	136.680

DINSDAG 11-9-1973

Z.525	54	20	200	38.900
Z.331	14	109	1700	592.970
Z.417	10	120	—	197.740
Z.574	9	250	250	331.740
Z.500	10	200	—	197.520

WOENSDAG 12-9-1973

Z.578	4	40	200	104.100
Z.582	10	130	50	195.190
Z.420	8	70	300	148.815
Z.551	9	100	40	142.230
Z.421	8	250	150	302.870
Z.431	8	150	200	247.560

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 14 SEPTEMBER

NOORD

Z.546 met 215 bennen t.t.z. 20 b. gullen, 180 b. platvis en 15 b. roggen

MAANDAG 17 SEPTEMBER

IJSLAND

O.202 met 1000 bennen ttz 80 b. kabeljauw en gullen, 400 b. grote koolvis, 10 b. schelvis en totten, 120 b. rode bonen, 50 b. schotse schol en mieten, 10 b. heilbot en staarten, 120 b. witte lengen en 120 b. blauwe lengen.

O.317 met 1000 bennen ttz 200 b. kabeljauw en gullen, 600 b. rode bonen, 200 b. varia 11 st grote heilbotten.

NOORDZEE

O.231

KANAAL

O.191, O.189

NOORD

O.149, O.135, O.282 O.239 O.94 N.705 O.159 O.123 O.232 O.243 O.274.

WEST

O.172, O.156, N.738 .312 O.329

DINSDAG 18 SEPTEMBER

NOORD

O.198

KANAAL

O.284, O.237, O.82 O.35

WEST

Z.543, N.704, N.422 O.142

WOENSDAG 19 SEPTEMBER

NOORD

N.719, O.285, O.118 O.306

NOORDZEE

vermoedelijk O.141 met O.369

IJSLANDS SCHIP RAMT BRITS FREGAT

Op dertig mijl uit de kust van IJsland is dinsdagmorgen het Britse fregat „Jaguar” in aanvaring gekomen met de IJslandse kanonneerboot „Thor”.

Volgens een woordvoerder van de Britse marine in Londen zat de „Thor” een Britse treiler achterna om diens netten te kappen. Plotse-ling veranderde de kanonneerboot van koers en voer op een afstand van zeven meter op de „Jaguar” af. Het Britse fregat liep geringe schade aan de boeg op.

Naar de woordvoerder meedeelde had de „Thor” dit weekeinde al twee maal eerder geprobeerd de „Jaguar” te rammen.

EERSTE INDISCHE VISSERIJBEURS

Van 2 tot 4 november aanstaande wordt voor de eerste maal een Indische beurs voor visprodukten ingericht, welke te Bombay doorgaat.

Het gaat hier om een gebeurtenis op wereldvlak, gezien de uiterst snelle en moderne doorbraak van India's visindustrie.

Vermeldenswaardig is eveneens het feit dat Touring Club naar Zuid-India een reis inricht waarvan het programma het bezoek aan deze belangrijke gebeurtenis voor-aan stelt.

OVEREENKOMST POLEN - ECUADOR

De te Warschau verschijnende krant „Zycie Warszawy” meldt dat Poolse treilers een aantal proefreizen zullen maken in de territoriale wateren van Ecuador. Hiervoor werd tussen de Poolse en de Ecuadoriaanse regering een overeenkomst ondertekend.

De overeenkomst werd te Warschau ondertekend door de Poolse minister van visserij en zijn Ecuadoriaanse collega voor energie en natuurlijke rijkdommen, Rodrigo Rivadeneira Suarez. Zij moet gezien worden als de eerste fase van samenwerking op visserijgebied tussen de twee landen. Deskundigen van beide landen zijn in elk geval al begonnen met het opstellen van gedetailleerde voorwaarden voor akkoorden en kontrakten tussen de twee staten, waardoor Polen o.m. scheepsmotoren en elektronische toestellen voor de visserij naar Ecuador zou kunnen uitvoeren.

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	10-9-1973	10-9-1973	10-9-1973	11-9-1973	11-9-1973	12-9-1973	12-9-1973	12-9-1973	10-9-1973	12-9-1973	10-9-1973	12-9-1973	10-9-1973	12-9-1973
Tarbot : groot (123)	110 -155	145 -120	126 -141,3	106 -147	118 —,—	147 -156	150 —,—	155 —,—						
middel (123)	99,—,—	70,—107	108 —,—	58,—102	99,—,—	80,—112	110 —,—	100 —,—						
klein (123)	66,—,—	30,—32,—	59,40-77,80	30,—31,—	65,—72,—	35,—40,—	125 —,—	120 —,—						
Griet : groot (123)	50,40,—	70,—76,—	51,—,—	69,—76,—	—,—,—	76,—80,—	90,—,—	—,—,—						
middel (123)	—,—,—	60,—67,—	—,—,—	60,—66,—	—,—,—	67,—72,—	—,—,—	—,—,—						
klein (123)	—,—,—	40,—50,—	—,—,—	40,—50,—	—,—,—	54,—60,—	—,—,—	—,—,—						
Schelvis : groot	25,—,—	—,—,—	22,—26,—	—,—,—	25,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
middel	17,—20,—	18,—20,—	15,80-18,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
klein	7,20-13,—	10,—12,—	9,20-13,—	11,—18,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Heek : groot	61,80,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	53,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
middel	47,80,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	40,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
klein	35,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	26,60,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Lom	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Leng	—,—,—	—,—,—	14,50-27,80	—,—,—	14,—32,60	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Rog (1)	16,40-35,60	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Keilrog (123)	50,—,—	46,—50,—	33,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Rog (23)	—,—,—	34,—38,—	—,—,—	32,—34,—	—,—,—	34,—36,—	24,—30,—	35,—,—						
Tilten (23)	—,—,—	30,—32,—	—,—,—	27,—28,—	—,—,—	32,—33,—	23,—,—	32,—,—						
Scherpschaar (23)	—,—,—	30,—38,—	—,—,—	28,—35,—	—,—,—	33,—40,—	22,—25,—	33,—,—						
Halve maas (23)	—,—,—	26,—29,—	—,—,—	24,—28,—	—,—,—	28,—32,—	20,—,—	27,—,—						
Teelt (2)	—,—,—	26,—29,—	—,—,—	18,—27,—	—,—,—	28,—32,—	—,—,—	—,—,—						
Katrog (2)	—,—,—	16,—18,—	—,—,—	8,—17,—	—,—,—	20,—22,—	—,—,—	—,—,—						
Kabeljauw	28,—34,—	40,—45,—	27,80-40,—	40,—45,—	39,40-42,—	40,—42,—	38,—,—	40,—,—						
Gul (groot)	—,—,—	33,—36,—	—,—,—	20,—37,—	—,—,—	33,—36,—	—,—,—	—,—,—						
Gul (middel)	15,40-32,—	24,—30,—	8,80-32,—	19,—33,—	12,60-31,40	25,—30,—	25,—32,—	24,—36,—						
Gul (klein)	—,—,—	13,—15,—	—,—,—	10,—15,—	—,—,—	15,—17,—	—,—,—	—,—,—						
Hozemondhamme	80,80-114	—,—,—	88,—105	—,—,—	62,—99,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Wijting : groot	23,20,—	20,—22,—	21,80,—	18,—25,—	18,20,—	18,—20,—	24,—,—	20,—,—						
klein	7,60,—	8,50-11,—	8,—,—	8,50-10,—	16,—,—	8,50-11,—	8,—12,—	14,—,—						
Schar	5,80-15,—	8,—14,—	4,80-13,40	10,—14,—	15,—18,80	10,—16,—	8,—30,—	12,—25,—						
Stenschol	22,—35,20	20,—29,—	16,—34,80	16,—33,—	21,—38,—	27,—36,—	—,—,—	—,—,—						
Zeehaai	11,40-13,40	10,—17,—	7,—11,80	10,—15,—	12,—12,60	11,—17,—	14,—16,—	—,—,—						
Hondshaai	6,80,—	—,—,—	9,—9,40	—,—,—	7,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Doornhaai	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Pieterman	—,—,—	—,—,—	10,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Makreel	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Horsmakreel	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Zeekeeft	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Schaat	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Zeebaars (klipvis)	—,—,—	—,—,—	25,—30,80	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Kongeraal	—,—,—	—,—,—	20,—37,40	—,—,—	38,40,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Schartong	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Volle haring	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
IJle haring	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Haringshaai	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Steenholk	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Heilbot	100 -107	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Koolvis	15,20,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Steur	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Zeevolf	28,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Pollak	28,20-29,40	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Zonnevis	83,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Koningsvis	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Vlaswijting	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Zeeduivel	—,—,—	61,—110	—,—,—	58,—83,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Schotse schol	—,—,—	11,—42,—	—,—,—	11,—42,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Zeehond	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Bot	—,—,—	—,—,—	10,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Rode Poon (roobaard)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Grauwe Poon (knoth.)	7,40,—	10,—12,—	—,—,—	—,—,—	15,80,—	—,—,—	9,—18,—	—,—,—						
Rode Knorhaan	23,80-42,80	12,—16,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Posten	—,—,—	10,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
Langoesten (midden)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						
(klein)	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—	—,—,—						

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt 11 sept. werd aangevoerd: 1524 kisten makreel, 61 kisten tarbot en griet, 381 kisten kabeljauw, 17 kisten koolvis, 1235 kisten schol, 33 kisten schar, 69 kisten schelvis, 68 kisten wijting, 6711 kisten haring, 354 kisten diversen en 3.000 kg. tong.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

Grote tong 10.20-9.67, grootmiddel tong 9.96-9.79, kleintmiddel tong 9.74-9.01, tong één 9.34-8.12, tong twee 7.89-7.33, tarbot 9.30-9.01.

Per 40 kg.:

Halke één 176-160, halke twee 144-128, halke drie 104, halke vier 52-47, kleine leng 73, makreel één 49-40, makreel twee 20.80-18.40, makreel drie 17-20, haai 36-35, bot 18-15, tongschar 88-68, haring één 27-20, schar 56-42, wijting drie 51-47, wijting vier 25-22, schol één 80-74, schol twee 72-61, schol drie 88-63, schol vier 78-59, koolvis één en twee 55, koolvis drie 73-64, koolvis vier 54-42, schelvis één 82-78, schelvis twee 71-65, schelvis drie 67-65, schelvis vier 80-60, kabeljauw één 121-106, kabeljauw twee 140-100, kabeljauw drie 114-92, kabeljauw vier 106-92, kabeljauw vijf 63-44, tarbot 255-120, griet 192-120.

Besommingen:

Aan de dinsdagmarkt van 11 sept. werden de volgende besommingen gemaakt: KW 43 f 600; KW 170 f 6000; KW 195 f 35.000; VD 243 f 37.000; VL 115 f 8.600; VL 121 f 11.400; VL 15.600; WR 57 f 20.000; WR 69 f 1.600, WR 71 f 1.300, WR 75 f 1.400, WR 93 f 1.500, WR 244 f 900; IJM 30 f 36.000, IJM 15 f 2.200, IJM 23 f 2.500; SCH 96 f 1.100; UK 48 f 3.600, UK 56 f 250, UK 70 f 1.300; VD 9 f 1.290, VD 15 f 800, VD 25 f 2.400; YE 24 f 1.600; ZL 6 f 500.

Spanvisers: KW 44 en KW 85 f 78.000; KW 167 en WR 32 f 47.600; UK 78 en UK 107 f 4.900; UK 135 en UK 145 f 500; UK 196 en UK 234 f 1.200.

Aanvoer van donderdag 6 september met ingang van heden worden de opgaven niet meer gedaan in kisten van 50 kg maar in bekken van 40 kg.

32 kisten tarbot, 187 kisten kabeljauw, 73 kisten wijting, 988 kisten schol, 120 kisten schar, 1486 kisten haring, 418 kisten pilchards, 169 kisten diversen en 4.690 kg tong.

Prijzen in guldens per 1 kg.:

gr. tong 11.03-10.25, grm. tong 11.06-10.10, klm. tong 10.73-9.80, tong 1 9.68-8.65, tong 2 7.76-7.01, tarbot 11.10-9.70,

per 40 kg.: tarbot 278-146, griet 180-84, kabeljauw 1 136, kabeljauw 2 144, kabeljauw 3 134-120, kabeljauw 4 134-126, schol 1 82-74, schol 2 86-74, schol 3 84-64, schol 4 63-50, schar 62-30, wijting 2 61-55, wijting 3 57-50, wijting 4 55-42, haring 1 33.80-28.80, makreel 1 49-44, makreel 3 19.80-17.20, pilchards 17.60-17, rode poon 1 en 2 122-78, rode poon 3 45-38, horsmakreel 8.50-4.80, bot 17-9, poontjes 23-17, steenbolk 40-12.50.

Aan de donderdagmarkt 6 september werden de volgende besommingen gemaakt.

KW.141 f 30.500, VL.105 150, EB. mingen gemaakt, 28 f 5.100, GO.24 f 12.300, 26 f 12.700, HA.70 f 240, OD.6 f 13.000, SCH.64 f 6.300, 74 f 12.000, UK.48 f 10.400, 56 f 6.200, 70 f 2.800, 200 f 4.700, VD.6 f 3.900, 9 f 2.800, 15 f 4.000, 25

f 5.900, 46 f 3.100, YE.25 f 1.800, IJM.15 f 4.100, 23 f 3.300.

Spanvisers: UK.78-107 f 11.000, 135-145 f 850, 196-234 f 5.900, KW. 33-180 f 34.000.

Aan de vrijdagmarkt van 7 sept. werd in IJmuiden aangevoerd: 35 kisten tarbot en griet; 204 kisten kabeljauw; 61 kisten schelvis; 256 kisten wijting; 796 kisten schol; 84 kisten schar; 14.248 kisten haring; 346 kisten makreel; 126 kisten pilchards; 72 kisten varia en 5.600 kg tong.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: grote tong 10.93-10.47; grootmiddel tong 10.72-10.27; kleintmiddel tong 10.35-10.20; tong één 8.92-8.51; tong twee 7.36-7.12; tarbot 11.33-19.19.

Per 40 kg.: haai 78-69, steenbolk 40, tarbot 282-153, griet 172-72, kabeljauw twee 148, kabeljauw drie 136-134, kabeljauw vier 128-124, kabeljauw vijf 100-56, schelvis twee 113-90, schelvis drie 88, schelvis vier 94-48, schol één 80-70, schol twee 81-75, schol drie 88-60, schol vier 74-50, wijting twee 49, wijting drie 63-44, wijting één 32-21.40, makreel één 52-20.80, makreel twee 31-20.80, makreel drie 26-18.20, brasem 53-50, rode poon 96-39, bot 20-18.

Aan de vrijdagmarkt van 7 sept. werden de volgende besommingen gemaakt: KW 74 f 7300, 41 f 16.000, 171 f 42.000, 178 f 7.800, UK 73 f 11.000, 70 f 1.400, 148 f 16.000, VL 16 30.000, EB 28 f 1.400, HA 70 f 800, IJM 15 f 1.900, 23 f 1.600, VD 6 f 1.100, 9 f 1.100, 15 f 580, 89 f 9.900.

Spanvisers: IJM 207-209 f 75.000 UK 78-107 f 2.000, UK 135-145 f 740 UK 196-234 f 1.450.

Nog in Nederland : OPLEIDING VISSERS

Zoals in de meeste andere landen buigt men zich ook in Nederland ernstig over het probleem van de opleiding van de vissers.

Steeds meer blijkt hierbij de noodzakelijkheid aan het licht te komen van een groter praktische opleiding.

Zo wordt thans in Nederland gepleit voor het in voege brengen van het vak „visserijkunde”.

Een speciale commissie heeft deze aangelegenheid onderzocht en gepoogd nader te omschrijven welke de inhoud van een dergelijke opleiding zou moeten zijn.

Vooraleer daarop verder in te gaan werd evenwel beslist eerst na te gaan of er wel voldoende belangstellenden zijn voor het geven van dergelijke kursussen. Wanneer dit wel het geval is, dan zou men op het Nederlands Ministerie van Onderwijs en Wetenschappen bereid zijn verder te praten over een opleiding van leraars visserijkunde. Voor een dergelijke opleiding zouden in aanmerking komen zij die in het bezit zijn van een diploma stuurman-zeevisvaart.

Nu men ook in ons land aan het zeevisserijonderwijs aan het dokteren is, is het misschien geen slecht idee ook met dit initiatief rekening te houden.

VERMISTE HOLLANDSE KOTTER GEVONDEN, LIJK SCHIPPER AANGESPOELD

Ter hoogte van Mijndel is maandagavond omstreeks half zeven het lichaam aangespoeld van de 32-jarige schipper van de vermiste Scheveningse kotter Alida, L. Roeleveld. Vijf samenwerkende kotters hebben gistermiddag het gezonken schepje gelokaliseerd, vlak onder de kust even ten noorden van Noordwijk.

Een van de kotters had duikers aan boord, die nog een onderzoek probeerden in te stellen, maar men moest wegens het slechte weer de pogingen stoppen. Dinsdag is opnieuw gedoken om meer te weten te komen over het ongeluk en de toedracht. De vijf kotters, de Sch.

12, Sch. 25, Sch. 28, Sch. 43 en Sch. 132 visten op de vermoedelijke plaats van het ongeluk, onderling verbonden door lijnen. Deze plek was aangewezen door een nachtelijke wandelaar, die in de nacht van woensdag op donderdag vlak bij het strand het motorgeluid van de vissende kotter had gehoord, en wie het was opgevallen dat het geluid plotseling wegviel.

Men neemt aan dat het vistuig van de Alida in de zachte grond is vastgelopen en dat het schip daardoor aan zijn boom is omgetrokken. Het stoffelijk overschot van schipper Roelevelds bemanningslid, J. C. van der Harst, was woensdag nog niet aangetroffen.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 3 september tot en met 8 september 1973

Door de op maandag gehouden vlaggetjesdag te Den Oever en de nationale feestdag op woensdag was het voor verschillende van de kleinere kotters, met name die uit Den Oever, een gebroken visweek.

Hierdoor werden uitbaiders de aanvoeren van deze vloot die anders gedurende de laatste weken alle dagen voor een gezellige aanvoerdruchte zorgd, nadelig beïnvloed.

De grote vloot, die over het algemeen er een normale visweek van maakte, al bleven verschillende kotters toch liggen voor de maandagmarkt boekte over het algemeen goede resultaten.

Met een doorzettende tendens naar wat grotere tongvangsten, enkele kotters voerden zelfs vangsten aan boven de 3000 kilo, liepen de tongprijzen over het algemeen iets terug, maar bleven toch variëren tussen de f 8,— en f 9,— per kilogram gemiddeld.

Deze geringe teruggang in prijs wordt grotendeels veroorzaakt door de aanmerkelijk toegenomen aanvoer van de kleinste soort tong.

Met door verschillende kotters toch nog zeer belangrijke schol-aanvoeren die zeer prijshoudend bleven, van rond de goed f 70,— voor de drie grote soorten en goed f 50,— voor de kleinste soort, konden dan ook goede besommingen worden gemaakt, die voor de grote kotters varieerden tussen de ruim f 20.000,— tot de hoogste besommer die voor een aanf 8,96 per kg voor een totaalbesomming van ruim f 37.600,—.

Door 84 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

66.474	kg	tong	f 586.860,33	van	f 1128	f 689
10.849	kg	Tarbot	f 489.910,10	van	f 110	f 251
1.469	kg	Griet	f 3.484,02	van	f 330	f 102
137.605	kg.	Schol	224.401,12	van	f 205	f 121
8.370	kg	Schar	f 8.433,02	van	f 109	f 069
2.885	kg	Wijting	f 2.343,15	van	f 150	f 047
14.410	kg	Kabeljauw	f 21.024,03	van	f 291	f 090
754	kg	Harder	f 1.544,87	van	f 245	f 185
396	kg	Paling	f 1.597,00	van	f 660	f 400
194	kg	Tongschar	f 359,56	van	f 209	f 148
2.515	kg	Poon	f 1.084,16	van	f 091	f 020
1.120	kg	Haai	f 1.248,75	van	f 114	f 108
28	kg	Hammen	f 78,26	van	f 341	f 244
100	kg	Rog	f 87,50	van	f 113	f 094
635	kg	Diversen	f 208,88	van	f	f
247.804			901.664,75			

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 15 en
zondag 16 september
van 22 uur af:
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
Piano: **FRANZ ANDRE**
Als attractie:
JEAN-MARIE LEONI

Tot en met 26 september: EUROPEAN BRIDGE CHAMPIONSHIPS 1973

Deelname van 25 landen!
Abonnementen: 500 F
1 dag: 75 F
Per zitting: 40 F

AUDITORIUM

Vrijdag 28 september
te 20.30 uur:

De Koninklijke
Vlaamse Schouwburg
stelt voor:

« ALLO MET WIE ? »
van Keith Waterhouse
en Willis Hall.

Met **CHRIS LOMME,**
RIK ANDRIES, GERDA
MARCHAND en JAN MOONEN

Abonnementen:
720 - 630 - 540 F
Jeugd, studenten, miliciens:
350 - 110 - 85 F
Plaatsen: 115 - 110 - 85 F
Jeugd, studenten, miliciens:
65 - 55 - 45 F

Lokatie: Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur -
Telefoon: 059/751.11

RESTAURANT „LE PERIGORD”

« het trefpunt van de fijne
Franse keuken in het hart van
de koningin der badsteden... »
LUNCH: 365 F - DINER: 415 F
(dienst en BTW inbegrepen)
Uitgelezen wijnsoorten.
Plaatsbespreking gewenst -
OPEN GANS HET JAAR.

Voor alle inlichtingen:
Telefoon: 059/751.11
(726SW—8084N—7448V)

Voor **ZEEKAARTEN - H.W.-BOEKJES -**
ZEEMANSALMANAK 1973 -
VISPROPAGANDAMAPPEN -
PUBLICITEIT
in Nieuwsblad van de Kust -
KLEINE AANKONDIGINGEN
mag men zich ook wenden tot Boekwinkel,
Vindictivelaan 22, Oostende.

(7923N—7430V)

TE KOOP GEVRAAGD

Tien VISSERSVAARTUIGEN,
bezittende het bewijs van
deugdelijkheid met opgave
van de verkoopprijs en nodige
inlichtingen op de meetbrief
vermeld. Het is nutteloos zich
aan te bieden. Alle inlichtin-
gen zijn vertrouwelijk en moe-
ten gestuurd worden naar
„Het Visserijblad”, H. Baels-
kaai 30, Oostende.

(7344V)

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

★ Te koop gevraagd: Een
VISSERSVAARTUIG minder
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,
dieselmotor 8 à 1200 pk van
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-
ven bureel blad 7221V.

« UW KAPITAAL, ONZE ZORG »

Schoenmaker blijf bij uw
leest! Laat derhalve het
plaatsen van uw kapitaal,
groot of klein, (min. 25.000,-
max. 250.000,-) Opbrengst
5.000,- à 45.000,- per maand
over aan diegene welke daar-
van hun stiel maakten. U
bent nooit te oud om te leren.
Geen bankzaken, obligaties,
verzekeringen of agentschap-
pen doch door en door be-
proefde Amerikaanse wijze van
investering. Voor gratis en
vrijblijvend inlichtingen schr.
onder letter 677SW—7955N—
7439V bur. blad, noodzakelijk
voor geheimhouding.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x
100 cm.) in kleurendruk bij:

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de
overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het
Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen:

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAALEN EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 20 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood s v

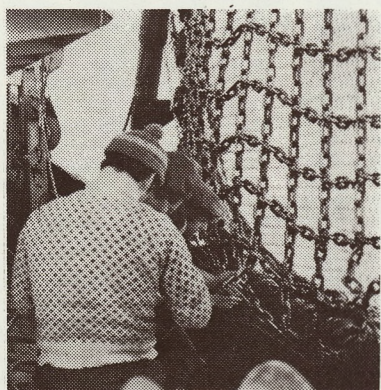
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

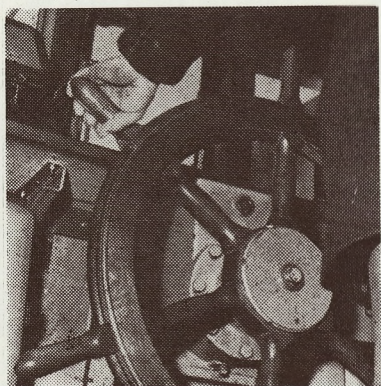
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



**Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.**



**Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.**



**Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.**