



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 28 SEPTEMBER 1973 — PRIJS 20 F — Nr 39

BESCHERMKLEDIJ voor VISSERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN ONDERSTAANDE KLEDIJ BEKOMEN. EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD:

KNIELAARS

LAARS gevoerd met wol

DIJLAARS

HEUPLAARS

OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56
maat 58

BROEK blauw goed

VEST blauw goed - maat 48 tot 56
maat 58

BROEK met borststuk - maat 48 tot 56
maat 58

JUMPERS blauw goed
small en medium
large
extra-large

JUMPERS aircoat

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIE-HEMD zonder kap
met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN
broeken met bretel
maat 42 - 56
58 - 60

De punten zijn uitsluitend om te zetten bij SCAP, Hand in Hand Zeebrugge of de Rederscentrale (Vismijn) te Nieuwpoort.



DUFFLE COATS gevoerd

1.535 fr.

1.655 fr.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen aan zeer goedkope prijzen

KEUKENHANDDOEKEN blauw	45 fr.
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN	
Cristal	36 fr.
Boilo	32 fr.
SPONSHANDDOEKEN blauw	29 fr.
VAATDOEKEN	12 fr.
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	30 fr.
LEVIS VERF - alle kleuren	109 fr.
REGENKLEDIJ (broek en vest)	450 fr.
WOLLEN DEKENS	290 fr.
MESSEN PIJKENAAS	140 fr.
PRISMAKIJKERS	1.750 fr.
REDDINGSVESTEN	360 en 750 fr.
UURWERKEN met stuurwiel	3.250 fr.
BAROMETER met stuurwiel	2.500 fr.
UURWERKEN elektrisch	2.000 fr.
BAROMETER	2.330 fr.
DUFFLE COATS grijs en groen	800 fr.
echte engelse, blauw	1.250 fr.
extra	1.380 fr.
camel	1.460 fr.
WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
laag model	488 fr.
hoog model	506 fr.

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven.

zich wenden :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

het visserijblad

Vrijdag 28 september 1973 — Nr. 39

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 750 FR. — 6 MAANDEN 375 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 800 FR.— HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE VISSERIJ RONDOM

Zoals vorige week aangekondigd, hadden te Kopenhagen onderhandelingen plaats met de vertegenwoordigers van de Fahroë-eilanden omtrent de visserij rondom hun gebied.

Het initiatief tot deze onderhandelingen hebben de Fahroë-eilanden zelf genomen. Men vreest immers aldaar dat tengevolge van de gebeurtenissen rondom IJsland, steeds meer schepen de Fahroë's zullen gaan opzoeken, waardoor de kans op overbevissing zou toenemen, hetgeen op zijn beurt de voornaamste bron van inkomen die de visserij aldaar vormt voor de bewoners van de Fahroë-eilanden, zou aantasten.

In plaats van eenzijdig hun visserijzones uit te breiden, verklaarden de verantwoordelijken zich evenwel bereid te onderhandelen met de visserijstaten die thans in de omgeving van de Fahroë's bedrijvig zijn om aldus een tweede „IJsland-geval” te vermijden.

Dit is dan ook de reden waarom reeds in de maand juli van dit jaar de belanghebbende landen samen met de Fahroë's aan tafel gingen zitten om te bekijken hoe de visserij-inspanningen rondom de eilanden-groep het best zouden kunnen worden beperkt.

Het uitgangspunt van de besprekingen vormden een aantal afspraken die de vertegenwoordigers van de Fahroë's hadden geformuleerd en dewelke hoofdzakelijk neerkomen op een beperking van de tonnage van de schepen die er zouden mogen gaan vissen, een beperking van de vangsthoeveelheden per land (vaststellen van vangstkquota), en het vastleggen van gebieden, zg. boxes, waarin gedurende bepaalde perioden wel, maar in andere niet zou mogen worden gevist.

Na de vergadering van juli jl. werd een ontwerp van reglement opgemaakt dat vorige week werd besproken. Aan deze besprekingen namen afgevaardigden deel van Denemarken, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Frankrijk, Noorwegen, Polen en België. De vertegenwoordigers betroffen afgevaardigden van de betrokken nationale departementen, bijgestaan door bedrijfsmensen.

Ons land was er vertegenwoordigd door dhr. L. Janssen van het Departement van Buitenlandse Zaken, dhr. R. Martens van het Ministerie van Landbouw, Dienst Zeevisserij, dhr. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale en dhr. R. Coulier, schipper van de O.81, die momenteel de visserij op de Fahroë's bedrijft.

Na twee volle dagen discussie, waarvan de tweede dag zelfs gepaard ging met een nachtzitting (tot 2u30), werd uiteindelijk onder de verschillende delegaties een principe-akkoord bereikt, dat thans door de Fahroë's op papier zal worden gezet om als voorstel ter goedkeuring aan de nationale autoriteiten over te maken.

DE KERN VAN HET AKKOORD

Tijdens de onderhandelingen zijn de Fahroë-eilanden van heel ver teruggekomen en hebben ze afstand gedaan van verschillende eisen die ze in het begin bijzonder hardnekkig verdedigden. Waar ze bv. voorheen het verbod wensten dat schepen boven de 300 BT nog verder de visserij zouden gaan beoefenen rondom de Fahroë-eilanden, hebben ze ook deze eisen laten varen en is er geen beperking meer voor wat de tonnage van de vaartuigen betreft.

Ook de gebieden (paai- en broedplaatsen) en de perioden waarin de visserij tijdelijk zou verboden zijn, werden tot een minimum herleid.

Zoals bekend, liggen de voorbehouden visserijzones rondom die eilanden op 12 mijl. Buiten deze 12 mijl werd door de Fahroë's een gebied bepaald dat ongeveer 180 mijl breed is en 275 mijl lang. In dit gebied werden 5 boxes gebracht, bekend als zijde broed- en paaiplaatsen, die gedurende bepaalde periodes voor de visvangst zullen worden afgesloten en in de daarin bepaalde „boxes” dat de visserij zal worden beperkt.

DE FAHROE-EILANDEN

HOEVEEL ZAL ER NOG UIT DIE GEBIEDEN MOGEN WORDEN GEHAALD ?

Onderscheid dient gemaakt tussen kabeljauw en schelvis enerzijds en de overige vissoorten anderzijds omdat de Fahroë-eilanden in het bijzonder de kabeljauw en schelvis willen beschermen.

a) regeling voor andere vissoorten dan kabeljauw en schelvis.

Uiteindelijk werd overeengekomen dat ieder land dat in de laatste 5 jaar de visserij rondom de Fahroë's heeft bedreven uit dit gebied, de boxes inbegrepen, een hoeveelheid vis mag halen gelijk aan de hoogste hoeveelheid die in één van de 5 laatste jaren werd gevangen, verhoogd met 10 %.

Uitzondering werd evenwel gemaakt voor België en Polen, omdat wij, noch de Polen statistieken hebben over de laatste 5 jaar. Deze beide landen werd daarom een afzonderlijk kwantum toegekend, ten belope van 2.000 ton, hetgeen erop neerkomt dat onze vissersvaartuigen per jaar 2.000 ton vis op de Fahroë's mogen vangen, uitgezonderd kabeljauw en schelvis.

Een tweede uitzondering werd gemaakt voor de Noorse lijn- en grillvisserij (hierboven vermelde regeling geldt voor de trawlvisserij).

De lijn- en grillnettenvisserij mogen een kwantum vis rondom de Fahroë-eilanden ha en gelijk aan het hoogste jaarcijfer bekomen tijdens de laatste 5 jaar, verhoogd met 25 % (inplaats van 10 % zoals voor de trawlvisserij).

b) Regeling voor kabeljauw en schelvis.

Zoals reeds gezegd, wensen de Fahroë's in het bijzonder deze twee vissoorten te beschermen, gezien hun overwegend belang voor de Fahroë visserij.

Slechts twee landen kregen een contingent toegewezen voor beide vissoorten samen, nl. de Fahroë's zelf, die 32.000 ton per jaar kabeljauw en schelvis samen mogen vissen en het Verenigd Koninkrijk, dat 18.000 ton van deze vissoorten per jaar mag vangen. Voor alle andere betrokken landen samen die het akkoord zullen tekenen, is er een globaal contingent vastgesteld van 2.000 ton, bijvangsten inbegrepen.

Reden voor de uitzondering aan het Verenigd Koninkrijk toegestaan is het uitzonderlijk belang van de Fahroë-visserij voor deze natie, bijzonder voor de Schotten.

DUUR VAN DE REGELING

Het voorstel zoal het in principe door de verschillende delegaties werd aanvaard, zal thans aan de nationale overheden worden overgemaakt. Principieel zou het in voege treden vanaf 1 januari 1974 en voor onbeperkte duur gelden. Ieder ondertekende natie heeft nochtans, het recht om uit de regeling te treden, mits zulks aan de andere betrokken naties mede te delen. In dit geval wordt de uittreding van kracht 6 maanden na datum van deze uittreding.

BETEKENIS VAN HET AKKOORD VOOR BELGIË

Krachtens de regeling zullen de Belgische vissersvaartuigen 2.000 ton vis rondom de Fahroë-eilanden mogen blijven vissen, met uitzondering van kabeljauw en schelvis. Voor deze twee vissoorten is er geen afzonderlijk contingent per land vastgesteld (uitgezonderd voor het

((Vervolg blz. 2)

Verenigd Koninkrijk en de Fahroë's zelf) maar wel een globaal contingent voor alle landen ten belope van 2.000 ton, hetgeen betekent dat wanneer de 2.000 ton uitgeput zijn, ongeacht welk land ze heeft gevangen, de visserij in het gebied rondom de Fahroë-eilanden waarvan hierboven sprake, op deze twee vissoorten verboden is en deze twee vissoorten zelfs niet meer in de bijvangst van andere visserijen mogen voorkomen.

Van zodra wij in het bezit zullen zijn van de tekst en van de nauwkeurige afbakening van betreffende gebieden en van de boxes, zullen wij deze mededelen.

BESLUIT

Het dient gezegd dat het resultaat van de onderhandelingen voor wat ons land betreft, bijzonder gunstig is. Dit dient in de eerste plaats toegeschreven aan de Belgische onderhandelaars, t.w. dhr. Janssen van het Departement van Buitenlandse Zaken, die zich destijds ook heeft ingelaten met de IJslandaangelegenheid en dhr. Martens van het Ministerie van Landbouw, Zeevisserijdienst, bijgestaan door dhr. Wittevrongel en schipper Coulier.

De regeling heeft bovendien nog een ander positief aspect omdat het moet bekeken worden in het licht van de wereldkonferentie over het internationaal zeerecht, waar zal worden beslist over de visserijzones. De verwachtingen hieromtrent zijn immers zeer pessimistisch en gevreesd wordt, dat er een meerderheid zal worden gevonden om de visserijzones zelfs tot 200 mijl te laten uitbreiden.

Door partij te zijn in de onderhandelingen met de Fahroë's, werd aldus een wissel getrokken op de toekomst voor wat de visserij aldaar betreft, vermits hetgeen thans werd overeengekomen als een verworven recht zal gelden en de deelnemende landen in de overeengekomen voorwaarden de visserij aldaar zullen mogen blijven beoefenen, ook al zouden de Fahroë's haar visserijgrenzen uitbreiden.

Die landen die de regeling niet hebben ondertekend hebben bij gevolg ingeval van uitbreiding van de visserijzones rondom de Fahroë's, de nieuwe grenzen moeten respecteren.

Tot besluit herhalen wij namens het bedrijf onze dank ten overstaan van het Departement van Buitenlandse Zaken en dit van Landbouw voor de wijze waarop ze de Belgische visserijbelangen in internationaal verband hebben behartigd.

A. WITTEVRONGEL.

GALERIJ STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

Op VRIJDAG 5 OKTOBER 1973 om 19.30 uur in de zaal
'T WIT PAARD
Van Iseghemlaan 11, OOSTENDE

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder de Hr Opsomer, Rogierlaan 38, Oostende zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden: Kontante betaling + 20 % kosten.

PORSELEIN: Chinees porselein, vazen uit de 18e en 19e eeuw — familie verte, canton, enz. Vitrinevoorwerpen: schotels, coupes, pique-fleurs, theepot. Saksisch porselein, groepen beeldjes, lampen, borden, schotels Meissenporselein, Schierholz, en Rudolstadt. Jades, Quartz, Malachiten, Saksisch biscuit.

MEUBELN: Boekenkasten, commoden, hoekkasten, tafels, secretaires, vitrines, burelen uit de Regency, Victorian en Georgianstijl. Tafels, vitrines en kasten Biedermeyer. Franse meubelen met inlegwerk. Koffers en banken uit de 18e en 19e eeuw. Normandische kasten. Eetkamertafel. Franse sacristiekasten. Verschillende Chinese tafels in hardhout van begin 19e eeuw. Chinese standen. Chinese lak-kabinetten in Coromandel en edelsteenincrustatie. Engelse stoelen en zetels en Biedermeyer.

TAPIJTEN: Verzameling tapijten en carpetten van Oud-China: Ning-Hsia, Hsin Kiang, Pao-Tou, Peking, Boccharas. Verzameling van tapijten: Meshed, Kazak en Derbent uit Kaukasie. Tapijten en carpetten van Bessarbië, Mures, Sivas en anderen.

DIVERSEN: Lampen, hangklokken, verschillende bronzen voorwerpen, kandelaars, kruiken, samovars, jardinières, getekende brons.

DESKUNDIGE: De Heer R. STAMPAERT, St Pietersnieuwstraat, 130 - 9000 GENT.

TENTOONSTELLING: Donderdag 4 oktober 1973 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 20 uur. Vrijdag 5 oktober 1973 van 10 tot 14 uur.

(8196N—7453V)

FONDS VOOR ARBEIDSONGEVALLEN

TECHNISCH KOMITEE AANVAARDT VOORSTEL REDERSCENTRALE

Zoals bekend wordt, de premie voor arbeidsongevallen in de zeevisserij betaald per aangemonsterde dag. De Rederscentrale heeft bij het in voege treden van deze nieuwe regeling onmiddellijk geprotesteerd en een nieuw voorstel ingediend om een meer rechtvaardige regeling te bekomen.

Door het betalen van een premie per aangemonsterde dag wordt immers de categorie der kustvaartuigen sterk benadeeld gezien deze vaartuigen voor ieder kalenderjaar moeten betalen, ondanks het feit dat hun werkelijk aantal zeedagen veel kleiner is. Dit komt doordat de bemanning van de kustvaartuigen niet steeds moet worden afgemonsterd wanneer het schip tengevolge van bv. slecht weer, niet is kunnen uitvaren. Door het uitblijven van de officiële samenstelling van het Technisch Comité dat bevoegd is om dergelijke aangelegenheden te bespreken, kon het probleem niet eerder worden behandeld.

Sedert enkele weken echter nadat het toch eindelijk was samengesteld heeft dit Comité een 3-al zittingen aan het probleem behandeld en werd het voorstel, uitgewerkt door het secretariaat van de Rederscentrale, aanvaard. Dit voorstel dient thans nog te worden goedgekeurd door het Beheercomité van het Fonds voor Arbeidsongevallen te Brussel, maar de hoop is gewettigd dat het ook aldaar doorgang zal vinden en dat vanaf 1 januari 1974 een nieuw stelsel voor premieberekening in voege zal treden.

HET VOORSTEL VAN DE REDERSCENTRALE

Uit een grondige studie verricht door het secretariaat van de Rederscentrale kon het volgende afgeleid worden.

Het aantal aangemonsterde dagen bleek het grootst te zijn op de kleinste vaartuigen, maar voor diezelfde vaartuigen kwam vast te staan dat het aantal werkelijke vaardagen het geringst is.

Op grote vaartuigen daarentegen is de marge tussen het aantal werkelijke vaardagen en het aantal aangemonsterde dagen veel kleiner. Hiermede werd dus bevestigd dat de kleinere vaartuigen een belangrijke premie moesten betalen voor dagen waarop geen risico is, hetgeen derhalve niet verantwoord is. Uit de gegevens bleek verder duidelijk dat voor de eerste categorie van vaartuigen het gemiddelde aantal aangemonsterde dagen 363 bedraagt en het gemiddelde aantal vaardagen 153 hetzij 42% van het aantal aangemonsterde dagen, (zie tabel).

In categorie 2 bedraagt het gemiddelde aantal vaardagen 173 tegenover 356 gemonsterde dagen, hetzij 49%.

In categorie 3 bedraagt het gemiddelde aantal vaardagen 179 tegenover 340 gemonsterde dagen, hetzij 53%.

In categorie 4 bedraagt het gemiddelde aantal vaardagen 228 tegenover 337 gemonsterde dagen, hetzij 68%.

In categorie 5 bedraagt het gemiddelde aantal vaardagen 225 tegenover 315 gemonsterde dagen, hetzij 72%.

In categorie 6 bedraagt het gemiddelde aantal vaardagen 265 tegenover 332 gemonsterde dagen, hetzij

80%.

Wij dachten dat met deze gegevens de onredelijkheid om volgens de aangemonsterde dagen een premie te laten betalen voldoende bevestigd is, daar het niet opgaat voor een dergelijk groot aantal nietvaartdagen een premie te laten betalen.

Op grond van deze gegevens stelt de Rederscentrale dan ook voor om voor de aangemonsterde nietvaartdagen 1/5 aantal dagen per referentieperiode (bv. per kwartaal) forfaitair als risico-dragende dagen te beschouwen. Nemen wij een kwartaal, hetzij 90 dagen. Wanneer het vaartuig bv. 30 werkelijke zeedagen in dit kwartaal zou hebben dan blijven er 60 niet-zeedagen over. Van die 60 niet-rijsco dragende dagen zou 1/5 of 12 dagen als risico-dragende dagen worden beschouwd waardoor in totaal voor 42 dagen zou worden betaald in tegenstelling tot de huidige regeling waar 90 op 90 dagen moet worden betaald.

Het voorstel om van de niet-vaartdagen 1/5 te nemen welke zouden worden belast is volkomen verantwoord omdat:

1. in het aantal gemonsterde nietvaartdagen meerdere zaterdagen en zondagen zijn begrepen waarop vooral in de kleine en kustvisserij niet uitgevaren en ook niet aan boord gewerkt wordt. Per kwartaal is dat gemiddeld reeds 25 dagen.

2. op andere dagen niet uitgevaren wordt omdat de weersgesteldheid het niet toelaat.

3. op nog andere dagen dan deze vermeld onder 1. en 2. niet uitgevaren wordt wanneer het vaartuig hersteld moet worden of zijn jaarlijkse kuis- en onderhoudsbeurt moet ondergaan.

In de gevallen onder 2. en 3. vermeld komt de bemanning evenmin aan boord, gezien de reden van het niet-varen.

4. het risico verbonden aan het mogelijk werk aan boord van een vaartuig in de haven hetzij voor afvaart, hetzij na terugkomst veel kleiner is dan dit verbonden aan de arbeid aan boord op zee.

Dit voorstel werd in het Technisch Comité algemeen aanvaard.

(1)	(2)	(3)
42,28 %	I kleiner dan 80 Pk 153,3	363
48,65 %	II van 80 - 179 Pk 173,11	355,78
52,60 %	III van 180 - 249 Pk 178,63	339,54
67,71 %	IV van 250 - 399 Pk 228,30	337,15
71,50 %	V van 400 - 999 Pk 225,37	315,20
79,81 %	VI 1000 Pk en meer 265	332
Totaal gemiddelden 6 categorieën		340
60 %	204	

(1) : Procentuele verhouding vaardagen/gemonsterde dagen.

(2) : Gemiddeld aantal vaardagen

(3) : Gemiddeld aantal gemonsterde dagen.

DE RIJKSVISSERIJSSCHOOL VAN HEIST

VIERDE HAAR 25 JARIG BESTAAN

De Akademische zitting

Vrijdagnamiddag, 21 september, werd in alle eenvoud in de raadzaal van het stadhuis het 25-jarig bestaan gevierd van de Rijksvisserijschool te Knokke-Heist, die in al die tijd zijn groot nut heeft bewezen en zich tot een school heeft ontpopt van Europees formaat.

Onder de talrijke aanwezigen, die de akademische zitting bijwoonden, vermelden we : directeur-generaal Van Craeynest R. bijgestaan door zijn directeur; P. Vandersteen en nautisch adviseur Anatole Demulder, zeer goed gekend in visserijmiddelen. Daarbuiten konden we nog begroeten : burgemeester Mamu Dezutter, burgemeester van Knokke-Heist; de directeuren van de 6 visserijsscholen van de kust; schepenen Degrootte, Peere en mevr. Vandecasteele van Knokke-Heist; dhr. Caestecker, directeur van het K.W. „Ibis”; waterschout Defever van de haven Zeebrugge; dhr. Deroose, provinciaal raadslid; dhr. Vandenbergh P., afgev. beheerder van de Rederscentrale; dhr. Utterwulge, voorzitter van de Rederscentrale van de Oostkust; de leraars en talrijke genodigden.

Lieten zich verontschuldigen : Kamervoorzitter Achiel Van Acker; ere-burgemeester Martelaere en de Gheldere, alsook de staatssecretaris Frans Van Acker en ere-directeur Callant, door het slecht weder in de onmogelijkheid te komen.

HOE HET GROEIDE ZAKELIJKE REDE VAN BURGEMEESTER DE SUTTER

Na de verwelkoming van personaliteiten en de aanwezigen door directeur Waeghe, kwam burgemeester Mamu De Sutter in een eenvoudige maar treffende rede aan het woord en zei o.m. :

„Na 25 jaar kan men zich de vraag stellen „Is het de moeite geweest ?” „Zijn al die inspanningen ergens beloond ?”

Inspanningen van stichters in 1948 ! Inspanningen van directie en van lesgevers sinds 1948 ? Inspanningen van leerlingen ? Inspanningen van oud-leerlingen, vrienden en sympathisanten ?

U stichters, directie, lesgevers, leerlingen, oud-leerlingen en vrienden van de R.V.S., zal ieder voor U de vraag moe'en beantwoorden „Is het de moeite waard geweest ?” Want het heeft moeite gekost in 1948 een dagvisserijschool te stichten; het heeft inspanningen gevraagd van directie en lesgevers gedurende 25 jaar mede met de wisselende mentaliteit van leerlingen en ouders, degelijk onderricht en opvoeding te verstrekken; het heeft inspanningen gekost van leerlingen de onderwezen s'of te verwerken en bij te houden; het heeft inspanningen gekost van de vriendenkring om oud-leerlingen rond de school verzameld te houden, om de fierheid tot deze school te behoren levend te houden.

Of de leveranciers van deze vee inspanningen zich beloond achten, kan ik hier niet uitmaken : dat is aan hun persoonlijk oordeel.

Doch ik meen — aan de uiterlijke tekenen te oordelen — dat deze vraag positief mag beantwoord.

Er is in onze gemeenschap ongeveer voor 15 LEERLINGEN gemiddeld per jaar gedurende deze 25 jaar 'n s'entel gegeven die toegang verleent tot het bedrijfsleven, het visserij bedrijfsleven in hoofdzaak. Er zijn in deze richting 'n 3 à 400 vakmensen gevormd. Ik meen dat het de moeite loont.

Er is in onze gemeenschap 'n VRIENDENKRING geschapen van mensen die dit instituut hebben verlaten. Er is een gemeenschapsidee ontwikkeld; er is een geest van solidariteit geschapen rond dit „kasteeltje”, rond de visserij, rond de gemeente.

Het heeft de moeite geloond ! In naam van de gemeenschap, dank ik U allen voor de inspanningen, wens U geluk met de resultaten en reken voor de toekomst zoals in het verleden, dat U deze school, dit werk, blijft stellen in het teken van de gemeenschap waartoe wij behoren : deze van Knokke-Heist, deze van het Vlaamse land, deze van onze nationale driekleur en zo verder over de Europese Gemeenschap tot de wereldsolidariteit.

Het heeft de moeite geloond.

Het zal steeds de moeite lonen ! Het zal ons het besef geven dat ook de anderen belangrijk zijn en het zal ons de waardering van de anderen bezorgen.

Rijksvisserijschool Knokke-Heist, hartelijk gefeliciteerd en doe zo voort.”

Na deze sobere, korte maar treffende rede, kwam directeur Waeghe aan het woord om een geschiedkundig overzicht te geven over



De huidige personeelsploeg

deze EERSTE Rijksvisserijschool, waaraan zoveel jongeren in de visserij, hun kunde en knap zeemanschap te danken hebben.

In deze rede zei hij o.m. :

„De heuglijke gebeurtenis die ons heden samenbrengt is het feit dat op 1 oktober 1947 DE EERSTE EN ENIGE RIJKSVISSERIJSSCHOOL WERD GESTICHT. In feite zijn er dus reeds 26 schooljaren achter de rug.

Het centrum, ik mag bijna zeggen het monopolie van het visserij-Werk IBIS, twee bloeiende visserijsscholen aan ieder die het wilde dagonderwijs verstrekten om de kandidaten voor te bereiden tot het vissersberoep, of om de reeds varende vissers te bekwamen tot het behalen van brevetten.

De vissers of toekomstige vissers van de Oostkust bleven van dit belangrijk voordeel verstoken. Wel werd te Heist, met beperkte middelen, maar naar best vermogen avondonderricht verstrekt aan occasionele leerlingiergen. Doch buiten deze prijzenswaardige poging om de jongens elementaire navigatie- en matrozenkennis bij te brengen, was er niets.

Onze mensen voelden eerzijds door de verplichting om eksamens af te leggen en anderzijds door de evolutie van onze vloot, de noodzakelijkheid aan om een degelijke scholing te genieten. Hiertoe was maar een mogelijkheid : Oostende. De meesten om niet te zeggen al onze schippers en motoristen, hebben zich de moeite en kosten getroost om dagelijks de tramreis te ondernemen naar Oostende. Ik zeg wel moeite en kosten, want in die tijd moest men het werk stilleggen zonder dat daarvoor enige vergoeding of tussenkomst uitgekeerd werd. In'egendeel moest zelfs de werkloosheidsvergoeding opgeofferd worden.

Personen en groepen, soms individueel soms in samenwerking zamelden handtekeningen en wendden stappen aan om de hogere bevoegde instanties van de noodzaak te overtuigen om op de Oostkust een dagvisserijschool te hebben.

ACHIEL VAN ACKER VOOR DE WAGEN

En de klachten vonden gehoor. Er was weinig overredingskracht nodig om de toenmalige minister van Verkeerswezen A. Van Acker tot de daad aan te zetten. In een minimum van tijd werd het besluit genomen om te Heist een Rijksvisserijschool op te richten. Zoals wij onze huidige kamervoorzitter kennen, bleef het niet bij halfwerk, want enkele dagen later werd de eigendom Dejonghe (beter gekend als het „Kasteeltje”) door de Staat gehuurd met optie tot aankoop. De Rijksvisserijschool kon starten en we schreven toen 1 oktober 1947.

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

DE HEER CALLANT BOUWT VERDER

Voor de direktie werd beroep gedaan op de heer Callant, die bijgestaan door de heer Lemaitre en wijlen Leopold Ameye de zeven leerlingen van de eerste dag onthaalden. Het belef echter niet bij die enkele leerlingen, want in minder dan een week waren er reeds een 20-tal en mei van datzelfde schooljaar bedroeg de schoolbevolking reeds 48 leerlingen.

Drie maand later op 1 januari 48 werd het personeel uitgebreid en werd uw dienaar als lesgever aangesteld.

De dekafdeling telde toen 2 leerjaren voor de jongeren, maar daarnaast boden zich al spoedig kandidaten aan voor de eksamens van motorist en zelfs kandidaat-schippers 2de klas.

We kregen in mei 48 de hulp van motorist Pitteljom als lesgever in motorenleer en in februari 50 werd de heer Bedert aangesteld als lesgever algemene vakken. Een vastere koers werd echter pas ingeslagen wanneer de 2 full-time leraars in juli 50 aan de Zeevaartschool het getuigschrift tot het geven van zeevisserijonderwijs behaalden.

Tot dan toe bestond de school slechts uit 3 leerjaren in de dekafdeling. Wel werd daarnaast, zowel overdag als 's avonds aan varende vissers les gegeven die zich wilden voorbereiden tot de eksamens van motorist en schipper. Doch dit was echter een toestand die niet houdbaar was en bij de aanvang van het schooljaar 54-55 werd de machineafdeling gesticht met 2 leerjaren. Dit bracht meteen de aanstelling van de leraars Pincket en Jacobs mee.

Als gevolg van de steeds groeiende schoolbevolking en de uitbreiding van de didaktische uitrusting werden de beschikbare lokalen echter spoedig te klein. Ik mag daarom 26 maart 56 één van de belangrijkste data uit de historie van de school noemen. Op die dag ving trouwens de werken aan voor de bouw van een nieuwe vleugel en bij de aanvang van het schooljaar 57-58 werden de ruime klassen, matrozenwerkzaal, paswerkerij, motorenzaal en navigatieklas in gebruik genomen. De ouderen onder ons zullen zich zeker nog de feestelijke inhuldiging herinneren van 26 april 1958. Van dan af stond de school mede aan de spits van het visserijonderwijs.

Ook op gebied van schoolbevolking waren de inschrijvingen steeds aan de hoge kant. Alhoewel het aantal leerlingen door omstandigheden in de visserij zelf nogal wisselvallig kon zijn, zien wij dat het leerlingenaantal zelden beneden de 40 kwam, meestal rond de 50 en in de laatste jaren zelfs tot 65 opliep.

Ook de resultaten bleven niet uit. Te lang zou het zijn om de lijst te proklameren van al de gediplomeerden of gebreveteerden die hun opleiding in onze school genoten.

Tot en met het verlopen schooljaar promoveerden: 197 scheepsleerjongens; 151 aspirant-schippers; 20 vergunningen en schippers ter kustvisserij; 117 schippers 2de klas; 11 schippers 1ste klas; 212 matroosmotoristen; 122 motoristen; totaal 830.

DANK AAN HEN DIE STEUNDEN

Deze bloei en gunstige resultaten zijn er gekomen dank zij de inspanning en de bemoeiingen van zeer veel personen en instanties. Na leraars en werklieden bedankt te hebben, zei hij:

Ik dank de verantwoordelijken van het BESTUUR VAN ZEEWEZEN die voor de school en het visserijonderwijs in het algemeen werkelijk een boontje apart hebben en niets onverlet laten om het onderwijs te bevorderen.



Direkteur WAEGHE verstrekt uitleg over het kunstplakket van de h. Jan Ryheul tijdens de receptie in de school. (foto CZ)

Dank gaat tevens naar het BESTUUR DER GEBOUWEN te Brugge die alles en met de mogelijke spoed in het werk stelt om de lessen in de beste akkomodatie te laten doorgaan.

Dank aan het GEMEENTEBESTUUR VAN KNOKE-HEIST die het pleegkind, Rijksschool, als het ware tot de zijne rekent en ons steeds gunstig genegen is.

In mijn waardering betrek ik tevens de TECHNISCHE DIENSTEN VAN HET ZEEWEZEN te Oostende, de schipper en de bemanning van het opleidingsschip de O.29 en allen die hun aandeel hebben in de bloei en de welvaart van de school. Wij voelen ons tevens dankbaar gesterkt door de soms kritische maar steeds opbouwende MEDEWERKING van REDERSCENTRALE ALGEMEEN EN DIE VAN DE OOSTKUST IN 'T BIEZONDER.

Maar twee groepen mensen wil ik heel speciaal bedanken. Vooreerst de BOND VAN VRIENDEN EN OUDLEERLINGEN van de school die bestendig op de bres staat om de brug in stand te houden tussen de school en bevolking. Die ons de financiële mogelijkheden verschafft de leerlingen leerrijke schoolreizen te laten meemaken, de meest ijverige leerlingen te belonen en de jongens die de school verlaten materieel te helpen bij hun eerste zeeuitrusting. Zonder de daadwerkelijke hulp van deze vereniging zouden wij in onze naschoolse activiteit ten eerste beperkt zijn.

En last but not least gaat ons aller erkentelijkheid en lof naar die mensen die dat alles hebben mogelijk gemaakt. Die uiteindelijk door hun ijveren en streven de Rijkvisserijschool tot stand hebben gebracht. Het zijn er zeer velen en weer is het gevaarlijk om namen te noemen. Door de tijd vervaagd en door de diskretie waarbij sommige mensen geijverd hebben ben ik niet in staat iedereen te vernoemen. Doch grote erkentelijkheid zijn we ondermeer verschuldigd aan de promotors van de Belgische Transportarbeidersbond, aan wijlen A'fred Martony (Fredje Pauw) en Maurice Debrucyker, verder de heren Kamiel en wijlen René Vantorre en Arthur Huisseune. Maar vooral gaat onze dank naar de eigenlijke vader van de school (hij is al van zoveel vader, van de Sociale Zekerheid en nu zelfs van een minister), IK BEDOEL KAMERVOORZITTER ACHIEL VAN ACKER.

Het is tenslotte dank zij zijn kordate beslissing dat Knokke-Heist over zo'n mooie visserijschool kan beschikken.

HET AANDEEL VAN DE SCHOOL IN DE OPLEIDING

De gunstige evolutie in de levenswijze bij onze vissers, de bewustwording van menseijke waarden, het wegwerken van een gevoel van minderwaardigheid die meestal verborgen werd achter ruwheid en brutaliteit, kortom het vormen van een mens die ook aan de wal zijn plaats heeft tussen zijn medemensen, een burger die zich weet te gedragen en te bewegen in gelijk welk midden, die enorme gunstige kentering die bij onze vissers ingang heeft gevonden is zeker niet los te maken van de opbouwende invloed van de visserijscholen ter plaatse.

ONS WERK IS NIET AF

De taak van het visserijonderwijs en tevens zijn verantwoordelijkheid wordt steeds groter. We hoeven slechts onze Oostkustvloot van nu te vergelijken met het bedrijf van 25 jaar geleden, niet alleen qua tonnemaat en vermogen maar ook op gebied van technische uitrusting en precisie. En we zijn nog niet aan het einde van deze evolutie. Steeds grotere schepen worden op de werf gezet met investeringen die tot meer dan het vijfvoudige van destijds opsloren. Eenheden en visserijmethodes die meer en beter geschoold personeel vereisen. Morgen zullen de reders moeten kunnen beroep doen op personeel dat nog meer bewust is van zijn verantwoordelijkheid ten opzichte van medemens en kapitaal. Stafpersoneel dat op school niet op de hoogte wordt gebracht van voorbijgestreefde technieken, doch dat de meest moderne elektronische uitrustingen voor 100 % kan laten renderen.

Maar wie heden slechts op de hoogte is van de huidige technieken, zal morgen verouderd zijn. Het is de taak van het visserijonderwijs om daarop vooruit te zijn. Het zal niet meer volstaan om alleen maar een visser te vormen, doch de afgestudeerde zal zeeman, én visser én techniek én handelaar moeten zijn. Deze zware opgave zal van iedereen inspanningen vergen zowel van de verantwoordelijke overheid als van ons, onderwijsmensen. Om deze enorme taak aan te kunnen zal een goede verstandhouding onder de diverse onderwijsinstellingen al een niet meer volstaan, maar zullen al en die met de opleiding van de vissers iets te maken hebben DAADWERKELIJK en in EENHEID moeten samen werken tot bloei en welstand van reder en visser en tot heil en fierheid van het trots alles toch schone beroep van visser."

Deze rede werd op een langdurig applaus onthaald en gevoeld door de slotrede van directeur-generaal Van Craeynest, waaruit we hiernavolgende gedachten weergeven:

(Vervolg blz. 5)

SLOTREDE DIREKTEUR-GENERAAL VAN CRAEYNEST

„Na de laatste wereldoorlog bevond zich het zeevisserijonderwijs in ons land in een zeer chaotische toestand.

De structuur en de bestaande reglementering waren verouderd en ondoelmatig geworden. Het bleek een noodzakelijkheid de opleiding van de vissers in meer rationele banen te leiden.

Een gelukkig initiatief was ongetwijfeld de oprichting in 1947 van deze Rijkvisserijschool door de toenmalige Minister van Verkeerswezen, de heer Achiël VAN ACKER, die er de leiding van toevertrouwde aan de heer CALLANT, die in 1965 op rust werd gesteld en aan wie ik te dezer gelegenheid graag hulde breng voor het baanbrekend werk dat hij heeft verricht.

Wanneer wij thans na meer dan 25 jaar de school bekijken, moeten wij vaststellen dat ze tot een modelinrichting is uitgegroeid.

Een goed geoutilleerde school komt evenwel slechts tot haar volle waarde, wanneer er ook degelijk onderwijs wordt verstrekt.

Het zeevisserijonderwijs heeft in de laatste 25 jaar een grondige evolutie ondergaan. Dit bewijzen de wet van 11 juli 1957 tot regeling van het zeevaartonderwijs, het koninklijk besluit van 7 februari 1958 tot inrichting van het zeevaartonderwijs van de Staat, waarbij om voor het eerst het visserijonderwijs op een wettelijke en doelmatige wijze werd ingericht; het zeer belangrijk besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's en vergunningen.

Sindsdien werden aan deze basisreglementering nog talrijke wijzigingen aangebracht, die ertoe hebben geleid het visserijonderwijs nog beter en efficiënter tot zijn ontplooiing te laten komen.

Maar de klok staat niet stil, zeker niet in onze zo snel op allerlei gebied evoluerende wereld. Verdere noodzakelijke aanpassingen dringen zich bestendig op. Ook de visserij kan aan deze evolutie niet ontsnappen.

HET BEMANNINGSTEKORT

Het bemanningstekort in de visserij is één van de moeilijkste problemen, waarmede dit bedrijf te kampen heeft. De oorzaken van dit tekort zijn veelvuldig. Zowel van Overheidswege als vanwege het visserijbedrijf zelf werden reeds heel wat initiatieven genomen om zulks te bestrijden. Ik denk hier bv. aan de oprichting van het „Fonds voor Scheepsleerjongens”.

Er is trouwens één zaak die verheugend is in onze eerder kleine visserijsector : dat is de enge samenwerking tussen het bedrijf en de Staat onder de vorm van commissies of werkgroepen die zich over de specifieke visserijproblemen buigen met het oog op het vinden van de meest rationele oplossingen. Zo heeft een „Kommissie Visserijbeleid” zich o.m. uitgesproken over het bemanningstekort en haar zienswijze over het probleem als volgt doen kennen :

„De oorzaken van de te geringe toevoer van jongeren werden nagegaan en er werd bevonden dat zeker niet moest gezocht worden in de richting van het INKOMEN van de vissers, aangezien dit op een hoog niveau ligt, en zelfs niet in HET HARDE KARAKTER van de arbeid. Het gaat hier, volgens de Werkgroep, vooral om een PROBLEEM VAN LEEFWIJZE. Het is met name zo dat de visser sterk zijn afzondering uit de welvaart- en vrijetijdsbestedingsmaatschappij aanvoelt.

Aangezien dit feit nu eenmaal intrinsiek verbonden is met het beroep, kan hier weinig aan gedaan worden. Toch werd aandacht besteed aan de mogelijkheid een KOMPENSATIE te zoeken, ZOALS GEDAAN WORDT IN DE KOOPVAARDIJ, in de „KORTE LOOPBAAN”. Het



De gezellig gelegen gebouwen

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) **DRUKKERIJ**
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) **BUREEL**
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) **HAND IN HAND**
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

grootste probleem hier schijnt te zijn het vinden van de voortgezette loopbaan, binnen of buiten de visserij, aan wal of op zee. Gedacht werd aan plaatsen in het staatszeewezen, sleep- en havendiensten, en neven-sektoren van de visserij zoals onderhoud, uitrusting van de schepen. Het ware reeds een stap in de goede richting indien de leeftijdsgrensvoorwaarde bij dienstreiding bij de officiële diensten zou kunnen gemilderd worden.

Een en ander gaf aanleiding tot het kritisch bekijken van het opleidingsprogramma, waarbij de wens naar voren kwam een breder basis voor het visserijonderwijs te zoeken, en tevens meer aandacht te besteden aan deze aspecten die enerzijds betrekking hebben tot de exploitatie van het vissersvaartuig en anderzijds kunnen inhaken op het tot stand komen van een korte loopbaan.”

WAT NU MET DE HUIDIGE SITUATIE IN ONS ZEEVISSERIJONDERWIJS

Het is wel zó dat haar structuur van een bijzondere aard is en geen enkel rationele aansluiting geeft met de andere vormen van technisch- of beroepsonderwijs. M.a.w. de leerling die de visserijschool verlaat kan met zijn diploma nergens terecht tenzij in het gesloten wereldje van de visserij.

De PMS-centra weten dat... en de ouders weten dat hoe langer hoe meer

Als wij de jongeren willen aantrekken moeten wij ze een diploma waarborgen dat algemeen wordt erkend.

De moderne visserij vergt steeds hoger technische eisen aan de GEZAGVOERDERS. De vraag kan gesteld worden aan welke houder van een diploma van de lagere secundaire cyclus men de leiding en de verantwoordelijkheid geeft over een onderneming waar, buiten menselijke levens, soms tientallen miljoenen mee gemoeid zijn.

Men moet rekening houden met de realiteit, dat heel wat jongens eenvoudig een theoretisch-technisch onderwijsprogramma niet aankunnen. Hier kunnen nochtans Knappe Vissers en Matrozen gevonden worden. Voor deze kandidaten moet een BEROEPSonderwijs in het leven worden geroepen.

Door het Bestuur van het Zeewezen werd een project van reorganisatie van het visserijonderwijs uitgewerkt, dat op 27 juni jl. door de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs werd besproken.

Bij deze herstructurering wordt ook gedacht aan de betrachting over te gaan tot een zekere vorm van fusie van de thans bestaande visserijscholen. Er zijn thans 6 visserijscholen.

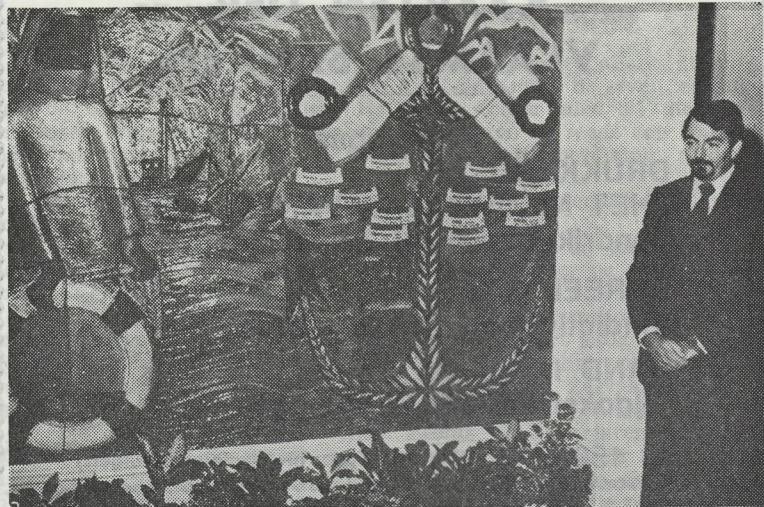
Kortom, er hangen ingrijpende veranderingen in de lucht. Het is voor mij een geruststelling dat wij, bij de eventuele realisatie van deze veranderingen op dit prachtig lerarenkorps mogen rekenen voor een algemene en efficiënte medewerking. Inderdaad, wanneer ik vandaag mijn hartelijke felicitaties richt aan de huidige knappe directeur van de Rijkvisserijschool voor het 25-jarig jubileum, betrek ik daarin meteen allen die, zoals hij, hun beste krachten wijden aan de opleiding van onze vissers. In feite gaat mijn hulde dus nog over de grenzen van deze school : ze gaat naar alle leraars van onze visserijscholen voor hun onverpoosde toewijding aan hun soms zeer lastige taak, en hier denk ik in het bijzonder aan de zogenaamde avondlessen voor motoristen en schippers.”

Ten slotte bracht de heer Van Craeynest hulde aan zijn medewerkers en in het bijzonder aan de heer Vandersteen, die sedert vele jaren de belangen van de vissers in het departement ter harte neemt.

Met deze zeer betekenisvolle rede, eindigde deze academische zit-

(Vervolg blz. 6)

ONTHULLING VAN EEN MUURBEELD



In de school werd een kleurig keramiek plaketafbeelding in half verheven beeldhouwwerk onthuld door de directeur - generaal van het Zeewezen, ter ere van de op zee gebleven oudleerlingen. Dit kunstwerk is van de heer Jan Ryheul uit Heist. (foto CZ)

ting, waarna een prachtige receptie ter school plaats had, waar een muurbeeld werd onthuld ter herinnering aan de vele leerlingen, welke tijdens hun zware arbeid, hun leven op zee lieten.

Vooraleer de receptie doorging had de onthulling plaats van een prachtig muurbeeld van de kunstenaar Jan Ryheul. Dit prachtig muurbeeld vertegenwoordigt de verraderlijke zee, waarop het werk van de visser voortgaat. Rechts in de golven zijn de namen aangebracht van de op zee gebleven oudleerlingen, omfloerst door een kruis met een anker.

En daarboven de woorden die Heyermans in zijn „Op Hoop van Zegen“ in de mond van moeder Kniertje legde: „De Vis wordt duur betaald“.

Nadat directeur-generaal R. Van Craeynest de plaat onthuld had, werden de namen afgelezen van de dertien oud-leerlingen van de school die op zee de tol aan hun beroep betaald hadden. Zij zijn:

- In de nacht van 31 jan. op 1 febr. 1953 verging Z.527 met aan boord o.m. VANDEN ABBEELE EUGENE.
- Op 11 aug. 1955, vanop Z.403 verdronk VANDIERENDONCK WALTER.
- Op 10 dec. 1955 op de Z.274 werd SAVELS FERNAND overboord geslagen en op menselijke wijze uit de reddende greep van zijn broers gerukt en door de zee verzwolgen.
- Op 27 maart 1963 verongelukte DEVINCK JOSEPH in de haven aan boord van Z.460.
- Sinds 31 mei 1964 is als vermist gemeld en later beschouwd als vergaan met man en muis de Z.416. Aan boord bevonden zich DE CUYPERE ROBERT, HELSMOORTELE HUBERT, CALUS RAPHAEL en DESMEDT NORBERT.
- Op 6 april 1967 verging Z.464. Kon niet meer gered worden TANGHE RONNY.
- Op 17 okt. 1967 bij zwaar stormweer verging Z.443 met heel de bemanning, waaronder SNAUWAERT LEON en VANTORRE LEON. Z.428. Onder de bemanning bevonden zich DE KONINCK JOSEPH en HIEL ALFONS.

Daarop werd enkele ogenblikken ingetogen gebogen, waarna een receptie plaats had, getuige van een prachtig feest, van een boeiende school, van een knap beleid van directeur en leraars en van een warme steun door de Openbare Besturen aan de eerste en de enige Rijkswisserschool van ons land.

P. Vandenberghe

VERTROUWENSPERSONEN GEVRAAGD

Indien U: over wat vrije tijd beschikt?

Indien U: gewend bent met wat geld om te gaan?

Indien U: over een auto beschikt of er een kan besturen?

Indien U: er niet op tegen ziet controlewerkzaamheden uit te voeren?

Indien U: volkomen betrouwbaar bent solvabel en van goede wil mede over de kontante soms als waarborg beschikt van 100.000,- F?

Dan kunnen wij: in een door Uzelf te bepalen tijdsindeling een vaste verdienste van 8.000,- F minimum, soms méér, per maand verzekeren!

Schrijven: bureel blad onder nr 678SW—7955N—7439V.

DRIJFT IJSLAND NAVO IN HET NAUW MET DE VISSERIJ OORLOG?

Binnen de NAVO moet binnen enkele maanden een oplossing gevonden zijn voor de IJsland-Engelse kabeljauwoorlog. Anders bestaat de kans dat de IJslandse regering vóór 1974 de NAVO-militairen wegstuurt, die nu nog gelegerd zijn op de basis Keflavik. Mochten de luchtmacht- en marine-eenheden inderdaad van het eiland afgevoerd worden, dan wordt de noordelijke verdedigingsflank van de NAVO zeer ernstig bedreigd.

In de NAVO-raad wordt onder leiding van een druk heen en weer reizende sekretaris-generaal Luns zeer intensief gezocht naar een oplossing voor de visserijoorlog, die nu een politieke kwestie binnen het Noordatlantische militaire bondgenootschap is geworden.

Kort geleden bezochten parlementariërs van 13 NAVO-landen IJsland.

Er waren geen vertegenwoordigers van Griekenland meegenomen. Ze kregen daar van de IJslandse Minister van Buitenlandse Zaken (die ook defensiezaken doet) te horen dat IJsland onmiddellijk de diplomatieke betrekkingen met Groot-Brittannië zal verbreken, als er nog één botsing plaatsvindt, tussen IJslands en Engelse vaartuigen in de IJslandse wateren.

Toch zijn de verwachtingen bij de meeste NAVO-bondgenoten, dat Engeland kan worden bewogen zijn schepen uit de viswateren rond IJsland terug te trekken, vrij positief. De kabeljauwoorlog woedt al vele jaren op het diplomatieke front. De eenzijdige beslissing van IJsland om zijn territoriale wateren uit te breiden, in 1958 tot 12 mijl en in 1972 tot 50 mijl, heeft tal van dreigende situaties tot gevolg gehad.

De schermutselingen tussen IJslandse en Britse vissersvaartuigen, waarbij door beide zijden oorlogsbodems werden ingezet, heeft de goede verstandhouding tussen de beide NAVO-partners sindsdien danig verslechterd.

In de daarop volgende strijd om het behoud van de Amerikaanse basis bij Keflavik op IJsland heeft zich op 25 juni dit jaar een nieuwe verwikkeling voorgedaan. De IJslandse regering heeft zich toen officieel tot de NAVO-raad gewend met het verzoek binnen een half jaar — zoals dat in de regels staat — een oplossing te vinden voor de Engelse misdredingen, zoals ze in IJsland worden betiteld.

Daarna kan de procedure in gang worden gebracht om het IJslandse verdrag uit 1949, waarin is vastgesteld dat geen buitenlandse troepen in IJsland worden toegelaten, weer te gaan toepassen. In 1951 week IJsland van dat verdrag af door de Amerikaanse luchtmacht en marine toe te laten. Binnen één jaar (voor eind 1974 dus) zouden de troepen nu verdwenen moeten zijn wanneer IJsland voet bij stuk houdt.

Door veel militaire specialisten wordt het eventuele wegvallen van de basis Keflavik als vrijwel katastrofaal gezien voor de verdediging van de noordflank van de NAVO. De Russische vloot-eenheden in Moermansk (zo'n 60 procent van de totale vloot) zouden dan vrijwel ongehinderd de belangrijke Noordatlantische scheepvaartroute kunnen bestrijden. Daarom ook wordt de IJslandse kwestie in NAVO-kringen zo hoog opgenomen.

« GEEN TIJD »

De parlementaire missie heeft overigens bij haar bezoek aan Reykjavik bemerkt hoe slecht de verhoudingen zijn tussen Britten en IJslanders. De minister van Buitenlandse Zaken van IJsland heeft niet met de Britse delegatieleden gesproken. En om twistgesprekken over het IJslandse standpunt te voorkomen verdween de minister onmiddellijk na zijn uitzending met de mededeling «Ik heb geen tijd voor discussie».

ONDERTUSSEN GAAT DE STRIJD VOORT

Vorige week was er opnieuw een botsing tussen het Brits fregat «Lincoln» en een IJslandse kustwacht die de netten van een Engels vissersvaartuig wou doorknippen.

De IJslandse regering heeft vorige week donderdag, evenals de parlementscommissie van Buitenlandse Zaken, een Brits voorstel afgewezen om de klachten betreffende aanvaringen tussen Britse fregatten en IJslandse patrouillevaartuigen aan een internationale commissie van drie landen voor te leggen. Volgens een in Reykjavik uitgegeven officiële verklaring zal IJsland zich gewoon houden aan de procedure die geldt voor incidenten binnen de IJslandse wateren. Deze procedure houdt in dat de bij een aanvaring betrokken partijen voor een IJslandse rechter verschijnen om hun lezing van het geval te geven.

EN BELGIE ?

Het tijdstip waarop België nog gerechtigd is voort binnen de 50 mijlszone te vissen, nadert snel naar zijn einde. Ondertussen zal de rederscentrale niet inactief blijven om het mogelijk te maken onze IJslandse vaartuigen op IJsland voort te kunnen laten vissen, wat voor die reders van levensbelang is want het is gemakkelijk voor grote vaartuigen andere visgronden op te zoeken. De kleine reders zouden het zo gemakkelijk niet hebben. Het is bijgevolg van belang alle wrijvingen te vermijden en er in de plaats voor te zorgen dat onze markt voldoende bevoorrad wordt met IJslandse vis en dat de Belgische vaartuigen er voort hun bedrijvigheid kunnen uitoefenen. Als IJslandse schepen hier op onze markt komen verkopen, is dit voor de visserij een weldaad maar geen schadepost. P.V.

SCHADE AAN DE N.591 MET GELUKKIGE AFLOOP

Het was vrijdag rond de middag dat de N.591 de haven van Nieuwpoort moest aandoen in een vliegend stormweer en bij het aan de kaai vastleggen de motor weigerde achteruit te slaan. Dank zij de koelbloedigheid van de schipper kon het ergste vermeden worden en liep het vaartuig alleen wat schade op bij het verder botsen tegen de kaaimuur.

RUSSEN HEBBEN DE GROOTSTE VISSERIJVLOOT

Volgens de cijfers van het instituut voor Zeevaartverkeer te Bremen in Duitsland beschikken de Russen over 3.741 vissersvaartuigen met een gezamenlijke tonnemaat van 5,12 miljoen BRT.

Hiermede staat dit land aan de top van de wereldranglijst der visserijvloot en is de Sovjet-Russische vissersvloot meer dan de helft groter dan die van de andere naties.

Op de tweede plaats komt Japan met 2.848 vaartuigen voor een globale tonnemaat van 1,17 miljoen BRT. Uit de verdere gegevens van genoemd instituut blijkt ondermeer ook nog dat 98 landen onder eigen vlag de hoogzeeverij beoefenen. Deze hoogzeeverij wordt bedreven door 15.741 vaartuigen die gezamenlijk 9,6 miljoen BRT tellen, waarbij evenwel dient opgemerkt dat de vaartuigen van minder dan 100 BRT niet in de berekeningen zijn opgenomen.

Van deze 15.741 vissersvaartuigen die de hoogzeeverij beoefenen zijn er 643 dienstig als visverwerkende en vistransportschepen. Deze gegevens slaan op het jaar 1972.

Tenslotte kan uit betreffende studie afgeleid worden dat de wereldvisserijvloot in 1972 met 1.273 vaartuigen of 583 BRT, hetzij met 6,4% is toegenomen tegenover 1971.

Op Europees vlak bekeken bezit Japan de sterkste visserijvloot, 432.000 BRT, gevolgd van Groot-Brittannië (242.000 BRT), Polen (met 203.000 BRT), Frankrijk (met 200.000 BRT), Noorwegen en Duitsland (135.802 BRT).

HET VERPLICHT GENEESKUNDIG ONDERZOEK VOOR VISSERS REDERS EN VISSERS OPGEPAST

Zoals vorige week medegedeeld, herinneren wij er aan, dat volgende dokters in aanmerking komen voor het geneeskundig onderzoek van vissers tegen afgifte van de bons uitgereikt door de Rederscentrale.

OOSTENDE

Dokter Willaert, Voorhavenlaan 85 (maandag tot en met donderdag 17-19 uur, vrijdag en zaterdag van 9.30 tot 10.30 uur).

HEIST

Dr. A. Cochez, Pr. Paolapad, 8, Knokke.

Dokter DHONDT, Graaf d'Ursellaan 42 (9.30 - 12.30 uur).

ZEEBRUGGE

Dokter Goderis, Heiststraat 139 (9 - 10 uur ; 14 - 15 uur ; 20 - 21 uur)

NIEUWPOORT

Dokter Zwaenepoel, Langestraat 139 (9 - 11 uur ; 19 - 20 uur).

Hieruit blijkt dus dat voor wat Oostende betreft Dr. Maertens door de Rederscentrale niet meer is weerhouden. Reders-leden van de Rederscentrale worden derhalve verzocht hiermede rekening te willen houden en hun bemanning hierop attent te maken.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

oud IJSLANDVAARDER GEVIERT



aldus enorm veel diensten. Hij was o.m. een van de medewerkers toen men de IJzervlakte onder water zette om de Duitse opmars te stuiten.

Kort voor dat Henri Puystiens ten grave werd gedragen vierde men de 90e verjaardag van zijn broer Engel. Samen met Pol Soenen is de gevierde thans de laatste oud-IJslandvaarder in leven. Engel Puystiens heeft er een tiental reizen op IJsland op zitten en voer nadien ook veelvuldig uit met de haringsschepen met De Panne als thuishaven. Het lossen gebeurde nog door de mand op de rug te dragen van het schip naar het strand. Vaak diende men tot borsthoogte in het water te gaan. Tijdens de eerste wereldoorlog nam hij dienst als duiker bij de „sapeurs-pontonniers” en bewees

Men verzoekt ons het afsterven te melden van

DE HEER

Albert CONSTANDT

Zeevisgroothandelaar

Echtgenoot van Mevrouw Raymonde DECONINCK

Geboren te Oostende op 14 april 1916 en overleden te Ukkel op 25 september 1973.

De plechtige lijkdienst gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op de begraafplaats aan de Nieuwpoortsteenweg, zal plaatshebben op zaterdag 29 september te 11 u. in de parochiale S.S. Petrus en Pauluskerk te Oostende.

Gelegenheid tot begroeting aan het sterfhuis : Christinastraat 2, te Oostende van 10.15 u. tot 10.45 u.

Dit bericht geldt als kennisgeving.

Res. Ypiana, Christinastraat, 2.

8100 Oostende

Begraaf LUCAS

(7454V—8205N)

BIJKOMEND VISSERIJWACHTSCHIP NAAR IJSLAND

Om voor een betere verdediging te zorgen van de Westduitse treilers die hun bedrijf uitoefenen binnen de omstreden 50-mijlszone rond IJsland, heeft de Bondsrepubliek besloten tijdelijk een visserijwachtsschip meer naar dit gebied te sturen. Daartoe werd de omgebouwde treiler « Nordenham » uit Cuxhaven gekozen die reeds naar zijn toezichtsgebied vertrokken is. Hiermee zijn dan bestendig drie schepen van de Bondsrepubliek in de IJslandse wateren om hun treilers bij te staan en te verdedigen. Zij blijven zes weken op zee om dan naar hun thuishaven te komen, waar zij

een verlof hebben van tien tot twaalf dagen. In totaal zijn nu beurtelings vijf visserijwachtsschepen van de Bondsrepubliek rond IJsland bedrijvig. Het zijn : de « Frithjof », de « Poseidon », de « Meerkatze », de « Meerkatze II », en tenslotte de « Nordenham ». Alles bijeen genomen doet de Bondsrepubliek dus een grote inspanning om de IJslanders te dwarsbomen dan de Britten die nochtans praktisch voortdurend in het nieuws zijn. We kunnen ons dan ook afvragen of de IJslanders bang zijn van de Duitsers dan wel of zij er een stilzwijgend akkoord mee getroffen hebben de Westduitse treilers niet te hinderen bij de uitoefening van hun bedrijf. Wij zouden eerder tippen op deze laatste veronderstelling, in acht genomen dat de Bondsrepubliek nu ook niets meer schijnt te hebben IJslandse treilers, die in Westduitse havens komen verkopen. Het is inderdaad zo, dat waar vroeger een boycot tegen deze schepen in de Westduitse havens bestond, deze week een IJslander die aanvankelijk te Oostende zou verkopen, gewoon doorvaarde naar Bremerhaven om daar zijn vis aan de markt te brengen. En daar is men de boycot rap gaan vergeten wanneer men — net als te Oostende overigens — tot de nare vaststelling kwam, dat er een groot tekort was aan IJslandvis op de plaatselijke markten. Bovendien zorgden de IJslanders nog voor wat bijkomende taksen omdat zij als niet EEG-lid de zware heffingen op de invoer moeten helpen betalen. Want voor vis uit IJsland heeft de EEG-kommissie geen gunsttarieven willen toepassen, precies wegens de strakke houding van IJsland tegenover de lidstaten Groot-Brittannië en West-Duitsland.

● Werkhuis uit het Brusselse, uitgerust voor algemene mechaniek, houtbewerking en anticorrosie zoekt mogelijkheid tot associatie met scheepswerf, Schrijven bureau blad onder nr 7443V.

DE NIEUWPOORTSE VISSERSHAVENKOMMISSIE KWAM BIJEEN

Begin vorige week kwam de Nieuwpoortse Vissershavenskommissie bijeen onder voorzitterschap van de burgemeester. Na overleg met de Hogere Overheid zal vanaf volgende zomer de lichtsignalisatie voor de afrit parkeerplaats in orde worden gebracht.

Om de nivelering te bekomen onder de luifel van het nieuw gedeelte van de vismijn heeft men reeds sedert bijna één jaar bij Bruggen en Wegen aangedrongen en nog werd niets bekomen.

Tot op heden is de waterafloop naar de rioolputten in de nieuwe pakhuizen nog niet geregeld, wat een ongename geur verspreid. Ook hier bleef het bij beloften. Sedert 30 juli worden de tongen per kg en per frank afslag verkocht.

Men mag per 50 kg nemen met een maksimum van 5 bennen.

De resultaten zijn uitstekend, daar de tongen zeer duur zijn.

Reder Roger Plaetevoet heeft als reder zijn ontslag ingediend en werd vervangen door reder Jean Desaever.

De verkoopuren zullen vanaf 1 november tot 30 april op maandag en woensdag te 8 uur beginnen en de andere dagen te 9 uur. Sinds geruime tijd wordt de vloer van de kielbank niet meer gekuist. Een dikke slijklaag maakt het onmogelijk nog degelijk werk te verrichten.

Bij Bruggen en Wegen zal aangedrongen worden, daar het praktisch nog onmogelijk is daar schepen op te zetten om herstellingen of kuiswerk te doen.

RADAR REFLEKTOREN

Tal van vaartuigen hebben een radar installatie aan boord.

Gevraagd wordt de mogelijkheid te onderzoeken om op de bestaande bakens in de havengeul een radar-reflektor bij te plaatsen. Dit zou bij het binnenvaren bij mist meer

veiligheid en gemak bewerkstelligen.

De burgemeester beloofde het nodige te doen.

Gunstig advies werd ontvangen voor de principiële toelage van 60 t.h. Staatstussenkomst voor het bouwen van 2 x 12 pakhuizen voor de reders. Men hoopt daar volgend jaar mee te beginnen.

De baggerwerken zijn volop aan gang langs de nieuwe kaaimuur om een diepgang van minimum 3 meters te krijgen.

Men is wrijfhoutpalen en trappen aan het plaatsen. Eenmaal de baggerwerken teneinde, zal de stortplaats opgeruimd worden en een verharde baan van 30 meter breed langs de kaaimuur aangebracht in gepantserd betonblokken.

ALBERT CONSTANDT IS NIET MEER !



Maandagnamiddag te 14 uur is de heer Albert Constandt, visgroothandelaar te Oostende en op Internationaal vlak zeer goed gekend als uitvoerder van vis, haring en sprot, in de ouderdom van 57 jaar, te Ukkel overleden.

Hij was niet alleen een bekwaam maar steeds een bezadigd handelaar, die in visserijmiddelen graag gezien werd voor zijn oprechte adviezen en kennis van zaken inzake vishandel. Hij was het ook die als visgroothandelaar de eerste stappen richtte naar IJsland om, gezien het gebrek aan vis, IJslandse reders te bewegen hun vangsten te Oostende te verkopen, waarin hij trouwens gelukte.

De plechtige lijkdienst gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op de begraafplaats ter Nieuwpoortsteenweg zal plaats hebben zaterdag te 11 uur in de parochiale kerk van St Petrus en Paulus te Oostende.

Ons blad biedt aan zijn dame, twee zoons en familie zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Voor het eerst na het gerechtelijke verlot kwam de onderzoeksraad voor de zeevaart, op nieuw bijeen te Oostende. Het voorzitterschap werd waargenomen door de heer Vandercruyssen, terwijl de heer Bentein het ambt van rijks-commissaris waarnam.

Een eerste zaak betrof het vergaan van de treilers O.247 «Emelie-Mathilde» in oktober van vorig jaar wegens een lek. De vijfkop-pige bemanning kon gered worden door een ander Oostends vissersvaartuig, met name de O.26 «Zee-parel». De schipper van dit vaartuig werd onderhoofd. Getuige weet te verklaren dat hij langs de luisterpost een gesprek ontving tussen twee andere vaartuigen, waaruit hij kon afleiden dat de «Amelie-Mathilde» in nood verkeerde. Hij zette aanstonds koers naar dit vaartuig bleef ondertussen voortdurend in radioverbinding. Tijdens vroegere ondervragingen kwamen enkele tegenstrijdigheden aan het licht. Volgens schipper Calcoen van de «Zee-parel» vroeg de bevelhebber van de «Amelie-Mathilde» geen hulp terwijl hij evenmin weet te zeggen of er door dit vaartuig een may-day werd uitgezonden. Van een mogelijke verbinding tussen een ander vissersvaartuig en Humber-radio weet hij niets. Kortom, veel nieuwe elementen worden niet naar voor gebracht. Kort nadat de «Zee-parel» bij het zinkende vaartuig kwam werd de opsleping naar Grimsby aangevangen maar spoedig bleek dat men die haven niet zou halen. Volgens getuige belette de zware zeegang het rechtstreeks overnemen van de opvarenden van de «Amelie-Mathilde».

Een opvarende van de «Amelie-Mathilde» dient gehoord, nl. matroos Reyzerhove. Die verblijft echter in Malesië. Meester Vermeersch die de belangen van schipper Danneel van de O.247 «Amelie-Mathilde» erdedigde, woonde de zitting bij.

Een tweede zaak betrof de lichte aanvaring die zich in oktober van vorig jaar voerde tussen de O.279 «Aramblers» en de O.127 «Okeanos». Schipper Willy Lepeire, die terzake wordt onderhoofd als getuige weet weinig te vertellen. Hij en drie opvarenden lagen op het ogenblik van de feiten te slapen, terwijl wachtsman Anthierens op de brug was. Schipper Lepeire werd pas vele uren later door de schipper van de «Okeanos» van de aanvaring ingelicht. Volgens getuige ontkende Anthierens aanvankelijk de aanvaring maar erkende nadien de feiten. Schipper Lepeire wist te achterhalen dat Anthierens onvolgende de wacht had verzekerd.

Ook het vastlopen van de treiler N.800 «Duc in Altum», ter hoogte van de Nederlandse haven Stelendam, werd voortgezet. De raad wenste enkele toelichtingen nopens het al dan niet werken van de decca. Een vroeger ondervraagd bemanningslid had verklaard dat hij de schipper herhaalde malen had gewezen op de defecte decca. Dit wordt door de eigenaar, Roger Plae, tevoet, die als schipper zijn zieke zoon Jozef had vervangen tijdens de reis, ten stelligste ontkend. Volgens getuige werkte vernoemd ap-

paraat normaal en was volledig juist afgesteld. Hij deed trouwens een peiling met de wal en toen bestond er, steeds volgens getuige slechts een verschil van een kwart mijl. Wel dienden herstellingswerken uitgevoerd aan de echosounder.

Ook getuige Ghewy, een ander bemanningslid van de «Duc in Altum» weet niets af van een mogelijk onklare decca, terwijl hij bevestigt dat de zeekaarten vlak naast vernoemd navigatietoestel liggen.

IN MEMORIAM

HENRI PUYSTIENS



Eind vorige week overleed in een Nieuwpoortse rusthuis de 94-jarige Henri Puystiens. Samen met zijn broer Engel en Pol Soenen behoorde hij tot de alleraalsten van de befaamde IJslandvaarders.

Reeds op 15-jarige leeftijd trok hij aan boord van een IJslander het zeegat in. In feite mocht dit niet op zo'n jeugdige leeftijd maar een uitzondering werd gemaakt omdat de vader van Henri op hetzelfde vaartuig was aangemonsterd. Hij maakte in totaal 15 zeereizen naar IJsland waarvan de eerste in 1894. Nadien bleef hij verder varen en maakte zich vooral tijdens het haringseizoen nuttig. Het was pas op 73-jarige leeftijd dat hij er definitief het bijtje bij neerlegde. Hij bleef in de Westhoek evenwel een gekend figuur en werd in 1948 o.m., samen met enkele andere oud-IJslanders gevierd door Achiel Van Acker.

Henri Puystiens had een uitzonderlijke gave en was hierom wijd en zijd bekend. Hij had nl. een uitzonderlijk gezichtsvermogen. Vooraleer de man in het kraaieneest een vaartuig had gesignaleerd had Henri hetzelfde schip al lang opgemerkt. Zelfs tijdens de jongste jaren kon hij vanuit het rusthuis te Nieuwpoort het uur aflezen op de kerktoeren. Woensdag werd hij onder een ruime belangstelling ten grave gedragen. Wij bieden aan zijn achtbare familie ons gemeend rouwbeklag aan.

SPROT EN IJLE HARING- CAMPAGNE IN FRANSE TERRITORIALE WATEREN

Binnenkort zullen de attesten aan de reders-leden van de Rederscentrale worden uitgereikt voor de sprot en ijle haringvisserij in het Franse gebied Braydune - Sangatte. Op verzoek van sommige reders wordt thans het nodige gedaan om een gelijkaardige vergunning te verkrijgen om deze campagne te beoefenen tot aan Paris-Plage. Gezien dergelijke vergunningen worden uitgereikt door de autoriteiten van een ander maritieme dienst in Frankrijk werden de nodige stappen gedaan om aan het verzoek 'n gunstig gevolg te geven.

Reders-leden die derhalve dergelijke vergunning wensen te bekomen dienen zich te wenden tot het sekretariaat van de Rederscentrale.

PRAKTISEREN

DE HERRIE ROND IJSLAND

't Is al weer van half juni geleden dat de ministers van buitenlandse zaken van de Natolanden de koppen bij mekaar staken in de hoofdstad van Denemarken, Kopenhagen. Dat was nu eens een gelegenheid voor de Britse minister van Buitenlandse Zaken en deze van IJsland om elkaar te ontmoeten op neutraal grondgebied. Wellicht was er reden genoeg om optimist te zijn aangaande een nieuwe start van de besprekingen, om nu eens te gaan denken dat de dialoog het zou gaan winnen van het handgemeen in de IJslandse wateren.

Er was daar evenwel allemaal niks van. De IJslandse minister was bij deze gelegenheid nog maar eens extra ijskoud en vertelde botweg dat als de zaken zo doorgingen het lidmaatschap van zijn land bij de Atlantische Organisatie op de fles zou gaan. Dit was niet de eerste chantagepoging trouwens want dezelfde minister wees de Verenigde Staten erop dat ze maar best niet teveel neusden in de IJslandse kwestie want dat anders de Amerikaanse militaire steunpunten op IJsland gevestigd, wel eens zouden kunnen worden opgedoekt! Eigenlijk een smerige zet waarvan de Amerikanen nog altijd niet te best bekomen zijn, men zou van minder schrikken!

De Duitse minister van Buitenlandse Zaken die het gesprek tussen beide politiekers volgde probeerde de gemoederen te bedaren en drong erop aan bij de IJslanders om vriendschap te sluiten met de andere visserijlanden maar deze bleef omwrikbaar op zijn standpunt. Daar eindigden de besprekingen dan maar.

HERRIE (2)

Wat willen de IJslanders toch wel?

Eerst en vooral moesten deze vaartuigen teruggetrokken worden vooraleer kon worden gepraat over het bijleggen van hetgeen voortdurend maar een „anval“ genoemd wordt, liever dan een gewoon menselijk konflikt. Kleine Douglas Home, in naam van zijn land, vond met typisch Brits flegmatisme, dat daarover wel even kon worden gepraat en was zelfs bereid de drie Engelse fregatten terug te trekken maar dan op voorwaarde dat de IJslandse kustwachten eveneens een elastische terugtocht zouden doen. Deze vaartuigen zijn inderdaad harde tegenstanders van Britse vissersvaartuigen. Home's voorstel was beslist redelijk te noemen. En ziedaar de tijd vliegt, tempus fugit, en we zijn al nagenoeg een jaar ouder. De zaak is steeds naar giftiger geworden, het is een palaber waarnaar alle vissers ter wereld opzien precies omdat ze zich allemaal erbij betrokken voelen. Meest van al evenwel zijn de Europese vissers met het geval bekommerd. Iedereen denkt nu aan de konferentie van Santiago die in 1964 moet plaatsgrijpen. Ze zal naar het schijnt goed voorbereid zijn wanneer ze aan de slag gaan op deze konferentie, en in ieder geval zal ze daar een prototype van konflikt omtrent visserijgrenzen als voorbeeld hebben.

Doch, in afwachting is het een zenuwoorlog die zich afspeelt. Beide partijen willen vermoedelijk een positie innemen die op de konferentie van Santiago niet meer zou kunnen betwist worden. Inderdaad op de achtergrond van het gehele gebeuren tekent zich nu scherp de konferentie af.

HERRIE (3)

Op 21 juli ontstond een ernstig voorval ongeveer een twintigtal mijlen binnen in de IJslandse vijfzigmijlsgrenzen. Een Brits vrachtschip, m/s „Lloydmann“ van 2000 brutoton, had een aanvaring met de IJslandse kustwachter „Odinn“. Het Britse vaartuig was niets anders dan een soort moederschip dat bevoorradings en post bracht naar de Engelse vissersvaartuigen en op haar beurt vis aan boord laadde. Gelukkig was er daar geen sprake van zware aanvaring al werden over deze „happening“ heel wat vertelseltjes de wijde wereld ingestuurd.

't Was evenwel in deze gespannen sfeer dat de Britse staatsminister bij de Foreign Office een perskonferentie hield omtrent het publiceren van een witboek over de kabeljauwvoorog. De perskonferentie was evenwel een regelrechte aanval op de IJslandse minister voor de Zeevisserij die de harde kern van de IJslandse koalitie-regering vertegenwoordigt. De Engelse staatsminister, Lady Tweedsmuir, voegde aan haar mening nog toe dat „indien er geen communisten in de IJslandse regering zaten er wel een akkoord zou kunnen worden bereikt“. De „Times“ heeft op deze woorden geen commentaar uitgebracht!

Deze Britse perskonferentie werd anderzijds met spanning verwacht toentertijd in alle betrokken middens en ook wel er buiten omdat

het een boeiend spektakel ging bespreken. En inderdaad de perskonferentie vatte alle Britse argumenten samen die peitten tegen de uitbreiding der IJslandse wateren. Tenslotte is het wel zo dat de IJslanders hier alleen, en koelbloedig, een maatregel troffen die in feite zoveel landen en mensen aangaat. Het zou wel de moeite geweest zijn er eerst eens over te gaan praten. Zodanig dat zelfs de man in de straat is gaan beginnen geloven dat er wel iets meer in deze maatregel steekt dan alleen maar vele benen kabeljauw...! Moeten we inderdaad niet gaan denken aan grote wereldpolitiek als we weten dat er in de IJslandse regering veel communisten zitten die erop aansturen de Amerikanen uit IJsland weg te krijgen wat op het internationale schaakbord wel eens verregaande gevolgen zou kunnen hebben. Is het eigenlijk geen onderdeel van de reusachtige machtsstrijd kommunisme-demokratie?

HERRIE (4)

Er werd ook opgemerkt door de Britse staatsminister dat de IJslanders alles in het werk stellen om de onderhandelingen te vertroebelen, inbegrepen deze die in het perspectief van Santiago liggen. Engeland beweert helemaal anders te handelen en de toestand grondig te ontleden. En daarom zit er in het Britse witboek een gedeelte dat wetenschappelijk de rijke wateren rond IJsland beschrijft.

Eigenaardig genoeg is dit wetenschappelijke dokument overtuigend genoeg. Hier wordt op wetenschappelijke wijze aangetoond dat de houding van IJsland alleen maar een tactisch maneuver is waarin de vis eigenlijk geen zón rol speelt, met andere woorden „'t kind heeft een naam“.

De beschuldiging dat Engeland de wateren van IJsland leegvist is trouwens helemaal van geen tel meer als men weet hoeveel treilers IJsland in aanbouw heeft om binnenkort in de eigen wateren te gaan vissen. Overal waar mogelijk bestelt IJsland inderdaad vissersschepen.

Een zorgvuldige ontleding van de vangsten der laatste jaren zet Engeland ertoe aan in de onmiddellijke toekomst een wetenschappelijke uitbating van de IJslandse wateren aan te vatten, een reglement moet daartoe worden opgesteld maar dit kan alleen gebeuren in gemeenschappelijk overleg en beslist niet op de manier waarop IJsland is tewerk gegaan met de uitbreiding van haar visserijgrenzen.

Het is evenwel altijd gevaarlijk de bruggen achter zich op te blazen, en juist daarom is de Engelsman bereid verder zijn goede wil te tonen en aan IJsland het voorkeurrecht voor de visserij toe te kennen bij gebrek aan alleenrechten. Dit witboek is zeker en vast een ernstig dokument dat in het voordeel spreekt van het voorstel van Londen, waar men er wellicht nooit aan gedacht heeft dat zo plots zou moeten worden gewerkt aan een wetenschappelijk uitbatingsprogramma van de visrijke wateren rondom het eigen land en zeker in de wateren die door IJsland als een alleenrecht worden beschouwd.

HERRIE (5)

Ondertussen heeft IJsland het ook nodig geoordeeld een antwoord te geven aan de Britten en eveneens aan de Noren en de Denen die niet hebben nagelaten de IJslanders te steunen in hun opzet. Als dank daarvoor kregen Noren en Denen de (magere) toelating binnenin de lijnieten de kabeljauw te komen vissen met behulp van de lijnentechniek...! Nu moet men weten dat deze visserij niet meer dan 3.000 ton per jaar bedraagt. Een treurige gesce van de IJslanders voor zulke goede vrienden als de Noormannen en de Denen.

Als klap op de vuurpijl hoorden we dan nog de Noorse minister voor visserij zijn tevredenheid en dankbaarheid verklaren voor deze feestelijke toegeving van de IJslanders...! „De Noorse vissers waren uitstekend behandeld“ zei hij.

Ondertussen vernamen we dat de „Agir“, het meest geduchte schip van de IJslanders bij de kabeljauwoorlog, in herselling was. Het patroeljevaartuig „Thor“ bleef terpaaatse en op datum van 27 juli slaagde dit schip erin de korretouwen van de „Artic Vandal“ door te varen.

In de IJslandse officiële visserijmiddens hebben verscheidene verklaringen dan de aandacht gaande gehouden in 't biezonder deze van de aanvoerder van de IJslandse rechtse regeringsvleugel die zei dat de Na'o in haar geheel de IJslandse kwestie steunt en maar een enkel verlangen heeft: de Britse fregatten te zien verdwijnen uit de IJslandse wateren. Stout gesproken is half gewonnen moet hij hebben gedacht.

(Vervolg blz. 10)

De IJslanders gingen evenwel niet over een enkele nacht ijs, ze bleken verder vastberaden het vertrouwen dat er bestaat tussen de Britten en de Duitsers te torpederen. Daarom stelden ze koelbloedig aan de Duitsers voor dat deze voort mochten komen vissen tot op dertig mijl van de kust. De Duitse afvaardiging ging niet rechtstreeks op dit voorstel in, de bedoeling lag er immers vingerdik op. Trouwens op hetzelfde moment ontstond op zee een ernstig voorval tussen de kustwachter „Albert” van de IJslandse (kleine) marine en de Duitse treiler „Tunfisch”. Er werd verschillende keren op de Duitser gevraagd met scherp.

Op 't zelfde ogenblik verklaarde de aanvoerder van de Duitse afvaardiging te Reikjavik dat hij „optimist” was. Ook zei hij nog dat de vriendschappelijke sfeer van de ontmoeting hem zeer aangenaam was...!

Uiteindelijk scheen het dat een overeenkomst zou kunnen worden afgesloten en toen schreven we reeds 2 juli 1973.

HERRIE (6)

De grote lijnen van deze overeenkomst waren de volgende en men zal bemerken dat geen enkel technische kant van de overeenkomst enig bezwaar heeft opgewekt van de IJslanders:

- 1) De Duitse treilers zouden kunnen vissen boven een gebied van dertig zeemijlen en zij zouden misschien in een zekere mate naderbij kunnen komen tot aan de twaalfmijlsgrens. Als tegenprestatie zouden hen dan nog zekere visgronden worden toegekend.
- 2) Deze toestemming zou worden vergezeld van „hoeveelheden”! De Duitse afgevaardigden gingen niet akkoord met de cijfers die door de IJslanders werden vooropgezet, maar de kwestie was maar enkel formeel en geen enkele moeilijkheid was daaromtrent te verwachten.
- 3) De IJslanders hechten een groot belang aan het feit dat hun wateren ooit zouden kunnen worden uitgebaat door fabriekschepen, maar steeds meer maken de Duitsers van dergelijke schepen gebruik. Doch het was duidelijk zegden de Duitsers, dat vermits er alleen maar een zekere hoeveelheid vis mag worden gevangen, het geen belang zou kunnen hebben met welke schepen dit zou kunnen gebeuren. Toch bleef deze kwestie hangende, al was het antwoord nog zo raak.
- 4) Verder hielden de IJslanders eraan dat de Duitse treilers die door hun kustwachten zouden worden gepraaid voor een IJsland gerecht zouden worden gedaagd. Dit voorstel werd niet betwist maar de Duitsers gaven er vanzelfsprekend de voorkeur aan door een eigen gerecht te worden geoordeeld.

Het aantal vaartuigen dat in de IJslandse wateren zou worden toegelaten was natuurlijk een der voornaamste punten, maar de verschillende meningen zijn niet uitgegroeid tot tegenspraak.

HERRIE (7)

De Duitse nijveraars wensen evenwel voorgoed een einde te maken aan de IJslandse visserijzaak en daarom zouden ze wel graag kanselier Brandt in Reikjavik zien. Ondertussen is de overeenkomst definitief geworden, naar het schijnt sedert augustus. Beslist, de Duitsers hebben de zekerheid verkozen boven de solidariteit maar het is ook zeker „dat het beter is vast te houden dan te gaan lopen”.

Trouwens allemaal deze prietpraat heeft niet belet dat de IJslandse kustwachten een sterke onpartijdigheid in acht nemen bij hun optreden in de IJslandse wateren. Op 8 juli werden verschillende kanonschoten afgevuurd door de kustwachter „Aegir” op de treiler „Hugomann” en de „Thor” had de korretouwen van de „Berlijn” zonder pardon doorsneden. Binnen een tiental dagen en zelfs gedurende de besprekingen hebben aldus 4 ernstige voorvallen IJslanders en Duitsers tegen mekaar opgezet. Er kwam geen enkel geluid uit Bonn ne dat maakt natuurlijk dat de Engelsen steeds in een eenzamer positie komen te staan.

Te meer dat een fregat van de Navy beschuldigd werd het vuur te hebben geopend op de „Aegir” teneinde de Duitse treiler „Teutonia” uit Cuxhaven te beschermen. Het Britse schip noemt „Leopold” en men moet met dergelijke naam niet veel verwachten: dezelfde dag nog loochende Londen het voorval en Duitsland zweeg „optimistisch...!”

De jaarlijkse hoeveelheden die de Britten mogen vissen in de IJslandse wateren bedragen 170 000 ton en de tijdsspanne heeft gelopen tot één september. Ondanks alle moeilijkheden is de visserij voor de Britten goed gebleken en de Britse oorlogsschepen kunnen gerust de limieten verlaten en hun basis vervolgen.

Wellicht zal dit de IJslanders met vrede stemmen want dat is het toch juist dat ze willen, de terugkeer van de Navy naar haar basis. Zullen de IJslanders nu bereid zijn te gaan praten?

Wait and see!

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

WEER NIEUWE BEDREIGING VOOR ZEEBODEM?

Volgens de „Washington Post” heeft de multimiljardair Howard Hughes 250 miljoen dollar (meer dan 10 miljard B.F.) geïnvesteerd voor de uitwerking van een nieuw proces voor de uitbating van de bodemrijdommen onder de oceanen.

De „Glomar Explorer”, een schip dat in het geheim gebouwd werd en speciaal voor dit onderzoek werd uitgerust, is uit Philadelphia afgevoerd om mangaan, koper en nikkel op te sporen op de oceaanbodem. Het bad meent te weten dat het schip een reusachtige „hark” achter zich aansleept om de hogergenoemde metalen van de zeebodem los te maken waarna ze door een buis naar de oppervlakte gezogen worden. De krant kon niet te weten komen waar het schip ging opereren omdat de betrokken firma „Summa Inc.” dit weigerde mee te delen. Wel weet het bad te zeggen dat de belangrijkste vindplaatsen voor koper, zink en mangaan op de zeebodem zich tussen Hawai, San Francisco en Zuid-Californië bevinden. Het is zeer waarschijnlijk dat het schip daar zijn destrukatieve taak is gaan beginnen.

OMGEKEERD

ECHOLOOD.....

De hoogte van de golven en de waterstand van de zee wordt normaalwijze van de oppervlakte af gemeten. Een in Kiel ontwikkeld „omgekeerd echolood” waarbij de wijzigingen in de waterhoogte van de grond af gemeten worden, is veel precieser. Bovendien kunnen met een dergelijk toestel de zandbewegingen op de zeebodem en de ijsvorming aan de wateroppervlakte gemeten worden. Het toestel werd al op actieve wijze gebruikt in de Noord- en Oostzee, nabij de eilanden Sylt en Helgoland.

Het principe van dit toestel is even eenvoudig als dat van een gewoon echolood: van een zendertje op de bodem worden gebundelde ultratonen naar de oppervlakte gestuurd en vandaar naar een ontvanger op de bodem teruggekaatst. Via kabels gaan de gegevens naar een computer in een station aan land die ze verwerkt. Met het toestel kan men tot op een halve centimeter nauwkeurigheid de hoogte van de golven meten. Bouwer van het toestel is dr. Fahrenholtz uit Kiel die zich vroeger al met echoloodstudies bezighield.

FRANKRIJK FONDS VOOR GELDBOETEN

Wie denkt dat de „fondsen”-gedachte door ons is uitgevonden, heeft het verkeerd voor.

In landen als Nederland en Frankrijk bestaan op basis van de solidariteit reeds lang, voor allerlei zaken, fondsen, ingericht op privé-initiatief en veeleel gedeeltelijk gefinancierd van overheidswege en deels door de bijdrage van ieder reder op basis van het solidariteitsbegrip.

Het blijkt dat in Frankrijk een speciaal fonds zou worden gevormd, waaruit geldboeten zouden worden betaald de Franse reders zouden hebben opgelopen tengevolge van het vissen binnen de Britse visserijzones. Alhoewel ook de Fransen verondersteld zijn op de hoogte te zijn van wat mag en niet mag, zouden er toch talrijke schippers en reders in de mening verkeren dat, nu het Verenigd Koninkrijk tot de E.E.G. is toegetreden, ook de Britse visserijgrenzen voor alle vissers van de lidstaten toegankelijk zijn.

De instelling van het fonds zou mede het gevolg zijn van het feit, dat de Franse regering weigert haar consulaire diensten in Groot-Brittannië in te schakelen om dergelijke geschillen te beslechten.

Men zou het eens bij ons moeten proberen, waar de ervaring met de weinige fondsen die wij hebben niet zo schitterend is, althans niet voor sommige.

Waar in veel landen enorm veel begrip wordt getoond voor de solidariteitsgevoelens, geldt bij ons nog steeds slogan „t zal mijn tijd wel meegaan” of „ik trek er geen rechtstreeks profijt van dus betaal ik niet”.....

WALVIS BEDREIGD MAAR DE WALVISJAGERS WILLEN TOCH DOORGAAN

De walvis wordt in zijn bestaan bedreigd. Daarover is iedereen het eens. Maar als puntje bij paaltje komt, wil iedereen toch blijven doorgaan met de jacht op het grootste zoogdier ter wereld. Daarvoor is Japan alvast rondweg uitgekomen, gezien het aangekondigd heeft bij de International Whaling Commission (IWC), de Internationale Commissie voor de Walvisvaart, te protesteren tegen haar beslissing de jacht op de blauwe vinvis in de wateren van Antarctica drie jaar totaal te verbieden. Deze overeenkomst werd getroffen op de konferentie van de walvisvangende landen die in juni jl te Londen werd gehouden. Overigens had men daar nog resoluties aangenomen waarbij een oproep gedaan werd maar 5.000 stuks te schieten van andere soorten walvissen zoals de potvis. Japan zei geen beperkingen op de walvisvangst te kunnen aannemen omdat het vlees van deze dieren een belangrijke bron van proteïne is voor de Japanse bevolking en omdat de beslissing van het IWC niet gesteund is op wetenschappelijke gegevens. Japan voegde er wel aan toe aan haar schepen „afdoende zelfbeperkingen” op te leggen gesteund op wetenschappelijke gegevens inzake de walvisstand.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zonder de IJslanse vangst die woensdag aangevoerd werd en die feitelijk een dag te laat op de markt was, zou de aanvoer te Oostende weer erg bleekjes geweest zijn. In totaal slechts 7800 bennen vis van de eigen schepen, daarbij dan nog de 1900 bennen die woensdag door de IJslander gelost werden. Het betrof hier vooral rode zeebaars, reden te meer dat vangst eerder op de markt had moeten zijn. Voor uitvoer naar Duitsland is het in feite ook te laat aangezien die vis

De blauwe leng steeg dinsdag boven de 40 fr., de witte leng lag dicht bij de 40 fr. Rode zeebaars was er maandag en ook dinsdag zeer kenmerkend tekort, vandaar tot 26 fr het kg. Ook schelvis had er gerust meer mogen zijn. Meer dan één opbrengst van 7 cijfers meteen deze week aangezien ook de O.236 het tot 1.073.000 fr bracht. Ook miljoenenopbrengsten zijn stilaan heel gewoon aan het worden.

De kustvisserij heeft het, ondanks een paar dagen minder goed weer toch weer erg goed gedaan. De garnaalvangst per schip is nog gestegen, de prijs is op zowat hetzelfde peil gebleven met maandag toch de beste noteringen. Ondertussen staat het nu al vast dat we in september van dit jaar een nooit gezien aanvoercijfer zullen bereiken met zeker meer dan 60.000 en misschien tot 75.000 kg garnaal. Dat zou dan niet meer het dubbel maar het vijfde van zijn van verleden jaar.

BOKKENVISSERIJ !

daar maar donderdag aankomt. Talrijke kopers hebben toch niet anders gekund dan gewacht op die vangst. Ondertussen hebben we tijdens de voorbije week nog maar eens hogere prijzen gekend dan de voorgaande week. Toch verkiezen sommige schepen nog in Engeland te gaan verkopen. Dat is zeker geen pretje voor de handelaars die dat met lede ogen aanzien en elke week meer vis tekort komen. Voor hen is het nu zeker een triestige tijd want de verbruiker is steeds niet bereid die hoge prijzen voor vis te betalen. De mentaliteit bij die verbruiker, dat een vismaaltijd nog altijd een goedkope maaltijd moet zijn, is er zeker nog niet helemaal uit. Al zal dat dan ook wel niet meer terugkomen.

Weinig vis dus weer en zeer hoge prijzen voor praktisch alle soorten. Ook kleine wijting, kleine totten en de allerkleinste gulsortering waren die keer duur. De hondshaai van het Kanaal noteerde tot 15 fr, de haaien stegen tot 22 fr het kg, rariteiten als staartvis, koningsvis en zonnevis, worden bijna onbetaalbaar. Van tongen hoeven we eigenlijk bijna niet meer te spreken, die zijn al meer dan een jaar zeer duur. Waaraan je weer maar ziet dat alles een gewoonte is. De weinig aangevoerde roggen stegen tot 47 fr het kg, de steenschol kreeg tot 55 fr, platvisjes en scharetjes noteerden meer dan 1000 fr per ben. Platjes haalden dinsdag zelfs 1300 fr de mand. Het spreekt vanzelf dat met dergelijke prijzen, de resultaten voor de verschillende categorieën schepen hoog opliepen. Voor de O.288 «Lans» werd het zelfs een nieuwe top met 1.908.000 fr. voor 1860 bennen. Ook koolvis doet de gemiddelde prijs van de vangsten van IJsland nu nog amper dalen, er werd inderdaad ook bij de 20 fr het kg voor betaald.

spraak, de prijs lag bestendig tussen 35 en 55 fr. Haaien, die er weer niet veel waren, hadden blijkbaar ook een andere naam dan voor een paar weken. Er werd nu van 1.050 naar 1.200 fr. per ben voor betaald. Platvis, die er al even schaars was als kabeljauw kreeg tot 35 fr. en platjes volgden de algemene stijgende lijn door op te lopen tot 26 fr. Zeer mooie resultaten meteen voor de noordschepen ook al waren de vangsten dikwijls erg klein. Dinsdag lag de gemiddelde prijs per ben voor Noordvis (zonder kabeljauw) boven de 1.300 fr. per ben. Alle resultaten bleven dan ook boven de 300.00 fr.

ZEER WEINIG TONG

De aanvoer van tong is zeer klein geweest. Een vangst van het kanaal op de maandagmarkt en een erg kleine vangst op de vrijdagmarkt. In totaal toch maar 3.100 kg. met kleine sortering het meest gebracht. De prijs voor die kleine sortering lag rond de 115 fr., slips kregen tot 105 fr. De andere sorteringen kregen tussen 120 en 154 fr. met driekwartsortering als duurste.

De bijvangst van de O.254 bestond hoofdzakelijk uit platvis, rog en gul. Al die soorten werden zeer duur verkocht. Alle platvissorteringen kregen rond de 28 fr. en rog haalde tot bij de 40 fr. Ook de gullen waren meer dan gewoon maar duur. Ten slotte werden ook alle kleine vissoorten vlot en duur verkocht. De opbrengst bedroeg dan ook 578.000 fr.

OOK IJSLANDVIS PEPERDUUR

Twee IJslandse vangsten maandag, samen zowat 2.850 bennen vis, dinsdag nog een kleine vangst van de O.316 na een gebroken reis. Woensdag dan de vangst rode zeebaars van de eigenlijke IJslander. In totaal dus zowat 5.170 bennen IJslandvis of een stuk meer dan de helft van de totale aanvoer. Maandag, een zeer behoorlijke aanvoer van koolvis. Toch bleef de prijs ervoor zeer goed met dinsdag zelfs voor het eerst sedert lang meer dan 1.000 fr. per ben. De uitvoer heeft duidelijk een zeer grote vraag naar deze vissoort. Ook de midden- en kleine sorteringen doen het zeer goed en haalden dinsdag ook tot 900 fr. en meer. Rode zeebaars kreeg maandag en dinsdag zowat dezelfde prijzen, dat is rond de 1.250 fr. per ben. Voor blauwe leng ging de prijs crescendo van 1.670 naar 2.070 fr., de witte leng kreeg van 1.350 tot 1.450 fr. Schelvis was ook heel erg duur en noteerde tussen 1.250 en 1.850 fr. vol-

gens de grootte. De totten stegen van 850 naar 1.000 fr., de kleine totten kregen nog tot 800 fr. Kabeljauw en gul werden zeer schaars aangevoerd, dat was ook het geval (zoals gewoonlijk) met staart en heilbot. Beide laatste soorten kregen dan ook tot meer dan 100 fr. het kg. Voor schotse schol liep de prijs over 870 naar 1.050 fr. en hondstong werd gewoonlijk afgezet aan 1.500 fr. de ben. Schaats was zoals ook de voorgaande weken peperduur en kreeg tot 54 fr. Enkele bennen wijting (die we zeer weinig zien van IJsland) kregen tot 1.250 fr. De lommen blijven ook in prijs stijgen en kregen nu ook tot bij de 1.000 fr. per ben. Zelfs voor de raten (kleinst mogelijke rogsortering) werd tot 8 fr. het kg. betaald. Vroeger ging die soort meestal naar vismeel. Steenschol viel dit keer evenmin uit de toon, de kleine sortering kreeg zelfs tot 18 fr. en grote sortering tot 38 fr.

EN NOG EENS MINDER VIS VAN DE WEST

Een viertal Westvangsten maar, een aanvoer dus van amper 250 bennen vis. Een paar vangstjes rode knorhaan werden dinsdag verkocht tussen 870 en 1.050 fr. voor kleine sortering en tussen 1.450 en 1.910 fr. voor grote sortering. Zonnevis kreeg tot 102 fr. en één grote tarbot van 6 kg. kreeg 178 fr. het kg. Soorten als vlaswijting, rode poon, hondshaai en zelfs steenholk en schar waren zeer duur. Met kleine vangsten werden het aldus toch nog redelijke uitslagen.

STEEDS ZEER GROTE GARNAALVANGSTEN

Uit 56 vangsten werden deze week 19.078 kg. garnaal aangevoerd. Deze werden verkocht voor 554.426 fr. en kregen prijzen die begrepen waren tussen 18 en 48 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 29 fr. terwijl de vangst per schip steeg van 280 kg. verleden week naar 340 kg. deze week. Meteen is ook de opbrengst per schip nog een stukje gestegen en wel tot 9.900 fr. Van een renderend garnaalseizoen gesproken dit is er wel een. We kregen op vrijdag 21 september de grootste aanvoer ooit te Oostende aangevoerd: 5.751 kg., die dag lag de gemiddelde vangst op 411 kg. met uitschieters tot 600 en 700 kg. per vaarttuig.

OOK WOENSDAG NOG FLINKE PRIJZEN VOOR IJSLAND

In tegenstelling met wat enigszins verwacht werd kregen de circa 1.240 B rode zeebaars woensdag nog hoge prijzen. Ook de andere vissoorten werden zeer duur verkocht zodat het voor de GK518 uit IJsland een meevaller werd. De opbrengst, met manden vis bedroeg 1.928.134 fr.

HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

De totale aanvoer bestond deze week dus uit 9750 bennen vis, 3200 kg tong. De opbrengst hiervan bedroeg 12.154.599 fr. De garnaalopbrengst bedroeg 554.426 fr.

VEEL TE WEINIG GUL

De aanvoer van de Noord bleef alleszins beneden peil. Kabeljauw en gul kregen we nog meest van al te weinig. Sommige schepen met geen kabeljauw, andere met tientallen bakken. Vooral dinsdag was de aanvoer van kabeljauw zeer gering, slechts drie bakken uit twee vangsten. Meteen werd er tot 51 fr. het kg. voor betaald nadat maandag de prijs ook al opliep van 38 naar 45 fr. De gullen die vrijdag de minst hoge prijzen kregen en toen tussen 750 en 1400 fr. noteerden haalden dinsdag reeds tussen 1050 en 2100 fr. per ben. Ook de totten werden steeds duurder met grote sortering tot 25 fr. en kleine rond de 18 fr. Kleine wijting kreeg van 12 tot 17 fr. grote van 22 tot 26 fr. Van prijszinking voor steenschol was er dit keer helemaal geen

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(A8219)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Deze week waren er opnieuw slechts 20 vaartuigen aan de afslag daarvan waren er vijf van de Kreeftenput, vier van de West, drie van het Kanaal, de overige waren afkomstig van de Noord en de Kust. De 14.882 kgtong soorten afkomstig van de Noord en het Kanaal, vormden een vrij grote aantrek voor de grotere en middensoorten waren in trek, van 130 tot 144 fr het kg en van 132 tot 162 fr. De overige soorten bekwamen van 100 tot 122 fr het kg. Minder pladijs dan de vorige week, voor de vier sorteringen werden prijzen geboekt van 18 tot 32 fr. In hoofdzaak werden pladijsoorten van 3e slag gelost. Ook waren er een 20 tal ongegutte pladijsoorten aan de markt, die wel iets minder in prijs bekwamen dan de andere doch wel renderend uitvielen.

De tarbot en de griet soorten waren bijzonder goed intrek, vooral de

grotere tarbotsoorten waren renderend prijs van 142 tot 161 fr het kg. Er was een vrij groot tekort aan ronde vis, vooral aan kabeljauw die dan ook winstgevend was in prijs van 42 tot 54 fr, de verschillende gulsoorten bekwamen volgens sortering van 19 tot 44 fr het kg. De wijtingsoorten schommelden tussen de 10 en de 26 fr, het kg en de zeehaaien van 10 tot 23 fr het kg.

De rogevis vooral gelost door de vaartuigen van de West vormden eveneens een grote aantrek, de verschillende soorten haalden van 14 tot 41 fr. het kg. De steenschol vooral van het Kanaal bekwam van 27 tot 44 fr. en de schotse schoj van 14 tot 43 fr het kg. De 28.963 kg garnalen bekwamen volgens sortering van 9 tot 69 fr het kg. De kreeftenaanvoer lag hoger dan de vorige week, de 12.668 kg haalden prijzen die schommelden rond de 50 fr. het kg.

AAN REDERS TER VISSERIJ

De bevoegde Britse diensten delen mede dat vanaf 1 oktober 1973 tot en met 17 oktober 1973 de visserij op haring (*Clupea harengus*) verboden is in de wateren gelegen binnen de Britse visserijzone rondom het eiland Man.

Oostende, 26 september 1973.

De Zeevisserijdienst

KRUISVAART

A960 GODETIA

NAAR ZUID-AFRIKA

Het Commando- en Logistiek sterschip A690 GODETIA onderneemt een Kruisvaart in de Atlantische Oceaan van 13 oktober tot 19 december 1973.

Het schip, dat onder bevel staat van Korvetkapitein H. STRADIOT, zal volgende havens aandoen.

- Tenerife (Canarische Eilanden) van 19 tot 20 oktober
- Rio de Janeiro (Brazilië) van 2 tot 5 november
- Buenos Aires (Argentinië) van 13 tot 16 november
- Recife (Brazilië) van 28 tot 1 december
- Dakar (Senegal) van 7 tot 10 december.

Voor de briefwisseling, met de bemanning zijn de volgende schikkingen van toepassing:

De brieven dienen telkens toe te komen op de Marinekazerne Bootsman Jonssen.

- Voor Tenerife voor 16 oktober om 16 uur: Frankering: binnenlands tarief + 1 fr per 5 gr.
- Voor Rio de Janeiro voor 31 oktober om 10 uur. Frankering: binnenlands tarief + 3 fr per 5 gr.
- Voor Buenos Aires voor 13 november om 10 uur. Frankering: binnenlands tarief + 3 fr per 5 gr.
- Voor Recife voor 28 november om 10 uur. Frankering: binnenlands tarief + 3 fr per 5 gr.
- Voor Dakar voor 4 december om 10 uur. Frankering: binnenlands tarief + 2 fr. per 5 gr.

Zij hadden pech...

— De Z.583 Angelina moest met motordefekt naar Grimsby varen voor herstelling. Terug op de visgronden herbegon het defekt, zodat men besloot de thuishaven aan te doen.

— In de vissershaven van Zeebrugge kwam de Z.599 «Zeevogel» van schipper Werner Vermeke in aanvaring met de Z.581 Uranus. De Z.599 was aan het manoeuvreren om de haven te verlaten. De trossen waren losgegooid en de schroef op achteruit gezet. Bij het zwaaien dacht de schipper dat de schroef al uitgeslagen was. Gezien dit niet het geval was, is de Z.599 midships aan bakboordzijde tegen de Z.581 gevaren.

— De B.602 van schipper Werner Bogaert moest van de visserij door de Z.550 met motordefekt naar de thuishaven gesleept worden.

— Tijdens de visserij sloeg de Z.578 Carohnein met beide boelen vast. Door de hevige ruk is de as van de kleine vislier gebroken. Men gelukte erin de boelen boven te halen. Daar herstelling ter plaatse onmogelijk bleek, besloot schipper Georges De Groote de haven aan te doen.



N. V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij:

S. V. S C A P

Werkhuizen:

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen:

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(7399V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

21-9	5	49.950	1.317.580			
24-9	15	266.400	6.797.495			
25-9	5	55.500	1.482.820			
26-9	3	111.500	2.556.704			
	28	483.350	12.154.599			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

19-9	14	4.207	131.137	18,—	42,—	
20-9	2	397	12.816	28,—	42,—	
21-9	14	5.751	122.104	18,—	41,—	
23-9	2	410	15.605	32,—	48,—	
24-9	12	4.284	146.119	27,—	40,—	
25-9	12	4.029	126.645	24,—	40,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-9	8	26.171	1.307.800	49,25		
21-9	7	40.930	1.634.670	39,93		
24-9	8	49.368	1.838.770	37,12		
25-9	5	47.187	1.949.760	41,15		
26-9	7	41.015	1.545.130	37,27		

WAARVAN TONG

20-9	8	5.159	700.690	135,49		
21-9	7	5.959	756.860	127,01		
24-9	8	5.945	788.260	132,35		
25-9	5	6.716	887.350	132,83		
26-9	7	2.221	293.750	132,57		

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

20-9	1	4.240	207.765	49,—		
21-9	2	3.299	182.580	55,34		
24-9	1	1.226	73.380	59,10		
25-9	1	3.362	166.330	49,15		
26-9	3	8.080	359.530	44,40		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-9	16	6.467	195.090	17,—	70,—	
21-9	24	9.643	256.244	10,—	70,—	
24-9	18	9.129	276.877	14,—	72,—	
25-9	23	10.179	273.441	9,—	68,—	
26-9	22	9.655	216.406	14,—	69,—	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

20-9	5	1.423	31.718	20,—	28,—	
21-9	1	84	3.780	45,—	45,—	
24-9	6	1.560	38.665	19,50	39,—	
25-9	6	1.203	31.726	22,—	36,—	
26-9	2	550	18.523	25,—	39,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-9	1	618	40.415			
21-9	2	201	17.252			
24-9	7	15.506	470.721			
26-9	6	10.957	376.192			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 20-9-1973

O.202, IJsland
O.317, IJsland
O.127, Noordzee
O.303, Noordzee
O.159, Noord
O.285, Noord
O.172, West
O.156, West
N.422, West
N.720, West

O.312, Noord
O.224, Noord
O.181, Kanaal
O.72, Kanaal
O.198, Kanaal
N.185, West
N.579, West
N.719, West
N.715, West
O.284, West
Z.196, West

VRIJDAG 21-9-1973

O.231, Noordzee
O.217, Noord
O.274, Noord
O.232, Noord
O.135, Noord
N.185, West
O.329, West

MAANDAG 24-9-1973

O.369, Noordzee
O.141, Noordzee
O.329, West
O.142, West

DINSDAG 25-9-1973

O.118, Noord
O.309, Noord

ZATERDAG 22-9-1973

O.35, Noord
O.243, Noord
O.123, Noord
O.82, Noord

WOENSDAG 26-9-1973

O.151, Noord
N.706, Noord
O.182, Kanaal

OOSTENDE

VRIJDAG 21-9-1973

NOORDZEE					
O.141-369	12	305	—	384.810	
NOORD					
O.309	9	385	—	472.180	
O.118	12	280	—	342.480	

KANAAL					
N.543	14	20	700	108.950	

MAANDAG 24-9-1973

IJSLAND					
O.236	17	1000	—	1.073.535	
O.288	17	1860	—	1.908.480	

NOORDZEE					
Z.597-279	12	245	—	406.820	
Z.38-452	11	340	—	506.840	
O.206-275	12	285	—	504.060	
Z.509-562	12	440	—	582.730	

KANAAL					
O.254	17	220	2400	578.630	

NOORD					
O.151	13	260	—	338.320	
N.706	12	300	—	358.330	
O.114	13	240	—	302.360	

WEST					
N.723	10	90	—	111.740	

DINSDAG 25-9-1973

IJSLAND					
O.316	12	410	—	495.020	

NOORD					
O.26	12	260	—	346.520	
O.307	12	280	—	331.550	

WEST					
O.192	5	60	—	112.520	
O.66	8	100	—	159.040	

KUST					
O.486	1	1	41	8.090	

WOENSDAG 26-9-1973

IJSLAND					
GK.518	18	1900	—	1.928.134	

NOORD					
O.229	11	160	—	239.700	
O.128	14	280	—	372.140	

WAARHEEN GINGEN DE APEKALLEN ?

Mijnheer de directeur,

Woensdag werd van het IJslands vaartuig zoals naar gewoonte alle vis verkocht onder het waakzaam oog van de stadstoezieners.

Groot was onze verwondering vast te stellen dat 2 Apekallen die samen ongeveer 1200 kg wegen, uit de markt gehaald werden vóór de verkoop en met een kamion van de Vooruit, weggedaan werden zonder de markt te passeren. Waarheen ? Was het bij een visgroothandelaar van de andere kant ?

Als een visser een beetje tongen of platvis buiten de officiële markt verkoopt, wordt hij gestraft en dit mag gebeuren onder de ogen van de stedelijke toezieners Huisseune. Wij zouden ochtans voor de 2 Apekallen 5000 fr betaald hebben.

R. (Vishandelaar)

NIEUWPOORT

DONDERDAG 20-9-1973

N.36 40.415
Een kleine vangst van 230 kg tongen, en enkele bentjes rogsoorten. De tongen van 105 fr voor de kleine tot 175 fr voor de 4e soort, welke de duurste waren.

MAANDAG 24-9-1973

N.591	46.677	N.736	186.550
N.147	79.598	N.761	74.160
N.710	62.733	N.805	9.716
N.788	11.287		

Tweehonderdentachtig bennen vis, met 1200 kg tongen werden gelost. De tongen kenden een daling in prijs, vooral de 4e en 5e soorten. De kleine kregen dezelfde prijs als verleden week, tzt van 103 fr tot 110 fr de kg. De lappen of 1e 127 fr, de 2e 140 tot 130 fr, de 3e van 143 tot de duurste 160 fr, de 4e van 156 naar 147 fr, de 5e 120 tot 127 fr en de kleine zoals reeds gezegd van 103 tot 110 fr. Weinig kabeljauw of grote gullen op de markt. Deze kopen kregen 2250 fr, de gullen van 1800 tot 1410 fr. De «voorkleine» waarvan N.736 een hele partij had (58 bennen) kregen 1300 fr ! De mini's werden gekocht aan 900 fr (72 bennen). Platvis werd gekocht aan 1300 en 1400 fr de ben voor grote en drielingen.

De grote wijting kreeg 1200 fr, kleine 600 fr ! Moerroggen 1800 fr en tilten 1600 fr. De variasoorten werden heel goed verkocht, wijl er praktisch geen tarbot en grieten op de markt waren.

Zo was de maandagmarkt.

WOENSDAG 26-9-1973

N.705	110.080	N.470	89.515
N.765	111.230	N.805	19.571
N.788	21.211	N.700	24.585

Twee vaartuigen met gulvangsten en varia. Een vaartuig van de West, en drie kustvisseren samen 200 bennen vis en ongeveer 900 kg tongen. Deze markt werd gekenmerkt door zijn «dure» prijzen. De gullen op de grond van 2400 tot 1450 fr en 1500 fr voor de voorkleine en 1000 fr voor de mini's. De varia werd «heel goed» opgekocht. Weinig platvis welke 2000 fr kreeg voor een ben drielingen. De kleine platvis van 1300 fr, tot zelfs 40 fr de kg voor deze van de kustvisserij.

Moerroggen 2250 fr, tilten 2.000 fr de ben. Stekkers (knorhaan) werden gemijnd aan 960 fr de ben. Weinig wijting op de markt : de grote kregen 1260 fr, de kleine tot 900 fr. De tongen werden verkocht aan : 1e 133 fr, de 2e 148 fr, de 3e 154 fr de 4e 160 tot 164 fr, de 5e 150 tot 160 fr en de kleinste soort van 110 tot 119 fr de kg !

Dus alle soorten werden «goed» verkocht !

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-9-1973	25-9-1973	26-9-1973
Schelvis			
Groot	35,40-37,—	37,40,—	39,80-41,40
Middel	22,60-32,—	25,—31,—	23,30-34,—
Klein	11,40-20,—	16,—22,—	15,—20,20
Kabeljauw	27,—30,40	31,—	36,20,—
Gul	26,—27,60	23,—	34,20-36,—
Wijting	25,—	23,—	—
Schaat	49,—53,40	—	42,—
Zeebaars	23,40-25,60	25,40-26,—	18,20-23,40
Leng	24,—38,20	28,40-41,40	28,40-37,—
Schartong	14,—19,60	12,—23,40	—
Heilbot	71,—111,2	67,—105	62,—82,—
Koolvis	16,—19,60	19,40-21,—	18,20-20,—
Hondstong	15,20-31,—	16,—29,40	—
Zeevolf	24,—28,40	26,—30,—	—
Staart	103 -110,4	—	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	24-9-1973	25-9-1973	26-9-1973
Lappen	120 -135,2	—	—
Grote	—	—	—
3/4	155,4	—	—
Blok	135 -138,4	—	—
voor-kleine	132 -134,2	—	—
kleine	112,4	—	—
slips	106 —,—	—	—

Zeebrugge

Soorten	24-9-1973	25-9-1973	26-9-1973
grote	130 -132	130 -134	132 -138
blok	132 -133	134 -138	138 -144
fruit	160 -162	148 -158	152 -158
schone kleine	161 -162	150 -158	142 -156
kleine	132 -134	122 -128	122 -138
tout petit	116 -118	112 -120	114 -122
slips	100 -105	104 -111	105 -110

Nieuwpoort

Soorten	24-9-1973	25-9-1973	26-9-1973
Tong I	127 —,—	—	133 —,—
Tong II	130 -140	—	148 —,—
Tong III	148 -160	—	154 —,—
Tong IV	149 -156	—	160 —,—
Tong V	120 -148	—	150 -160
Kleine	103 -110	—	110 -119

PLADIJS

Oostende

Soorten	24-9-1973	25-9-1973	26-9-1973
Grote	28,—	—	—
grote iek	27,40,—	—	—
kleine iek	28,20,—	—	27,—
derde slag	27,60,—	—	29,—
platjes	17,80-20,—	26,—	30,—

Zeebrugge

Soorten	24-9-1973	25-9-1973	26-9-1973
I	21,—23,—	20,—24,—	21,—28,—
II	23,—24,—	22,—26,—	22,—29,—
III	24,—25,—	22,—26,—	24,—32,—
IV	19,—21,—	20,—22,—	18,—25,—

Nieuwpoort

Soorten	24-9-1973	25-9-1973	26-9-1973
Moeien	26,—	—	30,—
grote pladij	28,—	—	40,—
drielingen	20,—26,—	—	26,—40,—
platjes	—	—	—

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 20-9-1973

Z.429	8	30	700	175.680
Z.570	8	50	200	114.520
Z.465	8	40	1000	187.990
Z.593	7	40	250	140.750
Z.496	8	40	900	202.630
Z.512	5	30	600	148.650
Z.599	6	80	—	86.430
Z.463	9	200	100	251.150

VRIJDAG 21-9-1973

Z.505	8	20	300	87.500
Z.484	10	180	300	269.380
Z.502	19	160	2000	430.710
Z.430	7	100	50	116.500
Z.563	8	100	40	142.750
Z.596	14	180	600	404.040
Z.516	8	40	600	183.790

MAANDAG 24-9-1973

Z.460	9	70	—	134.070
Z.435	9	120	600	281.240
Z.444	14	160	2300	516.210
Z.547	10	130	700	325.470
Z.551	7	80	30	131.510
Z.175	7	60	—	55.760
Z.25	5	10	200	75.990
Z.574	10	260	300	318.520

DINSdag 25-9-1973

Z.176	10	300	600	563.550
Z.451	9	80	80	184.970
Z.462	16	210	2500	684.710
Z.589	10	110	1400	416.490
Z.420	5	40	300	100.040

WOENSDAG 26-9-1973

Z.295	14	90	1000	318.490
Z.575	9	120	100	182.620
Z.500	8	190	—	222.030
Z.604	10	100	—	212.040
Z.582	10	200	60	291.270
Z.348	10	140	—	164.880
Z.587	8	40	400	153.800

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 28 SEPTEMBER

NOORD :
O.306 met 250 bennen, t.t.z. 55 b. shelfcod, 100 b. gullen, 15 b. schelvis en totten, 20 b. wijting, 35 b. grondvis, 5 b. rode bonen.
WEST :
N.720 met 100 bennen, t.t.z. 20 b. gutvis, 55 b. gullen en 25 b. varia.

MAANDAG 1 OKTOBER

IJSLAND :
O.334 met 850 bennen, t.t.z. 150 b. rode bonen, 300 b. schelvis en totten, 200 b. koolvis, 100 b. lengen, 50 b. kabeljauw en gullen en 50 b. varia.
0.129 met 500 bennen, t.t.z. 150 b. koolvis 40 b. gutvis, 50 b. rode bonen, 50 b. kreeftjes, 40 b. witte lengen, 80 b. blauwe lengen, 20 b. varia, 70 b. gullen.
0.318
FAHROE of IJSLAND : O.81
KANAAL : O.180, Z.34.
NOORD : O.238, O.94, O.249, O.282, O.285, O.159, N.705.
WEST : O.172, O.156, N.722, N.715.

DINSdag 2 OKTOBER

NOORDZEE : O.127 met O.303.
NOORD : O.217, O.274, O.232, O.135.
WEST : O.142, O.329.
KANAAL : O.83, Z.499.

WOENSDAG 3 OKTOBER

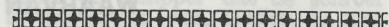
NOORDZEE : O.149 met O.369.
NOOR : O.35, O.312, O.243, O.123, O.82.
WES : N.719, N.579, N.185, O.284.

Informatie van het Ministerie van Landbouw

AAN DE HH. UITVOERDERS VAN VERSE VIS

ITALIE

Betreft : Handelsvoorstellen.
De heren Uitvoerders worden ervan op de hoogte gebracht dat de firma SCAI, P.O. BOX 478, 16100 GENOVA, handelsbetrekkingen wenst aan te knopen met Belgische firma's om verse vis in Italië in te voeren.
De belanghebbende uitvoerders worden verzocht rechtstreeks contact op te nemen met de firma SCAI.



PUBLICITEIT

IN

HET

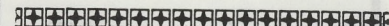
VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN



N.40 „RAVELINGEN” VAN DE HELLING

Vandaag te 17 uur werd op de Oostendse scheepsbouwwerven Belliard Murdoch overgegaan tot de stapelloop van de stalen treiler N.40 „Ravelingen”. Bedoeld vaartuig is aldaar in aanbouw voor rekening van de rederij „Norfisk”. Op zaterdag 27 oktober as. te 11 u. wordt dan het zusterschip N.41 „Ter Streep” van de helling gelaten voor rekening van dezelfde rederij.

2 IJSLANDERS VOOR DINSDAG TE OOSTENDE

Dinsdag 20 oktober komen twee IJslandse vaartuigen hun vangst te Oostende verkopen. De eerste heeft 2200 bennen en de tweede 3200 bennen bonen.

Het zijn : de „Jupiter” met 400 b kools; 160 b kabeljauw; 80 b. schelvis; 120 b blauwe lengen; 1400 b. bonen en een tweede vaartuig met 3200 bennen waarvan 1600 b. bonen aangevuld met bovengemelde soorten.

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende		Nieuwpoort
	24-9-1973	24-9-1973	25-9-1973	25-9-1973	26-9-1973	26-9-1973	24-9-1973	26-9-1973
Farbot : groot (123)	120 -131,3	158 -161	178 —,—	130 -158	180 —,—	142 -158		160 —,—
middel (123)	89,—,—	89,—110		80,—118		80,—138	120 —,—	125 —,—
klein (123)	72,—,—	73,—80,—		51,—76,—		55,—79,—	90,—,—	100 —,—
Griet : groot (123)		62,—65,—		72,—84,—		68,—72,—	90,—,—	
middel (123)		49,—60,—		61,—71,—		59,—67,—		
klein (123)			36,20 —,—	40,—60,—		40,—58,—		
Schelvis : groot			31,—,—	31,—,—				
middel	26,—27,—		31,—,—	29,—,—	29,80-31,—			
klein	11,40-22,—		18,60-25,—	20,—,—	14,60-23,40			
Heek : groot				31,—80,—				
middel								
klein								
Lom			32,—,—					
Leng	25,60-42,—		35,—48,20		51,60 —,—			
Rog (I)								
Keilrog (123)		36,—38,—		38,—41,—		39,—41,—	36,—,—	45,—,—
Rog (23)		29,—32,—		36,—39,—		36,—39,—	32,—,—	40,—,—
Tilten (23)		25,—43,—		33,—42,—		29,—41,—	35,—,—	40,—,—
Scherpstaart (23)		11,—26,—		27,—31,—		23,—29,—	30,—,—	35,—,—
Halve mans (23)		19,—29,—		27,—30,—		24,—29,—		
Teelt (2)		14,—16,—		15,—19,—		10,—12,—		
Katrog (2)								
Kabeljauw	36,—43,60	54,—,—	51,—,—	42,—45,—	52,40-54,—	39,—45,—	45,—,—	50,—,—
Gul (groot)		33,—,—		35,—41,—		38,—44,—		
Gul (middel)	19,60-35,—	31,—33,—	29,40-41,20	28,—34,—	21,40-43,40	32,—38,—	26,—36,—	30,—44,—
Gul (klein)		19,—21,—		21,—24,—		24,—28,—		
Hozemondhamme	115 —,—		80,—119					
Wijting : groot	23,60 —,—	14,—,—	25,—,—	22,—26,—	31,20 —,—	18,—25,—	24,—,—	25,—,—
klein	13,40-15,60	10,—12,—	15,40 —,—	18,—20,—	16,20 —,—	11,—15,—	12,—,—	18,—,—
Schar		16,—,—	19,—21,60	16,—18,—	21,60-23,—	10,—16,—	16,—,—	20,—,—
Steenhol	32,—54,60	33,—46,—	31,—63,—	27,—42,—	34,—56,—	29,—42,—		
Zeehaai	17,—21,20	22,—23,—	21,40-23,—	5,—10,—	21,60-23,—	10,—18,—	5,—,—	21,—,—
Hondshaai	15,80 —,—		20,60-22,40					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel			16,—,—					
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat			40,60 —,—					
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	26,—,—							
Schartong								
Volle haring								
Lle haring								
Haringshaai								
Steenhol			14,—,—					
Heilbot								
Koolvis					15,80-17,80			
Steur								
Zeewolf								
Pollak			32,—37,—					

— 15 —

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt 19 sept. werd te IJmuiden aangevoerd: 2530 kg tong, 24 kisten tarbot en griet, 394 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 47 kisten wijting, 438 kisten schol, 77 kisten schar, 3312 kisten haring, 256 kisten makreel, 133 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: gr tong 10.11-9.54, gr tong 10.35-10.17, kl tong 10.41-9.98; tong één 10.31-9.07, tong twee 8.78-8.07, tarbot 10.18-9.62.

Per 40 kg: tarbot 274-133, griet 188-84, kabeljauw 2 158-112, kabeljauw 3 148-100, kabeljauw 4 114-98, kabeljauw 5 73-54, schol één 81-65, schol 2 81-68, schol 3 94-67, schol 4 78-60, schelvis 1 94, schelvis 2 104, wijting 3 67-52, haring 1 28.20-19.60, makreel één 54-40, makreel 2 24-17.60, makreel 3 18.80-17.60, schar 72-51, brasem 71-61, steenbolk 38-21, haai 65, rode poot 61-40, bot 29-26, flint 52, horsmakreel 12.50-7.

Aan de woensdagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt: KW 1 f 38.400, 206 f 1380, IJM 36 f 42.500, EB 28 f 4.600, GO 4 f 8.200, GO 24 f 8.790, GO 27 f 5.730, GO 43 f 7.880, SCH 32 f 5.360, TH 26 f 17.020, UK 148 f 4.420, UK 200 f 2.420, VD 9 f 1.950, VD 15 f 1.420, VD 25 f 1.080, VD 89 f 6.640, WR 174 f 21.250, IJK 25 f 1.080, IJM 23 f 1.780, Spanvis: UK 78 en UK 107 f 3.650, UK 135 en UK 145 f 4.180, UK 196 en UK 234 f 730.

Aan de donderdagmarkt 20 sept. werd aangevoerd te IJmuiden: 3050 kg tong, 28 kisten tarbot en griet, 145 kisten kabeljauw, 7 kisten koolvis, 8 kisten schelvis, 28 kisten wijting, 466 kisten schol, 46 kisten schar, 6559 kisten haring, 398 kisten makreel, 25 kisten varia.

Prijzen in guldens:
Per 1 kg: gr tong 10.30-9.98, grm tong 10.70-10.33, klm tong 10.76-10.20, tong 1 10.36-8.51, tong 2 8.94-7.51, tarbot 10.89-10.24.

Per stuk: haai 158-38

Per 40 kg: tarbot 302-137, griet 195-95, kabeljauw 2 48-80, kabeljauw 3 122-94, kabeljauw 4 114-102, kabeljauw 5 78-57, koolvis 4 30, witte koolvis 3 128, schelvis 1 122, schelvis 2 116, schelvis 3 122-90, schelvis 4 122, schol 1 82-65, schol twee 81-67, schol 3 78-66, schol 4 78-64, wijting 2 50, wijting 3 72-61, schar 67-52, haring 1 42.80-19.60, makreel één 63-56, makreel 2 39-21.60, makreel 3 18-17.60, rode poot 67-40, steenbolk 41-33, krab 56-31, tong-schar 100-85, brasem 53.

De besommingen waren: KW 74 f 30.250, KW 81 f 36.390, VL 34 f 18.100, VD 6 f 2.450, VD 243 f 18.200, IJM 57 f 24.300, GO 20 f 13.300, GO 21 f 14.800, GO 26 f 9.660, GD 6 f 10.500, IJM 4 f 13.200, UK 218 f 20.350.

Aan de maandagmarkt van 24 sept. werd te IJmuiden aangevoerd: In kisten van 40 kg: 349 kisten tong; 150 kisten tarbot en griet; 1.448 kisten kabeljauw; 905 kisten koolvis; 4 kisten leng; 158 kisten schelvis; 1.790 kisten wijting; 1.897 kisten schol; 114 kisten schar; 16 kisten hake; 8.073 kisten haring; 1.121 kisten makreel; 122 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg: tarbot 10.55-9.50; grote tong 10.15-9.70; grootmiddel tong 10.38-9.71; klein-

middel tong 9.81-9.59; tong één: 8.65-8.08; tong twee 7.776-7.39.

Per 40 kg: tarbot 296-122; griet 188-82; kabeljauw één 158-104; kabeljauw twee 146-108; kabeljauw drie 134-104; kabeljauw vier 132-102; kabeljauw vijf 96-50; koolvis twee 56; koolvis drie 67-62; koolvis vier 52-44; schelvis één 94; schelvis twee 110-84; schelvis drie 110-84; schelvis vier 84-60; schol één 81-69; schol twee 83-68; schol drie 84-66; schol vier 84-62; wijting twee 63-42; wijting drie 54-36; wijting vier 47-45; makreel één 57.60-21.40; makreel twee 57.60-21.40; makreel drie 29.17-16.60; makreel vier 23.20-17.20; haring één 34.60-23.60; haring twee 17; schar 65-47.

Besommingen:

Aan de maandagmarkt werden de volgende besommingen gemaakt: KW 11 f 8.300, 29 f 19.900, 49 f 44.000, 51 f 17.500, 80 f 16.300, 87 f 11.500, 88 f 21.600, 113 f 13.800, 121 f 6.500, 145 f 21.300, 149 f 20.100, 150 f 9.000, 152 f 11.900, 167 f 7.500, 187 f 13.600, 197 f 16.700, 205 f 1.000, 206 f 6.200, 214 f 19.900, 217 f 13.000, 221 f 24.700, 226 f 18.700, 213 f 13.000, 210 f 24.00, 209 f 25.700, 180 f 7.000, 174 f 20.800, 127 f 10.7, 16 f 13.300, 33 f 7.300, SCH 171 f

16.400, 256 f 14.600, VL 7 f 20.400, 16 f 11.500, 110 f 1.110, 142 f 6.500, WR 45 f 9.200, 32 f 7.500, IJM 9 f 72.200, 18 f 31.800, 154 f 23.300.

Spanvis: IJM 207 en IJM 209 f 18.200, 205 en 211 f 20.700, KW 42 en KIW 135 f 22.800, 44 en 85 f 15.000.

MEDE-EIGENAAR VAN DE SCH.31 OPGEVIST

Vorige week maandag is het stof-felijk overschot van de mede-eigenaar van de vóór 14 dagen vermiste SCH.31 door de Goedereede 6 opgevist en werd hij 's vrijdags onder grote belangstelling ten grave gedragen.

Over de juiste toedracht van het ongeval is nog steeds weinig bekend. Wel is dinsdag een garnalenkottar vastgelopen aan een wrak, dat mogelijk het vermiste kottertje zou kunnen zijn. Dit wrak ligt op 1 1/2 mijl uit de wal voor Katwijk, zelfs bij ter plaatse bekende vissers is dit wrak niet bekend en ook niet op de kaart aangegeven. De minder gunstige weersomstandigheden van vorige week woensdag bemoeilijken een nader onderzoek; er zou ook een vaartuig van de marine worden ingezet.

Tot op heden is de uitslag van het onderzoek nog niet gekend.

SPORT- EN KUSTVISSERIJ IN VAKANTIELANDEN STAAT ER SLECHT VOOR

De jacht heeft een aantal diersoorten op onze aarde bijna totaal uitgeroeid (tijger, neushoorn) maar de onderwatersporten hebben vóór de kusten van de vakantie-landen hetzelfde gedaan met de vis. Dat wordt vastgesteld door de Weense onderwaterbio'oloog dr. Hans Hass die vraagt dat de ver-vardiging en het gebruik van het onderwatergeweer voor „sportvis-sers” zou verboden worden. In een verslag aan de UNO te Genève stelde Hass dat de vis tegenwoor-dig geen kans meer heeft tegen duikers gewapend met geweren die tot op 10 meter trefzeker zijn. De bio'oloog heeft dan ook een vereni-ring gevormd die de weg wil be-schermen tegen mechanische wa-pens. Tegen het vissen met de speer heeft dr. Hass niets omdat er een zeer grote vaardigheid no-dig is om de vis te treffen die a dus een kans heeft om het tegen de mens op te nemen.

Dr. Hass zei dat een aantal lan-den de onderwatersportvisserij reeds totaal verboden hebben. Hij noemde de Seychelleneilanden, West-Indië, Antigua, Bermuda en Soedán en Australië zijn van plan dit soort visserij eveneens te ver-bieden. Erger is het gesteld met de vakantielanden voor European-zoals de oeverstaten van de Midde-landse Zee, Italië, Spanje en Frankrijk. Hij zei dat de toes-standen in die landen wraak-roepend zijn. Er blijft geen vis meer voor de industriële kustvis-serij, zodanig wordt door de on-derwater vissers huisgehouden. Er is zelfs zo een dergelijke roof-bouw gepleegd dat zelfs de on-derwater vissers niet veel vis meer voor hun geweren krijgen. Volgens Has moeten er drie dingen gebeu-ren om in die staten de vis vóór de kust te redden. De duikersorga-nisaties moeten de mechanische wa-pens voor de onderwatervisserij verbieden. De fabrikanten van deze wapens moeten ze minder krachtig maken en de regeringen moeten de vervaardiging, de ver-koop en het gebruik ervan verbie-den.

Dr. Hass keerde zich tenslotte ook tegen het aanwenden van som-mige vissoorten (zoals de dolfijn) voor militaire doeleinden zoals door sommige grote mogendheden. Vo-gens hem zul en dergelijke prak-tijken in oorlogs- of kristijd lei-den tot het aanvallen en zelfs uit-roeien van deze diersoorten omdat ieder verdacht dier in de nabijheid van een schip of een basis zal ge-dood worden.

Hass besluit zijn betoog dat de dag zal komen — als het al niet zo ver is — dat de mensheid de zee hoogstnodig zal hebben. Willen we er echter gebruik van kunnen ma-ken dan moet de mens een stap achteruit doen en een deel van zijn arrogatie afleggen.

Visaanvoer te Den Helder

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
67.406 kg.	Tong	f 614.034,45	van f 10,72 tot f 6,96 per kg.
11.195 kg.	Tarbot	f 56.056,23	van f 11,20 tot f 2,02 per kg.
2.037 kg.	Griet	f 5.080,06	van f 2,78 tot f 1,47 per kg.
228.265 kg.	Schol	f 379.557,80	van f 2,00 tot f 0,63 per kg.
9.875 kg.	Schar	f 12.223,61	van f 2,05 tot f 0,88 per kg.
3.845 kg.	Wijting	f 4.504,44	van f 1,49 tot f 1,06 per kg.
19.870 kg.	Kabeljauw	f 34.592,09	van f 3,45 tot f 1,34 per kg.
1.863 kg.	Harder	f 4.803,62	van f 2,77 tot f 2,43 per kg.
3.380 kg.	Poon	f 1.605,89	van f 0,95 tot f 0,25 per kg.
835 kg.	Bot	f 361,75	van f 0,50 tot f 0,33 per kg.
209 kg.	Tongschar	f 477,64	van f 2,45 tot f 1,73 per kg.
100 kg.	Schelvis	f 79,00	van f 1,95 tot f 0,50 per kg.
6 kg.	Wolf	f 14,34	van f 2,39 tot f — per kg.
54 kg.	Ham	f 53,26	van f 3,07 tot f 2,01 per kg.
801 kg.	Diversen	f 514,68	van f — tot f — per kg.
349.741 kg.		f 1.113.958,86	

De afgelopen week was opnieuw zowel voor de grote als voor de kleinere kotters een uitstekende visweek, waarin goede besommingen konden worden gemaakt.

Het was dan ook de gehele week behoorlijk druk in de vishal, met alle dagen rond twintig kotters aan de markt.

Zowel de tong- als de scholvangsten waren goed, de hoogste tongvanger bracht 3.336 kg. tong aan met ruim 5.000 kg. andere vis, meest schol, voor een besomming van bijna f 37.000,—, terwijl de hoogste besommer ruim 11.000 kg. vis aanvoerde, waarvan 2.656 kg. tong, met een gemiddelde prijs per kg. van f 9,10 voor een totaalbesomming van ruim f 38.800,—.

Dat de besommingen voor de andere grote kotters eveneens bij-zonder goed waren, blijkt wel uit het feit dat de tien hoogste besommers gezamenlijk goed waren voor een omzet van ruim f 325.000,— terwijl de gemiddelde besomming van de dertig kotters die op zaterdag aan de markt waren ruim f 20.000,— per vaartuig bedroeg.

De gemiddelde tongprijzen die de gehele week bleven variëren tussen de f 9,— en f 10,— per kilogram gemiddeld, zakten door de grote aanvoer op zaterdag wel iets maar bleven toch op een hoog peil en bewogen zich afhankelijk van de aangevoerde sortering tussen de f 8,30 en f 9,50 per kilo.

TE KOOP MOTOR ABC

145 PK — bouwjaar 1962
Zich wenden: tel. 520.87 - Heist
(7450V)

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 29 en
zondag 30 september
van 22 uur af :

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**
Piano : **FRANZ ANDRE**

Als attractie :
G A N A E L

AUDITORIUM

Vrijdag 28 september
te 20.30 uur :

De **Koninklijke Vlaamse
Schouwburg** stelt voor :

« **ALLO MET WIE ?** »

van Keith Waterhouse
en Willis Hall.

Met **CHRIS LOMME,
RIK ANDRIES,
GERDA MARCHAND
en JAN MOONEN**

Abonnementen :
720 - 630 - 540 F
Jeugd, studenten en miliciens :
350 - 300 - 250 F

Plaatsen : 115 - 100 - 85 F
Jeugd, studenten en miliciens :
65 - 55 - 45 F

Lokatie : Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.
Telefoon : 059/751.11

RESTAURANT « LE PERIGORD »

« het trefpunt van de fijne
Franse keuken in het hart
van de koningin der badste-
den... »

LUNCH : 365 F - DINER : 415 F
(dienst en BTW inbegrepen)

Uitgelezen wijnsoorten.
Plaatsbespreking gewenst.

OPEN GANS HET JAAR.

Voor alle inlichtingen :

Telefoon : 059/751.11
CASINO-KURSAAL -
8400 OOSTENDE
(749SW—8170N—7452V)

Voor ZEEKAARTEN - H.W.-BOEKJES - ZEEMANSALMANAK 1973 - VISPROPAGANDAMAPPEN - PUBLICITEIT

in Nieuwsblad van de Kust -
KLEINE AANKONDIGINGEN
mag men zich ook wenden tot Boekwinkel,
Vindictivelaan 22, Oostende.

(7923N—7430V)

TE KOOP GEVRAAGD

Tien **VISSERSVAARTUIGEN**,
bezittende het bewijs van
deugdelijkheid met opgave
van de verkoopprijs en nodige
inlichtingen op de meetbrief
vermeld. Het is nutteloos zich
aan te bieden. Alle inlichtin-
gen zijn vertrouwelijk en moe-
ten gestuurd worden naar
„Het Visserijblad”, H. Baels-
kaai 30, Oostende.

(7344V)

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

★ **Te koop gevraagd:** Een
VISSERSVAARTUIG minder
dan 10 jaar oud, lengte 36 m.,
dieselmotor 8 à 1200 pk van
het type M.A.N.-Deutz. Schrij-
ven bureel blad 7221V.

« UW KAPITAAL, ONZE ZORG »

Schoenmaker blijf bij uw
leest! Laat derhalve het
plaatsen van uw kapitaal,
groot of klein, (min 25.000,-
max. 250.000,-) Opbrengst
5.000,- à 45.000,- per maand
over aan diegene welke daar-
van hun stiel maakten. U
bent nooit te oud om te leren.
Geen bankzaken, obligaties,
verzekeringen of agentschap-
pen doch door en door be-
proefde amerikaanse wijze van
investering. Voor gratis en
vrijblijvend inlichtingen schr.
onder letter 677SW—7955N—
7439V bur. blad, noodzakelijk
voor geheimhouding.

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. **VISMIJN OOSTENDE** — Tel. **811.01**
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x
100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.

„**NIEUWSBLAD VAN DE KUST**”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de
overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het
Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 20 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood sv

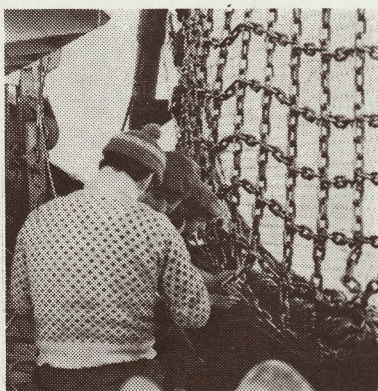
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

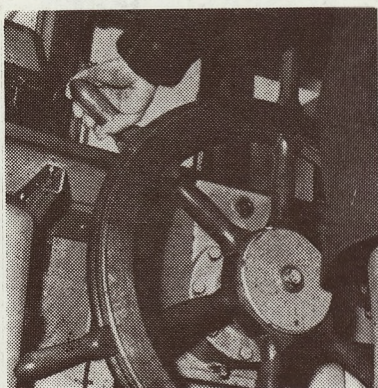
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.