



VAKBLAD
VOOR DE
BELGISCHE
ZEEVISSERIJ
39e JAAR

VERSCHIJNT WEKELIJKS

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG 4 JANUARI 1974 — PRIJS 20 F — Nr 1

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	200 pt	ZUIDWESTER (lange kap)	165 pt
LAARS gevoerd met wol	350 pt	OLIE-HEMD zonder kap	510 pt
DIJLAARS	490 pt	met kap	600 pt
HEUPLAARS	520 pt	OLIESCHORT	260 pt
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56	395 pt	OLIEBROEK met bretels	365 pt
maat 58	455 pt	GUTTERS	45 pt
BROEK blauw goed	200 pt	AIRCOAT BROEKEN	370 pt
VEST blauw goed - maat 48 tot 56	210 pt	broeken met bretel	
maat 58	230 pt	maat 42 - 56	510 pt
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56	250 pt	58 - 60	560 pt
maat 58	215 pt	JUMPERS aircoat	385 pt
JUMPERS blauw goed			
small en medium	195 pt		
large	200 pt		
extra-large	205 pt		

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende,
bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn
van Nieuwpoort.

**Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen
aan zeer goedkope prijzen**

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw	42 fr.	WOLLEN DEKENS	290 fr.
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN		MESSEN PIJKENAAS	119 fr.
Cristal	31 fr.	PRISMAKIJKERS	1.450 fr.
Boilo	28 fr.	REDDINGSVESTEN	380 en 715 fr.
SPONSHANDDOEKEN blauw	27 fr.	UURWERKEN met stuurwiel	2.200 fr.
VAATDOEKEN	10 fr.	BAROMETER met stuurwiel	1.800 fr.
Radical DETERGENTZEEP - 1 liter	25 fr.	UURWERKEN elektrisch	1.600 fr.
LEVIS VERF - alle kleuren	105 fr.	BAROMETER	1.500 fr.
REGENKLEDIJ (broek en vest)	450 fr.	DUFFLE COATS grijs en groen	800 fr.
		echte engelse, blauw	1.250 fr.
		extra	1.380 fr.
		camel	1.460 fr.
		DUFFLE COATS gevoerd	1.535 fr.
			1.655 fr.
		WERKSCHOENEN - anti-slip & versterkte top	
		laag model	575 fr.
		hoog model	575 fr.

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven,
kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven
zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

het visserijblad

Vrijdag 4 januari 1974 — Nr. 1

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

INTERIMRAPPORT INZAKE DE GEVOLGEN VAN DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHDELDE VOOR DE VISSERIJ

In ons vorig nummer gaven we het eerste gedeelte weer van een belangrijk rapport door de Deltakommissie in Nederland opge maakt naar aanleiding van het voornemen de Oosterschelde af te sluiten.

We begonnen met de inleiding en gaven een overzicht omtrent de biologische gevolgen buiten en binnen de dijk, de waterstaatkundige gevolgen en de sociaal-ekonomische.

Heden publiceren we het tweede gedeelte van dit rapport, dat luidt :

Dit geldt voor de totale op de Noordzee vissende vloot, dus ook de buitenlandse vloeten. Uitgaande van de veronderstelling dat reeds een maximale bevissing plaatsvindt, zal door het wegvallen van de Oosterschelde een vermindering van de jonge tongstand over de gehele Noordzee met maximaal 6 % en de jonge scholstand met 3 à 4 % plaatsvinden. Logische consequentie zal zijn dat de visserij-inspanning van de totale vloot met 6 % verminderd zal moeten worden. Overheidsingrijpen zal noodzakelijk zijn om te voorkomen dat de visserijbedrijven, in de strijd om het bestaan bij een verminderde visstand de totale platvisstand tot een voor economische bevissing onaanvaardbaar laag peil zullen reduceren.

Internationale beperkende maatregelen zullen de visserij van haar ongewilde „zelfmoord” moeten weerhouden. In dit verband wordt gedacht aan het invoeren van gesloten tijden of een quoteringsysteem. De verminderde visserijmogelijkheden zijn het gevolg van een — zij het regelmatig — ingrijpen van de overheid in de natuur. Het is in strijd met de huidige rechtsbeginselen wanneer men als gevolg van een dergelijk ingrijpen een koude sanering zou laten plaatsvinden. Aan de invoerders in de garnalen en platvissector zal de gelegenheid geboden moeten worden om te liquideren, of het bedrijf zodanig te herstructureren, dat tot nu toe minder beviste gronden opgezocht kunnen worden en er tevens overgegaan kan worden op de visserij op weinig beviste consumptievissoorten. Met nadruk wordt hier gesteld dat aan vissers uit het gehele land deze mogelijkheid geboden dient te worden.

De schade van de afsluiting zal zich n.l. niet beperken tot de visserij, beoefend vanuit Zuidwest Nederland. Voor de te verstrekken schadevergoedingen of de subsidies voor herstructurering zal een aanvullende wetgeving op de Deltaschadewet noodzakelijk zijn. In een dergelijke regeling dienen ook de financiële lasten, die voor om- of bijscholing ten behoeve van het overschakelen op een andere visserij noodzakelijk zijn, te worden opgenomen.

Reduktie van de visserij-inspanning met ca. 6 % betekent voor de kleine zeevisserij dat de visserij-inspanning met 6 % van 500 schepen van gemiddeld 500 pk verminderd moet worden.

De reductie met de 30 schepen betekent een vermindering van de produktiecapaciteit van $30 \times 500 \text{ pk} = 15.000 \text{ pk}$. Gezien het feit dat de totale Zeeuwse kleine zeevisserijvloot een produktiecapaciteit heeft van 21.000 pk (exclusief de garnalenvisserij en mosselvisserij) kan gesteld worden dat in het geval dat geen verdere overheidsmaatregelen genomen worden een visserijvloot, van ongeveer de grootte van de Zeeuwse vloot als gevolg van de afsluiting van de Oosterschelde zal moeten liquideren.

De Deltaschadewet heeft een dergelijke omvang van de problematiek niet voorzien. Financieel gezien zou de Deltaschadewet een oplossing kunnen bieden voor de op te lopen schade. Echter, er wordt slechts een vergoeding voor gevolgen van de deltawerken gegeven aan bedrijven die de visserij uitoefenen met vaartuigen die een certificaat van deugdelijkheid hebben voor vaargebied I en die schade kunnen aantonen binnen een periode van 4 jaar na afsluiting van de Oosterschelde. Er zijn in Zuidwest Nederland slechts 17 vissersvaartuigen met certificaat voor vaargebied I met een totaal motorvermogen van 3523 pk. Schade zou

dus vergoed worden aan een groep die veel kleiner is dan het aantal gedupeerde vissers. Een aanvullende regeling is daarom dringend gewenst, waardoor in feite een belangrijker groep dan het beperkte aantal garnalenvissers voor een schadevergoeding in aanmerking zal komen.

Afgezien van het feit dat de Deltaschadewet niet de nationaal economische verliezen compenseert die door de deltawerken geleden worden, waardoor er een noodzaak kan zijn het bedrijf voort te zetten, heeft de visser er het recht op al het mogelijke te doen om het bedrijf voort te zetten.

Ook vanwege het werkgelegenheidsaspect zal de overheid al het mogelijke dienen te doen om het visserijbedrijf in Zuidwest Nederland te handhaven. Niet vergeten dient te worden dat velen die nu werkzaam zijn in de visserij niet voor vervangende arbeid in aanmerking zullen komen. De vissers, die op maatschapscontract gevaren hebben, zullen bovendien in een nieuwe werkkring aan de wal aanzienlijk minder gaan verdienen. Ook met deze door de opvarenden op te lopen schade dient rekening gehouden te worden.

Ten aanzien van de schadevergoedingen kan worden herhaald dat de opvarenden in maatschapsverband als mede-ondernemers beschouwd moeten worden en op die basis een schadevergoeding dienen te ontvangen.

De visstand in een afgesloten Oosterschelde zal naar verwachting mogelijkheden bieden aan een beperkte groep beroepsvissers. Wordt de Oosterschelde gecompartmenteerd, dan zal een beroepsmatige bevissing van platvis niet uitgesloten dienen te worden. Voorwaarde zal dan wel moeten zijn dat er regelmatig jonge platvis in het betreffende water uitgezet zal moeten worden.

(Zie vervolg blz. 2)

Nutteloze premies voor Oorlogsrisico blijven geïnd

De reders ter visserij ontvingen alle opnieuw een omzend-brief hen verzoekend opnieuw de nutteloze uitgave te doen van de premie van één frank per duizend voor vaartuigen van 31 Bruto Ton en meer en van 0,50 fr. per duizend voor de vaartuigen van minder dan 31 Ton.

Wij hebben reeds gewezen op het feit dat alleen in ons land deze nutteloze verzekering nog bestaat. En als men dan ziet dat deze premies alleen nog moeten dienen voor nutteloze administratie en beheerderspenningen te betalen, dan vragen we ons af hoe lang de administratie de minister nog zal in het ootje kunnen nemen vooraleer deze wet afgeschaft wordt en de 60 miljoen welke van de visserij alleen al in de reserves voorradig zijn, nuttiger zullen besteed worden.

Wij laten deze zaak niet los en zullen desnoods alle reders aanmanen niet meer te betalen, zo hier geen beslissing genomen wordt.

Het is ons bekend dat de minister de afschaffing genegen is. Alleen de administratie en enkele beheerders werken deze afschaffing tegen en verspillen jaarlijks liever nutteloos miljoenen. We komen hierop terug.

P.V.

(Vervolg van blz. 1)

Bij het opstellen van een eventueel structuurplan voor het Zeeuwse meer zal de mogelijkheid voor het vissen van mosselzaad in een zoutcompartiment niet over het hoofd gezien mogen worden.

Voor het zoete gedeelte van een gecompartmenteerde Oosterschelde zal een beroepsmatige bevissing van mogelijk aal, snoek, snoekbaars, baars en karper plaats kunnen vinden.

Zal de afgesloten Oosterschelde geheel uit zoutwater bestaan, dan kan bevissing van commercieel belangrijke zoetwatervissoorten plaatsvinden. Aan de hand van ervaringen in reeds eerder afgesloten wateren zal bezien moeten worden voor hoeveel vissers er plaats in op het Zeeuwse meer. Reeds nu dient er op gewezen te worden dat de door de deltawerken gedupeerde beroepsvissers het meeste recht moeten kunnen doen gelden op het visrecht in de afgesloten Oosterschelde.

Voorkomen moet worden een situatie, zoals die op het Grevelingenmeer zich voordoet, nl. dat alle visrecht, behalve het aalrecht in handen is van een georganiseerde sportvisserij.

Het geven van visrechten aan beroepsvissers heeft geen zin, wanneer vaststaat dat door de verontreiniging met anorganische stoffen (zware metalen, enz.) de vis niet geschikt is voor menselijke consumptie. Een dergelijk gevaar moet niet uitgesloten geacht worden wanneer het Zeeuwse meer een zoetwaterbekken wordt, waarin het Rijnwater wordt opgeslagen. In het stilstaande water zullen veel stoffen neerslaan, waardoor de bodem van het meer een belangrijke hoeveelheid anorganische stoffen kan gaan bevatten, die via de voedselketen door de vissen opgenomen zullen worden.

4. DE NATIONAAL-EKONOMISCHE WAARDE VAN DE BEDREIGDE VISSERIJBEDRIJVEN

Aangezien het begrip schade een moeilijk hanteerbaar begrip is, zal gesproken worden over de gekapitaliseerde nationaal-economische waarde, die door de deltawerken bedreigd wordt.

Voor de bepaling van de nationaal-economische waarde dient met name uitgegaan te worden van de toegevoegde waarde die in 1972 in de diverse bedreigde takken van visserij behaald werd.

Deze nationaal-economische waarde wordt bepaald op grond van de toegevoegde waarde* en ziet er als volgt uit:
Jaarlijkse toegevoegde waarde garnalenvisserij f 3 mln.
Gekapitaliseerde nationaal-economische waarde (8 x jaar-

lijkse toegevoegde waarde)	f 25 mln.
Een getaxeerd gelijk bedrag voor handel en verwerking kan hier worden toegevoegd	f 25 mln.
Gekapitaliseerde nationaal-economische waarde kleine zeevisserij (8 x f 9,5 mln.)	f 80 mln.
Toevoeging getaxeerd bedrag handel en verwerking	f 80 mln.
Gekapitaliseerde nationaal-economische waarde mosselvisserij (8 x jaarlijkse toegevoegde waarde f 15 mln.)	f 120 mln.
Toevoeging getaxeerd bedrag handel en verwerking	f 120 mln.
Gekapitaliseerde nationaal-economische waarde oesterbedrijven (inclusief handel + verwerking)	f 100 mln.
Gekapitaliseerde nationaal-economische waarde van de kreefteparken	f 25 mln.
Gekapitaliseerde nationaal-economische waarde van de achteruitgang van haringstand	P.M.
Gekapitaliseerde nationaal-economische waarde van andere takken van visserij die verloren dreigen te gaan (kokkelvisserij, weervisserij, enz.)	P.M.
Totaal ten minste	f 575 mln.

* toegevoegde waarde = loon + rente + winst.

Bij deze opstelling is er van uitgegaan dat, zo lang niet vast staat dat kunstmatig verwateren op economische basis een realiteit zal worden, het gehele mosselbedrijf verloren zal gaan. Mocht dit niet het geval zijn, dan zou de schade toch nauwelijks minder bedragen, aangezien aan de verplaatsing van de mosselbedrijven naar de Waddenzee veel kosten zullen verbonden zijn, terwijl bovendien een aantal garnalenvisserijbedrijven van de Waddenzee zal moeten verdwijnen om plaats te maken voor de mosselcultures.

In wezen is de hierboven weergegeven opstelling zelfs aan de lage kant. Er is nl. niet bij in begrepen de nationaal economische waarde van dat gedeelte van het oestertelersbedrijf dat na de rampzalige winter van 1963/1964 (toen een groot gedeelte van de Zeeuwse oesters verloren ging) het bedrijf niet meer heeft voortgezet vanwege het geringe perspectief dat door de toekomstige afsluiting van de Oosterschelde geboden werd. Hierdoor wordt nog slechts een derde van de bestaande produktiemogelijkheden benut. Uitgaande van de nationaal-economische waarde van een produktie die het gevolg zou zijn van een optimale benutting van de mogelijkheden voor het telen van oesters, bedraagt de getaxeerde nationaal-economische waarde die verloren dreigt te gaan f 300 mln. Al deze factoren tezamen leiden tot de conclusie dat de getaxeerde nationaal-economische waarde van de bedreigde visserij eerder f 1 miljard zal benaderen dan de in de opstelling vermelde f 575 mln.



N. V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(7399V)

EINDEJAARS - PRAKTISEREN

FEEST (1)

Weeral zit 't jaar op z'n gat. Was 't gisteren of verleden week of verleden eeuw dat we voor 't eindejaarsnummer van 't beste visserijblad van 't land praktiseerden? Waar gaat de tijd naartoe, beste varensgezellen? We staan der verwonderd over. Eigenlijk verandert niet veel aan de tijd maar veranderen wijzelf. Ons opwekkende spiegelbeeld ligt daar niet om. Geen begoochelingen, makkers. Het kroontje rondom ons glimmende schedeldak is meteen zilvergrijs geworden. En de „eerbied voor jou grijze haren” lijken ons helemaal geen troost. De groeven langs onze (intelligente) neus zijn dieper geworden en als rimpels inderdaad schoon kunnen maken, waartegen we ons levenslange sceptisme aangooien, wel dan zijn we een heel knappe playboy. Maar u zult ons toelaten daaraan te twijfelen, grimmig te twijfelen. De mondhoeven beginnen aardig naar beneden te hangen, wellicht het onomstootbare en illustere bewijs van ons danig tanende optimisme dat ons totnogtoe de lange traverse heeft helpen afvaren zonder teveel averij. De Kerstdagen hangen gewoon aan mekaar. Zeg me eens wat zat er tussen Kerst 72 en deze van 73? Wat heb je er allemaal kunnen van overhouden? Ons gleed het gewoon tussen de stramme vingers. We zijn dagelijks naar onze (verplichte) arbeid getrokken, hebben eerlijk ons brood verdiend in 't zweet ons aan-schijns. Je moet toch iets doen om aan de kost te komen.

En we zitten weeral in de feestdagen! En dat we toffe jongens zijn, dat willen we weten en... Straks trekken we weer doorheen de lokalen van de pret. En dat we...

We zijn weer aan de feestdagen toe, beste mensen. Hoera, we hebben weer eens een reden om de feestneus op te zetten. Nu weten we waarvoor we leven. „De lediggang der feestdagen heeft de straten ontvolkt de stedelingen houden zondagen en doen een dutje. Zondagse burgers, republikeinen, zonder pit en zonder geest, wier geluk geen wolken bedreigen, waar is de stormwind die uw lampions en uw vuurwerk zal vervangen? Het bewustzijn op z'n zondags wacht tevergeefs op die onwaarschijnlijke stormwind, zoals ook een mens, die zich volgestopt heeft met suikergoed en met zoet weë schoonheid, soms naar een beetje menselijke lelijkheid kan verlangen. Zo ook de onbepaalde teleurstelling die sommige vrouwen in ons opwekken: waarom hebben ze niet een paar gebreken om iets op ons te gelijken? Helaas, waarom zijn ze niet lelijk? (Laforgue)”. Zo varen we doorheen de tijd, met snelle vaart.

Bye, bye 1973. We zijn weer eens tussen de aankomende vloot, we gaan weer eens de kaap rond. Er zijn er nogal wat langs het vaarwater blijven liggen deze reis, varensgezellen. Maar toch, toch, la vie est belle...

DOOS (1)

Toevallig is die oude metalen doos ons in de (kleine maar rappe) handjes gevallen. Iets waar we nooit meer in kijken, danig zijn we gewoon van ze daar te zien staan, deze doos. De ruiten van ons (jonkmans)flatje waren plots beslagen van de damp van de kokende waterketel. Het moest wel kouder worden buiten met de avond. We hebben onze stoer op de (grijze) wereld gezakt en binnenin de warme ruimte van onze veilige mu- ren hebben we ons die oude metalen doos opengedaan. Dat mag wel eens bij het einde van een zo belangrijke etappe als de eindmeet van 1973 en de start van 74.

Verbleekte familieportretten, gekke snapshots, onduidelijke beelden die eens soeveniers moesten zijn. Onze vermoede blik hebben we daarover eens laten glijden. De tijd heeft veel verduisterd, niet alleen in onze geest, sommige prenten zijn zelfs al helemaal uitgevaagd. Langs achter staat op kiekje met elegante vrouwenhand geletterd „a toutjamais”... Zoals de nacht nu haar zwarte mantel van duisternis over zee en wal heeft uitgespreid, zo heeft de nevel van de tijd het beeld van de onvergetelijke Matiele in onze nochtans, naar we vermoeden, heldere geest, vervaagd. Doo- zantjes zitten d'er ook nog bij. Even zijn we opgeschrikt. Dertig jaar is het geleden dat O.99 op een mijn liep. Waar gaat de tijd. Was het giste- ren of eergisteren, dat we Leetje nog vlug wilden aan boord van ons (zin- kend) vaartuig halen? Was het verleden jaar, dat hij ons tussen de han- den gleed en voor goed naar de zeeduivel verhuisde? Leetje, die flinke matroos met de kwieke oogjes en de opgeruimde levensblijheid die nu nog uit het prentje straalt.

DOOS (2)

Onszelf hebben we ook teruggevonden, op het onmisbare schape- velletje, een flink baasje in z'n bloot piesseloentje, met de reeds achterlijke oogjes waarin alleen dat open gevoel voor schoonheid schuilt dat ons nu nog kenmerkt. We durven gewoon niet te schrijven hoelang dit wel gele- den is, maar we hebben in die verschrikkelijke spiegel van ons, naar dit verlopen personage gekeken en we moeten met oprechte en innige spijt zeggen dat we niets van die prille baby in dit beeld hebben teruggevon- den. Een vale huid, bruine plekkjes, een hoog en kaal schedeldak en platte

uitgedoofde ogen weggedrukt in een vette huidplooi, de grijze snor is nu ook niet precies een thing of beauty. Het blote van op dat schapevelletje zullen we je maar besparen. Maar we doen voort, mensen, we doen voort. Met de moed van de wanhoop doen we voort... De buik ingetrokken en de schouders ver achteruit stappen we voort de onzekere toekomst tege- moet. Met opgeheven hoofd. Nog doozantjes, nonkel Free, nonkel Gusten, de gehele bemanning van de O.305. En daartussen de voorwerpen van wat eens de vlammende hartstocht was, waarop onze aankomende jeugd haar precieuze tijd verbeuzelde, die spichtige dingen waarvoor ons (nu versle- ten) hart zo snel klopte.

Waar zou Gustaatje voor wie we zulke heerlijke gevoelens hadden, nu er- gens vertoeven. Ze was toendertijd een mager scherp, ding met lange spill- lebenen, een fijne snoet en ze had porretjes op haar kaken, waaraan ze alsmear stond te peuteren. Ze mocht nooit weg van aan de deur in de Schipperstraat waar ze bij haar oude tante woonde. Wellicht is ze nu moeder van een kroostrijk gezin. Zou ze nog zulke magere lange benen hebben en porren in haar gezicht?? Die tante is vaneigen al lang bij God den Heere. Misschien is ze al wel Oma, Gustaatje. Zij is radikaal voor goed uit ons gezichtsveld verdwenen. Zou het mogelijk zijn dat we haar nog iedere dag ontmoeten, maar niet herkennen?

Zoals ten onder gaat het riet
Door golving na het stormen
Zo ook verdronken in zijn ziel
Haar trekken en haar vormen (Pasternak)

En dan Anesje van nevens onze deur. Ze bloosde altijd wanneer we haar ontmoetten. En wij moesten alsmear zweigen. Nu nog denken wij dat het haar spottende glimlachje was, die ons deed overeind tuimelen en ons de adem afsneed. Ze had franke kijkers onder een wilde blonde kop. Was het mogelijk dat die kleine aankomende boezem ons danig van ons stuk bracht? Dat open gevoel voor schoonheid uit onze jonge jaren is ons bijgebleven. Naast al het andere vergane is ons dit nog bijgebleven.

DOOS (3)

Anesje hebben we trouwens nooit meer uit het oog verloren. Dit zou trouwens onmogelijk geweest zijn. Ze is gelukkig getrouwd met een doeanier en ze heeft al twee grote dochters, twee Anesjes. Haar uitdagen- de sportogen hebben nu plaats gemaakt voor twee kijkgaatjes in een volle maan. Ze loopt een beetje al rollend en heeft een onoverzichtelijke massa boezem, meestal verscholen onder een blauwe regenjas. Haar blonde krul- len metamorfiseerden in een grijze plakkerige haarmassa. Maar ze is goed getrouwd Anesje. Je kunt haar eenvoudig niet meer uit het oog verliezen. Eigenlijk zijn we wel blij dat we altijd een beetje geïntimideerd waren door Anesjes présence. Een geluk maar. Als we daaraan denken! We hebben dit kiekje maar vlug terug in de metalen doos geborgen.

DOOS (4)

En dan Jaklien, de dochter van de kapitein. We hebben hem nooit ge- kend. Hij was altijd op IJsland als wij met Jaklien aan de deur speelden in de Timmermansstraat. We waren danig weg van haar en ze mocht altijd buiten spelen. Ze is wellicht gewaar geworden dat we ons (nu afge- tobd) tikker zo hard voor haar sloeg. Danig waren we erop beluimerd dat we er niet konden van eten. Toen waren we niet veel thuis, recht van 't school naar de Timmermansstraat, naar koddige Jaklien, de dochter van de kapitein. Ze sprak altijd over haar vader toen we aan de hoek stonden waar de anderen perk speelden. We gingen met haar naar de kermis aan 't Blauw Kasteel en we zaten op de slingers. Voor haar trok- ken we ons zo hoog op, dat we boven het dak van de tent zwaaiden. Maandenlang hebben we onze kalvermoed verzameld om haar op een goeie dag onze diepe en oprechte liefde te bekennen. Diezelfde dag was het oorlog, precies op 't kritieke ogenblik.

En Jaklien hebben we nooit meer teruggezien. Aan boord van het schip van de kapitein, haar vader, is ze naar Engeland gevaren. Danig heeft ons arme jongenshart gebloed, dat we er nu nog gefrustreerd van zijn. Wel- licht is zij een van de redenen van ons onverwoestbaar jonkmansschap. Tot we enige tijd geleden, toevallig, lazen in de doodberichten van onze lijfkrant dat, Jaklien, de dochter van de kapitein overleden was.

Wavering between the profit and the loss
In this brief transit where the dreams cross
The dream crossed twilight between birth and dying
though I do not wish to wish these things
From the side window towards the granit shore
The white sails still fly, seawards, seaward flying
Unbroken wings.

(Zie vervolg blz. 4)

DROOM (1)

De metalen doos met de (vergeten) soeveniers hebben wij weggeborgen op deze duistere feestnacht die we gewoon hebben doorgebracht binnen de veiligheid van ons (eigen) flatje. Ons schip lag muurvast afge-meerd in het vlotdok en eigenlijk was er buiten de soeveniers weinig om over bezorgd te zijn. We brachten de feestnacht door met onze schimmen, met Anjesje, Jaklien, Gustaatje, Leotje, Fons, Fernand, met nonkel Free, die geweldige zeeman die met zijn 130 kilo van bovenop de brug van de O.262 de Noordzee onder de knie hield. We hebben toen maar gepoogd te slapen, geen meevaller tussen allemaal die spookachtige bekenden. We hebben toen maar onze nachttafellektuur gegrepen. En we hebben gedroomd van Kissinger. Dat hij met onze bloedeigen Jaklien van sortie was gegaan in de Langestraat en dat wij hem daar zagen in de Clipper. Jaklien zag ons niet, of ze gebaarde gewoon dat ze ons niet zag. Ze had alleen maar ogen voor Henri. Dan hebben we maar eens geroepen. Maar ze hoorde het niet. Wellicht speelde de muziekdoos van de Clipper te luid. Henri Kissinger keek ons aan met doordringende blik: who do you think you are? zei hij. We antwoordden dat we van 't Vlaamse Visserijblad waren en dat Jaklien, de dochter van de Kapitein, onze playmate was, onze girlfriend van in de Timmermanstraat. Kom met mij naar de vredeskongferentie, zei nog Henri! Jaklien hebben we toen niet gezien. Kissinger zat scherrewiets op een grote noorse kabeljauw en wijzelf zaten op een heilbot als een vliegende schotel uit de diepten van Newfoundland. We moesten ons met beide handen vasthouden aan de vinnen want we dreigden maar immer ervan te vallen. We vlogen door de Timmermanstraat langs de voor van 't Westerkwartier. Toen bemerkten we dat we zo naakt waren als ons slijmerig voertuig. Ook Henri was in z'n Amerikaanse blootje. We vlogen dan regelrecht door naar Geneve, naar de Vredeskongferentie die aldaar plaats had in café «de witte zee». Tuut-tuut speelde er op z'n akkordeon, het liedje van de arme Spaanse vluchteling.

's Anderendaags hebben we Anjesje gezien. Ze was op haar wollen sluffers en in haar peignoir. Ze had paviljotten in haar grijze, stekelig haar. Sprakeloos hebben we haar even nagestaard. Waar gaat de tijd!

Toen Anjesje uit ons gezichtsveld verdwenen was hebben we (onwillekeurig) nagedacht over deze vreemde droom. En ook over (dynamische) Kissinger, over geheimzinnige Sadat en vrijzegger Kadafi en dikke Pompidou en zwarte Moebotoe. Zouden zij ook met de kleine meisjes hebben gespeeld voor hun deur? En op de slingers hebben gezeten en hun kuren hebben getoond? Zou hun hart nu ook nog rapper kloppen bij het zien van knappe Raquel of gewoon bij het ontmoeten met een of andere Anjes of Jaklien. Het is ondenkbaar dat al deze hoge omes, wier gretige handen ons onvoorspelbare lot omvatten, met deze laagvloerse frustaties en zielestormen zouden hebben te maken. En toch, en toch. Het weze ons toegelaten daaraan te twijfelen. En zo schuiven we doorheen de tijd, aan boord van de aarde die met duizelingwekkende vaart doorheen de ijle oneindigheid vliegt. Tussen the profit and the loss, in deze korte overgang where the dreams cross. Alsmaar ouder worden we. Maar we versagen niet. We weren ons scherp zoals het een soldaat hoort. En wat is er eigenlijk allemaal verandert sedert het begon? Dat spiegelbeeld, inderdaad, en dan die spichtige meisjes uit onze (heerlijke) jeugd die we niet meer herkennen.

Als rulle rijp op 't vensterglas

Gods wereld doet vervliegen

Wordt alle hartzeer hopeloos

Gelijk een waterspiegel (pasternak)

Nadat we Anjesjes hebben zien voorbijslaffen, zijn we naar ons schip gegaan. De lucht was overtrokken en de stad lag roerloos gedrukt onder de lage hemel. Toen we uitvoeren weerspiegelden de gele lichten op het nieuwe hoofd tot ver in het kalme havenwater. De binnenstroom-bankboei knipperde onverstoorbaar haar ritme over de stille zee waarover de wind vergeten scheen te hebben van te waaien. Wellicht ter gelegenheid der feestdagen.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

TREILERS REDDEN
BEMANNING
VRACHTSCHIP

Dat Sovjetrussische treilers alle zeën ter wereld bewerken zullen onze Vlaamse vissers ook wel weten. Deze week zullen er alvast een aantal zeelieden zijn die dat wel nooit meer zullen vergeten. Het zijn immers twee Russische treilers die 39 opvarenden aan boord genomen hebben van het Roemeense vrachtschip «Dimbovita» dat in stormweer ter hoogte van de Franse havenstad Brest in nood geraakte. Ook de Nederlanders waren zoals meestal het geval is, bij de pakken. De «Gelderland» van de firma Wijsmuller uit IJmuiden nam het zwaar slagzij makende vrachtschip op sleeptouw naar 'n Nederlandse haven.

VISMEELVERBRUIK
ERG GEDAALD

Het vismeelverbruik in de landbouw en veeteelt is in de Bondsrepubliek tijdens het boekhoudkundig jaar 1972-73 (van juli tot juni) met 268.000 ton gedaald tot 306.000 ton. Dat betekent een vermindering van 47 %. Dat is vooral het gevolg van de sterke terugloop van de invoer die met 248.000 ton of 44 % daalde tot 312.000 ton. Daarentegen stegen de aankooprijzen van vismeel voor de boeren met sprongen. Zo bedroeg de stijging voor vismeel met 60 tot 65 % eiwit tijdens hogergenoemde periode gemiddeld met 43,6 mark per 100 kg een kleine 600 fr of zes frank per kg) of 59 % om 118,2 DM per 100 kg te bereiken (hetzij een goede 1500 BF of 15 fr per kg).

Voor de uitvoer uit het voornaamste producerende land, nl. Peru daalde duizelingwekkend. Om-

dat de ansjovisscholen voor de kusten van dit land wegblijven is er ook praktisch geen visserij meer en vandaar ook de zeer kleine vismeelaanvoer. In het voorbije boekjaar bedroeg het aandeel van de vismeel-import uit Peru dan ook maar 124.000 ton meer (ongeveer 40 % van de totale invoer) waar dit cijfer vroeger 411.500 ton of 73 % van de totale invoer bedroeg.

RAMP VOOR
MOSSELKULTUUR
TE YERSEKE

Toen op dinsdag 11 december op de Oosterschelde een aanvaring plaats had waarbij een Duitse tanker een gat van 3 meter in de romp kreeg, zodat 80 ton gasolie in de Oosterschelde vloede, was nog niets erg gebeurd. Toen de storm echter het goedje naar de mosselverwaterplaatsen van Yerseke dreef, was men wel ongerust, maar men dacht dat de zaak na 2 tot 3 dagen zou opgelost zijn.

Ondertussen is echter door de h. Vogel, voorzitter van de Vereniging van Mosselhandelaars te Yerseke bekendgemaakt dat de schade miljoenen gulden bedraagt en dat van een ramp moet gesproken worden. Er is immers aan het licht gekomen dat zo'n 150.000 ton mosselen door de olie aangetast zijn en verloren zijn voor de consumptie en dat betekent een strop van drie miljoen gulden of zo'n 44 miljoen BF. Hierbij is dan nog niet de schade gerekend die aan de mosselverwaterpercelen zelf is aangebracht. De h. Vogelaar moest namelijk tot zijn spijt meedelen, dat de olie de bodem heeft bevuild en daar de verwaterplaatsen bij eb droog komen te staan, zal de olie erin trekken. Waarschijnlijk moeten alle mosselen opgehaald worden en naar andere verwaterplaat-

sen worden uitgezien. De Nederlandse Organisatie voor Technisch Wetenschappelijk onderzoek (TNO) heeft een onderzoek ingesteld naar de mate van vervuiling van de mosselen. De resultaten van 't onderzoek zijn nog niet bekend, maar de mosselhandelaars zelf hebben in alle geval uit voorzorg besloten de uitvoer van mosselen stop te zetten tot na Nieuwjaar. Vanaf einde deze week, zijn er opnieuw mosselen te verkrijgen.

VISBESTAND
IN DE WINTER...

Het visserijonderzoekschip van de Bondsrepubliek, «Anthon Dohrn» gaat voor zijn 170e reis naar de Noordelijke Noordzee en het Skagerrak waar de omvang van de wintervisstand zal onderzocht worden. Tijdens de reis, die ongeveer bij het verschijnen van dit blad achter de rug moet zijn, zal vooral nagegaan worden, welke het bestand is van de in dit gebied van de Noordzee overwinterende haring maar ook het bestand van de andere konsumptievis zal worden nagegaan. Bovendien zullen hydrografische opmetingen van het gebied gemaakt worden om de invloed van het leefmilieu waarin hij vertoeft, op de vis na te gaan.

BRITSE TREILER
GEZONKEN...

Vorige week is de «Deep Venturer», een tot steunschip omgebouwde treiler van 113 ton in de Noordzee gezonken. De zes bemanningsleden werden door een Nederlandse sleper, de «Smit Lloyd-3» van boord van het zinkende schip gehaald. De «Deep Venturer» fungeerde als bevoorradingschip voor Britse boortorens aan de Oostkust van Groot-Brittannië in de Noordzee werkzaam zijn.

BERICHTEN VAN
DE REDERSCENTRALEAAN DE SPROT-
EN IJLE HARING-
VANGERS

De reders die de sprot- en ijle haringvisserij wensen te beoefenen in de Franse territoriale wateren, moeten, zoals bekend, daartoe een vergunning krijgen van de Franse autoriteiten.

Dank zij de Rederscentrale zijn ze reeds in het bezit van een vergunning voor deze visserijkampagne in het gebied Bray-Dunes - Sangatte. Zij die verderop willen, meer bepaald tot aan Paris Plage, dienen een bijkomende vergunning aan te vragen, gezien deze zone onder een andere Franse overheidsdienst valt. De reders die bijgevolg voorbij Bray-Dunes tot aan Paris Plage de sprot en ijle haringvisserij willen beoefenen, moeten zich zo spoedig mogelijk tot het sekretariaat van de Rederscentrale wenden, dat het nodige zal doen voor het bekomen van betreffende vergunning.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

Uitkomsten van de Belgische visserij over oktober 1973

AANVOER VOLGENS VISSERIJGEBIED

GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS VISGROND, HAVEN EN TONNEMAAT

De verslagmaand werd, evenals de voorgaande maand, gekenmerkt door een zeer grote aanvoer van garnalen die een rekord van 266 ton bereikte. De gemiddelde prijs echter daalde tot 26,16 fr. per kg.

De aanlandingen van andere vissoorten daalden met 311 ton, hun gemiddelde prijs daarentegen ging de hoogte in, waardoor alles tezamen toch nog een globaal hogere aanvoerwaarde van ± 6 miljoen frank te noteren viel, vergeleken met de overeenkomstige periode van 1972.

A. AANVOER

Tijdens de maand oktober 1973 werden door de Belgische vissersvaartuigen in onze havens 4.225 ton zeevisserijprodukten aangevoerd tegenover 4.536 ton in de overeenstemmende maand van 1972, dit is een vermindering van 311 ton of 7 %.

Het aantal reizen bedroeg 1.409, het aantal zeedagen 4.444, de gemiddelde reisduur : 3,15 zeedagen. Voor de overeenstemmende maand van 1972 waren die cijfers respectievelijk 1.458, 4.908 en 3,37.

De daling van de aangelande hoeveelheden werd in de drie havens vastgesteld. Ze is echter meer uitgesproken voor Nieuwpoort : - 32 %. De aanvoerwaarde daarentegen steeg in Oostende met 2,4 milj. fr. en in Zeebrugge met 4,2 milj. fr., maar daalde te Nieuwpoort met 0,7 milj. frank.

Oostende	2.703 ton — 57,1 milj. fr. — 617 reizen
(1972)	2.888 ton — 54,7 milj. fr. — 573 reizen
Zeebrugge	1.328 ton — 44,4 milj. fr. — 578 reizen
(1972)	1.363 ton — 40,2 milj. fr. — 673 reizen
Nieuwpoort	194 ton — 4,8 milj. fr. — 214 reizen
(1972)	285 ton — 5,5 milj. fr. — 212 reizen

In tegenstelling met vorig jaar werd thans meer haring aangevoerd, 438 ton t.o.v. 26 ton.

Van de IJslandse gronden kwam eens te meer minder vis op de markt : kabeljauw : - 61 ton, koolvis : - 91 ton, Noorse schelvis : - 136 ton. Alleen schelvis werd in grotere hoeveelheid aangeland : + 53 ton.

De grote teruggang van de aanvoer werd in hoofdzaak veroorzaakt door een sterke vermindering van de vangst van niet IJslandse kabeljauw : nl. - 807 ton of - 43 %.

Van de andere demersale soorten werd 146 ton meer aangebracht. Wijting en rogsoorten bleven nagenoeg ongewijzigd. Schol en tong tonen een vermeerdering van resp. 23 en 7 ton aangevoerd gewicht.

Zoals reeds in het begin van dit overzicht aangehaald, betekent de aanvoer van 266 ton garnaal een hoogtepunt. Het uitzonderlijk garnalenjaar 1956, toen 3.193 ton werd aangevoerd, werd enkel in 1967 geklopt toen een grotere hoeveelheid gemarkt werd over een maand nl. 312 ton.

De aanvoer van Noorse kreeft, 49 ton, kan bevredigend genoemd worden.

TABEL I.

Vergelijkende aanvoer van de voornaamste soorten vermeld op de voorlopige statistiek — oktober 1973 — t.o.v. oktober 1972

soort	oktober 1972 (ton)	oktober 1973 (ton)	+ of - (ton)
IJslandse schelvis	33	49	+ 16
Andere schelvis	176	269	+ 93
IJslandse kabeljauw	105	44	- 61
Andere kabeljauw	1.860	1.053	- 807
Koolvis	231	140	- 91
Wijting	186	187	+ 1
Schol	342	365	+ 23
Roggen	150	137	- 13
Noorse schelvis	2757	139	- 136
Andere demersale soorten	644	790	+ 146
Tong	171	178	+ 7
Haring	26	438	+ 412
Garnaal	176	266	+ 90
Noorse kreeft	24	49	+ 25
Totale aanvoer	4.536	4.225	- 311

B. VISGRONDEN

1. Aanvoerwaarde

In oktober 1973 bedroeg de totale aanvoerwaarde 106 miljoen frank, d.i. 6 milj. frank meer dan in oktober 1972 en 17 milj. frank meer dan in september 1973.

Vooraf opvallend t.o.v. vorige maand, is de grote stijging van de waarde van de aanlandingen door de kustvisserij (+ 10,1 milj. fr.) dit ten nadele van de Noord (- 3,2 milj. fr.), de Kreeftenput (- 2,5 milj. fr.) en de zuidelijke Noordzee (- 1,9 milj. fr.) Ook de West bracht meer op : 7,7 milj. fr. (+ 2,2 milj. fr.) terwijl de Witte Bank nagenoeg ongewijzigd bleef (+ 0,3 milj. fr.). Garnalen- en haringvisserij waren ook uitstekend te noemen. Vooral merkwaardig is het vroege begin van de haringkampen die zeer beloftevol werd ingezet. Kanaal en Ierse Zee bleken eveneens zeer goede resultaten te hebben opgeleverd : resp. + 4,6 milj. fr. en + 3,9 milj. fr.

T.o.v. de overeenkomstige maand in de Noord (23,4 tegenover 28,2 milj. fr.), de Oost (6,5 tegenover 9,4 milj. fr.) en de West (7,7 milj. tegenover 10,5 milj. fr.) het niet zo best. Alleen het Kanaal (11,4 tegenover 8,8 milj. fr.), de Kreeftenput (7 tegenover 4,3 milj. fr.) en de Kustvisserij (12,5 tegenover 9,7 milj. fr.), de haringvisserij (4,3 tegenover 0,3 milj. fr.) en de garnalenvisserij (7,1 tegenover 5,6 milj. fr.) deden het uitgesproken beter.

TABEL II.

Vergelijkende tabel der aanvoerwaarde uit de voornaamste visgronden (in miljoen fr.)

visgrond	oktober 1972	september 1973	oktober 1973
Kustvisserij	9,7	2,2	12,5
Haringvisserij	0,3	—	4,3
Garnalenvisserij	5,6	7,9	7,1
West	10,5	5,5	7,7
Oost	9,4	7,5	6,5
Noord	28,2	25,6	22,4
Kreeftenput	4,3	9,5	7,0
Witte Bank	0,9	1,4	1,7
Noordzee Zuid	3,4	6,5	4,6
Kanaal	8,8	6,8	11,4
Ierse Zee	5,1	2,9	6,8
IJsland	13,4	12,6	14,1
Alle visgronden	100,4	88,6	106,3

2. Aantal reizen

Tijdens de verslagmaand werden totaal 1.409 reizen gemaakt d.i. 181 meer dan in september 1973 (1.228) maar 49 minder dan in oktober 1972 (1.458).

T.o.v. vorige maand werden, net als vorig jaar heel wat meer reizen gemaakt op de kust, vooral door de kleinere vaartuigen (gemiddeld 40 B.T.) die de spanvisserij op gul beoefenden. Dit is dan ook de reden waarom het aantal reizen in de garnalenvisserij verminderd is. Niettemin steeg de aanvoer van de garnalen nog en bereikte de gemiddelde vangst per reis 406 kg. Naar de gronden van het Kanaal en de Ierse Zee werden 12 reizen meer gemaakt maar de opbrengsten van de vaartuigen die van het Kanaal kwam en die hun vangsten te Oostende verkochten zijn eerder aan de lage kant.

De resultaten van de spanvisserij op kabeljauw (danish pair trawl) die vooral in de zuidelijke Noordzee werd beoefend, bleken niet volledig aan de verwachtingen te beantwoorden. Vele vaartuigen hebben deze visserijmethode opgegeven, andere zoeken andere gronden op (West, Kust). Vandaar de daling van het aantal reizen in de zuidelijke Noordzee.

TABEL III.

Vergelijkende tabel van het aantal reizen en het aantal zeedagen op de voornaamste visgronden.

visgrond	oktober 1972		oktober 1973		oktober 1973	
	rei	zee-dagen	rei	zee-dagen	rei	zee-dagen
Kustvisserij	397	700	194	260	378	735
Haringvisserij	6	14	—	—	48	48
Garnalenvisserij	704	705	738	738	671	671
West	86	819	52	358	72	466
Oost	57	490	47	380	47	343
Noord	19	1.201	93	881	91	867
Kreeftenput	21	200	38	366	28	277

(Zie vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

Witte Bank	4	41	6	57	7	74
Noordzee Zuid	12	147	22	231	15	166
Kanaal	24	324	20	269	24	328
Ierse Zee	1	18	6	103	14	228
IJsland	17	303	12	207	14	241
Totaal der visgronden	1.458	4.908	1.28	3.850	1.409	4.444
Gemiddelde duur/reis		3,72		3,14		3,15

3. Gemiddelde resultaten per zeedag op iedere visgrond

Voor het totaal der visgronden kan men stellen dat tijdens de verslagmaand, de gemiddelde resultaten per zeedag de hoogste waren van het lopende jaar nl. 23,128 fr./zeedag.

De beste uitslagen werden verkregen in de Kustvisserij en op IJsland met respectievelijk gemiddelde 17.019 fr. en 58.355 fr./zeedag.

Voor de haringvisserij deed het uitstekend : 90.243 fr./zeedag

Naast deze gunstige uitkomsten steekt de besomming per zeedag (18,078 fr.) van de Kanaalschepen drie te Oostende markten schril af tegen deze van de Zeebrugse vaartuigen (37.583 fr.)

TABEL IV.

Vergelijkende tabel van de gemiddelde resultaten per zeedag op de biezonderste visgronden (1.000 fr./ZD)

visgrond	oktober 1972	september 1972	oktober 1973
Kustvisserij	13,9	8,5	17,5
Haringvisserij	21,0	—	90,2
Garnalenvisserij	7,9	10,7	10,6
West	17,0	15,5	16,6
Oost	19,3	19,7	19,1
Noord	23,5	29,1	25,9
Kreeftenput	21,6	26,0	25,3
Witte Bank	23,2	25,4	23,4
Noordzee (Zuid)	23,2	28,4	27,6
Kanaal	27,3	25,2	34,8
Ierse Zee	35,2	28,0	29,9
IJsland	44,1	61,0	58,4
Totaal der visgronden	20,5	23,0	23,9

C. PRIJZEN

De gemiddelde prijs voor het totaal van de aanvoer bedroeg tijdens de verslagmaand 25,17 fr./kg tegenover 22,14 fr./kg. tijdens de overeenstemmende maand van 1972.

Deze relatief kleine stijging (14%) dient toegeschreven aan de grote hoeveelheden haring (438 ton) die verkocht werd tegen gemiddeld 9,04 fr./kg. waardoor de totale gemiddelde prijs ongunstig werd beïnvloed.

Voor vele soorten was een sterke prijsstijging te noteren, w.o. IJslandse schelvis (+32%), andere kabeljauw (+39%), IJslandse kabeljauw (+52%), koolvis (+38%), schol (+24%), noorse schelvis (+36%), waardoor de gemiddelde prijs van de demersale soorten met niet minder dan 23% steeg.

De gemiddelde prijs van de pelagische vis (haring e.a.) en schaal- en weekdieren (garnaal en noorse kreeft) daarentegen vertoont een daling variërend tussen 10 en 17%.

TABEL V.

Evolutie der gemiddelde prijzen voor de voornaamste soorten (BF/kg)

soort	oktober 1971	oktober 1972	oktober 1973	(1)
IJslandse schelvis	16,18	15,30	20,14	+ 32
Andere schelvis	14,35	12,31	13,49	+ 10
IJslandse kabeljauw	20,34	18,51	28,17	+ 52
Andere kabeljauw	14,53	18,07	25,15	+ 39
Koolvis	11,92	14,20	19,64	+ 38
Wijting	16,86	11,56	13,29	+ 15
Schol	15,25	17,42	21,65	+ 24
Roggen	23,29	25,30	26,92	+ 6
Noorse schelvis	11,11	17,16	23,40	+ 36
Andere demersale vis	18,91	21,43	22,59	+ 5
Totaal	15,04	17,97	22,14	+ 23
Tong	90,85	116,98	118,29	+ 1
Totaal demersale vis	17,91	22,02	27,26	+ 24
Haring	12,75	10,63	9,04	- 15
Sprot	8,1	4,15		
Total pelagische vis	19,70	9,42	9,18	- 3
Garnaal	31,29	31,42	26,16	- 17
Noorse kreeft	53,80	55,00	49,42	- 10
Totaal schaal- en weekd.	27,70	25,91	25,65	- 1
ALGEMEEN TOTAAL	18,39	2,14	25,17	+ 14

(1) oktober 1973 t.o.v. oktober 1972 in %

D. OPGEHOUDEN - AFGEKEURD

Tijdens de verslagmaand werd slechts 44.187 kg. vis opgehouden voor een totale waarde van 277.702 fr. Het betreft hier voornamelijk wijting (23 ton), andere demersale soorten (13 ton), en andere pelagische soorten (o.a. makreel 4.560 kg.)

Er werd 474 kg vis afgekeurd, waarvan 100 kg. IJslandse schelvis en 374 kg andere kabeljauw.

E. AANVOER DOOR BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN VREEMDE HAVENS

Gedurende de maand oktober 1973 werden door Belgische vissersvaartuigen 31 vangsten verkocht in Britse havens, waarvan 29 in de haven van Grimsby. De totale aanvoer bedroeg nagenoeg 395 ton (voornamelijk pladijs) voor een totale waarde van 14 miljoen frank.

F. AANVOER DOOR VREEMDE VISSERSVAARTUIGEN

Vijf IJslandse en 2 Nederlandse vissersvaartuigen hebben hun vangsten in de loop van de maand oktober 1973 verkocht in een Belgische haven (Oostende). De totale aanvoer van deze vaartuigen bedroeg 502.564 kg. voor een totale waarde van 8.629.529 fr

Het was de eerste keer dat IJslandse vaartuigen zo frekwent de haven van Oostende aandeden, wat zeker een marktordenende faktor betekent, nu de aanvoer van onze eigen op IJsland vissende vaartuigen toch onvoldoende blijkt om aan de vraag te voldoen.

Zoals uit onderstaande tabel blijkt werd in 1973 tot op het einde van de maand oktober 1.322 ton aangevoerd voor 20.737.000 fr. Op te merken valt dat de aanvoer door Nederlandse vissersvaartuigen vooral uit haring bestond.

maand	aantal vaartuigen van				TOTALEN	
	IJsland	Nederl.	Duitsl.	Frankr.	aanvoer waarde (ton)	1.000 fr.
januari		10		2	86	683
maart			1		8	94
april	2				256	4.478
mei	1				114	1.768
juni	1				161	1.392
augustus	1				105	1.764
september	1				89	1.928
oktober	5	2			503	8.630
	11	12	1	2	1.322	20.737

G. GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZD VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN

De gemiddelde opbrengsten per ZD van de vaartuigen blijkt gunstig te zijn. Vanaf de kleinere BT-klassen tot deze van 160-200 BT werd het hoge peil van de vorige maand behouden of werden zelfs betere cijfers geboekt.

Uiteraard blijft de stijging van de exploitatiekosten een verzwakken- de invloed uitoefenen op deze, op het eerste zicht, gunstige uitkomsten.

(Vervolgd)

Rekordjaar voor Zeebrugge

De totale opbrengst voor 1973 bedroeg niet minder dan 535.699.534 fr dit is in vergelijking met 72 een verhoging van 104.398.202 fr. De gemiddelde prijs voor alles, zowel voor de vis garnaal en kreeftjes bedroeg 38,24 fr het kg, tegenover 29,34 fr. voor '72. De garnaalaanvoer alleen bedroeg 1.106.662 kg voor een waarde van 56.062.944 fr en de gemiddelde van 50,65 fr het kg. Voor vorig jaar bedroeg het gemiddelde 53,01 het kg met een aanvoer van 690.026 kg.

Woensdagmorgen voor de aanvang van de visverkoop werden de aanwezige reders, vissers en handelaars een gelukkig en voorspoedig nieuwjaar toegewensd door Vismijnbestuurder A. Ballaert. Tevens werd vernomen dat een grootse viering zal gepland worden in de loop van de maand januari teneinde een verdiende hulde te brengen aan de reders en bemanningsleden voor het bereiken van het prachtig eindresultaat voor 1973.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Veel meer vis dan verleden week met maandag alleen reeds meer dan 8500 bennen. Een zeldzaamheid dit jaar ten andere. Erg veel kleine vis die gelukkig nog een flinke prijs kreeg dank zij de Nederlandse handel die zich hier kwam bevoorraden. Wijting, kleine schelvis en platjes gingen alzo zeer vlot van de hand aan prijzen die we renderend kunnen noemen.

BOKKENVISSERIJ!

Ook de «grote» vis werd goed verkocht met toch duidelijk lagere prijzen dan verleden week voor rode zeebaars, leng en tong. Tong vooral was minder duur met vooral de lappen en de kleine tong aan prijzen die we niet meer gewoon waren maar die in feite wel gewoon zijn. Sommige sorteringen kregen tot 100 fr het kg minder dan voor een paar weken. Dergelijke prijsverschillen kunnen trouwens enkel maar in de visserij genoteerd worden. Ze moeten wel hinderend werken voor de handelaars die zeker een woordje uitleg zullen moeten geven aan hun klanten.

Toch is het zo dat 1973 een gunstig jaar is geweest voor de visserij. Althans wat de prijzen betreft die voor de aangevoerde vissoorten betaald werden. Zelfs de meest gebrachte soorten als kabeljauw, gul en totten deden het zeer goed. Er zullen dit jaar dan ook zeer veel schepen zijn die een opbrengst bereikt hebben die nooit voordien voor mogelijk was geacht. Anderzijds is het ook waar dat de onkosten van de uibating zeer sterk gestegen zijn zodat een hogere opbrengst niet noodzakelijk een groter overschot moet betekenen.

De totale opbrengst deze week bedroeg 15.984.813 fr.

WENIG HARING

Eigenlijk zijn er geen normale weken geweest deze laatste twee voor de haringvisserij. Vandaar dan ook een onregelmatige aanvoer en alleen vrijdag een 50 ton mooie haring. De prijs eveneens erg goed en lag tussen 12,40 en 15 fr. Met een toch geen verloren dag voor dezes schepen.

GARNAALAANVOER VERDER GEDAALD

Nog 45 vangsten garnaal tijdens de laatste week van 1973. De aan-

voer bedroeg 5.553 kg en werd verkocht voor 340.934 fr. Geleidelijk stijgende prijzen dus met op de laatste dag van het jaar tot 76 fr het kg. Gemiddeld werd 61 fr. betaald zodat nog zeer behoorlijke dagresultaten behaald werden. Het goede weer van de laatste dagen maakte een regelmatige visserij mogelijk zodat per schip nog 122 kg gevangen kon worden. Het jaar is dus op een gunstige wijze afgesloten door onze kustvissers. Ook voor hen was het een goed jaar.

MINDER DURE IJSLANDSE SOORTEN

Drie IJslandse vangsten maandag, nog een op de woensdagmarkt. In totaal een aanvoer van 3.900 bennen, meest rode zeebaars en leng. Weinig kabeljauw en gul en

HODI STRAALBUIZEN

tel. 91-31-4180-2654

schelvis. Nog zeer behoorlijke prijzen al waren die dan lager dan verleden week. Zo viel rode zeebaars terug tot 990 fr. om toch terug te stijgen tot 1.070 fr. per ben. Blauwe leng zakte tot 1.250 fr. en kreeg daarna weer tot 1.460 fr. Witte leng zakte ook onder de 1.000 fr. per ben maar herpakte zich eveneens. Voor schotse schol werd rond de 18 fr. betaald, hondstong kreeg ruim 25 fr. het kg. Weinig heilbot die dan ook duur bleef.

Voor kabeljauw en gul ook iets lagere prijzen dan de voorgaande weken. Grote schelvis was schaars en kreeg toch tot 41 fr. De andere soorten varieerden tussen 25 en 31 fr. het kg. Grote wijting haalde toch nog 19 en 20 fr. Toch nog resultaten die boven het miljoen bleven voor de maandag verkopende schepen.

GOEDKOPERE TONG

De aanvoer van tong is de laatste weken aanzienlijk toegenomen. Niet zozeer te Oostende dan wel te Zeebrugge. De aanvoerhaven speelt echter geen rol in het bepalen van de prijs. Voor alle soorten werden dan ook sterk dalende prijzen genoteerd waarbij lappen rond de 95

fr. kregen en grote tong tot 115 fr. kreeg. Driekwartstong kreeg van 130 naar 121 fr. en bloktong zakte tot 107 fr. Voor/kleine tong bleef nog iets boven de 100 fr. maar kleine tong kreeg nog maar 90 en 92 fr. Slips tenslotte noteerden rond de 80 fr. De bijvangst waren ook minder duur met vooral tarbot en griet aan lagere prijzen. Platvis en gul werden samen met rog en staart nog redelijk goed verkocht zodat de resultaten wel minder schitterend waren dan verleden week maar toch bevredigend uitvielen. Lichte stijging van de tongprijzen op de woensdagmarkt.

NOG TALRIJKE WESTSCHEPEN

Ruim 20 vangsten van de West

en een totale aanvoer van nagevoeg 4.500 bennen vis en 4.000 kg tong. Meest gul en vooral wijting. De prijs voor die wijting lag tussen 700 en 1.000 fr. volgens de grootte. Voor totten lag de prijs nog hoger. Gul kreeg een normale prijs, dat is dan toch wel een ongewone prijs voor die laatste week. Grote gul haalde rond de 1.900 fr. maar daalde op het einde van de maandagmarkt lagere prijzen. Kabeljauw hield een redelijk hoog prijspeil en schommelde rond de 45 fr. het kg. Voor de verschillende schepen werden ook hier flinke resultaten genoteerd.

DE BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1974 VAN DE PERS

De 36e jaargang van dit lijvig boekdeel dat meer dan duizend blz. beslaat en op alle vissersvaartuigen zowel in Nederland als in België thuis hoort, zal dit jaar opnieuw belangrijke wijzigingen ondergaan en aangepast worden aan de nieuwste noodwendigheden.

Voor wat de lijst der Hollandse vissersvaartuigen betreft, werden ook de adressen van alle grote rederijen erin opgenomen, zodat ook hier de talrijke leveranciers er hun groot nut zullen in vinden.

De oplage werd enerzijds beperkt en anderzijds werd de prijs van 500 fr. behouden waaraan dient toegevoegd 30 fr. B.T.W. en 36 fr. verzendingskosten op postcheck nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR:

A. IN BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende;
- Stadsbureel, Vindictivelaan 22, Oostende;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.
- Rederscentrale, Vismijn, Nieuwpoort.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij NAUTILUS, Postbus 5097, Scheveningen
 - Handelsonderneming MARITIEM, Visserhavenweg 46, Scheveningen.
 - N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJMUIDEN.
 - Henk Zwart, Machinefabriek, Middenhavenstraat 76 IJmuiden.
- Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

★ Te koop gevraagd: Een VISSERSVAARTUIG minder dan 10 jaar oud, lengte 36 m., dieselmotor 8 à 1200 pk van het type M.A.N.-Deutz. Schrijven bureel blad 7221V.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De zeereisjes van de 45 vaartuigen, die hun vangsten over de twee verkoopdagen aanboden, waren bijzonder kort. In hoofdzaak werden pladijs en tongsoorten gelost. Ondanks de bijzonder grote aanvoer waren de afnameprijzen toch renderend. De tongprijzen vormden zoals iedere week een grote aantrek. De verschillende soorten schommelden tussen de 100 en de 135 fr. het kg. De verschillende soorten haalden van 100 tot 135 fr voor de grote soorten, de middelsoorten van 110 tot 128 fr en de kleinste slag van 86 tot 115 fr. Alle tongsoorten waren vrij goed vertegenwoordigd en gezien de zeer korte reisjes waren ze van uitstekende kwaliteit. De tweede hoofdbrok vormde de pladijs deze vis, wordt vooral in de winterperiode in grote hoeveelheden gelost. De afname prijzen waren goed en deze werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 15 en de 19 fr. Aan kabeljauw en gulsoorten was er wel enig te kort, vooral ook daar de gullenvangers niet regelmatig waren uitgevaren.

De afname prijzen voor de kabeljauwsoorten lag tussen de 36 en de 50 fr het kg. De verschillende gulsoorten bekamen volgens sortering van 18 tot 41 fr het kg. De wijtingsoorten waren met zo bijzonder groot in aanvoer en toch waren alleen de grotere soorten in trek. Zowel de tarbot als de grietsoorten waren in trek, alhoewel toch wel iets hogere prijzen werden verwacht voor de grietsoorten. Deze verschillende soorten bekamen van 80 tot 240 fr en van 40 tot 65 fr voor de grieten. Roggevis was er niet zoveel aan de afslag, zodat de afname prijzen dan ook vrij renderend uit vielen. De verschillende soorten schommelden tussen de 10 en de 44 fr het kg. De weinige zeehaaien en zeehonden lagen tussen de 6 en de 24 fr het kg in afname. De 2027 kg. garnalen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 65 en de 118 fr het kg.

Zij hadden pech...

De Z.405 van schipper Henri De-meester moest met motordefekt door de Z.497 de haven van Zeebrugge binnengesleept worden, nadat de Z.324 die hem aanvankelijk opsleepte ook motorpech had.

— Van de Z.546 van schipper Fr. Vandierendonck viel ter visserij de brandstofpomp defekt. Na ruggespraak met radio Oostende, werd de staatsleepboot Zeetijger ter hulp uitgezonden en de Z.546 naar Zeebrugge op sleeptouw genomen.

— In de Zeebrugse vissershaven kwam de Z.460 S. Christoffel bij het achteruitslaan met de achterspiegel tegen bakboordzijde van de Z.465 Asdic terecht. Hierdoor werd één plank van één lengte van 1 m. ingedrukt.

— Op 7 mijl van Zeebrugge sloeg aan boord van de Z.564 Poolster opeens het alarmsignaal van de motor aan. De motor werd direct stilgelegd terwijl op dat ogenblik rook uit de carter sloeg. Radio Oostende werd opgeroepen om sleep hulp te vragen. Wat later kwam de staatsleepboot «Zeetijger» ter plaatse en nam de Z.564 op sleep naar de thuishaven.

— De Z.588 na de visserij bedreven te hebben sloeg met de stuurboordboel vast. Na de schroef uitgeschakeld te hebben, gelukte men erin weer los te komen. Maar na de schroef opnieuw ingeschakeld te hebben kreeg men het kuiltouw in de schroef. Ook hier gelukte men weer de schroef vrij te maken. De terugreis werd op halve kracht aangevat.

WAT BETEKENT „GLAZEN SLAAN”

AAN BOORD VAN EEN SCHIP ?

Het glazen slaan is oorspronkelijk een methode aan boord om de tijd aan te geven. In de zeiltijd, voor dat uurwerken gangbaar waren, beschikte men op schepen over een glazen zandloper (glas), die in een half uur leeg liep. Zodra de zandloper of glas leeg was gaf men een slag op de scheepsbel ten teken dat het halfuur om was en werd het halfuurglas gekeerd. Na een uur sloeg men twee keer, na anderhalfuur drie maal, enz.

Ter controle van de halfuurglazen beschikte men eveneens over twee-uurglazen die om de twee uur werden gekeerd.

Omdat aan boord het doen en laten van de bemanning voor een groot gedeelte beheerst wordt door het zeewachtstelsel, begon men bij de aanvang van elke wacht opnieuw te tellen. Aan het einde van een vierurige wacht werden dus acht glazen op de scheepsbel geslagen.

De glazen op de scheepsbel worden geslagen in reeksen van twee.

Aldus volgt men volgende code : 08.00 ('s morgens) 8 slagen (dus 8 glazen); 08.30 ('s morgens) 1 slag (1 glas); 09.00 uur ('s morgens) 2 slagen (2 glazen); 09.30 ('s morgens) 3 slagen (3 glazen); 10.00 ('s morgens) 4 slagen (4 glazen).

zen); om 10.30 u. 5 slagen, om 11 u. 6 glazen, om 11.30 u. 7 glazen, om 12 u. 8 glazen; om 12.30 uur begon men terug met 1 slag of glas, enz.....

Indeling van de wachten aan boord van een varend schip in zee:

00.00 uur tot 04.00 uur hondenwacht; 04.00 tot 08.00 uur morgenwacht; 08.00 tot 12.00 uur voormiddagwacht; 12.00 uur tot 16.00 uur namiddagwacht; 16.00 tot 18.00 uur eerste platvoetwacht; 18.00 tot 20.00 uur tweede platvoetwacht; 20.00 tot 24.00 uur eerste wacht.

Eertijds voor de eerste wereldoorlog, moest de roerganger of planton de glazen slaan op de scheepsklok aan boord van de IBIS I (commandant Bultinck). De mensen van Sas-Slijkens wisten daarvoor het juiste uur, want aan boord van het IBIS-schip was een TSF-post waarmee men het juiste uur wist.

Zo werden in de omtrent van de IBIS de uurwerken in de huizen geregeld naar het juiste IBIS-uur.

Thans worden in de IBIS de glazen nog steeds geslagen en wel met de vlaggegroet 's morgens om 08.00 uur. De glazen moeten om 08.00, bij de vlaggegroet paarsgewijs geslagen worden, wil men de aloude traditie geen geweld aan doen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

STUDIE GERECHTSDEURWAARDERS
OPSOMER Emiel en FISCHER André
Rogierlaan, 38, Oostende — Tel. 059/500.90

RECHT VAN OPBOD UIT OORZAAK VAN FALING

Blijkens proces-verbaal van gerechtsdeurwaarder A. Fischer uit Oostende, dd. 22 december 1973, werd toegewezen onder de opschortende voorwaarde van afwezigheid van een hoger bod,

HET VISSERSVAARTUIG 0.301 „STELLA MARIS”
gelegen aan de Zuidkant van de Haringhalle - Vissershaven,
OOSTENDE

lengte 23m.90; breedte 6m.03; hoogte 2m.78; motor Kromhout, type 6F 240; vermogen 375 PK; bruto tonnemaat: 263,251; netto-tonnemaat: 110.

MITS DE PRIJS VAN 1.000.000 F.

Overeenkomstig art. 1592 van het Ger. Wetboek, heeft eenieder gedurende 15 dagen na de toewijzing het recht een hoger bod te doen dat niet lager mag zijn dan 1/10e van de hoofdprijs van de toewijzing, en niet hoger zijn dan 250.000 fr.; Dit bedrag moet op het kantoor van de gerechtsdeurwaarder in consignatie worden gegeven op het tijdstip van het hoger bod, dat bij gerechtsdeurwaarders-exploot moet worden betekend; dit exploot wordt de voorlopige toegewezen aangezegd; De toewijzing tengevolge van een hoger bod, wordt gehouden door zelfde gerechtsdeurwaarder en op zelfde wijze als de eerste toewijzing. Deze toewijzing die voor eenieder openstaat, is dan definitief;
Kosten: 15 %.

Alle inlichtingen en lastenkohier ter studie van voornoemde gerechtsdeurwaarders.

(7388N—7510V)



Inlichtingen:
Postbus 139 Oostende
Strikte geheimhouding verzekerd

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-12	4	11.500	170.714			
28-12	19	85.900	1.920.032			
31-12	28	432.500	10.521.642			
1-1	13	121.700	3.372.425			
	64	651.600	15.984.813			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

26-12	1	89	6.230			70.—
27-12	13	1.556	87.974	52.—	63.—	
28-12	11	1.118	67.251	52.—	70.—	
29-12	11	1.868	113.835	54.—	69.—	
31-12	9	922	65.644	66.—	76.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-12	11	91.372	4.089.141			44,75
28-12	27	111.441	4.680.811			42,—
31-12	32	164.948	6.321.328			38,53

WAARVAN TONG

27-12	11	22.277	2.637.440			118,39
28-12	9	22.482	2.633.070			117,11
31-12	25	33.863	3.769.760			111,10

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-12	16	5.395	291.569	32.—	82.—	
28-12	16	2.868	220.012	60.—	95.—	
31-12	6	2.027	173.047	61.—	118.—	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27-12	6	891	45.541	44.—	56.—	
28-12	5	890	50.907	53.—	62.—	
29-12	5	731	47.779	59.—	69.—	
31-12	6	966	60.549	57.—	68.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-12	6	7.365	213.378			
31-12	5	12.051	258.273			
2-1	5	17.018	341.027			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 27-12-1973 :

O.334, IJslan
O.141, Kanaal
O.243, West

VRIJDAG 28-12-1973 :

N.185, West
O.274, West

ZATERDAG 29-12-1973 :

O.82, Kanaal

WOENSDAG 2-1-1974 :

O.72, Kanaal
Z.307, West
N.40, West
N.752, West
Z.499, West
O.229, West
N.422, West
O.369, West
O.279, West
O.232, West
O.285, West
O.282, West
O.180, West
N.706, West
O.284, West
O.123, West
N.719, West

OOSTENDE

VRIJDAG 28-12-1973

KANAAL

Z. 34	17	180	4900	690.870
O.180	17	150	3200	449.030

KUST

O. 72	2	12	300	54.650
O. 77-225	1	11	—	15.470
O.116-628	1	5	—	9.680

NOORD HINDER

O. 94-206	1	25	8250	109.680
O.135-309	1	8	5850	73.576
O.118-306	1	55	5150	83.832
N.708-709	1	135	13250	217.990
O. 35-312	1	29	5600	84.076
O.127-303	1	24	7700	116.428

MAANDAG 31-12-1973

IJSLAND

O.202	17	1000	—	1.151.055
O.288	17	1420	—	1.450.764
O.318	17	1060	—	1.195.142

KANAAL

O. 83	16	120	3500	518.430
O.181	16	200	3100	476.155
O.254	15	100	2200	330.830

NOOP HEAD

O.231	14	650	—	599.430
-------	----	-----	---	---------

NOORD

O.151	12	200	—	215.250
-------	----	-----	---	---------

WEST

O.329	10	110	—	138.270
O.142	6	120	—	108.120
O.172	7	100	100	138.260
O.232	11	340	—	383.430
O.282	9	460	—	516.585
O. 26	9	280	—	250.300
N.719	10	300	—	355.120
O.217	11	370	—	392.740
N.706	10	320	—	320.126
N. 40	8	400	—	442.230
N.752	10	350	—	338.140
O.134	10	220	—	291.245
N.723	5	79	—	92.990

KUST

Z.176	4	50	1000	203.910
O.309-135	3	30	—	40.310
O.224	4	65	—	80.350
O.306-118	2	90	—	48.570
O. 37	10	270	—	268.135

WOENSDAG 2-1-1974

IJSLAND

O.129	14	420	—	542.545
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

Z.597	14	250	1300	430.340
O.128	11	160	500	300.035

NOORD

O.239	10	380	—	355.740
O.159	10	250	—	233.550

WEST

O.192	6	70	—	56.440
Z.452	8	100	—	130.840
N.738	5	100	—	162.740
O.114	6	60	2700	356.090
O.274	3	60	—	65.810
N.720	7	140	—	198.200
N.736	6	200	—	204.425
N.543	8	100	1600	310.060

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 27-12-1973

Z.424	6	90	400	205.630
Z.331	16	210	3500	884.818
Z.175	8	250	—	275.690
Z.429	6	90	1000	273.120
Z.408	7	110	1700	358.130
Z.295	16	180	2500	638.520
Z.189	16	200	3500	694.418
Z.348	8	100	400	206.030
Z.505	6	70	600	181.450
Z.445	12	70	400	165.775
Z.593	6	70	700	205.560

VRIJDAG 28-12-1973

Z.183	18	150	5000	988.366
Z.510	6	80	1600	395.550
Z.589	7	130	2200	491.440
Z.492	6	100	1000	383.420
Z.571	6	150	1200	472.300
Z.262	6	180	1200	390.890
Z.547	7	150	1300	400.415
Z.570	5	80	700	225.680
Z.463	8	100	200	176.270
Z.403-558	2	50	—	114.390
Z.257-437	2	40	—	86.180
Z.556-55	2	30	—	49.530
Z.471-472	2	50	—	107.120
Z.455-474	2	30	—	68.440
Z.481-548	2	30	—	36.870
Z.554-538	2	50	—	94.420
Z.468-601	2	60	—	139.090

MAANDAG 31-12-1973

Z.500	9	80	750	209.470
Z.405	9	260	3000	709.138
Z.502	16	200	2500	405.159
Z.421	8	450	700	519.973
Z.442	5	20	200	56.890
Z.603	9	70	600	225.080
Z.533	8	80	500	229.800
Z.430	5	10	150	52.570
Z.418	8	110	1600	270.780
Z.518	7	60	700	138.530
Z. 24	8	90	1000	224.220
Z.581	8	70	700	199.000
Z.575	4	40	200	55.490
Z.484	6	40	700	145.940
Z.516	8	170	500	228.050
Z.424	4	10	200	72.480
Z.431	8	290	3000	587.930
Z. 25	8	30	800	174.695
Z.519	8	100	700	212.173
Z.507	8	80	1400	344.720
Z.408	4	30	300	90.550
Z.462	8	180	3000	644.940
Z.600	8	70	500	143.980
Z.460	8	30	300	99.500
Z.429	3	80	200	70.900
Z.559	6	—	—	34.630
Z.509	6	—	—	36.300
Z.549	6	—	—	37.480

WOENSDAG 2-1-1974

Z.546 a	8	220	2500	515.720
Z.512	6	30	600	167.610
Z.506	10	340	2600	638.700
Z.551	5	40	300	126.670
Z.578	5	30	400	117.820
Z.451	5	40	300	89.940
Z.525	5	100	500	187.340
Z.549	9	60	900	246.620
Z.559	9	120	1100	352.630
Z.569	9	70	900	264.590
Z.573	9	120	1100	346.920
Z.563	8	130	200	169.460
Z.427	8	80	100	112.740
Z.324	18	300	4500	895.230
Z.400	6	30	400	112.020
Z.580	6	90	700	143.840

VIS ETEN

IS VERANTWOORD ETEN

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	31-12-1973	2-1-1974
Schelvis	36.80-41.20	46.—48.20
Groot	26.20-29.20	22.—
Middel	20.—20.40	11.40—
Klein	28.—36.—	31.80—
Kabeljauw	25.20-33.20	
Gul	18.80-20.—	11.80-20.—
Wijting	32.80-35.80	22.—28.—
Schaat	19.80-23.40	24.—
Zeebaars	12.20-29.60	26.20-32.—
Leng	8.—21.20	10.—21.40
Schartong	79.—115.6	72.—94.40
Heilbot	16.20-20.40	15.40-20.60
Koolvis	9.—33.—	15.60-28.60
Hondstong		
Zeewolf		71.20-93.40
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	31-12-1973	2-1-1974
Lappen	94.—96.—	99.40-103
Grote	112 -114	120 -124
3/4	119.4-130.8	112.8-130
Blok	102.8-126	110.6-117
voor-kleine	100.6-115.8	107.8-111
kleine	104 —	105 —
slips	91.20—	99.80—

Zeebrugge

Soorten	31-12-1973	2-1-1974
grote	100 -106	100 -104
blok	122 -128	127 -133
fruit	124 -128	127 -135
schone kleine	110 -126	109 -128
kleine	110 -120	115 -120
tout petit	104 -110	112 -115
slips	87.—90.—	86.—92.—

Nieuwpoort

Soorten	31-12-1973	2-1-1974
Tong I	163 —	123 —
Tong II	163 —	123 —
Tong III	163 —	166 —
Tong IV	163 —	166 —
Tong V	163 —	130 —
Kleine	163 —	130 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	31-12-1973	2-1-1974
Grote	13.60-15.80	16.—19.—
grote iek	15.60-18.20	17.—17.40
kleine iek	16.—17.40	17.—18.—
derde slag	16.40-21.40	16.60-18.—
platjes	10.—15.—	16.—17.—

Zeebrugge

Soorten	31-12-1973	2-1-1974
I	9.—12.—	11.30-13.—
II	10.—13.—	13.—16.—
III	14.—18.—	16.—19.—
V	15.—19.—	17.—19.—
IV	15.—18.—	15.—18.—

Nieuwpoort

Soorten	31-12-1973	2-1-1974
Moelen	13.—	12.—
grote pladijs	20.—	18.—
drielingen	16.—20.—	18.—
platjes		

NIEUWPOORT

VRIJDAG 28-12-1973

N.700	9.299	O.104	9.299
N.730	25.940	N.36	25.940
N.710	24.000	N.470	24.000
N.805	32.020	N.788	32.020
N.498	11.370	N.349	21.490

De gewone vis van de «gullevis-sers»: gullen en wijting! De kabeljauw werd verkocht aan 2400 en 2650 fr de ben. De gullen van 2300 tot 1600 fr. De vóórkleine van 1200 tot 1300 fr de ben. Grote wijting tot 780 fr de ben, kleine tot 570 fr. Een verbetering in de prijzen, kon dus vastgesteld worden, in vergelijking met de woensdagmarkt II.

MAANDAG 31-12-1973

N.470	8.475	N.710	8.475
N.805	12.955	N.788	12.955
N.36	15.575	N.730	15.575
N.349	16.790	N.346	167.473

Vangsten van «gullevis-sers» en één Wesvisser, met voor het grootste part gullen en wijting. Enkele kopen tarbot kregen 125 en 170 fr de kg, grieten van 80 tot 120 fr. Platvis: grote 650 fr de ben, drielingen 980 fr en de visjes van 600 tot 740 fr. De kopen kabeljauw, volgens grote en kwaliteit van 2100 tot 2500 fr. De gullen 1800 tot 1100 fr voor de vóórkleine. Enkele bennen mini's moesten opgevangen worden. Grote wijting van de gullevis-sers: 850 fr, andere 600 fr. Kleine rond de 500 fr, en enkele bennen moesten opgevangen worden.

En... daarmee wordt 1973 afgesloten!

WOENSDAG 2-1-1974

N.722	48.607	N.765	123.642
N.345	68.438	O.156	89.685
N.705	4.557	Z.307	4.557

Driehonderd bennen werden gelost! De kopen «rare vis» werden terug goed verkocht. Weinig tongen welke voor 123 tot 166 fr kregen. Kabeljauw en gullen, kenden een rijzende prijs. Zo kregen de eerste vangsten slechts 1900 fr voor kabeljauw waar de laatste tot 2500 fr kregen. De gullen van 2100 tot 1100 fr voor de «voorkleine». De platvis: grote 600 fr, drielingen 900 fr en visjes ook 800 tot 900 fr de ben!

Grote wijting van 710 tot 750 fr, de kleine van 450 tot 510 fr.

Enkele bennen stekkers (knorhaan) kregen 500 en 650 fr.

Zo was de eerste verkoopdag van 1974!

VERWACHTINGEN

MAANDAG 7 JANUARI 1974

IJSLAND: O.81 met 1400 bennen, t.t.z. 20 b. kabeljauw en gullen, 60 b. koolvis, 200 b. schelvis, totten en wijting, 750 b. rode bonen, 60 b. gutvis, 50 b. varia, 150 b. blauwe lengen en 150 b. witte lengen.

KANAAL: O.182 met 220 b. vis en 3.000 kg tong.

WEST: N.762 — N.543 — O.37 — N.738 — O.26 — O.369 — O.123 — O.284.

DINSdag 8 JANUARI 1974

WEST: N.761 — O.198 — O.279 — N.185 — O.274.

WOENSDAG 9 JANUARI 1974

WEST: O.229 — Z.499 — O.285.

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETENOUDE ZEEMANS-
ALMANAKKEN
VOOR BELANG-
STELLENDEN

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust zijn van de voorgaande jaren nog enkele Zeemansalmanakken ter beschikking van de liefhebbers aan de helft van de huidige prijs, dus aan 250 fr.

Zij die in hun verzameling een dergelijk boekwerk tekort hebben, mogen zich wenden tot de drukkerij, de jaargang vermeldend welke zij verlangen en mits voorafgaande storting van het bovenvermeld bedrag.

HARINGAANVOER OOSTENDE

27 DECEMBER 1973:

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
N.708 - 709	7.850	125.600	16,—
O.94 - 206	2.650	41.324	15,36 16,60
	10.500	166.924	15,36 16,60

28 DECEMBER 1973:

O.35 - 313	5.600	72.540	12,40
O.94 - 206	8.250	103.950	12,60
O.118 - 306	5.150	71.252	13,38 14,60
N.708 - 709	13.250	180.200	13,60
O.127 - 303	7.700	107.178	13,44 15,—
O.135 - 309	5.850	72.540	12,40
	45.800	607.660	12,40 14,60

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	31-12-1973	31-12-1973			2-1-1974	2-1-1974	31-12-1973
Tarbot: groot (123)	148 -150	180 -240			143 -153	130 -200	170 —,—
midde (123)	118 -137,4	55,—145			85,60-126	65,—150	120 —,—
klein (123)		40,—54,—				40,—64,—	100 —,—
Griet: groot (123)	76,—,—	56,—64,—			59,—80,—	59,—65,—	80,—110
midde (123)	52,—,—	50,—55,—			45,—61,—	40,—52,—	75,—85,—
klein (123)	38,—,—	40,—49,—			41,—,—	38,—40,—	
Schelvis: groot							
midde	20,40-26,—				21,60,—,—		
klein	19,40-20,—				11,40-21,60		
Heek: groot							
midde							
klein							
Lom	23,—,—						
Leng	32,—47,40				14,—46,20		
Rog (1)	54,—,—						
Keilrog (123)		40,—44,—				40,—42,—	44,—,—
Rog (23)		23,—35,—				32,—36,—	
Tilt (23)		28,—34,—				22,—32,—	40,—,—
Scherpstaart (23)		28,—30,—				16,—18,—	32,—,—
Halve mans (23)		20,—24,—				15,—18,—	
Teelt (2)		8,—12,—				10,—12,—	
Katrog (2)		41,—50,—			34,60-52,—	36,—42,—	44,—50,—
Kabeljauw	26,—46,40	35,—41,—				32,—36,—	40,—50,—
Gul (groot)		26,—35,—			15,80-39,20	23,—32,—	25,—38,—
Gul (midde)	20,—40,—	18,—22,—				19,—22,—	24,—40,—
Gul (klein)							
Hozemondhamme	73,—123				71,—104		
Wijting: groot	17,20,—	14,—18,—			18,40,—,—	13,—18,—	12,—16,—
klein	7,80,—	8,—18,—			9,—,—	8,—10,—	9,—11,—
Schar	16,—21,—	20,—24,—			15,—20,—	10,—18,—	20,—27,—
Steenhol	25,20-58,—				28,—53,60		16,—18,—
Zeehaai	7,40-20,20	18,—22,—			10,20-21,—	15,—24,—	15,—22,—
Hondshaai	11,80,—						
Doornhaai							
Pieterman							
Makree							
Horsmakree							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	15,—,—						
Schartong	16,—31,40						
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenhol	8,20-11,60				8,40- 8,60		
Heilbot							
Koolvis	19,20,—						
Steur							
Zeewolf							
Poila	20,—24,40				28,—37,—		
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeuivel							
Schotse schol							
Zeehond		10,—13,—				6,—10,—	
Bot							3,—,—
Rode Poon (roobaard)	17,—,—				21,—30,—		
Grauwe Poon (knorh.)	8,60,—				4,80,—		10,—13,—
Rode Knorhaan	16,80-35,60				4,80-23,80		
Posten							
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

Opleving haringstand verrassing van 1973

Wij lezen in de Haagse Courant van 29 december hieromtrent het volgende :

Een terugblik op het algemeen visserijgebeuren in 1973 geeft voor de bedrijfsresultaten van de Nederlandse haringvisserij een algemeen gunstig beeld, waarbij de jaarbesommingen van meerdere hektrawlers hoger liggen dan die van het haringseizoen 1972. De jaarcijfers van de zijtrawlers ter haringvangst zijn maar in enkele gevallen wat gunstiger uitgevallen.

De grote verrassing van het haringseizoen 1973 was wel de opleving van de haringstand op de Noordzee, verscheidene haringtrawlers hebben hier weer eens van de vroeger zo bekende ruime haringvangst kunnen profiteren. Vele insiders hadden deze ontwikkeling nimmer meer verwacht. Bijzonder goede vangstgebieden voor de hektrawlers waren de gebieden rond de Shetland-eilanden (Hebriden).

Vooral gedurende de zomermaanden hebben de hektrawlers zeer hoge besommingen gemaakt, zoals f 130.000 tot f 240.000 per schip in 12 tot 16 dagen. De opbrengsten van de diepgevroren producten waren hierbij van doorslaggevend betekenis.

De eindresultaten van de hektrawlers liggen overwegend tussen de f 2.000.000,— en de f 3.300.000,— per schip.

De hoogste resultaten zijn genoteerd door de hektrawlers SCH 118 en SCH 23, die ieder boven de 3000.000,— kwamen.

De jaarresultaten van de zijtrawlers liggen rond de f 1.000.000,— per schip. Het laatste kwartaal heeft de haringtrawlvissers mede door de slechte weersomstandigheden minder gunstige resultaten opgeleverd.

De haringspanvisserij leek begin november wel wat te worden, doch de aanhoudende najaarsstormen hebben deze visserij helaas verder

onmogelijk gemaakt.

In de verse vissector zijn de bomentrawlers er in 1973 vrij redelijk afgekomen. Van tal van deze schepen is in 1973 het motorvermogen opgevoerd, met name is de rederij de VVM hier toe overgegaan, zoals de SCH 5, SCH 60, SCH 248. In deze groep zijn de jaarresultaten f 500.000 — f 1.300.000 per schip. Een aantal schepen, waarbij de gehele vloot van de VVM, bleef het gehele jaar ter verse visvangst.

De volgende resultaten werden bereikt : SCH 5 f 5700,00 (laatste maanden uit de vaart vanwege inbouw nieuwe motor); SCH 60 f 700.000 (laatste maanden uit de vaart vanwege inbouw nieuwe motor); SCH 248 f 790.000 (idem); SCH 45 f 860.000; SCH 249 f 870.000; SCH 250 f 1.320.000; SCH 1 f 860.000; SCH 34 f 800.000; SCH 10 f 750.000; SCH 9 f 600.000; SCH 27 f 670.000 (later in het jaar in de vaart gekomen); SCH 16 f 480.000 (van de zomer overvaren); SCH 196 f 610.000; SCH 57 f 210.000 (buiten de haring-opbrengst); SCH 56 f 480.000 (idem); SCH 55 f 635.000.

De eindresultaten van de kottersvloot zijn in het afgelopen jaar ongeveer gelijk, zo niet iets gunstiger geweest dan in 1972. De tongenvangsten zijn weliswaar sterk afgenomen, doch hiertegenover staan weer de sterk gestegen visprijzen.

In de motorsterkte 450—800 pk. kwamen de jaarresultaten op f 400.000,— f 630.000 per schip. De kotters SCH 48 en SCH 132 kwamen er met resp. f 630.000 en f 610.000 het beste af.

Nog enkele andere jaarcijfers : SCH 134 f 515.000, SCH 11 f 430.000, SCH 72 f 385.000.

De verwachtingen voor 1974 worden over het algemeen wat voor-

zichtig gesteld. Van belang zijn dan :

1. de verdere ontwikkeling van de jolieprijzen; 2. doeltreffende maatregelen voor de haringstand, gedacht wordt aan een quotering; 3. overheidsmaatregelen om tot een beperking van de tongenvisserij te komen, onder meer om overbevissing van deze vissoort tegen te gaan; 4. meer afzetmogelijkheden voor de tongen in studie te nemen.

Thans is de afzet nogal eens eenzijdig. Frankrijk bij voorbeeld is een onmisbare schakel geworden.

Voor de groothandel in vis is het een wat moeilijk jaar geweest. De schommelingen en onzekerheden van de valuta's hebben dikwijls grote problemen gebracht. Verder maakt men zich nogal zorgen over de steeds geringer wordende aanvoer van rondvis; ook is men in deze sector wat ongerust over eventuele vangstbeperkingen. De haringgroothandel is over het afgelopen jaar niet bepaald ontevreden geweest. Hierbij dient wel te worden opgemerkt, dat de groothandel het laatste kwartaal met een gering aanbod van gezouten haring te doen heeft gekregen.

De detailhandelaar kan er alleszins begrip voor opbrengen, dat door de sterk gestegen olie-prijzen ook de kostprijs van de vis is gestegen. Hierbij dient men wel te bedenken, dat de consumptieprijzen ook in het beschikbaar gezins-budget moeten passen.

In het laatst van het jaar is een nieuwe koter aan de vloot toegevoegd, het is de SCH 28 van L. Bruin. Direct na de aflevering moest het besluit al worden genomen om deze koter zeer binnenkort met ca 4 meter te verlengen. Ook is dezer dagen de Franse trawler SCH 147 van J. Kleijn in de vaart gekomen.

In het eerste kwartaal van 1974 zullen nog ca 8 vissersschepen aan de vloot worden toegevoegd.

De afgelopen dagen zijn er door enkele trawlers zeer hoge besommingen gemaakt zoals : SCH 3 f 45.000; SCH 248 f 40.000; SCH 260 f 60.500; SCH 34 f 37.000; SCH 1 f 38.000; SCH 27 f 30.000; SCH 60 f 60.000.

Volgende week hopen we de resultaten van de Belgische haringvisserij te kunnen bespreken

Uitvoer van landbouw- en visserijproducten naar Zweden, Finland, Noorwegen, IJsland, Portugal, Zwitserland en Oostenrijk

Zoals het de heren uitvoerders wel bekend is, werd door de Europese Economische Gemeenschap (E.E.G.) met de landen van de Europese Vrijhandelsassociatie (E.V.A.) die geen kandidaat waren voor het toetreden tot de E.E.G. een reeks overeenkomsten ondertekend.

Deze overeenkomsten traden in werking :

- Op 1 januari 1973 voor Oostenrijk, Portugal, Zweden en Zwitserland;
- Op 1 april 1973 voor IJsland,
- Op 1 juli 1973 voor Noorwegen,
- Op 1 januari 1974 voor Finland.

Behoudens enkele uitzonderingen, slaan voormelde akkoorden niet op de land-, tuinbouw- en visserijproducten.

In het kader van bepaalde artikelen van deze overeenkomsten hebben de partijen zich echter bereid verklaard om met inachtneming van hun landbouwbeleid, de harmonische ontwikkeling te bevorderen van het handelsverkeer in landbouwproducten waarop de overeenkomsten niet van toepassing zijn. Ze waren eveneens bereid om op veterinaire, sanitair en plantenziekenkundig gebied hun voorschriften op niet-discriminerende wijze toe te passen en geen nieuwe maatregelen in te voeren waardoor dit handelsverkeer ten onrechte zou worden belemmerd.

Indien de heren uitvoerders nu moeilijkheden op dit gebied zouden ondervinden in hun transacties met voormelde landen, worden ze verzocht dit schriftelijk te melden aan het Departement van Landbouw, Bestuur der Economische Diensten, Dienst Handelsaangelegenheden (de Stassartstraat, 35, 1050 - Brussel).

Het Departement zal de problemen die zich in het handelsverkeer in landbouwproducten mochten voordoen bestuderen en eventueel voorleggen aan de bevoegde Gemengde Comités.

Zie : — Informatie nr 1370 van 15.6.1973 inzake agrarische aspecten van het EEG-verdrag met Noorwegen.

Informatie nr 1208 van 7.12.72 inzake akkoorden tussen de EEG en de landen lid van het Europese vrijhandelsassociatie (EVA) die geen kandidaat zijn voor aansluiting.

Visaanvoer te Den Helder

Op de donderdagmarkt 27 december werd in IJmuiden aangevoerd : 46.915 kg tong; 317 kisten tarbot; 1536 kisten kabeljauw; 1046 kisten koolvis; 121 kisten schelvis; 727 kisten wijting; 2815 kisten schol; 186 kisten schar; 233 kisten haring; 3 kis makree; 298 kisten varia.

Prijzen in gulden : per 1 kg : gr tong 8,39-7,65; grm. tong 9,91-9,15; klm tong 9,77-8,60; tong één 9,77-8,91; tong twee 8,77-7,86; tarbot 9,51-8,29.

Per 40 kg : leng 68-66; lom 42-39; ham 192, ham met kop 94-59; hake één 182-148; hake twee 128-112; schartong 34-26; haal 60-31; poontje 58-59; baars 116; krab 35-24; tarbot 282-144; griet 185-61; kabeljauw één 80-53; kabeljauw twee 96-59; kabeljauw drie 77-50; kabeljauw vier 70-50; kabeljauw vijf 62-38; koolvis twee 52-45; koolvis drie 52-46; koolvis vier 47-41; schelvis één 72; schelvis twee 60; schelvis drie 90-60; schelvis vier 62-59; schol één 56-45; schol twee 67-51; schol drie 71-56; schol vier 75-60; wijting twee 59-45; wijting drie 56-40; wijting vier

52-46; haring één 48,80; makree 22; schar 67-29; steenbolk 42-25; bot 27-17; kleine kreeft 58,44.

Besommingen van donderdag 27 december : KW 29 f 7.900,—; KW 34 f 27.000,—; KW 41 f 42.000,—; KW 49 f 12.000,—; KW 51 f 9.200,—; KW 74 f 33.000,—; KW 80 f 16.000,—; KW 87 f 13.000,—; KW 88 f 29.000,—; KW 106 f 8.100,—; KW 113 f 16.000,—; KW 121 f 16.000,—; KW 132 f 14.000,—; KW 145 f 32.000,—; KW 149 f 7.500,—; KW 150 f 14.000,—; KW 152 f 6.600,—; KW 175 f 14.000,—; KW 194 f 17.000,—; KW 195 f 14.000,—; KW 174 f 7.700,—; KW 187 f 16.000,—; KW 197 f 11.000,—; KW 205 f 13.000,—; KW 260 f 25.000,—; KW 214 f 1.800,—; KW 215 f 22.000,—; KW 217 f 14.000,—; KW 21 f 7.900,—; KW 226 f 8.200,—; KW 127 f 1.800,—; KW 209 f 1.600,—; KW 213 f 1.500,—; IJM 4 f 14.000,—; IJM 18 f 21.000,—; IJM 29 f 35.000,—; IJM 30 f 49.000,—; IJM 154 f 7.300,—; SCH 117 f 21.000,—; SCH 256 f 13.000,—; SCH 81 f 57,—; UK 207 f 47.000,—; WR 45 f 6.800,—; WR 57 f 29.900,—; VL 7 f 8.100,—; VL 110 f 29.700,—; VL 153 f 17.800,—

HOOGWATERBOEKJES 1974

zijn in alle DAGBLADWINKELS en BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS van de kust alsook in de JACHT-KLUBS verkrijgbaar aan de prijs van 20 fr. B.T.W. inbegrepen en in de winkel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan die ook verkrijgen door het storten van de som van 23 fr., verzendingskosten inbegrepen, op P.R. nr. 41.89.87 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN SPECIALE PRIJZEN.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 5 januari
van 22 uur af

Zondag 6 januari,
the-dansant
van 16 tot 20 uur :

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Piano : **FRANZ ANDRE**

Als attractie :

BRIGITTE SAUVANE

Elke vrijdagavond te 20 uur :

„OSTEND FRIDAY CLUB”

- Ontspanningsavonden
in relax-pak ;
- Degusteren van Belgische
specialiteiten ;
- Orkest Merino Costa.

Vrijdag 11 januari :

- Bloedpens van Vlesembeke ;
- Choesels in Madeira-saus ;
- Kaastaart.

175 F per persoon -

Dranken van 40 F af
(Dienst en BTW inbegrepen)
- Plaatsbespreking gewenst.

AUDITORIUM

Vrijdag 11 januari
te 20,30 uur :

Kabaret - Org. : VKK

„ZAND IN JE BADPAK”

m.m.v. de Amsterdamse
kabaretgroep

DON QUISHOCKING

Inkom : 100 en 150 F -
Jeugd en derde leeftijd :
50 en 75 F

Zondag 13 januari

te 20,30 uur :

De „Galas Karsenty-Herbert
stellen voor :

„SIX PERSONNAGES EN QUETE D'AUTEUR”

van Pirandello.

Met **RAF VALLONE,**

ANNIE SINIGALIA,

MARIE DEA en

HENRI VILBERT

Inkom : 200 - 250 - 320 F —

Jeugd : 120 F

(op plaatsen van 200 F)

Maandag 14 januari
te 20,30 uur :

Ontdek de Wereld stelt voor :

„TUSSEN VISSER EN AMFORA'S — DUIKEN IN EGEISCHE EN RODE ZEE”

Kleurenfilm en verhaal door

JOS HOLLENFELTZ

Inkom : 60 en 80 F —

Jeugd en miliciens : 40 F

Dinsdag 15 januari

te 20,30 uur :

Nederlands Toneel Gent

stelt voor :

„JIJ EN HIJ, IK EN ZIJ”

(„Private Lives”)

door Noël Coward

Regie : Werner Kopers

Met **BLANKA HEIRMAN,**

CHRIS BONI,

DANIEL DECOCK,

ROGER BOLDERS

Inkom : 85 - 100 en 115 F -
Jeugd, studenten en miliciens :
45 - 55 en 65 F

Lokatie : Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen :

Telefoon : 059/751.11

(899SW—8808N—7512V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x
100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de
overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het
Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd
met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

KAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

verkrijgbaar :

- 1) **DRUKKERIJ**
„HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
Hendrik Baelskaai 30, Oostende
- 2) **BUREEL**
Vindictivelaan 22, Oostende
- 3) **HAND IN HAND**
Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Prijs : 150 F (+ BTW 18 % voor niet-vissersvaartuigen)

(7348N—7368V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

hulp in nood s v

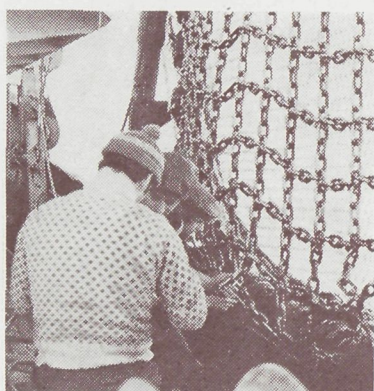
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

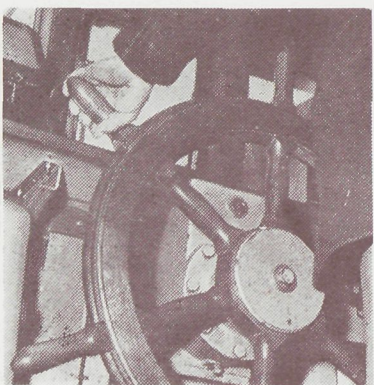
oostende

Tel. (059) 716.89

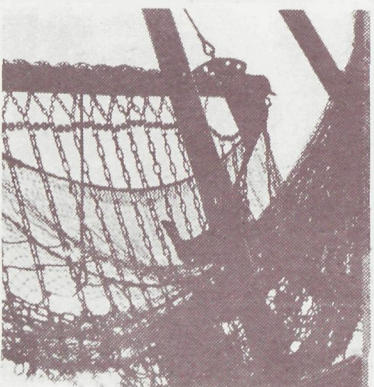
Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.