

het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 15 MAART 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 11 — 41e JAAR



BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

**De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !**

KNIELAARS
LAARS gevoerd met wol
DIJLAARS
HEUPLAARS
OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56
maat 58

BROEK blauw goed
VEST blauw goed - maat 48 tot 56
maat 58

BROEK met borststuk - maat 48 tot 56
maat 58

JUMPERS blauw goed
small en medium
large
extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIE-HEMD zonder kap
met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN
broeken met bretel
maat 42 56
58 60

JUMPERS aircoat

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen
aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN
Cristal
Boilo

SPGNSHANDDOEKEN blauw

VAATDOEKEN

Radical DETERGENTZEEP · 1 liter

LEVIS VERF · alle kleuren

REGENKLEDIJ (broek en vest)

WOLLEN DEKENS
MESSEN PIJKENAAS
PRISMAKIJKERS
REDDINGSVESTEN
UURWERKEN met stuurwiel
BAROMETER met stuurwiel
UURWERKEN elektrisch
BAROMETER
DUFFLE COATS grijs en groen
echte engelse, blauw
extra
camel

DUFFLE COATS gevoerd

WERKSCHOENEN anti-slip & versterkte top
laag model
hoog model

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 · 709.31 · 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

het visserijblad

Vrijdag 15 maart 1974 — Nr. 11

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE GEWELDIGE PRIJSSTIJGING VAN BRANDSTOFFEN EN MATERIALEN EN DE RENDEERBAARHEID VAN VISSERSVAARTUIGEN

Wie niet tot de nijverheids- of handelssector behoort en in 't bijzonder niet tot de visserij, kan zich niet inbeelden hoe snel en onbegrijpelijk alle aan te schaffen materialen fel verhogen van prijs en de bestellingen voor talrijke produkten maanden vooraf dienen te geschieden. Van veel materialen wil men zelfs slechts een bestelling zo aanvaarden, dat over de prijs slechts gesproken of geschreven zal worden op het ogenblik van de levering.

Er is niet alleen felle prijsverhoging maar een buitengewoon tekort aan grondstoffen in talrijke landen van Europa!

Tot op heden is daarenboven de prijs van de brandstoffen, welke in 1972 gemiddeld 1,22 fr per liter bedroeg, bij ons minstens 2,70 fr voor de visserij, maar in dit domein mogen we ons volgende week ook aan een verhoging verwachten welke niet minder zal zijn dan deze van de ons omringende landen.

Dit zelfde verschijnsel doet zich voor in Nederland, waar de Scheepsbouw en de motorsterkte in de laatste jaren geweldig opgedreven werd en waar grote kapitalen bij banken werden geleend aan interesten die veel zwaarder zijn dan zulks bij ons het geval is.

Veel reders aldaar hebben verplichtingen aan maatschappijen en banken voor ontleende kapitalen, materialen, verzekering en brandstoffen, want buiten de Koöperatieve aankoopvereniging te Urk, heeft men in Holland geen verkoopskoöperatieven zoals Hand in Hand Zeebrugge, SCAP en Hulp in Nood, die ten onzent steeds de prijzen drukken en een groter katastrophe op gebied van algemene onkosten beletten. Van het ogenblik dat de middenslag- en IJsländreders thans besommingen bereiken, die het dubbel zijn dan drie à vijf jaar geleden en er zelfs inzake besommingen miljonairs onder zijn, dan wordt in alle dagbladen van die miljoenen besommingen gesproken of geschreven. Maar geen enkel van die journalisten heeft zich al de moeite getroost een bilan van een vissersvaartuig eens in te studeren.

Nieuwe schepen van 100 Bruto Ton waarvoor men tien jaar geleden 4,5 miljoen betaalde, kosten nu driemaal die prijs.

En het is niet de vis welke sedert 1964 drie maal zo duur geworden is. Als tongen nu 150 fr gemiddeld kosten, dan spreekt men van een goede prijs. Diezelfde tongen haalden vóór 1940 ook 40 à 50 fr per kg, wat geïndexeerd nu zeker 400 fr zou moeten betekenen.

Ook De Visserijwereld van Holland van vrijdag jl. geeft over de huidige toestand een overzicht en schrijft o.m. :

Sedert de oliecrisis is het afwegen van de zwaarte van de problemen niet meer zo moeilijk, want de olie- en motorbrandstofprijzen zijn duidelijk het hoofdprobleem geworden, gevolgd door de prijsstijgingen van andere belangrijke produkten als staal, nylon en verpakkingsmateriaal, zoals plastic en houten kisten. Al deze artikelen zijn zodanig in prijs gestegen, dat zij de exploitatierekeningen van de vissersschepen volledig in de war hebben gebracht, zozeer zelfs dat het er naar uitziet, dat vele bedrijven hun werkzaamheden zullen moeten staken. Sedert de eerste stijgingen van de prijs van gasolie is deze met rond de f 20 (280 fr) per 100 liter gestegen. Daarmee heeft deze prijs een rekordhoogte bereikt, zoals nog nimmer te voren in vredestijd is voorgekomen, terwijl bovendien nog de mogelijkheid bestaat, dat per 1 april 1974 wederom een verhoging zal plaatsvinden. Neemt men als vuistregel aan, dat voor elke verhoging van de gasolieprijs de besomming rond 1½ procent moet toenemen, dan kan daaruit op grond van de tot nog toe doorgevoerde prijsverhogingen worden gekonkludeerd, dat thans om rond te komen de gemiddelde besommingen rond 30 procent hoger moeten liggen dan in begin 1973. Helaas is dit niet het geval. In het algemeen liggen de besommingen over de beide eerste maanden van 1974 niet hoger dan die in de overeenkomstige periode van 1973. Gaat men uit van een vissoort als tong, dan valt het op, dat niet alleen de vangsten kleiner zijn dan in voorgaande jaren, maar tevens dat het niveau van de prijzen ondanks deze eer lager dan hoger is geworden. Gelukkig voor de kottervisserij zijn de scholvangsten toegenomen, doch niet in die mate dat daardoor de achteruitgang van de tongopbrengst wordt goedgemaakt.

ONVERKLAARBAAR

De gang van zaken in de visserij doet onverklaarbaar aan. Bij de toenemende schaarste aan vis en de voortgaande geldontwaarding mocht worden verwacht, dat de prijzen van vis niet te lang bij de stijging van de bedrijfskosten zouden achterblijven. Er schijnt echter een verzadiging op de markt van dierlijke eiwitten te hebben plaatsgevonden, terwijl bovendien de kopers kennelijk een afwachtende houding aannemen. Door dit alles valt thans te konstateren, dat de visprijzen in januari 1974 duidelijk beginnen achter te blijven bij die van december 1973. Voeg daar dan nog bij, dat het laatste kwartaal van 1973 als gevolg van het stormweer een enorm verlies aan visdagen te zien heeft gegeven, dan kan de konklusie geen andere zijn, dan dat de meeste besommingen aanzienlijk zijn achtergebleven bij de sterk gestegen kosten.

Dit alles is niet alleen bij de kotters het geval, maar eveneens bij de trawlers, voor welke voorts geldt dat zij in de wintermaanden vanwege de Nederlandse omstandigheden toch al niet winstgevend zijn, omdat zij het speciaal van het haringseizoen moeten hebben.

Daardoor is thans het punt bereikt, dat de schipper-eigenaar of de reder voor zichzelf moet besluiten of het nog wel zin heeft zijn bedrijf voort te zetten. Daarbij spelen psychologische factoren een rol, want de instelling van iedereen ter visserij is, dat hij verwacht, dat het de volgende reis beter zal gaan, dan gedurende de afgelopen reis. Stilliggen betekent bovendien nog werkloosheid voor de bemanning en het verspelen van de kans in ieder geval nog een kleiner of groter deel van rente en afschrijving boven water te varen. Een geboren en getogen visser of zelfstandige houdt niet graag de hand op voor een werkloosheidsuitkering of klopt aan bij de rijksgroepsregeling voor zelfstandigen.

Toch staat bij velen het water tot aan de lippen en ligt het ogenblik niet ver meer af, dat zij zullen moeten erkennen, dat het niet mogelijk is het bedrijf voort te zetten.

Bij zulk een hoogstbenarde situatie hangt het voortbestaan van velen af van de houding, die de overheid in deze problematiek zal aannemen. Is deze negatief, dan zullen schepen aan de kant komen en zullen bemanningen werkloos worden. Is de houding van de overheid echter positief, dan zullen steunmaatregelen moeten worden getroffen, die de verdere uitoefening van het visserijbedrijf mogelijk maken.

WEINIG BEGRIIP

Tot heden toe moet helaas worden gekonstateerd, dat van een positieve benadering van de overheid nauwelijks sprake is. Nog steeds schijnt men niet te willen begrijpen, dat een vismarkt niet vergelijkbaar is met een markt van industriële produkten en dat dientengevolge de gestegen kosten niet in de marktprijs kunnen worden doorberekend. De vismarkt is een kopers- en geen verkopersmarkt en dat is ook het kardinale verschil tussen de vismarkt en de markt voor gasolie. Wat thans nodig is, om het verschil in de exploitatierekening te overbruggen, is een steun in de exploitatiekosten.

Voor een produkt met een zo grote toegevoegde waarde als vis is dat nationaal-ekonomisch zeker te motiveren. Daarbij zou het het eenvoudigste zijn te hulp te komen via een lagere prijs voor gasolie. De visserij ervaart het als een onrecht, dat met de maksimum toegestane prijzen voor de gasolie de in de visserij altijd gegeven kortingen met één pennestreek worden weggevaagd, terwijl op andere terreinen steeds verhoging via marge's werd toegestaan.

Daarnaast werd een verzoek om te komen tot een prijsstop voor gasolie voor visserijdoeleinden afgewezen, evenals een verzoek om subsidie. Evenmin bestond er begrip voor, dat het gasolieverbruik in de ene bedrijfstak een veel groter deel van de kostprijs uitmaakt dan in een andere bedrijfstak en dat met name in de visserij de post brandstof enorm hoog ligt en thans reeds tot boven 20 procent van de totale exploitatiekosten is gestegen.

(vervolg op blz 2.)

(Vervolg van blz. 1.)

Wanneer men het echter niet wil vinden in de relatie tot de gasolie, dan zijn er zonder twijfel andere methoden om de exorbitante lastenverhoging te compenseren. Gedacht zou kunnen worden aan een tijdelijke toeslag op de visprijzen, dan wel aan een rentesubsidie van het geïnvesteerde kapitaal. Voor wat dit laatste betreft geeft het Belgische Visserijblad van 22 februari j.l. een duidelijk overzicht van de in België toegepaste methode. Daar kan langs bepaalde wegen een rentesubsidie van 3 procent worden verkregen en langs andere wegen een krediet met een normale rente, aangevuld met een renteloos deel van de lening. Bij de grote bedragen, die thans worden geïnvesteerd kan men zich voorstellen van welk een groot belang dergelijke regelingen zijn.

DE E.E.G.

De grote moeilijkheid bij dit alles is deze, dat een werkelijk visserijbeleid in de EEG nog niet van de grond is gekomen. Hoe belangrijk het ook is, dat in EEG-verband wordt gesproken over harmonisering van loon- en arbeidsvoorwaarden en over een aangepast marktbeleid voor de visserij als gevolg van de toetreding van drie nieuwe lidstaten, thans gaat het om veel urgentere kwesties en wel in de eerste plaats de oliecrisis en de gevolgen daarvan voor de visserij. Niet alleen het lot van de Nederlandse visserij, maar in feite het lot van de visserij in alle EEG-landen staat thans op het spel, met uitzondering van de Italiaanse visserij, waarvoor reeds nationaal een oplossing werd gevonden, hetgeen op zichzelf een tot nadenken stemmend feit is.

Het is voorts tekenend voor de zwakke positie van de visserij in EEG-verband, dat het voor deze bedrijfstak primaire vraagstuk, nl. dat van de verhoogde gasolieprijzen, nog niet heeft geleid tot gemeenschappelijke besprekingen op regeringsniveau in Brussel. Men krijgt de indruk, dat men wil afwachten, wellicht in de veronderstelling dat het uiteindelijk wel mee zal vallen. Ook onze eigen minister van landbouw en visserij is naar zijn uitlatingen te oordelen daar niet vrij van. Ten onrechte overigens, want het gaat waarachtig niet om een paar marginale schepen in de vloot,

maar om vrijwel de gehele vloot met uitzondering van enkele, die duidelijk aan de bovenkant zitten. Wanneer men daarbij in aanmerking neemt, dat de Nederlandse kottervloot tot de modernste ter wereld behoort en dat ook onze trawlvloot, mede door het sinds minister Biesheuvel gevoerde visserijbeleid de vergelijking met het buitenland alleszins kan doorstaan, dan is het uiterst kortzichtig, terwille van incidentele internationale storingen een weliswaar kleine, maar ondanks dat zeer levenskrachtige bedrijfstak bewust ten onder te laten gaan.

De Nederlandse regering alsook de Tweede Kamer dienen zich terdege te realiseren wat zich thans in de visserij afspeelt. Een verkeerde beslissing op dit gebied is zowel fataal als onherstelbaar.

Tot daar De Visserijwereld.

Wij kunnen de zienswijze van het Nederlands vakblad slechts bijtreden en melden dat het ogenblik er niet meer is om te sjacheren omtrent of men van een Unie of de Rederscentrale moet zijn om in de ernstige toestand klaar te zien en een ingrijpen van Overheidswege te verlangen.

Inzake brandstofbevoorrading en prijs, inzake minimum visprijzen dient in Europees verband opgetreden, zoals het noodzakelijk is niet te gaan spreken omtrent 50 of 200 mijlszones hier of daar, maar wel omtrent een algeheel verbod in bepaalde zones en op bepaalde tijdstippen van het jaar een radikaal verbod uit te vaardigen voor allen en ook voor hen die menen visserijzones tot eigen Nationaal bezit te moeten bestempelen.

Komt men ertoe, dat te doen gepaard gaan met **verhoogde vastlegging** van minimumprijzen en het beperken van de brandstoffenprijzen voor de visserij als tijdelijke steun, dan alleen kan een reddende toestand geschapen worden.

De klok staat op 12. Zal men dat ook in ons land willen begrijpen?

Zeer veel hangt af van de structuur welke onze nieuwe regering zal hebben en van de inzet van de Rederscentrale zelf, die niet zijn tijd moet gaan verspillen in onderling gekibbel over wie wel en wie niet, maar veel beter kortaard de ernstige economische en sociale vraagstukken waaraan we het hoofd moeten bieden, zal moeten aanpakken, willen we niet terugkeren naar een toestand zoals we die in 1948 gekend hebben.

P. VANDENBERGHE

Berichten van de Rederscentrale

In de bedrijfsraad voor de Zeevisserij

VANGKWOTA'S VOOR HARING BESPROKEN

In het Dagelijks Bestuur van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, werd vorige week de aangelegenheid van het vangstkwoteringssysteem voor haring behandeld. Sedert enige tijd immers worden tal van maatregelen uitgedacht om de zg. overbevissing tegen te gaan. In ons blad hadden wij het daarover reeds verschillende malen.

Momenteel is men op internationaal vlak druk bezig aan het voorbereiden van een internationaal akkoord waarbij vermoedelijk aan het kwotasysteem de voorkeur zal worden gegeven — in elk geval voor wat de haring betreft — boven maatregelen zoals het verbod om bepaalde gebieden gedurende bepaalde perioden voor visserij af te sluiten, of het verhogen van de minimummaten e.d. mogelijkheden meer.

De jongste jaren is in de Noordzee en het Skagerrak-Kattegat de vangst van haring teruggelopen in belangrijke mate.

Sinds het topjaar 1965 met 1.507 mln. kg. is de vangst praktisch bestendig gedaald om in 1972 het peil van 666 mln. kg. te bereiken hetzij een vermindering met 55 %.

Wanneer enkel de Noordzee — het belangrijkste haringgebied — wordt beschouwd, blijkt, dat de vangsten van 1965 tot 1972 van 1.169 mln. kg. op 491 mln. kg. vielen of een daling met 57 %.

Iedere visserij is afhankelijk in zijn resultaat, d.w.z. de vangst, van de sterkte van de opeenvolgende jaarklassen (broedsuksessen) en de graad van bevissing.

Hoe zwakker het broedsukses en hoe sterker de graad van bevissing, hoe geringer de vangsten uiteindelijk moeten worden.

Voor de haring in de Noordzee is het zo, dat sedert 1963 geen echte sterke jaarklasse meer is voorgekomen. Tussen 1965-70 is het paalpotentieel met 70 % gedaald t.o.v. de periode 1960-65.

Deze daling ging daarenboven gepaard met een grotere graad van bevissing of visserijsterfte (van 0.45 tot 1.0 en meer) en deze sterkere bevissing richtte zich vooral naar kleinere haring (industriële visserij).

De Noordzeeharingvoorraad bestaat in hoofdzaak uit jonge haring. In 1971-72 bestond ca. 80 % van de vangsten uit de Noordzee uit juveniele haring of jonge haring en haring die voor het eerst kuit moest schieten (0-2 jarigen). Wanneer nu de ene uitgedunde klasse de andere opvolgt, loopt de haring gevaar uitgeroeid te worden; één goed jaar tussenin kan de toestand niet redden.

We staan aldus blijkbaar voor een probleem van overbevissing en met deze toestand voor ogen is het zonder meer duidelijk dat maatregelen op internationaal vlak moeten worden getroffen.

Het organisme dat deze maatregelen moet uitwerken is de Noord-

oost Atlantische Visserijkommissie (NEAFC of North East Atlantic Fisheries Commission). Deze commissie steunt zich echter op het wetenschappelijk werk van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee.

Enkele jaren terug werkte de commissie een systeem van gesloten haringseizoen uit, d.w.z. tussen 1 februari (1973) en 15 juni (1973) is de haringvisserij in de Noordzee en het Skagerrak verboden, met vrijstelling evenwel van een bepaalde hoeveelheid (2500 t.) uitsluitend bestemd voor menselijke consumptie.

Deze maatregel blijkt onvoldoende en er wordt uitgezien om een haring-kwoteringsysteem uit te werken.

Basisprincipe is een totale toelaatbare te vangen hoeveelheid of „total allowable catch” (T.A.C.) en een verdeling van haringvangsten per land.

Voor het bepalen van de T.A.C. voor haring van de Noordzee werd er van uitgegaan, DAT DE BIOMASSA VAN DE ADULTE STOCK OVER EEN PERIODE VAN VIER JAAR (1974-77) MET 100 % ZOU MOETEN KUNNEN AANGROEIEN OM DE VISSERIJ TERUG OP PEIL TE BRENGEN.

De inspanning die dus wordt gevraagd zal wellicht gedeeltelijk beperkt zijn in de tijd, in die zin dat, wanneer de stock weer voldoende is aangegroeid — hetgeen het doel is van de maatregel — betreffende maatregel ofwel opgeheven ofwel versoepeld zal kunnen worden door bv. aan ieder land toegekend kwota's te vergroten.

Een 100 % vermeerdering van de biomassa in 1977 kan worden bekomen door een T.A.C. in 1974 variërend tussen 390.000 en 310.000 t. Tussen deze grenzen schommelen de vangsten van juveniele haring van nul tot 180.000 t.

Hoe geringer de juveniele visserijsterfte van haring (bv. 0.0) hoe groter de vangsten in 1974 kunnen zijn (390.000 t.) en in 1977 zou dan de vangst nog aanzienlijk hoger kunnen liggen (820.000 t.).

Een T.A.C. van 414.000 t. wordt voorgesteld, waarvan 92.000 t. juveniele haring.

De verdeling van de T.A.C. onder de landen is een ander probleem. Tot daar de uitleg verschaft door de diensten van het departement van Landbouw in samenwerking met het Rijksstation voor de Zeevisserij.

Het is evenwel nog niet zeker dat het tot een internationaal vergelijk komt. De onderhandelingen liepen trouwens eerder spaak en

(Vervolg op blz. 3)

(Vervolg van blz. 2)

deze week worden ze te Londen voortgezet. Het grote struikelblok vormt inderdaad — hetgeen te verwachten viel — de verdeling van de 414.000 ton onder de belanghebbende landen. Bovendien werden door verschillende landen amendementen ingediend omtrent het totaal bedrag van de „totaal toelaatbare vangst” terwijl sommigen pleiten om het kwotastelsel niet per jaar toe te passen maar per seizoen.

De geïnteresseerde landen zijn België, Denemarken, Faroer, Frankrijk, Duitsland, IJsland, Nederland, Noorwegen, Polen, Zweden, Verenigd Koninkrijk en de U.R.S.S.

Struikelsteen in de besprekingen vormt vooral Denemarken die het kwotum dat krachtens een voorstel aan haar zou worden toegekend veel te laag acht. Nu is het echter precies dat land dat door haar industriële visserij op haring — die een werkelijke roofvisserij is — in belangrijke mate aan de basis is van de uitmoording van haring, waardoor de andere landen het slachtoffer zijn. Het zou dan ook niet rechtvaardig zijn dit land hiervoor te „belonen” door haar een groter kwotum toe te kennen dan dit dat als algemeen aanvaardbaar is. In de gegeven omstandigheden gaat het argument als zouden beperkende maatregelen

nadelig zijn voor de tewerkstelling in de vismeelfabrieken helemaal niet op, temeer daar de EEG financiële tussenkomsten voorziet voor reconversies naar andere industrieën.

De Rederscentrale heeft in de besprekingen in de Bedrijfsraad een aantal stellingen ingenomen ter verdediging van de Belgische haringvisserij, stellingen die onze functionarissen zullen verdedigen op de onderhandelingen te Londen.

We komen hierop terug.

Tenslotte wensen we er op te wijzen dat bij de verdeling van de kwota — het gaat nog maar over voorstellen — de nationale vangstgegevens slaan op de laatste tien jaar. We vragen ons af waarom tien jaar.

Er zijn immers landen wier haringvisserij in de laatste jaren om uiteenlopende redenen fel is afgenomen. In andere landen daarentegen is ze in het laatste decennium zeer sterk toegenomen ten gevolge van de industriële visserij voor de vismeelfabriekatie. Deze laatste landen nu die precies de oorzaak van het kwaad zijn zouden aldus bevoordeligd worden tegen eerstgenoemden waar trouwens kan worden verondersteld dat de haringvisserij weer aan belang is gaan winnen. Het ware bijgevolg dan ook eerlijker een grotere referentieperiode te nemen — bv. 20 of 25 jaar — dewelke heel andere verhoudingen zou geven die ook meer de werkelijkheid zouden benaderen.

Nieuwe treiler Z.16 „Kon-Tiki II” gedoopt te Zeebrugge

De Zeebrugse vissersvloot groeit met de dag. Bewijs daarvan dat tijdens het jongste week-end andermaal een nieuwe stalen bokkenvissersvaartuig werd gedoopt. Ditmaal was het de Z.16 „KON-TIKI II” van reders Jackie Gevaert — Desmidt Delphine beiden uit Zee-

brugge. De eer deze uiterst moderne treiler te dopen, viel te beurt aan pastoor Schoenmakers van de St. Donaasparochie, die te dezer gelegenheid zaterdagmorgen om 10 u. een H. Mis opdroeg ter ere van O. L. Vr. Ster der Zee. Het stalen casco van de Z.16 werd vervaardigd op

de Scheepswerven Vander Cruysse te Oostkamp. Nadien werd het verder afgewerkt te Terneuzen in de Machinefabriek Lindeberg. Wat de timmerwerken betreft die op zeer efficiënte wijze werden uitgevoerd door de Jachtwerf De Clerck en Vermeiren, kunnen als deze uiterst geslaagd worden genoemd. De elektriciteitsinstallatie werd door de firma Siedam uit Zeebrugge uitgevoerd. Het schip wordt voortgestuwd door een Industrie-motor van 900 PK. Er is ook een Daf-Hulp-motor van 92 PK geïnstalleerd. Voor een veilige navigatie werd aan boord gemonteerd: radiozender en ontvanger; decca, plotter; radar, dieptemeter; snelheidsmeter en ook een automatische piloot. Deze 177 Ton bruto metende treiler heeft een lengte van 29 m.; is 7,50 m. breed en heeft een diepgang van 3,90 m. Het visruim kan 1000 bennen vis bevatten en is volledig geïsoleerd.

Tijdens de doop fungeerde Hilda Demeyer als meter en burgemeester Michel Van Maele van Brugge was de peter. Het schip staat onder bevel van schipper-medeeigenaar Jackie Gevaert; hij wordt bijgestaan door motorist Pieter Lagast (Heist); de matrozen Gary Hosten (Zeebrugge), Louis La-seure (Heist), Bassens Raf (Zeebrugge), Dobbelaere Urbain (Heist) en leerjongen Erik Claerhoudt (Blankenberge). De Z.16 vertrekt deze week voor de eerste visvangst. Aan allen aan boord wensen we een veilige vaart, rijke vangst en behouden thuiskomst.

TREILER VERGAAN VOOR BRITSE KUST

Vorige week liep de LK.46L „Fair Dawn” te Star Point aan de grond en brak middendoor. De reddingsboot van Kirkwall, de treiler „Enterprise” en een boot van de Sanday Coast Rescue Equipment Company snelden naar de plaats van de ramp waar een tijdlang gezocht werd naar een vermist bemanningslid. De overige veertien bemanningsleden konden van boord gehaald worden. De gestrande treiler zelf is volledig verloren.

GOEDE FEBRUARI-MAAND VOOR DE GARNAAL-VISSERS

Waar de visaanvoer te Oostende stelselmatig achteruitgaat zien we het omgekeerde gebeuren bij de garnaalvisserij. Die mensen brengen elke maand meer binnen dan in de vergelijkingsmaand van het jaar ervoor. Ook in februari is zulks het geval geweest met 18.153 kg. tegen slechts 8.222 kg. verleden jaar. Een stijging dus met 9.931 kg.

Alleen op het einde van de maand, toen het kouder geworden was, bleken de vangsten kleiner uit te vallen. Dat de prijs helemaal niet slechter was, dan verleden jaar komt tot uiting in de opbrengst die zowat in dezelfde verhouding steeg als de aanvoer. Met een totaal van 1.200.251 fr. tegen 564.055 fr. verleden jaar werd immers een meer bereikt van 636.196 fr. of ook meer dan het dubbele. De paar frank die meer betaald werden voor één kg. in febr. '73 maken immers niet zoveel uit. De gemiddelde prijs van 66 fr. van dit jaar mag dan ook als geslaagd aanzien worden. Vooral bij een stijging van de gemiddelde vangst van 68 naar 108 kg. Met dat al staan we na twee maanden in 1974 reeds met een meer-aanvoer van 18.094 kg. of bijna het dubbele van 1973 toen 19.306 kg. gebracht werden tegen nu 37.400 kg. Ook de opbrengst is aanzienlijk gestegen en wel van 1.214.199 fr. naar 7.397.541 fr. Ook hier dus bijna een verdubbeling. Het aantal vangsten nam toe van 282 tot 327 en dat zal wel in de hand gewerkt zijn door de schamele visvangsten die gelukt werden. Voor de twee maanden samen ligt de gemiddelde prijs per kg. zowat 1 kg. hoger dit jaar. Er werd 64 fr. betaald tegen 63 fr. verleden jaar. Bij een dergelijke aanvoerstijging toch nog zo slecht niet. De gemiddelde opbrengst steeg trouwens van 4.300 naar 7.330 fr. per schip.

Rekening houdend met het feit dat we toch nog in volle winterperiode zitten, moeten we zeggen dat het slechter had kunnen zijn.



Enkele beelden van de plechtigheid met boven de bemanningsleden en reders en onderaan de fiere Z.16 „Kon-Tiki II”.

In de Oostendse Vissershavencommissie

Vorige week vrijdag, kwam onder voorzitterschap van schepen DUMAREY, de vissershavencommissie van Oostende bijeen.

Er mag worden beweerd, dat er een gunstige evolutie kan worden waargenomen zowel voor de werkzaamheden van deze commissie aangaat, als voor de gevolgen en de uitvoering die aan de besluiten worden gegeven. Dit is ongetwijfeld mede te danken aan de knappe leiding en het optreden van de voorzitter, schepen Dumarey.

Het is immers even waar, dat vroeger weinig rekening werd gehouden met de adviezen door de vissershavencommissie uitgebracht, zodat men zich terecht kon afvragen waartoe dergelijke commissie eigenlijk wel diende. De vertegenwoordigers van de verschillende organisaties en bedrijfsmiddelen verloren er dan ook werkelijk hun kostbare tijd omdat het schepencollege of de gemeenteraad — doorgaans onvoldoende of onjuist voorgelicht of terzake weinig op de hoogte — de waardevolle adviezen van vakmensen gewoon in de wind sloeg.

In de laatste tijd waait echter, zoals gezegd een gunstiger wind. Bovendien grijpen de discussies op een heel wat waardevoller wijze plaats in tegenstelling met vroeger, waar het peil beneden alles was en de vergaderingen veelal uitmondden in een kinderachtige scheldpartij...

Nochtans is een vissershavencommissie niet alleen nuttig maar van bijzonder groot belang omdat een dergelijke commissie eigenlijk het instrument bij uitstek is om de gang van zaken in de vissershaven en vismijn te regelen. Bovendien beschikt men over de vrijwillige medewerking van bedrijfsmensen die er hun ervaring en kennis ter beschikking stellen.

KLEINE VIS WORDT OPNIEUW GEWOGEN

In de loop van vorig jaar werd op advies van de vissershavencommissie en bij wijze van proef, het wegen van kleine vis afgeschaft.

Het viswegen geschiedt door de afslag (OVA).

Bij het nemen van een dergelijke — zij het dan voorlopige beslissing — werd rekening gehouden met de toestand in belangrijke buitenlandse havens waar **helemaal niet wordt gewogen**. Anderzijds was er ook een directe aanleiding, namelijk de vele discussies die plaats grepen telkens een koper meende een tekort aan gewicht te hebben. Het is toch zo, dat men steeds komt klagen wanneer men zich benadeeld voelt, maar tot op heden is er geen geval bekend van een «klacht» omtrent een overgewicht. Om dergelijke betwistingen, tijdverlies en kosten te vermijden werd daarom beslist naar het buitenland, als eerste stap de kleine vis niet meer te wegen. Een viskoper die naam waardig weet beter dan wie ook WAT en HOEVEEL hij koopt. Zo zou het toch moeten zijn. Nochtans werd het principe van «niet-wegen» niet goed toegepast en bleven de discussies over 50 kg per ben, enz., bestaan zodat er in feite op een of andere manier toch werd «gewogen». Het is echter het een of het ander. Men weegt om men weegt niet. Het heeft echter geen zin daarover verder

uit te wijden, omdat toch beslist werd de kleine vis opnieuw te wegen. Zowel de handelaars als de meeste reders drongen hierop aan. De koper voert aan dat, wanneer er geen vijftig kg in de ben steekt — alhoewel hij er vijftig moet betalen — dit voor hem een kostelijke zaak is, gezien de huidige hoge visprijzen. De reder houdt er evenwel — terecht — dezelfde redenering op na, want iedere toegeving boven de vijftig kg per ben, is voor hem een verlies en het is niet steeds gemakkelijk precies de 50 kg te passen. Alles bij elkaar genomen — en ondanks het feit, dat het een stap achteruit is — is de beslissing om alles opnieuw te wegen, verantwoord, gezien nagenoeg alle partijen er op aandringen. Dat is nu eenmaal democratie.

GEEN VIJFTIG KG.

Gezien de meeste reders ook voorstander zijn van het wegen, heeft de Rederscentrale Producentenorganisaties, wier vertegenwoordigers voor Oostende deze aangelegenheid vooraf hadden besproken, deze stelling gesteund er evenwel twee voorwaarden aankoppellend. Ten eerste dat, ingeval van heikracht een uitzondering op de «weegplicht» zou worden toegestaan; ten tweede dat, wanneer een partij vis van bv. 20 bennen wordt gekocht de gehele partij weliswaar 1.000 kg moet bedragen maar niet 20 (bennen) maal 50 kg, dus dat ieder ben niet noodzakelijk 50 kg moet wegen, op voorwaarde dat de ganse hoeveelheid 1.000 kg weegt.

De vissershavencommissie hechtte haar goedkeuring aan deze voorwaarden. Het zou immers niet rechtvaardig zijn dat de vangst van een reder niet zou mogen worden verkocht omdat ze niet gewogen werd tengevolge van bv. een tekort aan wegers in het geval van een abnormale grote aanvoer. De reder mag daarvan niet het slachtoffer zijn, zodat in dergelijk geval van wat men heikracht noemt, een uitzondering moet worden toegestaan. Momenteel zijn uitzonderlijk grote aanvoeren wellicht niet te verwachten maar dergelijke gevallen moeten worden vooruitgezien en men moet er nu een oplossing voor vastleggen.

De tweede voorwaarde die de Rederscentrale stelt is al even logisch en verantwoord. Wanneer immers een partij van bv. 20 bennen wordt gekocht dan moet deze partij inderdaad 1.000 kg wegen, maar het mag niet zijn, dat ieder ben 50 kg moet inhouden omdat bij afzonderlijke weging, daarvan er steeds een overgewicht zal zijn — anders reclameert men niet — vooral bij grote vis, zodat uiteindelijk de ganse hoeveelheid niet duizend maar over de duizend kg zal wegen hetgeen aan de huidige prijzen al evenmin verantwoord is. Het is bijgevolg de ganse partij die zijn gewicht moet hebben maar niet ieder ben afzonderlijk. Ook hiermede betuigde de ganse vissershavencommissie haar akkoord.

Gezien het verzoek van het merendeel van haar leden, had de Rederscentrale reeds bij de OVA aangedrongen met het wegen van kleine vis opnieuw te beginnen vanaf maandag 11 dezer; in de mate van het mogelijke zal de OVA zulks trachten te doen.

VERKOOPMOGELIJKHEID OP ZATERDAG BLIJFT

De visgroothandelaars hebben aangedrongen op afschaffing van verkoop op zaterdagen. We moeten toegeven dat dit een redelijke vraag is en we kunnen daarvoor begrip opbrengen. In nog weinige sectoren wordt de zaterdag gewerkt en terecht kan men zich afvragen of de zeevisserijsector deze evolutie niet kan volgen. Wij worden immers maar al te dikwijls — en soms terecht — als conservatief verweten en al te veel gehecht aan tradities en folklore aangezien.

Toegegeven dient evenwel dat onze sector niet met de landelijke kan worden vergeleken. Daarom moet ook begrip kunnen worden opgebracht voor de voorstanders van het behoud van de zaterdagmarkt. Deze wijzen erop dat de kustvaartuigen de gelegenheid moeten hebben om hun vangst te verkopen. Hun uitvaarten worden immers beïnvloed door de weersomstandigheden, zodat zij afschaffing van de zaterdagmarkt hen een bijkomende beperking wordt opgelegd. Hetzelfde geldt voor de garnaal- en haringvangers. Bovendien speelt hier ook een lokaal argument, omdat men vreest dat, deze vaartuigen elders gaan verkopen wanneer ze niet op hun eigen markt terecht kunnen. Tenslotte — en dat is toch ook wel belangrijk — dient er rekening te worden gehouden met het feit dat, bij overschakeling van de zee naar de vijfdaagse week de lonen en sociale lasten zullen moeten worden aangepast, d.w.z. verhoogd, omdat voor die vijf dagen hetzelfde loon wordt verdiend als wanneer het werk over zes dagen wordt verdeeld.

Op grond van al deze overwegingen, besliste de meerderheid van commissie uiteindelijk de zaterdagmarkt te behouden met uitzondering van de visgroothandelaars, die de afschaffing verlangden. Vermelden we tenslotte nog dat momenteel alleen te Zeebrugge geen zaterdagmarkt bestaat, zelfs niet voor garnaal.

DE VERTEGENWOORDIGING VAN DE AANVOERSECTOR

Het is een feit dat alle problemen die in een vissershavencommissie aan de orde komen meestal betrekking hebben op het marktgebeuren. Het marktgebeuren valt onder de bevoegdheid van de producentenorganisatie. Het is dan ook logisch dat de vissershavencommissie besliste de Rederscentrale Producentenorganisatie als vertegenwoordigster van de aanvoersector te nemen temeer daar thans alle reders, ongeacht de beroepsvereniging bij wie ze zijn aangesloten, van deze enige erkende P.O. lid zijn.

Vermelden we in dit verband trouwens dat alle punten die in de vissershavencommissie zijn behandeld, vooraf door de leden van de Raad van Beheer van de Rederscentrale Producentenorganisatie werden voorbereid. In deze Raad zetelen vertegenwoordigers van alle be-

roepsverenigingen tot welke strekking ze ook moge behoren. Deze vertegenwoordigers waren aanwezig en hebben zich met voorgaand standpunt akkoord verklaard.

In de vervanging van een vrijgekomen mandaat zal in de eerstkomende bijeenkomst van de Raad van Beheer van de Rederscentrale voorzien worden.

DE NATIONALE VISPROPAGANDA

Vispropaganda op lokaal vlak wordt bedreven door de zogenaamde regionale propagandacomité's (Oostende, Zeebrugge). Op nationaal vlak wordt de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwproducten in de schoot van dewelke een Propagandacommissie voor meer Visverbruik is opgericht, ondersteund de bevordering van visverbruik te organiseren. In de laatste tijd wordt op dit nationaal comité nogal veel kritiek geuit. In bedrijfsmiddelen is men inderdaad van oordeel dat de beschikbare gelden, die tenslotte van ons en iedereen komen, op een weinig oordeelkundige manier worden besteed. Bovendien dragen de visinvoerders steeds niet bij in de financiering ervan, wetende dat meer dan het dubbel wordt ingevoerd dan onze eigen visproductie. Van ieder frank die aldus aan propaganda wordt gegeven, komt meer dan de helft ten goede van de invoerders niettegenstaande zij nooit een frank hebben betaald. Om al deze redenen heeft de Rederscentrale trouwens sedert enige tijd geweigerd mede te werken met het nationaal propagandacomité en nemen haar vertegenwoordigers aan geen enkel zitting meer deel zolang de bezwaren niet worden opgeheven.

Ook de schepen van de Oostendse vissershaven heeft zich op de laatste zitting verzet tegen de voorgenomen «actiemiddelen». Van de 1.090.000 frank die voor 1974 beschikbaar is, wil men liefst 700.000 fr. besteden aan kleine affiches, plakzantjes en folders. Reeds vorig jaar ging het leeuwenandeel naar affiches waarvan de doelmatigheid ten eerste te betwijfelen valt. Of wil men hiermede een bepaalde firma bevoordelen? Denken we ook nog aan het fameuze markt onderzoek dat ook meer dan 700.000 fr. kostte en waarbij alleen maar werd bevestigd hetgeen de bedrijfsmensen zelf reeds lang hadden gezegd. En van dit marktonderzoek kwam ook niets in huis. Alleen werd aan een publiciteitsfirma nutteloos geld verkwist.

De heer Dumarey pleitte dan ook voor een tussenkomst ten voordele van de regionale propagandacomité's die met heel wat minder mogelijkheden — nu vooral de plaatselijke heffingen zijn afgeschaft — nuttiger werk en met veel minder talala verrichten. Meer bepaald werd aangedrongen op financiering van een visbak- en propagandawagen — naar het voorbeeld dat in Nederland bestaat — die de Oostendse visbakkersploeg beslist nodig heeft en verdient.

Men wilde hiervan in Brussel niet horen en onder impuls van Waalse vishandelaars werd eerder genoemde verspillings goedgekeurd.

(Vervolg op blz. 5)

D. VERBEKE

- ★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- ★ ZANDSTRAALWERKEN
- ★ BEHANG EN BEVLOERING
- ★ KENITEX MUURBEKLEDING
MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4(Assebroek)

Tel. 380.61

(8884N—7519V)

IN DE OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE

(Vervolg van blz. 4)

HARINGVERKOOP OM 14 UUR

Beslist werd om ook te 14 uur een haring verkoop te houden. De verkoop van 15 uur blijft behouden. Herinneringen we er aan dat vroeger ook een verkoop plaatsgreep te 14 uur welke later werd afgeschaft. Wanneer de regeling in voege treedt zal zulks onmiddellijk worden medegedeeld.

Melden we verder, dat de vismijndirectie de mogelijkheid zal onderzoeken — eveneens op verzoek van de Rederscentrale — om een de zuidkant van de vismijn — dus niet in de haringhalle — een beschutting aan te brengen om aldus de aldaar uitgestelde vis te beschermen tegen stof en andere hinderlijke invloeden.

Tenslotte hechtte de commissie haar goedkeuring aan het verzoek van de Rederscentrale PO om de markt commissie belast met de aanleggenheid van de aanvoeren door IJslant-vartuigen, met meer reders vertegenwoordigers uit te breiden.

Het is inderdaad zo dat in dergelijke belangrijke commissie ook reders hun zeg moeten kunnen hebben, die anders dan IJslantse vissoorten aanvoeren gezien de mogelijke repercussies op de prijsvorming van deze soorten bij rechtstreekse aanvoer van IJslantse schepen. Thans zetelen daarin alleen reders die de IJslantse visserij beoefenen.

Vermelden we nog dat binnenkort de aangelegenheid van het vislossen, het visrapen, het sorteren van de tongen en het wegen, uitvoerig zal worden behandeld en dit ten gevolge van de schaarste aan personeel die zich op dit stuk aan het stellen is.

Namen aan de besprekingen van de vissershavencentrale deel: schepen Dumarey, Voorzitter, Havenkapitein Ghys, halcheff Deschacht, Secretaris Tytgat, de hh. gemeenteraadsleden Pyck, Vandekieboom en Vansteenkiste, de hhr Menu, Serie en Wittevrongel van de Rederscentrale P.O., de hh. Cattoer en Vandenberghe voor de OVA, de hh. Gekiere R. en Cloet voor de visgrootshandelaars, M. Speybroek voor de visventers, de hr. R. Claerhout voor het A.C.V.

Blijft de Oosterschelde open ?

De Hollandse dagbladen hebben uitvoerig het advies van de Commissie Klaasesz omtrent het afsluiten van de Oosterschelde door een blokkendam en een stormvloedkering, weergegeven, waardoor zowel de veiligheid als het behoud van het milieu gewaarborgd zullen blijven.

Dat kost natuurlijk 20 miljard frank meer, maar die kosten wegen niet op tegen de enorme economische belangen van de oester- en mosselteelt, waarvan duizenden leven en een zeer groot exportartikel uitmaakt.

De Visserijwereld had met de heer Verwijs de voorzitter van de Yerseke exportateurs hieromtrent een gesprek. Ook de heer Lockefeet voorzitter van Zevibel liet zich omtrent die kwestie benaderen, alsook de burgemeester van Bruinisse. We geven hierna hun zienswijze :

GEVOLGEN

De gevolgen van de door haar gekozen oplossing worden door de commissie Klaasesz in haar rapport als volgt aangegeven :

— Voor de oester- en mosselkultuur zullen in de eerste fase slechts enkele moeilijkheden optreden, die na de aanleg van de stormvloedkering naar verwachting geheel zullen worden opgeheven ;

— De kinderkamerfunctie zal « voor een hoog percentage » — aldus het rapport — en « volledig » — volgens mr. Klaasesz op de persconferentie — gehandhaafd blijven ;

— De sportvisserij zal steeds onder optimaal gunstige omstandigheden voortgang kunnen vinden ;

— De gunstige voorwaarden voor de recreatie blijven gehandhaafd, zij het dat de sekundaire dammen als een belemmering voor de pleziervaart zullen worden ervaren ;

— Landschappelijk gezien heeft de gekozen variatie het gunstige gevolg, dat niet tot dijkverhoging van enige betekenis hoeft te worden overgegaan, dijkbegroeiing en inlagen hoeven niet te worden aangeast.

GERESERVEERD

OPTIMISME

De Provinciale Zeeuwse Courant constateert, dat in de Zeeuwse visserij een gereserveerd optimisme heerst over het uitgebrachte advies. Aan hetgeen het blad vermeldt als de meningen van een aantal bedrijfsmensen ontleent wij het volgende :

De voorzitter van de vereniging van oesterkwekers en -eksporteurs Vervoet te Yerseke, de heer PKM Verwijs, zei allereerst te willen stellen « gematigd optimistisch » te zijn. De heer Verwijs : « Ik heb hoge achting voor de manier waarop de commissie Klaasesz deze zaak voor alle partijen tot een goed einde heeft gebracht. De visserij brengt daarbij hulde voor de grote aandacht die de problematiek van die bedrijfstak heeft gekregen. Toch ben ik te dien aanzien gematigd optimistisch. Er zijn nieuwe perspectieven, maar we krijgen met een gewijzigde manier van kweken te maken en daarbij moeten we nog afwachten op welke moeilijkheden we zullen stuiten. Maar het

is uiteraard alleszins beter dan een zoet Zeeuws Meer gevuld met Rijnwater ». De heer Verwijs had de indruk, dat het advies van de commissie de meeste mensen uit zijn beroepsomgeving alleszins is meeg gevallen ; men had daarop niet gehoopt. Overigens vond de heer Verwijs dat er nog geen aanleiding is tot feest in Yerseke. « We moeten enige gereserveerdheid betrachten » zo zei hij, « maar moeilijkheden zijn er om overwonnen te worden en wij zijn wat dat betreft wel wat gewoon in Yerseke ».

NIET TE VROEG JUICHEN

De heer A.L.S. Lockefeet, de voorzitter van Zevibel, de vereniging voor de Zeeuwse Visserij Belangen, wilde zich met ingebouwd een « optimistische kijk » niet verder wagen dan aan een voorlopige konklusie : « Het zou er voor de visserij en voor het milieu met inachtneming van de veiligheid zodanig kunnen uitzien dat er nog goede kans is op behoud van de schelpdierenkultures en de visserij. Hoewel ik in mijn eerste reactie wat gematigd wil zijn komt er in ieder geval een alternatieve oplossing. Maar laten we niet te vroeg juichen, er komt nog een parlements zitting. De nu voorgestelde oplossing waakt vooral ook over de veiligheid en dat is ook ons uitgangspunt ».

Burgemeester G. Hokken van Bruinisse gaf als zijn persoonlijke mening : « Wanneer de regering dit advies overneemt, ben ik uitermate content. Om twee redenen. Ten eerste de veiligheid zal binnen enkele jaren gewaarborgd zijn en ten tweede omdat de oester- en mosselkultuur in Zeeland gekontinueerd kan worden. De mogelijkheid is hierdoor niet uitgesloten dat het met de verdeling van de mosselpercelen op het Wad ietwat ruimer zal worden ».

De visserijvereniging « Helpt Elkander » uit Zierikzee hield vrijdagmiddag na het bekend worden van het rapport een feestelijke spoedeisende vergadering. Men toonde zich bijzonder verheugd over het advies van de commissie, omdat de mosselkultuur behouden kan blijven, terwijl toch de veiligheid optimaal wordt. « Helpt Elkander » had er het volst vertrouwen in, dat de regering het advies zal volgen.

Naar het op het eerste gezicht lijkt, zo reageerde dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg — sekretaris Visserijenschap — gaat de commissie met haar voorstellen een hele stap verder in een voor de visserij gunstige richting dan met een afsluiting zonder meer. « En dat is een verheugend teken ». De heer Boelmans Kranenburg zei te hopen dat met wat de commissie voorstelt de waterkwaliteit en de mossel- en oesterkultures in de Oosterschelde gered zullen zijn.

Over de technische details van de voorstellen zei hij nog niet te kunnen oordelen. Zo bleef hij zitten met de vragen welke uitwerking de door de commissie voorgestelde aanpak op het milieu zal hebben, hoe het zal gaan met de garnalenstand en hoe met de functie van de Oosterschelde als « kinderkamer » voor zeevis.

Totdaar deze adviezen over dit belangrijk vraagstuk.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Zat. 16 maart — 22 u
Zon. 17 maart — 16 - 20 u

Vrijd. 22 maart — 20 u

Dinsd. 26 maart — 20 u

Maand. 18 maart — 20.30 u

Vrijd. 22 maart — 20.30 u

Zond. 31 maart — 20.30 u

Lok en inlichtingen :
CASINO-KURSAAL - Tel.: 059/751 11 (10 13 u 16 - 19 u)

(931SW9227N7553)

Night-club „La Champagne“
Merino Costa v su Orquesta
Piano : Franz André Attr. JACQUELINE
ROLAND

OSTEND FRIDAY CLUB 195 F o per

„Amitiés Françaises“ DU FAUTEUIL DE
VERGENNES AU QUAI D'ORSAY" Minister M
Schumann - 80 F.

Auditorium „Exploration du Monde“
TROIS ANS EN CHINE" Patrice Fava
60 en 80 F - Studenten : 40 F.

Volkstoneel Frans Vlaanderen
„LEENTJE MARTIJN BEGINT HAAR LEVEN“

Gala Karsenty Herbert" „LE GRAND STAN-
DING" van Nel Simon Met PIERRE MONDY
en DANY CARREL
200 250 320 F Jeugd : 120 F.
(plaatsen van 200 F.)

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Dinsdag behandelde de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende meerdere zaken. Er werd eerst vonnis geveld inzake de aanvaring die zich op 26 november van vorig jaar voerde tussen de treiler Z.587 «Alca-Torda» en de «Free Enterprise V». De Raad is van oordeel dat de oorzaak van de aanvaring vooral dient gezocht in enerzijds een te hoge snelheid van de «Alca Torda» en anderzijds 'n gebrekkige uitkijk. Schipper Vandierendonck Edmond wordt bestraft met een schorsing van vier dagen terwijl wachtman een vermaning oploopt.

Vervolgens kwam de rijkskommissaris aan het woord in respectievelijk een advies en een vordering. Advies inzake het vastlopen van de treiler O.198 «Juhel» onder bevel van schipper Hennaert Norbert. De oorzaak van dit vastlopen is volgens de h. Bentein te zoeken in een defekt geraken van de motor en de bijkomende omstandigheden van wind en stroming. De «Juhel» kon achteraf evenwel vlot getrokken worden door een Engelse sleepboot. Er kunnen volgens de rijkskommissaris geen beroepsfouten ten laste gelegd worden van schipper noch bemanning, al betreurt hij het dat het anker niet op een sneller bereikbare plaats lag.

De h. Bentein vordert tenslotte nog in de zaak van de O.211 «Harry-Marina» wier schipper in zee stak zonder voldoende bemanning. Volgens de voorschriften moet op de «Harry-Marina» een driekoppige bemanning aan boord zijn. Schipper Victor Ronny voer evenwel af met slechts twee opvarenden. Een van de vissers verkooos herbergbezoek boven een zeerels;

hetgeen trouwens eerder ook al was gebeurd. De h. Bentein is van oordeel dat het hier niet passend is dat de loopbaan van een jong visser genekt wordt. Vooral dan niet in de zeer twijfelachtige omstandigheden van de verhouding visser-reder. Hij verzoekt de Raad dan ook betrokkene buiten de zaak te stellen.

Vervolgens werden nog twee zaken behandeld. Eerst en vooral de aanvaring die zich in de Oostendse havengeul voerde tussen de treiler O.303 «Girl Linda» en de hopper «Vlaanderen VI». Schipper Vanbillemont Prosper van de «Girl Linda» beweert dat het gebruikelijk is dat men eerst stopt in de havengeul ter hoogte van de Jachtclub om vervolgens de toegang tot de vissershaven binnen te varen. Dit wordt door de Raad echter sterk betwijfeld. Hij meent dat de aanvaring onvermijdelijk werd nadat zijn vaartuig een SB-maneuver uitvoerde en de «Vlaanderen VI» gelijktijdig naar bakboord uitweek. Hij houdt evenwel staande dat de hopper een hoge snelheid aanhield terwijl zijn vaartuig nagenoeg gestopt lag. De Raad zal terzake nog andere getuigen horen.

Tenslotte werd ook de nieuwe zaak van de aanvaring tussen de Z.200 «Tijl Uilenspiegel» en de Duitse kustvaarder «Insulaner» ingeleid. Zaak waaromtrent weinig misbaar dient gemaakt gezien de bevelvoerder van de kustvaarder achteraf schriftelijk toegaf foutief te zijn. Hij gaf toe dat er zich niemand op de brug bevond terwijl de automatic pilot was ingeschakeld. Schipper Vantorre Gerard van de «Tijl Uilenspiegel» wordt door de Raad nog geluk gewenst voor de nauwkeurigheid van zijn verslag.

NOG OVER HET EVENTUEEL VERBOD VAN BOOMKORREVISSERIJ

Met betrekking tot sommig plaatselijk verbod van boomkorrevisserij uitgevaardigd of uit te vaardigen door de minister van landbouw in Engeland omdat deze manier van visserij de tongenstand uitnoordt, lezen we in verscheidene Engelse bladen terechtzettingen in dit verband. Volgens visserijmiddens is het niet de boomkorrevisserij, noch deze manier van visserij, noch de trawlers die deze visserij uitoefenen die schuldige zijn aan de uitroeiing van de tongenstand, maar de zeer zware ketting die hiervoor gebruikt wordt. Deze ketting duwt alle gaatjes en holen toe die zich in de slijmachtige zandbodem bevinden en aldus stikken de kleine levende wezens en de organismen die zich daarin bevinden.

Dit zou juist het voedsel zijn voor de tongen en andere vissen en de betrokken middens komen dus tot de konklusie dat men niet de boomkorrevisserij dient te verbieden maar wel het gebruik van de zware ketting. Men zou moeten het gebruik van plasticen kammen aanbevelen ofwel het aanwenden van elektrische schokken, maar deze aanwending is veel te duur en daarom zal men de zware kettingen verkiezen zolang dit niet verboden wordt.

Wij zelf zijn van mening dat het niet zou helpen de kleine levende wezens en organismen die tot voedsel dienen van de tongen en andere vissen, te beschermen, moest men op een andere manier het middel aanwenden om de laatste tong op te halen. Het vrijwaren van de voedselstand voor de tong en de vis zou in dit geval tot niets dienen. Men moet dus, en de tongenstand rechtstreeks beschermen en 't voedsel eveneens. Maatregelen op de maaswijde, op 't verhinderen van het vernietigen van het voedsel en

het uitvaardigen van tijdelijk verbod en van kontigentering is wel aangewezen om de toekomst van de visserij te waarborgen. Indien de zware ketting schadelijk is in één of ander opzicht dan zou hier eveneens een reglementering op haar plaats zijn.

ENGELSE KLACHTEN OVER NEDERLANDSE, BELGISCHE EN WEST-DUITSE VAARTUIGEN

Bij onze overburen in Engeland komen er regelmatig klachten in de nieuwsbladen door middel van ingezonden stukken en brieven waarbij er op gewezen wordt, dat de trawlers van deze landen, voorzien van heel zware motoren, tot op de grens van de twaalf mijl, alles komen afromen.

In de twaalfmijlen zone tot de zesmijlen grens, zijn het, volgens deze middens nogmaals de Belgische en nu ook wel Franse vissers die de vis komen weghalen die er terug aanwezig is dank zij de maatregelen van bescherming door de Engelse overheid daar en elders uitgevaardigd. In feite profiteren de vreemde vissers van het terug opwerken van de visstand door maatregelen waarvan de lokale vissers de voornaamste slachtoffers zijn. De vis wordt er beschermd in Engelse territoriale en door Engelse maatregelen en ten koste van de lokale visserijmiddens en bij het uitzwermen over de 6 en 12 mijlen grens wordt ze dankbaar opgewacht en gevangen door de vreemde vissersvaartuigen. De betrokken lokale middens menen dat men in het buitenland wel eens aan een onderscheiding zou mogen denken voor het Engelse ministerie dat zo goed hun belangen dient. Met Engels sarcasme gezegd.

Steeds minder vis in Oostendse vismijn, toch hogere opbrengsten !

Februari is voor de Oostendse vismijn misschien wel het dieptepunt geweest wat de visaanvoer betreft. We geraakten in die maand inderdaad nog aan geen twee miljoen kg vis en dat in een maand waar de aanvoer dikwijls het grootst was. Het zeer slecht weer dat tijdens die maand op de meeste visgronden de visserij heeft belemmerd of toch in grote mate gehinderd zal hier wel een voorname rol gespeeld hebben. In elk geval is het zo dat we in plaats van 2.119.380 kg vis zoals verleden jaar, we dit jaar maar 1.948.507 kg vis op de Oostendse markt kregen. Gelukkig voor de visser maar minder prettig voor de vishandelaar, werden de verschillende vissoorten zeer duur verkocht. Zodanig zelfs dat een gemiddelde prijs van 27,50 fr het kg bereikt werd. Dat is dan opnieuw heel wat meer dan verleden jaar toen de aanvoer verkocht werd tegen een gemiddelde prijs van 20,50 fr. De hoogste prijzen werden in verhouding betaald voor de IJslandse vissoorten. Zo kreeg rode zeebaars, nochtans de meest gebrachte soort van deze visgrond, regelmatig tot

30 fr. Ook koolvis was zeer duur terwijl soorten als leng, grote wijting, grote schotse schol, schelvis en kabeljauw aan meer dan middelmatige prijzen weggingen. Van het Kanaal was de aanvoer in februari groter dan verleden maand. Toch is het slechts op het einde van de maand dat een aanzienlijke toename van deze soorten kon getoet worden. Voor Kanaalvis werden in februari dan ook steeds flinke prijzen betaald. Als de meest gebrachte soorten noemen we hier platvis, gul en wijting. Voor tong werden doorgaans ook zeer goede prijzen betaald waarbij alle soorten 100 fr en meer kregen.

De aanvoer van de West werd doorgaans zeer duur verkocht. Op het einde van de maand wel dalende prijzen voor wijting. Schar en platjes kregen echter zeer hoge noteringen. Voor gul en kabeljauw, eerder weinig aangevoerde soorten waren de prijzen nogal regelmatig, zij het toch iets lager dan in januari.

De totale opbrengst voor de korte maand bedroeg toch nog 53 miljoen 638.447 fr. en dat is dan toch weer

bijna 10 miljoen meer dan verleden jaar in dezelfde maand. De visopbrengst lag meer dan 10 miljoen hoger en steeg van 41.893.402 fr. naar 51.922.206 fr. Ook de garnaalopbrengst steeg nogal aanzienlijk. We moeten hier echter wel opmerken dat in de visopbrengst dit jaar ook de haringvangst begrepen is. Dat was in 1973 niet het geval zodat de 816.128 fr. van die haringopbrengst in feite zou moeten bijgeteld worden bij die 41,8 miljoen.

Ondanks een aanvoervermindering van 170.800 kg werd uiteindelijk toch een meer-opbrengst van 9.976.102 fr bereikt.

BIJNA 1.000 TON VIS MINDER NA TWEE MAANDEN

Waar in januari de aanvoervermindering ten opzichte van 1973 nog groter was dan in februari stonden we einde van de tweede maand met een totale aanvoer die slechts 3.941.975 kg bedroeg tegen 4.933.061 kg verleden jaar. In totaal dus 991.086 kg vis minder op de Oostendse markt in twee maanden tijd. Een achteruitgang die kan tellen en waarvan de oorzaak niet alleen

moet gezocht worden in de slechte weersomstandigheden. Ook het aantal schepen dat aan de afslag kwam is kleiner geworden. De totale opbrengst is na die twee maanden echter toch 14 miljoen 396.937 fr. hoger dan verleden jaar, en bedroeg 110.830.018 fr. Dat zal dan wel voor het eerst zijn dat na twee maanden reeds ene opbrengst van meer dan 100 miljoen bereikt werd te Oostende. De visopbrengst steeg van 91 miljoen 424.251 fr. naar 107.471.852 fr en de garnaalopbrengst liep op van 1.214.198 fr naar 2.397.541 fr. In die 107 miljoen van de visopbrengst zit ook de haringopbrengst, terwijl verleden jaar die haringopbrengst afzonderlijk vermeld werd en 2 miljoen 009.930 fr. bedroeg. De opbrengs van de vreemde vis is teruggelopen en wel van 764.211 fr. naar 42.170 fr. De waarde van de geschatte vis steeg van 199.630 fr. naar 375.180 fr. terwijl de deelvis op naam verkocht werd voor 547.275 fr. in plaats van de 516.740 fr van verleden jaar. Tenslotte hadden we in 1973 nog voor 304.130 fr. sprot, iets waar dit jaar helemaal geen sprake meer van was.

INTERNATIONAAL ZEERECHT IN DE VOORBEREIDING TOT DE 3de INTERNATIONALE KONFERENTIE MET BETREKKING TOT DE VISSERIJ EN DE UITBATING VAN DE BODEM EN ONDERGROND

Het is duidelijk dat het internationaal zeerecht, zoals het vastgelegd werd op de internationale conferentie van Geneve in 1958, niet meer beantwoordt noch voldoet aan de noden en praktijken van vandaag. Tegenover de vele problemen die zich hedendaags stellen moet het zeerecht herzien worden en deze herziening gebaseerd zijn op het algemeen principe aanvaard door de U.N.O. in 1970, namelijk: „de zeebodem“, evenaars de ondergrond van de zeeën en oceanen die buiten de nationale territoriale jurisdictie vallen, vormen het algemeen eigendom van de gehele mensheid. In Frankrijk zal de Economische en Sociale Raad zich in dit verband op 13 maart uitspreken over de voorstellen samengevat in het lijvig rapport van de heer Martray. Volgens dit verslag zal men zich dringend dienen uit te spreken en over volgende stellingenamen en voorstellen.

TERRITORIALE GRENZEN :

Het zou wenselijk zijn dat de territoriale grenzen eenvormig zouden vastgesteld worden op 12 mijl. Deze grens houdt zeker rekening met de noden van de visserij en dit vooral in de ontwikkelingslanden, en eveneens met de gebiedende maatregelen die moeten, of zouden moeten genomen worden in verband met de pollutie. In dit verband zouden wellicht enkele afwijkingen aan deze grenzen mogen voorkomen daar waar de bescherming van de visserijstand of de bescherming van de bijzondere sociale en economische ingesteldheid van de plaatselijke bevolking het noodzakelijk maken. De gevolgen van de vaststelling van de 12 mijl grens op het internationaal zeeverkeer zouden moeten het voorwerp uitmaken van bijzondere overeenkomsten.

UITBREIDING TOT 200 MIJL :

Buiten de 12 mijlgrenszone en tot een afstand van 200 mijl zou een internationale autoriteit het recht bezitten op reglementatie wat de wateren betreft. Deze autoriteit zou de rechten bezitten van controle, reglementering en aanduiding van de visserijkwota in nauwe betrekking en verstandhouding met de regionale commissies ter visserij waarvan sommigen nu reeds bestaan voor sommige grote zone's zoals de Noord-Atlantische.

DE KONTINENTALE PLATEAU :

De grens van de continentale plateau, hetzij van de zeebodem die onder nationale jurisdictie staat zou moeten vastgesteld worden in functie van afstand, bepaald op 200 mijlen uit de kust en niet meer in functie van diepte of van mogelijkheid tot exploitatie zoals nu het geval is, di talles onder voorbehoud van bijzondere akkoorden tussen staten zo hun geografische ligging of gesteldheid dergelijke akkoorden noodzakelijk maken.

DE HOGE ZEE :

Buiten het kontinentaal plateau dat zou dienen vastgelegd te worden op 200 mijl, zou een internationaal orgaan het recht hebben te beschikken over de toewijzing en controle van de exploitatie van zee en zeebodem en ondergrondse minerale rijkdommen en energiebronnen. Dit orgaan kan deze uitbating toevertrouwen aan een staat, een groep van staten. Tot de bevoegdheid van deze internationale autoriteit zou eveneens het vaststellen behoren van de verdeling der opbrengst tussen de uitbaterende landen. Dit laatste om te beletten dat de ongelijkheid over de beschikking van industriële en technische bronnen een kwasi monopolie van uitbating in handen zou spelen van de rijke industriële landen.

DE EUROPESE EKONOMISCHE GEMEENSCHAP

Volgens het verslag van de heer Martray zou de Europese Economische Gemeenschap geroepen dienen te worden om in samenwerking met de staten, vrije akkoorden af te sluiten voor een meer rationele uitbating van de zee-rijdommen in de internationale zone en de kontinentale plateau's.

INTERNATIONAAL ZEERECHT

Het internationaal zeerecht zou met de voorgaanden dienen rekening te houden, namelijk met de industriële en technische mogelijkheid van de U.N.O. zou men de gelegenheid moeten aangrijpen om een eensgezinde en gemene positie vast te leggen tussen de staten die lid zijn van de Europese Economische Gemeenschap en de andere Staten om door dit gemeenschappelijk standpunt een meer geldende gesprekspartner te worden. De deelnemende landen aan de derde internationale conferentie voor zee-recht zouden zich moeten inspannen om to teen gemeenschappelijke doctrine te komen met betrekking tot wederzijdse voordelen en faciliteiten die zij elkaar zouden kunnen toekennen in verband met de zeevisserij en de uitbating van het kontinentaal plateau.

BESLUIT :

Dit Frans standpunt ligt natuurlijk in de lijn der verwachtingen van een land dat bijzonder belang heeft aan multinationale overeenkomsten. Het is nu echter zo dat elk land een neigen standpunt inneemt naar gelang haar mogelijk heden, haar geografische ligging, haar economische ingesteldheid en dat deze standpunten niet altijd gemakkelijk te verzoenen zijn, laat staan nze onder te brengen onder een gemene deler. We verwachten dan ook mee rvoorberedend werk van dees conferentie, mee rresultaten in de zin van aanbevelingen en projecten dan eigenlijke bindende beslissingen die er nochtans noodzakelijk zijn.

HUWELIJK

Het is op zaterdag 30 maart dat in de St. Donaaskerk van Zeebrugge, het huwelijk ingezegend wordt van Mej. Linda Vlietinck, dochter van Mevr. en Leon Vlietinck-Degeeter van Zeebrugge met de jonge heer Norbert Neyts, zoon van Mevr. en Mr. Leopold Neyts-Vlietinck, reders van de Z.526 en Z.547.

Onze beste gelukwensen aan het jonge paar en hun ouders.

**Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
zakencijfer stijgen**

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN FEBRUARI 1974

AFSTELLEN MOTOR :

Z.568 ZIEESPIEGEL

Eigendom : VLIETINCK René, Steenstraat 76, 8390 Knokke-Heist
Motor 280 P.K. i.p.v. 315.
Zeebrief : 11-2-1974.

NIEUW VAARTUIG :

Z.161 O.P.G.E. KNAR

247,40 — 78,67 — 1961 — 58 — Sulver — 750 — 55.534/55.541 — 1961
Navigatie-instrumenten : RF — US — R — OP — DN — GC — DNP — VHF
Eigendom : PAUWAERT Constant en CARTON Marcel, Ridder de Vriërestraat 25, 8390 Knokke-Heist.
Zeebrief : 18-2-1974.

INBOUW NIEUWE MOTOREN :

Z.12 SABRINA

Eigendom : WELVAERT Jozef, St.Donaasstraat 21, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.
Motor : Caterpillar — 285 P.K. — nr. 62811213 — bouwjaar 1974.
Zeebrief : 18-2-1974.

BOU.1 TWEE GEBROEDERS

Eigendom : Gebr. VAN WYNSBERGE Theofiel en Hubert, Haven 69, 9961 Boekhoude.
Motor : Cummins — 140 P.K. — nr. 23107753 — bouwjaar 1973.
Zeebrief : 25-1-1974.

BOU.5 BONNA FIDE

Eigendom : RAMMELOO Erik, Staakstraat 8, 9960 Assenede.
Motor : Cummins — 175 P.K. — nr. 23110973 — bouwjaar 1973
Zeebrief : 14-1-1974.

K.8 YVONNE

Eigendom : PRAET Petrus, Merodestraat 125, 2790 Kieldrecht.
Motor : Caterpillar — 335 P.K. — nr. 33 B 4564 — bouwjaar 1973.
Zeebrief : 11-1-1974.

GESCHRAPT :

Z.283 NATACHA

Eigendom : DE GROOTE Norbert - VAN MASSENHOVE, Stadhuisstraat 14, Knokke-Heist.
Geschrapd : 8-2-1974.

Z.593 DRIES

Eigendom : COUWLJZER Richard, Heistlaan 74, 8390 Knokke-Heist.
Geschrapd : 18-2-1974.

Z.436 HENRI

Eigendom : Mevr. Wed. R. HUYSEUNE - ISBLED en kinderen HUYSEUNE Raphaël, HUYSEUNE Ginette, Mevr. A. LAMQUET - HUYSEUNE, Kustlaan 141, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.
Geschrapd : 14-1-1974.

ADRESVERANDERINGEN :

CLAEYS François,

Kustlaan 110, 8380 Zeebrugge-Brugge 5.

VLIETINCK François

Vandaelelaan 16, 8390 Knokke-Heist.

SAVELS René,

Heesterstraat 18, 8390 Knokke-Heist.

VANDIERENDONCK Louis,

A. Beernaertstraat 48, 8390 Knokke-Heist.

DE OOSTKUST

HEEFT EEN GEKOZENE

UIT DE VISSERIJ

Het is met genoegen dat we vernemen dat, niettegenstaande de Volksunie in het algemeen de verslagen partij is en Jef Deroose te Brugge slechts de derde plaats bekleedde voor de provincie, hij toch als provinciaal raadslid gekozen is met 723 voorkeurstemmen, dus veel meer dan drie jaar geleden.

Wij zijn overtuigd dat hij als rechtstreekse vertegenwoordiger van de visserij, in de toekomst zoals in het verleden, een waardige verdediger zal blijven van alle visserijbelangen en ook deze van de ganse kust.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Na de heropflakking van verleden week met een aanvoer van ruim 1200 bennen was het deze week nog eens erg bescheiden in de Oostende vismijn. Alleen maandag was de aanvoer op peil toe 20 schepen voor 5600 bennen vis en 31.000 kg tong zorgden. Dinsdag nog slechts drie vangsten en woensdag 2. De marktweek wordt dus meer gekoncentreerd op de maandag wat voor veel kopers vooral uit het binnenland, erg ongeschikt is. Voorlopig zal daar echter weinig verandering in komen. De visaanvoer in het algemeen was dus redelijk klein, de aanvoer van tong echter was veel ruimer dan gewoonlijk. Maandag voor al was tong zowat de meest gebrachte soort van de dag. En dat is dan wel zeer lang geleden. Prijsdaling trad alleen in voor de grootste sortering, de andere soorten vertoonden dinsdag zelfs neiging tot stijgen. Dit dan natuurlijk ook wel door de erg kleine aanvoer.

Opnieuw een niet zo erg goede prijs voor kabeljauw. Rekening houdend dan met de prijzen die betaald werden voor gul en die zowat even hoog lagen. Kleine vissoorten zijn niet veel duurder geworden ten opzichte van verleden week. Ook al werden ze dan veel minder aangevoerd. Het gunstige weer van de laatste weken zal hier ongetwijfeld wel toe bijgedragen hebben.

De IJslandse vissoorten werden deze week nog eens zeer duur verkocht. Vooral rode zeebaars was kennelijk veel tekort, de prijs steeg i n elk geval van 1500 naar 1800 fr per ben. Voor schelvis werd tussen 1150 en 2200 fr betaald en schotse schol kreeg weer boven de 1000 fr per ben. Witte leng was er niet erg veel, de prijs steeg weer tot 30 fr, blauwe leng was er bijna niet. Voor heilbot, die zo mogelijk nog elke week schaarser wordt, werd tot 135 fr het kg gegeven.

De kustvisserij was praktisch alleen bedrijvig op garnaalgebied. De aanvoer van garnaal was zelfs redelijk ruim en bedroeg 5794 kg. De prijs is iets teruggelopen bij verleden week en viel terug onder de 60 fr tot 57,70 het kg. Toch nog een totale opbrengst van 334.645 fr. De vangst per schip bleef slechts even onder de 100 kg al zorgden verschillende schepen toch wel voor 150 en zelfs 200 kg.

De totale aanvoer bedroeg deze week slechts 7000 bennen vis en 39.000 kg tong. De totale opbrengst beliep 11.521.411 fr.

ZEER WEINIG IJSLANDVIS

Geen vreemde IJslander deze week, al had die er wel bijgekund. In total maar een goeie 1.500 bennen ongeveer de helft daarvan was rode zeebaars. Dat was dan vooral voor de O.81 een gelukkig omstandigheid. Hier bestond de «bonen» vangst uit zowat 650 bennen op een totaal van 1150. De prijs steeg hier

REDERS en VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

BOKKENVISSERIJ!

van 1500 naar 1680 fr de ben. Bij de tweede beurt, waar de sortering wel iets groter was, werd tot 1850 fr per ben gegeven. De opbrengsten waren trouwens voor beide schepen renderend, alleszins als men rekening houdt met was gelost werd. Met 353 bennen werd voor de O.129 immers 539.750 fr genoteerd, de O.81 lukte met 1150 bennen een opbrengst van 1.654.010 fr. Een opvallend hogere prijs deze week voor koolvis. Grote sortering kreeg zelfs weer tot 1150 fr en midensortering tot 950 fr. Grote wijting steeg tot 1250 fr en grote schelvis tot 2200 fr per ben. Kabeljauw en gul bleven dezelfde prijs halen als verleden week, het was ook nu weer de uitvoer welke die prijs bepaalde.

TONG

VAN HET KANAAL

De kanaalschepen zorgden deze week voor bijna 39.000 kg tong, daarvan kregen we er maandag alleen reeds meer dan 30.000 kg. Zeer veel grote soorten en dan in de eerste plaatsen lappen. Die lappen waren dan ook de enige die lagere gezet prijzen kregen. De markt werd ingezet aan 3.100 fr en steeg nadien geleidelijk tot 3.500 fr. Grote tong kreeg meteen 5.800 de ben en steeg

tot 6250 fr de ben. Driekwatsortering en bloktong waren samen met de voor-kleine sortering niet eens zoveel duurder en kregen meestal rond de 125 fr het kg. Ook de kleine tong steeg dinsdag tot 125 fr., terwijl de slips tot 117 fr kregen. Grote tarbot haalde tot 145 fr, de andere soorten tussen 110 en 130 fr. Voor roggen werd tussen 22 en 38 fr het kg betaald. Heek was iets meer gewild dan verleden week, de

HODI STRAALBUIZEN
tel. 91-31-4180-2654

aanvoer ervan was ook duidelijk kleiner. Grote sortering kreeg tot bij de 40 fr., de andere soorten uitgenomen de kleinste, gingen weg tussen 14 en 25 fr het kg. Dank zij de soms erg ruime vangsten tong werden flinke resultaten geboekt door deze schepen. Hierbij werd het hogste bedrag genoteerd door de O.114 die het tot 823.835 fr. bracht.

KABELJAUW VOOR SPANVISSERS

De twee in span vissende Zeebrugse vaartuigen die voor een paar weken samen 1,4 miljoen bereikten moesten het dit keer doen met de helft. Ze besomden samen 695.000 fr. en dit met een vangst die bijna uitsluitend uit kabeljauw en gul bestond. Geen al te dure kabeljauw

al werd er dan toch rond de 1750 fr de bak gegeven. Toch wel een renderend cijfer voor deze schepen die er niet lang over deden als de kanaalschepen om terug aan de afslag te zijn.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Ruim 45 vaartuigen en een 10-tal spanvissers hebben deze week hun vangsten. Alleen op de maandagmarkt waren er al 20 vaartuigen en vijf gullenvangers. Op die verkoopdag waren de meeste vaartuigen afkomstig van de Noord. Op de dinsdagmarkt waren de meeste vaartuigen van de Kreeftenput, niet minder dan acht en op de woensdagmarkt een viertal van het Kanaal. De tongsoorten schommelden in afname tussen de 74 en de 123 fr. voor de grotere soorten, de fruits van 132 tot 155 fr. De middensoorten, met de schone kleine en de kleine bekwamen van 128 tot 150 fr. De Tp en de slips die niet in grote mate werden gelost, bekwamen van 108 tot 130 fr het kg. De aanvoer van pladijs was bijzonder groot, alle vaartuigen, maar vooral deze van de Noord, hebben er zeer grote hoeveelheden gelost. De verschillende sorteringen schommelden tussen de 11,30 en de 23 fr het kg. Het waren vooral de pladijsen 3 en 4 die in trek waren. Weinig belangstelling was er voor de grote pladijssoorten. De aanvoer van tarbot en grietsoorten was niet bijzonder groot, en toch bleven de afname prijzen eerder aan de lage kant. Kabeljauw, maar vooral veel gulsoorten werden er gelost, vooral van de gullenvangers, maar ook vande vaartuigen afkomstig van de Kreeftenput. De afname prijzen waren niet bijzonder hoog, voor de kabeljauw van 32 tot 42 fr en de verschillende gulsoorten van 17 tot 38 fr. Van de wijtingsoorten waren alleen de grotere soorten in trek, van 15 tot 20 fr. De kleinere slag bewamen prijzen die schommelden rond de minimumprijzen. De weinige zeehaaien haalden prijzen van 22 tot 27 fr het kg. Verscheidene vaartuigen van de West kwamen aan de markt met vrij grote partijen roggevissoorten. De afname verliep vlót en de prijzen waren renderend. Voor de grote soorten schommelden de prijzen tussen de 27 en de 48 fr het kg. De kleinere bekwamen van 13 tot 30 fr. De steenschol van de Noord was wel merklijk duurder dan deze van het Kanaal. Volgens sortering werden prijzen geboekt van 13 tot 48 fr het kg. De schotse schol eveneens van het Kanaal bekwam van 15 tot 33 fr.

De garnaalaanvoer was vrij groot en toch bleven de afnameprijzen vrij renderend, ze bekwamen volgens sortering van 45 tot 97 fr het kg.

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-3	2	26.500	506.426			
11-3	20	309.700	9.116.440			
12-3	3	42.500	1.196.550			
13-3	2	14.400	701.995			
	27	393.100	11.521.411			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

6-3	15	1.583	80.282	42.—	61.—	
7-3	12	1.042	53.139	44.—	59.—	
8-3	11	847	49.482	49.—	71.—	
9-3	1	100	8.253	77.—	86.—	
11-3	7	627	47.950	64.—	83.—	
12-3	12	1.595	95.529	48.—	74.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-3	11	39.942	1.147.000	28,28		
8-3	6	40.317	1.218.800	30,23		
11-3	29	116.956	3.272.199	27,97		
12-3	13	74.965	2.811.973	37,51		

WAARVAN TONGEN

7-3	5	1.913	253.180	132,66		
8-3	4	2.774	351.230	126,61		
11-3	19	8.718	1.027.110	117,81		
12-3	13	12.577	1.362.400	108,32		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-3	9	1.828	119.905	56.—	83.—	
8-3	18	3.001	185.612	47.—	83.—	
11-3	11	1.636	127.305	57.—	97.—	
12-3	17	4.153	246.511	45.—	83.—	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

7-3	5	368	23.200	57.—	66.—	
8-3	1	113	7.815	66.—	71.—	
11-3	5	560	36.547	61.—	69.—	
12-3	3	314	19.928	59.—	68.—	
13-3	3	256	17.292	63.—	72.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-3	1	236	9.374			
8-3	6	12.545	268.602			
11-3	6	19.526	410.013			
13-3	3	9.393	226.743			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 7-3-1974
O.334, IJsland
O.288, IJsland

VRIJDAG 8-3-1974
O.118, Kanaal
O.134, Kanaal
O.120, Kanaal
O.243, Kanaal
O.306, Kanaal
O.309, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.151, Kanaal
O.135, Kanaal
O.274, Kanaal
Z.452, West
O.37, West

ZATERDAG 9-3-1974
O.318, IJsland
O.275, Noordzee
O.206, Noordzee
O.180, Kanaal
O.66, Kanaal
Z.499, Kanaal

MAANDAG 11-3-1974
N.706, West

DINSDAG 12-3-1974
N.720, West

WOENSDAG 13-3-1974
O.285, Noord
N.736, West
N.422, West

VERWACHTINGEN

Maandag 18 maart 1974
IJSLAND: O.316 met 1.500 bennen, t.t.z. 850 b. rode bonen en 650 b. vis;
O.317 met 1.100 bennen, t.t.z. 650 b. rode bonen en 450 b. vis;
NOORDZEE: O.231;
NOOP HEAD: O.217;
KANAAL: O.254, O.282, O.128, O.224, O.83, O.141;
WEST: N.41, O.284, O.94, Z.452, O.37, O.69.
Dinsdag 19 maart 1974
NOORDZEE: O.275 met O.206.
KANAAL: O.82, O.127;
WEST: N.706, N.715.
Dinsdag 19 of woensdag 20 maart 1974
KANAAL: O.181.
Woensdag 20 maart 1974
KANAAL: O.72 (vermoedelijk)
WEST: N.720, N.736, N.422.

OOSTENDE

VRIJDAG 8-3-1974

NOORD					
O.285	11	270	—	234.370	
WEST					
N.706	10	260	—	183.170	

MAANDAG 11-3-1974

IJSLAND					
O.81	17	1250	—	1.654.010	
O.129	17	400	—	539.750	

NOORDZEE					
Z.509-562	10	420	—	695.600	

KANAAL					
Z.34	16	120	8000	752.705	
O.239	16	380	2400	569.090	
O.232	16	270	1700	504.210	
O.303	16	420	2900	644.025	
O.114	15	70	7700	823.835	
O.229	16	250	1500	343.920	
N.579	12	100	4100	476.690	
O.369	16	80	1800	302.630	
O.159	16	300	900	361.620	

WEST					
N.422	7	120	—	110.830	
N.719	9	350	—	293.150	
O.172	6	120	—	94.800	
N.720	6	120	—	159.520	
N.736	7	150	—	126.800	
N.40	8	270	—	254.450	

KANAAL					
O.123	16	300	300	355.670	

DINSDAG 12-3-1974

KANAAL					
O.182	16	240	3500	599.490	

WEST					
N.752	10	340	—	300.460	
O.26	10	200	—	265.730	

WOENSDAG 13-3-1974

N.543	14	100	4900	569.465	
-------	----	-----	------	---------	--

WEST					
N.185	6	100	—	105.250	

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 7-3-1974

Z.400	4	40	150	71.650	
Z.578	4	40	100	77.070	
Z.547	4	100	200	205.430	
Z.569	8	140	300	269.745	
Z.549	8	120	300	278.335	
Z.471-472	2	60	—	58.030	
Z.554-538	2	80	—	63.380	
Z.403-558	2	90	—	123.360	

VRIJDAG 8-3-1974

Z.568	8	50	250	138.600	
Z.200	8	240	400	386.530	
Z.516	8	100	450	214.040	
Z.14	6	120	800	254.040	
Z.468-601	2	100	—	225.270	

MAANDAG 11-3-1974

Z.581	6	30	50	62.260	
Z.580	4	20	100	74.920	
Z.408	7	110	500	225.135	
Z.598	6	40	—	60.640	
Z.563	9	100	—	111.090	
Z.525	9	60	700	178.670	
Z.603	9	90	—	169.196	
Z.12	6	30	700	143.780	
Z.575	9	170	100	161.920	
Z.442	7	50	400	101.248	
Z.604	9	100	—	181.570	
Z.424	7	220	800	327.905	
Z.507	7	30	500	158.120	
Z.512	3	40	150	93.390	
Z.533	9	70	100	160.478	
Z.445	4	20	—	30.030	
Z.589	6	80	400	163.415	
Z.431	9	140	400	181.645	
Z.510	9	200	800	325.467	
Z.471-472	2	30	—	29.800	
Z.554-538	2	60	—	132.440	
Z.403-558	2	40	—	62.370	
Z.468-601	2	40	—	38.110	
Z.437-257	2	80	—	98.600	

DINSDAG 12-3-1974

Z.460	8	120	—	184.325	
Z.427	10	90	300	169.315	
Z.600	10	70	200	144.090	
Z.451	10	70	200	114.950	
Z.402	10	80	300	146.450	
Z.559	10	130	700	319.345	
Z.573	10	90	400	177.730	
Z.500	11	80	200	147.513	
Z.463	9	60	100	112.975	
Z.582	9	80	900	218.490	
Z.331	11	250	3500	762.670	
Z.505	6	50	400	157.210	
Z.25	6	50	400	156.920	

PUBLIEKE VERKOPING

De Notarissen H. van Beusekom en F. van Dijk zullen op vrijdag 29 maart a.s. des avonds om 8 uur publiek bij opbod verkopen in zaal 11 van „Gouden Wieken”, Scheveningseweg 37, te Scheveningen, de stalen

MOTOR-TRAWLER „Delta” SCH-129

bouwjaar 1954, gemerkt 1961 Z 's-Grav. 1969, afm. 40,80/38,01 x 7,23 x 3,31 m. Bruto inhoud 262,60 reg. ton. Hoofdmotor 6 cyl. Industrie 680 p.k. Naut. app. eig. Te bezichtigen Vrijd. 22 maart v. 10-16 uur, Zat. 23 maart v. 10-14 uur en op de dag v. verkoop vanaf 10 uur in de 2de binnenhaven Scheveningen. Nadere omschrijving en voorwaarden van veiling te verkrijgen ten kantore van voornoemde Notarissen, Groot Hertoginnelaan 178 te 's-Gravenhage, Tel. 070-323956. (7555V)

OEFENSCHIP OPNIEUW IN TV-BELANGSTELLING

Het is niet de eerste maal dat de televisie belangstelling betoont voor het succesrijke initiatief van de Rederscentrale dat oefenschip heeft.

Reeds eerder en tot tweemaal toe wijdde de Vlaamstalige RTB zee aan boord van de O.29 „Broodwiner” gevoerd door de knappe schipper R. VAN CRAEYNST.

De opnamen zijn bestemd voor een schoolprogramma; ze werden gemaakt aan boord maar ook in de vismijn en in de rijksvisserij-school te Heist.

De uitzendingen gaan door op volgende data:

— donderdag 21 maart te 17u.40;
— dinsdag 30 april te 17 u.;
— vrijdag 3 mei te 14 u., alle op Frans Brussel dus.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	10-3-1974
Groot	37.—44.—
Middel	39.—
Klein	23.80.—
Kabeljauw	28.—33.—
Gul	27.—28.80
Wijting	17.—26.40
Schaat	42.—
Zeebaars	30.—37.—
Leng	32.—39.—
Schartong	21.—28.40
Heilbot	125.0-142.0
Koolvis	17.20-23.60
Hondstong	17.60-32.—
Zeewolf	31.40.—
Staart	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	11-3-1974	12-3-1974	13-3-1974
Lappen	62,—69,80	72,—	68,60-71,—
Grote	118,6-126	120,6-123,4	121,8,—
3/4	121,4-124,4	121,4-125,4	123,4-123,8
Blok	121 —129,4	127,4-129,2	124 —,—
voor-kleine	123,4-128,6	129,8,—	120,8-123,8
kleine	122,2,—	124 —,—	110,6,—
slips	117,4,—	—	—

Zeebrugge

Soorten	79,—82,—	74,—80,—	—
grote	127 —131	126 —128	—
blok	148 —155	132 —136	—
fruit	140 —150	130 —140	—
schone kleine	130 —139	128 —134	—
kleine	120 —130	122 —129	—
tout petit	108 —110	112 —114	—
slips	—	—	—

Nieuwpoort

Soorten	74,—,—	—	68,—81,—
Tong I	119 —,—	—	129 —,—
Tong II	134 —,—	—	148 —,—
Tong III	145 —,—	—	163 —,—
Tong IV	143 —,—	—	163 —,—
Tong V	125 —,—	—	149 —,—
Kleine	—	—	—

PLADIJS

Oostende

Soorten	11-3-1974	12-3-1974	13-3-1974
Grote	12,80-17,40	11,40-15,—	14,—,—
grote iek	14,—17,—	14,—17,—	15,—,—
kleine iek	12,60-25,—	16,—23,80	15,60-27,—
derde slag	20,—23,80	14,60-17,—	16,—31,—
platjes	11,—13,80	15,—,—	9,80-24,—

Zeebrugge

Soorten	11,30-12,—	11,30-12,—	—
I	12,—14,—	12,—14,—	—
II	12,—14,—	16,—18,—	—
III	20,—22,—	20,—23,—	—
V	15,—17,—	17,—18,—	—
IV	—	—	—

Nieuwpoort

Soorten	17,—,—	—	15,—18,—
Moeien	18,—20,—	—	17,—21,—
grote pladijs	16,—,—	—	14,—24,—
drielingen	—	—	—
platjes	—	—	—

NIEUWPOORT

DONDERDAG 7 MAART 74
N.788 : Kustvisserij !

VRIDAG 8 MAART 74

N.723 : 52.035
N.36 : 59.898
O.156 : 97.247
N.710 : 43.920
N.700 : 6.528
N.805 : 8.974

Tweehonderd vijftig bennen op de markt.
Variatie was er. Weinig tongen welke van 75 voor de 1e soort tot 158 fr. de kg kregen voor de 3e, 4e en 5e soort. Kabeljauw was langs de goedkope kant, 15 en 1700 fr de bennen, de gullen van 1500 tot 1250 en 1380 voor de filé gulletjes! De vlassers werden gekocht aan 1450 en 1380 de benne ! Tongescharren 2250 en 2300 fr voor de grootste soort ! Moerroggen 1900 fr, tilten 1500 fr, Platvis 880, drielingen 980 en visjes 750 fr (niet gegutte slechts 500 fr.). Wijting : grote 900 à 950, kleine van de opvangprijs tot 510 fr de benne ! Dus : geen oplopende prijzen in de achterweek !

MAANDAG 11 MAART 74

N.470 : 55.067
N.730 : 107.890
N.590 : 53.912
N.345 : 58.928
N.348 : 64.661
N.738 : 69.555

Driehonderd tachtig bennen werden verkocht ! Meest wijting, gullen en platvis van de Westvisiers, met enkele bennen roggen. Een

vaartuig had wat andere soorten: rode soldaten, vlassers, tonscharren enz.

De grootste gullen (kab.) kregen 2100 fr, de andere gulsoorten van 1850 tot 1300 fr De voorkleine rond de 1200 fr. De grote wijting van 980 à 800 fr. Kleine van 450 tot 500 fr. de benne ! Platvis : grote 850, drielingen van 900 à 1000 fr. Visjes rond de 800 fr. Roggen : moers 1800, tilten 1600. De vlassers kregen van 1200 à 1350 fr de benne. Staartvis van 70 à 90 fr de kg ! Tongeschar van 50 à 58 fr de kg. Enkele bennen stekkers kregen 1080 fr ! Zandschulpen waren langs de goedkope kant, de grote 700 fr, de kleine rond de 450 fr de benne.

WOENSDAG 13 MAART 74

N.591 : 120.307
N.765 : 88.623
N.700 : 17.813

Twee vangsten met gemengde soorten, en een kustvisser zetten 180 bennen op de markt ! Er mag niet gesproken worden van hogere oplopende prijzen. Alleen de tongen welke slechts, alles samen, 200 kg betrof, kregen de volgende prijzen: De grootste soort van 68 à 80 fr, de 2e 120 à 130, de 3e 148, de 4e en de 5e 163 en de kleinste soort van 140 tot 150 fr de kg. Staartvis kreeg rond de 80 fr. Tongeschar was goedkoop : 1150 à 1350 fr de benne of 23 à 27 fr. de kg. Vergeleken bij de maandagprijzen kon men een verschil vaststellen van praktisch de helft minder. De oorzaak dient gezocht in de grote aanvoer van deze vissoort door alle kanaalschepen.

OPRICHTING IN FRANKRIJK VAN EEN SPECIAAL FONDS VOOR DE OPVANG VAN DE VERHOOGING DER BRANDSTOFFPRIJZEN

Het is net alleen in Duitsland dat dit probleem aan de orde van de dag is en men bij de bondsregering aandringt om tussenkomst in de verhoogde lasten van uitbating als gevolg van de gestegen gasoliprijzen. Ook in Frankrijk is het bestuur van het Komiteit der Visvangst bijeengekomen om een oplossing voor dit netelig probleem te vinden.

336 MILJOEN NODIG OM DE VERHOOGING OP TE VANGEN

Aan de hand van de trimestriële behoeften van de visserijvloot en ten overstaande van de verhoging van de gasol, in onze munt uitgedrukt met 1,35 fr. de liter, zal er grosso-modo 336 miljoen B fr. dienen gevonden te worden om de verhoging op te vangen. Door de Staat werd 20 miljoen Franse franken ter beschikking gesteld, zijnde in onze munt uitgedrukt zowat de helft van de benodigde som. De visserij zelf dient de overige helft te financieren. Het bureau van 't Komiteit voor de Visvangst is er echter in zijn vergadering van 28 februari niet in geslaagd om een voorstel te doen aanvaarden en de modaliteiten vast te leggen. Men zal opnieuw bijeenkomen op 14 maart. Een werkplan werd intussen opgesteld.

MODALITEITEN VAN FINANCIERING

Er wordt afzonderlijk vergaderd door de vertegenwoordigers van de visvangst voor de industrie en voor

de anderen. De eersten die de drie sectoren «Noord», «Bretagne» en «Zuid-West» groeperen zullen te Parijs vergaderen om te trachten uit de impasse te geraken. Men zal er ondermeer een project bestuderen van de eventuele verhoging van de prijs van de opvang ter vismijn om hiermede het fonds te kunnen spijzen. Een ander voorstel was om de bemanning te doen tussenkomen, maar dit voorstel stuit op een hevig verzet vanwege de syndikale organisaties. Diegenen die niet varen voor de industrie niasaties van producenten waar de zochten een oplossing bij de orgaze bestaan, hetzij via tussenkomst vanwege het Onderling Krediet voor de Zeevaart. Er gaan echter verscheidene stemmen op bij de beroepsorganisaties van producenten die de opportuniteit van het zoeken naar de ontbrekende andere helft van de 16 centiemmen (franse frank) in vraag stellen. Waarom moeten wij eerst 8 centiemmen storten om deze gevoegd te zien bij de 8 centiemmen door de Staat gegeven, zeggen deze, om dan naderhand 16 centiemmen per liter te ontvangen. We kunnen ons dan zowel onmiddellijk tevreden stellen met de toegekende 8 centiemmen door de Staat en aldus heel wat administratief werk vermijden. Het is inderdaad niet gemakkelijk om de beroepsorganisaties van producenten te doen tussenkomen op 'n manier dat de enen niet moeten betalen voor de anderen. Intussen wachten de reders en de beroepsorganisaties gespannen op wat de bijeenkomst van 16 maart zal geven.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	11-3-1974	11-3-1974	12-3-1974	12-3-1974	13-3-1974	13-3-1974	11-3-1974
Tarbot: groot (123)	130 -141	121 -148		128 -140	125 —,—		155 —,—
middel (123)	110 —,—	80, —120		72, —110	92, —,—		120 —,—
klein (123)		60, —79,—		48, —50,—			90, —,—
Griet: groot (123)	75, —,—	74, —80,—	71, —,—	72, —80,—	64,40 —,—		70, —,—
middel (123)	60, —,—	58, —73,—		66, —74,—			80, —90,—
klein (123)		40, —57,—		60, —70,—			
Schelvis: groot							
middel	28, —,—						
klein	22, —,—						
Heek: groot	38, —,—						
middel	21, —24,20				22, —,—		
klein	8, —14,—				12, —,—		
Lom							
Leng	26, —29,80						
Rog (I)	24, —38,40						
Keilrog (123)	36, —44,—	45, —48,—					
Rog (23)		33, —35,—		33, —35,—			36, —,—
Tilten (23)		28, —,—		27, —29,—			32, —,—
Scherpstaart (23)		26, —33,—		25, —30,—			30, —,—
Halve mans (23)		22, —,—		20, —28,—			27, —,—
Teelt (2)		21, —22,—		20, —27,—			
Katrog (2)		13, —14,—		13, —20,—			
Kabeljauw	28,40-39,—	39, —42,—	29,60-33,80	32, —40,—			40, —,—
Gul (groot)		33, —38,—		34, —38,—			40, —,—
Gul (middel)	26, —31,80	26, —32,—	21,80-29,60	25, —30,—			26, —36,—
Gul (klein)		19, —,—		17, —18,—			25, —37,—
Hozemondhamme	62, —98,60				57,60-83,40		
Wijting: groot	20,60 —,—	15, —18,—		16, —20,—			16, —20,—
klein	9,60 —,—	9,50-12,—	16, —,—	9,05-11,—			9, —10,—
Schar	8,60-20,60	11, —,—	8,60- 9,20	8, —,—	9,60 —,—		8, —17,—
Steenchoel	9,80-35,40	30, —48,—		13, —35,—	12, —34,—		8, —12,—
Zeehaai	19, —25,20	22, —26,—	23,20-23,60	25, —27,—			27, —,—
Hondshaai	11, —17,80				13,80-19,60		23, —,—
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)	19,40 —,—						
Kongeraal					10, —16,80		
Schartong							
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenholk	3,60- 6,—				8, —,—		
Heilbot							
Koolvis	21, —26,—						
Steur							
Zeewolf							
Poillak	17,60-32,—				26,20-32,—		
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting				28, —31,—			
Zeeduivel				52, —105			
Schotse schoel				15, —33,—			
Zeehond							13, —,—
Bot							3, —,—
Rode Poon (roobaard)	31, —,—			31, —45,—	22, —,—		25, —,—
Grauwe Poon (knorh.)	14, —16,—	20, —,—		20, —25,—			20, —,—
Rode Knorhaan	8, —53,20				25,40-36,20		
Posten				7, — 9,—			
Langoesten (midden)		6, — 8,—					
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 7-3 werd aangevoerd: 500 kg. tong 4 kisten tarbot en griet; 349 kisten kabeljauw; 1440 kisten koolvis; 98 kisten schelvis; 50 kisten wijting; 278 kisten schol; 28 kisten schar; 1 kist haring; 102 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: grote tong 7,00-6,84; grootmiddel tong 10,34-9,23; tarbot 9,30. Per 40 kg.: tarbot 312-284; griet 242-165; kabeljauw één 74; kabeljauw twee 108-96; kabeljauw drie 100-73; kabeljauw vier 96-74; kabeljauw vijf 88-71; koolvis één 43-39; koolvis twee 44-40; koolvis drie 51-44; koolvis vier 49-42; schelvis één 92-68; schelvis twee 92-76; schelvis drie 76; schelvis vier 78-62; schol één 38-34; schol twee 66-52; schol drie 71-64; schol vier 72-55; wijting twee 65-60; wijting drie 86-48; haring twee 19,20; schar 72-58; grote en middel hake 128; hake één 82; hake twee 84-64; hake drie 38-34; leng 72-71; bot 13-11; leve 33-31.

De besommingen waren: KW 81 f 77.000,— GO 26 f 10.500,— HD 5 f 7.100,— UK 245 f 6.600,— VD 25 f 1.700,— UK 23 en UK 48 f 3.800,— UK 54 en UK 208 f 1.400,— UK 78 en UK 107 f 3.400,— UK 135 en UK 145 f 2.400,— UK 200 en VD 1 f 3.600,— VD 46 en VD 115 f 1.300,— YE 25 en ZL 6 f 3.800.

Aan de vrijdagmarkt van 8 maart werd te IJmuiden aangevoerd: 7.375 kg. tong, 39 kisten tarbot en griet, 774 kisten kabeljauw, 4260 kisten koolvis, 169 kisten schelvis, 212 kisten wijting, 1553 kisten schol, 117 kisten schar, 306 kisten haring, 594 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: gr. tong 6,82-6,55, grm. tong 9,84-9,70, klm. tong 9,96-9,68, tong één 10,02-9,55, tong twee 9,77-9,33, tarbot 10,25-9,30.

Per 40 kg.: gr. hake 140-130, m. hake 142-120, hake 1 108-90, hake 2 92-64, hake 3 45-38, vleet 84, rog 30, steenbolk 50-42, tarbot 289-194, griet 201-180, kabeljauw 1 86-71, kabeljauw 2 122-69, kabeljauw 3 104-77, kabeljauw 4 94-76, kabeljauw 5 86-74, koolvis 1 49-42, koolvis 2 49-43, koolvis 3 54-49, koolvis 4 53-45, schol 1 46-40, schol 2 69-49, schol 3 78-55, schol 4 67-48, schelvis 1 76-65, schelvis 2 70-47, schelvis 3 72-54, schelvis 4 48, wijting 2 57, wijting 3 72-35, haring 1 47-43, wijting 3 16,60, schar 74-35, tongschar 140-131, leng 76-71, bot 21-13, lever 36-25, haai 70-28, poontje 60-38.

BESOMMINGEN

KW 123 f133.000, VL 115 f95.000, WR 57 f48.000, IJM 15 f5.800, 94 f3.900, 4 f17.000, EB 28 f7.900, KW 178 f7.500, UK 18 f7.600, 218 f4.200, 234 f2.300, 245 f43, VD 6 f510, 25 f1.550, 89 f9.900, KW 33 en 180 f6.600, UK 23 en 48 f3.000, 54 en 208 f1000, 78 en 107 f2.800, 135 en 145 f1.700, VD 1 en UK 200 f1.480, IJM 205 en 221 f5.300.

Aan de maandagmarkt 11 maart werd te IJmuiden aangevoerd: 20.900 kg tong, 132 kisten tarbot en griet, 1889 kisten kabeljauw, 2478 kisten koolvis, 419 kisten schelvis, 1128 kisten wijting, 4456 kisten schol, 226 kisten schar, 8 kisten haring, 412 kisten varia.

PRIJZEN IN GULDENS

Per 1 kg.: heilbot 11,51, tarbot 9,93-9,48, gr. tong 6,72-6,42, grm. tong 9,89-9,29, klm. tong 10,04-9,51, tong één 10,11-9,56, tong twee 9,81-8,37, zalm 12,26.

Per 40 kg.: gr. en mid. hake 132-110, hake één 110-76, hake twee 98-75, hake drie 63-38, hake vier 38-34, krab 36-17, poontjes 46-21, leng 77-70, lom 74-68, tarbot 286-208, griet 213-119, kabeljauw één 94-71, kabeljauw twee 100-73, kabeljauw drie 86-77, kabeljauw vier 79-72, kabeljauw vijf 81-64, koolvis één 49-44, koolvis twee 49-46, koolvis drie 53-46, koolvis vier 52-49, blanke koolvis 78-74, schol één 42-36, schol twee 57-49, schol drie 68-59, schol vier 66-53, schelvis één 92-67, schelvis twee 98-62, schelvis drie 90-58, schelvis vier 82-50, wijting twee 74-65, wijting drie 62-39, wijting vier 44-33, schar 50-22, haring één 28-80, steenbolk 48-42, bot 18-12, kleine kuit 92-56, grote kuit 39-33.

BESOMMINGEN

KW 4 f17.700, 11 f20.000, 25 f26.000, 29 f12.900, 34 f24.500, 51 f8.900, 55 f21.000, 80 f17.000, 87 f14.000, 88 f23.000, 106 f12.600, 113 f14.900, 121 f14.900, 127 f8.400, 132 f8.400, 145 f27.000, 150 f14.000, 149 f15.000, 152 f7.700, 167 f11.400, 174 f8.800, 175 f27.000, 185 f13.900, 187 f17.000, 195 f21.700, 197 f9.700, 205 f10.300, 206 f14.700, 210 f12.000, 213 f9.100, 214 f17.000, 15 f85.000, 215 f12.900, 217 f12.700, 221 f7.900, 226 f12.600, SCH 256 f16.900, UK 1 f21.000, 123 f8.900, IJM 11 f11.000, 18 f14.000, 20 f11.000, 29 f22.700, 30 f17.000, 154 f8.200, 20a f7.100, EH 7 f5.900, WR 45 f8.500, VL 1 f59.600, 110 f46.500.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

MEES TOPOPEUS

OVERLEDEN...

Op het eiland Schiermonnikoog is vorige week op 87-jarige leeftijd Mees Toxopeus overleden, de Nederlandse reder aan wie minsten 285 zeelieden hun leven te danken hebben.

Mees Toxopeus was gedurende 6 jaar schipper op de reddingsboot Dentex, vier jaar op de Hilde en 24 jaar op de Insulinde, schip waarop hij 22 jaar geleden zijn loopbaan beëindigde. De Insulinde was de eerste reddingsboot ter wereld die zichzelf oprichtte. Toxopeus had de boot zelf ontworpen en was er na harde strijd met de regering in geslaagd hem ook te laten bouwen. Meer dan 100 maal voerde Mees Toxopeus uit om schipbreukelingen te redden en werd daarvoor verscheidene keren onderscheiden. Spreekwoordelijk waren Mees' koelbloedigheid en zijn nederigheid. Toen journalisten hem na een moeilijke redding vroegen hoe het allemaal gebeurde zei hij steeds weer «Nou ze zijn gewoon in het net gesprongen».....

DE HOLLANDSE VISSERIJ VORIGE WEEK

WEINIG TONG

De weekvangsten per schip vielen over het algemeen tegen, vooral de tongenvangst was gering. Hierbij viel nog op dat ongeveer driekwart van iedere lading uit een grof soort bestond.

Mede hierdoor ontstond er ook landelijk een vrij ruim aanbod aan grote tong, waardoor de notering tot beneden de f7 per kilogram teruggeliep. De aanvoer van kleine tong is daarentegen reeds geruime tijd gering. De weekresultaten van de bomentrawlers bleven zeker voor drie kwart ver beneden de f20.000 per schip. Aan weekbesommingen van f20.000 tot f23.000 kwamen de trawlers SCH 3, SCH 32 met f9300 aan rondvis.

Het vangstgebied van de weektrawlers lag nog al verspreid. De meeste hadden onder de Engelse kust gevist en kwamen daardoor wat later binnen. Ook de kotters bleven zeer wisselvallig en veelal teleurstellend. De afgelopen dagen zijn de rondvis-vangsten weer bijzonder schraal gebleven.

SCHADE

De afgelopen dagen is er bij de vissersvloot nogal wat nettenschade. De oorzaak hiervan is dat de schepen door de schrale visserij naar vangstgebieden gaan waar veel wrakken op de bodem liggen (bij wrakken concentreren zich vrijwel altijd grote kabeljauwscholen). De trawler SCH 250 verspeelde zijn ghele vistuig, verder kreeg de SCH 110 zijn net in de schroef.

De garnalen-vangsten zijn voor de kust thans belangrijk afgenomen, de meeste betrokken kotters zijn dan ook inmiddels naar andere vangstgebieden vertrokken.

Het experiment van de drie trawlers rond de Canarische Eilanden zal vermoedelijk de volgende week worden beëindigd. De laatste weken zouden er naast zeekatten ook een soort sardien zijn gevangen.

OMZET IN JANUARI BLEEF IN IJMUIDEN GELIJK

AANVOER VIS TERUGGELOPEN

In januari van dit jaar is in de Rijksvishallen te IJmuiden ongeveer anderhalf maal minder vis aangevoerd dan in dezelfde maand van het vorig jaar. Daarentegen is de totale opbrengst in guldens ongeveer gelijk gebleven.

Dit blijkt uit cijfers van het staatsvisserijbedrijf te IJmuiden.

De totale aanvoer bedroeg in januari 1974 bijna 4000 ton, tegen ongeveer 6,5 duizend ton in januari 1973. De opbrengstcijfers bedroegen respectievelijk 8 miljoen en 8,5 miljoen gulden. Uit deze cijfers valt af te leiden dat de prijs van de vis in een jaar tijd gemiddeld anderhalf maal duurder is geworden.

De vermindering van aanvoer geldt voor verreweg de meeste vissoorten. Van verse haring, schelvis, heek, poon, schar, heilbot, hom en kit werd ongeveer twee tot viermaal minder aangevoerd. Uitschieters vormden de makreel en de

haai. De aanvoer van makreel liep terug van ruim 3,5 ton tot ruim een halve ton; die van haai van een kleine 53 ton tot ruim 6,5 ton.

Van koolvis, hammen en rog registreerde men een vermeerdering van aanvoer, tot ongeveer tweemaal zoveel als in januari 1973. De aanvoercijfers van tongschar gingen omhoog van anderhalve ton naar ruim 7,5 ton en die van bot van 10,5 ton naar 84 ton.

Vissoorten waarvan de opbrengst sterk omhoog liep, zijn sprot, leng, poon, haai, bot, vleet, hom en kuit. Daarvan zijn de sprot en de haai het sterkst in prijs gestegen. Zo bracht 2.170 kg sprot dit jaar 413 gulden op terwijl het vorig jaar voor 2550 kg 1.502 gulden werd neergegeld. Deze getallen bedragen voor de haai: 13.482 gulden voor 6.700 kg dit jaar tegen 20.122 gulden voor 52.750 kg het vorige jaar.

IJmuider Courant

MACHINEFABRIEK PADMOS b.v.

Reparatiehaven 12
Bruinisse NL.
Tel. 01113/1551-1488

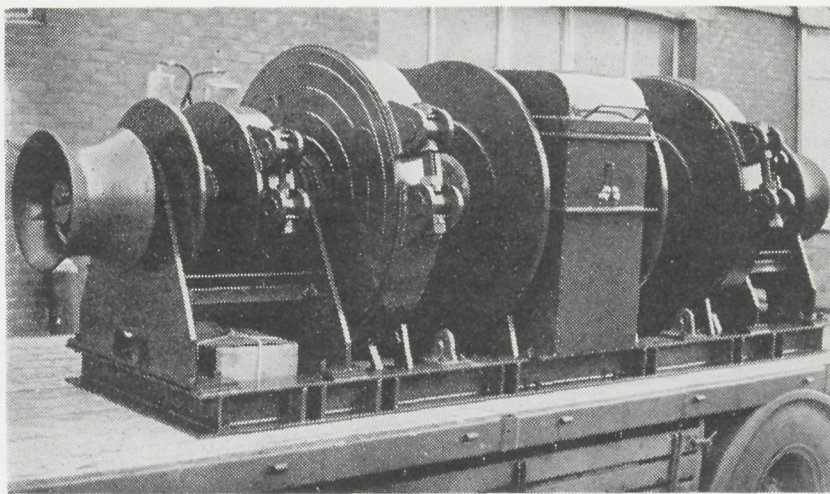
Deltahaven
Stellendam NL.
Tel. 01879/1766-1792

Alleenvertegenwoordiger voor België en Z.W. Nederland van :

RIDDERINKHOF LIEREN voor de zeevisserij

De meest verkochte vislier in Nederland

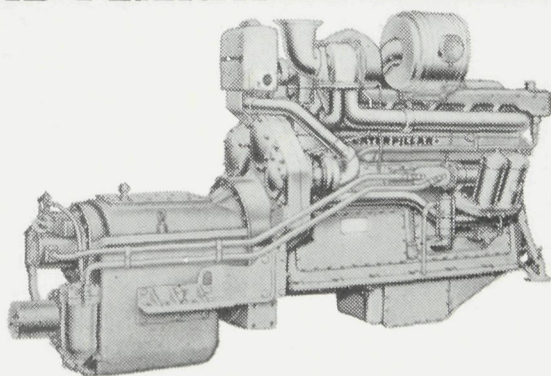
Reeds ingebruikgesteld op de Z.14



- Pneumatisch bedienbare 4, 6 en 8-trommel viswinches, zowel vanaf de brug als bij de winch te bedienen.
- Eenvoudige bediening
- Gesloten frictiekoppelingen
- Regelbare remkracht
- Leverbaar voor elektrische - hydraulische - en riemaandrijving
- Te leveren in 3 types, nl.:
Type E160, aandrijving met 100 pk. electromotor, trekkracht 2 x 6.000 kg.
Type E170, aandrijving met 120 pk. electromotor, trekkracht 2 x 7.000 kg.
Type E200 aandrijving met 145 of 185 pk. electromotor, trekkracht 2 x 8.500 kg.

(7547V)

CATERPILLAR KIEZEN IS VEILIGHEID KIEZEN



Scheepsdieselmotoren
met keerkoppeling of
met verstelbare schroef.
Vermogen van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid
en tot 2.280 p.k. in compound.
Talrijke referenties.



Caterpillar en zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

Steenweg op Brussel 340
1900 OVERIJSE
Tel. 02/50 6020
Telegr. TRECOSA-BRUSSEL
Telex : 23386 BRU

Vanaf 19 juli te 20 u.
NIEUW TELEFOONNUMMER 02/6876020

(7554V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL
VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAALEN EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood s v

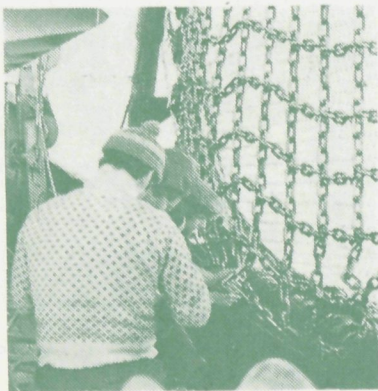
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

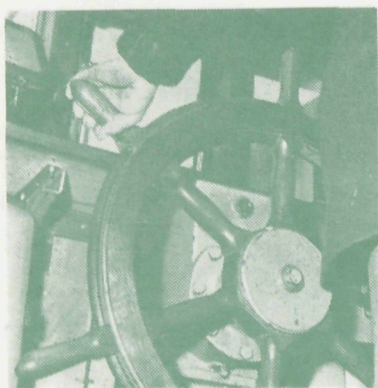
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.