

het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 22 MAART 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 12 — 41e JAAR



BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

**De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !**

KNIELAARS
 LAARS gevoerd met wol
 DIJLAARS
 HEUPLAARS
 OVERALL blauw goed - maat 50 tot 56
 maat 58

BROEK blauw goed
VEST blauw goed - maat 48 tot 56
maat 58
BROEK met borststuk - maat 48 tot 56
maat 58

JUMPERS blauw goed
small en medium
large
extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIE-HEMD zonder kap
met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN
broeken met bretel
maat 42 - 56
58 - 60

JUMPERS aircoat

Deze punten zijn ALLEEN om te zetten bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE, of ten kantore van de REDERSCENTRALE ter vismijn van Nieuwpoort.

Ook nog in deze magazijnen te verkrijgen
aan zeer goedkope prijzen

ANDERE WERKKLEDIJ VOOR VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

KEUKENHANDDOEKEN blauw
Prachtige KEUKENHANDDOEKEN
Cristal
Boilo

SPONSHANDDOEKEN blauw

VAATDOEKEN

Radical DETERGENTZEEP · 1 liter

LEVIS VERF · alle kleuren

REGENKLEDIJ (broek en vest)

WOLLEN DEKENS
MESSEN PIJKENAAS
PRISMAKIJKERS
REDDINGSVESTEN
UURWERKEN met stuurwiel
BAROMETER met stuurwiel
UURWERKEN elektrisch
BAROMETER
DUFFLE COATS grijs en groen
echte engelse, blauw
extra
camel

DUFFLE COATS gevoerd

WERKSCHOENEN · anti-slip & versterkte top
laag model
hoog model

In deze prijzen is de B.T.W. niet begrepen

Alle aannemers, industriëlen en werkgevers die aan hun volk werkkledij moeten geven, kunnen voortaan, aan zeer voordelige prijzen, die aanschaffen bij de Rederskoöperatieven zich wenden :

S. C. A. P.

H.BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Tel. 059/729.51 - 709.31 - 709.32

HAND IN HAND

REDERSKAAI, ZEEBRUGGE
Tel. 050/541.17

het visserijblad

Vrijdag 22 maart 1974 — Nr. 12

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 800 FR. — 6 MAANDEN 400 FR. — 3 MAANDEN 225 FR. — BUITENLAND 900 FR. — HOLLAND 58 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Overbevissing van de tong : WAT BETEKENT HET ECONOMISCH ?

Ir M.C.H. Wagemans, Hoofdafdeling Zee- en Kustvisserij, Directie van de Visserijen

Wanneer men een inventarisatie zou willen maken van de problemen binnen de visserijsector, dan zou het overbevissingsvraagstuk zonder twiifel een belangrijke plaats innemen. Dat is ook niet zo verwonderlijk indien men bedenkt, dat de resultaten van deze bedrijfstak in de komende jaren op de helling komen te staan, wanneer voor de overbevissing geen oplossingen worden gevonden. Het is een gelukkige omstandigheid dat de discussies over dit vraagstuk de laatste tijd steeds meer in de belangstelling zijn komen te staan. Hierbij gaat echter wel vooraf de waarschuwing dat de aandacht die van de overbevissing uitgaat, nog niet automatisch betekent, dat er concrete resultaten het gevolg van zullen zijn. Dit laatste is in sterke mate afhankelijk van de vraag of in internationaal-verband de bereidheid kan worden opgebracht, om afspraken te maken, die een daadwerkelijke conservering van de visstand met zich mee zullen brengen. Hiermee is een politiek probleem aangesneden, waarop in het onderstaande niet verder zal worden ingegaan.

Wel zal worden geprobeerd een benadering te geven wat de economische gevolgen (kunnen) zijn, wanneer tot maatregelen wordt besloten teneinde het probleem van de overbevissing op te lossen, dan wel wanneer de huidige situatie, waarbij niet of nauwelijks kan worden gesproken van conserveringsmaatregelen, wordt gehandhaafd. Het zal overigens geen verbazing wekken, wanneer uit de onderstaande berekeningen de conclusie kan worden getrokken, dat economische consequenties van overbevissingsmaatregelen slechts in grote lijnen kunnen worden benaderd. De belangrijkste reden hiervoor is wel, dat we te maken hebben met een sector, waarbinnen de ontwikkelingen in belangrijke mate biologisch zijn bepaald. Alleen al het feit dat een groot aantal economisch belangrijke visstapels zijn opgebouwd uit een relatief beperkt aantal jaarklassen, terwijl daarnaast grote fluctuaties kunnen optreden tussen de diverse jaarklassen afzonderlijk, betekent reeds, dat voorspellingen op een wat langere termijn met de nodige voorzichtigheid dient te worden geïnterpreteerd.

Naast de beide bovenstaande beperkingen is er nog een andere faktor, die bij een aanpak van het overbevissingsprobleem van groot belang moet worden geacht, maar die bij de nu volgende beperkingen buiten beschouwing is gelaten. Dat betreft namelijk de wijze, waarop een eventuele beperking van de visserij-inspanning kan worden gerealiseerd. Verondersteld wordt slechts dat er van een daadwerkelijke beperking sprake is. Gezien het feit, dat binnen de Nederlandse visserijsector met name de tongvisserij wordt geconfronteerd met een overbevissingssituatie, zijn de berekeningen op de platvissector afgestemd. Hierbij is verondersteld, dat de besommingen die worden gerealiseerd als gevolg van de vangsten van schol en overige vis van jaar tot jaar een regelmatige stijging te zien geven (7% per jaar ; een zelfde percentage als de veronderstelde inflatie).

TABEL 1	jaar	aantal pk	totale opbrengsten	totale kosten	winst/verlies
	1973	250.000	227,1 miljoen	248,5 miljoen	-21,4
	1974	300.000	235,3 "	248,5 "	-83,8
	1975	282.000	241,8 "	319,6 "	-77,8
	1976	265.000	248,0 "	324,0 "	-76,0
	1977	249.000	249,6 "	324,2 "	-74,6
	1978	234.000	249,9 "	325,6 "	-75,7
	1979	220.000	268,0 "	328,0 "	-60,0
	1980	207.000	287,0 "	331,3 "	-44,3
	1981	195.000	306,9 "	333,4 "	-26,5
	1982	183.000	328,5 "	334,7 "	-6,2
	1983	179.248	351,0 "	351,0 "	0

1984	179.602	374,9	"	374,9	"	0
1985	179.611	401,7	"	401,7	"	0
1986	179.542	430,1	"	430,1	"	0
1987	179.527	460,4	"	460,4	"	0
1988	179.409	492,2	"	492,2	"	0
1989	179.586	526,6	"	526,6	"	0
1990	179.463	563,7	"	563,7	"	0

Wat de ontwikkeling van de tongvisserij betreft gedurende de laatste jaren, kan worden geconstateerd dat de tongvangsten sterk zijn teruggelopen, hoewel in dezelfde periode de visserijinspanningen een aanmerkelijke uitbreiding te zien heeft gegeven. Tabel nr. 1 verschaft hierover nadere informatie. Verondersteld is, dat de daling van de tongvangsten van de laatste jaren zich zal voortzetten, wanneer geen maatregelen worden genomen om de visserijdruk te verlichten. Hierbij moet echter worden aangetekend, dat een dergelijke daling van de vangsten zich niet onbeperkt zal voortzetten in de toekomst. Dat kan worden verklaard door het feit dat de voortgaande kostenstijging (inflatoir : uitbreiding visserijinspanning) enerzijds en de dalende vangsten anderzijds de investeringen in deze sector minder aantrekkelijk zullen maken.

Hoewel vanzelfsprekend geen nauwkeurige gegevens ter beschikking staan met betrekking tot de vraag, bij welke omvang van de visserijinspanning dit minimum-niveau wordt bereikt, wordt er (in de onderstaande berekening) van uitgegaan, dat de Nederlandse tongvangsten zullen dalen van 7,2 miljoen kg per jaar, waarna een stabilisatie optreedt. Wanneer de daling van de tongvangsten in de laatste jaren zich op gelijke wijze zal voortzetten, zal dit niveau worden bereikt in 1978. De lagere aanvoeren van tong zullen uiteraard tot gevolg hebben, dat de prijzen, waartegen de tong op de afslag wordt verkocht, gaan stijgen. De vraag is echter of deze prijsstijging voldoende zal zijn om de achteruitgang van de vangsten te compenseren. Aangezien informatie over de hoogte van de prijselasticiteit van de vraag naar tong op afslagniveau niet ter beschikking stond, is hiernaar met medewerking van de afdeling Statistiek een onderzoek verricht. Afhankelijk van de grootte van de tong, resulteerde hieruit een prijselasticiteit van -2 tot -4 hetgeen dus zou betekenen, dat de daling van de vangsten slechts ten dele door een verhoging van de prijs kan worden gecompenseerd. Bij de berekeningen is er naast een prijselasticiteit van -2 verder van uitgegaan, dat de prijzen als gevolg van de geldontwaarding een jaarlijkse stijging te zien geven van 7%.

Wat de ontwikkeling aan de kosten zijde betreft, is allereerst van belang, dat een veronderstelling wordt gemaakt omtrent het aantal pk's, dat binnen de platvissector in Nederland kan worden ingezet. Hiertoe is er van uitgegaan, dat in 1973 in totaal 250.000 pk binnen deze visserij actief zijn. Op grond van de bestaande uitbreidingsplannen, is de verwachting gerechtvaardigd, dat dit aantal in 1974 zal gestegen zijn tot 300.000 pk.

Bij de berekening van de jaarlijkse kosten van de kottersector is uitgegaan van berekeningen van het LEL. Door de Afdeling Visserij van dat instituut is (op basis van de prijzen van 1971) een kostenberekening gemaakt voor een kotters van 1400 pk en 210 brutoton, waarvan de investering 2 miljoen gulden zou bedragen. Berekend werd, dat een jaarlijkse besomming noodzakelijk zou zijn van f 1.160.000, teneinde van een rendabele exploitatie te kunnen spreken. Deze vereiste besomming is verhoogd tot f 1.216.000, teneinde op deze wijze de ondernemer tevens te verzekeren van een basiswinst als beloning voor zijn ondernemerschap. Per pk betekent dit, dat in totaal f 871 moet worden besomd (prijzen 1971), om een volledige kostendekking te realiseren. Er mee rekening houdend, dat voor-

(Vervolg van blz. 2).

(Vervolg van blz. 1).

noemde berekening van het LEI uitgang van een zo efficiënt mogelijk opererende kotter, betekent dit tevens, dat de op basis van deze gegevens uitgevoerde kostenberekeningen tot relatief gunstige resultaten leiden. Aangezien bij deze berekening werd uitgegaan van de situatie in 1971 zijn de gegevens aangepast voor de kostenstijgingen, die zich de afgelopen 2 jaar hebben voorgedaan. Dit brengt automatisch met zich mee, dat nog geen rekening kon worden gehouden met de aanzienlijke stijging van de gasolieprijzen, die zich in het bijzonder vanaf medio 1973 heeft voorgedaan.

Verondersteld is dat deze kostenverhoging per jaar 7% hebben bedragen (in feite zijn de prijzen van de produktiemiddelen met een hoger percentage gestegen, maar een gedeelte hiervan is gecompenseerd door een stijging van de nettoproductiviteit). Wat de totale kosten betreft per pk, is een onderverdeling toegepast over de volgende categorieën:

1. vaste kosten,
2. variabele kosten, die afhangen van de visserijintensiteit,
3. variabele kosten, die afhangen van de besomming,
4. de berekende beloning voor ondernemerschap.

De kosten ad 1 bedroegen in 1973 per pk : f 314; de kosten ad 2 bedroegen in 1973 per pk : f 272; de kosten ad 3 bedroegen f 366 per pk en de kosten ad 4 : f 41 per pk. Ook voor de toekomst is aangenomen, dat deze jaarlijkse verhoging van de kosten met 7% zich onverminderd zal voortzetten.

Rekening houdend met de in het bovenstaande vermelde veronderstellingen is voor de periode 1973 tot en met 1990 uitgerekend, wat de baten, resp de kosten per jaar zouden zijn voor de Nederlandse kottersector. Wat de vangsten van tong betreft is hierbij verder aangenomen, dat deze (indien althans geen overbevissingsmaatregelen worden genomen) jaarlijks dalen met 1,5 miljoen kg. totdat in 1978 een stabilisatie optreedt bij een jaarlijkse vangst van 7,2 miljoen kg. tong.

Uit het onderstaand overzicht komt naar voren, dat op grond van al deze veronderstellingen door de Nederlandse kottersector in 1973 een verlies zal optreden van f 21,4 miljoen. In 1974 blijkt dit verlies te zijn toegenomen tot f 83,8 miljoen. De belangrijkste reden voor deze toename is, dat in 1974 de kottersector met 50.000 pk wordt uitgebreid. Nu spreekt het vanzelf, dat een verliesgevend situatie in een bepaalde bedrijfstak zich niet op langere termijn zal voortzetten. Door de tegenvallende resultaten zal immers de animo om nieuwbouw te plegen, afnemen. In de berekening is met deze overweging rekening gehouden door het feit, dat de jaarlijkse vervanging van de kottersvloot (welke is gesteld op 6%) achterwege blijft, totdat aan de verliesgevend situatie een einde is gekomen.

Verondersteld is, dat er vanaf dat moment ook aan de kosten zijde een stabilisatie zal optreden in die zin, dat de visserijactiviteiten op langere termijn noch verliesgevend noch winstgevend blijken te zijn. (B-K=0). Wanneer immers weer winsten worden gemaakt in de kottersector, is de verwachting gerechtvaardigd, dat dit een uitbreiding van de visserij-inspanning tot gevolg zal hebben, waardoor de winsten onder een neerwaartse druk komen te staan. Wanneer als gevolg hiervan weer verliezen zullen gaan optreden, zal wederom een proces in omgekeerde richting in werking worden gezet. In de berekening is met deze schommeling rond de evenwichtssituatie op langere termijn (B=K) geen rekening gehouden.

Teneinde het effect na te kunnen gaan van overbevissingsmaatregelen zijn daarnaast enkele berekeningen uitgevoerd, waarbij van de veronderstelling wordt uitgegaan, dat de totale visserijinspanning aan beperkingen wordt gebonden. Er zijn diverse mogelijkheden aanwezig om deze veronderstelling te concretiseren. In het navolgende zijn er voor een viertal situaties berekeningen opgezet waarbij de mate van ingrijpen in de huidige situaties telkens verschilt. Dit brengt automatisch met zich mee, dat naarmate sterker wordt ingegrepen, de tongstand zich sneller zal herstellen om uiteindelijk een optimale visserij mogelijk te maken.

Op grond van biologische informatie uit het verleden is aangenomen, dat het niveau van de maximum sustainable yield in de tongvisserij bereikt zal zijn bij een Nederlandse aanvoer van 22 miljoen kg. per jaar. Allereerst is een situatie (B) verondersteld, dat de Nederlandse tongvangst in 1974 wordt beperkt tot 6 miljoen kg, welk niveau vervolgens blijft gehandhaafd tot en met 1978. Vervolgens is aangenomen, dat de tongstand zich inmiddels door deze sterk verminderde visserijinspanning voldoende heeft hersteld om een optimale visserij mogelijk te maken. Via een overgangsjaar (16 miljoen kg. tong) wordt het toegestane quotum vanaf 1980 dan ook vastgesteld op 22 miljoen kg.

Vervolgens is een berekening opgezet uitgaande van de veronderstelling dat het vangstquotum met ingang van 1974 wordt beperkt tot 8 miljoen kg tong (C). Aangezien de visserijinspanning hierdoor minder zal worden beperkt dan in de vorige situatie, brengt dit met zich mee, dat de tongstand een langere periode nodig heeft om een permanente optimale visserij mogelijk te maken. Aangenomen is, dat vanaf 1982 jaarlijks 22 miljoen kg kan worden gevangen zonder dat hieraan nadelige consequenties voor de tongstand zijn verbonden. In 1981 is de overgangperiode wederom een quotum van 16 miljoen kg verondersteld.

Eveneens is een berekening uitgevoerd voor een situatie (D) waarin met ingang van 1974 10 miljoen kg tong per jaar mag worden gevangen, waarna (na een overgangsquotum van 16 miljoen kg) met ingang van 1984 een jaarlijkse vangst van wederom 22 miljoen kg is verondersteld.

Tot slot is uitgegaan van een situatie (E), waarin in 1974 een quotum mag worden gevangen van 12 miljoen kg tong. Aangezien de beperking van de visserijinspanning hier wederom minder ingrijpend is, is aangenomen dat pas met ingang van 1986 een optimale tongvisserij mogelijk wordt. (Met 1985 als overgangsjaar met een quotum van 16 miljoen kg).

(Vervolg volgende week)

BIJ DE VISVERKOOP TER OOSTENDSE VISMIJN

De vishandelaars welke ter Zeebrugse vismijn hun vis willen kopen moeten sedert een paar jaar ofwel contant betalen ofwel over een bankwaarborg beschikken welke minstens een vijf en twintigste vertegenwoordigt van hun aankopen per jaar.

Op de ogenblikken dat ze dit bedrag overschrijden, moeten ze borg verhogen of kontant betalen. Checks worden slechts aanvaard, voor zover hun dekking kan gecontroleerd worden.

Eens te meer werd te Oostende vastgesteld dat sommige kopers zich niet schamen voor honderd duizenden franken aankopen te doen en niet alleen checks zonder dekking uitgeven, maar daarenboven geen klop bezitten. Ze vinden dan het middel om eenvoudig een faillissement aan te vragen en hun dochter of schoonzoon op eigen naam te laten kopen om binnen enkele tijd hetzelfde spelletje te spelen.

Voor dergelijke toestanden staande, is de visafslag, die de vertegenwoordiger is van de reder verplicht maatregelen van financiële aard te treffen welke weliswaar bij zekere visgrootshandelaars misnoegen verwekken, maar gewettigd zijn ter vrijwaring van de vele miljoenen die wekelijks verhandeld worden.

De tijd moet voorbij zijn dat om het even wie eenvoudig een viskoperskaart koopt van duizend frank, zich laat inschrijven in het H. Register zonder een frank te bezitten en maar op goed valle het uit, honderd duizenden franken vis kan kopen zonder de minste waarborgen.

Dit spelletje wordt te gemakkelijk gespeeld. Als argument haalt men aan dat die de marktprijzen ophouden. Dit argument is vals en het is volstrekt noodzakelijk ook de handel te zuiveren van dergelijk soort kopers, die ook een gevaar zijn voor de ernstige visgrootshandelaars, aan wie het hen mogelijk is, een deloyale concurrentie aan te doen.

Uit dien hoofde en gezien de meer en meer onverantwoordelijke

handelswijze van sommige kopers is de O.V.A. verplicht strengere maatregelen te nemen en zal geen enkele vishandelaar nog vis bekomen zo hij niet contant betaalt of een bankwaarborg heeft, die niet het dubbel bedraagt van zijn gemiddelde wekelijkse aankopen.

Daarenboven zal al wie een check geeft, geen vis kunnen kopen zonder dat nagegaan is of deze ter bank kan gevaloriseerd worden.

Alle betalingen zullen in principe de vrijdag of zaterdag van dezelfde week moeten gedaan zijn en zij die 's maandags met een check komen, zullen niet eerder kunnen kopen, tenzij er voldoende garantie is of de controle op de check is geschied.

Elk rechtgeaard handelaar kan slechts dergelijke maatregelen waarmee miljoenen gemoeid zijn, beamen.

JAARLIJKSE VISSERSHULDE TE OOSTENDE

Ter gelegenheid van de jaarlijkse herdenkingsdag en hulde aan onze vissers, nodigt het Comité Vissershulde uit om deel te nemen aan deze plechtigheid. Deze gaat door op Tweede Paasdag maandag 15 april 1974.

Om 9.30 uur zal de Plechtige Vissersmis gezongen worden in de hoofdkerk van St. Petrus en Paulus.

Om 10.20 uur vertrekt de stoet met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen naar het Monument der Zeelieden, waar een bloemenhulde zal gehouden worden. De bloementuilen en kransen kunnen vooraf afgegeven worden in het Zeemanshuis «t Zal wel gaan».

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Zat. 23 maart - 22 u.
Zon. 24 maart - 16 - 20 u.

Night-club „La Champagne”
Merino Costa y su Orquesta
Piano : Franz André - Attr.: MICHEL LEEB

Dinsd. 26 maart - 20 u.

„Amitiés Françaises” : „DU FAUTEUIL DE VERGENNES AU QUAI D'ORSAY” - Minister M. Shumann. - 80 Frs.

Vrijd. 29 maart - 20 u.

OSTEND FRIDAY CLUB - 175 Frs p. pers.

Vrijd. 22 maart - 20,30 u.

Auditorium - Volkstoneel Frans-Vlaanderen : „LEENTJE MARTIJN BEGINT HAAR LEVEN”

Zon. 31 maart - 20,30 u.

„Gala Karsenty-Herbert” : „LE GRAND STANDING” van Neil Simon. Met DANY CARREL en PIERRE MONDY.
200 - 250 - 320 Frs. — Jeugd : 120 Frs (op plaatsen van 200)

Lok. en inlicht.:

CASINO-KURSAAL — Tel.: 059/751.11 (10 - 13 u. — 16 - 19 u.)

(932SW9276N7559)

Wie bijzondere prestaties eist, merkt pas goed wat Stork-Werkspoor dieselmotoren waard zijn.

F240, viertakt, 820-1500 pk	750	1000	omw/ min
gemiddelde effectieve druk	13,6	11,7	kg/cm ²
gemiddelde zuigersnelheid	6,5	8,7	m/sec
gemiddeld brandstof- verbruik	155	158	g/pk/u
smeerolie- verbruik	1	1	g/pk/u

Gewicht 6-8-9 cil. uitvoering:
10,5 - 13 - 14 ton.

Service: Amsterdam, Zwolle,
Rotterdam, IJmuiden,
Den Helder, Groningen, Delfzijl,
Urk, Scheveningen, Stellendam,
Terneuzen, Oostende,
Antwerpen, Keulen, Maasbracht.



STORK-WERKSPOOR DIESEL

Postbus 608, Zwolle. Telefoon (05200) 1 09 87, Telex 14016.

(7525V)

De stijging van de petroleumprijzen ter sprake in de Bedrijfsraad

Het is niet van vandaag dat de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij de aangelegenheid van de petroleumcrisis in al zijn aspecten en de gevolgen daarvan voor de zeevisserijsector bestudeert. Thans werd op verzoek van de Centrale Raad voor Bedrijfsleven een studie gemaakt omtrent de kostenstijging in de aanvoersector als gevolg van de oliecrisis en ook om andere redenen. Deze nota is bestemd voor het Planbureau.

De voortdurende en versnelde kostenstijgingen in de aanvoersector van de zeevisserij stellen sedert jaar en dag een aantal vraagtekens omtrent de leefbaarheid, de rendabiliteit en de toekomstmogelijkheden van de Belgische rederijen ter zeevisserij.

Naast de (al of niet normale) evolutie van de diverse prijsstijgingen die de exploitatie der vaartuigen beïnvloeden, heeft de energiekrisis onverhoeds een forse opwaartse ruk van de gehele kostenomvang veroorzaakt en heeft ook de onderlinge verhoudingen tussen de onderscheiden kostenfactoren grondig door elkaar geschud.

Voor elk vissersvaartuig zijn de kosten van energieverbruik altijd al de belangrijkste en zwaarste faktor onder de vaste kosten geweest. De jongste jaren schommelde het procentueel aandeel van de post „brandstof en smeerolie”, al naar gelang de categorieën, tussen 8 en 15 % van de totale kosten met een algemeen gemiddelde van 11 %.

Door de prijsstijgingen voor gasolie tot nog toe liepen voormelde percentages op tot 16 en 28 %, met een algemeen gemiddelde van 22 %. Een volgende prijsstijging zal deze percentages vanzelfsprekend nog doen oplopen.

De nota die door het Dagelijks Bestuur van de Raad in de maak is, wil een ontleding maken van de kosten- en baten-evolutie sedert 1971, per categorieën van schepen. Als vertrek-basis werd het verslag genomen getiteld „Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij in 1971”, een uitgave van de Dienst voor de Zeevisserij (Bestuur der Economische Diensten, Ministerie van Landbouw).

Om vergelijkbare cijfers voor de jaren 1973 en 1974 te bekomen, wordt als hypothese voor elke categorie een gelijk aantal zeeuren genomen als in 1971 het geval was.

Deze nota moet derhalve de evolutie weergeven van de redersexploitatierkening sedert 1971 tot heden.

Aan de hand daarvan zal de Raad dan vervolgens een beleidsnota opmaken ten behoeve van de overheid zelf, in de hoop dat daarmee zal worden rekening gehouden om onze reders de moeilijke periode te helpen overbruggen, zoals dit het geval is in Frankrijk, Duitsland en ook Nederland en Engeland, waar zelfs reeds bepaalde kredieten zijn voorzien en waar een systeem werd uitgewerkt om de visserijsector te hulp te komen temeer daar aldaar reeds een tweede verhoging van de mazout-prijzen werd doorgevoerd.

De Rederscentrale heeft trouwen op dit stuk reeds een aantal voorstellen ingediend.

Wij komen op een en ander ter gelegenheid uiteraard terug.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Komt de bevoorrading van visserstvaartuigen ook in het gedrang ?

Eenieder kent de moeilijkheden. Steeds meer kunnen (of willen) sommige firma's niet meer leveren. Thans dreigt dit ook in onze sektor het geval te zijn en verschillende vaartuigen worden niet meer bevoorrad door hun gewone leveranciers, terwijl andere leveranciers slechts hun gewone klanten wensen te bedienen.

Op verzoek van verschillende reders die zich afvragen wat ze in zo'n geval moeten doen, omdat ze tenslotte hun schip niet onverrichtzake aan de kaai kunnen laten liggen, tevens wetend dat dankzij de Rederscentrale de bevoorrading van mazout aan boord van vissersvaartuigen voor 100% prioriteit verdient, kunnen wij U het volgende mededelen :

Het Ministerie van Economische Zaken heeft in het Belgisch Staatsblad van 14 maart jl. de mededeling nr. 9 uitgevaardigd, krachtens dewelke de «Dienst Opeising» de firma's kan verplichten de bevoorrading te verzekeren.

Elke persoon kan aldus te zijnen gunste een opeising vragen. Hij moet hiervan schriftelijk melding maken bij de Rijkswacht en afschrift daarvan sturen naar de

«Dienst der Opeisingen», Belliardstraat 15, 1040, Brussel.

Deze schriftelijke aanvragen moeten volgende gegevens vermelden :

— Naam of maatschappelijke benaming van de bestemming van de produkten ;

— Beknopte beschrijving van de activiteit, indien het om een onderneming gaat ;

— Volledig adres en telefoonnummer ;

— Volledig adres en telefoonnummer van de plaats van levering ;

— Identiteit van de persoon verantwoordelijk voor de ontvangst van de produkten en nuttige aanwijzingen om deze persoon op ieder moment te bereiken ;

— Aard en hoeveelheid der gevraagde produkten ;

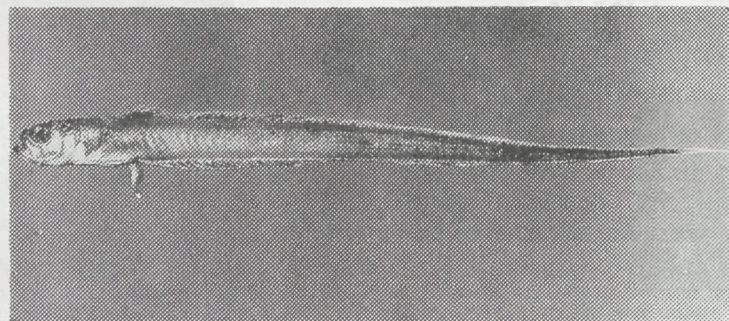
— Wijze van levering (vb tanker, lichter, tankwagen) ;

— Opslagcapaciteit van het of de reservoir ;

— Bestaande voorraden op het moment waarop de aanvraag werd ingediend ;

— Gewoonlijke leverancier van de gevraagde produkten, of bij ontstentenis, de laatste leverancier die produkten heeft geleverd.

OPNIEUW EEN ZELDZAME VIS GEVANGEN



Schipper C. Wynsberghe van de O.100 ving op 7 maart een zeldzame vis op 4 mijl van Nieuwpoort. Het betreft Cepola Rubencens (Linnaeus 1766) waarvoor geen Nederlandse benaming bekend is. Deze soort wordt in Engeland red bandfish genoemd en is in Frankrijk gekend onder de naam cépole.

De afdeling Biologie van de Commissie TWOZ, waar deze vis werd binnengebracht verstreekte de volgende biologische gegevens. Kenmerkend aan het uiterlijk is het lange, dunne lichaam met lange dorsale en anale vinnen. Het hoofd is niet bijzonder omvangrijk maar het zilverachtige oog is opmerkelijk groot (diameter een derde van de totale hoofd lengte).

De kleur is oranje-rood. De maximale groei gaat tot 70 cm. De verspreiding is gelegen in het Engels Kanaal, de Ierse Zee, de ZW-kust van Ierland en de kusten van

Bretagne. In de Noordzee is de Cepola Rubencens zeer zeldzaam en werd er slechts enkele nalen opgemerkt. Voor de Belgische kust betreft het de eerste officiële verschijsning.

Deze vissoort graaft zich bijwilt in de slijkerige zeebodem in, doch zoekt haar voedsel (planktonische crustaceë) in de middenste lagen van de zeewaterkolom.

Het binnengebracht exemplaar had een lengte van 41,4 cm en een gewicht van 38 g. Op te merken valt dat deze vis geen commerciële waarde heeft.

Te koop : Automatisch lucht-vlot in container - 12 pers. - drijft type R.D.F. Certif. 1974, waarde 70.000 F. voor 30.000 F. Postbus 73, Oostende.

(7561V)

PRAKTISEREN

VERGADERING (1)

„De Kommissie voor de Visserijen van de Noord-Oost Atlantische Oceaan” waarvan veertien landen deel uitmaken, heeft geen overeenkomst kunnen bereiken om een einde te maken aan de voortdurende overdreven haringvangsten. De kommissie vergadert daarom opnieuw binnenkort. Ondertussen zijn de hoeveelheden die mogen worden gevangen in de Ierse Zee wel vastgelegd.

Er werd nog maar eens op zeer onbehoorlijke wijze misbruik gemaakt van de haringscholen en dit voor niets anders dan voor het maken van vismeel! Was zodanig erg, dat de kommissie speciaal verzamelen blies om de kwestie te bespreken. De lentesluiting van de haringvangst heeft niet de gewenste vruchten afgeworpen voor wat de bescherming aangaat van de jonge haring en daardoor is, volgens een wetenschappelijk verslag, de haringstapel weer eens in gevaar. De maatregelen moesten overwogen worden die zouden toelaten dat de haringstapel in eersvolgende vier jaar zou verdubbelen. Worden die maatregelen inderdaad in toepassing gebracht, dan mag er vanaf 1974 maar de helft van de hoeveelheid haring van de verlopen jaren aangevoerd worden.

Men had alle reden om te verwachten, dat de vergadering van Londen strenge maatregelen zou nemen, en dan zeer spoedig.

Zover is het evenwel en ongelukkig niet gekomen. Een gebrek aan wetenschappelijke elementen heeft belet, dat een konventie uit de bus kwam. Van 11 tot 14 april is er opnieuw vergadering in Londen. Op 't einde van de maand juni heeft anderzijds, juist vóór de jaarlijkse samenkomst van de kommissie, in Bonn, een vergadering plaats voor de bescherming van de platvis (tong en schol).

VERGADERING (2)

Waartoe heeft de vergadering in Londen dan eigenlijk gediend?

Het vraagstuk van de verdwijning van de haring werd er gesteld en dit op zeer wetenschappelijke manier. De economische studie moet nog worden afgewerkt. Deze laatste studie heeft heel wat voeten in de aarde want iedere aangesloten natie doet dit op haar manier om aldus haar eigen belangen het best te dienen!

Toch is de positieve uitkomst van de vergadering helemaal niet te verwaarlozen vermits de haringvangst in de Ierse Zee nu op volgende wijze beperkt is: Ierland: 18.000 ton; Nederland: 7.000 ton; Frankrijk: 5.000 ton; Andere landen: elk 2.000 ton.

Het is, rekening gehouden met de doelstellingen van de vergadering gewoon een proefneming die evenwel in niets laat vermoeden wat de uitkomsten zullen zijn van de volgende samenkomst. Inderdaad, het vraagstuk van de visserijen die alleen maar dienen voor de vervaardiging van vismeel, zal op het voorplan worden gebracht. Het is mogelijk, maar niet wenselijk, dat tegenstrijdige plannen die maar enkel gedeeltelijke overzichten van het probleem weergeven, tot ontwikkeling komen zonder dat de noodzakelijkheid van een doelmatige samenwerking op het voorplan zou worden gesteld.

LIMIETEN

Het „Akkoord van de Faroës” heeft de Schotse vissers niet erg gelukkig gemaakt en in de havens hoort men weeral veel spreken over de limieten. Over 't algemeen vinden de Schotten dat Engeland haar visserijgrenzen moet uitbreiden op grond van het principe: „wat goed is voor Europa, is daarom niet noodzakelijk goed voor ons...”

De Britse vissers in 't algemeen vinden dat ze nu het recht van de anderen om hun visgronden te beschermen duur genoeg hebben betaald. Er wordt gezegd: „zoals de zaken zich nu voordoen moeten wij hier in Groot-Brittannië een uitbreiding van de territoriale wateren eisen, al ware het maar om ons argumenten voor te behouden in de besprekingen...”

Een woordvoerder van de Schotse rederij „Consolidated Fisheries” heeft enkele tijd geleden van zich laten spreken toen hij verklaarde dat Groot-Brittannië haar visserijgrenzen tot 50 mijl moet uitbreiden! Twee schepen van deze rederij kregen verbod nog in de IJslandse wateren te vissen (vrieshektrallers).

Op een hoger plan, heeft de „White Fish Authority”, eveneens positie genomen „...gezien de steeds moeilijker wordende omstandigheden...”. Zij heeft niet gezegd hoeveel mijlen, de visserijgebieden zouden moeten worden verbreed. Een vertegenwoordiger van een ander voornaam Brits organisme zei trouwens dat, gezien in internationaal verband, Europa denkt aan een 200 mijlszone!

Voor de haring werden dus in de Atlantische Oceaan vangsthoeveelheden vastgelegd en er werden maatregelen genomen voor de bescher-

ming van de gronden van de Faroe-eilanden. Dit heeft er een gedeelte van de Britse vissers toe aangezet, dat er eigenlijk twee perspectieven bestaan voor de toekomstige bescherming van de rijkdommen van de zee: hetzij de beperking der vangsthoeveelheden in alle gebieden die door de internationale vissersvaartuigen worden bevestigd, hetzij de visserijgrenzen eenvoudig uitbreiden ten voordele van de nationale visserij...

Deze tweede oplossing is eigenlijk deze van de „nijd” tengevolge van de kabeljauwoorlog en van het „Feroe-akkoord”, nijdigheid eveneens in het vooruitzicht van de mogelijke besluiten van de „Konferentie van Caracas”. Europa zal daar wel te horen krijgen, dat ze niet meer moet geloven dat het vruchtgebruik van haar oud zeerijk haar nog steeds toekomt.

BULLETIN

Wat valt er te lezen in het Schotse Visserijbulletin?

Een studie over de Schotse haringvisserij in 1972;

Een overzicht van de aanvoer van ronde vis (korrevis) gedurende hetzelfde jaar;

Een samenvatting over de inktvisvisserij en Sint-Jakobsschelpen over de laatste tien jaren.

Anderzijds verstrekt het blad een korte ontleding over een document dat door het laboratorium van Lowestoft werd uitgegeven onder de titel „Visserijvooruitzichten 1972-1973. Eigenlijk gaan de voorspellingen een beetje verder, Soms 1974, soms 1975.

WAT WORDT ERIN VOORSPELD?

Voor de Noordzee een handhaving van de kabeljauwvangsten in het Noorden en een vermindering van de vangsten in het Zuiden. Nog minder schelvis! Tongenvangsten zullen op hetzelfde peil blijven. Platvis zal minder worden gevangen. Voor de wijting is het niet mogelijk voorspellingen te maken.

Voor de West-Engelse kust, wordt een handhaving van de vangsten van schelvis en kabeljauw voorzien, terwijl de wijting zich minder zal vertonen. Lichte vermindering van de tongenvangst wordt voorspeld.

Voor de verre visserij wordt een verhoging van de kabeljauwvangsten in de Barentssee en rond het Bereneiland verwacht. Vermindering integendeel rond IJsland en de Feroe-eilanden. Er bestaat geen mogelijkheid om te voorspellen wat er zal gebeuren met de haring. Groot potentieel van sprot maar weinig aanvoer.

MAZOUT (1)

Op Groenland is er voor 't ogenblik geen tekort aan brandstof, die de bewoners moeten toelaten lange maanden stand te houden indien het nodig zou zijn. Maar de overheid heeft besloten dat voortaan alleen nog de eigen vissers brandstof zullen bekomen voor hun schepen en dat aan de laagste prijs. Daartegenover staat dat de vreemde vissersvaartuigen die brandstof moeten opdoen, meer dan vier keer zoveel zullen moeten betalen. Vanzelfsprekend heeft dit bij deze laatste stof doen opwaaien. Zij denken dat zij niet bij machte zullen zijn de grote sommen die van hen zullen worden gevraagd te betalen. Het is alleen maar een middel om ons van hier te laten vertrekken, zeggen zij.

De Noren zijn er het talrijkst om aldaar te gaan vissen en zij geloven dat deze maatregelen niet eerlijk zijn en tegenstrijdig met de internationale reglementen. Zij denken er ernstig over na de Groenlanders gerechtelijk te laten vervolgen. In afwachting zouden zij hun vloot laten vergezellen van tankers. Deze laatste maatregel zal evenwel toch ook duur kosten!

Noren en Denen zeggen dat de maatregelen alleen maar bestemd zijn om diegenen die uit winstbejag de voorraden uit de Poolzee willen pompen (op slukse wijze) te ontmoedigen. Maar men moet toch niet vergeten, dat sedert geruime tijd de Groenlandse vissers een verbreding van hun visserijgrenzen met minstens 50 mijl wensen.

MAZOUT (2)

Er zijn allerhande dingen aan het licht gekomen door de brandstofcrisis, onder andere verbazende cijfers over de Japanse vissersvloot, die niet bang zijn de vis te gaan zoeken zonder waar 'ter wereld. Zo kwam aan het licht, dat 70 eenheden vissen ten westen van Afrika, tussen Angola en de kaap; 60 tussen Hawai en Verenigde Staten; 50 in 't midden van de Stille Oceaan. Zij hebben hun basis op Hawai; 30 op de hoogte van Mexiko en Panama; 63 op de hoogte van de evenaar en Peru; 33 ter hoogte van New-York; 90 in de Indische Oceaan, ten westen van Australische kusten; 58 in het Zuiden van de Stille Oceaan.

(Vervolg op blz. 6)

(Vervolg van blz. 5).

MAZOUT (3)

Bij gebrek aan brandstof hebben vier Griekse treilers de haven van Dakar niet kunnen verlaten. Een der vaartuigen is naar de Kaapverdische Eilanden moeten varen om daar te tanken en vervolgens naar Dakar terug te keren om aan de andere drie vaartuigen wat brandstof over te geven. Het verlies tengevolge van deze gebeurtenis wordt op 15 zeedagen geschat. De prijs van de ton mazout zou in de haven van Dakar bovendien 250 dollar bedragen, of ongeveer 12 fr. per liter, wat talloze schepen in moeilijkheden heeft gebracht. Voor de Griekse schepen werd in deze voorwaarden de vangst van bepaalde soorten een zuiver verlies. Aldus kregen de Griekse vissers het bevel van hun rederij de makreel terug in zee te gooien. Bovendien heeft men aan boord van de schepen het nachtwerk stopgezet, omdat de opbrengst niet meer verzekerd was.

Wat zich in Dakar heeft voorgedaan, heeft zich vervolgens herhaald in Las Palmas, waar de Griekse schepen hun brandstof 30 dollar per ton duurder hebben betaald (buiten de reeds betaalde verhoging) !

VUIL

De bevuiling van de Middellandse Zee ten westen van Marseille zou het gevolg zijn van de tankvaart. De schepen doen maar gewoon voort en pompen vuile olie overboord in de gebieden waar dit verboden is. Daardoor stijgt de onrust steeds maar bij de Franse vissers van deze

streek, ontevredenheid en onrust. Het voorbeeld wordt aangehaald van 3 vrachtwagens geladen met paling. Ze werden bij de visgroothandelaar geweigerd omdat de vis naar petroleum smaakte ! Bovendien ontweekt zich nu ook de aanwezigheid van kwik in de Golf van Fos. In dit gebied wordt namelijk afval van een cokesfabriek geloosd en daarin bevinden zich ammoniumzouten die de zeebodem vergiftigen. De voorzitter voor de „Vereniging van de Bescherming van de Middellandse Zee” heeft nu de vissers uitgenodigd tot de algehele blokkade van alle Franse havens van Marseille tot Sete.

NIEUW

De Britse regering heeft haar goedkeuring gehecht aan het plan voor de modernisering van de vissershaven van Fleetwood, een plan dat op 80 miljoen wordt geschat. Het werk zal binnenkort aangevangen worden in twee schijven om zo weinig mogelijk de bedrijvigheid in de haven te hinderen. Het gaat erom de mijn te herbouwen, met een halle voor de verkoop en een andere langs de achterkant voor de pakhuizen, met vernieuwde verbindingswegen. De vernieuwing van de pier werd eveneens in het vooruitzicht gesteld. Het gaat om het Oostelijk hoofd waar de toegang tot de kaaien gemakkelijker moet worden gemaakt evenals de toegang tot de slipways. Met dit programma zal de haven van Fleetwood twee jaar onder de bouwwerf zitten. De pier van de kustvissers moet eveneens worden herbouwd en vergroot want de laatste jaren zijn er veel dergelijke vissers bijgekomen.

VANGSTKWOTA HARING

Vorige week hebben wij uitvoerig gehandeld over de besprekingen in het Dagelijks Bestuur van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij naar aanleiding van de onderhandelingen die te Londen plaatshebben omtrent het vastleggen van 'n vangstkwoteringssysteem voor haring in de Noordzee, Skaggrak en Kattegat.

Het is een niet te ontkennen feit dat de haringvangst op een onrustwekkende wijze daalt, zodat er terecht mag worden gevreesd dat deze visserij steeds minder rendabel zal kunnen worden uitgebaat. Alle betrokken landen zijn het er dan ook unaniem over eens dat maatregelen moeten worden genomen. Onder de vele mogelijkheden is de keuze gevallen op een kwotasysteem, krachens hetwelk, vertrekkende van een zg. totaal toegelaten vangst (Total Allowable Catch — T.A.C.), ieder land een gedeelte, 'n kwota zal toegewezen worden boven dewelke de vloot van dit land niet zal mogen gaan.

De voor alle landen samen toegelaten hoeveelheid (T.A.C.) waarop niet meer zal mogen gevist worden is zodanig opgesteld dat hierdoor binnen de zes jaar de stock met 100 % zou aangroeien, zodat derhalve tegen 1979 de vangstmogelijkheden normaal zouden moeten verdubbelen indien de inspanningen worden gehandhaafd.

Dit is wel een afwijking tegenover de vorige onderhandelingen, toen de T.A.C. op een lager peil werd vastgesteld met de bedoeling de verdubbelde vangstmogelijkheden reeds te bereiken na vier jaar. De onderhandelingen te Londen die vorige week plaatsgrepen stootte evenwel op nieuwe moeilijkheden, zodat na lastige besprekingen uiteindelijk door de Voorzitter van de Noord Oost Atlantische Visserijkommissie een nieuw voorstel werd geformuleerd, waarover de verschillende landen thans moeten beslissen of ze al dan niet daarmee akkoord zijn.

Waar tijdens de vorige onderhandelingsronde het T.A.C. op 414.000 ton was gesteld, zou volgens het nieuw voorstel de totale toegelaten vangst rond de 500.000 ton draaien.

De cijfers hebben evenwel nog een geheim karakter, zodat het ons onmogelijk is daarover uit te wei-

den, evenmin als over het voorstel tot verdeling van het globaal kwantum onder de verschillende landen.

In dit laatste zit trouwens de grote moeilijkheid: aan WIE moet WAT toegekend worden? Moeilijkheden op dit stuk vormen vnl. die landen die aan roofvisserij doen, nl. de industriële visserij, waarop geen rem staat en waarvan de vangst dient voor vismeelindustrie.

Deze landen zijn evenwel de schulden van hetgeen thans aan het gebeuren is, maar deze landen nu vragen precies de grootste kwota, op grond van de bewering dat ze zware investeringen hebben gedaan en door de vangstvermindering de tewerkstelling ook in het gedrang zal komen. De tegenargumenten van de andere naties trachten ze te ontzenuwen door de bewering dat het de schuld is van de andere landen dat ze tot de vismeelindustrie zijn moeten overgaan omdat deze landen hun grenzen voor invoer van haring hebben gesloten of de invoer hebben bemoeilijkt, hetgeen hen dan ertoe heeft aangezet aan vismeelindustrie te doen.

Maar goed, we zitten met de gebakken peren en er moet een oplossing voor komen. En daarmee is iedereen het er over eens.

Wij durven evenwel betwijfelen of de voorgenomen oplossing, nl. het kwotasysteem, de goede is en we opteren nog steeds voor een technische reglementering, zoals bv. de beperking op het motorvermogen en de tonnemaat van de vaartuigen, op de netmazen of op de minimummaten van de vissoorten.

Om nu verder te gaan met de onderhandelingen dient nog gewezen op een paar andere wijzigingen die uit de bus zijn gekomen vorige week te Londen.

In onze vorige bijdrage maakten wij de bedenking dat het beter ware van de kwota niet per kalenderjaar maar per seizoen te beschouwen. Het moet zijn dat ook anderen deze mening zijn toegedaan want men heeft inderdaad het principe van seizoenen aangenomen, waaronder men verstaat de periode vallend tussen 1 juli en 30 juni van het volgende jaar.

De kwota die binnenkort van

kracht zullen worden zullen bovendien gelden voor één jaar en dus niet voor de ganse periode waarvoor de maatregel voorzien is (zes jaar) zoals voorheen. Bovendien zouden die kwota met 5 % per land kunnen worden verhoogd voor wat volwassen haring betreft en met 23 % voor wat jonge haring aangaat (minder dan 2 jaar en tussen 18 en 20 cm), wanneer de vangsten plaatsgrijpen voor 1 februari 1975. Anderzijds zullen de vastgestelde kwota jaarlijks worden herzien en zal rekening worden gehouden met de vangstresultaten van het voorgaande jaar. Alhoewel wij niet in het bezit zijn van de voorgestelde kwota per land werd ons toch bevestigd dat ieder deelnemend land bereid is een inspanning te doen, zelfs de Denen, die hun vangst op jonge haring (voor de vismeel) met 40 % zouden verminderen. De Deense haringvisserij bestaat voor meer dan 70 % uit jonge haring.

Het ligt voor de hand dat zowel de Rederscentrale als onze administratie een zo gunstig mogelijk kwantum voor ons land trachten te bekomen.

Nochtans moet ermede rekening worden gehouden dat de berekening van de kwota die zullen worden toegekend, gebaseerd zijn op de vangsten van de laatste tien jaar. Ongelukkigerwijze vallen deze cijfers voor ons land niet bijzonder gunstig uit, gezien in het laatste decennium de pelagische visserij sterk achteruit is gegaan en het pas sedert de laatste jaren is dat wij een heropflakking kennen.

Wij achten het dan ook tot onze plicht de bedrijfsgenoten op de vangstbeperking voor haring opmerkzaam te maken, daar het inderdaad niet denkbeeldig is dat wanneer deze er doorkomen — en dit is nu zo goed als zeker — een uitbreiding van de haringvloot van die aard zou zijn dat een renderende visserij in het gedrang zou komen en nieuwe kosten derhalve een verspilling zouden gaan betekenen.

Dat dit alles tenslotte zeer ernstig gaat worden blijkt uit de onderhandelingen die ook reeds zijn op gang getrokken in verband met vangstbeperkingen voor tong, schol en zelfs kabeljauw.

Er hangen m.a.w. zeer zware problemen boven ons bedrijf, waarvan sommige zich niet bewust schijnen te zijn van de ernst.

De Rederscentrale Beroepsvereniging doet dan ook al het mogelijke om de belangen van de Belgische Reders zo goed mogelijk te behartigen en de gevolgen van de beperkende maatregelen binnen de mogelijkheden tot een minimum te herleiden.

Verschillende adviezen en voorstellen werden trouwens in die zin reeds bij de bevoegde overheidsdiensten ingediend en het dient gezegd dat daarmee terdege rekening wordt gehouden.

Het is daarom des te meer te hopen dat binnen afzienbare tijd de eenheid op beroepsvlak wordt hersteld opdat eensgezinde standpunten kunnen worden ingenomen; het is inderdaad niet denkbeeldig dat wanneer tegenover elkaar indruisende zienswijzen en adviezen aan de overheid worden verstrekt, deze het zou kunnen vertikken, gezien de daardoor ontstane verwarring, daarmee rekening te houden, hetgeen dan uiteindelijk alleen maar op de rug van de reders en van de gemeenschap zal vallen.

De families PETITJEAN, VOLLEMAERE, SAVELS, VAN HULLE, BRILLEMANN, WILLEMS, RAU en RECOULES, danken voor bliken van rouw, betoond naar aanleiding van het overlijden van

MIJNHEER

Joseph PETITJEAN

Geboren te Brugge op 18 februari 1902 en schielijk overleden op 14 maart 1974.

De plechtige uitvaartdienst greep plaats op maandag, 18 maart 1974.

BRUGGE, Biezenstraat, 3.

(9277N—7560V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De verkoop op zaterdag werd behouden. Is dat nog wel nodig als we zien dat er dinsdag nog sporadisch aan 5 en de woensdag 2, 1 of geen enkel schip meer komt om te markten.

Maandag kregen we inderdaad weer alles ineens. 23 vangsten en bijna 9000 bennen vis op een totaal van amper 9500 bennen voor de ganse week. Voor de handel is dat zeker niet de beste aanvoerverdeling en ook voor de prijsvorming is dat niet de beste vorm van marktspreiding. Als hier van marktspreiding nog sprake kan zijn. Twee volle mijnen vis op de eerste verkoopdag waren gelukkig nog even voor de middag helemaal uitverkocht. In de tijd van de twee afslagen zouden er wel een paar

weer tot 103 fr op te lopen. Als meest gebrachte vissoorten zagen we rode zeebaars (1575 bennen), kabeljauw, gul, vlaswijting (van het Kanaal) en totten, wijting en kleine gul voor de Westschepen. Rog was, ondanks de 12 Kanaalvangsten eerder schaars en bijgevolg duur. De prijzen zijn voor de meeste vissoorten op een redelijk peil gebleven. Kleine vis was maandag nochtans veel goedkoper dan de andere dagen. De tongprijs is nagenoeg op hetzelfde peil van verleden week gebleven terwijl de IJslanse soorten over het algemeen goedkoper verkocht werden. Hier bleef de gemiddelde prijs nochtans nog boven de 1000 fr. Het waren hier vooral rode zeebaars en schelvis welke lagere prijzen kregen. De aanvoer van schelvis zou trouwens normaal ijdens de komende weken moeten gaan liggen en dat heeft steeds nogal duidelijke prijsdalingen als gevolg. De totale opbrengst bedroeg deze week 13.171.870 fr.

RONDE VIS EN TONG VAN HET KANAAL

Een twaalfstal Kanaalvangsten, waarvan 9 op de maandagmarkt. Het ziet er trouwens naar uit dat zulks ook volgende week het geval zal zijn. Bijna alle vis op de eerste

aandacht verslapt was. Toen werd gul verkocht aan 700 fr de ben aan iemand die wel wakker was. Grote wijting kreeg doorgaans rond de 18 fr, ook hier veel gunstiger prijs op de dinsdagmarkt, toen 27 fr bekomen werd voor dezelfde wijting. Staartvis kende een dalende prijs. Grote sortering zakte van 95 naar 85 fr, de andere sorteringen gingen weg tussen 40 en 60 fr het kg. Griet en tarbot hebben we niet te veel gezien, de prijzen bleven hier op het peil van de voorgaande weken. Voor de tongen lagen de prijzen doorgaans misschien wel iets hoger dan verleden week. De lappen werden ingezet aan 69 fr en stegen naar 75 fr, de grote tong was aanvankelijk iets duur en kreeg tot 125 fr om terug te vallen naar 119 fr. Ook hier zal er wel teveel van het goede op één dag geweest zijn. De driekwarttong en de bloktong kregen zowat dezelfde prijs. Die varieerde tussen 117 en 127 fr met dinsdag de hoogste noteringen. Voor/kleine tong kreeg van 117 tot 128 fr en kleine tong noteerde prijzen die lagen tussen 108 en 111 fr. De slips tenslotte kregen tussen 96 en 104 fr. Meestal flinke resultaten voor deze schepen, met alleen voor de O.141 een opbrengst die bijna 200.000 fr lager lag dan die van de andere schepen. Die besomden tussen 528.000 en 753.000 fr, de O.141 moest het doen met 384.000 fr.

WEINIG WESTVIS

Slechts een tiental Westvangsten. Westvangsten die doorgaans niet erg groot waren en zelden de 200 bennen bereikten. De aangevoerde soorten, vooral dan totten en wijting, kregen bovendien weinig interessante prijzen waardoor de opbrengsten hier niet erg gunstig uitvielen. Kabeljauw was hier maar een paar honderd fr. duurder dan van het Kanaal. Dat prijsverschil was vroeger groter. Ook de gullen

en tarbot werden hier niet veel gelost. Rode knorhaan was dan ook redelijk duur. Geen te beste resultaten voor deze schepen.

MINDER GARNAAL

Meer wind tijdens de eerste dagen van deze week gaf een nul op het rekwest voor de garnaalvisser. Meteen was er alleen garnaal op het einde van de voorgaande week, en dat had een minder gunstige invloed op de prijzen. De gemiddelde prijs voor de week is dan ook teruggelopen tot 58 fr het kg en dit niettegenstaande een aanvoer die terugliep tot 3.524 kg, hetzij ruim 2000 kg minder dan verleden week. De prijzen waren redelijk vast en schommelden tussen 43 en 63 fr. Zodoende bleef de opbrengst voor de garnaalvisser deze week beperkt tot 206.997 fr. Het aantal vangsten bedroeg maar 36 terwijl de gemiddelde vangst even onder de 100 kg per schip bleef.

2700 BENNEN IJSLANDVIS

Deze werden aangevoerd door de O.317 en de O.316 waarbij het laatst genoemd vaartuig 1450 bennen voor zijn rekening nam. Voor beide schepen bestond meer dan de helft van de vangst uit rode zeebaars. De prijs voor die soort was dan ook duidelijk lager dan verleden week en schommelde tussen 1200 en 1000 fr per ben. Meestal werd rond de 1050 fr betaald. Een iets grotere aanvoer van schelvis en totten. Beide schepen samen zorgden voor 456 bennen. De prijs lag ook voor deze vissoort een stuk lager dan verleden week en varieerde tussen 970 fr voor de kleinere en 1550 fr voor de beste grote sortering. Kabeljauw en gul kregen vaste prijzen die weinig verschil vertoonden. De uitvoer hield die prijs hier rond de 30 fr het kg wat wel renderend is. Voor koolvis, van IJsland werden hiervan 215 bennen aangevoerd, lag de prijs als gevolg van de grote aanvoer van Noop Head, lager dan verleden week. Grote en middensortering kregen rond de 15 fr per kg. De uitvoer was hier de voornaamste afnemer. De hoeveelheid die nog op de markt te zien is, wordt elke week kleiner. Als dat dan nog mogelijk is want deze week was er bijna niets meer. De prijs voor heilbot overtreft dan ook reeds die van de tarbot en liep op tot 140 fr. De aanvoer van schotse schol bleef ook aan de lage kant, de prijs lag hier rond de 30 fr. Hondstong was er om zeggens niet. Leng heeft kennelijk ook zijn beste periode gekend, hiervan kregen we nog een 50-tal bennen. De prijs bleef schommelen rond de 1400 fr per ben. Ook wijting was er niet zoveel, slechts 40 bennen. Uiteindelijk geraakten die schepen aan opbrengsten van respectievelijk 1 miljoen 390.290 fr en 1 miljoen 583.360 fr.

VOOR MEER TREKKRACHT

uurtjes bij gekomen zijn met alle gevolgen van prijsdaling van dien. Niet dat de prijzen nu niet gingen dalen, dat is onvermijdelijk bij dergelijke grote aanvoer op één dag. Dinsdag werden trouwens reeds opnieuw flink wat hogere noteringen geboekt, onder meer voor rog, wijting en tong. Voor de handel is het dus moeilijk, ook voor de lossers en rapers is dat ongelijk verdeelde werk ver van prettig. In de pakhuizen moeten er, wil men tijdig klaar komen, mannen bijgenomen worden. O die nog te vinden zijn om één dag in de week te komen werken is een andere vraag. Er waren maandag trouwens handelaars die niet konden kopen omdat ze aan geen volk geraakten om de vis te verpakken en klaar te maken voor verzending. Dat zulks gevolgen heeft op de prijsvorming is duidelijk. Vooral de koolvisprijs zal hieronder geleden hebben. Nu kregen we de drie vangsten op één dag. In de vismijn gaan dan ook stemmen op om een beperking van het aantal schepen op de maandag te vragen. Of dat echter mogelijk zal zijn is een ander paar mouwen. Ondertussen is het spijtig dat reeds en handelaars mekaar in die zaken zo weinig verstaan.

Wat de aanvoer van deze week betreft, die was alleszins groter dan die van verleden week met zowat 9500 bennen vis en weer bijna 30.000 kg tong. De tongvangsten bleven redelijk ruim met weer een overwicht van de grote soorten.

Voor de bokkenvisseren werden het meer kleine soorten als slips en kleine tong. Slips daalden maandag trouwens op het einde van de markt onder de 100 fr om dinsdag

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

verkoopdag. De twaalf vangsten bevatten ongeveer 3500 bennen vis en 30.000 kg tong. Als meest gebrachte soorten vernoemen we kabeljauw, gus vlaswijting, schol en steenschol. Opmerkelijk betere prijzen voor de ronde vissoorten en opvallend lage prijzen voor steenschol. De kleine sortering kreeg amper 10 fr, de middensortering zakte naar 17 fr en de grote sortering varieerde tussen 22 en 30 fr. Voor schol werd maandag tussen 13 en 18 fr betaald, die prijs lag dinsdag nagenoeg op hetzelfde peil. Kabeljauw deed het voortreffelijk en moest trouwens maar weinig onderdoen voor kabeljauw van de West. Er werd voor shelfcod rond de 31 fr betaald, kabeljauw in bennen kreeg rond de 28 fr. Ook de gullen kregen van 20 naar 28 fr, behalve dan bij uitzondering wanneer kennelijk alle kopers stonden uit te blazen en de

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL tel. 91-31-4180-2654

waren hier niet zoveel duurder dan van het Kanaal. Voor de totten lag de prijs lager dan verwacht, tussen 660 en 700 fr de ben, grotere schelvis kreeg tot 20 fr. Meer schaarse soorten als rode knorhaan, rode poon, vlaswijting, griet

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 04180 - 2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 91-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 03-752051

(5723V)

ZEEBRUGGE MARKTOVERZICHT

Het aantal vaartuigen was deze week niet zo groot doch de visaanvoer was bijzonder groot. Vooral de 10 vaartuigen van het Kanaal waren na de markt met zeer veel tongen en grote partijen andere vis. De 70.451 kg tongen vooral afkomstig van het Kanaal haalden prijzen die schommelden tussen de 72 en de 132 fr voor de grote, de 3/4 van 121 tot 151 fr. De middensoorten met de schone kleine en de kleine haalden van 116 tot 158 fr. Terwijl de T.P. en de slips, van 98 tot 110 fr het kg. bekamen Tarbot en grietsoorten waren met bijzonder groot in aanvoer. Daardoor werden de prijzen geboekt die wel iets hoger lagen dan anders. Van 89 tot 180 fr en van 50 tot 75 fr. De aanvoer was hoofdzakelijk afkomstig van de Noord, geven er merkbaar minder werden gelost dan vorige week, waren de afnameprijzen dan ook rendener. Voor de verschillende soorten werden prijzen geboekt van 15 tot 26 fr. Van de ronde vissoorten waren het vooral de gullen die gelost werden. De afname lag tussen de 12 en de 36 fr het kg. Een vijftal koppels waren eveneens aan de markt, met in hoofdzaak gullen. Wijtingsoorten werden er praktisch niet gelost, daarvoor werden prijzen gegeven van 9.05 tot 22 fr. Roggevis was er eveneens met zoveel aan de afslag, voor deze vissoorten waren de afname prijzen renderend voor de grotere soorten van 30 tot 40 fr en de kleinere van 18 tot 32 fr. Bijzonder veel steenschol en schotse schol was er aan de markt van het Kanaal. Volgens sorteerin en soort werden prijzen bekomen van 10 tot 32 fr het kg. De zeeduivels schommelden in afname tussen de 34 en de 85 fr het kg. Robaard en Engelse soldaten haalden van 15 tot 22 fr. De 5.813 kg garnalen bekamen prijzen die schommelden tussen de 39 en de 122 fr. het kg.

VERWACHTINGEN

Vrijdag 22 maart 1974

KANAAL: O.243 met 350 kg. tong en 300 b. vis, t.t.z. 180 b. ronde vis, 100 b. wijting, 50 b. steenschol, 20 b. knorhaan.

WEST: N.706 met 300 bennen, t.t.z. 15 b. shelfcod, 60 b. kabeljauw en gul, 180 b. wijting, 30 b. platvis en 15 b. varia.

Maandag 25 maart 1974

IJSLAND: O.288 met 1.600 bennen, t.t.z. 500 b. kabeljauw en gullen, 500 b. rode bonen, 500 b. schelvis en totten, 50 b. lengen en 50 b. varia.

O.202 met 1.200 bennen, t.t.z. 300 b. kabeljauw en gullen, 350 b. rode bonen, 350 b. schelvis en totten, 20 b. koolvis, 20 b. lengen, 30 b. wijting, 130 b. schotse schol en mieten.

KANAAL: O.72, O.118, O.134, O.120, O.306, O.309, Z.597, O.151, O.135, O.274.

NOORDZEE: O.275 met O.206, Z.509 met Z.562.

WEST: O.285, O.37, N.736, N.422, N.40.

Dinsdag 26 maart 1974

NOORD: O.26.

WEST: N.185, N.752.

KANAAL: O.180, O.66, Z.499.

Woensdag 27 maart 1974

WEST: N.715, O.169, O.172.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.201 van schipper André Desmidt was vanuit Zeebrugge naar visvak 102 gelopen. Op een gegeven ogenblik viel de oliedruk van de keerkoppeling uit. De herstelling op zee bleek onmogelijk, zodat het schip door de Z.560 van schipper Hubert Claes naar de thuishaven op sleep werd genomen.

— Terwijl de Z.547 van schipper Fr. Claes ter visserij lag, is het toerental van de motor gezakt. De visboelen werden aan boord genomen en de motor nagezien, maar

hier bleek alles in orde. Bij het terug inschakelen van de schroef, verminderde opnieuw het toerental van de motor, zodat men meende dat er iets in de schroef stak. Na herhaalde pogingen kreeg men de schroef vrij, zodat de visserij kon hervat worden.

— Bij het uitvaren van de haven van Grimsby kreeg de Z.571 van schipper Roger Ackx enkele lijnen van een seinenet in de schroef. Hierdoor was men verplicht terug de haven binnen te lopen om de schroef door een duiker te laten vrijmaken.

— Op de heenreis naar de visserijgronden, kreeg de Z.418 af te rekenen met stormweer. Men stopte de motor en ging op slow de zee op. Toen de waterdruk van de motor naar beneden liep, zag men dat de as van de zoetwaterpomp gebroken was. Nadien werd de reserve-pomp ingeschakeld, zodat men verder kon varen. Achteraf zag men zich verplicht de haven van Milford aan te doen tot na de storm.

— Bij het naast elkaar meren aan de noordkant van de Zeebrugse vissershaven, is de Z.584 met zijn voorsteven op de reling van de bakboordzijde van de Z.424 Zeevaard, terecht gekomen. Deze reling werd volledig losgetrokken.

— Bij het verhalen van de Z.588 van schipper Germain Ackx, van de zuidkaai naar de Rederskaai, is het vissersvaartuig lichtjes tegen de palingboot YZ.37 gedreven, die schade opliep aan de beschermingsruit.

— Vanuit Zeebrugge vertrokken de Z.560 evenals de Z.201 samen ter spanvisserij. Wegens een defect aan de keerkoppeling aan boord van de Z.201, vroeg de schipper om sleephulp, toen men op weg was naar de visserijgronden. Na akkoord, werd het defekte vaartuig naar de thuishaven opgesleept door de Z.560.

— Op heenreis naar de visserij, hoorde men aan boord van de Z.24 trillingen in het achterschip terwijl de motor ook trager begon te draaien. Na de schroef afgetrokken te hebben, kon niet abnormaals worden vastgesteld. Na de schroef terug ingeschakeld te hebben, kreeg men bij het rondzwaaien geen kracht op de motor zodat men op drift ging. Daarna draaide de korre in de schroef. Via radio Oostende werd om sleephulp gevraagd. De Zeetijger kwam ter plaatse en nam de Z.24 op sleeptouw naar Zeebrugge. Aldaar werd een versleten stuk uit de schroef gehaald.

— Zowel de Z.562 als de Z.509 waren samen vanuit Oostende de spanvisserij gaan bedrijven. Op de heenreis hoorde men aan boord van de Z.562 een harde klop op het achterschip gevolgd van trillingen. De terugreis naar Oostende werd aangevat. Aldaar is het schip droog gezet. Er was één blad van de schroef geslagen.

INTERNATIONALE VISSERIJBEURS TE TRONDHEIM

Van 12 tot 18 oogst heeft in deze Noorse haven de vijfde internationale vakbeurs voor de visserij plaats.

Noorwegen neemt van de visserij landen de vijfde plaats in de wereld, met een jaarlijkse aanvoer van 2,5 à 3 miljoen ton.

Tijdens deze vakbeurs zal een conferentie worden gehouden over de rijkdom van de zee in verband met de overbevissingsproblematiek.

De vorige internationale visserijvakbeurs, die in 1972 in Trondheim werd gehouden, telde 183 exposanten, die artikelen van 336 fabrikanten uit 19 landen, tentoonstelden. De beurs werd toen bezocht door 34.000 bedrijfsmensen uit 31 verschillende landen, hetgeen bewijst van welk een grote betekenis deze Noorse visserijmanifestatie algemeen wordt geacht. En dit is niet verwonderlijk in een land als Noorwegen dat 35.000 vissers telt en 19.000 arbeiders werkzaam in de visverwerkende industrie, een land, waar jaarlijks voor 300 à 400 miljoen N. kronen in vaartuigen, uitrusting en vistuigen wordt geïnvesteerd.

Het is thans reeds zeker, dat de internationale belangstelling voor Nor-Fishing '74 nog aanzienlijk groter zal zijn. Het aantal exposanten is belangrijk groter dan in

1972 en er zijn meer landen vertegenwoordigd.

Trondheim, een der mooiste steden van Noorwegen met de beroemde Nidaros-kathedraal, is door zijn centrale ligging op minder dan een uur vliegen van Oslo bij uitstek geschikt voor deze vakbeurs. De ekspositiegebouwen liggen op een schiereiland in het centrum van de stad. Daarin zal een veelzijdig aanbod van scheeps- en visserijuitrusting, motoren, dekwerktuigen, elektronische instrumenten, navigatie- en communicatie-apparaturen, machines voor de visverwerkende industrie, verpakkingsmaterialen, intern transport, kortom alles wat in de moderne visserij nodig is, te zien zijn.

Voor vishandelaren, horeca-bedrijven enz. is een speciale informatie-stand aanwezig, terwijl als speciale attractie een internationale visbereidingswedstrijd zal worden gehouden, waarvoor koks uit 17 landen zijn uitgenodigd. De bijdrage van de vissers is een grote vlootshow. Ook gezien de vele mogelijkheden om in het kader van de manifestatie het nuttige met het aangename te verbinden, kan een bezoek aan deze imposante visserijbeurs te Trondheim zeker worden aanbevolen.



Onlangs organiseerde de oudleerlingenbond van de Visserijschool « John Bauwens » een geslaagde kaartavond. Op de foto de inrichters.
(Foto Herman)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-3	1	7.000	153.045			
18-3	23	464.250	11.464.085			
19-3	3	25.600	1.156.530			
20-3	2	9.700	398.210			
29-3	29	506.550	13.171.870			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

13-2	12	1.106	66.814	49.—	66.—	
14-3	12	1.211	67.105	49.—	68.—	
15-3	11	1.143	63.376	43.—	65.—	
16-3	1	164	9.702	51.—	70.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-3	5	48.404	1.911.700			39,23
15-3	11	31.284	853.060			28,37
18-3	16	104.768	4.576.123			43,67
19-3	4	75.446	2.970.095			39,36
20-3	10	115.298	3.973.545			34,46

WAARVAN TONGEN

14-3	4	11.192	1.163.690			103,10
15-3	3	864	96.790			123,03
18-3	12	31.268	3.066.160			98,06
19-3	4	19.572	1.922.860			98,24
20-3	6	19.611	1.940.250			98,93

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-3	14	4.130	238.174	39.—	82.—	
15-3	18	4.730	225.663	29.—	79.—	
18-3	1	130	14.334	96.—	122.—	
20-3	19	5.683	336.526	39.—	86.—	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

14-3	1	77	5.757	72.—	77.—	
15-3	6	364	24.018	61.—	77.—	
18-3	2	228	15.108	55.—	75.—	
19-3	4	356	24.365	65.—	71.—	
20-3	5	368	26.923	69.—	77.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

15-3	3	5.464	141.360			
18-3	4	6.758	168.280			
20-3	7	12.726	353.154			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 14 MAART 1974

O.81, IJsland
O.129, IJsland
Z.509, Noordzee
O.239, Kanaal
O.123, Kanaal
O.159, Kanaal
O.232, Kanaal
O.303, Kanaal
N.40, West

VRIJDAG 15 MAART 1974

O.26 Noord
Z.34, Kanaal
O.229, Kanaal
O.369, Kanaal
O.114, Kanaal
N.752, West
N.185, West
Z.14, West

ZATERDAG 16 MAART 1974

O.182, Kanaal

ZONDAG 17 MAART 1974

O.216, Noord

MAANDAG 18 MAART 1974

O.35, Noordzee
Z.38, Noordzee
N.762, West
N.722, West

DINSDAG 19 MAART 1974

N.761, West

WOENSDAG 20 MAART 1974

O.334, IJsland
O.282, Kanaal
O.198, Kanaal
N.723, West
O.69, West
N.41, West
O.172, West
O.94, West
N.715, West

OOSTENDE

MAANDAG 18-3-1974

IJSLAND						
O.316	17	1400				— 1.583.360
O.317	17	1200				— 1.390.290

KANAAL						
O.224	16	400	500			528.810
O.254	15	250	3400			596.170
O.282	16	580	800			675.295
O.83	15	200	3500			525.070
O.279	16	500	1500			660.600
O.141	16	300	400			394.970
Z.502	16	120	6000			753.220
O.128	16	450	650			595.850

NOOP HEAD						
O.217	16	600				— 527.020
O.334	14	620				— 512.150

SHETLAND						
O.236	14	700				— 540.335
WEST						
N.715	6	100				— 109.900
N.722	8	120				— 146.340
O.284	9	280				— 178.555
Z.452	8	100				— 119.800
N.762	7	130				— 110.730
O.94	9	120				— 130.540
O.69	7	120				— 133.100
N.41	10	250				— 203.180

NOORDZEE						
O.231	15	270				— 305.830

VRIJDAG 15-3-1974

WEST						
N.761	6	140				— 135.090

DINSDAG 19-3-1974

KANAAL						
O.82	16	120	3300			562.575
O.181	16	200	2500			475.780
WEST						
N.723	8	70				— 90.865

WOENSDAG 20-3-1974

KANAAL						
Z.465	6	50	1700			222.120
WEST						
N.720	5	100				— 143.200
KUST						
O.18	1	6				— 7.910
O.211	1	5				— 4.750

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 15-3-1974

Z.599	2	20	50			29.150
Z.588	10	100	400			183.280
Z.602	3	30	200			56.050
Z.558-403	2	60				— 84.090
Z.468-601	2	100				— 189.420
Z.257-437	2	120				— 197.320
Z.471-472	2	90				— 113.750

MAANDAG 18-3-1974

Z.400	5	40	100			86.370
Z.578	5	40	200			100.540
Z.516	5	60	350			176.230
Z.580	4	40	200			69.300
Z.568	4	30	200			90.610
Z.295	16	240	4500			719.990
Z.408	2	20	300			81.070
Z.176	16	350	4500			866.620
Z.596	16	350	4500			749.800
Z.420	7	50				— 64.380
Z.542	16	220	6000			696.543
Z.405	16	300	5000			778.230
Z.560-201	2	60				— 75.870
Z.538-554	2	30				— 25.970

DINSDAG 19-3-1974

Z.324	16	400	6800			1.021.580
Z.576	16	370	5500			940.020
Z.19	16	400	4500			936.165
Z.12	3	20	300			72.330

WOENSDAG 20-3-1974

Z.183	17	500	6500			1.167.150
Z.435-175	14	110				— 229.540
Z.512	6	100	300			201.340
Z.571	17	650	7200			1.262.485
Z.30	10	300	700			438.960
Z.506	10	220	400			307.040
Z.307	10	70	500			206.420
Z.468-601	2	80				— 160.610

NIEUWPOORT

VRIJDAG 15 MAART

N.36	59.940	N.700	30.573
N.788	25.423	N.805	25.424

Honderd bennen werden gelost. Een gemengde vangst van N.36 één gullevisser en één kustvisser. Dus gullen, wijting, platvis en weinig tongen. Deze werden door de winkeliers opgekocht aan 90 tot 180 fr. de kg. De gullen van 2200 à 1300 fr. Platvis grote 900, drielingen 1340 en visjes van 860 à 950 fr. de benne. Zandschullen 960 en 780 fr. de benne.

MAANDAG 18 MAART

N.470	27.881	N.346	57.480
N.345	56.064	N.700	26.855

Vier vangsten, samen 130 bennen! Gullen, wijting en platvis. Weinig tongen (van 76 à 180 fr kg) en weinig variatie. De kabeljauw en gullen werden verkocht aan 2.200 fr en 1.380 fr de benne. Platvis : van 840 voor de grote, drielingen 1250 à 1620, Kleine platvis tot 1580 fr de benne ! Grote wijting 1.010 tot 1170 kleine rond de 700 fr. Roggen rond de 40 fr de kg. Vis tekort, vooral voor de beginweek !

WOENSDAG 20 MAART

N.710	92.460	N.590	90.695
N.730	78.130	N.738	33.340
N.700	23.004	N.36	14.445
N.788	10.540	N.805	10.540

Vier vangsten met variatie, twee kustvisser, en één gullevisser losten samen 240 bennen. Slechts 400 kg tongen, welke duur verkocht werden. Grote 86 à 90, de 2de 142, de 3e 164, de 4e en 5e 179 en 180, en zelfs de kleine van 156 à 172. Grote-prijschommeling gevolgde de weinige tongen, en prijsstrijd tussen winkeliers en handel staartvis kreeg van 80 à 100 fr de kg.

Rode soldaten : 1520 de grote en 1240 voor de 2e soort. Kabeljauw van 2.000 à 2.350 de benne. (2.300 was de prijs van de dagvisserij). De gullen 1.980 à 1.600 fr. Grote vlassers werden gemiddeld voor 1.500 fr., de 2e 1.410, de 3e 1350 fr de benne! Roggen werden goed verkocht (vergeleken bij verleden week). De moers kregen 2.400 fr. tilten 2.000. Platvis moeien kregen slechts de opvangprijs. Platvis van de kust 1.000 fr de benne. Van andere visgronden : 800 fr. de drielingen van 950 à 1.300 fr., visjes van 600 à 1200 fr. (van de kust!).

Zeehonden : 780 à 800 fr De doggen rond de 600 fr. de benne.

Wat deze maal niet kon aangeboden worden waren wijting ! Andere visgronden, andere soorten !

Zo was de woensdamarkt met een te kort aan tarbot, en tongen.

IN HET PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op vrijdag 22 maart a.s. komt het Paritair Komitee voor de Zeevisserij bijeen.

Aan de orde komt de aangelegenheid van de sociale premie 1974 voor de pakhuisknechten, het garantietoon voor de vislossers en de vislosserskaarten.

Wij komen hierop terug.

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	18-3-1974
Schelvis	24.—31.—
Groot	18.40-23.60
Middel	15.—19.—
Klein	29.—31.—
Kabeljauw	24.—28.60
Gul	17.—19.20
Wijting	34.—42.—
Schaat	20.—24.—
Zeebaars	27.—37.60
Leng	18.—34.60
Schartong	85.—140.0
Heilbot	14.40-16.20
Koolvis	17.80-32.—
Hondstong	
Zeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	18-3-1974	19-3-1974	20-3-1974
Lappen	65.—73.—	70.40-72.—	71.—,—
Grote	116 -123	119.4-120	115.4-120
³ / ₄	120 -124.4	125.4-127.4	130.8-131.4
Blok	121 -126.6	126.2-130.2	133.4,—
voor-kleine	117 -121	120.4-128	135,—
kleine	113.4,—	111.8,—	112.4,—
slips	108,—	110.2,—	

Zeebrugge

Soorten	18-3-1974	19-3-1974	20-3-1974
grote	72.—76.—	73.—76.—	73.—78.—
blok	120 -130	120 -132	122 -130
fruit	121 -146	123 -146	122 -151
schone kleine	116 -142	121 -152	120 -158
kleine	116 -134	120 -136	116 -142
tout petit	109 -124	110 -120	111 -120
slips	98.—110	101 -108	101 -110

Nieuwpoort

Soorten	18-3-1974	19-3-1974	20-3-1974
Tong I	76.—177		86.—90.—
Tong II	76.—177		142 —,—
Tong III	76.—177		164 —,—
Tong IV	76.—177		179 —,—
Tong V	76.—177		172 -181
Kleine	76.—177		156 -172

PLADIJS

Oostende

Soorten	18-3-1974	19-3-1974	20-3-1974
Grote	13.—21.—	15.40,—	
grote iek	16.—19.40	16.40,—	
kleine iek	17.—21.60	16.40-17,—	
derde slag	17.—23,—	18.80,—	
platjes	9.80-16,—	12,—14.20	26.40,—

Zeebrugge

Soorten	18-3-1974	19-3-1974	20-3-1974
I	12,—,—	14.—17,—	13.—15,—
II	16,—,—	17.—20,—	17.—19,—
III	20.—22,—	18.—22,—	25.—32,—
V	16.—17,—	15.—18,—	17.—19,—

Nieuwpoort

Soorten	18-3-1974	19-3-1974	20-3-1974
Moeien	17.—,—		18.—20,—
grote pladijs	25.—33,—		21.—27,—
drielingen	27.—32,—		14.—24,—
platjes			

NAAR REORGANISATIE VAN HET VISSERIJONDERWIJS

Zoals reeds eerder medegedeeld is men sedert enige tijd het visserijonderwijs onder de loupe aan het nemen. Met het oog op het reorganiseren van het visserijonderwijs werden reeds twee onderwerkgroepen opgericht. De eerste werkgroep is belast met een aantal documenten op te stellen die betrekking hebben op de structuur van het nieuw visserijonderwijs en de commentaar daarop, enerzijds, en anderzijds op de structuur van de sociale promotie in het visserijonderwijs (de voorziene brevetten van het kaderpersoneel van de visserij) en commentaar daarover.

In deze onderwerkgroepen van de Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs zetelen vertegenwoordigers van de Rederscentrale. Bij het opmaken van deze documenten hebben de werkgroepen zich laten leiden door volgende grondgedachten

a) Rationalisering van het Visserijonderwijs.

b) Gelijkwaardigheid van de eindstudiegeschriften met die van

andere technische finaliteiten. Dit sluit de integratie in van het visserijonderwijs in het algemeen onderwijsbeleid met dien verstande dat de zelfstandigheid van het visserijonderwijs in elk geval dient gewaarborgd te worden.

c) Nevens de noodzakelijke technische opleiding, de nodige zorg besteden aan de algemene vorming zonder welke de maatschappelijke rol van een onderwijs niet vervuld wordt.

d) Het personeelskader voor visserijvaardigen zo uitbouwen dat met de grootst mogelijke waarborg i.v.m. kwaliteit, de grootst mogelijke soepelheid gepaard gaat voor wat de aanmontering in een bepaalde functie aangaat.

De werkgroep zal de tweede fase van haar taak, nl. het uitwerken van een nieuw onderwijsprogramma, aanvatten, na bespreking door de Raad van de voorgelegde documenten.

De Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs komt samen op woensdag 27 maart a.s.

De Blauwe Wimpel

Wat wordt het lot van de «United States», aldus het beginartikel van «De Blauwe Wimpel»; voor Amerika's grootste passagiersschip, capaciteit 2000 passagiers, 56.000 bruto ton, kostprijs ruim 67 miljoen dollar, zijn vele gegadigden, vermits het als klassieke liner niet langer rendende. Een unieke Nederlandse verwezenlijking, nu bijna 100 jaar oud, is de Prins Hendrik Stichting, zijnde een tehuis voor oud-zeelieden te Egmond-aan-zee, is een reportage van Jan Noordergraaf. Anderzijds heeft Piet Kloock het over het 100-jarig bestaan van België's oudste scheepswerf, nl. de n.v. Cockerill Yard te Hoboken, waar liefst 259 zeeschepen gebouwd werden voor 22 landen! O.m. ook de bouwers van de «Dart Europe», in 1970 het grootste containerschip ter wereld, en de LASH-schepen «Bilderdijs» en «München», de eerste in Europa opgeleverde lichtereenheden. Verder unieke aktiefoto's van de Nederlandse reddingsboot «De Zeemanspot», en een

bijzondere bijdrage over de Duitse Damschiffahrtsgesellschaft «Hansa», te weten de rederij van de alomgekende «fels»-boten, de pioniers in zwaar transport. Tot slot een indruk over de stalen viermastbark «Passat», nu golfbreker, schoolschip en drijvend museum te Travemünde en dat o.m. behouden uit de storm kwam waarin het zusterschip «Pamir» met 80 opvarenden ten onder ging. Ook nog een ere-saluut aan de Belgische Maritieme Man van het Jaar 1973, zijnde ir. F.A. Van Dijke, beheerder en technische directeur vj n.v. Boelwerf Temse.

«De Blauwe Wimpel» — het volledig Nederlandstalig maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw kost slechts 50 fr per nummer.

Een jaarabonnement van 12 nummers 425 fr. waarop kan ingeschreven worden in het Belgisch Maritiem Centrum de uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 13-15 te 2000 Antwerpen.

D. VERBEKE

- ★ SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
- ★ ZANDSTRAALWERKEN
- ★ BEHANG EN BEVLOERING
- ★ KENITEX MUURBEKLEDING MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4(Assebroek)

Tel. 380.61

(8884N—7519V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	18-3-1974	18-3-1974	19-3-1974	19-3-1974	20-3-1974	20-3-1974	
Tarbot : groot (123)	120 -138,6	145 —,—	110 —,—	140 -158	136 —,—	133 -180	180 —,—
middel (123)	100 -110	80,—105	—,—	60,—109	—,—	80,—132	150 —,—
klein (123)	85,40,—	60,—	—,—	45,—59,—	—,—	40,—77,—	100 —,—
Griet : groot (123)	72,—	75,—	72,—	60,—70,—	82,—	60,—70,—	100 —,—
middel (123)	57,—61,—	68,—	69,—	50,—59,—	73,—	47,—58,—	—,—
klein (123)	44,—	50,—	49,20,—	40,—49,—	—,—	32,—46,—	—,—
Schelvis : groot	—,—	28,—	—,—	28,—	—,—	—,—	—,—
middel	18,40-27,20	26,—	—,—	25,—	—,—	—,—	—,—
klein	8,40-17,—	—,—	—,—	20,—	—,—	—,—	—,—
Heek : groot	58,40,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	16,—32,—	16,—48,—	28,—	10,—30,—	—,—	—,—	—,—
klein	11,40-15,60	—,—	8,60-12,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	24,—27,40	—,—	26,40,—	9,—19,—	23,—	10,—21,—	—,—
Rog (I)	22,—46,60	—,—	27,—46,—	—,—	34,—52,—	—,—	—,—
Keilrog (123)	45,—51,80	—,—	42,40,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	42,—	—,—	35,—40,—	—,—	36,—40,—	42,—
Tilten (23)	—,—	40,—	—,—	32,—34,—	—,—	32,—35,—	37,—
Scherpstaart (23)	—,—	30,—33,—	—,—	30,—35,—	—,—	30,—36,—	35,—38,—
Halve mans (23)	—,—	19,—	—,—	20,—25,—	—,—	19,—20,—	32,—
Teelt (2)	—,—	18,—20,—	—,—	18,—22,—	—,—	19,—20,—	—,—
Katrog (2)	—,—	4,80- 6,—	—,—	4,80- 6,—	—,—	4,80- 6,—	—,—
Kabeljauw	28,—35,60	—,—	26,—29,—	28,—33,—	29,—47,40	35,—38,—	45,—
Gul (groot)	—,—	29,—35,—	—,—	25,—30,—	—,—	33,—36,—	—,—
Gul (middel)	14,—32,40	17,—32,—	21,20-28,60	20,—28,—	25,60-33,—	28,—34,—	28,—40,—
Gul (klein)	—,—	12,—	—,—	16,—19,—	—,—	19,—25,—	—,—
Hozemondhamme	41,—95,60	—,—	42,—92,—	—,—	46,—62,—	—,—	—,—
Wijting : groot	18,40,—	—,—	26,20,—	15,—21,—	24,—	15,—22,—	24,—
klein	8,60,—	—,—	22,—	9,50-10,—	23,60,—	15,—17,—	14,—
Schar	8,—13,—	—,—	8,—	4,—6,—	8,—15,60	—,—	24,—
Steenschol	10,40-31,80	10,—24,—	—,—	8,—22,—	—,—	7,—18,—	—,—
Zeehaai	16,—18,20	—,—	9,60-21,—	—,—	21,—	—,—	—,—
Hondshaai	6,80-13,—	—,—	9,80-19,—	—,—	18,—	—,—	—,—
Doornhaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreef	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreef	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekeeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	23,—41,20	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	10,—13,—	—,—	6,80-10,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	16,—41,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Ijle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaai	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenholk	4,— 6,—	—,—	7,20,—	—,—	7,60- 9,60	—,—	—,—
Heilbot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	13,—15,60	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf	18,—31,20	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak	23,—28,40	—,—	21,—26,—	—,—	20,—	—,—	—,—
Zonnevis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	—,—	—,—	20,—25,—	—,—	23,—	—,—
Zeeduivel	—,—	41,—85,—	—,—	34,—76,—	—,—	43,—90,—	—,—
Schotse schol	—,—	11,—34,—	—,—	10,—32,—	—,—	8,—32,—	—,—
Zeehond	—,—	9,—10,—	—,—	6,—14,—	—,—	10,—	16,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	4,—
Rode Poon (roobaard)	19,—28,40	—,—	—,—	15,—21,—	—,—	14,—22,—	30,—32,—
Grauwe Poon (knorh.)	12,—	—,—	—,—	15,—	21,—	17,—	18,—
Rode Knorhaan	18,—42,20	—,—	21,20-50,—	15,—23,—	—,—	23,—	20,—
Posten	—,—	—,—	—,—	6,— 9,—	—,—	7,—10,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

Hoe een visgrond naar de bliksem gaat...

In de States doet zich sinds kort ongeveer een gelijkaardige toestand voor als die welke door IJsland ingeroepen werd om de visgronden rond het eiland waarop men territoriale rechten wou gaan uitoefenen uit te breiden tot 50 mijl. De visserij op de rijke Georges Bank voor de kusten van New England wordt er traditioneel door een paar honderd schepen beoefend behorend aan kleine familiebedrijven. Deze schepen zorgden tot voor ongeveer vijf jaar voor 45 % (bijna de helft) van de proteïnebehoeften in de Verenigde Staten en konden op een zeer rendabele manier uitgebaat worden. Dat zou best nog een aantal decennia kunnen voortgeduurd hebben want de Amerikanen waren wel zo wijs de vissstapel niet teveel te belasten door de hier veralgemeende overbevissing.

Deze mooie toestand duurde helaas maar tot de komst van de Russen. Uit de verslagen van het «U.S. Naval Institute» van Annapolis blijkt dat de toestand van de kleine treilers met een verouderde uitrusting katastrofaal geworden is en dat vele reders inmiddels de pijp aan Maarten moesten geven of aan de rand van het failliet staan. Tegen de Sovjetunie die sinds een viertal jaren de «Georges Bank» schijnt ontdekt te hebben moet Uncle Sam het voor een maal wel afleggen en dit wegens tal van factoren. In de eerste plaats is er de reusachtige en moderne Russische vloot. Men komt er met een twintigtal grote treilers die konstant vissen terwijl de verwerking van de vangst niet zelden gebeurd aan boord van een in de nabijheid van de treilers opererende drijvende fabriek of overgeladen wordt op koelschepen. Op die manier wordt een goede visgrond in korte tijd werkelijk als met een stofzuiger «opgekuist». De Amerikaanse reders kunnen daar niet tegen op omdat ze niet over de nodige middelen beschikken om hun vloot te vernieuwen: van hun winsten gaat een groot deel naar taksen terwijl van de staat ook geen subsidies verkregen kunnen worden. Bovendien worden die kleine vissers nog gediskrimineerd door een wet die stipuleert dat om onbelast het land te mogen binnenkomen, de vis moet aangevoerd worden door treilers gebouwd in de States zelf. Maar nu is het zo dat nieuwbouw hier 40 tot 50 % duurder is dan de gunstigste voorwaarden die op buitenlandse werven zouden kunnen bedongen worden. Tenslotte gaat veel van het vistuig van de Amerikaanse vissers van de Oostkust van het land verloren midden het vlagvertoon van Russische, Poolse en Roemeense treilers. Niet zelden gaan kreeftenkorven of beugen verloren terwijl het ook meermalen voorkomt dat een kleine Amerikaanse treiler die gewoon zijn kans wil gaan tussen al die grote schepen de touwen afgevaan wordt of gewoon belet wordt zijn «boel» in zee te zetten. Na een tijdje kreeg de Amerikaanse overheid zoveel klachten dat men het zelf in Washington te gortig vond en er met de Sovjetrussische overheid over de zaak gepraat werd. In juni 1973 werd tussen de twee landen een overeenkomst getekend waarbij vissers van de twee partijen het recht kregen klacht in te dienen wegens beschadiging of vernieling van vistuig. Maar welke visser blijft enkele dagen aan de kaal om zich tot de rechtbank te wenden en daarbij een hoge borgsom te betalen terwijl men nog niet eens, zo

als voorzien, een geldige getuige van de beschadiging of diefstal kan meebrengen.

Een dergelijke toestand leidde vanzelfsprekend naar een teleurgang van de visserij aan de Oostkust. Van de tweede plaats die de Verenigde Staten een aantal jaren geleden onder de visserijstaties innamen staat het land nu nog maar op de zesde plaats met nog slechts 5 % van de wereldproductie tegen 13 % vroeger. Daarbij komt dan nog dat een aantal vreemde zaken vastgesteld kunnen worden. De vis die door de Roemenen gevangen wordt, gaat aan land op Saint Pierre et Miquelon, een stukje Frans gebied voor de kusten van Canada. Daar wordt de vis overgeladen op Amerikaanse schepen (zie de hogergeciteerde wet) bevracht door een maatschappij die de vis verkoopt onder het etiket «made in USA» terwijl de Roemeense schepen natuurlijk terugkeren met een stuk van de Amerikaanse betalingsbalans die een steeds groter deficit gaat vertonen. De Roemenen zijn niet de enigen die zo gaan handelen; ook de Polen hebben de weg gevonden. Zij sloten een kontrakt met twee Amerikaanse firma's die aldus rechtstreeks bijdragen tot de uitbreiding van de vissersvloot van de Oostblok. Daar laat men zich natuurlijk niet pramen en waar tot nu toe niemand ooit had horen spreken van een Roemeense vissersvloot heeft dit land al fier aangekondigd dat ze in volle expansie is en tegen 1975 zelfs haar tonnage zal verdrievoudigen.

We zullen de laatste zijn om ons aan partikularisme te bezoldigen en we geloven dat we als Vlaming al dikwijls genoeg getoond hebben open te staan voor andere volkeren. Maar zoals de Sovjetunie op de Georges Bank tewerk gaat, kunnen we de zaken moeilijk goedkeuren. De Sovjetrussische staatsvloot, bijna op een militaire wijze georganiseerd, waardoor het uiterst gemakkelijk is nieuwe technieken in te voeren wat ongetwijfeld moet leiden tot vooruitstrevende en winstgevendende technieken. Het hoeft geen betoog dat die inspanningen ook op een ander vlak dan alleen de visserij moeten dienen. De Sovjetrussische schepen vangen vis als geen andere dankzij een uiterst geperfectioneerde sonar die gebruikt wordt als opsporingsapparaat maar die natuurlijk ook de geringste beweging van onderzeeërs waarneemt. De «antifreeze»verf die bij de meeste Sovjettreilers gebruikt wordt, komt rechtstreeks van de marine terwijl als klap op de vuurpijl helikopters ingezet werden om visbanken op te sporen en er zelfs niet voor teruggedeinsd wordt een visserij-onderzeëer van vestzakformaat te gebruiken om het gedrag van vis en visnet in het oog te houden en konstant informatie door te geven naar de vissende treiler. Op die manier heeft zelfs geen sprot nog kans om aan de netten te ontsnappen.

We moeten onze vissers natuurlijk niet meer zeggen dat de visstand op een bepaalde visgrond op die manier totaal geruïneerd wordt. We willen zeker niet alarmistisch worden en de zaken dramatiseren maar het is een feit dat eenmaal de «Georges Bank» opgekuist, de Sovjetrussische vloot naar andere visplaatsen zal afzakken om daar hetzelfde werk te doen. Dat IJsland daaraan tot nu toe ontsnapte heeft andere redenen. We menen niet graag politiek met de «kommercie» maar we mogen gerust stellen dat

de Russische treilers angstvallig de IJslandse gronden vermijden om hun vrienden — die in IJsland nota bene in de regering zitten — niet voor het hoofd te stoten. Hoe meer men de IJslanders bovendien naar de mond praat hoe eer ze er de Amerikanen zullen uittrappen en zich van de NAVO zullen distancieren, zo menen de Russen en hun politieke commissarissen hebben de treilerkapiteins dan ook strikt verboden naar IJsland af te zakken om de ruimen te vullen.

Omdat de vissers van de Oostkust van de States toch met de gebakken peren zitten en de vissstapel zich daar nu niet meer natuurlijk kan herstellen zoals dat vroeger steeds het geval was, zoekt men naar maatregelen die kunnen helpen. In de verslagen van het «U.S. Naval Institute» worden een aantal maatregelen voorgesteld die kunnen dienstig zijn. Er wordt gesproken over een aantal fiskale hervormingen en zelfs een subsidie-regeling maar die brengen de vis

niet terug op de banken. Zoals we in een vorig nummer al geschreven hebben ziet men ook hier heil in een uitbreiding van de visserijzones tot 200 mijl zoals die mag verwacht worden van het aanstaande wereldkongres inzake het zeerecht. De Verenigde Staten hebben al onderstreepd dat het hier niet gaat om de uitbreiding van de territoriale wateren maar het verkrijgen van 'n jurisdictie of rechtsgezag op de biologische bronnen van de zee tot 20 mijl uit de kust. Dat zou er dan voor de vissers van New England op neerkomen dat zij daar het alleenrecht krijgen om er hun bedrijf uit te oefenen. Een andere natie zou daar dan nog alleen bij de gratie van de regering te Washington mogen komen vissen. Daarbij wenst men in Washington ook een quotasysteem in te voeren waardoor de bescherming van de vissstapel dubbel doelmatig zou worden omdat dan ook al een domper gezet wordt op de ongebreidelde vangsten van hun eigen vissers.

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt 14 maart werd te IJmuiden aangevoerd: 610 kg tong, 4 kisten tarbot en griet, 405 kisten kabeljauw, 2070 kisten koolvis, 195 kisten schelvis, 251 kisten wijting, 62 kisten schol, 44 kisten schaar, 193 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: grote tong 6,98-6,82, grm. tong 10,03, klm. tong 9,99, tong 11,01, tong 2 10,04, tarbot tarbat 10,18, heilbot 10,14-9,36.

Per 40 kg: tarbot 328-280, griet 220-184, kabeljauw 1 93-86, kabeljauw 2 120-77, kabeljauw 3 114-86, kabeljauw 4 114-80, kabeljauw 5 100-72, koolvis 1 44-39, koolvis 2 43-38, koolvis 3 48-44, koolvis 4 44-40, schelvis 1 62-60, schelvis 2 56-46, schelvis 3 54-44, schelvis 4 51-50, schol 1 57-45, schol 2 75-72, schol 3 94-90, schol 4 90-84, wijting 2 52, wijting 3 49-47, wijting 4 49-45 en schaar 60-50.

De besommingen waren: SCH.81 f 56.500, SCH.171 f 64.500, SCH.173 f 66.70, GO.26 f 13.600, VD.25 f 2940, KW.33-180 f 6720, YE.25-ZL.6 f 5180, UK.200-VD.1 f 1780, UK.23-48 f 4860, UK.78-107 f 5260, UK.135-145 f 3140.

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt 19 maart, werd aangevoerd: 2620 kg tong, 18 kisten tarbot en griet, 119 kisten kabeljauw, 2112 kisten koolvis, 453 kisten schelvis, 428 kisten wijting, 464 kisten schol, 10 kisten schaar, 37 kisten makreel, 2 kisten haring en 373 kisten varia.

Prijzen in guldens: per 1 kg: grote tong 6,10-5,61; grm. tong 9,14-9,03; klm. tong 8,96-8,77; tong 1 9,04-8,88; tong 2 8,61-8,57; tarbot 10,19-9,80; zalm 12,20; heilbot 9,13.

Visaanvoer te Den Helder

De jaarlijks om deze tijd afnemende scholvangsten, zette zich met enkele uitzonderingen ook de afgelopen week voort, wat weer tot gevolg had dat de prijzen over het algemeen weer wat stijver waren.

De tendens dat wat meer tong kon worden gevangen als men op de goede visgronden was, kon ook deze week weer worden waargenomen.

De zeven hoogste tongvangers voerden samen bijna 18.000 kg tong aan met vangsten die per vaartuig varieerden van 2100 tot ruim 3000 kg.

Met uitzondering van de grote Tong, waarvan de prijs per kg rond de ruim f 6,— schommelde, werden voor de andere soorten zeer goede prijzen betaald, waardoor de gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram tong zich afhankelijk van de aangevoerde sortering bewoog tussen de f 8,25 en f 8,80 per kg.

Hierdoor vertoonden de gemaakte besommingen over het algemeen een hoger bedrag dan de voorgaande weken, maakte de hoogste besommer voor ruim 10.000 kg vis, waarvan ruim 3000 kg tong met een gem. prijs van f 8,42 per kg een totaalbesomming van ruim f 36.900, van de in de orde van besomming hieronder komende besommingen varieerden 12 kotters met besommingen die liepen van de ruim f 20.000 tot de ruim f 29.000.

Zo werd alleen op zaterdag al ruim 46.700 kg tong aangevoerd met 183.000 kg andere vis voor een dagomzet van ruim f 700.000.

Al met al was het voor alle betrokkenen een goede visweek.

REDERS

NU SEDERT 1 JANUARI 1974

PNEUMATISCHE VLOTTEN

VERPLICHTEND ZIJN, WENDT U TOT

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — TEL. 059/729.51

OF TOT

HAND IN HAND

TIJDOKSTRAAT TE ZEEBRUGGE — TEL. 050/541.17

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 811.01
(7390V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 767.07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(7386V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13-14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 300 F (B.T.W. inbegrepen)

1. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
2. ZOETWATERVIS
3. ZEEVIS
4. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
5. MIDDELANDSE ZEEVISSOORTEN
6. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
7. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 250 F (B.T.W. inbegrepen)

1. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
2. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 30 F portkosten.

(668SW—7937N—7436V)

hulp in nood s v

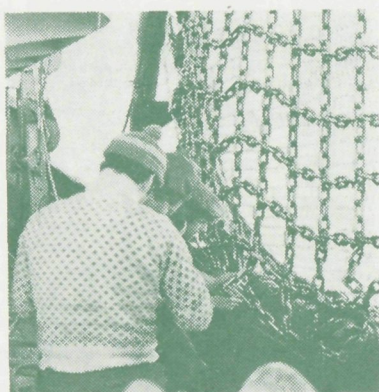
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

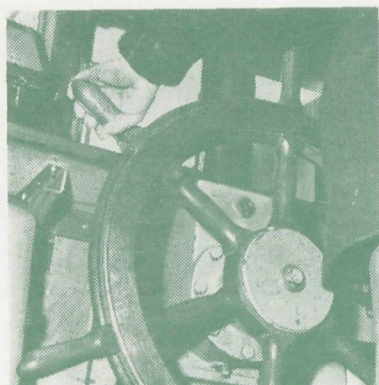
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.