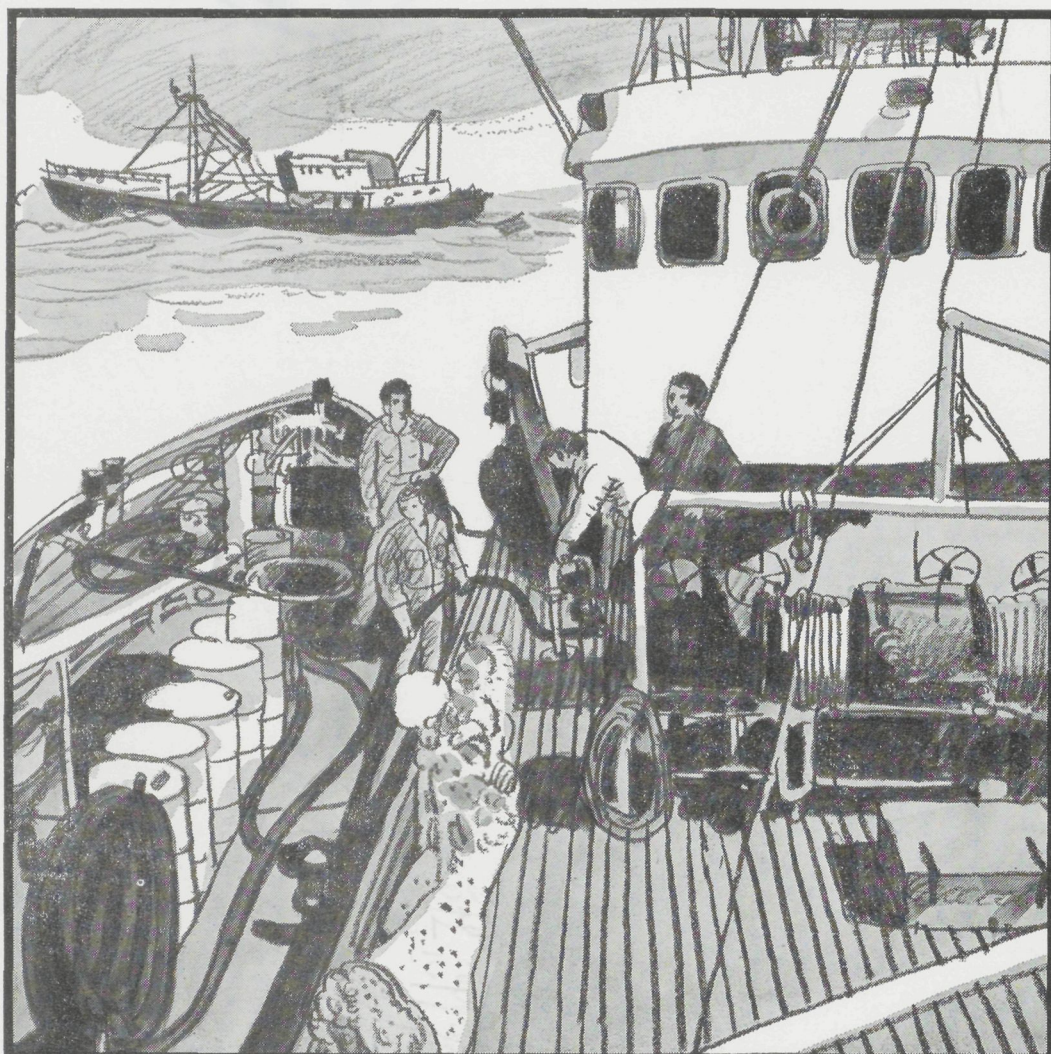


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKER



het visserijblad

Wie bewijst dat ook u toe kunt met minder brandstof?



SWD en niemand anders. Want in de praktijk blijkt steeds weer opnieuw dat F240 dieselmotoren van SWD onbetwiste voorbeelden zijn van Hollandse zuinigheid. Dat geldt niet alleen voor brandstof (155 g/epk/h), maar ook voor smeerolie (1 g/epk/h).

Trouwens, ook op andere terreinen bespaart de F240 kosten. Neem het onderhoud. Als gevolg van de robuuste en ongecompliceerde bouw en van de lange standtijd van de onderdelen liggen er zeer ruime perioden tussen de grote inspecties.

Bovendien zijn SWD motoren uiterst betrouwbaar. Door hun compactheid vragen ze weinig ruimte.

U wilt dat eerst allemaal nog wel eens zien? Uitstekend. SWD is gewend te bewijzen wat zij beweert. Zoals SWD ook gewend is de relatief korte levertijden stipt na te komen. Vraag daarom die bewijzen ter inzage. En laat SWD met u meedenken over de optimale toepassing van dieselmotoren voor voortstuwing of energie-opwekking.

DR210 : 320 - 920 epk
F240 : 820 - 1.500 epk

SWD. Graag zelfs.

Verkoopafdeling Benelux,
Postbus 608,
Zwolle,
Tel. (05200) 1 09 87,
Telex 42116,
Telegr. storkdiesel

STORK-WERKSPoor DIESEL



het visserijblad

Vrijdag 21 november 1975 — Nr. 47

GEMEENTE KORSSEL
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30 OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIRECTEUR P. VANDENBERGHE

VIER VAN DE VIJF VISSERS UIT OOSTHOEK VERMIST NA OVERVAREN VAN B.604 "IBIS,,

Een verschrikkelijke scheepsramp heeft de vissersmiddens uit de Oosthoek in zwaar leed gedompeld. De 1.555 brutoton metende Engelse zandzuiger «Bow Stream» is in de nacht van donderdag op vrijdag van vorige week, net even buiten de Zeebrugse havenkoppes, in aanvaring gekomen met de treiler B.604 «Ibis» en sedertdien zijn vier van de vijf opvarenden vermist.

Nopens de preciese feiten tast men overigens nog steeds in het duister en alles wijst er op dat het wel zeer moeilijk zal worden de juiste toedracht te achterhalen tenzij logboek en de aantekeningen in de machinekamer van het aanvarend schip, stipt bijgehouden werden en deze achteraf kunnen ingezien worden. Zeker is, dat op het ogenblik der feiten de zichtbaarheid ingevolge een dikke mist tot nagenoeg nul was herleid en dat men daarin wel in eerste instantie de oorzaak moet gaan zoeken. Wat er echter aan boord van beide vaartuigen gebeurd is, vlak vóór de aanvaring, zal wel steeds dubieus blijven. Gissen kan

men wel en dat deed men ondertussen reeds in de vissersmiddens, maar tussen dit en feiten weergeven ligt een enorm verschil. Wat ons echter ook verwondert is dat de Paster Pype van ons Loodswezen, die het eerst de ligging van het wrak van het vissersvaartuig heeft kunnen bepalen, hieromtrent geen verslag heeft kenbaar gemaakt en dat de loodsdienst van Zeebrugge die uitgerust is met een ultra moderne decca en radar, de ligging van het Engels schip op het ogenblik van de aanvaring niet heeft gepeild...

Sedert die bewuste donderdagavond was men zonder enig nieuws nopens de vijf koppige bemanning. Hoop bestaat er natuurlijk al lang niet meer sedert men zondag met zekerheid heeft kunnen vaststellen, dat het vlot ongebruikt is gebleven maar wie van de crew nog in het wrak zit opgesloten was evenmin gekend. De bar slechte weersomstandigheden beletten vooralsnog alle opzoekingen, al staat men dan bij de Zeemacht stand bye om bij de kleinste weersverbetering onmiddellijk uit te varen.



Voor deze vijf vissers van de B.604 «IBIS» was er geen weg terug meer.

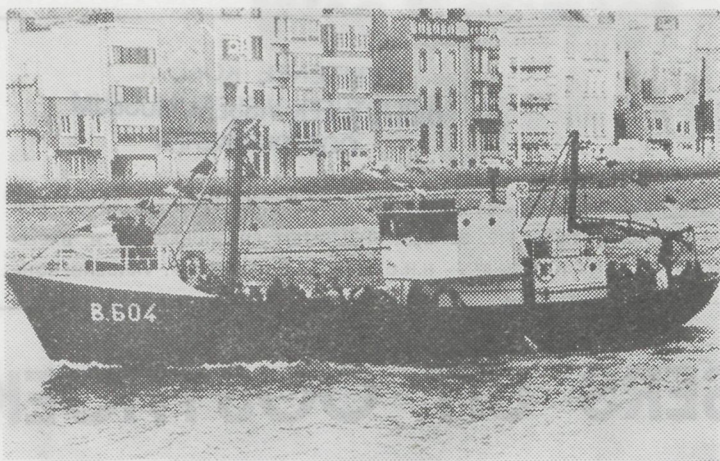
Boven van links naar rechts : schipper Rudolf LEBAHN, motorist André WILLE en matroos Willem DE GROOTE.

Onderaan : matroos Eugène LAGAST en scheepsjongen Norbert CALUS.

Commandant Schlim heeft ter zake trouwens reeds enorm veel inspanningen gedaan om minstens de lijken die zich mogelijks in het wrak van de «Ibis» bevinden te bergen. Kort na de feiten trouwens dook een duikersploeg in de duistere kustwateren. Op hoop van zegen maar men moest onverrichterzake terug naar de oppervlakte komen. Enkel het wrak kon geïdentificeerd worden als dit van de «Ibis» maar binnenin het vaartuig kwam men niet. Alleen al omdat de netten rond de «Ibis» verstrengeld zaten en commandant Schlim het terecht een te gevaarlijke karwei vond. Dinsdag waren nieuwe acties gepland om naar het wrak te duiken. De minister van Landsverdediging had inderdaad, op aandrigen zijn collega van Landbouw, opdracht gegeven nieuwe opzoekingen uit te voeren en onmiddellijk werd «De Valk» in gereedheid gebracht. Ook nu weer moest men afzien van duiken wegens de zeer slechte weersomstandigheden. Er stond met name een windkracht 8 tot 9 uit N.N.O.-richting en dat maakte meteen alles onmogelijk.

Het actieplan van de Zeemacht zou tweeledig zijn. Een eerste verkenning zou uitgevoerd worden om te zien in welke mate men de netten rond het wrak kan verwijderen. Een tweede verkenning zou dan moeten uitwijzen of het wenselijk is dat men al dan niet binnen in het wrak gaat. Het gevaar voor een plots omslaan van de «Ibis» blijft immers altijd bestaan en commandant Schlim weigert — zeer terecht overigens — zijn personeel in gevaar te brengen. Neemt niet weg dat men bij de minste mogelijkheid, alles zal ondernemen om de eventuele lijken te bergen, maar zo voegt men er aan toe, de vooruitzichten wat betreft de weersom-

(Vervolg bladzijde 2)



De B.604 „Ibis” in de thuishaven.

(Vervolg van bladzijde 1)

standigheden zijn ver van goed. Ondertussen kreeg commandant Schlim de bouwplannen van de «Ibis» terwijl reder Boussemaere, zelf schipper op een zeesleepboot, tekeningen van zijn vaartuig ter hand stelde. Hij gaf de onvoorwaardelijke toelating alles te doen wat mogelijk is om de slachtoffers te bergen en ondernam zondag trouwens zelf stappen om nadere informatie te krijgen.

OP EIGEN INITIATIEF

Zondagnamiddag trok men met de Z.581 «Uranus», waarmee de «Ibis» vorig jaar nog in span viste, naar de plaats van de ramp. Op veilige afstand van het wrak werden duikers over geplaatst op een Zodiak die verder doorvaarde tot boven het wrak. Ook deze duikers konden weinig nuttigs verrichten. Er was amper een twintigtal centimeters zichtbaarheid terwijl de zeer sterke stroming de opzoekingen biezonder moeilijk maakte. Een punt werd niettemin achterhaald: het pneumatisch opblaasbaar vlot is ongebruikt gebleven en dat houdt dan in dat de vijf vissers totaal verrast werden en... dat hoop op leven nu wel totaal is uitgesloten. Wie evenwel in het wrak zit of wie eventueel over boord werd geslagen blijft tot op heden een duistere zaak.

Totdaar dus de stand van zaken. De feiten nu, voor zover die bekend zijn.

POTDIKKE MIST

In de nacht van donderdag op vrijdag heerste er een potdikke mist met een zichtbaarheid die nagenoeg nul bedroeg. In dit «dik weer», zoals men in zeemanstermen pleegt te zeggen, zocht de B.604 «Ibis» zich, terug van een elf dagen durende reis naar de visgronden van de Kreeftenput, een gat naar de thuishaven. Een reis die tot dan toe obstakelvrij was verlopen. Alles was wel aan boord en dat meldde de 31-jarige schipper Rudy Lebahn ook toen hij omstreeks 22 u. een gesprek met de wal voerde.

Hooguit een half uur later zou de «Ibis» de veilige thuishaven binnen lopen, zo vertelde schipper Lebahn nog, want hij en zijn varensgezellen bevonden zich toen op zo'n drie mijlen benoorden de Zeebrugse havengeul. Gesprek dat overigens ook gehoord werd aan boord van de Z.583 want ook dit vaartuig was op weg naar huis. De B.604 «Ibis» werd overigens nog waargenomen op de radar van de Z.583... tot de «spot» op het scherm eens-

klaps verdween. Tot laatstvernoemd vaartuig, dat ook al niet zonder moeilijkheden de toegang tot de vissershaven invoer, aanlegde was er nog geen spoor van de B.604 waar te nemen. Maar kom, lang kon de «Ibis» niet meer uitblijven... dacht men!

X X X

De B.604 «Ibis» zou evenwel nooit meer de havenkopen door varen, want omstreeks 22.15 uur liep bij Oostende Radio het bericht binnen dat de Engelse zandzuiger «Bow Stream» in aanvaring was gekomen met een niet nader te identificeren vaartuig. Bericht dat bevelvoerder Flent van de «Bow Stream» zelf doorzond, en waardoor aanstonds het ganse reddingsapparaat in werking trad. De potdikke mist bemoeilijkte uiteraard alle opzoekingen in zoverre dat men zelfs aan boord van de «Bow Stream» het aangevaren schip uit het oog verloor. Captain Flent verklaarde dat hij nagenoeg onmiddellijk na de aanvaring niets zag en niets hoorde. Kon ook moeilijk anders bij een zichtbaarheid die amper vijf meter bedroeg.

Vanuit Zeebrugge voer aanstonds een snelboot naar het rampgebied uit terwijl de staatsleepboot «Zee-tijger» eveneens de Oostendse haven verliet.

In die momenten kwam 'n nieuw bericht door vanwege de bevelvoerder van de «Bow Stream». Captain Flent kon visueel contact krijgen met het wrak waarvan hij vermoedde dat het een vissersvaartuig was maar nadere gegevens kon hij niet doorseinen. Het wrak dreef met name met de kiel naar boven.

KLOPPEN

BINNEN IN «IBIS»

Rond 23 u. kwam dan de meest dramatische meding van captain Flent. In een nieuw radiob bericht meldde hij dat er geklop waarneembaar was binnenin de «Ibis»; m.a.w. de vissers trachtten op deze aloude zeemanswijze de aandacht te trekken maar kort hierop verloor men weer visueel contact met de «Ibis» en dat was ook de laatste keer dat men de «Ibis» kon waarnemen. Wel werd de treiler verder gevolgd op het radarscherm.

ENORME

REDDINGSOPERATIES

Ondertussen was het rampoord overspoeld met hulpbereide vaartuigen terwijl men omstreeks mid-

dernacht ook de assistentie inriep van de Zeemacht om met gespecialiseerd materiaal ter plaatse te komen. De «Valk» trok met een duikersploeg ter plaatse terwijl zich eveneens twee geneesheren aan boord bevonden alsmede een decompressiekamer. Ook de «Herstal» voer uit en tenslotte werd ook de hoogzeemijnverger «Dufour», voorzien van een sonar- en asdicinstallatie, ingeschakeld. Alle deze schepen kwamen echter te laat want omstreeks een half uur over middernacht kwam het tragisch bericht binnen dat de «spot» van de «Ibis» op het radarscherm van de «Bow Stream» verdwenen was. Meteen was alle hoop op redding vruchteloos. Hooguit werd nog gedacht dat opvarenden van de «Ibis» in zee zouden drijven maar ook die opzoekingen werden door de dikke mist onmogelijk gemaakt. De «Ibis» zonk in de omgeving van de «Bol van Heist» op ongeveer vier mijl van de plaats van de aanvaring. Door de sterke noordoostelijke stroming was het vaartuig ver afgedreven.

ZEKERHEID

Ondertussen had men nog geen zekerheid om welke treiler het in feite ging en de betrokken overheidsdiensten weigerden ook maar iets los te laten zolang men geen absolute zekerheid had. Vermoedens waren er ondertussen wel want in de Zeebrugse vissershaven wachtte men nog steeds tevergeefs op de komst van de «Ibis» terwijl tevens alle oproepen onbeantwoord bleven.

Die zekerheid kwam er dan uiteindelijk vrijdag even na de middag toen de «Dufour» op ongeveer 800 meter benoorden de «Bol van Heist» een sterk sonarecho kreeg terwijl lichtbellen vanuit de diepte opborrelden. Aanstond kwam de «Valk» ter plaatse en werden duikers naar beneden gestuurd. Korte tijd later doken zij weer aan de oppervlakte op met de droeve melding: het wrak was wel degelijk dat van de B.604 «Ibis». Toegang tot het wrak bleek evenwel onmogelijk omdat de netten volledig rond het vaartuig verward zaten en de toegangsdeur tot de brug totaal vervroongen was. Er werd nog op de scheepsromp geklopt maar die signalen bleven helaas onbeantwoord. Met de meest gevoelige apparatuur werd de scheepsromp afgetast maar ook dat bracht geen resultaat op.

Wel werd tamelijk enge schade vastgesteld aan het achterschip terwijl het wrak, dat op de kiel rust, licht slagzij naar stuurboord maakt. Ook de «Bow Stream» zou naar verluidt overigens tamelijk zware averij hebben opgelopen maar kon, na meerdere uren ter plaatse te zijn gebleven, toch koers zetten naar Londen.

Wat we hier vooraf meedelen was de toestand heden dinsdagavond.

DE TOESTAND

WOENSDAG

Heden woensdagmorgen evenals dinsdagmorgen om 7 uur is de HMS «Valk» van de Zeemacht met Ct Kiekens zelf aan boord met alle nodige apparatuur uitgevaren om niet alleen de schade aan het wrak te trachten te bepalen, maar ook om na te gaan of de stoffelijke overschotten van de bemanning in het schip zelf niet zouden te vinden zijn en het stel netten dat

alle normale werkzaamheden belette, weg te kappen.

Dinsdag moest dit schip onverrichterzake de haven van Zeebrugge aandoen om te trachten heden woensdag te herbeginnen, maar ook hier lieten de weersomstandigheden geen enkele werkzaamheid toe, zodat ook de Vlaamse televisie onverrichterzake mocht terugkeren.

Ondertussen meldde de politie van Middelkerke, dat woensdagmorgen rond 8 uur het stoffelijk overschot van motorist Wille André 54 jaar van Blankenberge, op het strand te Middelkerke aangespoeld was.

Werd er dan toch getracht zich levend of al zwemmend te redden?

Stond Wille in de brug of op de uitkijk.

Zal de «Bow Stream» nog Zeebrugge of Oostende aandoen met dezelfde kapitein? En zal men van die gelegenheid gebruik kunnen maken om hem te ondervragen?

Zal hij zich aan een verhoor laten onderwerpen, want zolang hij op zijn schip blijft, staat hij op vreemde bodem en is hij daartoe niet verplicht.

En nog zoveel andere vragen dienen beantwoord, gezien de Boussemare dezelfde dag naar Londen verder vaarde, naar het schijnt ook nogal zware schade zou hebben opgelopen, maar noch zijn agenten, noch zijn rederij iets van zich laten horen.

DE VERZEKERING

Immers de B.604 was een schip van een lengte van 21 m., een breedte van 6,27 m. en een diepte van 2,50 m.

Het was voorzien van een motor Cummins van 370 PK daterend 1969 en het was bij de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood verzekerd voor de som van 2.522.000 fr zonder de waarde van de toestellen te bepalen, die zeker 500.000 fr bedragen.

De tegenpartij needs vrijdag per telex ingelicht omtrent de aanvaring en de verantwoordelijkheid van de Bow Stream, had zelfs heden woensdagavond nog geen teken van leven gegeven en zelfs niet geantwoord op het verzoek tot de tegensprekkelijk vaststelling van de schade aan beide vaartuigen over te gaan.

HULDE EN DANK

Niettegenstaande al de miseries in families en bij de belanghebbende reder, dient langs deze weg toch hulde gebracht aan de minister van landbouw en zijn kabinet voor de spontane wijze waarop hij reeds vrijdag de hulp inriep van de minister van landverdediging, die onmiddellijk akkoord was.

Ook hier was men zelfs 's nachts onmiddellijk ter hulp uitgevaren en werd al gedaan wat menselijk mogelijk was om iets te bereiken.

Zo dit tot op heden niet lukte, dan zijn alleen de slechte weersomstandigheden daar schuld aan.

Ct Schlim van de Zeemacht en zijn staf, hoofdwaterschout Vermeulen en zijn personeel Oostende Radio en directeur Jef De Roose van de Redersvereniging Hand in Hand van Zeebrugge alsook de bemanning van de Paster Pype, verdienen onze dank en al wie in de visserij betrokken is, daar zij zonder veel lawaai alles in het werk hebben gesteld om te trachten te redden wat kon.

De IJslandvisserij en de Televisie

Vorige week donderdag heeft de Vlaamse televisie de secretaris van de Rederscentrale doen zeggen dat het akkoord met IJsland teneinde is en dat tijdens de onderhandelingen weke onze vertegenwoordiger van Buitenlandse Zaken deze week heeft met de IJslandse regering geen beletsel is om de belgen die in zee zijn voorlopig niet lastig te vallen. Dit is niets nieuws voor de visserij. We vragen ons af waarom de T.V. de vertegenwoordiger van de Ministerie van Buitenlandse Zaken die zeer bevoegd is in die

kwestie of een vertegenwoordiger van de Minister v. Landbouw daarover niet heeft ondervraagd. Aldus zouden we tenminste iets meer kunnen hebben vernemen. Verder zou de T.V. er toch moeten op waken of tenminste het vragen dat zij die als ambtenaar van een organisatie voor de T.V. komen spreken behoorlijk gekleed zijn en geschooren of met een behoorlijke baard in plaats van zoals het hier het geval was. Men had waarlijk gedacht met een visser op zee te zijn.

REDDINGSDIENSTEN IN BELGIE EN ELDERS

Niettemin heeft het verlies van de B604 opnieuw de dramatische redding van de bemanning van de Alcatorda in het geheugen geroepen. Ook toen werd de apatie en de onkunde van de Belgische reddingsdiensten openlijk gelaakt en aangeklaagd.

Ook nu moest men het beleven dat op die droevige vrijdagmiddag de verantwoordelijken nergens waren te bereiken en dat de familie van de opvarenden in de grootste onwetendheid werden gelaten.

Men kan zich de verontwaardiging indenken van de Belgische kustbevolking toen 's avonds op radio en TV lachend werd medegedeeld dat er voor de bemanning van de B604 geen hoop op leven meer was. Iedereen hield zich immers vast aan de laatste sprankels hoop dat men op het laatste ogenblik er zou in geslaagd zijn het vlot buiten te zetten, dat een of meerdere bemanningsleden ergens in de mist rondwalpten. Toen de pogingen van de zeemacht over wier krachtspanningen zij mogen fier zijn, gestaakt werden en de reder vroeg of de kikvorsmannen konden zeggen of het reddingsvlot al dan niet verdwenen was, wist men geen antwoord te geven en werd de reders zelfs officieel aangeraden voor eigen rekening duikers te charteren om het wrak van de B604 te gaan onderzoeken. (Reder Boussemaere zou dit dan ook doen maar zondagmiddag helaas moesten we deze laatste hoop de kop indrukken, want het vlot was goed en wel bevestigd gebleven aan dek van de B.604)

Het schip dat op onze kust verging kostte aan vijf leden van ons bedrijf een jammerlijke dood. Het vaartuig dat bij de engelse kust verdween had gelukkig geen enkel leven te betreuren.

We moeten eerlijk zijn en toegeven dat het verloren gaan van deze eenheden niet kan vergeleken worden; de omstandigheden waren helemaal anders, waardoor ook de mogelijkheden op redding totaal anders lagen.

Buiten de almoezenier, E.H. Corneille, heeft niemand de familie officieel ingelicht noch bijgestaan, en het gerucht doet

hardnekkig de ronde dat het hoofd van de reddingsdiensten administratief verdwenen was en dat hij nagelaten heeft, zoals bij de Alcatorda, helikopters onze kust te laten afzoeken. Hij was in elk geval nergens te bereiken. Iedereen zegt het met gerechtigde bitterheid dat het voor de B.604 rampzalig was te moeten vergaan tegenaan het weekend, want op vrijdagavond werden alle verdere opzoekingen gestaakt om onze redders te laten genieten van een paar dagen welverdiend einde week-verlof.

Telkens bij dergelijke gebeurtenissen moet worden vastgesteld dat er geen coördinatie, geen beleid en geen verantwoordelijkheidszin bestaat. Op zondagavond wist nog niemand van de familie, evenmin als de almoezenier of er zouden pogingen gedaan worden om de lichamen van de bemanning te bergen. En het is niet de taak van de Zeemacht die haar plicht deed, de Belgische reddingsdiensten bevelen te geven. Integendeel. Het omgekeerde zou eerder waar moeten zijn. Daarvoor wordt men : reddingsdienst betiteld.

Er werd ons zelfs herinnerd aan vroegere mijnrampen waarvoor, terecht en menselijk, wekenlange reddingsacties werden aangewend. Hoe men er ook tegenover staat, het blijft voor de overlevenden een stille troost het lichaam van de afgestorvene te mogen begraven, en hoe smartelijk ook is het heilzamer dan de verlamme onwetendheid. De menselijke geest wil nu eenmaal niet het onherroepelijke aanvaarden en lijdt veel meer onder een moordende ongerustheid dan door de pijnlijke waarheid.

Onze vissers loven unaniem de daadvaardigheid van de diensten in het buitenland en schimpen op de administratieve rompslomp en pretentieuze onkundigheid van onze eigen diensten. Dat onze parlementairen toch asjeblijft konden opkomen opdat hieraan definitief zou worden verholpen.

Dit is wat we ter gelegenheid van deze ramp eens te meer te herhalen hebben, in plaats van uitvluchtsels te verkopen.

P. Vandenbergh

De Belgische visserij in IJsland

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat heden woensdag op het Ministerie van Buitenlandse Zaken besprekingen plaats hadden tussen IJsland en België, waaruit blijkt dat er goede hoop mag zijn dat onze vissersvaartuigen zonder de 200 Mijl te erkennen, daar zullen mogen vissen en dat een vast kwantum tussen 6 à 8.000 Ton aan België zal toegewezen worden.

Volgende week zullen wij hieromtrent waarschijnlijk een definitieve overeenkomst kunnen mededelen.

Wij brengen hulde aan de Minister van Buitenlandse Zaken, daarin gesteund door onze Minister van Landbouw en zijn ambtenaren en hopen dat de vriendschappelijke betrekkingen welke tussen IJsland en België reeds bestaan, wederzijds zullen kunnen voortgaan.

Wat Duitsland betreft is heden donderdag in Bonn een overeenkomst met IJsland gesloten, waarbij aan Duitsland 65.000 Ton wordt toegekend, maar waar blijkt dat bepaalde zones niet zullen mogen bevestigd worden tijdens bepaalde periodes van het jaar en ook Duitsland niet verplicht is de 200 Mijl te erkennen. Waar anderzijds Duitse schepen gepraaid worden, zullen de vaststellingen van de overtreding tegensprekelijk geschieden en zal noch het Duitse schip, noch de IJslandse wachtboot iets kunnen doen zonder dat de Duitse controle de reden van het praaien heeft kunnen nagaan.

Wat de Engelsen betreft, is er voorlopig nog geen overeenkomst.

STAAT ER EEN NIEUWE KABELJAUWOORLOG VOOR DE DEUR MET ENGELAND ?

Maandagavond konden we vernemen dat de onderhandelingen tussen Groot-Brittannië en IJsland aangaande een bilaterale overeenkomst voor het vissen in de IJslandse wateren vorige week, verbroken werden. Het is inderdaad zo, dat Engeland een vrije vangstkwantum van 110 duizend Ton eist, terwijl IJsland slechts 65 duizend Ton wenst toe te laten. Andere jaren haalde Engeland meer dan 130 duizend Ton uit de IJslandse wateren, zodat het van de Engelse rederijen die 110 duizend Ton een uiterste grens was. Na het verbreken der onderhandelingen, deelde men van IJslandse zijde mede, dat zij met alle middelen de hand zouden houden aan de eerbiediging door andere landen van de 200 mijlenzone. Engeland van haar kant verklaarde dat eenheden van de Britse marine de eigen vissersvaartuigen zouden gaan beschermen tegen de wederrechtelijke aanmatiging van IJslandse patrouillevaartuigen. De messen zijn dus getrokken zodat men zich aan een nieuwe kabeljauwoorlog mag verwachten. Ondertussen vernamen we dat een IJslandse patrouilleboot de sleepbooten van een Brits en van een Westduits vissersvaartuig die in de verboden zone opereerden, heeft doorgevaan. Als het langs de ene zijde onmogelijk wordt voor IJsland om de ganse 200 mijlenzone efficiënt te gaan controleren, dan is het ook onmogelijk voor de Britse marine om een verspreide vloot te gaan beschermen. Inderdaad is een plots opdagen van een IJslands wachtschip, verwittigd door de helikopterdienst, ook altijd mogelijk. We stellen dan

ook de vraag of we terug naar het konvootenstelsel gaan, namelijk het vissen in groepen in bepaalde zones. Ondertussen hebben onze eigen vissers een verlangen van zes maanden.

Een diplomatieke troef die uit handen van IJsland gevallen is, ziet men hier in dat nu, met de nieuwe uitbreiding tot 200 mijl, ook de belangen van de landen van het Oostblok duchtig geschaad worden, zodat van deze landen geen bijzondere steun te verwachten valt tegen de Westersen.

Ondertussen vernamen we in laatste instantie dat Engeland een viertal beschermingsschepen, die ingezet waren bij de booreilanden naar petroleum in de Noordzee, als begeleidingsschepen naar IJsland gestuurd heeft. Deze schepen zijn echter onbewapend en hun opdracht zal er dan ook slechts kunnen in bestaan de IJslandse patrouilleschepen in hun bewegingen te hinderen zodanig, dat ze verplicht worden uit de buurt van de Engelse vissersvaartuigen te blijven, willen ze een aanvaring of ramming met de Engelsen vermijden. Als dit het soort bescherming is, dat Engeland zich voorwerpt aan zijn eigen visserij te geven, dan is ze zeker minimaal. Het zal inderdaad een verrassingsmanoeuvre van de IJslandse patrouillevaartuigen niet kunnen verhinderen. Anderzijds vernamen we terug dat de sleepboten van een nieuwe Engelse IJslandtreiler terug doorgevaan werden. En dit alles voor het visje enerzijds en anderzijds is het voor IJsland ook een levenskwestie.

Z.496 "DAMAR," GEZONKEN MAAR ZES OPVARENDEN VEILIG THUIS

Amper twee dagen na de ramp met de B.604 «Ibis» werd de visserij uit de Oosthoek andermaal bijzonder zwaar getroffen. De kloeke stalen treiler Z.496 «Damar» werd op 20 mijl van de Engelse Oostkust zodanig hevig door een grondzee getroffen dat het lek sloeg, onmiddellijk zwaar ging kapseizen en reddeloos verloren ging. Gelukkig konden in dit geval de zes opvarenden gered worden. Dinsdagmorgen konden zij, nog zichtbaar beroerd door de emoties maar geukkig omdat het leven behouden bleef, weer voet aan wal zetten te Zeebrugge waar zij door de ontroerde familieleden en vele kennissen opgewacht werden. Nog een treiler, nu al de zesde dit jaar, ging verloren. Men kan dus wel spreken van een rampjaar voor de zeevisserij die al met bijzonder moeilijke tijden heeft af te rekenen.

De feiten deden zich voor zondag in de vooravond toen de «Damar» zich op zo'n twintig mijl van Flamborough Head, ter hoogte van de Engelse Oostkust bevond.

Het vaartuig ging daar regelmatig vissen om van daaruit de vangst in Grimsby te verkopen. Zo was het geen zedzaamheid dat de «Damar» slechts om de maand in de thuishaven aanlegde. Kortere reizen naar de visgronden betekenden meteen minder zware uitbatingskosten en een vooruitziend reder als Constant Pauwaert hield daar nauwgezet rekening mee.

De «Damar» kwam dus zondagavond plots in een ware orkaan terecht. Er stond een windkracht 9 tot 10 toen het vaartuig plots door twee zware grondzeen werd getroffen en nagenoeg aanstonds vol water liep waardoor vervaarlijk slagzij gemaakt werd. Zeer snel gaf de bemanning zich rekenschap van het feit dat de «Damar» reddeloos verloren was. Die gedachte won nog toen ook de hoofdmotor uitviel waardoor men onmogelijk kon manoeuvreren om de steven naar de wind te wenden. Er zat dus wel niets anders op dan zo snel mogelijk het vaartuig te verlaten. Kort voordien had schipper Pauwaert, zoon van de reder, stormseinen opgevangen waarop inderhaast de bokken en het ander vstuig werden binnengehaald. Men wilde zo snel mogelijk een schuilhaven aan doen. Zo ver is men helaas niet geraakt. Door de niets ontziende kracht van

het water werd de deur van de motorkamer aan stuurboordzijde opengeslagen en stroomde het water binnenin het schip. Nagenoeg onmiddellijk viel de hoofdmotor uit en meteen was alle hoop op redding verzwonden.

EEN MOEDIG SCHIPPER

Zeer snel gaf schipper Pauwaert bevel het vaartuig, dat reeds zinkend was, te verlaten. Zijn vijf varensgezellen stapten over in het pneumatisch opblaasbaar reddingsvlot. Schipper Pauwaert beef alleen aan boord van de «Damar». Ondertussen was hulp komen opdagen. Zes schepen, waaronder het Nederlandse hospitaal-kerkschip «De Hoop» kwamen in het rampgebied terwijl ook de Z.483 van de rederij Hertsens ter plaatse kwam. Ook een helikopter van de Engelse kustwacht verscheen die er in slaagde drie vissers uit het vlot op te pikken en over te brengen naar een Engels ziekenhuis. De twee overige opvarenden in het vlot werden aan boord genomen van de Z.483 die hen later eveneens op engelse bodem afzette. Een uur later werd schipper Pauwaert, door een ondertussen andere opgedaagde helikopter, niet zonder moeite van boord gehaald. Hierbij dreunde de duiker die Pauwaert hielp tot viermaal toe tegen de reing van de «Damar» en liep hierbij erge letsels op. In zoverre zelfs dat hij naderhand in een ziekenhuis eveneens moest verzorgd worden.

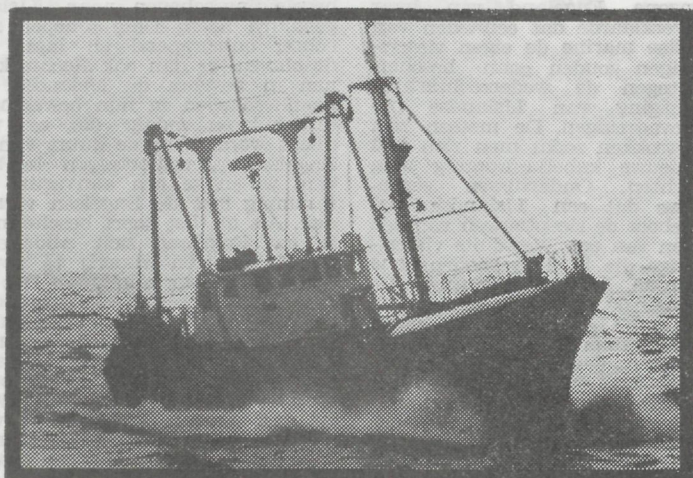
(Vervolg blz. 5)



Reder Constant Pauwaert beleeft een onvergetelijk ogenblik. Hij drukt de schipper, zijn zoon André en zijn schoonzoon Daniël Til in de armen. (Clichee H.L.N.)



Ontroerend weerzien: de geredden met familieleden. (Clichee H.L.N.)





Motorist Gerard Calcoen (31) heeft pas voet aan wal gezet of er wacht hem een hartversterkend welkom.

(Clichee H.L.N.)



De zestienjarige scheepsjongen Rudy Gevaert wordt het te machtig bij het weerzien van zijn huilende moeder.

(Clichee H.L.N.)



Ook voor matroos Daniël Til (25) is de nachtmerrie voorbij. Hij werpt zich in de armen van zijn echtgenote.

(Clichee H.L.N.)

(Vervolg van blz. 5)

TERUG THUIS

Dinsdagmorgen dan zetten de zes geredde vissers weer voet aan wal te Zeebrugge, waar zij opgewacht werden door waterschout Defever die hen aan een eerste verhoor onderwierp. Vol lof echter waren de vissers nopens het hulpbetoon dat hen verleend werd door de Engelse diensten. Volledig in 't nieuw gestoken praten zij honderduit over de uitstekende verzorging. Nadien speelden zich ontroerende tafereeltjes af. Reder Pauwaert kon zijn zoon André en schoonzoon Til André aan de borst druk-

ken, de amper 16-jarige scheepsjongen Rudy Gevaert werd door een wenende moeder opgevangen terwijl matroos Despiegelaere, de oudste aan boord, honderduit praatte over het moedig en vakkundig optreden van schipper Pauwaert, die werkelijk alles had gedaan om zijn bemanning in veiligheid te brengen toen bleek dat de «Damar» naar de haaien zou gaan.

Een zware klap is het ondertussen voor reder Constant Pauwaert die onlangs nog een nieuwe motor in de «Damar» liet inbouwen en zware investeringen deed om het vaartuig in optimale omstandigheden de grote vlakke op te sturen.

Meer aanvoer te Oostende in oktober dank zij vreemde treilers

Niet alleen de aanvoer was trouwens groter, ook de opbrengst lag een stuk hoger. Daarvoor was het echter nodig dat er voor meer dan 13 miljoen fr vreemde vis verkocht werd (voornamelijk IJslandvis).

De aanvoer steeg van 1.960.239 kg naar 2.583.054 kg, hetzij een vermeerdering met 622.815 kg. Het is jaren geleden dat zo iets nog genoteerd kon worden.

De meer-aanvoer ging spijtig genoeg gepaard met een daling van de gemiddelde prijs. Waar verleden jaar in oktober 25,5 fr het kg betaald werd kon nu maar 23,40 fr voor een kg vis bekomen worden. Het velle goede weder tijdens de voorbije oktobermaand hield de aanvoer blijkbaar overal redelijk hoog zo dat de vraag ruim kon voldaan worden. Het zijn vooral kleine schelvis, wijting, kleine gul, rode zeebaars en het einde van de maand ook blauwe leng, die heel goedkoop verkocht werden. Ook voor kabeljauw lag de prijs maar op een heel bescheiden peil terwijl tongen zelfs mager het peil van verleden jaar haalden. Alleen erg schaarse soorten werden duur verkocht, we noemen hier zonnevis, keilrog rog, heek en tarbot. Rode knorhaan kreeg erg wisselvallige prijzen.

De totale opbrengst is echter met ruim 10,5 miljoen gestegen en wel tot 60.573.131 fr tegen 50.024.442 fr in oktober 1974.

De «posten» die steil omhoog gingen zijn vreemde vis en garnaal. De vreemde vis bracht inderdaad 13 miljoen 162.892 fr op tegen nauwelijks 1 miljoen verleden jaar. De garnaalvissers bereikten na een uitzonderlijke garnaalmaand voor

het eerst meer dan 3 miljoen fr opbrengst wat ook bijna 2,5 miljoen meer is dan verleden jaar. Minder goed was het voor de opverminderde van 47 miljoen 511.940 fr naar 43 miljoen 544.627 fr.

Dat de Oostendse IJslanders toch nog altijd voor een flink gedeelte van de aanvoer zorgen blijkt uit de totale aanvoer die deze schepen binnenbrachten : 388.465 kg voor 10.400.518 fr.

AANVOER- ACHTERSTAND BIJNA INGELOPEN

Na tien maanden is de achterstand voor wat de aanvoer betreft in de Oostendse vismijn bijna ingelopen. We bereikten einde oktober immers 20 milj. 207.854 kg tegen 20 milj. 283.678 kg in 1974. De opbrengst ligt nog een eind achter op verleden week en zalke van 535.635.145 fr naar 484.816.561 fr.

Een zeer ruime stijging van de opbrengst van de vreemde vis, dit van 5.472.576 fr naar 36.672.224 fr. Denen en IJslanders waren de voornaamste aanbrengrers van vreemde vis die niet altijd even welkom was. Ook een nogal duidelijk verschil in kwaliteit voor bepaalde vangsten waarbij die van de Denen veel beter was dan die van de IJslanders. De opbrengst van de door Belgische schepen aangevoerde vis ligt veel lager dan verleden jaar en verminderde van 503.924.543 fr naar 421.928.420 fr. Niet alleen de kleinere aanvoer, maar ook de minder gunstige prijzen zijn oorzaak van deze sterke teruggang.

De Rederskoöperatieve S.V. SCAP,

Hendrik Baelskaai, 27, Oostende,

verzoekt ons het overlijden te melden van haar beheerder.

DE HEER

Frans DANNEEL

Geboren te Oostduinkerke op 21 mei 1903 en overleden te Oostende op 14 november 1975.

(2029N-7758V)

KORTE BERICHTEN

NIEUWE VORM VAN PROTESTAKTIE VANWEGE FRANSE VISSERS

De Noordfranse vissers uit het vissersstadje Etaples zijn om verscheidene redenen, waaronder de lage visprijzen en uit protest tegen de beweringen van de franse overheid als zouden de produktiekosten lager zijn dan verleden jaar, met hun vis naar de stad Rijsel getrokken om deze persoonlijk aan de verbruiker aan te bieden.

Gezien dit gebeurde aan zeer voordelige prijzen, konden de vissers ruim 10 duizend kg afzetten, terwijl zij anderzijds zelf nog beter aan hun trekken kwamen dan in de afslag. Het is niet de eerste maal dat er stemmen opgaan onder de vissers om hun eigen waar zelf aan de verbruiker te verkopen. Bij ons kennen we daar reeds een vorm van, namelijk door de verkoop door eigen kustvisserij aan de trap, alhoewel dit nu precies niet gebeurt aan voordeiglijke prijzen. De fransen zeggen echter «l'apétit vient en mangeant» want ook eertijds waren de prijzen door de producenten toegepast aan de «trap» heel wat voordeliger dan nu.

DE HOOGSTE INFLATIERITME IN IJSLAND

Te Parijs publiceerde de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling haar maandcijfer over de indeksen van de konsumptieprijzen van 23 aangesloten industrielanden. Van september 74 tot september 75 kenden we in België een inflatieritme van nagenoeg 11 % (10,9), in Luxemburg 10,8 %, in Canada 10,4 %, evenals in Frankrijk. In Duitsland is dit inflatieritme slechts 6,1 % en in Zwitserland nog minder 5,4 %. De Verenigde Staten blijven op een middelmatige inflatie van 7,8 %. Het hoogst is dit cijfer echter in IJsland met zowat 50 % ! In verband met de IJslandse verkoop van vis in het buitenland is deze feitelijke muntontwaarding zeker wel van belang.

VOORSTEL TOTAAL VERBOD OP HARINGVANGST IN DE NOORDZEE IN 1976

De biologische experts in vergadering te Londen bevelen voor de ganse duur 1976 een totaal verbod op de haringvisserij aan in de Noordzee ! Inderdaad is het, volgens de gegevens van de experts, beslist nodig de totale uitroeiing van de haringbanken te vermijden. Reeds in mei van '75 hadden zelf de experts een vermindering van de vangsten met 70 % voorgesteld. Nu werd vastgesteld dat de ontvolking van de haringbanken in de Noordzee nog veel rapper in verking trad dan men had kunnen

vermoeden. De haringreserven zijn voor het ogenblik minder dan één zesde van wat ze voor enkele jaren terug waren.

URKER VISSERSVAARTUIG LIEP VAST VOOR IJMUIDEN

Verleden week liep de UK.23 vast op de Noorderpier voor IJmuiden. Onmiddellijk voor een sleepboot van de reddingsdienst Weismüller voor assistentie naar het vastgelopen schip. Ook de reddingsboot en een vedette van de Rijkshavendienst zochten hulp te verlenen. Gezien het schip geen gevaar liep, verkoos de schipper op het hoogwater te wachten om met eigen middelen los te komen. Met behulp van enkele andere vissersschepen kwam de UK.23 tenslotte toch los en liep de haven binnen op eigen kracht.

GEDEELTELIJKE DEENSE, NOORSE, ZWEEDSE EN FINSE INSTEMMING MET IJSLAND

In een bijeenkomst van buitenlandse ministers gehouden in de Noorse hoofdstad Oslo en waarbij de minister van Buitenlandse Zaken van IJsland, Einar Agustsson aanwezig was, kon deze laatste bekomen dat betrokken ministers hun begrip betoonden voor de redenen die IJsland naar voor brengt voor de uitbreiding van haar territoriale grenzen.

Na deze bijeenkomst werden betrokken ministers gevraagd waarom zij niet resoluter het standpunt van IJsland bijtraden. Het antwoord was dat men toch liefst het eindresultaat van de Konferentie op het Zeerecht van de Verenigde Naties afwacht. Anderzijds hebben betrokken landen zelf nog al een uitgestrekte kust, zoals zij hier een zekere compensatie zouden vinden bij een algemene uitbreiding van de territoriale wateren tot 200 mijl, of anders hierin, bij wijze van wederkerigheid, een zekere onderhandelingsfaktor in handen hebben voor bilaterale onderhandelingen met andere bevoordeligde kustlanden.

IJSLANDSE VISPRODUKTIECIJFERS

Men heeft zich al meer dan eens afgevraagd wat IJsland aan totaalcijfers van vis per jaar uit zijn wateren haalt. Het gemiddelde cijfer in de laatste 15 jaar was nagenoeg 730 duizend ton, zegge dus 730 miljoen kg. Dit is ongeveer 120 maal wat onze totale IJslandse vloot heden ten dage jaarlijks aanbrengt. Men kan zich dus best voorstellen welk belang de vis heeft voor dit land, namelijk iedere week tweemaal de totale JAARLIJKSE aanvoer van al onze IJslanders samen !

Met dit cijfer vangt IJsland ongeveer 50 % van al de vis die in deze wateren genomen wordt. Een laagtepunt was in 1967 met slechts 46,5 % en een hoogtepunt in 1969 met 59,9 %. Het is duidelijk dat IJsland moet kunnen beschikken over de Westerse havens om haar vis in de afslag te kunnen zetten. Dit is dan ook een troef die de Westerse onderhandelaars zullen uitspeelen bij het eventueel tot standkomen van bilaterale overeenkomsten met betrekking tot het bekomen van traditionele visserijrechten in de uitgebreide territoriale zeezone.

GROTER UITVOERCIJFERS VAN VISMEEL UIT IJSLAND

Het is vooral dank zij een substantiële hogere uitvoer van vismeel naar Rusland, dat de cijfers van de handelsbalans tussen IJsland en Rusland voor IJsland niet meer zo deficitair zijn. Een voorbeeld uitvoerprodukt van IJsland naar de Sovjet-Unie is ook diepvoren vis. Wat nu de gevoelige verhoogde export van vismeel betreft, in acht genomen dat IJsland praktisch de totaliteit van zijn gevangen vis in verse toestand in havens van de Westerse en Oosterse landen afzet, doet dit toch eerder denken aan pufvisserij dan aan beschermingsmaatregelen.

ZEEROBBEN GROOTSTE VIJAND VAN DE VISPOPULATIE

De Visserijraad van Canada heeft een studie laten verschijnen waarin aangetoond wordt dat de zeerobben alleen reeds in de Noord-West-Atlantiek, zowat een 200.000 ton jaarlijks aan vis verslinden. Deze enorme hoeveelheid van 200 miljoen kg is praktisch groter dan de totale aanvoer van Canada en vreemde landen in de Noordwest-Atlantiek ! Berekningen over de populatie van de zeerobben en aanverwante soorten geven een cijfer van meer dan 1 miljoen 3 honderdduizend stuks. Gezien de beschermingsmaatregelen ten voordele van deze soorten groeit dit getal voortdurend aan. Dit bewijst ten slotte nog eens de eenzijdige voorstelling bij het aanklagen van de jacht op de zeerobben gekruide met een overvloed van sentimentaliteit. Intussen mogen deze veelvratende visstapel uitroeien en worden beperkingen van node op de visserij. In deze optiek heeft de Visserijraad een resolutie uitgegeven ter overweging aan de Canadese regering om de zeerobben op de Canadese kusten op maksimumhoogte te jagen. Hierop zullen natuurlijk de dierenverenigingen en andere overgevoelige verenigingen in het geweer komen om dit te verbieden. We menen dat het houden van een gezond evenwicht onder de vis en de visjagers echter een dringende vereiste is.

VISKOPPEN EN VISAFVAL VOOR KONSUMPTIE

Een studie van het Noorse Comité voor de Visbijprodukten heeft bewezen dat meer dan 50 % van de viskoppen en filletafval kan aangevend voor menselijke voeding. Hier voor zouden echter nieuwe technieken en nieuwe machines moeten ontwikkeld worden en het Wetenschappelijk en Technisch Instituut voor Onderzoekingen in Tromsø in Noorwegen houdt zich hiermede bezig.

Een ander probleem is natuurlijk hiervoor de nodige afzet te vinden. Een gevaar is echter, als men visafval kan omzetten in menselijke voeding, men dan eveneens terug een nieuwe afzet vormt voor pufvisserij.

EIWITACHTIGEN UIT VISAFVAL ?

Voor het ogenblik worden enzymen of eiwitachtigen uit vleesafval geproduceerd en verwerkt in de drogerij- en artsensijbereidingen. De IJslandse Visserijlaboratoria en het Wetenschappelijk Instituut van de IJslandse Universiteit onderzoeken nu gezamenlijk de mogelijkheid voor het produceren van eiwitachtigen uit visafval. Mocht men hierin slagen, dan zou er een nieuwe markt voor de visafval ontstaan, in concurrentie met deze van de vismeelfabriek.

BODEMWARMTE VOOR HET DROGEN VAN GEZOUTEN VIS

In een plaats gelegen ten Oosten van de hoofdstad van IJsland, heeft men de bodemwarmte, die daar een bijzonder lokale eigenschap is, waarschijnlijk vanwege onderaardse warme bronnen, gebruikt voor het bespoedigen van het drogen van gezouten vis. Niettegenstaande de transportkosten van de vis van Reykjavik en terug, is deze wijze van drogen toch nog voordeliger daar men aan de kust hiervoor bijzondere hangars en verwarming met brandstof voor nodig heeft, hetgeen heel wat duurder komt dan het vervoer heen en terug van de vis.

ZEEWIER UITVOERARTIKEL IN KENIA

Het betrokken ministerie in Kenia heeft een project voor de export van zeewier en zeeplantenwinning goedgekeurd. Firms uit Singapore en Japan hebben inderdaad een grote belangstelling voor dit artikel, dat in hoge mate aanwezig is op de kusten van Kenia. In het eerstkomend gunstig seizoen veronderstelt men een 50 Ton zeewieren en algen te zullen kunnen klaar hebben voor de export.

Hulpeloze nacht op mistige Noordzee

Aldus titelt een dagblad over het wedervaren van de opvarenden van een gelegenheidsbootje op visvangst vorige week voor onze kust. Men heeft het over een schipper (?) die uitgevaren was te Blankenberge met zijn zoon van 12 jaar en diens vriendje van 13 jaar.

Het bootje kreeg motordefekt, namelijk een plastieke zak die zich rond de schroef had gewikkeld en bleef aldus hopeloos liggen de ganse dinsdagnacht tot de woensdagmorgen toen het door de sleepboot «De Zeetijger» opgemerkt werd en binnengesleept. Het was inderdaad zo, dat de ongeruste familie reeds in de vooravond alarm had geslagen omdat het bootje, ondanks de vallende mist, niet teruggekeerd was. Toen reeds was de «Zeetijger» op zoek geweest maar had de pogingen moeten opgeven. De politiediensten van de kustgemeenten werden eveneens verwittigd en observeerden in het bijzonder het strand op een mogelijke stranding van het bootje of op hulpgeroep van in nood verkerenden.

Bij het binnensleepen van het bootje bevond de familie zich aan de kaai en het is begrijpelijk dat er ontroerende tafereeltjes bij te pas kwamen vanwege de respectievelijke huisgezinnen van schipper Meesschaert en van het vriendje Boudens.

Wij van onze kant zien ons toch verplicht op de onverantwoordelijke handelwijze te wijzen van de schipper (?) die zonder ervaring op zee, op een mistige dag zo maar met twee kleine jongens de zee ingaat. De radio aan boord zou de-

dekt geweest zijn. Maar we moeten toch ook weerom vaststellen, dat er niets aan boord van het bootje aanwezig was om door middel van signalen de aandacht van één of ander vaartuig te trekken vooraleer de volledige mist inviel. We vragen ons verder af wat dit avontuur weerom gekost heeft voor het inschakelen van de reddings- en politiediensten. We zijn gelukkig en voelen ons ontlast dat deze mensen behouden aan wal werden gebracht maar dergelijke feiten zouden zich zeker niet mogen voordoen. Voor wanneer een reglement op de sportvisserij en de aanwezigheid van kinderen op dergelijke bootjes.

Visseren mogen geen jongens van 14 jaar, die er hun beroep van zullen maken, meenemen en in de sportvisserij is alles toegelaten, zelfs uit te varen met drijvende doodskisten.

Visserstvaartuigen zijn aan strenge technische en veiligheidsmaatregelen onderworpen.

De jachten en pleziervaartuigen die vooral tijdens de weekends voor het lijnvisseren (?) met tien tot 20 mensen aan boord uitvaren, zijn ver van in regel met veiligheidsmaatregelen. In het geval van de Blankenbergse boot die met twee kinderen van twaalf en dertien jaar aan boord dit avontuur beleefde, ware het eens interessant te weten wat dit avontuur aan de Staat gekost heeft. Tenslotte doen dergelijke onbezonnen daden in de winter waar we bestendig aan mist en slecht weder kunnen onderhevig zijn, meer kwaad dan goed.

Hollandse haring naar vismeelfabrieken

In de nacht van dinsdag op woensdag kwam de Vlaardingen 73 te Oostende binnen gelopen met een lading haring die om 14 uur in de markt gezet werd.

Na het lossen werd een ganse partij haring afgekeurd en verwezen naar de vismeelfabriek. Deze haring was reeds in staat van ontbinding en we begrijpen werkelijk niet dat men met deze haring verscheidene dagen lang in het ruim bleef zitten. Een honderdtal bennen van „B” kwaliteit werden verkocht aan de opvangprijs, zijnde 310 fr. de ben en een bijkomende vijftig bennen werden opgevangen. Voor de afgekeurde haring bekomt de Nederlandse eigenaar 60 B. fr. de ben. Voor de opgevangen bennen bekomt hij onmiddellijk 60 B. fr. en het verschil tussen de opvangprijs van 310 fr. met deze 60 fr. wordt hem later langs de opvangregeling uitbetaald.

Op hetzelfde ogenblik werden een paar honderd bennen haring verkocht van het Nieuwpoortse koppel N.708 en N.709 die 800 fr. de ben bekwamen.

Ten gerieve van onze Hollandse vrienden kregen deze laatste 55 cent het kg. en de nog verkochte „B”-kwaliteit van de Vlaardingen 73 kreeg amper 22 cent. De bemaning van de Vlaardingen beweerde

dat de haring erg door het slecht weder geleden had, maar dat kan onmogelijk het gevolg alleen zijn van de afgekeurde bennen waar de haring reeds een begin van ontbinding kende. Echt jammer dat men het zover liet komen.

ZEEFARM AAN DE OOSTKUST VAN RUSLAND

In de Peter De Groote-baai aan de oostkust van Rusland in de Stille Oceaan, wordt een zeefarm gebouwd. De capaciteit hiervan zal in de miljoenen kg. gaan aan zee-komkommers, mosselen, oesters en schol te kweken. Er werd ter plaatse inderdaad een methode voor scholbroeding ontworpen. Kunstmatig bevruchte scholkuit wordt in broedmachines geplaatst waarin zeewater aan bepaalde temperaturen, snelheid en druk doorstroomt.

Gezien in de natuur zelf, grote hoeveelheden kruit door andere vissoorten gegeten wordt, ofwel niet tot incubatie komt wegens vernietiging, slechte weersomstandigheden en zo meer, verwacht men van dit kunstmatig uitbroeden zeer gunstige resultaten.

Visventersvolksbal met Johan Stolz

Het Nationaal Verbond van Visventers zal op zaterdag 29 nov. weer de gastheer zijn voor een zeer talrijk publiek op hun elfde Visventersvolksbal.

De inrichters hebben dit jaar voor een bijzondere attractie gezorgd: een vedette als Johan Stolz zal met zijn show-orkest voor een ambiance instaan zoals wij dat van het Visventersvolksbal reeds gewoon zijn.

Zoals elk jaar is er ook weer een grote tombola ten voordele van het solidariteitsfonds. De trekking gebeurt op het bal.

Het «bal met de grootste ambiance» gaat door in Thier-Brau, Luchthaven Oostende. Al wie dan van ver of van dicht iets te maken heeft met het visje is er zaterdag 29 nov. verwacht.

Deuren open vanaf 20 uur.

ZIJ HADDEN PECH...

— In de vissershaven te Zeebrugge lag de Z.201 «Marie-Madelon» van schipper André Desmidt langs- heen de Rederskaai afgemeerd. Al- daar werd het aangevaren in het midden van de achtersteven door de Z.537. Door deze botsing werd de metalen bekleding van de achtersteven-reling over 30 cm. gekraakt en het dek op het achterschip ontzet.

— Ter visserij kreeg de Z.196 «Jan Van Gent» aan beide korrestokken averij. De slepen op deze zeebodem gaan steeds gepaard met rukken en stoten wegens de aanwezigheid van vele stenen en doordat de bodem hier rotsachtig is. Bij het ophalen van de netten zag men dat beide korrestokken geplooid waren. Niettemin werd de visserij verder bedreven, maar naderhand liep men naar Hantsholm voor verkoop van de vangst en voor herstelling van de twee korrestokken.

— Ter visserij begon opeens aan boord van de Z.465 van schipper Freddy Depaepe, het toerental van de motor te zakken en voelde men trillingen in het achterschip. Bij nazicht bleek het dat een groot stuk witte plastic in de schroef was terecht gekomen. Na vele pogingen gelukte men erin dit stuk plastic voor het grootste gedeelte er weer uit te halen. Nadien kon de visserij worden hervat.

— Op de terugreis van de visserijgronden, kreeg de Z.99 «Terra Nova» een oproep van de Z.526 «Venus», die om sleephulp vroeg. De Z.526 die op zowat 4 mijlen afstand verwijderd lag van de «Terra Nova», werd op sleptouw genomen naar Zeebrugge.

— De Z.421 «Concordia» van schipper Carlos Moens, was vanuit Oostende naar de visserijgronden van de Noordhinder gelopen. Daar kreeg men een harde dwarszee op het achterschip ter hoogte van de bakboordbrug. Door de hevige noord-oostenwind werd het Holmeslicht van de reddingsboei afgebroken en brandde volledig uit. Daarna is men naar Great Yarmouth gelopen om te schuilen, vanwaar men opnieuw ter visserij is gevaren.

— Terwijl de Z.19 «Sonja» van André Vantorre, afgemeerd lag aan de Vismijnkaai in de Zeebrugge haven, werd het aangevaren door de Z.324 «Wielingen». De Z.19 werd geraakt aan de stuurboord achterzijde door de voorsteven van de «Wielingen». De reling werd over een lengte van 1 m. ingedrukt, terwijl een plaat van de bovenbouw ter hoogte van het achterschip langs stuurboordzijde, eveneens beschadigd werd en ook één korreijzer.

— De Z.553 «Noordster» die vanuit Zeebrugge de visserij was gaan bedrijven, kreeg via de radio een oproep van de Z.447, die om sleep- hulp vroeg, daar de korre in de schroef was gedraaid.

Het defekte vaartuig werd naar de thuishaven op sleep genomen.

BERICHT AAN DE SCHIPPERS

De Visserij overheden voor Schotland zijn van plan drie licht- te meerboeien te leggen aan het oostelijk einde van Loch Eil (3 zee- mijl N.W. van Fort William), ongeveer 1 zeemijl West van de ver- nauwvingen tussen Loch Linnhe en Loch Eil.

De meerboeien zullen dicht bij elkaar liggen, terwijl de centraal ge- legen meerboei gemerkt zal zijn met een handboei voorzien van een rood en gele vlag en van een radar reflector, zichtbaar 's nachts door een wit snel onderbrekend flitsker- licht.

Deze boeien zullen aanwezig zijn van 8—12 december 1975. Een onder- zoekingsvaartuig zal gedurende dit experiment in de omgeving zijn. Onderwaterinstrumenten zullen tot 200 yards verspreid zijn, geme- ten van de centrale boei. De sche- pen worden verzocht om deze meer- boeien op ruime afstand voorbij te varen en ze de ruimte te geven.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

HODI

Alleen maandag heeft men te Oostende een volle vismijn bijeen-gekregen, de andere dagen was het nog geen halve mijn en woensdag zelfs maar een paar schepen. De aanvoer van vis was dan ook danig klein wat samen met de storm, de prijzen heeft doen stijgen. Van de meeste soorten althans. Alleen de kleinere vissoorten als kleine schelvis, kleine wijting, hondshaai en platjes kregen de minimumprijs of iets erboven. Voor kabeljauw, gul, schelvis, blauwe leng, vlaswijting, heek, zeewolf, Schotse schol en haai waren de prijzen erg goed. Ook schol kwam goed aan zijn trekken terwijl steenschol alleen dinsdag iets in prijs ging dalen.

Voor de twee IJslanders, die geen te grote vangsten aanvoerden, werden het wel bevredigende prijzen. De O.81 geraakte zelfs met nog rond de 900 bennen aan 1.666.000 fr. De gemiddelde prijs lag dan ook redelijk hoog. Blauwe leng steeg duidelijk in prijs van 2.100 naar 2.500 fr de ben, rode zeebaars echter bleef hangen rond de 1.420 fr. Schelvis ging erg vlot weg en ook voor witte leng en koolvis waren er geen problemen van afzet.

Voor de Noordzeevissers ging het redelijk goed al was de prijs van de (totten) niet zo goed als verle- den week maandag. Kleine sorte- ring zakte zelfs naar 590 fr terwijl grote totten tussen 770 en 1.000 fr noteerden. Dinsdag een fikse stij- ging van de grote wijtingprijs tot 1.100 fr, kleine wijting geraakte niet allemaal verkocht.

De vissers die met hun schip uit het Kanaal terugkeerden losten in hoofdzaak gul, platvis, rog en hondshaai. Een vangstje heek ging ook zeer duur van de hand en kreeg tussen 48 en 60 fr. Tongen kregen ver uiteenlopende prijzen waarbij de grote tong tot 180 fr kreeg en de slijs rond de 85 fr no- teerden. Een erg mooie reis voor de Z.34 die het tot 960.000 fr bracht.

De Westschepen konden door- gaans geen grote vangsten aanvoe- ren. Wat gebracht werd kreeg wel een flinke prijs. Zo steeg kabel- jauw tot bij de 60 fr en werden gullen verkocht tussen 35 en 45 fr.

De haringvissers hebben er deze week niet veel kunnen van terecht brengen. Zij moesten het grootste gedeelte van die week wachten op beter weer, samen trouwens met

hun Nederlandse collega's die hen gezelschap kwamen houden aan de kaai.

Op die manier zal het kwantum nog een paar dagen langer van uitputting gespaard blijven. Kwan- tum dat onze mensen tot eind de- cember op 800 ton bepaald hadden. De andere 1600 ton zouden voor volgend jaar gespaard worden. De haringprijs is niet te best geweest en zakte op zeker ogenblik tot on- der de 8 fr. Nadien liep die prijs weer op tot 11 fr en dicht bij de 12 fr om maandag bij een aanvoer van amper 16.600 kg op te lopen tot 15 fr.

De garnaalvissers moesten het deze week met minder dan 10.000 kg garnaal doen. Kleinere vang- sten enerzijds en nogal veel slecht weer anderzijds deed de totale aan- voer teruglopen tot 8.699 kg en

een opbrengst van 323.307 fr. Dat is dus veel minder dan de helft van wat we de laatste weken ge- woon geworden waren. Het kon nu eenmaal niet blijven duren. De prijs van de garnaal is tot zaterdag redelijk laag geweest, zaterdag trouwens uitzonderlijk laag. De laatste beurten haalden nog am- per de 20 fr. Dinsdag, na een maandag zonder aanvoer, toen slechts 232 kg gebracht werden, steeg de prijs eerst tot 62 fr en la- ter tot 72 fr.

STRAALBUIZEN

HARINGAANVOER OOSTENDE

12 NOVEMBER 1975

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
N.708 - N.709	55.050	507.510	
O.306 - N.706	39.200	391.030	
Z.209 - Z.509	44.300	380.390	
O.127 - O.303	43.900	350.780	
O.141 - O.369	17.000	156.990	
UK.128 - 142	14.950	146.956	
UK.141 - 271	16.300	138.612	
	230.700	2.072.268	8,98

13 NOVEMBER 1975

O.127 - O.303	23.000	210.080	
N.708 - N.709	14.500	131.760	
O.141 - O.369	10.950	101.946	
Z.209 - Z.509	8.300	78.746	
O.306 - N.760	34.950	336.670	
	91.700	859.202	9,37

14 NOVEMBER 1975

O.127 - O.303	10.600	119.364	
O.141 - O.369	13.950	151.302	
Z.209 - Z.509	18.000	202.230	
N.708 - N.709	13.650	149.792	
	56.200	622.688	11,10

17 NOVEMBER 1975

O.127 - O.303	7.700	95.960	
O.141 - O.369	8.900	113.990	
	16.600	209.950	12,64

19 NOVEMBER 1975

N.708 - N.709	4.650	72.570	15,60	16,—
---------------	-------	--------	-------	------

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabrick
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

DE IJSLANDER

LARUS-SVEINSON

VERKOCHT

TE OOSTENDE

Woensdagmorgen kwam de IJs- landse «Larus-Sveinson» de vis- sershaven van Oostende aandoen, adat het schip in Grimsby geweig- erd werd als gevolg van de heer- sende moeilijkheden tussen Eng- land en IJsland. Het vaartuig heeft zowat 800 bennen vis in de afslag gezet waaronder voornamelijk gul- len, schelvis en platvis en verder een zestigtal bennen rode poon en enkele bennen varia, waaronder 'n twintigtal bennen kleine heilbot. De IJslander maakte een besom- ming van 937.268 fr hetgeen onge- veer een gemiddelde geeft van 1200 fr de ben, wat redelijk is. Het is duidelijk, had de «Larus» een paar dagen eerder aan de markt geweest of zelfs woensdag kunnen verkopen in plaats van onderdag, het resul- taat gunstiger zou uitgevallen zijn.

OOSTENDE

DOVER / FOLKESTONE

ZEEVAARTLIJNEN

UURTABEL DER OVERVAARTEN
voor de week van
23 nov. tot 29 nov.

Afvaarten uit Oostende naar Dover
Western Docks :
— Alle dagen te 07u50 (x), te 10u05
(x) en te 14u35 (x)

Afvaarten uit Dover Western Docks
— Alle dagen te 11u50 (x), te 15u45
(x) en te 18u30 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Do-
ver Eastern Docks :
— Alle dagen te 01u25 (x), te 13u25
(x), te 20u25 (x) en te 23u25 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Fol-
kestone :
— Alle dagen te 01u15 (x) en te
05u05 (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :
— Alle dagen te 00u30 (x), te 03u30
(x), te 09u30 (x) en te 17u25 (x)

Afvaarten uit Folkestone :
— Alle dagen te 07u35 (x) en te
22u45 (x).

(x) Nemen ook voertuigen.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-11	13	91.700	863.892
14-11	16	77.400	1.568.048
17-11	24	222.800	6.947.008
18-11	6	61.850	2.133.001
19-11	1	5.060	133.830
	60	458.810	11.645.779

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

12-11	12	2.662	113.829	38.—	54.—
13-11	11	1.756	77.758	39.—	61.—
14-11	9	1.755	52.348	15.—	55.—
15-11	10	2.294	63.836	17.—	45.—
18-11	4	232	15.536	62.—	71.—
	46	8.699	323.307		37,20

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-11	11	46.639	1.607.984		34.47
14-11	7	25.336	936.946		36.98
17-11	27	98.586	3.681.558		37.34
18-11	13	63.365	3.372.672		53.22
19-11	10	34.020	1.859.280		54.65

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-11	23	6.825	239.162	24.—	59.—
14-11	22	8.298	207.995	15.—	58.—
17-11	10	2.797	135.355	36.—	79.—
18-11	3	192	14.723	61.—	84.—
19-11	4	1.520	79.979	46.—	80.—

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-11	2	2.801	214.300		76.48
14-11	2	2.679	195.920		73.13
17-11	3	5.146	303.480		58.97
18-11	1	450	31.410		69.80

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

13-11	4	1.259	43.201	32.—	36.—
19-11	4	590	38.274	60.—	69.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-11	3	5.275	146.952
14-11	2	15.848	216.529
17-11	8	25.486	656.477
19-11	3	12.560	308.708

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

17-11	1	2.950	26.550	9.—	9.—
-------	---	-------	--------	-----	-----

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Gisteren kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende opnieuw bijeen, maar van de vier op de rol voorkomende gevallen kon er slechts één zaak behandeld worden. In de twee andere zaken kwamen de getuigen niet opdagen terwijl in de zaak van het vergaan van de O.288 „Lans” op het einde van vorig jaar, een aanvullende konfrontatie werd aangevraagd door de raadsman van schipper Germonpré. Aldus zullen wachtsman Sanders en motorist Michiels nog eens voor de Raad moeten verschijnen alvorens rijkscommissaris Bentein kan vorderen.

Keren wij nu terug tot de zaak van de O.224 „Noordzee” die op 1 juni jl. verging na een zware lekkage. Terzake werd motorist Lasat onderhoord maar deze getuige weet echter bitter weinig te vertellen nopens de feiten zelf. Hij lag met name in zijn kooi toen

de „Noordzee” tegen een zich onder water bevindend voorwerp stootte. Hij werd wel gewekt door de forse dreun enerzijds en het luiden van de alarmbel anderzijds. Toen Lasat inderhaast op de brug kwam stelde hij vast dat de schipper de hoofdmotor had uitgeschakeld uit vrees voor een ontploffing maar dat de pompen reeds in werking waren gesteld. Deze werkten overigens uitstekend maar bleken toch niet bij machte het binnenstromende water baas te blijven. Verder weet hij niet te vertellen of de schipper radiokontakt had gezocht. Toen de schipper achteraf de motor weer inschakelde voelde getuige geen abnormale trillingen. Volgens Lasat zonk de „Noordzee” met het achterschip eerst. Raadslid Ghys drong niettemin aan op nadere gegevens in verband met het alarm-systeem.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 13 NOVEMBER

ARM44	120.855		
N.788	6.094	N.172	6.094
N.590	6.955	N.470	6.955

Er werd 5.300 kg vis gelost, met inbegrip van slechts 275 kg tongen enkele tarbot en grieten, 23 bennen platvis, gullen en wijting. Tarbot kreeg 195 fr. grieten 80 à 90 fr. Platvis (niet gegut), 1800 en 1650 fr. voor de drielingen, visjes 900 fr de benne. Tongschar 57 voor de grootste, 48 fr voor de 2de sortering, de kleine 34 fr. Kabeljauw 1800, de gullen van 1600 tot 1500 fr de benne. Grote wijting 600 en 580, de kleine 550 fr. Dit voor de donderdagmarkt.

VRIJDAG 14 NOVEMBER

N.40	88.656	N.41	127.873
------	--------	------	---------

Twee vangsten van de West, met de grootste «pak» wijting. Er werd 15.850 kg vis gelost. Slechts 23 kg tongen, werden gemijnd, ongesorteerd van 139 fr. De kabeljauw en en grote gullen kregen 1700 en 1800 fr de benne. De «filé» gulletjes van 940 à 1000 fr. Tarbot 185, grieten 60 à 80 fr. Geen platvis van betekenis. Zandschullen waren goedkoop, 400 à 550 fr de benne. Wijting, de grote 550 à 600 fr., kleine enkele bennen aan 580 fr., de rest aan 550 fr. Tongschar : 55, 45 en 27 fr volgens de 3 sorteringen. Andere gullevissers hadden niet kunnen uitvare, gevolge de «potdikke» mist.

MAANDAG 14 NOVEMBER

N.591	76.573	N.349	30.740
N.738	90.648	N.765	55.438
N.345	110.260	N.715	119.091
N.172	68.050	N.788	68.050
N.590	32.089	N.470	32.089

Vijf vangsten van de west, twee vangsten van «spanvissers» en van een kustvisser, brachten 25.500 kg vis in de mijn. Slechts 100 kg tongen, die van 120 à 16 5 fr. kregen, volgens sortering. Het stormweder zal wel de oorzaak geweest zijn, dat er een gevoelige verhoging van alle prijzen kon vastgesteld worden. Kabeljauw van 2000 tot zelfs 2400 fr de benne. Gulsoorten van 2000 tot 1750. Voor kleine gulletjes van 1020 in stijgende lijn naar 1380 de benne. Grote wijting van 710 à 800 fr., kleine werden allen opgekocht, dit van 570 tot even boven de 600 fr. Platvis was er slechts in heel beperkte mate, met als zeehonden die 1000 fr de benne kregen. Speerhaaien van 1100 à 1200 fr. Zandscharen : 1000 fr voor de grootste, 780 fr voor de kleine. Rogsoorten : moers 2300 fr., tilten 2200.

Een vangstje haring van 3000 kg werd verkocht aan 9 fr de kg. Dit voor de maandagmarkt.

WOENSDAG 19 NOVEMBER

Gevolge het stormweder, waren er maar 3 vaartuigen op de woensdagmarkt, met samen 12.500 kg. vis. Slechts een paar honderd kg tongen, die van 151 à 178 fr kregen, voor de kleine 120 fr. Kabeljauw en gullen, waren in trek en kregen tot 2500 fr de benne (kabeljauw), en van 1800 à 2300 fr voor de gullen. De «vóórkleine» van 1100 tot 1280 fr. Grote wijting, 750 tot 940 volgens kwaliteit, de kleine van 550 tot 670 fr de benne. Weinig platvis, die rond de 40 fr de kg kreeg.

Zeehonden 800 en 950, speerhaaien van 1000 à 1200.

De rogsoorten waren duur, zo kregen de moers 2540, en 2300 fr voor de tilten. Robaard, en andere koopjes varia, werden heel wat beter verkocht dan in de beginweek. Alles bij elkaar geteld waren er dus 250 bennen voor een totaal besomming van 308.708 fr.

OOSTENDE

VRIJDAG 14-11-1975

KUST					
O.211-710	1	17	—	21.210	
O.111-628	1	20	—	28.530	
O.116-142	1	25	—	30.650	
KANAAL					
O.83	17	145	4.350	586.905	
WEST					
N.579	10	115	750	262.785	
SANDETTIE					
O.141-369	1	—	13.950	151.302	
O.127-303	1	—	10.600	119.364	
Z.209-509	1	—	18.000	202.230	
N.708-709	1	—	13.650	149.792	

MAANDAG 17-11-1975

IJSLAND					
O.334	2	700	—	1.114.970	
O.81	—	900	—	1.616.340	
NOORDZEE					
O.94	11	250	—	372.240	
O.232	12	300	—	448.350	
Z.597	9	260	—	270.452	
O.231	12	220	—	440.475	
O.309	5	40	—	53.990	
WEST					
O.69	9	120	—	144.985	
Z.38	8	140	200	252.640	
KANAAL					
O.123	15	350	1.400	559.090	
O.180	16	120	3.800	58.350	
O.206	17	220	—	338.550	
SANDETTIE					
O.127-303	1	28	7.700	122.040	
O.141-369	1	—	8.900	113.990	
WEST					
N.719	7	145	—	176.020	
N.720	5	120	—	142.840	
KUST					
O.211-710	1	16	—	20.710	
O.116-142	1	44	—	65.116	
O.111-628	1	11	—	17.190	
O.491-737	1	16	—	20.510	

DINSDAG 18-11-1975

KANAAL					
Z.34	17	150	7.850	960.780	
NOORDZEE					
O.243	13	265	—	320.775	
Z.62	12	185	—	229.740	
O.275	11	210	—	243.946	
WEST					
N.752	9	235	—	286.180	
O.192	8	35	—	54.240	

WOENSDAG 18-11-1975

NOORDZEE					
N.3	7	100	—	127.130	
SANDETTIE					
VL73	8	31.700	—	157.300	
N.708-709	1	4.650	—	72.570	

TE KOOP

Stalen VISSERSVAARTUIG

van 25 jaar
85 brutoton - 25 m. lang -
motor 400 PK van 1966
Stopzetten bedrijf
Z.w. : HAND IN HAND,
Tijdokstraat, 34, 8370 Zeebrugge
Tel. (050) 54 41 17

(7759V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Soorten	17-11-1975
Groot	36.40-47.60
Middel	28.80-33.—
Klein	17.30-26.60
Kabeljauw	40.—46.60
Gul	30.—43.80
Wijting	15.40-30.—
Schaat	36.40-50.—
Zeebaars	28.20-31.60
Leng	37.—50.80
Schartong	30.—38.20
Heilbot	68.—112.4
Koolvis	22.—33.—
Hondstong	27.—42.40
Zeeewolf	31.—
Staart	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	17-11-1975	18-11-1975	19-11-1975
Lappen	174 -176	180 —	—
Grote	169,8-171,6	162 -172	—
3/4	143 -152	143 -149,4	—
Blok	107,8-114	109 -111,2	—
voor-kleine	90,40-96,—	90,60-94,—	—
kleine	—	—	—
slips	—	—	—

Zeebrugge

Soorten	17-11-1975	18-11-1975	19-11-1975
grote	163 —,—	170 -173	172 -174
blok	185 —,—	193 -195	189 -196
fruit	177 —,—	178 -182	170 -174
schone kleine	150 —,—	138 -140	136 -138
kleine	114 —,—	109 —,—	112 -115
tout petit	105 —,—	100 —,—	102 -106
slips	97, —,—	90, —,—	93, —95,—

Nieuwpoort

Soorten	17-11-1975	18-11-1975	19-11-1975
Tong I	149 -155	—	151 —,—
Tong II	149 -155	—	160 —,—
Tong III	150 -163	—	178 —,—
Tong IV	150 -163	—	164 —,—
Tong V	150 -163	—	130 —,—
Kleine	120 -124	—	120 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	17-11-1975	18-11-1975	19-11-1975
Grote	30, —,—	34, —,—	—
grote iek	28, —30,40	26,20 —,—	—
kleine iek	28, —31,—	26,20 —,—	—
derde slag	29,20 —,—	25, —31,—	—
platjes	12,40-13,—	12,40-13,—	—

Zeebrugge

Soorten	17-11-1975	18-11-1975	19-11-1975
I	25, —,—	26, —,—	26, —28,—
II	26, —,—	27, —,—	24, —26,—
III	34, —,—	32, —,—	26, —30,—
V	32, —,—	35, —,—	33, —35,—
IV	15, —,—	15, —,—	21, —24,—

Nieuwpoort

Soorten	17-11-1975	18-11-1975	19-11-1975
Moeien	40, —,—	—	35, —,—
grote pladijs	38, —,—	—	38, —,—
drielingen	27, —,—	—	34, —,—
platjes	—	—	—

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 13-11-1975

Z.324	3	500	30	136.787
Z.484	3	100	30	92.715
Z.421	13	950	80	232.740
Z.431	11	1.000	220	427.970
Z.581	10	150	70	244.277
Z.559	11	400	80	247.742
Z.580	8	400	70	125.973
Z.437-257	2	—	60	85.630
Z.554-538	1	—	20	13.160
				1.606.994

VRIJDAG 14-11-1975

Z.497	2	200	20	115.130
Z.533	9	50	60	99.315
Z.460	10	50	70	178.027
Z.573	10	200	90	243.874
Z.592	8	600	80	172.520
Z.468-601	2	—	100	133.080
				936.946

MAANDAG 17-11-1975

Z.512	4	200	30	147.070
Z.525	4	200	10	87.840
Z.570	5	200	20	67.660
Z.578	5	250	40	135.180
Z.598	10	50	60	184.372
Z.599	5	100	50	101.600
Z.563	5	150	110	199.860
Z.429	7	500	40	177.820
Z.516	7	400	40	160.890
Z.408	6	700	50	219.540
Z.575	6	50	70	155.783
Z.427	12	200	80	208.991
Z.547	7	500	40	224.490
Z.546	7	600	45	225.068
Z.600	11	150	100	226.598
Z.574	13	1.000	270	529.622
Z.402	12	400	90	261.030
Z.437-257	2	—	60	95.520
Z.601-468	2	—	40	40.300
Z.201-560	2	—	70	104.470
Z.558-403	2	—	40	50.504
Z.538-554	2	—	50	77.400
				3.681.608

DINSdag 18-11-1975

Z.161	4	50	40	66.940
Z.518	4	300	30	129.970
Z.519	8	1.000	80	264.880
Z.262	6	500	60	203.206
Z.564	6	600	60	195.846
Z.510	4	700	50	204.220
Z.465	8	700	40	252.700
Z.321	4	500	40	235.330
Z.589	4	700	40	162.270
Z.537	8	500	60	156.700
Z.16	9	3.000	200	764.280
Z.418	15	2.000	200	626.380
Z.307	4	100	20	109.950
			10	3.372.672

WOENSDAG 19-11-1975

Z.444	6	800	40	247.270
Z.484	4	400	40	155.280
Z.435	4	200	30	164.110
Z.568	8	300	70	138.930
Z.27	7	1.000	50	279.500
Z.183	6	300	20	114.930
Z.582	9	300	60	190.950
Z.176	4	100	60	131.900
Z.507	8	700	50	229.580
Z.542	8	700	70	206.830
				1.859.280

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERWACHTINGEN

MAANDAG 24-11-1975

IJSLAND : O.182 : 700 m. : t.t.z. 270 bonen, 260 bl. leng, 70 koolvis, 45 Schotse schol, 20 kab. & gul, 35 schelvis en totten.
O.236 : 900 m. : t.t.z. 15 shelfcod, 60 kab. & gul, 140 koolvis, 150 schelvis en totten, 150 wijting, 110 rode zeebaars, 110 Schotse schol en mieten, 130 gr. blauwe leng, 20 kl. blauwe leng, 75 varia.

O.202 : 895 m. : t.t.z. 50 kab. & gul, 250 koolvis, 150 bonen, 100 Schotse schol en mieten, 25 heilbot en staart, 50 varia.
O.318 : 850 m.
O.317, O.282.
NOORDZEE : O.134, O.239.
KANAAL : O.254, O.118, O.82, O.66.
WEST : N.736, O.217.

DINSdag 25-11-1975

KANAAL : Z.499.
WEST : N.15, O.26.

WOENSDAG 26-11-1975

WEST : O.279, N.719, N.720.

DE HEER VAN LIERDE IS NIET MEER

Dinsdag is te St Pieters Woluwe, Dr Jacques Van Lierde, hoofd van de EEG landbouwdienst voor de Zeevisserij ten grave gedragen.

Dokter Jacques Van Lierde had de ouderdom van 49 jaar bereikt en was de schoonzoon van de Hollandse minister van Landbouw Vander Stee.

De heer Van Lierde laat een weduwe met vier kinderen na.

Talrijke ambtenaren en vrienden woonden de ter aarde bestelling bij welke voorafgegaan werd te 11 uur van een dienst in de Aleydiskerk verk van St Pieters Woluwe.

De zeer knappe ambtenaar was een Vlaming en bewees ons land uitstekende diensten in de delicate functie welke hij als hoofd van de EEG visserijdienst bekleedde. Hij was tevens een onvermoeibare werker. Een hartinfarct was hem noodlottig.

Hij was het ook die de financiering door de EEG van de vier nieuwe Belgische treilers hielp bewerkten.

Voor ons land en voor het visserijbeleid in de EEG is zijn plots heengaan een groot verlies.

Aan zijn dame, kinderen en familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort
	17-11-1975	17-11-1975	18-11-1975	18-11-1975	19-11-1975	19-11-1975	19-11-1975
Tarbot : groot (123)		186 —,—	159 -178	165 —,—	132 -178		200 -220
middel (123)		148 —,—	110 —,—	115 -140	95, —110		130 —,—
klein (123)		65, —30,—	81,40 —,—	63, —82,—	80, —94,—		95, —,—
Griet : groot (123)	71,60-76,—	65, —,—	65,80 —,—	70, —,—	68, —74,—		75, —95,—
middel (123)	55,60-61,—	52, —,—		53, —,—	62, —64,—		
klein (123)	42,40 —,—	48, —,—	45, —,—	50, —,—		54, —58,—	
Schelvis : groot	41, —47,20		40, —45,20		52, —,—		
middel	28, —33,20		27,60-29,40		35, —,—		
klein	13, —21,—		11,80-21,40		11,80-24,80		
Heek : groot	60, —62,—						
middel	51,80-54,60						
klein	48, —,—						
Lom							
Leng	37,80 —,—		37,80-38,—				
Rog (I)	24, —48,80		33, —44,80				46, —,—
Keilrog (123)	63, —64,60		60, —,—				51, —,—
Rog (23)		52, —,—		52, —,—			
Tilten (23)		48, —,—		48, —,—			43, —,—
Scherpstaart (23)		55, —,—					46, —,—
Halve mans (23)		35, —,—		26, —,—			45, —,—
Teelt (2)		35, —,—		27, —,—			40, —,—
Katrog (2)		21, —,—		13, —,—			39, —,—
Kabeljauw	39,80-60,—		42, —49,—		41, —55,—	55, —,—	42, —48,—
gul (groot)	11, —46,60	40, —,—	12, —42,60	42, —,—	30, —44,—	42, —46,—	47, —50,—
gul (middel)		35, —38,—		35, —,—		36, —38,—	45, —38,—
gul (klein)		25, —26,—		33, —,—		30, —32,—	
Hozemondhamme	66, —135,2		60, —137				
Wijting : groot	11, —17,—	12, —17,—	11, —21,60		24, —25,—	20, —,—	14, —16,—
klein		10,95-11,—				12, —,—	11, —12,—
Schar	13, —20,80	11, —,—	15,80-23,—				16, —22,—
Steenhol	26, —74,60		15, —63,—				16, —21,—
Zeehaai	16, —23,—	18, —19,—	19, —21,—	18, —,—		19, —,—	20, —24,—
Hondshaai	11,20-19,60		7,40 —,—				
Doornhaai							
Pieterman	78, —82,—						
Makree	16, —21,80						
Horsmakree							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	10, —28,—		20, —,—				
Schartong							
Volle haring							
Ijle haring							
Haringshaai							
Steenhol	14, —18,20						
Heilbot							
Koolvis							
Steur							
Zeeewolf	32, —38,—		33, —35,—				
Pollak	40, —46,—		35, —43,60		37, —45,40		
Zonnevis							
Koningsvis	99, —101						
Vlaswijting							
Zeeduivel							
Schotse scho							
Zeehond		12, —13,—				13, —,—	22, —,—
Bot							16, —,—
Rode Poon (roobaard)	16, —35,40		16, —38,—				16, —25,—
Grauwe Poon (knorh.)			6, —,—				10, —,—
Rode Knorhaan	17,40-43,20		24,20-50,—				
Posten							
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 12 november werd aangevoerd : 36 kg. tong; 4 kisten tarbot en griet; 371 kisten kabeljauw; 1169 kisten koolvis; 70 kisten schelvis; 610 kisten wijting; 26 kisten schol; 65 kisten schar; 40 kisten makreel; 652 kisten haring en 128 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : grote e ngrootmiddel tong 12,30; kleinmiddel tong 10,60; tong één 8,59; tong twee 7,79.

Per 40 kg. : tarbot 338-172; griet 114; kabeljauw één 132-80; kabeljauw twee 156-77; kabeljauw drie 136-98; kabeljauw vier 104-76; kabeljauw vijf 90-38; koolvis één 97-96; koolvis twee 97-92; koolvis drie 92-76; koolvis vier 38-17; grote hake 226; middel hake 184; hake één 152; hake twee 126; hake drie 76-44; blanke koolvis (groot) 80-78; blanke koolvis (klein) 78-72; schelvis één 160; schelvis twee 84; schelvis drie 62; schelvis vier 58-28; schol één en twee 124; schol drie 134; schol vier 108-100; wijting drie 63-27,20; wijting vier 44-36; makreel twee 52-20,80; haring één 51-40; schar 73-56; haai (grof) 57-52; kaai klein 28-21; leng 90-84; tongschar 46-42.

De besommingen waren : KW.33 en KW.180 f 3.000; UK.17 en UK.56 f 6.900; UK.107 en UK.200 f 2.400; VD.54 en VD.77 f 2.700; UK.208 en UK.236 f 10.600; VL.1 f 36.300; VL.34 f 1.420; VL.73 f 27.100; UK.78 f 3.100; UK.234 f 5.000; VD.19 f 9.700.

Aan de donderdagmarkt van 14 november werd aangevoerd : 355 kg. tong; 8 kisten tarbot en griet; 715 kisten kabeljauw; 796 kisten koolvis; 238 kisten schelvis; 377 kisten wijting; 51 kisten schol; 98 kisten schar; 1861 kisten haring; 106 kisten makreel en 44 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg. : zalm 8,74; grote tong 12,47; grootmiddel tong 13,36; kleinmiddel tong 11-76-11,04; tong één 8,58; tong twee 7,62-7,30.

Per 40 kg. : poontjes 48-46; blanke koolvis 94-82; koolvis één 97-76; koolvis twee 80; koolvis drie 92-86; koolvis vier 27-22,40; tarbot 292-128; griet 90-84; kabeljauw één 120-90; kabeljauw twee 144-104; kabeljauw drie 124-92; kabeljauw vier 100-68; kabeljauw vijf 71-42; schelvis één en twee 120; schelvis drie 85-52; schelvis vier 35-29; schol één 110; schol twee 134; schol drie 134-132; schol vier 100-98; wijting drie 49-27,20; haring één 41,20; makreel één 50-40; makreel twee 44-22.

De besommingen waren : KW.33 en KW.180 f 2.450; VD.54 en VD.77 f 2.050; UK.17 en UK.56 f 3.280; UK.18 en UK.23 f 14.500; UK.107 en UK.200 f 2.560; UK.135 en UK.145 f 6.800; UK.208 en UK.236 f 6.960; VD.25 f 1.100; VD.6 f 7.890; VD.89 f 10.900; KW.63 f 11.200; VL.131 f 33.000; UK.48 f 3.330; UK.78 f 1080; UK.218 f 7.870.

Ran de vrijdagmarkt van 15 november werd aangevoerd : 6.600 kg. tong, 78 kisten tarbot en griet, 916 kisten kabeljauw; 937 kisten koolvis; 131 kisten schelvis; 497 kisten wijting; 865 kisten schol; 136 kisten schar; 3.368 kisten haring; 126 kisten makreel en 84 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg. : grote tong 12,30-11,99; grootmiddel tong 13,40-12,98; kleinmiddel tong 10,47-10,01; tong één 7,84-7,61; tong twee 7,20-6,92; tarbot 11-72-10,84.

Per 40 kg. makreel één 35-52; makreel twee 44-20,80; haring één 42,40-25; tarbot 334-129; griet 182-84; kabeljauw één 132-98; kabeljauw twee 144-87; kabeljauw drie 140-84; kabeljauw vier 124-78; kabeljauw vijf 73-29; koolvis twee 81; koolvis drie 84-66; koolvis vier 41-23,20; schelvis één 120; schelvis twee 116-82; schol één 83-77; schol twee 116-82; schol drie 100-60; schol vier 62-44; wijting drie 49-27,20; schar 63-16; blanke koolvis 88.

De besommingen : KW.44 en KW.85 f 97.000; KW.33 en KW.180 f 3.000; UK.17 en UK.56 f 4.800; UK.18 en UK.23 f 2.800; UK.107 en UK.200 f 2.810; UK.135 en UK.135 f 1.500; UK.208 en UK.236 f 3.400; SCH.81 f 33.000; SCH.73 f 11.000; KW.141 f 13.000; KW.222 f 15.000; VL.112 f 35.500; VD.243 f 11.000; VD.19 f 5.300; IJM.4 f 11.000; UK.159 f 3.800; UK.234 f 8.600.

Aan de maandagmarkt van 17 november werd aangevoerd : 29.420 kg. tong; 258 kisten tarbot en griet; 1.648 kisten kabeljauw; 1.047 kisten koolvis; 87 kisten schelvis; 437 kisten wijting; 2.186 kisten schol; 222 kisten schar; 3.866 kisten haring; 56 kisten makreel; 244 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg. : grote tong 13,06-12,25; grootmiddel tong 14,07-13,46; kleinmiddel tong 10,27-9,29; tong één 8,-7,60; tong twee 7,36-6,30; tarbot 11-14-10,19.

Per 40 kg. : wijting drie 67-31; haring één 29,20-28,20; makreel één 44-34; makreel twee 42-24; schar 44-25; tarbot 345-112; griet 188-71; kabeljauw één 144-102; kabeljauw twee 156-128; kabeljauw drie 136-108; kabeljauw vier 108-36; kabeljauw vijf 88-48; koolvis twee 81; blanke koolvis 102; poontjes 52; schelvis één 130; schelvis twee 138-124; schelvis drie 104-72; schelvis vier 9-2-45; schol één 87-80; schol twee 96-84; schol drie 82-64; schol vier 71-40.

De besommingen waren : KW.4 f 15.000; KW.11 f 27.000; KW.15 f 22.000; KW.22 f 36.000; KW.24 f 29.900; KW.25 28.000; KW.29 f 14.000; KW.34 f 27.000; KW.45 f 32.000; KW.55 f 22.000; KW.88 f 25.000; KW.113 f 14.000; KW.117 f 21.000; KW.145 f 29.000; KW.149 f 16.000; KW.150 f 11.000; KW.152 f 11.100; KW.185 f 18.000; KW.187 f 13.000; KW.189 f 27.000; KW.194 f 24.000; KW.213 f 8.300; KW.214 f 17.000; KW.226 f 8.700; SCH.256 f 22.000; VL.110 f 29.500; IJM.30 f 34.000; IJM.20 f 16.000; IJM.44 f 28.000; IJM.115 f 37.000; IJM.154 13.000; spanvissers : IJM.211 en KW.206 f 12.000; WR.32 en KW.167 f 18.900; KW.42 en KW.142 f 65.000.

Aan de dinsdagmarkt van 19 november werd aangevoerd : 1.590 kg. tong; 26 kisten tarbot en griet; 180 kisten kabeljauw; 1012 kisten koolvis; 161 kisten schelvis; 44 kisten wijting; 109 kisten schol; 22 kisten makreel en 41 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 10,60-10,40; grote tong 12,89-12,50; grootmiddel tong 13,76-13,66; kleinmiddel tong 10,18-9,82; tong

één 7,91-7,85; tong twee 7,15-7,08.

Per 40 kg. : tarbot 340-118; griet 162-88; kabeljauw één 144-132; kabeljauw twee 812-130; kabeljauw drie 136-120; kabeljauw vier 108-94; kabeljauw vijf 100-45; koolvis twee 107; koolvis drie 80; koolvis vier 35-20; schelvis één 120; schelvis twee 142-106; schelvis drie 104-72; schelvis vier 65-18; schol één 86-82;

schol twee 96-92; schol drie 92-82; schol vier 76-48; wijting drie 72-49; makreel twee 46; haring 31,20-20,40; schar 84,44; blanke koolvis drie 92; poontjes 56-55; ham 268-224; long 120; schartong 64; lommen 102.

De besommingen waren : KW.43 f 49.000; KW.174 f 8.000; KW.175 f 18.000; VL.90 f 38.000; UK.208 en UK.236 f 2.100.

Visaanvoer te Den Helder

Week van 10 tot en met 15 november

Met een weer iets oplevende aanvoer van de kleinere kotters en een, omdat de visgronden veraf waren gelegen de afgelopen week, wat tegenvallende vrijdagaanvoer, moest het voor de grote kotters weer op zaterdag gebeuren.

Mede door de vrij gunstige weersomstandigheden, waren de vangsten zowel van tong als van schol zeer redelijk.

Er kon zelfs weer een stijging van de scholaanvoer per vaartuig worden waargenomen.

Hierdoor konden de grote kotters over het algemeen redelijke besommingen boeken, al konden door de grote zaterdagdrukte een aantal kotters niet meer lossen en moesten blijven overliggen voor de maadagmarkt.

De hoogste besommer maakte ruim f 38.800,— voor 2377 kg tong (f 9,60 per kg) en 6320 kg schol met 1500 kg andere vis.

Een voor de tijd van het jaar uiteindelijk dus zelfs een goede visweek.

Door 91 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

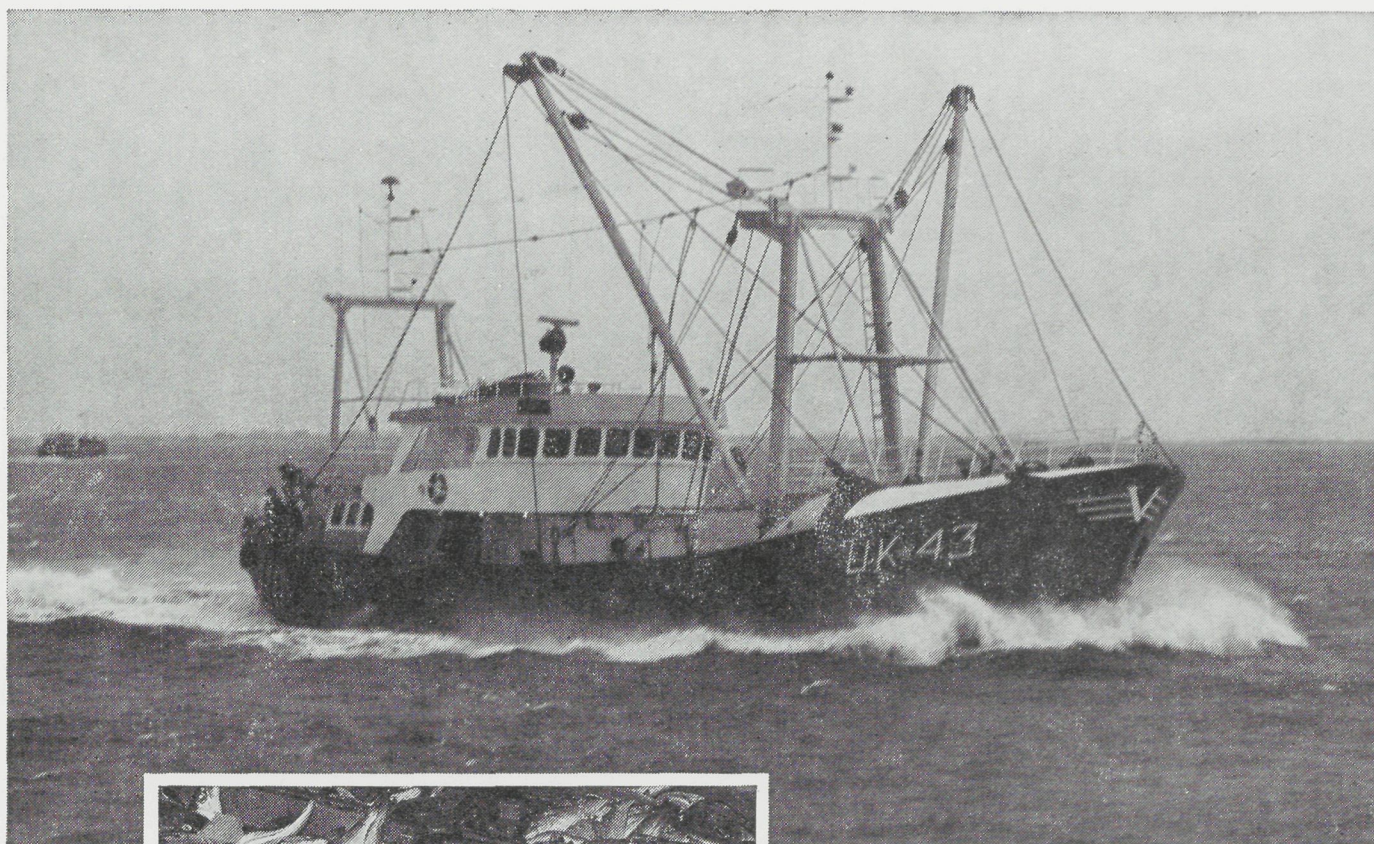
60.493	kg	TONG	f 551.207,53	van f 1408	f 669
17.449	kg	TARBOT	f 102.674,07	van f 1220	f 248
188.440	kg	SCHOL	f 298.064,94	van f 300	f 098
57.860	kg	KABELJAUW	f 88.032,87	van f 543	f 071
3.630	kg	GRIET	f 9.290,00	van f 312	f 104
9.085	kg	SCHAR	f 10.152,43	van f 180	f 059
23.410	kg	WIJTING	f 17.448,25	van f 108	f 057
7.535	kg	BOT	f 5.006,88	van f 075	f 043
1.815	kg	SCHELVIS	f 2.100,27	van f 130	f 101
1.325	kg	TONGSCHAR	f 3.524,87	van f 303	f 166
1.259	kg	HAAI	f 1.431,76	van f 138	f 042
1.180	kg	MAKREEL	f 1.035,50	van f 150	f 065
699	kg	HAMMEN	f 4.076,45	van f 621	f 499
507	kg	ROG	f 740,00	van f 171	f 073
365	kg	LEVER en KUIT	f 420,63	van f 210	f 083
854	kg	DIVERSEN	f 1.130,17	van f	f
375.906			1.096.336,62		

REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

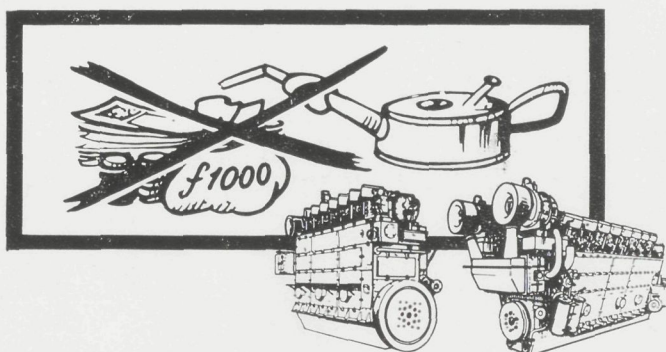
HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01 (7390V)



MINIMALE KOSTEN MAXIMALE RESULTATEN

Loze (advertentie) kreten? Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!
Want zij weten, dat het die kruishoofdconstructie en die eenvoud zijn, welke een Bolnes motor tot een brok techniek van zuinigheid en ekonomie maken.
Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.



BOLNES
verantwoord
investeren



stuwkracht in staal

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

Postbus 3, Krimpen aan de Lek, Holland
tel. 01807 - 14900 telex 22439

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ
Fa. S.V. SCAP, H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
TEL. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32, na 18 uur : 70 45 32

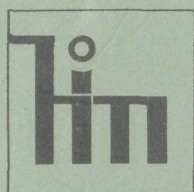
M



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 192.29



Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

Meer dan 30 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

Aan de leden wordt een teruggave van minstens
10 % verleend op de betaalde premies.