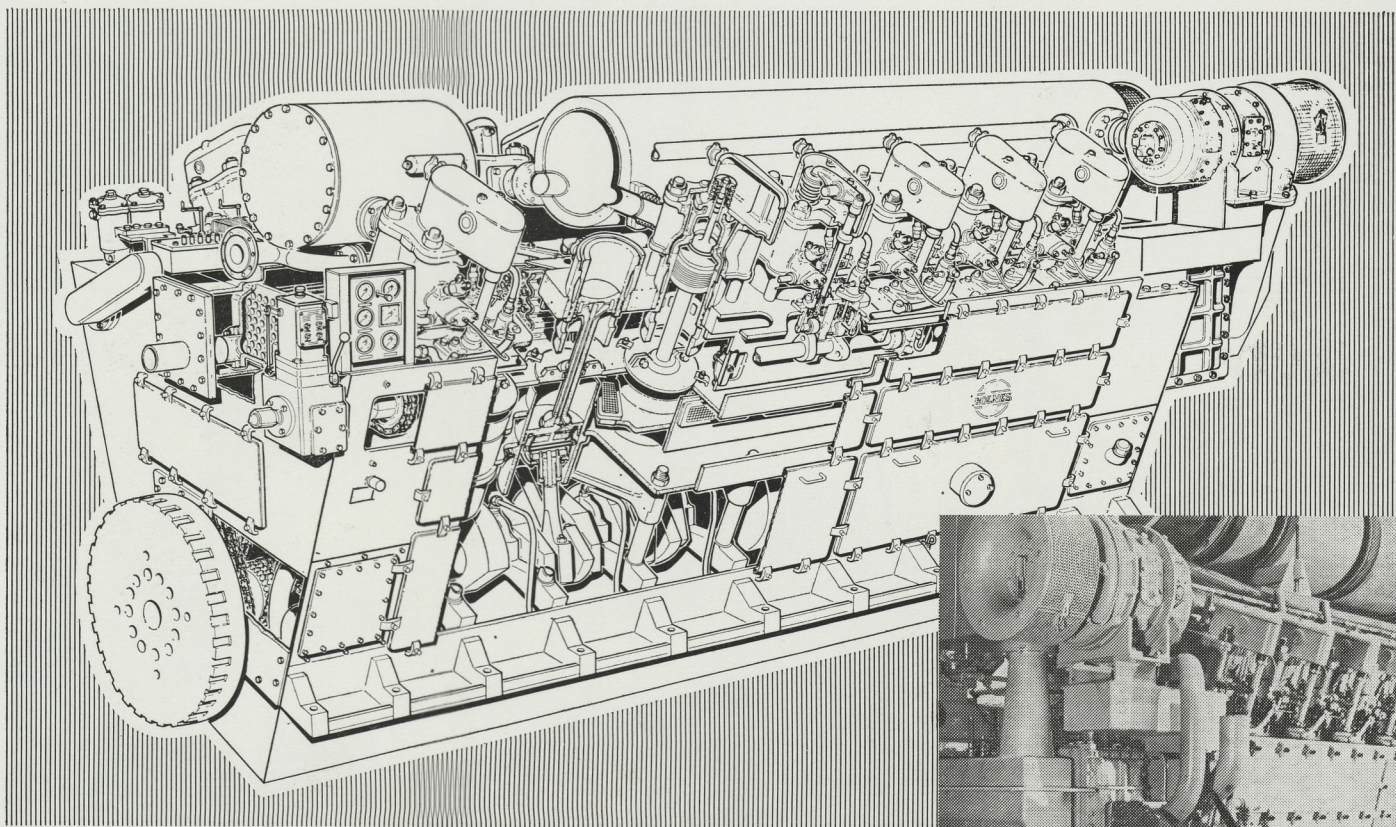


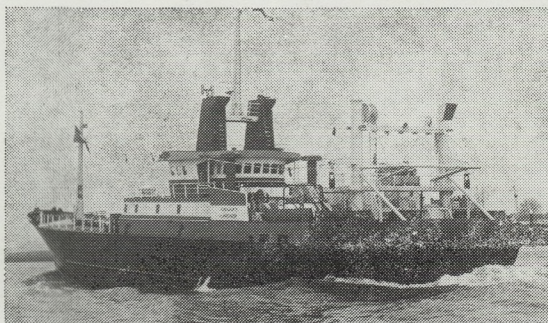
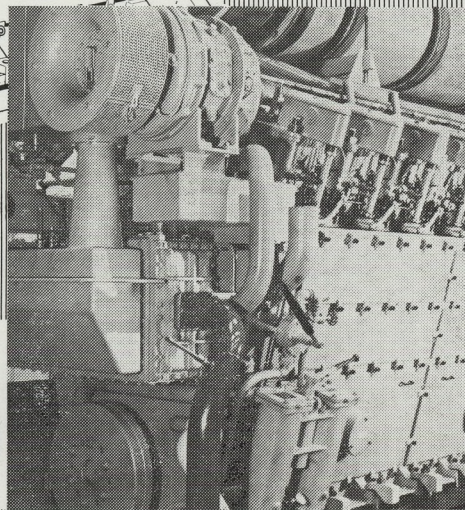


het visserij blad

VRIJDAG 27 MEI 1977 — PRIJS 30 FR. — Nr. 20 — 44e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS



BOLNES



KRUISHOOFD DIESELMOTOREN

De eenvoudig gekonstrueerde Bolnes dieselmotor wordt overal als krachtbron toegepast. Dankzij voortgaande ontwikkeling en toepassing van het kruishoofdsysteem, is de Bolnes dieselmotor een eerste klas econoom. Een bedrijfszekere, krachtige en zuinige dieselmotor.

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

Vraag uitgebreide dokumentatie.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV



stuwkracht in staal

Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900 telex 22439

**Hoofdvertegenwoordiger voor de Belgische visserij : Fa. s.v. S.C.A.P.,
H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. (059) 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32, na 18.00 uur : 70.45.32**

(8023V)

het visserijblad

Vrijdag 27 mei 1977 — Nr. 20

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.500 FR — 6 MAANDEN 750 FR. —
3 MAANDEN 380 FR — BUITENLAND 1.700 FR — NEDERLAND 110 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Reglementering op de warrelnetten noodzakelijk

In onze uitgave van 6 mei gaven we onder deze hoofding een artikel over de warrelnetvisserij en over de klachten die uitgingen van zowel de beroepsvisserij als van de gevestigde handel. In een weekblad voor West-Vlaanderen kwam hierop een bijdrage dat wel als antwoord en gedeeltelijk als repliek op ons artikel bedoeld is. Hierin lezen we, dat de Westvlaamse sportvissers momenteel goede en kwade dagen beleven. Goede dagen omdat de meimaand veel tong in de netten brengt. Slechte dagen omdat ze links en rechts aangevallen worden en moeten horen en lezen, dat ze met hun warrelnetten aan oneerlijke concurrentie doen.

Volgens dezelfde sportvissers van een club uit De Panne zouden de beroepsvissers ook beter aan warrelnetvisserij gaan doen.

Uit deze inleiding noteren we dus dat de warrelnetvissers het goed hebben, vooral met de tongvangst en dat ze zelfs aan de beroepsvissers voorstellen ook deze visserij te gaan beoefenen. We zouden dan natuurlijk terug twee categorieën van warrelnetvissers hebben, namelijk de beroepsvissers die hun vangst in de mijn zetten en de kosten en taksen betalen aan hun beroep verbonden, alsmede de administratieve lasten zoals vergunning, inschrijving op de monsterrol, kaai- en dokrechten, sociale lasten op het tewerk gesteld personeel, bijdragen aan de producentenorganisatie, F.A.O., enz. en dan een categorie die van al deze kosten en lasten vrij is en zich vooral vermenigvuldigt als er iets te vangen is om het grootste deel van hun vangst in restaurants en andere te gaan verkopen zonder BTW en belastingen daarvoor te moeten betalen. Dit is de vooropgestelde oplossing van de correspondent van het Westvlaams weekblad! Eenvoudiger kan het niet. Alleen worden deze laatste gekatalogeerd onder de vissers uit. SPORTLIEFDE En wij die dachten dat een visser die uit sportliefde vist, zich tevreden stelt met het genot van het vissen met lijnen en naden zijn vis terug aan het water toevertrouwt of ze thuis eet! Dit is het juiste begrip van vissen om het genoegen en om de sport en niet uit winstbejag of om het profijt. Dat deze vis persoonlijk verbruikt wordt zoals het verder heet, nemen we aan. Dat de vis gratis aan anderen gegeven wordt, zo maar zonder betaling, dat moet men ons zeker niet komen wijsmaken en weten we bij ondervinding dat het niet waar is. We veronderstellen inderdaad niet, dat de schrijver van het artikel in het «Wekelijks Nieuws» voor naïevelingen schrijft? Dat het ook al eens gebeurde dat de gevangen vis nadien onmiddellijk in het openbaar... verkocht werd, nemen we gerader aan, alhoewel onze notie van «openbaar» er wel anders zal uitzien als deze van P.R.K. Dat Het Visserijblad het anderzijds opneemt voor de beroepsvissers in het algemeen en voor de Nieuwpoortse kustvissers in het bijzonder, zoals PeReKe het onder onze voeten schuift, is maar logisch en normaal, vooral dan, als de Rederscentrale die hier in de eerste plaats geroepen is om deze beroepsmensen te verdedigen, het probleem nog niet ontdekt heeft.

Ondertussen noteren we dat de warrelnetten bovenop het water aangeduid worden door kleine vlaggen of boeien. We herhalen hierbij dat niemand het recht heeft boeien op het water uit te zetten en dat dit recht voorbehouden is aan de maritieme overheid of in uitzonderlijke gevallen volgens een strikte reglementering. Volgens de voorzitter van de Pannese sportvissersclub worden er inderdaad soms schone vangsten gedaan. Welnu, deze schone vangsten komen zeker in de handel en dat blijven wij een oneerlijke concurrentie noemen tegenover de gevestigde handel en vissers. Het is inderdaad juist, dat het vangen van vis in zee vrij is, maar de verkoop en handel is aan zekere voorwaarden verbonden, waaraan de sportvissers van de Pannese club zeker wel hun polevijen vegen. Aldus gezien is de sportvisserij niet vrij en wat meer is, gezien ook de veiligheids- en waakdiensten al eens meer hebben moeten tussenkomen voor roekeloze sportvissers, is het maar juist, dat zo spoedig mogelijk een wet komt om veiligheidsnormen voor te schrijven en een toezicht door de maritieme overheid zoals dit voor de beroepsvissers het geval is, zo spoedig mogelijk tot stand komt.

(Vervolg blz. 3)

Algemene Statutaire Vergadering „Hand in Hand” Oostkust

Het was vrijdag 20 mei dat op het stadhuis van Heist deze vereniging haar jaarlijkse statutaire vergadering hield onder voorzitterschap van de heer Edgar Neyt.

Deze vereniging omvat de drie vierden van de Zeebrugse reders en is reeds 35 jaar oud. Nadat de financiële toestand besproken werd en meegedeeld dat er op al de aankopen een ristourne drie t.h. voor het jaar 1976 zal bijgegeven worden, werd er door de heer Vandenberghe over de vraagstukken die de visserij aanbelangen, een belangrijke uiteenzetting gegeven, welke gelegenheid gaf tot een gezonde redenering waaraan verschillende reders deelnamen.....

Hij had het in het bijzonder over de reserves die de VOZOR zonder het minste nut opstapelt op een ogenblik dat meer dan ooit de visserij deze kon gebruiken en deze instelling in alle andere landen opgedoekt is. Hij gaf een uiteenzetting omtrent het verbod te vissen in de 12 mijlszone, waarbij vergeten werd voor 1977 een nieuw Kon. Besluit uit te vaardigen, waardoor België zelf geen praktische maatregelen kan nemen en nu een regering uitblijft, een nieuw K.B. nog niet genomen werd in het belang der kleinen, wier belangen door de Rederscentrale volledig verwaarloosd worden.

Hij had het over de keuring van vis en de dierenartsen hiervoor aangesteld, de nutteloze kosten hieruit voortspruitend en de laksheid van de Rederscentrale in deze zaak. Hij was er op dat het innen van een nieuwe bijdrage voorlopig kan afgewenteld worden, maar dat het daarmee niet gedaan was. Hier zal waakzaam dienen opgetreden.

Hij had het over de wrakken in de Noordzee, de slooppremie en de invoer of bouw van nieuwe schepen waarover ook door de rederscentrale een zeer onzinnig besluit werd genomen, waardoor een reder die zijn schip sloopt, deze niet zou mogen vervangen, de bemanning langzaam van de visserij weggetrokken wordt en er zijn er al niet te veel, een reder aldus zelfs niet kan gaan stempelen, noch zou kunnen vernieuwen.

Dat gestreefd werd naar verwijdering van oude schepen, is lovenswaardig.

Maar de tonnage van België is nooit aangegroeid, zoals in Holland, Duitsland, Engeland en Ierland, waar onlangs nog een krediet van 250 miljoen van de FEOGA werd

toegestaan voor nieuwbouw.

Dat een voorzichtige vlootpolitiek dient gevoerd, is begrijpelijk, maar België heeft in alle opzichten geen te veel aan schepen en voert twee derden van zijn verbruik van vis in.

Uit het debat spruit voort dat elkeen bewust was, dat het verbod goede en goedkope schepen in te voeren, gezien nieuwbouw te duur uitvalt, verkeerd is en dat niets het vastleggen van bepaalde normen de aankoop van schepen niet mocht belet worden. Hij had het tenslotte over de bescherming van de visstand en noemde het stelsel der quateregeling onzinnig en niet doeltreffend. Hij was van oordeel dat het nooit doeltreffend zou worden en dat alleen radikale maatregelen doeltreffend waren waaronder het verbod nog puf aan te voeren, het verbod aan vreemden buiten de EEG binnen de 200 mijlszone te komen vissen, daar zij het leeuwenandeel in de uitroeiing hadden met hun fabriekschepen. Verder zou het verboden op bepaalde visgronden gedurende bepaalde tijdstippen van het jaar veel nuttiger en effectiever resultaten opleveren.

Hij hoopte dat de Belgische ambtenaars hun pogingen in die zin zouden voortzetten.

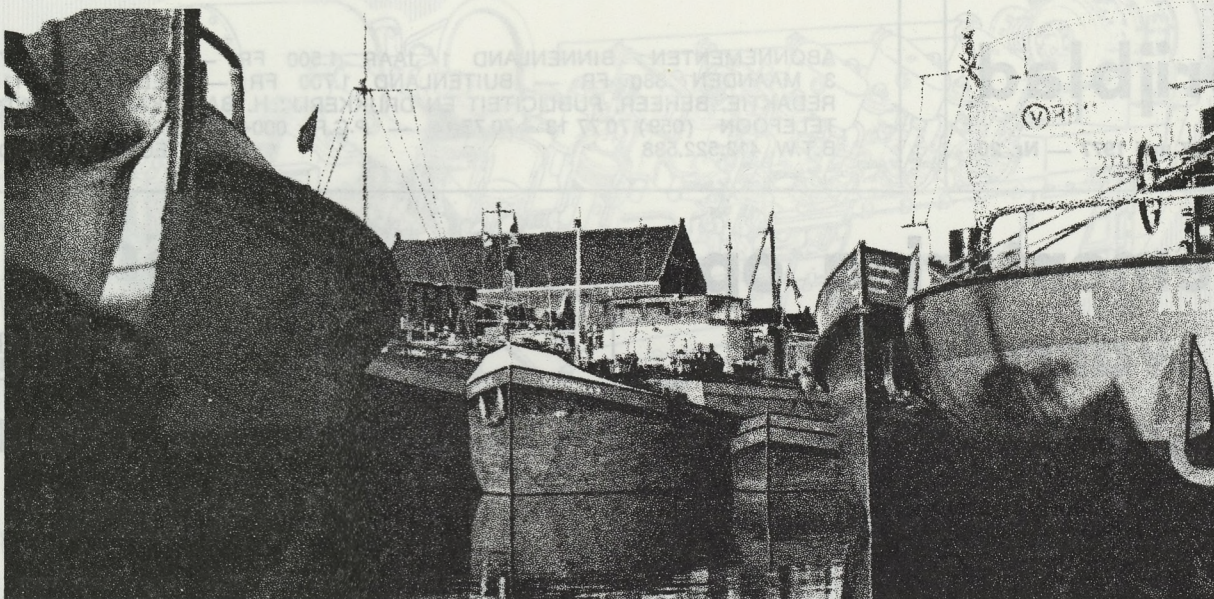
DE WERKING VAN DE VERENIGING

Uit het jaarverlag elk lid overhandigd, vernemen we verder het volgende.

Meer dan we vandaag beseffen zal 1976 het jaar worden van de historische wending in de zeevisserij: de visserijgrenzen werden over geheel de wereld uitgebreid, men bewijst dat de vroeger onuitputtelijk geachte visstapel met uitroeiing wordt bedreigd, zodat men vissoorten gaat beschermen en de vangstinspanning drastisch wil inkrimpen, waaruit dan opnieuw voortvloeit dat bepaalde visserijlanden premies in het leven roepen opdat toch zoveel mogelijk reders hun bedrijvigheid zouden stopzetten.

Voor procentueel kleinere visserijlanden houdt dit zelfs het gevaar in dat ze totaal als visserijnatie verdwijnen; uiteraard komen de Belgische toekomstmogelijkheden hierdoor in het gedrang.

(Vervolg blz. 3)



Schip schroef

Uw schip is uw trots. U bent kieskeurig.

Het gelijk is volkomen aan uw kant dat u in uw beslissingen niet over één nacht ijs gaat.

Als schipper weet u reeds dat Lips vaste-, verstelbare- en boegschroeven maakt en straalbuizen en stuurmachines levert.

Van een kollega heeft u al iets vernomen over de snel verkregen hulp en geboden reparatiefaciliteiten.

Een net van servicestations in binnen- en buitenland stelt Lips ook in staat u deze hulp te kunnen geven.

Met dezelfde zorg en precisie waarmee u beslist, ontwerpen wij schroeven aangepast aan uw wensen, berekenen wij de bladvorm en adviseren onze deskundigen het juiste materiaal.

Door ons grondig onderzoek naar het gedrag van schepen en motoren hebben wij als schroevenfabrikant een enorme kennis opgedaan, waarvan wij u graag deelgenoot willen maken.

Wij hebben oog en oor voor uw ervaringen.

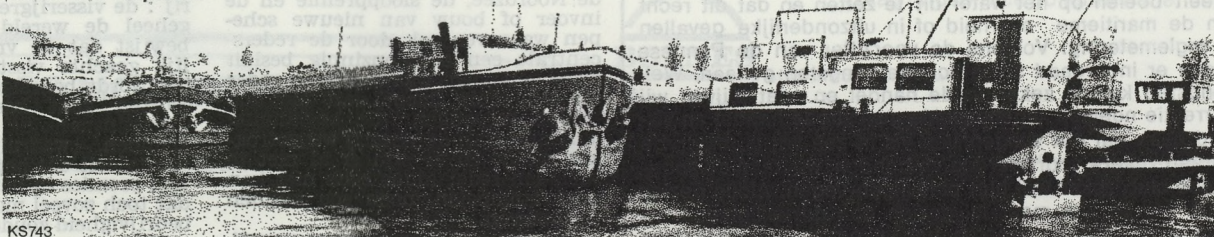
Bij het gieten van een schroef steunen wij op ons vakmanschap.

Als u iets meer over schroeven en prijzen wilt weten, bel ons en maak een afspraak.



LIPS BV

Drunen - Telefoon 04163-8115
Telex 50164 Lips NL



KS743

(Vervolg van blz. 1)

Hierbij komt nog dat Jan en alleman zich schipper en stuurman bombardeert van een sportvaartuigje en dat deze personen doorgaans niet het minste benul hebben van de reglementering voor het «Voorkomen van aanvaringen op zee». Het is ook de eerste maal niet dat de veiligheidsdiensten en zelfs de «Heli-flight» voor sportvissers moeten optreden en dure tussenkomsten verrichten of dat andere ingeschreven vaartuigen gehinderd worden door onverwachts niet te voorziene manoeuvres van sportvissers, die elk voor zichzelf een eigen zeevaartreglement toepassen.

Als het vissen dus vrij is op zee, dan kunnen er nog heel wat andere zaken gereguleerd worden, gaande vanaf de officiële verkoop of de geschatte verkoopwaarde, al over de aanmontering, het verplicht brevet en zo meer.

Dat de beroepsvissers er niet op uit zijn om de sportvissers te dwarsbomen, blijkt duidelijk uit het feit, dat het nog maar recent is dat de beroepsvisserij in het verweer komt, namelijk vanaf het ogenblik dat de warrelnetvisserij zo een uitbreiding kreeg, dat het een hinder begon uit te maken voor de beroepsvisser. Een hinder voor diens eigen beroep omdat ze het ganse net in de schroef kregen, hetzij ter plaatse zelf, hetzij dat de bevestigde gebieden door het plaatsen van de warrelnetten aan de eigen visserij onttrokken worden, en een gevaar omdat het nog gebeurde dat een stuk net over boord gesmeten was door de sportvisser.

De warrelnetvisserij blijft een toestand die onaanvaardbaar is.

In laatste instantie vernemen we uit verscheidene bronnen dat het gebied door de sportvissers in beslag genomen voor hun netten, zeker niet zo bescheiden is als de schrijver van «Het Wekelijks Nieuws» het wenst te laten voorkomen. Wij hebben minstens onze inlichtingen naar waarheid laten nagaan en kunnen aan P.R.K. zeggen dat het zich uitstrekt vanaf het «Potje» tot de «Rik van het Potje», het «Geultje van de Trappegeer» tot op het «Droog Zand» en zo Oostwaarts heel de vlakte vol tot voorbij de Oostkant van de «Trappegeerbank». Dat wil zeggen, ongeveer een vlakte van 1 3/4 mijl naar zee tot 2 mijl over de Oost. Dit is de beste gebied, de beste garnaalvisserijgrond en ook voor de tongen die in de tijd dat de «kieten», in de geultjes en uitmondingen van de banken blijven leven. Dit is dus heel wat anders dan de 200 meter vanaf het strand bij laag water. «PeReKe» van het bewust weekblad zou beter eens ergens anders zijn licht gaan opsteken en niet bij de «duvel te biechte gaan» zoals hij deed met bij de voorzitter van de Pannese Club van de warrelnetvissers te gaan aankloppen. Verder kunnen we hem zelfs een lijst bezorgen van deze, tot op de graat-zuivere sportliefhebbers, namelijk van restaurateurs, al over grote-beenhouders ! tot hoteliers enzovoort ! Dat het al wegvecties worden, kan men nagaan in de diepvrieskasten van de hotels van een heel eindje langs de Westkust. Ten ware, ja, men weet nooit dat men langs die kant van onze kust alles gratis doet, serveert en schenkt.

In ieder geval kunnen de beroepsvissers er niet alleen niet meer gaan vissen op deze plaats, maar ze durven er zelfs doodgewoon niet meer overlopen. Het water is daar inderdaad niet diep en men kan dus op ieder ogenblik werkelijk met het schroef in die onderwaterse netten slaan met al de nadelige en schadelijke gevolgen van dien. In ieder geval zou het ons niet verwonderen, moesten de beroepsvissers ook eens tot spektakulaire acties overgaan.

Wij zeggen hierover dat er verder zal gewerkt worden in het belang van onze vissers die ons inderdaad nauw aan het hart liggen, om aan zo'n toestand een einde te zien stellen in het belang, zowel van de beroepsvissers als van de handel en de veiligheid op zee.

P. Vandenberghe.

De Blankenbergse visweek

De VVV Blankenberge vzw organiseert opnieuw van vrijdag 3 tot en met zondag 12 juni 1977 de «Blankenbergse Visweek».

In het kader hiervan wordt terug een culinaire wedstrijd uitgeschreven met als opgave de origineelste visbereiding. Door een gespecialiseerde jury, die ten huize de bereide visschotel komt proeven, worden de laureaat en de finalisten van deze wedstrijd aangeduid. Deelnemingsformulieren en alle verdere inlichtingen hieromtrent kunnen bekomen worden op het VVV-kantoor, Leopold III plein, tel. 41 22 27.

Tevens wordt, zoals de vorige jaren het geval was, de «Prijs van het Publiek» uitgereikt. Dit gebeurt door aan alle deelnemende inrichtingen een aantal beoordelingsfor-

mulieren ter hand te stellen waarop de client zijn waardering voor het opgediende gerecht kan vermelden.

De Blankenbergse Visweek wordt op vrijdag 3 juni e.k. feestelijk ingezet met een folkloristische optocht door de stad. Aan iedere deelnemende inrichting wordt stilgehouden om enkele zeevruchten te overhandigen als symbolische hulp ter bereiding van de visschotel. Op donderdag 9 juni ten Stadhuis heeft de proclamatie plaats van de culinaire wedstrijd.

De VVV stelt aan deze wedstrijd geen voorwaarden, zij wenst enkel met deze opdracht de restaurants te stimuleren om nieuwe en fantasierijke creaties op te bouwen die typisch zouden zijn voor onze badstad.

(Vervolg van blz. 1)

Op het louter lokale vlak is daarenboven voor de Oostkust de beslissing gevallen in de schoot van de regering om enerzijds ons land met aardgas van over zee te bevoorraden en anderzijds daarop aansluitend de voorhaven van Zeebrugge uit te bouwen, waardoor de trafiekmogelijkheden voor de vissersvaartuigen erg problematisch geworden zijn.

Het is derhalve geen profetie nu reeds te verklaren dat, als ooit de geschiedenis van de Vlaamse visserij zal worden geschreven, men veelvuldig 1976 zal memoreren als het jaar waarin de meest verregaande beslissingen voor de toekomst werden getroffen.

COOPERATIEVE WERKING

1. Het stilvallen van de modernisering en uitbreiding van onze vloot had zijn weerslag op de activiteiten van de elektriciteitsafdeling, want vooral in deze afdeling wegen de «verloren uren» door op de onkostenpost; komt daarbij dat hoogstens de nieuwste types, waar weinig onderhoudswerken nodig zijn, enigszins rendabel konden varen, zodat de kleinere eenheden uitsluitend de meest noodzakelijke werken laten uitvoeren. Ook voor de naaste toekomst schijnt daarin weinig verbetering te kunnen komen, waardoor de elektriciteitsafdeling meer nog dan ooit een «service» voor de leden wordt en waarvoor de rendabiliteit van de andere afdelingen mede zal moeten instaan.

2. De verkoop van scheepsbenodigdheden, met een verhoging van ca. 150.000 fr., blijft sinds jaren op een zelfde niveau, wat eerder opmerkelijk is, gezien meer en meer vaartuigen zich bevoorraden in de havens van Groot-Brittannië, waar de prijzen door de inzinking van het Engelse Pond, beduidend lager zijn dan op het vasteland. Met in gedachten het prijsnivelleringsbeachten van de E.E.G., is dit des te meer te betreuren omdat kleine middenslag en kustvisserij, die niet op Engeland kunnen varen, van dergelijk prijsvoordeel niet kunnen genieten. Het verheugt de beheerraad dan ook de kleinere categorieën te kunnen tegemoetkomen met opnieuw een getrouwheidspremie voor te stellen.

3. De cijfers inzake gasoilverkoop zijn echter opnieuw fel gestegen, niettegenstaande meerdere vaartuigen uit de vloot verdwenen zijn. Nochtans is het aantal liters konstant gebleven en is het derhalve uitsluitend de gasoilprijs die blijft stijgen. De gemiddelde prijs voor 1975 lag nog op 3,50 fr., terwijl dit in 1976 een kleine 4 fr. is geworden. Betere cijfers om de druk van de kosten op de uitbating te meten bestaan er niet : in 1973 hadden we aan verkoop gasoil geboekt 9 miljoen frank en voor 1976 is dat meer dan 27 miljoen geworden en ook voor 1977 kan een verhoging verwacht worden, nu de olie-producerende landen besloten hebben per 1 juli de prijs met 5 procent te verhogen.

ALGEMENE TOESTAND

Tegenover vangstbeperkingen, vloot-afbouw, blijvende kostenstijgingen enz., kende 1976 daarenboven opnieuw een mindere aanvoer van vis : 30 miljoen kg., waar dit in 1975 nog 32 miljoen en in 1974 ruim 35 miljoen kg. bedroeg en dit niettegenstaande 1976 met 3 milj. kg. tong uitzonderlijk was t.a.v. vorige jaren (2.650.000 in 1975 en 2.500.000 kg in 1974).

Voor de Oostkust, die voor de

eerste maal aan de kop ligt, is een identieke trend merkbaar. Niettemin, en met uitzondering van de garnaalvisserij, werd de gemiddelde prijs aanmerkelijk beter en ging van 38 fr over 43 fr thans naar 62 fr.-kg. en voor tong van 120 - 135 tot 165 fr./kg gemiddeld in 1976.

Daardoor kon 112 miljoen frank meer besomd worden dan vorige jaren aan de Oostkust en voor alle Oostkustreders samen werd een opbrengst genoteerd van boven de 800 miljoen fr.

Dergelijke cijfers kunnen het vermoeden wekken dat de Europese economische crisis niet door de zeevisserij zou worden gevoeld, maar benevens de hogere uitbatingkosten en vooral door de mindere vangsten, is de kleine middenslag integendeel heel erg bedreigd. Het is ten andere duidelijk dat vooral de tong-aanvoer voor de hogere besommingen heeft gezorgd, waarop in hoofdzaak de grootste scheepstypes vissen, zodat vele reders middenin de moeilijkheden blijven.

Komt daarbij dat blijkbaar volgend jaar een veel minder gunstig tong-jaar zal worden en dat ook de best uitgeruste — en duurst te onderhouden-vaartuigen moeten vrezzen tegenover groter wordende kosten kleinere besommingen te zullen boeken.

Als de E.E.G. er niet zou in slagen de nationalistische eisen van Ierland en Engeland te beknotten zou, tenslotte, in een paar maanden tijd de ganse Belgische visserij mogen afgeschreven worden.

Het tot heden vertoond spektakel in de E.E.G. is weinig bemoedigend; waar kon gehoopt worden dat nu eindelijk de Europese visstapel definitief beschermd zou kunnen worden, moeten we vaststellen dat bepaalde E.E.G.-landen liever het voortbestaan der eigen partners willen in het gedrang brengen, dan de derde landen categorieë te verbieden met hun fabrieksschepen de E.E.G.-zee leeg te zuigen.

DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE

Het is de leden bekend hoe wij sinds jaren ijveren om de visserij aan de Oostkust te behouden en dat voor ons de uitbreiding van de «industriële» haven van Zeebrugge als eerste voornaamste dreiging blijft gelden.

Buiten schouderklopjes en vage beloften heeft het Gemeentebestuur van Brugge ons weinig geholpen om onze visserij enige toekomst te verzekeren.

We zijn daarom verheugd en oprecht erkentelijk dat het gemeentebestuur van Knokke-Heist zich zo positief aan onze kant heeft opgesteld en niets onverlet laat om ons voor te lichten en te steunen.

Wijzelf blijven optimistisch. Minister Chabert heeft toegezegd te zullen werken om de Oostkust een nieuwe vissershaven te geven en als ook het nieuwe gemeentebestuur van Brugge zich daarvoor wil inzetten, kunnen wij niet wanhopen.

BESLUIT

De in de jongste jaren gerezen vraagtekens zijn niet verdwenen, er komen er integendeel bij. De financiële moeilijkheden van de kleine middenslagreders kunnen gevolgen hebben voor de nevenbedrijven en derhalve ook voor onze vereniging.

Het komt er derhalve niet langer zozeer op aan Hand in Hand als een stok achter de deur te behouden om wilde uitbatingkosten te beteugelen of konkurrentieel te blijven, maar om meer en meer een macht te worden die leidinggevend zal zijn bij de uitbating van het visserijbedrijf. De zo moeilijk te verwerven solidariteit is meer dan ooit noodzakelijk.

S.V. SCAP

H. Baelskaai 27, OOSTENDE

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot de Statu-
taire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in de
zaal «GROOT CAFETARIA», Sportcentrum, Spuikomlaan, 1,
Bredene, VRIJDAG 10 JUNI 1977 om 15 u.

Dagorde :

1. Reden uitstel algemene vergadering
2. Verslag van de Raad van Beheer
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
4. Goedkeuring Balans en Winst- en Verliesrekening per 31-12-1976
5. Ontlasting te geven aan Beheerders
6. Ontlasting te geven aan Kommissarissen
7. Vaststellen teruggaven voor 1976 en bestemming van het saldo
8. Vaststellen vergoeding Kommissarissen
9. Vaststellen lidgeld voor 1977
10. Allerlei

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten
stelligste op Uw aanwezigheid.

Met de meeste hoogachting,
Namens de Beheerraad

De Zaakvoerder
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
E. VERLEENE
(4461N—8025V)

NIEUWE ONDERHANDELINGSGRONDEN VAN DE INTERNATIONALE ZEERECHTKONFERENTIE

Nadat over de voorgaande konfe-
rentie over het zeerecht, de visserij-
limieten veel aan bod kwamen en
men nu in de meeste landen zelfs
vooruitgelopen is op een algemene
beslissing ter zake, zijn afgevaardig-
den uit 150 landen terug bijeen
te New-York op de zetel van de
Verenigde Naties om een bijzonder
moeilijk probleem aan te pakken.
Het gaat hier over de rijkdom-
men van de zeebodem, waarover er
al veel zittingen gehouden werden
en waarover wel algemene princi-
pes werden aanvaard, maar die
nog tot een praktische regeling en
overeenkomst dient te komen. Er
wordt nu wel algemeen aanvaard,
dat de bodemschatten buiten de ter-
ritoriale wateren tot de internatio-
nale gemeenschap behoren, maar in
de praktijk is het niet zo gemakke-
lijk hiervoor een oplossing te vin-
den. Als nu dus eveneens arme lan-
den die geen kuststaat zijn recht
hebben op een aandeel in deze bo-
demschatten, dan zit men voor deze
landen nog altijd met het probleem
dat deze niet bij machte zijn deze
rijkdommen te exploiteren. In dit
verband kan men dus wel spreken
van de rijke en arme landen, van
landen die over de mogelijkheden
voor ontginning beschikken. Mogen
de rijke landen nu vrij tot ontgin-
ning overgaan en aan de arme lan-
den zeggen dat ze ook maar hun
part moeten gaan ontginnen ? Of
moet er een internationaal organis-

me opgericht worden die de voor-
delen van een ontginning verdeelt
over alle landen, terwijl de lasten
van de ontginning gedragen of
voorgeschoten dienen te worden
door de rijke landen ?

Heeft de ontginning recht op ver-
goedende kosten voor de inzet van
zijn kapitaal ? Zo ja, op welke ma-
nier en tot hoe ver ? Hoe moet dit
eventueel internationaal organisme
voor de uitbating der zeerijkdom-
men samengesteld worden ? Hoe
wordt het aandeel van elk land in
de uitbatingen bepaald ? Een
gedeelte als oeverstaat met daarbij
een aandeel evenredig volgens de
bevolkingsdichtheid van het land
en de behoeften met hierbij nog
een bepaald aandeel volgens de
aanbreng en inzet van het uitba-
tingskapitaal ? Zeker allemaal pro-
blemen die niet in één-twee-drie
hun oplossing zullen krijgen. En
wat gebeurt er intussen met de
reeds in bedrijf zijnde ontginnin-
gen, onder meer met de petroleum-
winning ? Daar zullen zeker nog
heel wat zittingen dienen aan ge-
wijd te worden, vooral gezien ook
het optreden in blok van de ontwik-
kelingslanden, die tenslotte toch
een kook wensen te verdelen die
zij zelf niet kunnen bakken en die
anderzijds toch wel met aanspra-
ken voor de dag komen, die als
overdreven kunnen aanzien wor-
den.

P.V.

Schadegevallen in de zeevisserij

— De visser Daniël Lauwereins,
matroos aan boord van de N.715
Marcel, van eigenaar Maurice De-
putter, kreeg een sleepketting te-
gen 't aangezicht waardoor hij ver-
wondingen aan de mond opliep. Het
ongeval gebeurde toen de N.715 de
Z.563 op sleeptouw had genomen.
De Nieuwpoortse visser is werkon-
bekwaam.

— In de nacht van vrijdag op
zaterdag meerde het Nieuwpoort-
se vissersvaartuig N.579 Carine, van
eigenaar Albert Gonzales, in de vis-
sershaven te Nieuwpoort met een
gewonde matroos aan boord. De
visserij diende gestaakt en ruim 9
uren moest er gevaan worden om
de thuishaven te bereiken. Het was
trouwens een onfortuinlijke verjaar-
dag voor de 18-jarige matroos Chris-
tian Ryckewaert, Astridlaan 101,
Nieuwpoort, die met het linkerbeen
tussen de kabels gegrepen werd en
daardoor een enkelbreuk en een
breuk aan de onderkant van het
scheenbeen opliep. Hij werd naar
de kliniek van Oostende overge-
bracht.

Tijdens het manoeuvreren van
de Z.16 «Kon-tiki» in de haven van

Zeebrugge om aan de kaai te ko-
men, werd het heklicht van de
Z.583 van de rederij Hertsens be-
schadigd.

De N.579 «Karine» van Mevr. Be-
kaert, liep tijdens het vissen in de
Liverpoolbaai schade op aan SB
bok. De herstelling werd te Newlyn
uitgevoerd.

De O.142 «Hermes» van Serie
Frans kreeg de kor in schroef,
waardoor het vaartuig door de
O.191 «Renilde» van Desmit Lucien,
naar de haven Oostende werd op-
gesleept.

Toen de Z.583 «Angelina» van de
rederij Hertsens aan de kor lag,
werd plots een harde klap waarge-
nomen op het achterschip. Vermoed
werd dat men op een zich onder
water bevindend voorwerp had ge-
slagen. Het toerental van de motor
liep fel terug en de temperatuur
steeg, zodat de visserij gestaakt
werd en op halve kracht Oostende
werd aangedaan. Vastgesteld werd
dat schroef en schroefas beschadigd
waren.

De O.116 «Caroline» van Bouil-
lart Marcel, is tijdens het vissen
vastgeslagen waardoor de topas
werd beschadigd.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ
VOOR VISSERSVAARTUIGEN

HULP IN NOOD

Overeenkomstig art. 31 der statuten worden de leden uit-
genodigd tot de statutaire algemene vergadering der maatschap-
pij, die zal plaats hebben op VRIJDAG 10 JUNI 1977 OM 16 UUR
in het groot caféteria van het Sportcentrum — Spuikomlaan, 1,
te Bredene.

DAGORDE

- 1) Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer over
de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1976.
- 2) Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
- 3) Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afge-
sloten op 31.12.76.
- 4) Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen
voor het jaar 1976.
- 5) Vaststelling van de vergoeding voor Kommissarissen ingevolge
art. 29 van de statuten.
- 6) Uitbetaling voorbehoudingsfonds aan uittreedende leden en
rechthebbenden op het aandeel van het boekjaar 1969 en
extra aandeel 1969.
- 7) Verscheidene.

N.B. : Alle voorstellen of punten welke de leden onder de rubriek
„verscheidene” wensen te bespreken, dienen ten laatste
vijf dagen vóór de Algemene Statutaire Vergadering per
aangetekend schrijven op de zetel van de maatschappij
toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend wor-
den door minstens tien leden.

Namens HULP IN NOOD

P. Vandenberghe
Gevolmachtigde

E. Verleene
Voorzitter

(4460N—8024V)

RECHTSCONFLICTEN IN VERBAND MET AANVARINGEN OP ZEE

Op 17 juni 1960 werd te Londen een verdrag ondertekend voor de beveiliging van mensenlevens op zee. Het verving een verdrag, dat ook te Londen werd getekend op 10 juni 1948. Het bevat een aantal technische regelingen, die in hoofd orde betrekking hebben op de signalisatie. Deze gelden voor schepen en in de mate van het mogelijke voor watervliegtuigen. Het verdrag werd aangevuld door een overeenkomst, die ook te Londen werd ondertekend op 20 oktober 1972. (6).

Verdragsrechtelijk zijn er dus wel een aantal regelingen ontstaan, die echter in hoofdorde betrekking hebben op strafrechtelijke vervolging. Op burgerlijk gebied zijn de regelingen zeer gering en heeft men eigenlijk maar de bepalingen van het verdrag van Genève van 1958 inzake de territoriale zee, dat de rechten van de kuststaat regelt in verband met de uitvoerings- en bewarende maatregelen. Het vraagstuk van de burgerlijke vorderingen is echter vrij ingewikkeld en is niet door een verdrag op algemene wijze geregeld. Het is zelfs slechts te benaderen indien een bijzondere systematiek in verband met aanvaringen wordt ingevoerd, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillende soorten schepen en de plaats waar de aanvaring gebeurd is.

In de eerste plaats moet een onderscheid worden gemaakt tussen staatsschepen en schepen die in dienst varen van een internationale organisatie. Deze laatste varen onder de vlag van hun organisatie. Op het huidige ogenblik is dit het meest het geval voor schepen, die varen voor de Verenigde Naties. Deze schepen en hun bemanning hebben een jurisdictionele immuniteit, die steunt op het algemeen verdrag

van 13 februari 1946 betreffende de voorrechten en immuniteiten van de Verenigde Naties en hun personeel. Volgens dit verdrag zijn de personeelsleden aangeduid door de secretaris-generaal en met goedkeuring van de algemene vergadering vrijgesteld van procedures voor de nationale rechtbanken (sec. 18). De secretaris-generaal kan echter deze immuniteit opheffen wanneer hij dit wenselijk oordeelt voor een goede rechtsbedeling en de opheffing niet hinderlijk is voor de werking van de Verenigde Naties (sec. 20). De Commissie voor Internationaal Recht van de Verenigde Naties heeft echter een advies uitgebracht waarin werd vooropgesteld, dat in geval van aanvaring de aansprakelijkheid van hun schepen zo ruim mogelijk moest worden opgevat. Ofschoon de jurisdictionele immuniteit steunt op het aangehaalde verdrag, blijkt uit het advies, dat men geneigd zal zijn deze op te heffen in geval van aanvaringen (7).

Een ander onderscheid heeft betrekking op handelsschepen en oorlogsschepen of schepen die varen in openbare dienst. Oorlogsschepen hebben in ieder geval de immuniteit en kunnen niet in een procedure voor een vreemde rechtbank worden betrokken. Zoals het verdrag van Genève van 29 april '58 inzake de volle zee vooropstelt tegenwoordigen zij in alle omstandigheden het gezag van hun vlaggestaat (art. 8, par. 1). In vreemde territoriale wateren blijft deze immuniteit volledig gehandhaafd en kunnen zij zelfs asielrecht verlenen.

Deze regel werd herhaaldelijk bevestigd door de internationale rechtspraak en door bepaalde vonnissen van nationale jurisdictie. Een internationaal scheidsgerecht sprak zich uit in deze zin in een

sententie van 26 maart 1872. Het incident betrof een aanvaring van het Noors schip „Queen” met een Braziliaans oorlogsschip. Geen enkele nationale rechtbank was bevoegd en het geschil moest geregeld worden door een internationale rechter met instemming van de twee betrokken staten (8). Dezelfde regel treft men ook aan in een sententie van de „General Claims Commission” van 15 april 1927. Deze arbitrale instelling werd opgericht door de Verenigde Staten en Mexico voor het rechterlijk regelen van een aantal geschillen. In dit geval ging het over de aanvaring tussen een koopvaardijship, de „Daylight” en een Mexicaans oorlogsschip. Ook hier werd de regel gehandhaafd, dat geen enkele rechtbank bevoegd was (9).

In de nationale rechtspraak vindt men dit beginsel eveneens terug. Het Brits Hof van de Admiraliteit heeft herhaaldelijk vonnissen in deze zin gewezen. Het belangrijkste is „in re Charkieh” van 19 oktober 1872. Het Hof weigerde de immuniteit betreffende een aanvaring omdat het schip toebehoorde aan de Khedive, die geen soeverein was maar een vazal van Turkije en ook omdat het schip gebruikt werd voor handelsdoeleinden (10). Dezelfde rechtspraak werd gehandhaafd „in Jassy”, een schip in dienst van de Roemeense regering, dat met een Grieks koopvaardijship een aanvaring had gehad en waarvoor men in Engeland voorlopige maatregelen vroeg (11). Een zeer merkwaardig, ofschoon praktisch niet geciteerd vonnis, is dat van de Rechtbank te Brugge van 21 februari 1914. Het betrof een aanvaring met een vuurtorenschip, dat buiten de territoriale wateren was gelegen en door een Duitse zeesleepboot was aangevaren. De rechtbank oordeelde, dat zij onbevoegd was omdat het schip voor een openbare dienst werd gebruikt (12). In een meer recente rechtspraak van 1962 heeft het Opperste Gerechtshof van Canada deze jurisprudentie bevestigd.

Het ging over een aanvaring van een Cubaans schip. Het Hof achtte zich onbevoegd, omdat niet werd bewezen dat het schip niet voer in openbare dienst (13). Het meest recente geval is een aanvaring van het Britse vliegdekschip „Ark Royal” met een Russische destroyer in de Middellandse Zee op 9 november 1970. Het incident werd niet voor een internationale scheidsrechter gebracht maar behandeld door middel van diplomatieke onderhandelingen (14).

(6) Het verdrag werd goedgekeurd bij de wet van 21 januari 1966. In het KB van 25 januari 1965 werden de tijdens de Internationale Conferentie vastgestelde aanvullingen en wijzigingen betreffende de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee reeds opgenomen. Het verdrag van 20 oktober 1972 werd goedgekeurd bij de wet van 24 november 1975 (Staatsblad, 12 juni 1976).

(7) M. Voelckel, „Les navires à équipages multinationaux dans la force multilatérale”, *Annuaire français de droit international*, 1965, p. 747.

(8) A. de Lapradelle en N. Politis, „Recueil des arbitrages internationaux”, 1924, II, pp. 706-712.

(9) „Reports of International Arbitral Awards”, d. IV, p. 164.

(10) Court of Admiralty, „British International Law Cases”, 1965, III, p. 276.

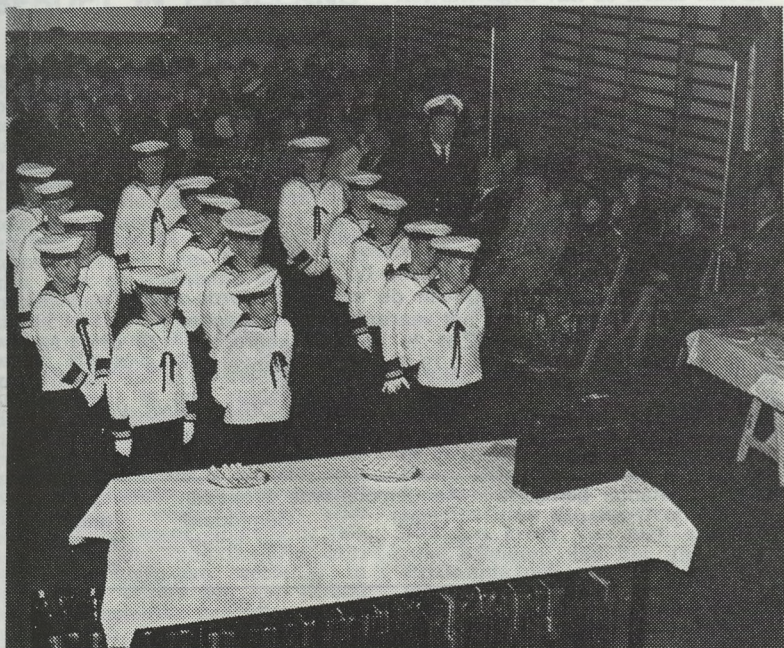
(11) Probate, Divorce and Admiralty Division, 14 mei 1906, „British International Law Cases”, 1965, III, p. 337.

(12) „Le droit maritime”, 1914, 364; het geval „Westhinder”.

(13) „Canada Law Reports”, 1962, p. 598.

(14) C. Rousseau, „Chronique de faits internationaux”, *Revue générale de droit international public*, 1970, 282.

(‘t vervolgt)



Tijdens het voorbije weekeind was het weer feest geblazen in het K.W. Ibis waar een groep kostgangertjes hun plechtige kommunie deden. Dat ging gepaard met een riant feest waarbij de jongens bedacht werden met mooie geschenken van het Peterschap en de vele sympathisanten.

(Foto NVDK-Staf)

JAPAN WENST NIEUWE BESPREKINGEN MET RUSLAND

Door de hard aangekomen maatregel der uitbreiding van de Russische visserijlimieten tot 200 mijl, wordt de Japanse visserij zo geteisterd in het Noorden van de Stille Oceaan tussen Japan, Kamchatka en Bering, dat de Eerste minister zelf van dit land op nieuwe besprekingen met Rusland aangedrongen heeft.

Alle vroegere besprekingen liepen stuk op de Russische eisen met onder meer de erkenning van de door dit land na de laatste wereldoorlog bezette Japanse Koerillen. Ondertussen heeft de Japanse visserij echter zoveel schade opgelopen door geweerd te worden uit hun vroegere traditionele vanggebieden, dat voor vele rederijen het failliet dreigt. Het bewijs dat het werkelijk om grote hoeveelheden vis gaat die moeten gedeeld worden door de Japanners, is het feit dat op de Japanse markten de prijs van de vis, sinds het van kracht worden van de Russische maatregel, met 50 pro-

cent gestegen is!

Japan is een bij uitstek vissend land en staat dan ook in de top van de visvoortbrengers. Een groot gedeelte van de vis komt uit het Noorden en binnen de 200 mijl uit de Siberische kust. Het is dus aanmerkelijk, dat de Japanse visserij zich roert en bij de eigen regering aandringt op het opnieuw openen van de besprekingen met Rusland. Dit is inmiddels gebeurd, maar van de kant van de Sovjets kwam er nog geen positief antwoord. Japanse visserijkringen zijn echter hoopvol gestemd en verwachten dat de besprekingen die in maart doodliepen op het politiek feit van de Koerillen-eilanden, nu terug zullen aangevat worden. Rusland wenst echter niets van zijn invloed op de betrokken eilanden te zien inboeten en Japan kan moeilijk van de soevereiniteit over deze eilanden afzien. Het wordt dus in feite zoeken naar een politieke oplossing voor een visserijprobleem en het is juist dit wat het zo moeilijk maakt.

DE EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT IN 1976

(VERVOLG)

IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Zoals medegedeeld door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisiko (V.O.Z.O.R.), was de zeevisserijvloot op 31 december 1976, verzekerd voor 1.567.343.000 fr., bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Gezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op 156.734.300 fr. is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de zeevisserijvloot belegde kapitalen wordt dan ook geraamd op 1.724.077.300 fr., waarvan 1.567.343.000 fr. of 90,91 % voor de schepen en 156.734.300 fr. of 9,09 % voor het vistuig.

INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheepsklassen	Schip	Waarde Vistuig	Totaal
I	54.166.000	5.416.600	59.582.600
II	187.376.000	18.737.600	206.113.600
III	942.176.000	94.217.600	1.036.393.600
IV	339.704.000	33.970.400	373.674.400
V	42.921.000	4.392.100	48.313.100
Totaal :	1.567.343.000	156.734.300	1.724.077.300
% :	90,91	9,09	100,—

Scheepsklassen	Schip	Gemiddelde waarde Vistuig	Totaal
I	1.547.600	154.760	1.702.360
II	2.839.030	283.903	3.122.933
III	7.303.689	730.368	8.034.057
IV	16.176.380	1.617.638	17.794.018
V	21.960.500	2.196.050	24.156.550
Totaal :	6.195.031	619.503	6.814.534

INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT BELEGD

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde Totale	Gemiddelde	% op de totale waarde
Oostende	83	631.925.800	7.613.563	36,66
Zeebrugge	133	865.826.500	6.509.973	50,22
Blankenberge	2	14.735.600	7.367.800	0,85
Nieuwpoort	35	211.589.400	6.045.411	12,27
Totaal :	253	1.724.077.300	6.814.534	100,—

HET PERSONEEL VAN DE ZEEVISSERIJ.

1. Aantal aangemonsterde zeevissers.

Op 31 december 1976 bedroegen nog 227 schepen de zeevisserij. Het aantal ingescheepte bemanningsleden bedroeg 1.015 zeelieden tegen 1.072 op 31.12.1975; hetgeen een vermindering van 57 eenheden vertegenwoordigt.

Van deze 1.015 aangemonsterde vissers vormen 820 of 80,79 % het dek- en gespecialiseerd personeel en behoren er 195 of 19,21 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddelde aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,70; op deze van klasse II : 3,60; op deze van klasse III : 5,06; op deze van klasse IV : 6,47 en op deze van

klasse V : 10,00.

Over het geheel der bemande vloot bedraagt het gemiddelde aantal opvarenden 4,47 per vaartuig.

INDELING VAN DE BEMANNINGEN NAAR DE UITGEOEFENDE FUNKTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps-klasse	Schipp. (1)	Stuurm.	Funkties Bootsm.	Matr. L.	Matr. J.	Kok	Radio-teleg.	To. taal
I	34	—	—	37	1	6	—	78
II	62	—	—	99	3	23	—	187
III	110	50	—	248	5	32	—	445
IV	19	13	—	49	7	6	—	94
V	2	2	—	7	4	1	—	16
Totaal :	227	65	—	440	20	68	—	820

(1) waaronder 46 schippers-motoristen;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongens waren aangemonsterd, telde men 11 matrozen en 6 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar; deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1976, het aantal dekscheepsjongens 85 bedroeg.

Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps-klasse	Aantal bemande schepen	Dek	Machine	Totaal	Gemiddeld p/bemand vaartuig
I	34	78	14	92	2,70
II	62	187	36	223	3,60
III	110	445	112	557	5,06
IV	19	94	29	123	6,47
V	2	16	4	20	10,—
Totaal :	227	820	195	1.015	4,47
%		80,79	19,21	100	

Onder de 227 schippers zijn er 64 of 28,19 % die reder zijn en dus het bevel over hun eigen vaartuig voeren; van de 195 1e en hulp-motoristen zijn er 7 of 3,59 % en van de 440 matrozen 6 of 1,36 % die eveneens eigenaar zijn van het vaartuig waarop zij aangemonsterd zijn.

In totaal zijn dus 77 reders-eigenaars aangemonsterd, waarvan : 22 of 28,57 % op schepen van klasse I; 40 of 51,95 % op eenheden van klasse II; 11 of 14,29 % op vaartuigen van klasse III en 4 of 5,19 % op vaartuigen van klasse IV.

De evenredige indeling van de aangemonsterde zeelieden volgens de haven van registratie van het vaartuig is de volgende : 351 of 34,58 % op de Oostendse; 536 of 52,81 % op de Zeebrugse; 120 of 11,82 % op de Nieuwpoortse- en 8 of 0,79 % op de Blankenberkse vloot.

INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE HAVENS VAN REGISTRATIE.

Visser-havens	Aantal bemande schepen	Aangemonsterde zeelieden Totaal	Gemiddeld per schip	% op het totaal aangemonsterde bemanning
Oostende	75	351	4,68	34,58
Blankenberge	2	8	4,00	0,79
Zeebrugge	121	536	4,43	52,81
Nieuwpoort	29	120	4,14	11,82
Totaal :	227	1.015	4,47	100,—

(WORDT VERVOLGD)

KORTE BERICHTEN

Engeland

WITTE-ZEE PLADIJS BLEEF ONVERKOCHT IN GROOT-BRITANNIE

Een paar Britse diepzeetrelers die vroeger op IJsland gingen vissen, gingen hun geluk op de platvis op de Witte Zee gaan beproeven. Van 3000 bennen gingen er echter 1800 naar de opvang. Men was te Hull en te Grimsby waar deze schepen kwamen verkopen, inderdaad niet happig naar platvis uit de Witte Zee, omdat de Noordzee platvis die door de midden-slagtreilers binnengebracht was, beter was van kwaliteit en er daarbij voldoende voorhanden was. De kopers konden de opvangprijs van 1100 fr de ben die zij voor de platvis moesten betalen om er eigenaar van te worden, niet opbrengen en deze werd dan ook voor het grootste gedeelte naar de vismeelfabrieken verwezen. Dit was niet alleen het geval met platvis, maar ook met partijen haai gevangen op de West, waarvoor de vismeelfabrieken 250 fr de ben geven. Een woordvoerder van de kopers gaf echter te verstaan dat de kwaliteit van de platvis maar zus en zo was en dat ze veel te dun waren om gefileerd te kunnen worden, daarenboven waren ze week en zacht.

NOG EEN SPANJAARD BEBOET IN ENGELAND

Nadat in het begin van de maand reeds twee spanjaarden, beiden uit San-Sebastian, opgebracht en beboet werden wegens illegaal vissen, werd nu opnieuw een Spaanse treiler, eveneens uit San-Sebastian, opgebracht naar Milfordhaven wegens vissen met te kleine netmazen. Deze treiler, de „Rio-Itxas-Ertz” viste met netmazen van 44 tot 47 mm en met 53 tot 54 mm, terwijl het telkens met 70 mm breedte moet zijn. Door de rechtbank werden de netten aangeslagen en voor vernietiging bestemd. Beide netten samen waren nagenoeg 400 duizend B. Fr. waard. Het was terug de Britse fregat „Naiad” die de overtreding vast stelde, zowat 30 mijl zuidelijk van de „Smalls Rocks”. Een groot gedeelte van de gevangen vis aan boord was dan ook ondermaats. Volgens de procureur is dit één van de verwerpelijke gevallen waarbij de zeebodem werkelijk van alle leven gekuist wordt. Volgens de verdediger van de „Rio-Itxas-Ertz” zijn dergelijke netmazen wettelijk in Spanje.....! Verder zou het verbod om met dergelijke netmazen op de mooie meid te vissen nog maar slechts zijn ingegaan vanaf 1 april en was de Spanjaard hier onwetend over.

Een en ander leidde nog tot een boete voor de schipper ten bedrage van 50 duizend B.fr. Volgens de woordvoerder van de producenten-

organisatie van Milford-haven, was deze straf te klein om de vreemde treilers van illegaal vissen te weerhouden. Voor de Spanjaarden kwam het verbeurdverklaren van de netten echter bijzonder zwaar aan. Voor ons, aldus deze schipper, is onder de nieuwe EEG-reglementering, geen visserij meer mogelijk. De EEG is bezig met de Spanjaarden te ruineren vervolgde hij. Wij van onze kant kunnen geen begrip opbrengen voor de Spanjaard omdat gebruik van netmazen van 44 mm, waar 70 mm verplicht is, werkelijk niet kan goedgekeurd worden. Dit is inderdaad nog heel wat anders dan een kleine inbreuk op de limieten.

OOK BRITSE SCHIPPER BEBOET

Een schipper uit Fleetwood werd eveneens door de Britse rechtbank beboet om gevisst te hebben binnen de 3 mijl grens. De schipper kwam er met een boete van 650 B. fr. van af (10 pond) maar de rederij diende 16.000 B. fr. te betalen. Ook voor Britse treilers is er een 3 mijlsgrens

BRITSE TREILER WEGENS STAKING VOOR VERDERE OPBOUW NAAR HOLLAND

De Britse seinetreiler „Courage” werd overgebracht naar de scheepswerf Maaskant in Holland voor uitvoering van werken die wegens een stakingsakcie niet konden doorgaan in Groot-Brittannië. Het gaat om het uittelen van de treiler met zowat 6 meter voor inbouw van een zeewater koelsysteem. Normaal moest het vaarttuig klaar komen tegen einde juni, maar het zal nu slechts in de loop van september terug de visserij kunnen bedienen.

MEER DAN 100 KANDIDATEN VOOR DE JOB VAN HAVENMEESTER TE PENZANCE

Voor de job van havenmeester en manager van Penzance in Engeland waren niet min dan 101 kandidaturen ingediend. Het was tenslotte de gepensioneerde kapitein van de Navy, Edward Palmer, die de job toegewezen kreeg. Uit de talrijke kandidaturen die de Overheid toegestuurd kreeg, zou men wel kunnen afleiden dat het in Groot-Brittannië ook niet overloopt van jobs.

Enkele jaren terug was kapitein Palmer zelf gemeenteraadslid van Penzance en van Penwith, en voor het ogenblik lid van de gezondheidsdienst van Cornwall.

Het is dus duidelijk dat zijn politieke invloed er wel voor iets zal tussen zitten met betrekking tot zijn benoeming.

TIEN-DUIZENDEN BRITSE POSTERS VOOR EEN 50 MIJLSZONE

In Groot-Brittannië heeft men een grootscheepse campagne begonnen voor het verspreiden van tien-duizenden posters waarbij de bevolking verzocht wordt de akte van de Britse visserij te steunen voor het bekomen van een exclusieve 50 mijlszone. Het is de Britse Visserijfederatie die het op zich genomen heeft deze publiciteit voor eigen rekening te nemen en de posters te bezorgen aan alle viskleinhandelaars. Bij iedere levering van vis aan de detailhandel zijn een evenredig aantal posters gevoegd. De kleinhandel zorgt dan voor de uitreiking aan de klant. Aldus hoopt men een groot gedeelte van de bevolking te kunnen overtuigen.

BRITS WETSONTWERP OP DE 50 MIJLSZONE IN EERSTE LEZING GOEDGEKEURD

Het wetsontwerp op het instellen van een 50 mijlszone in wijziging van de Wet van 1976 op de Visserijgrenzen, werd in eerste lezing zonder oppositie goedgekeurd. Niettegenstaande dit wetsontwerp de steun kreeg van volksvertegenwoordigers uit alle partijen, is er toch weinig hoop dat het ontwerp nog wet wordt onder de huidige parlementaire sessie. Een tweede lezing wordt verwacht op 17 juni, maar dit is nog altijd niet de definitieve aanvaarding. Het wetsontwerp werd ingediend onder de vorm van een noodwetsontwerp gezien de dringende noodzaak om de visbestand te beschermen en de voor de deur staande crisis in de visserijsector. Volgens de indierse zijn veel Britse vaartuigen verplicht te gaan op liggen bij gebrek aan vangstmogelijkheden, terwijl ondertussen buitenlandse vaartuigen tot onder de kust alle vis komen wegvangen. Zelfs een 50 mijlswet bezorgt nog genoeg mogelijkheden aan de andere EEG vissersvaartuigen in de overblijvende gebieden van onze 200 mijlszone, aldus de Britse parlementair. Door het definitief aanvaarden van dit wetsontwerp zou de Britse regering de controle verwerven op de toegang tot de 50 mijlszone en er beschermende maatregelen kunnen treffen. Of dit echter in overeenstemming zou zijn met de EEG-reglementering, is natuurlijk een andere zaak. Volgens sommigen is de belofte gedaan door de Schotse staatssecretaris Bruce Milain, dat Groot-Brittannië zelfstandige maatregelen zou gaan nemen indien de EEG zou falen in het nemen van maatregelen voor de bescherming van de visstand, met dit wetsontwerp een testgeval geworden. Volgens velen is het inderdaad intussen duidelijk geworden, onder meer door het niet uitvaardigen van een haringstop tot het einde van het

jaar en door het ondertussen toekennen van een contingent aan de Nederlanders, dat beschermingsmaatregelen de minste zorg is van de EEG-partners. Daarom is een exclusieve 50 mijlszone nodig. Zo de EEG anders beslist, is het woord aan de Britse minister van Landbouw en Visserij, John Silkin, die nog altijd over een veto beschikt.

Schotland

FARMS VOOR ZALMKWEEK

In Schotland ziet men toekomst in de zalmkweek. Aldus werd een nieuwe zalmfarm aangelegd waarvan men hoopt in 1979 tot een jaarproductie van 250 duizend kgr. te komen. De nieuwe zalmkweekerij wordt hierdoor de belangrijkste in Groot-Brittannië.

Men eksperimenteerde reeds een viertal jaren met een nieuw voedingssysteem dat ondertussen goede resultaten afwierp en op basis hiervan rekent men in 1979 tot een productie van 250 ton te komen.

SCHOTSE VISSERS MANIFESTEERDEN

Maandag defileerden een honderdtal Schotse vissers en reders voor de gebouwen van de EEG binst de vergadering van de Commissie. Op pancartes kon men lezen «50 mijl» en ook wel «80 km gereserveerde zone». Vooraan de optocht speelde een Schotse doedelzakmuzikant de typische Schotse pijpermuziek.

Behalve een tijdelijke stremming van het verkeer, verliep alles in kalmte. Volgens Schotse kringen wenst men dat de eisen voor een 50 mijlszone ernstig genomen worden.

SCHOTSE EIS VOOR 20.000 TON NOORDZEE-HARING

Een Schots voorstel voor een totale haringstop op de westkust tot september, op voorwaarde dat zij zelf dan 20 duizend ton Noordzee-haring zouden toegekend worden, werd niet door de Commissie te Brussel weerhouden. Buchan, ondervoorzitter van de Schotse vissersfederatie, deelde onder meer nog mede dat de Britten zich grote zorgen maken over de haring en dat, nu de Hollanders een contingent toegewezen kregen voor maatsjeharing, ook de Denen en Westduitsers bij de commissie zullen aandringen op een bepaald contingent. Dit zou dan kwota-regeling betekenen, aldus Buchan. De Britten schuwen kwotaregeling als de pest omdat dit systeem tegengesteld is aan hun systeem van exclusieve zonetoekenning. Inderdaad betekent kwota, vissen tot uitputting van een zeker toegekend contingent onafhankelijk dus van een zoneregeling.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een behoorlijke visaanvoer die vooral op de maandag en de dinsdag werd aangevoerd. Vrijdag kregen we inderdaad maar drie schepen aan de afslag en woensdag twee eenheden. Een aanvoer die zoals gewoonlijk weer in hoofdzaak bestond uit ronde soorten en weinig keus liet aan de vishandel. Die kan ondertussen aan matige prijzen schelvis en kabeljauw aanbieden. Oordelend althans naar de prijzen die in de vismijn bekomen werden voor die soorten. Vooral schelvis bleef onder de maat, wat dan een streep was door de rekening van de IJslanders en in mindere mate van de schepen die van de Monkey Bank kwamen verkopen. De tongen zijn op hetzelfde prijspeil van verleden week geble-

ven, dat peil lijkt overigens nog weinig te zullen dalen. Al weet men nooit. Rog is aler duur geweest deze week en ook voor wijting zijn weer onwaarschijnlijk hoge prijzen betaald geworden. Grote sortering haalde zelfs tot meer dan 50 fr. het kg. Alles samen een behoorlijke week waarin de warmte al weer zijn invloed liet gelden. Veel leurders en ook groothandelaars hebben minder bestelling. Het komende Pinksterweek-end en de hogere temperatuur zijn dus blijkbaar niet voor iedereen gunstig.

IE'S MEER GARNAAL

Misschien zijn dat Pinksterweek-end en die warmere dagen wel gunstig voor onze garnalvisers die nog steeds erg kleine vangsten aanvoeren en deze week weer geen 1.000 kg. konden binnenbrengen in de markt. Dagaanvoeren van nog geen 20 kg. waren geen uitzondering zodat amper 922 kg. openbaar verkocht werden voor 188.409 fr.

Opnieuw erg hoge prijzen dus en zelfs een nieuw rekord: 294 fr. op de zaterdagmarkt toen de O.150 voor zijn 17 kg. een prijs kreeg van 294 fr. De hoogste opbrengst die dag was evenwel voor de O.116 die met 72 kg. ruim 20.000 fr. besomde. Begin deze week zijn die prijzen dan wel gedaald met ruim 100 fr. het kg. en schommelden de prijzen tussen 155 en 180 fr. het kg. De gemiddelde prijs lag ondertussen toch op 204 fr. het kg.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Twee schepen zorgden maandag voor 2.800 bennen vis nada: vrijdag reeds 900 bennen gelost werden. Veel schelvis en kabeljauw, gul. Soorten die bijlange niet duur waren. Voor kabeljauw lag de prijs tussen 1.290 en 1.660 fr. volgens de kwaliteit terwijl voor schelvis tussen 850 en 1.200 fr. betaald, ook al weer volgens de grootte en de kwaliteit. Schotse schol geraakte vrijdag amper verkocht aan de minimumprijs maar haalde maandag toch nog tot 13 fr. Voor heilbot, die deze week meer in de markt te zien was, lag de prijs tussen 85 en 165 fr. het kg. Veel leng was er niet, toch lag de prijs ook voor deze vissoort nogal laag en werd amper 20 fr. betaald. Resultaten die op

zichzelf wel renderend waren en schommelden tussen 1.022.629 fr. voor de O.282 en 1.677.563 fr. voor de O.316.

MINDER TONG DAN VERLEDEN WEEK

Een viertal bokken vissers slechts aan de afslag deze week. Een daarvan dan nog na een gebroken reis en met een vangst die normaal veel ruimer had moeten zijn. De grootste vangst was natuurlijk voor de O.33 die voor 130 bennen vis en 9429 kg tong zorgde; hiermee werd een opbrengst bereikt van 1.569.224 fr. Als bijvangst zagen we vooral gul en die werden nu juist niet bijster duur verkocht. Voor tong lag de prijs, evenals de voorgaande weken tussen 135 en 170 fr met maandag betere prijzen voor de middensoorten die toen ook erg schaars waren.

MEER MONKEY BANKERS

Meer schepen van de Monkey Bank dan verleden week. De vangsten waren evenwel nogal klein zodat hier povere resultaten bereikt werden. Schelvis en totten kregen hier ook geen te beste prijs. Toch kunnen we de totten als duur bestempelen als we hun prijs vergelijken met die van de grote schelvis. Die laatste kreeg amper 25 fr terwijl de kleine totten toch tot 19 fr haalden. Kabeljauw en gul waren hier evenmin duur terwijl vlaswijting ook lagere prijzen kreeg dan gewoonlijk. Verder kreeg ook zee-wolf een veeg uit de pan en zakte naar 30 fr het kg.

SPANVISSERS MET WISSELEND SUKSES

Drie spannen zorgden deze week voor een aanvoer van nagenoeg 2200 bennen vis. De grootste vangst was voor de N.708 en N.709 die met 950 bennen ook veruit het beste resultaat bereikten 1.298.630 fr. Het laagste cijfer was voor de O.279 en Z.597 die het met 725.720 fr moesten doen. Kabeljauw kreeg hier tussen 1800 en 2000 fr dit voor shelfcod.

De gul kreeg tussen 28 en 33 fr terwijl de kleine sortering rond de 26 fr noteerde. Weinig andere soorten voor deze koppels, soorten waarvoor ook geen te beste prijs betaald werd. Behalve dan voor hogervernoemde wijting en voor de weinige schol die gebracht werd.

OOSTENDE

VRIJDAG 20 MEI 1977

IJSLAND

O.282	18	950	—	1.022.629
-------	----	-----	---	-----------

KANAAL

O.254	18	20	5902	856.457
O.127	17	20	5440	818.040

MAANDAG 23 MEI 1977

IJSLAND

O.316	19	1600	—	1.677.563
O.202	18	1200	—	1.490.697

KANAAL

N.719	18	200	150	371.887
O.35	15	130	100	288.206
O.123	16	230	—	270.168
Z.34	14	35	2180	414.614

NOORDZEE

O.306-N.706	14	800	—	974.160
O.279-Z.597	14	570	—	725.720

MONKEY BANK

O.239	16	450	—	483.577
O.206	16	250	—	273.822
WEST				
N.736	4	35	—	101.355

DINSDAG 24 MEI 1977

KANAAL

O.33	20	130	9429	1.569.224
O.66	14	75	—	169.066

MONKEY BANK

Z.62	12	190	—	226.960
O.243	12	210	—	242.240
N.45	14	315	—	356.232

NOORDZEE

N.708-709	12	950	—	1.298.630
-----------	----	-----	---	-----------

MONKEY BANK

O.135	14	235	—	302.080
-------	----	-----	---	---------

HERDENKINGSCOMITE „PASTER PYPE”

Ten einde de nagedachtenis van wijlen deze grote vissersvriend in ere te houden zal op vrijdag 3 juni a.s. te 11 uur het jaarlijks huldebetoont plaats grijpen op het kerkhof aan de Nieuwpoortsteenweg.

De ceremonie zal een intiem karakter hebben.

Zij die het streven van wijlen Paster Pype gekend hebben, worden vriendelijk tot dit huldebetoont uitgenodigd.

Bloemen mogen ter plaatse neergelegd worden.

OOSTENDE - DOVER/

FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 29 mei tot 4 juni 1977.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:

Alle dagen te 5.20 8.35 11.05 15.40 20.45.

Afvaarten uit Dover Western Docks:

Alle dagen te 1.00 10.55 12.40 16.45 19.40.

Op 30 en 31 mei 1977 en 4 juni 77 bijkomende afvaart te 15.55.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks:

Dagelijks te 4.55 8.15 11.15 14.15 17.15.

Op 29 mei 1977 bijkomende afvaart te 23.15.

Op 30 mei 1977 bijkomende afvaarten te 9.25 en 23.15.

Op 31 mei 1977, 1 en 2 juni 1977 bijkomende afvaart te 23.15.

Op 3 juni 1977 bijkomende afvaarten te 20.15 en 23.15.

Op 4 juni 1977 bijkomende afvaarten te 9.25 en 20.15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone:

Alle dagen te 1.45 en 6.00.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks:

Dagelijks te 0.20 9.20 12.20 15.20 en 21.20.

Op 30 mei 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 en 13.30.

Op 31 mei 1977, 1 en 2 juni 1977 bijkomende fvaart te 3.20.

Op 3 juni 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 en 18.20.

Op 4 juni 1977 bijkomende afvaarten te 3.20 13.20 en 18.20.

Afvaarten uit Folkestone:

Alle dagen te 19.00 en 23.30.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
20- 5	4	60.842	2.788.519			
23- 5	13	277.430	7.155.797			
24- 5	7	102.929	3.902.742			
25- 5	1	11.750	417.617			
	24	452.951	14.264.675			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
20- 5	3	133	35.843	263,—	271,—	
21- 5	4	160	44.791	273,—	294,—	
23- 5	6	342	60.234	157,—	186,—	
24- 5	7	287	47.541	154,—	179,—	
	20	922	188.409	154,—	294,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
18- 5	1	2.535	112.391			
20- 5	1	766	31.444			
23- 5	4	1.677	198.297			
24- 5	1	134	16.155			
25- 5	5	1.791	118.268			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
24- 5	1	68	14.516	196,—	231,—	

Studie van Gerechtsdeurwaarder **JOS. RYCKBOST**
te Oostende, E. Beernaertstraat, 39 — Tel. (059) 70.64.23

— O —

STAD OOSTENDE

Ingevolge faillissement

OPENBARE VERKOPING

Op **ZATERDAG VIERDE JUNI 1977** te 11 uur in de Rederscentrale, H. Baelskaai, 25, te Oostende, van het

MOTORVISSERSVAARTUIG O.69 « SEA - LADY »

houten vissersvaartuig in 1958 gebouwd op de scheepswerf De-weerd te Oostende, uitgerust met motor Caterpillar 370 PK (bouwjaar 1973, motor onlangs nagezien, vernieuwd en in perfecte staat). Bruto 211 Ton. Netto 57 Ton, lengte 24 m., breedte 6 m., holte 2,80 m.

COMPTANT EN ZONDER KOSTEN

Lastenkohier ter inzage ter studie.

Het vissersvaartuig ligt gemeerd te Oostende aan de Haringhaile (nabij werkhuis Scap), waar het kan bezichtigd worden.

Op verzoek van Mter R. Pintelon, Advokaat te Oostende, curator van het faillissement van **VILEYN Robert**, reder te Oostende.

(4465N—8027V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 27-5-1977

NOORDZEE : O.26/O.285 (665 m., t.t.z. 140 shelfcod, 90 kab., 420 gul, 15 varia).
MONKEY BANK : O.128 (180 m.)
WEST : N.15 (2.000 tong).

DINSdag 31-5-1977

IJSLAND : O.81 (800 m., t.t.z. 70 kab.-gul, 300 kools, 400 schelvis-totten, 10 bonen, 10 st. heilbot, 20 varia).
KANAAL : O.198, O.37, O.181.
MONKEY BANK : O.232, O.275.
WEST : N.408.
NOORDZEE : Z.209/Z.509.

WOENSDAG 1-6-1977

NOORDZEE : N.40/N.41.
WEST : Z.14.
KANAAL : O.229, Z.499 (vermoedelijk).

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 18-5-1977

O.55	61.400
Z.430	55.420
Z.560	35.980
Z.571	578.329
Z.27	400.819
Z.569	392.520
Z.549	365.400
Z.574	724.236
	2.614.104

VRIJDAG 20-5-1977

Z.537	130.290
Z.518	306.610
Z.516	269.990
Z.568	117.110
Z.462	688.797
Z.418	897.602
Z.564	368.941
Z.575	272.170
Z.546	43.770
	3.095.280

MAANDAG 23-5-1977

Z.580	66.660
Z.547	60.300
Z.510	193.480
Z.315	282.880
Z.533	140.140
Z.126	1.122.840
Z.526	1.200.576
Z.200	1.037.912
Z.108	954.750
Z.324	987.584
	6.047.122

DINSdag 24-5-1977

Z.88	19.150
Z.445	42.230
Z.19	1.292.259
Z.313	452.700
Z.331	1.243.015
Z.559	353.510
Z.506	369.100
	3.771.964

WOENSDAG 25-5-1977

Z.581	241.220
B.5	330.260
Z.460	243.895
Z.88	10.280
Z.12	137.210
Z.551	39.050
Z.809	13.610
Z.30	460.050
Z.578	53.610
	1.575.025

Forellen

5.760
1.580.785

NIEUWPOORT

WOENSDAG 18 MEI 1977

N.738 112.391

Slechts één vangst, en dit ingevolge het stormweer van Oosten! (met de flauwe vooruitzichten voor maandag toekomende, daar heel onze « kleine » vloot nu nog binnen ligt!).

N.738 had « op er. top » : 2.500 kg. vis of 50 bentjes, met inbegrip van 150 kg. tongen. Dat alles « heel goed » verkocht werd moet zeker niet gezegd! Enkele prijzen : de tongen van 141 à 191 fr. Tarbot : 245 fr., enkele stuks kabeljauw en gullen van 55 à 65 fr. Grote wijting 2.500, kleine 2.240 de benne. Moerroggen 3.800 fr., tilten kwamen ook aan 1/5 fl. de kg. Eer. koopje « rode soldaten » van 28 kg. werd verkocht aan 2.510 fr., middenslag 3.200 fr. Speerhaaien van 1.400 à 1.600 fr., en zo kwam het « goede cijfertje »

Wat baat het, als er veel vraag « om vis » is, maar geen aanvoer, en dit voor de drie havens!

VRIJDAG 20-5-1977

N.408 31.444

Een kleine vangst, met slechts 400 kg. vis en 7 bennen inktvis, die duur verkocht werd!

MAANDAG 23-5-1977

N.579	166.321	N.172	14.490
N.700	5.786	N.498	11.700

Zoals voorzien, was het bijna een « visloze maandag ». Er was slechts een kleine aanvoer, alles samen 1.700 kg. Zo kan het weder lelijke parten spelen in de aanvoer, en daar is nu eenmaal geen verweer tegen! De N.579 die + 800 kg. tongen op de markt kon zetten, kreeg 142 à 190 fr. voor deze!

Andere vis was er slechts in heel beperkte mate, en natuurlijk, werd duur verkocht!

WOENSDAG 25-5-1977

N.345	52.932	N.1	12.855
N.788	18.096	N.700	21.385
N.349	13.000		

Woensdag kregen we één Westvisser, die na drie dagen vissen, zijn vangst kwam markten, en kleine kustvissers die na twee nachten, ook hun vangstje konden « markten »!

De tongen kregen van 140 à 205 fr. de kg.

Enkele bennen gullen kregen van 3.000 à 3.350 fr. de benne! Grote wijting 2.700 fr., kleine 1.800 fr. de benne. Alle andere soorten die slechts in beperkte mate op de markt stonden werden heel goed verkocht.

We mogen de andere vaartuigen verwachten in de loop van de volgende dagen.

Ook is er verkoop voorzien, zaterdag (om 8 uur) daar er maandag 2de Pinksterdag geen verkoop is, en er vele schippers zijn die nog liever deze week verkopen, dan te wachten tot dinsdag!

	13-5-1977		
Schelvis grote	21,—27,60		
Schelvis midden	15,40-24,—		
Schelvis klein	17,40-19,60		
Kabeljauw	26,—33,20		
Gul	23,20-30,—		
Wijting	20,—		
Schaat	58,—61,—		
Zeebaars	34,60-38,20		
Leng	19,40-25,80		
Schartong	11,—13,80		
Heilbot	80,—171		
Koolvis	14,—24,—		
Hondstong	23,—		
Zeeewolf	133 -141		
Staart			

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	23-5-1977	24-5-1977	25-5-1977
Lappen	130 -139	135 -140	
Grote	143 -193	142 -148	
3/4	163 -168	156 -165	
Blok	174 -178	157 -162	
Voor-kleine	166 -169	156 -164	
Kleine	149 -153	149 -151	
Slips			

Zeebrugge

Grote	141 -145	140 -155	155 -156
Blok	152 -153	145 -171	199 -201
Fruut	151 -156	143 -190	219 —
Schone kleine	154 -156	154 -191	232 -234
Kleine	148 -151	156 -184	209 -210
Tout petit	146 -147	150 -164	185 —
Slips	145 -146	146 —	152 —

Nieuwpoort

Tong I	142 —	144 —	146 —
Tong II	168 —	162 —	173 —
Tong III	190 —		192 —
Tong IV	184 —	179 —	209 —
Tong V	164 —		200 —
Kleine	143 —	145 —	160 —

PLADIJS

Oostende

	23-5-1977	24-5-1977	25-5-1977
Grote	28,40,—		
Grote iek		45,—	
Kleine iek	50,—	27,80-36,—	40,—49,—
Derde slag			35,—50,—
Platjes	16,—42,80	16,—37,40	17,—21,60

Zeebrugge

I	36,—37,—	17,—23,—	25,—19,—
II	40,—42,—	17,—24,—	20,—25,—
III	32,—33,—	19,—22,—	24,—26,—
IV	22,—	17,—19,—	16,—18,—
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	40,—	40,—	50,—
Drielingen	47,—	40,—	
Platjes	30,—	47,—	40,—

KORTE BERICHTEN

EEN AFZONDERLIJKE DIRECTIE VISSERIJ TE BRUSSEL

Sinds 29 april heeft men te Brussel in de E.E.G. een afzonderlijke directie gevormd voor de visserij en deze aldus losgemaakt van de landbouw. Het zijn vooral de vele onderhandelingen met partner- en derde landen met betrekking tot het eventueel afsluiten van visserijovereenkomsten die op de noodzaak gewezen hebben over een eigen directie te beschikken. Vooral ook de inwendige visserijreglementering onder de partnerlanden zelf heeft uitgevezen dat over een eigen visserijdirectie dient beschikt te worden. Deze nieuwe directie zal eerst en vooral moeten overgaan tot het rekruteren van competent personeel. Deze nieuwe directie zal onder de leiding staan van de Ier Eammon Gallagher die reeds de verantwoordelijke was voor de onderhandelingen van de E.E.G. met Derde Landen. Het was hij onder meer die de onderhandelingen met de Russen leidde. Men neemt aan dat de Ier Gallagher wel de juiste man is op de juiste plaats, niettegenstaande de tribulaties met de eigen Ierse regering.

DE TONIJNVANGSTEN IN DE ATLANTISCHE OCEAAN

Bij alle landen die zich op tonijnvangst toelagen, stelt men een verminderde jaarvangst vast.

Gezien nog maar pas de cijfers van 1975 vrij gegeven werden, kunnen we deze slechts vergelijken met 1974. Spanje staat nog altijd aan het hoofd met bijna 84.000 duizend ton tegen 90.000 ton het vorig jaar. Frankrijk komt op de 2e plaats met 71,7 duizend ton met eveneens een vermindering van meer dan 11 duizend ton. Op de derde plaats komt Zuid-Korea met 46,7 duizend ton en hierop volgt Japan met 42 duizend ton. De Kanadezen zijn verminderd van 35 tot 30 duizend ton en in de Verenigde Staten liep de vangst terug van 35,6 tot 27,7 duizend ton. Dit geldt voor de tonijn vangsten in de Atlantische Oceaan waar men dus ook Japan, Zuid-Korea als grote tonijnjagers aantreffen.

VISSERSVAARTUIGEN GEVRAAGD VOOR FINLAND

De handelsdienst van de Belgische ambassade te Helsinki signaleert ons dat de firma ASKO, Puraanen en Co te Helsinki, belangstelling heeft voor de aankoop van verscheidene tweedehands vissersvaartuigen met een lengte van 50 voet (17 m on.) in hout of staal. Men kan zich rechtstreeks tot deze firma of de notariediensten van de BDBH wenden en bij een bank zich inlichten omtrent de solvabiliteit er van.

KRITIEK DOOR EUROPEES PARLEMENT OP VISSERIJ- OVEREENKOMST MET U.S.A.

Verscheidene sprekers op de zitting van het Europees Parlement te Straatsburg, brachten kritiek uit op de visserij-overeenkomst afgesloten door de E.E.G. met de Verenigde Staten. Men heeft de bevoegde Brusselse commissie er op gewezen, dat toekomstige overeenkomsten met Derde Landen zeker niet op deze basis zouden mogen gebeuren.

Zoals men weet geeft de U.S.A. visvergunningen uit mits de voorwaarde dat men 5 t.h. moet betalen op de waarde van de gevangen vis. Het Europees parlement, bij monde van verscheidene sprekers, heeft dit nu als buitensporig bestempeld. De rapporteur te Straatsburg, de Labourafgevaardigde Mark Hughes, sprak er zijn bekommernis uit, over de manier waarop het Amerikaans Congres in feite een bij voorbaat opgemaakt visserijdiktat oplegt aan de landen die tot een overeenkomst op de visserij wensen te komen. Er wordt in het verslag aangedrongen dat men bij de Verenigde Staten zou aandringen op nieuwe onderhandelingen voor kwota en de uitwerking van een reglement voor de regeling van eventuele betwistingen. Verder werden aan de Raad van de Ministers gevraagd, dat men zo spoedig mogelijk tot een reglementering zou komen van de visserij in de E.E.G. Wat nu de onderhandelingen met Derde Landen voor visserij-overeenkomsten betreft, zal zeker niet mogen onderhandeld worden op basis van de overeenkomst met de Verenigde Staten.

Over de onderhandelingen met dit laatste land, werd nog aangegeven, dat de E.E.G. voor een moeilijke keus stond. Inderdaad liepen de Amerikaanse onderhandelaars er geen twijfel over bestaan, dat de overeenkomst opgesteld door het Congres, te nemen of te laten was en dat er ook voor de andere landen geen uitzondering gemaakt werd.

● Te huur te Antwerpen, Goede Hoopstraat 10-12, aan de Vismarkt: Schoon MAGAZIJN, opp. ± 350 m², 2 inrijpoorten. Met rookschouwen. Zeer geschikt voor visgroothandel.

Bevragen Firma Peetermans, Riemstraat 5 of Goede Hoopstraat 8, tel. (031) 30.50.47 - 38.64.78.

(8028V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	23-5-1977	23-5-1977	24-5-1977	24-5-1977	25-5-1977	25-5-1977	23-5-1977
Tarbot . groot (123)	180 -204	193 -205	165 -176	187 -205	200 -210		
middel (123)	140 -156	163 —,—	141 —,—	145 -156	175 -165		175 —,—
klein (123)	117 -121	120 —,—		104 -124	123 —,—		130 —,—
Griet : groot (123)	102 -130	161 —,—	105 -112	132 -146	162 —,—		130 —,—
middel (123)	89,—101	112 -120		108 -114	135 -120		
klein (123)	75,—,—	104 -110		92,—104	104 -115		
Schelvis : groot	21,—24,—		22,—26,80		21,—26,—		
middel	18,40-22,—		19,—21,40	22,—,—	22,—,—		
klein	17,40-19,60		18,40-22,60	15,—,—	19,—22,—		
Heek : groot	84,80-91,—	77,—,—	91,40,—				
middel	71,—74,—		55,—,—				
klein	75,—,—		52,—,—				
Lom							
Leng	22,—25,80	24,—,—	28,60,—		30,—,—		
Rog (I)	44,—69,80		52,—72,—				
Keilrog (123)	81,20,—,—		73,60,—,—				70,—,—
Rog (23)		60,—,—		64,—68,—	66,—71,—		
Tilten (23)		52,—,—		54,—56,—	64,—68,—		
Scherpstoot (23)		54,—64,—		64,—67,—	65,—70,—		65,—,—
Halve mans (23)		38,—,—		48,—,—	45,—48,—		40,—,—
Teelt (2)		36,—,—		49,—,—	48,—50,—		
Katrog (2)		14,—18,—		24,—,—	31,—24,—		
Kabeljauw	28,80-41,—	46,—,—	28,—39,40	37,—40,—	29,—31,—		67,—,—
Gul (groot)	24,40-36,60	42,—,—	14,60-33,40	34,—36,—	26,—36,—		60,—,—
Gul (middel)		38,—,—		28,—32,—	36,—38,—		
Gul (klein)		34,—,—		24,—26,—	28,—30,—		
Hozemondhamme	98,—150		119 -141				
Wijting : groot	29,60-41,—	32,—,—	37,80-53,60	39,—49,—	38,80-50,—	42,—32,—	54,—,—
klein		25,—,—		23,—27,—		18,—24,—	36,—,—
Schar		17,—,—		5,—10,—		18,—20,—	35,—,—
Steenhol	34,—91,20	102 —,—	34,—91,20	55,—63,—	40,—82,—	68,—59,—	
Zeehaai	26,—32,40	24,—26,—	34,40,—			33,—,—	38,—,—
Hondshaai	13,80-17,20		19,40-29,60				
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekreeft							
Schaat							
Zeebaars (kilpvis)							
Kongeraal	13,—29,60	18,—,—	31,—,—				
Schartong	31,—38,40		38,20,—				
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenhol	8,40- 9,—		8,—14,—				
Heilbot			95,—117				
Koolvis			11,40,—		15,—,—		
Steur							
Zeewolf	21,—30,60		21,—29,40		28,—31,60		
Pollak	26,—41,—		28,—32,60		33,—35,—		
Zonnevis	149 -169		130 -165				
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel		90,—156				160 -90,—	
Schotse schol							
Zeehond		12,—18,—		12,—17,—		11,—13,—	35,—,—
Bot							
Rode Poon (roobaard)		5,— 7,—		5,—24,—			50,—,—
Grauwe Poon (knorh.)	4,80- 7,—	5,—,—		5,—,—		6,—,—	26,—,—
Rode Knorhaan	6,—24,20		29,—53,—				
Posten		7,—10,—		6,— 8,—		10,—12,—	
Langoesten (midden)							
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 17 mei werd aangevoerd : 175 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 13 kisten kabeljauw; 6 kisten wijting; 4 kisten schol; 19 kisten schaar; 10 kisten makreel en 122 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg w tarbot 11,66; grote tong 10,93-10,81; grootmiddel tong 11,38-11,26; kleinniddel tong 12,11-11,77; tong één 12,98-12,78; tong twee 11,93-11,06.

Per 40 kg : tarbot 272-204; griet 258-144; kabeljauw drie 120; kabeljauw vijf 85-61; schol één, twee en drie 128; schol vier 92; wijting drie 114-100; makreel twee 30; schaar 83-70; horsmakreel 11-8; bot 22-10.

De besommingen waren :

UK 135 en 145 f1900; YE 25 f250; IJM 18 f2900; 27 f2500.

Aan de vrijdagmarkt van 20 mei werd aangevoerd : 6996 kg tong; 144 kisten tarbot en griet; 532 kisten kabeljauw; 328 kisten koolvis; 103 kisten schelvis; 219 kisten wijting; 1541 kisten schol; 242 kisten makreel en 310 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : tarbot 12,24-11,61; grote tong 10,92-10,67; grootmiddel tong 11,32-11,09; kleinniddel tong 11,70-11,23; tong één 12,86-12,25; ongestripte tong één 12,10; tong twee 11,79-11,11; ongestripte tong twee 11,00; zalm 14,68-11,80.

Per 40 kg : schaar 70-25; tong-schaar 222-112; makreel één 48-44; makreel twee 38-21,60; tarbot 495-200; griet 269-103; kabeljauw één 132-84; kabeljauw twee 136-96; kabeljauw drie 153-96; kabeljauw vier 134-104; kabeljauw vijf 124-50; koolvis één en twee 61-60; koolvis drie 67-66; koolvis vier 53-50; schelvis één 112; schelvis twee 90-66; schelvis drie 96-66; schelvis vier 120-70; wijting drie 102-78; schol één 102-70; schol twee 112-72; schol drie 96-66; schol vier 70-50.

De besommingen waren :

KW 41 f40400; 45 f44400; 51 f16500; 117 f46200; 173 f15200; WR 57 f47300 UK 19 f13900; 73 f6500; IJM 18 f3700; 25 f1470. Verder waren er 5 Texelaars met een totale besomming van f84.000.

Aan de maandagmarkt van 23 mei werd aangevoerd : 15.280 kg tong; 199 kisten tarbot en griet; 879 kisten kabeljauw; 636 kisten koolvis; 331 kisten schelvis; 632 kisten wijting; 886 kisten schol; 124 kisten schaar; 589 kisten makreel en 304 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : Tarbot 12,09-11,03; grote tong 11,69-11,21; grootmiddel tong 11,89-11,42; kleinniddel tong 12,15-11,51; tong één 13,63-2,81; tong twee 12,14-11,11 zalm 17,03-12,10.

Per 40 kg : tarbot 403-188; griet 290-108; kabeljauw één 216-108; kabeljauw twee 174-112; kabeljauw drie 132-96; kabeljauw vier 124-104; kabeljauw vijf 112-62; koolvis één 52-49; koolvis twee 54-38; koolvis drie 66-46; koolvis vier 50-39; grote blanke koolvis 106-104; kleine blanke koolvis 112-102; schelvis één 130-118; schelvis twee 100-84; schelvis drie 88-68; schelvis vier 88-50; schol één 100-84; schol twee 100-94; schol drie 85-75; schol vier 70-54; wijting drie 92-52; makreel één 41-37; makreel twee 37-19,20; tongschaar 227-168; schartong 94-68; poontjes 42; wolf 122; leng 92-84; kleine leng 88;

lommen 94-78; hammen met kop 196-188; hake 224 horsmakreel 12-80; inktvis 124-86.

De besommingen waren :

KW 25 f27400; 4 f6190; 11 f26200; 24 f24700; 22 f26100; 25 f21400; 29 f8400; 42 f54700; 51 f2950; 85 f27800 88 f20100; 113 f13500; 145 f25700; 149 f13500; 152 f14500; 173 f2930; 189 f25900; 194 f15000; 185 f11300; 214 f13900; 221 f4900; 226 f11200; SCH 256 f16500; VL 90 f14200; IJM 29 f18300; 30 f20200; 44 f20100; 115 f31000; 154 f20200.

VIS ETEN IS

VERANTWOORD ETEN

De toestand op de Hollandse visserijmarkt

De IJmuiden Courant van vorige week zaterdag schrijft hieromtrent het volgende :

„Met de Hemelvaartsdag in het midden van de week is het beslist niet plezierig werken in en rond de vissershaven. Omdat de handel onzeker is van zijn afzet, was het voor de aanvoerders ook niet erg aantrekkelijk om aan de markt te komen. Aan de maandagmarkt verscheen de VL 73 met slechts 180 bakken van de noordelijke Noordzee en aan de vrijdagmarkt kwam de KW 41 met ongeveer 650 bakken, eveneens van de noordelijke Noordzee. Deze vangsten tonen wel degelijk aan dat er maar heel weinig visserij is. Hetgeen ook wel blijkt uit de berichten die af en toe binnen druppelen van de daar nog vissende schepen.

Slechts vijf trawlers verblijven, op het moment dat dit wordt geschreven, in de noord. Er vissen daar nog enkele grote hektrawlers, maar deze jagen op de voorjaarsmakreel. In het laatste deel van de voorgaande week is daar goed gevestigd, want van enkele van deze grootste eenheden kwamen berichten dat er dagvangsten konden worden gemaakt van vijf- tot zeshonderd bakken makreel. Deze makreel liet zich op ruim zeven vadem van de grond goed vangen. Voor de trawlers met de grondnetten was dit een hard gelag omdat menigeen er onderdoor ging met het net. Nu behoeft men beslist niet blij te zijn met een lading van deze verse makreel, want deze zijn alleen geschikt voor de conservenindustrie en maar gedeeltelijk voor de verse handel.

Hierdoor wordt deze makreel maar net boven de opvangprijs verhandeld, waar dan bovendien nog een heffing — die niet mis is — afgehouden wordt. Voor de reders beslist geen aantrekkelijke zaak, omdat er maar heel weinig netto van

Zoals men weet werd de zaak ten laste van de Ierse regering die een diskriminerende maatregel genomen had met betrekking tot een algemeen verbod op vissersvaartuigen van meer dan 33 meter en of meer dan 1100 pk om nog in bepaalde gebieden rond Ierland te mogen vissen, maar het Hof van Justitie te Luxemburg verwezen. Ook de distriktrechter van Cork in Ierland, waar de opgebrachte Nederlanders voor de rechtbank kwamen, verwees de zaak naar dit Hof.

Ondertussen had de Commissie te Brussel aan Ierland reeds een ultimatum gestuurd en tenslotte de zaak eveneens naar het Hof van Justitie verwezen. Dit zelfde Hof heeft de uitspraak over deze zaak nu uitgesteld en de partijen opge-

overblijft. Door het ontbreken van de trawlers en de geringe rondvisaanvoer van de overige schepen, bleek deze vissoort zeer hoog in prijs gewaardeerd. Meerdere dagen moest de handel zich dan ook zien te bevoorraden via de importeurs, die dan ook hun best konden doen. Was er een schromelijk tekort aan rondvis, met de scholaanvoer liep het beter. Maar de aanvoerders zullen beslist niet hebben staan juichen toen zij voor de schol vier maar net de opvangprijs konden ontvangen.

De Handel heeft blijkbaar geen kans gezien om deze toch niet geringe hoeveelheid even vlot weg te werken als de grotere scholsoorten, die toch wel vlot van de hand gingen. De kleinste soorten rode poon konden ondanks de overige rondvis prijzen niet allemaal worden verkocht door de minimumprijs van 20 gulden per bak, en moesten dan ook worden toegewezen aan de visverwerkende industrie. Het schoonmaken en villen van deze poon is erg arbeidsintensief, want anders zou het zeker interessant zijn om deze bijzonder lekkere vis tot een diepvriesproduct te verwerken.

Het bekend worden van het kwantum haring dat in de maand juni mag gevangen worden, heeft de animo om de schepen tegen de gestelde uitvaartdatum van een nieuwe verflaag te voorzien niet weinig verhoogd. Verscheidene schepen hebben reeds tonnen en zout aan boord gekregen.

Deze week werd men in en rond de vishal gekonfronteerd met het overlijden van twee oudgedienden in het bedrijf. Woensdagmiddag waren velen aanwezig bij de ter aarde bestelling van de heer J.P. Kramer en vrijdagmorgen werd bekend dat de heer C. Gravemaker was overleden. Deze beide onderhandelaars hebben hun sporen in de hal wel verdiend en zullen als harde werkers van het eerste uur de geschiedenis ingaan.

IERLAND EN DE 50 MIJL

IS HET HOF VAN JUSTITIE BEVREESD VERANTWOORDELIJKHEID TE NEMEN ?

dragen naar een overeenkomst of kompromis te gaan zoeken. We menen hieruit te kunnen afleiden, dat het Hof geen verantwoordelijkheid durft nemen enerzijds omdat de Ierse regering, ten titel van bewaaring van de visstand, een algemene maatregel heeft genomen, eveneens voor de eigen vaartuigen van deze klasse (die ze praktisch niet bezit). De oeverlanden mogen wel algemene maatregelen nemen van bescherming in hun kustgebied, maar hier is de maatregel toch diskriminerend door zijn toepassing. Er zal te Luxemburg wel geen onverdeelde benadering geweest zijn van het probleem en dat zal zeker wel de reden geweest zijn voor een aansporing tot het vinden van een kompromis. Nochtans is de getroffen maatregel ofwel in strijd met het Verdrag van Rome en met het oprichtingsverdrag van de EEG, ofwel is dit niet het geval. We geloven niet dat daar een tussenoplossing in ligt. Het is nu wel juist, dat de uitspraak van het Hof van Justitie, mocht deze kunnen in het voordeel draaien van Ierland, al weze dit slechts gedeeltelijk, zwaar van gevolgen zou kunnen zijn voor het bestaan zelf van de Gemeenschap. Groot-Brittannië zou zeker ook niet aarzelen sommige bepaalde, diskriminerende - aandoende maatregelen te treffen en dan kan het een complete anarchie worden. Heeft het Hof van Justitie deze mogelijkheid wensen uit de weg te gaan en het beter geacht dat de partijen zouden overeenkomen met enerzijds Ierland en langs de andere zijde Nederland, Frankrijk, West Duitsland, Denemarken en in mindere mate België met daarbij een afwachting Groot-Brittannië, dat nochtans één der bijzonderste slachtoffers is van de Ierse maatregel ? In elk geval komt het ons voor als een vlucht voor de verantwoordelijkheid, temware men zich onbevoegd hoeft te verklaren. Maar een vonnis lijkt ons noodzakelijk. Een besluit zoals nu genomen werd, verzwaakt daarenboven het prestige van dit hof, dat straks veel meer zal geroepen worden om internationale geschillen als dit, te beoordeelen.

P. Vandenberghie.

GROTER AANVOER VAN VIS TE IJMUIDEN

We vernemen dat in de maand januari alleen reeds meer dan 200 duizend kgr vis meer aangevoerd werd te IJmuiden dan verleden jaar in dezelfde periode. Het zijn vooral de soorten, wijting, koolvis, schol en tong die meer werden aangevoerd. Daarentegen werd gedeeltelijk minder haring, makreel, kabeljauw en schelvis in de afslag gezet. Jammer is het dat we niet konden vernemen of voor deze meeraanvoer, meer of minder schepen werden ingezet. Van belang zou ook geweest zijn te vernemen of voor deze meeraanvoer betere of mindere prijzen ontvangen werden.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01
(7390V)

ZEEMANSALMANAK 1977

De prijs is vastgelegd op 650 fr. waaraan dient bijgevoegd 36 fr. B.T.W. en 60 fr. verzendingskosten, te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
De BTW is niet verschuldigd voor schepen.

VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust” Hendrik Baelskaai 30 te Oostende ;
- Beroepsvereniging „Hand in Hand” Tijdokstraat 34, te Zeebrugge ;
- O.V.A. Vismijn, Oostende ;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen ;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

B. NEDERLAND

- IJmulder stores, Haven IJmulden ;
- houwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

- Handelsondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46, Sche
- N.V. Handel- en Industriële Maatschappij J. VAN BEELEN, Middenhavenstraat 58-62, IJmulden ;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam ;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steen

REDERS en VISSERS

koopt steeds bij Uw

KOOPERATIEVE

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

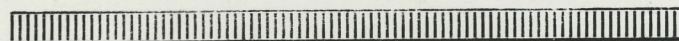
Tel. (050) 54 41 17 / 54 41 92 / 54 46 56

Na de uren

Joz. DEROOSE — Tel. (050) 51 17 40

(7773V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijsmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 059/70 77 13 14

BUREEL

VINDICTIVELAAN 22, OOSTENDE

Deze visserijsmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen

A. VISSERIJMAPPEN à 360 F. (B.T.W. inbegrepen)

- 1 NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- 2 ZOETWATERVIS
- 3 ZEEVIS
- 4 SCHAAL EN WEEKDIEREN
- 5 MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- 6 VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- 7 SPORT EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

- 1 KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD ATLANTISCHE OCEAAN
- 2 ZEEDELICATESSEN

met 40 F portkosten.

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE

TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTINGEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven
Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

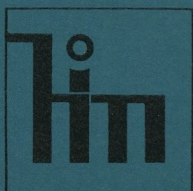
(7772V)



Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 812.29



■
Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■
Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

