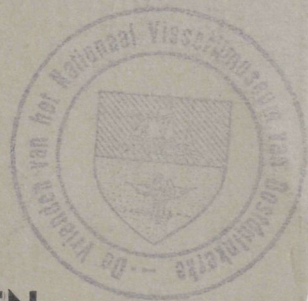


het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

**A. LOWYCK &
ZOOM**

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

**Scheepsverven
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

**VISSERSVAARTUIG KOPEN
OF VERKOPEN ?**

Voor Inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

Bij S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27 OOSTENDE

**NIEUWE AANKOMST VAN
DE BESTE KWALITEIT**

Shäckels

5/8 VIERKANTE KOP

VANAF DUIZEND STUKS :

21 F PER STUK

het visserijblad

Vrijdag 22 september 1978

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

De ongeoorloofde zandwinning in zee

- DE ENE ADMINISTRATIE WEET NIET WAT DE ANDERE TOELAAT
- EEN KLACHT VAN DE MINISTER VAN LANDBOUW EN GERECHTELIJK ONDERZOEK

Wij hebben sedert maanden in deze kolommen de zandwinning door een 24-tal baggerschepen behorende tot verschillende maatschappijen aangeklaagd, waardoor rijke visserij- en garnaalgronden niet alleen van het nodige plankton ontdaan werden, maar grote en gevaarlijke diepten ontstaan op plaatsen welke voor de kustvisserijvaartuigen bij ongeval catastrofale gevolgen kunnen hebben.

Het is een feit, dat verantwoordelijke ambtenaars van verschillende ministeries hier te onbedacht te werk gegaan zijn, toestemmingen van het ene departement zouden gegeven zijn, zonder het andere te kennen en dat andere de controle niet kunnen uitoefenen (waterschoutambt) bij gebrek aan voldoende en daarvoor geschikt materiaal.

Zo is het ons ook bekend, dat het Ministerie van Openbare Werken, zonder raadpleging noch instemming van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw noch Verkeerswezen, toelating heeft gegeven in bepaalde zones aan miljoenen ton zandwinning te gaan doen. Zo is het een feit, dat de baggermaatschappij Decloedt zonder het minste toezicht deze zandwinning deed op plaatsen haar niet toegelaten en waar vissers hun bedrijf uitoefenden en de juiste posities noteerden.

Het is dan ook niet te verwonderen, dat de heer Vandenberghe namens de kustvissers bij de bevoegde autoriteiten van het waterschoutambt klacht neerlegde tegen deze ongeoorloofde zandwinning en optreden van bepaalde departementen, die nochtans geroepen waren om dit toezicht te doen of deze zandwinning op bepaalde plaatsen niet toe te laten. Pers en radio hebben zich de klachten van de vissers eigen gemaakt en ook de heer Prokureur des Konings, wiens onderzoek aan gang is tegenover de maatschappij of maatschappijen die hun rechten zijn te buiten gegaan.

Anderzijds zouden wij de waarheid geweld aandoen, moesten wij ook de tussenkomsten niet vermelden van Staatsminister Major bij de minister van Openbare Werken Mathon, die weliswaar laat, maar daarom niet minder nuttig was, als ook de tussenkomsten van volksver-

tegenwoordigers Dries Claeys en Emiel Vansteenkiste, waarop wij met belangstelling het antwoord van de bevoegde ministers afwachten, die waarschijnlijk de bal zullen kaatsen van de ene naar de andere, vermits het de minister van Openbare Werken is, welke zonder zijn collegas te kennen, de toelating tot die miljoenen zandwinning heeft gegeven.

Ook ons Proefstation, bij gebrek aan vervoer ter zee, stond machteloos om na te gaan of de niet toegelaten gebieden wel geëerbiedigd werden. Heden vrijdagavond wordt daarover om 19 uur in de Vlaamse televisie gesproken. Wat dit gesprek ons zal wijsmaken, wachten wij af.

De Minister van Landbouw vervolgt de Firma Decloedt

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat de heer Vandenberghe, als voorzitter van het Verbond der Kust- en Middenslagvisserij op zijn telexbericht, aan de verschillende ministers, van Minister Humblet, hiernavolgend schrijven ontving.

Mijnheer de Voorzitter,

Uw telexbericht betreffende de zandwinning op de Stroombank heeft ten zeerste mijn aandacht weerhouden.

In verband hiermede kan ik U mededelen dat de terzake bevoegde overheidsdiensten dienaangaande een onderzoek hebben ingesteld en dat, inmiddels tegen de firma Decloedt een proces-verbaal werd opgesteld wegens overtreding van het Koninklijk Besluit van 16 mei 1977 houdende maatregelen tot bescherming van de scheepvaart, de zeevisserij en het milieu en andere wettelijke belangen, bij de exploratie en exploitatie van minerale en andere niet-levende rijkdommen van de zeebedding en van de ondergrond in de territoriale zee en op het continentaal plat.

Aan mijn collega's van Openbare Werken en van Economische Zaken heb ik gevraagd dat terzake onverwijld concreet het nodige zou gedaan worden ter beveiliging van de fundamentele belangen van de zeevisserij.

Hoogachtend,
De Minister,
A. HUMBLET

Wij kunnen de Minister van Landbouw hiervoor slechts bedanken en hopen dat zijn college van Verkeerswezen, het waterschoutambt de nodige controlemiddelen zal ter beschikking stellen om te beletten dat de zandwinning onaanvaardbare en catastrofale gevolgen met zich brengt voor onze kustvisserij.

Het rechterlijk onderzoek

Door de heer Vandenberghe werd ook namens de Kustvisserij bij de hoofdwaterschout der Kust klacht neergelegd, welke aan de heer Prokureur des Konings te Brugge werd overgemaakt. Om het rechterlijk onderzoek niet te beïnvloeden noch vooruit te lopen, wachten wij ook hier het resultaat af en volgen wij verder in het belang van onze kustvisserij de zaak, daar wij gans deze zandwinning ter bescherming van onze kust als een „flop” blijven beschouwen en een geldverkwisting zonder voorgaande.

Had men in plaats van dat kostelijk grapje, waarvan de miljoenen winnaars, alleen de baggermaatschappijen zijn, vanaf Bredene de besaande betonnen dijk op behoorlijke hoogte verder uitgebouwd, zoals het gedeelte gaande van aan de Vuurtoren tot Bredene, dan zou men reeds veel verder geweest zijn en nuttiger werk in de bescherming van duin en strand, waar nu een paar zware stormen voldoende zullen zijn om het geleverde werk van zandaanvoering en de honderden miljoenen er aan verspild, te niet te doen. Het is immers een onloochenbaar feit, dat de betonnen dijk, die reeds van voor de eerste wereldoorlog bestaat en loopt van aan de Vuurtoren tot de grensscheiding met Bredene een natuurlijke bescherming van de duinreeds aldaar uitmaakt, en nooit overstroomd werd, hoe zware stormen er ook zijn geweest. Er was dus ook hier geen ontzanding mogelijk.

Alleen is het noodzakelijk een sterk gebetonneerde dijk langzaam jaarlijks verder uit te bouwen tot aan De Haan en naar Wenduine.

De sommen hiervoor besteed en elk jaar gedeeltelijk op het budget aan te brengen voor de verwezenlijking van een 10 km lange dijk, zoals deze, zouden veel nuttiger besteed zijn geweest en terzelfdertijd voor die streek gaande van de Vuurtoren tot Wenduine een prachtig wandeloord wat op toeristisch vlak evenveel aantrek zou meegebracht hebben, als de bescherming van duin en strand.

Wat nu, niettegenstaande alle gezegde zandaanwinning zal gebeuren, zullen de komende winterstormen ons wijsmaken.

Wij zijn er zeker van, dat in dergelijk geval van al die zandwinning er niet veel zal overblijven.

In plaats van tientallen miljoenen door baggermolens te laten winnen, zou hier praktisch en nuttig werk zijn verricht.

Maar dit alles lijkt voor de ambtelijke wereld met al haar onderverinding te eenvoudig. In afwachting van wat zal komen, geven wij hierna de parlementaire vraag weer welke ons bij het ter perse gaan, bereikt.

Parlementaire Vraag Ongeoorloofde zandwinning

Mijnheer de Minister,

Betreft: ongeoorloofde zandwinning in zee.

Einde augustus 1978 had ik de eer U inzake onwettige zandwinningen in zee vóór de Vlaamse kust, een uitvoerige parlementaire vraag te stellen. Hierop ontving ik nog geen antwoord.

Ter aanvulling hiervan ben ik zo vrij mij rechtstreeks tot uw kabinet te wenden om beroep te doen op uw verantwoordelijkheid om ONMIDDELIJK de nodige maatregelen te treffen, opdat de zandwinning op de „Stroombank” zou stopgezet worden.

Vooreerst bestaat gewoon geen enkele VERGUNNING ALS ZO. DANIG, van welk departement ook. Dat een „kontraakt” zou bestaan tussen het departement van Openbare Werken en een particuliere firma, vormt bij mij alleen het bewijs, het schriftelijk bewijs van flagrante overtreding van de wetgeving(en).

De „Stroombank” is een gebied waar geen zand mag worden ge-

(vervolg blz. 2)

De ongeoorloofde zandwinning in zee

(Vervolg van blz. 1)

wonnen en waarvoor helemaal GEEN DE MINSTE VERGUNNING werd verleend. Er wordt dus aan zandwinning gedaan waar het niet eens mag en dit met een «kontrakt» van een overheidsorgaan!!! De maatregelen liggen bijgevolg voor de hand voor de Minister van Economische Zaken.

Zoniet, vraag ik mij af tot welk doeleinde het KB van 16 mei 1977 «houdende maatregelen tot bescherming van... de zeevisserij, het milieu en andere wezenlijke belangen bij de exploratie en exploitatie van minerale en andere niet-levende rijkdommen van de zeebodem en de ondergrond in de territoriale zee en op het continentaal plat» dan nog dient.

Kan ik vernemen in hoeverre er totnogtoe hierop enige controle werd uitgevoerd en door wie? Wanneer dit gebeurde en hoe?

Er is nog meer. Gevreesd wordt dat de havenwerken te Zeebrugge veel zand zullen vergen. Men stelt daarbij vast dat de «ontzanding van de kust» wordt tegengegaan met zand... uit zee! De proef met het buizenstel aan de Vosseslag is een concreet bewijs van dit «nemen en geven». Leveren deze proeven bevredigende resultaten op, dan ligt het voor de hand... dat er nog meer zand uit zee zal worden gehaald. Hoe dergelijke politiek kan in overeenstemming worden gebracht met... het BEHOUD van de NATUURLIJKE ZEEWERING gaat er bij mij niet onmiddellijk

DE LONEN IN DE PAKHUIZEN

In het Belgisch Staatsblad van 16 september verscheen een KB waarbij de kollektieve arbeidsovereenkomst van het Paritair Comité voor de Zeevisserij van 16 december 1977 voor de lonen van het pakhuis en be- en verwerkingspersoneel vastgelegd werd.

De minimumlonen voor 40 uur werktijd in de week zijn vanaf 1 januari 1978 de volgende:
Ongeïnscholden 142,10 F per uur
Geïnscholden 148,55 F
Geschoolde 157,15 F

De minimumuurlonen die noch- tans op 30 juni 1978 uitbetaald werden, worden vanaf 1 juli met 2 F verhoogd. De minderjarige werklieden krijgen per jaar ouderdom beneden de 21 jaar, telkens 5 pct minder. Dit wil zeggen, vanaf 100 pct voor 21 jaar tot 65 pct voor een veertienjarige. Deze lonen worden aan de indeks gekoppeld. De huidige lonen stemmen overeen met de schijf gaande van 124,88 tot 126,87. Wanneer dit laatste cijfer overschreden wordt, verhogen de lonen van 3 F per uur en dit telkens wanneer de indeks met 2 punten gestegen is.

in. Is het niet zo dat het wegwerken van zandbanken gevolgen kan hebben op de stromingen en de beoogde veiligheid nog meer van ons verwijderen?

Het is in de geest van dit alles dat ik huidig schrijven beschouw als een ZEER DRINGEND VERZOEK om ONMIDDELIJK deze zandwinningen te doen stopzetten! U hebt de wetgeving in handen en de visserijwereld verwacht dan ook dat U de wet zult doen toepassen.

ZEEVIS : GUNSTIGE INVLOED OP HET JODIUMTEKORT IN HET LICHAAM

Volgens een bericht verschenen in het «Voedingstijdschrift» vernemen we dat meer dan 10 pct der Westduitsers aan een werkelijk tekort aan jodium in het lichaam lijden, des te meer naargelang men zich van het Noorden naar het Zuiden beweegt. Om dagelijks 100 microgram jodium door het lichaam te laten opnemen, moet men hiervoor, ofwel 4,5 kg vruchten en groenten eten, ofwel 2,7 kg vlees of gevogelte, ofwel 100 tot 150 gr zeevis! Zeevis zou het enige voedingsmiddel zijn dat in de grootste mate, door het lichaam opneembare jodium bevat.

HET OOSTENDS STADSBESTUUR EN DE ZANDWINNING IN ZEE

Door gemeenteraadslid Emiel Vansteenkiste, werd aan het college van burgemeester en schepenen in verband hiermede hiernavolgende vraag gesteld:

Uw college is ongetwijfeld op de hoogte van de protesten die rijzen in visserijmiddens (sedert geruime tijd trouwens) en thans bij de bevolking weerklink vinden, omtrent de zandwinning vóór onze kust (en). Dat fauna en flora hiermede niet positief kunnen gebaat zijn, dat totnogtoe nog geen enkele officiële instantie concreet heeft kunnen aantonen dat een dergelijke zandwinningspolitiek geen negatieve invloed kan noch zal hebben op onze (broze) natuurlijke, zeevering, zal u ongetwijfeld beamen.

Als parlementslid kwam ik hiervoor reeds schriftelijk tussen en ook vandaag gebeurt dit weer.

Mag ik vernemen welke initiatieven uw college — al dan niet in overleg met buurgemeenten — heeft genomen om bij de officiële en verantwoordelijke instanties tegen deze handelswijze te protesteren? Dat eventueel reglementaire vergunningen werden uitgereikt kan niet steeds een zinnig argument zijn om zich van elk initiatief te onthouden. Wanneer nam uw college en welke initiatieven? Bij welke overheden? Datum van de tussenkomsten (zo schriftelijk als mondeling, aangezien dit laatste volgens de hr. burgemeester «de vlugste en minst tijdverliezende manier» blijkt te zijn)? Welke waren de officiële reacties? Kan ik hiervan inzage krijgen in mijn hoedanigheid van gemeenteraadslid?

ANTWOORD VAN DE
STAD OOSTENDE

Ons Bestuur is zich terdege bewust van het gevaar, veroorzaakt door de zandwinning uit zee voor de zee fauna en voor de bescherming van de kust.

Geregeld werden dan ook bij de bevoegde ministers en bij hun kabinettsattachés rechtstreekse tussenkomsten gedaan, teneinde de zandwinning binnen bepaalde perken te zien houden en erover te laten waken dat ze enkel zouden gebeuren op de plaatsen waarvoor een vergunning door het Ministerie gegeven werd.

Verder zijn wij bestendig in contact met het bedrijf en de kustreders over het verloop van de zaak en doen wij onmiddellijk het nodige bij de bevoegde overheid, zodra ons misbruiken gesignaleerd worden.

Gezien het dringend karakter van het optreden in dergelijke zaken, gebeuren onze tussenkomsten mondeling en ogenblikkelijk.

NOTA VAN DE REDACTIE:

Dat men gemeenteraadsliden gemakkelijk om de tuin leidt, weten we.

Dit gemeenteraadslid heeft het Oostends stadsbestuur gevraagd welke initiatieven het genomen heeft om te wijzen op het gevaar van de zandwinning voor de stad bij storm en de schade aan de visserij veroorzaakt.

Het laconisch antwoord van de stad is dat het bewust is van het gevaar en dat MONDELING GERE- GELD tussengekomen wordt om de zandwinning binnen bepaalde perken te houden.

Zeggen we terstond dat het stadsbestuur voor deze zaak, bij ons weten, nog niets gedaan heeft en dat het een geluk mag genoemd worden dat de reders zelf bij monde van het Kustvisserijverbond en de Rederscentrale de zaak aan het rollen hebben doen gaan in zoverre, dat een klacht uitgaande van Hand in Hand en het Verbond der Kust- en Middenslagvisserij bij de hoofdwaterschout en de minister van landbouw aanleiding heeft gegeven tot een ernstig onderzoek door de heer Prokureur des Konings met eventuele vervolging tegen de in overtreiding zijnde maatschappijen met een eis tot schadevergoeding.

Heden vrijdagavond heeft op de televisie te 19 uur een gesprek daaromtrent plaats.

Wij wachten af wat hier door verschillende instanties gezegd wordt, daar het zeer gemakkelijk kan gebeuren dat misbruiken hebben bestaan, vermits het KB van 16-5-77, twee welbepaalde zones heeft aangeduid waarover we het in ons kerstnummer hadden en nl. de Kwintebank en de Buitenratel.

Zijn daaraan door het Ministerie van Openbare Werken afwijkingen toegestaan zonder raadpleging van de andere drie ministeries? Mogelijk!

Zijn er geen toegestaan en heeft men, gezien het gebrek aan controle, daar buiten gevestigd?

Vrijdagavond zullen we misschien hieromtrent wat wijzer worden.

In elk geval zijn de klachten uitgaande van de reders en kustvisserij bij de hoofdwaterschout, het vertrekpunt geweest van een ernstig onderzoek waarin strafbare feiten tot de mogelijkheden behoren.

Afwachten is dus de boodschap.

P. Vandenbergh.

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. (059) 70.77.13 - 14

(6246N—8187V)

NEDERLAND

HET EI VAN COLOMBUS

Men schrijft ons :

Wat het „ei van Columbus” van Klaas De Boer uit Volendam betreft, kunnen we alleen maar perpleks staan. Perpleks aan de ene kant dat een gewone visser dit ei uitgebroed heeft, perpleks aan de andere kant, dat het toch nog zolang geduurd heeft vooraleer men daaraan gedacht heeft.

De Volendammer, we zullen hem Klaas De Boer noemen, was sinds enkele jaren met zijn kotter uitgesaneerd samen met vele andere kotters in Nederland. Zijn vaartuig lag dus in de mottenbollenvloot. Het moet zijn dat onze Klaas op de lange duur toch op de maag is gaan liggen en al praktizerend komt men toch tot de oplossing. Onze Volendammer is met zijn vaartuig, na er weer wat vaart in gebracht te hebben, naar Grimsby gevaren. Hij heeft er dit vaartuig onder de Britse vlag gaan inschrijven en is zelf toegetreden tot de producentenorganisatie van deze vissershaven. Hij heeft een Britse bemanning aangevraagd en is dan ter visserij uitgevaren. Tot nog toe is het precies of dat men zijn vaartuig aan het buitenland heeft verkocht. Onze Klaas vist echter op het Britse kwotum, maar..... komt zoals voorheen, toen hij nog de goede oude Oranjevlag droeg, regelmatig met zijn vangst naar Nederland om te verkopen. In feite komt dit neer alsof een Nederlander ingeschreven is op het Britse viskontingent. Dat duurde ook een tijdje tot dit goed en wel tot de Britten doordrong en nu zit men daar wel een beetje verveeld en verrast met dit „Klaas-ei” ! Stel je voor dat alle Nederlandse Klazen en Kezen die met hun kotter of reiler uitgesaneerd werden, op hetzelfde ei gaan zitten ! Dan gaat het weer volle bak gaan betekenen in Nederland op..... de kwota van Groot-Brittannië ! Zelfs meesterboven-meester Silkin is hier door een gewone Nederlandse Klaasvisser gevloerd geworden. Men moet werkelijk Hollander zijn om het zo ver te gaan zoeken en daar op te peinzen. Naar het schijnt is er daar weinig of niets aan te doen en zal de „Elat-Major” van Silkin nu gansse nachten wakker gaan liggen van wege een verwachte of een te verwachten Hollandse invasie. We zijn toch benieuwd wat de mouw zal zijn die men van Britse zijde aan dit Klaasvestje zal trachten aan te passen.

Nota van de redactie :

Onze briefschrijver ging hier de humoristische kant op. In Grimsby versaat men het echter in vissersrijkingen zo gemakkelijk niet. Dat is ten minste wat bepaalde kranten schrijven. Het is wel begrijpelijk trouwens, als vaartuigen uit andere landen op uw eigen contingent zitten, dat er dan hier en daar wel bepaald protest kan uit voortvloeien. Nochans schijnt de zaak juridisch waterdicht te zijn, zodat men de Nederlander wel zal moeten laten vissen. Het opvallendste ter zake dat aanleiding gaf tot het ontstaan van een protest was het feit, dat Klaas De Boer naar IJmuiden trok met zijn vangst. Klaas zelf geeft hier een andere uitleg aan, namelijk dat hij door de storm

op de Oostkust van Engeland liefst naar Nederland ging verkopen. Aldus heeft het echter de schijn of Klaas voor de Nederlandse markt gaat vissen op het Brits kontingent.

Ondervraagd door de reporters zegde deze dat hij aanvankelijk aan Denemarken had gedacht, en zelfs een ogenblik aan België en Frankrijk, maar dan toch Engeland heeft verkozen. Hij stichtte er een Britse p.v.b.a. „de „Naabritt Ltd” en zijn vaartuig, de „VD 243” werd omgedoopt in de „Brittana GY 243” waarop dan 5 Britse werkloze vissers werden aangemonsterd. In feite is het dus een Brits vaartuig, een firma onder Brits recht en met een Britse bemanning zodat men Klaasje niets kan doen. Een Brits vaartuig mag toch komen verkopen in Nederland ? Volgens ons Klaasje is er te Grimsby zelfs geen protest tegen zijn schip en wordt hij er vriendelijk ontvangen. We zijn overtuigd, dat dit wel het geval zal zijn in koperskringen, maar dat de producenten wel een genuanceerder oordeel hierover zullen hebben.

Klaas De Boer voegt er aan toe, dat hij gedwongen werd zijn vaartuig terug in bedrijf te nemen. Hij had één der eersten geprofiteerd, toen de slooppremie nog maar 700 gulden per ton bedroeg. Later bracht men deze premie op 1400 gulden per ton. Hierdoor gingen heel wat meer vaartuigen de sloppers over op en kreeg Klaas zijn eigen gesaneerd schip niet meer voor een voldoeninggevend prijsje verkocht. De andere reders die nu het dubbele kregen als slooppremie, waren met heel wat min tevreden om hun vaartuig naar het buitenland te verkopen, maar Klaasje kwam met deze prijs niet uit omdat hij, alles samengelegd, nog niet eens genoeg had om aan zijn opgenomen financiële verplichtingen te voldoen. Hij werd dus min of meer verplicht, op de één of ander manier zijn schip weer renderend te maken. In elk geval kreeg hij voor een korte reis voor zijn 240 bennen vis zowat 480 duizend B.fr. in de afslag van IJmuiden. Misschien zal de „Brittana GY 243” nu eens aan de markt komen in Grimsby, kwestie wellicht om de gemoe-

deren te laten bedaren, mocht dit nodig blijken, maar men kan hem niet verplichten in Engeland te gaan verkopen. Als dat zo is, moet men maar de wet veranderen, zegt onze Klaas. Ondertussen hoopt hij, dank zij een renderende visserij, het bewijs te leveren dat zijn kotter nog een goede prijs waard is en mocht er een klant opdagen om de nieuwe „GY 243” te kopen, dan zegt hij hier zeker voor te vinden te zijn.

Ook voor ons zit er de mogelijkheid in dat wellicht nog Klazen of Kezen het voorbeeld van reder De Boer zullen volgen, vooral omdat onze Klaas de saneringspremie niet moet terug uitkeren. Dit moet slechts wanneer het schip verkocht wordt binnen de EEG.

Voorzitter Parlevliet van de Redersbond van Nederlandse Zeevissers, zegt echter dat hij de handelswijze van de Volendamse visser ergens niet juist vindt. Wettelijk kan het, vervolgt hij, maar het werkt wel ergernis op.

E.E.G. SUBSIDIES VOOR VERSCHIEDENE PROJEKTEN IN DE PARTNERLANDEN

De EEG-kommissie heeft een gebreke. We menen inderdaad dat er vrijgegeven bestemd voor verscheidene projecten in Groot-Brittannië, West-Duitsland, Denemarken, Frankrijk en Nederland. We stellen terug vast dat er geen enkele firma, noch gemeente noch staatsdienst in België in deze projecten is opgenomen om de eenvoudige redenen dat dit niet gebeurde, hetzij uit onwetendheid, onverschilligheid of uit gebrek aan initiatief, zoals dit ook in onze visserij gebeurt. Voor West-Duitsland stippen we onder meer EEG-subsidies aan voor marktinstallaties in Flensburg en Elsdorf (forellenmarkt). In Denemarken gaat het over de inrichting van een verkoopshal en koelruimte voor de palingafslag. In Frankrijk profiteert een viskonservenfabriek in St Jean de Luz voor modernisering van het bedrijf. In Groot-Brittannië profiteert een visverwerkend bedrijf in Aberdeen, een ander in Hull waar in een bestaand bedrijf een computermachines ingelegd wordt en een ander bedrijf voor oprichting betoelaagd wordt.

We vragen ons af of men, noch te Oostende, noch te Zeebrugge projecten zou kunnen opstellen en indienen voor bv. de modernisering van de bestaande mijnen, oprichting voor koelruimten voor de geloste vis, enz. Mits de normale bijkomende toelagen vanwege Staat en Provincie, menen we dat het gemeentebestuur aardig aan zijn trekken zou komen. Ook het pri-

vaat initiatief blijft aardig in gebreke. We menen inderdaad dat er toch nog heel wat zou kunnen verbeterd worden aan de bestaande visverwerkende bedrijven en installaties. Men laat echter de EEG-subsidies, waarvoor ons land ook zijn bijdrage betaalt, naar andere landen afvloeien. Het is ook wel mogelijk dat de openbare besturen hier minstens falen door een gebrek aan voorlichting aan de bedrijven.

Nochtans kunnen, in het kader van de marktstructurering, heel wat projecten ter verbetering van private en stedelijke inrichtingen voor een betoelaging in aanmerking komen.

In onze «WEETJES» in onze uitgave van 28 juli schreven we onder meer reeds :

«Op basis van de marktstructuurprojecten, heeft het VISVERWERKINGSBEDRIJF uit Veghel in Nederland, uit het Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor

de landbouw, een subsidie losgekregen van plus minus 2,37 miljoen B.F.».

Dit klein «WEETJIE» is in feite een gans artikel waard. Onze ambtenaars tonen hier ook eens te meer hoe weinig initiatief ze nemen, in zoverre dat zelfs de visserij aangewezen is op vaststellingen uit de tweede hand van wat in EEG-verband voor vreemden wordt gedaan. Toen de O.186, de N.15 en de O.33 gebouwd werden, was het een toeval dat we konden vernemen dat ook voor deze bouw van een subsidie kon genoten worden en het is dank zij ons initiatief dat deze reders de subsidie verworven hebben. Onze vertegenwoordigers van landbouw moesten wakker geschud. En nog is het er niet op verbeterd. Al eens gehoord van voorlichting over het Oriëntatie- en Garantiefonds ? Of over de andere mogelijkheden die openstaan voor onze reders en vissers, voor onze stedelijke inrichtingen, voor onze private bedrijven ?

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Weetjes...

Sinds de uitbreiding door Canada van de visserijlimieten tot 200 mijl, heeft de Sovjet haar vloot in de Canadese wateren teruggebracht tot één vierde van wat het vroeger was. De meeste van deze teruggeroepen schepen opereren nu in Afrikaanse wateren.

Ook Indië heeft nu beschermingsmaatregelen genomen. Steurgarnalen van min dan 4 gram het stuk mogen niet meer gevangen worden. Het ongebreidelde vangen op garnaal voor de Indische westkust is een gevaar voor de uitroeiing van de garnaal.

88 Bretoense gemeenten hebben, in verband met de schade opgelopen door de stranding van de olietanker „Amoco-Dadiz” voor 1,6 miljard fr. schadeclaims ingediend bij de eigenaar van de tanker, de firma „Amoco-International Oil”. Hierbij komt nog de eis van de Franse regering voor een bedrag van nageenog 1 miljard B.fr.

In de Noord-Franse kuststreek met als centrum Boulogne, heeft het syndicaat van de inleggerijen een kooperatieve gesticht voor aankoop van haring in Canada. Dit moet in grote hoeveelheden gebeuren en de haring moet hier dan in koelhuizen gestockeerd worden. Een enkele zouterij kan dit niet aan.

Van de 24 cargoschepen die in Frankrijk uit de vloot genomen zijn en verkocht werden, zijn er 15 naar maatschappijen gegaan die varen onder het paviljoen van de goedkope landen, namelijk 8 onder Panamase, 4 onder Liberiaanse en 3 onder Griekse. Het Franse syndicaat van de zeevarenden heeft hier tegen geprotesteerd. De Franse vloot verliest hierdoor inderdaad 200 duizend scheepston met de hieraan verbonden betrekkingen voor zeevarenden.

Een Britse familie die te Cherbourg aan boord ging van de „Viking-Venturer” van de „Townsend-Thoresen”-lijn, kreeg te horen dat zij de 4 miljoenste passagier onder hen hadden. De familie kreeg een scheepsklok met de inscriptie van het vaartuig ten geschenke, bloemen voor de vrouw en nog enkele kleinere attenties aangeboden, en een gratis reis. Men zegt dat het geluk vliegt, is maar dat we niet weten waar.

Uit een vijver te Longuivy-de-la-mer, in de streek van Paimpol hebben dieven 200 kg grote kreeft gestolen. Het is goed mogelijk dat de dieven deze zelf zullen moeten eten want alle winkels en afzetters in het gebied werden voor eventuele aanbidding van kreeften verwittigd.

De rechtbank van Lorient heeft op 6 september vier Spaanse schippers veroordeeld wegens illegaal vis-

sen in de Franse 200 mijlzone, voor een boete van ongeveer 30 duizend B.fr. De schiffen zijn opmerkelijk kleiner dan vroeger, vanwege een zeker begrip..... die de Franse magistraten betonen voor de Spaanse moeilijkheden !

Het vrachtschip „Auguste-Pacific” van 59 duizend Brt., varende onder Britse vlag, werd naar Cherbourg opgebracht toen deze betrap werd op het kuisen van zijn mazout- en olietanks ter hoogte van de Noordfranse kust. Het vaartuig werd vrijgegeven tegen een borg van 375 duizend B.fr. De zaak zal voor de rechtbank van Cherbourg behandeld worden.

Op 10 mijl van de Stiff van Ouessant kwam het Noorse cargoschip „Bandeirant” van ongeveer 10 duizend Brt. binst de mist in aanvaring met de Griekse „Maroudio” van 32 duizend Brt. De Franse kustdiensten die verwittigd werden, zonden twee sleepboten en een reddingsboot om de „Bandeirant” bij te staan die zwaar slagzij maakte. Bij het opslepen naar Brest zonk het vrachtschip. Het schip had 300 ton brandstof in zijn tanks

De „Mang-Fung” uit Hong-Kong onder Panamase vlag, werd door de Franse aviso „Jean-Moulin” betrap op het ledig maken en kuisen van zijn mazouttanks en wegens overtreding van de aangegeven vaarroute in het Nauw van Kales. De kapitein werd door de rechtbank veroordeeld voor een boete van 750 duizend B.fr.

De Noordfranse marineprefekt heeft een regeling getroffen wat betreft de surfers. Deze plank voorzien van een zeil wordt als een strandtuig aangezien en zal niet meer buiten een grens van 300 m vanaf het strand aangetroffen worden. Inderdaad veroorzaakten deze surfers moeilijkheden voor de visserij en zelfs voor de koopvaardij ! Men zou hier ook bij ons wel eens orde op zaken kunnen stellen.

In augustus zijn de aanvoeren in de visafslag te Boulogne verminderd van 2 duizend ton, namelijk van 8.300 ton in 1977 tegen 6.300 ton in 1978. Het is vooral de koolvis en de schelvis die er eerder onvoordelig uitkwam in deze maand ten overstaan van vorig jaar.

Van 6 tot 11 juni 1979 loopt een internationale tentoonstelling voor de visserij in de Franse stad Nantes. Men verwacht dat deze tentoonstelling vooral zal ingesteld worden op de behoeften van de Derde Wereld, waar men in veel kustlanden het aksent op een moderne visuitbating wenst te leggen.

Vijf supertreilers van bijna 120 m lang en uitgerust met 2 motoren die samen 7200 PK ontwikkelen, worden door Polen voor Rusland op de Danziger-werf gebouwd. Deze treilers kunnen 3.500 ton vis aan boord nemen. Aan boord wordt de vis volgens de modernste technieken verwerkt. Er kan tot 2200 m diepte gevist worden. Er is bij de kommunisten geen sprake van 40 uren arbeid.

Ook in Nederland beklaagt men zich er over dat het slechts de beroepsvissers zijn die met hun vaartuigen in orde moeten zijn, kwestie van zeevaardigheid en andere, terwijl talrijke gammele scheepjes de kustwateren bevaren en onveilig maken.

Met de uitbreiding van de Australische visserijlimieten tot 200 mijl, is de regering verplicht een actieprogramma uit te werken voor een verhoogd toezicht op illegaal vissen. Dit zal gebeuren te water, in de lucht en te land. Met dergelijke uitgestrekte en verlaten kustten, een duur „batje” als ge het ons vraagt.

Verscheidene vissers trachten het reglement, dat het vissen op minder dan 500 meter rond olieplatforms en olieinstallaties in zee verbiedt, te ontwijken omdat vastgesteld werd dat de vissen een voorliefde hebben in de nabijheid van platforms te vergaderen, juist zoals in de nabijheid van wrakken.

DE VROEGE GARNAAL- VERKOOPBEURT TE OOSTENDE GAAT NIET DOOR

We hebben verleden week gemeld dat het Schepencollege be- slist had een vroege verkoopbeurt voor de garnaal in te leggen om 6 uur 55. Dit om de reders die wen- sen in detail te verkopen, de mo- gelijkheid te bezorgen dit zo vroeg mogelijk te doen, door reeds op de vroege beurt hun eigen garnalen te kunnen inkopen. We vernemen nu dat deze vroege verkoopbeurt niet doorgaat. De reders die gar- naal in detail verkopen, moeten hier opgave van doen, dat wil zeg- gen een schatting hiervan doorge- ven. Er bestaat te Oostende een Visserijhavenkommissie welke tot niets dient.

ZEEVIS ZEER BELANGRIJK VOOR ZWANGERE VROUWEN

Onder de zwangerschap ont- staat een duidelijk groter behoefte bij de vrouw aan eiwitten voor de ontwikkeling van de foetus en van de vrucht. Van belang is hierbij dat een groter verbruik door de zwangere vrouw reeds in de eerste tijden van de zwangerschap ge- beurt. Eiwitten van dierenoor- sprong zijn hierbij meer waard dan eiwitten van planten. Onder de eiwitten worden in het bijzon- der de vlees- en vis-eiwitten aanbe- volen. Ook heeft de vrouw onder de zwangerschap een groter nood aan jodium en aan fluor. Ook deze bestanddelen vindt men vooral in zeevis. De hogere nood aan vitami- ne D vindt men in haringen, kaas, lever en melk. Ook vitamine B6 is belangrijk voor de zwangerschap. Men vindt deze vitamine ook weer- om beduidend meer in zeevis. Het- zelfde geldt voor de vitamine B 12 die de zwangere vrouw in groter hoeveelheden nodig heeft en die men ook bijzonder in zeevis vindt. Uit dit alles blijkt dat vis een bij- zonder aangeprezen voedsel is van- wege de eiwitrijkdom, de aanwezig- heid van jodium, vitamine D, B 6 en B 12 en in het bijzonder aange- prezen bij zwangerschap. Ook wordt vastgesteld dat mensen die zich meer in het bijzonder met zeevis voeden, doorgaans gezonder voorkomen.

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

UW RAADGEVER IN VERZEKERINGEN

VERZEKERINGSKANTOOR
MONTEYNE & VANMOERKERKE N.V.

Koningstraat 16, 8400 Oostende
Tel. : (059) 80.23.01

- * Scheepsverzekeringen
- * Transport
- * Alle andere takken

(8188V)

De geheimzinnige verrotting van eik in de Noordfranse scheepsinventaris

INVENTARIS EN BALANS VAN DE SCHADEN

Verleden week deelden we onze lezers één en ander mede over een geheimzinnige verrotting die optreedt in de eik van bepaalde Noordfranse houten vaartuigen van tamelijke recente constructie van maximum 10 jaar oud. Toen hadden we het over 27 vaartuigen, nu zijn er reeds meer dan 30 schadegevallen gemeld. De administratie van het zeewezen heeft nu de taak op zich genomen om de uitgebreidheid van de schaden vast te stellen, wat een eventueel herstel zou kosten, welke vaartuigen hiervoor nog in aanmerking kunnen komen en welke niet, hoelang de vaartuigen hierdoor zullen verplicht worden stil te liggen en wat dit stilliggen dat gelijkgesteld wordt met technische werkloosheid voor de bemanning, aan de werkloosheidskas zal kosten.

De studie hieromtrent zal moeten gaan vaartuig per vaartuig, zodat dit heel wat tijd zal in beslag nemen. De verrotting treedt gewoonlijk op ter hoogte van de waterlijn en binnen in de ruimten waar het vochtig is. In de machiniekamer treft men praktisch geen verrotting aan, omdat deze ruimten droger gehouden worden door de afstralende warmte van de motor. Het probleem waarmee de reders der aangetaste vaartuigen af te rekenen hebben, is te weten of de verrotting zal kunnen gestopt worden, ofwel of deze zal doorgang vinden, zodanig dat eerlang deze vaartuigen geen voldoende zeevaardigheid meer zullen kunnen opbrengen en hopeloos veroordeeld zullen worden tot schroot. Men zal trachten binnen de maand een voorlopig bilan voor te leggen van de schaden en de gevolgen hiervan. Verder zal er ook nagegaan worden op welke manier de getroffen vaartuigen zullen kunnen geholpen worden om aan de door hen opgenomen financiële verplichtingen te kunnen voldoen en hoe men verder de betrokken reders en vissers, die eventueel hun vaartuig zouden verliezen, aan een ander of nieuw vaartuig zullen kunnen helpen.

DE OORZAAK VAN DE AANTASTING VAN DE EIK

De kwaliteit van het gebruikte eikenhout wordt als schuldige voor de verrotting aangezien. Verschillende monsters van de aangetaste eik werden naar een speciaal laboratorium opgestuurd. Daar werd vastgesteld dat de verrotting veroorzaakt werd door zwammen waaronder één bepaalde soort vooral voorkwam. Een stuk eik die door een leverancier van hout aan het laboratorium gestuurd werd, heeft uitgewezen, dat de eik op verschillende plaatsen spint vertoonde dat heel wat zachter is dan de eik zelf. Dit was niet zo moeilijk vast te stellen omdat het spint en de eik gedrenkt in een speciaal scheikundig produkt, in kleur verschillend reageren, namelijk rood voor de vaste eik en geel voor de

zachte gedeelten. Het spint bevat een soort zetmeel dat door de mikroskopische zwam aangetast wordt. Tenslotte tast de zwam dan ook de harde gedeelten van de eik eveneens aan. Gezien er meer dan 100 soorten zwammen bestaan, die het hout aantasten, meent het laboratorium dat het een studie van lange duur zal worden vooraleer men de bepaalde zwam zal kunnen bestrijden. Verder hangt hier ook in de eerste plaats vanaf, hoeveel spint bepaalde eik bevat. De aantasting kan ook wel veroorzaakt geweest zijn door de aanwezigheid van andere materialen waarmee de binnenromp bedekt is, zoals onder meer van het isolatiemateriaal van waaruit een bepaalde zwam op veroveringstocht is uitgegaan. In elk geval is, volgens het hoofd van het betrokken laboratorium, het probleem tamelijk kompleks en moet er een ganse studie gemaakt worden van alle mogelijkheden vooraleer tot een vaste diagnostiek te kunnen overgaan.

DE EISEN VAN HET SYNDIKAAT

Het syndikaat van de zeevissers heeft aan de heer Brossier, directeur van de Franse zeevisserij een nota laten geworden met de maatregelen die zouden moeten genomen worden ten voordele van de getroffen vissers en reders alsof het de schuld is van de regering dat die verrotting plaats heeft.

- 1) het ten laste nemen door de Staat van alle schadelijke gevolgen door deze geheimzinnige verrotting
- 2) het gemakkelijker maken om de getroffen vissers ergens anders in dienst te nemen door aan de eventuele werkgevers vrijstelling te geven van de sociale lasten.
- 3) het uitkeren van werkloosheidsvergoeding op basis van de werkelijke lonen die de getroffen vissers anders zouden ontvangen hebben.
- 4) geen verlies van rechten binst de werkloosheidsperiode, die voor alle vergoedingen, zoals pensioen, kinderbijslagen, enz., zal gelijk gesteld worden met werkelijke arbeidstijd.
- 5) uitstel van betaling van sociale lasten, kotisaties en dergelijke meer
- 6) schorsing van de opgenomen verplichtingen tot terugbetaling der leningen evenals van alle persoonlijke leningen genomen voor de aanverwerving van materieel of uitrustingsstukken.
- 7) afschaf van betaling van de verzekeringspremies en andere.
- 8) het op zich nemen door de Staat van de kosten van herstel van de getroffen vaartuigen.
- 9) uitschel van betaling van de belastingen in verband met de uitbating van het vaartuig.

Tussen hetgeen de syndikaten voorsellen en de realisatie hiervan ligt er natuurlijk nog een ganse weg, en heel wat tussenoplossingen of compromissen. We menen echter dat er toch iets in het bijzonder voor deze reders en vissers moet gedaan worden, omdat deze mensen in feite het slachtoffer

geworden zijn van onvoorziene omstandigheden, van een soort rampgeval. Als men te lande tussenkomt voor rampen als gevolg van te grote droogte of te vele regens, dan mag dit ook gebeuren voor rampen in de visserij in de aard van deze

die de Noordfranse kleine reders kreff.

Maar of de eisen van de syndikale bonzen, die hierin een mooie kiespropaganda zien, moeten ingewilligd worden, is wat anders.

Het sukses van de Russische zalmfarms

Door de Russische wetenschappelijke onderzoekers werden enorme prestaties bereikt in de zalmfarms. Alleen reeds in 1978 werden zowat 800 miljoen jonge zalmpjes uit de broedplaatsen op het eiland Sakhalin en de Kurielen (vroegere Japanse eilanden) in de Stille Oceaan gezet. Anderzijds werden twee zalmsorten uit de Stille Oceaan naar de Noordelijke IJsee en naar de Kaspische Zee overgebracht. We mogen gerust zeggen dat de toekomst van de zalm in de Stille Oceaan, tussen Aziatisch Rusland aan de ene zijde en Alaska, Canada en de Verenigde Staten aan de andere zijde, dank zij het werk van Russische specialisten verzekerd is. De zalmpopulatie is aan het groeien in tegenstelling met wat er gebeurt voor zovele andere vissoorten. Dit werk is er een geweest van zeer lange duur en zal nog vele jaren in beslag nemen. Voor het volgende jaar voorziet men 1 miljard jonge zalm om in de wateren van de Stille Oceaan te zetten.

Als we weten dat de eerste zalmfarm op het schiereiland Sakhalin in 1923 tot stand kwam, dan is er intussen inderdaad heel wat water naar de oceaan gelopen en is door de Russische vorsers heel wat werk en weg afgelegd. Vroeger was de zalmstand echter niet in gevaar en was de eerste en voornaamste opdracht van een zalmfarm dan ook niet het helpen uitbroeden van de kuiteieren en het verzorgen en bezorgen van dit broed en van de larven en kleine zalmpjes. Het kraambed van de zalm ligt voornamelijk in de stromen en rivieren van Aziatisch Rusland aan de boorden van de Stille Oceaan. Vroeg in de lente klimt de zalm de rivieren op naar de natuurlijke broedplaatsen. Hun enige natuurlijke belagers waren lange tijd de beren die met hun klauwen de zalm aan land trachten te trekken en hierin ook slaagden. Er is een tijd geweest dat jagers van deze zalmconcentratie profiteerden om de zalm in grote massas weg te vangen. Nu mag dit alleen nog gebeuren door de aangelegde viskepersten. Zij kiezen de mooiste exemplaren uit met de mooiste en beste kuit. De door milt bevruchte kuiteieren worden dan in speciale bakken geplaatst en naar de broedfarms overgebracht, waar zij in speciale broedbakken geplaatst worden, nadat de dode eieren en eventueel andere schadelijke stoffen verwijderd werden. Het uitbroeden van de eieren neemt 7 maand in beslag. Binst deze periode wordt zorg gedragen

het water op een konstante temperatuur te houden, terwijl de doorstroming van rivierwater eveneens op peil gehouden wordt. Wat natuurlijk van uitzonderlijk groot belang is binst het uitbroeden, is het weren van de natuurlijke vijanden van het broed. Niet alleen de wezens die de eieren opsorpen, maar ook de parasieten die de eieren aantasten of uithollen. Ook het zuurgehalte van het water moet gecontroleerd worden. In de broedkassen worden zowat 25 duizend eieren per vierkante meter uitgebroed en de zalmlarven worden dan in vijvers geplaatst, waar ze nogmaals bevrucht zijn van hun belagers zoals andere vissoorten die op de zalmlarven en kleine zalmpjes jagen. In deze vijvers worden de zalmlarven gevoed met kuiteieren van de Alaskapollock die gevangen wordt voor vismeel-doeleinden. De zalmlarven ontwikkelen zich heel wat beter en sneller in de vijvers dan hun soortgenoten in het wilde, hetgeen hen later ook meer bestand maakt tegen de moeilijkheden en de ruwheid van het leven in de oceaan. In mei van het jaar volgende op het plaatsen van de eieren in broedbakken, laat men dan de jonge zalmpjes los in de rivieren en dit bij nacht en na een hevige regenval om ze te beschermen tegen natuurlijke vijanden te water en in de lucht, die op de trek van de zalm naar de oceaan liggen te wachten. Door de hevige regenval worden de rivieren ontstroomd en in dit bruisende water zijn zij beter beveiligd.

De Russische marinebiologen hebben het ook voor elkaar gebracht de zalm te doen kuitschieten in rivieren en stromen, waar zij vroeger nooit kwamen. Aldus werden de broedplaatsen van de zalm vermenigvuldigd. De biologen zijn hiertoe gekomen omdat zij vastgesteld hadden, dat de zalm altijd terugkomt naar de rivier van waaruit zij als kleine zalm vertrokken zijn naar de zee. Door nu in deze rivieren en stromen de broedbakken te plaatsen en te verzorgen met daarheen gebrachte broed, en de kleine zalm van daaruit naar de oceaan te laten zwemmen, bereiken zij dat de volwassen zalm later naar deze, voorheen zalmarme rivieren, terugkeert om kuit te schieten. In ieder geval is het de Russische geleerden en Rusland te danken, dat de zalm in de Stille Oceaan terug aangroeit en dit niet alleen ten bate van Rusland zelf, maar ook ten bate van de Japanse, Canadese en andere zalmvissers.

KORTE BERICHTEN

DE SCHEEPVAART ONDER GOEDKOPE VLAG!

Een zoveelste typisch voorbeeld van wat er gebeurt op zee door vrachtschepen onder goedkope vlag. Op het laatst van juli werd het vrachtschip de „Man Fung” uit Hongkong, maar varende onder Panamese vlag, betrapt door een Franse Aviso toen dit vaartuig tegen de gereguleerde richting in, door het Kanaal voer en daarbij zijn olie- en mazouttanks kuis- te, aldus een olievlek van een paar Km. achterlatende. Opgebracht naar Brest, bleef het vaartuig een goede week aan de kade en de kapitein en de chef-mekanici werden vervolgd. Ondertussen stuurde de maatschappij die de „Man-Fung” uitbaat, een andere kapitein en een andere chef-mekanici en het vaartuig vertrok dan zonder de in bewaring genomen vorige kapitein en chef-mekanici. Dat wil zeggen, de maatschappij liet deze beiden stikken. De „Mang-Fung” werd nog maar onlangs overgenomen door een Chinese reder. Met veel moeite kreeg dit schip een klassifikatie-certificaat en werd dan bemand door Chinezen, Filipijnen en enkele Britten en onder Panamese vlag geplaatst. Voor de rechtbank wist de kapitein niets af van oliebezoddeling door zijn vaartuig. Wat de chef-mekanici betreft, deze heeft op order van de plaatsvervangende kapitein de onderruimten van het vaartuig gekuisd en gezuiverd, maar..... zich vergist en de opslag-tanks voor mazout gezuiverd. Verder funktioneerde het mechanisme niet, dat in dergelijk geval de mazout moet weerhouden, wanneer het ingelaten zeewater terug uitgesperst wordt. Verder gaf de chef-mekanici toe, dat hij weinig wist over de verscheidene machines.....! De rechtbank veroordeelde de kapitein tot een boete van 750. duizend B. fr., terwijl de chef-mekanici vrij gesproken werd.

Dit alles werpt een schril licht op sommige zaken, die nog altijd toegelaten worden. Een bemanning die ver onder de prijs werkt maar dan ook weinig benul heeft van scheepvaart. Varen onder goedkope vlag onder het kommando van officieren, zoals de chef-mekanici die op een gemakkelijke manier aan een diploma gekomen is. Een bemanning uit paria's uit verscheidene naties. Een kapitein die de vaarroutes niet erbijdegt, deels uit onwetendheid, deels om tijd te winnen. Een rederij, wetende dat het slechts de kapitein is die vervolgd wordt, maar niet het schip, deze in plan laat en een andere kapitein afvaardigt! Hoe lang nog zal deze toestand duren en aanslepen vooraleer een interratioanal gezag tussenkomt?

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Frankrijk

DE VERGIFTIGING IN NOORD-FRANKRIJK NIET TE WIJTEN AAN HET ETEN VAN WILDE MOSSELEN

In onze vorige uitgave gaven we een relaas over vergiftigingsverschijnselen die bij een familie optraden nadat ze wilde mosselen gegeten hadden, die zij bij laag water aan de Bretoense kust getrokken hadden. We deelden toen ook mede, dat de Overheid weigerde te bevestigen dat de ziekteverschijnselen, waarbij een 13-jarige jongen de dood vond, door het eten van wilde mosselen, veroorzaakt zouden zijn, zolang de resultaten van het onderzoek niet gekend zijn. De toksicologen die de ingewanden van het jongetje onderzocht hebben alsmede uitbraaksels van de moeder en de drie andere kinderen, kunnen nu bevestigen dat het eten van wilde mosselen niets met de vergiftigingsverschijnselen te maken hebben. We deelden toen ook mede dat de handel in schelpen weekdieren toen reeds een protest had laten horen dat men onmiddellijk de schuld aan het eten van mosselen toeschreef, en de politie per mikrowagens de bevolking tegen het eten van mosselen waarschuwde, vooraleer het onderzoek af te wachten. De handel krijgt krijgt nu gelijk, maar intussen is er wederom een soort wantrouwen onder de verbruikers geschapen, dat niet bevorderlijk is voor de verkoop van week- en schelpdieren.

De betrokken familie leed aan vergiftigingsverschijnselen veroorzaakt door koolzuuruitwasemingen, waarschijnlijk van een verwarmingsketel.

FRANS BEKLAG OVER IERS OPTREDEN TEGEN DE VISSERIJ

Een treiler uit Rochelais, de „Petite Karine” met een zeskoppige bemanning aan boord, werd door een Iers ptrouillevaartuig opgebracht naar Dublin en de gevangen gezette schipper slechts nadat een waarborgsom gestort werd van 1,5 miljoen B.fr., vrijgelaten, waarna het vaartuig terug zee mocht kiezen. De schipper heeft hierbij een scherp protest laten horen kwestie van zijn persoonlijke behandeling en het opsluiten in een afdeling en onder dezelfde voorwaarden als dieven, moordenaars en verkrachters.

De schipper geeft het relaas dat

zij, op ongeveer 30 mijnl uit Dublin, West van de Lambay aan het vissen waren, toen de Ierse ptrouilleboot, de «Eimer» ons deed stoppen. Een man kwam aan boord en deed het nazicht van ons netkuil. Hierop werden we verplicht naar Dublin te varen, waar 2 politieagenten me verzochten hen te volgen en waar ik in het gevang werd opgesloten, in zeer menssonwaardige omstandigheden. Het vaartuig zelf werd bewaakt en des nachts onder projektoren gezet. 's Anderendaags kwam ik voor de rechtbank die zich onbevoegd verklaarde en de zaak naar een andere rechtbank verwees voor een zitting in oktober. Het vaartuig zelf werd vrijgegeven na het geven van een waarborg van 200 duizend Franse frank.

Ik houd er aan te zeggen, dat wij een dag eerder door een Britse marinevaartuig voor routine-onderzoek gecontroleerd werden. De netten werden toen wel in orde bevonden en wij konden ongestoord verder vissen. Wij begrijpen dan ook niet waarop de Ieren zich steunen om ons op te brengen. De netten zijn nog maar pas nieuw en hebben 7 cm. maaswijdte enkel geknoopt en 7,5 cm. dubbel geknoopt. Door de Ieren worden wij vervolgd wegens:

- 1) overtreding van de netmaaswijdten;
- 2) het houden aan boord van ondermaatse vis;
- 3) een te groot percent langoustinen aan boord ten opzichte van de andere gevangen vis. De langoustine mogen niet meer dan 40 % in gewicht bedragen van de totale vangst. Volgens de Britten mag dit echter 80 % bedragen. Volgens de Ieren moet een net voor de vangst op langoustinen een netmaaswijdte hebben van 55 tot 60 mm. Voor de Britten mag dit van 40 tot 50 mm. zijn.

De schipper beklaagt er zich dan ook over, dat men ten slotte niet meer weet waaraan zich te houden. In elk geval zal hij zich voortaan buiten de Ierse wateren houden. Hij voegt er zelfs hieraan toe, dat dit waarschijnlijk wel het opzet is van de Ieren, namelijk het de andere vissersvaartuigen zo moeilijk te maken door allerlei miseries te gaan zoeken dat deze laatsten ten slotte verkiezen weg te blijven.

UITKERING IN FRANKRIJK VAN EEN PREMIE VOOR BINNEN- BRENGEN VAN ZEESTERREN

In Quiberon zal de vangst op de St-Jacobsschelpen en op de oesters vanaf 1 oktober vrij gegeven worden. De rederijen die aan deze visserij doen, zullen 750 B. fr. per aangewend bemanningslid

in een speciale kas moeten storten, die ze nochtans op het einde van het schelpenseizoen terug krijgen zo het vaartuig minstens 500 kgr zeesterren per bemanningslid binnenbrengt. Het supplement zal worden uitbetaald aan 1 B. fr. per kgr. De zeester is één van de voornaamste vijanden en jagers op de jonge schelpen. Ze klemmen zich rond de schelp en oefenen een konstante zuigdruk uit om de schelp open te krijgen. In het begin kan de schelp hier gemakkelijk aan weerstaan, maar door de eindeloze konstante druk wordt de schelp vermoeid en kan zich niet meer toegedrukt houden. De schelp moet lichtjes begeven en hiervan profiteert de zeester om een arm in de schelp te wringen en deze uit te zuigen met zijn talrijke zuignappen. De zeester veroorzaakt dan ook grote verwoestingen onder de jonge schelpdieren. Wanneer de zeesterren gevangen worden, binst de schelpenvangst en zo deze terug gegooid worden, dan vernieuwvuldigt men het gevaar voor de jonge schelpdieren. Door het toekennen van een vangstpremie en het teruggeven van het inschrijvingsrecht per bemanningslid tracht men dit gevaar zo klein mogelijk te houden. We menen dat de vissers dit in feite uit eigen beweging zouden moeten doen, vermits zij er het eerste en beste profijt uit hebben. We herhalen echter dat het nog meer voorkomt dat de visser soms tegen zich zelf in dient beschermd te worden. Zo onder meer wat de te kleine netmazen betreft (men zou dit eens moeten vrij laten!) wat het ondermaats vissen betreft, wat het vissen in bepaalde perioden op de paaipplaatsen betreft enz..... Voorbeeld wordt onder meer terug gegeven door het producentenschap van Quiberon in Frankrijk die vraagt om de minimumgrootte voor de krabben terug van 10 cm op 8 cm te brengen.

Spanje

DE SPAANSE VLOOT EEN GEVAAR VOOR DE E.E.G.

We schreven in onze uitgave van 15 september onder de titel «De Spaanse vloot een gevaar voor de EEG», in de aanhef van dit artikel dat Spanje de grootste visserij-natie onder de westerse landen is, GROTER 2NOG 2DAN NOORWEGEN. Dit laatste is verkeerd in die zin dat het Noorwegen is die de grootste visserij-natie onder de westerse landen is. Dit alles neemt niet weg dat Spanje, met haar 1,5 miljoen ton aanvoer, bij een eventuele toetreding tot de «Negen» in dit geval van alle partnerlanden veruit de grootste vloot en de grootste aanvoer zou tellen.

Industrievisserij : roofbouw op rationele exploitatie ?

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

CONTROLE

Iedere beheersmaatregel staat of valt met de mogelijkheid om de naleving ervan afdoende te controleren en de eventuele overtreders te confronteren met straffen die hen de animo voor herhaling van hun vergrijp ontnemen. Er is met name ten aanzien van de industrievisserij nog al eens aangevoerd dat controle praktisch onmogelijk zou zijn omdat de vangst op het moment van aanvoer al grotendeels in staat van ontbinding verkeert. Dit bezwaar is echter ongegrond. Het bemonsteren van industrievangsten is weliswaar een onaangename karwei, maar de identificatie van de verschillende soorten in de vangst heeft technisch geen enkel probleem op te leveren. Zelfs 2 sterk op elkaar lijkende soorten als haring en sprot kunnen op grond van bepaalde kenmerken zoals wervelaantal en otolietvorm zonder enige twijfel van elkaar onderscheiden worden.

Of de controle in de praktijk ook inderdaad met voldoende regelmaat en nauwgezetheid wordt uitgevoerd is natuurlijk een andere vraag. Om hierover toch een ruwe indruk te krijgen bracht schrijver dezes in augustus 1977 een kort werkbezoek aan de Deense havenplaats Esbjerg, het centrum van de Deense industrievisserij. Uit gesprekken met diverse personen die bij de controle betrokken waren ontstond de indruk dat het Deense controlesysteem recentelijk flink verbeterd is en dat er op dit moment van een redelijk toezicht gesproken kan worden. De bemonstering van de industrievangsten gebeurt door 2 geheel los van elkaar werkende diensten, waarvan de resultaten uiteindelijk met elkaar vergeleken worden en gecombineerd. In de eerste plaats is er het «Fiskerikontrollen», vergelijkbaar met de Nederlandse A.I.D., die al jaren een speciale man in dienst heeft voor het bemonsteren van industrievangsten.

Deze man houdt continu toezicht op het lossen van de industrievangsten en hij neemt per dag ongeveer 10 monsters uit willekeurig gekozen schepen. Deze monsters worden vrij globaal bekeken op soort-samenstelling en het gewichtspercentage van een eventuele bijvangst wordt bepaald. Heeft men tijdens het lossen de indruk dat het bijvangstpercentage boven het wettelijk toegestane maximum ligt, dan wordt er een groot aantal (± 10) monsters op verschillende plaatsen uit de vangst getrokken; dit om voldoende bewijsmateriaal te verzamelen voor een proces-verbaal. Wordt een schipper veroordeeld wegens overtreding van de bijvangstregeling dan wordt zijn vangst plus vistuig in beslag genomen. Verder krijgt hij een aanzienlijke geldboete (tot Dkr 25.000,-). De totale schade die de visser daardoor lijkt komt ongeveer overeen met zijn besomming van 2 à 3 weken vissen.

Naast het «Fiskerikontrollen» zijn er sinds december 1976 in Esbjerg en twee andere havens kleine biologische laboratoria gevestigd die resorteren onder het visserijbiologisch instituut in Kopenhagen. Elk van deze biologische laboratoria neemt gemiddeld één monster per dag, wat dan aan een zeer gedetailleerd onderzoek onderworpen wordt. Niet alleen wordt de soortensamenstelling van de vangst bepaald, maar van iedere soort wordt ook de lengte- en leeftijdssamenstelling gemeten. De resultaten van dit biologisch onderzoek worden later samen met die van de inspectiedienst gebruikt om de totale soort- en leeftijdssamenstelling van de bijvangst over het gehele jaar te bepalen.

Hoewel het Deense systeem momenteel vrij goed lijkt te functioneren, is het toch nodig dat er een of andere vorm van internationaal toezicht op komt. Dit toezicht zou zich uiteraard ook moeten uitstrekken tot de industrievisserij in andere landen rond de Noordzee. Zonder de garantie van een internationale toezicht op de aanvoerstatistiek van de industrievisserij zal het erg moeilijk zijn de consumptievisserij in de verschillende landen te overtuigen van de effectiviteit van de overeengekomen beperkingsmaatregelen.

DE OPTIMALE OMVANG VAN DE INDUSTRIEVISSERIJ

De uiteindelijke omvang van de industrievisserij die vanuit het oogpunt van rationele bevissing toelaatbaar is zal afhangen van twee factoren :

- hoe selectief kan de industrievisserij werken;
- welk percentage van iedere jaarklas consumptievis zijn we bereid op te offeren in het belang van de industrievisserij.

De bijvangst aan jonge consumptievis kan worden teruggedrongen door een aantal verschillende maatregelen (zie IV-c). Sommige

van deze maatregelen stimuleren een zo selecte mogelijke visserij, andere hebben meer een beperkend effect op de industrievisserij in het algemeen. Elke maatregel (of combinatie van maatregelen) resulteert in een bepaald gemiddeld niveau van de industrievangst, met daaraan gekoppeld een bepaald niveau van de bijvangst. Natuurlijk zal men door-gaans dat type maatregel kiezen waarbij de verhouding industriesoort - bijvangst het gunstigst is.

Als men voor een bepaald type maatregel gekozen heeft, moet men nog beslissen in welke mate men deze maatregel zal gaan toepassen. Dus als men kiest voor een gesloten gebied moet men beslissen hoe groot dit zal worden; of als men kiest voor een maximum bijvangstpercentage, hoe groot moet dan dit percentage zijn.

In hoofdstuk IV-a, waar we al eerder met dit probleem in aanmerking kwamen, werd opgemerkt dat dit in feite een economisch probleem is (en natuurlijk ook een politiek probleem, maar dat wordt hier buiten beschouwing gelaten). Nagegaan moet worden welke combinatie van industrie- en consumptievangst bij elkaar de maximale geldelijke opbrengst levert. Op dit punt is tot nu toe geen onderzoek gedaan en het is dringend noodzakelijk dat de EEG de problematiek vanuit deze hoek gaat bekijken.

Om te demonstreren hoe de optimale omvang van de industrievisserij in feite bepaald zou moeten worden, zullen we hier een fictief model geven van de haring en sprotvisserij en de wisselwerking daartussen. Zekerheidshalve moet worden opgemerkt dat dit model geheel los staat van de werkelijke situatie in de Noordzee. We gaan uit van een situatie waarin de Noordzee haringstand zich heeft hersteld en weer een normale jaarlijkse aanwas van gemiddeld 8 miljard individuen produceert. Tegelijkertijd opereert er een sprotvisserij die jaarlijks een bepaald deel van het haring recruitment als bijvangst opvist. Deze bijvangst kan beperkt worden door het instellen van een maximum bijvangstpercentage; hoe lager echter dit bijvangstpercentage, hoe meer de sprotvisserij in zijn doen en laten beperkt wordt en hoe lager de totale sprotvangst zal liggen.

Immers, in bepaalde gedeeltes van de Noordzee zal het mogelijk zijn om sprot te vangen met een laag bijvangstpercentage aan haring, maar in andere delen van de Noordzee zal dit bijvangstpercentage onvermijdelijk hoger zijn. Laten we aannemen dat er jaarlijks uit de Noordzee maximaal 500.000 ton sprot te halen is, die gelijkmatig verdeeld over de hele Noordzee voorkomt. Het percentage onvermijdelijke bijvangst aan haring verschilt echter nogal tussen de verschillende sectoren van de Noordzee en wel volgens onderstaand schema :

A	B
5 %	10 %
C	D
20 %	40 %

Als we aannemen dat in ieder der sectoren A tot en met D een sprotvangst van 125.000 ton gemaakt kan worden en dat het bijvangstpercentage betrekking heeft op de totale aanvoer (in de praktijk wordt het toegepast op individuele aanvoeren), dan is de onvermijdelijke bijvangst aan jonge haring in de verschillende sectoren :

- A : 6.250 ton (5 % van 125.000 ton)
- B : 12.500 ton
- C : 25.000 ton
- D : 50.000 ton

Het verband tussen de totale Noordzeevangst aan sprot en de onvermijdelijk bijvangst aan jonge haring is dan als volgt :

totale sprotvangst	bijvangst	sectoren bevist
125.000 ton	6.250 ton	A
250.000 ton	18.750 ton	A + B
375.000 ton	43.750 ton	A + B + C
500.000 ton	93.750 ton	A + B + C + D

De schade veroorzaakt door het wegvangen van 1 kg jonge haring, zal afhangen van het aantal jonge harinkjes dat zich in die kilo bevond. Als we aannemen dat zich in 1 kg bijvangst ongeveer 25 jonge haringen bevinden, dan zal dit leiden tot een verlies van 3 kg aan volwassen haring.

Het is mogelijk het totale effect van verschillende niveaus van sprotvangst op de haringvisserij weer te geven :

(Vervolg blz. 8)

(Vervolg van blz. 7)

totale sprotvangst	bijvangst jonge haring	verlies vol- wassen haring	totale vangst volwassen haring
0 ton	0 ton	0 ton	800.000 ton
125.000 ton	6.250 ton	18.750 ton	781.250 ton
250.000 ton	18.750 ton	56.250 ton	743.750 ton
375.000 ton	43.750 ton	131.250 ton	668.750 ton
500.000 ton	93.750 ton	281.250 ton	518.750 ton

Als we nu even afzien van de politieke problemen die verband houden met de eenzijdige belangen van de verschillende landen in het- zij de industrievisserij hetzij de consumptievisserij, dan is de beslissing welk niveau van sprotvisserij toelaatbaar is, zuiver een economisch probleem. Kunnen we bij een totale jaarvangst van 800.000 ton volwassen haring voor de laatste 18.750 ton meer geld krijgen dan voor 131.250 ton industrievis (125.000 ton sprot en 6.250 ton jonge haring), dan is er alle reden om de sprotvisserij volledig te staken. Is de afzetmarkt voor consumptieharing echter kleiner dan 800.000 ton per jaar en moet er een gedeelte van deze volwassen haring tot vismeel verwerkt worden, dan is het veel gunstiger om ook een zekere hoeveelheid sprotvisserij toe te laten, omdat hiermee de opbrengst aan industrievis aanzienlijk verhoogd kan worden, zonder dat de consumptievisserij hiervan te lijden heeft.

Bij een afzetmarkt voor slechts 500.000 ton consumptieharing zou men de sprotvisserij in alle sectoren kunnen toestaan, waardoor de industrievangst zou kunnen stijgen tot bijna 600.000 ton per jaar.

Zoals gezegd ging het hier slechts om een voorbeeld, dat aangaf welk soort gegevens men nodig heeft om een juiste beslissing te kunnen nemen. In de praktijk is men pas juist begonnen met het verzamelen van de biologische informatie (wat zijn de consequenties van diverse maatregelen op de vangst aan industrie- en consumptievis), terwijl men aan de economische beschouwingen nog niet is toegekomen.

Als we daarom op dit moment een schatting moeten geven van de gewenste uiteindelijk omvang van de industrievisserij, dan kan dit alleen gebeuren op grond van voorlopige biologische gegevens. Erg nauwkeurig kunnen deze schattingen niet zijn; het is alleen mogelijk om ruwweg een orde van grootte aan te geven voor de optimale industrievisserij.

We zullen de verschillende takken van industrievisserij hiertoe weer de revue laten passeren.

ZANDSPIERING

Hierbij lijken verdere beperkingsmaatregelen overbodig en het ziet er daarom naar uit dat de vangst op een niveau van 400.000 ton gehandhaafd kan blijven.

KEVERS

Het effect van de laatste Engelse maatregel (Norway Pout Box, zie hoofdstuk IV-a) zal naar verwachting een daling van de industrievangst teweeg brengen van 134.000 ton. Kijken we naar de cijfers in tabel 5, dan lijkt zelfs een verdere uitbreiding van het gesloten gebied gerechtvaardigd, waardoor de industrievangst aan kevers nog verder zou dalen.

Het is echter ook mogelijk dat de huidige Norway Pout Box in de toekomst wordt vervangen of aangevuld met verscherpte regelingen voor de maximale toegestane bijvangst (max. bijvangstpercentage per aanvoer plus totaal jaarquotum voor de bijvangst). Ook hierdoor zou de vangst aan kevers aanzienlijk beneden het peil van de afgelopen jaren komen te liggen, maar door de meer selectieve visserij zou er toch een hogere vangst aan kevers mogelijk zijn dan bij een systeem van uitsluitend gesloten gebieden.

Al deze factoren in aanmerking nemend lijkt een vangst van 300.000 ton kevers een redelijke schatting van wat er de komende jaren gemiddeld bereikt kan worden.

SPROT

Hoewel de bijvangst aan jonge haring in de afgelopen 2 jaar aanzienlijk gedaald is, zullen er vooral de komende jaren nog verdere beschermingsmaatregelen nodig zijn, gezien de kritieke toestand van de Noordzeeharing. Recentelijk is de mogelijkheid geopperd het maximum bijvangstpercentage te verlagen tot beneden de 10 %. Het preciese effect op de sprotvangst hiervan is niet te voorspellen, maar laten we aannemen dat de sprotvisserij hierdoor dermate belemmert zou worden

dat de gemiddelde jaarvangst met ongeveer een kwart verlaagd wordt. Dit zou betekenen dat de sprotvangst de komende jaren, bij gelijkblijvend recruitment, op een niveau komt te liggen van naar schatting 300.000 ton.

DE VERWACHTE TOTALE VANGST AAN KLEINE INDUSTRIEVIS IN DE TOEKOMST

Tellen we de bovengenoemde schattingen voor de toekomstige vangsten van de verschillende industrie-vissoorten bij elkaar op dan komen we tot een toekomstige jaarlijkse vangst van omstreeks 1 miljoen ton per jaar.

Ter vergelijking geven we hieronder de totale industrievangst aan kleine soorten op de Noordzee in de jaren 1974 - 1976 in '000 ton.

jaar	sprot	zandspieling	Kever	Bijvangst haring	Bijvangst rondvis	Totaal
1974	314	515	736	52	113	1740
1975	641	425	560	91	130	1847
1976	671	486	445	8	140	1750
gemid- deld	542	479	580	50	128	1779

Een toekomstig niveau van omstreeks 1 miljoen ton per jaar betekent dus een reductie van de huidige vangst aan kleine industrievis met ruim 40 t.h. Een belangrijk deel van de huidige vloot en walinstallaties dreigt hierdoor in de toekomst overbodig te worden.

SAMENVATTING

Er is op de Noordzee plaats voor een beperkte industrievisserij met nauwmazige netten. Deze visserij exploiteert vissapels die anders onbenut zouden blijven en draagt daardoor bij tot een optimaal gebruik van de visvoorraden in zee.

Een belangrijk bezwaar van deze nauwmazige visserij is de bijvangst aan ondermaatse consumptievis. Deze bijvangst varieert al naar gelang het type visserij, het gebied en de tijd van het jaar. Naarmate men de industrie-vissoorten in de afgelopen jaren vollediger is gaan exploiteren, is ook de bijvangst aan ondermaatse consumptievis sterk toegenomen.

Op dit moment zijn er twee takken van industrievisserij die schade aanrichten aan de consumptievisserij. Dit zijn de visserij op kevers met een bijvangst aan kleine schelvis en wijting en de visserij op sprot met een bijvangst aan jonge haring. In beide visserijen is er behoefte aan een verscherping van de bijvangstregelingen die de afgelopen jaren van kracht zijn geweest. Voor de sprotvisserij zijn er de eerstkomende jaren zelfs extra zware beperkingen geboden in verband met de situatie in de haringvisserij. Alleen de zandspiervingvisserij, die weinig of geen bijvangst aan andere soorten kent, zal de komende jaren normaal voortgezet kunnen worden.

De invoering van scherpere maatregelen ten aanzien van de bijvangst in de kever- en sprotvisserij zal ertoe leiden dat deze visserijen in een aantal van de huidige gebieden en seizoenen onmogelijk worden. Hierdoor zal er naar verwachting een daling van de totale industrievangst aan kleine soorten optreden tot een niveau van omstreeks 1 miljoen ton per jaar, dat wil zeggen ruwweg 60 t.h. van de huidige productie.

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder:
Te Oostende:
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat;
Internationale Boekhandel, Opex;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge:
Hand in Hand:
Mr Moens, Café Dolfijn, Vis-
mijnstraat.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

We vallen in herhaling als we tijdens de afgelopen week weer zeggen dat de aanvoer te Oostende erg povertjes was. Maandag geraakten we weer maar een voor driekwart volle mijn en de andere dagen was het nog veel minder. Het zal er waarschijnlijk niet op verbeteren als de nieuwe tarieven voor het vislossen zullen toegepast worden. Vooral de reders van kleinere schepen zullen Oostende missen. Maar dat is dan weer heel iets anders.

Ondertussen werden er een achttiental vangsten verkocht op vier verkoopdagen, hiervan waren er twee IJslanders. Die kregen alvast flinke prijzen zodat mooie opbrengsten bereikt werden. Vooral rode zeebaars, koolvis, hondstong, schaat, heilbot en staart werden duur verkocht. Ook de andere variëteiten waren ver van goedkoop. Zo kreeg Schotse schol tot 35 F en werd schelvis verkocht tussen 40 en 48 F. Kabeljauw was zeer schaars, de gul noteerde echter wel

van 30 naar 44 F. Rode zeebaars werd ingezet aan 2300 F, steeg naar 2400 F en viel terug naar 2300 F de ben. Een redelijke partij koolvis kreeg tot 1540 F. Voor de O.129 een verrassende uitslag: 1 milj. 118.462 F.

De vangsten van de Noord waren minder groot dan de voorgaande weken. Iets waar slecht weer de grote oorzaak van is. De prijzen waren echter hoger zodat nog behoorlijke resultaten bereikt werden. Haai kreeg tussen 17 en 27 F; steenschol steeg tot 112 F en gul varieerde tussen 28 en 45 F. Kabeljauw was zeer duur en kreeg woensdag tot 96 F het kg. Voor de schepen die voor rariteiten zorgden was het eveneens ver van slecht. Alleen de kleine tongen deden het niet te best en kregen nauwelijks 100 F. Grote sortering evenwel liep op tot 259 F. Grote tarbot was eveneens bijzonder duur en haalde zelfs 270 F het kg, kleine sortering ging weg aan 138 F.

Zonnevis blijft een zeer gewaardeerde vissoort en kreeg tussen 170 en 211 F het kg. Staartvis was eveneens peperduur. Rode knorhaan kreeg tussen 56 en 70 F volgens grootte en kwaliteit. Behoorlijke prijsverschillen voor rog, ook al wegens de erg uiteenlopende kwaliteit.

Totten en wijting zijn de laatste tijd redelijk schaarse soorten. Er worden dan ook al een paar weken aardige prijzen voor betaald. Zo kregen de kleine totten nog tot 27 F en liep grote wijting op tot 51 F. Kleine sortering kreeg nog ruim 20 F. Pollak is nogal schaars wat de hoge prijs moet uitleggen die opliep tot 53 F, zeewolf steeg zelfs tot 61 F het kg.

De twee spannen die deze week toch nog aan de afslag verschenen hebben het zich niet moeten beklagen. Ze kregen behoorlijke prijzen en bereikten flinke resultaten die begrepen waren tussen 1.286.400 F en 1.399.490 F dit voor de N.708-N.709 en de O.141-O.369.

GARNAAL DUURDER

Op één dag na kreeg garnaal de ganze week tussen 70 en 90 F. Zaterdag een nogal duidelijke prijsinzinking met noteringen tussen 48 en 59 F. De aanvoer was die dag duidelijk te groot voor de weinig levendige vraag. Zaterdag werden immers 1911 kg te koop aangeboden tegen andere dagen 1000 kg en soms minder. Al met al is het een goede week geweest voor de garnaalvisser.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 22 SEPTEMBER 1978

MONKEY BANK : O.128 (240 m., t.t.z. 125 gul, 80 schelvis en totten, 15 platvis, 10 heek, 10 haaien).

N.706 (230 m.).
NOORD : O.275 (460 m., t.t.z. 210 gul, 30 wijting, 150 haaien, 70 varia)

N.752 (450 m., t.t.z. 180 gul, 60 gutvis, 15 rog, 195 haaien).

O.206 (400 m., t.t.z. 350 gul, 20 wijting, 20 grondvis, 10 varia).

O.285 (390 m., t.t.z. 295 gul, 35 wijting, 35 platvis, 25 rog).

MAANDAG 25 SEPTEMBER 1978

IJSLAND : O.81 (1.800 m., t.t.z. 800 bonen, 375 kools, 50 schelvis en totten, 25 varia, 400 bl. leng).

O.236 (850 m., t.t.z. 650 kools, 120 bonen, 30 leng, 20 varia, 30 gul).

O.334 (950 m., t.t.z. 120 kab.-gul, 280 bonen, 160 bl. leng, 50 schelvis en totten, 340 kools).

NOORDZEE : O.127/O.303, Z.209/Z.509.

KANAAL : O.518.
WEST : O.66, N.3, O.26.
MONKEY BANK : O.135.

DINSDAG 26 SEPTEMBER 1978

WEST : O.123, Z.72.
NOORD : N.40.

WOENSDAG 27 SEPTEMBER 1978

MONKEY BANK : O.232.
NOORD : O.35.

STORTEN VAN AFVAL IN DE DOKKEN

Dagelijks moeten door de stadsdiensten grote hoeveelheden vuil uit de dokken worden verwijderd. Door dit onverantwoord storten wordt het water bevuild en verhoogt het brandgevaar.

De havendirectie van Oostende wijst derhalve de gebruikers van de nieuwe vissershaven erop, dat het ten strengste verboden is olie en diverse afval in het vlotdok te storten.

Voortaan zal tegen de overtreders, zonder voorafgaande waarschuwing onverbiddelijk proces-verbaal worden opgemaakt.

OOSTENDE

VRIJDAG 15 SEPTEMBER

NOORDZEE
O.141-O.369 14 950 — 1.399.490
NOORD
N.40 11 400 — 555.790

MAANDAG 18 SEPTEMBER

IJSLAND
O.318 18 900 — 1.627.162
O.129 18 640 — 1.118.462

NOORD

O.118 11 490 — 478.140
O.306 10 500 — 485.040
O.229 9 350 — 424.880

WEST

Z.34 8 40 2300 486.567
OK309 10 240 — 559.190

NOORDZEE

N.708-N.709 9 680 — 1.286.400

KANAAL

N.705 18 200 2770 785.866
O.180 20 220 2220 584.393

DINSDAG 19 SEPTEMBER

MONKEY BANK

O.114 11 165 — 378.772

NOORD

N.719 9 300 — 532.321

WEST

N.736 5 135 — 224.455

KANAAL

Z.499 18 140 1930 487.521

ZEEBRUGGE

kgr ben. zee-
tong vis dag. Besom.
DONDERDAG 14 SEPTEMBER
Z.402 366.070

VRIJDAG 15 SEPTEMBER

Z.581 Kr 10 — 70 315.100
Z.533 Kr 10 — 55 264.860
Z.542 Kr 11 — 70 359.750
939.710

MAANDAG 18 SEPTEMBER

Z.162 N 10 900 110 527.540
B.5 N 13 — 800 1.412.900
Z.537 Ku 2 200 10 80.360
Z.14 W 9 1500 110 729.830
2.750.630

DINSDAG 19 SEPTEMBER

Z.200 W 12 2000 70 440.520
Z.30 N 12 1400 300 1.026.210
Z.559 Kr 11 — 170 608.570
Z.492 W 11 1600 80 402.140
Z.506 N 11 1600 210 925.660
Z.507 Ku 2 200 10 104.370
3.507.470

WOENSDAG 20 SEPTEMBER

Z.126 W 5 300 40 228.140
Z.99 W 10 2300 180 776.210
Z.574 N 11 300 310 664.350
Z.424 N 10 150 240 585.320
Z.462 W 10 1600 80 543.240
Z.307 Kr 11 — 110 409.100
Z.27 W — 1800 180 1.026.630
4.232.990

OOSTENDE DOVER FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 24 tot 29 september 1979.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 4.15 8.35 11.05 15.40 20.45.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 5.15 8.15 14.15 17.15 20.15.

Op 24 september 1978 bijkomende afvaarten te 11.15 23.15

Op 25, 26, 27, 28 en 29 september bijkomende afvaarten te 2.15 23.15

Op 30 september bijkomende afvaarten te 2.15 11.15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 1.45 6.00

Op 25, 26, 27, 28, 29 en 30 september bijkomende afvaart te 3.45

Afvaarten uit Dover Western Docks

Dagelijks te 1.00 10.40 12.40 16.45 19.45

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

Dagelijks te 0.20 9.20 12.20 18.20 21.20

Op 24 en 30 september bijkomende afvaarten te 3.20 en 6.20

Afvaarten uit Folkestone :

Dagelijks te 19.00 23.30

Op 24, 25, 26, 27, 28 en 29 september bijkomende afvaart te 21.15.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	43,—51,40	
Schelvis midden	31,—39,60	
Schelvis klein	30,—34,—	
Kabeljauw	50,—53,—	
Gul	32,40—44,—	
Wijting		
Schaat	66,—70,—	
Zeebaars	44,—49,20	
Leng	36,60—56,—	
Schartong	14,80—30,20	
Heilbot	138 —240	
Koolvis	24,—30,20	
Hondstong	32,—56,—	
Zeeewolf	42,—55,40	
Staart	132 —148	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	18-9-1978	19-9-1978	20-9-1978
Lappen	239 -259	242 —,—	
Grote	235 -256	239 —,—	
3/4	226 -241	234 -237	
Blok	202 -229	184 -190	
Voor-kleine	164 -196	162 -172	
Kleine	117 -131	118 -130	

Zeebrugge

Grote	249 -255	258 -264	262 -275
Blok	247 -251	249 -258	254 -258
Fruit	225 -239	231 -243	239 -246
Schone kleine	204 -285	203 -229	214 -222
Kleine	156 -164	147 -177	144 -152
Tout petit	132 -140	115 -126	111 -115
Slips	115 -122	99,—108	100 -105

Nieuwpoort

Tong I	232 —,—		241 —,—
Tong II	240 —,—		253 —,—
Tong III	230 —,—		260 —,—
Tong IV	220 —,—		243 —,—
Tong V	200 —,—		180 —,—
Kleine	190 —,—		142 —,—

PLADIJS

Oostende

	18-9-1978	19-9-1978	20-9-1978
Grote	47,40,—	40,40,—	
Grote iek		44,20,—	
Kleine iek	41,—	38,20,—	
Derde slag	34,60—46,40	35,—37,80	
Platjes	21,—36,—	24,60—32,—	

Zeebrugge

I	32,—39,—	40,—44,—	38,—42,—
II	32,—34,—	36,—38,—	34,—36,—
III	30,—34,—	32,—35,—	30,—32,—
IV	22,—25,—	22,—26,—	24,—26,—
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	36,—	42,—	48,—
Platjes	26,—	38,—	46,—
Drielingen	18,—	28,—	28,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-9	3		1.990.166			
18-9	11		7.890.073			
19-9	4		1.664.298			
			11.544.537			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

14-8	7	1.008	78.113	72,—	83,—
15-8	7	1.074	83.018	72,—	85,—
16-8	6	1.911	105.158	48,—	59,—
18-9	6	1.230	95.046	66,—	82,—
19-8	6	951	82.024	81,—	92,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

15-9	4	6.840	505.018		
18-9	4	34.471	1.161.282		
20-9	2	6.713	310.021		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

14-9	2	116	12.335	96,—	115,—
15-9	1	112	12.512	111,—	113,—
18-9	1	64	4.713	72,—	77,—
20-9	1	110	10.998	98,—	107,—

NIEUWPOORT

VRIJDAG 15 SEPTEMBER

Z.429	291.566
N.470	190.557
N.1	13.063
N.349	9.832

Twee tongenvissers, één bokker en een plankevisser en twee kustvissers waren vrijdag op de markt met samen 6.850 kg vis of een 130 bentjes vis waarbij 2.500 kg tongen. De tongen maakten de besomming van deze vaartuigen, temeer dat er degelijke prijzen gegeven werden vooral de 4 grootste soorten van 200 à 252 F de kg. De 5e van 150 tot 174 F en voor de kleine tongen werd 105 à 112 F gegeven. Kabeljauw en gullen waren er slechts in heel beperkte mate. De platvis van 1700 à 1800 F de benne. De drielingen 1270 en voor de visjes werd gemiddeld aan 900 F de benne. Een paar bennen moerroggen kregen 2900 F, tilten 2750 F. Een paar bennen grote wijting werd verkocht aan 1900 F, wijl de kleine wijting van 700 à 800 F kreeg. Dit voor de vrijdagmarkt met een eindcijfer van 505.018 F.

MAANDAG 18 SEPTEMBER

N.597	406.560
N.723	441.736
N.15	280.373
N.1	32.613

De maandag werden er bij de 700 bennen vis gelost, waarvan het grootste pak kabeljauwen en gulsoorten waren. Slechts 500 kg tongen. Buiten enkele kopen zonnevis en koningsvis, was er van variatie of etalagevis weinig te zien. De tongen werden gekocht aan 216 tot 240 F voor de 4 grootste soorten, de 5e van 172 à 195 en zelfs de kleine kregen kopers aan 142 à 160 F. Kabeljauw kreeg tamelijk hoge prijzen en dit voor 4000 à 4300 F de benne. De gullen waren ook in trek en de grootste kregen

dan ook 3000 F de benne. De andere soorten 1800 tot de «voorkleine» aan 1400 tot zelfs 1500 F de benne. De «mini's» 1100 F. Tongscharren, voor de drie gesorteerde soorten : 75 F de grootste, middenslag 45 en de kleine tot 24 F de kg. Grote wijting tot 2270 F de benne. Kleine wijting 1300 F. Rogsoorten waren langs de goedkope kant, dit van 60 F voor de moers, in het begin van de markt en zakkend naar 50 F de kg. Platvis : groot 2100 F, drielingen 1870 en visjes aan 1400 F de benne.

Dit voor de maandag met een eindcijfer van 1.161.282 F.

WOENSDAG 20 SEPTEMBER

N.590	112.538
N.720	197.483

Slechts twee vaartuigen op de markt met samen 6.700 kg vis of 130 bentjes en met inbegrip van 400 kg tongen. Weinig of geen aanvoer in andere havens, was dan ook de reden dat alle soorten dan ook peperduur verkocht werden. De kleine koopjes rare vis en ook zonnevis, koningsvisjes, staart waren peperduur.

De tongen kregen 241 F voor de grootste, de 2e 253, de 3e 260, de 4e 243, de 5e van 174 à 189, de kleinste soort van 135 à 150 F de kg. Kabeljauw 4400 F de benne. Op de wijting werd heel luid geroepen, de grote kregen 2250 F, zelfs de kleine voor 1200 tot 1600 F de benne. Moerroggen 3400 F, tilten 2800 F. De tongscharren kregen voor de drie soorten : 85 F, 65 en de kleine 33 F. Zo werd het voor drie vaartuigen, met een klein vangstje toch een goede uitslag.

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	18-9-1978	18-9-1978	19-9-1978	19-9-1978	20-9-1978	20-9-1978	18-9-1978
Tarbot : groot (123)	240 -276	279 -304	166 -199	270 -282	289 -303	240 —	200 —
middel (123)	155 -211	183 -225	138 —	169 -185	210 -239	160 —	140 —
klein (123)	116 -132	149 -156	130 -137	125 -135	185 -166	135 —	—
Griet : groot (123)	127 -132	143 -153	100 —	135 -143	154 -163	—	—
middel (123)	94 —	125 —	75 —	110 -118	133 -140	—	—
klein (123)	60 —	78 —	40 -49	90 -105	108 -115	—	—
Schelvis : groot	—	48 —	36,60 —	—	—	—	—
middel	—	—	31 —35	—	—	—	—
klein	36 —45	—	122 -129	—	—	—	—
Heek : groot	116 -127	33 —101	80 —	—	—	—	—
middel	94 —	—	68 —	—	—	—	—
klein	70 —81	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—
Leng	42 —	38 —	42,60 —	—	—	—	—
Rog (I)	22,80-56	64 —70	22 —53	54 —57	60 —64	60 —	68 —
Keilrog (123)	56,60-68	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	65 —70	—	50 —54	58 —60	50 —	56 —
Tilten (23)	—	75 —76	—	74 —76	64 —68	48 —	62 —
Scherpstaart (23)	—	53 —	—	26 —29	50 —52	37 —	47 —
Halve mans (23)	—	50 —	—	24 —26	50 —52	—	—
Teelt (2)	—	29 —37	—	26 —28	26 —	—	—
Katrog (2)	—	76 —84	77 —96	80 —89	76 —90	85 —	89 —
Kabeljauw	47,70-83	76 —80	26 —59,40	70 —80	70 —76	30 —60	36 —50
Gul (groot)	24 —53	42 —46	—	38 —43	40 —48	—	—
Gul (middel)	—	36 —38	—	32 —37	36 —42	—	—
Gul (klein)	—	—	—	—	—	—	—
Hozemondhamme	140 -170	—	164 —	—	—	—	—
Wijting : groot	27 —44	—	16,80-51	—	—	40 —	45 —
klein	—	—	—	—	—	26 —	32 —
Schar	12 —24	—	—	—	—	—	—
Steenschol	30,60-95	95 —106	26 —111	96 —102	108 —	—	—
Zeehaai	9 —26,80	—	21 —26,80	—	—	10 —	12 —
Hondshaai	9,60-11	—	9 —	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	31,70-40	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	72 —	—	—	—	—
Steenholk	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	40 —55,40	—	61,40 —	—	—	—	—
Zonnevis	23,60-50,60	—	48 —58	—	—	—	—
Koningsvis	13,2 -21,1	—	187 —	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	101 -107	—	—	—	—
Zeeduivel	34 —	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	115 -190	—	135 -190	—	—	—
Zeehond	—	—	—	—	—	—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—
Rode Poon (robaard)	—	—	—	—	—	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	16,60-23,60	45 —	—	45 —	—	43 —	—
Rode Knorhaan	31 —	—	9,80-13,60	—	28 —	12 —	24 —
Posten	10 —50,60	—	57,40 —	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 12 september werd de aanvoer verzorgd door de KW.43 waarvoor f 52.600 werd besomd. Hiervoor werd aangevoerd 21 kisten kabeljauw, 427 kisten koolvis, 15 kisten schelvis, 39 kisten makreel en 58 kisten diversen.

De prijzen in guldens. Per 40 kg. : kabeljauw twee 123; kabeljauw drie 122; kabeljauw vier 108; kabeljauw vijf 88; schelvis één en twee 104; schelvis drie 102; schelvis vier 80; koolvis één 107-104; koolvis twee 117-108; koolvis drie 110-80; koolvis vier 96-84; wijting drie 65; makreel twee 21-21,60; schartong 88; hammen met kop 204-90; leng 112-101; hake 252-188; lompen 104.

Aan de woensdagmarkt van 13 september werd de aanvoer verzorgd door de Engelse kotter GY. 243. Aangevoerd werd 80 kg. tong; 11 kisten tarbot en griet; 72 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 9 kisten schelvis; 147 kisten schol; 2 kisten schar; 17 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : grote tong 19,37; grootmiddel tong 16,69; kleinmiddel tong 18,51; tong één 9,51; tong twee 7,59; tarbot 18,66.

Per 40 kg. : hake 270-204; leng 110-92; wolf 172; hammen met kop 190-122; tarbot 532-306; griet 371-240; kabeljauw één 210; kabeljauw twee 192-180; kabeljauw drie 140-124; kabeljauw vier 120; kabeljauw vijf 100-90; witte koolvis drie 108; witte koolvis vier 92; schelvis twee 134; schelvis drie 120; schelvis vier 92; schol één 120; schol twee 104-102; schol drie 104-100; schol vier 100-90; wijting drie 90; schar 80; tongschar 216-165. Hiervoor besomde de GY.243 f 31.900.

Aan de donderdagmarkt van 14 september werd aangevoerd : 470 kg. tong; 1 kist tarbot en griet; 101 kisten kabeljauw; 83 kisten wijting; 39 kisten schol; 26 kisten schar; 29 kisten makreel en 61 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : grote tong 21,81-21,41; grootmiddel tong 18,30-17,79; kleinmiddel tong 16,31-15,63; tong één 14,24-12,80; tong twee 11,80-10,01.

Per 40 kg. : tarbot 596-350; griet 309; kabeljauw drie 196-160; kabeljauw vier 172-132; kabeljauw vijf 156-92; schol drie 154-128; schol vier 122-102; wijting drie 106-92; makreel één 40-35; makreel twee 25-21,60; schar 140-80; bot 48-47; steenbolk 42; horsmakreel 26-11; rode poon twee 228; rode poon drie 140-120.

De besommingen waren : KW.214 f 11.300; VD.18 f 3.080; IJM.18 f 5.630.

Aan de vrijdagmarkt van 15 september werd aangevoerd : 4.920 kg. tong; 32 kisten tarbot; 395 kisten kabeljauw; 224 kisten wijting; 413 kisten schol; 81 kisten schar; 41 kisten makreel en 73 kisten diversen.

Prijzen in guldens per stuk : haai 324.

Per 1 kg. : tarbot 19,69-19,50; grote tong 24,40-21,83; grootmiddel tong 21,95-18,98; kleinmiddel tong

16,29-14,19; tong één 13,25-10,78; tong twee 9,31-7,87.

Per 40 kg. : bot 40-24; poontjes 26; horsmakreel 48; tongschar 140; tarbot 597-297; griet 389-233; kabeljauw drie 144-122; kabeljauw vier 134-114; kabeljauw vijf 122-76; schol één 154-132; schol twee 132-110; schol drie 130-90; schol vier 104-74; wijting drie 98-82; makreel twee 40-21,60; schar 90-60; rode poon één 194; rode poon twee 142-86; rode poon drie 82-66; steenbolk 68-46.

De besommingen waren : KW.137 f 14.300; UK.10 f 8.600; UK.48 f 10.500; UK.48 f 9.300; UK.78 f 4.500; verder waren er zeven Texelaars en één schip uit Goedereede met een totale besomming van f 130.000.

Aan de dinsdagmarkt van 19 september werd aangevoerd : 520 29 kisten kabeljauw; 1408 kisten kg. tong; 6 kisten tarbot en griet; koolvis; 128 kisten schelvis; 56 kisten wijting; 25 kisten schol; 24 kisten schar; 114 kisten makreel en 47 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : grote tong 24,28; grootmiddel tong 19,78; kleinmiddel tong 16,20-15,60; tong één 11,07-10,89; tong twee 8,63-8,44.

Per 40 kg. : bot 45; leng 102-84; lompen 110; rode poon twee 100-88; harders 188; poontjes 55; horsmakreel 38; tarbot 441-282; griet 237-245; kabeljauw drie 124; kabeljauw vier 114-112; kabeljauw vijf 108-82; schol drie 140-104; schol vier 114-80; koolvis één 77-68; koolvis twee 88-76; koolvis drie 90-86; koolvis vier 84-78; schelvis één 122; schelvis twee 96; schelvis drie 72; schelvis vier 82-67; wijting drie 86-68; schar 100-76; hammen met kop 170-132.

De besommingen waren : KW.123 f 129.300; UK.18 f 3.180; IJM.18 f 5.860.

Redersvereniging op de bres voor de stilliggende haringvloot

We hebben vroeger de maatregelen uiteengezet die de Nederlandse regering heeft uitgevaardigd voor steun aan de visserij in het algemeen en aan de haringvloot in het bijzonder. Het gaat hier vooral om een vergoeding voor de stilligperiode voor de haring-schepen, opdat deze de tijd zouden kunnen overbruggen, die hen nog scheidt van een min of meer beperkte inzet op de haring, nadat de biologen van oordeel zullen zijn dat de haring zich zodanig zal hersteld hebben, dat terug bepaalde vangstkwota zullen kunnen vrijgegeven worden. De Nederlandse Redersvereniging is echter van oordeel dat deze maatregelen totaal onvoldoende zijn en heeft dan ook aan de minister van landbouw en visserij, de heer Van der Stee en aan de leden van de Vaste Commissie voor de Visserij van de Tweede Kamer maatregelen voorgesteld voor het in standhouden van de haringvloot.

De Redersvereniging wijst er in dit verband op, dat de stilligregeling voor een periode van maximum 10 weken onvoldoende is en dat het absoluut noodzakelijk is, dat de reders voor het einde van dit jaar zouden weten waaraan zich te houden. Dus moet de regering zo spoedig mogelijk de beleidslijnen bekend maken. Volgens de redersvereniging zijn de volgende maatregelen strikt noodzakelijk :

1) een bijkomende hulp op basis van de niet gevangen haring, hetgeen het bedrijf zou toelaten de moeilijke periode van het vangstverbod beter door te komen.

2) een verbetering van de stilligregeling aangepast aan de werkelijke kosten van uitbating en bemanning.

3) het toekennen voor 1979 van een beperkt kwotum haring uit de Noordzee.

4) geen onderlinge visplannen tussen de Staten omdat, onder meer wat het Iers - Nederlands visserijplan betreft, de oeverstaat naderhand nationale, zogezegd niet-diskriminerende, maatregelen neemt voor uitvoering van dit visserijplan waarbij de anderen de dupe zijn. Dit is onder meer het geval met de Nederlanders die het hen toegerekend contingent van 4 duizend ton in het Iers gebied niet kunnen wegvissen omdat Ierland aan alle (dus ook aan de eigen visserij) de toegang tot deze visserij verboden heeft voor schepen boven de 24 m. Dat wil zeggen dat de Nederlanders praktische allen gezien zijn en de Ieren die slechts 4 dergelijke schepen bezitten, er ALLEEN kunnen op los vissen.

5) er wordt eveneens een verhoging van het percentage bijvangst aan haring gevraagd, wanneer gevestigd wordt op andere vissoorten bestemd voor de consumptie. Dit is onder meer de reden, waarom de Nederlanders op een bepaald ogenblik hun vangst op de makreel hebben moeten staken omdat de bijvangst aan haring te groot was.

6) verder wordt gevraagd de termijn te verlengen voor de keuze voor de haringsschepen om al dan niet te saneren tot het ogenblik dat men het juiste toekomstig beleid zal kennen.

Wijzen we er nog op dat Nederland, wat de kwoteringsmaatregelen op de haring betreft, het voornaamste slachtoffer is. Waar onder de jaren 1973-74-75 gemiddeld meer dan 50 duizend ton werd gevangen, kwam dit land zeker niet aan haar trekken met de 3.700 ton die in 1978 werden gevestigd. Voor schepen waarvan de voornaamste vangstsoort de haring is, en hiervoor ingericht zijn met een gespecialiseerde bemanning, is dit voor de rederijen niet haal- noch houdbaar. Als men dan nog een contingent in de Ierse Zee toegekend krijgt van 4.000 ton, volgens een uitgedokterd visplan, maar achteraf het zodanig gesteld wordt dat dit contingent niet kan weggevestigd worden, doet dit natuurlijk de deur gans dicht. Het is dus begrijpelijk dat de Rederscentrale bijzondere maatregelen aan de regering vraagt om een zeer moeilijke periode voor de haringvisserij te overbruggen.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 11-9 t/m 15-9-1978.

Door 60 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
27.164 kg.	Tong	f 311.430,74	van f 23,14 tot f 7,28
13.545 kg.	Tarbot	f 120.555,14	van f 21,37 tot f 5,22
81.990 kg.	Schol	f 176.553,07	van f 3,04 tot f 1,13
26.790 kg.	Kabeljauw	f 52.647,58	van f 4,38 tot f 1,43
3.143 kg.	Griet	f 19.931,41	van f 7,91 tot f 4,85
12.130 kg.	Schar	f 15.863,65	van f 2,24 tot f 1,04
5.915 kg.	Wijting	f 9.090,16	van f 2,28 tot f 0,72
5.535 kg.	Poon	f 6.419,39	van f 1,61 tot f 0,94
836 kg.	Harder	f 2.763,09	van f 3,80 tot f 2,90
780 kg.	Bot	f 733,01	van f 1,11 tot f 0,86
773 kg.	Hozemond	f 2.243,05	van f 2,98 tot f 2,81
694 kg.	Paling	f 4.451,50	van f 8,50 tot f 6,00
667 kg.	Tongschar	f 2.220,46	van f 4,10 tot f 2,61
650 kg.	Steenbolk	f 606,50	van f 1,05 tot f 0,80
210 kg.	Krabpoot	f 525,00	van f 2,50 tot f —
519 kg.	Diversen	f 997,37	
181.341 kg.		f 727.031,12	

REDERS !

**VOOR DE SCHOONMAAK VAN UW
SCHEPEN GEBRUIK**

Hempels Verven

verkrijgbaar bij

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

HEMPELS ANTIFOULING

**VOOR ROMP : BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD

HEMPALIN UNDERCOATING

HEMPALIN GLOSS ENAMEL

alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex: hunood 192.29



Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.