

het visserijblad

Versijnt wekelijks
Vrijdag 10 juli Nr. 25

HET BELANG VAN EEN GOEDE VERZORGING VAN DE GEVANGEN VIS

Het is niet de eerste maal, dat we moeten vaststellen, dat partijen vis afgekeurd worden omdat ze niet meer geschikt zijn voor menselijk verbruik, ofwel geen koper vinden omdat ze geen commerciële waarde hebben, meestal omdat de vis te klein is, ook wel door gebrek aan verzorging, niettegenstaande de relatieve goede versheid. Dit was onder meer onlangs nog op een afslag het geval.

In moeilijke tijden van kwota en kontingentering, vinden we het toch wel jammer, dat aldus heel wat vis aan het verbruik onttrokken wordt, niettegenstaande dit in veel gevallen zou kunnen verhinderd worden zonder dat de reden hierdoor geschaad zou zijn.

Al te veel heerst nog de mening in de visserij, dat het de kwantiteit is die het doet en niet de kwaliteit. Vooral bij de spanvisserij is dit schering en inslag en worden ganze pakken aan boord genomen die te lang op dek blijven liggen vooraleer verwerkt te kunnen worden. De houdbaarheid van de vis is dan beduidend korter, zodanig zelfs dat bij een normale reisduur, de vis toch slak en slonsachtig in de uitgestalde bennen voorkomt. Een eerder kortere reisduur zou in dit geval de houdbaarheid ten goede komen en wat men minder aan bennen binnen brengt zou door 'n betere prijs opgevangen worden. Voor de spanvisserij is dit vooral het geval in vanggebieden waar de gullerij zich voedt met de smelt en het vlees van de gul, hierdoor te vet wordt hetgeen de houdbaarheid niet ten goede komt. Heeft men minder controle over wat men aan pakken zal binnen zetten, na een tijd aan de korre gelegen te hebben, dan ligt het wel voor de hand om kortere reizen te maken en door een beter houdbare, en minder aangetaste vis in de afslag te zetten, dan toch een betere prijs te krijgen. Typisch in dit geval was de, in de markt gezette vis van de N. 45, die een gemiddelde van 300 tot 400 fr. meer per ben toegewezen kreeg. Kwaliteitsvis krijgt nog altijd een betere prijs alhoewel we in het specifiek geval van de N. 45 er moeten aan toe voegen, dat het hier over kabeljauwsoorten van een andere visgrond ging en dat de N. 45 niet in span viste. We halen dit voorbeeld echter aan om er op te wijzen, dat men zoveel mogelijk het akcent op de kwaliteit moet leggen

en niet op de kwantiteit. Dank zij deze kwaliteit krijgt men betere prijzen en besomt men heel dikwijls nog meer dan in het ander geval. Anderzijds heeft men zich zo erg niet moeten inzetten om de vele pakken vis te verwerken en klaar te krijgen.

Daarbij komt nog dat men niet zo rap door de toegewezen nationale kwota heen zit, hetgeen bij individuele kwota per vaartuig, zoals dit in bepaalde landen-lidstaten het geval is, nog slechter zou aankomen.

Wat nu de te kleine vis betreft die opgevangen wordt omdat ze geen commerciële waarde heeft, vinden we dat hier ook wel kan aan verholpen worden. Men moet inderdaad niet gaan vissen voor een opvangprijs. De opvang is er om de commerciële vis op te vangen, die door omstandigheden, zoals een toevallige overaanvoer, geen afzet vindt. Men moet dus de commercialisatie van de vis bevorderen door de aanvoer van te kleine vis zoveel mogelijk uit te schakelen of te verminderen. Het is duidelijk dat dit slechts mogelijk is via netmaaswijde-verhoging. Over het algemeen is de doorsnee visser hier tegen gekant, maar het tijdelijk minder vangen van de allerkleinste soort gul en totten, die doorgaans toch opgevangen wordt, zal enkele maanden later een brede compensatie vinden in het terug vangen van deze zelfde vis, maar dan van een groter slag. Dergelijke beschermingsmaatregelen dienen de visserij maar schaden ze niet. Integendeel. Maar het is voldoende dat een groep reders daartegen uit onmiddellijk eigenbelang protesteert opdat men op de EEG-vlak niet krachtadig genoeg optreedt om 'n maatregel te nemen die zich opdringt.

Het is zelfs kenschetsend dat de uitmoording van de te kleine tong door de Hogere Overheid gedoogd wordt en dat zelfs honderden sportvissers er misbruik van maken om duizenden kg allerkleinste tong niet beantwoordend aan de wettelijke normen commercieel te koop staan zelfs in de onmiddellijke omgeving van de rijkswachtkazerne.

Wat men er ook over denkt, het is triestig vast te stellen dat heel wat maatregelen ten gunste van de visserij worden genomen, maar eens dat ze moeten toegepast worden er ten eerste getalmd wordt vooraleer er met de grove borstel over te gaan.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. — 3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

STEEDS DE KANAALTUNNEL RESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

TOEZEGGING VAN FINANCIELE STEUN

Het Europees Parlement heeft 'n resolutie aangenomen ten voordele van de bouw van een vaste oeververbinding (tunnel) tussen Frankrijk en Engeland. Alhoewel we niet met alle overwegingen van deze resolutie kunnen akkoord gaan, menen wij dat deze toch van voldoende groot belang is om ze aan onze lezers weer te geven. Aldus wat de zogezegde meer-werkverschaffing voor het vervoer betreft, zien we ons toch verplicht er op te wijzen, dat er omgekeerd een gevoelige werkvermindering zal ontstaan in het transkanaalvervoer. Meer speciaal zal dit een concentratie van het verkeer en van werkgelegenheid geven voor de overgangspunten in Noord-Frankrijk en in Engeland, met omgekeerd een gevoelige vermindering aan werkverschaffing voor de thans bestaande overzelpunten, waaronder we Oostende en Zeelbrugge rekenen. Wij kunnen dus niet onverdeeld instemmen met de optimistische visie van de resolutie als zou een vaste oeververbinding 'n stimulans vormen voor de ganse economie van elke lidstaat en voor de minder begunstigde regio's. Het duidelijkste profijt van deze gemeenschappelijke EEG-steun, zal wel begrijpelijk naar deze regio's gaan waar al het transkanaalvervoer zich zal concentreren, namelijk de terminals die terzelfdertijd vertrekpunten zijn.

Hieronder volgen dan de overwegingen die het Europees Parlement er toe aangezet hebben bij de landen-lidstaten voor de verwezenlijking van een vaste oeververbinding aan te dringen, met belofte aan financiële steun onder de vorm van subsidies en van leningen.

RESOLUTIE OVER DE BOUW VAN EEN KANAALTUNNEL

— gezien het verslag van de Commissie voor vervoer en de adviezen van de Commissie voor regionaal beleid en ruimtelijke ordening en de Commissie voor sociale zaken en werkgelegenheid (doc 1-93/81) — overwegende dat de Lid-Staten van de Gemeenschap in de preambule van het Verdrag van Rome verklaren dat zij «vastberaden» zijn «de grondslagen te leggen voor

een steeds hechter verbond tussen de Europese volkeren»;

— bevestigd zijn volledige steun voor de aanleg van een vaste Kanaaloeververbinding;

— is overtuigd dat de politieke betekenis en de algehele voordelen van een Kanaaloeververbinding voor economie en handel niet alleen in Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk, maar in de gehele Gemeenschap merkbaar zullen zijn;

— meent dat het verbinden van twee Lid-Staten door middel van een dergelijk groot infrastructuurproject door de Europese publieke opinie gezien zal worden als een onmisbare daad van vertrouwen in de fundamentele doelstellingen van de Gemeenschap;

— beklemtoont dat plannen voor een vaste verbinding reeds meer dan een eeuw bestaan, het met de huidige technologie mogelijk is 'n dergelijke verbinding te bouwen en volgens uitvoerige studies 'n aantal overwogen projecten sociaal-economische voordelen voor de gehele Gemeenschap lijken op te leveren en reeds financieel uitvoerbaar zijn — dringt er derhalve bij de bevoegde communautaire en nationale instanties, waaronder de Raad, de Commissie en de regeringen van de rechtstreeks betrokken Lid-Staten op aan alles in het werk te stellen om eventuele bestaande politieke en andere problemen op te lossen ten einde dit project eens en voorgoed te verwezenlijken;

— meent dat de Gemeenschap, zowel wat haar ontwikkeling als haar image betreft, alleen maar voordeel kan hebben van haar praktische deelneming aan en betrokkenheid bij dit project, en oordeelt derhalve gunstig over het beginsel van financiële steun door de Gemeenschap.

— is zich bewust van het feit dat de middelen kunnen worden uitgetrokken via het «nietuwe communautaire instrument», de EGKS en de Europese Investeringsbank — dringt er derhalve bij de Commissie op aan om bij haar pogingen om tot een beleid inzake de vervoersinfrastructuur te komen, een vaste Kanaaloeververbinding als een der prioriteiten te blijven beschouwen;

— verzoekt de Commissie bovendien niet alleen na te gaan of 'n

(vervolg op blz. 2)

STEEDS DE KANAALTUNNEL

(vervolg van blz. 1)

communautaire bijdrage aan het project in de vorm van leningen kan worden voorgesteld, maar tevens tegen eind 1981 een speciaal rapport op te stellen over de financieringsproblemen van de verbinding en de mogelijkheden om in communautair verband bijstand te verlenen.

— is bovendien overtuigd dat de geslaagde uitvoering van het plan voor een Kanaaloververbinding 'n uiterst nuttig precedent zou zijn voor de uitvoering van andere grote infrastructuurprojecten in de gehele Gemeenschap (bv. een brug over de Straat van Messina, het Rijn-Rhône Kanaal e.d.);

— spreekt zijn voldoening uit over de voordelen die een Kanaaloververbinding zal opleveren met de toepassing van een gemeenschappelijk vervoerbeleid en 'n gemeenschappelijk beleid inzake de vervoersinfrastructuur, en is van opvatting dat de economische voordelen van dit beleid de levensstandaard van alle volkeren van de Gemeenschap alleen maar kunnen helpen verhogen;

— meent dat de achtergebleven gebieden in de Gemeenschap het meest gebaat zijn bij een weloverwogen beleid inzake de vervoersinfrastructuur dat tegelijk met een doeltreffend regionaal beleid ten uitvoer wordt gelegd;

— is derhalve van oordeel dat het op lange termijn stellig in het belang is van de regio's als het communautair infrastructuurbeleid door de aanleg van een Kanaaloververbinding een impuls zou krijgen;

— wijst erop dat volgens de onlangs ter behoeve van de Commissie verrichte studie over de mogelijke alternatieven voor vaste oververbindingen een vaste verbinding

aanzienlijke besparingen zou opleveren bij de vervoerkosten en een stimulans zou vormen voor de economie in haar geheel;

— beklemtoont de bijzondere voordelen die de aanleg van een vaste oververbinding zal afwerpen voor de bouw en de staalindustrie, en spreekt de hoop uit dat bedrijven in ontwikkelingsgebieden in het grootste deel van deze behoeften zullen voorzien;

— meent tevens dat een aanzienlijke toename van het goederen- en personenvervoer over het Kanaal meer zekerheid biedt dat de van dit verkeer afhankelijke werkgelegenheid zal blijven groeien;

— wijst, zonder vooruit te willen lopen op de beraadslagingen en de uiteindelijke beslissing van de Britse en de Franse Regering, nadrukkelijk op de volgende aspecten van een spoorwegtunnelproject:

a) het maakt snelle vrachtdiensten tussen de provinciale centra in geheel Europa en de provinciale centra in het Verenigd Koninkrijk mogelijk;

b) het lijkt duidelijk voordelen te hebben uit een oogpunt van kosten, milieu- en energieoverwegingen; verder loopt de aanleg van een tunnel met eenrichtingsverkeer niet vooruit op andere projecten die later wellicht worden overwogen;

c) het zou ongetwijfeld een stimulanis zijn voor het communautaire spoorwegbeleid — een beleidsterrein dat in de afgelopen jaren enigszins is verwaarloosd — zonder de situatie van het wegvervoer belangrijk te wijzigen;

— spreekt de welgemeende hoop uit dat de Franse en de Britse Regering, gezien het risico dat de geraamde kosten worden overschreden, kans zullen zien zonder onnodig uitstel over dit project tot overeenstemming te komen.

SCHADEGEVALLEN

● Tijdens het manoeuvreren in de vissershaven van Oostende kreeg men aan boord van de Z-180 "Tornado" af te rekenen met een gebroken kabel van de keerkoppeling. Hierdoor bleef de treiler achteruit varen en kwam zo in aanvaring met de aldaar gemaakte Z-483 "Carolina" waardoor laatstvermeld vaartuig averij opliep.

● Op de visgronden viel de motor van de O.243 plots uit. Het bleek dat het defekt niet te herstellen was, zodat men de sleephulp opriep van de N-706. De sleep verliep zonder verdere moeilijkheden naar de haven van Oostende.

● Tijdens de visserij viel de motor van de O.538 "Pascal" plots uit. Bij onderzoek bleek dat een stuk sleepkabel in de schroef verwad zat. Herstellen was onmogelijk zodat sleephulp werd ingeroepen van de "Zeearend" die het onklaar geraakte vaartuig naar Oostende opsleepte.

● Koers lopend naar de slipway

in de Zeebrugse vissershaven hoorde men aan boord van de Z-533 "Virtus" plots een harde klop in het achterschip. Bij droogzetten stelde men vast dat alle schroefbladen geplooid waren. Vermoedelijke oorzaak is het stoten op een zich onder water bevindend voorwerp.

● Tijdens het vissen werd aan boord van de Z-502 "Régine" een abnormaal geluid gehoord in de motorkamer. Bij onderzoek bleek dat de kogellager van de aandrijving van de hydrauliek gebroken was. Eerst werd naar de Engelse haven van Birkenhead gevaren maar toen bleek dat de herstelling lange tijd in beslag zou nemen werd koers gezet naar Oostende.

● Toen men vissend was hoorde men aan boord van de Z-472 "Jan Bart" plots een harde slag in het achterschip. Schipper Desmedt vertrouwde het zaakje niet en zette koers naar Zeebrugge. Op de kuisbank werd vastgesteld dat twee schroefbladen beschadigd waren.

DAG DER ZEELIEDEN VAN DE OOSTKUST

Op zondag 19 juli gaat te Zeebrugge de «Dag der Zeelieden van de Oostkust» door. Dit top-evenement voor de Oostkust wordt georganiseerd met medewerking van het Stadsbestuur van Brugge, het Bestendig Komitee ter Bevordering van de Visserijbelangen van Zeebrugge en het plaatselijk Feestkomitee. Ziehier het programma:

Om 10.15 u. plechtige Zeewijdingsprocessie met als wegwijzer: Zustersstraat, Heiststraat, Wilgeboomstraat, Sint-Donaatsstraat, St. Donaaskerk, Kustlaan, Vissersstraat en Tijdokstraat. Het gebeuren van het beroemde toneelwerk «Op Hoop van Zegen» van Herman Heyermans, het sterk tendentieuze gekleurde maar toch wel sentimenteel vissersdrama, dat van een onweerstaanbaar realistische kracht getuigt, wordt als thema gebruikt tijdens de processie van de zeewijding. Door het Zeewijdingskomitee wordt beroep gedaan op volwassenen om zich op te geven voor de groepen van de «Wonderbare Visvangst» en «Op Hoop van Zegen».

Aan de westkant van de vismijn volgt om 11 uur de eucharistieviering met Zeewijding. In geval van slecht weder geschiedt de Zeewijding aan de Sint-Donaaskerk. De kransneerleggingen worden gedaan door burgemeester Frank Van Acker en de reders. Om 11.45 uur processie met als wegwijzer Vismijnstraat, Wandelaarstraat, Sint-Donaaskerk, Heiststraat en Zustersstraat. Om 12.15 uur ontvangst van

de overheden, genodigden en medewerkers in de Meisjesschool ter Zustersstraat. (G)

Uurtabel der afvaarten

OOSTENDE - DOVER /

FOLKESTONE

OVERVAARTEN :

SCHEPEN

VOOR DE WEEK VAN 12.7.1981 TOT 18.7.1981

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Dagelijks te 10u05 en te 14u50
— Dagelijks te 07u35, behalve op 12.7.1981
— Dagelijks te 19u45, behalve op 18.7.1981
— Op 18.7.1981 bijk. afv. te 10u45

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 05u00, te 08u00, te 11u00, te 14u00, te 17u00 en te 20u00
— Dagelijks te 02u00, behalve op 12 en 13.7.1981
— Dagelijks te 23u00, behalve op 18.7.1981

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Dagelijks te 01u45
— Dagelijks te 03u30 en te 05u15, behalve op 12.7.1981

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Dagelijks te 00u30, te 11u40 en te 15u45
— Op 12, 13, 17 en 18.7.1981 bijk. afv. te 10u10
— Dagelijks te 19u10, behalve op 18.7.1981
— Op 18.7.1981 bijk. afv. te 15u15

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 09u00, te 12u00, te 15u00, te 18u00, te 21u00 en te 23u59
— Dagelijks te 03u00, behalve op 12.7.1981
— Dagelijks te 06u00, behalve op 12.7.1981

Afvaarten uit Folkestone :

— Dagelijks te 19u00
— Dagelijks te 20u55 en te 22u45, behalve op 18.7.1981

UURTABEL DER

OVERVAARTEN :

JETFOIL

(draagvleugelboten)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Dagelijks te 08u45, te 13u50 en te 19u45

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende :

— Dagelijks te 10u25, te 15u25 en te 21u05

AVIA

N.V. ROSSEEL

BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger :

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel : (059) 32.16.76

REDERIJEN LEEFDEN HUN VERBINTENISSEN NIET NA

Enkele maanden geleden maakten wij het vonnis bekend van de Rechtbank van Koophandel, waarbij Hulp in Nood afgewezen werd, een jaarpremie op te eisen, nadat zij de Rederij Pintelon, tengevolge van het niet naleven van een overeenkomst bij een lening aangegaan, tijdens het jaar uitsloot.

De Rechtbank was toen terecht van oordeel dat, gezien deze rederij op een bepaalde datum uitgesloten werd, zij voor de rest van het jaar verplicht was zich bij een ander maatschappij te verzekeren en het betalen van een dubbele premie niet gerechtvaardigd was, zodat de verzekering aan de heer Pintelon vanaf de dag der uitsluiting, geen verdere premie kon eisen, daar Hulp in Nood het eindigen van de polis niet had afgewacht.

Toen werd door de Rederscentrale op een tendensieuze wijze natuurlijk alles tegen Hulp in Nood uitgespeeld, alsof de maatschappij onrechtvaardige eisen stelde en het een zwaar vonnis gold.

Van de zijde der Rederscentrale mochten wij ons inderdaad aan alles verwachten, uitgenomen een juiste weergave van de feiten en van het vonnis. Maar deze zaak had een verder gevolg.

De voorwaarden van kredietverlening, aan reders opgelegd hier niet gevolgd zijnde, werd door de Rederscoöperatieve SCAP een schadeëis bij de Rechtbank ingediend, tegen de in gebreke zijnde rederijen, met als zaakvoerder Henri Pintelon. Dit zaakje kreeg nu voor dezelfde Rechtbank haar beslag en wel als volgt:

Op 20.4.1977 werd aan de rederij «De Zeester», van de heer Henri Pintelon voor de 0.35 en de 0.81, voor de aankoop van die schepen, door de coöperatieve redersverzekering «Hulp in Nood», een scheepskrediet toegestaan van twee miljoen frank tegen een interest van 5 th. per jaar voor de duur van vier jaar, elk jaar één vierde terugvorderbaar zijnde.

Op 16.8.1977 werd een aanvullend scheepskrediet van 650.000 fr., terugvorderbaar in vijf jaar aan dezelfde persoon voor zijn Rederij «De Zeester» toegestaan met de verplichting aan hem voor de vaartuigen 0.216 van de rederij Pintelon en de 0.334 van de rederij De Sneppe, zich ook volledig bij SCAP te bevoorraden.

Op 1 januari 1978 werden in het voordeel van de rederij pvba Pintelon-Versluys, twee gewichtige scheepskredieten toegekend voor de aankoop van de 0.82 en de 0.83 elk 1.750.000 fr. belopend tegen vier ten honderd voor de duur van vijf jaar, mits afkorting van een

vijfde per jaar.

In al deze vennootschappen was de heer Pintelon zaakvoerder.

In totaal werd hier dus voor 6.150.000 fr. scheepskrediet toegekend waarvan 2.650.000 fr. tegen 5 th en 3.500.000 fr. tegen 4 th op een ogenblik, dat voor de kaskredieten bij de banken 17 th tot 18 th interest diende betaald te worden.

Als tegenprestatie moest de hr. Pintelon voor deze rederijen zich voor dezelfde duur bij Hulp in Nood verzekeren en zich bevoorraden in vistuig en brandstoffen bij de rederscoöperatieve SCAP te Oostende of HAND IN HAND Zeebrugge.

Deze overeenkomsten werden door de beheerraad van Hulp in Nood vastgelegd en door de heer Pintelon als zaakvoerder van deze verschillende vennootschappen ondertekend en aanvaard.

Het betekende voor deze rederijen voor het eerste jaar alleen al een besparing aan interest op de toegekende scheepskredieten van minstens 12 th of een eerste jaarinterest op 6.150.000 fr. van 738.000 fr.

Groot was achteraf de verwondering bij «Hulp in Nood» en SCAP te moeten vaststellen, dat zonder dat de heer Pintelon deze maatschappijen had ingelicht of iets had gevraagd, wat reeds in strijd was met de aangegane verplichtingen, hij nog geen twee jaar later, dus op een ogenblik dat die rederijen nog voor twee tot drie jaar verbonden waren voor hun aankoop van visserijbenodigdheden en brandstoffen, hij samen met enkele familieleden als aanvullende aandeelhouders, de «Visserijverbroedering» van de heer Aspelagh te Oostende overnam en hij tevens agent werd van een grote multinational inzake brandstofverkoop (oliën en gasoil), aldus rechtstreeks konkurrent wordend van de maatschappij die nog geen twee jaar voorheen, hem 6.150.000 fr. aan kredieten tegen goedkope interest had verleend.

Door de beheerraad uitgenodigd uitleg te geven omtrent zijn handelwijze, bleef hij bij zijn besluit, niet alleen zich voor zijn rederijen te bevoorraden bij die multinational, waarvan hij agent was geworden, maar ook klienteel te zullen bewerken voor de aankoop van brandstoffen en visserijbenodigdheden, dit in zijn hoedanigheid van zaakvoerder van de «Visserijverbroedering». Dientengevolge bleef er voor «Hulp in Nood» geen ander beslissing over dan de rest van de hem verleende kredieten onmiddellijk terug te vorderen en voor SCAP en els tot schadevergoeding bij de Rechtbank van Koophandel in te dienen, wegens het niet nakomen van zijn, bij kontrakt opge-

legde verbintenissen en verplichtingen.

Hier dient aan toegevoegd, dat tussen Hulp in Nood en de heer Pintelon als zaakvoerder van zijn verschillende rederijen bij het toekennen van het krediet van 6.150.000 fr. schriftelijk overeengekomen was, dat bij het niet naleven van die overeenkomst, de heer Pintelon een schadevergoeding van 20 th zou dienen te betalen op alle bij SCAP niet meer gekochte visserijbenodigdheden en brandstoffen en dit voor de duur dat deze overeenkomst nog lopende was, wat als gering mocht aangezien worden vergeleken bij de schade aldus berekend, tevens in acht nemend dat belanghebbende een direkte konkurrent werd van SCAP en daarenboven ook schade berokkende aan «Hulp in Nood» als verzekering.

EEN MILD VONNIS

De zaak, voor de Rechtbank van Koophandel te Oostende behandeld waar advocaat Heymans de belangen van «Hulp in Nood» en «SCAP» verdedigde, kreeg vorige week, vlak voor het gerechtelijk verlof, haar beslag. Daar werd een vonnis geveld welke, gezien het belang van de schade door de heer Pintelon aan die twee maatschappijen berokkend, nog als zeer mild mag aangezien worden. De vier rederijen werden ten slotte als volgt veroordeeld:

Rederij De Sneppe (0.334) :

Volgens het vonnis werd door SCAP een schadevergoeding geëist van 462.650 fr. Verweerster erkent hier het bestaan van de ingeroepen overeenkomst. De Rechtbank, in acht nemend dat de 0.334 sedert 30 oktober 1979 opligt en na partijen in al hun eisen en middelen van verweer gehoord te hebben, veroordeelt de rederij tot de betaling van een som van 100.669 fr. plus de interesten en alle kosten

● TE HUUR : GEMEUBELDE
KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl 2.000 fr
Z.w «Mon Séjour» Londenstraat 8, Oost. Int tel (059) 50 19 71 80 27 52.
(7116N - 8199V)

van rechtspleging en registratie, betaalbaar en uitvoerbaar, de helft op 15 juli 1981 en de andere helft op 15 augustus 1981. Bij gebrek aan betaling op de gestelde datum van één dezer afkortingen is de ganse schuld ineens opvorderbaar.

Rederij Pintelon (0.216) :

Hier eiste SCAP een schadevergoeding van 1.877.521 fr. Verweerster erkent ook hier het bestaan van de ingeroepen overeenkomst. De Rechtbank, na partijen gehoord te hebben in al hun eisen en middelen van verweer, veroordeelt de Rederij Henri Pintelon tot de betaling van de som van 524.547 fr. plus de gerechtelijke interesten vanaf de datum van de rechtsvordering alsook alle gerechtskosten, betaalbaar en uitvoerbaar tegen honderdduizend frank per maand vanaf 15 juli 1981 met dien verstande, dat bij gebrek aan betaling van één der bepaalde afkortingen op de gestelde vervaldag, de ganse overblijvende schuld ineens opvorderbaar zal zijn.

Rederij De Zeester (0.35 - 0.81) :

Volgens vonnis werd door SCAP een schadevergoeding geëist van 3.072.588 fr. Verweerster erkent ook hier het bestaan van de ingeroepen overeenkomst, door de heer Pintelon als zaakvoerder met «Hulp in Nood» aangegaan.

De Rechtbank, na partijen gehoord te hebben in al hun eisen en middelen van verweer, veroordeelt de Rederij «De Zeester» tot de betaling van een som van 907.335 fr., vermeerderd met de jaarlijkse interesten en alle kosten van het proces, laat de voornoemde rederij toe de toegezegde som af te betalen bij middel van maandelijke stortingen van honderdduizend frank met ingang van 15 juli 1981, met dien verstande dat, bij gebrek aan betaling van één der bepaalde afkortingen op de gestelde vervaldag, de gehele resterende som ineens opvorderbaar is. Ook hier is het vonnis onmiddellijk uitvoerbaar niettegenstaande beroep.

(Vervolg op blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

Rederij
H. Pintelon -
C. Versluys
(0.82 - 0.83)

Volgens het vonnis wordt door SCAP een schadevergoeding geëist van 1.993.950 fr. Ook hier erkent verweerster bij monde van zijn zaakvoerder, de heer Pintelon, het bestaan en het ondertekenen van de ingeroepen overeenkomst.

De Rechtbank, na partijen gehoord te hebben in al hun eisen en middelen van verweer, veroordeelt de rederij Pintelon-Versluys, tot de betaling van 923.368 fr. plus de gerechtelijke interesten en alle gerechtskosten. De betaling dient ook hier vanaf 15 juli 1981 in schijven van honderdduizend frank te geschieden, met dien verstande, dat bij gebrek aan betaling van één der afkortingen op de gestelde vervaldag, de gehele overblijvende schuld ineens onvorderbaar zal zijn. De vonnissen zijn onmiddellijk uitvoerbaar, niettegenstaande beroep.

x x x

Na vastgesteld te hebben hoe belangrijk de kredietverlening aan deze rederijen is geweest tegen een zeer goedkope interest en hoe, na de ontvangst van een krediet van 6.150.000 fr., de aangegane overeenkomst met de voeten werd getreden, mag dit vonnis als zeer mild voor verweerder aangezien worden.

Het is ons nog niet bekend of de beheerraad van SCAP en Hulp in Nood, of de verweerders, daarin zullen berusten.

Wij hebben gemeend dit vonnis, in alle onpartijdigheid te moeten weergeven, er op wijzend tot wat het niet naleven van dergelijke overeenkomst kan leiden.

Het is immers een feit dat de Coöperatieve redersverzekering in het belang van al zijn leden hen steeds geholpen heeft bij de aankoop of nieuwbouw van een schip en dit tegen zeer goedkope interest.

Het is ons bekend dat in dat opzicht reeds 75 miljoen frank aan scheepskredieten werden uitgeleend gaande van één tot vijf ten honderd interest.

Dit jaar werd door deze Coöperatieve redersverzekering op de premies van 1979 een teruggave van 20 th. uitgekeerd en voor 1980, wordt in oktober een nieuwe teruggave van 12,50 th. verzekerd.

Het vormt een bewijs van wat de reders zouden kunnen verwezenlijken, moesten zij allen coöperatief verzekerd zijn en hun aankopen doen in een eigen Coöperatieve, wie er ook de leiding van heeft.

Nu de exploitatiekosten hoog oplopen, schijnen sommigen dat nog altijd niet te beseffen en denken ze dat de Hogere Overheid een melkkoek moet blijven voor mensen, die daarvan om persoonlijke redenen wensen te blijven van genieten.

HET BESTUREN VAN JACHTEN EN SPORT— OF PLEZIERVAARTUIGEN

WETTELIJKE VERGUNNINGEN

Door de heer Damseaux, lid van het Europees Parlement, werd aan de heer Contogeorgis, EEG-Commissaris voor de Visserij, een vraag gesteld die ten zeerste actueel is en waarvan wij hieronder, de vragenstelling evenals het antwoord in zijn geheel teruggeven.

Betreft: Wettelijke vergunning voor het besturen van jachten en sport- of pleziervaartuigen.

In alle Lid-Staten mag men pas een bromfiets, motorfiets of automobiel op de openbare weg besturen, nadat men met goed gevolg een theoretisch en/of praktisch examen ter verkrijging van een rijbewijs afgelegd heeft. Daarentegen is voor de besturing van jachten en sport- of pleziervaartuigen op kanalen, in havens en op zee de situatie heel wat minder duidelijk. In sommige Lid-Staten is zelfs geen enkel examen vereist. Kan de Commissie een overzicht van deze toestand per Lid-Staat geven?

Het antwoord van de heer Contogeorgis luidt als volgt:

De Commissie wint momenteel de nodige inlichtingen in om de vragen van het geachte Parlementslid te kunnen beantwoorden.

Zij zal niet nalaten hem binnen de kortst mogelijke termijn de be-

vindingen waartoe haar naspeuringen hebben geleid, ter kennis te brengen.

x x x

Aan de hand van dit antwoord stellen we vast, dat er meer dan waarschijnlijk geen EEG-wetgeving terzake bestaat. Toch verheugt ons deze vraagstelling van de heer Damseaux omdat het er op wijst, dat men ook dit probleem pas nu ontdekt heeft of aan 't ontdekken is. Wij zelf hameren hier reeds verscheidene jaren op de noodzaak van 'n regeling en op de diskriminatie terzake tegenover onze reders, schippers en opvarenden van de zeevisserij. Hopen we dus dat de vragensteller met zijn vraag, de kat aan de bel heeft gebonden en dat men zal inzien, dat er voor de jachtvaart, sport- en pleziervisserij een adequate reglementering zal moeten getroffen worden. Thans mag eenieder met een sport-plezier- of jachtvaartuig in zee steken, zonder de minste praktische en theoretische kennis van navigatie en zeereglementen, waardoor zij, niet alleen voor zichzelf een gevaar uitmaken, maar wat nog erger is, eveneens voor de gekwalificeerde zeevarenden. We duimen voor de heer Damseaux en eventueel voor andere leden van het Europees Parlement dat zij deze zaak niet zouden loslaten en een advies terzake voor de EEG-Commissie zouden formuleren.

NIEUWPOORTSE VISSERIJ BLIJFT DE MENSEN BOEIEN

Steeds meer vakantiegangers en eindagstoeristen geven de voorkeur aan een bezoekje aan de vismijn en visserskade. Vooral de studerende jeugd brengt regelmatig een geleid bezoek aan de Nieuwpoortse verkoophalle en ook talrijke geleide bezoeken aan Nieuwpoort hebben een tochtje om en rond de kaai op het programma staan. Voor de vismijnbestuurder G. Hovaere was het de jongste maanden hard werken, want niet minder dan 7.570 jongeren en volwassenen kwamen in de eerste zes maanden van 1981 een bezoek brengen aan de vismijn. Directeur Hovaere kende zelfs dagen dat hij tot vier maal toe het spreekgestoelte mocht beklimmen om de mensen te woord te staan.

Dat bewijst dat de Nieuwpoortse vissershaven nog altijd boeiend blijft en dat de mensen nog steeds de voorkeur geven aan een vers visje en dat vers visje vinden ze ook nergens anders dan te Nieuwpoort.

Nota der Red.: Dat zeggen natuurlijk de Nieuwpoortenaars.

NOTARIELE AANKONDIGING

Studie van notaris
Pierre DE MAESSCHALCK,
houder der minuten van notaris
A. Lacourt, Prinses Stefanieplein 9
Oostende (tel. : 059/70.23.29)

—O—

OP MAANDAG 13 JULI 1981
om 15 uur ter Conferentiezaal van het Stadhuis te Oostende

TOESLAG VAN

STAD OOSTENDE

In de Res. Wellington, hoek Frans Musinstraat 45 en Wellingtonstraat, gekad. sie D nr 41/L/12, groot 304,65 m² : prachtig gelegen appartement met zicht op Thermen nr 7 op 3de verdiep met : inkom, living, keuken met terras, toilet, badkamer, slaapkamer en kelder 10 in de ondergrond.

Voorzien van water, gas, electriciteit, centrale verwarming.

Vrij.

Bezoekdagen woensdag en zaterdag van 14 tot 16 uur.

INGESTELD : 400.000 FR.

Alle nadere inlichtingen ter studie van de verkopende notaris.

(8714V)

AUTOWEGEN- KAART VAN BELGIE EN LUXEMBURG

Bij de uitgeverij Carto te Brussel verscheen zo juist de vijfde druk van de Autowegenkaart van België en Luxemburg. Deze kaart geeft een duidelijk beeld van het autosnelwegennet (maar voor de gewone wegen is ze minder bruikbaar). Op de kaart komen de autosnelwegen van België, Luxemburg en de aangrenzende gedeelten van Nederland, Frankrijk en Duitsland voor. Alle afritten worden met naam en nummer vermeld. De vraag "Waar kan ik onderweg rusten, tanken, eten of slapen?" is voor de kaartgebruiker geen probleem. Gewone wegen en kilometerafstanden vervolledigen het geheel. Een register op de keerzijde vergemakkelijkt het opzoeken van plaatsen. De verklaring is opgesteld in het Nederlands, Frans, Duits en Engels.

Enkele verbeteringen op het technische vlak werden bij deze vijfde druk aangebracht. De parkeerplaatsen, benzinestations en restaurants langs de autosnelwegen werden duidelijker aangegeven, en waar deze tegenover elkaar liggen, werden zij aan beide zijden geplaatst. Verder staan alle plaatsnamen in het zwart, waar dit vroeger alleen het geval was voor de op de autosnelwegen aangegeven richtingen.

Te verkrijgen Drukkerij nieuwsblad van de Kust. Prijs 200 fr., B.T.W. inbegrepen.

AVIA

N.V. ROSSEEL

BRUGGE

(050) 33.99.14

★
**Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen**

**Verzekerde
bevoorrading**

★
**Stipte
bediening**

Vertegenwoordiger :

HERMAN FAICT

**Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel. : (059) 32.16.76**

MOSSELEN OPNIEUW OP DE MARKT

De legende wil dat mosselen alleen lekker zijn om te eten in de maanden met een R.

Niets is minder waar.

Het mosselseizoen, althans in onze Noordelijke landen, en we spreken hier van Holland, België en Duitsland, begint in feite in juli.

Voor de oorlog waren Bouchoute en Philipinne in Oost-Vlaanderen gekend als een van de beste mosselplaatsen van het Noorden en kon men daar zeker wel ijveren met de beste Hollandse mosselen. De Philipinne mosselen waren europees vermaard. Nu heeft men er nog steeds mosselen van uitstekende kwaliteit maar in elk geval niet meer om uit te voeren, de mosselpercelen er te klein zijnde en Bouchoute praktisch als haven afgeschreven zijnde.

Gaat men echter die kant uit, dan vindt men er nog steeds kleine restauranten waarvan de vermaardheid is lekkere mosselen op dienen.

Men heeft een tijdje gedacht aan de oesterput te Nieuwpoort, waar langs de estakaden veel mosselzaad gewonnen werd en waar ook in het Zeemachtidok veel en grote mosselen in het dok aan de daar maandenlang liggende schepen te trekken waren.

Maar van de kweek in de Nieuw-

poortse putten destijds als oesterputten uitgebaat, is er nooit iets van terecht gekomen.

In Holland is vooral Zeeland hiervoor gekend en wat de firma's betreft, die uitstekende mosselen leveren, gaat men vooral naar Yerseke waar één van de beste van Europa, de firma Jan Prins en zonen, overal gekend zijn.

De mosselen die vanaf maandag 13 juli aan de verbruiker zullen aangeboden worden, schijnen in kwantiteit zo groot en in kwaliteit zo goed, dat niet alleen de prijs zal verlagen maar de kwaliteit de beste zal zijn, die we in de laatste jaren gekend hebben.

De eigenaars van mosselpercelen hebben deze voornamelijk van uit de Waddenzee naar de Oosterschelde overgebracht om ze daar op de mosselpercelen te laten rusten om volwaardig te worden.

Wat de prijzen zullen zijn, daarover worden er van alle kanten opgegeven. Een zaak staat vast en dat is dat er drie kwaliteiten mosselen zijn en dat het van de kwaliteit en de grootte zal afhangen welke prijs men betaalt.

Er zijn handelaars die van die prijs- en kwaliteitsverschillen, handig gebruik maken om je zogezegd extras te leveren, waar ze die men-

gen met tweede en zelfs derde kwaliteit.

In dat opzicht moet men kenner zijn van mosselen om dit onmiddellijk te zien.

De handel zal dit jaar over enorme voorraden beschikken. Het Hollands produkt is veel beter dan de Duitse mosselen, die meer meelachtig, minder schoon en niet zo smakelijk zijn.

Voor de mannen door het Ministerie als viskeurders aangesteld, is hier weer werk op de plank om na te gaan of sommige handelaars wat prijs en kwaliteit betreffen het publiek niet in het ootje nemen.
P.V.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading
★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger:
HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel.: (059) 32.16.76



Apollinaris

NATURAL MINERAL WATER



Apollinaris helpt World Wildlife Fund....

Binnenkort zullen onze etiketten, op de flessen, de Panda van het World Wildlife Fund dragen.

Het W.W.F. is de grote internationale organisatie, welke zich gespecialiseerd heeft, in het natuurbehoud, onder al zijn vormen: fauna, flora, natuurlijke milieu's, bodem en water.

Apollinaris natuurlijk produkt bij uitstek, heeft besloten zijn hulp en zijn steun toe te kennen aan het natuurbehoud van het World Wildlife Fund.

Waar het nu gaat om de Panda, waarvan er nog slechts enkele honderdtallen in leven zijn over de hele wereld, of om het natuurlijk bruisend water van de Apollinaris-bronnen, verhopende wij in ieder geval de natuur intact te houden, want zij is onze grootste rijkdom.

Apollinaris

N.V. Apollinaris - Hoofdrioolstraat 15 - 1070 Brussel - Tel: 02-522.79.50



Examenuitslagen Koninklijk werk IBIS

AFDELING TECHNISCH ONDERWIJS

1e jaar Zeevisserijonderwijs

(Namen in alfabetische volgorde)

Coulier Boudewijn
Coulier Erwin
Deprez Marcel
Durie Marcell
Gondry Danny
Marchand Redgy
Praet Mario
Smets Jimmy
Vanderveen Rudy
Vlietinck Peter
Wisse Phillip

2e jaar Zeevisserijonderwijs

Calus Danny
De Decker Johnny
Derudder John
Derudder Peter
Dezutter J.P.
Kerckaert Eddy
Vanden Berghe John
Velter Lorenzo
Verbeke Jan
Wille Thierry

3e jaar Zeevisserijonderwijs

Bonnet François
Bonnet Henri
Deswaef Henri
Dierickx Alain
Durie Marc
Rosseel Alain
Willemkens Frank
Bovenvermeide leerlingen behaalden ook allen het beperkt getuigschrift van radiotelefonist.

ERE - PRIJZEN

(lagere school)

1. OPVOEDING

(Gemeentebestuur Bredene)

1e lj. L.O. Vandervorst Carlo
2e lj. L.O. De Grootte Mario
3e lj. L.O. Tytens Didier
4e lj. L.O. Catrysse Mario
5e lj. L.O. Bricieux J.C.
6e lj. L.O. Casier Danny

2. NEDERLANDS

(Mevr. G. Fischer - Fonteyne, Directrice R.M.S. Bredene)

6e lj. L.O. Allary Stefaan

3. ZEEVAART

(K.W. Ibis)

6e lj. L.O. Schepens Johnny

4. BESTE ZWEMPRESTATIE

(Mr. F. Puystiens, Ere - Voorzitter Oud - leerlingenbond K.W. Ibis)

Pieters Patrick

5. BESTE PLANTONS

(Oud - leerlingenbond van het Koninklijk Werk Ibis)

Dekempe Luc

Bricieux Jean - Claude

6. OPVOEDING INTERNAAT

(K.W. Ibis)

1e lj. L.O. Vandervorst Carlo
2e lj. L.O. Ruys Frédéric
3e lj. L.O. Tytens Didier

4e lj. L.O. Catrysse Mario
5e lj. L.O. Vandervorst Johan
6e lj. L.O. Casier Danny

7. TEKENWEDSTRIJD

(Internationale Boekhandel)

1e prijs: Catrysse Mario
2e prijs: Vandenberghe Joël
3e prijs: Vantielcke Frédéric
4e prijs: De Waegenaere Stef.
5e prijs: Willemkens Steven

ZEEVISSERISCHOOLO

1. **Godsdienst** (E.H. F. Maréchal)
Praet Mario en Vander Veen Rudy (ex-aequo).

De Decker Johnny en Derudder Peter (ex-aequo).

2. **Engels** (Fonds Commander Gade).
Bonnet Henri en De Swaef Henri (ex-aequo).

3. **Moedertaal** (Volksvertegenwoordiger R. Bonnel).
Derudder Peter, Rosseel Alain.

4. **Nautische instrumenten** (Commandant Commando Marineoperaties en Training van de Zeemacht)

Willemkens Frank.

5. **Beroepspraktijk** (Vereniging Oostende - VGZO)

Deprez Marcel, Derudder John.

6. **Beroepspraktijk** (Mevr. Jos. Smessaert)

Bonnet François.

7. **Wiskunde** (Mr. J. Halewyck)

Derudder Peter.

8. **Zeevaartrekenen** (Advokaat P. Daems)

Deprez Marcel, Derudder Peter.

9. **Zeemanschap** (Mr. en Mevr. G. Derudder-Cardon)

Vlietinck Peter, Derudder Peter.

10. **Leerling die zich het best wist op te werken** (Mr. Jackie Gevaert)

Vanden Berghe John.

11. **Afgestudeerden die het einddiploma van aspirant-schipper ter visserij behaalden** (Gemeentebestuur Bredene)

Bonnet François, Bonnet Henri, De Swaef Henri, Dierickx Alain, Durie Marc, Rosseel Alain, Willemkens Frank.

12. **Beste zwemprestatie** (Mr. F. Puystiens, Ere-Voorzitter Oud-leerlingenbond Koninklijk Werk Ibis)

Durie Bernard.

Buitengewone reeks ere-prijzen geschonken door «Fonds Commandant Henri Couteaux-Zeejeugd Oostende»

Eerst geklasseerde aspirant-schipper ter visserij: Rosseel Alain.

Tweede geklasseerde aspirant-schipper ter visserij: Bonnet Henri.

Derde geklasseerde aspirant-schipper ter visserij: Bonnet François.

Eerst geklasseerde scheepsjongen: Derudder Peter.

Tweede geklasseerde scheepsjongen: De Decker Johnny.

Eerst geklasseerde eerste jaars-leerling: Coulier Boudewijn.

Aspirant-schipper met hoogste kwotering voor «Opvoeding in internaat»: Bonnet François.

Scheepsjongen met hoogste kwotering voor «Opvoeding in internaat»: Kerckaert Eddy.

Leerling uit het eerste jaar met hoogste kwotering «Opvoeding in internaat»: Vlietinck Peter.

Geslaagd in eindexamens met Grote Onderscheiding:

3e jaar Z.V.A.: Rosseel Alain, Bonnet Henri, Bonnet François.

2e jaar Z.V.A.: Derudder Peter, De Decker Johnny.

1e jaar Z.V.A.: Coulier Boudewijn, Marchand Redgy, Van Der Veen Rudy, Vlietinck Peter.

ZWEMBREVETTEN

(Lagere school en zeevisserij-school).

1. Lagere school

a) Schoolbrevet van zwemmen (25 m.).

Vlaminck Koen, Eligius Jimmy, Pieters Patrick, Vantielcke Frédéric, Cammermans Chris, Derudder Steve, Depaape Marc, De Ruyter Joeri, Franckiewicz Johan, Law James, Law John, Maes Fabrice, Vandendriessche Patrick, Bocher Norbert, Bricieux Jean-Claude.

b) Elementair brevet van zwemmen (50 m.):

Cammermans Chris, Derudder Steve, D'Hondt Lorenzo, Frackiewicz Johan, Law James, Maes Fabrice, Bricieux Jean-Claude.

c) Voorbereidend zwembrevet (100 m):

Baert Hans, Catrysse Mario, Save's Jan, Tanghe Chris, Vandamme Robert, DeKemppe Wim, Schepens Johnny, Vandervorst Johan.

d) Brevet van zwemmer:

Baert Bertrand, Casier Danny, DeKemppe Luc, Depaape Johan, Deruycke Alain, Vandervorst Johan, Vileyn Stefaan.

e) Elementair reddingsbrevet:

Ennouar Noël.

f) Brevet van volkomen zwemmer:

Ennouar Noël.

2. Zeevisserijschool:

a) Schoolbrevet van zwemmen (25 m):

Vandenberghe André, Vlietinck Peter, Wisse Phillip, Verbeke Jan.

b) Elementair brevet van zwemmen (50 m):

Vandenberghe André, Wisse Phillip, Verbeke Jan.

c) Voorbereidend zwembrevet:

Coulier Boudewijn, Coulier Erwin, Vandenberghe André, Verbeke Jan.

d) Brevet van zwemmer:

Verbeke Jan.

e) Brevet van halve afstand (400 m):

Deprez Marcell, Durie Bernard, Gondry Danny, Calus Danny, Derudder John, Derudder Peter, Kerckaert Eddy, Wille Thierry.

f) Brevet van 800 m.:

Calus Danny, De Decker Johnny, Derudder John, Derudder Peter.

g) Brevet van lange afstand (1000 m):

Verbeke Jan.

h) Elementair reddingsbrevet:

Durie Bernard, Marchand Redgy, Praet Mario, Vanderveen Rudy, Calus Danny, Dezutter Jean-Paul, Wille Thierry.

i) Brevet van volkomen zwemmer

Bonnet François, Rosseel Alain.

STEEDS VERHOOGING DER BRANDSTOF-PRIJZEN

Na achtereenvolgens op 12-6, 22-6, 26-6, 1-7 een wijziging en verhoging der prijzen te hebben gekend zijn deze heden donderdag 8 juli opnieuw zo maar van 30 cent. gestegen.

Zo noteren we als officiële prijs voor essence:

gewone	28,90
super	29,80
diesel	20,30

voor gasolie:

verwarming van 0 tot 999 l.	13,10
1000 tot 1999 l.	12,68
2000 en meer	12,62

Voor de visserij is de prijs vanaf heden donderdag, 10,85 fr. in plaats van 10,57 fr.

Om aan de leden tegemoet te komen heeft de coöperatieve redersvereniging SCAP besloten op de prijs van 10,85 fr. voorlopig een ristourne van één frank te blijven geven, zowel aan de garnaal- en Westvisseren als aan de grote vaartuigen, daar zowel de kleinen als de groten dienen gesteund.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading
★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28.
8401 Bredene
Tel. (059) 32.16.76

weetjes...

De Raad van de ministers van de Gemeenschap heeft een verordening laten verschijnen, waarbij de technische maatregelen, voor de instandhouding van de visbestanden verlengd worden van 30-6-1981 tot 31 oktober 1981. Dit betekent dat het voorlopig gemeenschappelijk visserijreglement waaronder de landen-lidstaten thans de visserij uitoefenen, verlengd wordt tot 31 oktober 1981, hetgeen tevens de onmacht van de Commissie en de Raad van ministers aan toont om tot een definitieve visserijreglementering en overeenkomst tussen de lidstaten te komen.

X X X

Er zijn terug Hollandse nieuwe maatjes, maar die zijn dan niet gevangen door de Hollanders, maar door Deense vissers. De haring wordt uit Denemarken betrokken en in Holland, volgens het welbekend Hollands recept, gekaakt en gezouten en in de handel gebracht als «Hollandse Nieuwe», waarvan men echt moet zeggen dat ze even goed zijn. Dit bewijst dus dat in feite haring, haring is, of ze nu in de Skagerak of in de Noordzee gevangen wordt, maar dat de schitterende techniek en handeling van de Hollanders vooral aan de basis lagen en liggen van de smaakvolle nieuwe maatjes, de zogenaamde groene haring.

X X X

In Nederland heeft scheidende minister Braks, die evenwel veel kans heeft om terug in het nieuw kabinet te zetelen als minister van landbouw en visserij, aan het betrokken visserijbedrijf beloofd, regelmatig contactvergaderingen te zullen houden in plaats dat hiervoor, zoals dit nu het geval is, telkens om een bijzondere ontvangst dient gevraagd. Het bedrijf verwacht hier heel wat meer van.

X X X

Ook in Nederland begint de visserij steeds duidelijker te stijgen om de immer aanzwellende brandstofprijzen. De Nederlandse visserij wijst er op, dat in de omringende lidstaten, de regeringen, hetzij openlijk, hetzij bedekt, een subsidieregelling ingebracht hebben op het brandstofverbruik in de visserij. Wat België betreft, is men nog altijd in blijde verwachting van een regeling volgens een minder verbruik stelsel.

X X X

Op de Internationale Visfarming-Konferentie die gedurende 4 dagen gehouden werd in het Britse Brighton kwam als voornaamste thema aan bod, een betere bereiding en presentatie van de visfarmingsproducten om een stijgende afzet te vinden voor de zich uitbreidende

productie, niettegenstaande men ook van oordeel was, dat deze producten niet persé zouden moeten in konkurrentie komen met de visproducten uit zee, maar een eigen imago behouden, in een mooie presentatie en gemakkelijk te bereiden vorm, aangepast aan de eisen van de verbruiker.

X X X

In Groot-Brittannië stelt men vast dat meer en meer reddingsvlootten van de vissersvaartuigen, hetzij gestolen worden, hetzij beschadigd worden voor het zich eigen maken van de morfinepreparaten uit de overlevingspakketten bestemd om de schipbreukelingen op te peppen. Dit zou het werk zijn van drugverslaafden. Men denkt er dan ook ernstig aan, in Groot-Brittannië, de morfinepreparaten te vervangen door een ander produkt dat niet aan de behoeften van de drugverslaafden kan voldoen.

X X X

Aan boord van een 12-meter kustvaartuig heeft men in de haven van het Britse Holyhead, praktisch de volledige visuitrusting gestolen. Netten werden afgesneden, om samen met de koorden, manden, het reddingsvlot en zo meer, mede genomen te worden. Ook dit wijdt men aan jongeren, die om de één of andere reden, waaronder vooral voor aanschaffing van drugs, absoluut aan geld dienden te komen.

X X X

In Groot-Brittannië gaat men er van uit, dat de door de Franse Eerste-minister Mitterand en door de minister van zeezaken Louis Le Pensec, aangekondigde verdubbeling van de Franse subsidie op het brandstofverbruik, namelijk van 0,70 B.fr. naar 1,40 fr., aan de Franse visser een middel tot oneerlijke konkurrentie tegenover de vissers van de andere landen-lidstaten bezorgt. De verhoging van de subsidie op het brandstofverbruik kwam als gevolg van een studie ondernomen door Louis Le Pensec, waaruit bleek dat de brutobesommingen bij 30 vissersvaartuigen, gerezen waren met een gemiddelde van slechts 11,21% en de kosten, waarvan de helft op rekening van de brandstofprijzen, met 27,84%. Dit zal wel niet alleen in Frankrijk het geval zijn. Maar de Fransen gaan hun produkt niet verkopen in de vreemde. Zij die het doen krijgen voor hun brandstofaankoop in de vreemde geen toelage.

X X X

Volgens de laatste gegevens zal een nieuwe producentenorganisatie voor de Schotse westkust gesticht worden, nadat op een vergadering een piloot-komitè de prak-

tische zekerheid kreeg dat 160 reders-eigenaars hierbij zullen aansluiten van het Strathclyde-gebied. Dit zou een zware aderlating betekenen voor de bestaande S.F.O.-producentenorganisatie, die praktisch de ganse Schotse vloot verenigde.

X X X

De Schotse minister voor visserij toegevoegd aan de minister van landbouw Peter Walker, heeft verleden week aan 3 vissershavens uit Noord-Ierland een bezoek gebracht. Het gaat hier over Kirkeel, Portavogie en Ardglass waar betrokken minister, de heer Alick Buchanan-Smith, ontmoetingen had met reders, schippers en leiders van de verwerkingsbedrijven.

X X X

De sekretaris van de redersfederatie van Lowestoft heeft gewaarschuwd voor te groot optimisme bij een mogelijk hervatten van de haringvisserij. Hij wees hierbij op het feit, dat Lowestoft zijn haringmarkt, door het lang stilliggen kwijt geraakt is dat men hiertoe best rekening zou houden om een te grote haringaanvoer en prijsinzinkingen te voorkomen. Zelfde opmerkingen hebben wij onlangs gemaakt in verband met onze markt voor IJslandse vis, waar het vrijwillig wegblijven van onze IJslanders eveneens aanleiding heeft gegeven tot storing van de markt en verlies aan afzet voor de uitvoerders.

X X X

J. Marr & Son, eens de machtigste Britse rederij op de diepzeevisserij ten tijde van de IJslandvisserij, heeft nog één van haar diepvriezers aan het buitenland verkocht. Het gaat hier om de 68-meter Swanella. De verkoop geschiedde aan Noorwegen waar het vaartuig zal ingezet worden als bevoorradingsvaartuig voor de olieboortorens. Het schip was gebouwd in 1967 met een motor van 2870 Pk. Deze hekreiter werd ook reeds gebezigd voor het opzoeken van nieuwe visgronden op onderbevisite specien. Een eksperiment op de blauwe wijting moest opgegeven worden. Alleen een visserij op de makreel op de Zuidkust van Engeland werd een meevaller. Gezien dit echter slechts een seizoenvisserij is, verkoos de rederij het vaartuig aan het buitenland te verkopen. Een andere hekreiter van Marr & Son werd verkocht als onderzoekingsvaartuig en nog een ander verkocht voor het registreren van aardschokken in de zeebodem. Ook de treller «Farnella» werd verkocht voor dezelfde doeleinden.

De reder J. Marr is de schoonvader van de heer Charles Decrop beheerder bij Ostend Stores.

X X X

Een groep Russische visserijspecialisten heeft hulp verleend in het Arabische Koeweit voor de bouw van koelinstallaties. Niette-

genstaande geen officiële handels-overeenkomst bestaat tussen beide landen worden toch regelmatig overeenkomsten tussen Rusland en Arabische landen op dergelijke basis getroffen.

X X X

Voor de bescherming van de zogenaamde rotskreeften, die op de rotsige bodem leven, heeft Australië van 30 april tot 1 oktober een vangstverbod uitgevaardigd. Volgens de betrokken minister gaat het hier om de instandhouding van een zeer waardevolle kreeftsoort die gevoelig in haar levensbestaan is aangetast.

X X X

Verleden week zijn in de Franse havenstad Caen een honderdtal viskleinhandelaars op straat gekomen en hebben ze een onderhoud gehad met de Prefekt, om er op te wijzen, dat zij praktisch geen afnemers meer vinden. In 5 jaar tijd is de helft van de kleinhandelaars moeten uitscheiden, vanwege het feit dat de visser thans rechtstreeks van het schip aan de verbruiker verkoopt en via familieleden van de bemanning. Zij eisen dat de verkopers over een handelsregister zouden beschikken en als zelfstandigen ingeschreven worden om de bijdragen aan de kompensatiekas af te dragen en de belastingen en taksen te betalen.

X X X

In 1980 voerden de Verenigde Staten voor een totaal van 40 miljard B. fr. uit aan visserijprodukten, vers en bewerkt. Omgekeerd echter werd door dit land voor 144 miljard B. fr. ingevoerd, zodat de handelsbalans tussen in- en uitvoer van visprodukten een zeer nadelig saldo vertoont. Een reden meent de betrokken sektor, om de eigen visserij uit te bouwen en te moderniseren, vermits de Verenigde Staten over een uitgestrekt eigen visserijgebied beschikken sinds de invoering van de 200-mijlszone.

X X X

Uit de Engelse vakbladpers vernemen we dat er ook dit jaar nog cursussen voor vissers zullen ingericht worden te Hull, waar men onder meer beschikt over grote onderwatertanks waar men de stand en het gedrag van de verscheidene gebruikte netten kan nagaan zoals dit zich in de werkelijkheid voordoet. Deze tanks hebben doorzichtige wanden waardoor de onderdichter met de vissers kan plaats nemen. We hebben nog geen weet dat hieraan reeds Belgische vissers hebben deelgenomen, maar wel namen verleden jaar Hollandse vissers hieraan deel en men verwacht dat dit eveneens dit jaar het geval zal zijn. Nochtans is dergelijke theoretische en praktische cursus over de gedragingen onder water van de netten bijzonder leerrijk. Men kan er ook vanop een brug de handelingen bevelen.

WEETJES

Niettegenstaande het elders geen koek en ei is tussen de Verenigde Staten en Rusland, werken beide landen toch samen in het experimenteel onderzoek op zee. Aldus zijn zes moderne Russische onderzoekingsvaartuigen aan het werk om de visrijkdom van de wateren, gaande vanaf Zuid Californië tot Alaska te bepalen, met aan boord Amerikaans, biologen en maritieme experts. De Amerikanen zijn op het gebied van dit experimenteel onderzoek niet zo ver gevorderd als de Russen. Anderzijds verwachten de Russen voor hun medewerking, betere voorwaarden voor een eventuele visserij in de Amerikaanse wateren.

X X X

De Franse vissers uit Brest en omstreken hebben een schrijven aan de nieuwe Minister van de Zee gericht, waarin zij hun absoluut bezwaar hebben laten gelden tegen verdere waterconcessies aan de oesterkwekers voor de rede van Brest. Inderdaad worden deze rijke visgronden hierdoor verboden voor de visserij.

X X X

In Lorient, de grote Franse vissershaven, werd er in de maand mei van dit jaar, 11% minder aangevoerd aan visstomage dan in dezelfde maand van het voorgaand jaar. Dit wordt echter gelukkig vergoed door een betere prijs voor het produkt tot 17%.

X X X

Wij wijzen er nogmaals op, dat in een tijd waarin kwota een belemmering zouden kunnen vormen voor een volledige jaarinzet voor de visser, men meer belang zou hechten aan het opvoeren van de kwaliteit door 'n maximum besteding aan zorgen. Dat wil zeggen dat men, met iets minder vis binnen te brengen, door een betere prijs, zou trachten aan een zelfde brutobesomming te komen. Dit is in elk geval heel wat beter en verstandiger dan grote hoeveelheden binnen te brengen, die dan, door een mindere zorg, wegens tijdsgebrek, toch maar een gelijke besomming waarborgen en terzelfdertijd de kwota te vroeg en te snel uitputten.

X X X

De Koningin Julianahaven werd in Yerseke op 18 juni door Haar Koninklijke Hoogheid Prinses Juliana geopend. Het werd een bijzondere dag voor de door haar mosselen oestertelers zeer gunstig bekende Hollandse plaats. Haar Koninklijke Hoogheid deed in de namiddag 'n trip op de Oosterschelde aan boord van een kotter uit Yerseke. Behalve de inhuldiging van de nieuwe haven werd eveneens het standbeeld van de mosselkweker onthuld.

X X X

De nieuwe socialistische Franse minister van zeezaken, de heer L. Le Penec, heeft verleden week deel genomen aan de herdenkingsmis ter ere van de 5 vermisten van de vergane treiler «Philippe et Brigitte» uit Boulogne. Ook de omstandigheden van het ongeval liggen nog altijd in het duister. Men veronderstelt dat de treiler overvaren is door een vrachtschip. De Franse vissersvaartuigen werden terug opgeroepen om uit te zien naar aanduidingen, zoals drijvend tuig, met betrekking tot de vermiste treiler, om minstens de plaats van de ramp te kunnen bepalen en hieruit besluiten te kunnen trekken maar tot op heden werd niets gevonden.

X X X

Door België werd in 1980 voor 10.795 ton verse vis uitgevoerd voor een waarde van 681 miljoen fr. Verder werd er nog 3.677 ton bevroren vis uitgevoerd voor een waarde van 334 miljoen fr. In totaal dus 14.472 ton voor een waarde van 1.016 miljard B. fr. In deze cijfers zijn begrepen 1.937 ton haring voor een waarde van bijna 29 miljoen fr. En wij die dachten dat haring een verboden was.

X X X

Niettegenstaande het aantal uren van blootstelling aan gevaarlijk werkongevalrisiko voortdurend blijft dalen, dank zij betere en minder gevaarlijke machines en betere veiligheidsmaatregelen zijn de tijdelijke en blijvende werkongeschiktheid in absolute cijfers opnieuw toegenomen. Dit is het gevolg van de syndikale opvoedingsresultaten en het gemak waarmee dokters aan de ongegronde klachten van bepaalde werknemers tegemoet komen. Mensvriendelijke werkomstandigheden die veel geld kosten aan de werkgevers lossen dus niets op.

X X X

Filets van koolvis en rode zeebaars (rode poon) die behandeld werden gedurende 10 min. in een bad met een oplossing van 0.50 % citroenzuur (1 gedeelte citroenzuur voor 200 delen water) krijgen een houdbaarheid van 2 tot 3 dagen langer, terwijl het totaal aantal bacteriën gedurende de bewaringsperiode, lager bleef dan bij de niet behandelde filets. De behandeling met citroenzuur heeft echter een licht bleek effect op de filets, met een gepaard gaand gewichtsverlies van bijna 1 procent, hetgeen te verwaarlozen is.

X X X

Van 18 tot en met 21 oktober gaat in de Duitse stad München de Internationale zeevoedingskonferentie door.

De konferentie wordt geopend door de Westduitse minister van landbouw visserij en voeding, de heer Jozef Ertl. Nu reeds werden spreekbeurten vastgelegd, te houden door de managing-directeurs van de grootste zeevoedingsbedrijven ter wereld, zoals Findus Ltd uit Engeland, Charm & Kohn uit de Verenigde Staten, de voorzitter Meek van de White Fish Authority uit Groot-Brittannië, enz.

X X X

Na verscheidene jaren proefneming heeft men nu in Australië 'n procédé uitgedokterd om van de koppen en schalen van de kreeft een waardevolle pasta te maken. De bedrijven in West-Australië die de kreeft(jes) bewerken, hebben jaarlijks zowat een 6 duizend ton afval van koppen en schalen. Wel moet de afval zorgvuldig gewassen en gekookt worden en in frisse staat zijn, hetgeen ook wel een probleem kan doen rijzen.

X X X

Het zijn niet alleen vissersvaartuigen uit andere landen-lidstaten van de EEG en zelfs uit derde landen zoals uit Spanje die onder Britse vlag gaan vissen, maar nu zijn er ook al enkele Franse schippers die op Britse vaartuigen aangemonsterd worden. Inderdaad beschikt Groot-Brittannië over kwota die niet opgevisst kunnen worden, terwijl bv. Frankrijk over schippers beschikt maar niet over voldoende kwota. De kwota waarover Groot-Brittannië beschikt en die niet gevisst worden, zijn het gevolg van het feit dat het hier gaat over, door Britten moeilijk gekend en bijgevolg niet gevisste vissoorten, over vangstgebieden waar zij nooit gingen en over vangsttechnieken waarvan zij ook weinig kaas gegeten hebben.

X X X

In het kader van de samenwerking tussen Frankrijk en Mauretanië stelt Frankrijk één voor experimenteel onderzoek omgebouwd vissersvaartuig ter beschikking van Mauretanië voor wetenschappelijk onderzoek der 200-mijlszone van dit land. Aan Frankrijk kost dit bijna honderd miljoen B. fr. waarvan reeds 25 miljoen voor ombouw en aanpassingskosten van de ter beschikking gestelde treiler. Kapitein, stuurman en chef-motorist zijn Fransen aangevuld met 9 in-landse bemanningsleden. De Franse bemanningsleden vallen ten laste van de Franse dienst voor ontwikkelingshulp. In het akkoord is de oprichting van gemengde Frans-Mauretaanse rederijen voorzien en het voorbehoud van visserijzones voor de Franse visserij.

X X X

Te St-Malo in Frankrijk is de eerste catamaran (vaartuig met dubbele romp) op zeilen te water gelaten. Het gaat hier om een passieve visserij met potten en fuiken en kleine netten. In Frankrijk kent men reeds sinds een paar jaar de visserij met de catamaran, maar dan uitsluitend met motorkracht,

één per romp. Nieuwigheid is nu dus, dat ook het zeil gebruikt wordt. De betrokken catamaran is ongeveer 12 meter lang voor een breedte van 6,50 m. waardoor men over een uiterst ruim werkplatform beschikt en over een grote stabiliteit van het vaartuig. In beide rompen werd een motor ingebouwd van telkens 150 PK waardoor het vaartuig een snelheid kan bereiken van 14 mijl.

X X X

In het bekken van Marennes-Oléron langs de Franse Atlantische kust, worden altijd meer en meer oesterdiefstallen genoteerd. Ten slotte werd een oesterteler gesnapt die zich heimelijk ging bevoorraden in de oesterperken van andere kwekers. Voor de rechtbank gedaagd werd hij veroordeeld tot een fikse boete.

X X X

In Ierland wordt een regerings-toelage gegeven van 25 % op de installatie van met ijs gekoelde zeewatertanks voor een betere bewaring van de vis in het bijzonder van de gevangen makreel. Verder wordt eveneens een lening aan 8 % interest gegeven. Wanneer de lening bij een private bank gebeurt komt men tussen voor 5,25 % in de hogere bankinteressen.

X X X

Door de Verenigde Staten, Rusland, Frankrijk en Canada zal een internationaal net opgesteld worden, dat het ganse kontinent omsluit voor opsporings- en hulpacties voor vaartuigen en vliegtuigen in nood. Dit systeem komt in de praktijk in 1984. Het is gegrond op automatische nooduitzendingsignalen die vanuit de in nood verkerende schepen en vliegtuigen opgevangen worden door een Amerikaanse of Russische satelliet die deze doorseint naar grondstations die zich, voor Rusland zullen bevinden in Archangell, Nakhoda en een derde station in Siberië, voor de Verenigde Staten wordt dit Alaska, Californië en Illinois, voor Canada Ottawa en voor Frankrijk Toulouse.

X X X

Onderzoekingschepen van verscheidene landen zoals Groot-Brittannië, Rusland, Noorwegen, Faroë, IJsland, West- en Oost-Duitsland en Polen hebben tijdens de laatste jaren heel wat onderzoekingen verricht op de blauwe wijting, niet alleen wat betreft de omvang, het gedrag en demigratie van deze soort, maar ook op de behandeling voor commercieel gebruik. Aan boord werden verscheidene behandelingen voor bewaring onderzocht, evenals het invriezen van visfilets in blokken. Deze coördinatie tussen de verscheidene landen heeft geleid tot een belangrijke commerciële belangstelling in verscheidene landen, zodanig dat een matige uitbating van de blauwe wijting-stoek voor menselijk gebruik zeker kans maakt.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Het is nog maar eens een bijzonder kalme week geweest in de Oostendse vismijn. Dinsdag werd alleen wat aangevoerd door de kustschepen, woensdag was er wel een vaartuig aan de afslag, de vangst was echter miniem. Vrijdag kregen we wel een behoorlijke hoeveelheid vis, sommige soorten kregen toen evenwel geen te beste prijzen. Het ware inderdaad beter dat de aanvoer op de maandag iets groter zou zijn. Kleine schelvissoorten zouden dan vaak duurder verkocht worden.

De spanvisseren hebben niet te klagen over de prijs, de minder goede kwaliteit was zoals gewoonlijk goedkoper dan de betere vangsten. Maandag toch duidelijk betere prijzen dan vrijdag, in het bijzonder voor de kleine sorteringen. Waar eerst een vangst verwacht werd voor woensdag, krijgen we die slechts vrijdag aan de afslag waar dan weer twee vangsten van spanvisseren zullen aangeboden worden. Het is nochtans van belang de vangst zo spoedig mogelijk op de markt te brengen, nog meer dan anders wanneer het warmer wordt. Een grotere vangst is vaak geen synoniem van hogere opbrengst.

Voor kwaliteit wordt dikwijls stukken meer betaald, dat hebben we ook maandag laatst nog kunnen zien waar gul van sortering «5» tussen 1000 en 1400 fr. per ben kreeg.

De kustvisserij moet het nu vooral van garnaal hebben. Er is weinig vis te vangen. Wat aangeboden wordt kan wel duur verkocht worden zodat nog vrij behoorlijke dagopbrengsten gelukt worden. De tongen halen een gemiddelde van rond de 300 fr. het kg en platvis (als er is) kan tot 65 en 70 fr het kg noteren. De garnaalvangsten zijn over het algemeen niet erg groot, de prijs is op een renderend peil gebleven, en schommelde tussen 80 en 140 fr het kg.

Tong is er tijdens de voorbije week bijna niet geweest. De kanaalvangst van vrijdag bevatte nog geen 1000 kg, de duurste sortering kreeg rond de 340 fr.

Voor volgende week wordt wel iets meer vis verwacht. Normaal moet er vooral meer tong gebracht worden, al zal de aanvoer zeker de vraag niet overtreffen.

VRIJDAG 3 JULI

KANAAL				
O.518	17	130	880	444.240
MONKEY BANK				
O.232	15	285		383.750
NOORDZEE				
O.206-O.229				
	14	290		222.842

O.309-N.719	12	720		948.475
O.141-369	12	815		944.388

MAANDAG 6 JULI

NOORDZEE				
N.3-O.279	13	645		941.816
O.26-O.285	13	845		1.211.320
WEST				
N.45	9	665		1.080.836

WOENSDAG 8 JULI

Z.499	5	20	130	89.673
-------	---	----	-----	--------

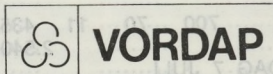
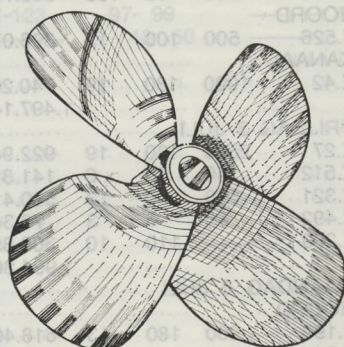
VRIJDAG 10 JULI

NOORDZEE : O.243-N.706 (1000 m)				
WEST : N.597 (250 m) — Z.72				
(50 vis - 100 tong)				

VAN VOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



Van Voorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie
Van Voorden België
Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

NIEUWPOORT

DONDERDAG 2 JULI

VIS				
WEST				
N.579	652	kg	97.102	fr
KUST				
N.349	30	kg	10.086	fr
GARNAAL				
N.22	94	kg	12.834	fr
N.700	99	kg	14.115	fr

Op de donderdagmarkt losten slechts één bokkenvisser en één kustvaartuig hun vangst. Tong nr 1 haalde 260 à 266 fr het kg en tong nr 2 325 à 330 fr het kg. Voor tong nr 3 of bloktong betaalde men 324 à 332 fr het kg en voor fruitong of tong nr 4 354 à 362 fr het kg. Tong nr 5 werd tegen 330 à 340 fr het kg aangekocht en kleine tong 272 à 284 fr het kg. Grote tarbot noteerde men aan 230 tot 240 fr het kg, middenslag tarbot aan 210 tot 230 fr het kg, tongschar aan 90 tot 140 fr het kg en staartvis aan 250 tot 260 fr het kg. Voor grote pladijs boekte men 2750 à 3250 fr de ben, voor middenslag pladijs of drieling 2250 à 2750 fr de ben en voor visjes 1000 à 1500 fr de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd kocht men tegen 70 à 80 fr het kg aan. Zeehond tegen 1800 à 2000 de ben en doorn- of speurhaai tegen 2500 à 3000 fr de ben. Grote zandschar kreeg 1800 à 2250 fr de ben en kleine zandschar 1500 à 1700 fr de ben. 60 à 70 fr het kg werd de noteringswaarde der robaard en 30 à 35 fr het kg die der knorhaan. De belangstelling der handelaars overtrof ruimschoots de aanvoer.

VRIJDAG 3 JULI

VIS				
N.788	124	kg	16.422	fr
N.211	42	kg	10.985	fr
N.88	119	kg	13.830	fr
N.551	433	kg	37.761	fr
N.349	121	kg	10.970	fr
GARNAAL				
N.700	98	kg	13.860	fr
N.22	102	kg	14.294	fr
N.106	33	kg	4.633	fr

Vijf kustvaartuigen losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Een ruime belangstelling der winkeliers van de Westkust kon genoteerd worden. Deze personen aasden met begeerte blikken om toch maar één enkel koopje van die extra kwaliteitsvis te kunnen bemachtigen om dan hun etalages met de nodige kleur en vakmanskunst te kunnen opfleuren. Voor tong nr 1 betaalde men 250 à 260 fr het kg en voor tong nr 2330 à 340 fr het kg. Tong nr 3 of bloktong haalde 350 à 368 fr het kg en tong nr 5 betaalde men 340 à 360 fr het kg en voor kleine tong 270 à 280 fr het kg. Grote tarbot werd tegen 230 à 250 fr het kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 210 à 230 fr het kg en griet 200 à 220 fr het kg.

Pladijs van te kwaliteits kende een hoge prijsnotering. Zo bekam grote pladijs 3250 à 3750 fr de ben, middenslag- of drieling

pladijs 3000 à 3250 fr de ben en visjes 1500 à 1800 fr de ben. Grote zandschar boekte men aan 2000 tot 2250 fr de ben, kleine zandschar aan 1500 tot 1700 fr de ben, wijl voor tongschar 120 à 140 fr het kg werd betaald. Geringe aanvoer van extra kwaliteit met lonende prijsnoteringen, kemarkten de vrijdagmarkt.

MAANDAG 6 JULI

VIS				
N.723	13.601	kg	411.024	fr
N.346	3.340	kg	138.066	fr
N.88	194	kg	23.412	fr
N.211	151	kg	13.812	fr

GARNAAL

N.22	112	kg	14.765	fr
N.106	47	kg	6.428	fr
N.700	94	kg	12.596	fr

Samen werden er 17300 kg vis gelost op de maandagmarkt, dit door twee vaartuigen van de West en twee kustvaartuigen. Tong nr 1 betaalde men à 255 tot 265 fr./kg en tong nr 2 aan 325 tot 340 fr./kg. Bloktong of tong nr 3 werd aan 355 tot 370 fr./kg genoteerd en fruitong of tong nr 4 aan 370 tot 380 fr./kg. Tong nr 5 werd tegen 350 à 360 fr./kg aangekocht en kleine tong tegen 280 à 290 fr./kg. Grote tarbot haalde 225 à 240 fr./kg en griet 210 à 230 fr./kg. Grote kg, middenslag tarbot 220 à 230 fr./pladijs werd tegen 3250 à 3750 fr. de ben opgekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3250 à 3500 fr de ben en visjes tegen 1750 à 2000 fr. de ben.

Kabeljauw bekam 3750 à 4500 fr de ben en gul 3500 à 3750 fr de ben. Moerrog boekte men aan 4000 tot 4250 fr de ben, tilten aan 3750 tot 4000 fr de ben en scherpstaarten aan 3500 tot 3750 fr de ben. Grote wijting haalde 3000 à 3100 fr de ben en kleine wijting 1500 à 1700 fr de ben. Grote zandschar werd tegen 1750 à 2000 fr de ben geboekt en kleine zandschar tegen 1200 à 1300 fr de ben. Robaard noteerde men aan 60 tot 75 fr het kg, rode soldaten aan 90 tot 100 fr het kg en knorhaan aan 35 tot 45 fr het kg.

Goede belangstelling vanwege de handelaars en lonende prijzen kemarkten de maandagmarkt.

DINSDAG 7 JULI

GARNAAL				
N.211	99	kg	10.700	fr
N.349	258	kg	21.783	fr
N.22	66	kg	8.895	fr
N.700	131	kg	17.928	fr

WOENSDAG 8 JULI

VIS				
N.470	1.767	kg	197.597	fr
N.211	224	kg	17.681	fr
N.788	117	kg	13.809	fr
N.349	164	kg	14.784	fr
N.88	154	kg	21.954	fr

GARNAAL

N.700	156	kg	22.566	fr
N.22	85	kg	11.930	fr
N.106	84	kg	11.9979	fr

Eén vaartuig van de West en vier kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. Tong nr 1 kreeg 275 à 280 fr het kg en tong nr 2 337 à 340 fr het kg.

(vervolg op blz. 10)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
2-7	2	684	107.788			
3-7	5	847	90.828			
6-7	4	17.286	586.624			
7-7	2	357	32.483			
8-7	5	2.426	266.415			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
2-7	2	193	26.349	133	141	—
3-7	3	233	31.927	130	144	—
6-7	3	253	33.479	125	139	—
7-7	2	197	26.823	130	138	—
8-7	3	325	45.965	134	144	—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	6-7-81	7-7-81	8-7-81
Lappen	—	—	—
Grote	—	—	359-
3/4	—	—	—
Blok	—	—	—
Voor-kleine	—	—	302-
Kleine	—	—	—
Slips	—	—	—

Zeebrugge

Grote	287-301	—	294-308
Blok	319-349	—	298-322
Fruit	360-374	—	344-355
Schone kleine	360-375	—	343-352
Kleine	316-328	—	267-285
Tout petit	283-295	—	254-286
Slips	263-269	—	244-248

Nieuwpoort

I	255-265	270-280	275-280
II	325-340	320-340	337-340
III	355-370	360-380	355-365
IV	370-380	375-385	375-385
V	350-360	360-370	345-360
Kleine	280-290	285-300	255-270

PLADIJS

Oostende

	6-7-81	7-7-81	8-7-81
Grote	63-	-	-
Grote iek	56-	-	-
Kleine iek	-	-	-
Derde slag	48-	-	-
Platjes	38-	-	31-

Zeebrugge

I	48- 54	32- 48	30- 35
II	47- 52	32- 35	33- 36
III	34- 48	34- 36	35- 36
IV	24- 27	20- 30	20- 24
V	-	-	-

Nieuwpoort

Grote pladijs	65- 75	70- 80	65- 75
Platjes	65- 70	65- 75	70- 75
Drielingen	35- 40	40- 50	35- 40
Moeien	-	-	-

(vervolg van blz. 9)

kg. Tong nr 3 of bloktong haalde 355 à 365 fr het kg en tong nr 4 of fruitong 375 à 385 fr het kg. Tong nr 5 boekte men aan 345 tot 360 fr het kg en kleine tong aan 255 tot 270 fr het kg. Grote tarbot haalde 240 à 260 fr het kg, middenslag tarbot 220 à 230 fr./kg en tongschar 90 à 140 fr./kg. Grote pladijs boekte men aan 3250 tot 3750 fr. de ben, middenslag tarbot of drieling aan 3500 tot 3750 fr. de ben en visjes aan 1750 tot 2000 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 3750 à 4500 fr. de ben aangekocht en gull tegen 3500 à 4000 fr. de ben. Voor grote wijting betaalde men 3500 à 3600 fr. de ben en voor kleine wijting betaalde men 1500 à 1750 fr. de ben. Moerrog noteerde men aan 4500 tot 4750 fr. de ben, tielen aan 4250 tot 4500 fr. de ben en scherpstaarten aan 4300 tot 4750 fr. de ben. Grote zandschar bekwaam 1800 tot 2250 fr. de ben en kleine zandschar kwam aan 1500 tot 1750 fr. de ben. Robaard boekte men aan 3500 tot 4000 fr. de ben en knorhaan aan 1750 tot 2250 fr. de ben. Zeehond haalde 40 à 45 fr./kg en zandhaai 20 à 30 fr./kg. De markt werd gekenmerkt door dure prijsnotering voor tong en variatie.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 2 JULI

Z.465	300	65	138	360.798
NOORD				
Z.526	500	100	12	396.071
KANAAL				
Z.42	1000	180	19	740.265
				1.497.142

VRIJDAG 3 JULI

Z.27	2500	130	19	922.945
Z.512	50	50	6	141.815
Z.321	800	60	13	550.410
Z.492	50	6	3	70.340
Z.209	—	110	10	308.854
				1.994.364

MAANDAG 6 JULI

NOORD				
Z.198	200	180	13	618.400
Z.84	800	300	13	1.486.470
WEST				
Z.564	700	70	11	435.600
				2.540.470

DINSDAG 7 JULI

NOORD				
Z.38	400	11		519.855
KREEFTENPUT				
Z.319	140	11		796.470
				1.316.325

Verwachtingen

MAANDAG 13 JULI

NOORDZEE	: O.135-O.275
KANAAL	: Z.34, O.274
NOORD	: N.752
WEST	: O.35, O.134, N.736

DINSDAG 14 JULI

KANAAL	: Z.183
NOORDZEE	: O.123-O.306
WEST	: Z.583.

WOENSDAG 15 JULI

NOORDZEE	: N.708-N.709
WEST	: Z.43 (vermoedelijk)

ONZE VISSERS

"DE ECHTE

WEER-

VOORSPELLERS"

Elke week beluisteren we de weerberichten via radio en T.V. van ons eigen land en ook van het buitenland. Wat ons eigen land betreft, wordt dit voorspeld door de door iedereen gekende Armand Pien en in de Limburgse uitzendingen door Jos Ghijsen en zijn vriend Boman. Door beide laatste waren wij werkelijk verrast te vernemen, hetgeen wij zelf reeds tientallen jaren weten en bestendig ondervinden, nl. dat oude vissers het weder, voor de komende 24 uur, beter kunnen voorspellen dan zij zelf met al hun waarnemingsposten, weerapparaten, enz... Hogervernoemde weerprofeten moesten ootmoedig bekenen dat ze niet begrepen hoe onze eenvoudige vissers hun voorspellingen aldus kunnen doen aan de hand van de heersende luchtstromingen, de stijgwinden in de stapelwolken, het uiterlijk van het zee-oppervlak, de vlucht der meeuwen en noem maar op! Ze behoeven daarvoor geen weerkaarten en uiterst moderne apparatuur. Het is alleen hun jarenlange ondervinding op zee en te land die een rol speelt. Hoe dikwijls hoorden we niet van oude vissers: als het weder zo mooi is als het maar enigszins kan en de zee zo kalm als een meer, het zal geen 3 uur duren of we krijgen storm en regen!

En inderdaad ze kregen gelijk! Als een Pien, een Boman en een Ghijsen zulks ootmoedig moeten bekenen, worden wij nog meer gestrekt in onze overtuiging ten overstaan van onze echte weerprofeten, t.t.z. onze bloedeigen vissers! (G)



TEL. (059) 70.51.96
(059) 23.30.72

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort		
	6-7-81	6-7-81	7-7-81	229-237	232-251	232-251	6-7-81	8-7-81	
Grote tarbot	—	245-265	—	226-234	—	227-229	225-240	240-260	—
Middelmatige tarbot	—	223-248	—	208-219	—	189-216	220-230	220-230	—
Kleine tarbot	—	200-218	—	242-	—	196-202	—	—	—
Grote griet	—	220-228	—	228-	—	190-192	210-230	—	—
Middelmatige griet	—	190-193	—	136-180	—	138-175	—	—	—
Kleine griet	—	133-150	—	—	—	—	—	—	—
Grote schelvis	16- 51	—	—	—	—	—	—	—	—
Middelmatige schelvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kleine schelvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grote heek	—	—	—	—	72-	31- 92	—	—	—
Middelmatige heek	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kleine heek	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	—	—	—	—	34-	—	—	—	—
Rog	—	70- 72	—	—	—	95- 98	80- 85	90- 95	—
Keilrog	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiltlen	—	66- 68	—	—	—	95-100	75- 80	85- 90	—
Scherpstaarten	—	84- 86	—	—	—	97-103	70- 75	85- 95	—
Halve mans	—	60- 62	—	—	—	78- 80	70-	80-85	—
Teelt	—	60- 63	—	—	—	84- 86	—	—	—
Katrog	—	36- 40	—	10- 12	—	48- 50	—	—	—
Kabeljauw	50- 67	62- 64	-	90- 95	—	65- 70	75- 90	75- 90	—
Grote gul	19- 53	56- 58	-	92-	-	60- 65	70- 75	70- 80	-
Middelmatige gul	—	46- 55	—	73- 78	-	54- 64	—	—	—
Kleine gul	—	40- 46	—	44- 48	—	46- 55	—	—	—
Hozemondhamme	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grote wijting	24- 45	44- 46	—	558- 60	-	54- 56	60- 62	70- 72	-
Kleine wijting	—	20- 22	—	14- 18	—	14- 17	30- 34	30- 45	-
Schar	25- 44	20- 24	—	20-	—	13- 18	25- 40	35- 45	-
Steenschol	31-123	97- 99	—	91- 103	-	104-115	—	—	—
Zeehaai	—	48- 50	—	-	50	40- 43	15- 20	20- 30	-
Hondshaai	—	—	—	—	—	—	55- 65	-	-
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zee kreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	120-160	90-140	-
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zee wolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	-	85-230	-	103-169	171-248	132-235	—	—	—
Schotse schol	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	-	40-	-	-	-	26- 30	-	40- 45	-
Bot	—	—	—	—	—	—	14- 17	15- 18	-
Rode poon (roobaard)	-	56-	-	-	-	52-	60- 75	70- 80	-
Grauwe poon (knorhaan)	-	30-	-	-	-	34-	35- 45	35- 45	-
Rode knorhaan	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	-	26-	-	-	-	20- 22	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

Aan de donderdagmarkt van 27 juli werd aangevoerd: 9475 kg tong; 11 kisten tarbot en griet; 247 kisten kabeljauw; 11 kisten schelvis; 251 kisten wijting; 172 kisten schol; 196 kisten schar en 80 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg: tarbot 14,64-14,27; grote tong 23,63-20,75; grootmiddel tong 23,63-23,03; kleinmiddel tong 24,96-24,00; tong één 25,04-24,63; tong twee 19,16-18,64.

Per 40 kg: rode poot twee 214; rode poot drie 192; bot 28,60; horsmakreel 62; haai 144; poontjes 46; tarbot 557-460; griet 527-457; kabeljauw één 114; kabeljauw twee 152-140; kabeljauw drie 132-100; kabeljauw vier 112-90; kabeljauw vijf 98-76; schelvis drie 162; schelvis vier 174; schol één 178-172; schol twee 176; schol drie 146-136; schol vier 114-88; wijting drie 96-57; makreel twee 104-68; schar 96-41.

De besommingen waren: Uu 129 4000; UK 185 6900; VD 6 3500; VD 18 5800; VD 19 8200; VD 54 8800; WR 48 9400; IJM 3 7900; IJM 5 9700; IJM 18 5400; IJM 27 10.400. Verder waren er vijf Texelaars met een totale besomming van 40.000.

Nadat er verleden week aan de maandagmarkt van 29 juni van alles weer te koop was, moest men aan de dinsdagmarkt genoeg nemen met de aanvoer van slechts één Deens vaartuig. Dit vaartuig had alleen wat kabeljauw (ruim driehonderd en vijfenzeventig bakken) en wat andere vissoorten. Dat deze visjes likkende weg zijn gegaan zal duidelijk zijn.

Het zag er op dat moment echt niet naar uit dat er aan de woensdagmarkt veel meer aanvoer zou zijn. Toch is dit nog wel meegevalen, want hoewel de weersomstandigheden niet bepaald ideaal te noemen waren, voeren een viertal kotters, welke tot de grootste van de kleine genoemd mogen worden, toch naar buiten en ze waren aan deze woensdagmarkt present. Van alles een heel klein beetje. Maar er was «handel» en zo kon vooral de kleinhandel, die iedere dag in de markt aanwezig is, toch aan zijn trekken komen.

Aan de donderdagmarkt van 2 juli ging het alweer wat beter. Mede door de komst van een vijftal Texelaars kon men zich weer lekker bevoorraden. Inmiddels hadden de overige handelaren zich in niet geringe mate kunnen te goed doen bij de importeurs. Zelfs vanuit Ierland was er een partij koolvis aangevoerd, die gedeeltelijk direct naar de handel werd toegeschoven, maar ook op de veiling aan de man werd gebracht. Op dagen dat er weinig aanvoer vanuit zee is, is alles wat aangebracht wordt welkom. Vorige week vrijdag 3 juli ging

het allemaal nog wat gemakkelijker. Hoewel er bijna 400 bakken wijting te koop werden aangeboden, moest men er toch van f 100 tot f 72 voor een bak uittellen wilde men in het bezit ervan komen.

Hoewel het reeds de tijd is dat er wat makreel wordt binnengebracht, blijven deze toch wel wat achterwege. De heffing die hierover betaald moet worden zal hier niet vreemd aan zijn. De enkele kist goede makreel brengt dan ook tot tachtig guldens per bak op. De kleinere soorten lopen direct al in prijs terug en moeten dan opgenomen worden door de conservenfabrikanten. Deze echter kunnen hier niet zoveel voor betalen omdat deze mensen rekening moeten houden met de concurrentie die ze ondervinden van de geïmporteerde visconserven. Uit alle hoeken en gaten wordt de Nederlandse markt vlin visconserven voorzien en hoofdzakelijk vanuit landen waar de produktiekosten aanmerkelijk lager liggen dan in ons dierbare vaderlandje.

Door de enorme exportmogelijkheden van makreel komt er vanwege de makreel die door de grootste eenheden gevangen worden, maar heel weinig van deze vis vrij voor de binnenlandse handel en hier vallen dan vanzelfsprekend de conservenfabrikanten ook onder. Voor de rokerijen is het te wensen dat er via de importen van makreel iets te koop komt, om het bedrijf dat eerst al een gevoelige tik heeft gekregen door het ontbreken van haring, in de toekomst met makreel gaande te houden. In voorgaande jaren kon men nog regelmatig goede rokerijmakreel kopen bij de reders, maar dan moest de makreel aan boord reeds zijn uitgezocht, anders zat er veel te veel klein spul tussen door wat de rokers niet aan hun afnemers kunnen leveren. De prijs die momenteel echter gemaakt wordt maakt het niet lonend om de makreel uit te zoeken. Nu is hoopes de winner, ook voor de visserman. Het gaat er nu om om hetgeen gevangen wordt in een zo kort mogelijk tijdsbestek ingevroren in de vriesruimen te krijgen. Hoe minder soorten er dan gemaakt hoeven te worden des te sneller gaat het werk aan dek en is men weer gereed om weer een trek binnen te halen.

Het heeft er alle schijn van dat

men al makreel kan verkopen als het al op makreel gaat lijken. Zelfs de horsmakreel gaat naast de makreel geregeld aan boord van de schepen die hier in de vissershaven hun vracht makreel komen laden.

Enige tijd geleden konden we vermelden dat er door de IJslandse regering zeer sterke verbodsbepalingen waren uitgevaardigd welke inhielden dat er door de Belgen niet meer in het IJslandse vanggebied gevisst mocht worden. Dat zou onder meer veroorzaakt zijn door het tegelijk met IJslanders verkopen in een of meer Engelse havens. Maar hier schijnt toch ook wel achter te hebben gezeten dat de aanvoercijfers niet helemaal in overeenstemming waren met de vangstberichten die men aan de IJslandse kustwacht moest doorgeven. Toch heeft een delegatie van de Belgische vissers het aangedurfd om een onderhandelingsdelegatie naar IJsland te sturen om over deze zaak te gaan praten.

Dit heeft er nu toe geleid dat er met een zevental schepen, met ingang van 15 juli weer in de IJslandse wateren mag worden gevisst. We zullen nu maar afwachten waar de vis geland gaat worden, want ook in België, waar men altijd veel beter dan in ons land IJslandse vis kon verkopen, heeft men er inmiddels voor gezorgd dat men toch aan zijn portie IJslandse vis kwam. De Belgische handel zal echt niet zo hard dringen. Bovendien kunnen ze, nu ze de vis gesneden en wel overal vandaan laten komen, misschien ook nog kostenbesparend werken.

Op de kottervloot is men druk doende over de verhalen die men verneemt vanuit Engeland over de Belgen die met hun grootste kotters de tongen wegvissen voor de daar als plaatselijke vissers bekend staande vissersvloot. Er werd zelfs over geklaagd dat de Belgen het ruwe weer niet vrezen en onder alerslechtste omstandigheden toch door blijven vissen om zoveel mogelijk tong van de zeebodem weg te harken, zoals dat dan genoemd wordt. De Engelsen zijn in alle toonaarden bezig om de lieve jongen uit te hanen en iedere buitenlander de schuld te geven van de ongemakken die men ondervindt.

(Uit IJmuiden courant)

WEETJES

— Taiwan heeft voor dit jaar een vangstcijfer voorop gezet van bijna één miljoen ton. Het zou hier gaan om 370 duizend ton aangevoerd door de diepzeevloot, ongeveer dezelfde tonnage door de middenslagvisserij, 35 duizend ton door de kustvisserij en meer dan 210 duizend ton voortkomende van visfarmen.

x x x

— De prijzen van de vis te Petersburg die de laatste tijd terug gunstig waren, zijn verleden week, vooral wat de schelvis betreft, terug omlaag getuimeld. Dit is anderszids ook wel het gevolg van de te grote schelvisaanvoeren door paartreilers op de Schotse westkust. Aldus werden te Mallaig 450 binnen kleine schelvis die evenwel ongetuigd aangeboden werden, terug over boord gezet. Het aan land zetten in bepaalde Britse en Schotse havens wordt ten slotte een dubbelte op zijn kant. Men moet het treffen.

x x x

— De schipper van de Spaanse treiler «Faro Silleiro» uit Vigo werd op 130 mijl zuidwest van Falmouth in overtreding genomen en opgebracht door de Britse «Jersey». De Spaanse schipper werd onder meer in overtreding genomen voor netten met ondermaatse maaswijdte. Hij werd beboet met slechts 20 duizend fr. hetgeen hem waarschijnlijk niet zal weerhouden om het nog maar eens in betere omstandigheden te wagen. Zelfs het net werd niet aangeslagen.

x x x

— Het West-Duitse onderzoeksschip de «Walther Hewig» die een studie-onderzoek verrichtte aan de grens van de Zuidpoolwateren, heeft ten noorden van het Olifanten-eiland grote zwermen krill vastgesteld. De krill heeft de vorm van een kleine garnaal en maakt vooral het voedsel uit van de walvisachtigen. De krill kan zelfs dienen voor menselijk verbruik wanneer men het vlees zo spoedig mogelijk van de schaal ontdoet. Inderdaad bevat de schaal fluoride. De «Walther Hewig» viste op een bepaald ogenblik 25 ton in 24 minuten! Op een zeker ogenblik stelde men de aanwezigheid vast van een Russische vloot van 30 grote treilers! Die zijn er ook altijd de eersten bij als ergens iets binnen te halen valt.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Visaanvoer te Den Helder

In de periode van 29 juni tot en met 3 juli werden door 55 kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

13355 kg tong f 293.368,84 van f 26,07-f 18,66; 9341 kg tarbot 123.337, 65 van 15,02-7,62; 72560

kg schol 182.529,06 van 4,20-1,85; 17300 kg kabeljauw 42.051, 54 van 5,40-1,44; 2256 kg griet 26.397,41 van 13,03-9,00; 14275 kg schar 23.203,41 van 2,05-0,89; 3020 kg wijting 5.113,51 van 2,06-1,39; 60357 kg diversen 217.170,67. Totaal 192464 kg voor f 912.992,09.