het visserijblad

Verschijnt wekelijks
Vrijdag 25 september - Nr. 34

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. — 3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Toestand haven Zeebrugge

IS MIN. VAN OPENBARE WERKEN VERANTWOORDELIJK ?

In de laatste dagen zijn de Diensten van de Kust (Min. v. Op. Werken) begonnen met het afnemen van de kaailadders, die zeer beschadigd zijn. De zucht van verlichting omdat de ladders eindelijk zouden vernieuwd of vervangen worden, sloeg onmiddellijk om in verbazing en tot protest, toen medegedeeld werd dat de ladders niet zullen worden herplaatst.

De verbazing van de reders en de daaropvolgende twist, gezien men in de onmogelijkheid wordt gesteld om aan boord van zijn eigen vaartuig te geraken, deed de beambte van Openbare Werken verklaren, dat het gebruik van de ladders gevaarlijk is en dat bij eventueel ongeval het Ministerie van O.W. zou kunnen verantwoordelijk gesteld worden. Herstel of nieuwe ladders is uitgesloten „OMDAT ER GEEN GELD IS" ! Dit betekent zonder meer dat de vissershaven van Zeebrugge door het Ministerie onbruikbaar wordt verklaard.

Deze mededeling leek ons zo onwaarschijnlijk en de gevolgen zo rampzalig dat wij getracht hebben nadere informatie in te winnen, om bij de verantwoordelijken te kunnen tussenkomen.

ONDERHOUDSKONTRAKT : voor onderhoudswerken in de drie kusthavens, evenals voor de kunstwerken zelf, blijken er tweejaarlijkse kontrakten te worden afgesloten MET DAARTOE UITGERUSTE AANNEMERS. De diensten van de kust staan voor dergelijke kontrakten in en verdienen ook nu geen verwijt, gezien deze werken principieel werden toegekend en de kontrakten werden opgesteld. Maar in plaats dat de Minister van Openbare Werken deze kontrakten heeft ondertekend, werd aan de aannemers gevraagd te willen akkoord gaan om de vastgestelde prijzen te willen aanhouden tot einde november.

Dit betekent dat de Minister van Openbare Werken tracht de werken uit te stellen tot na 1981.

Het is nogal begrijpelijk dat er aan de Oostkust protest rijst, waar men vaststelt hoe wild de miljardendans voor de nieuwe haven en voor de staalnijverheid doorgaat, terwijl getracht wordt enkele miljoenen te besparen voor het onderhoud van de vissershaven, een vooralsnog uitermate gezond bedrijf, waar de tewerkstelling verzekerd blijft en die miljarden deviezen aan het land bijbrengt.

De moeilijkheden die de visserij aldus ondervindt en niet in het minst het gevaar voor ongevallen en dood, zijn een aanfluiting voor het gevoerde beleid.

Het regent processen

Ondertussen zijn door datzelfde Ministerie van Openbare Werken verschillende processen voor de bevoegde rechtbanken aanhangig voor de zogezegde schade aan die ladders en palen door vissersvaartuigen aangebracht. En wat meer is : het betrokken ministerie vervolgt zowel te Nieuwpoort als te Zeebrugge de schipper voor de Boetstraffelijke Rechtbanken om deze schade berokkend te hebben. Belachelijker kan het niet. Het wordt dus groot tijd, dat aan zo'n toestand verholpen wordt, daar ook de Diensten van Openbare Werken moeten beseffen dat het niet opgaat eigenaars van vissersvaartuigen ter verantwoording te roepen voor betaling van rotte palen en kadeladders, die inderdaad tengevolge van hun toestand, een bestendig gevaar betekenen. Ze werden er meer dan dertig jaar geleden aangebracht, werden nooit nagezien of onderhouden. De aannemers er mee belast, kijken niet eens om en van het minst dat een vaartuig tegen zo'n meerpaal of ladder

(Zie vervolg op blz. 2)

Is er een behoefte aan EEG-visserijbeleid ?

Met verbazing lazen we de konklusie van een artikel verschenen in de Nederlandse „Visserijwereld", waarbij men niet alleen de EEG geen overlevingskansen meer geeft, of moeilijke overlevingskansen, maar openlijk schrijft dat, zo er geen verbetering optreedt men de EEG mag vergeten, en wat de visserij betreft, beter zouden overgaan tot de eeuwenlange beproefde bilaterale overeenkomsten !

Deze eeuwenlange bilaterale overeenkomsten, waarover de h. Van der Gugten het in kwestieus artikel heeft, waren toen echter afgesloten op een ogenblik dat de zee voor de visserij nog vrij was, terwijl dit nu totaal anders is. Zelfs voor Nederland dat over een uitgestrekter kust beschikt dan België, vragen we ons af, wat dit land in bilaterale overeenkomsten te bieden heeft aan hun eventuele of mogelijke partner ? Zeker geen visje voor visje, of geven voor geven want daarvoor zullen zeker weinig landen belangstelling voor voelen, in elk geval geen landen die over uitgestrekte visrijke gebieden beschikken zoals bv. Groot-Brittannië, Ierland, Noorwegen, enz... Het zal dus een visje voor iets anders zijn, dat wil zeggen : betalen of kopen ! In dergelijk geval zal het zeker dure vis worden, ook al worden de eventuele ekonomische voordelen waarvoor men de toelating tot visen in bepaalde gebieden van de bilaterale partner bekomt, door de gemeenschap gedragen. Het blijft er bij dat het, voor het betrokken land en voor de gemenschap zeer dure vis wordt. Ook zal er in dit geval nog moeilijk tot eenheid kunnen gekomen worden in verband met bepaalde beschermingsmaatregelen voor de instandhouding van de stocks. Verwijzen we hiervoor onder meer naar het verschil in opvating met betrekking tot de netmaswijdten naargelang het land zo bv. wat de kreeftjesvisserij betreft, tussen Frankrijk en Groot-Brittannië. Stellen we ons ook maar de vraag, niettegenstaande bepaalde overtredingen, hoe men ooit tot een haringvangstverbod in de Noordzee zou gekomen zijn, waaraan toch reeds jarenlang de hand wordt gehouden. Bepaalde diskriminerende maatregelen waarvan onder meer de Nederlandse visserij het slachtoffer werd in Ierse wateren, zijn toch ook, dank zij een tussenkomst van het Hof van Justitie te Luxemburg, ingetrokken en bepaalde schadelijders vergoed.

Dat het zeker geen koek en ei is in de EEG en met de EEG is duidelijk zicht- en voelbaar, dat praktisch iedereen zich benadeeld voelt van het ogenblik dat beperkingen opgelegd worden, of van het ogenblik dat men moet inleveren. Een wilde visserij toelaten zou echter binnen afzienbare tijd tot een ramp leiden zoals dit bv. met de onuitputtelijke stocks haring is gebeurd. Verder zijn we overtuigd, wat de visserij betreft, het in de landen is die over een groot visserijgebied beschikken, dat we onder de betrokken visserijkringen grote voorstanders aantreffen, die het EEG-beleid afkammen, er geringschattend over spreken, of het EEG-gebouw als een utopie of hersenschim voorstellen. We zijn dan ook geschokt deze mening te zien verspreiden, daar het een feit is dat, belanghebbende kringen bij een opdoeken van de EEG, niets anders dan te verliezen hebben. Een beetje realiteitszin zou men uit die hoek toch moeten verwachten, en zeker gen proza, welke diegenen, die nog geloven of wensen te geloven in de Europese Gemeenschap, door het afficheren van dergelijk defaitisme, hun ijver en zin hiervoor te doen verliezen. In elk geval zijn wij er van overtuigd dat vooral voor België en Nederland, wat de visserij betreft, bij een opdoeken van de EEG, zij alleen te verliezen hebben.

Of men dat in Nederlandse visserijkringen well goed beseft, na het lezen van dergelijke opvattingen, betwijfelen we ten zeerste.

P. Vandenberghe.

TOESTAND HAVEN ZEEBRUGGE

(Vervolg van blz. 1)

aanloopt, wat toch normaal is, vallen deze verrot in het water of blijven ze aan een eenvoudige boulon hangen tot een ander ze in het tijdok doen tuimelen.

En dan menen de verantwoordelijken van Openbare Werken eisen van vernieuwing te mogen stellen, die per paal zo maar honderd duizenden franken daarstellen zonder te spreken van een correctionele veroordeling van de schuldige (?) visser te eisen.

Zijn de schuldigen, die zo'n toestanden geschapen hebben en laten bestaan, misschien niet eerder te vinden onder de verantwoordelijke dienstoversten van deze sektoren ? Dat ware interessanter te onderzoeken.

De toestand van de haven

Het onderhoud in de vissershaven is eigenlijk al jarenlang een grote miserie. Niet alleen de ladders zijn in erbarmelijke toestand, maar ook alle andere akkommodaties verkeren in een middeleeuwse toestand : de haven is voor de meeste vaartuigen slechts toegankelijk bij hoog water, de kuisbank is te klein en niet onderhouden, de herstelbedrijven zijn niet geïnteresseerd in de te ver afgelegen slipway, de wrijfhouten zijn vermolmd en meer dan 30 jaar oud. Op een eventuele sluis is er geen uitzicht, kortom de toekomst van de Zeebrugse zeevisserij is uitzichtloos.

P. Vandenberghe.

De cinema van de brandstofprijzen

Waar de brandstofprijzen inzake gasolie in negen maanden tijd van 9,40 fr. tot 11,70 fr., 't zij 2,30 fr. per liter waren gestegen, is plots sedert vorige week tengevolge van de koersdaling van de dollar, het bestendig mooi weder en de vermindering van het verbruik met alle middelen en langs alle kanten betracht, een prijsdaling ontstaan, daar de overschotten op de vrije markt zo enorm zijn, dat niet alleen de koersdaling van de dollar een grote rol speelt, maar ook de overschotten welke men wil wegwerken.

Waar op 7 oogst de officiële prijs tot 11,70 fr. gestegen was, is die op 11.8.81 tot 10,73 fr. gedaald om op 24.8.81 opnieuw 11,70 fr. te worden, op 16-9 naar 11,54 fr. te zakken, op 22.9 nogmaals met 0,36 fr. te dalen en heden vrijdag nogmaals van 0,28 fr. te verminderen, zodat op het huidig ogenblik de officiële prijs 10,90 fr. geworden is, plus BTW voor de verbruikers te lande, maar nog ver af is van de prijs van 9,40 fr. welke men op 19 dec. 1980 noteerde.

En dit alles is thans met de benzineprijs niet beter, niet wat de **officiële** prijs betreft, welke eerder een bestendige prijs kende, maar voor wat de ristournes aangaat. Overal wordt de hoge prijs aangeklaagd, maar de multi nationals die overal pompen in overvloed hebben geïnstalleerd, wat alleen in ons land mogelijk is, om kosten te maken, noteren aan de pomp in grote letters ristournes van één à twee frank, zodat de kleine verdelers met een eigen pomp, door hun grote leveranciers de nek afgesneden worden.

Deze triestige toestand, want bij de indeksberekening wordt alleen met de officiële prijzen rekening gehouden, wordt door onze regering geduld maar ze denkt er niet aan met dergelijke wisselvallige ristournes rekening te houden bij de indeksering.

Diezelfde multi nationals klagen over miljoenen verliezen. Maar zij vergeten dat zij in veel opzichten aan de basis liggen van de huidige ziekelijke toestand in het brandstofbedrijf, daar niet zij, maar de kleine middenstander er het slachtoffer van blijft.

Als men werkelijk verliezen lijdt, waarom wordt er dan een konkurrentie-oorlog gevoerd, waar de ene aan de pomp een ristourne geeft van 0,50 fr. en de andere zelfs in de laatste tijd tot twee frank gaat ?

Waarom worden duizenden essencepompen geïnstalleerd op enkelle meter van mekaar, het ene merk naast het andere, in plaats van elkeen te verplichten een regeling te treffen opdat een afstand van ten minste vijf Km. zou geëerbiedigd worden per pomp.

Wie de installatie van al die pompen, de ene naast de andere bekijkt, beseft hoeveel miljoenen aan dit alles door de grote oliemaatschappijen verspild wordt.

En men moet thans niet komen aandraven met de bewering van werkverschaffing, vermits de meest moderne pompen nu automatisch ingesteld zijn zonder bediening.

Men klaagt over verliezen. Dat men dus op dat gebied begint met te bezuinigen.

Men klaagt over verliezen, maar waarom worden er dan in akkoord met de overheidsinstanties, officiële prijzen vastgesteld om dezelfde dag de ene 0,50 fr. ristourne en de andere tot 2 fr. te zien geven al naargelang het merk of de koper wanneer het over grote kwantiteiten gaat ?

Is dat de wijze waarop men besparingen moet doorvoeren, en een indeks opstelt ?

En waarom geen vaste officiële verplichte verkoopprijs, waar klein en groot, rijk en arm op dezelfde manier, maar rekening houdend met de kosten van arbeid, behandeld wordt ?

Dit alles geregeld zonder geschenkjes, zonder duizenden pompen langs de baan te overvloedig geïnstalleerd, zou een miljarden besparing zijn, waardoor de brandstofprijzen niettegenstaande de dollarkoers, enz. van franks per liter zouden kunnen verminderd worden.

Maar wie zal dit complex vraagstuk aanpakken ?

Want benevens de grote oliemaatschappijen, hebt ge de vrije markt van Rotterdam, Hamburg enz... waar men gewoon is de overschotten op te kopen en tijdens de dollarkoers naar omhoog, men steeds opgestapeld heeft, denkend dat het spelletje zou voortduren.

Tengevolge van de dollarzakking, het matig weer, de vermindering van verbruik, werden honderden miljoenen overschot opgestapeld en wil men nu met alle middelen en prijzen kwijt, wat men opgestapeld heeft, met voor gevolg een anarchie in de verkoopprijzen en een verweer van de grote oliemaatschappijen tegen wat zij noemen : „de schuimers" die roet in de brandstofprijzen zaaien en dit nu ook voortdoen.

Waar is de regeringspolitiek om aan de overvloedige pompenkwestie, die anarchie in de prijzen en het uitschakelen van die olieprijzen in de indeks te bewerkstelligen ?

Of wil men niet zien waar er middelen genoeg zijn om onze ekonomie gezond te maken. Men heeft alleen oog voor een miljardendans aan een op voorhand verloren staalindustrie, waar deze miljarden veel nuttiger in 't belang van het land zouden kunnen gebruikt.

Komt er een regering die daarin klaar zal zien of gaan we verder de afgrond in ?

BRANDSTOFKOSTEN VOOR ZEEVISSERS

Men schrijft ons :

Door mevr. Quin, Europees Parlementslid voor Frankrijk, werd aan de Kommissie van de EEG gevraagd haar mening te geven over een bijdrage verschenen in de Financial Times van 14-2-81 waarin wordt beschreven hoe de vissersvloot in Suffolk (Engeland) grote bedragen spaart door haar brandstof in Nederland te kopen. Mevr. Quin vraagt hoe het komt dat de betrokken vaartuigen uit Suffolk maar 9,60 fr. de liter betalen, terwijl de Kommissie heel wat hogere bedragen heeft vastgesteld tot 12 fr. de liter.

De EEG-kommissaris voor de visserij, de h. Contogeorgis, antwoordt hierop dat het de Kommissie bekend is, dat zeevissers van prijsverschillen voor stookolie tussen de lidstaten proberen te profiteren. In maart 1981, aldus de EEG-kommissaris, lag de prijs van de stookolie voor vissersvaartuigen in Nederland tussen 9,40 fr. en 9,65 fr. naargelang het soort vaartuig.

Aan de hand van inlichtingen in ons bezit was de prijs inderdaad lager dan in Groot-Brittannië. Of dit echter de moeite loont om uit de weg te lopen valt echter te betwijfelen. Indien het juist is dat de Nederlandse prijzen tussen 9,40 fr. en 9,65 fr. lagen dan was dit niet zo in België waar op dit ogenblik de officiële prijs rond de 10,40 fr. lag. We stellen echter eveneens vast dat, wat vandaag gunstiger is in een bepaald land, dit omgekeerd kan worden na een bepaalde tijd. Men heeft het doorgaans in de EEG over het vermijden tussen de landen van konkurrentievervalsende en diskriminerende maatregelen, in het bijzonder wat de brandstofprijzen betreft. We begrijpen dan ook niet waarom er voor de EEG geen eenheidsprijs vastgesteld wordt, eventueel door het leggen van een EEG-kontributie op de te lage prijzen.

Nota der Redaktie :

De gegevens waarover de h. Contogeorgis beschikt zijn onjuist. De gemelde prijzen zijn misschien hier en daar toegepast, maar ver van algemeen.

We stellen daarmee vast dat de EEG veelal onvoldoende en verkeerd ingelicht is over feiten die de visserij aanbelangen en dat partikuliere gevallen veel te gemakkelijk als algemeen bestaande feiten aanzien worden.

In Holland waren de prijzen op dat ogenblik aan de visserij niet 9,40 fr. à 9,65 fr. maar 10,40 fr. à 10,65 fr., wat een merkbaar verschil is met de inlichtingen, waarover deze dame beschikte.

Gevraagd SCHIPPER 2e KLASSE of SCHIPPER MET BREVET VAN KUSTVAART om te werken in vast verband met passagierschepen. **Tel. 059/23.55.10.** (8740V)

Het Nederlands Visserijschap pleit voor overheidsingrijpen in prijs gasolie

De Federatie van de Visserijverenigingen in Nederland liet bij monde van de ondervoorzitter, de h. Daalder, tijdens een perskonferentie in Den Haag weten, dat het eenvoudig niet verder kon met de dure prijzen voor gasolie. Deze Federatie telt als leden ,de helft van de 536 Nederlandse kotters en is dus wel representatief ter zake. Volgens een verslag „Exploitatie kotters onder zware oliedruk" is de toestand niet bijzonder rooskleurig voor de Nederlandse visserij in het algemeen en de kotters in het bijzonder omdat deze een intensieve visserij uitoefenen die zware motoren vergt en dus een groot gasolieverbruik. Door de immer duurder wordende gasolie, wordt het inkomen van de bemanningsleden zwaar aangetast. Men spreekt voor een kotter met een motorvermogen van gemiddeld 660 PK van een jaarlijks minder inkomen voor de opvarenden van 160 duizend B. fr. Op een kotter met een gemiddelde PK van 1200 wordt dit reeds over de 200 duizend B. fr. en op een kotter met een gemiddelde van 1.800 PK zelfs 250.000 duizend B. fr. Het probleem is dus wel dringend gesteld om een oplossing te zoeken voor de onbetaalbaar geworden gasolie.

Aan de hand van hetgeen vooraf gaat, stellen we vast, dat in Nederland de bemanningsleden dienen tussen te komen in de gasolieprijzen, hetgeen in België niet het geval is, vermits men hier vaart aan een vast ten % op de brutobesomming. Dat wil zeggen, dat de volledige last van de gestegen gasolieprijzen in België ten laste van de reder komt, hetgeen de uitbating nog moeilijker maakt. Als we dan horen, dat de eerste gevallen van een opleggen van Nederlandse kotters wegens de gestegen olieprijzen reeds een feit zijn, dan is het werkelijk een hele prestatie voor de Belgische reder wanneer hij zijn vaartuig nog vissende houdt. Van een renderende uitbating zullen we in dit geval liefst maar zwijgen.

Volgens de Nederlandse Federatie van Visserijverenigingen moet er dringend gezocht worden om de vaartuigen minder afhankelijk te maken van de immer duurder wordende olieprijzen. Men denkt hierbij natuurlijk aan een Staatstussenkomst bij ontstentenis van een EEG. tussenkomst. Ook een rentetussenkomst voor het aanschaffen van kapitaal zou de uitbatingskosten der vaartuigen ten goede komen. Men kan eveneens trachten te spa-ren op het gasolieverbruik aan boord zelf door minder intensieve visserijen, maar hier moet men wel rekening houden met het feit dat het middel erger kan zijn dan de kwaal. Men kan inderdaad voor kotters die gebouwd werden en ingericht voor de bokkenvisserij niet zo maar overschakelen op een visserij die minder PK vraagt. Men zit met de zware motoren en deze moeten gebruikt worden voor de soort visserij waartoe zij bestemd zijn. In dit verband ware bv. de elektrische boomkorrevisserij een uitkomst, maar hier is men nog maar in het stadium van de proefondervindelijke visserij en gewis zal er nog heel wat water naar de zee lopen, vooraleer deze visserij met kans op een renderende uitbating op punt gesteld is. Ook het ombouwen van de motoren op zware stookolie is ten slotte ook maar een pleister op een houten been omdat de ombouwkosten tamelijk duur uitvallen en ook deze olie altijd maar duurder wordt, zodanig dat men praktisch mag zeggen dat het sop de kool niet waard is.

Het verschil tussen een haalbare visserij en een rodeclijfervisserij, die onvermijdelijk naar een krisissituatie moet leiden, ligt in de brandstofprijzen. Het is echt onbegrijpelijk dat de regeringen eerst de zaak totaal laten rotten vooraleer in te grijpen. Een gekoördineerde aktie ter zake zou in alle EEG-partnerlanden dienen te starten. We beschikken nu wel over een Europese Producentenorganisatie, die zogezegd gehoord en geraadpleegd wordt door de EEG te Brussel, maar tot nog toe heeft dit geen resultaten opgebracht. Zal dit terug alleen maar leiden tot het uitdelen van postjes met de daaraan verbonden dure administratieve-, reis-, representatie- en sekretaressenkosten van diegenen de er deel van uitmaken ?

Best mogelijk, want dat is een Europese ziekte geworden van velen, die in al hun Europese funkties gekaseerd werden.

● TE HUUR : GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl 2.000 fr Z.w. « Mon Séjour », Londenstraat 8, Oost Inl tel (059) 50 19 71 80 27 52.
(7116N—8199V)

Openbare verkoop van een ijsfabriek of faillissement ?

Vóór enkele weken en wel in ons nummer van 10 juli, hadden we het over het bestaan van de ijsfabrieken en dat, dank zij de modernisering van de bouw van vissersvaartuigen, deze niet alleen zelf ijs maken aan boord maar daarenboven over koelinstallaties beschikken, welke hen meer en meer onafhankelijk maakt en toelaat geen of minder ijs te nemen, wat een merkbare besparing daarstelt en de kwaliteit van hun aangebrachte vis, ten zeerste verhoogt.

Zoals wij reeds schreven, bestonden er vóór en juist na de oorlog te Oostende drie grote ijsfabrieken : de Froid Industriel, Frigorifères du Littoral en Crops. Te Zeebrugge hadden we de firmas Huysseune, Debra en Vanden Abeele en te Nieuwpoort, de Nieuwpoortse IJsfabriek.

Deze van Oostende zijn alle drie verdwenen en hebben tenslotte het zaakje overgelaten aan een nieuw fabriekje ,Everest", welke op moderne leest geschoeid, uitstekend ijs aan een redelijke prijs levert aan de vishandel en aan talrijke reders.

Onverwachts is zich daar enkele jaren geleden een nieuwe ijsfabriek komen aan toevoegen, „De Noordpool" genaamd, waarvan de stichterst beheerders niet minder waren dan de reders Henri Pintelon, André Van Lul en Alex Vieren.

De langzame modernisatie van de vloot en de verdere afvloeiing van oude schepen te Oostende, alsook het feit, dat het modern fabriekje „Everest" met zijn uitstekende kwaliteit ijs, zich zo maar niet van de markt liet verdringen, bracht met zich, dat „De Noordpool", het niet tot een volle ontplooiing kon brengen en de zware leningen aan de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid en de verschillende schulden aan bouwkosten, niet kon afbetalen.

De h. Van Lul, één der grote aandeelhouders werd een drietal jaren geleden failliet verklaard.

Hij was voor een derde, aandeelhouder in „De Noordpool".

Zoals wij reeds schreven, eisten de curators van het faillissement Van Lul ter vereffening van de schulden hun aandeel op in de ijsfabriek „De Noordpool" en dus de eventuele verkoop van het gebouw of de uitkering der aandelen van Van Lul, geschat op een derde van de totale waarde van deze instelling.

De Rechtbank van Koophandel te Oostende, oordeelde daar niet te kunnen op ingaan en aanzag ze als verdere vennoten, waartegen de curators beroep aantekenden.

Om uit de moeilijkheden te geraken werd door de „Noordpool"-eigenaars, aan aannemer Versluys, die nog meer dan 2,5 miljoen bouwkosten te goed had, gevraagd de aandelen van Van Lul over te nemen.

Maar ook dit werd geweigerd en bracht geen oplossing, temeer dat de jaarlijkse aflossingen aan de Nationale Mij. voor Krediet aan de Nijverheid ook niet geschied waren, waar deze nog een schuldvordering van meer dan tien miljoen heeft plus de achterstallige intresten en de jaarbalansen een miljoenenverlies betekenden.

Tenslotte werd de ijsfabriek, die het niet breed had, in acht nemend dat de gekochte materialen, niet meer modern kunnen genoemd, voor 300 duizend frank per maand verhuurd aan de NV Verbroedering, ook eigendom van H. Pintelon, welke nu voor rekening van „De Noordpool" het ijs verkoopt.

Maar daarmee willen de curators van het faillissement Van Lul, die voor een derde aandeelhouder was in die ijsfabriek, geen uitstaans hebben en eisen ze kapitaal op schatting van het geheel of faillissement, daar ook nog andere kleine schuldeisers opdagen.

Het is dus zover gekomen dat, niettegenstaande al deze pogingen, de ijsfabriek „De Noordpool" niet tot de uitbetaling van de aandelen en de achterstallige schulden kan overgaan, vermits de curators en sommige schuldeisers, zoals de aannemer, betaling eisen en ook de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, een uitstel van betaling der reeds verlopen afkortingen opeist.

Er zijn op het huidig ogenblik dus nog twee mogelijkheden nl. dat op 10 oktober tot de openbare verkoop van die instellingen wordt overgegaan zo niet vooraf het faillissement van „De Noordpool" uitgesproken wordt, wat dan het werk zou zijn van de daarvoor aangestelde curators.

Afwachten is dus de boodschap.

WINTERTIJD BEGINT OP 27 SEPTEMBER

Wij vestigen er de aandacht van onze lezers op, dat de zomertijd ten einde loopt en dat op 27 september de wintertijd begint. Bijgevolg dient volgende zondag, te 3 uur 's ochtends, de klok 60 minuten achteruit gezet.

Bij de besten van Europa...

BELG EET GEMIDDELD 16,5 KG. VIS PER JAAR

Volgens een zopas verschenen rapport van de Bedrijfsraad voor de Visserij nopens de „Evolutie van de Belgische Visserijsektor in 1980", spijtig genoeg veel te laat, mag de Belg zich bij de grootste viseters van Europa rekenen. Op basis van de beschikbare hoeveelheden, herleid tot het aanvoergewicht, is met name gebleken, dat ieder Belg per jaar — op een bevolkingscijfer van 9.863.374 — 16,5 kg. vis en visprodukten tussen de kiezen neemt en dat is dan beduidend hoger dan voorgaand jaar toen men tot een gemiddelde van 15,9 kg. kwam. Het Belgisch visverbruik, dat stoelt op een stevige en steeds stijgende vraag, blijft hiermee een van de hoogste tussen de landen van de Europese Gemeenschap.

Volgens kategorie, bedroeg het gemiddeld verbruik per hoofd in België tijdens het afgelopen jaar 8,3 kg. verse en bevroren vis (7,8 kg. in 1979), 4,9 kg. schaal- en weekdieren (4,7 kg. in 1979), 3 kg. konserven en bereidingen (een zelfde cijfer werd in 1979 opgetekend) en 0,3 kg. bewerkte vis (0,4 kg. in 1979).

Voor de bevoorrading van de Belgische markt beschikten de handel (groot- en kleinhandel) en de visverwerkende nijverheid in 1980 over 190.000 t vis en visserijprodukten, hetzij 30.800 t of 16 p.c. uit eigen aanvoer en 160.100 t of 84 p.c. uit invoer. Van deze hoeveelheid is 29.000 t of 15 p.c. naar het buitenland afgevloeid, zodat handel en nijverheid uiteindelijk 161.900 t vis en visserijprodukten voorhanden hadden om in de binnenlandse behoeften te voorzien.

Bevoorradingspakket van vis en visserijprodukten naar herkomst en besteming, 1979-80

	1979		1980	
Herkomst en bestemming	Hoeveelheid t	p.c.	Hoeveelheid t	p.c.
Aanvoer	32.200	17	30.800	16
+ Invoer	155.100	83	160.100	84
Subtotaal	187.300	100	190.000	100
— Uitvoer	30.100	16	29.000	15
Totaal	157.200	84	161.900	85

Bovenstaande tabel toont aan dat de bevoorrading van de Belgische markt in 1980 ter kompensatie van de teruglopende aanvoer in eigen havens nog meer dan vroeger op invoer uit het buitenland beroep moet doen, terwijl de uitvoer een lichte teruggang kende.

Hoewel de uitvoer gedeeltelijk uit doorvoerhandel bestaat, wordt toch ook een belangrijk deel van de eigen aanvoer in het buitenland afgezet. De stijging van de internationale vraag en de konstante toename van de invoer openen gunstige perspektieven voor het opdrijven van de eigen produktie en voor de verdere verruiming van de exportmogelijkheden, hetgeen uiteindelijk kan leiden tot het verminderen van het onevenwicht in de Belgische betalingsbalans.

Een verdere analyse van de bevoorrading wijst op een stijgend verbruik en een grote vraag naar verse en bevroren vis, en naar schaal- en weekdieren. Konserven, bereidingen en bewerkte vis daarentegen waren in iets mindere mate in trek.

Bij dit alles is slechts rekening gehouden met de officieel in de afslag en ingevoerde vis, genoteerd.

Dit zou nog veel beter tot uiting komen, moest men het gewicht kennen van al wat daarnevens verkocht en gegeten wordt.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

EEN NIEUW NETGAREN LICHTER EN STERKER DAN NYLON

De Dupontfabrieken zijn al over de wereld bekend geworden voor hun garen onder meer de nylon. Thans is er door een instelling in Noord-Denemarken nieuw netgaren op de markt gebracht, geweven met «kevlar» van Dupont. Het is vijf maal sterker dan staal en twee maal sterker dan nylon en terzelfdertijd lichter als dit laatste hetgeen zeker van belang is, aldus wordt gemeld! Terzelfdertijd wordt het niet aangetast door oplossingsmiddelen, vetten, oliën, zout (water), enz. Wat belangrijk is voor netten, rekt het zich slechts 4 % uit vooraleer te breken, terwijl dit voor nylon 19 % is. Sinds men aan de proefnemingen in het laboratorium Dupont in 1965 begon, nam het nog 9 jaar in beslag om het produkt op punt te stellen. Ook toen was er nog geen sprake van toepassing van deze nieuwe garens voor netten. Men gebruikt dit eerst om weiers te verkloeken, evenals in vezelglas, in konstrukties en zelfs in de materialen voor de bouw van vliegtuigrompen. Nu is er een firma in Denemarken die het «kevlar» weeft in netgarendikte, die dan door een nettenmaker in Hirtshals gebruikt werd voor een «pairtrawlnet» speciaal dus opdat men hierbij van de opmerkelijke betere kwaliteiten van kaevlar zou kunnen profiteren. Het kevlarnetgaren voor de visserij wordt geweven in dikten van 6 tot 30 mm met een breeksterkte van 900 tot 20.000 kgr.! De firma Dantrawl Ltd in Histhals in Noord-Denemarken gebruikte dit nieuw garen voor trawlnetten. De sterkte van dit garen veroorloofde het gebruik van lichter garen, waardoor men, voor dezelfde netten en zelfde treksnelheid minder motorkracht bezigt, ofwel met éénzelfde motorkracht tot 30 % sneller kan treilen. Ook is een groter mondopening van het net zonder moeilijkheid mogelijk. Aan dek genomen, bleek het net ook gemakkelijker handelbaar en dat het zich minder in kronkels legt.

Schippers die dergelijk net gebruikten, zeggen dat het heel wat beter kwaliteiten bezit dan het gewoon nylonnet, maar... dat het ook heel wat meer kost, namelijk ongeveer vijf maal meer!

Het nieuw net zelf dat men anderzijds terzelfdertijd proefondervindelijk heeft gebruikt is van een bijzondere tekening. Vooraan het net zijn een reeks koorden die vanaf de mondopening zonder mazen, schuin naar het eigenlijk net lopen om dan via grote maaswijdten tot het eigenlijk net lopen. Verbazend is wel dat hierbij geen vis verloren gaat, maar er veel weerstand van het net in het water vermeden wordt. Dit net is gemakkelijk handelbaar en gemakkelijk in te halen, terwijl het een korrekte positie in het water behoudt. Kwallen die anderzijds vooraan in het net plakken worden hierdoor eveneens vermeden omdat ze door de gestrekte koorden gaan. Kevlargaren werd dus terzelfdertijd met het nieuw nettype aangewend. Veel groter mondopening, lichter pezen, even sterk als zwaarder nylon, lichter trawlergaren, waardoor veel op de motorkracht en dus op de brandstof gespaard wordt, maar een veel duurder net. Toch meent men dat het nog een tijdje zal duren voor het een algemene toepassing zal vinden.

De vraag stelt zich ook of de kostprijs wel opweegt tegen het voordeel.

Rijksvisserijschool te Knokke-Heist richt cursussen in ter voorbereiding op examens in de visserij

Ook tijdens het huidig schooljaar worden door de Rijksvisserijschool te Knokke-Heist cursussen ingericht met het oog op de voorbereiding tot de examens van **schipper ter kustvisserij, schipper 2de en 1ste klas ter visserij.**

Teneinde zo vlug mogelijk de cursusperiode te kunnen vastleggen doet de directie van de Rijksvisserijschool een oproep tot eventuele kandidaten. De vissers die er aan denken dit schooljaar of zelfs volgend schooljaar dergelijke cursussen te volgen, worden verzocht zo spoedig mogelijk contact op te nemen met de school. Eventuele kandidaten moeten hun monsterboekje meebrengen teneinde hun herscholing voor te bereiden.

Ook tot belangstellende, al dan niet vissers, die wensen een cursus te volgen voor de voorbereiding tot het examen van **matroos-motorist of motorist, wordt een oproep gedaan.** Deze kandidaten kunnen onmiddellijk hun herscholing aanvatten.

In verband met deze cursussen is het belangrijk te weten dat de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling aantrekkelijke faciliteiten biedt en vooral dat er in de visserij geen werkloosheid heerst.

Wie voor bovenstaande cursussen belangstelling heeft en meer inlichtingen wenst, kan steeds terecht op de RIJKSVISSERIJSCHOOL, KURSAALSTRAAT 55, te 8390 KNOKKE-HEIST of telefonisch op het nummer 050/51.10.01.

IERSE FISH-FINGER

Ierland is gestart met een eigen bedrijf voor het vervaardigen van een Ierse eigen-huis fish-stick. Voor deze gelegenheid was de Ierse minister voor visserij de heer Tom Fitzpatrick, persoonlijk aanwezig bij het in gebruik stellen er van. Aldus vernamen we van de minister dat het nieuw produkt het nadelig ballans-saldo van de ingevoerde voedingsprodukten zou helpen verminderen. Aan voedingsprodukten in het algemeen voert Ierland 9 miljard B.fr. in, waaronder 600 miljoen verwerkte visprodukten met hieronder voor 360 miljoen B.fr. aan fish-fingers! Er was dus wel in verband met dit produkt een leemte aan te vullen in het land zelf. Een firma die over leveringsmogelijkheden voor produkten in 5 duizend detailwinkels beschikt, zal voor de verspreiding hiervan zorgen. Volgens het fish-fingerbedrijf, hoopt men in twee jaar tijd zowat 15 % van de door het buitenland ingevoerde verwerkte visprodukten eigen te maken. Tevens zal dit het belang en de waarde van de eigen Ierse visserij verhogen. Thans wordt veel van de Ierse vis, onder meer naar Groot-Brittannië uitgevoerd terwijl de verwerkte vis dan, onder een veelvoud van de waarde van het rauw materiaal geleverd door Ierland zelf, in Ierland terug ingevoerd wordt. Terzelfdertijd zal iets gedaan worden aan de werkverschaffing. De Ierse fish-finger wordt hoofdzakelijk gemaakt van een samenvoeging van kabeljauw, schelvis en wijting. Ter gelegenheid van de officiële inhuldiging, was er een ontvangst voorzien met 1200 door het betrokken Iers bedrijf vervaardigde fish-fingers gekruid met uitstekende sausen, hetgeen de vele genodigden zich hartelijk lieten smaken. We zijn overtuigd dat dergelijke initiatieven ook wel zouden mogen navolging krijgen in ons land, want veel weet hebben wij niet of een verwerking tot fish-sticks hier ter plaatse gebeurt. Indien wel, wijst dit toch op een bepaalde leemte dat dit niet voldoende aan de verbruikers wordt bekend gemaakt, minstens door een tastbare publiciteit.

Ook hier een taak welke het vispropagandacomité zich al ter harte had kunnen nemen, waar nu jaarlijks duizenden binnen verse vis, de vismeelfabrieken toegestuurd worden aan vismeelprijzen.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VERPLICHTE AANGIFTE VIA PRODUCENTENORGANISATIE EEN ONWETTELIJK BESLUIT?

MEN SCHRIJFT ONS:

Met verbazing stellen we vast dat het K.B. die de aangiftemodaliteiten bepaalt, aanstipt dat dit langs de Producentenorganisatie dient te gebeuren. Vermits het lidmaatschap bij de producentenorganisatie wettelijk niet verplicht wordt gesteld, kan men dan ook in een K.B. de verplichting niet opleggen dat de reders hun aangifte via de Producentenorganisatie (Rederscentrale) moeten laten gebeuren. We kunnen onmogelijk aannemen dat een reder zijn aangifte niet zelf zou mogen invullen hetzij via een door hem gekregen dienst of via een boekhouder van zijn keus, vooral dan minstens voor diegenen die geen lid zijn van de Rederscentrale. We trekken zelf die lijn ook door voor diegenen die wel lid zijn van de Rederscentrale, en zijn overtuigd dat ook zij volledig vrij zijn hun aangifte te laten indienen hetzij door henzelf, hetzij door diegenen die hun zaken en/of boekhouding en/of fiskale aangifte benaarstigen. In elk geval vinden wij het een typerend voorbeeld van iemand of van een organisatie ter wille te zijn, hetgeen duidelijk noch mag, noch wettelijk is. We begrijpen dan ook niet dat een ministeriële dienst niet met meer zorg teksten van K.B.'s opstelt, of, om iemand ter wille te zijn, verplichtingen in K.B.'s aan derden oplegt, die duidelijk onwettelijk zijn. Dat men verplicht dit langs de Zeevisserijdienst om te laten gebeuren is wel normaal. Het is een erkende wettelijke ministeriële dienst, zonder echter een tussenpersoon of dienst te verplichten. Het is anderzijds niet de eerste maal dat men in ministeriële diensten bepaalde wensen zet boven de wettelijkheid. Dit hebben we onder meer medegemaakt in verband met de K.B.'s die genomen werden met betrekking tot de keuringsrechten. Ook daar heeft men naderhand moeten inbinden. Ondertussen vernemen we toch dat er tegen deze verplichting reeds bezwaren werden ingediend bij het betrokken departement dat voor het verschijnen van het kwestieus K.B. verantwoordelijk is.

Niettegenstaande de Zeevisserijdienst zich naar het K.B. dient te gedragen, zijn we toch overtuigd dat men daar met een aangifte die niet noodzakelijk langs de Producentenorganisatie gebeurt, toch ten slotte verplicht zal worden, rekening te houden. Gezien dit anderzijds toch wel aanleiding kan geven tot betwistingen die eventueel voorlopig zouden kunnen leiden tot een vertraagde uitbetaling voor de betrokken, maar naar onze overtuiging gelijkhebbende reden, hebben Hand in Hand, Scap en Hulp in Nood besloten, zich te onthouden van het benaarstigen voor hun leden van de aanvragen voor een premie op de gasoilbesparingen.

We zien niet in waarom ze dat niet rechtstreeks zouden mogen doen...

AVIA

N.V. ROSSEEL
BRUGGE
(050) 33.99.14
★
Alle petroleum-produkten en smeermiddelen
—
Verzekerde bevoorrading
★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel. (059) 32.16.76

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

JANSON INTERNATIONAL
HOLLAND - 2e ZEESLUISDWARSWEG 4
2583 DW FISHINGPORT SCHEVENINGEN
TELEFOON 070-551420 - TELEX 32334 JABLO NL

L.O.A. 34" 10.36 M
AM. $ 48.000

L.O.A. 42" 12.80 M
AM. $ 72.000

FROM HOLLAND
EXCITING PRICES EXCITING QUALITY

De in- en uitvoer van vis en visserijprodukten

Zopas verscheen een rapport van de Bedrijfsraad voor de Visserij in verband met de evolutie van de visserijsektor in 1980.

In 1980 bedroeg de invoer van vis en visserijprodukten in België 109.500 t voor een waarde van 9.619 mln fr., tegenover 106.157 t voor een waarde vain 8.805 mln fr. in 1979.

Naar hoeveelheid gerekend betekent dit een toename met 3,2 p.c. tegenover het vorige jaar.

Het prijzenpeil onderging tijdens het verslagjaar een kleinere verhoging dan de vorige jaren. De gemiddelde invoerprijs voor alle vissoorten steeg van 82,95 fr. per kg. in 1979 tot 87,77 fr. per kg. in 1980, hetgeen op een stijging met 5,8 p.c.neerkomt, tegenover een hausse van respektievelijk 8,7 p.c. en 9,5 p.c. de twee voorgaande jaren.

Door de stijging én van de invoer én van het prijsgemiddelde nam de globale groothandelswaarde van de invoer toe van 8.805 mln fr. in 1979 tot 9.619 mln fr. in 1980, hetzij een vermeerdering met 9,2 p.c.

Op langere termijn gezien, is de omvang van de invoer geleidelijk gestegen van 60.000 t in 1950 tot 100.000 t in het midden van de zestiger jaren .Sedertdien is de jaarlijkse invoer rond de 100.000 t blijven schommelen.

De waarde van de invoer daarentegen is voortdurend en dan voornamelijk tijdens de jongste jaren in een snel tempo opgelopen. Eenzelfde vaststelling geldt ook voor de stijging van het algemeen prijsgemiddelde (tabel 4, bijlage 7, grafieken 2a en 2b).

De invoer wordt onderverdeeld in vijf kategorieën, nl. verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, viskonserven, konserven van schaal- en weekdieren (tabel 5, bijlage 7, grafieken 2l en 2b).

Uit tabel 5 kan worden afgeleid dat de toename van de invoer hoofdzakelijk voor rekening komt van de kategorie van de verse en bevroren vis (+ 8 p.c.) en in mindere mate van de schaal- en weekdieren (+ 2 p.c.). De invoer van viskonserven bleef nagenoeg ongewijzigd, terwijl de kleinere kategorie van de bewerkte vis een gevoelige daling noteerde (— 19 p.c.).

Tabel 5 —
Invoer van vis en visserijprodukten naar kategorieën, 1979-80

Kategorieën	1979 Hoeveelheid t	1979 Waarde 1.000 fr.	1980 Hoeveelheid t	1980 Waarde 1.000 fr.
1. Verse en bevroren vis	39.847	2.572.025	43.199	2.943.431
2. Bewerkte vis	3.341	450.670	2.726	478.674
3. Schaal- en weekdieren	38.029	3.058.795	38.769	3.360.746
4. Viskonserven	21.042	1.729.798	20.944	1.945.375
5. Konserven van schaal- en weekdieren	3.898	994.014	3.952	890.912
Totaal	106.157	8.805.302	109.590	9.619.138

In alle kategorieën van de invoer, met uitzondering van de konserven van schaal- en wekdieren, deden zich prijstijgingen voor. De hausse was markant voor bewerkte vis en eerder gematigd voor de overige kategorieën.

De rubriek verse en bevroren vis kan verder worden uitgesplitst in enerzijds verse en gekoelde vis en anderzijds diepvriesvis. Op een totale hoeveelheid van 43.199 t beliep de invoer van verse en gekoelde vis in 1980 25.339 t (59 p.c.) en van bevroren vis 17.860 t (41 p.c.). Op een globale waarde van 2.943 mln fr. verse en bevroren vis werd voor 2.068 mln fr. verse of gekoelde (70 p.c.) en voor 875 mln fr. bevroren vis (30 p.c. geïmporteerd. Kabeljauw, haring, garnalen en vooral mosselen maakten het leeuwenaandeel uit van de invoer.

Volledigheidshalve dient nog melding gemaakt te worden van de invoer van vismeel. De vismeelimport in België liep terug van 35.127 t in 1979 tot 33.945 t in 1980. Na de prijsdalingen van de vorige jaren werd in het verslagjaar een gevoelige hausse van de vismeelprijzen genoteerd. Dit had voor gevolg dat de totale omzet van de vismeelimport, ondanks het kleinere invoerkwantum, in 1980 tot 519 mln fr. opliep.

Met inbegrip van vismeel en zoetwatervis (11.113 t voor 1.369 mln fr) bedroeg de totale Belgische invoer van vis en visserijprodukten in 1980 154.648 t voor een globale waarde van 11.507 mln fr., tegen 152.280 t voor 10.683 mln fr. in 1979.

Van dit totale kwantum werd 73 p.c. door de E.E.G.-lidstaten geleverd; de overige 27 p.c. was afkomstig uit derde landen. De voornaamste leveranciers binnen de eerste groep waren Nederland (37 p.c.), Denemarken (16 p.c.), West-Duitsland (10 p.c.) en Frankrijk (7 p.c.), terwijl van de derde landen Canada (5 p.c.), Noorwegen (3 p.c.) en Japan (2 p.c.) bovenaan stonden.

DE UITVOER

In 1980 werden 20.234 t vis en visserijprodukten voor een waarde van 1.798 mln fr. geëxporteerd, tegenover 20.433 t voor 1.660 mln fr. in 1979. Het prijsgemiddelde kende een forse stijging, nl. van 81,25 fr./kg. in 1979 tot 88,85 fr./kg. in 1980, hetgeen op een verhoging met 9,4 p.c. neerkomt.

Tabel 6 —
Uitvoer van vis en visserijprodukten, hoeveelheid en waarde, 1950-90

Jaar	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 fr	Gemiddelde prijs fr./kg.
1950	6.199	110.016	17,74
1955	19.243	200.589	10,42
1960	12.971	226.667	17,47
1965	19.812	480.681	24,26
1970	29.000	819.711	28,26
1975	20.245	1.117.179	55,18
1976	20.893	1.350.833	64,66
1977	21.189	1.447.840	68,33
1978	22.700	1.545.734	68,09
1979	20.433	1.660.119	81,25
1980	20.234	1.797.842	88,85

In het verslagjaar werd een vermindering met 0,7 p.c. van het uitvoervolume genoteerd en een toename van de uitvoerwaarde met 8 p.c.

Tabel 6, bijlage 8 en de grafieken 3a en 3b tonen aan dat de Belgische visuitvoer tot 1970 in stijgende lijn is gegaan, om nadien geleidelijk terug te lopen. De jongste vijf jaar is de uitvoer even boven de 20.000 t gestabiliseerd.

Zoals de invoer omvat ook de export een groot gamma van produkten (tabel 7 en bijlage 8). De lichte daling in 1980 deed zich voornamelijk voor in de kategorieën bewerkte vi sen schaal- en weekdieren. De belangrijkste export van verse en bevroren vis kende zelfs een geringe toename.

Prijsstijgingen vielen te noteren in alle kategorieën, met uitzondering van de konserven van schaal- en weekdieren. De stijging kwam het sterkst tot uiting bij de bewerkte vis.

Bij verder uitsplitsen van de kategorie verse en bevroren vis blijkt dat 1980 een uitzondering vormde op de trend der voorgaande jaren die een gestage toename van de uitvoer van diepvriesvis had opgeleverd. Op een totale export van 14.472 t verse en bevroren vis beliep de uitvoer van verse en gekoelde vis in 1980 10.795 t (75 p.c.) en van bevroren vis 3.677 t (25 p.c.). In 1979 bedroeg het aandeel van de diepvries nog 30 p.c. van de uitvoer van deze kategorie. Naar uitvoerwaarde gerekend, op een totaal van 1.016 mln fr. noteerde de verse en gekoelde vis 682 mln fr. (67 p.c.) en de bevroren vis 334 mlnfr. (33 p.c.). Kabeljauw, tong, garnalen waren de belangrijkste uitgevoerde soorten.

Benevens voormelde uitvoer van vis en visserijprodukten, voor menselijke konsumptie bestemd, wordt jaarlijks ook nog een hoeveelheid vismeel uitgevoerd. Gezien de eigenlijke Belgische produktie van vismeel eerder gering is, betreft het hier voornamelijk uitvoer van vismeel in transit, die al of niet een verwerking met andere veevoeders heeft ondergaan. In 1980 bedroeg deze export 21.417 t voor een waarde van 268 mln fr., tegenover 11.592 t voor 148 mln fr. in 1979. Het prijsgemiddelde van vismeel voor uitvoer bleef in 1980 praktisch ongewijzigd.

Samen met zoetwatervis (1.735 t voor 222 mln fr.) en met vismeel, bereikte de Belgische visuitvoer in 1980 een algemeen totaal van 43.386 t naar hoeveelheid en 2.288 mln fr. naar waarde. De overeenkomstige cijfers voor 1979 bedroegen respektievelijk 33.621 t en 2.052 mln fr.

De uitvoer ging in 1980 voor 71 p.c. naar partnerlanden van de E.E.G., terwijl de overige 29 p.c. derde landen als bestemming had. Onder de E.E.G.-landen waren de belangrijkste afnemers Nederland (42 p.c.), Frankrijk (19 p.c.), West-Duitsland (6 p.c.) en het Verenigde Koninkrijk (3 p.c.). Bij de derde landen was Algerije (12 p.c.) de voornaamste klant.

N.36 AAN ZWAAR ONGEVAL ONTSNAPT

De N.36, de nieuwe eenheid van Versluys-Desaever zag zaterdag laatst in het zware nodweer dat in de Ierse Zee heerste, een visboel over boord gaan. Door het zwaar drukkend gewicht vloog de bok naar beneden op de reling waardoor zowel schade aan de bok als aan de reling ontstond. Terzelfdertijd verloor het vaartuig aan stabiliteit en maakte zware slagzij, hetgeen in deze storm zeer gevaarlijk was. Gelukkig brak de weier, waardoor heel de visboel verloren ging, maar het schip weer recht kwam. De N.36 was niet aan het vissen. Men liep naar Birkenhead waar de schade aan de bok hersteld werd.

Van uit Oostende werden er dregankers opgestuurd en op donderdagmiddag 24 september heeft men de boel ter waarde van meer dan een half miljoen kunnen terug opvissen.

Ondertussen had men de vis te Birkenhead gelost en per container naar Oostende opgestuurd.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Veel dure vis deze week en een aanvoer die weer niet erg ruim was.

Er kwamen wel dertien schepen naar de maandagmarkt, er was evenwel maar één IJslandse vangst en die bevatte dan nog geen 400 bennen toe.

Aan filetsoorten was er dus wel gebrek. Toch kreeg rode zeebaars de verwachte prijs niet, die daalde zelfs van 57 naar 49 fr. het kg. Kabeljauw echter werd duurder van vrijdag naar dinsdagmarkt, (woensdag was er weer geen schip te zien op de markt) en haalde toen tot bij de 100 fr. het kg. Voor de verschillende sorteringen gul ging het ook in stijgende lijn, de kleinste soort kreeg tot 40 fr., de grote shelfcod sortering liep op tot bij de 70 fr. Voor grote wijting lag de prijs ook weer erg hoog. De aanvoer van de wijting is momenteel erg schaars zo dat er tot bij de 50 fr. voor grote en tot 28 fr. voor kleine sortering betaald werd.

De Monkey Bank-vangsten werden eveneens duur verkocht. Het feit dat ze beide op de dinsdagmarkt gelost werden maakte dit keer geen verschil, integendeel de tweede beurt kreeg nog betere prijzen dan de eerste. De grootste aangeboden schelvis, die eigenlijk niet echt groot was, noteerde tot 55 fr., de sortering juist boven de grote totten kreeg tot 45 fr. en grote totten tot 40 fr. Kleine totten werden verkocht tussen 17 en 19 fr. het kg. Vlaswijting kreeg bijna bestendig boven de 60 fr. terwijl voor zeewolf tot 77 fr. het kg. geboden werd. De duurste tarbot noteerde deze week rond de 310 fr., de kleine sortering haalde nog 135 fr. Staartvis was echt schaars en noteerde tussen 125 en 230 fr. volgens de grootte.

De Westschepen hebben flinke resultaten geboekt, ze kwamen na korte reizen met vangsten aan de afslag die tussen 250 en 320 bennen bevatten. Meest gul en verder pollak, rog, wijting, koningsvis, zonnevis en schol. Zonnevis die tussen 270 en 290 fr. kreeg en koningsvis die bestendig rond de 150 fr. schommelde.

De tongen werden dinsdag duurder verkocht dan maandag, de kwaliteit was doorgaans ook beter. Er werd tussen 140 fr. (slips) en 335 fr. (bloktong) betaald.

Een paar ruime scholvangsten gingen van de hand tussen 1.420 fr. en 1.750 fr. de ben. Grote steenschol varieerde tussen 100 en 135 fr., de middensortering kreeg van 80 naar 100 fr. Roggen kenden aanzienlijke prijsverschillen in de hand gewerkt door het kwaliteitsverschil met westrog natuurlijk stukken duurder dan de kanaalroggen.

Voor de kustvisserij werd het een redelijk gunstige week met garnaal die tussen 65 en 120 fr. noteerde en kleine tong die doorgaans rond de 140 fr. schommelde.

VRIJDAG 18 SEPTEMBER 1981

WEST				
N.709	10	195	—	388.966
KANAAL			Tong	
Z.583	16	140	1760	649.371

MAANDAG 21 SEPTEMBER 1981

IJSLAND				
O.318	18	385	—	852.156
KANAAL			Tong	
Z.34	18	100	1890	706.605
Z.502	17	140	2090	745.255
O.274	18	110	1760	697.399
WEST				
O.275	10	255	—	520.412
O.206	10	245	—	625.580
O.123	10	290	—	646.990
N.3	10	340	—	755.777
NOORD				
O.118	12	240	365	523.361
WEST				
N.45	8	230	—	490.848
O.141	6	55	—	141.705
NOORD				
O.231	—	720	—	1.317.257

DINSDAG 22 SEPTEMBER 1981

MONKEY BANK				
O.285	11	255	—	565.704
O.135	12	315	—	747.214
KANAAL			Tong	
O.114	14	95	1485	622.209

WOENSDAG 23 SEPTEMBER 1981

MONKEY BANK				
O.232	5	25	—	44.991

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 16 SEPTEMBER 1981

	Kg. Tong	Benn. Vis	Zee-dagen	Besom-ming
NOORD				
Z.296	500	330	15	825.455
Z.526	1000	70	12	496.760
Z.331	1600	100		485.270
Z.53	400	350		788.040
Z.99	1500	300	12	1.159.844
KUST				
Z.560	—	20	4	46.420
				3.801.789

VOOR NIEUWBOUWERS
Te koop NIEUWE aluminium MEWAF KANTELPOORT plus skin plaat, hoog 2 m. breed 2,50 m. met nodige aanhang. Zich wenden bureel blad nr. 7755N.

DONDERDAG 17 SEPTEMBER 1981

WEST				
Z.574	800	6	12	382.320
NOORD				
Z.324	400	400	12	800.424
KREEFTENPUT				
Z.180	—	150	10	287.359
KUST				
Z.578	200	30	5	132.350
				1.602.453

VRIJDAG 18 SEPTEMBER 1981

Z.576	1200	50	13	524.470
NOORD				
Z.289	800	250		1.090.693
WEST				
Z.509	1200	50		481.578
KREEFTENPUT				
Z.431	—	230	10	562.180
				2.658.921

MAANDAG 21 SEPTEMBER 1981

Z.55	60	6	2	48.583
Z.12	50	6	2	38.000
Z.492	560	60	12	269.571
Z.500	—	25	6	119.730
NOORD				
Z.30	600	290	13	840.610
Z.506	500	270	13	744.750
Z.584	1000	270	14	706.070
WEST				
Z.462	900	220	13	714.780
KREEFTENPUT				
Z.41	—	180	10	500.495
KUST				
Z.573	—	170	12	423.509
Z.424	1000	50	9	451.630
				4.857.728

DINSDAG 22 SEPTEMBER 1981

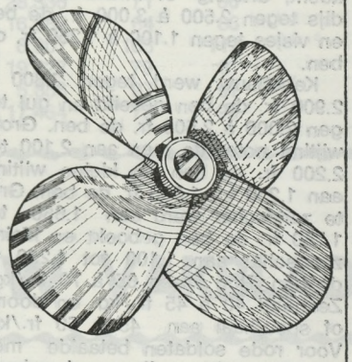
Z.307	—	130	10	365.095
Z.569	—	130	10	352.775
KANAAL				
Z.14	1800	300	20	1.197.052
				1.914.922

Verwachtingen

VRIJDAG 25 SEPTEMBER 1981
IJSLAND : O.317 (850 m. t.t.z. 170 kools, 400 bonen, 80 kab.-gul, 60 bl. leng, 100 schelvis, 40 varia).
KANAAL : N.36 (80 m. + 1.000 kg. tong).
MAANDAG 28 SEPTEMBER 1981
IJSLAND : O.81 (1.000 m. t.t.z. 100 kab.-gul, 430 bonen, 30 bl. leng, 30 kools, 380 schelvis, 30 varia).
MONKEY BANK : O.243.
KANAAL : O.369 — O.127 — O.168
NOORD : O.229.
WEST : N.597 — O.35 — O.279 — Z.72.
DINSDAG 29 SEPTEMBER 1981
WEST : N.709 — O.134.
WOENSDAG 30 SEPTEMBER 1981
WEST : O.141 — N.708.

VAN VOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!
Vaste schroeven tot 4 mØ
Mangaanbrons en nikkelaluminiumbrons



VORDAP

Van Voorden Zaltbommel b.v.
Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie
Van Voorden België
Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

PRAKTISCHE
ZEEVAARTKUNDE
met oefeningen en oplossingen
VOOR ZEE- EN PLEZIERVAART

Nuttig en verzorgd boekje van de hand van de h. Edward Brouckxon (jachtman en leraar). Aanbevolen voor **ALLE** zeevarenden en leerlingen.

Binnenkort :
Verkrijgbaar ter drukkerij of tegen de prijs van **150 fr.** (B.T.W. inbegrepen), plus **15 fr.** verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende (tel. 059/32.11.13).
Prijs voor Nederland : **11 gulden.**

NIEUWPOORT

DONDERDAG 10 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.788	161	13.561
N.88	171	16.206
N.22	182	10.500
GARNAAL		
N.106	52	4.716
N.700	79	7.543

VRIJDAG 11 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.346	3.556	134.387
N.211	225	33.801
N.349	117	12.995
N.88	126	10.131
N.22	388	26.131
N.788	144	15.355
N.575	1.056	53.906
GARNAAL		
N.106	130	12.350
N.700	80	6.805
N.782	164	14.260

Op de vrijdagmarkt losten één vaartuig van de West en zes kustvaartuigen hun vangst.

Voor tong nr. 1 betaalde men 265 à 285 fr./kg. en voor tong nr. 2 290 à 316 fr./kg.; Tong nr. 3 of bloktong kreeg 390 à 400 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 380 à 395 fr./kg. Men kocht tong nr. 5 tegen 265 à 300 fr./kg. aan en kleine tong tegen 118 à 130 fr./kg.

Middenslag tarbot haalde 185 à 220 fr./kg. en tongschar 95 à 140 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2.750 à 3.000 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 2.500 à 3.000 fr. de ben en visjes tegen 1.100 à 1.250 fr. de ben.

Kabeljauw werd tegen 2.800 à 2.900 fr. de ben geveild en gul tegen 2.000 à 2.500 fr. de ben. Grote wijting noteerde men aan 2.100 tot 2.200 fr. de ben en kleine wijting aan 1.250 tot 1.350 fr. de ben. Grote zandschar werd aan 1.650 tot 1.750 fr. de ben geboekt en kleine zandschar aan 1.100 tot 1.250 fr. de ben. Rog kreeg 65 à 70 fr./kg., Zeehond 40 à 45 fr./kg. en doorn- of speurhaai aan 45 à 50 fr./kg. Voor rode soldaten betaalde men 65 à 75 fr./kg., wijl voor knorhaan 25 à 35 fr./kg. werd genoteerd.

Samen werden 5.661 kg. vis aangevoerd voor een bruto-waarde van 291.786 fr., dit met een goede belangstelling vanwege de handelaars.

ZATERDAG 12 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.88	158	12.170
N.211	43	5.458
N.22	658	40.089
GARNAAL		
N.782	99	9.385
N.106	85	9.347

Naar gewoonte losten op de zaterdagmarkt samen met de garnaalvaartuigen drie kustvissers hun vangst.

Tong nr. 1 kreeg 270 à 285 fr./kg. en tong nr. 2 285 à 310 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong werd aan 392 tot 406 fr./kg. betaald en tong nr. 4 of fruittong aan 385 tot 400 fr./kg. Tong nr. 5 kocht men tegen 28 0à 306 fr./kg. aan en kleine tong tegen 115 à 124 fr./kg. Middenslag tarbot haalde 206 à 230 fr./kg. en tongschar 60 à 65 fr./kg. Drieling- of middenslag pladijs betaalde men aan 2.500 tot 3.000 fr. de ben en visjes aan 1.150 tot 1.300 fr. de ben. Zandschar werd aan 15 tot 22 fr./kg. genoteerd en knorhaan aan 18 tot 25 fr./kg. De prijs der garnaal varieerde van 84 tot 96 fr./kg. kreeg.

MAANDAG 14 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.22	174	14.460
N.88	315	27.558
N.211	112	15.238
N.349	115	21.320
N.575	466	31.560
N.788	164	17.576
GARNAAL		
N.700	64	8.791

Slechts vis der kustvisserij werd op de maandagmarkt geveild. Zo boden zes kustvaartuigen hun vangst aan. Tong nr. 1 haalde 270 à 290 fr./kg. en tong nr. 2 305 à 330 fr./kg. Tong nr. 3 en nr. 4 werden tegen 398 à 426 fr./kg. opgekocht. Tong nr. 5 bekwame 260 à 310 fr./kg. en kleine tong 113 à 125 fr./kg. Grote tarbot noteerde men aan 296 tot 310 fr./kg., middenslag tarbot aan 220 tot 240 fr./kg. en tongschar 84 tot 90 fr./kg. Drieling- of middenslag pladijs boekte men tegen 50 à 60 fr./kg. en visjes tegen 1.400 à 1.700 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1.800 à 2.000 fr. de ben aangekocht en kleine zandschar tegen 1.100 à 1.250 fr. de ben. Robaard kreeg 50 à 65 fr./kg. en knorhaan 25 à 35 fr./kg. De aanvoer was te miniem om aan de normale vraag der handelaars van de maandagmarkt te voldoen.

DINSDAG 15 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.22	114	5.371
N.211	87	9.777
N.788	64	8.003
GARNAAL		
Nihil		

WOENSDAG 16 SEPTEMBER 1981

VIS		Kg.	Fr.
N.706	W	10.407	355.125
N.720	W	3.380	126.815
N.575	K	703	48.860
GARNAAL			
Nihil			

Op de woensdagmarkt werden ongeveer 14.490 kg. vis aangevoerd voor een bruto-waarde van 530.800 fr., dit werd gelost door twee vaartuigen van de West en één kustvisser.

Tong nr. 1 kreeg 260 à 280 fr./kg. en tong nr. 2 310 à 325 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 266 à 305 fr./kg. en kleine tong 114 à 120 fr./kg. Grote tarbot werd aan 310 tot 317 fr./kg. aangekocht, en middenslag tarbot aan 245 tot 265 fr./kg.

Grote pladijs betaalde men aan 2.750 tot 3.000 fr. de ben en middenslag- of drieling pladijs aan 1.750 tot 2.300 fr. de ben, wijl men voor de platjes 1.000 à 1.250 fr. de ben noteerde. Kabeljauw kocht men tegen 2.750 à 3.000 fr. de ben op en gul tegen 2.000 à 2.500 fr. de ben. Grote wijting werd aan 2.000 tot 2.250 fr. de ben geveild en kleine wijting aan 900 tot 1.250 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 1.500 tot 1.750 fr. de ben en kleine zandschar aan 1.300 tot 1.450 fr. de ben. Tongschar bekwam 50 à 60 fr./kg., zonnevis 230 à 240 fr./kg. en koningsvis 120 à 130 fr./kg. Robaard boekte men aan 40 tot 55 fr./kg., rode soldaten aan 60 tot 75 fr./kg. en knorhaan aan 20 tot 25 fr./kg.

Zeehond kreeg 1.750 à 2.000 fr. de ben, doorn- of speurhaai 2.750 à 3.000 fr. de ben en zeehaai 750 à 1.000 fr. de ben.

DONDERDAG 17 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Ff.
N. 22	366	26.361
N.88	149	9.481
N.211	158	12,656
GARNAAL		
N.700	88	9.979
N.782	143	14.990

VRIJDAG 18 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Ff.
N.738	4.945	204.390
N.736	5.307	220.954
N.349	245	20.747
N.22	297	18.485
N.788	206	18.269
N.211	125	9.923
N.88	189	12.303
GARNAAL		
N.700	61	5.856

De vrijdagmarkt werd zelfs door een goede visaanvoer gespijsd. Globaal werden er 11.300 kg. aangevoerd voor een bruto-waarde van 505.927 fr.

Tong nr. 1 kreeg 248 à 264 fr./kg. en tong nr. 2 270 à 320 fr./kg. Voor de sortering 3 à 5 werd 325 à 340 fr./kg. betaald en voor kleine tong 110 à 125 fr./kg. Variatie werd opnieuw tegen een dure prijsnotering aan de koper gebracht. Grote tarbot haalde 270 à 300 fr./kg. en middenslag tarbot 196 à 220 fr./kg. Tongschar bekwam 80 à 128 fr./kg., zonnevis 250 à 260 fr./kg. en koningsvis 103 à 110 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 2.250 tot 3.000 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs aan 1.750 tot 2.250 fr. de ben en visjes aan 1.050 tot 1.350 fr. de ben.

Kabeljauw werd aan 2.750 tot 3.000 fr. de ben geveild en gul aan 2.000 tot 2.500 fr. de ben, zo werd de voorkleine gul zelfs aan 2.080 tot 2.140 fr. de ben verkocht. Grote wijting boekte men aan 1.750 tot 1.850 fr. de ben en kleine wijting aan 950 tot 1.100 fr. de ben. Robaard werd tegen 60 à 80 fr./kg. aangekocht, rode soldaten tegen 40 à 65 fr./kg. en knorhaan tegen 20 à 35 fr./kg. Grote zandschar haalde 1.500 à 1.750 fr. de ben en kleine zandschar 750 à 850 fr. de ben.

Een goede prijsnotering en een ruime belangstelling vanwege de handelaars kenmerkten de vrijdagmarkt.

MAANDAG 21 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Ff.
N.590	5.328	183.238
N.346	2.637	108.059
N.723	6.291	248.501
N.710	614	29.858
N.575	405	42.090
N.788	308	31.194
N.22	176	20.228
N.211	233	19.358
N.88	306	26.768
N.349	64	12.099
GARNAAL		
Nihil		

Vier vaartuigen van de West en zes kustvaartuigen losten samen ongeveer 16.500 kg. vis op de maandagmarkt. Een ruim gamma van diverse vissoorten werd te koop aangeboden samen met talrijke loten variatie.

Tong nr. 1 kreeg 255 à 265 fr./kg. en tong nr. 2 275 à 305 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong betaalde men 375 à 386 fr./kg. en voor tong nr. 4 of fruitong 380 à 390 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 364 à 370 fr./kg. en kleine tong 124 à 135 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 286 à 305 fr./kg. opgekocht en middenslag tarbot tegen 220 à 258 fr./kg. Tongschar bekwam 60 à 140 fr./kg., koningsvis 115 à 140 fr./kg. en zonnevis 250 à 265 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2.600 à 3.000 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 2.500 à 3.000 fr. de ben en visjes tegen 1.000 à 1.500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4.000 à 4.300 fr. de ben geveild en gul tegen 2.40 à 3.250 fr. de ben, voor de sortering voorkleine gul werd zelfs van 2.040 tot 2.320 fr. de ben betaald, wijl men voor de mini-gullen 1.520 fr. de ben als topprijs noteerde.

Moerrog noteerde men aan 85 tot 87 fr./kg., tilten aan 74 tot 76 fr./kg. en scherpstaarten aan 70 tot 75 fr./kg. Voor grote wijting betaalde men 2.750 à 2.850 fr. de ben en voor kleine wijting 1.750 à 1.800 fr. de ben. Grote zandschar boekte men aan 1.500 tot 1.700 fr. de ben en kleine zandschar aan 900 tot 1.000 fr. de ben. Zeehond kreeg 40 à 46 fr./kg. en doorn- of speurhaai 40 à 45 fr./kg. Roobaard werd tegen 45 à 60 fr./kg. aangekocht, rode soldaten tegen 55 à 70 fr./kg. en knorhaan tegen 7 à 15 fr./kg.

Een dure prijsnotering met attentievolle handelaars kenmerkten de maandagmarkt.

DINSDAG 22 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Ff.
N.22	373	22.287
N.88	95	13.563
N.788	197	18.157
GARNAAL		
N.700	108	10.550
N.782	102	9.124

WOENSDAG 23 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Ff.
N.88	316	20.574
N.211	334	36.023
N.22	255	13.849
N.575	982	64.090
N.349	165	11.910
GARNAAL		
Nihil		

Slechts vijf kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt.

Tong nr. 1 kreeg 260 à 266 fr./kg. en tong nr. 2 280 à 300 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 370 à 380 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 370 à 385 fr./kg. Tong nr. 5 werd aan 350 tot 360 fr./kg. betaald en kleine tong aan 122 tot 136 fr./kg.

Middenslag tarbot noteerde men aan 215 tot 260 fr./kg. en tongschar aan 65 tot 85 fr./kg. Grote pladijs werd aan 65 tot 75 fr./kg. geboekt, middenslag- of drieling pladijs aan 50 tot 55 fr./kg. en visjes aan 30 tot 35 fr./kg. Grote zandschar bekwam 1.500 à 2.000 fr. de ben als prijsnotering en kleine zandschar 1.000 à 1.250 fr. de ben.

Robaard werd tegen 35 à 50 fr./kg. aangekocht en knorhaan tegen 25 à 30 fr./kg.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	25,60 - 60,40
Middelmatige schelvis	29,80 - 44,—
Kleine schelvis	22,60 - 26,—
Kabeljauw	56,— - 66,40
Gul	46,— - 47,60
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	49,— - 57,60
Leng	54,— - 62,60
Schartong	11,60 - 26,—
Heilbot	225,— - 252,—
Koolvis	33,40 - 39,—
Hondstong	31,60
Zeewolf groot	72,20 - 75,40
Staart	197,— - 208,—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	21-9-1981	22-9-1981	23-9-1981
Lappen	240 - 252	256	.....
Grote	296 - 306	302 - 306	.....
3/4	280 - 303	328 - 338	.....
Blok	275 - 285	330 - 335	.....
Voor-kleine	280 - 286	300 - 310	.....
Kleine	162 - 210	181 - 187	.....
Slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	252 - 258	254 - 256	256 - 262
Blok	306 - 320	303 - 309	286 - 328
Fruit	322 - 346	336 - 345	335 - 358
Schone kleine	332 - 345	313 - 341	343 - 359
Kleine	218 - 221	208	224 - 235
Tout petit	158 - 161	166	163 - 165
Slips	139 - 144	138	193 - 158

Nieuwpoort

I	255 - 265	.....	260 - 265
II	275 - 305	.....	280 - 300
III	375 - 386	.....	370 - 380
IV	380 - 390	.....	370 - 385
V	364 - 370	.....	350 - 360
Kleine	124 - 135	.....	122 - 136

PLADIJS

Oostende

Grote	31 - 35	43 - 45	.....
Grote iek	28 - 22	40 - 46	.....
Kleine iek	.....	.....	.....
Derde slag	28 - 31	36 - 38	.....
Platjes	19 - 36	19 - 28	.....

Zeebrugge

I	36 - 41	32 - 38	47 - 50
II	33 - 34	32	56 - 62
III	27 - 28	24 - 37	50 - 54
IV	20 - 22	20	28 - 32
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Grote pladijs	.....	.....	.....
Platjes	52 - 60	.....	65 - 75
Drielingen	50 - 60	.....	50 - 55
Moeien	20 - 30	.....	30 - 35

MAANDAG 2 NOVEMBER GEEN VISVERKOOP

Daar de feestdag van Allerheiligen op een zondag valt, zal in de vismijnen van de Belgische kust, dus te Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort, geen visverkoop plaats hebben op maandag 2 november. Eens te meer is dat het werk van de syndikaten en de goedzakkigheid van een Rederscentrale die zulks alles gedoogt.

Het gevolg er van is, dat de vishandelaars om hun kliënteel te voldoen en vooral de ambulante vishandel, welke tot in Luxemburg de kliënteel bedient, de zaterdag en maandag verplicht zullen zijn zich te voorzien van ingevoerde vis, zodat de schepen die de dinsdag aan de markt komen, minder afzet kunnen tegemoet zien met een hieraan verbonden lagere prijs. Het is altijd gemakkelijk in andermans leer te snijden.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
19.9	3	519	40.087			
11.9	7	5.661	291.786			
12.9	3	874	59.564			
14.9	6	1.358	129.596			
15.9	3	265	23.151			
16-9	3	14.490	530.800			
17.9	3	717	54.240			
18.9	7	11.314	505.927			
21.9	10	16.362	721.393			
22.9	3	693	56.217			
23.9	5	2.032	146.446			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
10-9	2	131	12.259	88	97	
11.9	3	374	28.335	71	80	
12.9	2	184	16.885	84	86	
14.9	1	64	6.907	103	112	
17.9	2	231	19.227	79	87	
18.9	1	61	5.856	97	97	
22.9	2	210	17.464	73	95	

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

DE ZEEKAART

(GRAFISCHE BEWERKINGEN VOOR ZEE- EN PLEZIERVAART)

Dit verzorgd boekje met talrijke illustraties van de hand van de heer E. Brouckxon (navigatieleraar en jachtman) is een **must voor alle zeevarenden,** leerling of beroepsmens.
Het werk is verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust tegen de prijs van 160 fr., B.T.W. inbegrepen, plus 15 fr. verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende of bij Boekhandel Corman, Internationale Boekhandel en Standaard Boekhandel (nautische uitgaven).

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	21-9-1981	21-9-1981	22-9-1981	22-9-1981	23-9-1981	23-9-1981	21-9-1981	23-9-1981
Grote tarbot	125 - 260	266 - 289	135 - 312	293	.....	259 - 302	286 - 305	.....
Middelmatige tarbot	.....	227 - 244	.....	209 - 233	.....	207 - 210	220 - 258	215 - 260
Kleine tarbot	.....	195 - 221	.....	168 - 195	.....	164 - 185	110	.....
Grote griet	102 - 168	180 - 189	100 - 160	.....	.....	169 - 170	.....	.....
Middelmatige griet	.....	121-153	.....	127	.....	124 - 134	.....	.....
Kleine griet	.....	103 - 104	.....	.....	.....	110 - 114	.....	.....
Grote schelvis	.....	.....	52 - 54	.....	.....	.....	.....	.....
Middelmatige schelvis	.....	.....	40 - 47	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine schelvis	.....	.....	17 - 39	.....	.....	.....	.....	.....
Grote heek	26 - 103	.....	68 - 109	13 - 82	.....	.....	.....	.....
Middelmatige heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	37 - 41	.....	56 - 61	28	.....	.....	.....	.....
Rog	24 - 81	.....	40 - 74	.....	.....	.....	85 - 87	.....
Keilrog	77 - 96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	69	.....	76	.....	79 - 89	.....	.....
Tilten	.....	73	.....	72	.....	70 - 76	74 - 76	.....
Scherpstaarten	.....	.....	.....	50	.....	84 - 92	70 - 75	.....
Halve mans	.....	60 - 63	.....	51	.....	54 - 62	70	.....
Teelt	.....	60 - 61	.....	51	.....	56 - 68	.....	.....
Katrog	.....	24 - 29	.....	10	.....	24 - 32	.....	.....
Kabeljauw	65 - 81	72 - 75	71 - 98	65 - 72	.....	70 - 74	80 - 86	.....
Grote gul	24 - 70	64 - 66	29 - 65	56 - 44	.....	60 - 68	50 - 65	.....
Middelmatige gul	.....	52 - 55	.....	51 - 58	.....	48 - 56	.....	.....
Kleine gul	.....	48 - 49	.....	44 - 49	.....	40 - 47	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting	26 - 42	30 - 35	.....	31 - 32	.....	24 - 30	55 - 57	.....
Kleine wijting	.....	15 - 17	.....	15 - 17	.....	10 - 24	35 - 36	.....
Schar	10 - 26	16 - 18	14 - 20	16 - 18	.....	14 - 19	18 - 34	25 - 40
Steenschol	18 - 123	92 - 109	39 - 135	73 - 75	.....	99 - 114	.....	.....
Zeehaai	42 - 53	46	.....	44	.....	.....	7 - 13	.....
Hondshaai	9 - 21	.....	9 - 10	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40 - 45	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	16 - 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60 - 140	65 - 85
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	17 - 22	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	42 - 76	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	45 - 66	.....	51 - 66	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	270 - 290	.....	.....	.....	.....	.....	250 - 265	.....
Koningsvis	137 - 154	.....	.....	.....	.....	.....	115 - 140	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	101 - 208	195 - 217	127 - 222	70 - 257	.....	122 - 222	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	32	.....	32	.....	.....
Zeehond	.....	10 - 15	.....	15 - 18	.....	24 - 30	40 - 46	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 - 15	.....
Rode poon (roobaard)	12 - 61	26 -	.....	30	.....	34 - 54	45 - 60	35 - 50
Grauwe poon (knorhaan)	18 - 22	.....	11 - 13	.....	.....	.....	7 - 15	25 - 30
Rode knorhaan	35 - 81	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

AAN DE VRIJDAGMARKT VAN 18 SEPT. WERD AANGEVOERD : 2.945 kg. tong; 99 kisten tarbot en griet; 1.250 kisten kabeljauw; 251 kisten schelvis; 861 kisten wijting; 460 kisten schol; 156 kisten schar; 94 kisten makreel en 159 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER 1 KG. : tarbot 20,01-17,70, grote tong 20,01-18,27; grootmidder tong 22,31-21,02; klein middel tong 22,50-20,36; tong één 16,55-15,73; tong twee 11,68-10,96.

PER 40 KG. : haai 120-74; inktvis 380; rode poon één 180; rode poon twee en drie 132-88; kleine kreeft 240-148; steenbolk 45-25; bot 28-24; hake 280-234; leng 124; tarbot 696-368; griet 512-320; kabeljauw één 216-168; kabeljauw twee 214-174; kabeljauw drie 156-134; kabeljauw vier 146-124; kabeljauw vijf 134-84; schelvis één 128-120; schelvis twee 114-88; schelvis drie 122-88; schelvis vier 110-76; schol één 144-124; schol twee 128-144; schol drie 112-84; schol vier 79-46; wijting drie 88-54; makreel één 44-40; makreel twee 55-21,60; schar 80-39.

AAN DE DINSDAGMARKT VAN 15 SEPTEMBER WERD AANGEVOERD : 950 kg. tong; 6 kisten tarbot en griet; 60 kisten schol; 7 kisten schar; 25 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER 1 KG. : tarbot 20,00; grote tong 22,44-19,65; grootmiddel tong 23,46-21,44; kleinmiddel tong 23,46-21,44; tong één 16,95-16,28; tong twee 12,05-11,32.

PER 40 KG. : tarbot 765-460; griet 419-392; schol drie 130-120; schol vier 96-70; rode poon drie 138-132; steenbolk 66; bot 39-29.

AAN DE WOENSDAGMARKT VAN 16 SEPTEMBER WERD AANGEVOERD : 1.470 kg. tong; 5 kisten tarbot en griet; 124 kisten kabeljauw; 1 kist wijting; 57 kisten schol; 5 kisten schar en 36 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER 1 KG. : tarbot 19,67-18,51; grote tong 19,81-19,60; grootmidden tong 21,50-21,03; kleinmidel tong 22,79-21,80; tong één 17,03-16,30; tong twee 11,59-11,24.

PER 40 KG. : tarbot 654-448; griet 539-396; kabeljauw één 174; kabeljauw twee 194-156; kabeljauw drie 174-144; kabeljauw vier 140-120; kabeljauw vijf 126-114; schol één en twee 146; schol drie 160-126; schol vier 132-79; wijting drie 102; schar 142-92; rode poon drie 160-130; bot 33-25; horsmakreel 94; steenbolk 78-75.

AAN DE DONDERDAGMARKT VAN 17 SEPTEMBER WERD AANGEVOERD : 3.950 kg. tong; 23 kisten tarbot en griet; 460 kisten kabeljauw; 1 kist schelvis; 8 kisten wijting; 558 kisten schol; 56 kisten schar; 80 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER 1 KG. : tarbot 20,41-18,51; grote tong 19,72-18,05; grootmiddel tong 22,06-21,60; kleinmiddel tong 21,97-20,47; tong één 16,09-15,61; tong twee 11,64-11,20.

PER 40 KG. : rode poon één en twee 220; rode poon drie 144-94; haai 140; poontjes 65-52; steenbolk 88-57; horsmakreel 76-56; bot 40-25; tarbot 709-400; griet 558-396; kabeljau wéén 186-156; kabeljauw twee 192-172; kabeljauw drie 164-148; kabeljauw vier 154-124; kabeljauw vijf 158-114; schelvis twee en drie 244; schol één 142; schol twee 162-158; schol drie 146-118; schol vier 85-63; wijting drie 180-144; schar 98-77; tongschar 148.

AAN DE MAANDAGMARKT VAN 21 SEPTEMBER WERD AANGEVOERD : 6.470 kg. tong; 180 kisten tarbot en griet; 1.461 kisten kabeljauw; 392 kisten schelvis; 1225 kisten wijting; 1.858 kisten schol; 82 kisten schar; 14 kisten makreel en 74 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER 1 KG. : tarbot 18,77-16,89; grote tong 19,02-18,71; grootmiddel tong 21,82-20,79; kleinmiddel tong 20,62-20,00; tong één 16,30-13,53; tong twee 11,28-10,80.

PER 40 KG. : tongschar 232-120; kleine kreeft 156; haai 115-92; rode poon drie 130; poontjes 55; steenbolk 29-26; leng 124-104; tarbot 687-392; griet 505-320; kabeljauw één 208-168; kabeljauw twee 214-186; kabeljauw drie 166-148; kabeljauw vier 148-126; kabeljauw vijf 160-67; schelvis één 112-104; schelvis twee 122-92; schelvis drie 118-73; schelvis vier 108-65; schol één 130-114; schol twee 120-102; schol drie 108-90; schol vier 82-60; wijting drie 81-48; makreel twee 39-24; schar 80-57; roggen 150; hake 296-188; hamen met kop 274-212.

X X X

IJMUIDEN. - De aanvoer in de vishallen was in de week van 14 tot 19 september nogal schaars. Aan alles was goed merkbaar dat er minder te vangen viel hetgeen ook bleek uit het afnemend aantal schepen dat de IJmuidense haven binnenliep. Zij die wel kwamen, hadden beduidend minder vangst aan boord. Na de aanvoer aan de maandagmarkt was het dinsdag en woensdag van vorige week weer vrij magertjes. Maandag waren het de wijting-handelaren die alle reden tot somberheid hadden. Er bleven bijna 800 bakken wijting onverkocht in de hallen achter.

Aan de donderdagmarkt 17 sept. werden echter maar acht bakken van deze vis aangeboden. De prijs varieerde van 180 tot 144 gulden per bak. Vrijdag 18 sept. bedroeg de aanvoer weer zo'n 800 bakken die voor 88 tot 54 gulden van de hand gingen. Dit ondanks de te verwachten druk op de buitenhavens. Zo werden om de werknemers in de snijerijen aan het werk te zetten, op grote schaal diverse vrachtwagens van buiten IJmuiden bij de vispakhuizen te wachten om van hun lading ontdaan te worden. Een groot deel van deze lading verdween eerst in de koelcellen, en diende als start voor deze week.

Ondanks de hoge prijzen die voor sommige soorten betaald werden, vielen er maar weinig opmerkelijke besommingen te melden. Goed uit de bus kwam het span UK 141 en UK 271 dat donderdag 70.000 gulden bereikte nadat men maandag in zee was gelopen. Het meest profiteerden nog de kotters die — mits zij geen schade aan de netten opgelopen hadden — per nacht drie tot vier mille bijeen visten.

Naar het zich laat aanzien is de visserij op makreel in de omgeving van Minch waar de Schotten regelmatig succes hadden, sterk teruggelopen, omdat de makreel zich op een te grote diepte bevond. Deze ligt rond de 50 vadem en zo diep steken de meeste ringnetten niet. Gevolg : flinke stagnatie voor bijvoorbeeld de schepen uit het Oostblok die ter plekke regelmatig vangsten overnemen. Dat wil niet zegge ndat de vangst kellemaal stil is komen te liggen, maar de kwantums die nu in één keer worden overgenomen, zijn beduidend kleiner dan die van de ringnetvissers.

De grote vistrawlers hebben het vorige week moeilijk gehad. Er moest volop naar vis gezocht worden en men kwam met de meest uiteenlopende soorten binnen. Ondermeer — kleine — makreel waarvan er soms twee in één kilo gingen. Maar het merendeel lag rond de 8 tot 10 in een kilo. Er was voor de makreel nog wel voldoende afzet te vinden zodat de vis niet voor niets binnengebracht werd.

Het is een bekend feit, dat er door de Hollandse haringhandel vis gekocht is in kleinere vissersplaatsen aan de zuid-westkust van Ierland. Kortom : gouden tijden voor de Ierse vissers die hun vangst meestal naar havens in het oosten van Ierland brachten. Nu gaat de vis meestal over naar handelaren (niet alleen uit Nederland) en wordt deze op schepen van de kopers verder verwerkt. Een aardige besparing op de oliekosten en een verkoop die hoger ligt dan normaal gesproken het geval zou zijn, de Ieren klagen derhalve niet.

De haringkoperij op het eiland Man is door dit alles in de knel gekomen. Te meer daar de aanvoer al lager ligt dan werd verwacht. Het eerder verleende kwantum van 6000 is alsnog teruggebracht tot 3400 ton. Er gaan zelfs stemmen op de visserij in dit gebied — voorlopig — maar te verbieden.

Problemen hebben de Engelsen met de verhoging van de lossingskosten en de daardoor opgeschroefde havengelden. Protesten hebben tot nog toe weinig uitgehaald en vandaar dat men zich nu tot de regering zal wenden. De verhoging, die 25 procent bedraagt en op 1 september inging ligt de vissers zwaar op de maag. Het is al voorgekomen dat schepen die Hull als thuishaven hebben in Bridlington losten en hun vis over de weg naar de veiling in Hull lieten vervoeren om zo de extra kosten te ontlopen. Nu is de lol voor degenen die regelmatig Hull aandoen er toch al een beetje af. Denen en Belgen (vooral platvisschepen) maken vaak gebruik van de afzetmogelijkheden. Men moet dus wel heel wat meer voor de vis kunnen maken om er financieel nog wat wijzer van te kunnen worden. De vislosregeling zit blijkbaar danig in de knoei want in de Engelse vakbladen is al gemeld dat 50 van de 173 lossers gevraagd is ontslag te nemen. Is men daartoe bereid, dan krijgt de betrokkene nog 300 Engelse ponden toe.

Door het fraaie nazomerweer begunstigd hielden veel Denen zich bezig met het vissen voor de vismeelindustrie. Sommige schepen kwamen boordevol IJmuiden binnen. De lading wordt doorgaans volautomatisch gelost en bestaat meestal uit zandspiering.

Engelse schepen met makreel komen de laatste tijd regelmatig naar Esbjerg om hun vis, die in Engeland zelf hooguit voor de vismeelindustrie bestemd is af te zetten. Lossen in Hull is er als gevolg van de gestegen lossingskosten steeds minder bij. Sommigen weten zelfs te melden dat het voordeliger is de vis in Nederland of België aan de wal te brengen en vervolgens per vrachtwagen naar de afnemers te zenden.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van : 14.9.81 tot en met 18.9.81

Door 100 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in Kg.
36316 kg	Tong	f 554.872,21	van f 22,51 - 9,04
15974 kg	Tarbot	f 222.225,32	van f 20,61 - 6,00
121680 kg	Schol	f 245.784,79	van f 3,34 - 0,98
32390 kg	Kabeljauw	f 79.054,94	van f 3,91 - 1,06
3390 kg	Griet	f 34.079,21	van f 13,11 - 6,50
14965 kg	Schar	f 21.506,18	van r 2,50 - 0,60
4430 kg	Wijting	f 21.506,18	van f 2,50 - 0,60
173473 kg	Diversen	f 5.732,14	van f 2,83 - 0,98
402618 kg		**f 1.749.615,70**	

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

Duitsland

De „Nordsee Deutsche Diepzeevisserij" uit Bremershaven met als thuishaven Cuxhaven, heeft nu 3 van haar fabriekschepen verkocht, en een vierde voor afbraak naar de schrootaanniemer verwezen. Het gaat hier om de „Freiburg" die nu in de Caraïbische Zee op de kreeftjesvisserij is ingezet, verder om de „Marburg", de „Bonn" en de „Erlangen".

X X X

In de Hamburgse haven heeft een vaartuig voor het zuiveren van de wateroppervlakte van olieresten in meer dan honderd tussenkomsten toch zowat 65 ton olie opgeruimd. Voor wat naderhand deze 65 duizend liter olie kunnen gebruikt worden konden we niet vernemen.

x x x

Aan de A.F.Z. Hamburg ontlenen we dat men in Bremershaven alleen reeds 1.400 aktieve vissers telt, hetzij de helft van het totaal aantal vissers in West-Duitsland. Hierbij komen dan nog een kleine vier duizend in de visverwerkingsbedrijven. In Bremershaven telt men dus de helft meer aan aktieve vissers dan in de totale Belgische vloot.

X X X

Nog uit de A.F.Z. Hamburg, vernemen we dat het vislossersbedrijf in Bremershaven een pneumatische vislosinstallatie wil installeren die 16 miljoen B. fr. kost. Dit zal natuurlijk ten koste van heel wat vislossers gebeuren, die hierdoor zullen uitgeteld worden. Door de sterke zuigluchtstroom zullen de vissen door een 30 cm. brede buis, zes meter hoog op een transportband gebracht worden die de vis naar de sorteertafel en de weeginstallatie zal brengen. We stellen ons de vraag of de syndikaten zich ook hier zullen verzetten tegen een feitelijk moeilijk tegen te houden vooruitgang en automatisering. Voor het lossen van een hektreiler met 4 duizend van onze bennen had men vroeger 45 man nodig. dit zal nu kunnen gebeuren met 26 man.

X X X

In 1980 voerde West-Duitsland 145 duizend ton visolie in die gebruikt werd voor de voedingsnijverheid. Hierbij kwam dan nog 14 duizend ton visolie die buiten de voedingsnijverheid een toepassing vond. Van deze bijna 160 duizend ton visolie werd ongeveer 49 duizend ton door Denemarken die berucht is voor industriële visserij voor vismeeldoeleinden en visolie geleverd. Ongeveer 30 duizend ton werd door Japan geleverd, een 20 duizend ton door Noorwegen, 17 duizend ton door IJsland en 14 duizend ton door de Verenigde Staten. Anderzijds voerde West-Duitsland in hetzelfde jaar een zeer beperkte hoeveelheid visolie uit, namelijk 3 duizend ton.

X X X

Toen in augustus 1980 de prijs van de Westduitse garnaal gevangen vóór de kust van Sleeswijk-Holstein in de Baltische Zee, tot beneden de 32 fr. per kgr. viel, legden de garnaalvissers spontaan voor enkele weken de vangst stil. Wat echter als voorbeeld voor ons land zou kunnen dienen, is het feit dat de garnaalvisser per stilliggende dag, wegens reden van marktprijsordening, 2.500 fr. per dag toegewezen kreeg uit het spoedhulpprogramma voor de zeevisserij. Ook wanneer de Duitse garnaalvisser twee dagen na elkaar stil ligt per week wegens overaanbod op de markt, bekomen zij deze stilligpremie van 2.500 B. fr. per dag. Opgedragen aan onze Zeevisserijdienst, het betrokken departement en onze Rederscentrale die voor de garnaalvissers nog het eerste bewijs van steun moet leveren.

Frankrijk

Te Lorient werd de rekening door de rechtbank aan de Spaanse schipper-eigenaar aangeboden, die reeds een vijftal keren de vlucht genomen had toen men hem wenste op te brengen en hierbij onder meer een Franse vedette geramd had met als gevolg een kleine 800 duizend B. fr. schade. Hij werd veroordeeld tot 6 maand gevang met uitstel, 150 duizend B. fr. boete, 8.500 fr. kosten en tot 780 duizend fr. averij aan de Franse kustwachter „Sternie". Bij een volgende overtreding en een opbrengen met de schipper-eigenaar aan boord, vliegt hij de doos in voor 6 maand. In Franse kringen is men benieuwd naar de Spaanse reaktie in visserijkringen.

X X X

Opnieuw werd een Spaans vissersvaartuig, de „Ondarrutara" met als thuishaven Bilbao, opgebracht naar het Franse La Pallice. Ook in dit geval werd het een incidentrijk opbrengen. Toen de schipper zag dat hij door de Franse marine in de Franse wateren ontdekt was, sneed hij de korretouwen door en ging op de vlucht. De Franse vedette „Marjoleine" kon slechts na verscheidene pogingen de Spanjaard enteren, aan boord klimmen en het schip opbrengen. Het was de eerste dag dat de Spanjaard aan het vissen was en men trof in het ruim 200 kgr. gul aan, 100 kgr. aan verscheiden vissoorten en een gedeelte gul beneden de maat. In het net was een kuil aangebracht met netmaaswijdte van 60 m. ! Het zou anders geen Spanjaard zijn. In La Pallice werd het visruim verzegeld en het net aangeslagen. Een borgsom zal moeten gestort worden vooraleer het vaartuig vrij gegeven wordt en de straf uitgesproken.

x x x

Een vissersvaartuig uit het Franse Le Guilvinec werd door de Britse marine opgebracht, vissende in het Shamrockgebied met netmaaswijdte varierende tussen 75 en 80 mm. terwijl het 80 moet zijn. Opgeleid naar Plymouth werd hij veroordeeld tot 30 duizend B. fr. boete en evenveel onkosten en het aanslagen van de kuil. De gevangen vis, hetzij 15 ton of 300 van onze bennen, mocht de schipper evenwel behouden. Het Franse vaartuig de „Stiff" is met zijn 32 m. de grootste treiler uit Le Guilvinec.

x x x

Na een boei aangevaren te hebben ter hoogte van Deauville, is het Franse kustvissersvaartuig uit Honfleur, de „Thalassa" gezonken. Het was een ander Frans vaartuig de „Capricieuse" die verwitigd door de kustradio naar de plaats van de ramp opstoomde en twee bemanningsleden aan boord kon nemen.

x x x

De Franse minister van de Zee, de h. L. Le Pensec, zal binnenkort beschikken over een Fonds voor Tussenkomst in Marine-aangelegenheden ten bedrage van 70 miljoen B. fr. Men denkt hierbij aan de bevordering van de marinetechnieken, de strijd tegen de pollutie, bevorderen van nieuwigheden en experimenteren in de marine, het financieren van bepaalde projekten die in het huidig struktuurkader niet in aanmerking komen voor steun of subsidies, enz... d.w.z. hulp voorzien in bepaalde domeinen waar er geen voorzien is. Wij zelf vrezen dat deze hulp, die voorzien van de ministeriële willekeur zal kunnen afhangen, een rood getint politiek karakter zou kunnen aannemen en in alle geval niet veel zaaks kan zijn, als men vaststelt welk bedrag er slechts voor uitgetrokken werd.

Engeland

De Britse Post zal in datum van 23 september een reeks van 4 postzegels uitgeven, die de visserij zullen typeren. Op de vier zegels zullen de beelden voorkomen van het werk aan boord bij vier verschillende visserijen. Het is maar bij ons, dat men er nog nooit aan gedacht heeft postzegels te illustreren met beelden uit de visserij geknipt. Men zou er ook eens mogen aan denken zegels uit te geven met de verschillende bekendste soorten vis die in ons land aan de markt komen. Het zou waarschijnlijk ook voor de post nog iets opbrengen want velen zouden zeker deze visreeks(en) in een album bewaren.

Waar blijft ook hier eens te meer de Propagandakommissie voor Visverbruik, die zachtjesaan insluimert na elk jaar op de begroting twee miljoen te zien prijken voor futiliteiten, die voor het visverbruik alles behalve nuttig zijn.

x x x

Door een speciaal bureau dat te Londen opgericht werd, om de fraude op zee tegen te gaan, werd vastgesteld, dat van de 40 vóór de kusten van Zuid-Azië vergane schepen, er 28 waren die nooit plaats grepen, maar enkel en alleen opgezet om de verzekeringspremie te kunnen trekken. Deze schepen krijgen dan een andere naam, een ander bovendek enz... en worden onder goedkope vlag geregistreerd, ofwel gaat het om vrijwillig veroorzaakte ongevallen van waardeloze oude vaartuigen. Men berekent de totale maritieme fraude, met inbegrip van zogezegde verliezen van ladingen, ontduiken van douanerechten, inschrijven van waren onder een andere benaming, smokkel, enz... op 1 miljard dollar, hetzij 42 miljard B. fr. !

Noorwegen

NETMAASWIJDTEN

Wij herhalen dat voor diegenen die een vergunning hebben voor een visserij in het Noorse gedeelte van de Noordzee, de minimumnetmaaswijdte vanaf 1 oktober 1981 van 80 mm. tot 90 mm. verhoogd wordt. Wij houden er eveneens aan te laten opmerken, dat in verband met netmaaswijdte-overtredingen de Noorse marine niet mals is en de overtreders onmiddellijk opbrengt, zoals dit enkele maanden terug het geval was met heel wat Britse vaartuigen, die nog met de oude netten aan het vissen waren en te laat hiervan op de hoogte gebracht werden en praktisch van de eerste minuut van het in voege treden van de nieuwe Noorse reglementen, door de betrokken marine opgebracht werden. Wij wijzen verder ook op de nieuwe reglementering van melding, inschrijving van vangsten per soort en per vanggebied enz... die in de Noorse wateren in voege getreden is.

x x x

Door de Noorse marine werden de UK.275 en de HD.50 naar Stavanger opgelleid omdat zij niet voldaan haden aan bepaalde verplichtingen zoals het zich melden bij aankomst in de Noorse wateren en het bijhouden van een logboek waarin de vangsten per soort en per visgebied dienen ingeschreven te worden. Ook zou een net de reglementaire maaswijdte niet gehad hebben. Het heeft de betrokken rederijen natuurlijk een boete gekost.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

Israël

— Israël is aan het proefondervindelijk uittesten van het kweken van een zeebrasem in de Negevwoestijn. Hiervoor zouden zoutwatervijvers gebruikt worden. Tot nog toe kende men wel visfarms in Israël maar dit was gewoonweg in zoetwatervijvers, namelijk karpers en tilapias. Aan zoetwater heeft men echter grote nood voor de bevloeiing van het land en dit is de reden waarom men het nu uitprobeert met zeewater. Een laboratorium met broedtank en een speciale tankvijver voor de zeer jonge brasem tot 3 maand behoort bij het kompleks.

Verenigde Staten

— Een voorstel om een College voor Oceaan- en Visserijwetenschappen op te richten aan de Universiteit van Washington werd door het directiebestuur van de Universiteit aangenomen. Dit opent wijde horizonten voor de studie in de visserijwetenschappen.

Frankrijk

— Franse schelpenvissers in de baai van Douarnenez hebben in de laatste vijf jaren een trage maar gestadige opmars gezien van zeesterren zodanig, dat op vandaag de schelpen door deze zeesterren ernstig uitgedund zijn, daar die zich om de schelp leggen en een konstante druk uitoefenen in de zin van het opentrekken van de schelp. Alhoewel de schelpdieren en mosselen deze druk gemakkelijk kunnen weerstaan, moeten zij ten slotte toch begeven door de voortdurende, onverminderde druk uitgeoefend door de zeester. Met hun zuignappen zuigen zij dan het weekdier ledig. Onderzoekers van het Oceanologisch Center van Brest, zoeken nu een middel om de zeester kommercieel te kunnen benutten, zodat er eveneens op gevist zou kunnen worden en deze aldus binnen beperkte grenzen kunnen gehouden. De enige verwending is thans als meest in de landbouw waarvoor vissersvaartuigen met dreghaken ingezet worden.

Noorwegen

— Als gevolg van de voortdurende klachten vanwege de Noorse kustvissers over een voortdurend toenemend aantal harp-zeerobben die grote verwoestingen onder de vis veroorzaken en hun netten beschadigen, heeft de Noorse regering besloten een tweeduizendtal van deze zeerobben in de eerst komende drie jaar neer te schieten. De meeste schade ondervinden de vissers te Varangerfjord in het verre noorden. Green-peace en ander milieuschreiers zullen zich weerom in het nieuws kunnen werken.

Nederland

Vis heeft het nog al dikwijls gedaan en bij tafelongemakken en latere vergiftigingsverschijnselen wordt onmiddellijk met de vinger gewezen, wanneer vis op het menu stond. Dit was ook het geval in Maastricht toen bij de aldaar gehouden EEG-bijeenkomst na afloop van het koud buffet verscheidene honderden EEG-bedienden, genodigden en een paar dozijn journalisten het slachtoffer werden van vergiftigingsverschijnselen na onder meer visprodukten genuttigd te hebben. Door de persnieuwdienst werden de vergiftigingsverschijnselen aan de verbruikte vis verweten. Naderhand stelde men vast, dat de Italiaanse salade de oorzaak was, wegens besmetting met Salmonellenbateriën.

X X X

— De oprichting in Nederland van een Kwaliteitsdienst voor Vis en Visprodukten is aan een moeilijk kraambed toe. Deze oprichting werd reeds in het jaarverslag van 1979 van de Directie van de Visserijen in 1979 aangekondigd. Thans vernemen we dat een werkgroep heeft besloten de werkzaamheden te splitsen in juridische, organisatorische en normtechnische voorbereidingen. Voor dit laatste werd dan nog een subwerkgroep ingesteld. Men vernemt alleen dat voor de juridische en normtechnische voorbereidingen met in het (ganse) jaar 1980 een eind is gevorderd! Voor de organisatorische aspekten is niet veel vooruitgang geboekt. Wij zelf stellen voor nog enkele subsubwerkgroepen aan te stellen en intussen een begrafenis eersteklasse te bestellen.

x x x

— De werkzaamheden van de Nederlandse Haringskontroledienst die, eveneens volgens het jaarverslag van 1979 ingezet zou worden ten einde de kwaliteitskeuringen op preventieve basis te gaan verrichten, namen in 1980 sterk toe. Vooral op personeelsgebied zijn de problemen reeds opgelost. Wat preventieve kwaliteitskeuring is, daar hebben we het raden naar.

x x x

— In Nederland werd besloten de gehele kwaliteitssituatie van schaal- en schelpdieren eens grondig te onderzoeken, mede in verband met de afzetsituatie in het buitenland en de te verwachten toenemende konkurrentie door diverse landen buiten de EEG. Een positief geluid menen we, namelijk de zorg voor een goede naam voor deze Nederlandse schaal- en schelpprodukten.

X X X

Volgens het jaarverslag 1980 van de Nederlandse Visserij zouden er op het gebied van visfilets voor de Italiaanse markt, nog al eens vragen gerezen zijn met betrekking tot de kwaliteit, waarop de Algemene Inspektiedienst toezicht hield. Verscheidene partijen moesten gedurende dit jaar worden afgekeurd. Dank zij deze tussenkomst rezen er geen problemen met de Italiaanse veterinaire dienst en verkreeg het Nederlandse produkt een goede naam.

X X X

Wat de handgepelde garnalen in Nederland betreft, werd door de Nederlandse Direktie van Volksgezondheid besloten tot een omvangrijk T.N.O.-onderzoek. Bij de afzet van dit produkt werden echter geen moeilijkheden op sanitair gebied ondervonden in binnen- en buitenland.

x x x

Volgens het jaarverslag van 1980 van de Visserij van de Nederlandse Direktie van de Visserijen, werd de Haringskontroledienst belast met de keuring van de aangevoerde en ingevoerde vis, inbegrepen schaal- en schelpdieren. Hierbij werd het personeel van het Produktschap voor Vis en Visprodukten en een gedeelte van het personeel van de plaatselijke afslagen in het land betrokken. Dit personeel werd als keurmeester aangesteld met de status van... „onbezoldigd ambtenaar" ! Een verbazend geluid in onze materialistische wereld. Dit is echter slechts een voorlopige oplossing in afwachting van de beslissing over een te vormen Viskwaliteitsdienst.

IJsland

— De IJslandse marine-zoo van Hafnarfjördur in zuid-west IJsland, heeft wegens haar benarde finantiele positie terug de toelating gekregen om 6 walvissen van het kleinere «killer whale-type» levend te vangen. De zoo verkoopt deze dan aan buitenlandse dierentuinen aan 2,5 miljoen fr. het stuk. De jacht vangt aan in het midden van september en gebeurt in gebieden waar men de haringscholen aantreft. Ook verleden jaar kreeg de betrokken marine-zoo de toelating om zes stuks te vangen, maar geraakte slechts aan 5 specimen. Hoe het transport naar de plaatsen van bestemming gebeurt daar hebben we het raden naar, eveneens hoe men deze beesten in de betrokken zoo's in leven houdt.

x x x

— Een vertegenwoordiger van de enige walvisvaartrederij in IJsland heeft zijn bezwaar geuit over het feit dat elk jaar verscheidene landen tot de Internationale Commissie voor de Walvisvangst toetreden, zonder hier ooit maar bij betrokken geweest te zijn, zelfs nog niet eens over een eigen visserij beschikken en onmiddellijk recht hebben om aan de stemming deel te nemen. Het is duidelijk dat deze landen geen belang stellen in de walvisvaart en zich langs de kant van diegenen scharen die een totaal verbod hierop wensen. Het is aldus mogelijk dat volgend jaar het kwotum gehaald wordt voor een volledig verbod op de walvisvangst. Thans reeds is de walvisvangst beperkt.

x x x

— Het is voor het eerste jaar sinds begin '70 dat Noord-IJslandse kustvissers terug haring konden vangen in grote hoeveelheid. Normaal werden grote vangsten zomerharing van de IJslandse-Noorse soort in de jaren zestig in de late zomer gevangen zodat de vissers menen dat de stock van deze soort zich hersteld heeft. IJslandse biologen die de haring onderzochten hebben vastgesteld dat het haring was die tot de Zuid-IJslandse Atlantische stock behoort die ver uitgeweken was naar het noorden. Dit is anderzijds het bewijs dat de, door IJsland sinds jaren genomen beperkingen op deze visstock haar vruchten heeft afgeworpen.

AVIA

N.V. ROSSEEL
BRUGGE
(050) 33.99.14
★
Alle petroleum-produkten en smeermiddelen

Verzekerde bevoorrading
★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28, 8401 Bredene
Tel. : (059) 32.16.76

Ons Nationaal Visserijmuseum

Dat ons Nationaal Visserijmuseum te Oostduinkerke meer en meer bezoek krijgt en zich ontpopt tot een prachtig iets ,is een feit. Wie interessante gegevens of documenten teveel heeft, mag deze steeds aan het museum overmaken. Het geeft ook driemaandelijks tijdschift uit waarop iedereen zich kan abonneren.

LAPJESNAMEN EN BIJNAMEN BIJ DE VISSERSBEVOLKING UIT DE WESTKUST

Lapjesnamen en/of bijnamen waren eertijds schering en inslag. Had iemand een eigenaardigheid, droeg iemand een bijzonder kledingstuk, gebruikte hij vaak een bepaald woord. dan was de lapnaam gauw geboren. Aan deze vorm van volksleven, die ook elders bestond, ontsnapte uiteraard evenmin de vrijwel «gesloten» gemeenschappen van vissers niet.

Wie te De Panne kende eertijds niet «Kuppe» (Kamiel Vileyn); «Mong Kasse» (Edmond Bultheel) of «Bei Flutte» (Benjamin Ghys) zonder «Mong Gernaore» (Modest Goderis) de visleurder uit Adinkerke te vergeten ?

Ook de Oostduinkerkse paardevissers ontsnapten niet aan deze tendens. Wij noemen maar op :
«Jjoerel» (Engel Goderis);
«Triep» (Poltje Ureel);
«Boertje» (Bedert);
«Dis Punte» (Is. Thybaut);
«Tjaeke» (Karel Legein);
«Sissen Pitjiele» (Hiele) en
«Karel Keeste» (Karel Vermoote) en nog zoveel anderen.

In vele gevallen was een bijnaam of lapjesnaam toe te schrijven aan een lichamelijk opvallend kenmerk. Dit was het geval voor :

— «Witte Pros» (Prosper Zonnekein) uit De Panne. Deze had reeds in het fleur van zijn leven spierwitte haren. Hij was afkomstig van de «Kittelhoek» vlakbij de Koninklijke villa's.
— Ook Albert Goderis, die meer dan veertig jaar te Nieuwpoort-Bad instond voor de «overzetdienst». had een witte haardos. Bij groot en klein was hij dan ook bekend als «de Witten».
— Paardevisser Henri Durant wordt nu nog te Oostduinkerke als «de Rosten» begroet, omdat, om een eufimisme te gebruiken, zijn haar hoogblond van kleur was.
— De laatste scheepsbouwer van Nieuwpoort, Jozef Provoost, werd nadat hij bij een ongeval een oog had verloren, dan ook als «de Schelen» bestempeld.

In sommige gevallen was de volksmond bijzonder «hard» om iemands gebrek, ook op moreel gebied, aan de kaak te stellen. Zo werd zowel te De Panne als te Oostende, (bronnen : «De Vissersstaal te De Panne» van Freddy Rigaux; «Oostends Woordenboek»» van Gaston Desnerck) de naam van «roggepoeper» gegeven aan sommige IJslandvaarders die hun sexuele drift botvierden met een rog. Die IJslandvaarders uit de tijd van de zeilen waren zes maand van huis weg.

HOE KREGEN ZIJ HUN NAAM ?

Veel van de vreemd klinkende lapjes -en bijnamen getuigen gelukkig meer van waarachtige volkshumor.

Dit is het geval voor paardevissers «Boerle» (Victor Geryl) uit Oostduinkerke. Hij ontving die bijnaam toen hij nog als onmondig jongetje steeds «boerle» stamelde, bij het zien van paarden.

IJslandvaarder «Kokstje» (Theophiel Vanelverdinghe) uit Nieuwpoort stamde uit een gezin van elf kinderen. in een tijd toen armoe troef was bij de vissers. Theo ging na school (acht jaar) op het strand «kokels» rapen. welke zoals nu mossels, thuis gekookt en gegeten werden (kokkel = hartmossel = cardium edule = eetbare strandschelp). Kamiel «Beckje» (Kamiel Legein) van Nieuwpoort zijn overgrootvader was een IJslandvaarder, welke «beschipt» (aangemonsterd) was bij een rederscompagnie die Becque of zoiets heette. IJslandvaarder Legein sprak steeds gemeenzaam van reder «Becksje» en meteen had hij zijn lapjesnaam vast. En gezien een bijnaam veelal overging van vader op zoon.

Visleurster Gusta «van de Mandebreier» (Gusta Cuvelier) ontleende haar bijnaam aan haar vader welke mandenmaker van beroep was.

«Mène Chique» (Germaine Ghexy uit Lombardsijde) eveneens visleurster, dankt de naam aan haar grootvader Sissen, welke zowat dag en nacht «pruimde».

Bekend is ook de oorsprong van de naam «Pette Petrol», alias Karel Zonnekein, uit De Panne afkomstig. Een voorzaat van deze familie had typische «pannepotten», bij stormweder, petroleum op het water te gieten. om de zee rondom het scheepje ietwat te bedaren.

Te Oostduinkerke gaan nu nog de Pylyser's, althans de tak van de «Zouter» bijzonder fier op hun bijnaam. Toen de IJslandvaarders uit de tijd van de zeilen, voor zes maand op zee vertoefden had de «Zouter» een wel heel belangrijke taak aan boord. Zijn bijnaam was dan ook zowat een «eretitel». Paardevisser Henri «Zouter» (Henry Pylyser) en ook Mong «Zouter» (gemeenteraadslid Florimond in '66 overleden) waren ondermeer bekende figuren uit deze familietak, welke de naam «Zouter» draagt.

«Sprot» Vanelverdinghe (Georges) uit Nieuwpoort was vóór 1940 de vishandelaar welke zowat alle rokerijen in de streek voorzag van sprot en haring.

André «Striepe» (Cordenier) vislosser, bennenverhuurder in het havenstadje Nieuwpoort, weet nog best dat hij zijn bijnaam te danken heeft aan zijn grootmoeder uit Heist. Deze stond voor een groot vissersgezin in, waaronder heel wat «mansvolk». Voor hen kocht zij bij beenhouwer, wanneer zij gingen uitvaren, regelmatig stukken spek «met een goe striepe vet»

FAMILIE «STAMMEN» (1)

Slechts met de doorbraak van het toerisme, rond de eeuwwisseling, en mede door een nieuwe mentaliteit na de eerste wereldoorlog werd ook grotendeels de traditie doorbroken om te huwen binnen de eigen gemeenschap, het eigen dorp. Zo woonden in de vorige eeuw te Koksijde bijna 10 families met de naam Calcoen. Het waren niet alleen families, het waren «stammen». Het werd erg moeilijk om alle David, Alexanders en alle Augusten uiteen te houden. Men droeg bovendien dan nog dikwijls dezelfde voornaam, omdat de oudste zoon de naam droeg van zijn grootvader, want deze weigerde anders peter te zijn. De lapjesnamen waren dan ook een «noodzakelijkheid», om iedereen uit elkaar te kunnen houden.

Zo kreeg en krijgt men in vele gevallen nog steeds : de Kotte(n)s van Franciscus Jacobus.

De «Fluutjes», die op de Fluithoek woonden.

— de «Pattattes»
— de «van Kromme Jan» (die kreupel liep na een ongeval op zee)
— de «Trieeltjes» (naar moeder Torreele)
— de «Baaltjes» van Idesbaldus
— de «Kloeftjes»
— de «Basjen»
— de «Pattyns»

Hoe sterk dergelijke namen ook nog heden ten dage «leven» wordt bewezen door het scheepsvaartuig N. 15 «de kottens» te Nieuwpoort, van reder «Roger van Thuur van Kottens» = Roger Calcoen.

Te Oostduinkerke zijn er de Legeins, de Vermoote's, de Vanneuville's de Pylyser's als echte familie - stammen.

Zo waren er. en zijn er nog steeds vijf soorten van Pylyser's, te weten : de Zouter, de Pings, de Trisjes, de Tasjes en de Pylyser's

Uit «de Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum te Oostduinkerke».

AVIA

N.V. ROSSEEL
BRUGGE
(050) 33.99.14
★
Alle petroleum-produkten en smeermiddelen
Verzekerde bevoorrading
★
Stipte bediening
Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel. (059) 32.16.76

WIJ DOEN HET VOOR U !
UW ADVERTENTIE PLAATSEN WIJ IN ALLE DAG- & WEEKBLADEN VAN BELGIE EN HET BUITENLAND
PUBLIOS n.v.
H. Baelskaai 30, 8400 Oostende
Tel. 32.11.13 · 32.11.49
(4847N)

EEN STALEN MOTORVLET,

lang 11 mtr., breed 3,25 mtr., voorzien van een 80 PK DAF dieselmotor, uitgerust met een 2 kops lier, voor het vissen van garnalen, tong en rondvis.
Voorzien van marifoon, radio en echolood. Verblijf mogelijk voor twee personen.

Te bevragen bij: Machinefabriek Padmos B.V.
Stellendam tel.: 01879-1766
privé P. Padmos tel.: 01113-1488

(8743V)

VERSE VIS DUBBEL LANG HOUDBAAR NA ONDERDOMPELEN IN HEET WATER !

Het is niet de eerste maal, dat we uit de internationale vakpers vernemen, dat men in de Verenigde Staten een procédé heeft uitgewerkt om verse vis die in ijs gekoeld wordt, dubbel zo lang houdbaar te houden. Ditmaal wendt men hiervoor geen scheikundige bewarende middelen aan, maar wordt de vis voor een paar sekonden in het water ondergedompeld om daarna gewoon in ijs bewaard te worden. Bij het uittesten van deze nieuwe werkwijze, is men uitgegaan van het feit, dat de aktieve bederfverwekkende bacteriën zich op de huidoppervlakte van de vis bevinden en door het onderdompelen in heet water vernietigd worden. Door het feit, dat de vis slechts een paar sekonden aan het heet water werd blootgesteld, wordt het vlees niet aangetast. We menen echter dat de huid ontkleurd wordt zodat het uitzicht van de vis naar de witte kant gaat.

Hoe deze werkwijze, die in het Amerikaans Instituut voor Voedingsdistributie uitgeprobeerd werd, in de praktijk aan boord van een vissersvaartuig dient te gebeuren en dit dan in grote hoeveelheden, is nog niet uitgemaakt. We zijn dan ook overtuigd dat deze nieuwe techniek zeker voor de eerste jaren nog geen toepassing en zeker geen algemene toepassing zal krijgen. In elk geval schijnt het ons voor het ogenblik van geen nut te zijn voor de grote treilers, die onmiddellijk de gevangen vis verwerken en aan boord invriezen, noch voor de vaartuigen die slechts een beperkte duur in zee verblijven. We zien deze techniek dan ook moeilijk de praktijk halen, tenware ?

AVIA

N.V. ROSSEEL
BRUGGE
(050) 33.99.14
★
Alle petroleumprodukten en smeermiddelen

Verzekerde bevoorrading
★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger:
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel: (059) 32.16.76

Drink *Apo*
bij uw maaltijd
zoveel beter voor de vertering
* *Apollinaris*
HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN

KONSULTATIEF KOMITEE VAN INDUSTRIE, GROOTHANDEL EN INVOER BIJ DE EEG

De h. Maurice Van den Abeele, voorzitter van de visverwerkingsbedrijven C.E.P. in België, werd op de vergadering van 17 september ll. voor de Industrie, Groothandel en Invoer, als kandidaat aangeduid voor België voor het konsultatief komitee bij de Kommissie van de EEG.

Dit komitee dat de rechtstreekse schakel vormt tussen het bedrijf en de Kommissie te Brussel, is het officieel orgaan dat instaat om alle problemen te behandelen op Europees niveau.

We zijn overtuigd dat België in het bijzonder en de AIPCEE/CEP in het algemeen in de h. Van den Abeele M. een gewaardeerde en zeer onderlegde voorvechter zullen hebben voor het betrokken bedrijf, waar hij als voorzitter werd aangesteld. Het konsultatief Komitee bestaat uit vier leden voor de AIPCEE, een lid uit Groot-Brittannië, uit Frankrijk, Italië en West-Duitsland. Verder 6 leden voor de CEP, namelijk één lid uit Groot-Brittannië, Frankrijk, Nederland, Ierland, Denemarken en België. Het Visserijblad heeft reeds herhaaldelijk op de grote verdiensten van de h. Van den Abeele M. in verband met het betrokken bedrijf en met de visserij kunnen wijzen. Het is dan ook met een grote voldoening dat de belanghebbenden van het bedrijf, deze eervolle en belangrijke aanstelling op dit internationaal forum hebben kunnen noteren. Het is zeker de juiste man op de juiste plaats. Onze hartelijke gelukwensen.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

19/61 (T) Nieuwpoort. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/46 en 1/47 - 1981.

Gedurende de periode van 21 september tot en met 2 oktober 1981 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt :

— week van 28 september tot 2 oktober 1981 : op maandag 28, dinsdag 29, woensdag 30 september, donderdag 1 en vrijdag 2 oktober 1981.

Deze schietoefeningen worden gehouden van 0900, plaatselijke tijd tot zonsondergang, zonder onderbreking.

(Med. A.A. Sch. Nieuwpoort — 13-8-1981)

19/62 Belgische Kust. — Haven Zeebrugge Nieuwe lichtenlijn (156°).

Ter dekking van de kop van de L.N.G.-dam werd een nieuwe lichtenlijn ontstoken.

a) Laag licht.
Positie : 51°20'27".8N — 3°12'56".8E.
Rood-wit Sectorlicht — RW Oc 6 s (4 s helder — 2 s duister)
Wit van 135° tot in 160°; rood tot in 169°.
Nominale dracht : 3 M
Hoogte van de lichtbron : 22,5 m boven gemid. zeestand.
De opstand in een stalen pylloon. Hoogte : 11 m.

b) Hoog licht.
Positie : 51°20'07".9N — 3°13'10".8E.
Wit licht Oc 6 s (4 s helder — 2 s duister) zichtbaar van ± 150° tot ± 162°.
Het licht bevindt zich ± 673 m 156° van het laag licht vermeld onder a).
Nominale dracht : 3,5 M
Hoogte van de lichtbron : 36 m boven gemid. zeestand.
Het licht werd geplaatst op de N.E.-lijke hoek van het dak van het bedieningsgebouw van de nieuwe zeesluis. Hoogte van de opstand : 30 m.
De lichten a en b (156° inéén) geven leiding in de huidige voorhaven.
De rode sector van het lage licht dekt de kop van de LNG-dam (in uitvoering).
De lichten werken synchroon en zijn uitgerust met daglichten, zichtbaar van ± 150° tot ± 162°.
(Zie Belg. Krtn. D11, D101, 104/12 en Lichtenlijst 1979 — Nos 415 en 415bis).

(Hydrografie Oostende)

Over te nemen centrum Antwerpen — **Reuze VISHANDEL** in volle werking — na gemaakt fortuin — **Tel. 031/33.55.85** vóór 19 u. 's avonds. (8732V)

Uurtabel der afvaarten

UURTABEL DER OVERVAARTEN : SCHEPEN

Voor de week van 27-9-1981 tot 3-10-1981

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
— Dagelijks te 10u05 en te 14u50
— Dagelijks te 07u35, behalve op 27-9-1981 en 3.10.1981

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
— Dagelijks te 19u00
— Dagelijks te 04u00, te 16u00 en te 22u00, behalve op 3.10.1981
— Dagelijks te 13u00, behalve op 1.10.1981
— Op 27.9 en op 2 en 3.10.1981 bijkomende afvaarten te 07u00 en te 10u00

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
— Dagelijks te 01u15 en te 05u15
— Op 28, 29 en 30.9.1981 en op 1, 2 en 3.10.1981 bijkomende afvaarten te 02u30 en te 06u40

Afvaarten uit Dover Western Docks :
— Dagelijks te 12u40, te 16u45 en te 20u10.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :
— Dagelijks te 23u59
— Dagelijks te 03u00, behalve op 27.9.1981
— Dagelijks te 07u00, te 09u00 en te 21u00, behalve op 3.10.1981
— Dagelijks te 18u, behalve op 1.10.1981
— Op 27.9.1981 en 2 en 3.10.1981 bijkomende afvaarten te 12u00 en te 15u00

Afvaarten uit Folfestone :
— Dagelijks te 23u45
— Op 28, 29 en 30.9.1981 en op 1, 2 en 3.10.1981 bijkomende afvaart te 01u10
— Op 27, 28, 29 en 30.9.1981 en op 1 en 2.10.1981 bijkomende afvaart te 20u55

UURTABEL DER OVERVAARTEN : JETFOIL

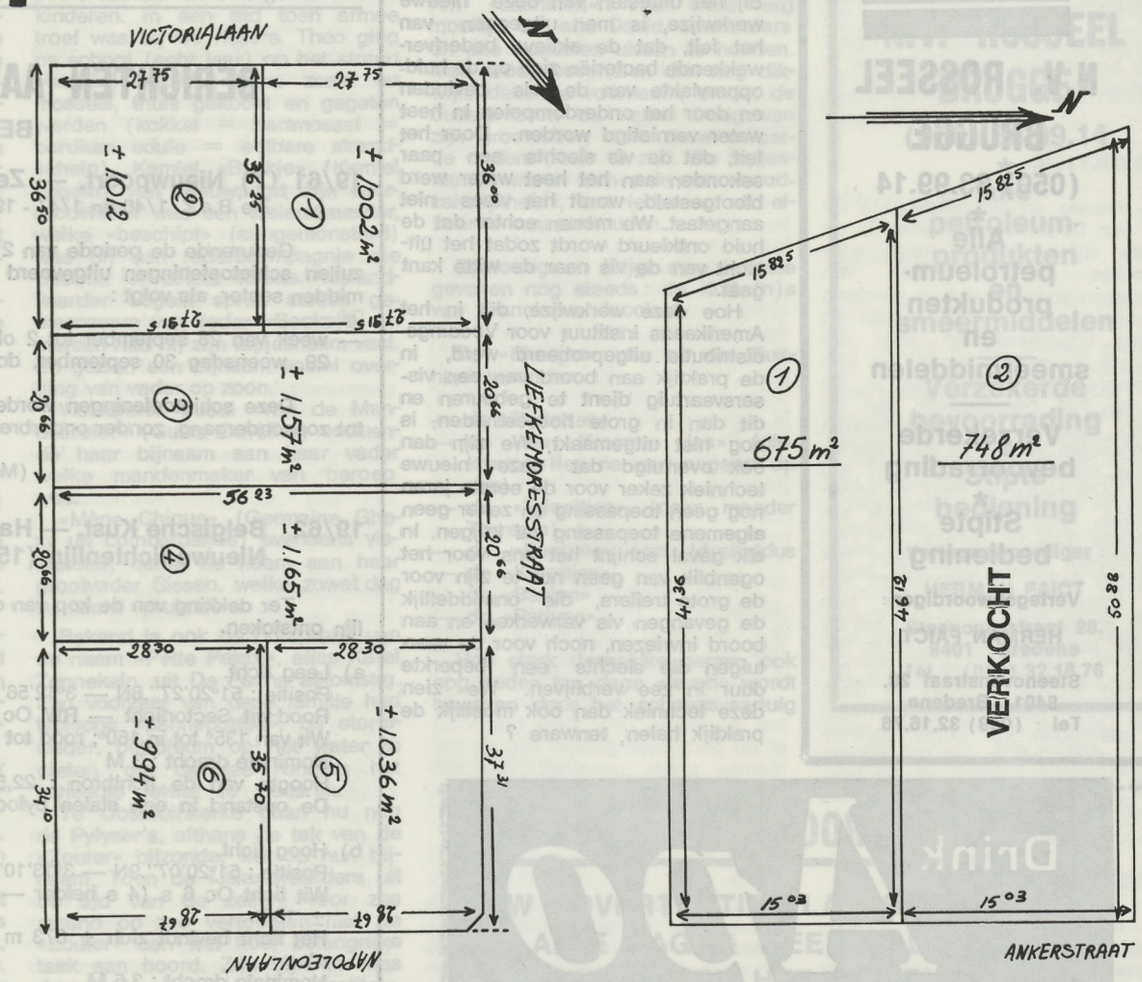
(draagvleugelboten)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
— Dagelijks te 08u40, te 11u50, te 13u50 en te 19u45

Afvaarten uit Dover Westerns Docks naar Oostende :
— Dagelijks te 10u25, te 13u25, te 15u25 en te 21u05 (vanaf 1.10.81 één uur later).

INDUSTRIELE BOUWGROND TE KOOP

Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victorialaan - Liefkemoresstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m naargelang noodzaak. Mogelijkheid van samenvoeging.
Een tweede perceel gelegen Ankerstraat, groot 675 m2.
Op beide gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is er geen verkavelingsverplichting.
Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden, binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen.
Tel. tussen 14 en 17 u., 059 - 32.29.51.



VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN