

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 950 FR.
3 MAANDEN 520 FR. — BUITENLAND 2.200 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDACTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE — TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST,
8400 OOSTENDE — B.T.W. 412.522.588
VERANTW. UITGEVER : P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Verschijnt wekelijks
Vrijdag 16 april 1982 - Nr. 15

De viskeurrechten en de nieuwe koninklijke besluiten

In de Staatsbladen van 13 en 14 april verschenen de nieuwe K.B.'s in verband met de viskeuring en ditmaal op basis van de nieuwe wet van 13 juli 1981. In het eerst verschenen K.B. wordt de definitie gegeven van wat moet verstaan worden onder „niet bewerkte vis”, „bewerkte vis”, „vers gekoelde vis”, „bevroren vis”, „diepgevroren vis” en vis in „gedroogde, gezouten of gerookte toestand”.

Onder de toepassing vallen niet, de vis gevangen of opgehaald door de amateur-visser, die niet voor handelsdoeleinden wordt aangewend en het vervoer van de vis naar het destructiebedrijf.

De in zee gevangen vis moet als vers gekoelde vis aangevoerd worden en wordt gekeurd bij de aanvoer in de vismijnen en hallen. De keuring heeft betrekking op de sanitaire deugdelijkheid, de versheid, de gaafheid en de temperatuur van de vis. Verder wordt het woord „verse” vervangen door „vers gekoelde”.

Het toezicht wordt als volgt bepaald door de toevoeging van een art. 50 bis na het art. 50 van het K.B. van 30 april 1976, en luidt als volgt:

1) dit toezicht behelst vooreerst een bestendige controle over het bedrijf inzake het naleven van de bepalingen van dit besluit. In het bijzonder houdt dit toezicht voor de aangewezen dierenartsen de verplichting in:

a) aanwezig te zijn bij de in ontvangstneming van de vis en de controle uit te oefenen op de aangevoerde vis en haar herkomst.

b) controle uit te oefenen op het be- en/of verwerken van de vis.

c) de nodige monsters te nemen ten einde eventueel een laboratoriumonderzoek te doen instellen.

d) de vis ongeschikt voor menselijk verbruik te verklaren en in beslag te nemen, indien de sanitaire deugdelijkheid, de versheid, de gaafheid en de temperatuur van de vis niet meer voldoende zijn.

Indien de eigenaar van de vis zich met de beslissing van de toezichtshoudende dierenarts niet kan akkoord verklaren, beschikt hij over een termijn van twaalf uur om hiertegen verzet aan te tekenen. In dit geval doet hij op eigen kosten een tegenonderzoek verrichten door een dierenarts, door hem gekozen **onder de door de regering aangenomen dierenartsen**.

Indien de bevindingen van de keurder en de tegenkeurder niet dezelfde zijn, geeft deze laatste schriftelijk zijn met redenen omkleed tegenadvies en vraagt dringend tussenkomst van de Inspecteur van de **vleeshandel** van het

ambtsgebied of van zijn afgevaardigde. Diens beslissing is niet voor beroep vatbaar.

e) toezicht uit te oefenen en verantwoordelijkheid te dragen over het aanbrengen van de te gebruiken keurmerken.

f) indien nodig, de gevraagde gezondheidsat- testen voor de uitvoer te ondertekenen.

Verder wordt nog aan het K.B. van 30/4/76 een art. 51 bis toegevoegd luidende:

Vis die niet konform is aan de bepalingen van dit besluit, wordt schadelijk verklaard. Deze vis wordt in beslag genomen, gedenatureerd en verzonden naar het destructiebedrijf, dat door de Minister van Landbouw is erkend.

Tweede K.B.: (staatsblad van 14/4/82)

Artikel 1. De rechten bedoeld in artikel 6 van de wet van 15 april 1965 betreffende de keuring van en de handel in vis, gevogelte, konijnen en wild en tot wijziging van de wet van 5 september 1952 betreffende de vleeskeuring en de vleeshandel, gewijzigd door de wet van 13 juli 1981, bestemd om de kosten te dekken van het gezondheidsonderzoek in de viskwekerijen, van de keuring bij de aanvoer van de in zee gevangen vis en van de gezondheidscontrole bij de in-voer van vis, zijn vastgesteld op 15 frank per 100 kg of gedeelte van 100 kg niet bewerkte vis en op 30 frank per 100 kg bewerkte vis.

Ongeacht de bepaling van voorgaand lid wordt een minimum bedrag van 500 fr. geïnd per verplaatsing van de dierenarts belast met een gezondheidsonderzoek, keuring of gezondheidscontrole.

De rechten, bedoeld in artikel 6 van vermelde wet, bestemd om de kosten te dekken van de gezondheidscontrole in de visbewerkings- en verwerkingsbedrijven zijn vastgesteld op 500 frank per dag, gedurende dewelke in het bedrijf gewerkt wordt.

Deze bedragen ondergaan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk en worden gekoppeld aan het indexcijfer 160,59.

Ze worden verhoogd of verminderd telkens de wedden van het personeel van de Ministeries tweemaal opeenvolgend verhoogd of vermindert zijn.

Het bedrag van iedere verhoging of vermindering wordt bepaald op 5 pct. van het bedrag dat gekoppeld is aan het indexcijfer 160,59.

Art. 2. § 1. De in artikel 1 van dit besluit bedoelde rechten bestemd om de kosten te dekken van het gezondheidsonderzoek in de vis-

kwekerijen en van de keuring bij de aanvoer van de in zee gevangen vis, vallen ten laste van de eigenaar van de vis.

Wanneer de aanvoer van de in zee gevangen vis geschiedt in de vismijnen en de vishallen vallen de rechten ten laste van de koper van de vis en worden zij door diegene die de verkoop organiseert, geïnd.

§ 2. De rechten bestemd om de kosten te dekken voor de gezondheidscontrole bij de invoer van vis worden door de douanediens geïnd ten laste van de invoerder.

§ 3. De rechten bestemd om de kosten te dekken van de gezondheidscontrole in de visbewerkings- en verwerkingsbedrijven vallen ten laste van de eigenaar van de produkten.

Deze rechten, bedoeld in § 3, zijn echter niet verschuldigd indien: de eigenaar van de produkten zelf de vis invoert, en hem overeenkomstig artikel 14 van het koninklijk besluit van 30 april 1976 betreffende de keuring van en de handel in vis, gewijzigd door zijn latere besluiten, toelating werd verleend om de gezondheidscontrole bij invoer van vis te laten plaatsgrijpen in zijn bedrijf, en deze gezondheidscontrole bij invoer samenvalt met de gezondheidscontrole in het bedrijf.

Art. 3. Door de uitbater van de viskwekerij en de verkoper of het verkooporganisme van de aangevoerde vis wordt een register bijgehouden waarvan het model door de Minister die de Volksgezondheid onder zijn bevoegdheid heeft wordt vastgesteld.

Het register wordt wekelijks gecontroleerd en ondertekend door de dierenarts-keurder.

Art. 4. Het bedrag der rechten bedoeld in artikel 2, §§ 1 en 3 van dit besluit dient ten minste elke maand aan de dierenarts-keurder betaald te worden.

Art. 5. Opgeheven worden:

1° het koninklijk besluit van 3 december 1976 tot vaststelling van de keurrechten bij de aanvoer van de in zee gevangen vis;

2° artikel 21 van het koninklijk besluit van 30 april 1976 betreffende de keuring van en de handel in vis, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 3 december 1976.

Art. 6. Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Sociale Zaken en Onze Staatssecretaris voor Volksgezondheid en Leefmilieu zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Tot daar dit K.B.

(Vervolg van blz. 2)

VISKEURINGSRECHTEN EN DE NIEUWE KONINKLIJKE BESLUITEN

ENKELE OVERWEGINGEN

We stellen dus vast, dat het toch het bedrijf is, dat de staatsambtenaren betaalt, alhoewel het nu gelukkig juist omschreven is, dat het de handel is die deze rechten moet betalen, omdat zij ten slotte deze kosten kan door verrekenen in het produkt. Of ze dit echter zullen doen en niet eerder geneigd zullen zijn in hun prijsvorming rekening te houden met de bijkomende kosten aan de aankoop verbonden, net zoals men op een openbare verkoop rekening houdt met de daarbij horende kosten en lasten, valt te betwijfelen en hangt af van vraag en aanbod. In elk geval heeft niemand in de keten die het ganse bedrijf vormt, van producent, over de grossist tot in de detailhandel, profijt van verhoging van lasten en kosten, waar en in welke geledingen dit ook gebeurt. Daarom ook dat wij altijd het principe verdedigd hebben, dat de Staat zijn eigen ambtenaren moet betalen via de gemeenschapsgelden.

Gezien de toch wel minne kosten van de viskeurrechten, zou dit echter in geen geval een invloed mogen hebben op de prijs van het produkt. Voor de producent, de reder dus, gezien de soms grote aanvoer van vooral volkse soorten, zou dit echter een zeer zware dobber worden en daarom mochten in geen geval deze rechten op de rug van de aanvoerder van de vis gelegd worden. Deze stelling werd dan ook door ons bij de heer Aerts, Staatssekretaris bij het betrokken Ministerie in een afzonderlijke nota verdedigd.

DE TEMPERATUUR VAN DE VIS

In het nieuw K.B. stellen wij anderzijds vast dat nu ook de temperatuur van de vis in aanmerking kan komen om deze eventueel af te keuren. Dit lijkt ons het creëren van een gevaarlijk precedent omdat in de zomer, vooral dan bij de IJsselandsche schepen die het lossen bij grote aanvoer soms van in de vooravond om 21 uur beginnen, de eerst geloste vis tien uur lang aangetast kan worden door de warme temperatuur in de vishal. Zal hier dan terug afrijzen noodzakelijk worden zoals men dit enkele jaren geleden heeft uitgetest? Dit afrijzen gebeurde echter slechts een half uur vóór de verkoop, zodat dit helemaal geen effect meer had op het tegengaan van de opwarming van de vis. Alles zal hier natuurlijk afhangen van de inschikkelijkheid vanwege de dierenarts en dat is het juist wat op zekere manier een gevaar inhoudt. Verder vragen wij ons af hoe men de temperatuur van de vis zal meten en waar de kritische grens ligt?

DE TEGENEKSPERTISE

Wanneer de vis, om één of andere reden, afgekeurd wordt, dan heeft de reder het recht om binnen de 12 uur een tegenekspertise te laten gebeuren. Het is duidelijk dat dit voornamelijk een slag in het water wordt, want, zelfs indien de reder bij machte is een tegenekspert op de kop te tikken, die pas na een uur komt (om niet te moeten spreken van een halve dag), dan zal de vis er zeker niet op verbeterd zijn, wel integendeel! Wanneer het advies van de tegenekspert, die optreedt voor de reder, tegengesteld is aan het advies van de keurder, dan kan men nog enkele uren wachten op de Inspecteur van de vleeshandel of diens afgevaardigde, die dan de

beslissing moet nemen! Dit schijnt een mooie theorie, maar in de praktijk moeilijk haalbaar.

EKONOMISCHE SCHADE

Anderzijds gaan we ook niet akkoord dat het de rechtstreekse „chef” is van de keurder, die ten slotte zal beslissen of de vis al dan niet geschikt is voor menselijk verbruik. Inderdaad zal deze inspecteur of de afgevaardigde van de inspecteur die tot dezelfde orde en dezelfde organisatie van het Instituut voor Veterinaire Keuring behoort, eerder geneigd zijn een kollega in het gelijk te stellen.

Een ander punt waarover men in het vage blijft, is de kwestie van de schadevergoeding wanneer het al te duidelijk zou blijken, dat de keurder te voortvarend is geweest en de vis toch geschikt lijkt voor menselijk verbruik. Wat zal er dan met deze vis gebeuren? Wanneer moet deze vis dan terug in de afslag gezet worden? Ten vroegste waarschijnlijk de volgende dag! En hoe zal deze vis er dan uitzien? Of zal men misschien de afslag nog dezelfde dag, ook al weze het laat in de namiddag, op de gewone manier aankondigen door het tweemaal loeien van de sirene? En welke en hoeveel kopers zal men dan nog bereiken? Het is duidelijk dat de produ-

cent, zijnde de reder hier een groot verlies zal lijden. Wie is dan verantwoordelijk voor dit verlies? Kan de reder dan, eventueel op basis van art. 1383 en volgende van het Burgerlijk Wetboek een vordering voor schadevergoeding tegen de keurder of tegen het Instituut voor Veterinaire Keuring instellen? Of heeft hij eenvoudig geen verhaal? We menen echter dat art. 1383 en volgende van het B.W. van openbare orde zijn, en dat de reder wel een verhaal heeft. Maar welke reder zal het zover drijven door een procedure voor verhaal in te stellen? We kunnen ons inderdaad niet van de gedachte ontdoen, dat de producent hier zowat met gebonden handen staat en dat het K.B. van 26 maart in feite dit verhaal en het recht op eventuele economische schade had moeten voorzien. We moeten dan ook besluiten dat de producent in de praktijk totaal afhangt van de goede wil van de keurder, of minstens totaal ongewapend staat tegenover een eventuele vergissing, ook al gebeurt deze onbewust, uitgaande van de betrokken keurder. We breken hier dan ook een lans om dit recht op schadevergoeding, wanneer het om een vergissing gaat vanwege de keurder, te zien opnemen in een nieuw K.B., hetgeen maar rechtvaardig zou zijn. En waarom zou de Rederscentrale hier namens zijn lid niet optreden?

VISINVOER - KEURINGSRECHTEN

Onder deze hoofding stelde volksvertegenwoordiger, de heer Desutter Em. een vraag aan de staatssekretaris van het ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu, waarop binnen de door het reglement bepaalde termijn niet werd geantwoord. Ofwel vinden zijn ambtenaars er waarschijnlijk geen tijd voor of hebben te veel werk met de nieuwe wet op viskeuring en de miljoenen welke ze er voor innen, tenware ze in alle talen zwijgen om niet te moeten doen uitschijnen dat die viskeuring een geldklopperij is zonder voorgaande.

Ten gerieve van onze lezers geven wij deze vraag hieronder in haar geheel weer.

„Het zou mij aangenaam zijn mocht ik voor elk der jaren 1977 tot en met 1981 volgende inlichtingen vernemen:

– Het juiste bedrag van de geïnde keuringsrechten door elk van de gemeentebesturen op wiens grondgebied vis wordt aangevoerd.

– het juiste bedrag van de geïnde keuringsrechten door de douanediensten langs waar de vis wordt ingevoerd.

– het aantal dierenartsen dat wordt ingezet voor het sanitair toezicht ingevoerd bij koninklijk besluit van 30 april 1976.

Dat hier niet op geantwoord werd is dus om vele redenen begrijpelijk. Inderdaad werd door heel wat kopers in de Oostendse afslag niet betaald, omdat men de wettigheid van het K.B. betwistte. Anderzijds werden de keuringsrechten die door bepaalde kopers wel vereffend werden, door de stad Oostende op een consignatierekening gezet omdat ook de stad niet zeker was van de rechtsgeldigheid van het K.B. en later niet

wenste voor een onnoemelijk aantal processen en wederopvordering te komen te staan. Intussen is inderdaad reeds, via een procedure voor de Raad van State gebleken, dat het K.B. niet wettelijk is en dat op basis hiervan geen keuringsrechten mochten geïnd worden. Wat Oostende betreft, moet men dus de vraag stellen, hoeveel keuringsrechten wederrechtelijk geïnd werden en wat bv. met de gekonsigneerde gelden hiervan zal gebeuren.

Wat Zeebrugge en Nieuwpoort betreffen, werd het innen van de keuringsrechten gekamoufléerd in een post „verleende diensten” door de respectievelijke stedelijke vismijnen. Betrokken stedelijke diensten hebben uit deze pot de viskeuringsrechten betaald. Of het wederrechtelijk innen van viskeuringsrechten, via een kamoufléprocedure mag gebeuren, betwijfelen wij sterk. Hoe het innen en op welke manier dit ook gebeurt, het blijft een wederrechtelijk en onwettelijke handeling.

Wat er ook van zij, is inderdaad het beantwoorden van de vraag gesteld door volksvertegenwoordiger Desutter E., geen gemakkelijke karwei, reden waarschijnlijk waarom een antwoord is uitgebleven. In elk geval zullen we niet nalaten onze lezers op de hoogte te stellen mocht toch eerstdaags een antwoord door het betrokken staatssekretariaat vrij gegeven worden.

”HET VISSERIJBLAD”

”Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

VISSERSHULDE TE OOSTENDE



Verscheidende prominenten legden kransen neer aan het Monument der zeelieden maandagmorgen ter nagedachtenis van de overleden vissers. Vlnr burgemeester Goekint, namens het stadsbestuur van Oostende ; secretaris-generaal Poppe, namens het Ministerie van Verkeerswezen ; bestendig-afgevaardigde Eerebout, namens de provincie West-Vlaanderen. (Fotos P.M.)

DE GROOTHANDEL ONTWAPENT NIET INZAKE VISKEURRECHTEN !

Door de visgroothandel werden alle houders van een koperskaart, geldig voor de afslagen van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort, aangeschreven om er op te wijzen, dat het ten laste leggen van de viskeurrechten op de handel nog altijd wederrechtelijk is, dit op basis van het feit, dat de EEG-reglementering diskriminatiemaatregelen onder de partnerlanden verbiedt.

Ten tijde van de discussie over de wettelijkheid van de K.B.'s en waarbij Het Visserijblad als enige instantie het bij het rechte eind had, hebben we toen hier ook reeds op gewezen en zelfs bepaalde uitspraken en communautaire jurisprudentie ter zake weergegeven. In dit geval ging het echter in het bijzonder over de viskeurrechten, die door de handel bij de grensovergang moesten betaald worden. Dit trekt men nu door voor de viskeurrechten die in de afslagen moeten betaald worden.

We waren ook de eersten, die er op wezen, dat de gekamoufleerde inning van viskeurrechten onder vorm van dienstverlening die nog altijd gebeurt in de afslagen van Nieuwpoort en Zeebrugge, eveneens wederrechtelijk zijn. Dat er in de inning voor gepresteerde diensten een viskeurrecht zit, bewijzen de stedelijke afslagdiensten zelf door van deze inningsgelden het voor het Fonds voor Dierenartsen bepaald viskeurrecht af te staan. Alleen zal hier nog de kamouflage dienen bewezen te worden, hetgeen waarschijnlijk niet onoverkomelijk zal zijn.

Wat het heffen van viskeurrechten ten laste van de handel betreft, is dit nationaal gezien wel in orde en wettelijk, gezien de nieuwe wet van 13 juli 1981 daarin thans voorziet door een aanpassing van de wet van 15 april 1965.

De groothandel zou nu een geding wensen in te spannen voor het Europees Hof van Luxemburg en om de kosten hiervan te dekken, heeft zij aan alle bezitters van een koperskaart gevraagd toe-

te treden tot de Beroepvereniging van de visgroothandel en een bijdrage te betalen van 0,05 fr. (5 centiem) per kg. aangekochte vis. Vermits de viskeurrechten 15 centiem per kg. bedragen, kan men deze 5 centiem voorstellen als een zeer renderende belegging.

Wij zelf menen dat, zeker voor de kleinhandel het sop de kool niet waard is en, alhoewel wij altijd voorstander geweest zijn, dat in feite de viskeurrechten die een inning zijn voor een dienstverlening ten voordele van de gemeenschap, ook met gemeenschapsgelden dient betaald te worden, dat wil zeggen, dat de Staat voor dergelijke dienstverlening zijn ambtenaars met gemeenschapsgelden, dit is met belastingsgelden, dient te betalen. Meer wensen wij hierover voor het ogenblik niet te schrijven.

NOG EEN DOOP VAN VISSERSVAARTUIG

Het is op zaterdag 15 mei dat te Zeebrugge het prachtig nieuw vissersvaartuig Z.50 „Tijl“ voor rekening van de p.v.b.a. Rederij Versluys-Lagast zal worden gedoopt. Dit vaartuig werd gebouwd op de scheepswerven van Langerbrugge, welgekend in onze Belgische visserijmiddens. Het vaartuig werd uitgerust met een Belgische motor ABC van 900 pk en zal natuurlijk Zeebrugge als thuishaven hebben.

We hopen ten gepaste tijde hierop terug te komen.

● **TE HUUR** : GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winsterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. : „Mon Séjour“, Londenstraat 8, Oostende. Int. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.

Bij de European Shipping Press Association

Algemene vergadering 1982

De algemene vergadering van deze vereniging heeft dit jaar plaats op dinsdag 20 april met volgend programma :

- 18 uur : Aperitief aangeboden door de Consul Generaal van Griekenland in de lokalen van LE FOYER GREC, Appelmansstraat 19, Antwerpen. (De dames zijn welkom).
- 19 uur : Aanvang van de algemene vergadering in de vergaderzaal van het restaurant DE TWEE ATHENERS, Appelmansstraat 10, Antwerpen, tel. 031/323364.
- 20 uur : Aperitief en Griekse maaltijd. De wijn wordt aangeboden door ESPA. Muzikale omlijsting.

Agenda van de algemene vergadering :

1. Toespraak van de voorzitter en overzicht van de activiteiten van het afgelopen jaar.
 2. Goedkeuring van de rekeningen.
 3. Vaststelling van het lidmaatschapsgeld voor 1983.
 4. Statutaire verkiezingen.
- Er zijn geen statutaire verkiezingen dit jaar. **Wel worden kandidaturen ingewacht voor twee mandaten van beheerder** (artikel 5 van de statuten gecombineerd met art. 8 van het reglement van inwendige orde (besl. 1.4.1964). **Schriftelijk** melden aan de Secretaris Generaal.
5. Varia.

Alleen leden in regel met hun bijdrage 1982/83 kunnen op geldige wijze deelnemen aan de vergadering. Het lidmaatschapsgeld kan gestort worden op rekening Bankers 220-0220039-79. Carlo G. Segers
Secr. Gen.

DE ONDERLINGE VISAFSLAG (O.V.A.) HIELD ALGEMENE VERGADERING

Geen duurder afslag in 1982 – Hulde aan aftredende bedienden

Vorige week donderdag had in de vergaderzaal van het Rijkstation voor de Zeevisserij de jaarlijkse statutaire vergadering plaats van deze rederskoöperatieve visafslag, welke sedert jaren voor alle vissersvaartuigen, vreemde en Belgische, de aangevoerde vis ter vishalle verkoopt onder controle van het stadsbestuur.

Vooraf had een zitting van de beheerraad plaats waar, tot de herkiezing van een voorzitter diende overgegaan te worden – het mandaat van de heer Vandenberghe ten einde zijnde – en waar hij voor de duur van zijn mandaat van vier jaar opnieuw tot voorzitter werd verkozen.

Op zijn verzoek werd de tweede kandidaat, nl. de heer Gilbert Lebluy, voor de duur van zijn mandaat tot onder-voorzitter aangesteld.

Tijdens de algemene vergadering welke er op volgde, gaf directeur Roger Cattoor een uiteenzetting omtrent de werking van de visafslag te Oostende in 1981, waaruit blijkt, dat het jaar afsluit met nog een bruto overschot van 1.554.130 fr. Daarvoor werd voor 747.233.806 fr. aan vis, haring en garnaal verkocht met slechts een eigen kapitaalsbezit van 1.035.161 fr., wat een uitstekende prestatie mag genoemd, rekening houdend met het feit, dat loons- en sociale verhogingen indexueel plaats hadden.

In tegenstelling met Zeebrugge kost de afslag voor de Belgische vaartuigen hier slechts 0,90 fr. ten honderd, waar te Zeebrugge 1,25 fr. aangerekend wordt en men daarenboven daar een verkoop had van meer dan een miljard of 25 t.h. meer dan te Oostende.

De in voege zijnde inningsmethoden, gepaard aan het feit, dat alle aankopen kontant dienen betaald door de vishandelaars, hebben te Oostende voor gevolg dat er geen twijfelachtige of in gebreke blijvende debiteuren genoteerd dienden te worden. Daarenboven worden te Oostende de lonen van de bemanning steeds dezelfde dag of ten laatste de dag volgend op de verkoop, aan hen uitbetaald en alle sociale verrichtingen uitgevoerd.

In tegenstelling met wat in Zeebrugge plaats heeft, worden de reders wier vaartuigen in de loop van de week verkochten, reeds de vrijdag per check uitbetaald of is het overschot van hun besomming na afhouding van sociale lasten, mijn-, dok- en sluisrechten alsook ongevallenkas en alle andere verrichtingen door de reder toegelaten, de maandag op hun bankrekening gestort, wat elke reder toelaat een duidelijk overzicht te hebben omtrent hun toestand en de vissers ook toelaat te weten wat ze verdiend hebben, wat hun drinkgeld is en de afhouding van alle sociale lasten. Te Zeebrugge is het naar het schijnt, pas na 14 dagen voor men gekrediteerd is.

Na deze uiteenzetting en de goedkeuring van de balans van winst en verlies werden de heer Cattoor en zijn personeel namens de algemene vergadering geluk gewenst voor de voortreffelijke wijze waarop hij de O.V.A. bestuurt en alle leden en reders van om het even waar ten dienste staat, waardoor mag gezegd dat het niet beter kan.

Daarop werden voor het jaar 1982, de lidgelden opnieuw zoals voorgaande jaren op hetzelfde bedrag vastgesteld nl.:

vaartuigen tot 29 Br. Ton:	500 fr.
vaartuigen tot 99 Br. Ton:	1.000 fr.
vaartuigen van meer dan 99 Br. Ton:	1.500 fr.

Hulde aan aftredende bedienden

Na de goedkeuring van de werking van het jaar 1981, werd door de heer Vandenberghe als voorzitter, namens de leden, hulde gebracht aan twee aftredende bedienden, die op de zitting waren uitgenodigd, nl.:

de heer Roger Dutrieue, boekhouder

Hij herinnerde er aan dat in het jaar 1936 de heer Dutrieue als jonge bediende in dienst trad van de rederij Pêcheries à Vapeur, waar hij langzamerhand niet alleen de volledige boekhouding kreeg toevertrouwd, maar ook de trouwensman werd van de familie Bauwens. Na het stopzetten van dit bedrijf, kwam hij in 1967 in dienst van de O.V.A., waar hij op perfecte wijze de boekhouding steeds heeft bijgehouden.

Hij was niet alleen de uitstekende boekhouder van de O.V.A., maar ook kommissaris van verschillende maatschappijen, zoals de Rederscentrale, Hulp in Nood, S.C.A.P. en de Oostendse Haard, waar hij zijn mandaat op perfecte wijze uitoefende.

De heer Vandenberghe was dan ook overtuigd de tolk te zijn van allen, hulde te mogen brengen aan de aftredende voor de voortreffelijke wijze waarop hij zijn mandaat heeft vervuld en hoopte dat hij nog vele jaren van zijn verdiend pensioen zal mogen genieten, hem tevens meldend dat hij altijd welkom zal zijn, waar en wanneer ook bij zijn medewerkers en beheerders.

Ook Maurice Verhaeghe met brug- pensioen



Niet alleen de Oostendse reders, maar alle reders ter Belgische visserij kennen sedert vele jaren, deze gewetensvolle en knappe visafslager.

Toen de jongste wereldoorlog uitbrak vluchtte Maurice Verhaeghe, met zijn drie ooms Frans Danneel, Henri Vermote en Charles Danneel naar Milford aan boord van de toenmalige O.347 „Cyriel Verschaeve”. Daar werd de treiler opgeëist door de Admiraliteit en ingezet voor de bevoorrading, vanuit Belfast, van de grote oorlogs- en koopvaardis-schepen. Opdracht die gedurende vijf jaar werd uitgevoerd. Het was toen zelfs de bedoeling om naar de zeevaartschool te gaan maar dat stuitte op een kategorieke weigering van de ouders van Maurice. Terug in België was hij gedurende ongeveer één jaar vertegenwoordiger maar dat duurde niet lang.

Hij trad immers in 1946 in dienst van de visafslag der Verenigde Vissers-Reders, toen als visafslag door de heer Vandenberghe gesticht, met enkele vissers-reders van de middenslag- en kustvisserij op een ogenblik, dat er nog een tiental visafslagers van allerlei soort bestonden voor reders al naar gelang hun belangen of verplichtingen.

De Verenigde Vissers-Reders waren immers toen de impuls tot het later toetreden van de visafslag der Pêcheries à Vapeur en tenslotte van deze van de Motorvisserij.

Het was immers door de fusie van de V.V.R. met P.V. dat op 1 oktober 1950 de Onderlinge Visafslag ontstond, waar de heer Maurice Verhaeghe in dienst kwam. Gedurende meer dan 28 jaar was hij verbonden aan de buitendienst van de visafslag, waar hij voor de O.V.A. praktisch de leiding van had.

Het is slechts gedurende de laatste vier jaar dat zijn zware taak aldaar aan anderen overgedragen werd en hij als bediende in de burelen verder werkte.

Wie weet hoe delicaat en zwaar het beroep van visafslager is, zal met ons bekennen dat Maurice dat steeds op een onpartijdige en voortreffelijke wijze heeft volbracht.

Zijn vertrek als visafslager schiep in de aanvang problemen, want elkeen is voor die delicate job niet geschikt.

Men moet niet alleen goed vissoorten kennen, maar weten welke vangst voor u staat, aan welke bedragen dient begonnen af te slaan, welke hoeveelheden en soorten best gegroepeerd en aan wie bij afroep de vis dient toegekend op het ogenblik dat meer dan één koper, luidkeels of met tekens, zich eerst aanbiedt om soms achteraf verwijten naar je hoofd geslingerd te krijgen.

Deze moeilijke taak heeft hij gedurende 28 jaar op een voortreffelijke wijze volbracht.

Zijn heengaan als zodanig werd aanvankelijk zwaar aangevoeld.

Ook hij volbracht die taak steeds even gewetensvol en met een vlijt, waarop niets aan te merken viel.

Hem werd dan ook, samen met de heer Dutrieue, een warme hulde gebracht en tenslotte aan beide een omslag als geschenk aangeboden.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

Schadegevallen in de zevisserij

— Tijdens de visserij werd aan boord van de Z.34 een hevige klop gehoord op het achterschip. Gezien ook de motortemperatuur hoger opliep dan normaal werd vermoed dat zich een voorwerp op de schroef had vastgezet. Vruchteloos werd geprobeerd de schroef weer vrij te krijgen waarop men besloot op halve kracht koers te zetten naar Newlyn. Daar haalde een duiker een eind touw uit de schroef. Terug op de visgronden brak de rem van de vislier waardoor het bakboordkorretouw volledig uitliep en de visboel volledig verloren ging. Dreggingen naar het verloren gegane net bleven zonder resultaat.

— Aan boord van de Z.34 werd vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp; tijdens het winden van het vistuig werd een groot stuk ijzer opgemerkt. Men slaagde erin dat ijzer uit het net te verwijderen maar er werden hevige daveringen gevoeld op het achterschip. Een onderzoek bracht echter niets abnormaals aan het licht zodat de visserij, zonder nieuwe moeilijkheden, verder kon bedreven worden.

— Tijdens het afmeren stelde men aan boord van de O.101 vast dat het toerental plots verminderde. Daar men vermoedde dat bij laag tij iets in de schroef was terechtgekomen werd door een kikvorsman een onderzoek ingesteld. Het bleek dat een autoband, waaraan ongeveer twee meter stalen kabel, rond de schroef en de schroefas was gedraaid.

— In de buurt van het lichtschip Varne werd een hevige klop gehoord aan boord van de O.131. De motor werd stilgelegd maar een onderzoek leverde niets op. Toen de motor weer werd aangezet bleven de trillingen aanhouden zodat de schipper besloot de terugreis aan te vangen. In de thuishaven werd het vaartuig op de slipway geplaatst waar werd vastgesteld dat het roer uit zijn middellijn was verschoven en de beschermkoepel van de schroef op drie plaatsen van de romp was afgebroken.

— Bij het winden van de boel aan boord van de O.309 werd vastgesteld dat de tringel van de vislier gebroken was. Men slaagde erin de visboel verder op te halen waarop koers werd gezet naar Douglas voor herstelling. Na herstelling kon de visserij verder gezet worden.

— Aan boord van de Z.584 sloeg de motor op hol tijdens de terugreis. Oorzaak bleek het breken van een tandwiel van de gangregelaar. Gezien herstellen onmogelijk was werd de sleep-hulp ingeroepen van de Z.484 die eveneens op de terugreis was. De sleep verliep zonder verdere moeilijkheden naar Zeebrugge.

16^e

JAARBEURS OOSTENDE

20.5 —→ 31.5.82



INL.

A. PIETERSLAAN 54
OOSTENDE
TEL. 059/708685
(5 LIJNEN)

NU...

16.000 m²
oppervlakte

NU...

nog enkele
standen
vrij

FAILLISSEMENTEN GERECHTSDEURWAARDERS EN ADVOKATEN

In de laatste jaren stapelt het niet betalen van facturen zich meer en meer op en het schijnt dat het er in de toekomst niet zal op verbeteren.

Wat echter door veel benadeelde firma's en privé personen vastgesteld wordt is het feit, dat de uitvoering van veel vonnissen van rechtbanken, door sommige huissiers op een waarlijk onaanvaardbare wijze wordt verwaarloosd of zeer vertraagd geschiedt.

Ofwel loopt het uitvoerend rechtsmandaat mank bij gebrek aan genoeg en bevoegde gerechtsdeurwaarders, ofwel is ook hier een tekortkoming van snel en kordaat uitvoeren een feit, daar het soms maanden duurt.

Hetzelfde geldt voor sommige advocaten, die faillissementen als curator toevertrouwd worden. Het duurt maanden en jaren vooraleer sommigen tot afsluiting van een faillissement, onder allerlei voorwendselen, overgaan.

Zo zijn er ons reeds verschillende bekend, die meer dan één jaar het schip van een gefailleerde laten liggen onder voorwendsel dat ze menen het uit ter hand beter te zullen kunnen verkopen dan openbaar, waar een openbare verkoop gevolgd van een tweede oproep zeker van belang en noodzakelijk is. Hier mag van een onaanvaardbare verwaarlozing gesproken worden.

We kennen het geval van een reder die tien jaar geleden failliet werd verklaard en wiens huis en schip sedert meer dan acht jaar verkocht werden, waarbij de curator nog geen middel gevonden heeft om dit faillissement af te sluiten onder voorwendsel dat hij nog niet akkoord is met een bankinstelling voor wat de interesten betreft.

En vraagt men hem uitleg, dan blijft het bij deze uitleg en verder niets meer.

Wat erger is, is het feit dat een advocaat onder dezelfde rechtsbevoegdheid van een rechtbank ressorterend, niet mag optreden zodat men nieuwe kosten moet maken ofwel het hardste onherroepelijk middel moet gebruiken en dat is klacht indienen bij de heer Prokureur Generaal te Gent.

De handelsrechtbanken schijnen overlast, veel advocaten komen er voor uit zelfs de inhoud van hun dossier niet te kennen om dan een eenvoudige zaak opnieuw voor maanden ja, een jaar te zien uitstellen. En dit is ook zo voor de gewone rechtbanken. Waar men op regeringsvlak, in de ambtenarenwereld meer en meer ambtelijke verwaarlozing en misbruiken heeft zien ontstaan, is het enige orgaan waarvoor men nog alle eerbied had, ook aan het wankelen gegaan en zijn er zelfs van rechtswege dringend maatregelen nodig tegen advocaten, enz. om daaraan een einde te zien stellen. Wie doet er rechter Ongenae te Brugge na, die onlangs enkele advocaten welke met niet gereed zijnde of zonder dossiers voor de rechtbank verschenen en hen eenvoudig met een vonnis naar huis zond, weliswaar misschien ten nadele van hun klient, maar een waarschuwing voor hen die menen dat hun klienten en de rechtbanken de speelbal mogen zijn van hun gemakzucht, onbekwaamheid of financiële doeleinden.

't Wordt hoog tijd ook hier harder op te treden en een methode aan te wenden om kleine zaken, sneller en doelmatiger te zien afhandelen.

Scheepsmaketten

In het Scheepsmuseum van Duinkerke is er een prachtig zicht van scheepsmodellen waar te nemen. De vrienden van het museum hebben daarover een „Guide” uitgegeven, welke 20 Franse frank kost en in het museum verkrijgbaar is.

Daarin komen ook modellen van Belgische vissersvaartuigen voor, waaronder een model van een Blankenbergers vissersvaartuig van 1885 en IJslandse goëletten van 1815 en 1881.

Dit museum is voor kunstliefhebbers omtrent schepen en vissersvaartuigen een bezoek overwaard.

RECORDPRIJS VOOR KABELJAUW EN GUL IN OOSTENDSE AFSLAG

We mogen wel schrijven dat de prijzen voor kabeljauw in de afslag van de woensdagmorgen (14/3) een rekordhoogte bereikt hebben. Men heeft in ieder geval geen kennis van hogere prijzen.

Te Oostende verkocht de N.708 van de rederij Rammeloo een twintigtal bennen kabeljauw die van 122 fr. tot 165 fr. het kg. gingen. De prijs van de kabeljauw was duurder dan deze voor bepaalde tongsoorten ! Gek als men er aan denkt dat men dan maar even goed de kabeljauw per kg. zou kunnen gaan veilen zoals men dit doet met de tong ! Tevens stelt men zich de vraag hoe deze kabeljauw dan nog een afzet in de detailhandel vindt. Als we bij de 165 fr. de BTW rekenen op de aankoop prijs en op de gezegde door de fiskus vastgestelde verkoopprijs van de detailhandel, dan komt hier nog 17 fr. bij of in totaal 182 fr. het kg. Ontdaan van kop, staart, vinnen, buikvlies en wammen, die bij detailverkoop weggesneden worden, ook al worden zuivere wammen voor vissla aangewend, dan behoudt men nog 600 gr. zuiver kabeljauwvlees over van één kgr. De rekening is dus snel gemaakt. Aan 182 fr. voor 600 gram is de kabeljauwprijs in de detailhandel 300 fr. het kg. zonder rekening te houden met de tussenpersonen, dat wil zeggen dat de detaillant zelf in de afslag kocht. Bepaalde kopers moesten, willens, nillens, kabeljauw hebben zoniet zouden er geen dergelijke prijzen uit de bus komen. Het is echter duidelijk dat men zich dit wel éénmaal kan permitteren maar zeker niet veel méér, want hier verkoopt men tegen verliesprijzen om het klienteel te behouden.

De ingevoerde ontkopte kabeljauw uit Denemarken kende als topprijs 210 fr. het kg. Om het equivalent van een ben niet gekopte kabeljauw te verkrijgen heeft men er hier nagenoeg 40 kg. nodig, hetzij 8.400 fr. de ben of ook 168 fr. per kg. Voegen we er nog aan toe dat de kabeljauw van de N.708, als naar gewoonte, zeer verzorgd en van goede kwaliteit was. Gullen haalden eveneens een uitzonderlijke prijs, waarin deze dan begrijpelijk van de hoge kabeljauwprijzen gingen profiteren.

MAZOUTPRIJZEN bij S.C.A.P.

HENDRIK BAELSKAAI 27, OOSTENDE - ☎ (059) 32.29.51

Voor alle BELGISCHE en HOLLANDSE reders
tot verdere orders:

11,20 F

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Uitstorten van baggerspecie in de Noordzee

Door volksvertegenwoordiger E. Desutter werd aan de Minister van Openbare Werken in verband met het uitstorten van baggerspecie in de Noordzee een vraag gesteld. Hierbij betrokken vraag en antwoord van de minister.

Vraag :

In zeevisserijmiddens worden meer en meer klachten geformuleerd in verband met het uitstorten van baggerspecie. Niet alleen worden de contractueel voorgeschreven stortplaatsen niet steeds gerespecteerd maar zouden deze voorgeschreven plaatsen daarenboven ook gesitueerd zijn in gebieden waar de garnaalvisserij bedrijvig zijn.

Nu weldra een nieuw contract dient afgesloten te worden lijkt het zekerlijk gewenst om de stortplaatsen meer oordeelkundig te situeren; wellicht zouden ook meer efficiënte controlemaatregelen en gebeurlijke sancties kunnen ingebouwd worden.

Mag ik aan de achtbare heer minister vragen of hij deze zienswijze kan delen ?

Meer algemeen zou ik tevens willen vragen of het niet aangewezen is dat de interministeriële werkgroep « Zandwinning en baggerwerken » bij het nemen van beslissingen welke de kustvisserij rechtstreeks aanbelangen, niet best vooraf de betrokken middens zou raadplegen.

Antwoord :

Er zijn bij mijn departement geen klachten bekend, uitgaande van de zeevisserijmiddens, in verband met het uitstorten van baggerspecie in zee.

De gebezigde stortplaatsen zijn sinds jaren onveranderd gebleven en hebben destijds het voorwerp uitgemaakt van een onderzoek in het licht van een minimale bezoedeling van visserijgronden. Ik ontken dat meer dan eens buiten de voorgeschreven stortplaatsen zou gestort zijn. De enkele keer, dat zulks louter accidenteel zou gebeuren, wordt overigens met de nodige processen-verbaal en sancties bestraft.

In de nieuw af te sluiten contracten zal aan de controle van de stortplaatsen aandacht blijven geschonken worden.

Totdaar het antwoord van de minister.

Met verbazing en zelfs met verontwaardiging stellen we vast, dat de minister beweert dat er bij zijn departement geen klachten bekend zijn, zodat men doet alsof er natuurlijk nooit een vuiltje aan de lucht is. In elk geval hebben wij zelf in het Visserijblad meer dan eens, zowel wat de zandwinning als wat het storten van baggerspecie betreft, op het „niet-nauw-nemen” door de schippers van de betrokken schepen, gewezen. Door onze vissers werd er zelfs nog aan toegevoegd, dat men eenvoudig van op de schepen de draak stak met het roepen en aanwijzingen geven door de geschade vissers. Anderzijds bewijst deze bewering dat men de eventuele tussenkomsten van de Rederscentrale eenvoudig op zij legt of deze instelling er nog weinig voor doet. Het geldt hier nochtans de kleine visserij. Ofwel gebaart men op het departement van kromme haas over eventuele tussenkomsten niettegenstaande men hier in de kweekschool van de visserij zit.

EEG-commissaris voor de visserij tegen subsidies voor brandstofaanschaffing

Door de heer Bucchini, lid van het Europees Parlement, werd aan de EEG-Commissaris voor de Zeevisserij, de heer Contogeorgis een steun voor de ambachtelijke visserij gevraagd voor de gebruikte brandstoffen. Deze vraag luidt als volgt :

Door de prijsstijging voor brandstoffen die door vissersvaartuigen worden gebruikt en de grote distorsies tussen de Lid-Staten lopen de activiteiten van een groot aantal vissers ernstig gevaar.

Zal de Commissie, ten einde de prijsstijging voor brandstoffen te verminderen, voorstellen doen inzake een verordening op grond waarvan steun kan worden verleend voor brandstoffen die door de ambachtelijke kustvisserij worden gebruikt ?

Antwoord van de heer Contogeorgis namens de Commissie

De gehele visserijsector in de Gemeenschap wordt sedert jaren geconfronteerd met een grondige verandering van de bedrijfsomstandigheden. Een van de oorzaken daarvan is de aanzienlijke stijging van de energieprijzen in het algemeen, en de prijzen van motorbrandstof in het bijzonder. De Commissie is van oordeel dat deze prijsstijging nu niet langer als een conjunctureel maar integendeel als een structureel element van de bedrijfsomstandigheden in de visserij moet worden beschouwd, en dat de visserij zich moet aanpassen aan blijvend hogere energiekosten.

De Commissie bevestigt bijgevolg het standpunt dat zij ter zake altijd ingenomen en dat zij met name te kennen heeft gegeven in haar antwoorden op schriftelijke vraag nr 948/80 van mevrouw Ewing en mondelinge vraag H-75/81 van de heer Buttafuoco; zij stelt dat het economisch niet verantwoord is om in nationaal of communautair verband steun te verlenen om de kosten van motorbrandstof in de visserijsector te drukken. Dergelijke steunverlening zou namelijk een enigermate artificieel middel zijn om een structureel probleem op te lossen.

Dit standpunt van de Commissie lijkt overigens te stroken met de resolutie van de Raad van 9 juni 1980 betreffende de nieuwe beleidslijnen voor de Gemeenschap op het gebied van energiebesparing. In die resolutie gaf de Raad de mening te kennen dat „de verbruikersprijzen (voor energie) een afspiegeling moeten zijn van de representatieve omstandigheden op de wereldmarkt, rekening houdende met de tendensen op langere termijn” en dat „de energieprijzen op de markt zo doorzichtig mogelijk moeten zijn”.

Andere, structurele maatregelen acht de Commissie daarentegen niet alleen nuttig, maar zelfs wenselijk om de visserijbedrijven in staat te stellen zich op duurzame wijze aan te passen aan de nieuwe exploitatieomstandigheden. Tegen dergelijke steunmaatregelen van de Lid-Staten heeft de Commissie zich overigens niet verzet, en zij heeft de Raad voorgesteld een communautair structuurbeleid voor de visserij uit te werken.

Totdaar dit antwoord.

Het is van je vrienden dat je het moet hebben, zegt men. Nu dat de visserij een eigen commissaris heeft, uitsluitend met bevoegdheid voor de visserij, stelt men vast dat ook de heer Contogeorgis afstand neemt van een subsidiëring van de brandstofprijzen voor de visserij, hetgeen zeker niet aannemelijk is. Inderdaad was de visserij vroeger ondergeschikt aan de EEG-commissaris voor de Landbouw die terzelfdertijd de visserij onder zijn bevoegdheid had.

Dat de visserij vanwege deze commissaris en de ambtenarij stiefmoederlijk behandeld werd en de landbouw op de eerste plaats kwam, was te begrijpen. De landbouw betekent inderdaad zo veel meer en het grootste gedeelte van het EEG-budget gaat naar deze sector.

Dat echter een voor de visserij speciaal aangestelde commissaris zomaar klakkeloos dezelfde argumentatie overneemt zoals wij van de vroegere landbouwcommissarissen gewoon waren, kan zeker niet in goede aarde vallen bij de visserij en pleit niet voor zijn bevoegdheid en kennis over de toestanden.

Ondertussen weet men nu weeral, dat er van uit Brussel van de EEG niets voor de visserij te verwachten valt en dat men eenvoudig zal moeten trachten te overleven. De minst bedeedden en de minst kapitaalcrachtigen zullen waarschijnlijk moeten verdwijnen en daarom streeft men te Brussel naar deze natuurlijke selectie.

Dit is trouwens de reden waarom men het probleem van de brandstofsubsidie hier en daar op zeer bescheiden wijze, nationaal tracht op te lossen. De brandstofprijzen maakt immers reeds 30 à 40 % uit van de exploitatiekosten, hetgeen niet het geval is in de andere bedrijven, voorbehoud gemaakt voor de winterverwarming in de serre-tuinbouwbedrijven.



OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

MARKTOVERZICHT

Geen maandagmarkt en op de dinsdagmarkt slechts een zevental schepen. Ook vrijdag kregen we maar één containervangst aan de afslag. Veel vis is er dus niet geweest. Gelukkig hadden de kanaalschepen dinsdag ruime vangsten aan boord. Die bestonden voornamelijk uit gul en vlaswijting. Rog, schol en wijting waren erg schaars en meteen ook flink duur. Voor de vangsten van de Monkey Bank werden eveneens meer dan middelmatige prijzen betaald zodat alle schepen uiteindelijk aan hun trekken kwamen. Voor de tongenvangst van de enige bokkennisser werden iets betere prijzen betaald dan verleden week. Grote tong, driekwartsortering en bloktong kregen tussen 285 en 300 fr., voor/kleine tong kreeg tot 240 fr. en kleine tong werd verkocht tussen 115 en 160 fr. het kg.

Voor kabeljauw liep de prijs op tot 165 fr. het kg., de gulsorteringen gingen van de hand tussen 40 en 128 fr. en voor vlaswijting werd tussen 55 en 80 fr. betaald. Grote wijting noteerde weer tot bij de 60 fr. en kleine sortering kreeg rond de 40 fr.

Opmerkelijk dinsdag dat voor gedeelten van bennen die afzonderlijk verkocht werden meestal lagere prijzen betaald werden. Nu er per twee bennen verkocht wordt zou men ook die afzonderlijke bennen moeten mogen bijnemen. Dat is trouwens ook zo in andere havens waar per twee bennen verkocht wordt.

Voor de kustvisserij was het niet bijzonder druk wegens slechte weersomstandigheden. Zaterdag en vrijdag toch enkele kustschepen met min of meer grote tongvangsten. De garnaalvangsten blijven weinig omvangrijk. Ondanks de geringe aanvoer zijn de prijzen toch niet op zijn Paasbest. Ze schommelden tussen 140 en 160 fr. het kg.

dag. vis tong fr.

VRIJDAG 10 APRIL 1982

KANAAL
N.36

DINSDAG 13 APRIL 1982

KANAAL				
O.206	18	535		1.215.966
O.118	18	330	400	1.039.184
O.134	18	550		1.274.307
O.518	14	90	3350	932.722
MONKEY BANK				
Z.38	17	235		518.069
Z.232	17	350		736.684
N.706	15	240		639.060

WOENSDAG 14 APRIL 1982

MONKEY BANK				
N.708	12	215		702.502
KANAAL				
O.274	17	100	3815	1.296.227

Te koop aangeboden: Geheel gereviseerde, 6 trommelige, elektrisch aangedreven, van der Giessen, PNEUMATISCH BE-DIENDE VISLIER. Geheel compleet, incl. bijbehorende elektromotoren 120 pk. Bouwjaar 1972.

Informatie hieromtrent bij **A. Hoekman BV**, Klifkade 15, URK, Nederland, tel. 05277 1341, telexnr. 42618.

(8803V)

Verwachtingen

VRIJDAG 16 APRIL 1982

KANAAL : Z.72 (95 m., 2.300 tong);
Z.483 (80 m., 1.500 tong);
O.168 (50 m., 4.300 tong).
MONKEY BANK: N.752 (150 m.).

MAANDAG 19 APRIL 1982

IJSLAND : O.129 (500 m., t.t.z. 60 kools, 380 schelvis en totten, 20 kab. & gul, 20 rode zeebaars, 20 varia);
O.318 (550 m., t.t.z. 440 schelvis en totten, 20 kab. en gul, 40 kools, 10 rode zeebaars, 15 bl. leng, 25 varia).
KANAAL: N.3, O.114, Z.502, O.275, O.83.
MONKEY BANK: O.135, O.26.
WEST: N.736, N.597, O.279.

DINSDAG 20 APRIL 1982

WEST: N.709, N.45.

WOENSDAG 21 APRIL 1982

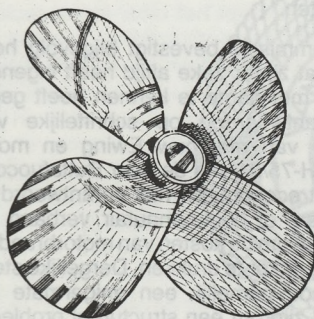
MONKEY BANK: O.285.



VAN VOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 mØ
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VORDAP

Van Voorden, Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31- 4180 - 2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie
Van Voorden België

Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr

DONDERDAG 8 APRIL 1982

Z.500	K	300	20	4	176.2409
Z.560	W		25	4	112.170
Z.92	KN	6500	420	18	2.740.050
Z.408	K	200	15	3	98.800
Z.512	K	600	60	6	276.570
Z.525	K	500	60	11	290.950
					3.694.780

VRIJDAG 9 APRIL 1982

Z.573	KRP	350	85	11	360.167
Z.99	KN	3500	190	18	1.608.299
Z.209	KRP	150	80	11	312.160
Z.533	W		90	10	318.420
Z.427	W	50	40	8	185.020
					2.784.066

DINSDAG 13 APRIL 1982

Z.41	KRP	50	10	4	79.360
Z.128	KRP	50	40	10	243.420
Z.307	KRP	100	60	9	223.370
Z.43	W	4500	200	11	1.807.328
Z.582	W		70	3	377.520
Z.39	W	400	150	6	600.350
Z.571	W	2200	210	16	1.539.500
Z.16	W	5000	350	15	2.199.769
Z.84	KN	2500	400	12	2.272.970
Z.30	KN	3000	330	18	1.836.049
					11.179.696

WOENSDAG 14 APRIL 1982

Z.596	W	50	10		62.180
Z.319	W	800	70		443.290
Z.568	W	700	80	12	342.400

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Ø (059) 32 16 76

Z.27	W	1800	240	943.120
Z.563	KRP		75	424.995
Z.289		2000	230	1.487.500
Z.162	KN	3000	240	2.153.719
				5.857.204

NIEUWPOORT

VRIJDAG 9 APRIL 1982

VIS		
N.720	455 kg.	72.241 fr.

GARNAAL

Nihil

Door de ongunstige oostenwind die de laatste dagen aanhoudend op de kust beukte, werden de kustvaartuigen verhinderd hun visserij te bedrijven. Slechts één vaartuig slaagde erin een kleine vangst op de vrijdagmarkt te plaatsen. Tong nr. 1 kreeg 206 à 210 fr./kg. en tong nr. 2 308 à 315 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 350 à 365 fr./kg. Fruittong of tong nr. 4 bekwaam 360 à 370 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 270 à 280 fr./kg. opgekocht en kleine tong tegen 124 à 131 fr./kg. Ook de garnaalvaartuigen konden ter oorzaak van het slechte weer hun visserij niet uitoefenen en dienden in de veilige haven een beter tijd af te wachten.

ZATERDAG 10 APRIL 1982

VIS		
N.349	335 kg.	55.034 fr.

GARNAAL

N.782	90 kg.	22.878 fr.
-------	--------	------------

Slechts één kustvaartuig loste ong. 340 kg. tong voor een bruto-besomming van 55.034 fr. Tong nr. 1 werd aan 212 tot 216 fr./kg. betaald en tong nr. 2 aan 281 tot 285 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 346 à 350 fr./kg. en fruittong of tong nr. 4 350 à 360 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 268 à 270 fr./kg. en kleine tong 125 à 136 fr./kg. Een garnaalvisser loste 90 kg. garnaal, waarvoor een recordprijs van 208 fr./kg werd betaald.

DINSDAG 13 APRIL 1982

VIS		
N.551	317 kg.	20.194 fr.
N.720	930 kg.	126.361 fr.
N.349	287 kg.	42.250 fr.
N.211	864 kg.	113.759 fr.
N.788	195 kg.	27.683 fr.
N.700	781 kg.	111.916 fr.
N.346	2.325 kg.	107.306 fr.
N.738	1.889 kg.	102.535 fr.
N.575	3.154 kg.	253.128 fr.
N.22	1.220 kg.	165.398 fr.
N.88	655 kg.	80.807 fr.
N.710	1.947 kg.	244.199 fr.

GARNAAL

Nihil

Op de dinsdagmarkt viel een grote aanvoer te noteren. Twee vaartuigen van de West en tien kustvaartuigen losten hun vangst. Voor tong nr. 1 werd 185 à 210 fr./kg. betaald en voor tong nr. 2 266 à 280 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 319 à 330 fr./kg. en fruittong of tong nr. 4 320 à 340 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 232 à 245 fr./kg. aangekocht en kleine tong tegen 99 à 120 fr./kg. Middenslag tarbot bekwaam 300 à 340 fr./kg. Griet 210 à 240 fr./kg. en tongschar 100 à 150 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2000 à 2500 fr. de ben opgekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 1750 à 2250 fr. de ben en visjes tegen 1000 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5000 à 5800 fr. de ben geveild, hetgeen een uitzonderlijke prijsnotering voor deze soort genoemd kan worden en gul tegen 3000 à 4250 fr. de ben. Grote wijting haalde 2300 à 2700 fr. de ben en kleine wijting 1750 à 2100 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 2600 tot 2750 fr. de ben en kleine zandschar aan 1800 tot 2000 fr. de ben. Zeehond werd tegen 2300 à 2750 fr. de ben geboekt, rode soldaten tegen 150 à 160 fr./kg., wat als een recordwaarde voor deze soort beschouwd mag worden en knorhaan tegen 35 à 45 fr./kg.

Een ruime belangstelling vanwege de handelaars en een lonende prijsnotering kenmerkten de dinsdagmarkt.

WOENSDAG 14 APRIL 1982

VIS		
N.551	210 kg.	30.131 fr.
N.788	83 kg.	13.155 fr.
N.349	118 kg.	19.167 fr.
N.88	151 kg.	24.907 fr.
N.700	267 kg.	38.980 fr.
N.22	166 kg.	25.916 fr.
N.720	328 kg.	46.924 fr.

GARNAAL

Nihil

Nog eens te meer verhinderde het stormweer de vissers hun gewone bedrijvigheid te beoefenen. Slechts zeven kustvaartuigen slaagden erin hun zuur gewonnen vangst aan wal te brengen. Voor tong nr. 1 werd 182 à 198 fr. betaald en voor tong nr. 2 274 à 286 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 kreeg 320 à 340 fr./kg. en fruittong of tong nr. 4 310 à 330 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 228 à 250 fr./kg. betaald en kleine tong tegen 110 à 120 fr./kg. Griet bekwaam 220 à 240 fr./kg., wijl varia tegen 150 fr./kg. werd aangekocht. Grote pladijs noteerde men aan 45 tot 55 fr./kg., middenslag- of drielingpladijs aan 40 tot 50 fr./kg. en visjes aan 30 tot 35 fr./kg. De woensdagmarkt werd gekenmerkt door een monotone aanvoer van tong en door een knijpend en flagrant tekort aan Westvis.

NIEUWPOORT

VISAANVOER

	kg	fr
9 april	455	72.241
10 april	335	55.034
13 april	14.564	1.395.536
14 april	1.323	199.180

GARNAALAANVOER

	kg	fr	min	max
10 april	90	22.878	208	208

Te koop: MOTORTRAWLER «URANUS», ex. Z.581, in perfecte staat, volledig gezandstraald en gemetalseerd, gereed voor visserij, uitgenomen vistuig. Prijs: 135 duizend gulden. Voorwaarden zich wenden A. Hoekman, Klifkade 15, 8320 AA Urk (Holland).

MOTORVISKOTTER BU 152, gebouwd als houten viskotter in Duitsland met stalen spanten, waarvan het hout is afgedaan en rondom geheel opnieuw met staal beplaat. Prijs 120 duizend gulden. Zelfde adres. (8804V)

HUWELIJK IN DE ZEEVISSERIJ

Het is op zaterdag 15 mei dat het huwelijk voltrokken wordt van de jonge heer Mario Puystjens, zoon van de heer en mevrouw August Puystjens, mede-reder van de O.318 „Belgian Sailor” met mejuffer Hilde Sabbe.

Mario is een knappe jonge visser, meevarend met de O.318.

Aan de ouders en het jonge paar biedt ons blad zijn beste wensen voor een behouden vaart en een rijke voortzetting van ons vissersras.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle

petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

VERKOOP VAN VIS IN ENGELSE HAVENS ZEER DUUR

Vorige week werden ons toevallig een paar afrekeningen van verkoop van vis in Engelse havens door Belgische vissersvaartuigen ter hand gesteld, waaruit duidelijk blijkt dat allerlei zware kosten buiten deze om de vis af te slaan, worden aangerekend.

Buiten de afslagrechten van 3 th, waar het te Oostende slechts 0,90 fr. th. bedraagt en te Zeebrugge 1,25 th., vielen hiernavolgende kosten nog op, ten opzichte van een totale opbrengst van 8.174 £ op aan 80 fr. per pond aangerekend op 655.000 fr. nl. :

Visafslag 20.000 fr. ; dokrechten 14.000 fr. ; sluisrechten (wharfage) 7.200 fr. ; vissortering 32.000 fr. ; ijs 5.200 fr. ; allerlei 3.800 fr. ; mazout 6.500 l. à 12,80 fr.

We vragen ons af in hoeverre deze verkoop na 10 dagen visserij er onze reders nog kan toe bewegen, niettegenstaande de devaluatie van de Belgische frank, verder in een Engelse haven te verkopen, want ook nog andere, niet gekende kosten, komen deze verzwaren.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	12 april	13 april	14 april
Lappen	177 192	194 200	
Grote	273 290	292 300	
3/4	283 298	299 310	
Bloktongen	282 293	294 298	
Vóór-kleine	220 243	262 266	
Kleine	143 158		
Slips	113 129	129 149	

ZEEBRUGGE

Grote	193 200	204 208
Bloktongen	284 300	298 312
Fruittongen	290 306	307 322
Schone kleine	259 296	290 310
Tout petit	198 222	207 216
Tout petit	144 149	146 156
Slips	122 131	111 128

NIEUWPOORT

Tong I	185 210	182 198
Tong II	266 280	274 286
Tong III	319 330	320 340
Tong IV	320 340	310 330
Tong V	232 245	228 250
Kleine tongen	99 120	110 120

PLADIJS

OOSTENDE

	12 april	13 april	14 april
Platen	57 62	72	
Iek (groot-klein)	52 61		
Derde slag	20 36	62	
Platjes	16 23	32	

ZEEBRUGGE

I	56 58	50 62
II	54 58	64 70
III	28 48	48 58
IV	18 28	20 26
V		

NIEUWPOORT

Moeien		
Grote pladijs	40 50	45 55
Platjes	35 45	50 50
Drielingen	20 30	30 50

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Voor de week van 18.4 tot 24.4.82

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Dagelijks te 10.05 en te 14.50 u.
- Dagelijks te 07.35 u., behalve op 18 en 24.4.82

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

- Op 24.4.82 bijk. afv. te 21.00 u.
- Dagelijks te 18.00, te 19.45 en te 23.59 u., behalve op 24.4.82
- Dagelijks te 06.00 u., behalve op 19.4.82
- Op 18.4.82 bijk. afv. te 09.00 u.
- Op 18, 19, 23 en 24.4.82 bijk. afv. te 12.00 u.
- Op 18 en 19.4.82 bijk. afv. te 15.00 u.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

- Dagelijks te 01.45 en te 05.15 u.
- Dagelijks te 06.45 u., behalve op 18 en 19.4.82.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

- Dagelijks te 11.40, te 15.45 en te 19.10 u.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 01.00 u.
- Dagelijks te 04.00 u., behalve op 18.4.82
- Dagelijks te 10.00 u., behalve op 19.4.82
- Dagelijks te 07.00 u., behalve op 18 en 24.4.82.
- Op 18, 19, 23 en 24.4.82 bijk. afv. te 16.00 u.
- Op 18 en 19.4.82 bijk. afv. te 19.00 u.
- Dagelijks te 22.00 u., behalve op 24.4.82.
- Op 18.4.82 bijk. afv. te 13.00 u.

Afvaarten uit Folkestone :

- Dagelijks te 22.45 u.
- Dagelijks te 00.10 u., behalve op 18 en 19.4.82.

JETFOIL

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Dagelijks te 08.40, te 11.50, te 13.50 en te 19.45 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende :

- Dagelijks te 10.25, te 13.25, te 15.25 en te 21.05 u.

Apollinaris

HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN !

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn op onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen deel II door Gaston en Roland Desnerck. Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW.
2. De Belgische Nederlandse Zeemansalmanak 1982. Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen. Verzendingskosten 95 fr. Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981 en 1982 aangevuld tot einde december 1981. Prijs 225 fr. + 14 fr. BTW + 10 fr. verzendingskosten.
4. Moderne Autosnelwegenkaart van België. Prijs 200 fr. en 11 fr. verzendingskosten
5. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen. Verschillende soorten zeevis
Schaal- en weekdieren
Sport- en lijnvis
Noord-Amerikaanse vis
Prijs 410 fr. + 68 fr. verzendingskosten.
6. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme. Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 25 fr. verzendingskosten.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	12 april	12 april	13 april	13 april	14 april	14 april	14 april	14 april	13 april	14 april	13 april	14 april	13 april	14 april	13 april	14 april
Tarbot grote				372 398	380	308 390										
Tarbot middel				304 314	270 307	313 344			300 340							
Tarbot klein				279 289	230	290 307			130	150						
Griet groot				182 195	257	197 209			210 240	220 240						
Griet middel				149 162	235	140 143										
Griet klein				130 131	107 180	109 132										
Schelvis groot			65 70		90											
Schelvis middel			61 68		74 80											
Schelvis klein	22 36		28 56													
Heek grote			66 75	24 83	89											
Heek middel			60 66		70 79											
Heek klein			46 52		44											
Lom																
Leng			61 63	47	64											
Rog I																
Keilrog			95 112	100 116	114											
Rog			77 85	60 92		72 86										
Tilten			69 71	89 92		70 73										
Scherpstaart			42 64	103 108		80 92										
Halve mans				75 76		60 64										
Teelt				72 76		60 64										
Katrog			27	36 43	32	30 36										
Kabeljauw			45 86	63 90	103 165	94 163	100 116									
Gul (groot)			62 68	66 85	90 124	90 143	60 85									
Gul (middel)			53 58	60 68	72 80	89 123										
Gul (klein)			37 51	62 64	52 70	84 92										
Hozemondhamme			89 104	66 230	135 235	85 235										
Wijting groot			53 62	40 43	63 67	54 62	46 54									
Wijting klein			16 31	16 22	43 51	46 52	35 42									
Schar			20 41	6 12		22 28	40 55									
Steenschol			42 177													
Zeehaai			64 71		70 74											
Hondshaai			32 38		40											
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal				16	32											
Schartong																
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk			23 26		20 25											
Heilbot			252													
Steur																
Koolvis			26 54													
Zeewolf			52 77		74 78											
Pollak			55 66		76 81											
Zonnevis																
Koningsvis																
Vlaswijting				68		98 104										
Zeeduivel																
Schotse schol				35		36										
Zeehond				20 32		40 46	45 55									
Bot							12 16									
Rode Poon (roobaard)			41 68	30 54		26 52										
Grauwe poon (knorhaan)			22 31	8 12		6 10	35 45									
Rode knorhaan			63 102													
Posten				30		30 34										

NEDERLAND

IN DE VISHAL TE IJMUIDEN

Aan de **maandagmarkt van 5 april** werden aangevoerd : 7.410 kg. tong, 90 kisten tarbot en griet, 792 kisten kabeljauw, 23 kisten schelvis, 471 kisten wijting, 290 kisten schol, 109 kisten schar en 214 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. :

tarbot 22,75-18,53, grote tong 15,50-15,15, grootmiddel tong 22,12-21,30, kleinniddel tong 18,55-17,61, tong één 13,26-11,07, tong twee 10,36-9,24.

Per 40 kg. :

tarbot 770-620, griet 618-382, kabeljauw één 164-118, kabeljauw twee 190-140, kabeljauw drie 168-140, kabeljauw vier 162-132, kabeljauw vijf 156-104, schelvis één en twee 142, schelvis drie 134-114, schelvis vier 130-102, wijting drie 115-67, schar 90-46, schol één 100-80, schol twee 102-86, schol drie 102-82, schol vier 71-50, tongschar 312-122, roggen 242-140.

Aan de **woensdagmarkt van 7 april** werd aangevoerd : 1.345 kg tong, 10 kisten tarbot en griet, 78 kisten kabeljauw, 140 kisten wijting, 63 kisten schol, 52 kisten schar en 33 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. :

tarbot 19,31-18,53, grote tong 14,67-13,99, grootmiddel tong 20,49-19,60, kleinniddel tong 16,66-16,40, tong één 13,51-12,82, tong twee 10,51-9,49, zalm 16,51.

Per 40 kg. :

tarbot 748-644, griet 544-350, kabeljauw één 138, kabeljauw twee 190-172, kabeljauw drie 172-144, kabeljauw vier 170-122, kabeljauw vijf 154-80, schol één 130-120, schol twee 134-118, schol drie 94-70, schol vier 94-70, wijting drie 76-60, poontjes 63-57, steenbolk 60, bot 126, tongschar 137.

Aan de **donderdagmarkt van 8 april** werden aangevoerd : 385 kg. tong, 14 kisten tarbot en griet, 426 kisten kabeljauw, 16 kisten schelvis, 632 kisten wijting, 147 kisten schol, 132 kisten schar en 42 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. :

tarbot 21,01-19,11, grote tong 15,03-14,61, grootmiddel tong 21,70-21,04, kleinniddel tong 17,63-16,91, tong één 12,50-12,26, tong twee 11,00-9,06, zalm 17,28-12,51.

Per 40 kg. :

tarbot 788-654, griet 440-376, kabeljauw één 204-84, kabeljauw twee 204-118, kabeljauw drie 200-130, kabeljauw vier 194-112, kabeljauw vijf 62-70, schelvis één 124, schelvis twee 116, schelvis drie 122-114, schelvis vier 130-70, schol één 132-120, schol twee 130-122, schol drie 128-94, schol vier 90-68, wijting drie 77-31,60, bot 27, schar 61-38, steenbolk 61-50, poontjes 50-26, tongschar 212-130.

Aan de **vrijdagmarkt van 9 april** werd aangevoerd : 4.420 kg tong, 53 kisten tarbot en griet, 395 kisten kabeljauw, 4 kisten schelvis, 58 kisten wijting, 315 kisten schol, 55 kisten schar en 148 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. :

tarbot 20,85-19,31, grote tong 14,65-13,89, grootmiddel tong 21,23-19,43, kleinniddel tong 16,99-15,94, tong één 11,93-11,70, tong twee 9,39-8,77.

Per 40 kg. :

tarbot 790-632, griet 536-404,

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 5-4 t.e.m. 9-4-1982

Door 74 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
42.444 kg.	Tong	f 588.433,43	van f 22,27 tot f 7,87
10.858 kg.	Tarbot	f 185.335,17	van f 20,04 tot f 11,30
122.075 kg.	Schol	f 266.267,98	van f 3,11 tot f 1,25
20.800 kg.	Kabeljauw	f 72.440,53	van f 5,93 tot f 1,64
3.430 kg.	Griet	f 40.071,15	van f 14,21 tot f 5,16
14.880 kg.	Schar	f 22.965,71	van f 2,54 tot f 0,90
5.050 kg.	Wijting	f 9.505,65	van f 2,31 tot f 1,40
178.122 kg.	Diversen	f 620.704,13	
397.709 kg.		f 1.805.723,75	

Drie nieuwe vriestrawlers met elk 4.000 pk, voor Nederland !! ?

Volgens „Stuurboord”, weekblad voor de Nederlandse visserij, zou de scheepswerf „Welgelegen” uit Harlingen drie dieselmotoren van elk 4.000 pk besteld hebben voor drie nieuw te bouwen vriestrawlers !

Het is op dezelfde werf dat de vriestrawler KW.170 van de rederij „Parlevliet en van der Plas” van meer dan 70 meter gebouwd werd. Deze trawlers beschikken over een invriescapaciteit van 100 ton per dag en gaan op pelagische soorten zoals de makreel. Niettegenstaande de kontingenteringen en beperkingen, schijnen deze vaartuigen in goede doen te zijn en dit is waarschijnlijk de reden, dat zij in trek komen. Nochtans heeft de Britse rederij „Boyd” nog maar onlangs twee diepvrieshektreilers van 80 m aan het buitenland verkocht omdat er voor dergelijke schepen geen toekomst in de gemeenschapswateren meer is.

Zelfde reder Tom Boyd, wees daarbij terzelfder tijd op de Nederlandse nieuwe vriestrawlers, die het wel kunnen rooien en ongestoord grote partijen makreel binnen rijden, terwijl er voor zijn schepen geen plaats is.

De Britse schepen hebben zelfs meer stockageruimte, maar slechts een invriescapaciteit van 60 ton per dag.

Eén en ander werd hierover gezegd door Tom Boyd in een polemieek die hij hierover had met de Britse Minister van Landbouw, voeding en visserij, Peter Walker, die de verkoop van de twee nog zeer recente diepvriestrawlers aan het buitenland toeschreef aan het verlies van de Britse IJslandvisserij, hetgeen de Boyd-rederij weerlegde door er op te wijzen, dat deze vaartuigen niet gebouwd werden voor de IJslandse visserij en er nooit geweest zijn.

Wat er ook van zij, de enkele nieuwe grote Nederlandse diepvriestrawlers hebben dus wel hun bestaansrecht bewezen, alhoewel de Britten beweren, dat dit buiten het hen toegekend kwotum zou gebeurd zijn. Anderzijds verwacht men in de Nederlandse betrokken kringen zeker ook wel een aardigheidje in de haring, want

meer en meer wint de mening en zelfs de overtuiging veld, dat er grote kwota haring zullen vrijgegeven worden.

Het is waarschijnlijk met die overtuiging voor ogen, dat Nederland in hekvriestrawlers investeert.

Ondertussen worden op de scheepswerf te Harlingen thans eveneens de laatste loodjes gelegd aan de grootste vriestrawler van Nederland die bestemd is voor de rederij Kennemerland uit Katwijk-aan-Zee. Dit schip zal te water gelaten worden over een viertal weken.

Anderzijds kwam vorige maand ook een vriestrawler van de „IJsseelwerf” klaar. Dit vaartuig, de „Ariande” SCH.303 is thans reeds in de vaart. In tegenstelling met de bouworders die de werf „Welgelegen” uit Harlingen thans nog af te werken heeft, is het orderboek van de „IJsseelwerf” voor vriestrawlers thans ledig.

In elk geval als we deze Nederlandse mastodonten in de vriestrawlerij op een rijtje zetten, samen met wat reeds in de vaart is, en dit in het perspectief van de kwoteringen en beperkingen, evenals van de onzekere EEG-toestand en het gebrek aan verstandhouding onder de tien en in het bijzonder onder de visserijlanden, dan begrijpen we best de eerder voorzichtige en niet altijd instemmende houding vanwege minister de Koning, die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, die waarschijnlijk, evenzeer als wijzelf, verschrikt is over de durf en zelfs de lef, over zoveel gewaagde investeringen vanwege de Nederlandse rederijen. Daar zijn de Belgen echt wel kleine jongens tegenover.

Of zijn het hier de banken welke initiatiefvolle Hollandse schippers in het vuur jagen, tegen kostelijke interesten en zware verzekeringspremies, waarin deze banken ook belangen hebben en de enige bevoordeligden zullen zijn, daar én interesten én verzekeringspremies én waarborgen van roerende en onroerende goederen, eerst de belangen van de banken vrijwaren.

Wij stellen de vraag en zouden graag achteraf eens zo'n uitbatingsrekening voor ogen krijgen.

MARINESCHILDERS VAN BIJ ONS : HENRI SCHAEF

Geboren te Mechelen op 13 januari 1826 als zoon van Franciscus, bakker (°ca. 1802) en Maria-Theresia WAUTERS (°ca. 1801).

Overleden te Antwerpen op 6 juni 1870.

Het gezin Schaeff vestigde zich al in 1828 te Antwerpen. H. Schaeff zou er in 1838 zijn studies aan de Academie voor Schone Kunsten aanvatten.

In diezelfde tijd was ook Egide LINNIG, een andere vooraanstaande marineschilder leerling aan hetzelfde instituut.

Schilderen was echter niet SCHAEFF's hoofdactiviteit : hij doorliep tevens een militaire carrière, net als marineschilder Henri LEHON.

Vandaar dat we hem door de jaren heen op de meest diverse plaatsen terugvinden : in 1840 als Luitenant bij het 4e Linierregiment en woonachtig in de Korte Dagstraat 10 te Gent, van 1846 tot 1849 wonende op de Oude Korenmarkt te Antwerpen, in 1849 in de Vrijhavenstraat 1 te Oostende, in 1855 als Kapitein bij het 6e Linierregiment in de Kerkhofstraat 7 te Mechelen, in 1857 in de Faubourg Saint-Laurent 39 te Liège, in 1861 in de Stoofstraat 12 te Antwerpen en in 1862 in de Brabantstraat 145 te Brussel...

Van 1848 af was SCHAEFF een geregelde deelnemer aan de driejaarlijkse salons van Brussel, Antwerpen en Gent, en aan kleinere salons in provinciesteden. Zijn deelname op 15-jarige leeftijd aan het Salon 1840 te Antwerpen met een "Staketsel te Antwerpen tijdens het tewaterlaten van een schip" was wellicht zijn debuut.

De opsomming van Schaeff's voornaamste marines is als volgt :

- "Zonsondergang over zee" (Salon 1843, Antwerpen)
- "Gezicht op de Schelde" (Salon 1846, Antwerpen)
- "Marine - Schip zijn loods afzettend" (Salon 1848, Brussel)
- id. (Salon 1849, Antwerpen)
- "Herinnering aan Antwerpen" (Salon 1852, Antwerpen)
- "Zeeslag" (Salon 1855, Antwerpen)
- "Margate op de Thames" (Salon 1857, Mechelen)
- "Misteffect - Herinnering aan Holland" (Salon 1857, Mechelen)
- "Ook te Antwerpen" (Salon 1857, Mechelen)
- "Terugkeer van de visvangst, gezien vanop de Oostendse rede" (Salon 1857, Mechelen)
- "Schipbreuk" (Salon 1858, Antwerpen)
- "Bezoek aan het gestrande schip" (Salon 1861, Spa)
- "Herinnering aan de Schelde te Antwerpen" (1862, expo-tombola ten voordele der werklozen, Gent).

Samen met kunstenaars als Louis VERBOECKHOVEN, Egide LINNIG, Henri LEHON, of ook nog François MUSIN en Paul-Jean CLAYS in hun "eerste periode", vertegenwoordigt Schaeff de romantische marineschilderkunst in België. De voorliefde voor de dramatische effecten als schipbreuken, stormzeeën met woest golvenspel, sterke licht-donker contrasten in de hemelpartijen, is zonder meer duidelijk. De techniek is academisch en van hoog technisch niveau. Het feit dat vele marines van Schaeff bovendien topografisch te situeren zijn geven ze meteen ook nog een realistisch karakter mee.

De "Schipbreuk" (1857) uit het K.M.S.K. te Antwerpen is wellicht het mooiste voorbeeld van Schaeff's kunst in openbaar bezit.

Volgende openbare verzamelingen bezitten werk van Schaeff :

- Antwerpen, K.M.S.K. ("Schipbreuk" 1857)
- Brussel, Kon. Bibliotheek - Prentenkabinet ("Marine" 1861)
- Brussel, K.M.S.K. van België ("Visserboten voor een hollandse stad" 1858 en "Schipbreuk" 1858 : beide aquarellen)
- Oostende, M.S.K. ("Visserboten op het strand"). In permanent bruikleen aan het Heemkundig Museum "De Plate".

Norbert Hostyn



"EEN REDDINGSBOOT KOMT EEN SCHIP IN NOOD TER HULP"
(Antwerpen, Galerij W. De Jonge)



"SCHIPBREUKELINGEN VOOR DE KUST"
(Knokke-Parijs, Berko Art Gallery)



"ZEEGEZICHT MET KLEINE VISSERSBOOT"
(Knokke-Parijs, Berko Art Gallery)

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

RUSSISCHE GARNAALVISSERIJ RONDE DE FALKLANDS

Gemengde Argentijns-Russische maatschappijen ter visserij

De Argentijnse regering heeft medegedeeld, dat Rusland en Argentinië twee maatschappijen zullen oprichten voor de visserij op de „krill“. Dit is een soort kleine garnaal, die in massa aanwezig is in de Atlantische Oceaan en de zuidpoolwaten vanaf de Falkland-eilanden en Vuurland. De twee maatschappijen zullen hoofdzakelijk de visserij uitoefenen tussen de Falkland-eilanden en het Argentijnse vasteland. Hiervoor zullen Russische schepen ingezet worden, die echter geregistreerd worden onder Argentijnse vlag. Ondertussen is een groot deel van het gebied dat voor de krillvisserij voor de twee gemengde maatschappijen uitgestoken werd, thans door Groot-Brittannië tot oorlogszone verklaard en verboden gebied voor Argentijnse vaartuigen. Misschien zal Rusland het nu met eigen schepen proberen onder Russische vlag in overeenkomst met de nieuw gestichte gemengde schepen, een soort charterschepen dus, hopen dat de Britten deze vaartuigen ongemoeid zullen laten. Anderzijds heeft Rusland toch reeds laten weten, via het persbureau Tass, dat Groot-Brittannië geen oorlogszone kan uitroepen of minstens internationaal gezien hiertoe geen recht heeft. Alhoewel Argentinië een rechtse dictatuur bezit en Rusland een linkse, zien we dat men elkaar toch vindt waar het om gemeenschappelijke financiële belangen gaat. Het geld heeft immers kleur noch geur.

POLITIEK EN EKONOMIE

Over de stichting van de gemengde Argentijns-Russische rederij, wordt thans in bepaalde landen er openlijk op gewezen, dat het hier in feite over een politieke zet zou gaan vanwege beide landen en Argentinië in het bijzonder. Wij zijn niet zodanig geplaagd om dit te kunnen beoordelen, maar kunnen wel zeggen dat dit nu aardig in de kaart past van Groot-Brittannië en zijn sympathisanten. Men komt met een spook voor de dag, niettegenstaande veel landen gemengde rederijen gesticht hebben, waarin vooral Japanse, Russische en Spaanse rederijen aan boord kwamen. Ook wat de tonijnvisserij betreft, zijn de Verenigde Staten niet achter gebleven en hebben zij met verscheidene landen overeenkomsten gesloten, niettegenstaande dit nu onder meer met Mexico scheef gelopen is. Moeten we hier dan ook onmiddellijk politieke overwegingen in de schoenen van al deze landen schuiven? We zijn wel overtuigd, dat Rusland, via gemengde uitbatingsmaatschappijen zowel economische als politieke oogmerken heeft, al weze het maar op basis van de verspreiding van zijn invloed en de vermenigvuldiging van zijn betrekkingen. Dit is echter ook het oogmerk van de andere grootmachten, zodat we het bij de visserij houden en buiten de politiek.

In een bepaald dagblad lezen we dat, wat de krillvisserij (kleine garnaal) betreft, de Argentijnse en de uitgeweken Belgen die in Argentinië verblijven best in staat zijn om zelf voor het visen op de krill in te staan. Als we dit horen, dan zouden we toch geneigd zijn te schrijven, dat

betrokken medewerker zijn licht verkeerd heeft opgestoken. Inderdaad treft men de krill in massa aan en is dit een garnaltje dat niet voor verbruik bestemd is zoals wij dit van onze garnaal kennen. Voor de visserij op de krill dient men te beschikken over grote vriestrawlers en over stockageruimte want de krill wordt in grote massa gevangen en zoveel mogelijk in vistanks bewaard met gekoeld zeewater. Daar komt ook een grote bemanning aan te pas en daarom zijn hier alleen de grote fabrieksschepen aangewezen. Waar de Argentijnen en de Belgen deze schepen moeten halen is ons een raadsel. Anderzijds zijn de Russen reeds een paar jaren in het gebied tussen de Falklands en de zuidpool bezig met studie en onderzoeksschepen over de mogelijkheid om de krill dienstbaar te maken voor menselijk verbruik, alhoewel het hier in de richting gaat van diervoeding, vismeel, pasteisamenstellingen, enz... Ook Duitse onderzoeksschepen namen aan de opzoeken deel en er werden zelfs onderling gegevens uitgewisseld. We menen dan ook dat men niet te veel mag veralgemenen en we laten het in het midden of in Argentijnse kringen terzeldertijd met de gedachte gespeeld werd of de stichting van gemengde maatschappijen eventueel niet dienstig kon zijn als een internationaal steuntje in het gebied tussen de Falklands en de Argentijnse kusten. Politieke bluf is immers een internationale gewoonte.

JAPAN

Japan die, wat de modernisering en techniek in geen enkel domein stil zit, heeft in 1980 veertien nieuwe tonijn seinetriers gebouwd en in bedrijf genomen, terwijl er terug 20 vergunningen uitgeschreven zijn om tegen 1983 in bedrijf te komen. Hiermede zal de Japanse tonijnvloot volledig gemoderniseerd zijn en de oudere schepen van het meer konventionele lijnenvisserstypen vervangen zijn. Het gaat hier om vaartuigen van 52 m lang, met een invriescapaciteit van 110 ton in 24 uur. De motor is 2600 pk sterk en het vaartuig loopt 13,5 mijl.

De Japanse sardien- en pilchardvangst is in de loop van de laatste jaren gevoelig gestegen. Hierdoor zal dit land weldra een uitvoerder worden van vismeelprodukten. De vangst bedroeg in 1979 reeds 1,74 miljoen metrieke ton, in 1980 opgelopen tot 2,2 miljoen om in 1981 reeds 2,7 miljoen te bereiken. Als gevolg steeg de vismeelproductie in dit land van 710 duizend ton in 1980 tot 840 duizend ton in 1981. Van een invoerder van vismeel, is Japan een uitvoerder geworden.

De eerste visserijvloot ter wereld, namelijk Japan, is nog altijd een grote invoerder van garnaal waarvan er in 1981 zowat 160 duizend metrische ton ingevoerd werden, voornamelijk uit de Aziatische landen met 120 duizend ton, Oceanië met 12,4 duizend, Afrika met 6, Europa met bijna 6, Zuid-Amerika met bijna 5 en Centraal-Amerika met 3,6 duizend ton.

Duitsland

In West-Duitsland is thans een nieuw type van opblaasbare vloten in de handel gekomen die het grote voordeel hebben, slechts de helft van het gewicht te bezitten van deze in rubber verstrekt met polyester en nylon. Het gaat nu om een samenstelling van rubber en een aramide vezel van „Du Ponts“. Aldus weegt een opblaasbaar vlot voor 10 man met een ladingsvermogen van 2 duizend kgr. thans slechts 90 kg. in plaats van de vroegere 180 kg. Dit vlot is natuurlijk heel wat handelbaarder. Makers van deze nieuwe rubbersamenstelling door verwerking van de aramidevezel, is de Duitse Schlauchboot Fabrik. Men noemt de nieuwe samenstelling „Kevlar“ die, voor hetzelfde gewicht, 5 maal zo sterk is als staal. De uitzetbaarheid is slechts 2 tot 4 %.

IERLAND

Als gevolg van heel wat strengere hygienische reglementen voor het houden van een viswinkel in Ierland, heeft men vastgesteld, dat de volkse vissoorten als wijting, kleine schol, gul, enz..., een moeilijker afzet vinden. Inderdaad hebben heel wat kleine en dus volkse viswinkels geen vergunning meer gekregen daar zij de grote kosten van aanpassingswerken niet aankunnen.

Omdat de lichten niet brandden bij het aandoen van de Killala-Baai in Ierland om naar de thuishaven te lopen, kwam een Ierse treiler aan de grond en werden met moeite de vijf opvarenden gered. De verantwoordelijken hebben zich dan gehaast... om aan een toestand te verhelpen die reeds een paar weken aansleepte. Maar wie zal dat betalen?

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
(059) 32 16 76

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

De nieuwe minister voor de visserij in Ierland, als gevolg van de onlangs gehouden verkiezingen, is de 42-jarige Brendan Daly. Hij heeft reeds laten weten, dat zijn deur wagenwijd open staat voor de vissers. Hij werd door de Ierse eerste-minister in deze functie aangesteld omdat hij parlementair is van de kuststreek en zijn familie bindingen heeft met de visserij. Zijn vader was lange tijd sekretaris van het visserijbestuur van Limerick en hijzelf was een tijdlang hulpsekreteraris. Of dit alles zal voldoende zijn om een goede visserijminister te worden, dient nu natuurlijk afgewacht.

De voorzitters en sekretarissen van de Ierse Redersfederatie en de Ierse Producentenorganisatie zullen om de maand samenkomen voor besprekingen van gemeen belang en zelfs meermalen indien dit nuttig en nodig mocht blijken. Op het eerste gezicht verbazend, maar zeker niet verkeerd, dat de reders er ook een eigen organisatie op nahouden los van de EEG-verplichtingen. De producentenorganisatie is meer als uitvoerder van de EEG-reglementen te aanzien.

"HARINGWEETJES"

Het is de haringvisserij en de haringbiologen opgevallen dat het paai seizoen voor de haring deze maal erg vroeg gevallen is en afgelopen was einde november '81. Men stelt het zo dat de paai zieke haring, die vroeger eerst verzamelde tussen de Engelse kust en Holland, thans rechtstreeks doortrok naar de zuidelijke Noordzee. Men vraagt zich af of dit nu toevallig is ofwel dat de haring zich een nieuw gedrag heeft aangenomen. Omdat het in het najaar van 1981 de eerste maal is dat men in de zuidelijke Noordzee op haring mocht gaan vissen sinds een vijftal jaren, heeft men er het gissen naar of dit ook vorige jaren gebeurde.

Volgens het Ministerieel voorlichtingsblad voor de Nederlandse visserij, werd door het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in 1981 een geweldige toename van haringlarven in het Kanaal vastgesteld. Op basis hiervan schat het RIVO dat de biomassa van de volwassen paai popultie in het Kanaal in 1981 minstens 300 duizend ton moet zijn geweest. Normaal moet dit, met de bijkomende paai rijp geworden haring, in 1982 nog aanzienlijk meer worden.

Men neemt aan dat de sterke jaarklasse 1978 van de haring zal opgevolgd worden door nog sterkere jaarklassen 1979 en 1980. Hieruit besluit men dat in het najaar van 1982 weer veel volwassen haring in de zuidelijke Noordzee zal aanwezig zijn. Inderdaad, dan zal ook de jaarklasse 1979 volwassen zijn. Het gaat hier specifiek over Kanaalharing die in wezen wel iets kleiner is dan de andere Noordzeeharing.

In de zomer van elk jaar verzamelt zich de Kanaalharing op de voedselgronden in de centrale Noordzee. Het is op deze zomerharing dat de

Hollanders altijd op de loer lagen om er hun legendarische "Nieuwe" groene maatjesharing van te maken. Hopelijk wordt het deze zomer maatjeskermis voor onze Noorderburen nadat zij dit reeds vele jaren hebben moeten missen, een heel kleine uitzondering niet te na gesproken. We zullen dan waarschijnlijk terug de haringrace kunnen meemaken om het eerst met de kantjes nieuwe haring aan de markt te zijn.

Het Britse onbagen om aan onze Noorderburen, de Nederlanders, een helpende hand toe te steken voor het bekomen van een contingent zomermaatjesharing, volgt uit het feit, dat in de centrale Noordzee, niet alleen Kanaalharing te vangen is, maar ook haring met paai gronden bij Flamborough Head en de Noord-Oostbank. Onze Engelse overburen vrezen dus dat er te veel van deze soorten zouden mede weggevisst worden, terwijl het herstel van deze populaties nog niet zo duidelijk is, minstens heel wat minder dan deze van de Kanaalharing.

Eigenaardig is wel dat de haringpopulatie van de Shetland/Orkney, niettegenstaande een grote ei- en larvenproductie, praktisch niet aanwast. In de laatste 5 jaren is deze haringpopulatie slechts gering toegenomen. Men zal dan ook trachten aan de weet te komen waarom zo weinig larven tot volwassen haring opgroeien, en de haringvisserij in de noordelijke Noordzee hierdoor geremd wordt of ten zeerste dient beperkt gehouden te worden.

Meer en meer hoort men verkondigen en wordt er aangenomen, dat de haring één der grootste roofzuchtige vissen is, die in het bijzonder de kuiteieren van andere vissoorten wegvreet. Ook de biologen zijn hiervan overtuigd, maar het herstel van de haringstand en bijgevolg de haringvangststop, was een boven alles gaande noodzaak. Thans zouden ook bepaalde biologen geneigd zijn dit probleem meer in functie van de multispecie, dat wil zeggen eveneens uit oogpunt van de bescherming van de andere vissoorten te bekijken.

FRANKRIJK

De Franse marinerederijen zijn tevreden over de nieuwe financiële regeling en regeringssteun voor de konsolidatie en uitbouw van het Frans vrachtschepenvervoer, maar zij nemen afstand van de speciale sociale voordelen die de, zeer socialistische Franse regering van Mitterand terzelfdertijd aan de rederijen wil opleggen ten voordele van de bemanning. Wanneer wij hierdoor totaal onze kompetiviteit tegenover het buitenland verliezen komt het tenslotte neer op een slag in het water en bedanken we hiervoor.

Verleden week werd opnieuw een Spaanse treiler door een Franse vedette opgebracht. De Spanjaard viste zonder vergunning in de Franse gemeenschapswateren en werd naar de Franse haven van Les Sables-d'Olonnes overgebracht. Er zal een borg dienen betaald te worden opdat het vaartuig vrijgegeven wordt, terwijl de schipper dan later voor de bevoegde rechtbank zal moeten verschijnen.

Te Concarneau in Frankrijk werd een nieuwe 20,40 m treiler in bedrijf genomen voorzien van een Boudouin van 600 pk en een visruim met een capaciteit van 50 m³. Te Loctudy op de Franse westkust werd eveneens een nieuwe 19,50 m in bedrijf genomen voorzien van een Poyaud van 440 pk, terwijl opnieuw de kiel gelegd werd voor twee zelfde vaartuigen, één eveneens voor Loctudy en één voor St-Guénolé.

De negen geredden van de, in een plezier- en sportvissersvaartuig omgebouwde oude Franse tonijnvisser, waarvan elders in ons blad een reportage over de redding gegeven wordt, hebben de vissers en hun echtgenoten van de twee kleine kustvissersvaartuigen (9 m lengte) een Breughelmaaltijd als dank aangeboden in het restaurant van één der geredden. Aan de dames van de betrokken vissers werden bloemen aangeboden.

De EEG-Commissie heeft een voorstel ingediend om de lidstaten toe te laten het huidige regiem waarbij de visserij binnen de 6 mijl uit de kust nationaal voorbehouden blijft, te verlengen van 1 januari 1983 tot 31 december 1992. Daarbij komt nog het voorstel van de Commissie om dit zelfs op te trekken tot twaalf mijl, mits de eerbiediging van vroegere traditionele visserijrechten der andere lidstaten.

De Franse minister voor Konsommatie, mevrouw Cathérine Lalumière — een betekenisvolle naam — heeft, samen met de minister van de Zee, L. Le Pensec, in de loop van de maand maart een zeer matinaal bezoek gebracht aan de Parijse vismijn. Om halfzes waren zij reeds in de grote hal om rondgeleid te worden. Zij waren vergezeld door stafpersoneel, technici en veeartsen. reden tot dit bezoek waren klachten van de verbruikersunie over de kwaliteit en versheid van bepaalde vissoorten die in de vishal van Rungis door de kleinhandel betrokken waren. Daarover hebben we het in een ander artikel.

Sinds 15 maart van dit jaar worden er in Frankrijk ten behoeve van de visserij twee weerbulletijnen per VHF verstrekt, dit om half acht in de morgen en 's namiddags om halfvee. Eer zijn afzonderlijke weerbulletijns voor de Franse noord- en zuidkust van de Atlantische Oceaan en voor de Middellandse Zee. Aldus wordt de ganse Franse zeekust bereikt.

De Parijse vismijn Rungis heeft een oppervlakte van 20 duizend m², hetzij 200 meter op 100 m waarin 130 vishandels ondergebracht zijn waar de kleinhandel zich komt bevoorraden ten getale van 400 tot 1000 per dag, naargelang de dag van de week. In de kelderruimte vindt men nog 3500 m² gemeenschappelijke koelruimte en 50 private koelkamers. De burelen alleen reeds nemen bijna 5 duizend m² ruimte in beslag. **Voor dit alles is slechts één veearts voorzien!** terwijl de aanvoer reeds begint in de vooravond tot in de morgen! **Opgedragen aan onze staatssekreteraris, de heer Aerts, en aan het Veterinair Fonds,** die van onze visserij een melkkoe voor veeartsen willen maken.

IJSLAND

Door de IJslandse Scheepsdirectie werden de cijfers bekend gemaakt over de sterkte van de visserijvloot op 31 december 1981. Er zijn 92 moderne grote hekreilers en één enkele zijdelings vissende treiler, dit voor samen 44.426 Brt van bijna 480 Brt per eenheid. Verder zijn er nog 841 middenslagtreilers voor een totaal van 108.571 Brt, hetzij een gemiddelde van 129 Brt per eenheid. Verder staan nog 1267 open motorboten geregistreerd. In elk geval een indrukwekkend cijfer als wij dat met Belgische ogen en in functie van onze visserijvloot bekijken.

E.E.G

Hoe meer leden in de EEG, hoe moeilijker de samenwerking en de overeenkomst. Dit is meer dan duidelijk. Waarom men dan nog wenst de EEG uit te breiden tot landen als Spanje en Portugal, is ons een vraagteken. Hoe meer landen, hoe meer problemen, die tenslotte door hun diversiteit niet meer op te lossen vallen. Thans

vraagt de laatste boreling van de EEG, namelijk Griekenland, een speciale behandeling waarbij het dan wel in de EEG zou blijven.

FRANKRIJK

Ook de Corsikaanse vissers maken zich bezorgd over de eventuele opheffing in 1982 van het visverbod voor Italiaanse vissers in de beschermde zone rond Corsica. Inderdaad weten onze lezers dat de visserij vrij zal zijn tot op de respectievelijke stranden van de kustgebieden van de lidstaten zo geen visserijreglementering komt voor de EEG tegen het einde van dit jaar. Corsica behoort tot Frankrijk en is via het moederland lid van de EEG en de Italianen zijn eveneens in de EEG zodat de onderlinge visserij in elkaars kustzone zouden mogen komen.

NEDERLAND

Na de zeer geslaagde spieringvisserij op het IJsselmeer, waarbij de betrokken vaartuigen tot meer dan eens op de 24 uur aan de bak kwa-

men, zijn intussen de vangsten gevoelig teruggelopen. Thans hopen heel wat spieringvisserij op een even goed palingseizoen in de aankomende zomer.

In Nederland zijn er heel wat machinefabrieken die de motor en de uitrusting van het schip leveren, die terzelfdertijd hoofdaannemer voor te bouwen vissersvaartuigen zijn. De bouw van het casco, of dit nu in Nederland of in het buitenland gebeurt, is dan de onderaannemer in opdracht van de motorenfabriek.

Het gaat moeilijk om een koper te vinden voor "Diepvries Breskens" dat onlangs in faling ging. De hoofdschuldeiser, de Kredietbank komt niet gemakkelijk over de brug en ondertussen heeft nu ook het Rijksinstituut voor de zuivering van de afvalwaters voorbehoud geformuleerd voor het lozen van afvalwaters in de Westerschelde en voortkomende van de fabriek. Dit alles is natuurlijk niet van aard om eventuele belangstellenden in de overname van het bedrijf in de rij te doen staan. Anderzijds mag aanvaard dat de ijsfabrieken minder en minder noodzakelijk worden ingevolge de moderne techniek in koeling.

ZEERECHTKONFERENTIE IN HET SLOP

Als we schrijven dat de zeerechtkonferentie in het slop zit, dan heeft dit geen betrekking op de visserij en de visserijlimieten die door de conferentie aanvaard zijn op uitbreiding tot 200 mijl, maar op de uitbating van de zeebodemrijksdommen.

Men had gehoopt dat de conferentie tegen 27 maart toch tot een besluit zou gekomen zijn,

maar deze datum is zonder overeenkomst voorbijgegaan, niettegenstaande verscheidene pogingen om tot een compromis te komen, tussen de stelling ingenomen door de groep van de 77 ontwikkelingslanden en de verharde stelling ingenomen door de nieuwe Amerikaanse Reagan-administratie.

Behalve het feit, dat de Verenigde Staten meer armslag wensen voor grote mogendheden, die de techniek en de kapitalen zouden leveren voor de uitbating van de zeebodemmineralen, en minder toezichts- en administratierechten voor de ontwikkelingslanden, komt daar nu nog bij, dat dit zelfde land evenmin de ontginning aan beperkende maatregelen wenst gebonden te zien.

De landen en dan vooral bepaalde ontwikkelingslanden, die dezelfde mineralen produceren, wensen dat er een beperking of een plafond opgelegd wordt aan de ontginning van de zeebodemmineralen, om overproductie op de wereldmarkt te vermijden en de ineenstorting van de nationale ekonomie van betrokken landen. Wel heeft men nu gepoogd door het voorstellen van bepaalde compromissen, aan de wensen van de Verenigde Staten deels tegemoet te komen, maar waar de Carter-administratie zelfs nog zo ver niet zou gegaan zijn, is dit voor de ploeg van Reagan die thans aan de macht is, nog niet voldoende.

Een ander geschilpunt is nog, de deelneming van internationale organisaties en bevrijdingsbewegingen. Ook hiervoor werden vooral door de Groep van de „77" voorstellen ingediend, waardoor onder meer ook de P.L.O., de Palestijnse Bevrijdingsbeweging, zou aanvaard worden. Zij zouden wellicht toegelaten worden de slotverklaring van de Zeerechtkonferentie te ondertekenen, maar niet het Verdrag zelf, dat slechts door Staten kan en mag ondertekend worden. Ondertussen sleept de Konferentie zich, na al die jaren van vergadering en veelvuldige sessies, moeizaam voort.

Nederlandse mosselvisserij onder de Britse oostkust worden er door de Britse mosselvisserij van beschuldigd hun vangsten te wassen in zeewater, terwijl dit in vers water dient te zijn. Het is ook de reden waarom de Nederlandse kammosselvisserij de Britten een geduchte concurrentie kunnen aandoen. De Britten wijzen er op, dat het wassen van de mosselen in zeewater een gevaar betekent voor de gezondheid en hygiëne.

Dat is niet zo zeker of bewezen.

Volgens de Nederlandse minister die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, de heer de Koning, zou de haringstock in de Noordzee reeds tot een 40 % hersteld zijn van het haringbestand, dat we in de jaren 60 gekend hebben, toen het nog volle bak was. Het is duidelijk dat men het zelfs zo ver niet meer moet laten komen met de haring, want te veel is te veel en de grootste massa van de naderhand gevangen haring, diende maar voor de vismeelfabrieken. Anderzijds als we voortdenken in multispecies dan moeten we zeker de haringstock niet meer zo uitgebreid zien.

Op het IJsselmeer in Nederland wordt er onverwachts veel spiering gevangen. Door sommige IJsselmeervissers kan er zelfs driemaal per dag uitgevaren worden, zo dik zit de spiering en zo onmiddellijk vol is het net. Men brengt aldus vangsten tot 4 duizend kg binnen. Voor de spiering krijgt men van 6 tot 10 fr het kg.

Op de scheepswerven van Gdansk in Polen is de romp van de VLI.26 bestemd voor een Nederlandse rederij van stapel gelopen. Dit casco wordt nu naar Steldam verslept bij Maas-kant, die voor de verdere voltooiing zal instaan. Wij zelf zijn de tel kwijt over de hoeveelste nieuwe treiler voor de Nederlandse visserij het hier gaat.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76