

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 950 FR.
3 MAANDEN 520 FR. — BUITENLAND 2.200 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDACTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE — TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST,
8400 OOSTENDE — B.T.W. 412.522.588
VERANTW. UITGEVER : P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Verschijnt wekelijks
Vrijdag 25 juni 1982 — Nr. 25

IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

WRAAKKROEPENDE BOYCOTAKTIE VANWEGE VISGROOTHANDEL

REDERS HET SLACHTOFFER

Voor wanneer een tegenaktie?

Maandagmorgen 21 juni weigerde de visgroot-handel in de afslag te Oostende te kopen, om hiermede haar ongenoegen te laten kennen over het, sinds enkele maanden ingegaan nieuw verkoopsreglement, waarbij men niet meer verplicht wordt om bepaalde vissoorten minstens per tien ben of per veelvoud van tien aan te kopen, waar deze zoals te Zeebrugge en Nieuwpoort per twee ben mag verkocht worden en tot aan 100 ben zou mogen bij nemen.

Vroeger gebeurde de aankoop voor kabeljauw, gul, schelvis, koolvis, leng, haaien, zeehond, platvis, wijting, enz., dat wil zeggen voor de gewone vissoorten, per tien ben of veelvoud van tien ben. Toen bestond echter ook reeds voor bepaalde fijne en bijgevolg dure vissoorten de faciliteiten om per één of twee, of per vier ben zoals in dit laatste geval voor de rog geldig te zijn.

Op aanvraag van de middengrote en vooral van de kleinere kopers en ook de reders, en dit tegen de wil in van de visgroot-handel, werd toen overgestapt naar een veralgemening van het mijnen per twee ben of een veelvoud van twee ben. Deze beslissing in de vissershavenkommissie genomen, kwam niet goed aan bij de visgroot-handel die het voorbehoud uitgesproken had, na bepaalde tijd de zaak terug voor de vissershavenkommissie te brengen. Het nieuw verkoopsreglement werkte echter goed, en wel in de eerste plaats ten voordele van de reder, en de kleinere handelaars, zodat men niet inzag waarom hierop zou moeten terug gekomen worden.

VOORDELEN VAN HET NIEUW VERKOOPSSYSTEEM

1) er zijn meer kopers, die in de afslag hun aanbod kunnen laten horen, hetgeen de concurrentie onder de roepers verhoogt ten voordele van de reder. Men is dus niet meer zo direkt aangewezen op wat een drietal grootkopers geneigd zijn aan te bieden. Anderzijds moesten de kleine kopers en visventers minstens 400 fr. per ben meer betalen aan de grootkoper, terwijl zij nu

graag deze enkele honderden franken in hun afslagprijs betrekken om hun eigen vis te kunnen kopen.

2) het gebeurde meer dan eens dat bepaalde partijen vis opgevangen werden, terwijl verscheidene middengrote en kleine kopers bereid waren een paar, of enkele bennen te kopen, maar zeker niet de vereiste tien. Dus een voordeel voor de reder en ook voor de producentenorganisatie.

3) de Oostendse afslag werd terug bezocht door verscheidene kleinere kopers, die zich anders volledig tot Zeebrugge hadden gewend omdat daar het verkoopssysteem per twee ben wel van toepassing was.

4) het nieuw systeem verplicht bepaalde middengrote kopers ook niet meer te kiezen tussen tien en bv. twintig ben, wanneer zij er slechts twaalf of veertien nodig hebben.

5) de verkoop per twee ben in de Oostendse afslag bracht aldus een eenvormigheid teweeg in alle Belgische afslagen, want ook te Zeebrugge en te Nieuwpoort koopt men per ben of per twee ben met de mogelijkheid er zoveel bij te nemen als men wenst of als het reglement het toelaat.

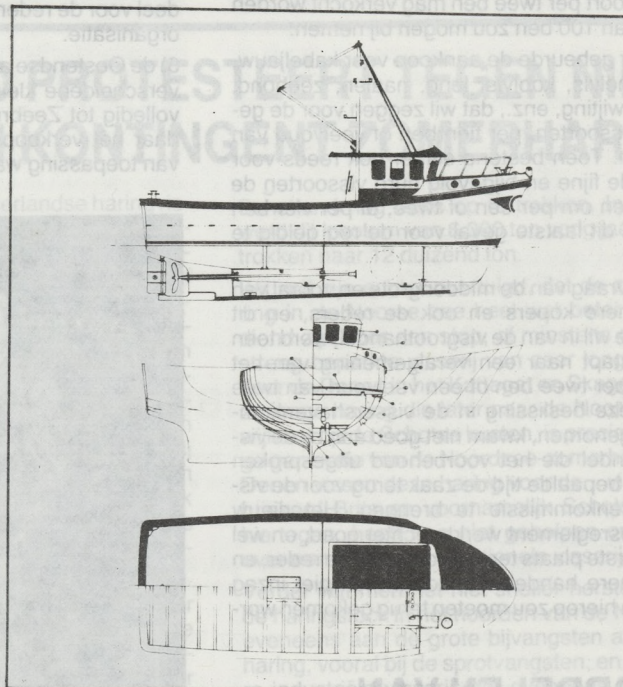
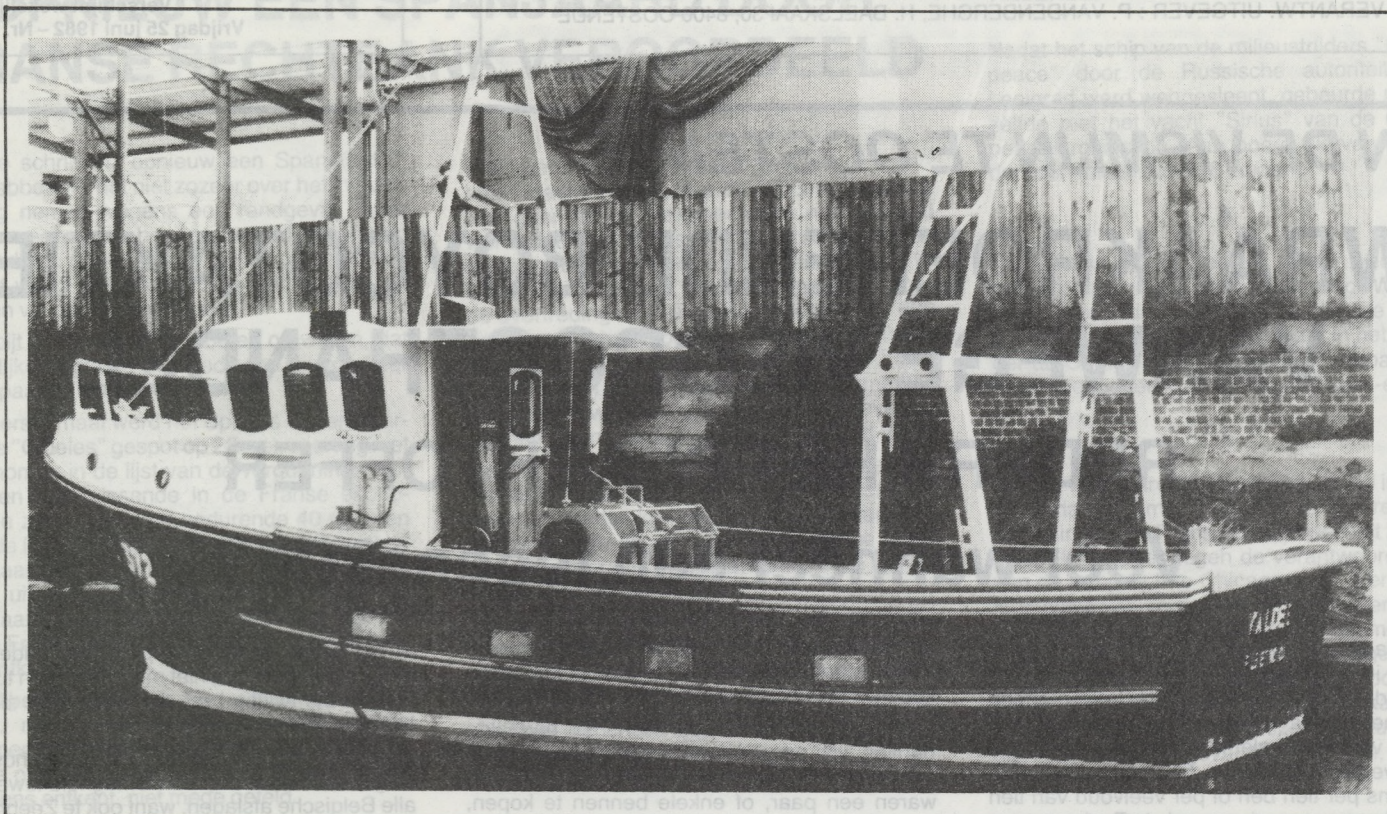
(Vervolg op blz. 3)



Enkele van de leidende figuren van de Federatie van Visgroot-handelaars. Maandag hielden deze mensen de tong achter de kiezen.

BWM

THE NAPIER RANGE: van 9 m t/m 16 meter



The Napier is een modern in GRP. (versterkt polyester) professioneel vissersvaartuig. Gebouwd volgens de normen van het Bureau Veritas en de specificaties van The White Fish Authorities. Bij het ontwerp werd vooral de nadruk gelegd op de stabiliteit en de leefbaarheid aan boord gedurende langere trips. Door de zeer sterke bouw en de gebruikte materialen, de vraag naar kleinere en meer efficiënte, onderhoudsvriendelijke vissersvaartuigen maakt van The Napier Range de vissersboot voor de 80-er jaren.

RENE ROELANDT, Legierstraat 3, 9160 HAMME – Tel. 052/47.77.79

(Vervolg van blz. 1)

WEL OVERWOGEN BOYCOTAKTIE

Het is duidelijk dat de aktie om in de Oostendse afslag de verkoop van vis te boycotten reeds de week voorheen in elkaar gestoken werd, maar dan slechts onder enkele grote kopers, want hiervan mocht er niets naar buiten door lekken, zoniet zouden de reders die er nu het slachtoffer van werden, zeker de Oostendse vismijn niet aangedaan hebben en verkozen hebben te Zeebrugge te verkopen.

Om deze boycot in elkaar te steken heeft de visgroothandel haar leden niet bijeen geroepen, hetgeen er duidelijk op wijst dat de aktie slechts van enkelen uitgaat.

Anderzijds is nu eveneens doorgelekt, dat de betrokken heren reeds voorgaande vrijdag zoveel mogelijk gekocht hebben en zelfs uit Dene-marken voor invoer gezorgd. Anderzijds waren zij ook des te duidelijker present op de Zeebrugse markt, waar zij kochten of lieten kopen, hetgeen dan te Zeebrugge voor een omgekeerd effect zorgde en de prijzen deed stijgen. We willen er maar op wijzen dat de heren grootkopers toch min of meer hun eigen belangen veilig gesteld hadden, wat dacht U anders?

Dit kan men slechts gangsterstreken noemen, welke vanwege de reders een tegenaktie eisen, vooral tegen de invoer gericht.

DE BOYCOT

Maandagmorgen even vóór de markt was het toch reeds mondgemeen geworden, dat de grote kopers de verkoop zouden boycotten door niet te kopen. Dit was een gedeelte van het plan van de groothandel, opdat zij er aldus stellig op rekenden dat de andere kopers hierop onmiddellijk zouden inhaken, door eerder een afwach-tende houding aan te nemen in de afslag. Hier-van werd het eerste vaartuig, de N.736 met vooral rog van de west reeds een slachtoffer, al-hoewel de betrokken grootkopers nu niet in het bijzonder rogkopers zijn. Grote moerrog van zeer goede kwaliteit werd slechts aan 2.500 fr. de ben ingezet, terwijl dit anders rond de 4 duizend fr. komt te liggen. We mogen dus enigszins besluiten dat de andere kopers in feite van de toen reeds gekende boycotaktie, geprofiteerd hebben om de prijzen eerder laag te houden.

Bij de Z.183, een tongenschip, vielen de lappen terug van 252 naar 198 en de grote tong van 280 naar 265. Bij de O.83 kregen de lappen aanvankelijk 181 fr. het kg. om dan terug te vallen tot 141 fr. (!) alhoewel dient gezegd dat de kwaliteit wat minder was. Grote tongen vielen terug van 224 naar 195 en driekwart tongen van 265 naar 223 fr. De blokkers haalden er slechts 200 fr., de voorkleine 166, de kleine 127 en de slips 100 fr.

Bij de spanvissers waren het de kleine gulletjes die het kind van de rekening werden. Voor deze soort, waarvoor men de vorige vrijdag nog boven de 1.800 fr. de ben betaalde, noteerde men nu nog amper 950 fr.! Op een tachtigtal bennen door het koppel O.279/O.128 aangeboden toch altijd een verlies van 75.000 fr.

REAKTIE VAN DE N.36

De reders van de N.36 Savels-Versluys die als laatste in de afslag lag, wensten zich zo maar niet weerloos het slachtoffer te laten worden van de boycotaktie van de grootkopers. Er werd een ogenblik overwogen om de vis die reeds in de afslag stond op een container te laden en 's anderendaags in de vismijn van Zeebrugge aan te

bieden. Er rees echter een moeilijkheid op gezien het vismijnreglement zegt dat vis die in de afslag gezet werd, er ook moet verkocht worden. Hier had de stad Oostende ongelijk dit toe te laten.

Door de reders werd dan een koperskaart gehaald en door de administratie onmiddellijk afgeleverd. Er werd overeengekomen de afslag-prijs van de eerste bakken af te wachten en zo deze niet voldoende bleek, de vis zelf in te kopen en op te laden om de dinsdagmarkt van Zeebrugge te halen.

Niettegenstaande de groothandel toch niet kocht, werden plots normale prijzen geboden. Lappen rond de 278 fr., grote tong 339-331, drie-kwart 349/337, bloktong 314/302, voor-kleine 249/233, kleine 188/169 en slips 154 fr. Het waren goede prijzen alhoewel eveneens dient gezegd, dat de vis van uitstekende kwaliteit was. Door de reders werd er dus geen vis ingekocht en de verkoop ging op een normale manier aan normale prijzen door. Een eerste barst in het front van de visgroothandel? In elk geval werd het door de kopers en door de volgers van de verkoop als dusdanig aangevoeld.

EEN VERGADERING VAN DE VISGROOTHANDEL

Voor dezelfde namiddag werd in het vergaderzaaltje van het bestuursgebouw ter vismijn door de visgroothandel een vergadering van de leden bijeengeroepen. De leidende figuren die de zaak op touw hadden gezet, waren echter voorheen reeds bijeen gekomen. Uit de besprekingen bleek duidelijk, dat de visgroothandel, niettegenstaande dit verbond 50 leden telt, geleid, of anders gezegd, gemanipuleerd wordt door enkelen van de grote kopers, die trouwens alle bestuursfuncties in handen hebben. De mid-dengrote en kleiner kopers werden praktisch niet aan het woord gelaten. Op een opmerking van een lid, dat hij niet altijd bij machte is om per tien of met een veelvoud van tien te kopen, werd hem door de voorzitter, de heer Debruycker ge-antwoord, dat hij dan maar moest wachten tot hij groot wordt! Ook dat men dan maar onder el-kaar samen moet doen om te kopen. Er was dui-delijk geen eensgezindheid, behalve dan onder de heel grote kopers. De algemene mening on-der de leden was, dat de belangen van de grote kopers te veel uit elkaar liggen met deze van de middengrote en kleiner kopers en dat men best de bond zou splitsen!

Volgens de voorzitter was de aktie voor 80% geslaagd. Aan het slot van de vergadering werd ten slotte het voorstel goedgekeurd om de aktie te stoppen en eerst het resultaat van de bijeen-komst van de Vissershavenkommissie die, zal doorgaan op 1 juli, af te wachten.

GEVOLGEN VOOR DE OOSTENDSE AFSLAG

Nu reeds hebben verscheidene reders laten we-ten, dat zij zich niet meer te Oostende zullen aanbieden, maar ofwel in het buitenland of te Zeebrugge zullen verkopen. Dit werd onder meer ook door de rederij Hertsens gezegd die met de Z.183 een slachtoffer van de boycotaktie werd. Ook andere reders lieten zich aldus uit. Sommigen vragen zich ook af of men wellicht de voorzitter van de Rederscentrale heeft wensen te treffen, die met zijn O.83 aan de afslag was. Inderdaad zou de Rederscentrale niet tegen het nieuw verkoopssysteem zijn en met gerechtig-de reden.

Ook wordt de vraag gesteld waarom men nu

precies Oostende uitgekozen heeft, vermits men ook te Zeebrugge en Nieuwpoort per 2 ben verkoopt. Of wenst de groothandel eerst het sukses van haar boycot in de Oostendse afslag af te wegen om daar dan eveneens haar wet te dikteren? In elk geval verkiezen de reders, die we hebben kunnen bereiken, het huidig ver-koopssysteem boven het oude. Het argument door de groothandel gebruikt, dat de verkoop te traag verloopt, houdt geen steek omdat men te Oostende nooit meer met een enkele volle vis-mijn gekonfronteerd wordt, terwijl dit vroeger meermalen twee mijnen was. Hun vlag dekt dus duidelijk een andere lading, namelijk deze voor het misbruiken van een machts- en monopolie-positie.

* * *

Dat enkele groothandelaars, alleen om het behoud van hun privileges en voor een kwasi-monopolium in het viskopen, niets ontzien om de reders en vissers, die het nu reeds zo lastig hebben, schade te berokke-nen, is meer dan wraakroepend.

Onze Vlaamse reders en vissers zijn in dit verband, veel te brave mensen. In andere landen zouden de betrokken groothande-laars reeds lang de rekening zijn aanbode-n. Aldus hebben we meer dan eens mede-gemaakt dat door verbolgen vissers aan de Franse grens en ook aan de Spaanse en Itali-aanse, ganse lorriewagens omgekipt wer-den ofwel leeg gehaald en de vis over de weg gekipt. Verder werden de ruiten van de vrachtwagens ingeworpen, banden door-kerfd, enz... Die enkele monopolie-groothan-delaars zouden er best aan doen de vissers niet te veel uit te dagen, want het zou ook wel eens kunnen mislopen met de door hen in-gevoerde vis. Indien men de eigen vis niet wenst aan te kopen, dan moet men zijn hou-ding konsekwent doortrekken en ook geen vis invoeren.

Als die groothandelaars, waarbij enkele figu-ren zich speciaal dik in de verf weten te zet-ten, zich het recht aanmeten, de reders en vissers zo maar naar willekeur te moeten schaden, niettegenstaande ze het al hard ge-nough hebben, dan zou het niet hoeven te ver-bazen, dat de wind eens uit een andere hoek zou kunnen waaien. De tijd dat velen, en vooral dan de simpele visser en reder, alle inspraak misten, is voor goed voorbij en dat dienen de enkele dikke koppen uit de vis-groothandel zich goed te realiseren.

Winnen ze al geen geld genoeg zonder risi-co's? Hebben ze tijdens het haringseizoen al niet genoeg een spelletje gespeeld, waar-bij ze veel haring aan spotprijzen hebben aangekocht, ook dank zij allerlei combi-nes.?

Moeten de reders en vissers hun instellin-gen en kamions die niet alleen de vismijn maar hun andere instellingen aandoen, ook eens op dezelfde manier behandelen, zoals de Spanjaarden en de Fransen het deden.?

Wij hopen dat deze schandelijke praktijken zich niet herhalen en dat het stadsbestuur in plaats van opnieuw lijdzaam toe te kijken hoe de visserij, de middengroothandelaars en de ambulente handel benadeeld worden, ditmaal wat kordater zal optreden tegen deze onbeschaamde praktijken, want we stellen ons nog steeds de vraag waarom diezelfde bonzen wekelijks talrijke kamions vreemde vis in hun instellingen ter vismijn mogen

(Vervolg op blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

brengen zonder hiervoor mijnrechten te moeten betalen, noch de invoerders verplichten, zoals dit het geval is voor de reders, hun vis openbaar te verkopen.

De laksheid van ons gemeentebestuur is legendarisch. Het vergeet dat onze vissers en reders miljarden deviezen binnen brengen, dat de prijs voor hun vis bekomen, niet te vergelijken is met de kolossale winsten door enkele visgroothandelaars gemaakt, wier handel eens van meer dichtbij zou dienen gevolgd.

Hun triestige praktijken tijdens het haringseizoen en nu, zijn er een voorbeeld van.

Men zegt dat men door zo te handelen, ditmaal de voorzitter van de rederscentrale heeft willen treffen.

Triestiger geestesgesteldheid voor mensen die alles aan de visserij en het visje te danken hebben, kan men zich niet inbeelden.

Voor hoe lang nog, heren van de Rederscentrale, dergelijke handelwijze zonder tussenkomsten noch ingrijpen dulden en beantwoorden met de middelen welke het belang van de ganse visserij vereisen?

SCHRIJVEN VAN DE STAD OOSTENDE

Bij het ter perse gaan ontvingen we afschrift van een schrijven uitgaande van de heer Dumarey, schepen van de visserij.

Aan de hand van deze uiteenzettingen en weerleggingen blijkt het duidelijk dat bepaalde heren van de visgroothandel, door hun boycotactie van maandagmorgen 21 juni, chantage hebben wens te plegen, zonder rekening te houden wat dit aan sommige reders en bemanningsleden zou kosten en zonder rekening te houden met de bereidheid van het stadsbestuur in het bijzonder en van de andere partijen in het algemeen, om de verkoopregeling eerst terug op de dagorde van de Vissershavencommissie te brengen.

Tevens leren wij uit dit schrijven dat er verleden week woensdag reeds een vergadering van de visgroothandel doorging, maar dit moet dan wel een zeer beperkte vergadering geweest zijn, vermits verscheidene leden van de Federatie van de Visgroothandel hierover onwetend waren. Anderzijds wijzen wij er op, dat in de boycotactie van maandagmorgen ter vismijn Oostende, slechts enkele kopers, maar dan de heel grote, passief bleven en zich onthielden van aankopen te doen in de afslag.

Wij zelf hebben in ons artikel er op gewezen dat men verleden week in beperkte groothandelssamengekomen was en beslist had tot het houden van een boycotactie. Dit is dan de vergadering waarop het schrijven wijst uitgaande van de heer Dumarey.

Ondertussen is dit schrijven reeds achterhaald door de boycotactie die werkelijk plaats had op 21 juni ter vismijn van Oostende. Inderdaad noteren we uit de brief van de schepen voor de visserij in zijn voetnoot «p.s.» letterlijk:

Indien uw beslissing voor maandag e.k. (21 juni) met de werkelijkheid strookt, houden wij ons het recht voor, de feiten omtrent deze zaak te publiceren. Dit is dus thans gebeurd door het doorspelen van dit schrijven op 18/6 gericht aan de voorzitter van de beroepsvereniging der visgroothandelaars van België, de heer Roland Debruycker, thans aan de pers door te spelen.

Ook in dit schrijven zien we dat de stad Oostende de volle verantwoordelijkheid van het in discrediet brengen van de goede faam van de Oostendse vissershaven en van het eventueel financieel verlies voor reders en vissers, volledig in de schoenen schuift van de voorzitter van de visgroothandel in het bijzonder. Op een paar uitzonderingen na, zouden slechts enkelen, meelopers zijn, maar het overgroot gedeelte van de leden hebben zich zelfs niet aan de boycotactie gestoord.

We menen dan ook dat een scheuring in de betrokken Federatie onvermijdelijk wordt, of minstens het bestuur heftig op de korrel zal genomen worden, wat zeker gerechtvaardigd is daar deze actie er zuiver op gericht is, een monopoliumpositie te verwerven in de markt en redersbelangen te schaden.

Hier volgt dan het schrijven van de stad Oostende aan de hr. Roland Debruycker, Voorzitter Beroepsvereniging der Visgroothandelaars van België.

Oostende, 18.06.1982.

Vernemen van derden dat u als voorzitter, na de vergadering van woensdag 11. (16 juni) uw leden aangespoord hebt om een actie op touw te zetten teneinde de visverkoop op maandag a.s. te boycotten.

Deze bruuske actie verwondert ons ten zeerste omdat:

1) deze door u, op huidig ogenblik, betwiste verkoopregeling schriftelijk en «met hand en tand» verdedigd werd door uw Federatie op de zitting van de Vissershavencommissie van 4 april 1982.

2) uw stellingname voor detailverkoopregeling per twee bennen, zoals in Zeebrugge, veel verder ging dan het voorstel van de directie.

3) de Vissershavencommissie eenparig adviseerde om dergelijke verkoopregeling tot het einde van het jaar op proef toe te passen.

4) dit in beperkte vergadering op het kabinet van de betrokken schepen op 2 april 1982 eensgezind door alle partijen nog eens bevestigd werd.

5) dergelijke verkoopregeling in de andere kusthavens nog geen enkele reactie van uw Federatie uitgelokt heeft en dit rekening houdende dat bovendien aldaar 1% heffing van de kopers afgehouden wordt.

6) dat op uw schrijven van 12 mei 1982 aan het stadsbestuur inzake andere verkoopregeling onmiddellijk gevolg gegeven werd om in alle sereniteit een beperkte vergadering te beleggen tussen de betrokken partijen.

7) dat op uw vraag deze vergadering uitgesteld werd tot na uw persoonlijk verlof op 16 juni 1982.

8) dat tenslotte op deze vergadering op woensdag 11. gemeenschappelijk besloten werd de Vissershavencommissie bij elkaar te roepen op 1 juli 1982 en dit nadat alle betrokken partijen de mogelijkheid zouden gehad hebben hun beheraad en leden hierover te raadplegen.

Indien u nu eenzijdig als nieuwe voorzitter, plotseling beslist tot dergelijke actie en dit vooraleer de Vissershavencommissie de kans gehad heeft om bijeen te komen draagt u de volle verantwoordelijkheid voor:

1) het in discrediet brengen van de goede faam van de Oostendse vissershaven en dat op een tijdstip dat meer en meer vaartuigen van andere zeehavens onze haven aandoen;

2) het eventueel financieel verlies voor reders en vissers, welke tenslotte onschuldig het slachtoffer zouden zijn van uw onlangs ingenomen nieuwe stellingname.

steeds tot dialoog bereid.

namens de vismijndirectie,

H. Dumarey,

schepen visserij.

P.S.: indien uw beslissing voor maandag e.k. (21 juni) met de werkelijkheid strookt houden wij ons het recht voor de feiten omtrent deze zaak te publiceren.

"HET VISSERIJBLAD"

"Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

en dat
24 uur per dag...

MACHINEFABRIEK
FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN

Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

A. Th. VAN TOL B.V.



ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Ongeloofwaardige Turkse roerganger :

"IK MOEST ZESTIEN UUR NAEEN DE WACHT LOPEN !"

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart — meteen de laatste vóór het gerechtelijk verlot — kregen de raadsleden een zeer bizarre situatie voor het boegwater gegooit. Het ging met name om de biezonder scheve koers die de O.285 "Suzy", begin september van vorig jaar, liep in de noordelijke Noordzee waarbij hij tussen twee boortorens doorliep — in een verboden zone dus — en ei zo na een werkbootje met arbeiders in de grond liep. De feiten gebeurden toen de O.285 op terugreis was. Nu liep alles gelukkig nog goed af want er vielen noch stoffelijke schade noch mensenlevens te betreuren maar voor hetzelfde geld had het een ware ramp kunnen worden.

Eerst werd schipper Roland Viaene gehoord en die weet eigenlijk niet zo veel af van de feiten ; hij had zich met name, na het geven van de nodige instructies, te ruste begeven. Wel was gevraagd dat hij zou verwittigd worden bij het minste gevaar maar dat is dus kennelijk niet gebeurd. Alles draait dus rond de figuur van de roerganger Yonten Erdogan, een Turkse handlanger — eigenlijk een vloerlegger van beroep — die sedert een tiental jaren in België verblijft en uiteindelijk, na een korte scholing, in de visserij terecht kwam. Skipper Viaene had hem als lichtmatroos aangemonsterd en voor Yonten was het zijn eerste reis op de O.285. Reeds eerder had hij gevaren aan boord van de O.81 en de O.285. Skipper Viaene wist wel dat die Turk weinig kaas had gegeten van navigatie maar Yonten was, volgens de schipper wel in staat, eenvoudige manoeuvres uit te voeren. Hij had er dus wel vertrouwen in om gewone koers te lopen.

Getuigenis van Yonten met scheef oog bekeken

Wanneer de Raad Yonten Erdogan onderhoort komt dadelijk naar voren dat deze Turk er alles op zet om zich uit de penarie te helpen. Zo weet hij te vertellen dat hij gedurende zestien uur moederziel alleen de wacht moest lopen en dat is natuurlijk een weinig geloofwaardig verhaal. Ik was op de duur doodmoe, vertelt Yonten, en bijna verloor ik het bewustzijn. Hij geeft wel toe dat, hij de boortorens heeft gezien maar dat hij niet durfde afwijken van de door de schipper opgegeven koers. Hij vaarde dus tussen beide boortorens door zonder gelukkig averij te berokkenen ; even verder op zag hij dan een oranje stip. Geen nood, oordeelde Yonten, dat is een boei en hij liep dus verder koers. Dichterbij gekomen echter bleek die vermeende boei een... werkbootje te zijn met arbeiders aan boord. Hij probeerde nog de snelheid van zijn treiler te verminderen en voerde ook enkele manoeuvres uit maar toch scheerde hij op amper één meter langs de bemande werkboot heen. Aan boord had men ook opgemerkt dat op een bepaald moment de snelheid was verminderd waarop schipper Viaene uitleg vroeg aan roerganger Yonten Erdogan. Deze hield echter bij hoog en bij laag staande dat er niets gebeurd was ; was misschien ook zo maar het heeft dan bitter weinig gescheeld. Bovendien, zo zegt Yonten, had ik schrik dat de schipper als een razende zou tekeer gaan. Het was vroeger al eens tot een dis-

cussie gekomen en het scheelde toen niet veel of ik kreeg een pak slaag.

Konfrontatie

De Turk, die zich tamelijk goed uit de slag trekt in de Vlaamse taal, wil dus duidelijk alle schuld afwentelen of minstens verdoezelen. Daarop grijpt nog een confrontatie plaats met schipper Viaene, die betrokken werd, omdat hij de navigatie had overgelaten aan een minder bevoegde in een zo gevaarlijke zone.

Schipper Viaene weerlegt echter dat Yonten tot zestien uur naeen wacht moest lopen. Aan boord van mijn schip loopt men maximum vier uur wacht, vertelt de schipper die verder beweert dat Yonten enige tijd alleen op, de brug kan gestaan hebben omdat de motorist ook nog werk had in de machinekamer. De Raad zal in een volgende zitting de motorist onderhoren.

SABOTAGE AAN BOORD VAN ZEEBRUGSE TREILER?

Een tweede zaak die erg bizar overkwam is de vermoedelijke sabotage die zich voordeed aan boord van de N.579 "Karine". Terzake wordt schipper Gevaert René onderhoort en die geeft volgend relaas. Op 24 februari jl. vaarde het vaartuig de Oostendse haven uit om het kompas te laten afstellen. Bij terugkeer in de haven werd evenwel vastgesteld dat het deccatoestel niet meer werkte daar waar dit één dag eerder nog normaal functioneerde. Men ging op zoek naar een mogelijk defect en... op een bijna niet te bereiken plaats vond men een doorgesneden kabel. Meteen rees het vermoeden dat het hier om een sabotage daad ging maar de schipper kan alsnog niet bewijzen wie de dader is ; vermoedens heeft hij wel op één van de matrozen die onwillig was om uit te varen en liever nog wat aan de wal was gebleven. Bovendien waren de jongste tijden wel moeilijkheden gerezen met bewuste matroos. Deze wist wel degelijk dat er op die bepaalde dag moest afgevaaren worden maar hij meldde zich aan boord zonder voeding of uitrusting zodat hij terug naar Zeebrugge moest gevoerd worden. De schipper weet verder te vertellen dat de bewuste kabel slechts op twee plaatsen bereikbaar is en die plaatsen moesten dan nog gekend zijn om ze te kunnen vinden. Wat wel bizar voorkwam is wel dat, tijdens het zoeken, het bewuste matroos was die de doorgesneden kabel vond. Er kan dus wel een vermoeden bestaan dat betrokken visser de kabel opzettelijk heeft doorgesneden om het afvaren te beletten of minstens uit te stellen. Het is dan ook de bedoeling van de Raad deze matroos, die niet meer vaart aan boord van de N.579, te onderhoren.

NOG HET VERGAAN VAN DE O.202 "PELAGUS"

Een laatste zaak die behandeld werd — enkele gevallen dienden naar een latere datum verschoven — was het vergaan van de O.202 "Pelagus", begin van dit jaar en waarbij vier mensenlevens — twee IJslanders en twee opvarenden van de treiler — het leven verloren. Thans werd schipper Lauwereins van de O.129 "Amandine" onderhoort. Dit vaartuig heeft een tijd de door motorpech onklaar geraakte "Pelagus" opgesleept tot de sleeptrassen het begaven en de "Pelagus" op de rotsen van Vest-

manaeyar te pletter sloeg. Zoals bekend bestonden er al eerder tegenstrijdigheden nopens de weersomstandigheden op het ogenblik van de scheepsramp. In IJslandse middens spreekt men over stormweer terwijl zowel schipper Brys van de "Pelagus" als nu ook schipper Lauwereins van de "Amandine" laten verstaan dat dit fel overtrokken is. Skipper Lauwereins weet eigenlijk niet zo veel te vertellen nopens de scheepsramp zelf. Toen hij de O.129 op sleep had nam hij contact op met zijn agent in IJsland en die liet verstaan dat bij daglicht op eigen krachten kon binnen gelopen worden. Volgens schipper Lauwereins werd ongeveer één uur na het breken der sleeptrassen contact opgenomen met wal en hulp gevraagd. Misschien, aldus de Raad, had men er beter aan gedaan vroeger sleephulp in te roepen omdat een sleepboot toch nog altijd wendiger is dan een vissersvaartuig en dus méér hulp had kunnen bieden.

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

▲ Bij het binnenhalen van de netten aan boord van de N.22 kwam het kuiltouw in de schroef terecht. Gezien men er niet in slaagde de schroef vrij te krijgen werd de sleephulp van de redeboot ingeroepen. De sleep verliet zonder bijkomende hindernissen naar Nieuwpoort.

▲ Tijdens het koers lopen sloeg aan boord van de O.369 de alarmbel van de motor aan. Een onderzoek wees uit dat er geen oliedruk meer was omdat de as van de oliepomp gebroken was. Sleephulp werd ingeroepen van de O.141 waarmee de spanvisserij bedreven wordt. De opsleping verliep normaal en Oostende werd veilig bereikt.

▲ De N.551 heeft een vrij turbulente reis achter de rug. Eerst werd de schroef belemmerd door de kuiltouw. Pogingen om de kuiltouw vrij te krijgen mislukten en ook voortdurend voor- en achteruitslaan gaven geen resultaat. Op slow werd dan naar de thuishaven gevaren maar tijdens de reis bleek ook dat het roer onklaar was geraakt. Eenmaal in de thuishaven werd op slow naar de kuisbank gevaren. Door een gedeeltelijke blokkering van het roer kon het bakboordmanoeuvr niet volledig uitgevoerd worden zodat het vaartuig stroomafwaarts voorbij de kuisbank terecht kwam op de kop van de betonnen steiger van de kuisbank. Gegrepen door het tij en de onvoldoende werking van het roer kwam het vaartuig tenslotte met het achterschip op de golfbreker vast, even benoorden de kuisbank. Met eigen middelen kon men niet vlot komen, mede door het zakkend water. Beroep werd gedaan op een redeboot die het vast gelopen vaartuig zonder moeilijkheden vlot kreeg.

▲ Toen men, tijdens de spanvisserij, de korre wilde overgeven kwam de N.719 in aanvaring met de O.309. Hierdoor werd de verschansing van laatstvernoemd vaartuig ingedeukt. De N.719 liep geen averij op.

▲ De Z.502 moest de visserij stopzetten wegens een defekte drijfriem van de mazoutpomp. Na herstelling werd de motor weer gestart maar men had vergeten de radar uit te schakelen. Bij het opnieuw draaien van de motor stelde men vast dat de scanner van de radar wel draaide maar er kwam geen beeld op het scherm. De drie zekeringen onderaan werden vervangen maar dat gaf geen resultaat. Na raadpleging met een techniker aan de wal zou de magneton verbrand zijn.

JAARVERSLAG '81 VISSERSTEHUIS „DE BOLLE”

We kregen inzage van het jaarverslag van het visserstehuis De Bolle en de lezing hiervan toont weer eens de grote, totaal belangloze inzet vanwege voorzitter de hr. A. Opstaele, raadsheer bij het Arbeidshof te Gent, de hrn. Caesstecker, sekretaris; Seghers, penningmeester; Taillaert, directeur J. Claeys en andere leden van het directiecomité. Zonder de dagelijkse steun van deze mensen, zou het tehuis niet zijn wat het nu is, namelijk een thuishaven voor vele jongeren, die door het noodlot of de omstandigheden uit hun familiaal verband gerukt werden.

De werking van het visserstehuis De Bolle bewijst hiermede weerom eens de noodzakelijkheid van dit bestaan.

De meeste jongens die in het tehuis opgenomen worden zijn werkloos. Omgekeerd zien we, aan de hand van vrijgegeven statistieken, dat in 1980 op 15 verlaters van het tehuis, er 5 als visser te werk gesteld werden en 3 in de visverwerkende nijverheid, terwijl op 9 verlaters in 1981 er 3 aan boord van vissersvaartuigen kwamen. Het tehuis komt dus wel in bepaalde mate tegemoet aan de noden van de visserij en vooral aan het bemanningstekort. Dat er ook heel wat jongens als werkzoekende het tehuis verlaten is natuurlijk hoofdzakelijk te wijten aan de moeilijke economische toestand en de recessie.

Bij de plaatsingsaanvraag voor opname in het tehuis, aanvraag doorgaans uitgaande van de jeugdrechtsbanken, wordt altijd bijzonder nagegaan of de betrokken jongen voldoende kansen tot ontplooiing kan krijgen, binnen de doelstellingen van het tehuis. In het tehuis zelf wordt bijzonder de nadruk gelegd op de evolutie van de jongens in verband met hun relatierijpheid, hun zelfvertrouwen, zelfstandigheid en wilskracht. Inderdaad is de opleiding en behandeling gericht naar een begeleiding naar zelfstandigheid buiten. Een éénvormige beoordeling is zeer moeilijk en zelfs niet gewenst noch mogelijk. Men tracht dus zoveel mogelijk te zorgen om een algemene positieve evolutie in de persoonlijke groei van de jongen. Trouwens zijn de beoordelingen overwegend gunstig. Verliezen we echter niet uit het oog, dat het hier anderzijds altijd over zeer moeilijke gevallen gaat en bepaald soms om randgevallen. Aldus werden in 1981 van de 5 jongens die vrijgesteld werden er 4 positief beoordeeld, wat niet belet dat de werking van het tehuis moet gerelativeerd worden.

Van de 15 jongeren, die in 1980 opgenomen werden, waren er 3 in de leeftijd tussen 15 en 16 jaar, 6 tussen 16/17 j., 3 tussen 17/18 j. en respectievelijk 1 tussen 18/19 en 20/21 jaar. Voor 1980 betreft het een verjonging van de leeftijd van de opgenomen jongens en dit ten overstaan van voorgaande jaren. Deze verjonging heeft zich echter in 1981 niet verder doorgezet.

Wat de verblijfsduur van de jongens betreft, is deze toch zelden langer dan 2 jaar. De meeste geplaatste jongens verlaten zelfs reeds het tehuis binnen de 6 maand na hun opname. Dit komt vooral omdat tijdens de eerste maanden uitgemaakt wordt in hoeverre het tehuis voor hen geschikt is. Het verlaten gebeurt meestal naar een ander tehuis in overeenkomst met de jeugdrechtsbank die over de plaatsing beschikt en de jongens in hun opvoeding en opleiding dient te volgen. Het is vooral de Jeugdrechtsbank van Brugge, die de jongens in De Bolle plaatst. Ook 3 jongens verbleven in 1981 in het tehuis waarvan de ouders ontzet werden uit de ouderlijke macht. Er werd eveneens gezorgd voor de

opvang van een minderjarige, die zijn militaire dienstplicht vervult.

Bijna de helft van de jongens die in De Bolle geplaatst werden, zijn afkomstig uit de provincie West-Vlaanderen. Van deze groep neemt Oostende er 70% voor zijn rekening. De andere jongens komen vooral uit de provincie Oost-Vlaanderen en een paar uit de stad Antwerpen. De Bolle is dus niet enkel gericht op de opname van jonge vissers alleen.

TEWERKSTELLING IN DE ZEEVISSERIJ

In 1981 werden er 8 jongens tewerkgesteld in de zeevisserij. Drie jongens hiervan hebben slechts één zeereis medegemaakt. De eerste reis is altijd doorslaggevend en het moeten al taaie jongens zijn om onmiddellijk smaak te vinden in het harde zeeleven, vooral dan in verband met zeeziekte en mindergeschikt zijn.

Nochtans haalden drie jongens in 1981 het „Certificaat van Bekendheid”, hetgeen de mogelijkheid biedt om aangemonsterd te kunnen worden als matroos.

In 1981 is het aantal zeedagen van de jongens van De Bolle teruggelopen van 1.148 tot 994 ten overstaan van het jaar 1980. Niettegenstaande de grotere tewerkstellingsmogelijkheden binnen de zeevisserij, moet toch vastgesteld worden, dat minder jongeren gemotiveerd zijn om het vissersberoep uit te oefenen.

De toekomst zal dienen uit te wijzen of deze trend zich verder zal doorzetten.

Het vissersberoep is een specifiek mooi beroep, maar men dient er, vooral als jongeren, de nodige wilskracht en doorzettingsvermogen voor op te brengen.

Wat er ook van zij, al ware, dank zij de actie van De Bolle en de belangloze inzet van zoveel mensen, er ook maar één enkele jongen, die de kansen waarneemt die hem in dit tehuis geboden worden, dan is dit reeds een reden tot fierheid en geluk voor de betrokkenen in het bijzonder en voor de gemeenschap in het algemeen. Men moet inderdaad niet altijd zeker zijn te winnen om minstens te proberen.

Wij kunnen dan ook niet sluiten zonder allen die zich inzetten voor dit tehuis, die morele en financiële steun bezorgen, om deze actie en zorg geluk te wensen.

P.V.

Z.89 „SANDRA” WORDT GEDOOPT TE ZEEBRUGGE

Zaterdag as. om 15 u. wordt in de Zeebrugse vissershaven de Z.89 „Sandra” gedoopt. Het gaat hier om een stalen middenslagtreiler van ruim 33 meter lengte die gebouwd werd voor rekening van de PVBA Van den Broucke-Schiltz, die reeds eigenaar is van de Z.289. Als meter fungeert mevrouw Depaep, echtgenote van Ir. Depaep van de Zeevaartinspectie terwijl de heer Simoen, directeur-generaal bij het Ministerie van Openbare Werken - Dienst der Kust het peterschap heeft aanvaard. De „Sandra” is meteen het vierde vaartuig dat dit jaar in bedrijf werd genomen voor de Zeebrugse vloot. Reeds eerder kwamen de Z.300, de Z.39 en de Z.50 in de vaart.

GARNAALJOL GEZONKEN EN OPVARENDE VERMIST

Woensdag, in de vroege morgen is het negen meter lange sportvissersvaartuig „Shrimp”, op amper één mijl van de Zeebrugse haven gezonken. Volgens inlichtingen is een van de patrijspoorten van het scheepje open geslagen waardoor een hoeveelheid water binnen kwam. Het vaartuig ging meteen zwaar kapseizen. Een van de opvarenden, de 35-jarige Charles Schoutteet kon, met zwemvest, in het water springen. Hij werd later opgepikt en overgebracht naar het Fabiolaziekenhuis te Blankenberge waar hij ook woonachtig is. De tweede opvarende, de 33-jarige Michel Crabeels, eveneens uit Blankenberge wilde beneden in het vaartuig nog een vuurpijl halen toen het schip plots volledig kapseisde en zonk. De ongelukkige man verdween met het schip in zee.

De feiten werden vastgesteld door een vrachtschip dat vanuit Vlissingen was afgevaren. Onmiddellijk werd het Loodswezen te Zeebrugge verwittigd die twee redebotten, een politieboot en een sleepboot naar de plaats van het onheil stuurde. Een helicopter zocht eveneens de omgeving af naar het slachtoffer maar er werd geen spoor gevonden. Gisteren in de namiddag werden de opzoekingen gestaakt. Aanvankelijk bestond het vermoeden dat het kleine scheepje, waarmee op garnaal wordt gevist, zou overvaren zijn maar dit blijkt nu niet het geval.

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

Ø (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

EERLANG 9 CM MAASWIJDTE OP TONG ?

Volgens wat bepaalde schippers uit hun contacten op zee met controleambtenaren hebben kunnen opmaken, zou binnen afzienbare tijd de maaswijdte voor het vissen op tong tot 9 cm opgevoerd worden.

Alhoewel wij principieel geen tegenstanders zijn van het opvoeren van de maaswijdte van de netten, omdat dit slechts ten voordele van de tongstand en de paairijheid van, anderzijds te vroeg weggevangen tong kan leiden, mag dit toch niet zonder grondig onderzoek gebeuren en mits het bewijs van de strikte noodzakelijkheid te leveren.

Graag vernamen we of de aldus geredde tong binnen de gemeenschapswateren blijft, of soms eerst niet in vreemde wateren komt om er door de visserij van derde landen met de glimlach weggevestigd te kunnen worden ?

Vissen zijn gewoonlijk trekkers en het zou toch ook moeilijk te aanvaarden zijn dat men de vis hier spaart om deze buiten de gemeenschapswateren door derden te laten vangen.

Het opvoeren van de maaswijdte tot 90 mm heeft ook nog een andere weerslag op het reeds zo zwaar aangetast budget van de reder en visser, namelijk het vernieuwen van het vistuig.

Daar kunnen ook gemakkelijk enkele honderd duizenden mede gemoeid worden. Ook zal men de eerste maanden heel wat minder tong, van de kleine soorten vangen, hetgeen ook al zal leiden tot mindere besommingen. We hopen echter dat de visser later, zelfde tong onder een groter gewicht en in een duurder categorie zal weten aan te voeren. Aldus gezien zou het minder inkomen zich slechts tijdelijk laten voelen en later gecompenseerd worden door betere vangsten.

We stellen ons anderzijds wel de vraag of bepaalde tongenvissers die wegens hun grootte en uitrusting zich tot een bepaalde visgrond dienen te beperken en de ontsnapte tong niet kunnen volgen, soms niet het kind van de rekening worden omdat deze de intussen gewassen tong niet meer aan de haak zullen kunnen slaan omdat het tongseizoen in hun vangstgebied voorbij zal zijn.

Ondertussen vernamen we dat er onder de ministers voor de visserij te Luxemburg nog geen datum werd vastgelegd voor het invoegen treden van de 9 cm maaswijdte, omdat er daaromtrent geen eensgezindheid kon bekomen worden.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

Ø (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

TE KOOP:

Licht beschadigde nieuwe DIEPVRIESKOFFER

450 l. - Merk A.E.G.

Volledige waarborg op werking.

Zich wenden: Werkhuizen S.C.A.P.,

Vismijnlaan, Oostende

☎ 32.39.79 - 32.08.20

EEN VLOTTENDE TERMINAL VOOR DE R.M.T.

Nadat vroeger lange tijd de bouw van een vaste aanlegterminal te Dover overwogen werd voor de R.M.T.-jetfoildiensten, werd ten slotte hiervan afgestapt vanwege de hoge kosten en een tussenoplossing overwogen, namelijk de verbouwing van de "Reine Astrid", die nog slechts als reserve ingezet werd op de lijn Oostende-Dover.

De kosten voor een vaste aanlegterminal, die ten laste kwamen van de Belgische partner van de "Sealink" namelijk de R.M.T., liepen zo hoog op, dat men naar vervangingsoplossingen uitkeek.

Men meent deze nu gevonden te hebben door de "Reine Astrid", die toch binnen kort gedoemd was tot opliggen, tot verkoop aan het buitenland of tot de schroothoop, om te bouwen tot een vlottende terminal voor de jetfoildiensten van de R.M.T.

Het was de werf "Zuidnederlandse Scheldepoort" die het laagste bod deed voor de verbouwing en wel de helft minder dan een Belgische werf. De ombouwwerken en voltooiing worden geschat op samen 175 miljoen fr.

De "Reine Astrid" die 114 m. lengte telt, zal ingekort worden tot ongeveer 85 m. Hiervoor wordt de boeg en de achtersteven verwijderd. Ook de schoorstenen zullen verdwijnen en de romp zal versterkt worden. De binneninrichting wordt te Oostende zelf uitgevoerd. In deze terminal komen er akkomodaties voor de passagiers, de douanediensten en voor de Engelse immigratiediensten, evenals een wachtzaal en een buffet.

Tegen maart van het volgende jaar hoopt men met alles gereed te zijn om daar de bestaande ponton te kunnen verwijderen en de vlottende terminal in te bouwen. Dit zou in amper enkele dagen kunnen gebeuren.

De "Reine Astrid" werd samen met de "Roi Leopold" en de "Koningin Elisabeth" op de Cockerill-werven te hoboken gebouwd ter gelegenheid van de wereldtentoonstelling 1958 te Brussel, om ingezet te worden tussen Dover en Oostende. Men verwachtte inderdaad, ter gelegenheid van deze internationale tentoonstelling, een reuzeteloop van uit Engeland, hetgeen eerder wel tegenviel. De "Koningin Elisabeth" bleef alleen over van dit trio om als reserveschip tussen Oostende en Dover ingezet te worden. De twee andere werden aan Saoedi-Arabië verkocht.

NEDERLANDSE TREILER NA WILDE JACHT DOOR DUITSERS OPGEBRACHT

In de nacht van donderdag op vrijdag is de „HD 24” Marie-Jacob” na een bewogen en wilde jacht door het nieuw Duits controlewachtschip de „Seefalke” opgebracht en naar Bussum geleid en aan de ketting gelegd.

Het is niet de eerste maal, dat de zeekaarten en de positiebepaling van uit de brug van de Nederlandse kotter niet overeenkomt met deze behandeld van uit de brug van de Duitse wachtschepen. Dit was nu waarschijnlijk weerom het geval.

Volgens de Duitsers was de „Marie-Jacob” een motorkotter van 174 Brt uit 1972 met een motor van 1.275 pk, in de West-duitse 12-mijlszone aan het vissen. Door het wachtschip werden twee officieren van het West-Duitse ministerie, die de visserij onder haar bevoegdheid heeft, op de „HD 24” aan boord gezet voor een routine-kontrolle. Het moet zijn, dat één en ander niet in regel werd bevonden vermits zij, na het spreken via hun walkie-talkie met het wachtschip, order kregen de „Marie-Jacob” op te brengen.

De schipper Spel nam dit echter zo maar niet en de miseries indachtig, die onder meer andere Nederlandse kotters reeds opliepen vanwege de Duitse autoriteiten, werd de motor op volle kracht gezet richting Nederland, dit met de twee West-Duitse officieren aan boord.

Onmiddellijk werd door de „Seefalke” alarm geslagen en de achtervolging ingezet samen met nog 5 andere marinevaartuigen.

Door het Duitse marineschip werden een veertigtal schoten voor de boeg van de „Marie-Jacob” gelost, zonder dat schipper Spel een krimp gaf. Toen echter de „Seefalke” die over een nieuwe motor van 7.000 pk beschikt, de motorkotter had ingelopen en de achterstevan begon te rammen slaagde een bemanningslid van het wachtschip er in aan boord van de „HD 24” te springen en onder bedreiging van een getrokken revolver de schipper te verplichten rechtsomkeer te maken, en samen onder begeleiding van de „Seefalke” naar Bussum te varen.

DE REKENING

Het is duidelijk dat schipper Spel voor meer dan één overtreding zal vervolgd worden. Hij zal zich moeten verantwoorden wegens vissen in de Duitse 12-mijlszone, voor vrijheidsberoving van

twee Duitse officieren, wegens verzet en vluchtspoging. Eventuele schade aan de „Seefalke” zal wellicht ook nog ten zijner laste gelegd worden. Het is dan ook min of meer verwonderlijk dat ze de schipper vrijlieten nadat een borgsom van slechts (!) 20 duizend mark bezorgd werd.

NEDERLANDSE REAKTIE

In Nederlandse visserijkringen is men terug niet te spreken over het optreden van de West-Duitse marine, nadat reeds verscheidene andere Nederlandse treilers eerder, op een betwistbare manier zouden opgebracht geweest zijn omdat de Duitsers niet op eenzelfde manier hun positie bepalen of hun twaalf-mijlszone berekenen. Voorzitter Daalder van het Visserij-schap verwijt de West-Duitsers hun berekeningen te maken aan de hand van verouderde kaarten. In elk geval zal de Nederlandse animositeit onder de vissers langs de ene kant en de West-Duitse marinevaartuigen aan de andere kant, nog wat meer gestegen zijn.

Wat nu de routinekontrolle voor het meten van de netten betreft, is, bij gebrek aan een objectief reglement en een niet-aanvechtbare wetenschappelijke methode, een volledig willekeurig optreden van de betrokken officieren of ambtenaren mogelijk. Men hangt werkelijk van de goede wil van deze mensen af. In „Stuurboord”, de Nederlandse Visserij-editie lezen we dat volgens reacties van vissers de meetlat gebruikt wordt van het losjes in de maas steken, tot een flink induwen. Tussen deze twee uitersten ligt ongeveer anderhalve cm.!! Bij een dergelijk optreden is men dan wel totaal afhankelijk van eventuele willekeur. Het is dan ook dringend nodig, dat men te Brussel dit probleem aanpakt en een objectieve meetmethode voorschrijft, waaraan men niet onder uit kan. Dit is van groot belang voor elke visser uit elk partnerland en daarom ook zijn wij van oordeel dat een beslissing hieromtrent niet meer mag uitblijven en de steun van alle lidstaten moet verkrijgen. Ook onze Belgische vertegenwoordigers moeten hier beslist uit hun krammen schieten, want ook wij werden nog maar onlangs met een randgeval van de Z.502 gekonfronteerd, die, al naar gelang de optredende officieren, zowel vrij-uit had kunnen gaan voor wat de betwistbare netmaaswijdten betreft.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

OVERVAARTEN OOSTENDE - DOVER

SCHEPEN

Voor de week van 27.6 tot 3.7.82

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Dagelijks te 07.35, te 10.05 en te 14.50 u.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 06.00, te 09.00, te 12.00, te 18.00 en te 21.00 u.

— Dagelijks te 03.00 u., behalve op 27 en 28.6.82

— Dagelijks te 13.45 en te 23.59 u., behalve op 3.7.82

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Dagelijks te 01.30 u.

— Dagelijks te 05.15 u., behalve op 27.6.82

— Dagelijks te 19.30 u., behalve op 3.7.82.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Dagelijks te 11.40 en te 15.30 u.

— Dagelijks te 19.10 u., behalve op 3.7.82.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 01.00, te 10.00, te 13.00, te 16.00, te 19.00 en te 22.00 u.

— Dagelijks te 04.00 u., behalve op 27.6.82

— Dagelijks te 07.00 u., behalve op 27 en 28.6.82

Afvaarten uit Folkestone :

— Dagelijks te 18.45 en te 23.55 u.

— Dagelijks te 22.30 u. behalve op 3.7.82.

JETFOIL

(draagvleugelboten)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Dagelijks te 06.50, te 08.40, te 11.50, te 13.50, te 16.35 en te 19.40 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende :

— Dagelijks te 08.25, te 10.35, te 13.20, te 15.40, te 17.50 en te 20.55 u.



LIPS n.v. scheepsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :

JAMES A. LAMBERT

Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge

Tel. (050) 54.64.26

Privé (02) 731.74.66

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een op zijn minst ongewone week met maandag een erg onregelmatige prijsvorming door het feit dat enkele groothandelaars niet in de Oostendse afslag kochten. Dit omdat er nog steeds volgens het systeem per twee bennen verkocht werd en niet, zoals zij het wensen, per tien bennen. Het systeem van verkoop per twee bennen werd nochtans regelmatig aangenomen in de Vissershavenkommissie. De aangegeven weg om die beslissing lijkt ons dus dat die ook in die commissie moet genomen worden. Het is daarenboven spijtig dat de slachtoffers van dergelijke domme beslissingen mensen zijn die er niets kunnen aan doen. De vissers die wekenlang op zee zwoegden en het loon van hun werk voor een gedeelte zien verloren gaan. Ook de reders, die het al zo moeilijk hebben om de eindjes aan elkaar te knopen, werden hier sterk benadeeld. Het enige resultaat van dergelijke handelingen zal dan ook zijn dat er te Oostende nog minder vis zal aangevoerd worden. Onbegrijpelijk is bovendien dat te Zeebrugge, waar de verkoop ook per 100 kg gebeurt, die zelfde groothandel alles opkocht.

Over het marktverloop van maandag kunnen we dus best zwijgen, alleen nog vermelden dat op het einde van de verkoop de prijzen voor tong opieuw normaal waren en schommelden tussen 170 en 345 fr. het kg.

De guldprizen deden het vrij aardig deze week. Kabeljauw was zelfs duur en steeg dinsdag tot 80 fr. De kleine gulsortering, waarvan maandag maar een geringe hoeveelheid gebracht werd, kreeg dinsdag tot 37 fr. zodat, mede dank zij de ruimere vangsten, de resultaten er niet onaardig voor kwamen.

De kustvisserij moet het meer en meer van de garnaal hebben. Een achttal schepen hebben de tongvisserij gelaten voor wat ze is en zorgden tijdens de voorbije week voor een toch niet zo grote garnaalaanvoer. De prijs van die garnaal blijft trouwens op een nog vrij aardig peil en varieerde van 80 tot 145 fr. het kg.

VIJDAG 18 JUNI 1982

	dag.	vis	tong	fr.
NOORDZEE				
O.127/303	13	455	—	909.950
O.114/274	14	515	—	1.043.010
O.232/N.752	14	440	—	890.658

MAANDAG 21 JUNI 1982

KANAAL				
Z.183	19	240	925	766.939
O.83	19	220	1.435	648.158
N.86	18	165	2.900	1.357.336
NOORDZEE				
O.128/279	9	370	—	939.358
WEST				
N.597	11	170	—	316.014
O.134	11	125	—	216.504
O.206	11	175	—	253.015
N.736	12	135	—	362.323
O.118	11	175	—	232.021
O.35	14	220	—	293.906

DINSDAG 22 JUNI 1982

NOORDZEE				
O.135/275	11	650	—	1.237.896
N.708/709	11	665	—	1.331.790
WEST				
O.229	12	150	—	371.586
KANAAL				
O.168	18	145	1.680	849.563

WOENSDAG 23 JUNI 1982

NOORDZEE				
O.26/285	11	580	—	1.121.570
WEST				
N.3	14	220	—	651.187

Verwachtingen

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 25 JUNI

KREEFTENPUT : Z.38 (30 vis - 25 kreeft)
WEST : N.15 (40 vis - 3500 tong)
NOORDZEE : O.309/N.719 (500 m)

MAANDAG 28 JUNI

NOORDZEE : O.243/N.706 - O.318
KANAAL : O.33 - O.231
WEST : N.45

DINSDAG 29 JUNI

NOORDZEE : O.141/O.369

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

DONDERDAG 17 JUNI 1982

Z.40	KRP	—	90	10	354.100
Z.578	K	800	40	6	235.150
					589.250

VRIJDAG 18 JUNI 1982

Z.573	KRP	30	120	11	430.550
Z.12	K	1.000	20	3	227.290
Z.424	K	500	15	5	229.680
Z.55	K	250	5	—	98.642
					986.162

MAANDAG 21 JUNI 1982

Z.408	W	800	50	10	279.260
Z.198	W	200	20	11	129.580
Z.525	W	1.300	50	7	334.850
Z.512	K	300	20	4	143.350
Z.483	KN	800	130	—	1.036.020
Z.474	K	200	15	—	78.490
Z.568	W	500	45	—	366.370
Z.14	W	1.400	140	—	1.024.787
Z.99	KN	2.400	200	—	1.330.743
Z.19	KN	2.400	260	—	1.208.803
Z.559	KRP	—	140	—	502.473
Z.30	W	700	250	—	928.759
					7.363.485

DINSDAG 22 JUNI 1982

Z.43	W	1.200	200	14	942.714
Z.296	N	1.000	150	13	725.925
Z.321	W	1.000	120	12	640.946
Z.582	W	—	30	7	201.950
Z.526	W	500	20	8	280.680
Z.307	KRP	—	120	10	339.110
Z.98		1.200	310	15	837.228
Z.55		300	15	3	103.220
					4.071.773

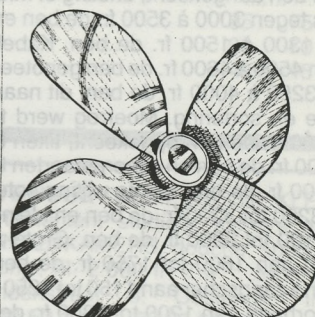
WOENSDAG 23 JUNI 1982

Z.161	N	600	140	15	576.120
Z.126	W	1.000	150	16	1.030.538
Z.465	K	500	30	9	309.340
Z.509	KRP	—	30	5	126.220
Z.510	KRP	—	120	9	391.050
Z.506	W	700	240	16	956.254
					3.389.522

VANVOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VORDAP

VanVoorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie

Van Voorden België
Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

NIEUWPOORT

VRIJDAG 18 JUNI 1982

VIS				
N.470		3.103 kg.		136.723 fr.
N.700		335 kg.		30.509 fr.
N.22		153 kg.		31.527 fr.
N.720		441 kg.		46.624 fr.
N.788		248 kg.		43.540 fr.

Apollinaris

HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!

N.575	426 kg.	65.015 fr.
N.88	187 kg.	28.313 fr.
N.211	118 kg.	21.404 fr.
N.710	535 kg.	93.391 fr.

GARNAAL

N.106	57 kg.	10.409 fr.
N.782	105 kg.	18.913 fr.

Eén vaartuig van de West en acht kustvaartuigen losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Voor tong nr. 1 werd 280 à 286 fr./kg neergepend en voor tong nr. 2 325 à 334 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 360 à 370 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 330 à 340 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 208 à 220 fr./kg en kleine tong 134 à 148 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 316 à 325 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 250 à 296 fr./kg en griet tegen 220 à 240 fr./kg. Staartvis bewam 300 à 310 fr./kg, tongschar 90 à 145 fr./kg en robaard 70 à 80 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3750 fr. de ben aangekocht, drieling of middenslagpladijs tegen 3000 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4500 à 4600 fr. de ben genoteerd en gul tegen 3250 à 4000 fr. de ben, dit naar rato der grootte en sortering. Moerrog werd tegen 3900 à 4000 fr. de ben opgekocht, tilten tegen 3500 à 3700 fr. de ben en scherpstaarten tegen 3750 à 3900 fr. de ben. Grote wijting noteerde men aan 3200 tot 3300 fr. de ben en kleine wijting aan 2100 tot 2200 fr. de ben. Grote zandschar werd aan 1600 tot 1750 fr. de ben geboekt, kleine zandschar aan 1150 tot 1250 fr. de ben en knorhaan aan 1200 tot 1300 fr. de ben. Zeehond haalde 900 à 1100 fr. de ben en zeehaai 300 à 700 fr. de ben. Twee garnaalvaartuigen losten hun vangst waarvan de prijs van 140 à 165 fr./kg varieerde. Het marktverloop der vrijdagmarkt werd gekenmerkt door een fikse prijsstijging der alle aangevoerde soorten, dit in vergelijking met de prijsnoteringen die in de loop der voorbije week werden geboekt.

MAANDAG 21 JUNI 1982

VIS		
N.738	2.964 kg.	131.899 fr.
N.590	4.649 kg.	119.965 fr.
N.720	192 kg.	20.438 fr.
N.788	120 kg.	22.771 fr.
N.88	149 kg.	24.458 fr.
N.211	74 kg.	14.252 fr.
N.710	195 kg.	31.622 fr.

N.22	98 kg.	20.900 fr.
N.349	114 kg.	21.570 fr.

Zeven kustvaartuigen en twee vaartuigen van de West losten hun vangst op de maandagmarkt. Tong nr. 1 haalde 280 à 294 fr./kg. en tong nr. 2 325 à 330 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 werd tegen 375 à 390 fr./kg. genoteerd en fruitong of tong nr. 4 tegen 360 à 372 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 215 à 230 fr./kg. en kleine tong 146 à 157 fr./kg. Grote tarbot bewam 306 à 320 fr./kg., middenslag tarbot 270 à 285 fr./kg. en griet 240 à 264 fr./kg. Staartvis boekte men tegen 306 à 318 fr./kg., zonnevist tegen 316 à 325 fr./kg., tongschar tegen 90 à 146 fr./kg., rode soldaten tegen 75 à 85 fr./kg. en robaard tegen 70 à 80 fr./kg. Grote pladijs kocht men tegen 3.250 à 3.750 fr. de ben aan, middenslag- of drielingpladijs tegen 3.000 à 3.500 fr. de ben en visjes tegen 1.750 à 2.250 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4.200 à 4.500 fr. de ben geveild en gul tegen 2.750 à 3.750 fr. de ben. Grote wijting haalde 3.300 à 3.500 fr. de ben en kleine wijting 1.900 à 2.200 fr. de ben. Zo werd voor westvis opnieuw een dure prijsnotering bekomen, dit tengevolge de schaarse aanvoer dezer soorten. Moerrog kreeg 3.750 à 4.000 fr. de ben als marktprijs, tilten 3.250 à 3.500 fr. de ben en scherpstaarten 3.250 à 3.500 fr. de ben. Doorn- of speurhaai haalde 2.400 à 2.600 fr. de ben. Zeehond 1.900 à 2.100 fr. de ben en zeehaai 300 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1.800 à 2.000 fr. de ben opgekocht, kleine zandschar tegen 1.400 à 1.500 fr. de ben, terwijl voor knorhaan 500 à 850 fr. de ben werd geboekt.

Een matige belangstelling vanwege de handelars en een lonende prijsnotering kenmerkten de maandagmarkt.

WOENSDAG 23 JUNI 1982

VIS		
N.788	116 kg.	22.238 fr.
N.575	240 kg.	38.875 fr.
N.88	240 kg.	32.542 fr.
N.349	116 kg.	24.821 fr.
N.22	80 kg.	16.122 fr.
N.710	253 kg.	41.812 fr.
N.720	479 kg.	79.489 fr.

Op de woensdagmarkt beperkte de aanvoer zich tot zeven vangsten der kust. Tong nr. 1 kreeg 288 à 309 fr./kg en tong nr. 2 324 à 338 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong werd 370 à 380

TE KOOP

NIJVERHEIDSGROND 15,03 m breed en 56 m diep, gelegen Ankerstraat over het Rijksstation. Aan weerszijden bebouwd met volle muur. Achteraan palend aan de muur der firma Madelein.
Zich wenden of schrijven bureel blad, tel. 32 11 13.

fr./kg betaald en voor fruitong of tong nr. 4 344 à 362 fr./kg. Tong nr 5 haalde 216 à 238 fr./kg en kleine tong 148 à 172 fr./kg. Grote tarbot kocht men tegen 300 à 325 fr./kg aan, middenslag tarbot tegen 260 à 285 fr./kg en griet tegen 240 à 260 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 65 tot 75 fr./kg, middenslag- of drielingpladijs aan 60 tot 70 fr./kg en visjes aan 40 tot 45 fr./kg. Grote zandschar bewam 2200 à 2400 fr. de ben en kleine zandschar 1600 à 1800 fr. de ben.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	Kgr.	Fr.
18 juni	5.578	501.648
21 juni	8.555	407.875
23 juni	1.524	255.899

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

	Kgr.	Fr.	Min.	Max.
18 juni	162	29.422	140	165

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

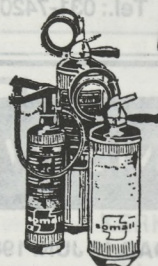
(050) 33.99.14

Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76



- brandbeveiliging in machinekamer
- snelblussers, nazicht en hervulling
- Somati 100 % Belgische firma
- wendt U tot S.V. SCAP

somati

Ille Industriezone, 9440 EREMBODEGEM
Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	21 juni	22 juni	23 juni
Lappen	181 278	293	.....
Grote	265 339	320 329	.....
3/4	310 345	302 315	.....
Bloktongen	280 314	259 261	.....
Vóór-kleine	200 249	165 222	.....
Kleine	127 188	151 159	.....
Slips	100 152	131 148	.....

ZEEBRUGGE

Grote	330 337	317 323	305 326
Bloktongen	338 345	332 344	331 347
Fruittongen	361 369	328 380	355 390
Schone kleine	280 290	281 303	275 287
Kleine	180 193	178 207	183 185
Tout petit	148 152	138 157	.....
Slips	100 120	110 133	.....

NIEUWPOORT

Tong I	280 294	.....	288 309
Tong II	325 330	.....	324 338
Tong III	375 390	.....	370 380
Tong IV	360 372	.....	344 362
Tong V	215 230	.....	216 238
Kleine tongen	146 157	.....	148 172

PLADIJS

OOSTENDE

	21 juni	22 juni	23 juni
Platen	52 56	56	.....
Iek (groot-klein) ...	43 58	40	.....
Derde slag	35 51	28	.....
Platjes	21 26	21	.....

ZEEBRUGGE

I	48 54	52 45	48 32
II	56 58	56 58	56 58
III	46 43	36 40	43 38
IV	22 25	30 28	29 34
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	65 75	.....	65 75
Platjes	60 70	.....	60 70
Drielingen	35 45	.....	40 45

REUKHINDER DOOR ZUIVERINGSINSTALLATIE TE KNOCKE-HEIST

Zich steunend op vele klachten die geuit werden door de inwoners van Heist die in de buurt van het zuiveringsstation wonen, richtte volksvertegenwoordiger Manu Desutter onlangs een schrijven tot de Waterzuiveringsmaatschappij van het Kustbekken met zetel te Oostende. Daarin maakte hij melding van de grieven i.v.m. de reukhinder die afkomstig is van de zuiveringsinstallatie te Heist.

Thans kreeg volksvertegenwoordiger Desutter een schrijven, uitgaande van dit zuiveringsstation waarin ingenieur Bultynck het volgende uiteenzet.

Proeven op de reukhinder van de installatie te Heist hebben uitgewezen dat vluchtige zuren, welke in de rookgassen aanwezig zijn, de grootste reukcomponent vertegenwoordigen. Momenteel zijn op de installatie proeven aan de gang welke tot doel hebben deze reukcomponenten in de bestaande gaswasser tegen te houden. Gezien het zeer complex karakter van dit probleem en de proef en de proefopzet kan op het huidige ogenblik nog niet aangeduid worden of op deze wijze alle reukhinder zal verdwenen zijn. Wij zijn er van overtuigd, zo schrijft de heer Bultynck, dat een zeer sterke reductie van de hinder zal bekomen worden tegen de seizoenperiode aan de kust.

Verder zal men op de RWZI te Heist slechts slib drogen onder gunstige weersomstandigheden (hoge windsnelheid, geschikte windrichting en een hoog inversieniveau).

Voor de verdere toekomst wordt gedacht aan ofwel het volledig uitschakelen (om economische redenen) van de slibdrooginstallatie ofwel aan

de plaatsing van een bijkomende gaswasinstallatie welke de gassen volledig zou ontdoen van de reukcomponenten.

Totdaar de uiteenzetting van ingenieur Bultynck. Een konklusie ligt voor de hand: de bewoners van de buurt rond het zuiveringsstation zijn nog niet verlost van een inderdaad vaak hinderende reuk.



● **TE HUUR** : GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. : „Mon Séjour", Londenstraat 8, Oostende. Int. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.

TE KOOP GEVRAAGD :

STALEN VISSERSVAARTUIG

voorzien van een motor van ongeveer 900 pk en uitgerust voor de bakkervisserij – bestemd voor het buitenland.

Zich wenden met voorwaarden en prijs op bureel blad onder nummer 8867.

VISSERSHAVENCOMMISSIE TE OOSTENDE

Volgende week donderdag 1 juli komt te 11 uur de Vissershavencommissie van Oostende ten stadhuize bijeen met als dagorde verkoopsregeling vismijn op vraag van de visgroothandel.

Zeggen we maar terstond dat deze federatie in plaats van een markt te boycotten, zoals ze het deze week hebben gedaan, ze beter hun grieven, als er wel zijn, voor de commissie hadden gebracht.

Van ieders zijde heeft men veel meer grieven in te brengen dan deze enkele monopolisten.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	21 juni		21 juni		22 juni		22 juni		23 juni		23 juni		21 juni		23 juni	
Tarbot grote	241	268	259	278	274		263	277	.....		312	304	306	320	300	325
Tarbot middel	142	172	249	260	230		237	287	.....		286	267	270	285	260	285
Tarbot klein	150	158	177	211	219		207	209	.....		194		130		120	
Griet groot	180	216	219	222	.....		208	190	.....		207	213	240	264	240	260
Griet middel	82	123	171	193	163		157	148	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	65	100	115	137	.....		144	150	.....		102	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	41	44	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	32	38	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	62	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	20	48	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	43	59	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	75	80	.....	.....
Keilrog	.....	.....	62	68	.....		81	83	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	75	65	.....		64	70	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	46	54	75	77	.....		51	53	.....		.....	.....	65	70	.....	.....
Scherpstaart	38	43	59	77	.....		73	56	.....		.....	.....	65	70	.....	.....
Halve mans	.....	.....	42	55	.....		51	31	.....		.....	.....	65	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	42	46	.....		53	36	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	14	21	13	14	.....		28	19	.....		36	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	62	73	50	62	71	80	59	.....	52	72	84	.....	84	90	.....	.....
Gul (groot)	59	63	61	46	61	68	.....	.....	53	61	.....	.....	55	75	.....	.....
Gul (middel)	50	53	46	50	51	58	52	60	49	56	64	57	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	20	43	36	52	28	41	49	36	29	42	46	52	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	45	230	.....	.....	73	236	.....	.....	.....	.....	.....	.....	306	318	.....	.....
Wijting groot	39	45	54	56	47	49	53	50	45	54	65	50	66	70	.....	.....
Wijting klein	16	21	22	28	31	36	32	21	26	29	30	22	38	44	.....	.....
Schar	6	15	20	22	6	18	19	.....	12	26	17	13	30	40	36	48
Steenschol	6	129	.....	.....	37	119	.....	.....	22	111	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	38	46	35	.....	44	.....	37	62	.....	.....	.....	.....	6	10	.....	.....
Hondshaai	9	22	.....	.....	10	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48	52	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	8	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	146	.....	.....
Schartong	6	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	14	21	.....	.....	20	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	150	282	.....	.....	.....	.....	.....	.....	316	325	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	79	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	13	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	9	18	.....	.....	9	.....	.....	.....	9	15	38	42	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	14	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	48	.....	.....	.....	17	.....	.....	.....	.....	.....	70	80	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	6	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	17	.....	.....
Rode knorhaan	6	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75	85	.....	.....
Posten	.....	.....	13	26	.....	.....	29	36	.....	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

Aan de donderdagmarkt van 14 juni werd aangevoerd: 1.165 kg. tong; 11 kisten tarbot en griet; 1.224 kisten kabeljauw; 115 kisten schol; 5 kisten schelvis; 81 kisten wijting; 47 kisten schar; 8 kisten makreel; 55 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 14,45-13,73; grote tong 20,22-19,74; grootmiddel tong 22,14-21,59; kleinmiddel tong 18,79-18,48; tong een 13,35-12,04; tong twee 9,71-8,26.

Per 40 kg.: rode poon een 280; rode poon twee 270-204; rode poon drie 174-96; tarbot 532-332; griet 467-340; kabeljauw een 132-108, kabeljauw twee 150-126; kabeljauw drie 136-110; kabeljauw vier 134-118; kabeljauw vijf 126-86; wijting drie 170-134; schar 80-42; makreel twee 122-98; schelvis twee 122-98; schelvis drie 224; horsmakreel 60-52; bot 35-31; poontjes 65-59; steenbolk 130-122.

Aan de dinsdagmarkt van 15 juni werd aangevoerd: 241 kg. tong; 2 kisten tarbot en griet; 5 kisten kabeljauw; 17 kisten schol; 40 kisten schar; 6 kisten diversen.

Prijzen in guldens. - Per 1 kg.: grote tong 18,23-17,99; grootmiddel tong 22,23-21,72; kleinmiddel tong 19,82-19,23; tong een 13,12-12,79; tong twee 9,77-9,52.

Per 40 kg.: tarbot 510-461; griet 498-323; kabeljauw vijf 140; schol één en twee 182-170; schol drie 160-152; schol vier 130-120; horsmakreel 72-61; rode poon één en twee 240; rode poon drie 170; bot 28.

Aan de woensdagmarkt van 16 juni werd aangevoerd: 835 kg. tong; 4 kisten tarbot en griet; 115 kisten kabeljauw; 43 kisten wijting; 36 kisten schol; 57 kisten schar; 3 kisten makreel en 39 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 15,40-14,40; grote tong 20,70-20,01; grootmiddel tong 22,73-21,97; kleinmiddel tong 19,40-18,95; tong één 14,21-13,05; tong twee 9,94-9,46; zalm 23,40; kabeljauw vier 204; kabeljauw vijf 170-118; schol drie 190-152; schol vier 160-94; wijting drie 170-120; makreel twee 134; schar 76-60; rode poon één 252-242; rode poon twee 240; rode poon drie 204-120; horsmakreel 38-34; bot 35-26; steenbolk 102; poontjes 61.

Aan de vrijdagmarkt van 18 juni werd aangevoerd: 9.050 kg. tong, 88 kisten tarbot en griet, 4.729 kisten kabeljauw, 8 kisten schelvis, 1.813 kisten wijting, 623 kisten schol, 130 kisten schar, 101 kisten makreel en 242 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 14,09-13,20; grote tong 20,55-18,59; grootmiddel tong 21,60-20,21; kleinmiddel tong 17,63-15,96; tong één 11,98-10,16; tong twee 8,99-7,50; zalm 18,79-10,20.

Per 40 kg.: rode poon één 318; rode poon twee 260-194; rode poon drie 224-104; horsmakreel 60-30; krab 61-52; haai 134-153; hammen met kop 244-84; hake 130; tarbot 536-390; griet 456-246; kabeljauw één 150-114; kabeljauw twee 144-102; kabeljauw drie 114-98; kabeljauw vier 122-100; kabeljauw vijf 132-80; schelvis één en twee 144; schelvis drie 206-204; schol één 180-112; schol twee 174-108; schol drie 164-88; schol vier 126-70; wijting drie 130-69; makreel twee 85-60; schar 70-30; steenbolk 67-47; tongschar 114-40; poontjes 35-26; bot 30-26; witte koolvis drie 122.

Aan de maandagmarkt van 21 juni werd aangevoerd: 4.575 kg. tong; 159 kisten tarbot en griet; 1.449 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 364 kisten wijting; 1.174 kisten schol; 91 kisten

schar; 36 kisten makreel; 85 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 13,35-12,36; grote tong 20,50-19,52; grootmiddel tong 22,14-20,96; kleinmiddel tong 17,02-16,64; tong één 12,28-11,88; tong twee 9,65-8,96; zalm 17,78-10,00. Per 40 kg.: rode poon drie 114-86; mullets 336; kleine kreeft 408; haai 140-126; tarbot 530-340; griet 476-332; kabeljauw één 151-118; kabeljauw twee 152-132; kabeljauw drie 122-104; kabeljauw vier 126-108; kabeljauw vijf 122-82; schelvis één en twee 176; schol één 142-108; schol twee 128-108; schol drie 126-106; schol vier 94-86; wijting drie 152-88; makreel twee 89-61; schar 83-55; tong-schar 245-60; poontjes 32-26; steenbolk 81-60; horsmakreel 22; krab 48.

In 1980 hoorden wij uit de mond van de toenmalige voorzitter van het Nederlandse Visserij-schap, de heer Zwijnenburg dat er voor 1980 wellicht geen groter kwotum maatjesharing voor Nederland in zat dan 3 duizend ton, maar dat voor de daarop volgende jaren "zeker" een verbetering mocht verwacht worden. Het jaar 1981 werd echter "noppes" en ook het jaar 1982 bleef "noppes". Hopen we nu maar voor minister De Koning die in 1982 voor een haringkwotum achter het net bleef vissen, dat we, na de zomer van 1983 ook niet moeten schrijven dat de (toenmalige ?) minister De Koning meende in 1982 over een haringkwotum te kunnen beschikken, dat het "zeker" was dat dit in 1983 het geval zou zijn, maar dat het allemaal "noppes" werd.

AAN HET NEDERLANDS "VISSE-RIJ-NIEUWS"

Het Nederlands "Visserij-Nieuws" dat zich uit-geeft als de alleen-zaligmakende vertegen-woordiger van de Nederlandse visserijbelan-gen, heeft in zijn uitgave van 11 juni 1982, "voor alle duidelijkheid" de tekst gepubliceerd van een schrijven aan de minister van landbouw ge-richt door de Nederlandse Federatie van Visse-rijverenigingen.

Behalve een kleinerende aanval op een ander Nederlands visserijblad, namelijk "Stuurboord Visserij-editie" druipt dit schrijven van onderdan-ige platvoersheid tegenover zijn Excellentie De Koning van het ministerie van Landbouw. Dit is het ministerie dat ook **toevallig** de belangen van de visserij zou moeten dienen.

Natuurlijk geeft "Visserij-Nieuws" gaarne de la-ge stoot gericht aan "Stuurboord Visserij-editie" met welbehagen weer.

Ondertussen leren wij dat, alleen "Visserij-Nieuws" mag gelezen worden en dat "Stuur-boord Visserij-editie" geen aanhang heeft in de Nederlandse Visserij en er niemand vertegen-woordigt !

Wij, Visserijblad, hebben hier in België ook zo-iets medegemaakt volledig in de lijn van "Visse-rij-Nieuws". Beide stellen het voor alsof zij alleen betekenis hebben, dat zij alleen de visse-rij vertegenwoordigen en dat zij alleen het goed voor hebben met de betrokken ministeriële diensten en er dan ook een goed voetje in huis hebben. Twee zelfde op een platvoerse buik.

Welnu het Visserijblad is niet bekommerd, evenmin als het Nederlands "Stuurboord Visse-rij-editie" om goed te staan bij een toevallige mi-nister die toevallig de visserij onder zijn be-voegdheid heeft. Wij spreken de overheid niet naar de mond, maar vechten voor de minister als het goed is, maar ook tegen de minister als het moet en dit de belangen van de visserij dient. Het Visserijblad staat al te lang in de vis-serij om niets te moeten leren van mensen, die zowat uit de hand van het betrokken ministerie zoeken te mogen bestaan. Het Visserijblad ver-kondigt vrij haar inzichten en meningen, met de minister of tegen de minister, net zoals in Neder-land "Stuurboord Visserij-editie" dit doet. En als wij hier ook voor aangevallen worden, dan ne-men wij dit graag mede.

Wij leven nog in en democratie en kunnen de di-dactoriale neigingen van "Visserij-Nieuws" niet bijtreden, die misschien haar vele eventuele te-kortkomingen op die wijze wil dekken.

"HET VISSE-RIJBLAD"

"Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 14-6 t.e.m. 18-6-1982

Door 70 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
24.136 kg.	Tong	f 330.762,57	van f 22,65 tot f 8,00
11.954 kg.	Tarbot	f 139.340,44	van f 14,88 tot f 6,44
112.865 kg.	Schol	f 259.980,86	van f 3,71 tot f 2,32
22.335 kg.	Kabeljauw	f 63.548,91	van f 6,28 tot f 1,93
2.676 kg.	Griet	f 24.862,94	van f 10,89 tot f 5,79
16.890 kg.	Schar	f 21.248,65	van f 1,78 tot f 0,75
2.455 kg.	Wijting	f 6.308,26	van f 3,00 tot f 2,30
131.625 kg.	Diversen	f 498.746,84	
324.936 kg.		f 1.344.799,47	

NIEUWE EDITIE VAN DE KAART VAN DE VLAAMSE BANKEN

Vanaf heden is de nieuwe uitgave van de Kaart van de Vlaamse Banken ter beschikking. De kostprijs bedraagt 215 fr + 37 fr BTW en is te verkrijgen in onze burelen, Hendrik Baelskaai 30 te Oostende. Wij raden de mensen die zo'n kaart nodig hebben aan zich te haasten want de oplage is beperkt.

ORANJEVERSIERSELEN VOOR DE REDDERS VAN HET VADERLANDSE VISSERIJBESTAND

Een verbijsterend optreden van toeristeninspecteurs aan boord van een Nederlands visserijwachtschip, kan de rederij van de "TX 94" zwaar kosten.

Toen dit vaartuig, na een punt gezet te hebben achter de visserij, naar de thuishaven voer, bleven de netten buiten boord om deze gedurende het terugkeren te spoelen. Als men aldus, niet vissende, de twaalf-mijlszone binnen vaart, dan let men daar niet op. Een inspectievaartuig van de Koninklijke Nederlandse Marine met, op het eerste zicht een stelletje toeristen aan boord, die van een uitstapje op zee zaten te genieten, zagen het echter zo niet, en terzelfdertijd zagen zij in de op hen afstormende "TX 94" een meevallertje om aan hun spelevaart een inhoud te geven en zich verdienstelijk op te stellen voor het vaderland.

Een rubberboot werd door het inspectievaartuig uitgezet en drie heren en... een dame komen langs en worden aan boord geholpen. Volledige inspectie van alle netten, kuilen, van de gevangen vis, het aantal bemanningsleden, enz. viel volledig perfect uit. Trouwens de schipper maakte zich hierover geen zorgen, want hij was een zeer nauwgezette schipper van een nauwgezette rederij. Toen kwam echter "puntje bij paaltje" want het visserijreglement zegt, iets waarbij de dame zich met het reglementboek in de hand bijzonder liet gelden, dat een schip vissende is, zodra het net, hetzij geheel of gedeeltelijk buiten boord hangt. Dus wel vissende, al was het maar lucht, dat gevangen wordt! En dat, terwijl zij allen nauwkeurig hadden gezien, dat het vaartuig met boven het water hangende netten de twaalf mijlszone was ingevaren. De schipper van de "TX 94" werd dus in overtreding genomen voor... het vissen binnen de 12 mijl.

Dus om het net te spoelen moet men dan maar buiten de 12 mijl heen en weer gaan varen. Intussen zal het betrokken ministerie dan maar kostelijke onderzoeken laten gebeuren en investeringen aanmoedigen voor brandstofbesparing. Waarschijnlijk betreft dit niet het heen en weer varen om de netten te spoelen buiten de twaalf mijl.

Wij zelf stellen voor, aan de achtbare dame-inspecteur in het bijzonder en aan de heren-inspecteurs, de oranjeversierselen voor visbeschermende vaderlandse diensten uit te reiken.

Dit zou bv. kunnen gebeuren ter gelegenheid van Vlaggetjesdag of de Dag der Nederlandse Visserij.

Zoals we in een ander geval reeds hebben gemeld, menen sommige heerschappen, dat hen alles veroorloofd is omdat ze Staatsambtenaren zijn. Misbruiken dienen uitgeroeid inzake ondermaatse tongen en te kleine netmazen, maar zich op die wijze belachelijk maken en eenvoudige vissers pesten gaat te ver.

GEEN ZOMERHARING MAAR NAJAARSHARING VOOR DE NEDERLANDSE HARINGKOTTERS

Nederland en de Nederlandse minister De Koning hebben tevergeefs op een contingent nieuwe haring gejaagd, maar dit niet verkregen omdat de biologen er hard tegen zijn.

Op de bijeenkomst begin verleden week te Luxemburg van de ministers van de "Tien" die de visserij onder hun bevoegdheid hebben, kon er voor onze Noorderburen geen enkel "groen" zomerharingkje af, niettegenstaande dit een paar jaar terug, toen het met de haringstand nog veel slechter gesteld was, voor een beperkt klein kwantum wel kon.

Is het om onze noorderburen te sussen ofwel om minister De Koning niet met ledige handen uit Luxemburg te laten terug keren? Feit is, dat daar dinsdag 16 juni beslist werd om aan Nederland een contingent van 21 duizend ton najaars- en/of winterharing toe te kennen in het zuidelijk deel van de Noordzee. Ten overstaan van wat de Nederlandse haringkotters verleden jaar toegerekend werd, namelijk 9 duizend ton, toch meer dan het dubbel. We verwachten dus opnieuw de Hollandse kotters te Oostende aan de afslag, minstens wanneer rond de jaarwende de haring langs onze kusten terug Noord trekt.

21 duizend ton betekent toch 420 duizend benen van 50 kg om het in Belgische termen vatbaar uit te drukken, of ook nog 21 miljoen kg.

Het zit de Nederlandse minister De Koning die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, behoorlijk dwars omdat Nederland geen enkel maatjesharing mag vangen, terwijl de Duitsers en de Denen een speciale visserij op de haring mogen inleggen voor vismeeldoelinden. Aan het dwars zitten hebben de Nederlandse vissers echter geen brood. Waarom eens niet proberen zo koppig te zitten als een Thatcher, dan krijgt men wellicht toch een troostprijsje toegereikt? Intussen mag men het weerom doen met de belofte van de Nederlandse minister dat hij "zeker" voor volgend jaar een contingent maatjesharing wenst toegewezen te krijgen. Dit is niet moeilijk te beloven. Waarom verzet hij zich niet krachtig tegen het vangen van haring voor vismeeldoelinden? Dat ware nuttiger dan beloften voor de toekomst!

De oude zijlogger "Anita" van de rederij W. Kwakkelstein is op vlaggetjesdag naar Denemarken afgevaaren om er de Deense haring op te doen die dan op zijn Hollands zal gekaakt worden en op zijn Hollands als maatje klaar gestoomd en aangeboden.

Men heeft berekend dat het niet mogen vissen op Hollandse groene nieuwe haring aan de Hollandse visser en het bedrijfsleven een derving aan inkomsten is van een kleine twee honderd miljoen B.fr. We veronderstellen dat dit zo is, als deze haringkotters dan maar gewoon gaan stil liggen.

Aan een gemiddelde van tien B.fr. het kg (volgens officiële muntkoers zo ongeveer 60 cent) toch nog altijd 210 miljoen fr., hetgeen toch aardig zal mede genomen worden door onze Noorderburen, zonder rekening te houden met hetgeen overal tussen schip en kade valt.

Het moet zijn, dat zelfs de biologen gunstig geadviseerd hebben voor wat het herstel van de haringstand in de zuidelijke Noordzee betreft, alhoewel deze haring er slechts op paai feest gaat en er dus slechts toevallig verblijf houdt. Het houdt zich echter wel gescheiden van de haring van de Schotse kust en deze uit het Noordelijk gedeelte van de Noordzee. De Deense Kattegat- en Skagerakharing steekt echter in de zomer de Noordzee over om in het najaar de Schotse kusten aan te doen.

We komen later terug op wat het contingent voor de Belgen in de zuidelijke Noordzee is alsmede voor de Britten, Fransen en... Denen, alhoewel we menen, dat het de Fransen geen barst zal kunnen schelen hoeveel hen toegewezen wordt, want daar kraaide verleden jaar toch geen enkel Frans noch Brussels haantje over. Boulogne zal dan weer wel gonzen van haring. Dat de handel en de visverwerkende bedrijven intussen reeds hun voorzorgen nemen voor een gewaarborgde afzet, opdat geen haringske te veel naar de vismeel zou gaan.

LOUIS ARTAN

Geboren te Den Haag (N.) op 20 april 1837 als zoon van Edouard, officier in het leger van het koninkrijk der Nederlanden en vleugeladjutant van Prins Frederik van Oranje-Nassau, en van Dona Maria Joanna de Lemos Pereira de la Cerda, burggravin van Juremeha.

De vader was van Franse afkomst : grootvader ARTAN was rond 1792 uit Troyes naar Nederland gevlucht. De moeder was van hoge Portugese adel.

Overleden te Nieuwpoort op 24 mei 1890 en begraven te Oostduinkerke.

Er was een verwantschap met de familie d'Anethan, waarvan Alix d'Anethan kunstschilderes was.

Anno 1863 vestigde Artan zich te Etterbeek. Hij woonde er aan de Sint-Pieterssteenweg 27. In die jaren had hij nauwe kontakten met kunstschilder Paul Dubois. Nog was Artan geen marineschilder : hij beoefende meer de landschapskunst waarvoor hij zijn motieven graag in het Dendermondse zocht. In het Salon van 1866 stelde hij een „Duinen te Knokke” tentoon. Een Bretnereis (1867-1868) was beslissend in zijn ommezwaai tot de marineschilderkunst.

In 1868 was Artan te Brussel medestichter van de „Société Libre des Beaux-Arts”. Andere leden waren E. Agneessens, A. Asselberghs, Th. Baron, C. Van Camp, P.J. Clays, M. Collart, J. Coosemans, L. Dubois, Ch. Degroux, H. Van Der Hecht, A.J. Heymans, E. Huberti, C. Meunier, F. Rops, E. Smits, I. Verheyden en A. Verwee. In de „Société Libre” hadden de progressieve Brusselse kunstenaars elkaar gevonden. Hun groepering wou een meer vrije realistische kunst stellen tegen het in hun ogen oubollige academisme.

Nu Artan resoluut voor de marine had gekozen, werkte hij veel langs de Noordzeekusten, vooral te Blankenberge. Zijn permanente woonst was echter nog steeds het Etterbeeks adres.

In het Gentse Salon van 1868 toonde hij een „Herinnering aan het Kanaal” en tijdens het Brusselse Salon 1869 won hij een gouden medaille met zijn drievoudige inzending „Noordzeekust” „Herinnering aan het Kanaal” en „Noordzee - Terugkeer van de visvangst”. Dit laatste werk werd trouwens door de koning aangekocht. Succes dus voor de dertigjarige Artan !

Naar het Salon 1871 te Gent stuurde Artan een „Noordzeekust - ebbe” en in het Brusselse Salon 1872 was hij er bij met een „Noordzeekust bij storm” en een „Herinnering aan Bretagne - maaneffect”. Ondertussen was Artan in of kort voor 1871 verhuisd naar de Seutinstraat 21, nabij de Sainte-Marie te Schaarbeek.

De kunst van Artan uit de jaren 1868-1872 stond dus volledig in het teken van de Noordzee-marine. Rond 1872-1873 verlegde Artan zijn activiteiten. Hij werkte vooral langs de Schelde in het Antwerpse. Hij komt er in contact met kunste-

naars als Henri De Braekeleer en Jan Stobbaerts. Zijn eerste atelier was een kamer boven het café „Het Witte Kruis” in het Antwerpse schipperskwartier.

Artan's inzendingen naar het Salon 1873 te Antwerpen getuigden van zijn werkzaamheden : „Herinnering aan de Schelde te Antwerpen - maneschijn” en „De Schelde te Antwerpen - einde van de dag”.

Het Museum voor Schone Kunsten te Gent bezit een werk dat ook aan Artan's Antwerpse periode herinnert : „Gezicht op het Vlaams Hoofd te Antwerpen” (1873).

De jaren 1874-1876 bracht Artan opnieuw te Parijs door. Hij werkte toen ook wel te Honfleur. We zitten volop in de tijd waarin het Franse impressionisme opgang maakt : Degas, Renoir, Sisley, Cézanne... dat alles zal Artan niet onbewogen hebben gelaten.

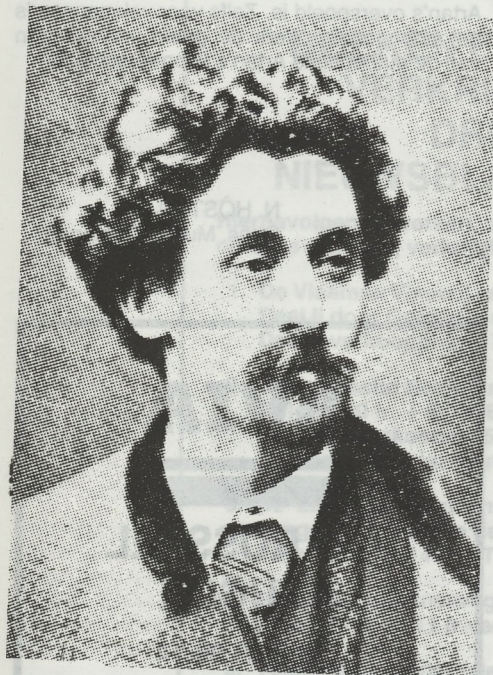
In België begon de trek van de kunstschilders naar de kust inmiddels goed op gang te komen : Binje en Pantazis werken veel te Oostende, Blancgarin, Verwée en Parmentier te Knokke, terwijl Boudry, Wytsman, Beernaert en Farasyn regelmatig op de Westkust werkzaam waren. Vergeten we ook de Musin's en Clays niet !

In 1876 is Artan terug in België. Hij legt er een enorme schilderkunstige activiteit aan de dag. Hij maakt talloze olieverfschetsen in open lucht. Hij wordt een vertrouwde verschijning op de stille stranden van Duinkerke, De Panne, Oostduinkerke en Nieuwpoort. Artan werkt ook regelmatig in Holland : Breskens, Vlissingen en Terneuzen.

Op het strand te De Panne bouwt hij zich een barak op palen die als atelier dienst doet. Dit atelier beeldde hij zelfs op enkele doeken uit. Het bood een ideale uitkijkpost vanwaar hij de steeds wisselende atmosfeer van lucht en zee kon waarnemen. Meer en meer laat hij alle bijkomstigheden achterwege in zijn marines om tot een pure sfeer-schilderkunst te komen, in een losse, temperamentvolle techniek. Aldus luidde Artan als een der eersten het impressionisme in België in.

Uit al het voorgaande voelt men hoe totaal verschillend van zijn Belgische collega's-marineschilders Artan wel was. Eerst zijn bohémienleven, dat in schril contrast staat tot het placied burgerlijk bestaan van mensen als de Musin's, Clays, Lehon en consoorten. Ten tweede, zijn zeer vrije, impressionistische schilderij die bij lange niet algemeen aanvaard werd door het

(Vervolg op blz. 16)



Louis Artan

Toen de kleine Artan vier jaar oud was, verhuisden zijn ouders naar Brussel, en na de dood van vader Artan ging zijn weduwe zich in het mondaine kuuroord Spa vestigen. De opgroeiende jongen toonde er een uitgesproken talent voor tekenen en schilderen. Te Spa kreeg Louis Artan zijn eerste artistiek onderricht van landschapschilder Edouard Delvaux (1806-1862), directeur van de plaatselijke kunstacademie en van Henri Marcette (1824-1890). Artan zou trouwens debuten met een „Zonsondergang nabij Spa”.

Van 1858 af was Louis Artan regelmatig 's winters te Parijs. Hij copieerde er in het Louvre en werkte er veel langs de Seine en te Fontainebleau. Hij zou er persoonlijk contact gehad hebben met Corot en Courbet, twee pioniers van het Franse realisme.



Marine, Oostende, Museum voor Schone Kunsten



Na de visvangst

Marine - Antwerpen, Kon. Museum voor Schone Kunsten

grotere koperspubliek. Ook daarin stelde hij zich onafhankelijk op en dat pleit voor zijn waar kunstenaarsschap. Dit laatste moeten we dan meteen toch weer iets afzakken. Artan had immers kontrakten met de kunsthandelaars Gebroeders Van Roye. Zijn inkomsten waren in zekere zin verzekerd. Artan kon zich dus de luxe permitteren zijn eigen weg te gaan.

Louis Artan overleed te Oostduinkerke op 24 mei 1890 en werd op het kerkhof aldaar begraven. In 1912 werd kunstschilder Henri Permeke op diens uitdrukkelijke wens naast Artan begraven.

ven. Dit kerkhof bestaat nu niet meer. Oostduinkerke is nu niet meer het stille vissersgehucht van weleer. Het is ons niet duidelijk welke juist de banden waren tussen Permeke en Artan, hoe goed ze elkaar wel kenden.

Een portretfoto van Artan vergezelt dit artikel. Van hem kennen we ook nog een gegraveerd portret door Louise Danse.

Een schilderij van Lambrichts in het Museum te Brussel toont ons de portretten van de leden van de „Société Libre des Beaux-Arts”.

Artan heeft niet zoals Verboeckhoven, Musin of Linnig een periode van vergetelheid doormaakt. Hij is steeds een gewaardeerde naam van de kunstliefhebbers geweest. De grootste "Exposition Historique de l'Art Belge" van 1905 toonde nog niet minder dan 5 doeken van zijn hand : „Vissersschepen te Blankenberge”, „Staketsel te Vlissingen”, „Noordzeekust te Blankenberge”, „Gezicht op de Schelde” en „Kanaal te Berck-sur-Mer”.

Volgende musea bezitten werk van Louis Artan : Antwerpen, Museum voor Schone Kunsten Boekarest; Brussel, Kon. Musea voor Schone Kunsten van België; Elsen, Museum voor Schone Kunsten („Strand te De Panne” en „Strand te Berck-sur-Mer”); Gent, Museum voor Schone Kunsten („Zeegezicht te Blankenberge” en „Vlaams Hoofd te Antwerpen”); Kortrijk, Museum voor Schone Kunsten („Duinen te Blankenberge”); Liège („Landschap”, „Duinen” (1866); Nieuwpoort; Oostende, Stedelijk Museum voor Schone Kunsten; Verviers, Musée Communal („Noordzee”).

Verder vinden we hem uiteraard in talloze privé-verzamelingen. Het feit dat Artan steeds een geliefd schilder is geweest en dat zijn schilderij uiterst gemakkelijk is na te bootsen, is er de oorzaak van dat de kunstmarkt letterlijk van valse Artan's overspoeld is. Zelfs voor vakmensen is het onbegonnen werk de goeie vervalsingen van de authentieke Artan's te onderscheiden.

N. HÖSTYN
Cons. Musea Oostende

RUSLAND VERLANGT OOK EEN KABELJAUWSTOP IN DE BARENDZEE

In verband met een toenemende vermindering van de kabeljauwstocks in de Barendssee, heeft Rusland aan Noorwegen voorgesteld een volledige stop op de kabeljauwvisserij uit te vaardigen.

De beide landen die in het uiterste Noorden aan deze zee grenzen, zijn wel verplicht samen tot deze maatregel over te gaan, zoniet haalt het niets uit, hetgeen de ene spaart te zien inhalen door het ander land.

Ook Noorwegen is overtuigd, dat er te veel kabeljauw weggevisht wordt, maar dit land zit met het probleem van zijn visserijbevolking in het uiterste Noorden, die praktisch over geen andere inkomsten beschikt en bijna uitsluitend op de kabeljauwvangst aangewezen is. Wel werd er, en dit tegenover veel misbaar van de Noorse poolvissers, reeds herhaaldelijk het te vissen kwantum terug geschroefd, maar nog blijkt dat dit geen voldoende waarborgen biedt voor de instandhouding van een voldoende biomassa, die een waarborg is voor de toekomst. Integendeel werd door een onderzoeksteam van Noorse marinebiologen vastgesteld, dat de kabeljauwstock meer en meer aangetast wordt, zodanig zelfs, dat er bij een laatste onderzoek, geen kabeljauw meer gevonden werd van de jaarklasse 1975.

Hiermede komt ook de kabeljauwvisserij op de Lofoten in het gedrang, want het is deze jaar-klasse die voor deze visserij voor het volgende jaar en voor 1984 moet instaan.

In een interview die de Noorse minister voor de visserij aan een medewerker van "Fishing International" toestond, wees de minister er op, dat de toestand elk jaar verslechtert en de bestaande stocks achteruit boeren.

De kabeljauw in de Barentssee is de meest waardevolle voor Noorwegen en deze stocks worden nu niet alleen door overbevissing bedreigd maar zelfs door uitroeiing.

Een vijftiental jaren terug, tot zelfs in de eerste 70-tiger jaren, bedreeg de kabeljauwoogst in het hoge Noorden nog rond het miljoen ton ! Als deze toestand met de huidige vergeleken wordt, blijkt de opgelopen achterstand en het gevaar voor een werkelijke uitroeiing niet denkbeeldig. Wat men eerder niet heeft willen of durven toepassen, namelijk een redelijke vermindering van de toelaatbare kabeljauwvangst, zal ten slotte toch nog uitmonden op een radicale vangstop voor vissersvaartuigen van een bepaalde grootte, zodat slechts nog een beperkt getal kleine kustvissersvaartuigen nog een kabeljauwtje zullen mogen binnen brengen. Nood breekt inderdaad wet.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

STRENGE WEST-DUITSE KONTROLE OP DE NETMAASWIJDTE

In de Duitse Bocht treden verscheidene van de West-Duitse marinevaartuigen op voor het controleren van de netmaaswijdte van de vissersvaartuigen. Heel wat kuils hebben de schippers wegens, volgens de Duitse officieren en beambten, te kleine netmaaswijdte, moeten afsnijden en vervangen door nieuwe kuils. Volgens de Nederlandse visserij-editie „Stuurboord” zijn hierbij heel wat Nederlandse schippers betrokken. Gelukkig bleef het bij het afsnijden van de kuils en van de sleeplappen, zonder opbrengen van het vaartuig. Het was dus als een waarschuwing bedoeld. Het is echter even duidelijk, had de Duitse marine daar tot het opbrengen van zoveel Nederlanders moeten overgaan, dit tot een storm van protesten zou geleid hebben en toch terzelfdertijd een aanwijzing zou geweest zijn, dat ergens toch iets aan het mislopen is bij de Duitsers kwa meting van netmaaswijdte. Men is daar waarschijnlijk voor teruggeschrokken, bepaalde flagrante gevallen wellicht niet te na gesproken die wellicht toch gevolgen zouden hebben.

Wat de altijd openstaande willekeur betreft, werd door de Nederlandse Algemene Inspectiedienst de mazen gemeten van een door de Duitsers aangeslagen en verzegelde kuil. Hiervoor werd een meetlat gebruikt die automatisch een druk uitoefent van 5 kgr. Aldus werd 7,9 cm. bekomen. Volgens het Duits meetverslag was dit voor hetzelfde net slechts 7,15 cm. in plaats van de vereiste 7,5 cm.!

Vermits de betrokken marine van de lidstaten volledig willekeurig kan opgetreden met zeer zware financiële gevolgen voor de reders, houden we er hier toch aan hen te waarschuwen uiterst voorzichtig op te treden en te zorgen, dat de netmaaswijdte van de gebezigde kuils, ook met een losse hand behandelde meetlat voldoende wijdte aangeven. Terzelfdertijd dringen we nog eens aan dat een éénvormig meetpistool zou gebruikt worden die een automatische druk van 5 kgr. uitoefent. Dit zou heel wat willekeur uitschakelen en praktisch onmogelijk maken. Aan onze ambtenaren zich hiervoor zo spoedig mogelijk in te zetten.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn op onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen
Deel II door Gaston en Roland Desnerck.
Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW.
2. De Belgische Nederlandse Zeemansalmanak 1982.
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 95 fr.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981 en 1982
aangevuld tot einde december 1981.
Prijs 225 fr. + 14 fr. BTW + 10 fr. verzendingskosten.
4. Moderne Autosnelwegenkaart van België.
Prijs 200 fr. en 11 fr. verzendingskosten
5. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.
Verschillende soorten zeevis
Schaal- en weekdieren
Sport- en lijnvis
Noord-Amerikaanse vis
Prijs 410 fr. + 68 fr. verzendingskosten.
6. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 25 fr. verzendingskosten.
7. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 16 fr. verzendingskosten.
8. Hoogwaterboekje 1982 30 fr. (BTW inbegrepen) + 9 fr. verzendingskosten.
9. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
10. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Ø (059) 32 16 76

WEST-DUITSLAND

In een schrijven gericht door de burgemeester van Bremerhaven aan de Duitse Bondskanselier Helmuth Schmidt, wijst de eerste op het feit, dat de Diepzeevervisserij als gevolg van de besluiten en beslissingen van de EEG, aan het doodbloeden is. De burgemeester wijst er eveneens op dat meerdere honderden plaatsen aan boord verloren gingen van wat eens de meest prestatieve visserijvloot uit West-Europa was.

ALLERLEI

Niettegenstaande de grote besparing aan brandstof thans ook de ontwikkeling van de passieve lijnvisserij in de hand werkt, meent men dat deze visserij toch maar in bepaalde seizoenen renderend zal blijken. De uitrusting volgens de laatste techniek voor een lijnvissersvaartuig is echter zeer kostelijk, zodat dit enkel en alleen voor een tijdelijke visserij moeilijk haalbaar zal blijken te zijn.

In het Britse parlement deelde de Franse minister van de Zee, L. Le Pensec aan de verzamelde parlementairen mede dat de Britse houding in zake het herregistreren van Spaanse treilers onder Britse vlag, evenals de Deense handelwijze om, voor menselijk verbruik aangewezen vis voor vismeeldoeleinden te vissen, beiden onaanvaardbaar zijn.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIË

Om hun eisen kracht bij te zetten voor een verhoging van hun weelsalaris met 15 pond, circa 1.300 B.fr. hebben de werknemers van het internationaal visverwerkingsbedrijf Findus in Grimsby geweigerd nog overuren te kloppen. Findus heeft de 2 duizend werknemers wel voordelen aangeboden maar dan gespreid over twee jaar.

Verscheidene IJslandse en Deense treilers konden niet gelost worden te Grimsby wegens een tekort aan lospersoneel. Anderzijds verzetten de lossersbonden zich tegen de aanwerving van gelegenheidspersoneel omdat deze niet als lossers behorende bij de machtige Britse Transportbond ingeschreven staan. De betrokken treilers hebben dan maar andere havens moeten opzoeken.

Ook de Schotse visserijminister, de heer Lord Mansfield gaat wel eens mede in zee aan boord van een vissersvaartuig. Dit was een tiental dagen geleden het geval toen de minister aanmonsterde aan boord van een 16 meter lange kusttreiler. Wel was het mooi weder, veel zon en een zeer kalme zee.

Op 1/1/82 is in Frankrijk het dekreet van 3/6/80 in voege gekomen waarbij aan boord van de schepen nieuwe lijsten van verplicht gestelde medikamenten beschikbaar dienen te zijn. Het woord beschikbaar houdt echter niet alles in; men moet er eveneens mede kunnen werken. Ziet men al ergens een bemanningslid een ziekte of gekwetste met een bepaald medikament behandelen zonder de juiste aard van de ziekte te kennen? Of ook al inenting toedienen? Moet er in het vervolg iemand van de bemanningsleden verplicht worden een medische opleiding te volgen? En wat zal zijn verantwoordelijkheid terzake zijn?

De grote IJslandse "Olafur Bekkur" was verleden week eveneens te Grimsby aan de afslag en besomde voor bijna 3 duizend van onze bennen 5,5 miljoen B.fr., hetzij iets boven de 1800 fr. gemiddeld per ben. De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit kabeljauw en gul en verder uit schelvis, koolvis en rode poot.

REDERS en VISSERS.

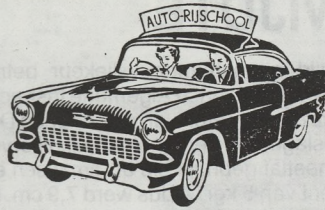
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01



SPECIALE VERLOFKURSUS VOOR UW

RIJBEWIJS!

te OOSTENDE, Aartshertoginnestr. 45

THEORIE van 28 juni tot 2 juli van 19 tot 21 uur – de praktijklessen volgens afspraak.

Inschrijven: vrijdag van 16 tot 18u30 en bij de 1ste les 28 juni te 19 uur in de school: AARTSHERTOGINNISTR. 45 te OOSTENDE, tel.: 059/70.00.20.

Speciale rijlessen voor herkansers Brugse Autorijschool Masscho te Oostende.

De Britse overkoepelende Redersfederatie heeft, in een bijeenkomst met het visserijcomité van de Konservatieve partij om een groter aandeel van het in derde landen aan de EEG toegekend aandeel in de kabeljauwvangst gevraagd. Aldus is het kwotum van Groot-Brittannië in Canada slechts 1000 ton tegenover 12 duizend ton voor de West-Duitsers. Anderzijds krijgt West-Duitsland de beschikking over een kwotum van 45 duizend ton rode poot in de wateren van Groenland waarbij nog 10 % bijvangst aan kabeljauw. Anderzijds krijgen de Britten slechts 50 % van het door Noorwegen toegekend kabeljauwkwotum in de Noordelijke Noordzee, terwijl dit in feite, op basis van historische rechten bijna 100 % had moeten zijn. Feit is echter, dat geen enkel EEG-land tevreden is met het aandeel hen toegekend.

Verleden week liepen de grote aanvoeren en grote besommingen van de Britse treilers te Grimsby in het bijzonder in het oog. Een groot middenslagvissersvaartuig (39 m.), de 22-jaar oude "Ross Civet" besomde er, na 15 dagen, met een aanvoer van iets over de 2 duizend van onze bennen, 4,6 miljoen B.fr., hetzij 2300 B.fr. gemiddeld de ben. Een ander vaartuig van dezelfde grootte besomde 4,3 miljoen B.fr. eveneens met iets boven de 2 duizend van onze bennen. De vangst bestond voornamelijk uit kabeljauw en gul en verder uit schelvis en koolvis. Dit vaartuig bleef hiervoor 13 dagen op zee.

Vertegenwoordigers van Oost-Duitsland hebben verleden week een bijeenkomst gehouden met de leiders van de grote Schotse Redersorganisatie in verband met het komend pelagisch seizoen op de makreel en de haring. Anderzijds is de Edinburgse producentenorganisatie in onderhandelingen met de firma „Marr Zeevoedingsprodukten“ voor de afzet van de jaarlijkse 1,2 miljard B.fr. pelagische vangst van de hoofdzakelijk Schotse seinervloot.

Ook in de inleggerijen botert het internationaal niet meer bijzonder. Thans verneemt men dat het groot visverwerkingsbedrijf British Fish Canners Ltd uit Fraserburgh, op 10 september haar deuren sluit, waardoor zo maar eventjes 190 werknemers aan de deur komen te staan. Allen werden reeds verwittigd met een driemaand vooropzeg. Het jaar 1980 sloot nog af met een kleine winst, maar sinds dan werd het in 1981 en 1982 samen een verlies van één klein miljoen B.fr. Een twaalfal werklieden zal nog enige tijd behouden blijven voor het behandelen en het bestellen van de nog voorhanden zijnde stock.

De Labour-partij in Groot-Brittannië heeft laten weten dat de visserij en de visverwerkende nijverheid zal genationaliseerd worden indien Labour de komende verkiezingen wint. Dit nationalisatieplan vormt een lijvig dokument van 600 bladzijden. Of de visserij en visverwerkende nijverheid hiervan beter zal worden, daar hebben de meesten echter hun twijfels over.

RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, Oostende - ☎ (059) 32 36 03

- Patroon aan het fornuis
- Specialiteiten van visgerechten
- Paling op grootmoeders wijze
- Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter beschikking voor alle feesten.
alsook bij U thuis of in uw zaak.

Neem contact met Guido Devolder
't Schuurke ☎ (059) 32 36 03

(10885N)

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

FRANKRIJK

In samenhang met de Internationale Zeevoedingskonferentie in Tokyo, gaande van 25 tot en met 28 oktober 1982, werden er twee rondreizen ingericht, telkens voor 10 dagen. De eerste reis gaat over gans Japan. De tweede reis over China, met Peking, de Grote Muur, de grafplaatsen van de Ming-dynastie en ten slotte Hong-Kong. Wat deze reises bijzonder kostbaar werd niet gezegd; alleen werd een contactadres opgegeven. Het gaat tenslotte toch maar om leiders van internationale verkoopketens van zeevisproducten.

Het gelegenheidspersoneel van de Franse "Normandie-Ferries" heeft van de grote week-ends gebruik gemaakt om verrassingsstakingen te ondernemen om hun eisen voor... meer loon, kracht bij te zetten. Ze hebben met hun actie wel enige vertraging kunnen veroorzaken, maar geen enkel car-ferry is moeten binnen blijven.

Eén van de nieuwe prachtige containerschepen van de Franse rederij "Renée Delmas" is op zijn inhuldigungsreis, met veel Franse vooraanstaanden aan boord, op het strand van Royan, ter hoogte van de monding van de Gironde, vastgelopen. Er werd een grote lunch aan boord opgediend en om de hoge genodigden een prachtig zicht op het strand en het duinenlandschap te bezorgen, ging men zo dicht mogelijk onder de kust, tot men... vastzat. Men heeft hoog water dienen af te wachten waarna 2 zware sleepboten de "Renée Delmas" terug konden vlot krijgen. Gelukkig was het een spiegelgladde zee.

Twee Griekse officieren van de "Alca", een vrachtschip toebehorende aan een Griekse rederij maar varende onder Panamese vlag, weigerden in de haven van Brest verder dienst te

doen, zolang hun achterstellen niet werden uitbetaald. Zij kregen de hulp van de Franse syndikaten en het schip werd geboycot. De Griekse reder heeft zich verplicht gezien, de achterstallige lonen voor de twee officieren uit te betalen, hetgeen hem toch voor beiden samen op een rond sommeke van nabij een miljoen B.fr. kwam te staan.

E.E.G.

In de EEG-kommissie te Brussel zullen de Denen op 1 juli a.s. het voorzitterschap van de Belgen overnemen, waarna het op 1 januari 1983 de beurt van de Fransen wordt. In Britse kringen verwacht men vóór het einde van het jaar een regeling over de opleiding van de totale en nationale kwota, evenals nopens overeenkomst over de toegang tot de kustgebieden. Inderdaad aanzien de Britten de Fransen eerder als weinig toeschietelijk en verlangen dan ook reeds tot een overeenkomst gekomen te zijn vooraleer de Fransen het voorzitterschap waarnemen.

Vanaf 1 juni is het niet-opvangmarktstelsel in voege, waarbij men een teruglopende opvangprijs krijgt voor zijn opgevangen vis. Nochtans tasten de producentenorganisaties nog voor een groot deel in het onzekere hoe het nieuw systeem functioneert, terwijl evenmin de nieuwe drukwerken en mededelingen nog niet konden opgesteld worden; zelfs dienen nog prijzen voor bepaalde vissoorten vastgesteld!

VERSCHEIDENE

Twee Japanse compagnies die op de Maladieven-eilanden de tonijn opkochten, gevangen door zowat 2 duizend kleine vissersboten, vinden deze methode te omslachtig en te kostelijk en hebben een vermindering van de aankoopprijs voor de vis aan boord van het vaartuig voorgesteld, zoniet zien zij af van de aankoop. De regering van de Maladieven die het opneemt voor de vissers, heeft de prijsvermindering afgewezen, zodat er voor de Japanners niets anders zal opzitten, dan voor hen gunstiger oorden op te zoeken, als ze deze dan nog vinden?

Van de Inter-Amerikaanse Ontwikkelingsbank kreeg Panama een lening van 660 miljoen B.fr. voor de aanleg van garnaalfarms in de moerasige zoutmeren langs de Panamese kust. Het gaat hier over de zeer geprezen grote tropische garnaal. Voor het ogenblik bestaan er reeds 12 dergelijke farms en het nieuwe project zal de kweekoppervlakte verdubbelen.

Voor een bedrag van 65 miljoen B.fr. heeft Japan een vergunning voor zijn visserij rond de Marshall-eilanden van deze regering losgekregen. Aldus zullen 470 Japanse vissersvaartuigen toelating krijgen om nu reeds tot eind maart 1983 in de 200-mijlszone van de Marshall-eilanden te gaan vissen.

Op de Bergenbank voor de Noorse kust werd door een Schots vaartuig uit Fraserburg een zeldzame vis gevangen die men daar praktisch nog nooit in de netten kreeg. Het gaat over een elektrische rog die men normaal slechts in de warme wateren tegen komt.

NOORWEGEN

Door een Noorse rechtbank werd de Schotse schipper van de seinenetter "Shielwood" uit Aberdeen veroordeeld tot een boete van 470 duizend B.fr. wegens te kleine netmazen in het Noorse gedeelte van de Noordzee. Volgens dezelfde autoriteiten had de schipper eveneens een kleiner vangst doorgegeven dan in werkelijkheid aan boord was. De "Shielwood" viste in het Noorse gebied, hoofzakelijk op kabeljauw en schelvis.

WAAR IS HET VISSERIJBLAD VERKRIJGBAAR ?

Buiten het onderschrijven van een abonnement is het "Visserijblad" ook nog op volgende verkooppunten verkrijgbaar. Op verzoek kan de dagbladverkoper ook aan huis leveren tegen de prijs van 50 fr. per exemplaar.

OOSTENDE

- Internationale Boekhandel, A. Buylstraat, 33
- Internationale Boekhandel, Th. Vanloostraat, 26 (Vuurtorenwijk)
- Algemene Lektuur, Kapellestraat, 65
- Algemene Lektuur, Torhoutsesteenweg, 332
- Devos, Spaarzaamheidstraat, 1
- Ketelers, Stuverstraat, 91

BREDENE

- Berten, Buurtspoorwegstraat, 48
- Bolle G., P. Elisabethlaan, 72

NIEUWPOORT

- Vermote, Langestraat, 127

KNOKKE-HEIST

- Bij Wieke,
- Algemene Lektuur, Knokkestraat, 118
- Verstappen, St.-Antoniusstraat, 45

ZEEBRUGGE

- Verstraete, Heiststraat, 71

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle

petroleumproducten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

NIEUWSGIERIGE EUROPESE PARLEMENTAIR ROERT IN DE NEDERLANDSE MAKREEL

Een vraag gesteld door een Britse vertegenwoordiger van het Europees Parlement, de heer Battersby, aan de Brusselse Commissie werd openbaar gemaakt omdat er door Brussel niet binnen de maand op geantwoord werd. Het antwoord op moeilijke of stekelige vragen blijft gewoonlijk lang uit, ofwel wordt er in het geheel niet op geantwoord. Wanneer dit binnen de maand niet gebeurt, voorziet het reglement dat de vraag dan openbaar dient gemaakt.

In de Britse visserij-vakpers is reeds meer dan eens verschenen dat de Nederlanders geen oog hebben voor kwota en opgelegde contingenten en terwijl de Britten door de eigen regering reeds een makreelvangstverbod aangesmeerd kregen, onze Noorderburen maar lustig voort gingen met de makreel binnen te rijden. Ook de bouw van de ultra-moderne Nederlandse diepvrieshektrilers die voor deze visserij ingezet werden en zullen worden, heeft onze Britse vrienden waarschijnlijk, niet alleen de angst om het lijf doen slaan maar ook wel de afgunst. Het valt dan ook niet te verwonderen, dat men kost wat kost, één en ander wenst te ontdekken in de Nederlandse makreelpot die niet door de EEG-beugel en vooral niet door de Britse beugel zou gaan.

De vraag door de heer Battersby op 5 april gesteld luidt tekstueel als volgt.

Betreft: Noordzee- en westermakreel.

In de voorstellen van de Commissie van 24 juli 1981 kreeg Nederland een contingent van 23.000 ton Noordzee- en westermakreel toegewezen.

- Kan de Commissie mededelen hoeveel ton Noordzee- en westermakreel de Nederlandse schepen in de bewuste periode in werkelijkheid in totaal hebben gevangen?
- Kan de Commissie mededelen voor hoeveel ton en voor welk bedrag er voor deze vangsten aan Nederland uitvoerrestituties zijn betaald?
- Kan de Commissie mededelen voor hoeveel ton en voor welk bedrag er voor deze vangsten aan Nederland ophoudvergoedingen zijn betaald?
- Kan de Commissie dezelfde gegevens verstrekken, d.w.z. quota, uitvoerrestituties en ophoudvergoedingen (aantal ton en bedragen) voor de Noordzee- en westermakreel-quota die in 1981 aan de overige Lid-Staten zijn toegewezen?

De manier hoe de vraag gesteld wordt, toont reeds min of meer de vooringenomenheid van de hr. Battersby aan. Inderdaad wenst hij te weten hoeveel de Nederlanders in WERKELIJKHEID gevangen hebben, waarin door hem duidelijk het IN MEER verwacht en bedoeld wordt.

Daarbij wenst hij ook te weten hoeveel dit terug aan de EEG gekost heeft aan uitvoerpremies, wegens uitvoer buiten de EEG aan derde landen, en wat het de EEG (dus ook Groot-Brittannië) mede zou gekost hebben aan tussenkomsten in de ophoudprijs, voor partijen die waarschijnlijk geen koper vonden en naar de vismeel verwezen werden.

In dit verband is het juist dank zij de zeer moderne installaties van de Nederlandse diepvriestreilers, dat er belet wordt dat zoveel makreel opgevangen wordt, hetgeen we nu juist niet kunnen zeggen van de Britten. We herinneren ons in dit verband nog de klachten van de inwoners van de Britse makreelaanvoerhavens honderden tonnen makreel in bakken langs de kaden en in de omgeving van de vismeelfabrieken opgeslagen lagen omdat men met de betrokken vis geen weg wist en de fabrieken deze niet onmiddellijk konden verwerken. Ganse wijken van bepaalde vissershavens lagen aldus onder de stank van rotte makreel. Gelukkig voor de Britten zijn dan de Oostblokschepen gekomen die de makreel rechtstreeks op zee overnamen. We zouden aldus met evenveel overtuiging dan de vraag maar kunnen stellen, welke controle men op die overschepping had en hoeveel de Britten dan ook in werkelijkheid gevangen hebben.

De Hollandse makreelvisser moet men minstens het recht toekennen, dat zij de makreel voor verbruikersdoeleinden aanwenden, of minstens al doen dat dit zo wordt. Onze Noorderburen trachten anderzijds zoveel mogelijk uit het visje te halen door dit zelf tot het eindproduct bij te houden en te verwerken.

NEDERLAND

Ter gelegenheid van de Dag van de Nederlandse Zeevisserij, hoorden we de burgemeester van Velsen (IJmuiden) de hr. Molendijk zeggen, dat tien jaar geleden alle vis nog langs de afslag om naar het bedrijf ging en thans nog slechts één derde. Trekken we echter geen te vroege konklusies dat het anders grijs of zwart gaat. Neen, de burgemeester bedoelde dat thans grote hoeveelheden vis (bijzonder makreel) rechtstreeks aan boord van moderne diepvriesschepen gediepvriest worden, hetgeen dan natuurlijk niet meer in de afslag komt.

In Nederland werd er van de Dag van de Nederlandse Zeevisserij, handig gebruik gemaakt om de vis centraal te stellen in een promotiekampagne waarvoor alle bedrijven aangesproken werden en alle verkoopcentra. Door het Productschap werd een publiciteitscampagne met posters en propagandafolders gefinancierd. Wij hebben inderdaad nog veel te leren aan onze Noorderburen.

We brachten in een vorige uitgave bericht over zeevervuiling door een Griekse tanker die door het aanvaren van een ankerketting van een ertsschip een lek opliep waardoor meer dan duizend ton olie in de zee terecht kwam voor Hoek van Holland. Vissersvaartuigen die hierdoor schade opgelopen hebben, en een claim wensen in te dienen, moeten zich wenden tot de heer Roos van het Nederlandse Visserijschap, Prins Mauritiusslaan 24 Den Haag, tel. 070-514431.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

**A. LOWYCK &
ZOON**

**VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21**



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

**Scheepsverven
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)