

HET VISSERIJBLAD



52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 6 SEPTEMBER 1965 - NR. 33

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Maatschappelijke zetel: Ø (059) 32.12.10
Fabriek: Oudenburgsteenweg, 31 - Ø (059) 50.88.26
82403 OSRW
82165 POLYOS
Telex: 81028 PEFLOS
Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethylene,
polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN,
NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponeerd merk



SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk -
Alle soorten netten - Staaldraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:

Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

*Eén van de duizend Bank Brussel Lambert-
kantoren is in uw buurt.*

*Zijn raadgevingen en diensten kunnen u
het dagelijkse leven vergemakkelijken.*

U bent er van harte welkom.

Denk eraan.

De BBL denkt aan u...

DE BEST AANGEPASTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

VERMOGENS VANAF 200 TOT EN MET 2.400 PK



Anglo Belgian Corporation

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent, Belgium
Tel: 091/234541. Telex: 11298



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 6 september 1985 – Nr. 33

PROMOTIECAMPAGNE VOOR COMMERCIALISATIE VAN KLEINE VIS OF VANGSTVERBOD?

In feite vinden we het jammer dat we moeten aandringen op een promotiecampagne voor de commercialisatie van kleine vis. Veel liever zouden we voorkomen dat er nog kleine vis verkrijgbaar is.

Dit is de conclusie die men moet trekken als men ziet hoeveel kleine schelvis (totten) en klein pladijs (vanaf 25 cm) die binnengebracht wordt, dient opgevangen te worden en naar de vismeelfabrieken dient doorverwezen te worden.

Deze week nog werd van één enkel vaartuig, de Z.284, in de afslag van Zeebrugge een ganse partij platjes, van goede kwaliteit en schommelent rond de 25 cm, opgevangen. Ook van andere vaartuigen diende men partijen op te vangen.

We hebben reeds meermaals aangedrongen en geschreven dat men de netmaaswijdten zou moeten verhogen om de kleine vis verder te laten leven, en minstens éénmaal aan het voortplantingsproces te laten deelnemen, maar het lijkt een dovemansgesprek te zijn.

Indien het werkelijk zo moeilijk is om de waarheid onder ogen te zien, dan kan men er ten minste voor zorgen dat de kleine vis bij de verbruiker terecht komt.

Hiervoor kan b.v. een promotiecampagne op touw gezet worden, zodat de handel gestimuleerd wordt de kleine vis aan de consument aan te prijzen.

Dit probleem van overtollige kleine vis, die aan de visstocks onttrokken wordt om vervolgens in de vismeelfabrieken terecht te komen, stelt zich echter niet alleen in onze afslagen.

We vernamen dat verleden week alleen reeds in het Schotse Peterhead 3.600 bennen kleine schelvis opgevangen werd om doorverwezen te worden voor vismeelvoeder.

BRAVO VOOR PRODUCENTENORGANISATIE

We vernemen dat de producentenorganisaties, waaronder ook de Belgische Rederscentrale, maatregelen getroffen hebben om minstens de visser er toe aan te zetten de kleine vis niet meer aan te voeren.

Aldus heeft de Rederscentrale beslist de toeslag die zij betalen voor pladijs, en die beneden de 27 cm wordt aangevoerd, gevoelig te verminderen, terwijl ook de overheid geen tussenkomsten meer verleent.

Ook in het buitenland, o.a. in Schotland is men deze weg opgegaan, onder meer als gevolg van de te grote aanvoeren van kleine schelvis.

Eveneens dient men er rekening mee te houden dat alle kleine vis die aangevoerd wordt, afgetrokken wordt van het totale kwotum dat aan dat bepaald land is toegekend en aldus de mogelijkheid bestaat dat op een bepaald tijdstip er een verbod komt om nog verder te vissen op die soort. Dit kan als gevolg hebben dat men vroegtijdig het vissen op een commerciële soort moet afbreken, omdat men teveel kleine vis gevangen heeft. Dit bewijst hoe nuttig het kan zijn, het vissen op kleine soorten te verbieden.

Men zou deze lijn ook kunnen doortrekken voor soorten van kleine vis waar de koper nog wel in geïnteresseerd is, maar waarvan het vangen een regelrechte moord betekent voor de verdere voortplanting.

Zo is dit het geval b.v. met kleine kabeljauw, amper de grootte van een middelmatige wijting, onze zogenaamde „koerspaardjes”.

Deze vis zou enkele maanden later onder het dubbele van het gewicht gevangen kunnen worden en verkocht voor minstens het dubbele van de prijs die men nu voor de baby-vis krijgt!

We blijven echter wat de visser betreft, of laat ons schrijven, bepaalde vissers, open deuren instampen. Ook herhalen we dat in de visserij de visser „nolens volens” door anderen tegen zichzelf dient beschermd te worden.

Het onmiddellijke voordeel, ook ten koste van zichzelf, primeert gewoonlijk. Bewijzen om dit te staven zijn er genoeg.

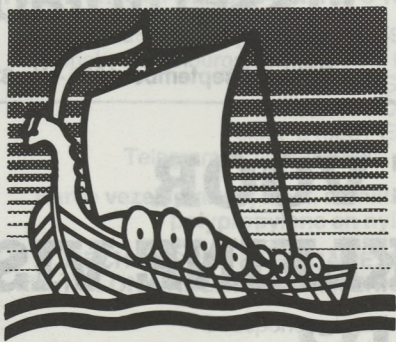
En wat staat er ons nog te wachten als de Spaanse vertegenwoordigers het vetorecht ontdekt zullen hebben?

Maar ja, als we ministers van Buitenlandse Zaken hebben, die het de visserij niet waard achten om voor de belangen hiervan moeilijkheden te krijgen met de Spanjaarden en dit dan nog openlijk aan de pers mededelen, dan hebben wij, die van de visserij zijn, alles gehoord.

B.L.



FULTON MARINE NV



Nijverheidsstraat 2 B-2658 RUISBROEK/PUURS
Tel (03) 888 23 91 Tlx 33041 fulmar b

Vele jaren ervaring in ontwerp, bouw en herstelling van de meest diverse en gesofistikeerde schepen voor zee-, kust-, Rijn- en binnenvaart.

Onze beproefde know-how en ultramodern ingerichte werkplaatsen garanderen een oerdegelijke kwaliteit en perfecte afwerking.

SCHEEPSWERVERN VAN HEMIKSEM NV

Herbekestraat 62 B-2620 HEMIKSEM Tel (03) 887 53 96 Tlx 33324 fulhem b



- ◀ ALLE CASCO en SCHEEPSREPARATIES
- ◀ SPECIALITEITEN: REPARATIE VISSERISCHEPEN
REPARATIE SLEEPBOTEN

VERDER:

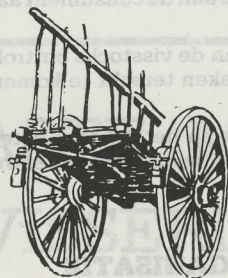
- ALLE LAS- en CONSTRUCTIEWERKEN
- MACHINALE BEWERKINGEN ZOALS:
DRAAIEN
FREZEN
KOTTEREN IN EIGEN BEHEER
BOREN
- ONTWERPEN en VERVAARDIGEN VAN:
VISLIEREN
ANKERLIEREN
TROSSELIEREN
KOPPELLIEREN
- LEVERING en MONTAGE VAN o.a.
DAF en INDUSTRIE ONDERDELEN
- REVISEREN EN REPAREREN van:
ALLE MERKEN DIESELMOTOREN
ALLE MERKEN KEERKOPPELINGEN
HULPWERKTUIGEN
MACHINES
- ONTWERPEN-VERVAARDIGEN EN AANBRENGEN VAN
HYDRAULISCHE EN PNEUMATISCHE INSTALLATIES

REPARATIES EN SERVICE TER PLAATSE

B.S.M.

Postbus 25, 4510 AA Breskens (Holland)
Tel. 01172-1765
's avonds 01172 - 1590 Telex 55332

RESTAURANT



't Schuurke

GUIDO DEVOLDER - MINY

VOORHAVENLAAN 20,
8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 36 03

Daar steeds meer zakenmensen hun vertrouwen in ons restaurant stellen, hebben wij besloten, naast onze uitgebreide kaart ons ook te voorzien van een dagschotel aan 180 fr. per persoon.

Tevens stellen wij U ook een zakenlunch voor die maandelijks verandert.

Deze zakenlunch wordt vlot en snel bediend voor de prijs van 650 fr.

Indien mogelijk gelieve te reserveren.

IBISJEUGD MET OOSTENDSE TAXIBOND NAAR BOBBEJAANLAND



Zoals eerder reeds gemeld bestaat de Oostendse taxibond zestig jaar en dat wilden de Oostendse „taxichauffeurs” niet ongemerkt laten voorbij gaan. Aldus werd, samen met ons blad, een actie op touw gezet waardoor de Ibisjongens uitgenodigd werden voor een dagtrip naar Bobbejaanland. Woensdag om 9 u. vertrokken zodoende, aan boord van de personenwagens van de Oostendse taximannen de Ibisjongens naar voornoemd pretpark waar zij een uitzonderlijke dag beleefden. Op bovenstaand beeld de Ibisjeugd alvorens naar Bobbejaanland te vertrekken. Op deze unieke dag voor de Ibisjongens komen wij volgende week uitgebreid terug.

Voortaan een eenvoudiger naam

G

Generale Bank

SLINGEREN!

Windkracht 6 van het NW!

Koers WSW!

Het schip slingerd weg en weer, bakboord berg-hout tegen het water, dan stuurboord kant tegen het water!

Koers NW!

Op en neer, „stekken” zeggen we daartegen.

Het is wel niet van vandaag dat we varen, maar het is toch ambetant. Een ganse nacht weg en weer, en op en neer.

In het begin werden we er „kwaks” van, om niet te zeggen zeeziek. Maar ja, je wordt het gewoon. Men krijgt zeebenen zoals men zegt.

Maar toch, als men een ganse nacht geslingerd heeft, is men toch kontent dat zo'n zeereis voorbij is.

Op en neer, weg, en weer.

E.S.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

VAN MENSEN SCHEPEN EN DE ZEE

WEDSTRIJD (1)

't Is net 100 jaar geleden dat ingenieur Pieter Demey een studie het daglicht liet zien over „De duin- en strandverdediging van de Vlaamse Kust”. Daarmee nam hij deel aan een wedstrijd waarvoor 25.000 frank - een hoog bedrag in die tijd - uitgelooft was. Leopold de tweede, de man die zei dat een land dat aan zee grenst nooit klein kan zijn, was daarvan grote de promotor.

Met zijn proefschrift bewees Demey dat hij een juist begrip had van alle vraagstukken betreffende havenbouw en strandverdediging op onze kust. Onder de inzenders bevonden zich heel wat buitenlanders en ook landgenoot Demaere, een ander ingenieur. Met bijna algemeenheid van stemmen haalde Demey zijn slag thuis, hij streek de 25.000 frank op. Het lovend technisch verslag van de gespecialiseerde jury bestemd voor de minister, bracht een jaar na datum, hulde aan de bekwaamheid van de schrijver.

In dezelfde wedstrijd haalde ingenieur Demaere wiens naam nu ver-
eeuwigd is door een Demaerelaan te Zeebrugge, een eervolle vermelding. Hij was de grootste pusher voor Zeebrugge. Samenloop van omstandigheden? Toeval? Of geleerde kennis wellicht? Maar het is de argumentatie van het proefschrift Demey die de bewijsvoeringen van Demaere's werk de das omdeden. Ingenieur Demaere beweerde dat het nutteloos was onze kusthavens een grotere diepte te geven dan drie meter onder laag water en hij besloot meteen dat er een haven in diepzee moest worden gebouwd! De jury van de wedstrijd kon deze zienswijze niet delen.



WEDSTRIJD (2)

Demey had een heel ander gedacht over de toestand. Hij had berekend dat er in de haven van Duinkerke en Oostende geheel verschillende natuurlijke invloeden aan het werk waren. In Duinkerke kon toentertijd een diepgang van 4 meter onder het laagwaterpeil bereikt worden maar daartoe moest meer dan 300.000 kubieke meter gebaggerd worden! Op deze wijze slaagde men erin een diepte van 6 meter te onderhouden.

Onbekenbaar is evenwel de zee. Duinkerke verkreeg een breder strand door een verlenging van de staketsels. De verlenging van de staketsels te Oostende veranderde helemaal niks aan de toestand van de stranden, het strand was eerder nog vernauwd. Het voorstel van Demaere om op de stroombank een dijk te bouwen evenwijdig met de kust teneinde de rede van Oostende te beschutten, werd verworpen.

Het was trouwens niet de eerste keer dat dergelijk voorstel werd gedaan want reeds in 1780 stelde kapitein Dancke dit voor aan de Oostenrijkse regering die hier toen de baas was. Hij wilde op de stroombank een eiland bouwen waarachter de schepen veilig ten anker zouden kunnen liggen. Het zou bovendien dienen ter verdediging van de stad door allerlei versterkingen en bewapeningen langs de noordkant. De zuidkant zou geschikt zijn voor scheepswerven en alles wat maar met schepen te maken had.

Lumineuze gedachten die evenwel nooit een begin van uitvoering zouden kennen. Hoe goed ook gepland en verklaard, het bleek allemaal onuitvoerbaar.

In 1880 een eeuw na het voorstel Dorche zou Demey nog bewijzen dat tussen de stroombank en de kust niet voldoende water stond om de beschutte rede te kunnen gebruiken en bovendien zou een afdamming op de stroombank de aanslibbing en de verzanding door het stilstaande water in de hand werken.

In 1920 nog werd in de Oostendse gemeenteraad gepraat over deze kwesties en die werden dan definitief opzij gezet. Ingenieur Demey's argumentatie werd nog kracht bijgezet door de moeilijkheden die in Zeebrugge aan de gang waren. 't Is inderdaad niet van nu dat over Zeebrugge wordt getwist. 't Was al zo meer dan 100 jaar geleden.



WEDSTRIJD (3)

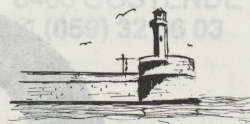
In 1875 was in Duinkerke het baggeren reeds begonnen en drie jaar later bemerkte men de eerste positieve resultaten. Demey bewees dat de baggerwerken te Oostende nog beter zouden lukken vermits er geen banken bestaan zoals in Duinkerke waar enkele stormen al gauw de havengeul vulden.

De rede voor Oostende is meer blootgesteld aan de weerselementen maar toch brengen ze minder verzanding teweeg. Vanaf 1880 werd gebaggerd op de stroombank eerst aan de westkant van Mariakerke, later aan de Oostkant van Bredene.

In 1884 was de eerste vaargeul gebaggerd tot op - 6 meter en sindsdien bleek het onderhoud steeds beter mee te vallen. Demey had zich steeds verzet tegen de plannen van Demaere die nogal utopisch waren en meteen niet gemakkelijk uitvoerbaar. Het alternatief Demey bleek de enige goede oplossing. Men moet ook nog weten dat in die tijd de toestand van de Oostendse haven slecht was, zo erg zelfs dat de maalboten bij laagtij niet meer konden vertrekken!

Uit deze nadelige omstandigheden was de gedachte gerezen een pier te bouwen waar deze schepen een behoorlijke aanlegplaats zouden kunnen vinden. De Oostendse haven scheen veroordeeld om nog enkel gebruikt te worden voor vissersvaartuigen en kleinere handelsvaartuigen. Alleen maar de bouw van een nieuwe pier kon de redding van de lijn Oostende-Dover betekenen, regelmatig verkeer kon niet bestaan zonder dieper water.

Het idee van Demey kostte veel „dure” vraagstukken op. De volgende honderd jaar zouden daar het beste bewijs van geven.



P. V. B. A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

WEDSTRIJD (4)

Maar de plannen van deze ingenieur voor de toekomst van de haven van Zeebrugge, waarmee door een bekwame internationale jury zo hoog opgelopen werd, zouden niet worden uitgevoerd, ook al had deze man ondertussen een schitterende loopbaan verwezenlijkt.

Een nieuwe wedstrijd werd uitgeschreven en ook een nieuwe jury werd aangesteld. Twee studies werden weerhouden en daarvan werd het werk „Coiseau en Cousin” bekroond. Namen vereeuwigd in de Brugse haven.

Er werd nogal zwaar getild aan de beslissing van deze nieuwe jury. Men zei dat ze niet bevoegd was inzake havenwerken, dat er maar één haven-specialist in de jury zetelde en ook dat het werd afgekeurd door 2 juryleden.

Pieter Demey, wiens naam werd gegeven aan de sluis van Oostende, toen hoofdingenieur van de provincie West-Vlaanderen, werd zelfs niet geraadpleegd. Dit kwam als onbegrijpelijk over bij de bevolking en in de bevoegde middens. Aan de gedegen studies, de bekwaamheid en de gezonde opvattingen van Demey kon nochtans niet getornd worden.

Welk was het verschil tussen de plannen van Demey en deze van de nieuw bekreunden?

Demey was van oordeel dat om een haven te bouwen op een zandige, ondiepe open kust er een geul moest gegraven worden tussen staketsels, met dan een beperkte voorhaven. Volgens hem moest de richting van de havengeul niet naar het Oosten gekeerd zijn maar naar het westen. Hij kon zich niet verzoenen met een ontwerp dat een muur voorzag, gebogen naar het oosten. Het zou een vangarm worden, zei hij, waarachter in stilstaand water, zand en slijk zouden worden neergezet!

Maar hij zou de opgang van het voorstel „Coiseau” niet kunnen beletten ondanks zijn proefondervindelijke en wetenschappelijke benadering. Het

ontwerp Coiseau-Cousin vervolgde een eigen weg en werd met 102 tegen 14 stemmen in ons parlement goedgekeurd. De strijd was niet deze geweest tussen twee havens maar deze tussen 2 geleerde bollen.

De strijd voor de haven van Zeebrugge dateert duidelijk niet van nu maar wel van meer dan honderd jaar geleden.

Kurieuzer positie deze van Demey die hoofd was van de Provinciale en aan wie men letterlijk voorbijging. Hij was nochtans laureaat van een internationale wedstrijd voor de bouw van een haven te Zeebrugge. Zijn (hoge) positie, zijn bevoegdheid en bekwaamheid zouden geen enkele invloed meer uitoefenen op de toekomst van de haven van Zeebrugge.

De muur gekeerd naar het Oosten werd gebouwd!

Demey zou het niet overleven.

We zijn honderd jaar verder.

Van die „tijd van toen” is er nu niemand meer.

Zeebrugge kreeg nu een nieuwe haven.

De muur naar het Oosten gekeerd wordt afgebroken.

SLOT

En in de parlementaire documenten van 1984 lezen wij dat het jaarlijks onderhoudsbaggerwerk na de voltooiing van de haven van Zeebrugge als volgt geraamd kan worden (prijspeil 1984):

Pas van het Zand-Ribzand: 525 miljoen frank ...

Voorhaven Zeebrugge: 225 miljoen frank ...

Tot en met 1984 werd voor de haven te Zeebrugge een bedrag van 67.353 miljoen frank vastgelegd.

Wie had nu gelijk.

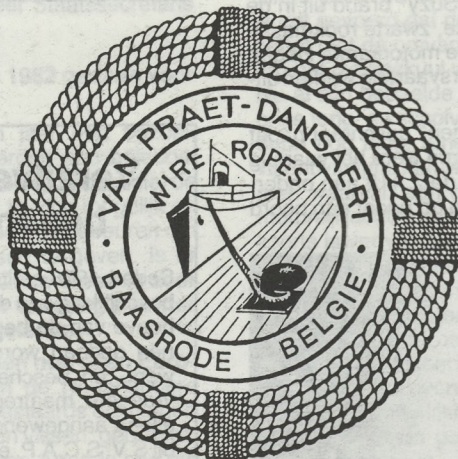
Daar moet ge eens diep over nadenken!

Honderd jaar nadien.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Paul HOSTYN

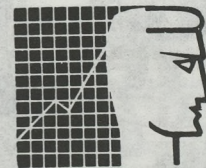
Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE

(8780V)

Als je het Visserijblad
gelezen hebt, gooi het niet
weg maar geef het aan een
vriend!!!



**VORMINGSINSTITUUT
k.m.o.**

Jungbluthlaan, 2

8400 OOSTENDE

Telefoon: 059/70 67 37

**VORMINGSINSTITUUT OOSTENDE
ZOEKT**

REGENT - REGENTES

om part-time les te geven in het Vormings-
instituut aan visdetailisten.

Kennis van biologie (vis) gewenst.

Gelieve contact op te nemen met
B. BLONTRÖCK
directeur Vormingsinstituut Oostende

Een attractie voor de toeristen...

SPROT- EN IJLEHARING CAMPANGE

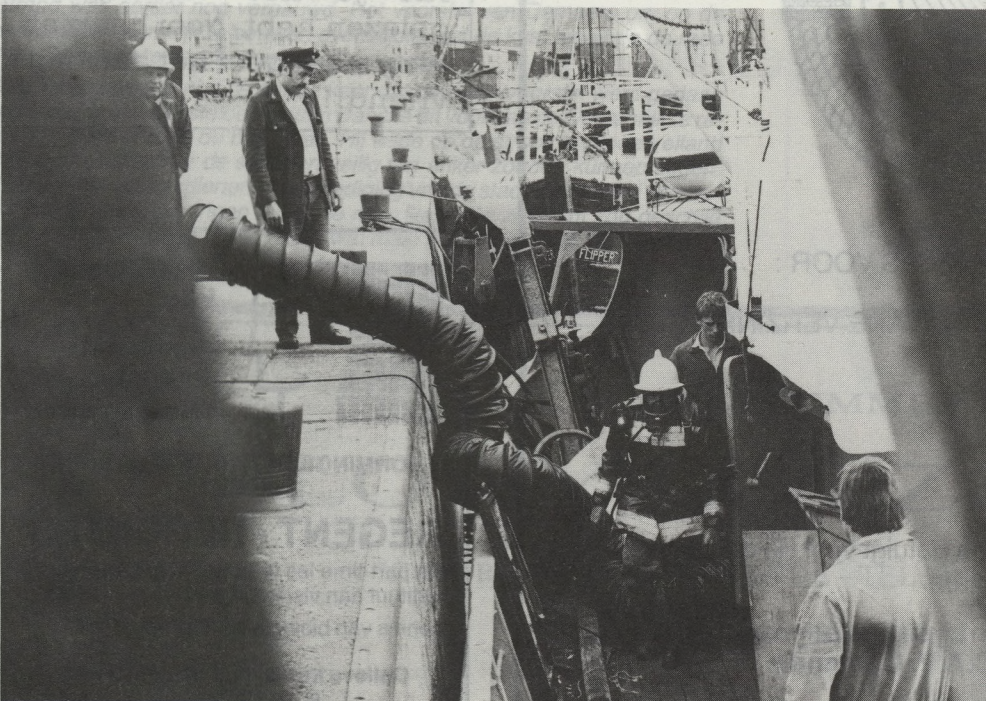


Zondagmorgen kregen de wandelaars die zich op het staketsel bevonden een extra attractie aangeboden toen het vissersvaartuig O.705 „Morning Star” met assistentie van de sleepboot „Zeearend” en een redeboot van het Loodswezen de havengeul werd binnen gesleept. Eerder tijdens de reis had het vissersvaartuig motordefect opgelopen en werd het opgesleept door de Z.39 „Zuiderzee”. Voor de rede van Oostende werd de sleep dan overgenomen door eenheden van het Loodswezen die het vaartuig de haven binnen sleepten.

Brand aan boord van gewezen vissersvaartuig

Maandagnamiddag brak aan boord van het gewezen vissersvaartuig O.285 „Suzy” brand uit in de machinekamer maar de schade bleef zeer beperkt. Wel vormde zich een dikke, zwarte rookmassa maar de ter plaatse gekomen brandweer kon die rook voor het merendeel uit de motorkamer zuigen met speciale apparatuur. De feiten gebeurden toen men aan boord van het vissersvaartuig werken uitvoerde maar niemand werd gekwetst.

De O.285 „Suzy” werd zoals bekend uit de „Officiële Lijst der Vissersvaartuigen” geschrapt nadat door de rederij Viaene-Kengen de beëindigingspremie was aangevraagd. Daarna werd het vaartuig doorverkocht aan een rederij uit Gambia. Reeds eerder werden de N.551 en de Z.418 aan ondernemingen uit ditzelfde land verkocht. Ook de „Suzy” gaat eerlang dezelfde weg op nadat aan boord veranderingswerken zijn uitgevoerd.



De ter plaatse gekomen brandweer kon bij middel van een speciale zuiginstallatie de rookmassa uit de motorkamer verwijderen.

Naar jaarlijkse gewoonte worden begin oktober de besprekingen gevoerd tussen de Franse autoriteiten en de Belgische overheid in verband met de sprot- en ijleharingscampagne in de Franse en Belgische wateren.

Ook dit jaar maakt de Rederscentrale daar werk van om weer speciale voorwaarden te bekomen voor die specifieke seizoensvisserij die evenwel niet zo uitbundig meer wordt bedreven.

Niettemin acht de Rederscentrale het nog altijd opportuun hiervoor een vergunning aan te vragen. Vanaf begin september zijn de documenten ter beschikking op het secretariaat van de Rederscentrale of bij de medewerkers in de drie vismijnen.

Met een dergelijke vergunning mogen de vaartuigen van minder dan 35 brutoton of waarvan het motorvermogen de 250 p.k. niet overschrijdt deze visserij bedrijven binnen de driemijlszone.

Vaartuigen met een brutotonnage tot 60 ton of een motorvermogen tot 400 p.k. mogen die sprot- en ijleharingsvisserij bedrijven tussen de drie en de zes mijl terwijl geen vergunning nodig is voor eenheden die buiten de zes mijlszone vissen.

De reders die hiervoor belangstelling hebben moeten de vergunning aanvragen op het secretariaat van de Rederscentrale vóór 30 september as. Er moet wel opgave gedaan worden met wie zal samen gewerkt worden als van het gebied waarin zal gevist worden. (Duinkerke en/of Boulogne).

Verzilveren punten beschermkledij

Sedert 1976 stelt Hulp in Nood punten ter beschikking van de leden waarmee, ten behoeve van de bemanning, aankopen kunnen gedaan worden op het stuk van de werk- en beschermkledij. Ingevolge een vroegere maatregel mochten die punten alleen aangewend worden voor aankopen bij S.V. S.C.A.P. en Hand in Hand Zeebrugge.

Tijdens de jongste zitting van de beheerraad van Hulp in Nood werd deze beslissing gewijzigd in die zin dat bedoelde punten voortaan in om het even welk verkooppunt waar gelijkaardige producten verkocht worden, kunnen aangewend worden. Hulp in Nood staat onverminderd in voor de verzilvering.

Voor Oostende is dat dus, benevens S.V. S.C.A.P., ondermeer de zaak van de h. Pintelon; voor Nieuwpoort werd een akkoord bereikt met de h. Legein terwijl voor Zeebrugge, naast Hand in Hand nu ook aankopen kunnen verricht worden bij de h. Felix Degroote en de p.v.b.a. Engelrelst. Uiteraard kunnen ook nog andere verkooppunten aangesproken worden.

De verplichting dat dus alleen bij S.V. S.C.A.P. en Hand in Hand mag aangekocht worden is niet langer van toepassing.

WIE ZIJN BROEK VERLIEST, KRUIPT NIET IN DE MAST!

Op vrijdag 13 september e.k. komt **staatssecretaris P. De Keersmaeker**, verantwoordelijke in de Regering (?) voor het Zeevisserijbeleid, een werkbezoek brengen aan de zeevisserijsector en zijn leiders te Oostende.

't Zal er de grote baas van de zeevisserij wel in de eerste plaats om te doen zijn zichzelf wat in het zonnetje te zetten en zo wat gratis kiespropaganda binnen te rijden. Zo'n bezoek lokt op de geplande persconferentie meestal de grote en kleine pers, vandaar...

Als de zeevisserij ook een graantje kan meepikken en ook wat voordeel kan halen uit zo'n hoog bezoek dan hebben wij er helemaal niets tegen dat de Staatssecretaris nog vlug zijn vissersblazen wat komt opblinken vooraleer de ultieme strijd om de gunst van de kiezer aan te binden.

Na bijna vier jaar lang het stuur van het nationaal visserijbeleid stevig in de hand te hebben gehouden is het voor de roerganger eens „goed in 't eigen hert te kijken” of hij wel de goede koers liep. 't Is dan wel nuttig eens op een rijtje te zetten wat in die periode al dan niet bereikt is. Welke mooie beloften werden er gedaan en... gehouden? Is onze zeevisserij er ingevolgd dat beleid al dan niet op vooruitgegaan?

We hebben de moeite gedaan om al onze visserijbladen van de laatste vier jaar eens te doorbladeren. Op basis van de aldus ingewonnen informatie durven wij de Heer Staatssecretaris de volgende vragen stellen:

VRAAG 1: Wat is er sinds 1982 gedaan voor onze kustvisserij?

Toen de Koning verleden jaar een bezoek bracht aan Nieuwpoort, werden een heleboel beloften gedaan om de moeilijkheden die de kustvisserij nu al jaren kent zo vlug mogelijk op te lossen. Er moest en er zou iets gebeuren om de kustvisserij betere kansen te geven. Is er intussentijd iets gebeurd? **Onze vrees is zeer groot dat de kustvissers er vandaag slechter aan toe zijn dan vier jaar geleden.**

Vier jaar geleden bestonden nog geen Eurokotters! Sindsdien hebben de Nederlanders een enorme vloot van die bastaards die binnen onze twaalf mijlszone mogen vissen, gebouwd. Maar ook wij gaan een ganse Armada van die monsters bouwen. Tegen einde 1986 zouden een vijftiengig Belgische Eurokotters de Europese en ook de Vlaamse kustwateren teisteren.

Nog niet zolang geleden riepen Overheid en Bedrijf moord en brand omdat de Nederlanders een te sterke kustvloot aan het uitbouwen waren. Intussentijd hebben onze Noorderburen (jammer genoeg veel telaar) een half toegeroepen aan de nieuwbouw van Eurokotters. Bij ons doet iedereen alsof zijn neus bloedt.

TOCH WEET IEDEREEN dat die Eurokotters ook op tong of schol jagen. Van die platvissoorten zijn de quota nu reeds onvoldoende om de bestaande vloot de nodige armslag te geven!

TOCH WEET IEDEREEN dat vooral in het voorjaar, wanneer de kustvisser een schoon frankske kan verdienen, in de toekomst door de Eurokotters die kermis niet meer zal doorgaan.

TOCH WEET IEDEREEN dat die Eurokotters de Engelse vissers op de zenuwen gaan werken

wanneer ze er massaal binnen de twaalfmijlszone gaan vissen. Maatregelen voor verdere beperking komen er dan zeker waardoor de rentabiliteit van die vaartuigen (ze kosten stukken van mensen) zeker in het gedrang komt.

TOCH WEET IEDEREEN dat er in onze visserij de goeie schippers en motoristen niet te dik lopen. Met de bouw van zoveel nieuwe vaartuigen zal het bemanningsprobleem weer de kop op steken wat nadelig uitvalt voor gans de vloot.

De grote bokkers van **Nederland** komen nog altijd binnen onze twaalfmijlszone. Destijds werd een ultra snelle „vedette” beloofd om een efficiënte controle aan te kunnen. Hoever staat het met de bouw van de „vliegende Belg” die in eerste plaats de „Vliegende Hollander” bij de kraag moet stekken?

De **sportvissers** eten nog altijd de kaas van tussen het brood van onze kustvisserij. Sinds jaar en dag belooft de Overheid een strenge reglementering op die winstgevendige bezigheid. Maar veel beloven en weinig geven doet ook hier de zotten in vrede leven...

VRAAG 2: Wat is er sinds 1982 gebeurd om het quotabeleid verteerbaar te maken voor onze vloot?

Sinds jaren wordt er verteld dat er een beleid wordt gevoerd dat de kostbare quota in balans houdt met de omvang van de vloot. We vrezen erg dat die baskuul ver van in evenwicht hangt. Nu al zijn bepaalde belangrijke gebieden voor onze tong- en scholvissers gesloten, en het jaar duurt nog lang. Sinds 1982 zijn minstens een vijftiengig nieuwe bokkers in de vaart gekomen waarvan een dozijn met 1.200 pk sterke motoren jacht maken op de platvis. En de bouwkoorts is ver van over. Ze zal wel nog een tijdje aanhouden, zodat binnenkort de vloot te groot wordt voor de beperkte quota. Wat dan? Iedereen zal dan moeten inleveren, willen of niet. Hoe verklaart de beleidsverantwoordelijke het groot verschil tussen de mooie overheidstheorie van het perfect evenwicht tussen vloot en vis en de naakte werkelijkheid van een vloot die **met overheidssteun** geweldig uit zijn quotakleren aan het groeien is.

VRAAG 3: Wat is er sinds 1982 gedaan om de energiekosten te drukken?

De te hoge brandstofkosten betekenen een blijvende nachtmerrie voor veel van onze reders. Een paar mislukte reizen kunnen de balans op het einde van het jaar in de rode cijfers jagen omdat ook op die reizen de brandstofkosten blijven doorlopen. Het beste voorbeeld hiervan is onze roemzuchtige IJslandvloot die jammer genoeg op sterven na dood is. Het zo nu al jaren lang tussen hangen en wurgen van al dan niet rendabel zijn ingevolge de mazoutprijs, maakt dat het uitreden van vissersvaartuigen een stressvolle bezigheid geworden is. Destijds werd het voorstel geopperd om voor de visserij de prijzen van de gasolie **niet boven een zeker plafond te laten rijzen**. Ook die plannen bleven in de schuif. Wat is er dan wel gebeurd om dit netelig probleem op te lossen!

VRAAG 4: Wat is er sinds 1982 gedaan om onze scheepjongens een volwaardige bezoldiging uit te betalen?

Wie aandachtig onze artikelreeks in verband met de scheepjongens heeft gelezen, (we hopen dat de omgeving van de Staatssecretaris het ook deed), weet dat de bezoldiging die de jongens nu van het Fonds ontvangen een povere aalmoes geworden is. Is dit wel helemaal in overeenstemming met wat de wetgever destijds heeft bedoeld en beslist en dat de uitvoerende macht dan correct en naar behoren moet uitvoeren?

De **vier hoofdproblemen nl. kustvisserij (ons stokpaardje) vlootbeleid, energiekosten en scheepjongens** zijn als een rode draad terug te vinden in de beleidsperiode 1982-85. Om die reden vonden wij het belangrijk ze op de vooravond van zijn komst naar Oostende, aan de Heer P. De Keersmaeker voor te leggen.

„Heer Staatssecretaris, maak uw borst maar nat! Misschien vinden wij het antwoord op onze vragen als een rode draad terug in uw gesprekken met beleidsmensen en pers!”

In ieder geval houden wij de lezers op de hoogte van de resultaten van dat hoog bezoek.



Traditioneel in kwaliteit
Uniek in prijs

De klasse en de stijl van de authentieke bouwtraditie, riant architectuur en optimale isolatie ingrepen.

de meesterbouwer  pvba **BOUWKANTOOR Eddy POLLE**

Dullaert 47 9900 EEKLO
Tel (091) 77 77 47

BON voor gratis documentatie

Naam _____
Adres _____
Tel _____

VISSERSSTOET

NIEUWE VOORZITTER VOOR DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ



Vanaf 1 oktober as. zal de heer Dries Claeys, ere-voorkomendwoordiger en ook vele jaren voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, eervol ontslag nemen in die functie.

Dat moet noodgedwongen omdat hij dan de maximum leeftijd van 70 jaar zal bereikt hebben. Bijgevolg moet voor de h. Dries Claeys een opvolger gevonden worden zodat het met pijn in het hart is dat de visserijsector eerlang afscheid van hem zal moeten nemen.

Normaal moet de opvolger aangeduid worden door de minister van Economische Zaken waaronder de bedrijfsraden ressorteren maar het is een gebruik dat, op verzoek van de overheid, de leden van de Bedrijfsraad zelf een advies uitbrengen aan de hand van de ingediende kandidaturen.

Tijdens een plenaire zitting van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij werd aldus gestemd over de ingediende kandidaturen en dat waren met name de heren Manu Desutter, volksvertegenwoordiger te Knokke-Heist en Paul Gerard, beheerder-directeur bij de N.V. Morubel te Oostende, een visverwerkend bedrijf.

Tijdens bedoelde stemming kreeg Manu Desutter acht stemmen, Paul Gerard twee stemmen, terwijl zes leden zich onthielden.

De uitslag werd nu overgemaakt aan de minister van Economische Zaken die zijn goedkeuring moet hechten aan dit voorstel.

OUDE GRIEKEN EN ROMEINEN EN DE VISSERIJ!

Ja, hoe komen we bij oude Grieken en Romeinen bij de visserij, eenvoudig langs de scheepsnamen. Scheepsnamen die ontleend werden aan figuren en Goden, uit de Griekse en Romeinse mythologie.

Laten we eens zien.

O.127 Okeanos, Griekse God van de wereld-zee;

O.142 Hermes, bode van de goden, Griekse God van de handel, wegen, sport en in sommige gevallen van de dieven;

O.533 Virtus, Romeinse Godin vereerd als zinnebeeld van dapperheid. Betekent ook wel deugd;

O.552 Marathon, plaats waar 490 jaar voor Christus de Atheners de Perzen versloegen. Ook marathonloop;

Z.27 Mercurius, Romeinse tegenhanger voor de Griekse Hermes, ook planeet;

Z.42 Midas, een Griekse koning die de gave had, dat alles in goud veranderde wat hij aanraakte;

Z.43 Pandora, de eerste vrouw die door de Griekse God Zeus naar de aarde gezonden werd, met een doos waarin zich allerhande kwalen bevonden. Die vrouwen toch, hé!

Z.46 Neptunus, de Romeinse God van de zee. Ook planeet;

Z.47 Saturnus, Romeinse God van de vruchtbaarheid. Ook planeet;

Z.126 Orion, een als sterrenbeeld aan de hemel geplaatste reusachtige jager;

Z.181 Cleopatra, minnares van Caesar;

Z.321 Aurora, Romeinse Godin van de dageraad;

Z.526 Venus, Romeinse Godin van de liefde en schoonheid. Ook planeet;

Z.580 Poseidon, de Griekse God van de zee;

N.45 Herakles, de grootste held van de Griekse mythologie, ook Hercules;

N.587 Jupiter, Romeinse oppergod. Ook planeet.

Zo zie je, de oude Grieken en Romeinen zijn niet onbekend in de visserij. Er zijn ook nog andere scheepsnamen, waaronder bijvoorbeeld „black jack”, en nog vele anderen.

E.S.

MARCEL POPPE VOORZITTER VAN NATIONALE HAVENCOMMISSIE

Minister De Croo van Verkeerswezen heeft zeer onlangs op zijn kabinet een informeel onderhoud gehad met diverse topambtenaren en vertegenwoordigers van de maritieme havens.

Waren ondermeer aanwezig: secretaris-generaal Marcel Poppe van Verkeerswezen; De Paepe, secretaris-generaal van Openbare Werken; kabinetadviseur Van der Auwera; de heren Devroe en Vereecke, resp. schepen van de haven te Antwerpen en Gent en voorzitter Traen van de haven van Zeebrugge.

Tijdens die bijeenkomst maakte minister De Croo van de gelegenheid gebruik om de h. Marcel Poppe voor te stellen als nieuwe voorzitter van de Nationale Havencommissie.

Het was inderdaad sedert het ontslag van Vic Van Rompuy, de vorige voorzitter, dat deze havencommissie niet meer bijeen was gekomen daar waar de commissie destijds werd opgericht om een nationaal en regelmatig gespreksforum te hebben over de problemen van de Belgische havens en dat in een gemeenschappelijk overleg.

De commissie had en heeft bovendien als taak adviezen uit te brengen t.a.v. de regering over de havenproblematiek.

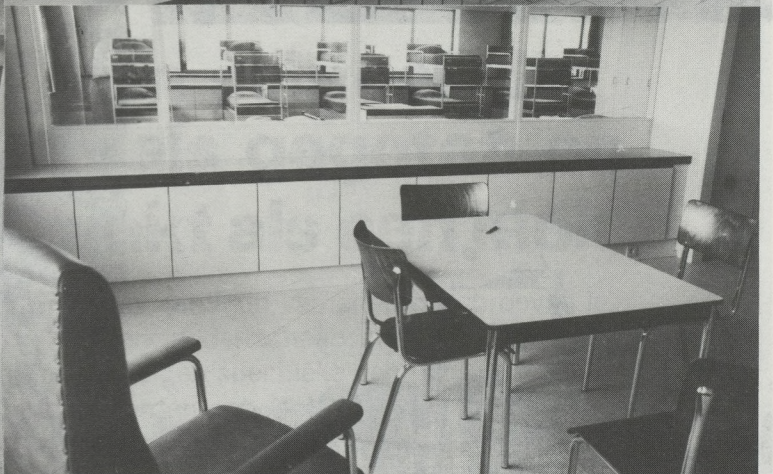
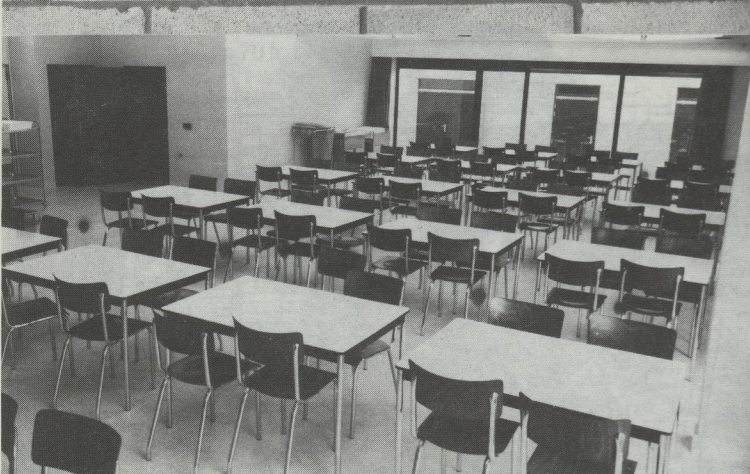
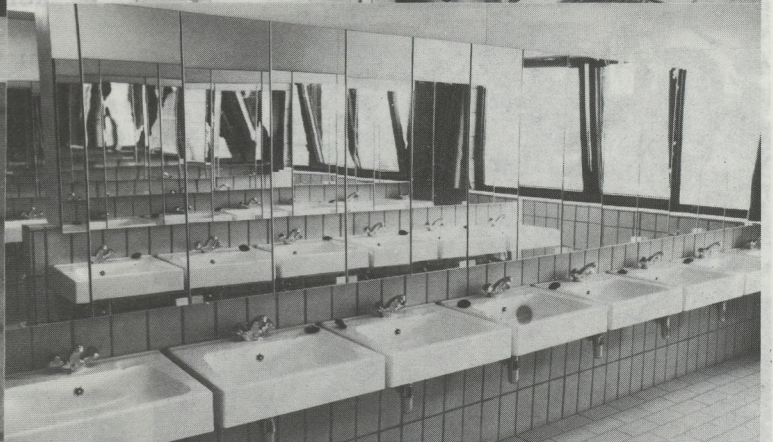
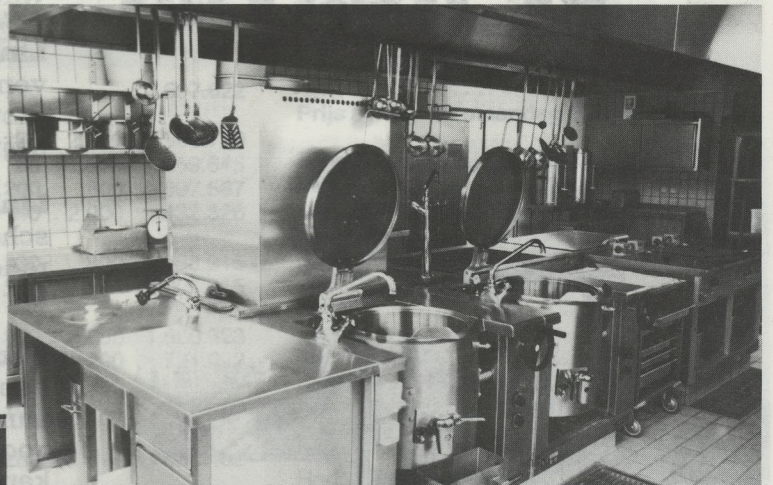
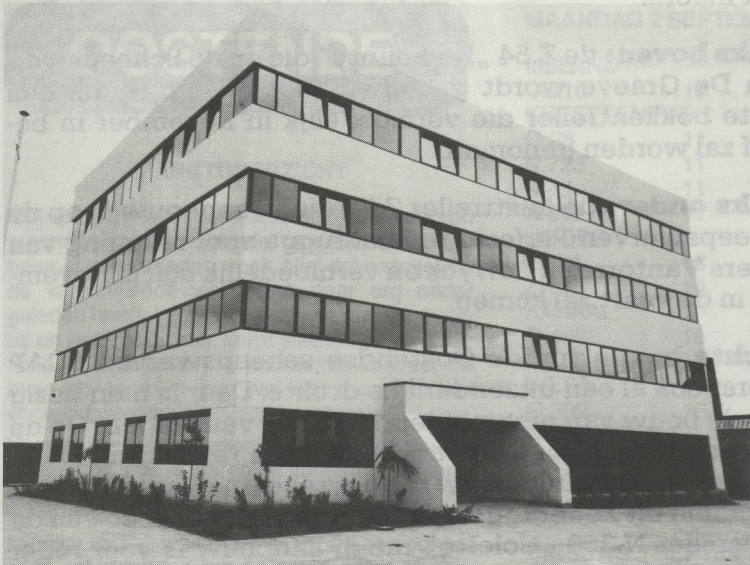


De heer Marcel Poppe, door minister De Croo voorgesteld als de nieuwe voorzitter van de Nationale Havencommissie.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

Hop naar de nieuwe Ibisgebouwen...



Pakweg een jaar nadat de onthulling van de eerste steen van de nieuwe Ibisgebouwen plaatsgreep, werden deze begin deze week ingenomen door de kostgangers van de voornoemde instelling. Het is een schitterend complex geworden die volledig beantwoordt aan de meest verfijnde eisen van een moderne behuizing. Om de belangstellenden een idee te geven hoe het er binnenin uitziet publiceren wij bovenstaande een fotomontage.

Links van boven naar onder: een algemeen beeld van het nieuw gebouw; daaronder de gedenksteen van de onthulling door minister Lenssens op 10 september van vorig jaar; helemaal onderaan de refter waar de Ibisjongens de maaltijden zullen gebruiken.

Rechts van boven naar onder: een perfect geoutilleerde keuken, een geschenk van wijlen Prins Karel; midden: de waszaal met zindelijke propere accomodaties; onderaan: de wachtzaal met op de achtergrond de slaapzaal voor de leerlingen van de Ibis.

GROTE DRUKTE OP WERVEN

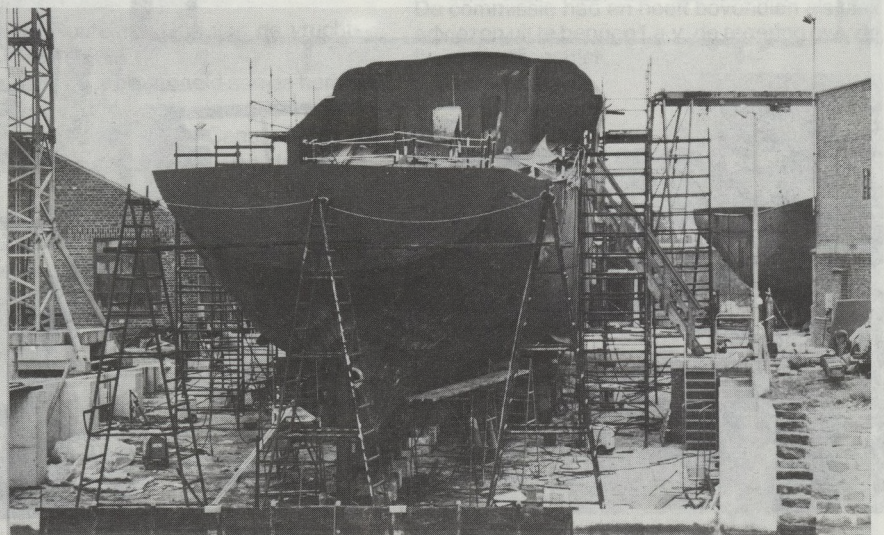
Zoals reeds in een vorige bijdrage gemeld heerst er op de diverse scheepswerven een enorme drukte op het vlak van de nieuwbouw voor de zeevisserij. Op bijgaande foto-montage geven wij een overzicht van hetgeen binnen afzienbare tijd te gebeuren staat. Maar er komt nog heel wat meer...

Links boven: de Z.54 „De Bounty” die op de Scheepswerven De Graeve wordt gebouwd. Het gaat hier om een grote bokkentreiler die vermoedelijk in november in bedrijf zal worden genomen.

Links onder: de kusttreiler Z.70 die in aanbouw is op de scheepswerven Perfecta te Zeebrugge voor rekening van reders Vantorre en Lowyck en vermoedelijk ook in november in de vaart zal komen.

Rechts boven: op de Oostendse scheepswerven SCAP heerst ook al een uitzonderlijke drukte. Daar is men bezig aan de bouw van niet minder dan twee vaartuigen. Op de voorgrond de Z.96 „Jan van Gent”, een reusachtige bokkentreiler, die in aanbouw is voor rekening van de rederij Jacomina uit Zeebrugge. Rechts daarvan het casco van de kusttreiler N.350 „Colette” die in aanbouw is voor reder Kiekens Noël uit Nieuwpoort. Verwacht wordt dat beide vaartuigen in september van stapel zullen lopen.

Rechts onder: nog op de scheepswerven De Graeve te Zeebrugge is men druk in de weer met de afbouw van de Z.59 „Gudrun” die in aanbouw is voor rekening van de rederij Zeemansblik. Die grote bokkentreiler wordt volgende week zaterdag te water gelaten.



MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

MARKTOVERZICHT

Met een ietwat ruimere aanvoer, op vrijdag en maandag vooral, waren de handelaars toch iets beter af dan verleden week. Niet dat de prijs van de verschillende vissoorten daar erg onder geleden heeft, integendeel. De vakantie is voorbij en het visverbruik komt weer naar een normale hoeveelheid. De leurhandel is weer de baan op zodat er nog wel wat meer vis kan verwerkt worden.

Voor de meeste schepen werden flinke resultaten bereikt, ook al waren de vangsten niet altijd erg ruim. Er was weinig Westvis wat neerkwam op een weer erg kleine aanvoer van gul en kabeljauw. Dat was dan wel voordelig voor het span dat maandag aan de afslag kwam en voor een dikke 20 ton vis aan 1,6 miljoen opbrengst geraakte. Kabeljauw tot 136 fr., grote gul tussen 85 en 111 en kleine sortering toch ook nog tussen 50 en 78 fr.

Voor mooie wijting is de prijs weer opgelopen tot 90 fr., de kleine sortering kreeg tot 50 fr. het kg.

De IJslander, O.216 dit keer, heeft het er even goed afgebracht als de kollegas die de voorgaande weken verkochten. Voor een vangst van bijna 800 bennen werd 2,697 miljoen betaald. Schelvis en kabeljauw vormden hier de hoofdbrok. Voor schelvis noteerden we tussen 67 en 81 fr., de totten kregen ook nog ruim 50 fr. Rode zeebaars, de aanvoer was eerder beperkt, kreeg tot bij de 70 fr. het kg. Kabeljauw, aangevoerd van Noop Head en IJsland werd verkocht tussen 70 en 102 fr. Volgende week wordt opnieuw een ruime vangst IJslandse vis verwacht, hoofdbrok wordt weer schelvis.

De tongen kwamen bijna uitsluitend van het Kanaal. De prijs lag tussen 280 en 400 fr. met grote soorten steeds als duurste. Noordvangsten, die in hoofdzaak pladijs bevatte, gingen vrij vlot van de hand. De platvis I kreeg ruim 60 fr., de iek sortering ging wegen tussen 53 en 56 fr. en derde slag noteerde tussen het opvangpeil (34 fr.) en 43 fr. het kg. Kwaliteit speelde hier alleszins een prijsregelende rol. Twee Zeebrugse vangsten, maandag op de markt, waren voor de handel zeer welgekomen. Over de bekomen prijs kon zeker niet geklaagd, voor de Z.324 werd het trouwens een opbrengst van 114 miljoen met rond de 400 bennen, de Z.186 besomde 2 miljoen met 560 bennen vis.

Alle kreeftjes waren weer maandag op de markt. Spijtig dat er geen betere marktregeling is zodat die aanvoer over enkele dagen gespreid wordt. De vangsten lijken trouwens kleiner te worden. De prijs lag tussen 70 en 220 fr. het kg. volgens grootte en kwaliteit.

VRIJDAG 30 AUGUSTUS 1985

	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
O.333	14	560	—	1.826.881
MONKEY BANK				
O.232	14	330	—	752.625
WEST				
O.108				1.069.338

MAANDAG 2 SEPTEMBER 1985

IJSLAND				
O.216	18	750	—	2.697.622
KREEFTENPUT				
O.26	11	30	2.200	365.739
N.723	11	20	1.800	259.645
N.45	11	200	800	897.587
N.597	11	40	2.000	432.326
NOORD				
Z.324	16	330	800	1.468.915
Z.186	16	550	—	2.000.315
KANAAL				
O.499	19	250	3.000	1.580.323
O.705	19	100	1.200	721.292
WEST				
O.309	15	190	—	736.161
NOOP HEAD				
N.40	14	280	—	638.462
NOORDZEE				
O.128/279	12	400	—	1.617.330

DINSDAG 3 SEPTEMBER 1985

NOORD				
Z.431	14	250	300	800.450

WOENSDAG 4 SEPTEMBER 1985

WEST				
O.500	8	20	1.040	387.251
NOORDZEE				
O.135/275	8	220	—	814.026

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 2 september 1985

Schelvis groot	75,00/ 81,00
Mid. schelvis	67,00/ 73,00
Kleine schelvis	55,00/ 58,00
Kabeljauw	65,00/110,00
Gul	53,00/ 85,00
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	69,00/
Witte leng	68,00/
Blauwe leng	79,00/ 83,00
Schartong (Schotse schol)	29,00/ 32,00
Heilbot	186,00/277,00
Koolvis	49,00/ 52,00
Hondstong (mieten)	57,00/ 64,00
Zeewolf	77,00/ 92,00
Staart	.....

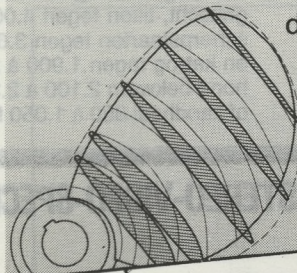
Verwachtingen

VRIJDAG 6 SEPTEMBER

MONKEY BANK: N.706 (80 gul, 460 schelvis en totten, 10 grondvis)

Een schroef die zit als gegoten en klinkt als een klok.

Het vervaardigen van scheepsschroeven is maatwerk. Ieder scheepsonwerp vraagt om zijn eigen specifieke schroefconcept. Van Voorden ontwerpt en fabriceert scheepsschroeven sinds 1912 en kan wedijveren met de modernste produktie-methoden en technologieën. De jarenlange ervaring en know-how staan borg voor de hoogste prestaties in de praktijk.



VAN VOORDEN
een voorsprong in kwaliteit en techniek

LID VAN DE VAN VOORDEN GROEP

POSTBUS 67, 5300 AB ZALTBOMMEL
TEL. 04180-12654* TELEX 50140

MAANDAG 9 SEPTEMBER

IJSLAND: O.318 (670 schelvis, 140 kab-gul, 20 rode zeebaars, 30 kools, 40 varia)

KANAAL: Z.583 - O.369 - O.127 - 0.83

NOORD: O.274 - N.719 - O.114

MONKEY BANK: O.229

WEST: Z.502 - N.3 - N.752 - Z.296

DINSDAG 10 SEPTEMBER

WEST: N.708 - N.36 (vermoedelijk)

KREEFTPUT: O.306

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

VRIJDAG 30 AUGUSTUS

Z.43	W	700	150	12	978.754
Z.99	W	2.000	200	16	1.868.226
Z.196	W	1.500	180	13	1.236.842
Z.510	KRP	—	150	10	660.254
Z.569	KRP	—	150	10	603.229
Z.519	W	600	280	14	1.532.830
Z.474	K	150	20	4	145.230
BR.6	KRP	—	110	10	506.207
Z.30	N	500	200	10	842.828
Z.14	N	100	270	11	1.139.042
Z.300	K	800	40	12	554.596
Z.568	—	—	—	—	66.552
					10.134.590

MAANDAG 2 SEPTEMBER

Z.16	W	1.600	350	12	1.625.654
Z.39	KN	2.600	360	16	1.976.300
Z.484	W	700	220	10	874.110
Z.284	—	—	800	15	2.258.620
Z.198	KRP	—	130	9	594.985
Z.92	—	—	600	13	1.691.042
Z.41	KRP	—	150	9	767.375
Z.60	N	—	400	15	1.557.014
Z.90	N	—	600	14	1.868.180
Z.560	W	—	20	—	72.140
Z.55	K	500	45	—	409.528
Z.56	K	300	10	—	199.568
					13.919.596

DINSDAG 3 SEPTEMBER

Z.582	KRP-W	—	30	6	184.460
Z.122	Kust	—	20	5	291.880
Z.91	N	—	650	15	2.492.481
Z.580	—	—	—	—	230.920
					3.199.740

WOENSDAG 4 SEPTEMBER

B.181	KRP	—	170	9	872.760
Z.185	KN	2.500	300	15	1.704.334
Z.46	KN	2.400	300	15	1.707.812
Z.80	Kust	700	50	6	594.970
Z.462	—	500	220	15	1.046.430

Z.483	W	1.400	240	12	1.368.900
Z.584	N	—	300	15	903.230
					8.198.436

NIEUWPOORT**VRIJDAG 30 AUGUSTUS 1985**

VIS					
N.738	2.436 kg.	198.840 fr.			
N.52	5.052 kg.	517.670 fr.			
N.49	1.236 kg.	121.561 fr.			
N.346	128 kg.	8.614 fr.			
N.22	155 kg.	31.393 fr.			
N.88	65 kg.	13.976 fr.			
N.590	186 kg.	26.143 fr.			
N.575	210 kg.	37.245 fr.			

GARNAAL

N.782	48 kg.	8.736 fr.
-------	--------	-----------

Op de vrijdagmarkt losten één bokkennisser, twee vaartuigen van de West en vijf kustvaartuigen samen ong. 9.500 kg. vis voor een brutowaarde van 955.442 fr.

Tong, varia en Westvis werd op de einde-weekmarkt aangevoerd zodat iedere winkelier met het oog op het laatste hoogseizoenweekend nog vluchtig zijn voorraad kon aanvullen.

Voor tong nr. 1 werd 402 à 414 fr./kg. opgetekend en voor tong nr. 2 422 à 430 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 418 à 424 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 334 à 345 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 314 à 330 fr./kg. en kleine tong 254 à 266 fr./kg.

Grote tarbot werd tegen 418 à 448 fr./kg. aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 360 fr./kg., varia tegen 280 à 390 fr./kg. en griet tegen 160 à 350 fr./kg.

Voor staartvis werd 345 à 370 fr./kg. geboekt, voor zonnevis 342 à 358 fr./kg., voor tongschar 95 à 180 fr./kg. en voor koningsvis 180 à 210 fr./kg. Robaard bekam 95 à 105 fr./kg., rode soldaten 4.000 à 4.750 fr. de ben en knorhaan 1.750 à 2.250 fr. de ben.

Voor grote pladijs werd 3.500 à 3.800 fr. de ben genoteerd, voor middenslag- of drieling pladijs 1.750 à 2.400 fr. de ben en voor visjes 1.350 à 1.500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 6.200 à 6.950 fr. de ben geveild en gul tegen 4.600 à 5.500 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd zelfs 4.420 à 4.600 fr. de ben bekomen.

Opnieuw werd voor grote wijting de piekprijs van 4.900 à 5.000 fr. de ben geboekt en voor kleine wijting 2.000 à 2.200 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2.080 à 2.140 fr. de ben en kleine zandschar 1.220 à 1.300 fr. de ben.

Moerrog werd tegen 4.250 à 4.500 fr. de ben opgekocht, tilten tegen 4.000 à 4.250 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3.600 à 4.000 fr. de ben en katrog tegen 1.900 à 2.200 fr. de ben. Zeehond bekam 2.100 à 2.300 fr. de ben en zee- of zandhaai 850 à 1.050 fr. de ben.

De vrijdagmarkt werd gekenmerkt door een goede aanvoer en door een ruime belangstelling vanwege de handelaars. Voor alle aangevoerde soorten werd een uitstekende prijsnotering geboekt.

MAANDAG 2 SEPTEMBER 1985

VIS			
N.736	2.841 kg.	153.931 fr.	
N.720	774 kg.	153.163 fr.	
N.512	2.011 kg.	302.035 fr.	
N.525	1.152 kg.	178.162 fr.	
N.172	1.139 kg.	95.761 fr.	

Twee bokkennisers en drie vaartuigen van de West losten op de maandagmarkt hun vangst. Er werd ong. 8.000 kg. vis aangevoerd voor een bruto-opbrengst van 883.052 fr.

Tong nr. 1 kreeg 382 à 404 fr./kg. en tong nr. 2 411 à 428 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 386 à 408 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 345 à 368 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 286 à 328 fr./kg. en kleine tong 248 à 264 fr./kg.

Grote tarbot werd tegen 358 à 468 fr./kg. aangekocht, middenslag tarbot tegen 270 à 318 fr./kg., varia tegen 268 à 378 fr./kg. en griet tegen 150 à 268 fr./kg. Voor tongschar werd 108 à 201 fr./kg. geboekt, voor robaard 105 à 110 fr./kg. en voor knorhaan 1.750 à 2.250 fr. de ben.

Grote pladijs kocht men tegen 3.000 à 3.500 fr. de ben aan, middenslag- of drieling pladijs tegen 1.750 à 2.200 fr. de ben en visjes tegen 1.350 à 1.500 fr. de ben. Op de eerste markttag der week werd weinig westvis aangevoerd, zodat voor alle soorten een dure prijsnotering werd bekomen. Kabeljauw kreeg 5.500 à 6.000 fr. de ben en gul 4.300 à 5.100 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd zelfs 4.280 à 4.600 fr. de ben neergepend.

Voor grote wijting werd 4.750 à 4.900 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 2.550 à 2.800 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2.180 à 2.250 fr. de ben en kleine zandschar 1.320 à 1.460 fr. de ben.

Moerrog werd tegen 4.400 à 4.740 fr. de ben aan de man gebracht, tilten tegen 3.250 à 3.700 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3.500 à 3.700 fr. de ben en katrog tegen 2.500 à 2.800 fr. de ben. Voor zeehond werd 2.800 à 3.250 fr. de ben opgetekend en voor zee- of zandhaai 750 à 1.200 fr. de ben. Niettegenstaande het hoogseizoen voorbij is werd op de maandagmarkt voor alle soorten een goede prijsnotering bekomen.

DINSDAG 3 SEPTEMBER 1985

GARNAAL			
N.106	158 kg.	17.673 fr.	
N.700	232 kg.	31.113 fr.	

WOENSDAG 4 SEPTEMBER 1985

VIS			
N.575	519 kg.	50.418 fr.	
N.590	121 kg.	20.939 fr.	
N.88	75 kg.	17.243 fr.	
N.22	83 kg.	15.720 fr.	
N.563	4.969 kg.	305.942 fr.	

Op de woensdagmarkt losten slechts twee Westvaartuigen en drie kustvaartuigen hun vangst. Het slechte weer der voorbije dagen dat aan de kust heerste verhinderde de vaartuigen hun visserij naar behoren te bedrijven.

Tongschar nr. 1 kreeg 402 à 408 fr./kg. en tong nr. 2 426 à 434 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 428 à 436 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 382 à 391 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 334 à 342 fr./kg. en kleine tong 266 à 274 fr./kg. Grote tarbot werd aan 478 tot 502 fr./kg. geboekt, middenslag tarbot aan 260 tot 310 fr./kg., varia aan 286

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s

Vindictivelaan 11
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

tot 366 fr./kg. en griet aan 190 tot 260 fr./kg. Voor tongschar werd 74 à 155 fr./kg. geboekt, voor rode soldaten 4.250 à 4.500 fr. de ben, voor koningsvis 195 à 205 fr./kg. en voor staartvis 378 à 400 fr./kg.

Grote pladijs noteerde men aan 3.250 tot 3.500 fr. de ben, middenslag pladijs of drieling aan 3.000 tot 3.250 fr. de ben en visjes aan 2.000 tot 2.250 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 7.200 à 7.400 fr. de ben opgetekend en voor gul 4.200 à 6.000 fr. de ben.

Grote wijting bekam 3.800 à 4.000 fr. de ben en kleine wijting 1.300 à 1.450 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2.080 à 2.200 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1.540 à 1.680 fr. de ben. Op de midweekse markt

was wijting en rog aan een gevoelige prijsdaling onderhevig.

Moerrog kreeg 3.500 à 3.750 fr. de ben, tilten 3.000 à 3.250 fr. de ben, scherpstaarten 2.900 à 3.200 fr. de ben en katrog 2.000 à 2.250 fr. de ben. Zeehond haalde 2.400 à 2.600 fr. de ben, zee- of zandhaai 1.200 à 1.350 fr. de ben en knorhaan 2.000 à 2.250 fr. de ben.

2 aug.	5	7.917	883.052
4 aug.	5	5.767	410.262

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
30 aug.	1	48	8.736	182	182	
3 aug.	2	390	40.383	93	114	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
30 aug.	8	9.468	955.442	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	2 september	3 september	4 september
Lappen	381 400	371	400
Grote	399 413	405	411 418
3/4	380 399	399	411
Bloktongen	360 389	355	361 365
Vóór-kleine	290 338	333	327
Kleine	280 289	299	280 281
Slips	270 274	280	265

ZEEBRUGGE

Grote	398 414	431 433	408 440
Bloktongen	413 429	450 460	417 457
Fruittongen	373 389	404 408	391 451
Schone kleine	317 324	353 404	328 357
Kleine	294 303	311 336	303 329
Tout petit	277 285	301 304	288 308
Slips	266 274	277 292	264 280

NIEUWPOORT

Tong I	382 404	.....	402 408
Tong II	411 428	.....	426 434
Tong III	386 408	.....	428 436
Tong IV	345 368	.....	382 391
Tong V	286 328	.....	334 342
Kleine tongen	248 264	.....	266 274

PLADIJS

OOSTENDE

	2 september	3 september	4 september
Platen	57 68	62 64	.....
lek (groot-klein) ...	55 60	59 56	68
Derde slag	37 41	38 41	51
Platjes	27 29	27	28

ZEEBRUGGE

I	54 61	60 66	58 64
II	56 45	54 58	46 51
III	47 36	42 46	35 44
IV	26	26	26 27
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	60 70	.....	65 70
Platjes	27 30	.....	40 45
Drielingen	35 44	.....	60 65

EVEREST

Schilferijfsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
 Ø 32.00.07

het koudste
 het best bewerkbaar

REDERS en
 VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
 en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
 vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
 VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	2 sept.	4 sept.	2 sept.	4 sept.	3 sept.	4 sept.	3 sept.	4 sept.	4 sept.	4 sept.	2 sept.	4 sept.	2 sept.	4 sept.	2 sept.	4 sept.
Tarbot groot	405	444	462		450		468	473			427	562	358	468	478	502
Tarbot middel	365	393	360	362	325		380	386			352	445	270	311	260	310
Tarbot klein	222	297	277	319	210	274	269	320	259		199	310				
Griet groot	280	329	313		285		396	406			244	450	268		260	
Griet middel	212	245	280	214	229		319	324			261	340	190		190	
Griet klein	161	185	163		170	210	201	307			161	236				
Schelvis groot	72	80														
Schelvis middel	55	68														
Schelvis klein	24	50			29											
Heek groot	121															
Heek middel	95															
Heek klein	67															
Lom																
Leng																
Rog I			77	71									90	95	70	75
Keilrog	52	100							95				65	74	60	65
Rog	30	85														
Tilten	28	78	65								84		65	74	60	65
Scherpstaart	20	69							43	64			70	74	58	64
Halve mans	25	80	19		64	79					76					
Teelt																
Katrog	30		10	12	30				32		38		50	56	40	45
Kabeljauw	80	136	124	103	136		120	122			89	108	110	120	144	148
Gul (groot)	80	111	93				98	112			80	97	102		120	
Gul (middel)	75	96	92	78	83	89	84	106	72	77	65	87	86		84	
Gul (klein)	50	78	54	51	41		80	84	42	62	56	76				
Hozemondhamme	205	323	200	327	230	333	148	334			197	375			378	400
Wijting groot	82	91	57				74	80	71		12	69	95	98	76	80
Wijting klein	26	51	39	50			30	44			26	31	56	56	26	29
Schar	25	33	26	27			25		32		26		28	45	32	44
Steenhol	60	172	64	134	53	120	62	113	84	163	59	132				
Zeehaai	39	65	38	40	60	68	46				45	52	15	24	24	27
Hondshaai	33								52							
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	10	35														
Schartong																
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenhol	25	35							39							
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf	111															
Pollak	68	96														
Zonnevis	334	370	384	240												
Koningsvis															195	205
Vlaswijting																
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond													56	65	48	52
Bot													12	15	12	15
Rode Poon (roobaard)	68		58								50		105	110		
Grauwe poon (knorhaan)	18	34	22		28		18						35	45	40	45
Rode knorhaan	68	118														
Posten			33				20				24					

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 28 augustus werd aangevoerd: 930 kg. tong; 3 kisten tarbot en griet; 555 kg. paling; 4 kisten wijting; 35 kisten schol; 10 kisten schar; 1 kist sprot; 55 kisten makreel; 3.444 kisten haring; 11 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

per 1 kg.:

paling 11,40-7,80; grote tong 26,17-25,92; grootmiddel tong 22,94-21,42; kleinmiddel tong 20,40-19,67; tong één 20,13-19,38; tong twee 16,17-15,51 en zalm 23,00-22,60.

per 40 kg.:

tarbot 691-518; griet 407-402; schol drie 140-118; schol vier 104-76; schar 104-68; sprot 76; makreel twee 57-41; horsmakreel 30-16; haring één 27,20-24-60.

De besommingen waren:

HD 10 f 4.000; UK 129 f 2.400; UK 170 f 1.500; UK 234 f 3.800; VD 18 f 7.000; VD 20 f 6.100; WR 71 f 1.600; YE 25 f 650; IJM 6 f 3.700; IJM 8 f 540; ZK 25 f 160; verder twee Texelaars, die f 88.000 besomden.

Aan de donderdagmarkt van 29 augustus werd aangevoerd: 1.325 kg. tong; 31 kisten tarbot en griet; 3 kisten schelvis; 27 kisten wijting; 572 kisten schol; 22 kisten schar; 46 kisten makreel; 2.554 kisten haring; 3 kisten sprot; 36 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

per 1 kg.:

tarbot 21,61-19,78; grote tong 26,71-26,01; grootmiddel tong 23,85-22,63; kleinmiddel tong 20,93-20,30; tong één 19,17-17,98; tong twee 16,80-15,40; zalm 24,20.

per 40 kg.:

Hammen met kop 364-184; rode poon drie 144; harders 164; bot 31; tongschar 248-144; tarbot 766-506; griet 634-425; schol één 178-156; schol twee 172-132; schol drie 142-90; schol vier 162-90; sprot 79-75; haring één 28,00-24,40; makreel twee 88-37; horsmakreel 36-24; schelvis vier 116; hake 188.

De besommingen waren:

HD 194 f 63.200; KW 26 + KW 167 f 64.400; UK 4 f 10.200; UK 121 f 9.600; UK 129 f 2.400; UK 170 f 1.100; UK 233 f 1.400; UK 234 f 1.300; VD 18 f 4.000; VD 20 f 2.200; WR 71 f 1.400; YE 25 f 1.380; IJM 6 f 550; IJM 18 f 9.000; ZK 25 f 400.

GOEDEREDEE

DONDERDAG 29 AUGUSTUS 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,05
Tong gm			23,15
Tong km			19,49
Tong I			18,46
Tong II			16,15

Tarbot I	24,76
Tarbot II	20,79
Tarbot III	17,06
Tarbot IV	12,99
Tarbot afw	8,64
Griet I	18,07
Griet II	11,34
Schol 1 (G)	4,03
Schol 2 (G)	3,72
Schol 3 (G)	2,57
Schol 4 (G)	1,52
Kab 3 (G)	6,56
Kab 4 (G)	6,32
Kab 5 (G)	4,19
Wijt. 4 (G)	3,68
Schar 1/D	1,69
Makr. III	56
Poon gr	4,00
Poon 1	4,20
Poon 2	2,85
Rog II	2,00
Bot	71
Zalm-Forel	4,78
Tongschar	7,00
Schol 1 (O)	3,99
Schol 2 (O)	3,57
Schol 3 (O)	2,47
Schol 4 (O)	1,33
Haai + P	29
Krab	84
Inktvis W	7,00
Inktvis ZW	4,12
Harder	3,83
Steenbolk	2,24
Mullen	4,00
Paling	12,47
Diversen	1,05
Garn. Exp 2	4,06
Garn. Bnl 2	3,49
TOTAAL	57.982 156.004

VRIJDAG 30 AUGUSTUS 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			27,07
Tong gm			22,60
Tong km			18,79
Tong I			18,28
Tong II			16,22
Tarbot I			23,11
Tarbot II			19,07
Tarbot III			16,04
Tarbot IV			13,04
Tarbot afw			7,31
Griet I			17,81
Griet II			11,89
Schol 4 (G)			1,66
Kab 2 (G)			6,80
Kab 3 (G)			5,37
Kab 4 (G)			4,72
Kab 5 (G)			3,71
Kab (afw)			67
Wijt. 4 (G)			1,81
Schar 1/D			1,37
Schar 2/D			1,38
Makr. III			78
Poon gr			3,27
Poon 1			2,91
Poon 2			1,25
Poon ZW			70
Rog I			4,93
Rog II			3,17
Koolv. 1 (G)			1,50
Schel. 3 (G)			3,10
Bot			69

Zalm-Forel	11,05
Tongschar	6,87
Schol 1 (O)	3,61
Schol 2 (O)	3,16
Schol 3 (O)	2,19
Schol 4 (O)	1,17
Haai + P	4,06
Krab	62
Inktvis W	7,60
Inktvis ZW	3,69
Harder	3,70
Steenbolk	2,03
Mullen	4,67
Kreeft	14,40
Hammen	16,88
Diversen	2,53
Garn. Exp 2	3,86
Garn. Bnl 2	3,75
TOTAAL	283.742 1.457.492

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 25 t.m. 31 augustus

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	6.719	4,82
Handels Garnalen	664	4,05
Tong		19,92
Schol		2,35
Schar		1,40
Bot		0,73
Tarbot		14,09
Griet		11,37
Kabeljauw		3,50
Wijting		2,25
Zeebaars		20,62
Harder		4,87
Makreel		0,72
Paling		12,81
Zalm-Forel		20,67
Poon		2,45
Diversen		—

LAUWERSOOG

Maandag 26 augustus kon de vangst van 18 schepen verkocht worden. In totaal zijn er deze dag 4.500 kisten gesorteerd en afgewogen. Bij de platvis kon schol IV, al naar grootte, verkocht worden tussen f 1,57 en f 1,87. Schol III leverde f 2,68 - f 2,46 per kg. op. Schol II tot f 3,46 en schol I bracht f 3,87 - f 4,22 per kg. op. Voor laptong betaalde de handel f 24,92 - f 25,79 en de kleinste soort tong bleef nog boven de zestien gulden. Er was een redelijke aanvoer van tarbot, waarbij de weegbot van f 23,18 - f 20,08 opbracht en de kleinste soort rond de dertien gulden. De kleinste gul bleef onder de drie en kabeljauw V ging weg voor rond de vier gulden. De aanvoer van schelvis was vrij groot en bracht van f 1,38 - f 1,70 per kg. op.

Dinsdag slechts één Deen aan de markt. Kabeljauw was vrij duur met nr. 2 voor f 6,56 en de grote gul voor f 5,85. Voor een vangst van 3.046 kg. kabeljauw en bijvis kon een besom-

NEDERLAND

ming van f 15.972 geboekt worden. Per vrachtwagen is woensdag een partij schol uit Dene-marken aangevoerd. Schol II was twintig cent duurder. De overige soorten waren iets goedkoper dan maandag. Eerst vrijdag weer rondvis aan de markt. Dertien schepen zorgden voor in totaal 1.500 kisten rond- en platvis.

Voor het eind van de week een geringe aanvoer. De rondvis lag stevig in de markt met kleine gul voor f 2,25 en kabeljauw V voor f 4,56 - f 4,33, middel gul bleef ruim boven de vijf gulden en de grote gul een paar dubbeltjes onder de zes gulden. Braadschelvis begon op f 2,17 maar de gemiddelde prijs kwam op f 2,02. Grote schelvis lag rond de f 3,50. De tongen waren nog iets vaster dan maandag. De kleine schol werd opgenomen door de fileerderijen voor f 1,77 - f 1,72 en schol III voor f 2,58 - f 2,56.

Door 33 schepen is de handel deze week voorzien van 67.489 kg. garnalen, waarvan op dinsdag en donderdag 50 ton. De pellinggarnalen brachten van f 2,21 - f 3,09 per kg. op, hetgeen een gemiddelde weeprijs van f 2,60 betekende.

Voor exportgarnalen bleef de klok tussen f 3,02 en f 3,25 staan. Voor 20 schepen konden redelijke tot goede besommingen geboekt worden. Twee schepen kwamen boven de negenduidend gulden.

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baels-kaai 30, 8400 Oostende.

IJslandse visser enige overlevende van vijf zwom 5 uur in ijskoud water naar land

Onvermoede drama's spelen zich dagelijks af op zee en dan vooral bij onze vissers. Ook thans vernemen wij nog maar dat vele maanden geleden, de IJslandse treiler „Hellisey”, met 5 man aan boord, in de wateren van de Noort-Atlantiek kapseisde.

Van de vijf bemanningsleden zonken er twee onmiddellijk. De drie anderen konden zich opheisen op de drijvende kiel. Zoals het vaak gebeurt met kapseizende vaartuigen, kreeg men niet de tijd om een S.O.S.-signaal uit te zenden en de drie vissers zaten er in een temperatuur van rond het vriespunt in natte klederen, een gewisse dood tegemoet ziend.

Daarom ook besloot men, na drie kwartuur, naar land te zwemmen. Slechts één van de vissers kwam er na 5 uur uitgeput terecht.

De andere twee gingen naar de diepte. Aan land was de temperatuur - 2° C en de enige overlevende kon zich het zelf niet toestaan om wat te blijven liggen en te bekomen want hij ging belist doodvriezen na eerst het bewustzijn te hebben verloren.

Hij had nog een drietal kilometers te lopen over een lava-achtige rotsbodem vooraleer hulp te bereiken. Ook diende hij zijn dorst te lessen met het laten smelten van ijsblokjes in de mond.

Voor de drie kilometer tot hij hulp vond, benodigde hij drie uur!

VRIJWILLIG PROEFKONIJN IN IJSKOUD WATER

Een professor-dokter van een Londens Hospitaal die proeven uitvoert op de weerstand van het menselijk lichaam die in koud water verblijft, meende niet beter te kunnen dan bewust IJslander Gudlaugur Fridthorsson thans 23 jaar, als proefkonijn voor een vrijwillige onderdompeling in ijskoud water naar Londen uit te nodigen. Onze jonge IJslandse visser nam dit aan! Er zijn echter wel voldoende waarborgen omdat deze op het lichaam zal verbonden zijn met contactpunten die zijn lichaamstemperatuur en de reacties van de organen, op elk ogenblik weergeven, zodat het niet tot een breekpunt kan komen. Men heeft dus alle gegevens kunnen opte-

kenen van de reactie van het lichaam, het verloop van het warmteverlies, eerst traag, dan heel wat sneller en de beste mogelijkheden om dit tegen te gaan.

Het is duidelijk dat deze proefneming van onschatbare waarde is om een gedragslijn te kunnen voorschrijven aan mensen die lange tijd in het water moeten verblijven of de kans hiertoe lopen. Alhoewel elkeen waarschijnlijk niet over de sterkte en weerstand van onze visser zal beschikken. Maar dat is de rekening van het doktersteam van het Londens hospitaal.

NEDERLAND

■ In Nederland won de heer Dirk Berkhey uit Katwijk de nationale haring-schoonmaakwedstrijd in eigen gemeente met 39 stuk in 10 minuten tijd. Het ging hier over het ontschubben, ont-koppen en graatvrij maken van de haring. Wel was hij met dit aantal slechts tweede en dit achter de man uit Valkenswaarden Jan Planken, maar deze haring was niet zo mooi schoon gemaakt. De haring was ter beschikking gesteld door de firma Ouwehand. Jan Planken moest ook nog een plaatsje achteruit voor een vrouw uit Katwijk van Yougoslavische afkomst met 36 schoongemaakte haringen.

■ Het is duidelijk dat de, nog moeilijk overschrijfbare Nederlandse viskwota, zodanig dat men zelfs stilligperiodes voor de bestaande vissersvaartuigen moet inleggen, niet van aard is om de constructie van vissersvaartuigen in Nederland te bevorderen. De Nederlandse scheepswerven die speciaal op de bouw van vissersvaartuigen ingesteld waren, zijn hier dan ook het slachtoffer van. Het komt dan ook zeker bijzonder goed van pas (we schreven bijna „zeer welgelegen”) dat de scheepswerf „Welgelegen” uit Zoutkamp thans een bouworder uitvoert voor Duitse kustwachtschepen. Vaartuigen van 22,3 meter uitgerust met een motor van 300 p.k.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

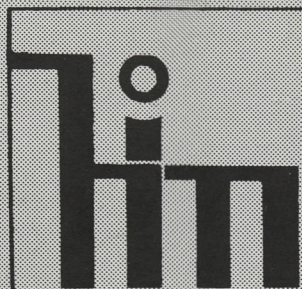
REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

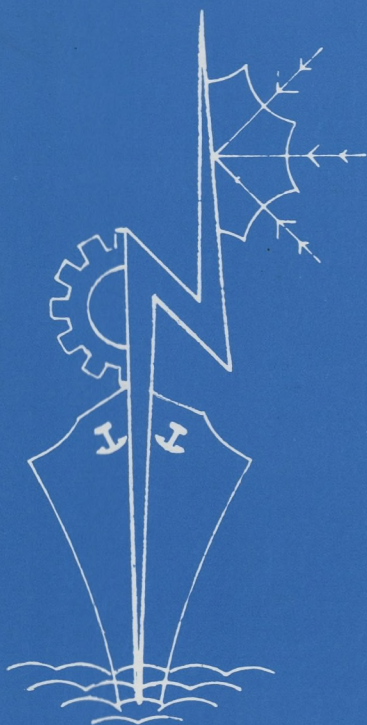


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20