

**zee
mans
almanak
1986
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 230 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 23 mei 1986 – Nr. 20

BELGISCHE TONGENVISSERIJ VOOR DE BOKKENVISSERIJ IN GEBIED VII-D VAN 1/6 TOT 15/9 VERBODEN!

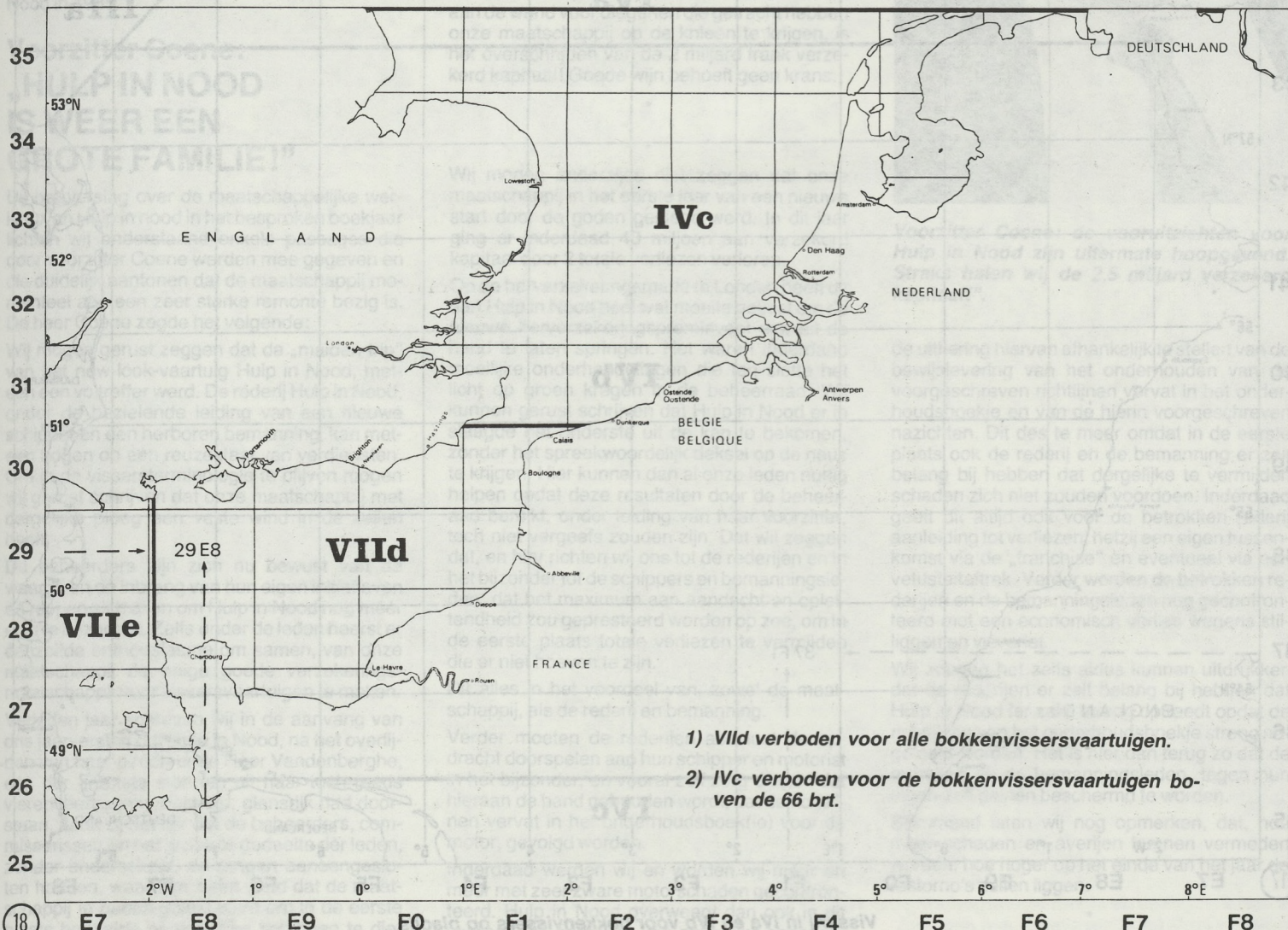
We zouden bijna geneigd zijn te schrijven dat we langzamerhand in het Nederlandse ziekenbeddetje terecht komen. Er komt inderdaad binnenkort een Koninklijk Besluit dat nog vóór het einde van de maand zal verschijnen met zware konsekventies voor de bokkentongenvissers. Dit K.B. zal de tongvisserij voor de bokkennisersvaartuigen verbieden met ingang van 1 juni '86 tot 15 september '86. De plankenvisserij is er niet verboden. Het gebied VII-d is een rijk tongengebied en dat zal zeker wel hard aankomen voor deze vaartuigen. Wat meer is zullen nog een ganse categorie schepen, waarvan de re-

derijen gedacht hebben voor deze beperkingen niet in aanmerking te komen, eveneens een visvangstverbod opgelegd krijgen.

VERBOD VOOR DE MEER DAN 66 BRT-BOKKENTREILERS IN IV-C!

Inderdaad worden ook de Eurokotters hierin betrokken en dus getroffen. Op het bevoegd ministerie is men van oordeel dat de Eurokotters in feite middenslagschepen zijn die door allerlei knepen hun brutotonnage hebben kunnen beperken tot iets onder de 70 Brt. Verder gaat het bevoegd departement er van uit dat de vaartui-

gen van betrokken schepen de 265 dagen op het jaar niet mogen overtreffen. Dit zal kunnen gecontroleerd worden aan de hand van het vislogboek. Vaartuigen die in vreemde havens voor pech moesten binnen lopen of die wegens opslepingen heel wat dagen visverlet opliepen zullen deze verletdagen aan de hand van het logboek kunnen verrechtvaardigen. Voor de andere vaartuigen die men gewoonweg de plankenvissers noemt, worden geen beperkingen van dien aard opgelegd, evenmin als voor de garnaalvissers en voor de haringvisserij. In feite wordt VII-d voor ALLE bokkennisers verboden en IV-c vanaf 66 Brt.



BELGISCH TONGKWOTUM REEDS VOOR 75% UITGEPUT

Het is begrijpelijk dat het betrokken Belgisch departement zich verplicht zag beperkende maatregelen te treffen omdat thans reeds het Belgisch tongenkwotum voor de 3/4 uitgeput is. Deze beperkende maatregelen werden genomen in overleg met de Rederscentrale, die zoveel mogelijk de belangen van de bokkenvissers heeft verdedigd. Men heeft er goed aan gedaan om niet te wachten tot het half volledig verdronken was zoals dit nu in Nederland het geval is. België zal dan ook veel geloofwaardiger overkomen.

In feite is het dus de zomervisserij die voor de bokkenvissers in bepaalde gebieden verboden wordt. Na 15 september wordt dan een nieuwe evaluatie opgemaakt en zou er terug kunnen gevist worden in betrokken verboden gebieden. Gebieden die nog open zijn voor de Belgische bokkenvissers zijn de Ierse Zee, de Noordzee met de gebieden IVb.

WAAR MAG NOG GEVIST WORDEN:

Tongenvisserij kan in betrokken periode nog uitgeoefend worden (voor wat ze waard is) in de Ierse Zee en andere toegelaten gebieden. Er kan ook nog gevist worden, voor de bokkenvissers, maar dan niet op tong, wél op pladijs in de gebieden IVb en IVa vóór Aberdeen op de platvisserij. Dit is een gebied waar niet veel tong zit. De bokkennisserij wordt in deze gebieden voor 1% toegelaten als bijvangst aan tong! Het is echter een rijk gebied aan pladijs.

CONTROLEMAATREGELEN:

Men vraagt zich ook wel af hoe men de hand zal kunnen houden aan deze uitgevaardigde beperkingen. Inderdaad beschikt België niet over een speciale viskontrolevloot, zoals dit bv. wel het geval is voor Groot-Brittannië, Frankrijk en Ierland, om maar de voornaamste te noemen. Zal voor de handhaving van deze beperkingen beroep gedaan worden op de inspectie door andere lidstaten? Het logboek moet wel dag voor dag en sleep voor sleep aangeven waar men de vis gevangen heeft, maar dit is de theorie die nog al dikwijls kan verschillen van de praktijk.

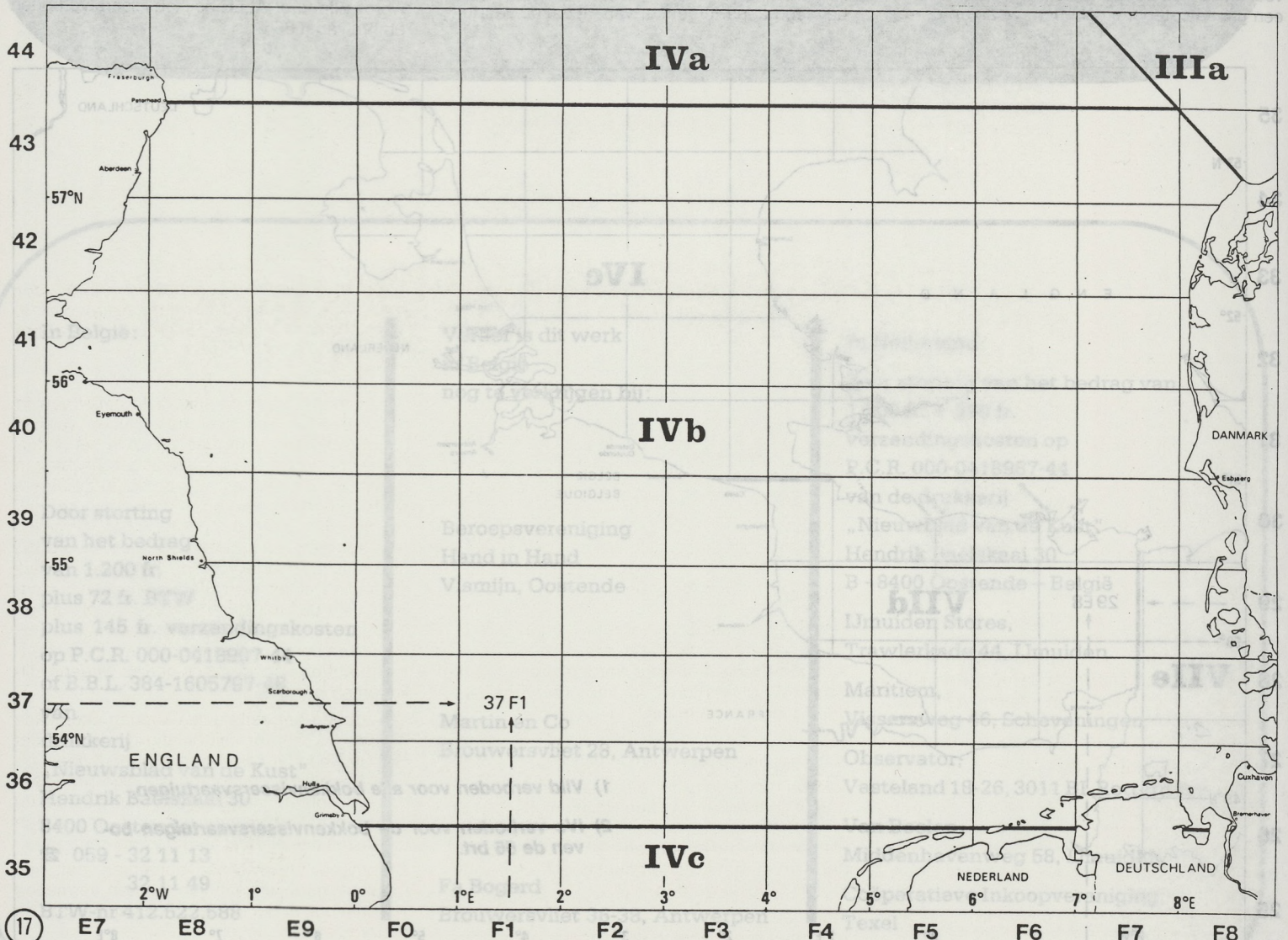
BESLUIT:

Opdat België te Brussel nog geloofwaardig kan optreden, moesten er inderdaad beperkende maatregelen genomen worden. Deze gaan nu voorlopig (?) over de zomerperiode. We mogen ons echter de vraag stellen, in het licht van het feit dat we reeds voor 75% door betrokken kwota zitten, of het daarmee zal ophouden, en hoe men zal rondkomen met de 25% voor de 105 laatste dagen van het jaar?

Onverwacht slachtoffer worden eveneens de Eurokotters, die in feite in de zak gezet werden door het Ministerie. Inderdaad kunnen we het moeilijk anders uitdrukken. Eerst de scheepsmeting toelaten zodanig dat vaartuigen van 90 Brt tot iets minder dan 70 Brt kunnen teruggebracht worden, waardoor een bouwage ontstaat voor deze Eurokotters, die in feite in de hand gewerkt werd door hetzelfde ministerie, om dan nadien, nadat bepaalde reders al hun spaarcenten en hun ganse toekomst hierop ge-

bouwd hebben, plots de eigen scheepsdienstmaatregelen niet meer te erkennen. We noemen dit vanwege betrokken dienst ergerlijk. Ofwel is men ernstig in het bepalen van de brutotonnage, ofwel is men het niet, maar dan moet men zelf de consequenties hiervan dragen, en dit dan naderhand niet heimelijk en zelfs schijnheilig ten laste leggen van betrokken reders en vissers.

We komen, aan de hand van reacties op de betrokken beperkende maatregelen, later zeker wel hierop terug.



Visserij in IVa en IVb voor bokkenvissers op pladijs

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ HULP IN NOOD HIELD ALGEMENE VERGADERING

- * leden krijgen 12% terug op de jaarpremie
- * verzekerd kapitaal opgevoerd tot méér dan 2 miljard
- * steeds meer reders sluiten weer aan

Vorige week vrijdag hield de onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen Hulp in Nood zijn algemene statutaire vergadering in het Hotel-Restaurant „Maritime” te Zeebrugge. Dat gebeurde in tegenwoordigheid van een werkelijk massale belangstelling want de vergaderzaal van voornoemde instelling stak barstensvol met leden.

Vooraf, in tegenwoordigheid van notaris van Tieghem de ten Berghe, greep een algemene statutaire vergadering plaats gezien Hulp in Nood, ingevolge de wettelijke voorzieningen, moest overgaan tot wijziging van de statuten. Zonder enig probleem werd deze buitengewone statutaire vergadering afgewerkt waarop men kon overgaan tot de algemene statutaire vergadering met daarop de diverse punten, zoals voorzien voor iedere jaarvergadering.

Het was de heer Coene Arthur, voorzitter van de Raad van Bestuur van Hulp in Nood die de aanwezigen toesprak en een toelichting gaf over de maatschappelijke werking van Hulp in Nood in 1985.

Voorzitter Coene: „HULP IN NOOD IS WEER EEN GROTE FAMILIE!”

Uit het verslag over de maatschappelijke werking van Hulp in nood in het besproken boekjaar lichten wij onderstaand enkele passages die door voorzitter Coene werden mee gegeven en die duidelijk aantonen dat de maatschappij momenteel aan een zeer sterke remonte bezig is. De heer Coene zegde het volgende:

Wij mogen gerust zeggen dat de „maiden-trip” van het new-look-vaartuig Hulp in Nood, meteen een voltreffer werd. De rederij Hulp in Nood, onder de bezielende leiding van een nieuwe schipper en een herboren bemanning, kan meteen bogen op een reuzestaat van verdiensten. Om in de vissersterminologie te blijven mogen wij gerust schrijven dat onze maatschappij met dergelijke ploeg een vaste wind in de zeilen heeft.

De beheerders zijn zich nu bewust van de waarde en de inbreng van hun eigen initiatieven en reppen zich allen om Hulp in Nood nog méér elan te bezorgen. Zelfs onder de leden heerst er éézelfde enthousiasme om samen, van onze maatschappij de enige goede verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen te maken.

Verleden jaar schreven wij in de aanvang van ons jaarverslag dat Hulp in Nood, na het overlijden van haar directeur de Heer Vandenbergh, één der grootste stormen uit haar toch reeds vierenzeventig-jarig bestaan, glansrijk had doorstaan, dank zij het feit dat de beheerders, commissarissen en het grootste gedeelte der leden, zonder onderscheid, de rangen aaneengesloten hadden, waardoor belet werd dat de maatschappij in banen geleid werd om in de eerste plaats bepaalde persoonlijke belangen te die-

nen, en laten wij er bijvoegen, ontstane veten te bestendigen.

Thans, en dit reeds na één jaar, staan wij met een Hulp in Nood, sterker dan dit ooit tevoren het geval was! Ook met leden die met een nieuw enthousiasme de zaak van onze maatschappij dienen en/of verdedigen.

1985 was werkelijk een cruciaal jaar omdat wij van zoveel kanten aangevallen werden. Waren wij op een bepaald ogenblik verschrikt over veel malcontenten, dan durven wij nu schrijven dat wij het thans als een geluk aanzien hiermede geconfronteerd te zijn geweest omdat de bezieling die toen van zoveel andere leden, van de Voorzitter, Beheerders, Commissarissen en, wij mogen het schrijven ook van het bureel uitging, bewezen heeft over hoeveel verborgen levenskracht Hulp in Nood beschikt. Het is aan de Voorzitter en de Beheerraad in het bijzonder om die levenskracht te doen gelden.

Een eerste resultaat, een mijlpaal in de geschiedenis van Hulp in Nood en tevens een teken aan de wand voor diegenen die getracht hebben onze maatschappij op de knieën te krijgen, is het overschrijden van de 2 miljard frank verzekerd kapitaal! Goede wijn behoeft geen krans.

*
*
*

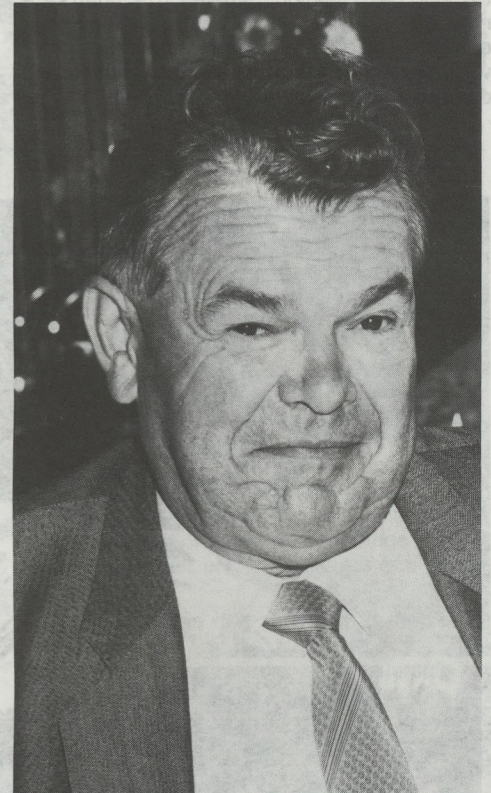
Wij mogen anderzijds niet zeggen dat onze maatschappij in het eerste jaar van een nieuwe start door de goden gediend werd. In dit jaar ging er inderdaad 40 miljoen aan verzekerd kapitaal door 2 totale verliezen verloren.

Op de herverzekeringmarkt te Londen heeft dit aan Hulp in Nood heel wat moeite gekost om de nieuwe herverzekeringspremievoet niet uit de hand te laten springen. Het waren inderdaad moeilijke onderhandelingen die ten slotte het licht op groen kregen in de beheerraad. Wij kunnen gerust schrijven dat Hulp in Nood er in slaagde het onderste uit de kan te bekomen, zonder het spreekwoordelijk deksel op de neus te krijgen. Hier kunnen dan al onze leden nuttig helpen opdat deze resultaten door de beheerraad bereikt, onder leiding van haar voorzitter, toch niet vergeefs zouden zijn. Dat wil zeggen dat, en hier richten wij ons tot de rederijen en in het bijzonder tot de schippers en bemanningsleden, dat het maximum aan aandacht en oplettendheid zou gepresteerd worden op zee, om in de eerste plaats totale verliezen te vermijden die er niet hoeven te zijn.

Dit alles in het voordeel van, zowel de maatschappij, als de rederij en bemanning.

Verder moeten de rederijen absoluut de opdracht doorspelen aan hun schipper en motorist in het bijzonder, en vooral zelf zorg dragen dat hieraan de hand gehouden wordt, dat de richtlijnen vervat in het onderhoudsboek(je) voor de motor, gevolgd worden.

Inderdaad werden wij en worden wij méér en méér met zeer zware motorschaden geconfronteerd. Hulp in Nood overweegt dan ook in dit verband, bij herhaling van dergelijke schaden,



Voorzitter Coene: de vooruitzichten voor Hulp in Nood zijn uitermate hoopgevend. Straks halen wij de 2,5 miljard verzekerd kapitaal!”

de uitkering hiervan afhankelijk te stellen van de bewijslevering van het onderhouden van de voorgeschreven richtlijnen vervat in het onderhoudsboekje en van de hierin voorgeschreven nazichten. Dit des te meer omdat in de eerste plaats ook de rederij en de bemanning er zelf belang bij hebben dat dergelijke te vermijden schaden zich niet zouden voordoen. Inderdaad geeft dit altijd ook voor de betrokken rederij aanleiding tot verliezen, hetzij een eigen tussenkomst via de „franchise” en eventueel via een vetustetaftrek. Verder worden de betrokken rederijen en de bemanningsleden nog geconfronteerd met een economisch verlies wegens stilleggen en visverlet.

Wij zouden het zelfs aldus kunnen uitdrukken dat de rederijen er zelf belang bij hebben dat Hulp in Nood ter zake streng optreedt opdat de richtlijnen van het onderhoudsboekje streng nageleefd worden. Het is hier dan terug zo dat de rederijen en de bemanningsleden, tegen hun eigen-zelf dienen beschermd te worden.

Bijkomend laten wij nog opmerken, dat, hoe meer schaden en averijen kunnen vermeden worden, hoe hoger op het einde van het jaar de restorno's zullen liggen.

PREMIEONTVANGSTEN

Een premie-inkomen geeft niet alleen de leefbaarheid van een verzekeringsmaatschappij aan, maar is tevens een aanwijzing over de gezondheid van het bedrijf zelf, hier dus in kwestie van de visserij. Aan de hand hiervan zou men eerder geneigd zijn te schrijven dat 1985 niet zo bijzonder was. Inderdaad, leert ons de grafiek dat 1985 slechts een 900.000.-fr. hoger ligt aan premie-ontvangsten dan 1984. Wij haasten ons dan ook hieraan toe te voegen dat 1985 in feite voor de vernieuwde bestuursploeg een overgangsjaar is geweest, een jaar in de eerste plaats van beveiliging, en ook wel van een eerder defensief optreden als gevolg van bepaalde omstandigheden die onze leden kennen. Wij gaan hier niet verder op in, maar houden er toch aan onze leden mede te delen dat wij deze eerste en moeilijke fase schitterend doorheen gekomen zijn.

Thans kunnen wij dan ook reeds mededelen dat wij in 1986, niet alleen de grens van de 2 miljard verzekeringskapitaal doorbroken hebben, maar ook een andere mijlpaal voorbij zijn, namelijk deze van de 50 miljoen premieontvangsten. Op dit ogenblik zijn wij zelfs de 56 miljoen voorbij. Wel dient hierbij gezegd dat de modernisatie van de vloot en wel in de eerste plaats de nieuwbouw, dit alles mogelijk heeft gemaakt. In verband met deze nieuwbouw, toch ook weerom dit, dat hiervan praktisch 90% Hulp in Nood komt vervoegen!

VERZEKERD KAPITAAL

In 1984 telde Hulp in Nood terzelfdertijd 1,602 miljard kapitaal en terzelfdertijd 1,1 miljard kapitaal als gevolg van de vele opgezegde vaartuigen eind december 1984. De geweldige inzet van de bestuursploeg in de laatste twee maanden van 1984 heeft er echter voor gezorgd, dat niet

alleen het overgroot gedeelte der opzeggende reders, terug Hulp in Nood kwamen vervoegen, méér nog dat wij eind 1985 zelfs 186 miljoen meer verzekerd kapitaal telden dan eind 1984.

In de annalen van de historiek van de maatschappij zullen wij zelfs 1985 als een nieuw en vooral gezond terugstarten van Hulp in Nood moeten optekenen onder de bezielande leiding van de nieuwe bestuursploeg.

1985 is inderdaad een keerpunt geworden, ook wat de sfeer in de maatschappij betreft, de jovialiteit in de ontvangst. Elkeen voelt zich nu werkelijk thuis, komt graag, voelt zich ontspannen, heeft tijd voor een kwinkslag en verlaat altijd tevreden de zetel of het filiaal van de maatschappij. De leden zijn inderdaad één grote hechte gemeenschap van gelijklopende belangen geworden, en dit is de grootste borg voor de toekomst.



De eretafel tijdens de algemene vergadering van Hulp in Nood. Naast de Raad van Bestuur zaten ook de heren Poppe, Vancraeynest, Van de Sande en Dries Claeys mee „aan den dis”.

Hieronder volgt de evolutie van het verzekerd kapitaal in functie van het totaal aantal verzekerde eenheden:

VERZEKERD KAPITAAL - TOTALE VLOOT

JAAR	EENHEDEN	KAPITAAL
1976	144	832.065.095
1977	135	808.817.220
1978	127	836.715.320
1979	136	881.655.800
1980	132	958.425.550
1981	130	1.134.183.000
1982	126	1.235.259.215
1983	125	1.512.831.918
1984	122	1.602.354.775
1985	128	1.788.618.000

SCHEEPSKREDIETEN

Werden er in 1984, naar verhouding der andere jaren, beduidend minder scheepskredieten uitgereikt, waaruit wij tevens kunnen besluiten dat er minder aanvragen werden ingediend, dan werd dit aanzienlijk meer voor 1985.

Per thuishaven werden volgende bedragen aan scheepskredieten uitgereikt.

Haven	aantal	bedrag	%	verzekerd kapitaal
Oostende	3	1.725.000	18,11	27,66
Zeebrugge	4	5.200.000	54,59	60,23
Nieuwpoort	2	2.600.000	27,30	12,11

met inbegrip van het jaar 1985 bedraagt het totaal aan verleend scheepskrediet aldus reeds:

Haven	Bedrag	%
Oostende	35.750.000	32,92
Zeebrugge	58.100.000	53,01
Nieuwpoort	14.735.000	13,57

Dat in 1985 heel wat meer scheepskredieten uitgereikt werden dan de voorgaande jaren, is niet alleen typerend voor een zich doorzettende nieuwbouw, maar eveneens tekenend voor het vertrouwen die de nieuwbouwers in Hulp in Nood blijven stellen.

Anderzijds heeft onze maatschappij hiermede eveneens de kaap der 100 miljoen uitgeleend krediet gevoelig overschreden. Grote slokop is hierbij Zeebrugge, maar het is tevens de haven waar in absolute cijfers het meest aan nieuwbouw gedaan werd en met het meest verzekerd kapitaal. Als wij echter het jaar 1985 alleen beschouwen dan stellen wij vast dat in verhouding tot het verzekerd kapitaal, het hier Nieuwpoort is die de spits afbijt, namelijk 12,11% verzekerd kapitaal in de vloot Hulp in Nood en 27,30% opgenomen scheepskredieten. Dit bewijst dat ook Nieuwpoort zich thans in nieuwbouw begint te roeren.

BESLUIT

1985 dat wij als een soort overgangsjaar mogen beschouwen, heeft in feite de nieuwe bestuursploeg niet gespaard.

Tamelijk vroeg in dit jaar kregen wij het totaal van de Z.289 verzekerd voor een waarde van 30 miljoen fr. en een paar maand nadien werden wij dan geconfronteerd met een nieuw totaal verlies van de Z.589 voor een verzekerde waarde van meer dan 10 miljoen fr. In het geval van de Z.289 stonden wij dan nog met een bijkomende vordering van meer dan 6 miljoen fr. uitgaande van tegenpartij wegens schaden en economisch verlies opgelopen door aanvaring van hun vaartuig met de Z.289. Wij stonden eveneens nog met een vordering van 11 miljoen fr., waarvoor wij een bankwaarborg dienden te verstrekken, uitgaande van de eigenaars van het booreiland, die door een aanvaring van de Z.185, aan de boven- en onderbouw van hun



Voorzitter Coene, bijgestaan door de heer Vanhoucke van het Hotel-Restaurant „Maritime”, snijdt de feesttaart aan met de veelzeggende woorden „Hulp in Nood - 2.106.000.000 fr.”.

platform schaden hadden opgelopen. Nadien kregen wij nog verscheidene zware motorschaden en een zware aanvaring tussen de Z.46 en een Britse kustvaarder, waarin beide schaden ook tamelijk uit de hand liepen, maar waar wij het gelukkig tot een gedeelde verantwoordelijkheid konden brengen.

Een andere zeer zware dobber was het opzeggen door de leidende herverzekering uit Londen van het herverzekeringscontract, waaraan de meer dan 40 miljoen totale verliezen niet vreemd aan waren. Wel waren de herverzekeraars bereid het contract te hernieuwen, maar dit dan aan voorwaarden die financieel moeilijk om dragen waren en praktisch niet haalbaar. Voegt daarbij een niets ontziende campagne door de concurrentie gevoerd, met steun uit bepaalde kringen, waarvan deze laatste reeds aan de uitverkoop van Hulp in Nood toe meenden te zijn, en U bekomt een overzicht van de ontzaglijke moeilijkheden waarmede Hulp in Nood, en in het bijzonder de nieuwe bestuursploeg geconfronteerd werd.

Met volharding en niet aflatende energie, dank zij de volledige inzet en medewerking van de beheerraad, werden de moeilijkheden, één voor één aangepakt, en via taaie onderhandelingen tot een goed einde gebracht. Het is vooral van uit deze optiek gezien, dat de nieuwe bestuursploeg de vuurdoop prachtig heeft doorstaan en dat weze een geruststelling voor onze leden en een vertrouwen voor de toekomst. Dit alles wil nu niet zeggen dat Hulp in Nood thans zorgeloos voor de toekomst geborgen is. Integendeel, elke dag brengt, of kan nieuwe problemen brengen, en een verzekeringsmaatschappij is nooit van zorgen vrij. Tekenend bij dit alles is dat de nieuwe bestuursploeg er toch in geslaagd is, de helft van het nog uitstaand voorbehoudingsfonds uitkeerbaar te stellen, met daarenboven op, nog een restorno van 12% op de betaalde premies voor gewoon vaartrisiko. Dit zijn, wat wij geneigd zijn te noemen „nagels met koppen”, en waarop onze tegenstanders en belagers in hun anticampagne tegen „Hulp in Nood”, hun kiezen stomp bijten.

Wij kunnen er anderzijds evenmin buiten, een woordje van lof te uiten over de gezonde verstandhouding die er in Hulp in Nood heerst een woordje van lof over de onderlinge aanhanke-lijkheid onder de leden, over de kameraadschap

en goede sfeer, over de jovialiteit en het begrip tussen de bestuursploeg en de leden. Wij mogen gerust schrijven dat het, bij Hulp in Nood, elke dag een „open-deurdag” is, en dat onze verzekerden werkelijk thuis zijn in de burelen van Hulp in Nood. Ook dit nieuw jaarfeest levert weer eens het bewijs van de onderlinge vriendschap, solidariteit en hechte band, één grote familie gelijk.

Wij sluiten met de dank aan onze leden vanwege het vertrouwen die zij in de maatschappij stellen, wij danken de nieuwe bestuursploeg, die de leden van de Raad der Commissarissen, onze experts en het bureel voor hun totale inzet, terwijl wij eveneens uiting geven aan onze erkentelijkheid ten overstaan van onze Jef Verbanck die, alhoewel op rust, het niet nalaten kan onze belangen te Nieuwpoort en omgeving te behartigen. Bravo voor onze ex-mienemeester.

Traditioneel gaat onze dank en erkentelijkheid eveneens naar de overheden van het Ministerie van Landbouw, Verkeerswezen en Financiën.

Zelfde dank gaat naar de Zeevaartinspectie, de Loods- en Reddingsdiensten, Oostende-Radio, de Heren Waterschouten en hun personeel, het Rijksstation voor de Zeevisserij, de Bedrijfsraad en laatst maar niet in het minst, naar de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid.

Wij verontschuldigen ons daarbij bij die mensen en diensten die wij hier zouden kunnen vergeten hebben.

Totdaar de heer Coene in zijn toelichting over het afgelopen boekjaar.

FEESTMAAL MET RUIM 170 GENODIGDEN

Na het statutaire gedeelte van de vergadering kwam dan het soelaas; de spanning van de jongste weken die in de burelen van Hulp in Nood voelbaar was geweest, maakte plaats voor een grote opluchting met als bekroning het aanbieden van een feestmaal waaraan ruim 170 mensen deelnamen. Daaronder ook enkele functionarissen van de overheidsdiensten die zeer nauwe banden onderhouden met enerzijds de hele visserijsector en anderzijds Hulp in Nood zelf. Aldus begroette voorzitter Coene de

Fuivende leden van Hulp in Nood



heer secretaris-generaal Marcel Poppe van het Ministerie van Verkeerswezen, vergezeld door directeur-generaal Vancraeynest van hetzelfde departement. Ook de heer Van de Sande, die op een onnavolgbare manier de visserij terzijde staat als de akten voor de scheepskredieten moeten verleden worden en die daarom in de visserij bijzonder wordt gewaardeerd. Daarnaast was ook ere-volksvertegenwoordiger Dries Claeys, zegmaar een vriend des huizes, aanwezig.

Het was andermaal de heer Coene, voorzitter van de maatschappij die, op een meer informele manier, de aanwezige leden en personaliteiten toesprak.

Eerst en vooral zette spreker uiteen waarom nu al twee jaar op een rij, de statutaire vergadering van de maatschappij te Zeebrugge wordt gehouden. De heer Coene wil daarin een soort erkentelijkheid zien ten aanzien van de leden uit Zeebrugge en Heist die in de voorbije jaren op een wat stiefmoederlijke manier werden behandeld. Niettegenstaande de verzekerde vloot van Zeebrugge inderdaad niet alleen kwa numerieke sterkte maar vooral kwa verzekerd kapitaal een vitaal aandeel inneemt in het totaal verzekerd kapitaal, werd hieraan in het verleden onvoldoende aandacht besteed. Daarom reeds werd vorig jaar een eerste keer te Zeebrugge een algemene vergadering belegd en werd thans, om van nul te vertrekken, opnieuw te Zeebrugge vergaderd. Volgend jaar komt dan Oostende aan de beurt en vervolgens Nieuwpoort, zegde de heer Coene.

Vervolgens verwelkomde de voorzitter van Hulp in Nood de aanwezige personaliteiten. Spreker liet hierbij duidelijk verstaan dat de visserijsector gelukkig mag zijn over dergelijke mensen te kunnen beschikken. Het gaat hier om topfunctionarissen die niettemin de visserij een zeer groot hart toedragen en niets onverlet laten om steun te verlenen daar waar dat kan en mag.

Ik weet het wel, zegde de heer Coene, die mensen worden soms genoodzaakt maatregelen te treffen die niet altijd sympathiek overkomen. Ik denk hier bijvoorbeeld aan het doorvoeren van een bouwstop voor bokkentreilers of aan het vastleggen van quota voor nochtans interessante vissoorten. Dat zijn inderdaad beslissingen die wel eens kunnen indruisen tegen de belangen van de reders en de vissers maar, om op langere termijn een gezonde politiek te kunnen voeren, zijn dergelijke maatregelen soms nodig. De overheid, zo zegde de heer Coene, heeft niet alleen de taak om te „leiden” maar evenzeer om te „begeleiden”. Daar is men nu mee bezig en ik ben er van overtuigd dat dit in de toekomst dan weer gunstig zal uitvallen ten aanzien van de visserij. Daarom, zo zegde de heer Coene, mijn hartelijke dank omdat die mensen hier aanwezig hebben willen zijn en vooral voor hun daadwerkelijke steun die zij in het verleden hebben betoond ten aanzien van de visserij.

Vervolgens richtte de heer Coene zich tot de leden van de maatschappij en dankte hen evenzeer voor het vertrouwen dat al die mensen in Hulp in Nood hebben willen stellen.

Hulp in Nood is, zo zegde spreker, een andere weg op gegaan. Men heeft gestreefd naar een goede service, naar een scherp berekende en gunstige premievoet, naar een soepele afhandeling van de schadegevallen maar vooral, en daar legde spreker de nadruk op, naar een veel nauwer contact met de verzekerden zelf. Het enige wat Hulp in Nood gemeen heeft met de andere verzekeringsmaatschappijen is het polisnummer. Voor de rest houdt alle vergelijking

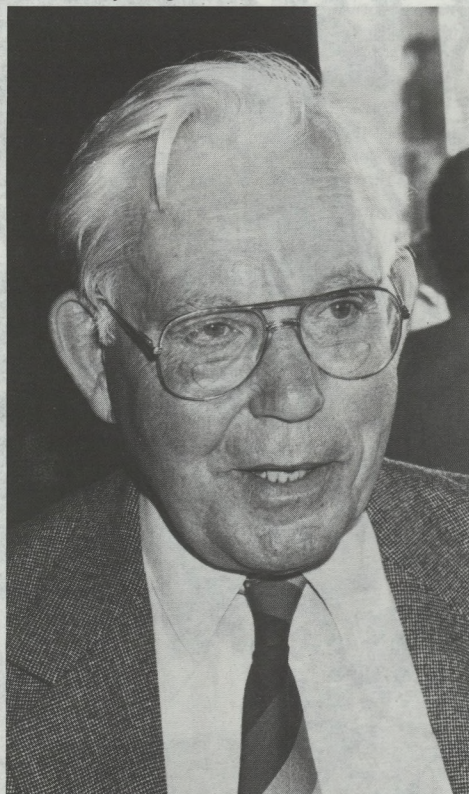
op zegde de heer Coene want wij willen vooral een rechtstreeks contact met de leden. Spreken van mens tot mens en proberen een eerlijke oplossing te vinden in geval van een meningsverschil. Hulp in Nood moet immers geen winsten maken om die nadien onder de vorm van dividenden te kunnen uitkeren aan de aandeelhouders. De leden van Hulp in Nood zijn zelf aandeelhouders en het is de allergrootste wens dat die mensen kunnen profiteren van de goede werking van de maatschappij. De winsten gaan dus rechtstreeks terug naar de leden en, zo zegde de heer Coene, ik ben fier dat wij, niettegenstaande een slecht jaar met zware schaden, toch nog een restorno van 12% kunnen terug betalen aan de leden.

Vele verenigingen houden om de zoveel jaar een „Open Deurdag”; welnu, bij Hulp in Nood is het iedere dag „Open Deurdag” want iedereen is voortaan welkom, hetzij in de hoofdzetel te Oostende, hetzij in het filiaal te Zeebrugge. Ook het openstellen van ons bijkantoor te Zeebrugge aanzagen wij als een plicht ten aanzien van de leden van de Oostkust; daar genieten zij nu een complete service en ik ben gelukkig dat het vaak een ware overrompeling is gedurende de zitdagen in dit kantoor.

Tot slot van zijn toespraak, bracht voorzitter Coene hulde aan de leden van de Raad van Bestuur die in het voorbije jaar, een enorme werking aan de dag hebben gelegd en vaak daadwerkelijk zijn bijgesprongen als de belangen van Hulp in Nood moesten verdedigd worden. Daarin ziet spreker een blijk van genegenheid ten aanzien van de maatschappij maar ook een veel nauwer betrokkenheid van de bestuursleden bij de werking van Hulp in Nood. Voorzitter Coene richtte dan ook een dankwoord tot de bestuursleden en hoopte in de toekomst verder op hun inzet en ervaring beroep te kunnen doen.

DRIES CLAEYS OVER DE VISSERSVROUWEN

Tot slot kwam ook ere-volksvertegenwoordiger Dries Claeys nog even aan het woord. Hij bracht



Ere-volksvertegenwoordiger Dries Claeys: „Vissersvrouwen zijn vitaal in de uitbating van een vissersvaartuig”.

Een ideale verpakking voor vis
Van 120 ml. tot 7.700 ml. schalen.

Breukvast en temperatuur-
bestendig van
- 50° C. tot + 123° C.

Naast de kunststofschalen en folie
levert Speeko de sluitapparatuur
eventueel met Vacuum en/of be-
gassing.

SPEEKO

INTERWALL HOLDING B.V.
MOSTERDMOLENWEG 2a
3417 XM MONTFOORT
TEL. 03484 - 3124
TELEX 26401

in de eerste plaats hulde aan de bestuursmensen van Hulp in Nood die er in geslaagd zijn de vele tegenkantingen vakbekwaam en met kordaatheid te keer te gaan waardoor Hulp in Nood in feite aan een nieuwe start is begonnen. Dat de werking van Hulp in Nood goed is, meende Dries Claeys te kunnen onderstrepen met de terugkeer van vele leden die destijds de maatschappij de rug hebben toegekeerd maar die nu, door die schitterende resultaten, opnieuw de weg naar de maatschappij bewandelen. Daarom feliciteerde Dries Claeys gemeend alle mensen die zich hiervoor hebben ingezet.

Heel speciaal richtte Dries Claeys zich tenslotte tot de vrouwen van de vissers en de reders en bracht een gemeende ode aan hen die, bij afwezigheid van hun echtgenoot, moeten instaan voor een goede afwikkeling van het familiaal leven.

Zonder goede vissersvrouwen kunnen er geen goede vissers bestaan, zegde Dries Claeys. Het is inderdaad zo dat, wanneer de echtgenoot en de vader op zee is, de vrouw moet instaan voor de zorg over het gezin, die de verantwoordelijkheid van sommige beslissingen moet dragen, die de visser bij zijn thuiskomst niet moeten overstelpen met de moeilijkheden die zich hebben voorgedaan, die zorgen dat de duur verdiende centen op een verstandige manier worden opgespaard, enz. Kortom, zo zegde de heer Claeys, de inzet en de verantwoordelijkheid van de vissersvrouw zijn niet te meten. Daarom wil ik hier publiekelijk hulde brengen aan de vissersvrouwen en daarmee besloot Dries Claeys zijn korte maar sympathieke toespraak.

De avond werd besloten met een gezellig samenzijn dat uitliep tot in de vroege uurtjes maar iedereen was vol lof over de sfeer die aanwezig was.

Fuivende leden van Hulp in Nood.



INDRUKWEKKENDE VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

Tweede Pinksterdag is per traditie de dag van de vissershulde te Nieuwpoort, waarbij hulde wordt gebracht aan de op zee omgekomen vissers. Ook dit jaar werd daar geen afbreuk aan gedaan want midden een echt imposante menigte greep maandag de vissershulde te Nieuwpoort plaats.

Omstreeks half tien verzamelden de belangstellenden zich op de marktplaats, ter hoogte van het stadhuis van waaruit stoetsgewijze opgetrokken werd naar de vismijn van Nieuwpoort.

Daar, in de vismijn dus, werd een mis opgedragen ter nagedachtenis van de op zee omgekomen vissers. Deze mis werd bijgewoond door een massale menigte, waaronder meerdere personaliteiten en ook heel wat toeristen.

Daarna werd, vanuit de vismijn, stoetsgewijze opgetrokken naar het Vissersmonument, onder een stralende zon. Aan dat monument had zich ondertussen reeds een enorme menigte verzameld die met belangstelling de devote plechtigheid bijwoonden.

Aan de voet van het bronzen vissersgedenkteken herinnerde schepen W. Vermote aan de nagedachtenis van diegenen die op zee gebleven zijn. Hij had het over de betekenis van de visserij in het algemeen en dat deed hij in volgende bewoordingen:

„Nieuwpoort gonst vandaag van bedrijvigheid om en rond de vismijn. De vele toeristen genieten van wat hen wordt aangeboden aan de stands van de tentoonstelling; de zon overgiet alles met een kleur, de viswinkels doen goede zaken... de etalages zijn overladen met allerhande kleurrijke lekkere vissen en visproducten. De vissersboten zijn bevlagd, de wind speelt lichtig met de wapperende vaandeltjes. Het zou een decor kunnen zijn voor een feest en dat is het eigenlijk wel. Toch past het hier, in het verlengde van de eredienst die zojuist eindigde, gevolgd door de wijding van de vissersboten, even nog stil te staan bij dit monumentje dat opgericht werd om een blijvende hulde te brengen aan alle op zee gebleven vissers en zeelieden. De voorbije maanden vielen er wel 4 sportvissers te betreuren, waaronder mensen met jarenlange ervaring op zee. Hoe deze mensen aan hun einde kwamen, zal allicht nooit geweten worden, wel blijkt eens te meer dat de zee steeds verrassend aanvalt. De vissersvloot



Een beeld van de indrukwekkende bloemenhulde aan het Vissersmonument te Nieuwpoort.

wordt de laatste jaren gemoderniseerd. Meer en meer maakt de visser kennis met de technologie en leert er mee te werken. Toch blijft hij kwetsbaar want niet minder dan 108 gevallen deden zich voor aan boord tijdens de visvangst die voor dagenlange werkonbekwaamheid zorgen bij nochtans flink uit de kluiten gewassen zeebonken. De vismethodes vergen zwaar materiaal, de weersomstandigheden zorgen voor gevaarsituaties met alle gevolgen van dien. De voorbije herfst- en winterperiodes waren gekenmerkt door aanhoudend slecht weer en lange koude. Gelukkig beschikt de bemanning nu over allerhande moderne apparatuur, zorgt de scheepsbouwer voor stevige boten, staan radioverbindingen ter beschikking om de mensen te verwittigen voor storm en ontij. De levensomstandigheden aan boord van de schepen die naar verre visgronden varen zijn sterk verbeterd, maar toch blijft het vissersleven iets apart.

Dagen, soms weken lang kijken de achtergebleven vrouwen en kinderen reikhalzend uit naar

de terugkomst van hun man en/of vader. Op vastbepaalde tijdstippen komt een bekende stem hen langs de radio bericht geven over de stand van zaken. De visser kennende, weten wij dat hij niet zo gauw panikeert, dat hij gevaarlijke momenten liever verzwijgt. Hij wil zijn familie de ongerustheid en slapeloosheid besparen. De visser is eergierig en zal niet zo vlug zeggen wat hem bekommert.

Iedereen die met deze voorname tak van onze Westvlaamse industrie te maken heeft weet dat zich onweerswolken aan het verzamelen zijn. Deze hebben niets te maken met het weer, zij worden niet gedragen door de wind, en zijn misschien daarom ook gevaarlijker.

De ondernemende durvende visser krijgt het steeds moeilijker om bij de bouw van een schip kredieten los te krijgen; zijn eigen inbreng wordt steeds groter en zet hem tot onvoorzichtigheid aan...

De quota's vastgelegd in Europees verband



De laureaten die gehuldigd werden nadat zij in hun diverse scheepscategorie de hoogste besomming haalden, berekend op jaarbasis. Afzonderlijk werd nog eens de treiler N.52 „De Kottens II” gehuldigd omdat dit vaartuig, bij één verkoopbeurt, een recordopbrengst wist te vestigen.



Na de vissersmis werd stoetsgewijze, langsheen de vismijn, opgetrokken naar het Vissersmonument waarbij de aldaar gemeerde vaartuigen gezegend werden.

worden vlug verwezenlijkt; overbevissing wordt meer en meer aangehaald als reden van mindere vangsten... Vervuilingproblemen.

Wij zijn hier niet samengekomen om een pleidooi te horen over hoe de visserij kan geholpen worden; wij staan hier om in gedachten mee te leven met dit stoere vissersvolk dat reeds zoveel van zijn zonen zag verlopen gaan. Laat ons denken aan de angsten die ook zij doormaakten als zij tijdens een zware storm op zee blijven, heen en weer geslingerd, zich vastklampend aan touw of want, overspoeld door het koude water, doorweekt tot op het bot. Het mag hier vandaag zonnig en vredig zijn, zij weten wel beter en kennen hun zee. Daarom graag hulde aan die stoere kerels en een plechtige nagedachtenis aan dezen die er helaas niet meer bij zijn. Ik meende de tolk te mogen zijn van het stadsbestuur en aan de naastbestaanden nogmaals onze innige deelneming aan te bieden bij dit zware verlies dat voor hen zo doorweegt en met de tijd blijft meegaan.

Zij worden nooit vergeten.

Na die toespraak volgde dan een immense bloemenhulde waarbij bloemstukken en kransen werden neergelegd namens ondermeer het Staatssecretariaat van Landbouw waaronder de visserij ressorteert, het staatssecretariaat van Openbaar Ambt en Wetenschapsbeleid, de Provincie West-Vlaanderen, de Rederscentrale, de Federatie der Belgische Zeelieden van de beide wereldoorlogen, de Belgische Zee-mansbond ABVV, De Vrije Visserij school van Nieuwpoort, het Fonds voor Arbeidsongevallen, de Verbodering van Vaderlandse Maatschappijen Nieuwpoort, de verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood, de rederscoöperatieve SCAP, de Nieuwpoortse Handelsmaatschappij, de Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum te Oostduinkerke, de Verenigde Handelaarsbond van Nieuwpoort, de Koninklijke Vrolijke Wielrijders Nieuwpoort, volksvertegenwoordiger Jules Desseyn uit Middelkerke, de gemeentebesturen van Middelkerke en Knokke-Heist, de rijkscholen en de Vrije Basisschool van Nieuwpoort, de politieke groepen van Nieuwpoort, het K.W. Ibis, de Koninklijke Jachtclub Nieuwpoort, Vlaamse Vereniging voor Watersport Nieuwpoort, de Watersportkring van de Luchtvaart, de Verbodering van Neutrale Ziekenfondsen, de Wijkraad Middenstand Nieuwpoort, de showband Meiblonne uit Nieuwpoort, de Seascouts en Seaguides van België alsmede de afdeling Nieuwpoort, de scheepswerf De Graeve, het stadsbestuur Nieuwpoort en uiteraard ook de vele vissersfamilies die een dode op zee te betreuen hebben.

Na deze indrukwekkende plechtigheid begaf het hele gezelschap zich naar een der zalen van de stedelijke vismijn waar een ontvangst plaats greep en waar schepen Bendels van Haven en Visserij de aanwezigen als volgt toesprak:

Het weze me als Schepen, belast met haven en visserijbeleid, toegelaten om namens het College van Burgemeester en Schepenen en tevens in mijn persoonlijke naam allen hartelijk welkom te heten op deze jaarlijkse plechtigheid. Andermaal zijn we hier in deze feestzaal samengekomen om hulde te brengen aan enkele van onze medeburgers die zich tijdens het afgelopen jaar erg verdienstelijk hebben gemaakt in de visserijsector die van Oudsher met de geschiedenis van onze stad is vergroeid. Zoëven hebben we aan de voet van het vissersgedenkteken piëteitsvol diegenen herdacht die op zee gebleven zijn. Mensen van bij ons die we omzeggens allemaal hebben gekend en die bij het uitoefenen van hun beroep daar ergens op de wijde vlakte het leven hebben verloren. Mijn Kollega de heer Vermote heeft daaraan de nodige aandacht gewijd en wij hebben hun nagedachtenis met een bloempje geëerd.

* * *

De afgelopen decennia is de zeevisserij als het ware in een stroomversnelling terechtgekomen en bijgevolg sterk geëvolueerd; niet alleen aan onze kust, maar ook in de ons omringende landen. In zoverre zelfs dat aan alle reders nauwsluitende richtlijnen werden verstrekt om overbevissing tegen te gaan. Ook in de Nieuwpoortse visserijmiddens is een en ander gebeurd, en dat onder impuls van de jonge generatie die werkelijk bewijst van aanpakken te weten. Zo wordt onze vloot stelselmatig vernieuwd en de verjongingskuur tenvolle doorgedrukt...

Het is wellicht belangrijk om de evolutie van onze visserijvloot tijdens 1985 even onder de loep te nemen:

We kregen volgende nieuwkomers:

de N.152 „Evy” van reder Alain Aesaert, de N.525 „Golfbreker” van reder Noël Dujardein, de N.563 „Zee Adelt” van reder Francois Legein en onlangs kwamen volgende nieuwe vaartuigen de lijst aanvullen: N.350 „Colette” van reder Noël Kiekens en N.58 „Pascin” van de rederij t Jaeckx-Vanhoutte.

De Eurokotter is momenteel de hoop voor morgen zoals destijds eens de spitfire het bedreigde Britse luchtruim schoonveegde...

In enkele maanden tijds werden twee dergelijke Eurokotters bij ons in de vaart gebracht.

Inmiddels weten we ook dat er te Zeebrugge een nieuwe Eurokotter wordt gebouwd die eerlang onze visserijvloot zal komen aanvullen...

Hoe dan ook, wij als stadsbestuur, laten – zoals ik op de openingsplechtigheid van de Week voor Landbouw en Visserij reeds zei – de visserij niet los en we zullen alle gezonde en toekomstgerichte initiatieven daadwerkelijk blijven steunen en aanmoedigen...

Daarom deze jaarlijkse huldezitting aan de verdienstelijken onder de verdienstelijken... Het is evident dat alles in het werk wordt gesteld om de stedelijke vismijn nog beter en efficiënter uit te bouwen, in het belang van de vissers maar ook ten behoeve van alle vishandelaars van waar die ook mogen komen opdagen. Daarom doe ik vandaag een hernieuwde oproep tot alle vissers om hun vertrouwen te schenken aan de Nieuwpoortse markt...

Indien wij, overheid en privé sektor, gezamenlijk de hand aan de korre slaan, dan is het succes verzekerd.

In dit verband wil ik benadrukken dat ook wij te Nieuwpoort rekords kunnen breken en dat óók onze vissers en ons vismijnpersoneel, in samenwerking met de afnemers, de krantenkoppen kunnen halen. Denken we bijvoorbeeld aan het marktverloop van 17 maart jl. toen er een algemeen besommingscijfer van 4.537.095 fr. werd boekt.

Nooit eerder werden zulke cijfers genoteerd... Het vorige dagrekord dateerde van 2 december 1982 en toen lag het cijfer van 2.880.006 fr. betrekkelijk lager... Het is trouwens niet van vandaag dat we weten dat wanneer er een grote aanvoer is er een sterke opkomst van het kopersfront wordt opgemerkt.

Het is een vicieuze cirkel waarvan tenslotte de visser zelf de kring doet sluiten... Het lot van de visserij ligt zo te zien dus voor een overgroot stuk in handen van de vissers zelf... Hoopgevend zijn in elk geval de toenemende vangsten met kwaliteitsvis die op onze markt worden aangevoerd. Daarom rekenen we op U om onze ekonomie verder uit te bouwen...

Gedurende het dienstjaar 1985 werd er in totaal 113.538.880 fr. besomd op de Nieuwpoortse vismarkt wat een absoluut rekord betekent, en daarvoor wens ik iedereen die zijn steentje, hoe klein ook, heeft bijgebracht, hartelijk geluk.

- In de categorie „Garnaalvisserij” werd de N.700 „Alex” van reder Ronny Vanhoutte Laureaat, met 11.924 kg. garnaal voor een brutobesomming van 4.547.864 fr.
- In de categorie tot 150 pk was de N.106 „Zeemanshoop” van reder Peter Keters primus met een totale besomming van 759.164 fr.
- In de categorie 151 tot 250 pk. gaat de prijs naar de N.738 „Johan” van reder Raymond Calcoen met een totale besomming van 6.196.406 fr.
- In de categorie van meer dan 250 pk. staat de N.512 „Ingrid” van reder René Calcoen best gerangschikt met een bruto opbrengst van 11.266.072 fr.

En tenslotte is er nog de beslissing van de Havencommissie van 21 februari jl. om het vaartuig dat gedurende het voorbije dienstjaar de grootste besomming heeft laten boeken als speciale laureaat in het daglicht te stellen. In dit verband betreft het de N.52 „De Kottens II” van de rederij Roger Calcoen - Yvan Hennebert met een bruto-opbrengst van 15.132.246 fr.

Totdaar schepen Bendels. Daarna kregen de laureaten een herinnering aangeboden en werd de plechtigheid besloten met een ontvangst.



Visserskapel

JUBILEUM- BEDEVAART NAAR BREDENSE VISSERSKAPEL

Ter gelegenheid van het 250-jarig bestaan van de visserskapel te Bredene wordt op zondag 25 mei om 14u.30 in de St.-Rikierskerk te Bredene-Dorp het plechtig lof gezongen.

Om 15 u. wordt dit gevolgd door een bedevaart naar de visserskapel.

En om 16 u. is er in de Visserskapel O.-L.-Vrouw-ter-Duinen, Klemskerkestraat, een plechtige Eucharistieviering en een onthulling van de gedenksteen „250 jaar visserskapel”.

ZIJN HET DE POLITIEKERS DIE DE ZEILWEDSTRIJD WONNEN OF STAF VERSLUYS EN ZIJN BEMANNING?

We gaan elders akkoord dat uitzonderlijke resultaten dienen gevierd en de laureaten gehuldigd te worden, maar ergens is er een grens wat de opdringerigheid van de politiciers betreft.

In het geval „Staf Versluys” die samen met zijn uitzonderlijke bemanning de reuzezeilwedstrijd in zijn categorie won, hebben we eerder de indruk opgedaan dat het de burgemeesters, schepenen, parlementairen en andere partisanen-opstukken waren die deze wedstrijd hebben gewonnen. Voor de omstandigheden riskeerde men zelfs een klein zeereisje om toch maar de eerste aan boord te zijn en met een grote borst aan boord van de zeiler(s) onder het hoerage-roep van de vele tienduizenden de Oostendse haven binnen te varen. Het meest opdringerige en schaamteloze „m'as-tu vu” of „heb-ge-me-gezien”!

Het is zelfs zo erg geworden dat men in het „el-leboogwerk” onder de politiciers om toch maar de beste en meest in het oog lopende plaats te krijgen, **VERGETEN HEEFT DE OUDERS VAN STAF VERSLUYS MEDE UIT TE NODIGEN! EVENMIN ALS DE DICHTER FAMILIE.** Dan had

men nog de ongezonde wedijver tussen de burgemeesters van Oostende en Bredene, waar een bepaald nationaal dagblad zelfs meer oog voor had dan voor Staf Versluys zelf. Wie zei ook weer dat bescheidenheid siert?

Thans werkt men aan een ontvangst van Staf Versluys door de gemeente Bredene. Dit is een absolute noodzaak, want de verdiensten van Staf Versluys en zijn bemanning, de moeilijkheden waarmede zij te kampen hadden en die zij overwonnen, zijn werkelijk fenomenaal. Hopen we maar dat dit evenement weer eens niet door bepaalde aangegrepen wordt om vooral zichzelf in het zonnetje te zetten. Men dient niet te vergeten dat het, in de eerste plaats een hulding is door alle mensen van Bredene, en dat een huldeblijk van de eenvoudige mens beter overkomt dan dit het geval is van de dikke nekken, die van dergelijke evenementen alleen maar trachten te profiteren door er politieke munt uit te slaan. Al het andere is slechts bijzaak voor hen en de goegemeente betaalt toch. Het is trouwens een algemene ziekte dat men zich met andermans veren tooit en spijtig genoeg loopt dezelfde goegemeente er doorgaans in.

GARNAALKRUIERS- WEDSTRIJD

Op zondag 18 mei van 15 u. tot 17 u. werd op het strand van Middelkerke naar jaarlijkse traditie een garnalkruierswedstrijd gehouden. Rond de middag werden onder grote belangstelling de sleepnetten, gevuld met garnalen, terug binnengehaald. Fijnproevers konden er 's namiddags genieten van de verse schaaldiertjes die ter plaatse gezift, gewogen en gekookt werden. Voor de vele toeristen die zondag op het strand waren was dit een ware delicatessen.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

**BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)**

GETIJTAFELS en SEINEN

**TABLEAUX des MAREES
et SIGNAUX**

1986

Uitgegeven door :

Nieuwsblad van de KUST
059/321113

**Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
Tel. 059/32.11.13**

Prijs 40 fr. - (BTW incl.)

WEST-VLAAMSE HENGELWEDSTRIJDEN

De „Casting Club Blankenberge”, organiseerde een ledenwedstrijd zeehengelen. 37 deelnemers konden voor het eerst genieten van een zomerweertje bij opkomend tij. 32 onder hen konden enkele vangsten ter weging aanbieden.

De uitslag: 1. A. Buquoy, 230 punten; 2. E. De Grande, 209 p.; 3. R. Machiels, 196 p.; 4. M. Huyghe, 190 p.; 5. R. Van den Broecke, 180 p.; 6. A. Wintein, 177 p.; 7. C. De Maere, 174 p.; 8. L. Lair, 137 p.; 9. R. Dhoedt, 109 p.; 10. A. Maree, 108 p.

Bij de Tarpoenvissers

58 deelnemers voor de organisatie van de „Tarpoenvissers” uit Wenduine langs het Noordzeestrand. Voor de 4-uren durende wedstrijd konden 45 hengelaars iets uit de golven halen. De vangsten blijven langs de magere kant.

De uitslag: 1. J. Van Tuyckom, 451 punten; 2. R. Delberghe, 445 p.; 3. A. Van de Velde, 346 p.; 4. F. Dauw, 313 p.; 5. J. Mollet, 285 p.; 6. R. Spiesschaert, 206 p.; 7. L. Lair, 205 p.; 8. D. Thoon, 192 p.; 9. H. Van den Broucke, 189 p.; 10. J. Sanders, 175 p.

Avondwedstrijd

De „Piervissers” uit Blankenberge organiseren op zaterdag 24 mei een eerste grote avondwedstrijd „Mevrouw Roger Sanders”. Er wordt gevist op het strand aan de „Nordic” van 18 tot 21 uur. Deze wedstrijd is voorbehouden aan de leden en bijleden. Er zijn voor ruim 100.000 fr. aan prijzen en 10 ereprijzen. Het inschrijfrecht bedraagt 150 fr. Men kan inschrijven op zaterdag 24 mei vanaf 15u.30 in het lokaal van de „Piervissers”, Aquarama, Pier, Blankenberge. Prijsuitreiking omstreeks 22u.15 in het lokaal.

Te Wenduine

De achtthende internationale zeehengelwedstrijd van de „Tarpoenvissers” uit Wenduine krijgt zijn verloop op zondag 25 mei van 12 tot 16 op het strand van Wenduine. In geval van storm wordt er gevist in de havengeul van Blankenberge.

Deze wedstrijd geldt tevens als proef voor het nationaal kampioenschap. Er wordt gevist van 12 tot 16 uur. Men schrijft in in het lokaal „De Beurs”, 15, Markt, 8410 Wenduine. Tel.: (050) 41 18 49. Afhalen van de plaatsnummers in het lokaal van 9 tot 11u.30.

BEZOEK VAN MILITAIRE SCHEPEN

Van 23 tot 26 mei zal het Nederlandse fregat F 815 Evertsen te Zeebrugge aanleggen.

Van 26 tot 28 mei zullen de Britse militaire schepen MFV 609 Apollo en MFV 622 Gambia te Brugge aanleggen, meer bepaald in het klein handelsdok aan de Quenastkaai.

HUWELIJK

Op 30 mei as. wordt het huwelijk ingezegend van jonheer Yvan Devriendt met mejuffer Véronique Omez. De bruidegom is de zoon van de heer en mevrouw Pierre Devriendt, reders van het vissersvaartuig O.455 „Zeesymphonie”.

Namens de directie en redactie van ons blad de beste heilwensen aan het jonge paar en wederzijdse ouders.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

VRIJDAG 16 MEI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.296	16	210	—	2.483.021
O.705	11	60	1.300	792.106
KANAAL				
O.518	18	90	3.500	1.216.078
O.333	15	100	6.000	2.015.724
KREEFTENPUT				
Z.181	12	50	600	555.881
KUST				
N.525	2	10	300	128.277
O.402	2	5	300	127.257
NOORDZEE				
O.135/275	14	260	—	1.026.778
O.232/N.706	14	170	—	559.498

DINSDAG 20 MEI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.502	11	140	—	483.712
N.597	11	90	—	302.843
Z.596	15	130	1.300	989.017
N.15	15	250	2.500	1.543.904
O.206	11	160	—	714.652
Z.96	15	300	5.000	2.608.645
KREEFTENPUT				
O.306	11	50	700	405.607
IJSLAND				
O.318	20	590	—	1.895.918
NOORDZEE				
O.128/279	8	250	—	1.174.114
KUST				
O.402	3	5.500	—	190.166

WOENSDAG 21 MEI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.709	12	160	—	721.559
NOORDZEE				
O.309/N.719	10	190	—	508.190

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	61,00/ 74,00
Mid. schelvis	39,00/ 52,00
Kleine schelvis	53,00/ 55,00
Kabeljauw	75,00/ 79,00
Gul	70,00/ 80,00
Schaat	93,00/102,00
Zeebaars	65,00/ 71,00
Witte leng	46,00/ 68,00

Schartong (Schotse schol)	39,00/ 40,00
Heilbot	168,00/292,00
Koolvis	36,00/ 43,00
Hondstong (mieten)	45,00/ 82,00
Zeeewolf	50,00/ 77,00
Staart	297,00/305,00

Z.30	N	250	330	16	1.381.294
Z.509	—	—	200	11	657.480
10.709.124					

WOENSDAG 21 MEI 1986

Z.14	W	1.500	80	12	1.095.690
Z.16	W	2.000	180	13	1.333.880
Z.324	BAAI	3.500	150	—	1.837.466
Z.66	KN	2.000	200	—	1.093.630
Z.46	KN	6.500	250	20	2.645.340
Z.307	KRP	100	50	11	286.815
Z.507	W	300	50	10	377.930
Z.123	KRP	100	60	11	536.405
9.207.156					

Verwachtingen

VRIJDAG 23 MEI

WEST: N.52 (90 vis - 1600 tong)
NOORD: O.108 (225 vis - 300 tong)
KANAAL: O.499 (40 vis - 3800 tong)
O.14 (60 vis - 2000 tong)

MAANDAG 26 MEI

IJSLAND: O.129 (600 vis - 150 kab. & gul, 100 koolvis, 240 schelvis, 50 bonen, 50 schotse schol & mieten, 10 varia)

KANAAL: O.369

WEST: N.708 - N.3 - O.118 - N.736
KREEFTENPUT: O.26

DINSDAG 27 MEI

WEST: N.40 - O.705
NOORDZEE: O.229 - N.752 (koppel)

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

VRIJDAG 16 MEI 1986

Z.300	W	500	40	5	338.830
Z.506	N	200	150	13	821.940
Z.569	KRP	200	40	12	487.615
Z.39	KN	5.000	220	18	2.118.822
B.5	KN	1.800	150	18	1.215.004
Z.243	KRP	300	50	12	598.294
Z.55	K	400	20	—	235.630
Z.56	K	200	8	—	216.280
Z.573	KRP	300	50	12	542.380
Z.43	W	1.300	100	12	751.210
7.326.005					

DINSDAG 20 MEI 1986

Z.462	KN	2.000	180	18	1.371.530
Z.54	W	3.000	250	15	1.959.120
Z.321	W	700	70	15	521.706
Z.80	W	1.000	50	12	615.890
Z.98	KN	5.000	330	18	2.935.820
Z.584	LB	300	130	18	696.260
BR.6	KRP	100	50	10	570.024

NIUWPOORT

VRIJDAG 16 MEI 1986

VIS	kg.	fr.
N.563	4.556	304.886
N.512	707	143.884
N.590	284	36.825
N.720	693	83.153
N.58	886	105.739
N.788	206	30.218
N.700	462	78.520
N.350	1.219	255.482
N.22	327	76.485
N.49	211	53.943
N.575	667	97.686
N.152	370	65.087
N.88	289	44.330
GARNAAL		
N.782	84	20.916

Op de vrijdagmarkt losten twaalf kustvaartuigen en een vaartuig van de West samen ongeveer 11.000 kg vis, voor de opbrengst van 1.376.178 fr. Tong nr. 1 kreeg 261 à 268 fr./kg en tong nr. 2 308 à 316 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 326 à 335 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 324 à 332 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 296 à 305 fr./kg en kleine tong 276 à 288 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 429 à 445 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 276 à 295 fr./kg, varia tegen 190 à 310 fr./kg en griet tegen 310 à 340 fr./kg. Voor grote pladijs noteerde men 3500 à 3750 fr. de ben, voor middenslag- of drieling pladijs 3250 à 3500 fr. de ben en voor visjes 1300 à 1700 fr. de ben. Westvis bekam een peperdure prijsnotering. Kabeljauw werd tegen 8000 à 8250 fr. de ben opgekocht en gul tegen 5000 à 7500 fr. de ben. Voor grote wijting werd 5250 à 5500 fr. de ben geboekt en voor kleine wijting 2250 à 2700 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2600 à 2750 fr. de ben en kleine zandschar 2180 à 2250 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd haalde eveneens een dure prijsnotering. Moerrog bekam 5000 à 5250 fr. de ben, tilten 5040 à 5280 fr. de ben, scherpstaarten 4750 à 5000 fr. de ben en katrog 3750 à 4000 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 2300 à 2500 fr. de ben neergepend, voor zeehond 3500 à 3750 fr. de ben en voor knorhaan 1700 à 1900 fr. de ben. Tongschar kreeg 130 fr./kg voor de kleine sortering en 211 fr./kg voor de grote.

MAANDAG 19 MEI 1986

Tweede Pinksterdag.
Geen verkoop: Vissersmis en huldiging.

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

DINSDAG 20 MEI 1986

VIS		
N.736	2.885 kg.	377.883 fr.
N.738	3.417 kg.	230.704 fr.
N.590	273 kg.	53.002 fr.
N.22	709 kg.	119.361 fr.
N.88	798 kg.	73.092 fr.
N.58	516 kg.	106.014 fr.

Twee vaartuigen van de West en vier kustvaartuigen losten hun vangst op de dinsdagmarkt. Voor tong nr. 1 werd 258 à 264 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 318 à 326 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 352 à 358 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 335 à 340 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 322 à 330 fr./kg en kleine tong 284 à 290 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 368 à 488 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot bekam 270 à 320 fr./kg, varia 210 à 380 fr./kg en griet 160 à 370 fr./kg. Tongschar kreeg 168 à 218 fr./kg, koningsvis 260 à 270 fr./kg, rode soldaten 80 à 96 fr./kg en robaard 115 à 120 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2750 à 3500 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3500 à 3750 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1700 fr. de ben. Voor Westvis werden op de dinsdagmarkt piekprijzen geboekt. Kabeljauw haalde 8500 à 9000 fr. de ben en gul 4250 à 6500 fr. de ben. Grote wijting kreeg 5700 à 5800 fr. de ben en kleine

wijting 2600 à 2800 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2300 à 2460 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1650 à 1800 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4500 à 4750 fr. de ben opgekocht, tilten tegen 4080 à 4250 fr. de ben, scherpstaarten tegen 4000 à 4500 fr. de ben en katrog tegen 2700 à 2850 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd tegen 3500 à 3750 fr. de ben genoteerd, zeehond tegen 3750 à 4000 fr. de ben en knorhaan tegen 2900 à 3300 fr. de ben. Voor alle aangevoerde soorten werd een lonende prijsnotering bekomen en eveneens was er op de dinsdagmarkt een ruime belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen

WOENSDAG 21 MEI 1986

VIS		
N.350	495kg.	57.241 fr.
N.575	936 kg.	88.642 fr.
N.22	182 kg.	32.954 fr.
N.172	2.413 kg.	124.646 fr.
N.88	159 kg.	39.323 fr.
N.700	659 kg.	112.254 fr.
N.788	86 kg.	17.182 fr.
N.49	312 kg.	66.713 fr.
N.152	587 kg.	81.814 fr.
N.512	740 kg.	96.827 fr.
N.720	755 kg.	94.768 fr.
N.590	320 kg.	41.393 fr.

Op de woensdagmarkt losten een Westvaartuig en elf kustvaartuigen hun vangst. Samen voerden zij ongeveer 8.000 kg vis voor de bruto-besomming van 853.757 fr. aan. Tong nr. 1 kreeg 256 à 264 fr./kg en tong nr. 2 312 à 318 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 350 à 354 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 326 à 334 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 312 à 320 fr./kg en kleine tong 282 à 290 fr./kg. Voor grote tarbot werd 390 à 460 fr./kg opgetekend, voor middenslag tarbot 215 à 300 fr./kg, voor varia 190 à 280 fr./kg en voor griet 250 à 320 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 180 tot 215 fr./kg, rode soldaten aan 110 tot 130 fr./kg, koningsvis aan 220 tot 230 fr./kg en robaard aan 105 tot 110 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 4000 à 4250 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 3250 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1700 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 7200 à 7500 fr. de ben geboekt en voor gul 6000 à 6500 fr. de ben. Grote wijting haalde 5500 à 5600 fr. de ben en kleine wijting 2250 à 2500 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2350 tot 2500 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 1600 tot 1750 fr. de ben. De schaars aangevoerde rog kreeg volgende marktprijzen. Moerrog 100 à 105 fr./kg, tilten 90 à 95 fr./kg, scherpstaarten 85 à 90 fr./kg en katrog 50 à 55 fr./kg. Doorn- of speurhaai werd tegen 3500 à 3750 fr. de ben geveild, zeehond tegen 2700 à 3000 fr. de ben en zeehaai tegen 1750 à 2000 fr. de ben.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.****BAASRODE****ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :**

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

UITSLAG DER GARNAALPELWEDSTRIJD TE NIEUWPOORT

Op zaterdag 17 mei 1986 had in de Stedelijke Vismijn een garniaalpelwedstrijd plaats in het kader van de Derde Landbouw- en Visserijweek, ingericht door het Stadsbestuur van Nieuwpoort.

Iedere deelnemer kreeg 750 gram garniaal te pellen in de tijd van 1 uur.

Uitslag:

1. Swyngedouw Julia, Nieuwpoort, 57 p.;
2. Hogie Nicole, Nieuwpoort, 56 p.;
3. Ryssen Justine, Nieuwpoort, 55 p.;
4. Willaert Alice, Nieuwpoort, 54 p.;
5. Hogie Rachel, Nieuwpoort, 48 p.;
6. Vercuyllen Céline, Nieuwpoort, 44 p.;
7. T'Jow Amadine, Gistel, 42 p.;
8. Vyaene Hilda, 41 p.;
9. Delrue Zulma, 39 p.;
10. Vanslembrouck Léona, 37 p.;
11. Provoost Christine, 35 p.;
12. Rubben Madeleine, 35 p.;
13. Neudt Henri, 34 p.;
14. Provoost Jeaninne, 34 p.;
15. Dupon Simonne, 33 p.;
16. Van Haelewijck Martine, 31 p.;
17. D'Haenen Godelieve, 29 p.;
18. Gerryl Noël, 28 p.;
19. Delahaye Rosette, 27 p.;
20. Vandevelde Julia, 25 p.;
21. Vermote Jeanette, 25 p.;
22. Verstraete Peter, 22 p.;
23. Schelstraete Aloïs, 21 p.;
24. Duchamp Liliane, 16 p.;
25. Boydens Honoré, 14 p.;
26. Wauters Noël, 13 p.;
27. Olbrechts Pierre, 11 p.;
28. Dewilde Hilde, 10 p.;
29. Maes Michel, 10 p.;
30. Kirschstein Marguerite, 4 p.

De beste deelnemer bekam 286 gram gepelde garniaal.

De Heer Burgemeester-Senator G. Mommerency deed buiten wedstrijd aan het garniaalpellen mee en bekam 268 gram gepelde garniaal, hij werd op de vijftiende plaats gerangschikt. Hij zou zeker in de eerste tien gerangschikt geweest zijn ware het niet dat tal van zijn vurige supporters stiekem een paar van zijn gepelde garnalen proefden, hetgeen natuurlijk het behaalde gewicht aan gepelde garniaal fel verminderde.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	19 mei	20 mei	21 mei
Lappen	255	270	253 260
Grote	308	320	309 315
3/4	305	345	300 325
Bloktongen	292	340	290 300
Vóór-kleine	290	300	291
Kleine	285	290	288 292
Slips	280	287	287 290

ZEEBRUGGE

	19 mei	20 mei	21 mei
Grote	255	263	253 264
Bloktongen	308	314	308 315
Fruittongen	319	334	312 333
Schone kleine	298	341	298 329
Kleine	284	298	296 327
Tout petit	280	295	287 310
Slips	211	276	288 295

NIUWPOORT

	19 mei	20 mei	21 mei
Tong I	258	264	256 264
Tong II	318	326	312 318
Tong III	352	358	350 354
Tong IV	335	340	326 334
Tong V	322	330	312 320
Slips	284	290	282 290

PLADIJS

OOSTENDE

	19 mei	20 mei	21 mei
Platen	82	92	82
lek (groot-klein)	55	81	.....
Derde slag	46	69	.....
Platjes	23	31	28 31

ZEEBRUGGE

	19 mei	20 mei	21 mei
I	54	77	72 85
II	49	.....	60 77
III	37	44	50 60
IV	32	34	43 46
V .....	.....	.....	.....

NIUWPOORT

	19 mei	20 mei	21 mei
Moeien .....	.....	.....	.....
Platen	55	70	80 85
3e slag	70	75	65 70
Platjes	27	34	27 34

ZEEWIJDING TE WENDUINE

De traditionele zeewijding op Pinkstermaandag voert terug naar de Middeleeuwse visserij. Een legende vertelt dat vroeger op de plaats waar het oud-Wenduine door een stormvloed overspoeld was, Blankenbergse vissers een groot kruis ophaalden in plaats van een rijke visvangst. Het kruis werd dan in stoet naar de kerk van Wenduine gedragen en de plaatselijke vissers waren er de eerste vereerders van. Ze bleven trouw aan de verering wanneer ze, met de ondergang van de plaatselijke visserij, naar Blankenberge verhuisden.

Het miraculeus Christusbeeld heeft een vaste plaats in de kerk, nl. onder de toren, recht tegenover de kansel. Naast het kruis wordt de oude banier van de vissersgilde meegedragen. Op de recto-zijde van de banier staat de Kruisvinding afgebeeld.

De vissersboten die het kruis flankeren, dragen emmerzeilen. Het is het klassieke type van schuit, dat in de 19e eeuw langs de oostkust in gebruik was. Visserskinderen dragen een schuitje.

Wijlen Michel English, archivaris van het bisdom, stelde destijds voor om het Christusbeeld weer met een zilveren kroon en een naar Spaanse mode met gouddraad bestikt kleed te tooien. De Blankenbergse vissers verdachten de pastoor ervan het zilverwerk van het kruis te hebben weggenomen en beslisten in 1814 de mantel mee te nemen. Deze werd later vervangen door een tulen schort die in 1875 verdween.

Sedert 1982 draagt de Christus tijdens de processie terug een zilveren kroon. In 1985 werd het visserskruis opnieuw getooid met een statiekleed. Dit laatste is een schenking van de groep „Ebbe en Vloed”.

Vanaf 1972 werd de processie aangepast aan de noden van de evoluerende tijd. Er werd aangeknoopt aan het volks verleden en de verdwenen visserij.

De processie vertrok om 10 u. aan de kerk en

was gevormd door vissersfolklore groepen van de kust.

Op de rotonde werd de eucharistieviering gecelebreerd. Dit terwijl tientallen bootjes hun vaartuig lieten wijden.

De Zeewijdingsprocessie werd verder opgeluisterd door de Koninklijke Scoutsharmonie „St. Leo” uit Brugge, de Blankenbergse folkloregroep „Ebbe en Vloed”, de Heistse Klakkertjes en de Oostendse IJslandvaarders, de Gelmelzwaaiers uit Hoogstraten, de plaatselijke garnalkruisers, de strandredders en de Koninklijke Harmonie „Onder Ons” uit Wenduine.

Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Benoeming bijzitters

Bij koninklijk besluit van 11 april 1986 werd benoemd tot bijzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart Van Hove, Ludovicus, schipper ter visserij.

Bij hetzelfde besluit werden benoemd tot bijzonder bijzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart Savels, Yvan, schipper ter visserij, Ir. De Wever, Paul en Ir. Ritzky, Walter, burgerlijke ingenieurs en De Bens, John, officier werktuigkundige.



Restaurant-Traiteur

't Schuurke

GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking. In het hart van Oostende. Met bijhorende receptiezaal. Plaats voor 20 tot 600 personen. Vraag inlichtingen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	19 mei	19 mei	20 mei	20 mei	21 mei	21 mei	21 mei	21 mei	21 mei	21 mei	20 mei	21 mei	20 mei	21 mei	20 mei	21 mei
Tarbot groot			443	493	412	459					382	419	368	488	390	460
Tarbot middel			335	410	339	370					335	396	270	320	215	300
Tarbot klein			218	285	280	318					309	360				
Griet groot			310	353	236	310	290	300			218	334	370		320	
Griet middel			230	285	206	303	240	275			208	227	160		250	
Griet klein			155	218	191	198	170				187	200				
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek groot																
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng			65	82												
Rog I			100	113	85	97	99				93	117	90	95	100	105
Keilrog													80	85	90	95
Rog																
Tilten			85	92	72	77	86				93	106	80	85	90	95
Scherpstaart			75	90	72	79					125		80	90	85	90
Halve mans			85	100	45	47					57	85				
Teelt					39	42					57	79				
Katrog			35	52	24	34					47	57	54	57	50	55
Kabeljauw			121	145	127	137	77	106			132	144	170	180	144	150
Gul (groot)			84	115	108	114	90	98			126	133	130		130	
Gul (middel)			82	97	98	112	80	91			103	110	85		120	
Gul (klein)			40	72	46	50	43	70			33	57				
Hozemondhamme			299	343	226	367					246	397				
Wijting groot			83	93	71	84	80	87			82	87	114	116	110	112
Wijting klein					36	42					23	56	52	56	45	50
Schar			14	35	16	24					28	30	36	48	35	50
Steenschol			125	210	65	159	102	175			103	190				
Zeehaai							80	85			63	66			35	40
Hondshaai			38	56			40	44								
Doornhaai													70	75	70	75
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal			18	57			36									
Schartong													168	218	180	215
Volle haring																
Ijle haring																
Haringshaai																
Steenholk																
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf																
Pollak																
Zonnevis																
Koningsvis													260	270	220	230
Vlaswijting			80	104												
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond					20	22					28	17	75	80	54	60
Bot													11	15	12	15
Rode Poon (roobaard)			48	77	45	76	83						115	120	105	110
Grauwe poon (knorhaan)			18	44	10	14	10	30			10		58	66	45	50
Rode knorhaan			45	107			69	100								
Posten					25	37					32					

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 13 mei werd aan-gevoerd: 1.210 kg. tong. In bakken van 40 kg.: 15 tarbot en griet, 3 kabeljauw, 11 schol, 20 schar, 53 varia.

Prijzen per kg. in guldens: Grote tong 16,42-15,61, middeltong 18,38-17,65, kleinmiddeltong 18,96-18,23, tong een 18,88-17,85, tong twee 16,97-16,22, tarbot 22,83-22,50.

Prijzen per 40 kg.: Tarbot 808-640, griet 832-600, kabeljauw drie en kabeljauw vier 308, schol twee en schol drie 226, schol vier 138-112, schar 88-68, bot 26.

Besommingen van dinsdag 13 mei: UK 11 f 4.500, UK 129 f 4.100, UK 234 f 4.600, UK 106 f 4.400, UK/VD 18 f 440, VD 120 f 5.400, VD 53 f 5.500, YE 25 f 4.200, IJM 6 f 550.

GOEDEREDE



DONDERDAG 15 MEI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,48
Tong gm			18,02
Tong km			17,85
Tong I			17,32
Tong II			17,12
Tarbot I			22,25
Tarbot II			18,33
Tarbot III			17,46
Tarbot IV			16,08
Griet I			18,24
Griet II			16,27
Schol 1 (G)			4,11
Schol 2 (G)			4,37
Schol 3 (G)			3,26

Schol 4 (G)	2,85	Wijt. 3 (G)	4,00
Kab 1 (G)	6,50	Wijt. 4 (G)	3,43
Kab 2 (G)	6,72	Schar 1/D	1,54
Kab 3 (G)	7,17	Schar 2/D	1,56
Kab 4 (G)	7,49	Makr. III	2,00
Kab 5 (G)	4,65	Poon gr.	4,08
Wijt. 4 (G)	4,24	Poon 1	3,46
Schar 1/D	1,54	Poon 2	1,82
Poon 1	5,00	Rog I	5,91
Poon 2	2,22	Rog II	4,65
Rog I	5,54	Schel. 3 (G)	4,00
Rog II	4,38	Bot	85
Schel. 3 (G)	4,00	Tongschar	11,16
Bot	89	Schol 1 (O)	3,77
Tongschar	10,00	Schol 2 (O)	3,71
Schol 1 (O)	4,18	Schol 3 (O)	2,73
Schol 2 (O)	4,46	Schol 4 (O)	2,05
Schol 3 (O)	3,35	Haai + P	5,68
Schol 4 (O)	2,84	Krab	2,27
Haai + P	4,00	Inktvis W	7,37
Krab	3,21	Inktvis ZW	2,53
Inktvis W	11,06	Harder	3,83
Inktvis ZW	3,64	Steenbolk	3,32
Harder	4,00	Mullen	5,81
Steenbolk	3,04	Kreeft	34,00
Paling	16,00	Hammen	20,60
Diversen	1,46	Paling	11,46
Garn. Exp. 2	7,05	Diversen	5,21
Garn. Bnl. 2	6,25	Garn. Exp. 2	6,38
		Garn. Bnl. 2	6,50
TOTAAL:	12.900 86.381	TOTAAL:	190.427 1.183.160

VRIJDAG 16 MEI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,09
Tong gm			17,59
Tong km			17,55
Tong I			17,40
Tong II			17,14
Tarbot I			20,25
Tarbot II			18,43
Tarbot III			15,64
Tarbot IV			14,89
Tarbot afw.			12,94
Griet I			16,63
Griet II			15,59
Schol 1 (G)			3,79
Schol 2 (G)			3,88
Schol 3 (G)			2,37
Schol 4 (G)			2,40
Kab 1 (G)			6,60
Kab 2 (G)			6,72
Kab 3 (G)			5,53
Kab 4 (G)			6,29
Kab 5 (G)			3,58
Kab. (afw.)			52

GROOT-BRITANNIE

■ De haringvisserij op de zeer gekende en bekende Clyde-haring in Groot-Brittannië, in de monding van de Clyde, werd op 18 mei terug geopend. Het toegelaten kwotum is 3.100 ton, hetzij 100 ton meer dan verleden jaar. Het is vooral de kleine kustvisserij die de Clyde-haring vist. Er mag eveneens makreel gevestigd worden.

SCHOTLAND

■ Er worden voor het ogenblik goede vangsten gemeld voornamelijk vanwege Schotse vaartuigen in de Noorse wateren. Een totaal van elf grote treilers, hoofdzakelijk uit Hull en Aberdeen. Deze vaartuigen brengen tot duizend kits (1.260 van onze bennen) vis mede. De gekende trawler „Boston Halifax” voerde aldus vorige week, 1.011 kits aan te Hull, waarvoor 4,5 miljoen B.fr. besomd werd, hetzij een gemiddelde per ben van 3.500 fr. We hebben toch de indruk dat er, voor het ogenblik meer in onze eigen afslagen gemaakt wordt van de vis dan dit het geval zou zijn in het buitenland.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

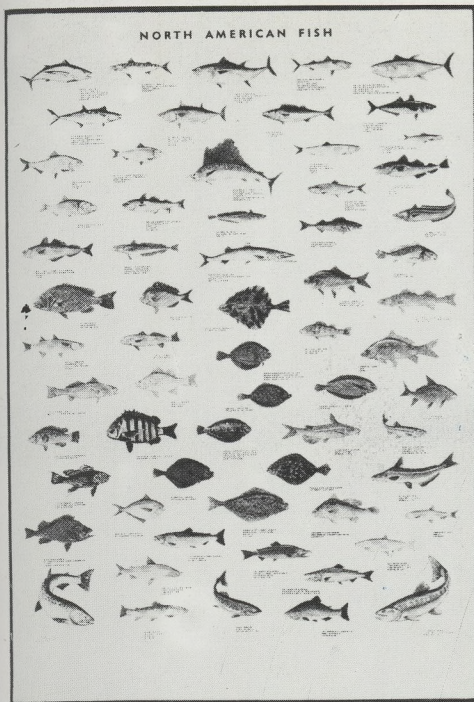
en dat
24 uur per dag...

Stork Gears & Services B.V.

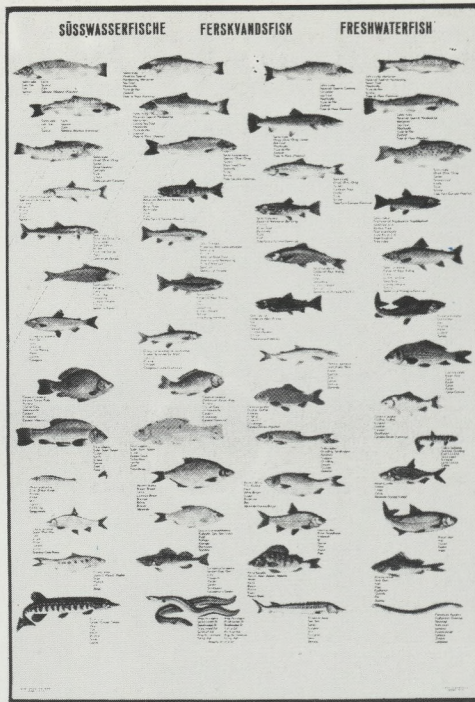
FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



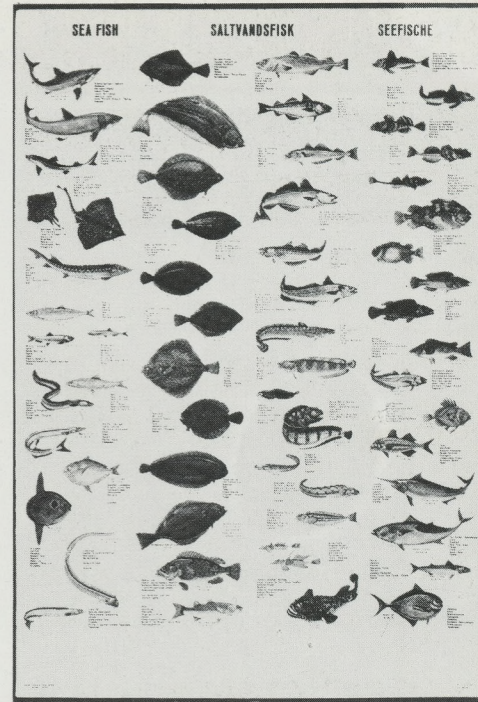
Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



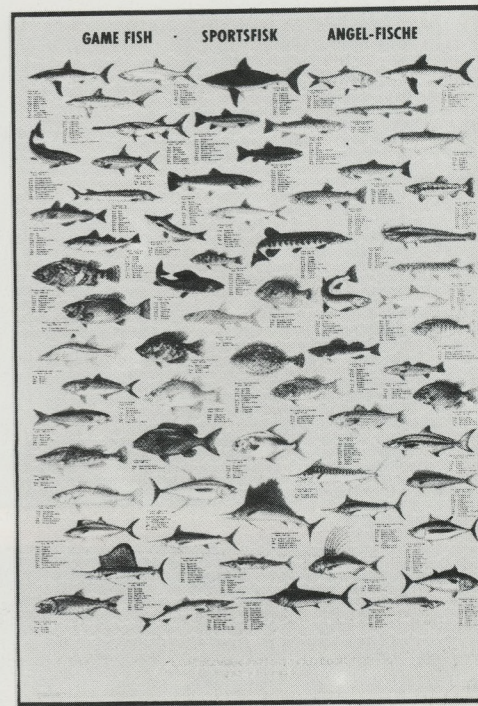
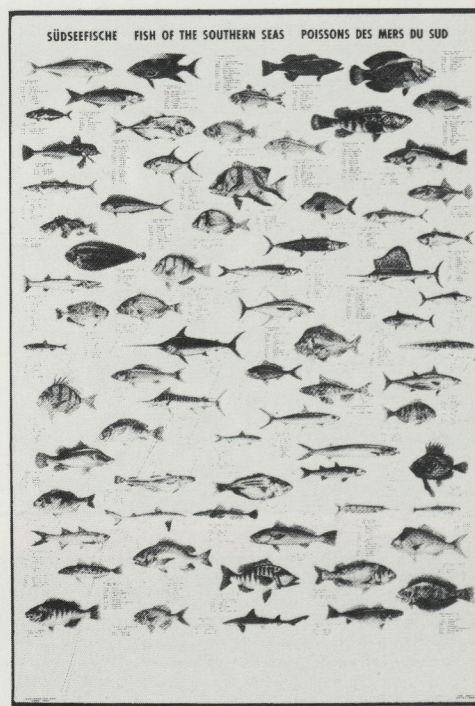
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.

TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13