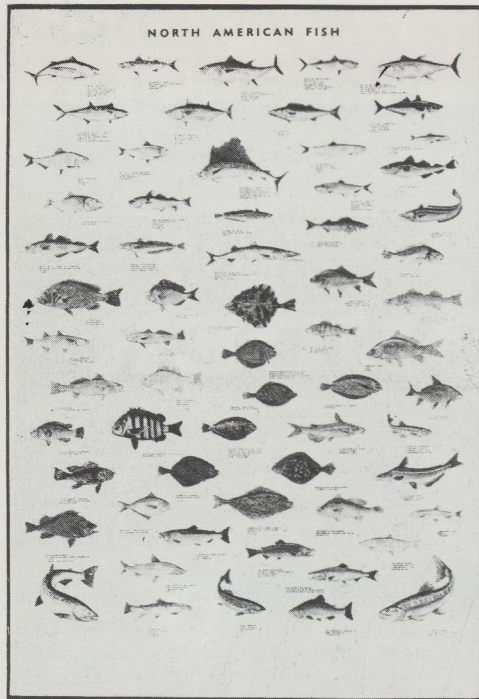
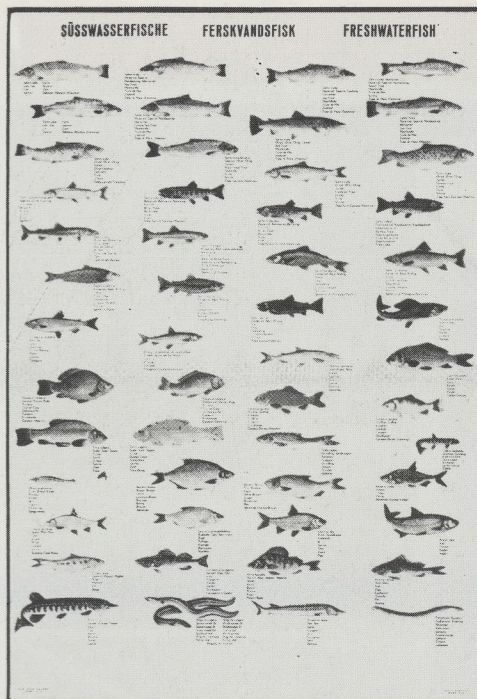


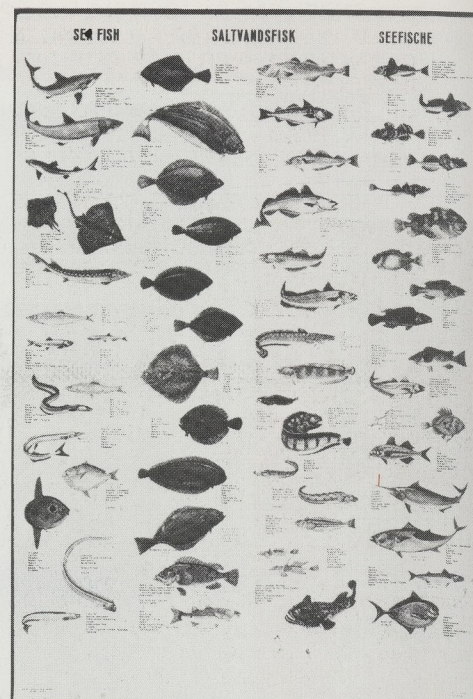




TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



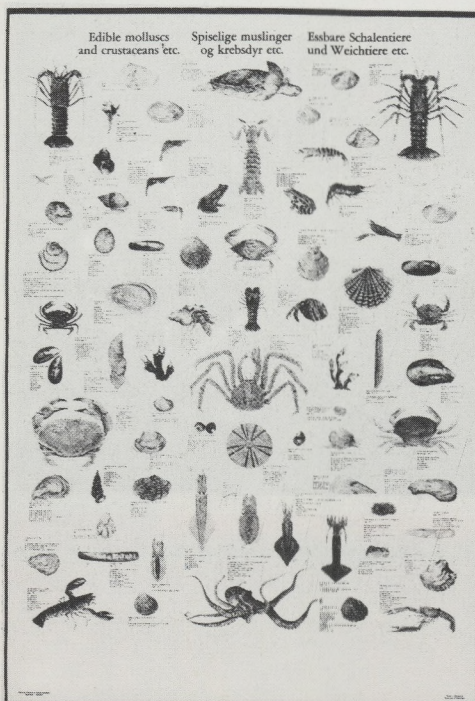
TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



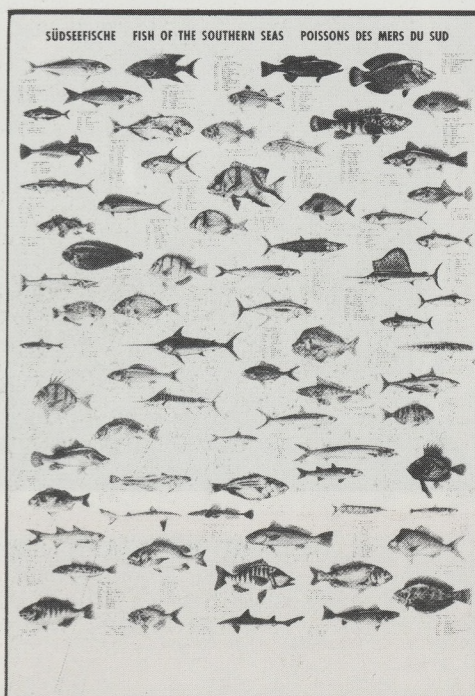
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

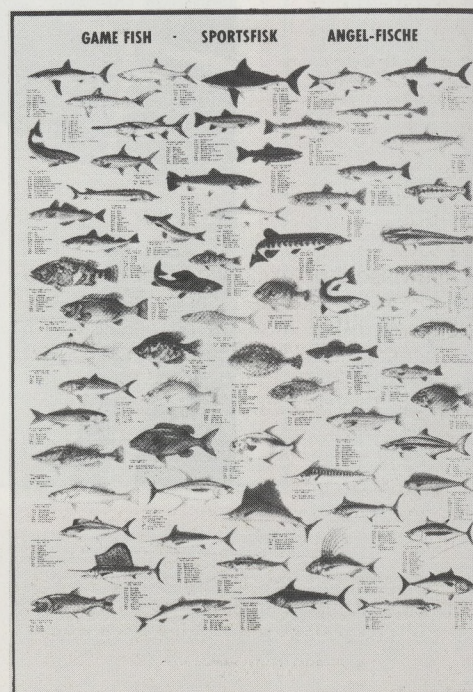
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 13 juni 1986 – Nr. 23

GEEN EENHEID ONDER DE VISSERIJ

Het is weer eens gebleken dat er geen eenheid onder de visserij is, meer nog, er nooit geen eenheid onder de visserij is, meer nog, er nooit geen eenheid onder visserij zal komen. Dit is ook wel het gevolg van de aard van de visserij, in tegenstelling met de landbouw.

In de landbouw, dat het nu gaat om grote of middelgrote en/of kleine bedrijven, gaat het praktisch allemaal om dezelfde teelten, of anders gezegd, om produkten die op dezelfde manier behandeld worden in het groene Europa, en wel door de nationale overheid als door de E.E.G.-autoriteiten.

In de visserij zijn er partikuliere belangen naar gelang men tot de kustvisserij, tot de plankvisserij, tot bokkervisserij, tot de IJslandvisserij, tot de haringvisserij of de kreeftenvisserij, enz. behoort.

Elke groep ziet zijn belangen, doorgaans tegengesteld aan die van de anderen. Dit komt in de eerste plaats door het feit dat het in de visserij om een gemeenschappelijke akker gaat waar elkeen kan gaan oogsten. In de landbouw daarentegen gaat het om afzonderlijke eigen akkers, en kunnen de belangen nooit zo tegengesteld zijn, of zelfs in het geheel niet, des te meer omdat via de E.E.G.-Gemeenschap, alle produkten afgenomen worden en/of aan hun recht komen.

De vleesberg, de boterberg, enz. is dan zaak van de E.E.G.-Gemeenschap.

In de visserij zijn de belangen in elkaar verweven en zo komt het dan ook dat de dood van de één, het brood is, of kan worden van de ander. Aldus, waarom het wegsteken, is de kustvisserij gelukkig wanneer bepaalde categorië(n) vaartuigen vangstverbod opgelegd wordt(en) in bv. de 12-mijlszone. Zij zouden nog gelukkiger zijn, moest dit 20 mijl worden. De Eurokotters zouden eveneens gelukkig zijn moest er alleen vangstbeperking in de bokkervisserij komen voor de grote kotters. De plankvisserij zou het niet erg vinden, wel integendeel, moesten er vangstgebieden verboden worden voor de bokkenvissers, enz.

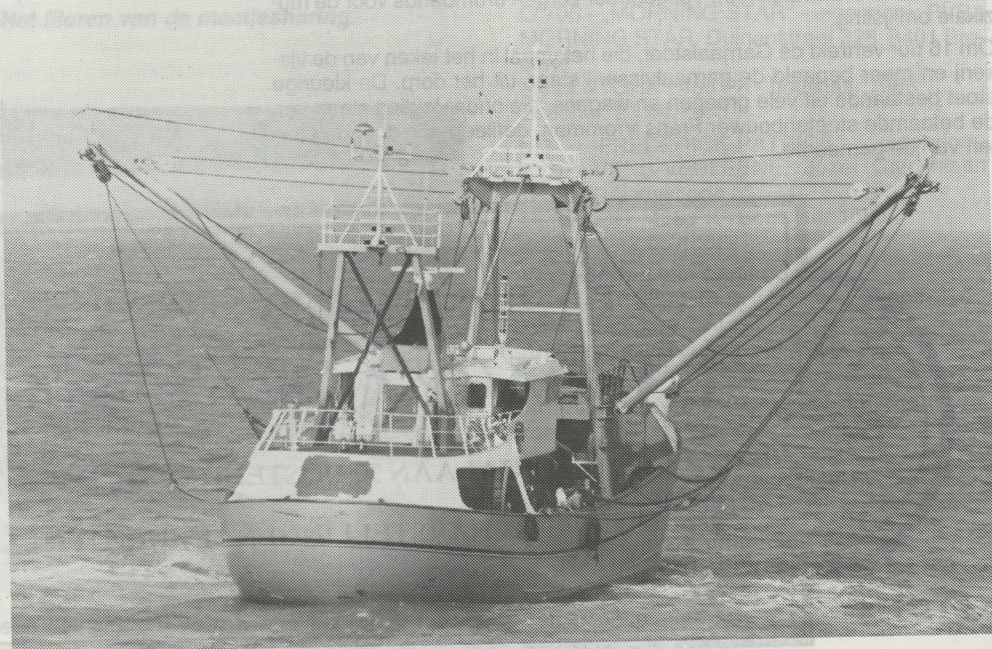
We herhalen dat de eenheid onder de verschillende groepen er nooit kan komen omdat de zeebodem één enkele gemeen-

schappelijke akker is voor allen. Hieruit te besluiten dat er wel éénheid onder de visserij zou kunnen komen wanneer elk zijn eigen akker zou bevissen, is maar één stap, al is deze stap niet zo gemakkelijk te zetten als dit in de landbouw vanzelfsprekend is. In de visserij is echter de individuele akker te benaderen met de invoer per vaartuig van individuele kwota voor de beschermde vissoorten. Dit roept dan echter weer andere problemen op, zoals individuele kwota voor nieuwkomers en mogelijke commercialisatie van de eigen individuele kwota. In dit geval is het niet alleen het vaartuig dat een venale waarde bezit, maar daarenboven eveneens nog een commerciële waarde naar gelang de eigen individuele beschikbare kwota. Het is dus moeilijk een probleem te vermijden zonder er een nieuwe te scheppen. Nochtans met de individuele kwota ware in elk geval geen invoering van beperkingen nodig zoals bv. een 265-zeedageninvoering, stilligperiodes, boomkorwijdten, enz. Elk regelt zijn eigen visserij en vist zijn eigen kwotum en/of kiest zijn vangst-periodes uit. Zelf zijn we overtuigd, dat geen enkel systeem perfect is en het grote struikelblok dan wel zal zijn,

waar een jonge visser en/of schipper die zelfstandig wenst te worden, dan zijn kwotum haalt? Het mag inderdaad ook niet dat het nog alleen aan kapitaalkrachten zou toekomen om ergens een kwotum in de wacht te slaan, denken wij hierbij aan de banken en scheepswerven die bij onze noorderburen een oud vaartuig met individuele kwota opkochten en hiermede nieuwbouwers tot zich toetrokken die aldus al vast over een vangstkotum konden beschikken.

Of ook nog dat de visserij (hoe mooi ook) alleen van vader tot zoon(s) kan overgaan. Men kan daarbij wel aan vestigingswetten, diploma's, brevetten en dergelijke meer gaan denken, maar het probleem dat we hierboven opwerpen, blijft bestaan. Nochtans, ook in de landbouw zit men met dat probleem en heeft men er altijd mede gezeten, dat de landbouwgronden beperkt zijn en gewoonlijk slechts één zoon de vader kon opvolgen. Ook daar zit men met de moeilijkheid dat slechts kapitaalkrachten aan land, hof en erf geraken.

B.L.



37ste GARNAALFEEST - 21 & 22 juni 1986

OOSTDUINKERKE

AAN ZEE

(GEMEENTE KOKSIJDE)

BELGIE

21-22 JUNI 1986

Oostduinkerke, met z'n breed, zachtglooiend witte strand ligt genesteld in de heerlijkste duinen van de Belgische kust.

Destijds was het één van de meest typische vissersdorpen van onze vlaamse kust. De bevolking was er één van de sterke, levenslustige IJs-landvaarders en paardevissers die voortdurend strijd en zware arbeid kenden.

De paardevisserij werd reeds in de 15e eeuw langs onze kust en op de stranden van Nederland, Noord-Frankrijk en Zuid-Engeland uitgeoefend.

Nu is het, dankzij de Oostduinkerse traditiegeest, nog enkel daar dat men het fascinerende, sympathieke silhouet van de „garnaalvisser te paard” kan bewonderen.

Het is een adembenemend beeld die stoere paardevissers, gekleed in een oliejekker, hoge laarzen en zuidwester, hoog gezeten op hun zware, trouwe boerepaarden statig en trots het zilte Noordzeewater te zien in-trekken.

De garnaalvissers te paard zijn de ware trots van de Oostduinkerse bevolking.

Om te voorkomen dat deze boeiende visserij uiteindelijk zou verdwijnen werd in 1950 door de V.V.V. (Vereniging voor Vreemdelingenverkeer), in samenwerking met het toenmalig Gemeentebestuur, het eerste „Garnaalfeest” georganiseerd.

Dit jaar wordt deze hoogdag van de „paardevisserij” voor de 37ste maal gevierd op 21 en 22 juni.

Alles vangt aan op zaterdag 21 juni om 16.00 uur met folkloristische volksdansen, muziek en demonstraties in het visbakken op het Astridplein.

Om 18.00 uur, diezelfde dag, begint de wedstrijd in het garnaalvissen. Dan trekken de paardevissers de zee in, gevolgd door de „Garnaalkruiers te voet”, leden van de Oostduinkerse kruiersverenigingen „De Spanjaardbank” en „De Slepers”.

Terzelfdertijd wordt er in de ondiepe watertjes een wedstrijd voor de honderden enthousiaste kinderen met hun steeknetjes georganiseerd.

Deze wedstrijden worden gevolgd door het openbaar koken van de gevangen garnalen en de verkoop ervan door de garnaalvissers aan het publiek. Een waar feest voor liefhebbers van heerlijke, pas gekookte garnaal.

De zondagmorgen 22 juni kan men op de visserijfolkloremarkt, met als thema „De Visserij en de Oude Ambachten”, vanaf 10.00 uur op het Fabiolaplein rond gaan kuieren. Men kan er garnalen zien pellen, netten breien, klompen maken, manden vlechten, koorden draaien en nog veel meer.

Vanaf 11.00 uur worden dansen uitgevoerd door diverse folkloregroepen die te Oostduinkerke aankomen om er 's namiddags deel te nemen aan de traditionele Garnaalstoet. Tussendoor zorgen drumbands voor de muzikale omlijsting.

Om 16 uur vertrekt de Garnaalstoet, die helemaal in het teken van de visserij en meer bepaald de garnaalvisserij staat, uit het dorp. De kleurige stoet bestaande uit vele groepen en wagens, die onder leiding staan van de befaamde stoetenbouwer Frans Vromman, defileert dan door de straten van de gemeente.



37^{ste}

GARNAALFEEST

**FETE DE LA CREVETTE
KRABBFEST
SHRIMP FESTIVAL**

Stichter - Ontwerper : Honoré LOONES (†)

Regie : Frans VROMMAN

Assistent - Regisseur : Etienne MOMMERENCY

Decorateur : Pierre OCQUET

V.V.V. Koksijde - Oostduinkerke :

H. Dewulf, Burgemeester-Voorzitter

E. Vanneste, Schepen voor Toerisme

B. Lust, Sekretaris

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

VISKWOTA AAN LAGE KANT VASTGELEGD

De werkelijkheid en de praktijk hebben thans bewezen dat praktisch alle viskwota (behalve misschien de kabeljauw) aan de „te” lage kant afgemeten werden. Inderdaad worden van de thans reeds bijna volgeviste kwota, nog altijd grote vangsten gemaakt. Dit beduidt toch wel dat het niet zo een vaart loopt als de marinebiologen beweren. Als er nog volop vis zit, terwijl de kwota reeds na zes maand volgevisst zijn, dan loopt er toch iets mank en moeten we tot het besluit komen dat betrokken marinebiologen wel erg aan beroepsmisvorming lijden.

Er zijn, naar onze mening twee slaande argumenten die wijzen op het feit dat de viskwota van de beschermde soorten aan de te lage kant liggen. Ten eerste de praktijk zelf, zoals we hier boven aangegeven hebben, en tweedens het feit – geven we dit eveneens toe – dat de kon-

trole thans heel wat strenger toegepast wordt op de aangevoerde hoeveelheden, waardoor dan weerom meer vis „niet-gevangen wordt”, of anders uitgedrukt, nu officieel gevangen wordt. Een groot gedeelte hiervan mag dan ook in officiële circulatie komen, dat wil zeggen aan de jaarlijkse toegekende viskwota toegevoegd worden.

We dringen dan ook bij de Raad van de E.E.G.-minister aan opdat hiermede rekening zou gehouden worden en, indien de biologen, uit beroepsmisvorming het zelf niet wensen in te zien. Inderdaad mag betrokken Raad van E.E.G.-ministers, al of niet op voorstel van de E.E.G.-Commissie, de kwota van de beschermde vissoorten optrekken. Er zal dan inderdaad niet meer als vroeger aangevoerd worden, met dien verstande dat er evenredig meer

officieel zal aangevoerd worden dat zal gekompenseerd worden door veel minder zwarte aanvoer. We hebben er inderdaad niets tegen dat heel wat strenger controle uitgeoefend wordt op de aanvoeren, maar dan moet men, de aldus onmogelijk, of bijna onmogelijk geworden zwarte aanvoeren, mede inbegrijpen in de officiële cijfers van de te vestigen viskwota. Daarbij zijn we overtuigd dat, zowel de biologen als de autoriteiten, bij het vastleggen van de kwota, altijd rekening hielden met hetgeen achter de plank aangevoerd werd, of hetgeen tussen schip en kade viel. Vermits, dank zij een strenger controle, men dit thans kan vergeten, minstens onbeduidend wordt, mag men de officiële vangstcijfers dus gerust optrekken.

B.L.

DE NIEUWE HOLLANDSE

De nieuwe maatjes zijn nu zowat overal verkrijgbaar. Alhoewel nog wat duur, smelten ze op de tong, en is het een echte heerlijkheid. Tot ongeveer half juli zullen alle fijnproevers nog kunnen genieten van deze maatjes die dit jaar van bijzonder goede kwaliteit zijn.

De jaarlijkse voorstelling van de „Hollandse maatjes” bij de firma Dangreau ging van start met het strijkje „Voe Kesjuus” waarbij zanger Roger Van den Berghe ons typische Oostendse liedjes liet horen. Dit in aanwezigheid van schepen Jan Christiaens, enkele restauranthouders en natuurlijk de pers erbij.

Gerard Dangreau toonde het verschil tussen de echte Hollandse maatjes, hun Deense soortgenoten en wat sommige vishandelaars verkopen.

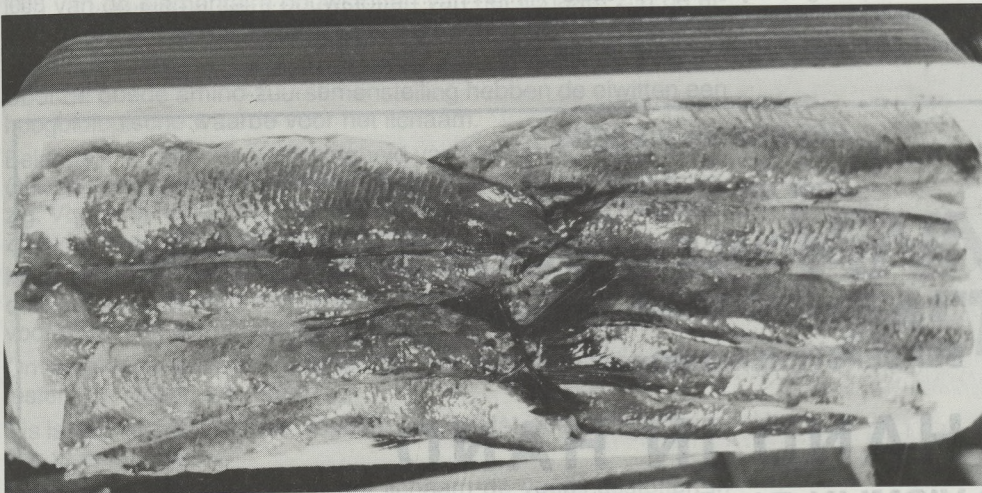
Hollandse en Deense maatjes halen max. 15-18 cm. De Hollandse zijn lichtbruin-grijs en zilverachtig blinkend vet. De Deense maatjes zijn veel donkerder, minder blinkend en ook minder mals.

De maatjes zijn bijna 2 jaar oude haringen en worden op zee geakaat en gezouten. Alleen twee klieren die voor de vetafscheiding zorgen blijven in de vis.

Vroeger ging alles in een tonnetje, maar door de zgn. „haringworm” worden de maatjes nu onmiddellijk na het inzouten aan boord diepgevroren. Op de kwaliteit staat trouwens een zeer strenge controle van een veearts. Door het stormweer van de laatste dagen konden de haringboten niet uitvaren waardoor het aanbod van de „Hollandse” kleiner werd.



Het fileren van de maatjesharing.



De heerlijk, lekkere nieuwe maatjes. Het duurt een eeuwigheid voor wie er op wacht maar eindelijk zijn ze er!

VISWEEKEND TE MIDDELKERKE

Voor de 3e keer wordt door de lokale handelaarsbond van Westende-Bad een gastronomisch weekend georganiseerd. Tientallen restaurants bevorderen er op 13, 14 en 15 juni, de consumptie van de heerlijke Noordzeevis onder de vorm van kleine hapjes en dagschotels tot uitgebreide gerechten. Dit gebeuren wordt omkaderd door een gevarieerd animatieprogramma met o.a. muzikale omlijsting alsook demonstraties van visbakkers.

VERANDERINGEN IN „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” MAAND MEI 1986

Inbouw nieuwe motor + verhoging PK:
O.705 - „MORNING STAR” - eigendom: PVBA MORNING STAR, Duinenstraat 328, 8401 Bredene
Motor STORK - 466 PK - bouwjaar 1986
Zeebrief: 23.04.1986

N.3 - „FREDERICK-PATRICK” - eigendom: PVBA VENS-VERLEENE, Jozef Cardijnlaan 16, 8450 Nieuwpoort
Motor ABC - 450 PK - bouwjaar 1986
Zeebrief: 12.05.1986

Verandering van eigendom:
Z.319 - „PHILADELPHIAN” - eigendom: DE-WAELE Robert-BAERT, De Alikruik 6, 8390 Knokke-Heist, tel. (050) 51.28.34
Zeebrief: 16.05.1986

Adresverandering + nieuw telefoonnummer:
N.22 - „ZEESTER” - eigendom: RATHE en PUYSTIENS PVBA, Dudenhoflaan 12, 8450 Nieuwpoort, tel. (058) 23.79.74.

Schrappen telefoonnummer:
Blz. 35. Bij EUROB PVBA. Eigenares van de O.494.
Telefoonnummer schrappen (beschikt niet meer over een telefoon).

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart zette de Raad de onderhoren verder inzake de dronkenschap waaraan Franky Kooy zich schuldig maakte aan boord van de O.137 „Twilight”. Deze visser ging voor die ene keer dermate onder de kurk dat hij, volgens de verklaring van de andere opvarenden zodanig dronken werd dat hij het oliegoed en laarzen van de varensgezellen over boord gooi-de. De betrokkene moest zich tijdens de jongste zitting komen verrechtvaardigen voor die feiten. Hij geeft wel toe dat hij enkele „poesters” had gedronken maar weerlegt dat hij hierdoor dronken was. Hij zegt dat hij tot de handelingen over-ging uit weerwraak omdat eerder, onbekenden, zijn oliegoed over boord hadden gekeild. Oog om oog, tand om tand dus. Trouwens is het zo dat hij één der opvarenden schadeloos heeft ge-steld.

In een volgende zitting zal de rijkscommissaris vorderen.

NOG DRONKENSCHAP

Een ander geval, waarbij eveneens dronken-schap ter sprake komt, is dat van Willy Gilliaert, één der opvarenden van de Z.569 „Blauwvoet”. Betrokkene ging, voor het afvaren van zijn vaar-tuig, vrij copieus onder de kurk maar vond het niettemin geen gevaar om af te varen naar de visgronden. Dat is hem fataal geworden want, zigzaggend varende door de havengeul van Zee-brugge kwam hij uiteindelijk vast te zitten en na-dien moest hij terugkeren omdat zijn vaartuig een lek had opgelopen.

In een voorgaande zitting had de rijkscommis-saris een schorsing gedurende een periode van negen maanden gevorderd maar de Raad gaf Gilliaert de gelegenheid zijn verdediging voor te dragen. Dat deed betrokkene tijdens de jongste zitting maar heel veel had die verdediging niet om het lijf. Hij zegde enkel dat het onjuist is dat de reder hem uit de herberg heeft moeten halen maar dat heeft met het verdere gebeuren na-tuurlijk niets te maken.

AANVARING MET RUSSISCH VRACHTSCHIP

Een volgende zaak betreft de aanvaring die zich voordeed tussen de O.26 „De Parel” en het Russisch vrachtschip „Toivo Antekayen”. De feiten deden zich voor op 29 oktober van vorig jaar waarbij het vissersvaartuig aanzienlijke averij opliep.

Tijdens de zitting wordt schipper Ryssen Pierre onderhoord maar die lag op het ogenblik der fei-ten te rusten in de kajuit achterin de brug.

Getuige vindt het echter zelf een kwalijke zaak dat de roerganger hem niet heeft komen verwit-tigen toen de gevaarsituatie was ontstaan. Nor-maal moet dat in alle omstandigheden gebeu-ren maar waarom de roerganger dit niet deed, daarvoor heeft de schipper geen gave uitleg.

BOVENMATIG OLIEVERLIES

Een volgende zaak die door de Raad behandeld werd is deze van Chantal Meyers, schipper aan boord van de Z.507 „Breughel”. Deze schipper wordt er van verdacht sleephulp te hebben ge-weigerd aan de Z.321 die het roer had verloren.

De schipper gaat evenwel niet akkoord met de voorstelling der feiten. Volgens schipper Meyers was er inderdaad een oproep van de Z.321 en er was afgesproken dat sleephulp zou verleend worden bij het ochtendgloren, zodat de Z.321 nog een drietal uren moest wachten.

Toen de schipper dat verzoek doorgaf aan de motorist, tevens eigenaar van de Z.507, zegde deze de sleep niet te kunnen doen wegens enerzijds oliegebrek en anderzijds het feit dat de touwen niet meer in goede staat waren. Toen schipper Meyers dat meedeelde aan de Z.321 is de rel begonnen.

Schipper Meyers zegt evenwel dat hij niet wist dat er onvoldoende smeerolie aan boord was; wel wist hij dat de touwen in slechte staat waren. Bovendien stelt schipper Meyers dat de Z.321 helemaal niet in gevaar verkeerde al heerste er op het ogenblik der feiten een wind van kracht 8 en lag het vaartuig in de separatiezone tijdens de nacht.

Wel is het zo dat de Z.507 bovenmatig olie-verbruik leed. Tijdens bewuste reis had men al Boulogne moeten binnen lopen om 400 liter smeerolie aan boord te doen en kort daarop, op weg naar huis, moest men in Calais binnenlo-pen waar andermaal 150 liter gebunkerd werd.

Volgens schipper Meyers bleek achteraf dat een dichting van de oliepompe gescheurd was.

VORDERING

Tenslotte werd nog gevorderd inzake een over-treding die werd begaan door schipper Jan De-vooght van de Z.183. Dit vaartuig vaarde de Oostendse haven binnen niettegenstaande het verbodsein bijstond en het flikkerlicht was inge-schakeld. Hierdoor werd een binnenvarende vleugelboot gehinderd en werd door de bevel-voerder klacht neergelegd.

In zijn vordering laat rijkscommissaris Carly ver-staan dat schipper Devoocht meerdere fouten heeft begaan. Ondermeer het niet vragen van toelating om binnen te varen, geen goede luis-terwacht te hebben gehouden en een slechte uitkijk te hebben geduld.

Volgens de rijkscommissaris moet dat aan schipper Devoocht een schorsing gedurende vijf dagen kosten.

JOHN BAUWENS: VOORDRACHT

De Stedelijke Visserijschool John Bauwens nodigt iedereen uit om de interessante voor-dracht „Navigatie-apparatuur” te komen volgen op vrijdag 13 juni '86 om 20 u.

Deze uiteenzetting kadert in het projekt: Stedelijke Cursus voor de Pleziervaart. Het is de spreker L. Degryse (S.A.I.T.) die ons door alle aspecten en de nieuwigheden op het gebied van de navigatie zal loodsen.

Wij zijn alvast ons noorden nog niet kwijt en plotten een koers naar de Mercatorlaan 15.

TARIEF DER ONTLEDINGEN EN WERKEN UITGEVOERD DOOR HET RIJKSSTATION VOOR ZEEVISSERIJ TE OOSTENDE

Gelet op artikel 4 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1951 houdende het organiek reglement van de Rijksstations voor Landbouwkundig Onderzoek,

Besluit:

Artikel 1. In artikel 1 van het ministerieel besluit van 24 september 1985 houdende wijziging van het tarief der ontledingen en werken uitgevoerd door het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende, wordt een § 1bis ingevoegd, luidend als volgt:

§ 1bis. Netgarens, netwerk, touw, enz.

Bepaling van de breeksterkte van netgarens	1.000
Bepaling van de knooppreeksterkte van netgarens	1.000
Bepaling van de maasbreeksterkte van netwerk	1.000
Bepaling van de verlenging van netgarens	1.500
Bepaling van de lengteverandering van netgarens na onderdompeling in water	500
Smeltpuntbepaling van synthetische vezels	300
Kwalitatieve identifikatie van synthetische garens – per gevonden element	650

Artikel 2. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 1986.

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

GESJACHER MET POLITIEKE INVLOEDEN TEGEN NETMAASWIJDTEVERHOOGING

De Europese Parlementaire sub-commissie voor de visserij, heeft een motie gestemd waarbij gevraagd wordt aan de EEG-Visserijcommissie te Brussel om zich eerst nog te gaan beraaden met de betrokken belanghebbende partijen in de lidstaten, vooraleer de beslissing op de verhoging van de netmaaswijdte te nemen, die, zoals wij reeds hebben medegedeeld, ingang zal hebben vanaf 1.1.87.

We hebben zo het idee dat de sub-commissie van het Europees Parlement te Straatsburg, niet al te goed op de hoogte is van de zaak, ofwel dat zij gevoelig onderhevig is aan druk van vertegenwoordigers van kustgebieden die er een groot kiesklimateel onder de visserij en het verwerkingsbedrijf bezitten. Inderdaad zijn weinige vissers gewonnen voor een opvoering van de netmaaswijdte. Aan de hand van de reacties hier en in het buitenland uitgaande van de visserij, zou dit wel kunnen nodig zijn voor bepaalde vangstgebieden waar betrokken belangen-groep niet vist, of voor bepaalde vissoorten die zij niet vissen, maar zou het een ramp betekenen indien dit zou gebeuren in hun vangstgebieden of voor die soorten vis die zij vangen.

We hebben reeds meermalen geschreven dat de visser in de eerste plaats tegen zichzelf dient beschermd te worden en dit is zeker weerom het geval. De subcommissie van het Europees Parlement handelt als politieke verkozenen en hun motie is dan ook een politieke motie, die de EEG-Visserijcommissie best naast zich zou leggen. De betrokken sub-commissie heeft aan het Europees Parlement voorgesteld dat het alle stappen zou aanwenden opdat het vooraf zou gekonsultueerd worden vooraleer de EEG-Visserijcommissie te Brussel een beslissing zou nemen die van invloed is op de visvangst. Men

wil dus terug overgaan tot een verziekt en eindeloos gepalaber en gesjacher, waarbij het er voor de betrokken Europese parlementairen alleen op aankomt hun kiezers, hier de visserijdistrikten, ter wille te zijn. In dit geval zou de absoluut noodzakelijke verhoging van de netmaaswijdte er nooit komen, een maatregel die zeer voordelig zal uitvallen voor de visserij na enkele maanden. Vooral, gezien de toetreding van de Spanjaarden tot de EEG, de kampioenen van het aan boord halen van alle vis die maar beweegt, en waar men ter plaatse in Spanje op de vismarkten verbaasd staat over wat aan mini-vis ter verkoop gesteld wordt en er zich kan aan ergeren.

■ De Britse „Clyde“-Producentenschap wenst de verplichting opblaasbare reddingsvlotten aan boord te hebben door te trekken tot de kleine kustvissersvaartuigen, dit als gevolg van de verdrinking van een drietal vissers aan boord van een 12 meter catamaran. De betrokken vissers visten op kreeft en hadden zo maar 250 kreeftenpotten aan boord. De boot was een 8 mijl uit de kust toen zij plots water maakte. Men kon nog per radio een ander vissersvaartuig verwittigen die de kustwacht op de hoogte stelde. Niettegenstaande 4 vissersvaartuigen, twee reddingsboten, twee helikopters en het Navy-kustwachtschip, de „Humber“ onmiddellijk naar de opgegeven positie gingen, heeft men slechts stukken van het vaartuig gevonden, maar geen drenkeling. Er stond tamelijk veel stroming en gezwel en met de 250 kreeftenpotten aan boord zal dit wel te veel geweest zijn.

WORDT DE FRANSE HAVEN VAN HENDAYE VANDAAG GEDEBLOKKEERD?

Sedert enkele dagen al blokkeerden de Spanjaarden met 200 schepen de haven van Hendaye in de Golf van Gascogne. Ze eisen het recht op ook in een kleine driehoek te mogen blijven vissen zoals dit reeds altijd in de geschiedenis het geval geweest is.

Vele Spaanse vissers zijn niet gelukkig met het toetreden van Spanje tot de EEG. Hun (kleine) vaartuigen worden daar visgronden ontzegd waar ze sedert onheuglijke tijden hun netten uitgooien.

De Fransen van hun kant willen de wetten op de territoriale wateren toepassen en de richtlijnen van het EEG volgen.

Hendaye is een kleine haven waar enkel 36 schepen thuis zijn. Deze hebben dan voor de tijd

van de blokkage een andere haven moeten aandoen. Daar deze toestand dreigde te blijven duren en uit de hand te lopen (de Spanjaarden kunnen zéér vurig optreden) hebben de Fransen 4 eenheden van hun nationale marine ter plaatse gestuurd. Zij zelf zijn ook niet zo gelukkig met deze toestand. Zegt een reder: „Sedert we Europeërs geworden zijn, staan de zaken anders. Vroeger regelden we onze (de Baskische en de Franse) zaakjes onder ons. Nu moeten we daarvoor naar Brussel”.

Wat er ook van weze, te Brussel wordt duchtig beraadslaagd en bij het ter perse gaan hoopt men dat de haven van Hendaye weer zou opengesteld worden, wat het de Spanjaarden én de Fransen zou toelaten een overeenkomst te treffen.

VISKAMPAGNE MET MUNDIAL-ALLURE

De NDALTP én de Konsultatieve Afdeling Zeevisserij hebben samen het initiatief genomen om onze visprodukten extra onder de aandacht te brengen.

Onder het thema „Vinnig met vis” willen ze vooral de jongeren en actieve sportbeoefenaars attent maken op de waarde van vis in het dagelijks voedselpatroon.

Vis, het ideale voedsel voor de sportbeoefenaar

Eén van de elementaire bouwstoffen van het lichaam zijn de eiwitten. Uit een portie vlees krijgen we zo'n 25 gr. eiwit, vis geeft 40 gr. eiwitten.

Door de goede amino-zuursamenstelling hebben de eiwitten een hoogbiologische waarde voor het lichaam.

Belangrijk is zeker de aanwezigheid van calcium en fosfor in vis. Ook de vetoplossende vitaminen A en D zijn in hoge mate aanwezig. Vooral de magere vissoorten bevatten zéér weinig calorieën. Zo bvb bevat 100 gr wijting slechts 80 Kcal.

Maar zelfs de vettere vissoorten (haring, sprat, zalm) zijn méér dan aanbevelenswaardig. Het is namelijk zo dat de vetzuren vooral van het onverzadigde type zijn.

Onverzadigde vetzuren beschermen ons tegen een té hoog cholesterolgehalte in het bloed.

Vis is een lichtverteerbaar voedsel. Vooral dat weet de sportieveling te appreciëren.

Inderdaad, zéér snel neemt het lichaam de voedingsstoffen in zich op. De voedingswaarde van vis ligt zeer hoog en vis kan dan ook moeiteloos vlees vervangen.

„Vinnig met vis” op BRT en RTBF

Alles duidt erop dat de vis steeds meer op tafel komt. Niet één keer maar meer dan eens per week. Voor de Belgische visserij is dit een erg beloftevol feit.

De campagne „Vinnig met vis” start met plezier televisiespots op BRT en RTBF. Tijdens de rust van de belangrijkste Mundial-wedstrijden worden ze uitgezonden.

Ze moeten een flinke aansporing zijn om vis overal op tafel te krijgen waar gezond én actief geleefd wordt.

VINNIG MET VIS!



MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Een paar Deense vangsten op het einde van de voorgaande week zorgden voor de nodige kabeljauw. Maandag brachten enkele Westschepen nog kabeljauw en gul op de markt waardoor die soorten althans iets minder duur werden.

Voor kabeljauw werd van 120 naar 95 fr. betaald, de gulsorteringen gingen van de hand tussen 80 en 105 fr. De heel/kleine sortering, die spijtig genoeg, meest aangevoerd werd, kreeg tussen 42 en 45 fr. Behoorlijke resultaten voor de Westschepen die nu toch al iets meer kunnen aan land zetten en er ook goede prijzen voor krijgen. Wijting is weliswaar schaars gebleven waardoor die soort tussen 70 en 100 fr. noteerde. De roggen zijn al even weinig op de markt waardoor ook die weer topprijzen haalden.

Wat gezegd van de kleine tongen die vaak duurder zijn dan de grotere soorten. De vraag uit Nederland doet de prijs van die sorteringen oplopen naar 340 fr. en meer, de bloktongen vielen dinsdag terug naar 322 fr. Voor lappen werd rond de 290 à 300 fr. betaald, de driekwartsortering blijft de duurste en noteerde tot 406 fr.

Voor de tongvissers, die na lange reizen van de visgronden terugkeren, maken die hoge prijzen gelukkig veel goed zodat toch nog vrij goede resultaten geboekt worden.

Pladijs blijft schaars op onze markten. Ook deze soort wordt nu verkocht aan prijzen die vroeger uitzonderlijk waren. Grote platen tot 90 fr. en meer, iek aan 75 en 80 fr. en derde slag rond de 60 fr. Platjes geraken vlot verkocht.

De kustvisserij brengt vooral bot en poors naar de afslag. Bot waarvoor tot 20 fr. betaald wordt, poors die vismeelprijzen krijgt: 3 fr. De garnaal-aanvoer is groter geworden doordat nu een vijftiental schepen op garnaal vissen. De vangsten die in de vismijn gezet worden blijven echter van klein naar zeer klein. De prijs schommelde tussen 140 en 180 fr. het kg.

VRIJDAG 6 JUNI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.45	—	180	—	546.777
O.402	—	15	—	46.389
N.709	—	210	—	847.156
KREEFTENPUT				
O.306	—	60	2.000	627.894
O.26	—	10	1.500	322.022
KANAAL				
Z.92	—	120	8.000	3.005.651
Z.431	—	40	3.200	1.381.194
NOORDZEE				
RI.388	—	90	—	424.200

MAANDAG 9 JUNI 1986

WEST				
N.3	—	280	—	1.112.515
O.118	—	220	—	718.471
N.708	—	220	—	847.168
N.40	—	180	—	613.480
N.752	—	150	—	528.753
O.229	—	100	—	346.520
IJSLAND				
O.318	—	—	—	1.897.313

KANAAL				
O.274	—	80	4.800	1.897.313
WEST				
O.108	—	120	2.000	1.377.014

DINSDAG 10 JUNI 1986

KANAAL				
O.518	—	130	2.300	1.225.197
O.51	—	60	7.000	2.600.961

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijzen per kg. op maandag 9 juni 1986

Schelvis groot	100,00/
Mid. schelvis	82,00/
Kleine schelvis	78,00/ 80,00
Kabeljauw	74,00/ 98,00
Gul	75,00/ 80,00
Schaat	112,00/
Zeebaars	85,00/
Witte leng	55,00/ 62,00
Blauwe leng	88,00/
Schartong (Schotse schol)	57,00/ 60,00
Heilbot	223,00/329,00
Koolvis	48,00/ 57,00
Hondstong (mieten)	97,00/ 99,00
Zeewolf	65,00/ 82,00
Staart	327,00/342,00

Verwachtingen

VRIJDAG 13 JUNI

KANAAL:	O.333 (100 vis - 5000 tong)
	Z.499 (60 vis - 3000 tong)

MAANDAG 16 JUNI

KANAAL:	O.231 - O.369 - O.705 - Z.183
WEST:	Z.502 - N.719 - O.309 - N.597 - N.525 - O.206
NOORDZEE:	O.135/O.275 - N.706/O.232

DINSDAG 17 JUNI

WEST:	N.709
-------	-------

WOENSDAG 18 JUNI

WEST:	Z.296
NOORDZEE:	O.128 - O.279

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 6 JUNI 1986

	tong	vis	dag.	fr.
Z.568	K	650	35	452.740
Z.474	K	500	30	520.570
BR.6	KRP	100	140	702.205
Z.53	LB	6.500	230	2.939.824
Z.16	W	1.200	220	1.335.220
Z.134	KRP	—	70	498.841
Z.189	LB	4.000	150	2.031.940
Z.90	LB	7.800	320	3.864.396
				12.345.736

1 garnaalvanger 548

MAANDAG 9 JUNI 1986

N.15	W +	1.800	250	15	1.225.790
B.5	KN	400	200	19	1.181.980

Z.571	N	—	330	15	1.182.420
Z.59	N	—	300	12	1.112.084
Z.324	W	1.000	200	14	1.108.110
Z.54	W +	2.300	250	15	1.923.440
	N				
Z.319	LB	6.000	200	18	2.640.070
Z.510	KRP	—	100	10	632.616
Z.78	LB	8.000	300	19	4.115.120
Z.30	N	300	200	—	1.083.590
Z.55					383.930
					16.588.450

DINSDAG 10 JUNI 1986

Z.207	K	600	60	8	438.900
-------	---	-----	----	---	---------

WOENSDAG 11 JUNI 1986

Z.582	KRP	20 vis	70	10	358.045
Z.39	KN	5.500	350	19	3.347.796
Z.141	KRP	—	100	10	511.220
Z.573	KRP	—	80	10	407.095
Z.98	W	3.500	250	18	1.987.590
Z.462	KN	1.100	160	15	1.157.468
Z.321	W	900	70	50	727.010
Z.584	N	—	240	14	904.350
					9.400.574

NIEUWPOORT

VRIJDAG 6 JUNI 1986

VIS		
N.350	1.566 kg.	169.668 fr.
N.590	294 kg	33.638 fr.
N.22	219 kg.	30.391 fr.
N.575	363 kg.	52.759 fr.
N.49	185 kg.	28.630 fr.
N.88	138 kg.	15.749 fr.
N.152	167 kg.	25.162 fr.

Slechts één bokkennisser en zes kustvaartuigen losten samen ong. 3.000 kg. vis op de vrijdagmarkt.

Tong nr. 1 kreeg 302 à 308 fr./kg. en tong nr. 2 322 à 330 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 382 à 394 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 380 à 390 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 356 à 360 fr./kg. en kleine tong 312 à 334 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 468 à 490 fr./kg. aangekocht, middenslag tarbot tegen 310 à 380 fr./kg., varia tegen 190 à 260 fr./kg. en griet tegen 210 à 290 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3.250 à 4.000 fr. per ben opgetekend, voor middenslag- of drie-ling pladijs 2.200 à 2.500 fr. de ben en voor visjes 1.700 à 1.900 fr. de ben. Rog werd slechts in geringe mate aangevoerd en bekwam volgende prijsnotering. Moerrog 95 à 100 fr./kg., tilten 94 à 100 fr./kg., scherpstaarten 4.500 à 4.750 fr. de ben en katrog 3.500 à 4.000 fr. de ben.

Voor grote zandschar werd 2.180 à 2.300 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1.340 à 1.400 fr. de ben. Zeehond bekwam 3.250 à 3.500 fr. de ben en bot 650 à 800 fr. de ben. Opnieuw werd wegens het stormweer geen garnaal aangevoerd.

MAANDAG 9 JUNI 1986

VIS		
N.723	4.640 kg.	297.053 fr.
N.88	152 kg.	37.530 fr.
N.22	700 kg.	67.014 fr.
N.700	469 kg.	102.975 fr.
N.49	356 kg.	36.552 fr.
N.575	855 kg.	88.551 fr.

N.152	598 kg.	65.716 fr.
N.590	236 kg.	41.973 fr.
GARNAAL		
O.62	141 kg.	21.663 fr.

Op de maandagmarkt losten één vaartuig van de West en zeven kustvaartuigen samen ong. 8.000 kg. vis, voor een totale waarde van 737.364 fr. Tong nr. 1 kreeg 298 à 306 fr./kg. en tong nr. 2 328 à 334 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekwaam 386 à 392 fr./kg. en tong nr. 4 of fruit-tong 375 à 384 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 354 à 360 fr./kg. en kleine tong 326 à 332 fr./kg.

Grote tarbot werd tegen 418 à 486 fr./kg. genoteerd, middenslag tarbot tegen 280 à 360 fr./kg., varia tegen 190 à 260 fr./kg. en griet tegen 284 à 310 fr./kg.

Voor tongschar werd 150 à 210 fr./kg. opgetekend, voor rode soldaten 110 à 115 fr./kg., voor koningsvis 228 à 235 fr./kg. en voor robaard 100 à 105 fr./kg.

Grote pladijs werd tegen 3.500 à 3.700 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3.300 à 3.500 fr. de ben en visjes tegen 1.500 à 1.800 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 6.800 à 7.400 fr. de ben en gul 3.580 à 6.700 fr. de ben. Voor grote wijting werd 5.400 à 5.500 fr. de ben neergepend en voor kleine wijting 3.550 à 3.700 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2.430 à 2.500 fr. de ben en kleine zandschar 1.540 à 1.600 fr. de ben.

Opnieuw werd rog in geringe mate aangevoerd en bekwaam volgende prijsnoteringen. Voor de sortering moerrog en tilten 5.500 à 5.750 fr. de ben en voor de sortering scherpstaarten 4.500 à 5.000 fr. de ben, wijl voor katrog 4.250 à 4.500 fr. de ben werd geboekt.

Voor doorn- of speurhaai noteerde men 3.250 à 3.500 fr. de ben, voor zeehond 3.500 à 3.700 fr. de ben en voor zee- of zandhaai 2.000 à 2.250 fr. de ben.

Bot haalde 550 à 800 fr. de ben en knorhaan 3.000 à 3.250 fr. de ben. De maandagmarkt kende een goed verloop, met een dure prijsnotering voor alle soorten. Eveneens was een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen doch er werd opnieuw een tekort aan aanvoer van Westvis vastgesteld. Er werd slechts één garnalvangst aangevoerd waarvan de marktprijs van 146 à 173 fr./kg. varieerde.

DINSDAG 10 JUNI 1986

GARNAAL		
N.782	89 kg.	15.664 fr.

WOENSDAG 11 JUNI 1986

VIS		
N.22	255 kg.	31.145 kg.
N.738	4.456 kg.	297.716 kg.
N.575	204 kg.	32.177 kg.
N.700	270 kg.	45.071 kg.
N.788	166 kg.	27.846 fr.
O.494	185 kg.	13.366 fr.
N.152	524 kg.	102.558 fr.
N.49	142 kg.	15.163 fr.
N.590	372 kg.	34.687 fr.
N.88	272 kg.	27.316 fr.

Eén Westvaartuig en negen kustvaartuigen losten op de woensdagmarkt samen ong. 6.600 kg. vis, voor een totale waarde van 627.045 fr.

Voor tong nr. 1 werd 308 à 314 fr./kg. betaald en voor tong nr. 2 366 à 374 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 408 à 419 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 406 à 412 fr./kg.

Tong nr. 5 kreeg 380 à 392 fr./kg. en kleine tong 328 à 346 fr./kg.

Middenslag tarbot werd tegen 326 à 338 fr./kg. geboekt, varia tegen 210 à 340 fr./kg. en griet

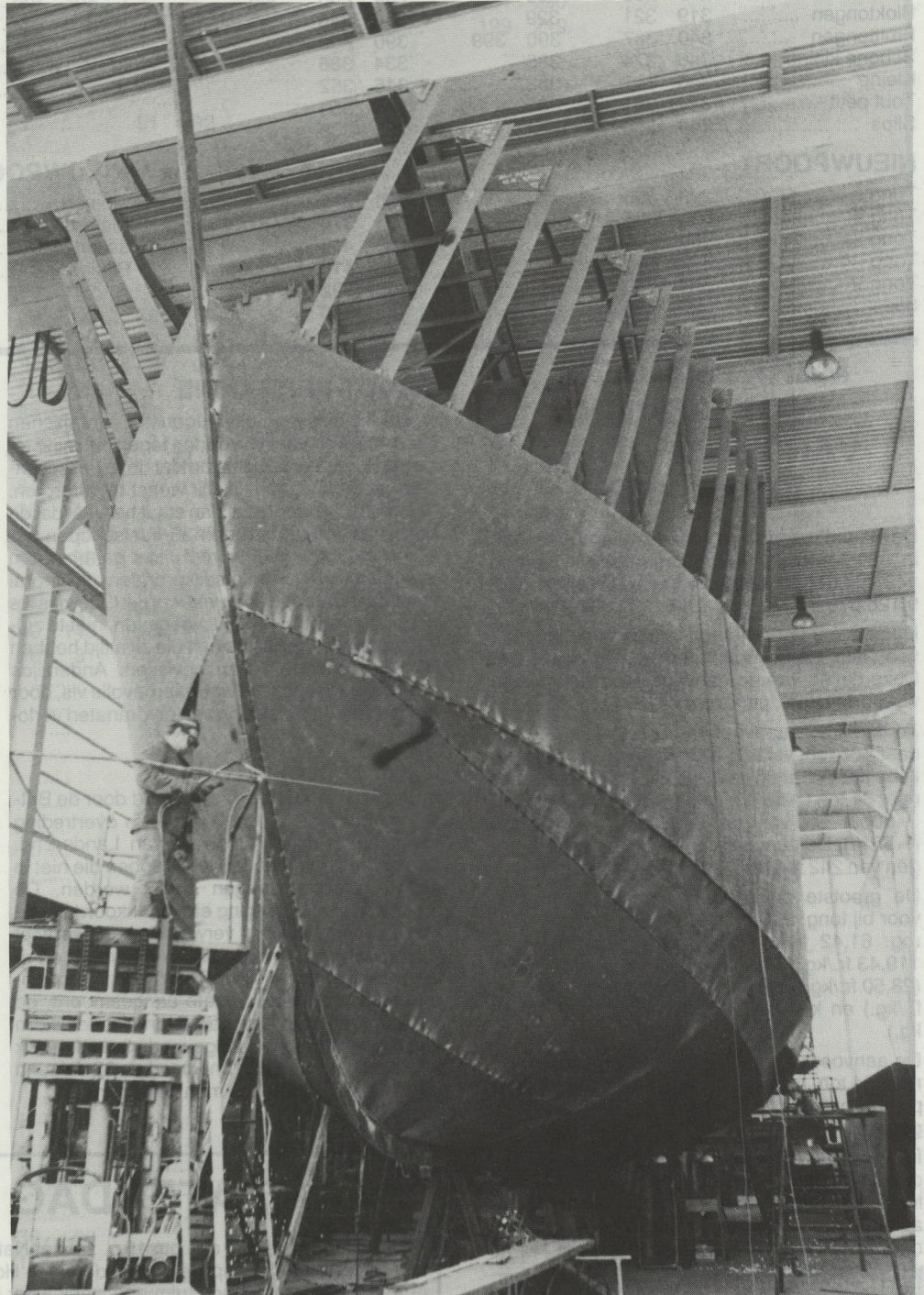
tegen 290 à 340 fr./kg. Voor grote pladijs noteerde men 3.500 à 3.750 fr. de ben, voor drieling- of middenslag pladijs 2.900 à 3.250 fr. de ben en voor visjes 1.900 à 2.200 fr. de ben. Kongel kreeg 60 à 65 fr./kg., kabeljauw 6.550 à 7.400 fr. de ben en gul 3.800 à 5.700 fr. de ben.

Grote wijting werd tegen 5.700 à 5.800 fr. de ben aangekocht, en kleine wijting tegen 4.000 à 4.300 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2.640 à 2.720 fr. de ben neergepend en voor

kleine zandschar 2.060 à 2.100 fr. de ben. Tong-schar bekwaam 193 à 216 fr./kg. en knorhaan 2.900 à 3.300 fr. de ben.

Rog haalde voor de sortering, scherpstaarten, tilten en moerrog 5.080 à 5.500 fr. de ben, doorn- of speurhaai 3.250 à 3.500 fr. de ben, zeehond 3.240 à 3.400 fr. de ben en zee- of zandhaai 1.800 à 2.000 fr. de ben.

Alle prijsnoteringen waren op de woensdagmarkt aan een fikse stijging onderhevig.



Op de Oostendse scheepswerven van de „Industrielle des Pêcheries” wordt keihard gewerkt aan de bouw van de O.316 „Aegir” voor rekening van reder Louis Pieters. De „Aegir”, die naam staat voor de IJslandse God van de Zee, wordt een hekreiler met een volledig overdekt werkdak, bestemd voor de plankenvisserij. Het vaartuig zal een lengte hebben van 33 meter. De stapelloop wordt verwacht voor de maand oktober terwijl men tegen het eind van het jaar de in bedrijfname zal kunnen vieren.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	9 juni	10 juni	11 juni
Lappen	290 299	279 282	.....
Grote	310 312	311 315	.....
3/4	350 397	355 360	.....
Bloktongen	350 362	330 347	.....
Vóór-kleine	345 346	330 337	.....
Kleine	340 342	338 342	.....
Slips	338 341	340 345	.....

ZEEBRUGGE

Grote	279 290	300	294 298
Bloktongen	319 321	329	330 340
Fruittongen	340 367	390 399	390 400
Schone kleine	346 374	385	334 386
Kleine	340 361	368	345 352
Tout petit	344 361	335	344 350
Slips	344 350	334	335 338

NIEUWPOORT

Tong I	298 306	.....	308 314
Tong II	328 334	.....	366 374
Tong III	386 392	.....	408 419
Tong IV	375 384	.....	406 418
Tong V	354 360	.....	308 392
Slips	326 332	.....	328 346

PLADIJS

OOSTENDE

	9 juni	10 juni	11 juni
Platen	88 94	89 94	.....
lek (groot-klein)	75 88	66 72	.....
Derde slag	60 75	52 65	.....
Platjes	31 52	31 55	.....

ZEEBRUGGE

I	36 56	65 66	65 74
II	36 49	.....	65 70
III	30 50	50	34 40
IV	27 34	26	26 28
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Platen	70 75	.....	70 75
3e slag	66 70	.....	58 65
Platjes	30 36	.....	38 44

MARKTSITUATIE IN DE VISMIJN VAN ZEEBRUGGE IN MEI 1986

De maandbesomming voor de maand mei 1986 in de vismijn van Zeebrugge bedroeg 142.194.016 fr. of een meeropbrengst van 9.126.078 fr. t.o.v. mei 1985 (133.067.938 fr.).

De aanvoer daarentegen daalde van 1.304 ton voor mei 1985, naar 1.082 ton in mei 1986. Deze daling van de aanvoer deed zich bij alle vissoorten voor, uitgezonderd bij tong.

Zo daalde de aanvoer van pladijs van 299 ton naar 188 ton, van rog naar 42 ton (-50%), van kabeljauw naar 68 ton (-25%), van steenschar naar 21 ton (-50%), van zeeduivel naar 31 ton (-50%) en van de kreeftjes naar 19 ton (-55%). De aanvoer van tong steeg daarentegen van 242 ton naar 292 ton.

De grootste prijschommelingen deden zich voor bij tong: 290 fr./kg. (241,5 fr./kg. in 1985), rog: 61,42 fr./kg. (41,17 fr./kg.), steenschar: 119,43 fr./kg. (78,65 fr./kg.), zeehaai: 49 fr./kg. (28,50 fr./kg.), zeeduivel: 300,63 fr./kg. (245,25 fr./kg.) en kreeftjes: 261,91 fr./kg. (177,14 fr./kg.).

De aanvoer van de garnalen steeg van 15 ton naar 24 ton, met een daling van de gemiddelde prijs van 223 fr./kg. naar 192,20 fr./kg. voor gevolg.

De verdere evolutie ingevolge de uitgevaardigde vangstbeperkende maatregelen is moeilijk voorspelbaar. De ook in mei gestegen tongaanvoer zal de problemen rond de geslonken quota in ieder geval niet vereenvoudigen.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

GROOT-BRITTANNIE

■ De kustvisserij uit Dugeness, graafschap Kent, staat op voet van oorlog tegen het ministerie van landverdediging omdat deze het schietveld uit de kust aanzienlijk wenst te vergroten. Indien dit plan doorgaat dan staat het vast dat de broodwinning van zo een 35 kustschepen gevoelig zal aangetast worden. Het gaat hier om waardevolle tong- en pladijsgronden, die vooral in de zomermaanden bevestigd worden. De vissers hebben er reeds uiting van gegeven, niet te zullen wijken en de visgronden die zij altijd hebben bevestigd, verder te zullen bevissen. Anderzijds gaat er eveneens heel wat waardevolle vis, door het inslaan en ontploffen van de granaten verloren.

■ Een Franse krabbenvisser werd door de Britse marinefregat „Leeds Castle” in overtreding genomen, 9 mijlen zuidwest van Lands-End. Aan boord vond men 2,5 ton krabben die niet in de 12-mijlszone mogen gevestigd worden. De openbare aanklager ging erover akkoord dat de Franse schipper wel in verwarring kon gebracht zijn omdat men op deze plaats wel kreeft en rivierkreeftjes mag vissen. Toch kreeg de schipper 170 duizend B.fr. boete aangesmeerd, de verbeurdverklaring van de 2,5 ton krabben die in een tankvijver aan boord gevonden werden ook ter waarde van 2,5 duizend pond en 30 duizend B.fr. kosten. Er was zes man aan boord.

Een ideale verpakking voor vis
Van 120 ml. tot 7.700 ml. schalen.
Breukvast en temperatuur-
bestendig van
- 50° C. tot + 123° C.

Naast de kunststofschaalen en folie
levert Speeko de sluitapparatuur
eventueel met Vacuum en/of be-
gassing.

SPEEKO

INTERWALL HOLDING B.V.

**MOSTERDMOLENWEG 2a
3417 XM MONTFOORT**

**TEL. 03484 - 3124
TELEX 26401**

ZATERDAG HARINGDAG

Op zaterdag 14 juni a.s. om 15 u. zal het Nationaal Visbureau uit Nederland op het stadhuis te Brugge aan Schepen P. Leys de echte Hollandse nieuwe haring aanbieden. Dit heerlijke zeebanket wordt sinds ruim een week weer in de Nederlandse havens aangevoerd. De haring zal namens de Nederlandse visserij worden overhandigd door de Secretaris-Generaal van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, de h. drs. D.J. Langstraat.

Maar niet alleen binnenin het stadhuis zullen de maatjes verorberd worden. Tegelijk zullen een 15-tal haringmeisjes in typische klederdracht de Brugse bevolking op de Burg vergasten op de vis. In totaal zullen circa 10.000 stukjes haring kunnen geproefd worden.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	9 juni		9 juni		10 juni		10 juni		11 juni	11 juni		11 juni		11 juni	
Tarbot groot	350	450	371	402	400	425	375	.....	.....	393	413	418	486	.....	.....
Tarbot middel	350	380	340	354	330	365	360	.....	.....	339	382	280	360	.....	.....
Tarbot klein	240	285	228	302	230	240	338	.....	.....	249	289	.....	.....	.....	.....
Griet groot	315	330	321	341	316	.....	369	.....	.....	336	349	284	310	290	340
Griet middel	300	313	289	308	.....	.....	268	.....	.....	281	290	.....	.....	.....	.....
Griet klein	210	237	201	246	.....	.....	.....	.....	.....	199	219	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	100	106	.....	.....	91	92	.....	.....	.....	52	128	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	79	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55	77	.....	.....	.....	.....
Rog I	90	108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	115	102	110
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	71	.....	110	115	102	110
Rog	.....	.....	109	112	.....	.....	82	.....	.....	77	101	.....	.....	.....	.....
Tilten	95	98	74	86	89	.....	.....	.....	.....	72	90	110	115	.....	.....
Scherpstaart	95	.....	104	129	80	86	89	.....	.....	105	.....	90	100	.....	.....
Halve mans	90	100	84	95	82	97	76	.....	.....	66	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	90	95	.....	.....	78	.....	.....	59	68	.....	.....	.....	.....
Katrog	50	.....	34	45	66	.....	.....	.....	.....	54	.....	85	90	.....	.....
Kabeljauw	90	116	104	134	.....	.....	93	.....	.....	86	127	136	148	131	148
Gul (groot)	92	105	101	118	.....	.....	.....	.....	.....	82	119	134	.....	114	.....
Gul (middel)	85	100	84	96	.....	.....	.....	.....	.....	74	96	70	.....	76	.....
Gul (klein)	42	95	38	45	.....	.....	.....	.....	.....	42	43	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	170	300	238	377	200	378	.....	.....	.....	259	399	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	89	100	67	86	76	85	.....	.....	.....	.....	.....	108	110	114	116
Wijting klein	70	80	.....	.....	57	71	.....	.....	.....	100	69	71	74	80	86
Schar	25	50	26	31	23	.....	20	.....	.....	24	.....	32	50	42	54
Steenschol	85	185	40	149	90	155	.....	.....	.....	38	151	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	70	82	26	31	73	.....	20	.....	.....	45	.....	40	45	36	40
Hondshaai	30	44	.....	.....	24	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	35	52	.....	.....	.....	.....	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	65
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	150	210	193	216
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	30	49	.....	.....	25	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	113	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	95	116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	36	68	.....	.....	.....	.....	.....	33	61	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	14	16	.....	.....	34	.....	.....	.....	.....	70	74	65	70
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	16	12	16
Rode Poon (roobaard)	46	85	60	67	50	62	.....	.....	.....	63	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	16	45	18	20	14	.....	.....	.....	.....	11	.....	60	65	58	66
Rode knorhaan	45	100	.....	.....	41	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	26	32	.....	.....	18	.....	.....	33	36	.....	.....	.....	.....

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 2 juni werd aangevoerd: 5.375 kg. tong, 141 kisten tarbot en griet, 143 kisten kabeljauw, 206 kisten schelvis, 175 kisten wijting, 2.822 kisten schol, 110 kisten schar, 61 kisten makreel en 213 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 20,56-19,72, grote tong 17,49-16,11, grootmiddel tong 20,13-18,68, kleinmiddel tong 20,88-18,85, tong één 21,26-18,30, tong twee 20,13-18,32, zalm 17,52-11,00.

Per 40 kg.: tarbot 784-606, griet 732-668, kabeljauw één 353-336, kabeljauw twee 284-214, kabeljauw drie 254-204, kabeljauw vier 244-204, kabeljauw vijf 240-138, schol één 160-134, schol twee 144-120, schol drie 144-116, schol vier 188-104, roggen 270-136, schelvis één 214, schelvis twee 188-166, schelvis drie 166-140, schelvis vier 152-96, wijting vier 132-57, schar 85-50, poontjes 62-27, makreel twee 84-65, mullets 852-346, wolf 208-160, schar-tong 172-136, rode poon één 220-214, rode poon twee en drie 188-128, kleine kreeft 408-396, krab 57-51, wulken 30, leng 190-104, hammen met kop 352-304, horsmakreel 12.

De besommingen waren: GO 59 f 43.500, HD 71 f 11.600, KW 4 f 15.400, KW 11 f 28.200, KW 34 f 63.000, KW 36 f 68.900, KW 88 f 40.300, KW 113 f 32.900, KW 145 f 33.200, KW 149 f 19.800, KW 173 f 21.000, KW 214 + WR 224 f 5.500, SL 1 f 46.100, UK 20 f 6.100, IJM 44 f 33.900, IJM 154 f 16.100, verder één Texelaar en één IJmuidenaar, deze twee schepen besomden tezamen f 80.150.

Aan de dinsdagmarkt werd aangevoerd: 498 kg. tong, 11 kisten tarbot en griet, 100 kisten kabeljauw, 356 kisten wijting, 49 kisten schol, 70 kisten schar, 11 kisten makreel en 242 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 20,60, grote tong 18,10, grootmiddel tong 21,90-21,27, kleinmiddel tong 21,68-21,21, tong één 20,60-19,80, tong twee 19,78-19,60.

Per 40 kg.: tarbot 692-600, griet 590-562, kabeljauw drie 268-258, kabeljauw vier 280-242, kabeljauw vijf 270-128, schol twee 206, schol drie 168-150, schol vier 122-104, wijting vier 132-80, schar 83-31, makreel 106-80, horsmakreel 14-10, bot 35-33, mullets 940-902, poontjes 60, sepia's 142-120, inktvis 490-432.

Aan de donderdagmarkt van 5 juni werd aangevoerd: 645 kg. tong, 13 kisten tarbot en griet, 185 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 28 kisten wijting, 189 kisten schol, 46 kisten schar, 24 kisten makreel en 66 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 20,55-20,09, grote tong 22,00-16,66, grootmiddel tong 21,60-20,27, kleinmiddel tong 20,73-20,32, tong één 21,00-19,92, tong twee 21,40-20,80.

Per 40 kg.: tarbot 898-615, griet 694-624, kabeljauw één 306-280, kabeljauw twee 250-242, kabeljauw drie 232-220, kabeljauw vier 242-220, kabeljauw vijf 224-138, schelvis vier 154, schol één 224, schol twee 158-130, schol drie 160-120, schol vier 104-78, wijting vier 160-108, makreel twee 106-78, rode poon één 202, rode poon twee en drie 146-88, bot 26, mullets 544, horsmakreel 14,00-10,80.

De besommingen waren: SCH 43 f 3.000, IJM 6 f 6.000, verder 1 Goedereeder en drie Texelaars welke tesamen f 61.000 besomden.

Aan de vrijdagmarkt van 6 juni werd aangevoerd: 15.000 kg. tong, 76 kisten tarbot en griet, 232 kisten kabeljauw, 78 kisten schelvis, 224 kisten wijting, 544 kisten schol, 105 kisten schar, 62 kisten makreel en 153 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 20,90-18,93, grote tong 18,98-16,47, grootmiddel 21,07-19,53, kleinmiddel tong 20,67-19,43, tong één 21,34-19,43, tong twee 20,24-19,08, zalm 19,05-15,80.

Per 40 kg.: tarbot 812-600, griet 802-650, kabeljauw één 322, kabeljauw twee 284-262, kabeljauw drie 252-214, kabeljauw vier 254-210, kabeljauw vijf 232-128, schelvis één 220-196, schelvis twee 168, schelvis drie 148-142.

URKERS RICHTEN TOEKOMSTBLIK OP HARLINGEN

Vrijdagmorgen 16 mei jl. werd om 9 uur 's morgens door de Commissaris van de Koningin, in de provincie Friesland de heer Wiegel op het haven terrein van Harlingen de eerste paal geslagen voor de nieuwbouw van het grote visverwerkende bedrijf „Eiland Urk” van Fish International uit Urk. Na het gemeentebestuur van Urk, dat eerder dit jaar als afslagdirecteur voor de gemeentelijke visafslag Urk een inwoner uit de Friese plaats Wijs aanstelde gaat de Urker visserij en de visverwerkende industrie nu ook op de Friese „tour”. Een goed voorbeeld doet ook hier kennelijk volgen. Eind vorig jaar werd door de Producentenorganisatie Urk, van de gemeente Harlingen de gemeentelijke visafslag Harlingen voor 3,2 miljoen gulden (ongeveer 58 miljoen B.fr.) overgekocht. De Urker vissers die nu zelf over een eigen visafslag beschikken kunnen nu in Harlingen doen en laten wat ze willen. Op dit ogenblik wordt in hun afslag in Harlingen de laatste hand gelegd aan een nieuwe koelcel van 25 x 30 meter. Voorzitter van de Urker Producentenorganisatie is schipper-eigenaar K. Kramer (UK 167, UK 300). Een dag na de aankoop van de visafslag te Harlingen verwierf een broer van voorzitter K. Kramer, nl. oud-kotterschipper H. Kramer te Harlingen grond voor een grote visverwerkende fabriek. Op dit moment maakt visgroot-handel „Eiland Urk” met vestigingen te Urk en Harlingen nog een jaaromzet van circa f 100 miljoen (1,8 milj. B.fr.).

Vishandelaar in het groot, H. Kramer, is tevens mede-eigenaar van de grootste Urker Noord-zee-kotter UK 173 „Lubbetje Kramer” (4.050 pk) betrokken bij de zeevisserij.

FRIESCHE VLAG

Tal van belangstellenden uit de Urker visserijwereld waren voor het slaan van de eerste paal van het nieuwe bedrijf in Harlingen naar Friesland getogen.

De vlag van „Eiland Urk” hing, broederlijk naast de Friesche vlag. Verwacht mag worden, dat met het volledig operationeel worden van de visafslag te Harlingen en het grootste visverwerkende bedrijf van Harlingen, de omzet van de eigen gemeentelijke visafslag Urk een forse veer zal moeten laten. Met over 1985 nog een jaaromzet van 241 miljoen gulden wordt nu al verwacht, dat dit gemeentelijk bedrijf in 1986 de f 200 miljoen niet zal halen. Of de gemeentelijke goudmijn Urk in een waardeloze hoop stof verandert zal de toekomst leren. Dit hangt in grote mate ook van de Urker vissers af. Of deze straks verkiezen om hun vis in hun eigen visafslag te Harlingen te zetten of door blijven gaan met Urk, alwaar diverse vissers vinden, dat de

benoeming van de nieuwe visafslagdirecteur aldaar omstreden is, valt af te wachten.

Burgemeester en wethouders van Urk kunnen ondertussen het zwaard van Damocles boven hun goudmijn zien hangen.

De vissersplaats Harlingen ligt aan diep water met goede werffaciliteiten. Op dit moment staan de diepvriestrawlers VL.70 en een „Kennemerland” trawler bij scheepswerf „Welgelegen” in een droogdok, terwijl bij „Welgelegen” de diepvriestrawler KW.32 in aanbouw is. Dit schip zal D.V. zaterdag 31 mei te IJmuiden worden gedoopt en door de werf aan „Kennemerland” worden overgedragen.

GOED BEDOELD HOBBYISME IN NEDERLAND

In Vismagazine van april 1986 meldt hoofdredakteur Ton Borghouts, „dat de vishandel de blaam treft nog steeds geen vuist te kunnen maken en de visserij rommelt op eigen houtje regionaal maar wat aan. Als de Nederlandse zuivel- of tuinbouwsector zo georganiseerd was, stond er geen boerderij meer in de polders en geen Kas meer in het Westland.

Het Visserijcentrum noemt de hoofdredakteur „een gemeenschappelijk bouwsel, waar de ambtenarij ongekende hoogten viert. In de vis-handelskringen; maar ook in de ogen van steeds meer vissers kunnen de „Schappen” dan ook maar beter snel opgedoekt worden, zodat de beschikbaar komende gelden besteed kunnen worden aan goed draaiende geprivatiseerde bedrijfsorganisaties.”

„Ook het Nationaal Visbureau wandelt keurig aan het handje van het P.V.V. Zowel financieel onder kuratele als anderszins?”

Wat dat betekent in een „Schap” dat zelfs nauwelijks nog in staat is de financiële eindjes aan elkaar te knopen laat zich raden. Naleving van de kwotering zal betekenen, dat er veel minder uit heffingen binnenkomt. Alleen via hogere heffingen kan een dreigend financieel debacle dan afgewend worden.

En dat is nu juist wat de vissers te vuur en te zwaard zullen bestrijden.”

HARINGKAMPAGNE 1986

De heer Ben Daalder zal dit jaar niet meer de propagandakar trekken. Voor de „Hollandse Nieuwe” propagandisten werd het na 28 mei echter een drukke week. Tijd noch geld worden dan gespaard. Woensdag 28 mei vertrok het haringpromotieteam naar Duitsland. Zondag 1 juni werd door het team benut voor de terugreis naar Nederland.

NEDERLAND

GOEDEREDEE

DONDERDAG 5 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		17,92	
Tong gm		19,33	
Tong km		20,70	
Tong I		20,39	
Tong II		19,67	
Tarbot I		20,38	
Tarbot II		18,49	
Tarbot III		16,05	
Tarbot IV		15,39	
Tarbot afw		9,00	
Griet I		17,86	
Griet II		16,58	
Schol 1 (G)		3,85	
Schol 2 (G)		3,81	
Schol 3 (G)		3,01	
Schol 4 (G)		2,37	
Kab 1 (G)		—	
Kab 2 (G)		6,22	
Kab 3 (G)		6,61	
Kab 4 (G)		6,59	
Kab 5 (G)		3,29	
Wijt. 4 (G)		3,86	
Schar 1/D		1,70	
Schar 2/D		1,88	
Poon gr		3,00	
Poon 1		2,90	
Poon 2		1,87	
Rog I		5,20	
Koolv. 1 (G)		3,00	
Schel. 3 (G)		3,33	
Bot		1,03	
Zalm-forel		5,67	
Schol 1 (O)		4,10	
Schol 2 (O)		4,00	
Schol 3 (O)		3,04	
Schol 4 (O)		2,21	
Haai + P		3,93	
Krab		1,19	
Inktvis W		6,13	
Inktvis ZW		2,32	
Harder		2,48	
Steenbolck		2,13	
Mullen		7,13	
Hammen		3,00	
Paling		15,00	
Diversen		4,35	
Garn. exp. 2		6,78	
TOTAAL:	27.062	107.662	

VRIJDAG 6 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		18,51	
Tong gm		19,19	
Tong km		19,53	
Tong I		20,34	
Tong II		19,55	
Tarbot I		19,86	
Tarbot II		17,41	
Tarbot III		15,91	
Tarbot IV		15,54	
Tarbot afw		11,90	
Griet I		19,07	
Griet II		18,87	
Schol 1 (G)		4,00	
Schol 2 (G)		3,80	
Schol 3 (G)		3,16	

Schol 4 (G)	2,53
Kab 1 (G)	5,29
Kab 2 (G)	5,28
Kab 3 (G)	4,91
Kab 4 (G)	4,82
Kab 5 (G)	2,91
Kab. (afw.)	53
Wijt. 3 (G)	2,90
Wijt. 4 (G)	3,10
Schar 1/D	1,55
Schar 2/D	1,23
Makr. III	1,00
Poon gr	2,94
Poon 1	2,38
Poon 2	1,32
Poon zw	1,44
Rog I	5,65
Rog II	4,60
Koolv. 1 (G)	2,21
Schel. 3 (G)	3,57
Bot	83
Zalm-forel	9,00
Tongschar	11,18
Schol 1 (O)	3,70
Schol 2 (O)	3,46
Schol 3 (O)	2,92
Schol 4 (O)	2,22
Haai + P	4,46
Krab	1,57
Inktvis W	7,67
Inktvis ZW	2,42
Harder	3,80
Steenbolck	2,52
Mullen	5,38
Hammen	13,50
Paling	4,11
Diversen	4,70
Garn. exp. 2	7,21
Garn. bnl. 2	6,00
TOTAAL:	265.491 1.562.309

COLIJNSPLAAT

DINSdag 27 MEI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong I		16,50	
Tarbot IV		14,89	
Griet I		14,88	
Griet II		13,43	
Wijt. 4 (G)		3,12	
Schar open		2,17	
Schar 2/D		1,88	
Zeebaars		13,33	
Bot		68	
Zalm-forel		6,00	
Schol 4 (O)		3,10	
Krab		1,70	
Inktvis		2,00	
Harder		4,00	
Kreeft		33,73	
Paling		11,94	
Garn. exp. 2		5,81	
TOTAAL:	4.091	25.650	

WOENSDAG 28 MEI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Harder		4,00	
Garn. exp. 2		6,35	
TOTAAL:	1.961	12.373	

DONDERDAG 29 MEI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.		16,30	
Tong gm.		18,81	
Tong km		19,00	
Tong I		19,48	
Tong II		18,16	
Tarbot I		21,26	
Tarbot II		19,29	
Tarbot III		16,81	
Tarbot IV		15,50	
Griet I		16,96	
Griet II		14,59	
Schol 2 (G)		3,92	
Schol 3 (G)		2,97	
Schol 4 (G)		2,52	
Kab. 2 (G)		6,89	
Kab. 3 (G)		6,68	
Kab. 4 (G)		5,90	
Kab. 5 (G)		3,07	
Wijt. 4 (G)		3,20	
Schar open		1,83	
Schar 2/D		1,47	
Makr. III		1,99	
Zeebaars		22,34	
Poon 1		3,84	
Poon 2		3,90	
Rog II		4,00	
Bot		95	
Schol 2 (O)		4,20	
Schol 3 (O)		2,82	
Schol 4 (O)		2,34	
Horsmakreel		19	
Krab		2,55	
Inktvis W		8,11	
Inktvis ZW		2,62	
Harder		5,50	
Steenbolck		3,00	
Kreeft		31,00	
Hammen		20,00	
Paling		10,74	
Diversen		2,69	
Garn. exp. 2		6,80	
TOTAAL:	34.419	140.256	

VRIJDAG 30 MEI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Schar 2/D		1,30	
Zalm-forel		10,50	
Garn. exp. 2		7,00	
TOTAAL:	1.781	11.065	

WOENSDAG 4 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Paling		13,08	
Garn. exp. 2		7,57	
TOTAAL:	4.823	37.376	

DONDERDAG 5 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.		18,62	
Tong gm.		19,53	
Tong km		20,21	
Tong I		20,54	
Tong II		19,45	
Tarbot I		19,70	
Tarbot II		18,11	
Tarbot III		15,77	
Tarbot IV		15,46	
Tarb/Griet		14,87	

Griet I	16,77	Schol 2 (O)	4,14
Griet II	15,57	Schol 3 (O)	3,30
Schol 2 (G)	4,56	Schol 4 (O)	2,09
Schol 3 (G)	3,43	Wijt. 4 (O)	1,41
Schol 4 (G)	2,27	Horsmakreel	53
Kab. 4 (G)	5,50	Haai - P	2,00
Kab. 5 (G)	3,53	Krab	1,87
Wijt. 4 (G)	3,74	Inktvis W	7,67
Schar open	1,66	Inktvis ZW	2,65
Schar 2/D	1,30	Harder	4,14
Makr. III	2,44	Steenbolck	3,20
Zeebaars	24,62	Hammen	16,00
Poon 1	3,35	Paling	12,80
Poon 2	2,68	Diversen	3,50
Rog II	3,00	Garn. exp. 2	8,21
Bot	95		
Zalm-Forel	12,67	TOTAAL:	26.720 127.278

NEDERLANDSE VISSERS OP SLECHT E.E.G.-BLAADJE

Wat zegt het spreekwoord weerom? „Sta maar vroeg op als ge gekend zijt als een lange sla-per, het helpt allemaal niet.”.

Dit is zowat de toestand waarin de Nederlandse visserij thans verkeert. Inderdaad behelst een E.E.G.-verslag over de Nederlandse vissers, een niet zeer lovend commentaar, namelijk dat pijlen gemaakt worden van alle hout om de reglementering op de vangstbeperkingen te overtreden. Aan de Nederlandse overheden wordt dan nog bovenop het verwijt toegestuurd dat zij onvoldoende toezicht houden en liefst niet optreden tegen de overtreders. Hierdoor worden de Nederlandse vissers uitgenodigd om de reglementen te overtreden.

Men verwijt de Nederlandse visser in het verslag van de E.E.G.-Commissie alle mogelijke zonden, onder meer het vissen in verboden vangstgebieden, of van verboden soorten terwijl dan in vangstlogboek betrokken vis, of verboden vis, aangegeven wordt als elders gevestigd in vrije vangstgebieden.

Inderdaad heeft de Nederlandse visser, een verleden dat zwaar belastend is, en hem nog altijd volgt, zeker thans voor het grootste gedeelte ten onrechte. We zeggen, voor het grootste gedeelte, want dat er nog altijd één en ander terecht komt tussen schip en kaai, dat is zeker geen specifiek Nederlands geval, maar dat treft men in alle landen aan, alhoewel bij de enen iets bescheidener dan bij de andere.

Dat de Nederlandse autoriteiten ook nog altijd met de vinger gewezen worden is natuurlijk eveneens een overblijfsel van de door hen, in de tijd aanvaarde „grijze-visregeling”. Maar ook dit is thans verleden tijd en de medewerkers van Ploeg, de huidige staatssekretaris voor de visserij in Nederland, zijn thans geen lammetjes meer, maar katjes geworden om niet zonder handschoenen aangepakt te worden. We zouden dan ook bijna veronderstellen dat dit E.E.G.-verslag nog al lang in een E.E.G.-lade heeft gelegen en niet meer overeenkomt met de werkelijkheid van vandaag. De ploeg ploegers van de heer Ploeg wordt thans geschuwd als de pest door de Nederlandse vissers, die bij het minste vergrijp op de bon gezwaard worden. Ook de vele beperkende maatregelen die er uitgevaardigd worden of in voorbereiding voor uitvoering komen, bewijzen dat één en ander veranderd is in Nederland en dat het verslag van

de Brusselse Commissie wel wat op hol is geslagen.

In Nederland komen thans nog al wat visserij-overtredingen voor de rechtbank en, behalve in Groot-Brittannië waar men ook nog al eens eigen vissers wegens overtreding van de beperkingsmaatregelen voor de rechtbank brengt en veroordeelt, kunnen we dit in andere landen vergeten. Elkeen heeft recht op zijn waarheid, ook de Nederlandse visser en we gaan zeker niet akkoord met het klakkeloos uitgespuwd E.E.G.-verslag over de onbetrouwbaarheid van de Nederlandse visser. Dat dit dan nog in Nederlandse dagbladen overgenomen wordt, meestal door redacties die van visserij niet te veel kaas hebben gegeten, en die aldus de eigen Nederlandse naam omlaag halen, vinden we totaal onbegrijpelijk. Anderzijds mogen we ook niet vergeten dat de Nederlandse visser thans praktisch in een zelfmoordsteegje terecht gekomen is en in deze optiek gezien is één en ander zelfs meer dan begrijpelijk. Dat er moet gesaneerd worden daar kan men voor het ogenblik niet buiten, maar daarom moet men nog altijd niet aan ketterjacht gaan doen en brandstapels aanleggen.

B.L.

ALLERLEI

■ Bij een aanval op een Portugese vissersboot voor de Marokkaanse kust is een Portugese visser gedood en werden er 3 anderen gewond. De gewonde vissers worden in Marokko verzorgd. Niemand heeft de verantwoordelijkheid voor de aanval opgeëist.

GROOT-BRITTANNIË

■ Een Londense milieuvereniging protesteert tegen de volkomen onzinnige afslachting van honderden piloot-walvissen op de Faroer Eilanden. De 43.000 bewoners van die eilanden organiseren op geregelde tijden walvisjachten ter wille van de sport en pret, zonder de minste economische noodzaak.

De deelnemers weten niet hoe een walvis op een pijnloze en doeltreffende manier te doden. Een groot deel van de stervende dieren worden zonder meer achtergelaten en rotten op zee.

NEDERLANDSE VISSERSBOND SPUIT KRITIEK OP OVERHEID

Op de vergadering door voorzitter K. Hoekstra gehouden te Alkmaar, heeft deze zware kritiek laten neerkomen op staatssekretaris Ploeg die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, of liever had, vermits de Nederlandse regering ontslagnemend is tot het ogenblik van de vorming van een nieuwe regering. Ook de voorgangers van de heer Ploeg kregen het hard te verduren, omdat ze in de jaren van hun bestuur de visserij maar hebben laten begaan en aldus de overcapaciteit in de hand gewerkt hebben.

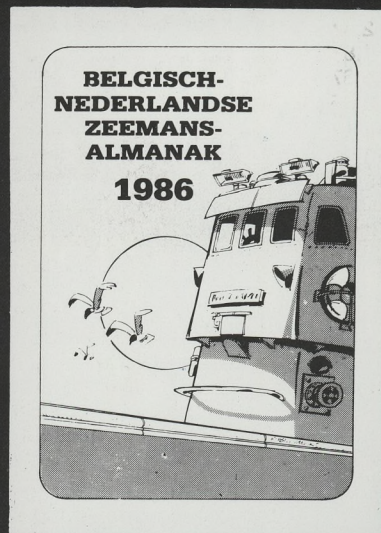
Voorzitter Hoekstra vraagt reeds sinds jaren het terugschroeven van het motorvermogen voor de kotters en treilers tot 2.000 pk (in België is dit 1.200 pk) om de overcapaciteit van de Nederlandse visserijvloot tegen te gaan of aan banden te leggen.

Voorzitter van de Nederlandse Visserijbond K. Hoekstra is terzelfdertijd waarnemend voorzitter van het P.V.V., het Produktschap voor Vis en Visprodukten. In deze laatste functie zou hij opgevolgd worden door de huidige sekretaris van het P.V.V., drs Langstraat. Dit blijft echter uit en ook dit ergert de heer Hoekstra.

De heer Hoekstra is vooral niet te spreken over het feit dat de overheid wel 28 miljoen gulden ter beschikking wil stellen voor het uitsaneren van schepen. (Een goed half miljard B.fr.), verder ook wel stilligperiodes wenst in te schakelen, maar geen bijzondere maatregelen om de bestaande overvangstcapaciteit als gevolg van te groot motorvermogen, wil treffen. Ook is volgens de voorzitter het verkorten van de boomkor tot 12 meter niet voldoende zonder beperking van het motorvermogen.

Wij van Het Visserijblad stellen vast dat de Nederlandse Visserijbonden en het Produktschap evenmin de autoriteiten spaart en hen zeker niet naar de mond zit te praten. Wij zelf nemen evenmin een blaadje voor de mond wanneer het om onze visserij gaat. We kunnen de heer Hoekstra dan ook goed volgen, alhoewel wij in dit verband toch wel graag de stelling van het bedrijf zelf ter zake zouden wensen te kennen wat de moeilijkheden van een beperking van het motorvermogen tot 2.000 pk betreft, zowel bij de bestaande als voor de nieuwe te bouwen vaartuigen.

De mening dat de heer Hoekstra naar voor brengt dat het eigen departement liefst zou willen dat Brussel zelf de 2.000 pk-stop zou opleggen, zal wel een hartewens blijven menen we, omdat dit zaak is van de eigen regering en niet van Brussel. Die kan slechts kwota opleggen en aan de eigen regering van de lidstaten de zorg overlaten hoe dat best moet. Nationale maatregelen uitvaardigen per lidstaat zit er wel niet in, maar wel algemene E.E.G.-maatregelen.



zee mans almanak 1986 verkrijgbaar

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 230 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 11 13