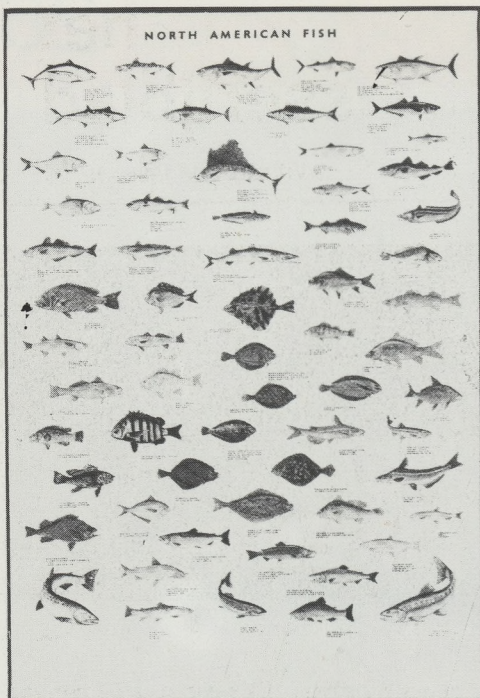
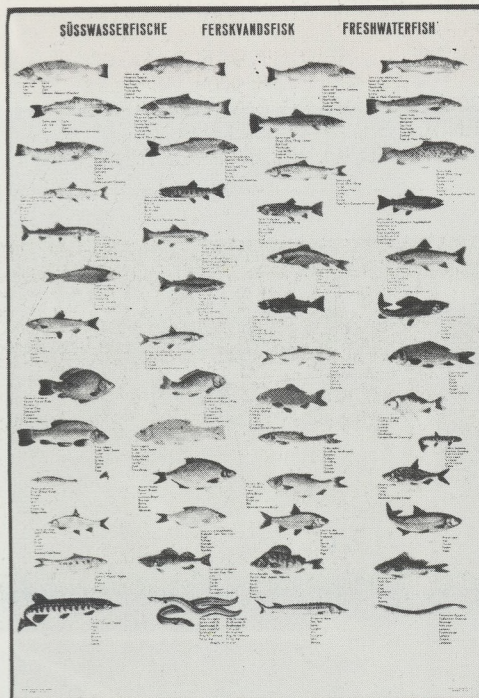


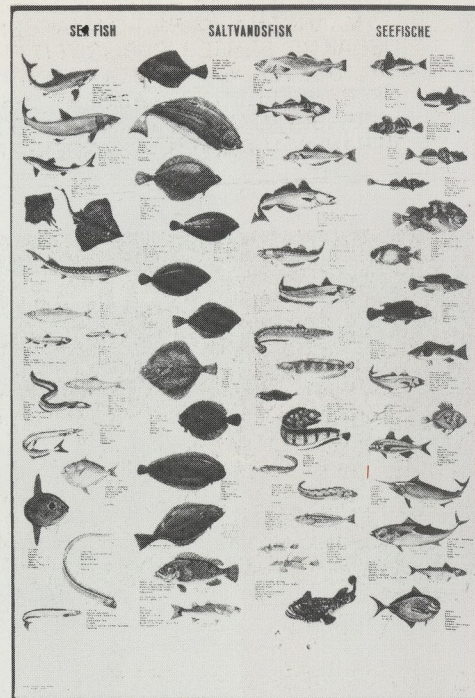




TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



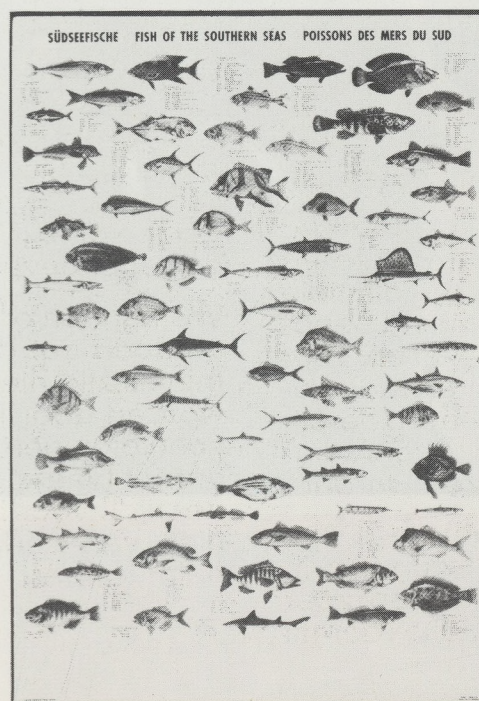
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

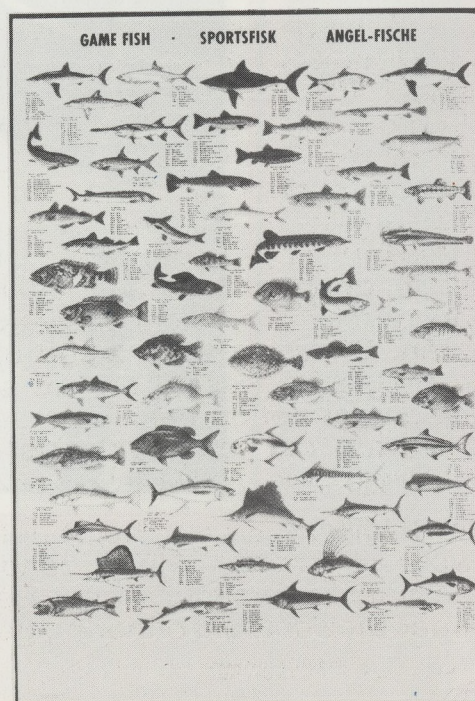
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR.
– 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 4 juli 1986 – Nr. 26

ONTSTEMMING IN DE VISSERIJ IN EEG-LANDEN OVER BESCHULDIGINGEN ZWARTE MARKTPRAKTIJKEN

In zowat alle kustlanden die op hun kop kregen van Brussel voor zwarte marktpraktijken is er reactie uit visserijmiddens gekomen, waarbij er echter toch zijn die de communie wensen te krijgen zonder biechten en waar het werkelijk niet ging om losstaande individuele praktijken, maar om een georganiseerde praktijk, in sommige gevallen zelfs met de stilzwijgende goedkeuring van de overheden.

We gaan hier niet verder op in, maar dat vermindert dan wel de waarde van een land als België waar het werkelijk om uitzonderingen ging of gaat.

We herhalen hier dan ook dat er, onder meer door de toezichtsdiensten en de BTW in België soms overgegaan werd tot een werkelijke heksenjacht en dat pakhuizen van de handelaars binnengevallen werden en rekenschap diende gegeven te worden van de aanwezige en opgeslagen vis!

In een vorige uitgave schreven we reeds dat onder meer de deelvis van de vissers eveneens in de afslag diende gezet, we vergaten hier nog aan toe te voegen dat dit ook lange tijd het geval was voor de deelvis van de rapers en sorteerders! We zijn dan ook overtuigd en we blijven er bij dat in geen enkel land zo sekuur opgetreden werd als in België en dat in geen enkel aanvoerland de officiële aanvoercijfers zo dicht de werkelijkheid benaderen. Dit is trouwens goed uitgevallen voor de Belgische visserij en het aanverwant bedrijf omdat het op basis van deze aanvoercijfers was, dat later, volgens de evenredigheidsregel, de viskwota toegewezen werden.

De Belgische visserij heeft het met deze viskwota altijd kunnen doen, zonder terug te grijpen naar kleurcircuits en dit spijs een zeer zwaar toezicht, uitzondering gemaakt voor dit

jaar wat de tongen betreffen. Dit was wel enigzins het gevolg van de vernieuwing van de vloot en van zeer grote voorjaarsvangsten. Er was zelfs een wedijver tussen verscheidene rederijen ontstaan om de blauwe wimpel van het aanvoerrekord te veroveren. Inderdaad werden de aanvoerrekords om de haverklap verbeterd en deze wedijver zorgde er in bepaalde gevallen zelfs voor dat de bemanningsleden geen visje mede kregen maar een vergoeding hiervoor in vervanging kregen. Niet waar Pol?

België is waarschijnlijk ook het enige land, zo niet één der weinige landen waar de praktijk van de voorafname niet gebeurt en niet toegelaten is. Dus geen voorafname buiten de afslag om. Trouwens vermits er verplichte veiling in de afslag bestaat in België, gaat voorafname hiermede niet samen.

Deze voorafname(n) kunnen moeilijk gekontroleerd worden en is een ideale voedingsbodem voor zwarte marktprijzen. Ook dat hier dus niet.

We geven anderzijds toe dat er wel overal iets tussen schip en kade valt, maar men kan gerust aannemen dat dit in de Belgische afslagen zo miniem is, dat dit de uitzondering is die de regel bevestigt.

We kunnen ons in elk geval van de indruk niet ontdoen dat de Belgische autoriteiten en administratie niet voor hun ijver beloond zijn geworden door Brussel en dat de relatieve beschuldigingen dan ook wel zwaar en vooral onrechtvaardig zijn aangekomen. Het kan anderzijds voor bepaalde wel renderen, als de dief, van anderen die het niet zijn, roept of helpt roepen: „Houdt de dief”.

B.L.

VERSLAG DER VISSERSHAVENCOMMISSIE VAN NIEUWPOORT OP 25/6/1986 GEHOUDEN IN HET BUREEL DER STEDELIJKE VISMIJN VAN NIEUWPOORT

Op 25/6/1986 vergaderde de Vissershavencommissie van Nieuwpoort in het bureau der Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort om 10 uur, dit onder het Voorzitterschap van de Heer Bendels R., Schepen van Haven en Visserij.

Volgende leden der Commissie waren aanwezig: Hennebert Yvan, Vanhoutte Ronny, Vercoutter Norbert, Desaeve Gilbert, Vanelverdinghe Michel, Wittevrongel Freddy.

Volgende leden der Commissie waren verontschuldigd: Aesaert Alain, Beuckels Charles, Coulier Patrick, Dugardein Noël, Vercoutter Michel, Vercoutter André, Calcoen René, Calcoen Roger.

Volgende leden der Commissie waren niet aanwezig:

Rathé Jules, Tourlousse Daniël, Vercoutter Gabriël, Messiaen Michel, Vanelverdinghe Wilfried.

I. Bespreking van de definitieve regeling van het verkoopuur in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort.

Alle reders en vishandelaars werden schriftelijk geraadpleegd nopens de aanvang van het verkoopuur in de Stedelijke Vismijn.

- 1) 26 reders hebben als volgt hun mening geuit.
– verkoop om 08 uur: 22 reders
– verkoop om 07 uur: 4 reders
- 2) 64 vishandelaars hebben als volgt beslist:
– verkoop om 08 uur: 28 vishandelaars
– verkoop om 07 uur: 36 vishandelaars

De leden der Vissershavencommissie beslisten na onderling overleg éénparig het verkoopuur in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort als volgt te bepalen.

- 1) De verkoopuren in de vismijn worden bepaald elke werkdag om 08 uur.
- 2) De verkoopuren voor de garnaalverkoop worden als volgt bepaald.
– Elke werkdag om 08 uur en om 14 uur.
– De zaterdag om 08 uur.

De leden der Commissie benadrukten dat iedere vangst, ook die van de kustvaartuigen per vissoort als volgt op het bord der Stedelijke Vismijn dient te worden gemeld.

De zondag, de dinsdag en de donderdag tegen 14 uur.

Heirkracht werd weerhouden (Panne en storm).

Alle Commissieleden uitten nadrukkelijk de wens opdat sancties zouden getroffen worden tegen de vaartuigen waarvan de vangst niet tijdig op het bord der vismijn werd vermeld.

De Havencommissie stelde unaniem voor, het vaartuig dat zich niet tijdig aanmeldde niet te laten veilen en het naar de volgende verkoopdag te verwijzen. Deze regeling zou haar uitwerking hebben van 14 juli 1986 af.

II. Diversen

De Heer Bendels R., Schepen van Haven en Visserij meldde de leden der Havencommissie dat het principieel akkoord tot het plaatsen van één brandkraan aan de Oesterput ten behoeve van de visserij reeds werd goedgekeurd.

III. De vraag voor het plaatsen van twee bijkomende elektrische kasten, één aan de Oost- en één aan de Westzijde der vismijn werd niet

weerhouden en zal in de begroting 1987 voorzien worden.

De kostenraming zal door Intercom worden opgesteld.

Tenslotte werd door de leden der Commissie de wens uitgedrukt opdat een verharde plaats of loods voor het leggen van de vele visboedels en korijzers der vissersvaartuigen definitief zou worden aangeduid.

Eveneens werd door de leden voorgesteld te overwegen om alle visvaria's en kopen vis die momenteel op de visvloer te koop worden uitgelegd in visbakken te plaatsen.

Namens de Havencommissie.

De Sekretaris der Commissie.

Hovaere.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE

(8780V)

ALLERLEI

■ Als gevolg van een studie op de makreel-eieren en larven op de Western-makreelstocks, kan nu reeds voorspeld worden dat 1987 een beter makreeljaar zal worden tenminste als de eieren en larven normaal tot ontwikkeling kunnen komen. Dit is het eerste goede nieuws sinds een drietal jaar over het makreelbestand.

VISSERIJMENSEN VERRAST DOOR SIMULATIEMOGELIJKHEDEN

De Zeevisserijschool van Knokke-Heist heeft, in samenwerking met Ines-Zeebrugge en Seagull-Noorwegen, door demonstraties met simulatoren en navigatietoestellen willen tonen, hoe ver de mogelijkheden reiken om niet alleen een goede opleiding aan de toekomstige vissers te geven, maar ook om de bijscholing te verzekeren aan die vissers die reeds een bepaalde tijd uit het onderwijs zijn verdwenen en dus niet meer in die mate met het modern navigatiemateriaal vertrouwd zijn, om het optimaal te gebruiken na verkoop en installatie op hun vaartuig.

In een kleine mobiele eenheid werd een decca, een decca-plotter, een kleurendieptemeter, een kleurensonar, een stuurinstallatie met voortstuwingsmotorbediening en een automatische piloot opgesteld. Deze toestellen kregen elk afzonderlijk een simulator die dan samen één compact geheel vormen ter grootte van ongeveer een stereo-installatie. Al deze simulatoren worden bediend door het hoofdpaneel van de lesgever. Deze heeft dan de controle over de ganse apparatuur of over elk instrument afzonderlijk.

Na de opstelling van deze mobiele eenheid in de Zeebrugse vissershaven, werd er ook een demonstratie voorzien in de visserijsscholen van Oostende en in de zeevisserijschool te Knokke-Heist.

Uit reacties van bezoekende schippers en reders sprak verwondering, ongeloof en bewondering. De vele mogelijkheden die hier aangeboden werden om veilig te varen, de vis op te

sporen, enz. dit alles geleid vanuit die kleine installatie zonder antenne, was een ware belevenis.

De oefening die het meest werd gewaardeerd, was het inbrengen van wrakken in een bekende area volgens gegevens van de zeekaart. Deze wrakken konden dan op de decca-plotter gezien worden en het was nu mogelijk door zelf te sturen of door de automatische piloot te gebruiken, deze wrakken te mijden en ze ook te lokaliseren met de sonar en de dieptemeter. De moeilijkheidsgraad van deze oefening kon steeds worden aangepast aan het niveau van de opleiding.

Heel wat mensen werden overtuigd van het nut van deze installatie, die dringend in de opleiding van de vissers moet worden opgenomen. De tegenstanders van het gebruik van een mobiele eenheid voor de vertcheidene scholen, kregen gelijk met hun argument, dat de toestellen zouden stuk gaan door de verplaatsingen. Immers na de terugkeer van de mobiele eenheid uit Oostende naar de zeevisserijschool te Knokke-Heist, bleek dat twee toestellen moesten vervangen worden. Het schokken van de auto had de toestellen onbruikbaar gemaakt.

Het was goed dit alles te kunnen tonen, aldus de drie initiatiefnemers. Spijtig echter dat, ondanks de vele persoonlijke uitnodigingen, de mensen geen gebruik hebben gemaakt van deze moderne onderwijsmogelijkheid.

De directeur en de leerkrachten van de zeevisserijschool in Knokke-Heist danken de firma's Ines-Zeebrugge en Seagull-Noorwegen voor de prachtige samenwerking.

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s.

Vindictivelaan 11
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

EXAMENUITSLAGEN STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL JOHN BAUWENS OOSTENDE



BREVETTEN EN DIPLOMA'S

AFDELING DEK

Certificaat Scheepsleerjongen:

BEHIELS Johan, BULTEEL Luc, CATTOOR Geoffrey, DECKMYN Bart, DEFRUYT Frederik, DESMIT John, DEVOLDER Johan, GOMBERT Stephen, LAMBRECHT Gino.

Getuigschrift Aspirant-Schipper:

LOUWAGIE Luc, PONCELET Alain.

Brevet Schipper ter Kustvisserij:

CASIER Patrick, MAESEN Dirk.

Brevet Schipper ter Visserij:

VERBURGH Daniël.

AFDELING MOTOREN

Brevet Motorist ter Kustvisserij 300 PK:

DE GRANDE Marc, HARNISFEGER Daan, LOUWAGIE Luc, LYCKE Ronny, POPPE Rudy, VANBILLEMONT Pascal, VANHOVE Filip, VANMASSENHOVE Marc, VANRYSSSEL Danny, VANTROYEN Dirk, VERLEENE Wilfried, ZOETE Ange.

Brevet Matroos-Motorist 750 PK:

DEGROOTE Sven, DELEERSNIJDER Ronald, DE SOUTER Walter, LEVEQUE Johan, SINECHAL Marc, VANMASSENHOVE Marc.

Brevet Motorist 1.500 PK:

de Nijs Christian, JONCKHEERE Peter, KÖRNER Bernard, STEYAERT Franky, TRATSAERT Yves.

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs Eerste Schepen R. BONNEL

Beste uitslag Aspirant-Schipper: PONCELET Alain.

Prijs Schepen J. PAUWELYN

Beste uitslag Motorist 1.500 PK: JONCKHEERE Peter.

Prijs Schepen J. Christiaens:

Beste uitslag Matroos-Motorist 750 PK: LEVEQUE Johan.

Prijs Schepen M. QUAGHEBEUR

Grootste inzet voor het behalen van het Brevet Motorist ter Kustvisserij: DE GRANDE Marc.

Prijs Volksvertegenwoordiger A. LARIDON

Beste uitslag Vak Biologie: DEFRUYT Hendrik.

Prijs B.V.O.O.

Beste uitslag Vak Wiskunde:

T1: KIEKENS Carlo; T2: DEFRUYT Hendrik; T3: DEVOLDER Pascal; B2: PENN Mark; B3: DESMIT John; M2: de NIJS Christiaan.

Prijs A.B.V.V. - Belgische Zeemansbond

Beste uitslag vak zeevaartkunde: HAEGHEMAN Alain.

Prijs Ere-Schepen LAUWEREINS

Beste uitslag vak Nederlands: T1: DE REES Kurt; T2: HAEGHEMAN Alain; T3: BULTEEL Luc.

Prijs gemeenteraadslid

E. VANREMOORTELE

Beste uitslag vak Nederlands in: de Beroepsafdeling: DUMALIN Albert; de Motorafdeling: JONCKHEERE Peter.

Prijs Dr. MIROIR

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs Eerste Schepen R. BONNEL

Beste uitslag Aspirant-Schipper: PONCELET Alain.

Prijs Schepen J. PAUWELYN

Beste uitslag Motorist 1.500 PK: JONCKHEERE Peter.

Prijs Schepen J. Christiaens:

Beste uitslag Matroos-Motorist 750 PK: LEVEQUE Johan.

Prijs Schepen M. QUAGHEBEUR

Grootste inzet voor het behalen van het Brevet Motorist ter Kustvisserij: DE GRANDE Marc.

Prijs Volksvertegenwoordiger A. LARIDON

Beste uitslag Vak Biologie: DEFRUYT Hendrik.

Prijs B.V.O.O.

Beste uitslag Vak Wiskunde:

T1: KIEKENS Carlo; T2: DEFRUYT Hendrik; T3: DEVOLDER Pascal; B2: PENN Mark; B3: DESMIT John; M2: de NIJS Christiaan.

Prijs A.B.V.V. - Belgische Zeemansbond

Beste uitslag vak zeevaartkunde: HAEGHEMAN Alain.

Prijs Ere-Schepen LAUWEREINS

Beste uitslag vak Nederlands: T1: DE REES Kurt; T2: HAEGHEMAN Alain; T3: BULTEEL Luc.

Prijs gemeenteraadslid

E. VANREMOORTELE

Beste uitslag vak Nederlands in: de Beroepsafdeling: DUMALIN Albert; de Motorafdeling: JONCKHEERE Peter.

Prijs Dr. MIROIR

Beste uitslag vak E.H.B.O.: JONCKHEERE Peter; STEYAERT Franky.

Prijs van de Heer G. GERMONPRE

Beste uitslag praktijk:

Technische Afdeling: BIJN Mario

Motorenafdeling: de NIJS Christiaan

Prijs van de Heer F. DESCEPPER

Beste uitslag praktijk:

Beroepsafdeling: LAMBRECHT Gino; DECKMYN Bart.

Prijs van het A.B.V.V. - Centrale der Metaalbewerkers

Beste uitslag vak Werktuigkunde:

Matroos-Motorist 750 PK: LEVEQUE Johan
Motorist 1.500 PK: STEYAERT Franky

Prijs A.C.L.V.B.

Beste uitslag vak tekenen: JONCKHEERE Peter.

Prijs van de Heer P. LUST

Beste uitslag vak instrumenten: PYLYSER Christophe

Prijs van de Heer DESMIT

Beste uitslag vak visserijkunde:

T1: KIEKENS Carlo; T2: DEFRUYT Hendrik; T3: BEHIELS Johan; B2: DUMALIN Albert; B3: DECKMYN Bart.

Prijs van de Heer O. KNOCKAERT

Beste uitslag vak Engels:

T1: KIEKENS Carlo; T2: STERCK Serge; T3: BULTEEL Luc; M2: JONCKHEERE Peter.

Prijs ere-Directeur DE BLOCK A.

Beste uitslag vak geschiedenis:

T1: KIEKENS Carlo; T2: DEFRUYT Hendrik; T3: DEVOLDER Johan; B3: DESMIT John

Prijs O.V.M.

Beste uitslag vak zedenleer:

T1: KIEKENS Carlo; T2: VANPARYS Geert; T3: SINECHAL Marc; B2: DUMALIN Albert.

Prijs leraren Godsdienst

T1: COPPIJN Ronny; T2: LIEVENS Dieter, PYLYSER Christophe, BEUN Jürgen; B1: FOULEYMATA André; B2: PENN Marc; MOTOREN:

Prijs van de Heer BEERNAERTS

Beste uitslag vak Fysica:

Technische Afdeling: DEFRUYT Hendrik, BULTEEL Luc.

Beroepsafdeling: BEUN Kurt, CATTOOR Jürgen.

Prijs Mevr. BAUWENS

Beste uitslag vak elektriciteit:

Matroos-Motorist 750 PK: LEVEQUE Johan
Motorist: 1.500 PK: STEYAERT Franky

Prijs Mevr. VANHEE-LUST

Beste uitslag vak motorenleer:

Matroos-Motorist 750 PK: LEVEQUE Johan
Motorist 1.500 PK: JONCKHEERE Peter, STEYAERT Franky.

(Vervolg volgende bladzijde)

Prijs Mevr. SMESSAERT

Beste uitslag vak Zee- en Weerkunde: DEVOL-
DER Johan.

Prijs van de Heer BRACKX

Beste uitslag vak scheepsreglement:
DESMIT John.

Prijs van de Heer E. BROUCKXON

Beste uitslag vak zeekaart:
BULTEEL Luc

Prijs A.C.O.D.

Best geleverde inspanning:
Technische Afdeling: VANPARYS Geert
Motorenafdeling: SINECHAL Marc; DE-
GROOTE Sven.

Prijs schoolsportfederatie G.E.P.O.S.

Best geleverde prestatie i.v.m. schoolsport: DE
REES Kurt; KIEKENS Carlo.

Prijs Ere-Directeur BOELS

Behaalde het getuigschrift van aspirant-schip-
per ter visserij: LOUWAGIE Luc

Prijs Ere-Directeur E. LINGIER

Behaalde het Brevet Schipper ter Visserij:
VERBURGH Daniël.

Prijs van de Heer C. WIJNSBERGHE

Behaalde het Brevet Schipper ter Kustvisserij:
MAESEN Dirk.

**Prijs Mevr. VANDENBERGHE (Het Visserij-
blad)**

Voor de Motoristen 300 PK: VANHOVE Filip;
ZOETE Ange.

Prijs A.S.L.K.

Beste uitslag vak aardrijkskunde:
PYLYSER Christophe

**Prijs Belgische Vereniging voor Koude en
Warme Luchtbehandeling:**

DECONINCK Stefaan; VAN RYCKEN Dirk;
VANMASSENHOVE Marc.

**Prijs Bond van Oud-Leerlingen en Vrienden
van de Stedelijke Visserijschool „John
BAUWENS”**

Voor de leerling die de beide afdelingen met
goed gevolg doorlopen heeft:
de Nijs Christiaan.

EXAMENUITSLAGEN VRIJE VISSERIJSSCHOOL NIEUWPOORT

**BIJZONDERE EXAMENUITSLAGEN
VAN DE LEERLINGEN****AFDELING DEK****SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ**

DESAEVER Gino, Nieuwpoort; ZWERTVAE-
GHER Rony, Nieuwpoort.

SCHEEPSLEERJONGEN TER VISSERIJ

CREMMERYE Eddy, Nieuwpoort; PORTIER
Fabian, Nieuwpoort.

1e jaar - 4 leerlingen

CAGNARD Lino, Nieuwpoort 66%; DERA-
MOUDT Steve, Nieuwpoort 61%; TERRIERE
Frederiek, Adinkerke 76%; VANHOUTTE
Christophe, Oostduinkerke 72%.

2e jaar - 4 leerlingen

DEBRAUWER Franky, Middelkerke; GER-
MONPRE Nico, Nieuwpoort 66%; MOYAERT
Joachim, Nieuwpoort 65%; SMAGGE Sadik,
Middelkerke 75%.

3e jaar - 3 leerlingen

CAGNARD Laurent, De Panne 54%; CREM-
MERYE Eddy, Nieuwpoort 64%; PORTIER
Fabian, Nieuwpoort 76%.

EXAMENUITSLAGEN ZEEVISSERIJSSCHOOL HEIST

OFFICIELE EXAMENS

(uitgeschreven door het Bestuur van Zeewe-
zen)

AFDELING DEK**Behaalden het CERTIFICAAT
VAN SCHEEPSJONGEN**

Desmidt Paul, Neyts Sally, Vandenberghe
Bart, Vandevelde David.

**Behaalden het DIPLOMA VAN SCHIPPER
TER KUSTVISSERIJ**

De Clerck Chris, De Zutter Eric, Wisse Rudy.

Behaalden het DIPLOMA VAN SCHIPPER

Moens Rudy, Tas Mario, Thysebaerd Peter,
Utterwulge Dirk, Verpoorter Rik.

**Behaalden het BREVET VAN
RADIOTELEFONIE**

De Clerck Chris, De Zutter Eric, Wisse Rudy.

AFDELING MACHINE**Behaalden het BREVET VAN MOTORIST
TER KUSTVISSERIJ**

Deloddere Marc, Depaepe Johan, De Vylder
Marc, Laseure Jimmy, Maenhout André, Me-
suere Mario, Meyers Lorenzo, Schiltz Rudi,
Sorgeloose Roger, Van Wulpen Rudy.

**Behaalden het BREVET VAN
MATROOS-MOTORIST**

Deloddere Marc, Depaepe Johan, Laseure
Jimmy, Meyers Lorenzo, Rys Pedro, Schiltz
Rudi, Van Wulpen Rudy.

Behaalden het BREVET VAN MOTORIST

Beernaert Benoit, Cornille Rik, De Groote
Geert, Leborgne Yves, Utterwulge Geert,
Vandewalle Jan.

Een ideale verpakking voor vis
Van 120 ml. tot 7.700 ml. schalen.

Breukvast en temperatuur-
bestendig van
- 50° C. tot + 123° C.

Naast de kunststofschaalen en folie
levert Speeko de sluitapparatuur
eventueel met Vacuum en/of be-
gassing.

SPEEKO

INTERWALL HOLDING B.V.

**MOSTERDMOLENWEG 2a
3417 XM MONTFOORT**

**TEL. 03484 - 3124
TELEX 26401**

EXAMENUITSLAGEN VRIJE VISSERIJSSCHOOL

PASTER PYPE



1e jaar TECHNISCHE AFDELING

Behaalden het oriënteringsattest A:
Alain Vansevenant uit Oostende; Norman
Daems uit Oostende; Kristof Massenhove uit
Oostende; Danny Peeters uit Ekeren.

Behaalden het oriënteringsattest B:
Bryan Declercq uit Oostende; Glenn Serlez uit
Gistel.

2e jaar TECHNISCHE AFDELING

Behaalden het oriënteringsattest A:
Danny Ulin uit Oostende; Thierry Blommaerts
uit Bredene; Bollenberg Roy uit Oostende; De-
zutter Peter uit Oostduinkerke; Dusoir John uit
Bredene; Florizoone Chris uit Oostende; Mae-
ne Angelo uit Roksem; Terryn Giovanni uit
Oostende; Vanden Berghe Luc uit Zeebrugge;
Zanders Jean-Pierre uit Oostende.

Behaalden het oriënteringsattest B:
Coutteau Peter uit Middelkerke; Deslypere
Diëgo uit Oostende.

2e jaar BEROEPSAFDELING

Behaalden het oriënteringsattest A:
Timmy Stubbe uit Oostende; Johnny Dekeyser
uit Oostende; Danny Deneve uit Oostende;
Mario Gunst uit Oostende.

Niet voldaan of niet aan alle proefwerken deel-
genomen:
Leurs Sacha uit Oostende; Thijs Kurt uit Ou-
denburg; Wiggett Tony uit Bredene.

3e jaar TECHNISCHE AFDELING DEK gericht of MACHINE gericht

Behaalden het oriënteringsattest A:
Dieter Vyncke uit Nieuwpoort; Johan Legein uit
Bredene; Michel Baken uit Oostende; Wilfried
Devinck uit Oostende; Freddy Goderis uit
Oostende; Johan Lambrecht uit Bredene; Marc
Vandekerckhove uit Bredene; Patrick Van Den
Vreken uit Oostende; Patrick Vanparys uit
Oostende.

3e jaar BEROEPSAFDELING

Behaalden het oriënteringsattest A:

Glenn Flores uit Oostende; Johnny Seys uit
Bredene.

Niet voldaan of niet aan alle proefwerken deel-
genomen:

Corveleyn Dirk uit Oostende; La Coere Loren-
zo uit Oostende; Wiggett Stephen uit Bredene;
Lussaert Bart uit Oostende.

Behaalden het Brevet van Scheepsleerjongen:

Vyncke Dieter uit Nieuwpoort - Grootste Onder-
scheiding; Vandekerckhove Marc uit Bredene -
Grote Onderscheiding; Van Den Vreken Pa-
trick uit Oostende - Grote Onderscheiding; Ba-
ken Michel uit Oostende - Onderscheiding; De-
vinck Wilfried uit Oostende - Onderscheiding;
Florens Glenn uit Oostende - Onderscheiding;
Lambrecht Johan uit Bredene - Onderschei-
ding; Corveleyn Dirk uit Oostende - Voldoe-
ning; Goderis Freddy uit Oostende - Voldoe-
ning.

Onvoldoende of niet aan alle proefwerken deel-
genomen:

La Coere Lorenzo uit Oostende; Lussaert Bart
uit Oostende; Seys Johnny uit Oostende; Wig-
gett Stephen uit Bredene.

Behaalden het Brevet van RADIOTELEFONIE:

De Heren: Kurt Quartier uit Oostende, Luc Tho-
mas uit Oostende.

Behaalden het Certificaat van Bekendheid:
De Heren: Johan Legein uit Bredene; Patrick
Vanparys uit Oostende.

Sociale Promotie en Avondschool

AFDELING DEK

Behaalden het Brevet van SCHIPPER TER
KUSTVISSERIJ:

De Hr Roger Kooy uit Oostende - Grote Onder-
scheiding; De Hr Johnny Tibbe uit Oostende -
Grote Onderscheiding; De Hr René Vandecastee-
le uit Oostende - Grote Onderscheiding; De
Hr Frank Vandenberghen uit Oostende - Onder-
scheiding.

Behaalden het Brevet van SCHIPPER TER
VISSERIJ:

De Hr Patrick Antierens uit Bredene - Grote
Onderscheiding (2e van de kust); De Hr Jean
Goderis uit Oostende - Grote Onderscheiding;
De Hr Robin Puystjens uit Oostende - Grote
Onderscheiding (1e van de kust).

Sociale Promotie en Avondschool

AFDELING MACHINES

Behaalden het Brevet van MOTORIST TER
KUSTVISSERIJ 300 PK:

De Heren: Corveleyn Marc uit Oostende; De-
cock Johan uit Oostende; Godfroid Philippe uit
Ternat; Smaghe Eddy uit Middelkerke; Van-
denbrande Frans uit Oostende; Vermeyen Fe-
ry uit Nieuwpoort.

Behaalden het Brevet van
MATROOS-MOTORIST 750 PK:

De Heren: Zoete Ronny uit Nieuwpoort - Grote
Onderscheiding; Logé François uit Oostende -
Onderscheiding; Slabbinck Peter uit Brugge -
Onderscheiding; Smis Kris uit Oostende - On-
derscheiding; Spiegeleire Ivan uit Gent - On-
derscheiding; Sys Frank uit Oostende - Onder-
scheiding; Vandendriessche Geert uit Oosten-
de - Onderscheiding; Van Ooyen Walter uit
Westkerke - Onderscheiding; Claeys Peter uit
Bredene - Voldoening; Massenhove Günter uit
Oostende - Voldoening.

Behaalden het Brevet van
MOTORIST 1.500 PK:

De Heer Pieters Ronny uit Oostende.



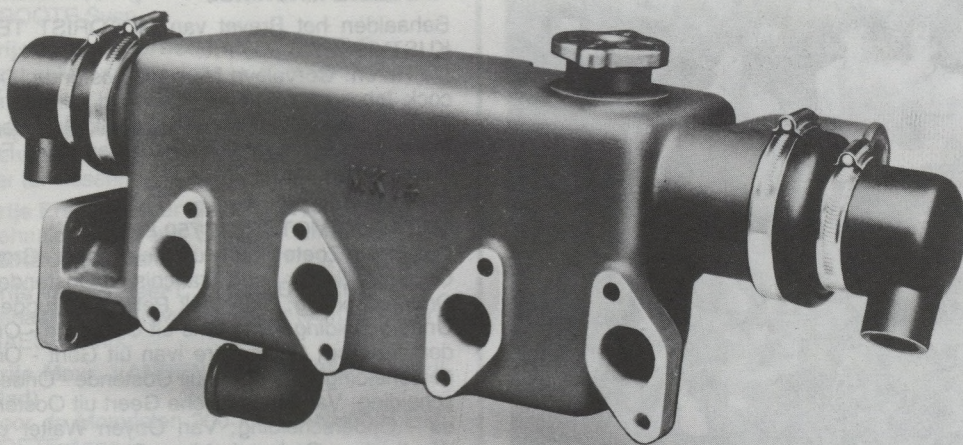
DANK VOOR DE REDERIJ HENNAERT-DELBOL

De Rederij „Versluys” O.108 die toegezegd
had aan de stad Oostende om met een be-
vlagde trailer deel te nemen op zee aan de zee-
wijding, kon tot zijn spijt zijn belofte niet waar
maken, omdat in tegenstelling met de voorzie-
ning, de O.108 die bewuste zondag niet be-
schikbaar was. Voor de rederij „Versluys” is be-
lofte echter schuld. Willy Versluys ging dan ook
op zoek naar een rederij om zijn plaats te willen
innemen ter gelegenheid van de jaarlijkse zee-
wijding die met een stoet en met een indruk-
wekkende ceremonie van op de Oostendse
zeedijk plaats grijpt. De rederij „Hennaert-Del-
bol” waarvan het mooie en indrukwekkend
vaartuig, de O.231 „St.-Carolus” deze dag bin-
nen lag, werd onmiddellijk bereid gevonden om
dit vaartuig met bemanning beschikbaar te stel-
len. Ook van de andere rederijen waarvan de
rederij Versluys vennoot is, namelijk de rede-
rijen „Versluys-Decuyper”, „Versluys-Desae-
ver”, „Versluys-Lagast”, „Versluys-Vermote”
was er geen vaartuig beschikbaar.

Langs deze weg bedankt Willy Versluys, ook in
naam van zijn vader Kamiel Versluys, zeer
hartelijk de rederij „Hennaert-Delbol” en wel in
het bijzonder Norbert, Raymond en natuurlijk
niet te vergeten, vader Pedro en echtgenote.

WARMTEWISSELAARS MAKEN MITSUBISHI K SERIE GESCHIKT ALS SCHEEPSMOTOREN

Komplete eenvoudig te monteren eenheden
verkrijgbaar bij Bowman



Op de afbeelding een exemplaar van Bowmans nieuwe serie warmtewisselaars met uitlaatspruitstuk in één gekombineerd, zoals die thans beschikbaar zijn voor de serie Mitsubishi K3 en K4 motoren.

Voor de Mitsubishi motoren K3 en K4 zijn thans koelaggregaten verkrijgbaar, die druktank, warmtewisselaar en watergekoeld uitlaatspruitstuk in één compacte montage-eenheid combineren. De firma **E.J. Bowman (Birmingham) Limited**, te Birmingham B6 4AP, Engeland, staat in voor snelle levering.

Deze lichtgewicht-eenheden (zie foto) zijn moeiteloos te installeren: men bevestigt ze met bouten op de plaats van het bestaande uitlaatspruitstuk.

Werking

Van buiten de boot wordt zeewater aangezogen om de koeling te verzorgen van het in de motor circulerende zoetwater, dat op zijn beurt weer de koeling van het uitlaatspruitstuk onderhoudt. Na omloop door het circuit wordt het zeewater weer buiten boord geloosd.

Uitvoering en onderhoud

Een gegoten huls omsluit de pijpenbundel die de warmte van het koelwater aan het zeewater

afgeeft. Alle onderdelen die met zeewater in aanraking komen zijn van korrosiebestendig materiaal - de koelbuizen zelf zijn gemaakt van een koper-nikkellegering om zowel een lange levensduur als korrosiebestendigheid te waarborgen.

Het onderhoud is eenvoudig: voor het inspecteren en schoonmaken van de pijpenbundel heeft men slechts de doppen aan de uiteinden van de huls te verwijderen, waarna men de bundel eruit kan nemen.

Nadere inlichtingen en geïllustreerde brochures betreffende deze koeleenheden (en soortgelijk materiaal dat andere bekende motorfabrikanten voor installatie op schepen geschikt maakt) zijn op aanvraag verkrijgbaar bij:

E.J. BOWMAN (BIRMINGHAM) LIMITED
Chester Street
Birmingham B6 4AP
Engeland

Telefoon: Int. +44 21-359 5401
Telex: 339 239 Bowman G

OVERTOCHTEN ZEEBRUGGE- VLISSENGEN

Op 10 juli begint de Shipping Company Triton uit Vlissingen met een dagelijkse verbinding tussen Vlissingen en Zeebrugge. Hiervoor wordt beroep gedaan op een Duitse rederij, die dergelijke tochten ook op de Oostzee en aan de noordnederlandse kust verzorgt.

De tocht, met een ommetoertje in de territoriale wateren, duurt 2u.30.

Dit zal toelaten taxvrije waren te verkopen. Op het schip „Poseidon“, dat in de jaren zeventig tussen Vlissingen en Londen werd ingelegd, kunnen 900 passagiers mee. De overtocht kost 300 fr.

De Nederlandse initiatiefnemers onderhandelen thans met Belgische buschauffeurs om tot georganiseerde kant-en-klare reizen te komen, ook in de winter. Het is immers de bedoeling Brugge en Middelburg te bezoeken.

Vanuit Zeebrugge (zeestation) is er een vertrek om 14u.30 en vanuit Vlissingen om 10 u.

DEENSE VISSERSBOOT GEZONKEN

Maandagavond is de Deense vissersboot „Key West“ na een aanvaring met een Panamese tanker gezonken. Dit gebeurde op een tiental km. uit de kust van Scheveningen (Ned.). De drie bemanningsleden zijn door het Panamese schip aan boord genomen. Hoe de aanvaring gebeurde is niet bekend. De Panamese tanker „Tonegawa“ kon verder varen.

GEVAARLIJKE MIJN DOOR SPORTVISSER OPGEVANGEN

In de nacht van vrijdag op zaterdag, ter hoogte van Knokke-Heist, heeft het sportvissersvaartuig Dolfijn een gevaarlijke codemijn opgevisst.

Het springtuig bevatte 250 kg. TNT. Het gaat hier om een type dat door de Duitse bezetter van land werd afgevuurd.

De ontminningsdienst van de zeemacht te Oostende kwam de mijn ter plaatse onschadelijk maken en nam de mijn voor verder onderzoek mee. Men weet niet of het springtuig uit de eerste of de tweede wereldoorlog dateert.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

en dat
24 uur per dag...

Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN

Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183



ERESALUUT AAN LERAAR JEAN PINCKET



Afscheidnemende Jean Pincket (4e van links, eerste rij) met directeur De Vocht en het lerarenkorps.

Per 1 september 1986 gaat leraar Jean Pincket met pensioen, dit na een zeer verdienstelijke weg te hebben afgelegd zowel in de visserij als nog veel meer in het visserijonderwijs.

Jean Pincket werd geboren te Oostende op 11 juli 1925. Hij stamt uit een stoere en naarstige vissersfamilie, zowel grootvader als vader Pincket oefenden het beroep van visser uit. Jean was in zijn prille jeugd werktuigkundige en werkte onder Duits toezicht bij de Organisation Tod, als freezer en draaier. Uit vrees om door de bezettende overheid als verplicht werkmans naar Duitsland te worden gestuurd, liet hij zich aanmonsteren bij de visserij. Hierdoor werd hij vrijgesteld om naar Duitsland uit te wijken. Hij monsterte aan als motorist. Hier ontloek zijn liefde voor de zee en de visserij. Hij legde het examen af voor motorist (machinist) en voer in die hoedanigheid gedurende 6 jaar op de diepzeevisserij met de O.326.

Van 1951 tot 1954 werkte Jean als machinist bij de Firma Decloedt te Zeebrugge. In 1954 werd hij door de inmiddels overleden directeur F. Boels, gepolst om de taak van leraar aan de Rijkvisserijschool op te nemen. Jean stemde toe en liep weer school om de leergangen te volgen tot het bekomen van het D-diploma. Dit laatste behaalde hij in het schooljaar 1958-1959.

Van 3.11.54 tot 30.04.58 was Jean Pincket tijdelijk leraar aan de Rijkvisserijschool te Heist om er als definitief leraar technische vakken te worden aangesteld.

Tijdens de overgangsperiode, na de opvoering van eredirecteur O. Waeghe, tot aan de aanstelling van de huidige directeur J. De Vocht, (1/3/85 - 30/7/85) werd aan Jean de laatste taak van waarnemend directeur toevertrouwd, taak waarvan hij zich met nauwgezetheid heeft gekweten.

Vandaag neemt hij van ons officieel afscheid. We danken hem voor zijn inzet en wensen hem een lange en gezonde rustperiode in de kalme sfeer van zijn geliefde vrouw, kinderen, kleinkinderen en zijn hond Yen.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

DAG DER ZEELIEDEN TE OOSTENDE

Naar jaarlijkse traditie bracht de Koninklijke Federatie der Belgische Zeelieden van de oorlogen 1914-18 en 1940-45 haar jaarlijkse bloemenhulde aan de op zee verdrinken en gesneuvelde zeelieden op zondag 29 juni. De optocht, waarin vele oud-strijders- en vaderlandslievende verenigingen mede opstapten, vertrok van het St. Petrus- & Paulusplein rond 9u.30 naar het Monument der Zeelieden waar een beetje later de plechtige bloemenhulde plaats greep.

DE VERRASSINGEN VAN DE VISKEURING

Het kustvisserstvaartuig „Seabird II” O.62 van de reder Luc Bogaert, zette vrijdagmorgen 27 juni, samen met zijn garnaal, een kleine bijvangst aan tongen in de Oostendse afslag. Het vaartuig kwam van één enkele nacht vissen terug, en gezien men reeds in de haven was vooraleer de tongen konden gegut worden, en het havenwater niet bruikbaar is om de tongen te wassen, werden deze, gegut maar ongewassen in de afslag gezet. Doorheen bepaalde tongen gingen nog trillingen, bewijs van uiterste versheid. Toch weigerde de keurder deze uiterste verse vis te keuren. Dit is misschien zijn recht, maar wat zeker zijn recht niet was, was de luide bewering in het openbaar, dat de tongen stonken. Schrijver dezes heeft dit onder meer zelf gehoord. Ten slotte kwamen de tongen, na een wasbeurt toch terug in de afslag en werden dan zonder problemen gekeurd.

Enkele dagen voorheen werd door zelfde keurder, van dezelfde reder en vaartuig, eveneens een partij zaadsels niet tot de keuring toegelaten. De reder nam ze dan terug aan boord (inderdaad, de vis was niet afgekeurd, maar werd niet tot de keuring toegelaten) stak betrokken partij in het ijs en zette ze twee dagen later terug in de afslag waar ze onmiddellijk door dezelfde keurder, goed bevonden werden voor menselijk gebruik! Het is begrijpelijk dat betrokken reder zich nu bepaalde vragen stelt in de zin of hij soms het zwart beest niet is van de keurder. We menen dat in dergelijk geval, minstens de reden moet opgegeven worden of aan voorlichting moet gedaan wanneer ergens iets niet klopt. In geen geval menen we, dat de keurder er zich van mag afmaken met de mededeling (zelf gehoord) dat de vis stinkt. Dit was trouwens met de partij tongen niet waar, alleen waren kleine restjes van het gutten van de ingewanden nog op de huid aanwezig. We menen dat in dit geval de keurder raad had moeten geven en zeker niet luid in het openbaar gaan beweren dat de vis stinkt.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

ZEEWIJDING TE OOSTENDE



Optocht naar het zeeliedenmonument.



„Religie” uitgevoerd aan boord van de St. Carolus.



Neerleggen bloemen door H. Pintelon, voorzitter Rederscentrale.

Traditiegetrouw wordt op de laatste zondag van juni de „Dag van de Zee” ingericht met als hoogtepunt de Zeewijding.

Het hele gebeuren werd ook dit jaar in 3 hoofdstukken verdeeld en de opeenvolging ervan was opnieuw in handen van regisseur Jelle Houben.

Dankzij het prachtige weer werd de schepenparade, gevolgd door een processie en de eigenlijke zeewijding door duizenden vakantiegangers vanop het staketsel en de zeedijk gade geslagen.

De enige nog op het Kanaal dienstdoende passagierspakketboot „Prinses Paola” opende sierlijk de sluit eenheden met achtereenvolgens de Schiaffino, de „Valcke”, de „Paster Pype” en de „Ibis”. Zes levende evocaties aan boord van plezier- en vissersvaartuigen vormden taferelen waarin de Oostendse religie, visserij, geschiedenis, toerisme en broodwinning werden uitgebeeld.

De „Rucanor Tri Star” met Staf Versluys aan het roer, en de „Côte d’Or” openden de weg voor honderden pleziervaartuigen, motorboten en zeilyachten. Het geheel der botenparade werd door de burgerlijke, militaire en religieuze overheid van op het terras van de North Sea Yacht Club geschouwd.

Een zeer verzorgde choreografie van Thijs Van Leer en de koorzangen onder leiding van S. Dombrecht gaven de eucharistieviering een zegen over stad en zee een buitengewone dimensie.



Neerleggen van bloemen door Mevr. E. Ver-cruysse-Haghebaert namens de provincie.



De folkloregroepen die deelnamen aan de zeewijding aan boord van „De Bounty”.



Engelse jacht „Black Phantom”, die de historie uitvoerde.

VAN SCHEPEN, VAN MENSEN EN VAN DE ZEE

ROG (1)

Roggen zijn rare beesten en er bestaan vele soorten. De pijlstaartroggen onderscheiden zich van hun soortgenoten doordat zij doorgaans rond zijn en zij hebben bovendien een gladde huid. Meestal hebben ze een of twee stekels nabij de staart. We weten allemaal dat ze daarmee diep kunnen steken en dat het bovendien nog pijn doet, terwijl men een verlamd gevoel kan krijgen. 't Beste is de wonde meteen schoon te maken met zout water en daarna in zeer warm water te dompelen, 't zou anderszins niet d'eerste keer zijn dat een stuk van de stekker in de wonde blijft steken.

Pijlstaartrog wordt gevestigd in 't kanaal waar ze 't liefst leven in kalm en ondiep water, t.t.z. boven de 60 meter. Ze liggen op 't zand of in de modder half ingegraven.

't Is ook niet zelden dat men de pijlstaart vangt aan de monding van rivieren. Hij voedt zich met vis, kreeft, schelpdieren en slakken. Het is duidelijk dat ze veel schade kunnen veroorzaken aan oester en mosselbanken.

Misschien wist ge niet dat de pijlstaartrog zijn jongen levend te water brengt. Ze doet dit in de zomer en er zijn er maar 6 tot 9 in een worp.

Maar dat men het gif dat in de stekels van deze roggen steekt zou kunnen gebruiken om iemand te vermoorden, dat kunnen we zo maar niet geloven. De punt van een pijl gedoopt in dit gif zou ooit hebben gediend om een boze minnaar te doen verdwijnen!

We hebben al dikwijls een stek gehad van een rog en ook wel eens een gezwollen poot gehad maar we zijn er nog nooit van dood gegaan.

En 't een gezegd lijkt 't ander: rog is lekker.



ROG (2)

Roggen zijn eigenlijk naaste familie van de haaien en er bestaan haaien die een evenbeeld zijn van de rog. De schoorhaai b.v.b. zou men zonder blozen voor een rog kunnen nemen maar 't is en blijft een verschrikkelijke haai. Miljoenen jaren reeds bestaat de rog en ze is nooit meer van vorm veranderd. Zoals gezegd zijn ze verlekkerd op schaaldieren en bodembewoners en dit is niet zo verbaasd vermits de bek aan de onderkant daartoe aangepast is.

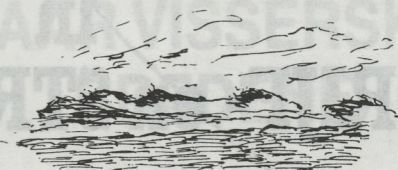
Niet alle roggen gebruiken vergift als verdedigingsmiddel, andere gebruiken de elektrische schok. De oudere vissers onder ons zullen zich nog wel de vangsten van de Portugese kust herinneren waar we zo dikwijls te maken hadden met deze verraderlijke vissoort.

Bij de stekelroggen liggen de organen, de dynamo's om zo te zeggen, langs weerskanten van de staart. Deze elektrische centrale wordt bediend door zenuwen die uit hun ruggemerg ontspringen. Maar niet alle roggen zijn op die wijze uitgerust, anderen, de sidderroggen namelijk, hebben dergelijke organen in hun vleugels en zij ontvangen de impulsen uit hun hersenen... Bij beide soorten evenwel bestaan die organen uit speciale spiervezels. De elektrische schok ontstaat dan door een scheikundige reactie in de zenuwen.

Het duurt dan wel enige tijd, nadat de „elektrische rog” een schok gegeven heeft, dat zij in staat is opnieuw een ontlading te geven. Schokken van 220 volt zijn niet zeldzaam en eigenlijk is dat meer dan voldoende om een man te vellen. Aan boord van onze visbakken was het indertijd tot een soort sport uitgegroeid deze rog voor 't langst vast te houden. Een siderog hoeft daarom niet zo groot te zijn, ze bestaat in alle maten en gewichten.

Zaagvis en gitaarvis zijn niets dan roggen die gewoon op haaien lijken. Er bestaat nochtans een groot verschil tussen de haai en de rog, al ware het maar door de huid. We weten dat de een, de haai, een heel bijzonder ruw vel heeft dat wel kan gebruikt worden als glaspapier terwijl de rog een glad vel heeft.

Soms kan de rog heel groot worden – denken we maar aan de „schate” – Een van de atlantische soorten die we veel visten op de kusten van Mauritanië vóór en zelfs na de oorlog, waren heel groot, zo groot waren ze dat ze de „schuurdeurrog” werden genoemd. Stekelroggen kunnen tot twee meter overdwars worden terwijl de grote witzwart gestreepte duivelsvis meer dan zeven meter kan meten van vintop tot vintop.



ROG (3)

De pijlstaartrog die we hier 't beste kennen is een broertje van de vleermuisrog, zij behoren tot een familie van wel honderd soorten en ze hebben op de staart dolkvormige punten en iedere punt heeft opzij een smalere groef waarin gifklieren liggen. Met de pijn van een stek van een rog valt helemaal niet te lachen en hoe dan ook, het kan wel eens leiden tot ernstige gevolgen.

We weten allemaal dat we zelfs tot de kleinste rog met de nodige voorzichtigheid moeten bewerken. Maar de pijlstaart is ons goedgezind! Pijlstaartrog wordt ook wel eens tot twee meter groot en blijft daarmee nog heel smakelijk. In ieder geval is het zo dat de kleinste roggen niet helemaal de beste zijn.

Haaïen en roggen zijn evenwel geheimzinnige wezens die zo maar uit het verre verleden komen gezwommen, onveranderd, zoals ze geboren zijn 350 miljoen jaren geleden. Een mantarog die spookachtig over de zeebodem scheert of eventjes onder de zeespiegel zichtbaar wordt en een haai roepen verre herinneringen op aan een oceaan die fantastische wezens moet hebben geherbergd, waarvoor de kustbewoners moeten hebben gebeefd.



ROG (4)

Dat rog lekker is kunt ge zo weten aan de hand van de talloze visrecepten die ge her en der kunt opzoeken. Zagen wij niet onlangs het volgende recept: stekelrog in spekrolletjes met witte bonen en peterselie...?

Ongelooflijk wat ge daar allemaal voor nodig hebt: 4 moten stekelrog; 4 grote rivierkreeften; 4 in koud water geweekte varkensfilets; 4 eetlepels grof gehakte dragon, kervel en peterselie; 1/2 lepel thijm, zout en peper; 2 eetlepels olijfolie; 1 eetlepel gehakte sjalot; 1 kruidenboeket; 200 gram witte gekookte bonen.

Hoe je die stekelrog moet bereiden?

Elke moot rog met een soepel mes aan weerskanten van de platte graat insnijden tot de twee stukken vis bijna helemaal gescheiden zijn. De binnenkant met peper en zout bestrooien.

Tussen vis en graat 2 eetlepels gehakte kruiden (dragon, kervel, peterselie) leggen, zodat de moten weer een geheel vormen. De rest van de gehakte kruiden en de tym op de bovenkant van de vis strooien. En dan elke moot rog in de gedroogde varkensfilets verpakken.

Hoe je die stekelrog moet braden?

De stukken rog in een braadslee leggen, ze besprenkelen met een eetlepel olijfolie en ze in een warme oven bakken (250°) gedurende 8 à 10 minuten naargelang de dikte van de rog.

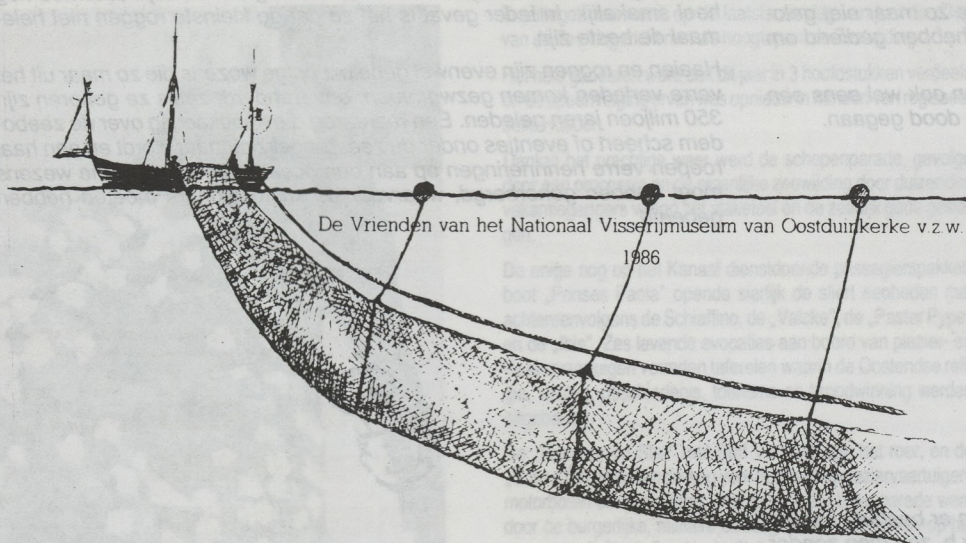
Keukenpieten houden maar niet op ons te verbazen.

HARING en SPROT in DRIJF- en STROOPNET



Willem LANSZWEERT — Jef VERBANCK

met bijdragen van
Jacques BEUN en R. VANDEN BERGHE



De Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke v.z.w.
1986

HARING EN SPROT IN DRIJF- EN STROOPNET

Vorig week-end stelde burgemeester Dewulf van Oostduinkerke het boek „Haring en Sprot in Drijf- en Stroopnet” voor.

Het boek wordt uitgegeven door de vrienden van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke en kwam tot stand dank zij Jef Verbanck en W. Lanszweert.

We laten hier even de burgemeester zelf aan het woord:

Mevrouwen, Mijne Heren,

„Het boek dat wij heden voorstellen is feitelijk ontstaan uit twee voordrachten die Jef Verbanck over haring- en sprotvangst heeft gegeven in ons midden, respectievelijk op 10 november 1978 en 13 april 1979.

Uit de bedoeling hiervan een paar beperkte brochures uit te geven is de beslissing gegroeid de stof grondiger te behandelen.

De twee auteurs voorstellen zal voor de meesten onder U overbodig zijn, evenwel mogen wij

enkele gegevens aanhalen betreffende hun persoonlijkheid en betrokkenheid met de zeevisserij over het algemeen en ons visserijmuseum in 't bijzonder. Beiden zijn mensen van bij ons.

Jef Verbanck is geboren uit een vissersfamilie in 1914 in De Panne. Gans zijn leven is hij in visserijmiddens bedrijvig geweest. Op 16 jarige leeftijd is hij zijn vissersloopbaan begonnen, in 1930, op het schip van zijn vader, Alex. Hij heeft 23 jaar lang gevaren en haring- en sprotseizoenen meegemaakt, zodat hij best geplaatst is om ons te laten weten hoe de vork op de steel zit. In 1953, dus op 37 jarige leeftijd, is hij mijndirecteur geworden te Nieuwpoort, tot hij tenslotte van een welverdiende opruststelling kon genieten. Opruststelling is zeer betrekkelijk voor Jef, die nog steeds bedrijvig is in visserijmiddens en ook tweede ondervoorzitter is van de Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum.

Willem Lanszweert, echter, is geen zeebonk

geweest, al draagt hij de visserij en het museum in zijn hart, zoals een jongeling zijn eerste lief. Geboren in 1948 te Stavele is hij zeer streekgebonden en zit het schrijven van wat er in de streek gebeurt, over het algemeen, en de zeevisserij in het bijzonder hem in het bloed, zoals zijn vader, die o.a. auteur is van een lijvig werk over de Franse revolutie in de Westhoek. Willem is sinds 1976 werkzaam in het visserijmuseum en is de auteur van o.a. „Wat IJslandvaarders vertelden...”, werk dat, ten andere, uitgeput is, redacteur van het „Disteltje”, maandblad van de modelbouwclub „De Dissel” en schrijver van verschillende artikels over de zeevisserij, geschiedenis en folklore van het vissersvolk, die meestal gepubliceerd worden in het „Mededelingsblad” van onze vereniging.

Haring en Sprot en drijf- en stroopnet behandelt op originele en praktische wijze het bedrijven van de haring- en sprotvangst zoals onze voorouders dit wellicht sinds eeuwen deden.

Wij mogen vooropstellen dat het publiceren van dit werk verantwoord is, als we beschouwen dat het geen afbreuk doet aan de talrijke werken die reeds verschenen over de haringvisserij, maar die doorgaans meest het historisch en sociaal-economisch karakter van de kwestie behandelen. De auteurs behandelen in ons werk de praktische kant van de zaak en tonen ten overvloede aan hoe onze voorouders koppig en volhardend moesten werken, vaak in onmenselijke omstandigheden, zoals Guido Gezelle het zo schoon en eenvoudig schreef!

„K Ga kijken of 'k er doen aan zie om 't schamel vangstje visch te vinden voor... de moeder, die mijn vrouw en angstig is.

Wij willen geen misbruik maken van uw tijd, maar moeten toch vermelden dat het boek gegroeid is tot 104 bladzijden en 18 foto's of tekeningen als illustratie bevat en is gedrukt op chromaat papier 90 gr.

Vermelden wij ook nog de bijdrage van Jacques Beun over de Sardinierie te Nieuwpoort en het lied „De Sprotfabrieke” van Roger Vanden Berghe.

Vergeten wij tenslotte ook niet te zeggen dat de heer Walter De Brock, voorzitter van de Marine academie, zo vriendelijk is geweest een voorwoord te schrijven.

De originele tekeningen zijn van Jef Verbanck, en bijgewerkt door Anne-Marie Vermoote.

Het boek is verkrijgbaar in het visserijmuseum, Pastoor Schmitzstraat 6 te 8458 Oostduinkerke (Koksijde) en kost:

- bij afhalen: 275 fr.
- bij verzending: 275 fr. + 30 fr. port- en verzendingskosten.

KUSTVAARDER DWARS DOOR DE PIER

Maandag is een kustvaarder dwars door de in Engeland beroemde pier van Southend gevaren. De pier, die zich aan de monding van de Theems bevindt en met zijn 2 km. de langste ter wereld was, brak in twee.

De 645 ton metende kustvaarder „King Sperrey” kwam in aanvaring nadat hij stuurloos was geweest. Wandelaars die zich op de pier bevonden werden met reddingsboten naar het vasteland teruggebracht. De politie wou dan ook een hartig woordje praten met de kapitein van de kustvaarder om te weten hoe hij zo'n groot obstakel kon raken.



POSTZEGEL 250 JAAR VISSERSKAPEL BREDENE

Vorig week-end werd te Bredene een gedenkwaardig week-end. Het is zo dat op zaterdag en zondag de voorverkoop doorging van de speciale postzegel, waarde 13 fr. in de reeks „toeristisch” en gewijd aan de Visserskapel van Bredene.

De voorverkoop en de eerstedagafstempeling ging door in het Kultureel Centrum, Bosduiflaan 22 te Bredene.

De zegel werd getekend door Mevr. Nicole Ickx en gegraveerd door de Heer Paul Huybrechts. De afmetingen zijn 24,5 x 35,4 mm. De oplage bedraagt 3.200.000 exemplaren.

De voorverkoop werd georganiseerd door het comité 250 jaar Visserskapel en is de eerste zegel ooit aan Bredene gewijd.

Voor Bredene een unieke gebeurtenis.

Voor uw **BEROEPSINVESTERINGEN**,
laat U bijstaan met deskundige raad
door de **BBL**-specialisten inzake :

- **KREDIETVORM**
- **KAPITAALPREMIE**
- **RENTESUBSIDIE**
- **STAATSPREMIE**

Goede informatie vooraf
helpt U geld winnen !!!

De BBL denkt aan u...



**Kwaliteits marineverf
voor onderhoud
en nieuwbouw**

corrosie



Intertuf JAA024 hb silver!

- anti-corrosie primer voor onder water
- eenvoudig aan te brengen met borstel, rol of spuit
- economisch in gebruik
- overschilderbaar met conventionele anti-fouling
- bewezen betrouwbaarheid



Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Alleszins geen week om over naar huis te schrijven. De aanvoer was maandag wel redelijk ruim, maar was toch tijdig verkocht. Wat niet wil zeggen dat alles tijdig geladen geraakte, hetgeen met zo'n hitte nochtans wel aan te raden was. Voor de spanvisser is het een teleurstelling geworden. De vangsten die tussen 750 en 800 bennen bevatten bestonden voor een groot deel uit kleine vissoorten, kleine gul in hoofdzaak. Zeer weinig vraag naar zulke soorten waardoor de prijs terugviel naar het minimumpeil.

De aanvoer van tong bleef aan de matige kant. De grootste soorten kenden dit keer ook stijgende prijzen waardoor de lappen dinsdag ruim 310 fr. haalden en grote tong tot 370 fr. noteerde. De middensoorten stegen tot 430 en 450 fr. terwijl kleine tong en slips ruim 370 fr. haalden. Zeer hoge prijzen dus voor tong, iets waar vooralsnog geen verandering zal in komen.

De pladijsaanvoer blijft eveneens ten achter. Voor mooie kwaliteit werd tot 75 fr. en meer betaald. Ook roggen kenden zeer uiteenlopende prijzen met de Westroggen veel duurder dan die van het kanaal. Een normaal verschijnsel. Grote wijting kreeg aanvankelijk tot bij de 90 fr., prijs die geleidelijk terugliep en eindigde onder de 70 fr. Kleine sortering zakte van 55 naar 35 fr.

De garnaalaanvoer is wel gaan stijgen, de prijs is aan het dalen. Dinsdag al garnaal onder de 100 fr., de hoogste prijs bedroeg toen 122 fr.

Al met al een week waarin de hoge temperaturen en het begin van het verlof de vraag naar vis hebben gedrukt. Naar het buitenland moest ook al niet te veel verzonden worden, te oordelen naar de geringe belangstelling van de uitvoerders. Overigens een verschijnsel dat elk jaar terugkeert, welke uitleg sommigen er ook trachten aan te geven.

VRIJDAG 27 JUNI 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
Z.431	20	90	500	465.223
Z.185	19	200	4.000	2.194.786
N.15	17	170	1.500	1.286.265
WEST				
O.206	8	150	—	551.628
KUST				
N.525	4	50	200	177.108
KREEFTENPUT				
O.369	10	70	—	239.379

MAANDAG 30 JUNI 1986

NOOP HEAD				
O.318	18	220	—	684.584
NOORDZEE				
O.128/279	12	350	—	948.920
O.232/N.706	14	720	—	1.450.260
WEST				
N.719	10	300	—	536.332
O.309	10	200	—	476.175
Z.502	10	180	—	457.344
N.597	9	150	—	389.753
N.563	4	180	—	375.850
KANAAL				
O.274	18	280	—	617.142
O.114	18	260	—	635.014
Z.96	18	250	3.500	2.468.636

O.33	18	170	2.300	1.495.601
O.108	18	100	1.500	1.203.202

DINSDAG 1 JULI 1986

NOORDZEE				
O.135/275	12	800	—	1.549.116
WEST				
O.402	6	40	—	65.675
O.427	6	25	400	217.700

WOENSDAG 2 JULI 1986

NOORD				
O.333	5	35	—	132.359
KANAAL				
O.51	18	100	2.400	1.409.325

Verwachtingen

VRIJDAG 4 JULI

KREEFTENPUT: O.306 (30 vis - 30 kreeft)
KANAAL: Z.583 (100 vis - 500 tong)

MAANDAG 7 JULI

KREEFTENPUT: O.26
KANAAL: Z.183 - O.500
WEST: N.45 - N.709 - N.3 - N.752 - Z.596 -
N.40 - N.708 - O.229 - Z.509

DINSDAG 8 JULI

WEST: O.118 - N.525
NOORD: O.303

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
27 juni	8	5.407	534.556	
30 juni	6	15.148	926.063	
2 juli	9	12.551	609.652	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;
(5) Minimum; (6) Maximum.

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 27 JUNI 1986

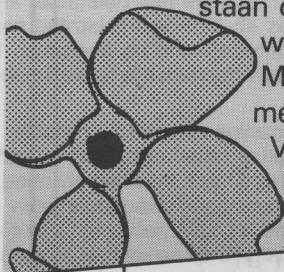
Z.573	KRP	—	145	13	744.935
Z.198	KRP	—	75	14	425.270
Z.78	KN	900	90	—	523.052
					1.693.257

MAANDAG 30 JUNI 1986

Z.207	KN	1.000	120	17	718.154
Z.54	LB +	1.800	220	17	1.341.586
	KN				
Z.189	LB +	400	220	20	851.576
	KN				
Z.41	KRP	—	110	10	517.840
Z.80	KN	1.000	50	17	710.360
Z.324	KN	1.000	110	17	928.540
	+ W				
Z.53	KN	1.000	200	17	923.628
Z.243	KRP	—	100	10	575.206
					6.566.899

Nooit te beroerd om andermans klussen op te knappen

Of het nu om mangaanbronzen of aluminium-bronzen schroeven gaat, om hele kleine, of om hele grote...de Van Voorden Reparatiebedrijven staan dag en nacht voor U klaar, waar U zich ook bevindt. Met vestigingen in: Zaltbommel, IJmuiden, Alblasterdam, Vlaarding, Delfzijl en Rupelmonde (B).



VAN VOORDEN REPARATIE

vakkundig, snel en economisch

LID VAN DE VAN VOORDEN GROEP

POSTBUS 67, 5300 AB ZALTBOMMEL
TEL. 04180-12654* TELEX 50140

DINSDAG 1 JULI 1986

Z.569	KRP	—	140	13	566.055
Z.30	KN	1.000	110	17	1.053.970
Z.90	KN	2.000	200	20	2.009.684
					3.629.709

WOENSDAG 2 JULI 1986

Z.300	KN	600	50	—	505.298
Z.12	W	600	60	—	439.784
Z.462	KN	800	180	—	812.388
Z.321	KN	500	80	—	465.870
Z.580	K	400	60	—	410.810
Z.307	KRP	—	100	—	469.130
Z.181	KRP	—	120	—	512.795
Z.123	KRP	—	125	—	708.686
Z.55	K	350	50	—	276.070
Z.56	K	200	35	—	171.190
					4.772.021

NIEUWPOORT

VRIJDAG 27 JUNI 1986

VIS		
N.350	1.253 kg.	128.857 fr.
N.736	2.571 kg.	113.831 fr.
N.88	185 kg.	58.802 fr.
N.575	472 kg.	63.859 fr.
N.700	310 kg.	66.696 fr.
N.152	157 kg.	17.653 fr.
N.788	87 kg.	21.854 fr.
N.49	372 kg.	63.004 fr.

Twee bokkenvissers en zes kustvaartuigen losten op de vrijdagmarkt samen ongeveer 5400 kg vis voor de waarde van 534.556 fr. Tong nr. 1 kreeg 326 à 338 fr./kg en tong nr. 2 394 à 422 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 428 à 450 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 408 à 430 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 392 à 404 fr./kg en kleine tong 351 à 360 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 328 à 418 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 320 fr./kg, varia tegen 240 à 360 fr./kg en griet tegen 250 à 310 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3000 à 4000 fr. de ben geboekt, voor drieling- of middenslag pladijs 2200 à 2500 fr. de ben en voor visjes 1400 à 1600 fr. de ben. Tongschar kreeg 148 à 216 fr./kg en knorhaan 2750 à 3000 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 2280 tot 2400 fr. de ben en kleine zandschar aan 1040 tot 1100 fr. de ben. Rog werd slechts in geringe mate aangevoerd en bekam volgende prijsnotering. Voor de sortering moerrog en tilten 4750 à 5000 fr. de ben, voor de sortering scherpstaarten 4000 à 4400 fr. de ben en voor katrog 2750 à 3000 fr. de ben. Zeehond boekte men aan 3000 tot 3400 fr. de ben en zee- of zandhaai aan 1500 tot 1750 fr. de ben.

MAANDAG 30 JUNI 1986

VIS		
N.512	5.996 kg.	264.968 fr.
N.58	4.163 kg.	244.446 fr.
N.723	4.697 kg.	247.816 fr.
O.494	70 kg.	15.168 fr.
N.88	65 kg.	25.120 fr.
N.152	157 kg.	28.545 fr.

Op de eerste marktdag der week losten drie kustvaartuigen, één bokkenvisser en twee Westvaartuigen hun vangst. Voor tong nr. 1 werd 325 à 330 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 363 à 378 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 429 à 436 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 408 à 422 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 370 à 386 fr./kg en kleine tong 360 à 380 fr./kg. Grote tarbot

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

haalde 368 à 408 fr./kg, middenslag tarbot 290 à 338 fr./kg, varia 180 à 340 fr./kg en griet 250 à 371 fr./kg. Tongschar bekam 156 à 218 fr./kg., rode soldaten 80 à 124 fr./kg, robaard 105 à 110 fr./kg en knorhaan 2250 à 2750 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3500 à 3750 fr. de ben opgetekend, voor drieling- of middenslag pladijs 2100 à 2500 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1500 fr. de ben. Kongel kreeg 2750 à 3000 fr. de ben, kabeljauw 7200 à 8000 fr. de ben en gul 2250 à 6500 fr. de ben. Grote wijting kocht men tegen 5500 à 5750 fr. de ben aan en kleine wijting tegen 1850 à 2500 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1610 à 1700 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1180 à 1250 fr. de ben. Rog werd sporadisch aangevoerd en werd tegen volgende prijsnotering aan de man gebracht. Voor moerrog 5000 à 5250 fr. de ben, voor tilten 4900 à 5200 fr. de ben, voor scherpstaarten 4500 à 4750 fr. de ben en voor katrog 3000 à 3250 fr. de ben. Zeehond bekam 2750 à 3000 fr. de ben en zee- of zandhaai 1500 à 1750 fr. de ben. Op de maandagmarkt was er een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en de prijsnotering bleef gedurende gans het verloop der veiling stabiel.

WOENSDAG 2 JULI 1986

VIS		
N.736	3.098 kg.	43.825 fr.
N.738	7.512 kg.	224.461 fr.
O.494	406 kg.	75.478 fr.
N.49	308 kg.	39.074 fr.
N.788	101 kg.	25.277 fr.

N.700
N.88
N.152
N.575

236 kg.	51.239 fr.
86 kg.	23.440 fr.
280 kg.	59.189 fr.
524 kg.	67.669 fr.

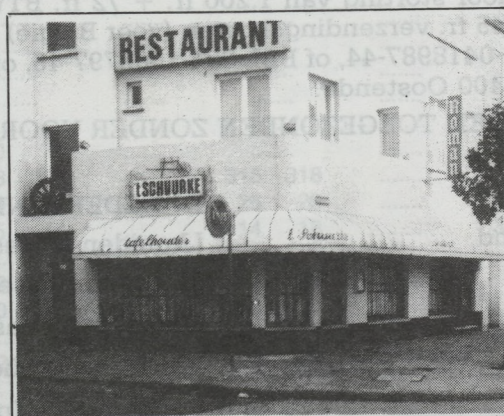
Op de woensdagmarkt losten twee Westvaartuigen en zeven kustvaartuigen samen ongeveer 12.500 kg vis voor een totale waarde van 609.652 fr. Tong nr. 1 kreeg 334 à 338 fr./kg en tong nr. 2 401 à 412 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 438 à 446 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 428 à 436 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 396 à 405 fr./kg en kleine tong 328 à 346 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 385 à 458 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot tegen 296 à 340 fr./kg, varia tegen 210 à 360 fr./kg en griet tegen 260 à 380 fr./kg. Vlaswijting boekte men aan 3500 tot 3750 fr. de ben en kongel aan 2250 tot 2500 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3000 à 3250 fr. de ben genoteerd, voor middenslag pladijs of drieling 2100 à 2500 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1600 fr. de ben. Kabeljauw haalde 6850 à 7050 fr. de ben en gul 1760 à 5500 fr. de ben, wijl de marktprijs der voorkleine gul op 1720 à 1880 fr. de ben werd gesteld. Voor grote wijting boekte men 5500 à 5750 fr. de ben en voor kleine wijting 1700 à 1900 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2280 à 2400 fr. de ben en kleine zandschar 1160 à 1300 fr. de ben. Zeehond kreeg 2800 à 3000 fr. de ben, zee- of zandhaai 1000 à 1750 fr. de ben en knorhaan 1200 à 1400 fr. de ben.



Restaurant-Traiteur

't Schuurke
GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking. In het hart van Oostende. Met bijhorende receptiezaal. Plaats voor 20 tot 600 personen. Vraag inlichtingen.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	30 juni		1 juli	2 juli	
Lappen	291	299	320	295	407
Grote	350	370	370	360	417
3/4	360	380	429	385	423
Bloktongen	360	380	426	380	417
Vóór-kleine	365	375	380	369	390
Kleine	365	375	360	365	
Slips	370	373	359	364	

ZEEBRUGGE

Grote	330	310	276	290	331	303
Bloktongen	373	377	355	361	418	378
Fruittongen	405	373	368	378	433	409
Schone kleine	377	373	363	380	441	403
Kleine	375	372	362	370	371	358
Tout petit	374	370	364	372	365	365
Slips	375	366	363	373	358	346

NIEUWPOORT

Tong I	325	330	.....	334	338
Tong II	363	378	.....	401	412
Tong III	429	436	.....	438	446
Tong IV	408	422	.....	428	436
Tong V	370	386	.....	396	405
Kleine tongen	360	380	.....	328	346

PLADIJS

OOSTENDE

	30 juni		1 juli	2 juli	
Platen	50	65	86	65	75
Iek (groot-klein) ...	45	55	73	50	74
Derde slag	42	45	67	35	52
Platjes	27	32	37	27	

ZEEBRUGGE

I	80	60	.....	103	78
II	70	57	41	51	74
III	46	38	42	46	43
IV	26	29	27	29	27
V .....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....	60	65
Grote pladijs	70	75	.....	42	50
Platjes	42	50	.....	27	32
Drielingen	27	30	.....	.....	.....

**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK**

1986



Belgisch- Nederlandse Zeemansalmanak 1986

De editie 1986 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat $\pm$ 1.300 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuig) + 145 fr. verzendingskosten (voor België) en 230 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pcr. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van bvba drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

ER WORDEN GEEN EXEMPLAREN TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR:

IN BELGIE:

Beroepsvereniging Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Fa Bogerd,
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem, Vissersweg 46, Scheveningen

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	30/6		30/6		1/7		1/7		2/7		2/7		30/6		2/7	
Tarbot groot	355	385	387	368	.....	.....	360	380	355	415	409	358	368	408	385	458
Tarbot middel	310	325	299	367	.....	.....	290	350	267	326	376	285	290	338	296	340
Tarbot klein	220	265	238	269	.....	.....	190	245	217	232	270	289	.....	.....	.....	.....
Griet groot	245	285	315	355	.....	.....	354	373	.....	.....	339	357	.....	.....	.....	.....
Griet middel	165	186	205	207	.....	.....	220	236	183	.....	.....	.....	250	371	260	380
Griet klein	155	.....	.....	.....	.....	.....	186	196	165	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein .....	.....	.....	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	45	92	34	51	48	64	.....	.....	29	89	32	85	.....	.....	.....	.....
Heek klein .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	35	76	26	49	.....	.....	.....	.....	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I .....	.....	.....	55	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog .....	.....	.....	58	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog .....	.....	.....	58	77	.....	.....	54	63	.....	.....	40	130	.....	.....	.....	.....
Tilten	35	78	47	53	.....	.....	49	51	.....	.....	89	95	98	104	.....	.....
Scherpstaart	22	76	50	80	.....	.....	54	62	.....	.....	110	.....	90	95	.....	.....
Halve Mans .....	.....	.....	57	46	.....	.....	38	45	.....	.....	30	74	.....	.....	.....	.....
Teelt .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	21	11	19	.....	.....	16	26	16	.....	14	27	60	65	.....	.....
Kabeljauw	95	120	100	85	.....	.....	78	106	96	97	76	107	144	160	137	165
Gul (groot)	65	105	87	83	69	100	74	100	90	.....	69	87	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	69	99	88	77	57	96	70	86	71	.....	89	87	45	130	34	110
Gul (klein)	21	45	72	58	21	46	60	64	37	.....	79	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	57	89	97	70	57	86	74	80	57	.....	102	79	110	115	110	115
Wijting klein	38	57	24	33	23	40	24	26	28	30	30	24	37	50	34	38
Schar	20	36	22	18	19	39	24	26	15	18	17	13	25	34	26	48
Steenhol	42	156	70	65	.....	.....	57	59	38	186	69	52	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	55	75	37	44	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	35	20	35
Hondshaai	20	27	.....	.....	48	.....	.....	.....	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	50	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55	60	45	50
Schartong .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	156	218	130	194
Volle haring .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	63	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	75
Zonnevis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting .....	.....	.....	80	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel .....	.....	.....	243	299	.....	.....	315	318	.....	.....	316	309	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	21	53	29	30	.....	.....	25	29	.....	.....	28	25	.....	.....	.....	.....
Zeehond .....	.....	.....	15	14	.....	.....	14	18	.....	.....	37	.....	55	60	56	60
Bot .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	16	10	13
Rode Poon (roobaard)	65	100	53	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	105	110	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	10	21	10	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	83	126	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45	55	24	28
Posten	21	27	32	24	34	.....	24	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VRAGEN EN

ANTWOORDEN

VRAAG: WIE DOET DE NOTARISKEUZE BIJ VERKOPING UIT DE HAND? KOPER OF VERKOPER?

ANTWOORD:

Vele eigenaars zijn de mening toegedaan dat bij verkoping uit de hand zij alleen het recht hebben de notaris te kiezen die de verkoopakte zal opstellen.

Anderzijds zijn vele kandidaat-kopers er vast van overtuigd dat de keuze van de notaris bij hen ligt.

Beide opinies zijn gedeeltelijk juist en gedeeltelijk fout.

Wie heeft dan de keuze?

Beide partijen zijn totaal vrij. Zowel de eigenaar als de kandidaat-koper hebben ieder het recht hun notaris aan te duiden.

De verkoopakte kan dus verleden worden voor meerdere notarissen en zonder dat dit een verhoging van kosten voor de koper medebrengt.

Anderzijds hebben makelaars of promotoren niet het recht om in de aanduiding van de notaris tussen te komen.

Bij een openbare verkoping liggen de zaken enigszins anders.

Daar treedt enkel de notaris op die de openbare verkoping houdt.

Een verkoping uit de hand wordt gewoonlijk vastgelegd in een voorlopige overeenkomst (ook compromis genaamd).

In deze overeenkomst, die zowel verkoper als koper verbindt, worden de prijs en modaliteiten van de verkoping vastgelegd, en gebruikelijk wordt op dat ogenblik ook een voorschot op de koopprijs betaald.

Het is op dat ogenblik dat de beide partijen hun notariskeuze moeten doen en dit best ook schriftelijk vastleggen in de verkoopovereenkomst.

Het is van het grootste belang geen voorlopige verkoopovereenkomst te ondertekenen zonder deze grondig en met de meeste aandacht gelezen te hebben of beter nog, zonder deze voorafgaandelijk aan de notaris, op wie men beroep wenst te doen, voorgelegd te hebben.

Deze laatste kan dan nagaan of de overeenkomst beantwoordt aan de bedoeling van partijen en of deze geen bepalingen bevat, die uw belangen zouden kunnen schaden.

Het nalezen en controleren van deze overeenkomst brengt voor U geen bijzondere kosten mede en is vervat in het kostenpercentage dat bij wet is vastgelegd.

Op welk kantoor uiteindelijk de authentieke verkoopakte zal verleden worden wordt bepaald door de beroepsregelen van de notarissen.

De vrije keuze van notaris moet steeds gewaarborgd worden.

Dit blijft van toepassing, zelfs als de notaris, namens de eigenaars, een eigendom uit de hand te koop aanbiedt en ook bij verkoop van gronden uit een verkaveling of bij verkoop van appartementen.

VRAAG: WELK VERSCHIL BESTAAT ER TUSSEN EEN ADOPTIE EN EEN WETTIGING DOOR ADOPTIE?

ANTWOORD:

Onze wetgeving kent twee onderscheiden vormen van adoptie: de gewone adoptie en de wettiging door adoptie (in het nieuwe wetsontwerp betreffende afstamming en adoptie „volle adoptie” genoemd).

Naast enkele verschillen van bijkomstig belang, onderscheiden beide vormen van adoptie zich hoofdzakelijk op volgende punten:

– Een wettiging door adoptie is, in de regel, slechts toegelaten door een gehuwd paar. Een gewone adoptie daarentegen kan door een man of vrouw afzonderlijk geschieden.

– Een wettiging door adoptie is enkel mogelijk tijdens de minderjarigheid van de geadopteerde en verbreekt elke familieband met zijn vorige familie. Het door adoptie gewettigd kind wordt volledig gelijk gesteld met een wettig kind en wordt volledig geïntegreerd in de familie van de adoptanten.

Een gewone adoptie is zowel voor minder- als meerderjarigen mogelijk en schept slechts een band tussen geadopteerde en adoptant, niet met diens familie, wat belangrijk is bv. inzake erfrecht.

Bij een gewone adoptie zal de geadopteerde bij vooroverlijden van de adoptant niet erven van diens ouders (adoptieve grootouders van de geadopteerde), of diens broers en zusters (ooms en tantes van de geadopteerde) die zonder nakomelingschap komen te overlijden. Nochtans worden bij een gewone adoptie de familiale banden met de oorspronkelijke familie niet helemaal verbroken. Het geadopteerde kind behoudt volledig zijn erfrecht in deze familie.

– Ook op fiscaal vlak kunnen zich bij vererving verschillen voordoen:

Bij een wettiging door adoptie geniet het kind t.o.v. de adoptanten van het successietarief dat geldt tussen ouders en wettige kinderen, m.a.w. een vrijstelling van rechten op de eerste schijf van 500.000 fr., vervolgens 4% op de volgende schijf van 500.000 fr., 5% op de volgende schijf van 1.000.000 fr., enz. Bij een gewone adoptie daarentegen wordt het kind t.o.v. de adoptanten op fiscaal vlak beschouwd als vreemde, m.a.w. op de eerste schijf van 500.000 fr. die geërfd wordt, wordt 30% geheven op de tweede schijf van 500.000 fr. 35%, enz. Het geadopteerd kind wordt uitzonderlijk toch gelijkgesteld met een wettig kind en geniet van het laag successietarief, o.a. in volgende gevallen:

– wanneer het een kind is, dat geboren werd uit een vorig huwelijk van de echtgenoot van de adoptant;

– wanneer het tijdens zijn minderjarigheid en gedurende ten minste zes onafgebroken jaren, uitsluitend door de adoptant en eventueel echtgenoot werd opgevoed.

Zowel de adoptie als de wettiging door adoptie brengen voor de geadopteerde een naamsverandering teweeg.

Buiten enkele uitzonderingen in de wet voorzien, geldt als regel dat de geadopteerde in plaats van zijn naam, die van de adoptant verkrijgt of, ingeval van gelijktijdige adoptie door twee echtgenoten, die van de man.

Tevens kan aan de rechtbank gevraagd worden dat de voornamen van de geadopteerde gewijzigd worden.

Informatie overgemaakt door de Nederlandse Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.

GETIJDEN TE OOSTENDE

JULI

4 vrijdag	1138	434	0547	102
	2356	439	1813	096
5 zaterdag	1220	444	0633	101
			1900	086
6 zondag	0038	450	0714	099
	1258	453	1941	079
NM 7 maandag	0114	459	0749	096
	1332	460	2020	073
8 dinsdag	0149	465	0825	093
	1406	463	2055	066
9 woensdag	0225	466	0857	088
	1440	461	2131	059
10 donderdag	0301	463	0932	083
	1514	456	2205	053
11 vrijdag	0340	460	1008	080
	1552	453	2243	050
12 zaterdag	0420	459	1046	083
	1630	452	2321	052
13 zondag	0500	461	1125	091
	1711	454		
EK 14 maandag	0547	462	0002	061
	1757	454	1209	105
15 dinsdag	0639	459	0049	075
	1853	452	1302	120
16 woensdag	0740	453	0148	089
	1958	448	1408	129
NM 17 donderdag	0850	445	0256	096
	2114	446	1523	125
18 vrijdag	1001	443	0408	094
	2226	452	1636	108
19 zaterdag	1107	448	0515	085
	2332	465	1746	084
20 zondag	1205	458	0616	075
			1849	061
VM 21 maandag	0031	479	0710	070
	1254	469	1945	043
22 dinsdag	0123	489	0800	070
	1341	479	2038	031
23 woensdag	0212	494	0846	073
	1428	486	2127	024
24 donderdag	0300	493	0931	076
	1513	487	2212	021
25 vrijdag	0347	486	1014	080
	1557	482	2256	025

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
 3e kolom : Uur van het laag water.
 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	voor	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	voor	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 23 juni werd aangevoerd: 4.270 kg. tong, 145 kisten tarbot en griet, 196 kisten kabeljauw, 391 kisten schelvis, 159 kisten wijting, 2.988 kisten schol, 69 kisten schar, 2 kisten koolvis, 33 kisten makreel en 199 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: heilbot 18,09, tarbot 18,82-18,62, grote tong 25,84-22,14, grootmiddel tong 214,63-22,27, kleinmiddel tong 23,29-21,16, tong één 23,74-21,83, tong twee 22,94-21,47.

Per 40 kg.: tarbot 702-606, griet 730-640, kabeljauw één 202-200, kabeljauw twee 210-186, kabeljauw drie 186-134, kabeljauw vier 186-11, kabeljauw vijf 182-90, schelvis één 172-164, schelvis twee 154-152, schelvis drie 152-104, schelvis vier 126-88, schol één 170-134, schol twee 144-118, schol drie 132-114, schol vier 116-94, wijting vier 124-65, schar 73-54, tongschar 386-282, makreel twee 68-28, koolvis vier 104-100, roggen 190-130, leng 150-122, mullets 604-558, haai 190, kleine kreeft 344, wolf 224-148, rode poon drie 120-116, poontjes 46-41.

De besommingen waren: KW 4 f 21.100, KW 11 f 29.000, KW 12 f 3.800, KW 22 f 42.800, KW 34 f 86.000, KW 35 f 58.800, KW 39 f 64.800, KW 45 f 51.500, KW 88 f 40.000, KW 113 f 36.000, KW 149 f 23.800, KW 173 f 16.500, KW 189 f 38.500, IJM 9 f 9.400, IJM 44 f 35.100, IJM 154 f 27.100, verder drie Texelaars met f 112.000 aan besomming.

Aan de donderdagmarkt van 26 juni werd aangevoerd: 445 kg. tong, 22 kisten tarbot en griet, 254 kisten kabeljauw, 1 kist koolvis, 13 kisten schelvis, 331 kisten wijting, 735 kisten schol, 137 kisten schar, 47 kisten makreel en 117 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 19,90-19,49, grote tong 23,31-22,41, grootmiddel tong 24,11-23,61, klein middel tong 24,54-24,10, tong één 23,30-22,90, tong twee 22,88-21,83.

Per 40 kg.: tarbot 784-585, griet 743-660, kabeljauw een en twee 272, kabeljauw drie 254-190, kabeljauw vier 260-194, kabeljauw vijf 150-104, schol één 150-132, schol twee 186-120, schol drie 184-116, schol vier 112-84, schelvis twee en drie 138, schelvis vier 160-116, schar 80-49, wijting vier 142-84, schar tong 162-183, tongschar 340-286, makreel twee 73-22, pilchards 27, leng 136, poontjes 61-52, hammen met kop 332-190, rode poon één 252-214, rode poon twee 264-206, rode poon drie 274-160, inktvis 462-457, wolf 172-168, sepia's 114-108, koolvis twee 114.

De besommingen waren: KW 77 + UK 48 f 11.100, KW 145 f 86.600, KW 124 + WR 224 f 15.800, UK 89 + UK 307 f 13.500, UK 129 f 3.200, UK 135 + UK 145 f 17.100, UK 141 + UK 142 f 15.400, VD 6 f 2.800, VD 18 f 2.900, VD 19 + VD 73 f 10.800, VD 20 f 2.100, VD 53 f 2.800, WR 71 f 1.500, WR 98 f 1.900, YE 25 f 1.900, IJM 6 f 10.600.

Aan de vrijdagmarkt van 27 juni werd aangevoerd: 4.890 kg. tong, 59 kisten tarbot en griet, 534 kisten kabeljauw, 162 kisten schelvis, 573 kisten wijting, 1.137 kisten schol, 78 kisten schar, 62 kisten makreel en 183 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 19,90-19,23, grote tong 24,12-23,20, grootmiddel tong 24,63-23,36, kleinmiddel tong 24,18-22,72, tong één 23,5-20,10, tong twee 23,12-22,02, zalm 17,20.

Per 40 kg.: tarbot 720-624, griet 760-652, kabeljauw één 316-214, kabeljauw twee 230-194, kabeljauw drie 206-180, kabeljauw vier 220-174, kabeljauw vijf 184-108, schol één 180-140, schol twee 160-134, schol drie 138-112, schol vier 120-74, schelvis één 148, schelvis twee 150-138, schelvis drie 132-102, schelvis vier 112-86, schar 85-45, tongschar 380-212, wijting vier 132-78, makreel twee 65-32, rode poon één 214-184, rode poon twee 232-214, rode poon drie 286-222, poontjes 51-26, bot 41-35, inktvis 532, horsmakreel 24-13, mullets 644-320, kleine kreeft 520-404, schar tong 136.

De besommingen waren: KW 77 + UK 48 f 7.200, KW 152 f 21.000, UK 7 f 14.400, UK 27 + UK 137 f 11.600, UK 89 + UK 307 f 3.300, UK 90 + VD 54 f 21.600, UK 129 f 2.200, UK 135 + UK 145 f 10.900, UK 141 + UK 142 f 9.900, VD 6 f 1.700, VD 18 f 2.900, VD 20 f 1.800, VD 19 + VD 73 f 8.200, VD 43 f 2.700, WR 71 f 1.500, WR 98 f 1.600, YE 25 f 1.100, IJM 8 f 5.000, IJM 18 f 17.900, IJM 152 f 20.200, verder drie Goedereeders en vier Texelaars, deze zeven schepen besomden gezamenlijk f 285.000.

GOEDEREDE



DONDERDAG 26 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			22,33
Tong gm			23,70
Tong km			22,34
Tong I			22,54
Tong II			21,86
Tarbot I			19,44
Tarbot II			17,25
Tarbot III			15,66
Tarbot IV			15,43
Tarbot afw			11,15
Griet I			17,93
Griet II			16,67
Kab 2 (G)			5,81
Kab 3 (G)			6,21
Kab 4 (G)			5,71
Kab 5 (G)			3,04
Wijt. 4 (G)			4,05
Schar 1/D			1,71
Schar 2/D			1,18
Poon gr			3,40
Poon 1			2,83
Poon 2			1,88
Rog I			4,60
Bot			1,01

Zalm-Forel	12,00
Tongschar	9,00
Schol 1 (O)	4,09
Schol 2 (O)	3,38
Schol 3 (O)	3,00
Schol 4 (O)	2,31
Krab	96
Inktvis W	8,29
Inktvis ZW	2,45
Harder	2,50
Steenbolck	1,96
Mullen	4,60
Hammen	17,00
Paling	12,25
Diversen	4,13
Garn. exp. 2	4,50
Garn. bnl. 2	4,69
TOTAAL:	21.666 98.918

VRIJDAG 27 JUNI 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			23,85
Tong gm			22,49
Tong km			22,31
Tong I			23,00
Tong II			22,29
Tarbot I			20,15
Tarbot II			17,12
Tarbot III			15,39
Tarbot IV			15,26
Tarbot afw			10,23
Griet I			18,87
Griet II			18,43
Schol 4 (G)			2,29
Kab 1 (G)			4,10
Kab 2 (G)			4,49
Kab 3 (G)			4,38
Kab 4 (G)			4,21
Kab 5 (G)			2,59
Kab (afw)			56
Wijt. 4 (G)			2,42
Schar 1/D			1,65
Schar 2/D			1,09
Poon gr			2,93
Poon 1			2,37
Poon 2			1,44
Rog I			5,79
Rog II			4,83
Koolv. 1 (G)			3,00
Schel. 3 (G)			3,07
Bot			85
Zalm-Forel			12,88
Tongschar			9,28
Schol 1 (O)			3,08
Schol 2 (O)			3,02
Schol 3 (O)			2,75
Schol 4 (O)			2,00
Haai + P			4,20
Krab			82
Inktvis W			8,36
Inktvis ZW			2,56
Harder			3,00
Steenbolck			2,19
Mullen			3,13
Kreeft			19,80
Hammen			18,27
Paling			12,50
Diversen			8,95
Garn. exp. 2			4,25
Garn. bnl. 2			4,50
TOTAAL:	206.947	1.133.110	

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

KABELJAUWGEVECHT TUSSEN ABERDEEN EN HULL

Het eigenbelang is een moeilijk beest, hierdoor komen de beste vrienden met elkaar in botsing. Dit is nu het geval met het 7.300 ton kabeljauwkwotum die de Britten verkregen hebben in de Noord-Noorse wateren, een kwotum waarop de Humber-visserij uit Hull zelfs het alleenrecht op-eisten als zijnde hun sektoriële traditionele visserij. Toch verkregen de vissers uit het Schotse Aberdeen 25% van dit kwotum, voor de vijf trawlers die nog op de hoge zee visten. Nu schijnt het dat dit slechts voldoende is voor één enkele reis of minstens niet voor meer dan één volle reis. Nochtans, als we de rekening maken is 25% van 7.300 ton, nog altijd 1.800 ton, of 36.000 van onze bennen, hetzij een gemid-

delde van 7.000 bennen per vaartuig. Hoe men uitlegt dat dit slechts voldoende is voor één enkele reis, des te meer in aanmerking genomen dat de Aberdeentrrawler „Crampian-City” terugkerende van een Noorse visreis van 21 dagen, slechts 3.315 bennen aan boord had, is moeilijk vatbaar. De diepzeetrawler van de rederij J. Marr kwam, eveneens na een 21-dagen-reis, terug met 2.735 van onze bennen, toch goed voor 7 miljoen B.fr.

Ondertussen eisen de Schotse rederijen voor hun diepzeetreilers, de helft van de Noord-Noorse kabeljauwkoek en vinden het niet juist dat het Engelse Hull, 3 maal zoveel toegewe-

zen wordt als de Schotten. In elk geval had men dit dan heel wat eerder op het jaar moeten bekend maken, terwijl men zich thans kostelijk heeft uitgerust voor één enkele reis.

In ieder geval wensen de Schotten een 75/25 % verdeling niet te zullen nemen voor het volgende jaar, vooral omdat in bewuste jaarperiode, de Rockal-visserij erg terugvalt.

De zedenles is, dat het hand in hand gaat waar het de verdediging van zelfde en gelijklopende belangen gaat, maar dat de handen in vuisten veranderen, zodra de belangen tegengesteld blijken.

GROOT-BRITTANNIË

■ Twee Schotse 26-meter seinevissers, uit Campbeltown deden verleden week de haven van Aberdeen aan met 1.700 bennen na een 7-dagen-reis om samen meer dan 5 miljoen B.fr. te maken. Zelfde span maakte in de vorige reis, eveneens in 7 dagen zelfs 5,3 miljoen met slechts 1.560 van onze bennen. Samen met de verlaagde gasolieprijzen, zeker uiterst welkome resultaten.

■ Te grote aanvoer deed verleden week de kabeljauwprijzen in Schotse havens en in Hull dalen. Dit lag enigszins aan wat minder kwaliteit, maar hoofdzakelijk toch aan een omvangrijkere aanvoer. Daar was in Hull onder meer een IJslands vaartuig met een lading, hoofdzakelijke kabeljauwsoorten, van 25 containers, terwijl anderzijds de Schotse diepzeetrawlers van hun reis naar de Noord-Noorse wateren eveneens grote vangsten in de markt te zetten.

SCHOTLAND

■ Op initiatief van het Schotse departement voor de visserij, werd een vergadering belegd tussen de rederijen en de kopers en verwerkingsbedrijven om de aanvoeren zoveel mogelijk te laten samengaan met de noden en de tijdperken van de noden aan vis. De aanvoerders en de grote verbruikers zullen meer samenwerken en het vrijgeven of ter beschikking stellen van de viskwota zullen hier ook op inspelen. Men wil vermijden dat er soms teveel vis aangevoerd wordt en aldus opgevangen wordt voor vismeeldoelinden, en anderzijds eveneens dat er te weinig vis aan de markt komt.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

DENEMARKEN VERANTWOORDELIJK VOOR 800.000 TON PUFVISSERIJ!

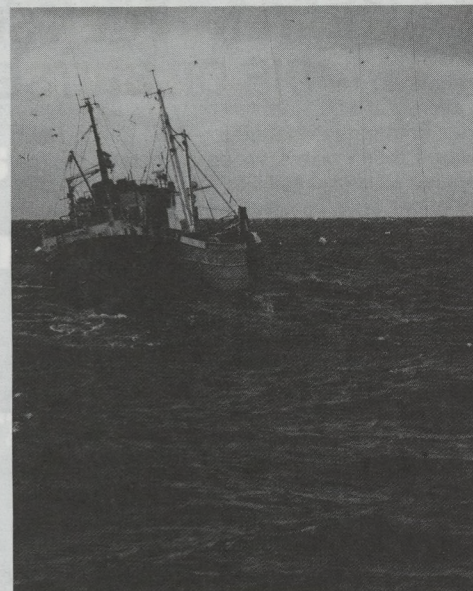
Het is niet de eerste maal dat we er op wijzen dat Denemarken het „enfant terrible” is van de pufvisserij, de visserij met het 16-millimeternet. In het totaal van deze visserij uit de Noordzee komt Denemarken op de eerste plaats met 80%, Noorwegen met 10% en het overige op de Faroë en Groot-Brittannië. De pufvisserij, waar het gezamenlijk over iets meer dan 1 miljoen ton gaat, of ook nog 60% van de totale Noordzeevangsten!

Het gaat vooral over Noorse pout, zandaal, sprout, wijting, onvolwassen haring en blauwe wijting. Behalve de haring en de wijting, gaat het dus wel in de eerste plaats om vissoorten die niet, of nog niet bestemd zijn voor menselijk verbruik, alhoewel, wat de blauwe wijting betreft, men nog altijd zoekt om dit visje toch onder één of ander vorm commercieel te maken. In Denemarken wordt er zelfs nog uitbreiding aan de pufvisserij voor vismeeldoelinden gegeven.

Men hoort wel dikwijls van de kant van de pufvissers dat er dank zij hen meer ruimte en klaarte komt voor de andere vissoorten, maar het effect van de visserij voor vismeeldoelinden zal wel eerder omgekeerd zijn, vermits het juist de kleine vis en visjes zijn die dienen als voeder voor de grote vis, en een visbestand hangt ten slotte toch af van de hoeveelheid aanwezig voedsel. Anderzijds wordt aan de pufvissers toelating gegeven maximum 10% vis aan boord te nemen die bestemd is voor menselijk verbruik. Een jaar terug was dit zelfs nog 18% maar de producentenorganisaties, vooral dan de Schotse hebben hiertegen een heftige campagne gevoerd, zodanig dat deze 18%, die ten voorlopige titel slechts voor één enkel jaar toegestaan was, niet verlengd werd. Ook toen, niettegenstaande de 18% toegelaten, bijvangst, net als thans met de 10% bijvangst wordt nog al eens een Deense pufvisser, door de Britse marine opgebracht wegens overschrijding van de bijvangst. Zeker kan men gerust aanvaarden, dat aan jonge verbruikersvis minstens 10% van de 800.000 ton naar de vismeelfabrieken gaat, hetgeen dan toch, alleen reeds voor rekening van de betrokken Deense industriële visserij, 80.000 ton betekent (2 maal de jaaraanvoer van de Belgische vissersvloot. Het gaat dan nog om onvolwassen vis, die, vangrijp voor menselijke consumptie, zeker met het coëfficiënt 5 zou mogen vermenigvuldigd worden. Inspecties aan boord van de Deense pufvissers hebben aangetoond dat, wat de onvolwassen vis voor menselijk verbruik betreft, het doorgaans om wijting en schelvis gaat.

Naar gelang het seizoen wordt er hoofdzakelijk aan industriële visserij voor vismeeldoelinden gedaan in specifieke gebieden, namelijk op zandaal vanaf april tot september in relatief ondiep water. De visserij op Noorse pout wordt gewoonlijk in het noorden van de Noordzee uitgeoefend in dieper water en door grotere schepen. Verder is er zowel een visserij op kleine als op grotere blauwe wijting, deze laatste in diepe

wateren op de westkust van Schotland. Zuidelijker in de Noordzee en buiten het zandalseizoen, vist men op ondermaatse sprout. Deze visserij, als gevolg van de overbevissing op de sprout en het terug op peil komen van de haringstock is de Deense industriële visserij dan teruggevallen op jonge haring. De kleinere vaartuigen vissen onder de Deense kust, de jonge haring die nog geen jaar oud is en slechts een 10-tal cm. lang de grotere vaartuigen die dieper vissen, vissen op jonge haring die een jaar ouder zijn met een gemiddelde lengte van 16 tot 18 cm. Wat er ook van zij, komt de pufvisserij niet sympathiek over en, via de toegelaten bijvangsten, wordt toch een massa verbruikersvis aan de visserij onttrokken.



KONINKLIJK WERK

IBIS

v.z.w.

Onder hoge bescherming
van Z.K.H. Prins Albert

AANWERVING VAN ONDERWIJZEND PERSONEEL IN HET KONINKLIJK WERK IBIS

Bij aanvang van het schooljaar 1986-1987 zijn volgende betrekkingen vakant in de Visserijschool van het Koninklijk Werk IBIS te Bredene:

1) een **deeltijdse** betrekking (opdracht van circa 10 u./week) van leraar scheepsmachines en planlezen en machine-gerichte beroepspraktijk.

Vereiste titel:

- brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij, of
- brevet van officier-werktuigkundige tweede klasse, of
- diploma van een technische school of leergang van de hogere secundaire cyclus – afdeling metaal of
- diploma van een technische school of leergang van de lagere secundaire cyclus – afdeling metaal en vijf jaar arbeid in een werkplaats, of
- getuigschrift van hogere technische leergangen of van hoger secundair technisch onderwijs m.i.v. het betreffende kwalificatiegetuigschrift van de afdelingen mechanica, electromechanica of electriciteit.

2) een **deeltijdse** betrekking (opdracht van circa 10 u./week) van leraar dek-gerichte beroepspraktijk.

Vereiste titel:

- brevet van Schipper ter visserij tweede klasse.

Kandidaten dienen schriftelijk te solliciteren bij de Directie van het Koninklijk Werk IBIS, Prinses Elisabethlaan 11bis te 8401 Bredene.

Bijkomende inlichtingen kunnen steeds bekomen worden op bovenstaand adres, liefst na voorafgaande telefonische afspraak (059/32 24 84).

De bijzondere aandacht van eventuele gegadigden wordt gevestigd op het feit dat deze betrekkingen luidens de reglementering inzake cumulverbod, niet kunnen gecombineerd worden met een andere voltijdse betrekking.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

PROTESTEN TEGEN SPAANSE VLAGSCHEPEN DIE OP BRITSE KWOTA VISSSEN

Het Brits lid van het Lager-Huis, de hr. David Harris, heeft cijfers en documentatie doorgegeven aan het Britse departement die de visserij onder haar bevoegdheid heeft, in verband met de hoge vangsten van steenschol en mooie meid door Spaanse schepen die thans onder Britse vlag varen.

Men noemt bij onze overburen „vlagschepen” buitenlandse vissersvaartuigen, die, via binnenlandse hulp, en (doorgaans) fiktieve Britse aankopen, Brits geworden zijn en herregistreerd onder Brits paviljoen. Het gaat om Britse, bestaande of nieuw gevormde rederijen die wegens het smeet hun naam of rederij lenen. Er zijn reeds meer dan vijftig dergelijke vaartuigen, zonder uitzondering Spaanse schepen die aldus onder Britse vlag en op Britse kwota vissen.

Volgens het betrokken parlementslid, zijn de vangsten op heek (mooie meid) in de laatste 4 maand verzesvoudigd en de vangsten op steenschol verdubbeld. Hij verduidelijkte dat hij zelf zwaar geschrokken is over deze cijfers. Hij wenst dan ook dat er een oplossing moet gezocht worden om de herinschrijving van Spaanse treilers met alle mogelijke middelen te vermijden.

Anderzijds valt dit juist samen met de beperking die opgelegd werd aan de Britse vissers, inzonderheid uit Newlyn, die, wat de steenschol (melktong) betreft, maximum 8 ton (160 van onze bennen) steenschol mogen aanvoeren.

Junior-minister voor de visserij, de heer John Gummer kon niet veel anders antwoorden dan dat het departement de zaak onderzoekt, evenals de mogelijkheid die de Europese Economische Gemeenschap en het Verdrag van Rome open laten, om de toevloed van Spaanse schepen die zich onder Britse vlag laten herinschrijven, aan banden te leggen.

De Spaanse schepen hadden wel een traditionele visserij op mooie meid en steenschol, terwijl de Britse visserij, zich minstens vroeger, hieraan minder gelegen liet. Met het tekort aan tongenkwota, wordt nu vooral de steenschol meer opgezocht en dit nijdigt de concurrentie tussen de vlagschepen (met Spaanse bemanning en Spaanse verkoopshavens) en de werkelijke Britse schepen gevoelig aan, gezien de pseudo-Britse vaartuigen op Britse kwota vissen. Hopen we maar dat de Belgische visserij van dergelijke praktijken kan gespaard blijven.

WORDT ER TE VEEL KLEINE VIS GEVANGEN?

In Groot-Brittannië horen we, zelfs tot in regeringsmiddens dat er te veel kleine vis gevangen wordt en dat men beter zou doen te denken in termen van het zeeboeren, dat wil zeggen de vruchten laten volwassen komen vooraleer ze te plukken. Hiervoor zou het onder meer nodig zijn dat op regelmatige tijdstippen bepaalde gebieden voor visserij gesloten worden, namelijk om het kuitschieten en de jonge vis te beschermen. Als vergelijking haalt men aan, dat geen enkele boer of op geen enkele visfarm, waar men de vis aan land kweekt, overgegaan wordt tot het vangen van de jonge vis, of van kuitschietende vis. Dit ziet men maar alleen in de visserij. Indien men tot sluiting van bepaalde gebieden voor een bepaalde periode, een drietal jaren terug was overgegaan, dan zou de visserij hier nu reeds de vruchten van hebben kunnen plukken.

Ook wat de vooropgestelde verhoging van de netmaaswijdten vanaf 1.1.87 tot 90 mm betreft, vindt men in bepaalde kringen dat dit de moeite waard is om, over een korte duur wat prijs te geven. Dit zou nu vooral mogen gebeuren, omdat het algemeen beter gaat in de visserij, de gasolieprijzen een groot stuk lager liggen en de visprijzen een gans stuk hoger. Het zou nu dus minder gevoelig aankomen voor de visserij.

Ook de Schotse Federatie van viskopers is gewonnen voor het idee, de grens van de laagste nog toegelaten categorie vis wat de maat betreft, op te trekken. De woordvoerder van deze Federatie kon het anderzijds niet laten er nog aan toe te voegen dat vroeger de kopers met de winst van de vis gingen lopen, maar dat het nu de vissers zijn, als gevolg van de zeer hoge visprijzen die geen grote winstmargen meer toelaten, daar de vis buiten het haalbare van de beurs van de gewone huisvrouw gaat. We menen dat het nu inderdaad wel eens omgekeerd mag zijn, want het kapitaalrisico en de toekomst gerichte onzekerheid is enorm groot voor de rederijen, hetgeen niet het geval is voor de viskopers, die ten slotte niet zoveel kapitaal hebben moeten investeren.

WORDEN DE VISNETTEN IN DE TOEKOMST LEDIG GEPOMPT?

Op de Faroë heeft een ingenieur samen met een techniek onderzoeker gedaan naar de mogelijkheden om de netten ledig te pompen, zodanig dat ze niet meer hoeven aan dek gehaald. Dit zou uiteraard heel wat werk en tijd besparen. Indien dit mogelijk is, dan is het toch wel eigenaardig dat het zo lang heeft geduurd vooraleer men op dit „idee” gekomen is. Dit zou zeker heel goed van pas komen bij storm of zwaar weder. Er zou natuurlijk een pompsysteem aan boord moeten geplaatst met een verbinding naar het net. De realisatie hiervan zal wel nog niet voor morgen zijn en er zullen zeker heel wat experimenten op zee nodig zijn om voorziene en zelfs niet voorziene moeilijkheden op te lossen. Wat zal het anders geven wanneer zware of vreemde voorwerpen in het net terecht zijn gekomen? Al vragen die men zich kan stellen maar die eveneens een oplossing zullen moeten krijgen. Toch menen ook wij dat men er toe zal komen.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

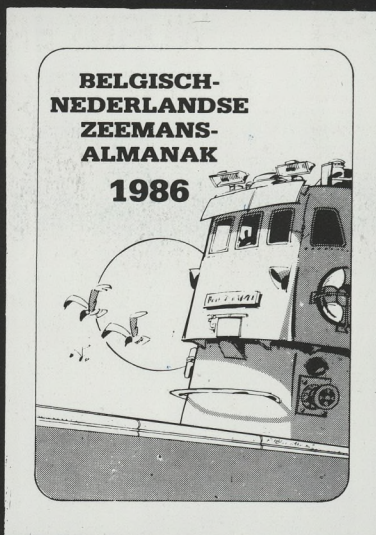
U hoeft niet bepaald
geldzorgen te hebben
om ons eens
te komen opzoeken.

Maar het mag.

Wij weten raad
bij alle financiële aangelegenheden.



Generale Bank



zee mans almanak 1986 verkrijgbaar

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 230 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13