



BOEKEN TE VERKRIJGEN BIJ HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST - H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE



De Zeekaart door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Een Hart aan Zee door Pierre Vandamme kan men krijgen voor de prijs van 800 fr. + 48 fr. BTW + 39 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe kan men bekomen voor de prijs van 180 fr. + 11 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR.
– 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 26 september 1986 – Nr. 36

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

HET VERGAAN VAN DE N.512 „INGRID”

Amper een dikke maand na de feiten heeft de Onderzoeksraad voor de Zeevaart de onderhoren aangevat inzake de scheepsramp die zich voordeed met de N.512 „Ingrid”. Hierdoor verloren drie Nieuwpoortse vissers het leven, met name schipper-eigenaar René Calcoen, stuurman Jean-Pierre T’Jaecx en matroos Roland Hillebrandt. Alleen matroos Peter Verbeke kon zich redden bij middel van het reddingsvlot maar voor de drie andere opvarenden was er geen weg terug meer.

De 19-jarige Peter Verbeke heeft woensdag, tijdens de onderhoren door de Raad, dus nog maar eens het hele drama moeten beleven.

De N.512 „Ingrid” was op 8 augustus de haven van Nieuwpoort uitgevaren met bestemming naar de visgronden van het Kanaal van Bristol; dat kon niet anders omdat de dichterbij gelegen vanggebieden op tong gesloten waren gezien het gevaar voor voortijdig opvissen van de toegekende quota.

Op 21 augustus heeft de ramp zich dan voorgedaan, amper enkele uren nadat de „Ingrid” de visserij had gestaakt en de terugreis had aangevat.

Uit de getuigenissen van Peter Verbeke blijkt dat schipper Calcoen René voor de eerste als schipper naar het Kanaal van Bristol afvaarde. Getuige zegt verder dat de „Ingrid” geladen was met 12.500 kg. vis, een goede vangst dus, en dat er zich nog 6.000 liter brandstof aan

boord bevond. Inderdaad, zo zegt getuige, lag het vaartuig vrij diep in het water.

Op een bepaald ogenblik kwam er steeds meer water in het achterschip zodat de toerental van de motor verminderd werd. Dat gebeurde allemaal in een zeer kort tijdbestek. Peter Verbeke is toen naar het achterschip gelopen en het vlot losgemaakt waarop hij in het vlot is gesprongen.

Ondertussen zag hij dat het vaartuig verder kapseide. Het vlot dreef zelfs tot bij de bakboordkimkiel van de „Ingrid” en getuige zag schipper Calcoen in het water liggen. De schipper probeerde zich drijvend te houden bij middel van een visplank. Peter Verbeke heeft nog een touw gegooid naar de schipper maar dat gaf geen resultaat gezien het vlot nadien steeds verder afdreef.

Verder zegt getuige dat de „Ingrid”, tijdens de terugreis, de wind op de kop had. De wind kwam uit het zuiden terwijl de „Ingrid” een ZZW-lijke koers stuurde. Bij momenten, zo zegt getuige, „reed” de „Ingrid” werkelijk op de golftoppen.

Aan boord bevond zich ook een aantal plastic kisten, ongeveer vijf in totaal, die gevuld waren met zware kettingen. Op een bepaald moment, door het overvloedig water op het achterschip, zijn die kisten beginnen drijven, eerst in het smalste gedeelte van het vaartuig en nadien naar het bredere deel van het vaartuig. Door de slagzij van het vaartuig, zijn die kisten uiteinde-

lijk ook terecht gekomen in de stuurboordzijde, precies daar waar de „Ingrid” slagzij maakte. Steeds volgens getuige waren er langs weerszijden twee loospoorten maar voor de twee voorste lag er vistuig gestapeld. De visruimen zaten nagenoeg vol maar waren gestapeld van achteren naar voren.

Getuige vertelt verder dat hij voelde dat het vaartuig zwaar lag op het achterschip.

De raad zal nu enerzijds proefondervindelijk nagaan wat het gewicht is van die vijf kisten, gevuld met kettingen terwijl anderzijds ook een bezoek zal gebracht worden aan boord van de Z.408 „Speranza”, een zusterschip van de „Ingrid” die zoals bekend tijdelijk vaarverbod kreeg naar het Kanaal van Bristol omdat de Zeevaartinspectie eerst nieuwe stabiliteitsproeven wilde nemen.

VERGAAN VAN DE Z.589 „ESPERANZA”

Een tweede zaak die werd behandeld was deze van het vergaan van de Z.589 „Esperanza” op 20 april van vorig jaar. De „Esperanza” kwam toen tot zinken nadat gepoogd werd de vastgeslagen netten van de Z.509 „Telstar” weer vrij te krijgen. Hierbij viel helaas ook een slachtoffer te betreuren, met name motorist Verbeke.

(vervolg blz. 2)



(Vervolg van blz. 1)

Terzake wordt schipper Vandierendonck van de Z.509 „Telstar” onderhoord maar die weet eigenlijk niet zo heel veel te vertellen omdat hij zich niet heeft willen bemoeien met de bergingswerken. Hij liet alle initiatief over aan de schipper van de Z.589 „Esperanza”

VERGAAN VAN DE Z.289 „JAN BREYDEL”

inzake het vergaan van de Z.289 „Jan Breydel”, na een aanvaring met de „Arabian Express” op 19 maart 1985 sprak rijkscommissaris Carly zijn vordering uit. In die zaak waren er twee betrokkenen, met name roerganger Oosterlynck en schipper Vandierendonck.

De vijf opvarenden van de „Jan Breydel” konden gelukkig gered worden en aan boord van een Noorse tanker genomen worden.

Volgens de rijkscommissaris heeft roerganger Oosterlynck een fout begaan door onvoldoende aandacht te hebben besteed aan de „Arabian Express” die, zo blijkt, dichter was dan de roerganger vermoedde. Daardoor heeft hij zijn uitwijkmaneuver te laat kunnen inzetten waardoor de aanvaring is ontstaan. Het gaat hier dus om een duidelijke beoordelingsfout.

Tegen de roerganger vordert de rijkscommissaris een schorsing van zijn brevet gedurende een periode van 6 maanden. Tegen schipper Vandierendonck worden geen beroepsfouten weerhouden zodat deze buiten zaak wordt gesteld.



MELDING VAN WALVIS ONDER DE BELGISCHE KUST

Het Rijksstation voor de Zeevisserij kreeg verscheidene en verschillende meldingen binnen van een walvis of een walvisachtige die dicht onder de Belgische Kust gezien is. Daar deze meldingen van verscheidene zijde doorgeseind werden, kan men dit voor waar aanzien.

Gezien de grootte van het dier en het spuiten van water, meent het Rijksstation dat het werkelijk om een walvisachtige gaat. Een dergelijk dier onder de Belgische kust is niet normaal en daarom ook denkt men bij hierboven vermeld station dat het om een ziek exemplaar gaat of zou kunnen gaan. Iedere verdere signalisatie is dan ook van belang en er wordt verzocht de aanwezigheid en de juiste plaats voor de kust en van het strand af, door te geven aan het Rijksstation voor de Zeevisserij, tel. 32 08 05, dienst Biologie. Deze zal zich dan onmiddellijk in verbinding stellen met de Vlaamse Vereniging voor Besturing van Zoogdieren (V.V.B.Z.) die de zaak zal in handen nemen.

Kleine kustschepen, waaronder vooral de visserij, yachten, plezier- en sportvisserij worden verwittigd voor een eventuele aanvaring, waardoor zijzelf en ook het dier hetzij schade, hetzij verwondingen zouden kunnen oplopen.

De verscheidene meldingen kwamen zowel van Zeebrugge als van Nieuwpoort door. Bepaalde mensen opperden dat het zou kunnen om een Latour gaan, waarvan er ook exemplaren van ver over de honderd kg. bestaan, maar dergelijke vis spuit geen water.

PRODUCENTENORGANISATIES HALEN HUN SLAG THUIS

TONGNETMAZEN OP 80 MM.

Zowat in alle landen ontstond een sterke oppositie onder de tongenvissers toen het praktisch zeker werd dat de netmaaswijdte in de visserij algemeen op 90 mm. zou gebracht worden. Dit was niet alleen het geval in België, maar eveneens in Nederland en ook in Groot-Brittannië waar, via de aankoop van, vooral Hollandse tweedehands vaartuigen, speciaal op de zuidkust, een tongenvisserij werd uitgebouwd.

Dat voor tong een uitzondering zou gemaakt kunnen worden, verantwoordde men door het feit dat een tong gezien de losse graatstructuur zich als een paling door de maaswijdten wringt en hierdoor nog kan ontsnappen, daar waar dit voor pladijs en ronde soorten onmogelijk is. Alhoewel de maaswijdteverhoging, wat de tong betreft, kan bijgetreden worden, kan de aangevoerde argumentatie ten voordele van de vissers door de producentenorganisaties verwoord, toch bijgetreden worden.

AMERIKAANS TRANSPORTSCHIP EN ENGELSE ONDERZEEER TE ZEEBRUGGE

Van 1 tot 7 oktober a.s. zal het Amerikaanse transportschip „LPD 1 Raleigh” aanleggen te Zeebrugge. Het gaat om een vaartuig van 159 m lengte, met een waterverplaatsing van 13.600 ton, en met niet minder dan 1139 bemanningsleden.

Van 30 oktober tot 4 november a.s. is de Engelse onderzeeër „H.M.S. Conqueror” te Zeebrugge op bezoek. Hierover is gespecificeerd dat het een aanvalsonderzeeboot met nucleaire voortstuwing betreft.

EEN BIJZONDER ALERTE DE KEERSMAEKER:

Voor de Belgische staatssecretaris voor landbouw (en visserij), de heer De Keersmaecker heeft zich hiervoor speciaal ingezet. Voor de tong mogen dus netten gebruikt worden van 80 mm., maar er moet wel bewezen worden dat het om een tongenvisserij gaat. Er werden dan ook voorwaarden en grenzen gesteld en wie met netten van 80 mm. op tong vist, moet kunnen aantonen dat minstens 15% van zijn vangst uit tongen bestaat en niet meer dan 20% van de vangst uit ronde vis.

Groot-Brittannië wenst terzelfdertijd beperkingen op te leggen op de vangst van tong vóór de Britse en Ierse kust, maar de beperkingen in de kuststreek, waar veel kleine tong leeft, werden ten slotte, dank zij de Belgische staatssecretaris bindend gemaakt voor de hele Gemeenschapszone. In de kustzone mag er niet gevestigd worden met bokken van meer dan 4 meter. Voor de Belgische bokkenvissers die maximum vissen met 7 tot 8 meter is dit niet zo een probleem, maar voor de Nederlandse boomkorkotters die met hun 4 duizend paarden bomen van tweemaal 14 tot zelfs uitzonderlijk 17 meter trekken, is dit niet meer renderend ten overstaan van het ingezette materiaal en paardekracht.

Door de heer De Keersmaecker werd in de Raad van ministers die bevoegdheid hebben over de visserij, ten slotte nog gewezen op de inspanningen die België levert voor de bescherming van de visstocks en voor het beperken van de visvangst binnen de door de EEG verleende kwota.

Voor België waar de tongenvisserij, wat de waarde van de aangevoerde vissoorten, zeer belangrijk is, is die inzet van groot nut geweest.

B.L.

MILITAIRE DIENST VOOR ZEEVARENDEN

Tussenkost bij Eerste Minister

Zoals bekend waren zeelui, waaronder dus ook de zeevissers, vrijgesteld van militaire dienst mits aan bepaalde voorwaarden werd voldaan. Zoals reeds eerder in ons blad gemeld werd daarin door de overheid een wijziging gebracht waardoor zeelui voortaan wel militaire dienst zullen moeten vervullen. Vooral voor de zeevissers is dat een zeer kwalijke zaak met het oog op het bemanningsprobleem. De Rederscentrale heeft in dat verband reeds een protest laten horen bij de bevoegde instanties en ook op politiek vlak begint men zich te roeren. Zeer onlangs heeft volksvertegenwoordiger Laridon uit Oostende een schrijven gericht aan Premier Martens met afschriften aan de ministers Nothomb, de Donnea en De Keersmaecker waarin het ongegronde van die maatregel duidelijk naar voren komt.

Onderstaand publiceren wij bedoelde brief van volksvertegenwoordiger Laridon die luidt als volgt:

Mijnheer de Eerste Minister,

Totnogtoe werden de zeelui, en daaronder de vissers, vrijgesteld van militaire dienst. Deze vrijstelling gebeurde jaarlijks en wanneer zij vijf jaar uitstel bekomen hadden waren ze definitief vrijgesteld van militaire dienst.

Gezien het zeemansberoep en de visserij een

zeer zwaar en moeilijk beroep is en dit steeds problemen stelt om aan goede krachten te geraken, betekende de vrijstelling van militaire dienst een doorslaand argument om bepaalde jonge krachten, die zeer geschikt waren voor het beroep van zeeman of visser, ertoe te bewegen dit zwaar beroep te aanvaarden. Niettegenstaande allerhande instanties, en zowel werkgeversverenigingen als werknemersorganisaties, evenals politieke mandatarissen van de kuststreek, eensgezind actie hebben gevoerd opdat aan het verworven recht van de zeelui en de vissers niet zou geraakt worden, werd door een beslissing van de kabinetsraad de vrijstelling van militaire dienst voor de zeelui en vissers afgeschaft.

Ik kan dan ook niet anders, mijnheer de minister, dan met klem te protesteren tegen deze voor de scheepvaart, en meer bepaald voor de visserij, nefaste maatregel. Mag ik dan ook ten zeerste aandringen opdat u deze aangelegenheid in één van de volgende kabinetsraden terug op de dagorde zou plaatsen en deze beslissing zou herzien?

Met dank bij voorbaat en blijken van zeer hoge waardering,

A. Laridon.

Totdaar de heer Laridon.

Tussenkost van volksvertegenwoordiger Laridon inzake...

VOORGENOMEN AFSCHAFFING VAN PROVINCIALE PREMIE VOOR NIEUWBOUW EN VISSERIJ

In een vorige bijdrage hebben wij gewezen op een voorstel van de Bestendige Deputatie van West-Vlaanderen om de bestaande Provinciale Premie voor nieuwbouw van vissersvaartuigen vanaf volgend jaar af te schaffen. Zoals bekend genieten de reders die een nieuw vissersvaartuig laten bouwen een provinciale tussenkomst van tien procent op de totale kostprijs met een maximum van 2,5 miljoen fr., betaalbaar in drie jaarlijkse schijven.

Toen het nieuws over de voorgenomen afschaffing uitlekte heeft de Rederscentrale onmiddellijk gereageerd en nu heeft volksvertegenwoordiger Laridon ook een schrijven gericht aan de h. Olivier Vanneste, provinciegouverneur van West-Vlaanderen waarin hij zijn grieven kenbaar maakt in verband met een mogelijke afschaffing.

De heer Laridon stelt het volgende:

„Mijnheer de Gouverneur,

Naar ik verneem zou de bestendige deputatie beslist hebben aan de Provinciale Raad voor te stellen om, met ingang van 1 januari 1987, de provinciale premie voor de bouw van nieuwe vissersvaartuigen af te schaffen.

De werknemers- en werkgeversvertegenwoordigers, de afgevaardigden van het Ministerie van Landbouw en de provincieraadsleden protesteren tegen dit voorstel en pleiten unaniem voor het behoud van deze provinciale nieuwbouwpremie.

Mag ik er vooreerst op wijzen dat deze nieuwbouwpremie niet alleen ten goede komt van de reders maar evengoed van de tewerkstelling op de vissersvaartuigen zelf, op de scheepswerven en in alle aanverwante industrieën en bedrijven. Mag ik verder doen opmerken dat in onze drie kustvismijnen voor meer dan drie miljard frank wordt besomd. Verder is het een niet te loochenen feit dat onze vissersvloot verder dient gemoderniseerd te worden. Het mag niet zijn dat wij terug een toestand beleven als een decennium terug, toen onze vloot hopeloos verouderd was. Het is dan ook meer dan verantwoord dat de provinciale overheid van West-Vlaanderen deze eigen en specifieke sektor verder blijft steunen en de modernisering van onze vloot verder stimuleert en dit ten bate van allen die in deze sektor tewerkgesteld zijn. Het zou mijn inziens ondenkbaar zijn dat de provincie West-Vlaanderen door het intrekken van de

nieuwbouwpremie voor een nieuwe achteruitgang van deze belangrijke economische sektor zou mede verantwoordelijk zijn. Het feit dat het hier voornamelijk gaat over kleine familiale bedrijven kan alleen maar deze argumentatie kracht bijzetten. De argumentatie waarop u zich steunt om deze beslissing te nemen, nl. de overeenkomst tussen het Ministerie van Landbouw en het Ministerie van Verkeerswezen om geen nieuwbouwkredieten meer toe te kennen en dit om reden van besparing en van overinvestering in onze vloot, gaat niet op. Het is nl. zo dat wanneer het Ministerie van Landbouw toelating verleent om aan nieuwbouw te doen, dit steeds gebeurt in het licht van het streven naar evenwicht tussen beschikbare vangsten en vlootcapaciteit en dat dergelijke toelating dan ook verantwoord is.

Mag ik dan ook heel speciaal bij u aandringen, Mijnheer de Gouverneur, opdat u de beslissing zoudt willen herzien en de provinciale nieuwbouwpremie verder in stand zoudt houden.

Met dank bij voorbaat en blijken van zeer hoge waardering”,

Totdaar de heer Laridon.

Ook schrijven aan departement van Landbouw en Verkeer

Steeds in verband met deze zaak stuurde volksvertegenwoordiger Laridon ook een schrijven aan respectievelijk Staatssecretaris De Keersmaecker van Landbouw en Minister De Croo van Verkeerswezen. Ook daarin zette de Oostendse volksvertegenwoordiger zijn grieven als volgt uiteen:

Betreft: afschaffing provinciale premie voor de bouw van nieuwe vissersvaartuigen.

Mag ik vernemen of het juist is dat de beslissing van de bestendige deputatie van de provincie West-Vlaanderen, houdende de afschaffing van de provinciale premie voor de bouw van nieuwe vissersvaartuigen, te wijten is aan de overeenkomst tussen uw departement en het departement van Verkeerswezen, om geen nieuwbouwkredieten meer toe te kennen en dit om reden van besparingen en het gevaar van overinvestering in onze vissersvloot?

Totdaar de heer A. Laridon.

ZUSTER VAN GEBROEDERS RAMMELOO OVERLEDEN



Op 47-jarige leeftijd is mevrouw Jeanine Rammeloo, echtgenote Pruszinsky in Wenen in Oostenrijk overleden. Jeanine was de zuster van Hilaire, Hubert en André Rammeloo. Hubert is intussen overleden ongeveer op dezelfde leeftijd als thans Jeanine. De familie Rammeloo is in visserijkringen uiterst goed gekend en velen zullen ook wel nog een herinnering aan de overleden Jeanine wegdragen. De familie Rammeloo woonde vroeger in Zeebrugge vooraleer zij naar Nieuwpoort vertrok, waar Hubert en André de eersten waren om toen twee moderne midenslagschepen te bouwen, de N.708 en N.709.

Jeanine maakte kennis met haar man toen zij op reis was naar Wenen in Oostenrijk. Deze kennismaking kreeg een vaste vorm en later ging zij terug om daar te huwen.

Haar man verzorgde er de public-relations van een grote Oostenrijkse firma in rubberen artikelen. Jeanine werd in Brugge geboren op 14 oktober 1938 toen er nog geen materniteit was in Zeebrugge waar de familie woonde. Ze overleed in Wenen op 8 september 1986, na een kortstondige ziekte.

Aan de familie Rammeloo biedt Het Visserijblad haar innige blijken van deelneming aan in de rouw die haar treft.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

VERANDERINGEN IN „OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” — maand AUGUSTUS 1986

Afstellen motor:

N.58 — „PASCIN” — eigendom: PVBA Rederij PASCIN, Oude Veurnestraat 45, 8450 NIEUW-POORT.
297 PK i.p.v. 300 PK; Zeebrief: 7.8.1986.

Verandering van eigendom:

O.35 — „TORBAY” — eigendom: BVBA COR-NEILLIE-TORBAY, Brugsesteenweg 51, 8401 BREDENE.
Tel. 059/32 43 19; Zeebrief: 8.8.1986.

Z.519 — „WHITE HORSE” — eigendom: PVBA CARPE DIEM, Laurierstraat 34, 8390 KNOCKE-HEIST.
Tel. 050/51 48 98; Zeebrief: 13.8.86.

Adresverandering:

Z.319 — „PHILADELPHIAN” — eigendom: Robert DEWAELE-BAERT, Stepstraat 2, 8350 DAMME-MOERKERKE.
Tel. 050/50 11 20; Zeebrief: 18.8.1986.

Nieuw vaartuig:

Z.37 — „ORCA” ROEPNAAM OPBK — GT 69 — NT 20 — bouwjaar 1986 — werf 57 — staal motor Caterpillar — 299 PK — bouwjaar 1986 — boomkorvisserij.
Navigatie-instrumenten: RF-US-R-OP-VHF-Aut.Pil.-NP.
Eigendom: PVBA ORCA, Onderwijsstraat 125, 8390 KNOCKE-HEIST.
Tel. 050/51 25 72; Zeebrief: 19.8.1986.

Z.38 — „MANTA” roepnaam OPBL — GT 69 — NT 20 — bouwjaar 1986 — werf 57 — staal motor Caterpillar — 299 PK — boomkorvisserij.
Navigatie-instrumenten: RF-US-R-OP-VHF-Aut.pil.-NP.
Eigendom: PVBA ORCA, Onderwijsstraat 125, 8390 KNOCKE-HEIST.
Tel. 050/51 25 72; Zeebrief: 19.8.1986.

Geschraapt:

N.512 — „INGRID” — eigendom: CALCOEN René-VERBEKE, Schipstraat 6, 8450 NIEUW-POORT. Geschraapt: 21.8.1986.

Blz. 43: Lijst der Scheepswerven:

Bijvoegen: 58 SMETS B.V. - Terneuzen
59 WOUBRUGGE (NI.)

Veranderingen Scheldevisserstvoot:

Vervanging vaartuig: met behoud van haven-
letter, nummer en naam:
BOU 7 - „DE ENIGE ZOON” wordt geschraapt

en vervangen door

BOU 7 - „DE ENIGE ZOON”: GT 57 - NT 17 -
bouwjaar 1986 - werf 58 - staal - motor: Caterpil-
lar - 298 PK - zelfde eigenaar.

Nieuw vaartuig:

A9 „STERN” - roepnaam OPAI - BT 91,95 - NT
44,16 - bouwjaar 1969 - werf 59 - staal. Motor
ABC - 300 PK - bouwjaar 1969. Boomkorvisse-
rij. Navigatie-instrumenten: RF - R - US -
eigendom: DEWINTER Astrid, Kazerneplein
12, 2040 Antwerpen.

NIEUWE IJSFABRIEK TE NIEUWPOORT?

Er bestaan plannen om in het Nieuwpoortse havencomplex, langsheen de visserskaai, een ultra moderne ijsfabriek te bouwen. Het is de plaatselijke smid C. Vanthuyne die met die plannen in het hoofd loopt. Thans worden de vis-sersvaartuigen van ijs voorzien door de pvba Nieuwpoortse Ijsfabriek, gelegen in het stads-centrum maar nu blijkt, mede door de forse en snelle uitbreiding van de plaatselijke vissers-vloot, dat dit bedrijf de vraag naar ijs niet meer kan bijhouden. Daarenboven blijkt dat de uitba-ters van deze ijsfabriek niet zouden geneigd zijn investeringen te doen om de capaciteit te ver-groten en mede daardoor beter te kunnen vol-doen aan de steeds groeiende vraag naar ijs.

Volgens de h. Vanthuyne zijn de plannen voor de oprichting van een nieuwe ijsfabriek omzegen-gereed. Het is alleen nog wachten op de goedkeuring van de financiële instellingen om met het project te kunnen starten. Het zou hier gaan om een miljoenenzaak die zou gebouwd worden in de omgeving van de vismijn langsheen de kaai, waardoor de mogelijkheid zou ontstaan dat de vissersvaartuigen rechtstreeks vanop de kaai kunnen bunkeren. Hierbij zou geen personeel moeten tussenbeide komen.

Men denkt aan een productie van 20 ton ijs per dag terwijl er daarnaast plaats is om 60 ton op te slaan in koelruimten. Steeds volgens de heer Vanthuyne verlopen de onderhandelingen bij-zonder vlot en hij verwacht dat de beslissingen binnen de maand zullen kunnen genomen wor-den. Evenwel zullen de bouwwerken niet meer voor de jaarwisseling kunnen aangevat worden.

GEMEENTEBESTUUR ZOEKT VISSERSBOOT

Dat er te Knokke-Heist een nieuwe wind heerst ten bate van de visserij heeft iedereen al onder-vonden. Niet alleen zette volksvertegenwoordiger Desutter zich in om de belangen van de visserij i.v.m. scheepsbouw, quotaregeling en andere problemen op nationaal niveau vooruit te helpen maar ook op lokaal vlak, laat de Sche-pen voor de Visserij zich niet onbetuigd.

Daar Knokke-Heist over geen vissershaven be-schikt dient het zijn activiteiten ook te beperken tot manifestaties die de visserij in het daglicht stellen.

Samen met de Schepen voor Feestelijkheden Karel De Grauwe wordt gezocht om de folklore-markt een meer visgericht tintje te geven.

15 augustus, Dag van de Zeewijding, werd uit-gebouwd tot een week voor de Visserij die niet alleen een groot publiek succes kende maar ook ruime weerklink vond in de visserijkringen.

Samen met Directeur De Vocht wordt ook ge-werkt aan de verdere uitbouw van de Rijksvisse-rijschool en het visserijonderwijs.

Gestreefd wordt om een deel van de werkhaven in de oostelijke dam van de visserij te reserve-ren. Van het Ministerie van Verkeerswezen kon een echte zeeboei verkregen worden, welke in de eerstkomende weken op de Heistse door-tocht zal geplaatst worden als baken en kente-kenen.

Reeds geruime tijd is het echter de bedoeling om op de doortocht Heist, tussen de Elisabeth-laan en de Knokkestraat ook een echte vissers-boot te plaatsen zoals dit bv. te Boekhoute en in verscheidene Nederlandse badplaatsen het ge-val is.

Daar het hier dient te gaan om een kleine kust-visser en deze nogal dikwijls verkocht worden als jacht of pleziervaartuig, slaagde het ge-meentebestuur er nog niet in om een degelijk schip te verwerven maar men geeft de moed niet op. Wie tijd heeft om te wachten slaagt doorgaans in zijn opzet.

BRUGS WILLEMSFONDS PLEIT VOOR MARITIEM MUSEUM

De Brugse afdeling van het Willemsfonds heeft bij het stadsbestuur aangedrongen opdat einde-lijk werk zou gemaakt worden van een maritiem museum en een archief. Dat zou geïnstalleerd worden in de Breydelstad. Men zegt dat voor een stad als Brugge met zo een rijke havenhis-toriek en daarnaast een moderne, steeds aan belangrikheid winnende haven, een dergelijke realisatie méér dan nodig is gezien nu, alle documenten zo'n beetje overal verspreid zijn.

Volgens het Brugse Willemsfonds doet zich zeer binnenkort, door de nakende verhuis van zowel het stadsarchief als de stadsbibliotheek, een unieke gelegenheid voor. De nu daarvoor gebruikte gebouwen aan het Jan Van Eyckplein zouden een dergelijk maritiem archief en mu-seum kunnen herbergen. Lukt het uiteindelijk toch niet dan, zo zegt het Willemsfonds, is er een zeer grote kans dat in de toekomst vele kostbare stukken van soms historische waarde voorgoed zullen verloren gaan.

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

VERORDENING (EEG) Nr. 2890/86 VAN DE COMMISSIE van 18 september 1986

betreffende het beëindigen van de visserij op kabeljauw
door vissersvaartuigen die de vlag voeren van België

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten ⁽¹⁾, gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3723/85 ⁽²⁾, inzonderheid op artikel 10, lid 3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 3721/85 van de Raad van 20 december 1985 inzake de vaststelling van de voor 1986 geldende voorlopige totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen van visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften ⁽³⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 2374/86 ⁽⁴⁾, quota vastlegt voor kabeljauw voor 1986;

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van kabeljauw in de wateren van ICES-gebieden V b (EG-zone), VI, XII, XIV, door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, het voor 1986 toegewezen quotum hebben bereikt,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Door de vangsten van kabeljauw in de wateren van ICES-gebieden V b (EG-zone), VI, XII, XIV, door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, wordt het aan België voor 1986 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op kabeljauw in de wateren van ICES-gebieden V b (EG-zone), VI, XII, XIV, door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand welke door vermelde vaartuigen is gevangen in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

- (¹) PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.
(²) PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 42.
(³) PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 5.
(⁴) PB nr. L 206 van 30.7.1986, blz. 4.

VERORDENING (EEG) Nr. 2911/86 VAN DE COMMISSIE van 19 september 1986

tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 2189/86
betreffende het beëindigen van de visserij op koolvis
door vissersvaartuigen die de vlag voeren van
het Verenigd Koninkrijk

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten ⁽¹⁾, gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3723/85 ⁽²⁾, inzonderheid op artikel 10, lid 3,

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 2189/86 van de Commissie ⁽³⁾ de visserij op koolvis in de wateren van ICES-gebieden VII, VIII, IX, X; CECAF 34.1.1. (EG-zone) werd verboden vanaf 7 juli 1986 voor vaartuigen die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk of die in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd;

Overwegende dat uit de laatste vangstcijfers voor dit bestand blijkt dat het quotum in feite nog niet volledig is gebruikt; dat daarom de visserij op koolvis in de wateren van ICES-gebieden VII, VIII, IX, X; CECAF 34.1.1 (EG-zone) door vaartuigen die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk of die in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd opnieuw moet worden toegelaten; dat het daarom noodzakelijk is Verordening (EEG) nr. 2189/86 in te trekken,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EEG) nr. 2189/86 wordt hierbij ingetrokken.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

- (¹) PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.
(²) PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 42.
(³) PB nr. L 190 van 12.7.1986, blz. 53.

SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 3068/85

van de heer Ray Marc Sharry (RDE-IRL)

aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen

(14 maart 1986)

(86/C 233/23)

Betreft: Visuivoer

De Canadese visserij-industrie werkt thans, gesteund door de federale en provinciale regeringen, om haar positie als wat de waarde betreft grootste visexporteur ter wereld te handhaven met een aantal programma's. Een van de belangrijkste hiervan is het kwaliteitsprogramma waarbij de vis in kwaliteitsklassen wordt ingedeeld en de topproducten vlot kunnen worden geleverd. De totale visuivoer bedroeg in 1984, 1,59 miljard dollar, een stijging van 2% ten opzichte van 1983. Wat de hoeveelheid betreft werd in dat jaar 511,024 ton verkocht aan 50 landen, een stijging van 3% ⁽¹⁾.

Kan de Commissie medelen welke vooruitgang in de EEG wordt geboekt en of zij het potentieel van alle visserijvloeden in de Gemeenschap in termen van de visuivoer hoopt te vergroten, waarbij de nadruk wordt gelegd op programma's als het kwaliteitsprogramma van de Canadese visserij-industrie?

(¹) Canada Reports; volume 1, nr. 7, december 1985, blz. 4.

Antwoord van de heer Cardoso e Cunha
namens de Commissie

(5 mei 1986)

De Commissie herinnert het geachte Parlementslid eraan dat de belangrijkste in de gemeenschappelijke marktordening opgenomen visserijproducten binnen de Gemeenschap slechts kunnen worden verhandeld, ongeacht of zij voor interne consumptie of voor uitvoer bestemd zijn, indien zij voldoen aan gemeenschappelijke handelsnormen, met name criteria inzake de vaststelling van de kwaliteit van deze producten (Verordening (EEG) nr. 103/76 en nr. 104/76) ⁽¹⁾.

(¹) PB nr. L 20 van 28.1.1976, blz. 29.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Voor het eerst sedert lang nog eens een week zonder stormweer. Vandaar elke dag garnaal, zij het niet altijd even veel. De prijs is blijven schommelen tussen 90 en 150 fr. Nu de kleine gul én de wijting al op de kust verschenen zijn ziet het er naar uit dat er van een grote garnaal-aanvoer niet veel meer zal in huis komen. 't Zal dus weer voor volgende keer zijn. Vis hebben we enkel de maandag in voldoende mate gekregen. De prijs van kabeljauw en gul is iets minder buitengewoon geweest. Toch kreeg kabeljauw nog tot 145 fr. en moest er voor de grote gulsoorten tussen 90 en 125 fr. betaald worden. De kleine gulsoorten zijn wel goedkoper geworden. Die kan men nu al kopen onder de 30 fr. Vooral de kustgulletjes zijn goedkoop. Voor de IJslan-der, die voor een flinke partij rode zeebaars zorgde, lagen de prijzen wel minder hoog dan de vorige weken. Voor die rode zeebaars werd rond de 50 fr. betaald, kabeljauw noteerde hier rond de 85 fr. Voor leng werd wel flink uitgelegd, de blauwe sortering kreeg tot 99 fr., de witte leng tot 90 fr. Zeer weinig schelvis, vandaar ook voor die soort nog eens tot bij de 100 fr.

De grootste tongvangst werd gelost door de Z.185. We noteerden ruim 7.000 kg. met daarbij nog ongeveer 200 bennen vis. Dit alles voor 3,7 miljoen fr. Spijtig dat zulke schepen meer dan een maand aan de kaai moeten blijven omwille van vaartdagbeperkingen. Voor de meeste schepen zal het nu wel zo zijn dat ze voor de rest van het jaar (dat al flink begint in te korten) regelmatig zullen kunnen varen, zodat we een wat regelmatigere en ruimer aanvoer krijgen.

De Westschepen brengen steeds meer kleine en steeds minder grote vis op de markt. Zowat 3/4 van de vangsten bestaan uit kleine gulletjes waarvoor de prijs dit keer terugviel onder de 40 fr. Wijting bleef rond de 60 fr. noteren, kleine sortering rond de 35 fr.

Voor soorten als heek, rode knorhaan, rode poon, tarbot, griet en tong zijn de prijzen vrij hoog gebleven. De tongen kregen trouwens tussen 375 en 430 fr. met meest kleine sortering op de markt. Tarbot kreeg tot 600 fr. en voor staartvis werd tussen 220 en 420 fr. betaald. Pladijs kreeg van 45 naar 65 fr., de aanvoer blijft kleiner dan andere jaren.

VRIJDAG 19 SEPTEMBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.296	8	80	500	555.816
O.500	14	30	900	473.517
KREEFTENPUT				
O.306	11	100	2.000	662.957
Z.38	12	100	700	449.531
KUST				
O.402	4	90	—	220.630

MAANDAG 22 SEPTEMBER 1986

IJSLAND				
O.216	18	670	—	2.293.793
WEST				
Z.502	11	400	—	741.995
N.706	11	270	—	613.326
O.232	7	160	—	376.368
N.597	11	185	—	565.818
O.26	11	380	—	870.081
NOORD				
O.274	16	400	—	1.044.588

O.114	16	200	800	934.395
NOORDZEE				
O.128/279	—	420	—	1.056.606
KANAAL				
Z.185	17	190	7.000	3.719.055

WOENSDAG 24 SEPTEMBER 1986

WEST				
Z.96	10	250	2.500	1.927.647

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 22 september 1986

Schelvis groot	96,00/
Mid. schelvis	92,00/ 97,00
Kleine schelvis	51,00/ 61,00
Kabeljauw	86,00/ 98,00
Gul	48,00/ 85,00
Zeebaars	36,00/ 56,00
Witte leng	60,00/ 90,00
Blauwe leng	94,00/ 99,00
Heilbot	177,00/288,00
Koolvis	48,00/ 58,00
Hondstong (mieten)	67,00/ 87,00
Zeewolf	78,00/

Verwachtingen

VRIJDAG 26 SEPTEMBER

WEST: N.3 140 vis

MAANDAG 29 SEPTEMBER

IJSLAND: O.318 940 vis (650 rode zeebaars, 110 koolvis, 60 totten, 10 leng, 10 kab., 60 mieten en schotse schol, 30 varia)

KANAAL: Z.183 - O.127 30 vis - 2000 tong

O.303 30 vis - 2000 tong

O.231 (vermoedelijk)

WEST: O.427 - O.191 - N.709 - O.118 - Z.596 - O.402

NOORD: Z.284 400 vis (270 pladijs)

WOENSDAG 1 OKTOBER

KANAAL: O.333 - O.137 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 19 SEPTEMBER 1986

Z.162	N	100	100	8	450.940
Z.198	KRP	—	100	12	674.621
Z.43	N	300	180	8	782.370
Z.44	W	1.600	180	18	1.537.768
Z.47	N	700	210	9	963.808
Z.70	KN	1.200	80	16	877.112
Z.99	KN	1.500	180	14	1.353.448
					6.640.067

MAANDAG 22 SEPTEMBER 1986

Z.319	N	—	70	—	189.640
Z.41	KRP	—	50	10	464.950
N.15	N	800	350	17	1.462.160
Z.573	KRP	—	120	10	589.385
Z.59	N	—	350	18	1.665.256
Z.189	N	300	300	18	1.205.400
Z.30	N	300	300	18	1.278.940

TE KOOP:

Spanvisserij - GULLEKORDE en HARINGKORDE.

Tel. (050) 51 24 30

Z.483	N	500	350	18	1.386.390
Z.519	N	400	300	18	1.296.450
Z.136	KRP	100	150	10	520.708
					10.059.279

WOENSDAG 24 SEPTEMBER 1986

Z.56	Kust	200	80	4	296.130
Z.576	N	100	320	16	1.034.818
Z.16	W + N	1.500	250	13	1.499.300
Z.243	KRP	—	140	10	538.929
Z.123	KRP	—	100	10	545.760
Z.84	N	—	600	16	1.672.690
Z.89	N	250	400	17	1.723.410
Z.19	Baai	4.000	280	20	3.057.096
Z.321	Kn + W	1.000	130	18	1.204.890
Z.55	K	100	60	5	284.960
					11.857.983

NIEUWPOORT

DONDERDAG 18 SEPTEMBER 1986

GARNAAL				
N.782	91 kg.	14.424 fr.		

VRIJDAG 19 SEPTEMBER 1986

VIS				
N.736	1.210 kg.	205.603 fr.		
N.590	213 kg.	14.085 fr.		
N.152	311 kg.	35.745 fr.		
GARNAAL				
N.782	94 kg.	12.550 fr.		
N.22	125 kg.	18.418 fr.		

Op de vrijdagmarkt losten slechts twee vaartui- gen van de kust en één bokkenvisser hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 430 à 438 fr./kg en tong nr. 2 416 à 420 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 438 à 442 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 436 à 448 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 410 à 416 fr./kg en kleine tong 368 à 374 fr./kg. Voor grote tarbot werd 574 à 585 fr./kg opgetekend, voor middenslag tarbot 320 à 380 fr./kg en voor varia 260 à 350 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 120 tot 198 fr./kg, staartvis aan 448 tot 460 fr./kg en knorhaan aan 2800 tot 3200 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 4250 à 4500 fr. de ben ge- boekt, middenslag- of drieling pladijs tegen 2750 à 3000 fr. de ben en visjes tegen 1600 à 1850 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd 3300 à 3500 fr. de ben opgetekend, voor grote wijting 3750 à 4000 fr. de ben en voor kleine wij- ting 2400 à 2600 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2680 à 2800 fr. de ben en kleine zand- schar 2160 à 2270 fr. de ben. Rog werd in gerin- ge mate aangevoerd en haalde volgende prijs- notering. Voor de sortering der moerrog en tilten 4250 à 4500 fr. de ben, voor de sortering scherpstaarten 4000 à 4250 fr. de ben en voor de katrog 3000 à 3250 fr. de ben. Bot bekam 700 à 850 fr. de ben en zeehond 2500 à 2800 fr. de ben. De aanvoer op de vrijdagmarkt was ge- ring zodat de vraag het aanbod in ruime mate

overtrof. Voor garnaal werd de marktprijs op 110 à 130 fr./kg gesteld.

ZATERDAG 20 SEPTEMBER 1986

VIS		
N.152	247 kg.	12.705 fr.
GARNAAL		
N.700	93 kg.	18.774 fr.

MAANDAG 22 SEPTEMBER 1986

VIS		
N.22	528 kg.	20.134 fr.
N.723	8.042 kg.	298.776 fr.
N.700	627 kg.	19.580 fr.
N.563	8.425 kg.	376.228 fr.
N.49	416 kg.	25.899 fr.
N.788	270 kg.	25.504 fr.
N.152	1.489 kg.	47.400 fr.
N.590	1.165 kg.	53.540 fr.
N.88	1.165 kg.	53.540 fr.
GARNAAL		
N.700	112 kg.	15.863 fr.
N.782	72 kg.	11.356 fr.

Twee Westvaartuigen, één koppel spanvisseren en vijf vaartuigen van de kust losten op de maandagmarkt samen ong. 22.000 kg vis, voor een totale waarde van 922.241 fr. Tong nr. 1 bekwam 434 à 442 fr./kg en tong nr. 2 466 à 470 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekwam 468 à 474 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 456 à 470 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 428 à 432 fr./kg en kleine tong 362 à 370 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 290 à 386 fr./kg aangekocht, koningsvis tegen 240 à 258 fr./kg, varia tegen 180 à 332 fr./kg en zonnevis tegen 405 à 410 fr./kg. Robaard werd aan 125 à 135 fr./kg genoteerd, rode soldaten aan 110 à 125 fr./kg, staartvis aan 418 à 428 fr./kg en tongschar aan 72 à 196 fr./kg, dit volgens sortering. Grote pladijs kocht men tegen 3750 à 4250 fr. de ben aan, drieling- of middenslag pladijs tegen 3750 à 4000 fr. de ben en visjes tegen 2800 à 3000 fr. de ben. Voor kabeljauw werd

5700 à 6750 fr. de ben opgetekend en voor gul 1800 à 5900 fr. de ben, dit volgens sortering en kwaliteit. De voorkleine gul haalde 1680 à 1800 fr. de ben. Op de maandagmarkt loste voor de eerste maal één koppel gullenvissers ongeveer 2500 kg vis. Deze vangst bestond hoofdzakelijk uit voorkleine en kleine gul. Er viel weinig kabeljauw en grote gul te bespeuren. Door de N.563 „Zee Adelt” van reder François Legein werd een Latour van 83 kg aangevoerd. Dit specimen werd tegen 138 fr./kg aan de koper gebracht en bracht de fraaie som van 11.454 fr. op. Grote wijting kreeg 3150 à 3300 fr. de ben en kleine wijting 1150 à 1400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2600 à 2780 fr. de ben bekomen en voor kleine zandschar 1820 à 1940 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd haalde volgende prijsnotering. Moerrog 3900 à 4200 fr. de ben, tilten 3500 à 4300 fr. de ben, scherpstaarten 2800 à 3300 fr. de ben en katrog 2500 à 2750 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd aan 2600 tot 2800 fr. de ben geboekt, zeehond aan 3500 tot 3750 fr. de ben en zee- of zandhaai aan 780 tot 900 fr. de ben. Er was op de eerste marktdag der week een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle bekomen prijsnoteringen konden als lonend beschouwd worden.

DINSDAG 23 SEPTEMBER 1986

GARNAAL		
N.700	56 kg.	9.490 fr.
N.22	118 kg.	21.322 fr.

WOENSDAG 24 SEPTEMBER 1986

VIS		
N.720	1.447 kg.	190.073 fr.
N.350	1.951 kg.	223.184 fr.
N.75	2.625 kg.	337.163 fr.
N.152	607 kg.	20.450 fr.
N.88	832 kg.	34.647 fr.
N.590	832 kg.	34.647 fr.

GARNAAL

N.700	52 kg.	10.108 fr.
N.22	70 kg.	13.430 fr.

Op de woensdagmarkt losten drie bokkenvissers, één koppel gullevisseren en één kustvaartuig hun vangst. Er werd ongeveer 8.500 kg vis aangevoerd, dit voor een totale waarde van 847.024 fr. Tong nr. 1 kreeg 410 à 424 fr./kg en tong nr. 2 416 à 422 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 444 à 456 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 428 à 432 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 400 à 408 fr./kg en kleine tong 386 à 388 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 469 à 598 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 336 à 420 fr./kg, varia tegen 285 à 320 fr./kg en griet tegen 315 à 389 fr./kg. Voor staartvis werd 364 à 378 fr./kg geboekt, voor tongschar 116 à 194 fr./kg, voor rode soldaten 105 à 115 fr./kg en voor robaard 115 à 125 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3500 à 3750 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2500 à 2800 fr. de ben en visjes tegen 1400 à 1600 fr. de ben. Kabeljauw werd aan 6200 à 6800 fr. de ben genoteerd en gul aan 2800 à 5900 fr. de ben, de voorkleine gul haalde 1680 à 1860 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 2700 à 2900 fr. de ben geboekt en kleine wijting tegen 1300 à 1700 fr. de ben. Grote zandschar bekwam 2280 à 2460 fr. de ben en kleine zandschar 1670 à 1750 fr. de ben. Voor moerrog werd 4000 à 4250 fr. de ben opgetekend, voor tilten 3600 à 3800 fr. de ben, voor grote scherpstaarten 3300 à 3480 fr. de ben en voor katrog 2500 à 2700 fr. de ben. Zeehond bekwam 3000 à 3250 fr. de ben, zee- of zandhaai 1300 à 1750 fr. de ben, kongel 2750 à 3250 fr. de ben en knorhaan 2250 à 2750 fr. de ben. Voor garnaal werd de marktprijs op 134 à 138 fr./kg gesteld.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
19 sep.	3	1.734	255.433	
20 sep.	1	247	12.705	
22 sep.	8	22.169	922.241	
24 sep.	5	8.526	847.024	

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
18 sep.	1	91	14.424	154	154	
19 sep.	2	219	30.968	110	130	
20 sep.	1	93	18.774	128	131	
22 sep.	2	184	27.219	128	146	
23 sep.	2	174	30.812	111	123	
24 sep.	2	122	23.538	134	138	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

SHETLAND

■ Nog maals een nieuwe treiler voor Shetland. Het gaat over een pursetreiler van 60 meter die tot 1.500 ton in haar vistanks kan fris houden. De treiler wordt in Noorwegen gebouwd omdat zelfs nieuwbouwers uit andere landen van de Noorse staatssubsidie voor scheepsbouw kunnen genieten ter hoogte van 15 %. Bouwkosten worden geschat op een 300 miljoen B.fr. Het vaartuig wordt uitgerust met een motor van 3.600 Pk die echter opgevoerd kan worden tot 4.000 Pk wanneer de treiler alleen vist op bv. makreel en blauwe wijting.

International
Paint
Marine
Coatings

**Kwaliteits marineverf
voor onderhoud
en nieuwbouw**

Aangroei problemen?



Interclene BCA 300 premium!

- een conventionele "anti-fouling" verf
- economisch in gebruik
- zowel met rol als spuit aan te brengen

International
Paint

Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	22 september	23 september	24 september
Lappen	411 420	.....	433
Grote	405 425	.....	426
3/4	410 420	.....	425 439
Bloktongen	411 426	.....	388 397
Vóór-kleine	386 395	.....	385 387
Kleine	380 385	.....	386 387
Slips	370 385	.....	387

ZEEBRUGGE

Grote	410 420	.....	430 418
Bloktongen	405 427	.....	427 408
Fruittongen	437 442	.....	450 429
Schone kleine	399 406	.....	430 405
Kleine	395 399	.....	405 393
Tout petit	390 395	.....	397 386
Slips	383 384	.....	391 387

NIEUWPOORT

Tong I	434 442	.....	410 424
Tong II	466 470	.....	416 422
Tong III	468 474	.....	444 456
Tong IV	456 470	.....	428 432
Tong V	428 432	.....	400 408
Slips	362 370	.....	386 388

PLADIJS

OOSTENDE

	22 september	23 september	24 september
Platen	57 70	.....	59
Iek (groot-klein) ...	48 58	.....	56 61
Derde slag	45 52	.....	44 50
Platjes	29 32	.....	29

ZEEBRUGGE

I	63 60	.....	76 42
II	67 59	.....	66 40
III	56 50	.....	55 35
IV	44 41	.....	34 26
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Platen	75 85	.....	70 75
3e slag	75 80	.....	50 56
Platjes	56 60	.....	28 32

Handelsonderneming ZEELAND

Voor kettingen in allerlei maten
van groot tot klein

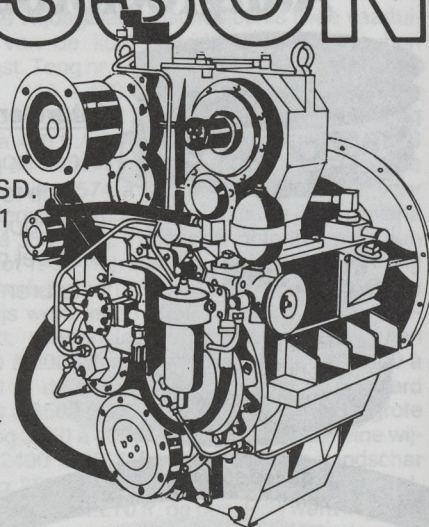
- ▶ Kettingmatten
- ▶ Kikkers
- ▶ Wekkers
- ▶ Offshore diverse maten
kettingen

01180-14704

Schroeweg 6
4336 BN MIDDELBURG Nederland

Schakel eens over op MASSON

Speciaal voor de
eurokotters levert
VAN STIGT de
MASSON
keerkoppelingen type RSD.
-Met reducties tot 10 : 1
-Met schakelbare
PTO-assen met
versnelling naar keuze
voor direct
aangebouwde
hydropompen.
MASSON keerkoppelin-
gen reeds in meer dan
60 eurokotters!



VAN STIGT
B.V. TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

AVELINGEN - WEST 30, 4202 MS GORINCHEM, TEL:01830-31066* TELEX:24798
IN BELGIE: GENT (091) 261224

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	22/9		22/9		23/9		23/9		24/9		24/9		22/9		24/9	
Tarbot groot	554	600	603	606	.....	.....	.....	.....	554	606	579	.....	.....	.....	469	598
Tarbot middel	367	441	543	463	.....	.....	.....	.....	499	549	449	290	386	336	420	.....
Tarbot klein	284	359	407	430	.....	.....	.....	.....	212	302	338	284	.....	.....	.....	.....
Griet groot	302	358	361	348	.....	.....	.....	.....	385	.....	430	297	.....	.....	.....	.....
Griet middel	237	287	332	330	.....	.....	.....	.....	312	330	290	261	.....	.....	.....	.....
Griet klein	160	181	234	252	.....	.....	.....	.....	162	240	202	163	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	88	145	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	85	115	108	104	.....	.....	.....	.....	73	114	.....	.....	78	84	80	85
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	86	72	76
Tilten	68	117	104	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	73	98	70	86	72	.....
Scherpstaart	46	84	119	.....	.....	.....	.....	.....	83	.....	71	128	56	60	55	68
Halve Mans	79	109	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	82	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	59	.....	.....	.....	.....
Katrog	21	.....	18	20	.....	.....	.....	.....	52	.....	68	.....	50	55	50	54
Kabeljauw	122	146	127	.....	.....	.....	.....	.....	127	.....	.....	.....	114	135	124	136
Gul (groot)	110	128	126	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	99	94	118	.....	118	.....
Gul (middel)	62	113	101	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	97	84	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	26	45	37	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33	23	36	.....	36	.....
Hozemondhamme	216	426	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	418	428	364	378
Wijting groot	79	.....	70	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....	56	28	63	66	54	58
Wijting klein	25	39	30	23	.....	.....	.....	.....	39	.....	23	.....	23	28	26	34
Schar	29	54	24	30	.....	.....	.....	.....	29	37	27	26	38	52	35	48
Steenschol	58	209	.....	.....	.....	.....	.....	.....	67	186	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	38	76	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	58	.....	15	18	26	35
Hondshaai	18	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	56	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	20	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	19	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	42	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	72	196	116	194
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	27	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	405	410	.....	.....
Koningsvis	234	261	.....	.....	.....	.....	.....	.....	145	.....	.....	.....	240	258	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	30	70	75	60	65
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	15	11	15
Rode Poon (roobaard)	21	125	99	.....	.....	.....	.....	.....	45	67	.....	.....	125	135	115	125
Grauwe poon (knorhaan)	11	38	47	.....	.....	.....	.....	.....	25	27	.....	.....	48	55	45	55
Rode knorhaan	87	106	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	30	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 15 sept. werd aangevoerd: 6.655 kg. tong, 88 kisten tarbot en griet, 754 kisten kabeljauw, 203 kisten schelvis, 587 kisten wijting, 3.461 kisten schol, 107 kisten schar, 144 kisten makreel en 156 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 31,98-28,04, grote tong 25,72-22,95, grootmiddel tong 23,77-23,09, kleinmiddel tong 24,79-24,42, tong één 24,96-24,61, tong twee 22,71-21,62.

Per 40 kg.: tarbot 1.145-684, griet 784-601, kabeljauw één 408, kabeljauw twee 332-280, kabeljauw drie 304-218, kabeljauw vier 254-214, kabeljauw vijf 190-72, schelvis één 175-152, schelvis twee 140-120, schelvis drie 134-124, schelvis vier 126-96, schol één 174-146, schol twee 154-132, schol drie 134-124, schol vier 114-96, wijting vier 114-77, schar 104-62, makreel twee 41-22, hammen met kop 421-232, tongschar 444-265, kleine kreeft 320-308, rode poon twee 224-172, rode poon drie 172-88, poontjes 86-69, haai 130-98, schartong 180-160, krabbepoten 150-140, steenbolk 86-84.

De besommingen waren: KW 4 f 25.000, KW 11 f 46.600, KW 22 f 66.900, KW 25 f 116.300, KW 34 f 53.500, KW 45 f 52.300, KW 45 f 52.300, KW 51 + KW 221 f 6.200, KW 88 f 40.300, KW 113 f 46.400, KW 145 f 45.000, KW 149 f 23.400, KW 152 f 23.300, KW 173 f 27.800, KW 189 f 46.100, KW 214 + WR 224 f 27.100, VD 32 f 7.400, VD 77 + WR 174 f 45.000, IJM 44 f 51.800, IJM 154 f 31.700; verder twee Texelaars en één Ijmuidenaar, deze drie schepen besomden te zamen f 190.000.

Aan de dinsdagmarkt van 16 sept. werd aangevoerd: 218 kg. tong, 6 kisten tarbot en griet, 384 kisten kabeljauw, 82 kisten koolvis, 44 kisten schelvis, 258 wijting, 64 kisten schol, 61 kisten schar, 18 kisten makreel, 44 kisten roodbaars, 82 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 30,60-30,20, grote tong 23,02-22,67, grootmiddel tong 26,20-23,50, kleinmiddel tong 26,00-24,00, tong één 24,03-22,20, tong twee 21,57-20,20.

Per 40 kg.: tarbot 1.088-762, griet 760-580, kabeljauw vijf 188-102, koolvis één 150, koolvis

twee 134, koolvis drie 136, koolvis vier 124-110, schelvis twee 140-132, schelvis drie 116, schelvis vier 124-110, schol twee 192, schol drie 192-154, schol vier 122-84, schar 100-43, wijting vier 108-62, makreel twee 43-35, roodbaars 102-51, horsmakreel 16,40-8,80, rode poon twee 232-232, rode poon drie 168-130, wolf 238-152.

De besommingen waren: EH 12 f 4.000, HD 71 f 6.400, UK 90 + VD 54 f 19.200, UK 129 f 4.600, VD 19 + VD 72 f 15.200, VD 32 + UK 107 f 10.200, WR 73 f 2.300, YE 25 f 3.700, IJM 8 f 3.800.

Aan de woensdagmarkt van 17 sept. werd aangevoerd: 255 kg. tong, 2 kisten tarbot en griet, 449 kisten kabeljauw, 202 kisten wijting, 179 kisten schol, 73 kisten schar, 2.572 kisten haring, 7 kisten makreel, 80 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: gr. tong 24,00-23,40, grm. tong 25,80-24,40, klm. tong 26,00-24,80, één-en 24,40-24,00, tweeën 22,20-21,80.

Per 40 kg.: tarbot 928-696, griet 608-584, kabeljauw twee 322, kabeljauw drie 294-276, kabeljauw vier 276-236, kabeljauw vijf 190-100, schol twee 190; schol drie 168-132, schol vier 79-68, haring één 25,40-24,40, rode poon één en twee 244-222, rode poon drie 160-108, bot 45, horsmakreel 15,00-7,20, makreel twee 72-41, schar 90-49, wijting vier 106-72.

De besommingen waren: EH 12 f 1.200, KW 72 + UK 216 f 6.800, KW 77 + UK 48 f 10.600, WK 12 f 11.100, KW 137 + KSch 28 f 20.000, UK 11 + VD 6 f 3.800, UK 90 + VD 54 f 7.400, UK 129 f 3.500, UK 107 + VD 32 f 8.400, VD 19 + VD 73 f 11.300, WR 71 f 1.400, YE 25 f 1.800, IJM 8 f 3.400.

Aan de donderdagmarkt van 18 sept. werd aangevoerd: 150 kg. tong, 2 kisten tarbot en griet, 454 kisten kabeljauw, 12 kisten schelvis, 105 kisten wijting, 42 kisten schol, 29 kisten schar, 1.642 kisten haring, 31 kisten makreel en 311 kisten diversen.

Aan de vrijdagmarkt van 19 sept. werd aangevoerd: 7.045 kg. tong, 186 kisten tarbot en griet, 942 kisten kabeljauw, 24 kisten schelvis, 730 kisten wijting, 1.534 kisten schol, 217 kisten schar, 317 kisten makreel, 4.000 kisten haring en 110 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per kg.: heilbot 16,50, tarbot 32,78-30,20, grote tong 24,26-23,85, grootmiddel tong 23,91-23,27, kleinmiddel tong 23,93-23,65, tong één 24,16-23,34, tong twee 22,38-21,01.

Per 40 kg.: tarbot 1.204-762, griet 805-695, kabeljauw twee 308-290, kabeljauw drie 288-238, kabeljauw vier 292-230, kabeljauw vijf 172-98, schelvis twee 214, schelvis drie 220-184, schelvis vier 172-142, schol één en twee 164, schol drie 160-136, schol vier 116-94, wijting vier 108-82, schar 82-44, makreel twee 50-25, tongschar 304, rode poon twee 230-214, rode poon drie 224-88, wulk 56, hammen met kop 362, hake 422-228, inktvis 448, horsmakreel 43-26, kleine kreeft 124-112, zeebaars 1.202.

De besommingen waren: EH 12 f 1.000, KW 72 + UK 216 f 7.800, UK 77 + UK 48 f 10.000, KW 214 + WR 224 f 1.600, UK 7 f 13.000, UK 27 + UK 89 f 16.000, UK 51 + UK 52 f 42.000, UK 141 + UK 142 f 22.000, UK 170 + VD 32 f 6.000, UK 233 f 1.500, UK 234 f 1.400, VD 19 + VD 73 f 4.400, VD 20 f 2.000, VD 128 f 6.000, YE 25 f 1.500, IJM 8 f 1.400, IJM 18 f 14.000, IJM 25 f 400, IJM 31 f 3.000; verder vier Goedereeders met f 255.000, en dan nog zes Texelaars welke f 210.000 besomden.

GOEDEREDE



DONDERDAG 18 SEPTEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			23,80
Tong gm			24,97
Tong km			24,03
Tong I			22,07
Tong II			21,05
Tarbot II			22,00
Tarbot III			19,83
Tarbot IV			17,50
Griet II			17,50
Kab 3 (G)			6,00
Kab 4 (G)			5,25
Kab 5 (G)			2,72



LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

Ø 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :

JAMES A. LAMBERT

Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge

Ø (050) 54.64.26

Privé : (02) 731.74.66

NEDERLAND

Wijt. 4 (G)	3,27
Schar 1/D	2,49
Makr. III	56
Poon 1	2,54
Bot	1,03
Schol 1 (O)	4,08
Schol 2 (O)	4,00
Schol 3 (O)	3,43
Schol 4 (O)	2,18
Krab	1,00
Inktvis W	8,00
Inktvis ZW	2,93
Harder	2,25
Paling	14,14
Diversen	78
Garn. exp. 2	3,84
Garn. bnl. 2	3,33

TOTAAL: 13.764 47.591

VRIJDAG 19 SEPTEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			24,31
Tong gm			22,76
Tong km			22,97
Tong I			23,33
Tong II			21,73
Tarbot I			31,83
Tarbot II			25,85
Tarbot III			19,66
Tarbot IV			18,55
Tarbot afw.			12,20
Griet I			19,37
Griet II			17,82
Schol 1 (G)			3,91
Schol 2 (G)			3,72
Schol 3 (G)			2,94
Schol 4 (G)			2,44
Kab 1 (G)			6,78
Kab 2 (G)			6,71
Kab 3 (G)			5,79
Kab 4 (G)			5,31
Kab 5 (G)			2,47
Kab (afw)			52
Wijt. 4 (G)			2,04
Schar 1/D			1,71
Schar 2/D			1,43
Makr. III			59
Poon gr			3,14
Poon 1			3,02
Poon 2			1,12
Rog I			4,06
Rog II			2,96
Koolv. 1 (G)			2,50
Schel. 3 (G)			4,00
Bot			99
Zalm-forel			4,00
Tongschar			8,81
Schol 1 (O)			3,80
Schol 2 (O)			3,45
Schol 3 (O)			2,75
Schol 4 (O)			2,18
Haai + P			3,19
Krab			63
Inktvis W			8,32
Inktvis ZW			2,81
Harder			4,12
Steenbolk			1,83
Mullen			5,80
Kreeft			22,18
Hammen			19,70
Diversen			3,08
Garn. exp. 2			3,23
Garn. bnl. 2			3,42

TOTAAL: 314.765 1.473.288

De Gemeentelijke Visafslag van Goedereede deelt mede dat door de raad dezer gemeente in zijn vorige week gehouden vergadering met ingang van een nader te bepalen datum tot directeur is benoemd de heer C. Noorthoek te Stellendam.

De heer Noorthoek is thans gemeentesecretaris van Dirksland en was voorheen werkzaam ter gemeentesecretarie van Goedereede. In zijn functie van bestuurslid van de Rabobank Stellendam 7 Goedereede is hij altijd zeer nauw betrokken geweest bij het visserijgebeuren. Laatstgenoemde functie dient echter door hem te worden beëindigd.

■ We ontfangen aan onze Nederlandse collega „Stuurboord Visserij-Editie” dat de Nederlandse kottierbouw onverminderd doorgaat. Voor onze noorderburen die met werkelijk een enorme vangstovercapaciteit geplaagd zitten is dit toch wel onbegrijpelijk. Des te meer omdat de Nederlandse visserij op een uiterst slecht blaadje staat bij de EEG kwa overschrijding van de viskwota-normen, en de reden hier toe juist de vangstovercapaciteit is, waarbij elk een nog tracht aan zijn trekken te komen en dit trouwens moet, zoniet staat de ondergang voor de deur.

■ Bij de Nederlandse kottier vissers staat het West-Duits visserijwachtschip de „Seefalke” op een zeer slecht blaadje en wordt dit schip geschuwd als de pest. De „Seefalke” is berucht geworden voor het opbrengen van Nederlandse kotters en treilers, in de eerste plaats wegens zogezegde, te kleine netmaaswijdten. Men weet inderdaad dat het meten van de netmazen nogal afhangt van de manier waarop men meet en van de kracht waarmee men de maatstok aanbiedt. Volgens onze noorderburen, gebeurt dit zodanig dat de inspecteurs aan boord van de „Seefalke” altijd prijs hebben. Gevolg hiervan is het regelmatig in overtreding nemen en opbrengen van Nederlandse kotters. En de visser staat daar praktisch weerloos tegenover. Het opbrengen wordt dan doorgaans ook als een zware onredelijkheid aangevoeld.

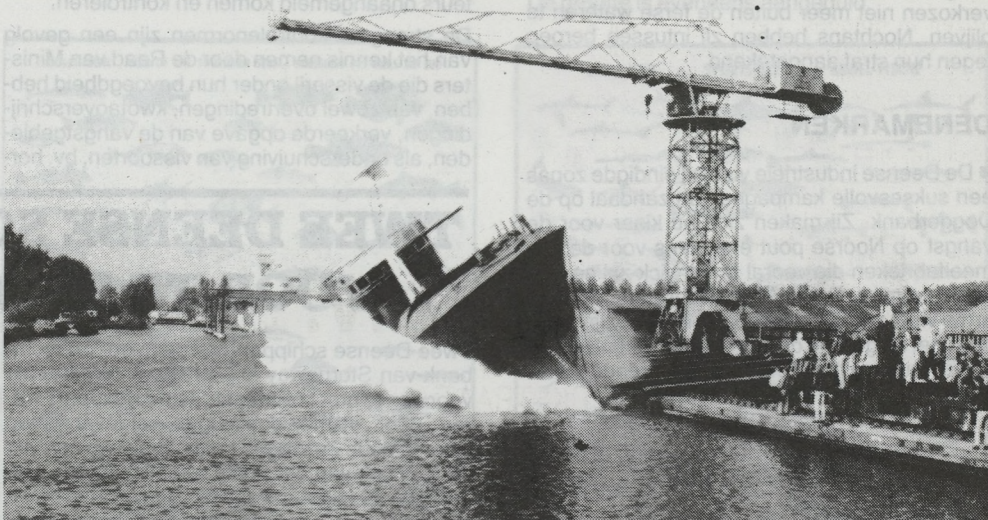
■ Stuurboord Visserij-Editie heeft voor ons uitgezocht dat de Nederlander (slechts?) 35 gram vis per dag gebruikt en de IJslander bijna 2 kg.! Voor ons blijkt dit laatste toch wel zwaar aan de hoge kant? Al eens nagegaan wat 2 kg. betekent aan zelfs niet schoongemaakte vis? En dit per inwoner, door groot en klein, tot babies in de wieg!

■ Er liggen niet alleen nieuwe mogelijkheden bij nieuwbouw, maar eveneens bij verbouwingen. Dit speelde de werf Maaskant in Nederland klaar waar de Noord-Ierse treiler „Quo-Vadis” met 3,4 m. uitgelengd werd, zodanig echter om nog binnen de 33 m. te vallen om van de EEG-subsidies te kunnen genieten. Tevens werd de oude motor van 915 P.K. vervangen door een Deutz van 1975 P.K. en eveneens een aangepaste schroef. De nieuwe „Quo-Vadis” is thans het grootste vissersvaartuig uit Noord-Ierland.

■ Ook de Ierse visserij schaft zich meer en meer Nederlandse tweedehandse bokkentreilers aan. Dit was onlangs het geval met een rederij uit Killibegs die de 34-meter boomkortreiler „Jan Maarten” aankocht. Deze treiler is uitgerust met een motor van 1400 P.K. afgesteld op 1.240 P.K. Het vaartuig werd door de Ierse bemanning afgehaald uit Den Helder waar het vaartuig herstellingen uitvoerde. De vroegere eigenaars deden de overtocht naar Killibegs mede.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.



De dwarsscheepse tewaterlating wint meer en meer veld, voornamelijk ook wel omdat een vaartuig dat dwarsscheeps afloopt, praktisch onmiddellijk gestopt ligt, en er dus geen uitloopruijme nodig is. We hebben uit het gekende Nederlands visserijvakblad „Stuurboord-Visserij-Editie” een foto overgenomen van de dwarsscheepse tewaterlating van de nieuwe Noordzeekotter HD.36 „Volharding”, eigenaars gebroeders Zijlstra uit Den Helder, scheepswerf „Tille” te Kootsterille.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ALLERLEI

Het inspectienet in verband met de visaanvoeren, de vislogboeken, grijze en zwarte markten, wordt langzamerhand dicht gehaald. Dit laat zich vooral merken in landen of streken, waar men het vroeger niet zo nauw nam. In Schotland, Shetland, Noord-Ierland hebben visverwerkende bedrijven moeilijkheden om op rendement te kunnen draaien. Thans vernemen we dat er in het Noord-Nederlandse Urk eveneens vistekort heerst, zodanig dat in augustus zowat 94 werkkrachten in de visverwerkende bedrijven ontslagen werden. Indien de vistekorten, door het uitputten van de vangstkota, blijven aanhouden, zullen nog heel wat meer jobs in de visverwerkende nijverheid verloren gaan.

FRANKRIJK

■ In Franse visserij- en maritieme middens houdt men zich thans bezig met het zinken van een vissersvaartuig dat op sleeptouw genomen werd door een sleepboot van de Franse marine om in een andere haven verkocht te worden, voor het vereffenen van schulden die de eigenaar niet kon betalen. De eigenaar had wel nog de zorg van het vaartuig tot de dag dat het zou weggesleept worden. Niet lang in zee begon het vaartuig plots water te maken als gevolg van een lek om ten slotte te zinken. Men verdenkt nu de eigenaar eventueel een lek veroorzaakt te hebben, des te meer omdat bij eenzelfde operatie met een eerste vaartuig van betrokken eigenaar, deze zich toen verzet had tegen het verwijderen voor dwangverkoop in een andere haven, van het eerste vaartuig. Toen moest politie tussen komen.

■ De twee Franse vissers, de schipper en een matroos, die in Ierse wateren, na moeilijkheden met Ierse vissers, deze laatsten met vuurwapens bedreigd hadden, kregen nu de keus, ofwel een boete te betalen, ofwel nooit meer toegelaten worden in Ierse wateren, ofwel hun gevangenisstraf te komen uitzitten (6 maand). Ze verkozen niet meer buiten de Ierse wateren te blijven. Nochtans hebben zij intussen beroep tegen hun straf aangetekend.

DENEMARKEN

■ De Deense industriële visserij eindigde zopas een succesvolle campagne van zandaal op de Doggerbank. Zij maken zich nu klaar voor de vangst op Noorse pout eveneens voor de vismeelfabrieken die vooral te Lerwick zal aangevoerd worden. De Denen beschikken over een grote vloot voor vismeeldoelinden en zijn praktisch het enige land dat een vloot voor pufvisserij onderhoudt en hiertoe een renderende visserij kan uitoefenen.



INSPECTIES OP AANVOEREN ZULLEN STRENGER WORDEN

Zoals elders weergegeven zal het kontrolenet dichter toegehaald worden. De verschillende EEG-landen zullen op hun persoonlijke verantwoordelijkheid gewezen worden en de bevoegdheid van de EEG-inspecteurs zal opgevoerd worden.

Het controlesysteem van de vangsten blijft wel in de handen van het eigen land, maar hun bevoegdheid zal uitgebreid worden zodat zij eveneens zullen aangemaand worden, niet alleen hun eigen vissersvaartuigen te gaan controleren, maar ook deze van de andere lidstaten en derden.

Gezien zoveel onregelmatigheden aan het licht kwamen over de afslagen, zal de overheid er eveneens toe aangezet worden de afslagbedrijvigheid nader te controleren. Ook zullen de resultaten van de aanvoeren en de daarop betrekking hebbende eventuele uitputting van de kwota, sneller en regelmatig aan Brussel dienen doorgegeven te worden. Indien de nieuwe maatregelen door de Raad zullen aanvaard worden, zal de beslissingsmacht van de Commissie om zelf te bepalen wanneer kwota uitgeput zijn, niet mogen betwist worden.

Verder zal de macht van de EEG-Inspecteurs aanzienlijk uitgebreid worden dit wanneer de nationale inspecteurs in gebreke blijven of door omstandigheden niet ter plaatse kunnen zijn. De EEG-Inspecteurs mogen dan zelf de controle uitvoeren, maar zij moeten de nationale overheden hiervan op de hoogte stellen.

Volgens de Nederlandse autoriteit zou de tussenkomst van de EEG-Inspecteurs toch aan bepaalde normen dienen onderworpen te worden. Zo zouden zij bericht moeten geven aan de havenautoriteiten wanneer en waar zij controle wensen te houden. De Britse staatssecretaris John Gummer wil echter dat de EEG-Inspecteurs onaangemeld komen en controleren.

De strengere kontrolenormen zijn een gevolg van het kennis nemen door de Raad van Ministers die de visserij onder hun bevoegdheid hebben, van zowel overtredingen, kwotaoverschrijdingen, verkeerde opgave van de vangstgebieden, als onderschuiving van vissoorten, bv. hor-

smakreel voor makreel, onjuiste meldingen in de vangstlogboeken. Het vuur zal dus ook een beetje aan de schenen gelegd worden van de nationale autoriteiten. We zien het in elk geval zeer donker voor die landen met een overvangstcapaciteit. In dit verband mogen we onze nationale overheid geluk wensen met hun maatregelen tot het binnen de perken houden van de vangstcapaciteit. Zij zijn één der enigen die hierin vooruit waren.

Alleen dient men nu best niet te dringen om goede punten te gaan verdienen en op een goed blaadje te Brussel te trachten te komen door aan heksenjacht te gaan doen en vaartuigen en vangsten om de haverklap te gaan controleren. In twijfelachtige gevallen schepen voor de drol gaan opbrengen is een regelrechte „Alva-Inquisitie” op de been brengen. Dit zou zeker reacties uitlokken waar niemand mede gediend is.

B.L.

GROOT-BRITANNIE

■ We weten niet of men in Groot-Britannië al of niet met een Sint-Annaplan op de rug zit, maar de Britse Nationale Producentenorganisatie zit er in elk geval mee dat de fondsen voor subsidies voor nieuwbouw en modernisering van de visserijvloot voor het ogenblik opgedroogd zijn. De Nationale Federatie zal in dit verband een onderhoud aanvragen met de staatssecretaris voor visserij, de heer John Gummer, waarbij deze zal gewezen worden op de absolute noodzakelijkheid van verdere subsidies wil de Britse vloot niet hopeloos verouderen.

SCHOTLAND

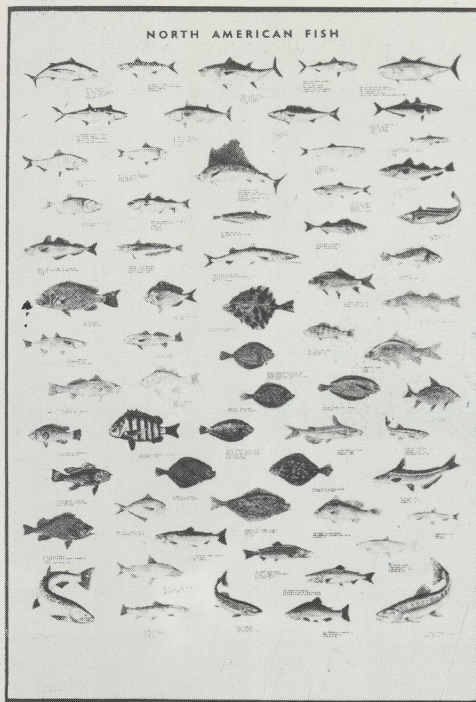
■ Verleden week zag de afslag van Fraserburg in Schotland een aanvoer van 1.300 ton (26.000 bennen) makreel door 14 vaartuigen aangevoerd, hetzij bijna een gemiddelde van honderd ton per vaartuig. Slechts 200 ton werd opgevangen en ging naar de vismeelfabrieken. De gemiddelde prijs in de afslag was 8,70 B.fr. het kg. of 435 fr. de ben van 50 kg.

TWEE DEENSE SCHIPPERS BEBOET VOOR TE GROTE BIJVANGST

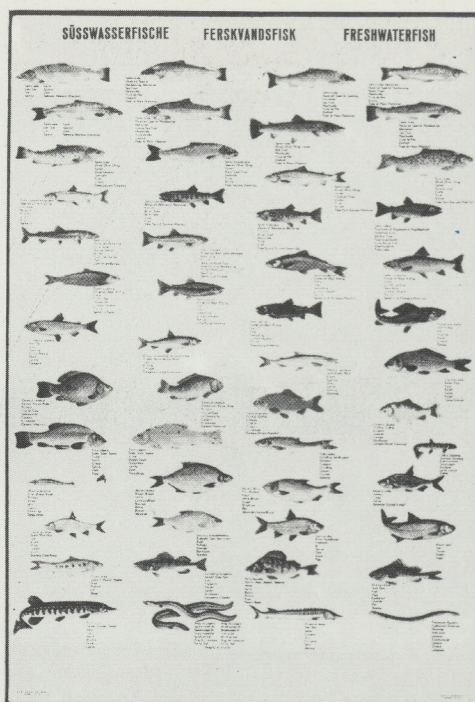
Twee Deense schippers werden voor de rechtbank van Stornoway in Schotland veroordeeld voor een te grote bijvangst. Beide schippers waren voor vismeeldoelinden uitgevaren op Noorse pout. Ze kregen het bezoek van een visserij-officier van het Britse wachtschip de „Vigilant”, dit 30 mijl zuidwest van Barra-Head op de Hebriden. Aan boord van één der Deense vaartuigen werd vastgesteld dat de bijvangst aan haring (die toegelaten wordt) met 9% overschreden werd. Bij het tweede vaartuig dat 5 mijl verwijderd van het eerste aan het vissen was, werd zelfs een overschrijding met 18% vastgesteld,

dus respectievelijk 19% en 28%, terwijl maximum 10% toegelaten is.

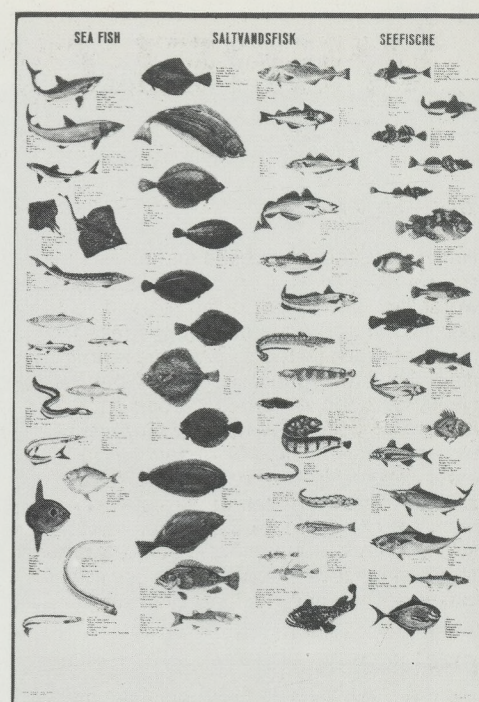
De eerste schipper werd beboet met 93.000 B.fr. boete terwijl hij nogmaals 100.000 fr. te betalen kreeg, zijnde de waarde van de onwettige bijvangst. De tweede schipper kreeg eveneens een gewone boete van 93.000 fr. met daarenbovenop de waarde van de geschatte illegale bijvangst zijnde 53.000 fr. Beide schippers hebben de overtreding niet betwist en waren akkoord met de beschuldiging van een teveel aan bijvangst.



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



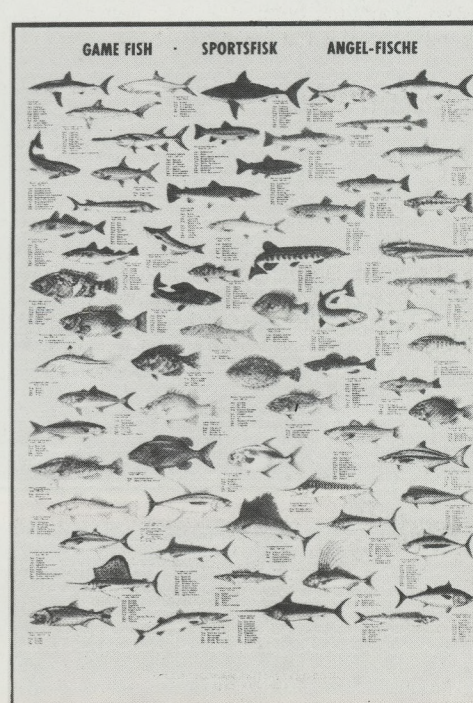
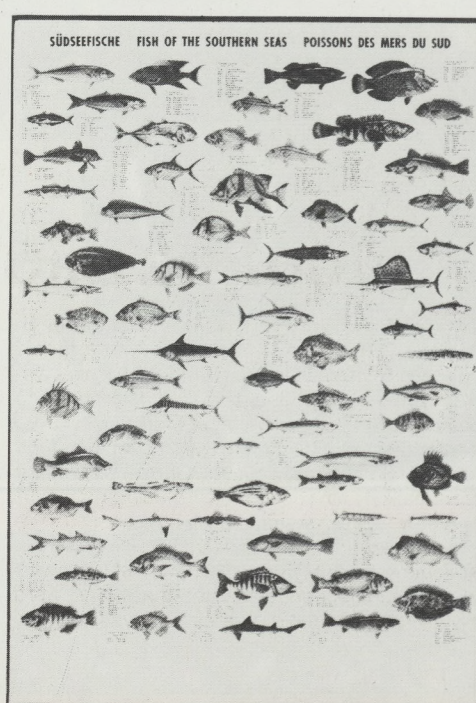
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.

TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 11 13