



BOEKEN TE VERKRIJGEN BIJ HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST - H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE



De Zeekaart door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Een Hart aan Zee door Pierre Vandamme kan men krijgen voor de prijs van 800 fr. + 48 fr. BTW + 39 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



VAN MANNEN EN DE ZEE

Een eeuw
Vlaamse Zeevisserij

Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe kan men bekomen voor de prijs van 180 fr. + 11 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR.
– 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 5 december 1986 – Nr. 46

EEN WATERGATESCHANDAAL IN 'T KLEIN IN NEDERLAND

In verband met de affaire van de grijze vis in Nederland wordt er nogal wat op elkaar gescho-
ten, stukken uit gemeentelijke en afslagenar-
chiven opgediept die moeten bewijzen dat X...
en Y... , niettegenstaande officiële ontkenningen,
wel afwisten van grijze viscircuit's, van
niet-doorspelen aan Brussel van de werkelijke
aanvoercijfers enz... enz...

In elk geval gelooft al lang niemand, niemand
meer en verlustigt of ergert men zich aan de
tegespraken, de officiële dementie's van het mi-
nisterie enz... al naar gelang aan welke kant
men van de weg staat. In elk geval geen verhe-
ven schouwspel voor het imago van Nederland
in het buitenland. We vragen ons af wanneer
iemand eens de moed opbrengt om te erkennen
wat er gebeurd is en verantwoordelijkheid op te
nemen. We zouden dit heel wat genuanceerder
en fijner vinden dan te trachten elkaar de volle
laag te geven.

In elk geval zouden wij geen steen werpen naar
iemand die wrank en boud zou zeggen dat hij de
zaak van de Nederlandse visser meent gediend
te hebben met het steun verlenen aan een grijs
viscircuit. De Nederlandse visser werd onder-
kend bij de verdeling van de kwota omdat men
zich voor Nederland op verkeerde jaarcijfers
heeft gebaseerd. Open voor de zaak uitkomen
zou volgens ons oordeel meer begrip opwekken
en zou bijna het imago van betrokkene sieren in
plaats van andersom zoals dit nu het geval is.

Wij zelf tillen daar niet zo zwaar aan, maar veel
meer aan het feit dat men, met de wetenschap
dat men toen reeds verplicht was onorthodoxe
maatregelen te nemen via een grijs-viscircuit,
deze onwetmatigheid gebruikt heeft van daaruit
een kolossale nieuwe moderne vloot te laten
bouwen.

Men heeft iets, waarvoor men tenslotte nog
enig begrip had kunnen opbrengen, als een
dogma uitgesponnen en ondoordracht (om
geen zwaarder woord te moeten gebruiken) als
een verworven recht aanzien. Het is dan ook
helemaal begrijpelijk dat men thans hierover
moet hangen.

Het grijs-viscircuit als een overgangsmaatregel,
dat was zeker iets aannemelijk, zelfs bij de
konkurrentie, waarbij wij de vissers uit de lidsta-
ten bedoelen. Er echter een systeem van ma-
ken en dit nog uitspinnen, daar ligt de grote fout
en de zware verantwoordelijkheid die moet ge-
steld worden en het zijn die koppen die moeten
rollen.

We kregen reeds bepaalde reacties van vissers
uit eigen middens die het grof en oneerlijk noe-
men dat de Nederlandse visser hun vis heeft
weggevangen. Zelfde gevoelens heersen bij
vissers uit andere landen, omdat het in Neder-
land om een officiële instelling ging.

Nederlands dwingende plicht was, om van het

grijs-viscircuit een overgangsmaatregel te ma-
ken, maar zeker niet een systeem. En we vinden
best dat de verantwoordelijken voor dit laatste
feit zouden moeten hangen. Het systeem door
onbelemmerende nieuwbouw verder uitbou-
wen, een systeem tenslotte toch gegrondvest
op een oneerlijkheid. Voor deze uitbouw werpen
we zeker geen steen naar de visser, die de
zekerheid van de Overheden mede kregen dat
alles O.K. was. In feite zijn deze mensen alleen
maar het slachtoffer van het Overheidsstelsel
en hebben dan ook recht op een billijke vergoe-
ding, de ontkenningen van Braks ten spijt, die
zelfs zo ver gaat, bij een speciale vergadering
van de vaste Kamercommissie voor de Visserij,
dat zowel bij het ministerie als bij de ambtelijke
diensten, geen sprake is van het gedogen van
bepaalde situaties op de visafslagen.

Hiertegenover stellen we dan de mededeling
van , onder meer, het Helderse Gemeentebes-
tuur die omtrent het grijs viscircuit met het
ministerie in betrekking stond. Toen ant-
woordde de directeur van de Nederlandse vis-
serij, en dit op 18 januari 1977, eerst telefonisch

en later per telegram dat er voorlopig geen
bezwaar bestond tegen het buiten de veiling om
verhandelen van tong en schol. DAARBIJ
HOEFDEN DE VANGSTHOEEVEELHEDEN
NIET GEREgistREERD TE WORDEN, EN
KON DE VISAFSLAG WEL HAAR INKOM-
STEN VEILIG STELLEN. DIT WAS DUS WEL,
DOOR HET MINISTERIE TOESTAAN VAN
EEN GRIJZE OF TWEEDE MARKT WAARVAN
DE CIJFERS NIET DOORGESPEELD WER-
DEN AAN BRUSSEL.

Een politieker die de verantwoordelijkheid van
misslagen, waaraan hij schuldig is, onver-
bloemd op zich wilde nemen, kan zich dan nog
minstens beroepen op zijn eerlijkheid en verliest
zeker het begrip en zelfs een bepaalde sympa-
thie niet van de bevolking.

Ondertussen werd Braks op het matje geroepen
door zijn eigen partij van de arbeid en heeft
reeds toegegeven dat hij en het ministerie wel
enigzins op de hoogte waren van een grijs vis-
circuit. Komt er nu een „hearing” op zijn Ameri-
kaans.

B.L.



GETJAFELS en SEINEN
TABLEAUX des MAREES
et SIGNAUX
1987

HOOGWATERBOEKJE 1987

Het Hoogwaterboekje 1987 is
reeds ter beschikking in de
drukkerij van „Het Nieuwsblad
van de Kust”.

Het geeft ook de tijdverschillen
voor het hoog water te Dover,
Boulogne, Calais, Duinkerke,
Nieuwpoort, Zeebrugge, Ant-
werpen, en al de voornaamste
havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in
alle boekwinkels verkrijgbaar
tegen de prijs van 40 fr. (BTW
inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar
door storting van 40 fr. + 26 fr.
verzendingskosten op postre-
kening 000-0418987-44 van
„Het Nieuwsblad van de Kust”,
H. Baelskaai 30, 8400 Oost-
ende.

- ◀ ALLE CASCO en SCHEEPSREPARATIES
- ◀ SPECIALITEITEN: REPARATIE VISSERIJSCHEPEN
REPARATIE SLEEBOTEN

VERDER:

- ALLE LAS- en CONSTRUCTIEWERKEN
- MACHINALE BEWERKINGEN ZOALS:
DRAAIEN
FREZEN
KOTTEREN IN EIGEN BEHEER
BOREN
- ONTWERPEN en VERVAARDIGEN VAN:
VISLIJEREN
ANKERLIJEREN
TROSSENLIJEREN
KOPPELLIJEREN
- LEVERING en MONTAGE VAN o.a.
DAF en INDUSTRIE ONDERDELEN
- REVISEREN en REPAREREN van:
ALLE MERKEN DIESELMOTOREN
ALLE MERKEN KEERKOPPELINGEN
HULPWERKTUIGEN
MACHINES
- ONTWERPEN-VERVAARDIGEN EN AANBRENGEN VAN
HYDRAULISCHE EN PNEUMATISCHE INSTALLATIES

REPARATIES EN SERVICE TER PLAATSE

B.S.M.

Postbus 25, 4510 AA Breskens (Holland)
Tel. 01172-1765
's avonds 01172 - 1590 Telex 55332

Handelsonderneming ZEELAND

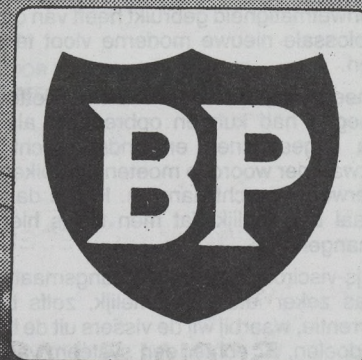
Voor kettingen in allerlei maten
van groot tot klein

- ▶ Kettingmatten
- ▶ Kikkers
- ▶ Wekkers
- ▶ Offshore diverse maten
kettingen

01180-14704

Schroeweg 6
4336 BN MIDDELBURG Nederland

In moeilijke ogenblikken kunt U op BP oliën vertrouwen.



EERSTE HARINGEN



Met een vertraging van welliswaar twee maanden werden de eerste haringen vorige week vrijdag binnengebracht in de Oostendse vismijn. Het waren de O.306 „Cleaner” en de O.26 „Parel” die 250 bennen, 12.500 kg, in de mijn afzetten. De prijs schommelde tussen 19 en 11 fr/kg. Onze foto's tonen de eerste haringen die gelost werden, de eerste verkoop en rechts onder de fiere bemanningsleden van beide vaartuigen met de reders.

REDERS en VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

GROOT-BRITANNIË

■ De Britse havens Grimsby en Hull hebben hun eerste positie in de visverwerkende nijverheid kunnen handhaven in 1985, dank zij de aanvoer door IJslandse treilers van tienduizenden ton verse vis. Te Grimsby is aldus meer dan 60% van de aangevoerde vis afkomstig van IJslandse treilers. Te Hull bedraagt dit zelfs tussen 70 en 75%! Vroeger werd de IJslandse vis uitsluitend door de IJslandse treilers zelf aangevoerd, een groot gedeelte afkomstig van de betrokken treilers wordt nu echter per container aangevoerd, waardoor betrokken treilers verder kunnen blijven vissen, na overlading in containers.

SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 974/86

van de heer Hugh McMahon (S—GB)

aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen

(86/C 291/03)

Betreft: Communautaire richtlijn voor steun aan de scheepsbouw

1. Kan de Commissie, gezien het feit dat de vijfde richtlijn inzake de scheepsbouw op 31 december 1986 zal aflopen, mededelen wat haar uitgangspunten zullen zijn voor de nieuwe richtlijn?

2. Wat voor besprekingen heeft de Commissie bij de opstelling van deze nieuwe richtlijn gehad met a) de Raad, b) het Economisch en Sociaal Comité, c) de bedrijfstakken die bij de scheepsbouw betrokken zijn en d) de scheepsbouwvakbonden in de Gemeenschap?

3. Heeft de Commissie op individuele basis besprekingen met Lid-Staten gevoerd over hun scheepsbouwbeleid?

4. Welke toekomstperspectieven ziet de Commissie voor de scheepsbouw in de Gemeenschap voor de komende vijf jaar?

5. Verwacht de Commissie dat de staatssteun zal worden voortgezet om de communautaire scheepsbouw te beschermen in de concurrentiestrijd met de landen uit het Verre Oosten?

6. Is de Commissie bereid een plafond vast te stellen voor dergelijke steun of zal deze in principe ongelimiteerd zijn?

7. Wat zullen de werkgelegenheidsgevolgen zijn voor Tyneside, Strathclyde, Setubal, Duinkerken, Lissabon en Athene, in het geval dat de Commissie zou besluiten de produktiesteun in deze Lid-Staten geleidelijk af te schaffen?

8. Is de Commissie, overwegende dat zij veel steun verleend heeft voor de herstructureringsmaatregelen van de Europese Commissie voor Kolen en Staal ter compensering van het verlies aan de arbeidsplaatsen in deze sector, bereid om voorstellen te doen voor omvangrijke investeringen in gebieden waar scheepswerven worden gesloten?

9. Van welke beginselen zal de Commissie uitgaan bij de opstelling van haar voorstellen voor dergelijke investeringen?

10. De Commissie heeft thans voor de steunverlening aan gebieden die door de sluiting van scheepswerven worden getroffen de beschikking over de volgende financiële instrumenten: het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling en het Sociaal Fonds; is de Commissie bereid bij de Raad aan te dringen op een belangrijke verhoging van de kredieten voor deze fondsen om de gemeenschap in staat te stellen langs deze weg een grotere financiële steun te verlenen bij de herstructurering?

11. Is de Commissie het niet eens met de argumentatie die de heer G. D. Day, voormalig voorzitter van de Britse scheepsbouwersvereniging op 22 januari 1986 heeft aangevoerd ten overstaan van de Commissie voor Europese wetgeving van het Hogerhuis, namelijk dat Europa thans slechts over een scheepsbouwcapaciteit beschikt die voldoende is om 25% van haar koopvaardijvloot te vervangen?

12. Welke regeling zou de Commissie graag zien voor het stilleggen van schepen binnen de Gemeenschap?

13. Is de Commissie bereid een stimulans te

geven aan een „sloop- en opbouw” -programma of een programma ter vernieuwing van de koopvaardijvloot, zoals op 22 januari 1986 door de heer J. Parker van Hardland & Wolff, VK, werd voorgesteld (Commissie voor Europese wetgeving van het Hogerhuis)?

14. Is de Commissie het eens met de heer Day van de British Shipbuilders over het belang van „een nadruk op elementen die voor Europa van strategisch belang zijn in de scheepsbouwsector” (Commissie voor Europese wetgeving van het Hogerhuis, 22 januari 1986)?

15. Is de Europese Commissie zich bewust van het feit dat de zesde richtlijn de scheepsbouw niet op genade of ongenade aan het marktmechanisme moet overlaten, omdat anders de scheepsbouw in Europa dezelfde kant zal opgaan als de motorfietsindustrie, zoals Lord Kerton op 22 januari 1986 verklaard heeft ten overstaan van de Commissie voor Europese wetgeving van het Hogerhuis?

16. Is de Commissie zich ervan bewust dat het voor de staalsector vastgesteld beleid niet functioneert voor de scheepsbouw en welke stappen zal de Commissie ondernemen om erop toe te zien dat de bij de herstructurering van de ijzer- en staalindustrie gemaakte fouten niet bij de scheepsbouw worden herhaald?

17. Welke maatregelen zal de Commissie in haar handelsbetrekkingen met Japan en Korea nemen tegen oneerlijke praktijken zoals goedkope arbeidskrachten en discriminatie van Europese scheepsbouwers?



ANTWERPEN NEEMT AFSCHIED VAN DIRECTEUR LOODSWEZEN

Nautisch directeur van het loodswezen te Antwerpen, de h. Ben van Gelder is met pensioen. Vrijdagnamiddag werd in het Internationaal Zeemanshuis de afscheidnemende directeur gevierd door de verschillende diensten van het loodswezen en talrijke genodigden uit de maritieme wereld van de metropool.

De h. van Gelder heeft een nautische loopbaan van bijna een halve eeuw achter de rug. Op 17-jarige leeftijd, toen hij nog humaniorastudent was, vertrok hij in 1938 voor de eerste maal naar zee aan boord van „Emile Francqui”. In het begin van de tweede wereldoorlog in Le Havre was de h. van Gelder aan boord van de „Albertville” toen dit schip tot zinken werd gebracht in een Duitse aanval. Later ging hij naar de zeevaartschool en vanaf 1945 hernam hij de zeemanscarrière. Reeds in 1948 vervoegde hij het loodswezen en doorliep er de rangen vanaf loodsenleerling, via chef-loods tot dienstchef van het loodswezen, eerst gestationeerd aan de kust, later in Vlissingen aan de Scheldemonding. In 1969 volgde de promotie tot nautisch dienstchef en op 1 juli 1973 werd hij nautisch directeur te Antwerpen. De h. van Gelder werkte o.m. mee aan de oprichting van de Schelde Inlichtingen Dienst.

Als vermoedelijk opvolger van de h. van Gelder is de nautische dienstchef de h. Vanhelmont voorgedragen.

DE H. VANDEN BOSCH MET RUST

De h. M. Vanden Bosch, bestuursdirecteur van de directie koopvaardij op het bestuur van het Zeewezen en van de binnenvaart bij het Ministerie van Verkeerswezen is op rust. Vrijdag werd de h. Vanden Bosch, die tevens Belgisch Rijnvaartcommissaris bij de Centrale Commissie voor de Rijnvaart te Straatsburg is, gevierd.

De h. Vanden Bosch wordt in zijn functie opgevolgd door de h. Van de Vel.

AAN HET LEVEN IS ER EEN PRETTIGE

EN EEN ZAKELIJKE KANT

WIJ MAKEN DE ZAKELIJKE KANT

WAT PRETTIGER



Generale Bank
BANK VAN MIJ.

VAN SCHEPEN, VAN MENSEN EN VAN DE ZEE.

RAMP (1)

't Was in 1913 dat de maalboot „Princesse Clementine” in aanvaring kwam met het Noorse zeilschip „Heimdal” ter hoogte van het Sandettie lichtschip, waarbij een luitenant en een matroos het leven lieten. In die tijd werden de maalboten nog aangedreven door „paddels” en toen de beide bemanningsleden niet meer bovenkwamen dacht men dat ze in de paddels terecht gekomen waren. In ieder geval heeft men hen nooit meer teruggevonden. De zee had haar prooi verslonden.

De geredden van de „Heimdal” werden door de maalboot in Dover aan de wal gezet. De maalboot zelf vatte de terugreis weer aan met 26 passagiers. Toch ging van uit Dover nog een maalboot op zoek naar de „Heimdal”. Als reden van de aanvaring werd verteld dat de Heimdal geen stuurvermogen meer had waardoor een aanvaring niet meer te ontwijken was.

De „Heimdal” was een Noorse driemaster met een tonnenmaat van 1.359 ton. Het schip hoorde toe aan Gundersen te Portgrund. Het was uit staal gebouwd en had in die tijd een waarde van 250.000 fr. de waarde van de lading inbegrepen. De Britse sleepboot slaagde er niet in het zeilschip terug te vinden en moest onverrichterzake naar Dover terugvaren. Meer geluk hadden een paar Franse loodsen, zij vonden het wrak terug en streken daarvoor een premie op van 80.000 fr!



RAMP (2)

Wie waren nu de verongelukten? Luitenant Meier Antoine was 26 jaar oud, hij was geboren te Vlissingen in 't jaar 1886. Hij woonde aan de Congolaan op de oude vuurtorenwijk. Later werd deze naam veranderd in Ed. Moreaulaan. Hij liet een weduwe en een tweejarig dochtertje achter. Hij was een uitstekend en voorbeeldig officier die ook in voetbalmiddens heel goed gekend als aanvoerder van de „Association Sportive Ostendaise”.

Matroos Oscar Blonde was geboortig van Adinkerke in 1887. Hij had de bedoeling naar het loodswezen Vlissingen te muteren. Korte tijd voor de ramp was hij nog vereerd geweest met het gouden eremetaal voor een redding van Engelsen te Dover. Hij was een tiental maanden gehuwd en was pas vader geworden van een dochtertje. De toestand van de zee-weduwen in een tijd dat de sociale voorzieningen zeker nog niet waren zoals ze nu zijn, was biezonder treurig.

Aangezien de echtgenoten overleden waren vooraleer het vereiste aantal pensioenbijdragen gestort was, konden de weduwen hoegenaamd geen aanspraak maken op een weduwenpensioen.

Om enige schadevergoeding te kunnen trekken moest anderzijds eerst bewezen worden dat de Belgische Staat in gebreke was gebleven, ten aanzien van de toestand en de handelingen van de maalboot. Onze vriend Gust Geryl die in het „Burgerwelzijn”, de Brugse krant van 1913, deze geschiedenis opdiepte heeft niet kunnen achterhalen hoe de zaak uiteindelijk financieel geregeld werd, maar er bestaat het vermoeden dat een bevredigende oplossing gevonden werd.

Het artikel in „Burgerwelzijn” besluit met de volgende zinsrede „Hopen wij echter dat de Heer Minister zich grootmoedig zal tonen ten opzichte van de slachtoffers van de plicht en van de zelfopoffering...”



REDDING (1)

Toen ons land in 1830 onafhankelijk werd, meteen een eigen zeereddingsdienst opgericht met stations te Oostende, Nieuwpoort, Blankenberge en Knokke. In Holland en Engeland zijn de zeereddingsdiensten privaat en in tegenstelling daarmee werden onze diensten Staatsreddingsdiensten en dat zijn ze gebleven tot op de dag van vandaag. Alle kosten van onze diensten vallen dus ten laste van de Staat. Elk station werd uitgerust met

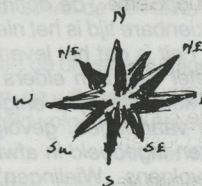
een reddingsboot, voortbewogen met riemen. Er was plaats voor een schipper en tien roeiers. De leiding van de zeereddingsdienst werd toevertrouwd aan een vaste commissie met zetel te Oostende. Deze commissie bestond uit zeven leden en stond onder leiding van de provinciegouverneur. Elk reddingsstation werd geleid door een onderdirecteur, benoemd door de minister van binnenlandse zaken, en geplaatst onder toezicht van een nautisch directeur. Deze maakte deel uit van de vaste commissie en had de hele kust onder zijn bevoegdheid. De nautische directeur en de onderdirecteur hadden het recht burgelijke en militaire autoriteiten op te vorderen om hulp te bieden.

In 1840 werd de reddingsdienst onder de bevoegdheid geplaatst van het Ministerie van het Zeewezen. Het aantal reddingsstations werd uitgebreid tot 9: De Panne, Oostduinkerke, Nieuwpoort, Middelkerke, Oostende, De Haan, Blankenberge, Zeebrugge en Knokke.

Elk station had een reddingsboot, een lijnwerp en een wippertoestel. Met de bouw van de haven van Zeebrugge werd deze eveneens van een reddingsstation voorzien.

In 1926 werden de reddingsstations van Zeebrugge en Oostende voorzien van motorreddingsboten die in Duitsland gebouwd waren. Deze boten hadden elk twee benzinemotoren van 50 PK die de boot een vaart gaf van 8,5 knopen. Ze werden te water gelaten langs een getijhelling. Nieuwpoort werd uitgerust met een motorreddingsboot van Deens model met een motor van 32 PK. De boot was opgehangen in een hangar en werd met behulp van een davits te water gelaten.

In 1936 werden de paarden die de roeireddingsboten over het strand trokken, vervangen door tractoren. De eerste tractoren bleven in dienst tot in 't jaar 1948 en werden dan door een krachtiger versie vervangen.



(vervolg op blz. 6)

E.T.O. SERVICES B.V.

OLIEBEHANDELINGSINSTALLATIES VOOR VISSERIJ EN BINNENVAART

LEVERING - INSTALLATIE - SERVICE

- ★ Mitsubishi separatoren
- ★ C.J.C. filters

Referenties Belgische visserij
aanwezig.

Postbus 101
8700 AC Bolsward
Industriepark 5
Tel. 05157-2300
Telex 46641

REDDING (2)

Van de drie motorreddingsboten uit 1926 ging er een tijdens de oorlog verloren. De overige twee waren nog zeewaardig, maar te oud. Ze werden in 1948 vervangen door in Engeland gebouwde reddingsboten van het Watsontype. Ook deze boten werden thans uit de vaart genomen vervangen door snelle, moderne vaartuigjes die een vaart van 25 knopen kunnen ontwikkelen. Zeebrugge en Nieuwpoort werden voorzien van dergelijke reddingboot die erg zeewaardig is. In Oostende, zowat de centrale reddingspost van de kust, beschikt men over een grote boot, die eveneens uiterst snel kan varen, niet kan kantelen en bestemd is voor het grote reddingswerk.

De herinrichting van de zeereddingsdienst, die reeds voor de tweede wereldoorlog was begonnen werd hierdoor nog versneld. Tijdens de oorlog ging bijna alle reddingsmateriaal verloren, door diefstal en vernieling. Alleen de posten van Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge werden heringericht. Toch werden tot in 1953 de uitkijkposten van de andere stations behouden.



LEVEN

Hoe leefde de bemanning aan boord van het vuurschip voor de eerste wereldoorlog? In het licht van de opname, de definitieve dan, van het lichtschip „Westhinder” binnen afzienbare tijd is het niet slecht even om te kijken naar de tijd van de ouden. Feit is dat het leven aan boord van de lichtschepen niet zo heel veel beter was dan elders aan boord van de schepen hetzij de zeevisserij, de koopvaardij of enige andere vaart. De dienstregeling bestond uit dertig vaartdagen, gevolgd door 21 dagen landdienst. De bemanningen waren ingedeeld in afwisselende zeebeurten: eenmaal „Westhinder”, vervolgens „Wielingen” en „Wandelaar”. Toen lagen er inderdaad nog drie lichtschepen voor de Belgische kust. Na een zeebeurt van dertig dagen volgde zeven dagen rust en veertien dagen arbeid in het marine dok waar scheepswerk diende uitgevoerd aan de opliggende schepen.

Dat het leven aan boord totaal verschilde van het leven aan wal hoeft eigenlijk geen betoog. Het lichtschip was eigenlijk niks anders dan een klein altijd bewegend vaartuigje, zonder enige voortstuwing, vastgeankerd op een voorgeschreven plaats. De tienkoppige bemanning was volkomen op elkaar aangewezen en ze verbleef in een enge ruimte die meestal bedompt was. Er was een gezamenlijk logies voorzien, waarin gekookt, gegeten, geslapen en gewoond werd. Er werd verwarmd met een kolenkachel en de verlichting gebeurde met een petroleum lamp.

Bij stormweer speelde uiteraard het water over dek, zodat men het gevoel had men meer onder water dan boven water te vertoeven. Alle openingen moesten dan ook waterdicht afgesloten worden. Eten kon moeilijk vers gehouden worden. Slechts eenmaal per week als het weer het toeliet kwam de stoomsleepboot vers voedsel brengen. Als het bleef stormen moest er op vele andere schepen overgeschakeld worden op de harde zeebeschuit en op gortpap met stroop. Geen wonder dat er ook wel eens schimmel op het brood verscheen en wormen in het spek want ijskasten bestonden er toen (natuurlijk) niet. Eigenlijk was dit wel een beetje het lot van alle zeelui en was het niet speciaal weggelegd voor de mensen van de lichtschepen. Wie in de visserij kent de huiverachtige verhalen niet van vissers uit die tijd?

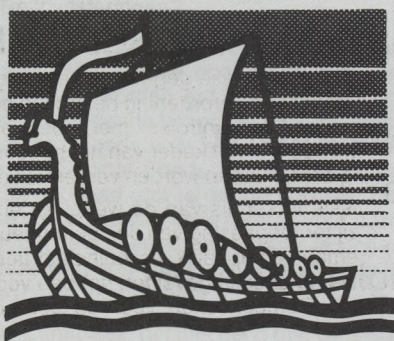
Gesmuld werd er evenwel wanneer een langskomende vissersvaartuig wat verse vis afstond of als de makrelen zich makkelijk lieten vangen. In een stuk gazet gewikkeld werden ze in de hete oven gelegd, eens gaar kon de smulpertij beginnen.

In die tijd werden rampen en andere sensationele gebeurtenissen door straatzangers bezongen. Onze vriend en oud scheepsmakker Gust Geryl vond een oud lied terug dat de tragische gebeurtenissen van het vergaan van het lichtschip „Westhinder” in de nacht van 12 op 13 december 1912 behandelde. De tekst is van Jules Bullaert. Wie de muziek wilde leren kon elke zondag en maandag terecht bij Charles Neyts in de Kapellestraat in Oostende. Het lied werd gedrukt door de drukkerij Naessens uit Sint Andries. Over de inhoud van het lied valt wel het een en ander te zeggen. De tekstschrijver had het zich blijkbaar niet moeilijk gemaakt en hij heeft zich ongetwijfeld geïnspireerd aan reeds bestaande vissersliederen.

In ons volgende artikel geven wij u de tekst van dit heel oude song.



FULTON MARINE NV



Nijverheidsstraat 2 B-2658 RUISBROEK/PUURS
Tel (03) 888 23 91 Tlx 33041 fulmar b Telefax (03) 888 45 77

Vele jaren ervaring in ontwerp, bouw en herstelling van de meest diverse en gesofistikeerde schepen voor zee-, kust-, Rijn- en binnenvaart.

Onze beproefde know-how en ultramodern ingerichte werkplaatsen garanderen een oerdegelijke kwaliteit en perfecte afwerking.

SCHEEPSWERVEN VAN HEMIKSEM NV

Herbekestraat 71 B-2620 HEMIKSEM Tel (03) 887 53 96 Tlx 33324 fulhem b

(Vervolg van vorige week) Artikel 41

1. Voor elk project waarvoor, in het kader van de titels II en IV, bijstand is verleend op grond van deze verordening, zendt de begunstigde door bemiddeling van de Lid-Staat aan de Commissie een verslag over de uitslag van het project, en met name over de financiële resultaten.

Dit verslag wordt ingediend:

- twee jaar na de laatste uitkering van de bijstand voor de titel in II, en in artikel 12, lid 1, onder a) bedoelde projecten;
- vijf jaar na de laatste uitkering van de bijstand voor de in artikel 12, lid 1, onder b), bedoelde projecten.

2. Indien de begunstigde de in lid 1 vermelde verplichtingen niet nakomt, kan de Commissie, na voorafgaande ingebrekestelling, volgens de procedure van artikel 49 besluiten geheel of gedeeltelijk op de bijstandsbeschikking terug te komen. De beschikking wordt zowel de betrokken Lid-Staat als de begunstigde ter kennis gebracht. De Commissie vordert de uitgekeerde bedragen geheel of gedeeltelijk terug.

3. Zo nodig worden de uitvoeringsbepalingen van dit artikel, en met name de gegevens die in het lid 1 bedoelde verslag moeten worden vermeld, door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

TITEL XII

Financiële en algemene bepalingen

Artikel 42

1. De looptijd van de actie bestrijkt met ingang van 1 januari 1987 tien jaar.

2. Het geheel van de uitgaven die voor acties in het kader van deze verordening ten laste van de begroting van de Gemeenschap komen, wordt voor het tijdvak 1987-1991 op 850 miljoen Ecu geraamd.

3. De bepalingen van deze verordening, met inbegrip van de in lid 2 bedoelde financiële raming alsmede de lijst van de in bijlage 2 en 3 genoemde gebieden waarvoor de verhoogde communautaire bijstand geldt, worden naar gelang van de eisen in verband met een goed functioneren van het gemeenschappelijk visserijbeleid en in ieder geval aan het einde van een op 1 januari 1987 ingaand tijdvak van vijf jaar door de Raad, op voorstel van de Commissie, opnieuw bezien.

4. Indien de Raad vóór de afloop van het tijdvak van de vijf jaren 1987-1991 geen nieuwe financiële ramingen vaststelt, geldt de raming voor dat tijdvak, eventueel verhoogd volgens de lid 3, ook voor het tijdvak 1991-1996.

Artikel 43

De communautaire bijstand mag de mededingingsvoorwaarden niet beïnvloeden op een wijze die met de in de desbetreffende bepalingen van het Verdrag neergelegde beginselen onverenigbaar is.

Artikel 44

De in artikel 8, 11, 13, 30 en 32 bedoelde financiële bijdrage van de Lid-Staten kan bestaan in kapitaalsubsidies of financiële voordelen op toegekende leningen.

Artikel 45

1. De in de artikelen 7, 10 en 12 bedoelde communautaire bijstand kan bestaan in:

- a) rentesubsidies op leningen die door de Europese Investeringsbank (EIB) uit eigen middelen of uit NCI-middelen worden toegekend, of die door andere financiële instellingen worden toegekend;
- b) een kapitaalbijdrage voor de oprichting of uitbreiding van garantiefondsen ten behoeve van voor de uitvoering van projecten aangegane leningen;
- c) kapitaalsubsidies die ineens of in gedeelten worden uitgekeerd;
- d) terugvorderbare voorschotten.

2. Bij toepassing van bepaalde in lid 1, onder a), b) en d), wordt het percentage van de in bijlagen 2 en 3 bedoelde communautaire bijstand in subsidie-equivalent geëvalueerd.

3. De uitvoering van het bepaalde in lid 1, onder a), vergt dat daaraan voorafgaand tussen de Commissie en de EIB een overeenkomst over de wijze van samenwerking wordt gesloten.

4. De uitvoeringsbepalingen van dit artikel worden door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

Artikel 46

1. Tijdens de volledige duur van de communautaire bijstand verstrekt de daartoe door de betrokken Lid-Staat aangewezen autoriteit of instantie de Commissie op haar verzoek alle bewijsstukken of bescheiden waarmee kan worden aangetoond dat met betrekking tot elk project aan de financiële of andere voorwaarden is voldaan. De Commissie kan volgens de procedure van artikel 49 besluiten de bijstand te schorsen, te verminderen of in te trekken, indien:

- het project niet zoals voorzien wordt ingevoerd, of
- aan bepaalde opgelegde voorwaarden niet wordt voldaan, of
- de begunstigde, anders dan de in zijn aanvraag vermelde en in de bijstandsbeschikking overgenomen gegevens, niet binnen een termijn van twee jaar na de kennisgeving van deze beschikking met de uitvoering van de werkzaamheden aanvangt of vóór het verstrijken van deze termijn voor de uitvoering van het project onvoldoende waarborgen heeft gegeven, of
- de begunstigde de werkzaamheden niet binnen een termijn van twee jaar na de aanvraag ervan voltooit.

De beschikking wordt zowel de betrokken Lid-Staat als de begunstigde ter kennis gebracht.

De Commissie vordert de onverschuldigd uitgekeerde bijdrage terug.

2. Zo nodig worden de uitvoeringsbepalingen van dit artikel door de Commissie vastgesteld volgens de procedure van artikel 49.

Artikel 47

1. De Lid-Staten treffen, overeenkomstig de nationale wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen, de nodige maatregelen om:

- zich ervan te vergewissen dat de in kader van deze verordening gefinancierde maatregelen daadwerkelijk en met naleving van alle bepalingen zijn uitgevoerd,
- onregelmatigheden te voorkomen en te vervolgen,
- de als gevolg van onregelmatigheden of nalatigheden verloren gegane bedragen terug te vorderen.

De Lid-Staten stellen de Commissie in kennis van de daartoe getroffen maatregelen en met name van de stand van de administratieve en gerechtelijke procedures.

2. Indien algehele terugvordering onmogelijk blijkt, draagt de Gemeenschap de financiële gevolgen van de onregelmatigheden of nalatigheden, behalve indien de financiële gevolgen voortvloeien uit onregelmatigheden of nalatigheden die aan de overheidsdiensten of -instellingen van de Lid-Staten te wijten zijn.

3. De Raad stelt, met gekwalificeerde meerderheid en op voorstel van de Commissie, zo nodig de algemene voorschriften voor de toepassing van dit artikel vast.

Artikel 48

1. De Lid-Staten verstrekken de Commissie alle gegevens die nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van de door deze verordening bestreken acties en nemen alle maatregelen waardoor de controles, met inbegrip van verificaties ter plaatse, die de Commissie in het kader van het beheer van de communautaire financiën nuttig acht, kunnen worden vergemakkelijkt.

De Lid-Staten stellen de Commissie in kennis van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die zij ter toepassing van de communautaire besluiten ten aanzien van het gemeenschappelijk visserijbeleid hebben vastgesteld voor zover die besluiten financiële gevolgen hebben voor de middelen in de begroting van de Gemeenschap voor de door deze verordening bestreken acties.

2. Onverminderd de door de Lid-Staten overeenkomstig de nationale wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen verrichte controles, onverminderd artikel 206 van het Verdrag en onverminderd de krachtens artikel 209, onder c), van het Verdrag georganiseerde controles, krijgen de door de Commissie voor de verificaties ter plaatse gemachtigde ambtenaren inzage van de boeken en alle andere bescheiden betreffende de door de Gemeenschap gefinancierde uitgaven. Zij kunnen met name nagaan:

- a) of de wijze van administratie in overeenstemming is met de communautaire voorschriften;
- b) of de nodige bewijsstukken voorhanden zijn en of deze overeenkomen met de uit de begroting van de Gemeenschap gefinancierde maatregelen;
- c) op welke wijze de uit de begroting van de Gemeenschap gefinancierde

maatregelen worden uitgevoerd en geverifieerd.

De Lid-Staat waarbij de verificatie gebeurt of op het grondgebied waarvan deze zal worden verricht, wordt door de Commissie tijdig tevoren ingelicht. Ambtenaren van de Lid-Staat kunnen aan deze verificaties deelnemen.

Op verzoek van de Commissie en met instemming van de betrokken Lid-Staat wordt door de bevoegde instanties van deze Lid-Staat overgegaan tot verificaties of enquêtes betreffende de in deze verordening bedoelde maatregelen. Ambtenaren van de Commissie kunnen daaraan deelnemen.

Om de verificatiemaatregelen te verbeteren, kan de Commissie met instemming van de betrokken Lid-Staten overheidsdiensten van deze Lid-Staten bij bepaalde verificaties of enquêtes betrekken.

3. De Raad stelt, met gekwalificeerde meerderheid en op voorstel van de Commissie, zo nodig, de algemene voorwaarden voor de toepassing van dit artikel vast.

Artikel 49

1. In de gevallen waarin naar het bepaalde in dit artikel wordt verwezen, wordt de zaak door de voorzitter, hetzij op diens eigen initiatief, hetzij op verzoek van de vertegenwoordigers van een Lid-Staat, aan het Permanent Comité voor de visserijstructuur, hierna het „Comité” genoemd, voorgelegd.

2. De vertegenwoordigers van de Commissie legt een ontwerp van de te treffen maatregelen voor. Het Comité brengt advies uit binnen een termijn die de voorzitter kan vaststellen naar gelang van de urgentie van de voorgelegde vraagstukken. Het Comité spreekt zich uit met een meerderheid van 54 stemmen, waarbij de stemmen van de Lid-Staten worden gewogen overeenkomstig artikel 148, lid 2, van het Verdrag. De voorzitter neemt niet aan de stemming deel.

3. De Commissie stelt de maatregelen vast die onmiddellijk van toepassing zijn. Indien deze maatregelen echter niet in overeenstemming zijn met het door het Comité uitgebrachte advies, worden zij door de Commissie onverwijld ter kennis van de Raad gebracht; in dat geval kan de Commissie de toepassing van de maatregelen waartoe zij heeft besloten, tot ten hoogste één maand na deze kennismaking uitstellen. De Raad kan binnen één maand met gekwalificeerde meerderheid van stemmen een andersluidend besluit nemen.

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Maatschappelijke zetel: Ø (059) 32.12.10
Fabriek: Oudenburgsteenweg, 31 – Ø (059) 50.88.26
82403 OSRW
82165 POLYOS
Telex: 81028 PEFLOS
Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethylene, polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN, NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponeerd merk



SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk -
Alle soorten netten - Staalraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:

Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

Artikel 50

1. In afwijking van [artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 1678/85 ⁽¹¹⁾] worden de in artikel 10, 12 en 13 van deze verordening vermelde bedragen in Ecu omgerekend in nationale valuta tegen de representatieve koersen die van kracht zijn op 1 januari van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de Commissie in de zin van artikel 37 voor de eerste maal over de betrokken aanvraag om bijstand beslist.

2. In afwijking van [artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 1678/85] worden de in artikel 21 en de in de bijlagen 4 en 5 van deze verordening vermelde bedragen in Ecu omgerekend in nationale valuta tegen de representatieve koersen die van kracht zijn op 1 januari van het jaar waarin de premies worden toegekend.

Artikel 51

Ten aanzien van steunmaatregelen van de Lid-Staten op het door deze verordening bestreken gebied, zijn de artikelen 92, 93 en 94 van het Verdrag van toepassing.

Artikel 52

De in de titels II, III en IV van deze verordening bedoelde actie zijn van toepassing op de Canarische eilanden. De in de titels II en III bedoelde acties gelden echter aldaar slechts voor vissersvaartuigen waarvan de activiteit van plaatselijk belang is.

Artikel 53

Ten einde rekening te houden met bijzondere situaties en met het oog op een grotere doeltreffendheid van de herstructureringsmaatregelen waarin deze verordening voorziet, kan de Commissie volgens de procedure van artikel 49 besluiten tot afwijking van de technische criteria van artikel 7, lid 2, artikel 8, lid 2, artikel 10, lid 3, artikel 12, leden 2, 3 en 5, artikel 15, leden 2 en 4, artikel 20, lid 2, artikel 24, lid 2, artikel 25, lid 2, en artikelen vastgestelde grensbedragen.

Artikel 54

Indien overgangsmaatregelen nodig zijn, worden zij vastgesteld volgens de procedure van artikel 49. Zij kunnen slechts worden vastgesteld tot en met 31 maart 1987.

Artikel 55

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 1987.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

VERORDENING (EEG) Nr.3483/86 VAN DE COMMISSIE van 13 november 1986

betreffende het beëindigen van de visserij op kabeljauw door vissersvaartuigen die de vlag voeren van Frankrijk

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten ⁽⁵⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3723/85 ⁽⁶⁾, inzonderheid op artikel 10, lid 3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 3721/85 van de Raad van 20 december 1985 inzake de vaststelling van de voor 1986 geldende voorlopige totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen van visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften ⁽⁷⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3221/86 ⁽⁸⁾, quota vastlegt voor kabeljauw voor 1986;

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor het quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van kabeljauw in de wateren van ICES-gebieden VII (uitgezonderd VII a), VIII, IX en X; CECAF 34.1.1 (EG-zone), door vaartuigen die de vlag voeren van Frankrijk of die in Frankrijk zijn geregistreerd, het voor 1986 toegewezen quotum hebben bereikt,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Door de vangsten van kabeljauw in de wateren van ICES-gebieden VII (uitgezonderd VII a), VIII, IX en X; CEEAF 34.11 (EG-zone), door vaartuigen die de vlag voeren van Frankrijk zijn geregistreerd, wordt het aan Frankrijk voor 1986 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij in de wateren van ICES-gebieden VII (uitgezonderd VII a), VIII, IX en X; CEEAF 34.1.1 (EG-zone), door vaartuigen die de vlag voeren van Frankrijk of die in Frankrijk zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van deze bestanden welke door vermelde vaartuigen zijn gevangen in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

(5) PB nr. L 220 van 29. 7. 1982, blz. 1.

(6) PB nr. L 361 van 31. 12. 1985, blz. 42.

(7) PB nr. L 361 van 31. 12. 1985, blz. 5.

(8) PB nr. L 300 van 24. 10. 1986, blz. 2.

VERORDENING (EEG) Nr. 3465/86 VAN DE COMMISSIE

van 13 november 1986

betreffende het beëindigen van de visserij op kabeljauw „en andere soorten” door vissersvaartuigen die de vlag voeren van Frankrijk

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten⁽⁹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3723/85⁽¹⁰⁾, inzonderheid op artikel 10, lid 3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 3730/85 van de Raad van 20 december 1985 houdende verdeling van bepaalde vangstquota over de Lid-Staten voor vaartuigen die vissen in de economische zone van Noorwegen en in de visserijzone rond Jan Mayen⁽¹¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 114/86⁽¹²⁾, quota vastlegt voor kabeljauw en „andere soorten” voor 1986;

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van kabeljauw en „andere soorten” in de wateren van ICES-gebieden I en II (Noorse wateren ten noorden van 62°00'NB), door vaartuigen die de vlag voeren van Frankrijk of die in Frankrijk zijn geregistreerd, de voor 1986 toegewezen quota hebben bereikt,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Door de vangsten van kabeljauw en „andere soorten” in de wateren van ICES-gebieden I en II (Noorse wateren ten noorden van 62°00'NB), door vaartuigen die de vlag voeren van Frankrijk of die in Frankrijk zijn geregistreerd, worden de aan Frankrijk voor 1986 toegewezen quota geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op kabeljauw en „andere soorten” in de wateren van ICES-gebieden I en II (Noorse wateren ten noorden van 62°00'NB), door vaartuigen die de vlag voeren van Frankrijk of die in Frankrijk zijn geregistreerd, is verboden, alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van deze bestanden welke door vermelde vaartuigen zijn gevangen in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

(9) PB nr. L 220 van 29. 7. 1982, blz. 1.

(10) PB nr. L 361 van 31. 12. 1985, blz. 42.

(11) PB nr. L 361 van 31. 12. 1985, blz. 66.

(12) PB nr. L 17 van 23. 1. 1986, blz. 4.

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

VERORDENING (EEG) Nr. 3565/86 VAN DE COMMISSIE

van 21 november 1986

betreffende het beëindigen van de visserij op tong door vissersvaartuigen die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten⁽¹³⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3723/85⁽¹⁴⁾, inzonderlijk op artikel 10, lid 3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 3721/85 van de Raad van 20 december 1985 inzake de vaststelling van de voor 1986 voorlopig totaal toegestane vangsten voor bepaalde vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen van visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften⁽¹⁵⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3221/86⁽¹⁶⁾, quota vastgelegd voor tong voor 1986;

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van tong in de wateren van ICES-gebieden VII a, h, j en k, door vaartuigen die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk of die in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd, de voor 1986 toegewezen quotum hebben bereikt; dat het Verenigd Koninkrijk de visserij op deze bestanden verboden heeft met ingang van 15 november 1986; dat het daarom noodzakelijk is deze datum aan te houden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Door de vangsten van tong in de wateren van ICES-gebieden VII a, h, j en k, door vaartuigen die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk of die in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd, worden de aan het Verenigd Koninkrijk voor 1986 toegewezen quota geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op haring in de wateren van ICES-gebieden VII a, h, j en k, door vaartuigen die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk of die in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd, is verboden, alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van deze bestanden die door vermelde vaartuigen gevangen zijn in deze wateren na de datum van toepassing van deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Zij is van toepassing vanaf 15 november 1986.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

(13) PB nr. L 220 van 29. 7. 1982, blz. 1.

(14) PB nr. L 361 van 31. 12. 1985, blz. 42.

(15) PB nr. L 361 van 31. 12. 1985, blz. 5.

(16) PB nr. L 300 van 24. 10. 1986, blz. 2.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Een week met weinig vis. Bovendien was de kleine aanvoer erg eenzijdig en bestond ze vooral uit gul (kleine) en wijting. Wijting die bij lange de prijs niet meer haalt van voor enkele weken en terugzakte naar respectievelijk 45 fr. en het opvangpeil voor grote en kleine sortering. Dat opvangpeil is ondertussen teruggebracht naar 16,16 fr. Nochtans zijn die kleine wijtingen van dezelfde grootte als voor een paar weken toen de ophoudprijs op 22,33 fr. lag. Het is nu echter wijtingtijd en dat betekent grote aanvoer en die nogal eens samengaat met minder vraag.

We hebben ook de eerste haring van eigen schepen op de markt gekregen. Een span trekt er nu elke dag op uit in de hoop een slag te slaan. Die slag is er tot nu toe niet gekomen, dinsdag geraakte men zelfs aan geen 100 benen. De prijs is al evenmin om over naar huis te schrijven en lag dinsdag nog rond de 15 fr. De eerste haring werd vrijdag verkocht tegen 19 fr. het kg.

Weinig fijne soorten op de markt. Tong is duurder geworden en liep op naar 480 fr. op de dinsdagmarkt. De kleine soorten zijn op hetzelfde prijspeil gebleven en noteerden rond de 350 fr. Grote tarbot wordt bijna zo schaars als witte raven. Voor middensoorten ligt de prijs tussen 350 en 450 fr. Staartvis kreeg tussen 380 en 450 fr. en voor steenschol noteerden we maandag tot 263 fr. het kg.

De ronde soorten waren schaars. Kabeljauw kreeg tussen 130 en 160 fr., de grote gulsoorten werden verkocht tussen 110 en 135 fr. Kleine gul, waaraan weer geen gebrek was, werd verkocht tussen 33 en 45 fr.

Veel roggen hebben we niet gezien. De prijs loog er niet om en varieerde tussen 80 en 110 fr.

NEDERLANDSE HARINGKOTTERS LOSSEN TE OOSTENDE

In de haven van Oostende kwamen de grote haringkotters IJM 205 en IJM 206 haring in bakken lossen te Oostende.

Deze haring gaat in feite door in transit, want de bakken werden onmiddellijk door lorries opgeladen met bestemming buitenland. Men vermoedt dat deze verse haring naar Polen gaat, want naar ingewonnen inlichtingen gaat het om haringkotters waarvan het casco in Polen gebouwd werd en waarvan een gedeelte der bouwkosten mocht afgekort worden via levering van een bepaalde hoeveelheid haring.

Vreemd, of wellicht toch niet, dat onze haringvisserij geen brood zien in de haringvisserij en de haringkotters uit het buitenland. Zelf kennen we slechts twee paarvisserij op haring, waarvan de resultaten niet te schitterend zijn. Verleden jaar telden we toch nog een twintigtal vaartuigen die in paar op de haring gingen vissen. Voor het ogenblik is de redenering van onze haringvisserij echter deze, dat zolang de rondvisserij nog voldoende renderend is, zij het nut niet inzien om van vast te gaan veranderen. Ze verkiezen het zekere voor het onzekere. Inderdaad zijn de huidige haringprijzen niet bijzonder, niet alleen in de Oostendse afslag maar ook in het buitenland, en in het bijzonder op de Schotse westkust.

De aanvoer van grote pladijssoorten blijft dermate klein dat ook hier van prijsdaling geenszins spraak kan zijn. Grote sortering kreeg dan ook weer tussen 80 en 97 fr., middensoorten van 65 naar 80 fr. en kleine van 47 naar 70 fr. Platjes geraakten weg aan 35 tot 40 fr.

Bijna geen garnaal meer nu de gullenvisserij zo lonend blijft. De garnaalprijs is dan ook gestegen tot 220 fr.

VRIJDAG 28 NOVEMBER 1986

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.137	18	300	5.500	3.093.709
O.231	14	150	4.000	2.191.603
WEST				
N.708	11	300	—	801.668

MAANDAG 1 DECEMBER 1986

WEST				
O.402	10	60	700	621.069
N.719	11	300	—	800.958
O.705	6	70	1.000	698.505
O.309	11	240	—	541.003
O.232	12	330	—	796.904
KUST				
O.128/279	5	410	—	565.800
O.26/306	1	100	—	110.836

DINSDAG 2 DECEMBER 1986

WEST				
O.229	11	280	—	699.536
O.518	11	150	700	932.178

WOENSDAG 3 DECEMBER 1986

KREEFTENPUT				
Z.123	12	180	600	1.022.259
NOORD				
N.36	11	250	1.300	1.489.349
WEST				
Z.596				938.617
Z.431	6	100	600	528.537
N.525	4	30	500	389.890

Verwachtingen

VRIJDAG 5 DECEMBER

WEST: O.108, 165 vis, 1500 tong
O.51, 100 vis, 500 tong
O.303, 100 vis, 400 tong
O.274, 75 vis, 700 tong
Z.96, 235 vis, 1000 tong
N.709, 450 vis
O.206, 400 vis

MAANDAG 8 DECEMBER

IJSLAND: O.318, 375 vis
KANAAL: O.499
WEST: O.275 - N.3 - Z.183 - Z.502 - O.127 - N.40 - N.45 - O.118 - Z.38

DINSDAG 9 DECEMBER

WEST: O.114 - O.369

WOENSDAG 10 DECEMBER

WEST: O.135 - N.752

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 1 DECEMBER 1986

Z.44	W	300	130	8	559.210
Z.39	KN	1.500	460	18	2.112.930
Z.526	N	500	230	19	1.299.378
Z.97	KN	1.700	520	18	2.466.515
Z.243	KRP	100	140	10	1.099.374
Z.196	W	1.000	350	12	1.548.136
Z.46	KN	4.500	320	19	3.522.905
Z.27	W	1.500	450	14	1.772.232
Z.162	W	500	300	14	1.415.750
Z.578/580					568.370
Z.201/601					321.210
					16.686.010

DINSDAG 2 DECEMBER 1986

Z.66	W	600	120	9	913.164
Z.47	W	1.000	240	10	1.395.430
Z.14	W	1.000	180	9	1.061.682
Z.403/472			140		334.156
					3.704.432

WOENSDAG 3 DECEMBER 1986

Z.126	N +	800	250	5	1.775.443
	W				
Z.54	W	1.000	300	15	1.909.552
Z.69	W	1.500	600	13	2.578.398
Z.99	W	1.400	380	14	1.955.017
Z.510	KRP	—	160	14	1.008.895
Z.84	W	1.000	400	15	1.782.432
Z.134	KRP	—	110	14	836.284
Z.200	W	500	430	—	1.562.422
Z.519	W	900	300	—	1.216.395
Z.30	N	500	280	—	1.801.589
Z.56	K	200	15	—	298.860
Z.55	K	400	20	—	401.050
Z.580-578	—	—	40	—	172.720
Z.403-472	—	—	40	—	141.280
					17.440.337

DE VRIENDENKRING VAN DE VRIJE VISSERIJSSCHOOL IS

Wat vorig jaar in alle bescheidenheid begon, is ondertussen uitgegroeid tot een grote groep sympathisanten: op onze ledenlijst niet alleen vissers uit Nieuwpoort, maar ook zeelieden uit Oostende en Zeebrugge, oudleerlingen, mensen die helemaal geen banden hebben met de visserij, enz.

U vraagt naar een „waarom“? De doelstellingen van het eerste werkjaar blijven: de belangen van de Vrije Visserijsschool te Nieuwpoort verdedigen, een contactblad uitgeven met nieuws van de school en van de visserij, de school bijstaan om de opleiding van onze leerlingen zo goed mogelijk te laten verlopen, de oudleerlingen en de vele aanhangers van de (Nieuwpoortse) visserij rond de visserijsschool te groeperen.

Hoe wordt u lid? U stort minimum 100 fr. op rek. 474-1076031-47, met als vermelding: lid V.V.V.N. 1986-1987. U krijgt dan om de drie maanden een contactblad!

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	1 december	2 december	3 december
Lappen	400 417	404	400 411
Grote	430 440	420	425 435
3/4	466 470	472 476	470 485
Bloktongen	465 475	482	467 478
Vóór-kleine	415 436	385	380 392
Kleine	350 365	344	340 350
Slips	345	342	334 340

ZEEBRUGGE

Grote	421 438	425 439	418 431
Bloktongen	430 470	439 454	445 457
Fruittongen	458 515	481 499	455 465
Schone kleine	454 494	470 492	437 450
Kleine	387 406	385 393	377 397
Tout petit	349 363	346 353	347 357
Slips	344 354	344 347	339 349

NIEUWPOORT

Tong I .....	.....	.....	.....
Tong II .....	.....	.....	.....
Tong III .....	.....	.....	.....
Tong IV .....	.....	.....	.....
Tong V .....	.....	.....	.....
Kleine tongen .....	.....	.....	.....

PLADIJS

OOSTENDE

	1 december	2 december	3 december
Platen	92 97	85	71 79
Iek (groot-klein) ...	79 90	79 82	55 62
Derde slag	57 80	47 62	42 48
Platjes	40	35 39	38 40

ZEEBRUGGE

I	68 74	65 53	58 62
II	55 62	56 62	57 61
III	40 48	49 45	43 48
IV	34 46	44 41	41 43
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien	80 85	.....	90 95
Grote pladijs	70 75	.....	75 85
Midden	50 55	.....	55 60
Kleine .....	.....	.....	.....

VERSLAG DER VISSERSHAVENCOMMISSIE VAN NIEUWPOORT OP 1/12/1986 GEHOUDEN IN HET BUREEL DER STEDELIJKE VISMIJN VAN NIEUWPOORT

Op 1/12/1986 vergaderde de Havencommissie van Nieuwpoort in het bureau der Stedelijke Vismijn, dit onder het voorzitterschap van de Heer R. Bendels, Schepen van Haven en Visserij.

Volgende leden der Commissie waren aanwezig:

R. Bendels, Schepen van Haven en Visserij, voorzitter;

Gabriël Vercoutter, ondervoorzitter;

Gilbert Desaever, Yvan Hennebert, Roger Calcoen, Michel Vercoutter, Wilfried Vanelverdinghe.

Volgende leden der Commissie waren verontschuldigd:

Jules Rathé, André Vercoutter, Norbert Vercoutter, Charles Beuckels, Alain Aesaert, Ronny Vanhoutte, Michel Vanelverdinghe, Freddy Wittevrongel, Michel Messiaen.

Bespreking der ligplaats voor de vissersvaartuigen.

Door de Heer Yvan Hennebert, lid der Nieuwpoortse Havencommissie werd het probleem van de gemeerde sportvissersvaartuigen en de ligplaats van het lijnvissersvaartuig Jean Bart IV besproken.

Er werd eveneens voorgesteld een meerplaats voor schepen die de visserij niet meer bedrijven, of die als vissersvaartuig uit de vloot zijn geschrapt, aan te duiden.

Gezien de uitbreiding der Nieuwpoortse vissersvloot, doet er zich vooral bij stormweer een nijpend tekort aan aanlegruimte voor. De leden der Havencommissie dringen allen dan ook op meer aanlegplaats aan. Er wordt eveneens rekening gehouden met één te voorziene bestendige afname van ong. 40 m. der kaaimuur voor de bunkering van ijs aan de nieuwe ijsfabriek.

De Hr. R. Bendels, Schepen van Haven en Visserij stelde aan de Commissieleden voor het acuut probleem der aanlegruimte met de Heer Waterschout te zullen bespreken.

Volgens de toepassing van het Koninklijk Besluit dd. 1 juli 1986 betreffende de hygiëne der opslagplaatsen voor de viskeuring, werd uitvoerig over de vernieuwing der openbare WC's in de Stedelijke Vismijn gesproken. De werkzaamheden der vernieuwing zijn reeds aangevat, doch de leden der Commissie zijn het unaniem eens dat de WC's 's avonds om 17 u. dienen gesloten te worden. Eveneens op zaterdag en zondag dienen die WC's gesloten te blijven om de schade van het heersende vandalisme te vermijden.

Er werd door de Commissieleden voorgesteld aan de vislossersbazen een sleutel ter hunner beschikking te stellen om 's morgens bij het aanvangsuur van het lossen de WC-deur te kunnen openen.

Voor wat de verzakking van de verkoopvloer der vismijn betreft, deelde de Heer R. Bendels mede dat reeds een studie der verzakking werd gemaakt. De geplande herstelling zal kaderen in het renovatieplan dat reeds op de begroting 1987 werd voorzien. Heden worden eveneens de laatste werkzaamheden uitgevoerd voor de ingebruikname van de brandkraan aan de

Oesterput.

Het verkeersreglement onder de luifel der Vismijn „Verboden te parkeren, uitgezonderd laden en lossen” werd in de Gemeenteraad goedgekeurd en dient door de Overheid te worden bekrachtigd vooraleer zijn uitwerking te kunnen hebben.

Voor een eventuele bergruimte voor de fietsen en motorfietsen der vissers melde de Heer R. Bendels, voorzitter der Commissie aan de leden dat de bergplaats onder de noodtrap der nieuwe vismijn reeds voor de vissers werd voorbestemd. Doch een overname van het gebouw met de aannemer heeft tot op heden nog niet kunnen geschieden wegens inconformiteit van bepaalde betwiste instructies uit het lastenboek. Voor het gebruik van deze bergplaats dringen de leden der Commissie aan opdat een sleutel aan de reder van het vaartuig zou worden gegeven wiens bemanning van die bergplaats gebruik wenst te maken.

Tot slot werd het lidmaatschap van de leden der Havencommissie nader besproken en werden de modaliteiten als lid bepaald. Gezien de beschikbare vacatures als lid van de Nieuwpoortse Havencommissie, zal aan alle reders en handelaars een omzendbrief worden gestuurd nopens de vernieuwing der Havencommissie. Alle aanwezige leden stelden eensgezind voor, om automatisch iemand als lid van de Nieuwpoortse Havencommissie te schrappen die drie opeenvolgende malen op een vergadering afwezig is zonder geldige reden of verontschuldiging.

Namens de Havencommissie,
De Sekretaris der Commissie,
G. Hovaere.

JOHN BAUWENS: KINDERFEEST

Op 13 december organiseert de Stedelijke Visserijschool John Bauwens zijn jaarlijks kinderfeest. Alle kinderen tot en met 12 jaar zijn natuurlijk van harte welkom. Graag wel van vooraf inschrijven op de school zelf of via nummer 059/70 40 19 en dat tijdens de normale kantooruren. Tijdens het feest is er ook het optreden van de poppenkast CSC Stene. De uitvoering heet De Keignaertbesen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	1/12		1/12		2/12		2/12		3/13		3/12		1/12		3/12	
Tarbot groot	518		551	571	583		490	592	597		447	559				
Tarbot middel	414	467	406	512	380		332	366	308	389	340	424				
Tarbot klein	294	340	270	321	299	329	236	258	240	263	242	268				
Griet groot	329		328	341	300		325	328	293	310	295	316				
Griet middel	280	287	234	260	281		265	270	208	268	253	265				
Griet klein	188	257	144	210	152	207	160	230	158	189	150	216				
Schelvis groot																
Schelvis middel											58	47				
Schelvis klein											25					
Heek grote																
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng																
Rog I																
Keilrog																
Rog	100	108	85	100	103		88		110		80	98				
Tilten	95	100	70	81			90		105	109	72	80				
Scherpstaart	70	94	98	116	83	100	101		68	87	79	92				
Halve Mans			54	80			84	87			69	74				
Teelt																
Katrog	54		31	50			51	38	42		42	40				
Kabeljauw	146	160	114	183	135	161	178		131	150	90	138	159	173	153	162
Gul (groot)	120	135	100	171	102	122	177		100	130	90		135		135	
Gul (middel)	115	126	80	151	84	100	167	162	89	110	90	110				
Gul (klein)	35	85	45	68	33	74	52	58	36	76	50	66	44		51	
Hozemondhamme	381	447			360	440			400	440						
Wijting groot	50	55	40	48	41	46	35	28	35	45	33		49	53	58	61
Wijting klein	17	24	23	27	17	24	24		17	23	24		31	34	31	35
Schar	35	50	40	46	38	50	41		35	41	38	36	42	50	52	65
Steenschol	130	263	200	235	100	231	244	250	128	230	152	200				
Zeehaai	36	70	60	65	48	55	49	59			35	47				
Hondshaai	44				32	42			17	22						
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	63				70				67							
Schartong																
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk	27	39			20				10	20						
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf																
Pollak																
Zonnevis																
Koningsvis	162	171														
Vlaswijting	100															
Zeeduivel			411	460							424	416				
Schotse schol																
Zeehond			45				24	18			28	21				
Bot													20	25	20	25
Rode Poon (roobaard)	50	81	65	79	30	56	45		32	77	69	65				
Grauwe poon (knorhaan)	50								25							
Rode knorhaan	66	92	38		36	77	16		29	68	10	17				
Posten			24	30			20	24			10	18				

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 25 november werd door het span VD 19 + VD 73 aangevoerd: 6 kisten tarbot en griet; 103 kisten kabeljauw en 20 kisten wijting. Hiervoor werd betaald **per 1 kg in guldens**: tarbot 25,00. **Per 40 kg.**: tarbot 832-568; griet 536-432; kabeljauw twee 362; kabeljauw drie 298-290; kabeljauw vier 218-206; kabeljauw vijf 176-136; wijting vier 104.

Voor dit alles kon door het span f20.300 worden besomd.

Aan de woensdagmarkt van 26 november werd aangevoerd: 170 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 625 kisten kabeljauw; 44 kisten wijting; 5 kisten schelvis; 102 kisten schol; 84 kisten schar; 2 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 27,04; grote tong 24,96; groot-middel tong 25,41; klein-middel tong 25,48; tong één 22,12; tong twee 21,03.

Per 40 kg.: tarbot 961-632; griet 633-441; kabeljauw twee 310-296; kabeljauw drie 294-274; kabeljauw vier 200-160; kabeljauw vijf 160-114; schelvis vier 210; schol één 174; schol twee 176-170; schol drie 150-130; schol vier 118-114; wijting vier 122-98; schar 122-92.

De besommingen waren: KW 173 f18.100,-; UK 18 + UK 20 f25.800,-; UK 208 f18.700,-; IJM 6 f8.600,-.

GOEDEREDE

DONDERDAG 27 NOVEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Kab 1 (G)			6,43
Kab 2 (G)			4,79
Kab 3 (G)			5,98
Kab 4 (G)			3,55
Kab 5 (G)			2,75
Kab (afw)			53
Wijt. 4 (G)			1,69
Schar 1/D			2,08
Makr. III			80
Schel. 3 (G)			4,10
Bot			84
Schol 1 (O)			3,86
Schol 2 (O)			3,72
Schol 3 (O)			3,00
Schol 4 (O)			2,42
Kuit/Lever			3,00
Harder			3,00
Steenbolk			1,48
Diversen			67
Garn. bnl 2			5,39
TOTAAL:	45.240	127.838	

VRIJDAG 28 NOVEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			25,77
Tong gm.			27,82
Tong km.			28,36
Tong I			24,41
Tong II			20,24
Tarbot I			29,65

Tarbot II	21,51
Tarbot III	17,55
Tarbot IV	17,59
Tarbot afw.	11,86
Griet I	16,44
Griet II	11,22
Schol 1 (G)	4,36
Schol 2 (G)	4,11
Schol 3 (G)	2,79
Schol 4 (G)	2,74
Kab 1 (G)	6,44
Kab 2 (G)	6,45
Kab 3 (G)	5,62
Kab 4 (G)	3,58
Kab 5 (G)	2,62
Kab (afw)	51
Wijt. 4 (G)	1,59
Schar 1/D	2,12
Schar 2/D	1,79
Makr. III	67
Poon 2	1,52
Rog I	5,32
Rog II	4,23
Schel. 3 (G)	3,69
Bot	88
Tongschar	9,87
Schol 1 (O)	4,17
Schol 2 (O)	3,77
Schol 3 (O)	2,59
Schol 4 (O)	2,49
Haai + P	3,07
Krab	1,15
Inktvis W	10,13
Inktvis ZW	3,11
Kuit/Lever	4,75
Steenbolk	1,91
Hammen	19,26
Paling	13,57
Diversen	1,40
Garn. bnl 2	5,48
TOTAAL:	387.639 1.702.498

COLIJNSPLAAT

DINSDAG 25 NOVEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gm.			22,00
Tarbot IV			11,00
Griet II			10,00
Schol 3 (G)			3,67
Schol 4 (G)			2,75
Kab 2 (G)			6,87
Kab 3 (G)			6,70
Kab 4 (G)			3,53
Kab 5 (G)			3,04
Kab (afw.)			1,00
Wijt. 3 (G)			2,26
Wijt. 4 (G)			2,14
Schar open			1,78
Schar 2/D			1,62
Makr. III			2,00
Schel. 4 (G)			5,00
Bot			91
Zalm-Forel			8,64
Schol 4 (O)			2,43
Wijt 3 (O)			1,62
Wijt 4 (O)			1,39
Krab			1,80
Kuit/Lever			3,67
Steenbolk			1,68
Schel 2 (O)			6,82
Paling			15,00
Diversen			1,33

Garn. exp. 1	7,58
Garn. exp. 2	6,27
TOTAAL:	42.122 184.753

WOENSDAG 26 NOVEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 2			6,23
Garn. bnl. 2			5,85
TOTAAL:	12.362	76.934	

DONDERDAG 27 NOVEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gm.			23,00
Tarbot IV			14,00
Griet II			12,00
Schol 3 (G)			3,69
Schol 4 (G)			2,86
Kab 2 (G)			6,65
Kab 3 (G)			6,43
Kab 4 (G)			3,45
Kab 5 (G)			2,54
Wijt. 3 (G)			2,08
Wijt. 4 (G)			1,69
Schar open			2,48
Schar 2/D			1,98
Zeebaars			19,60
Schel. 4 (G)			5,00
Bot			84
Zalm-Forel			7,71
Schol 4 (O)			2,64
Kuit/Lever			3,80
Harder			4,86
Steenbolk			1,86
Paling			16,33
Diversen			2,41
Garn. exp. 1			7,16
Garn. exp. 2			6,06
Garn. bnl. 2			5,81
TOTAAL:	39.771	173.374	

■ De Nederlandse makreelvisserij hebben hun kwotum makreel, zo maar liefst met 27.000 ton overschreden. Niettegenstaande deze overschrijding schat men dat er van het totaal EEG-makreelkwotum, nog meer dan 100.000 ton onbenut zal gelaten worden. Wat de haring betreft heeft Nederland nog 20.000 ton op te vissen en ... nog meer dan 3.500 ton tong. Het niet uitputten van bepaalde kwota zou kunnen aanleiding geven voor de Commissie om de kwota voor volgende jaren, lager te zetten.

■ Het Nederlandse L.E.I., het Landbouw Economisch Instituut, brengt terug cijfers van de nettoresultaten van de Nederlandse visserij. Volgens het L.E.I. zijn de cijfers 1985 beter dan in 1984. In de kottersector kwam men zelfs voor het eerst tot kleine positieve resultaten. In de grote zeevisserij bleef het nochtans, niettegenstaande een verbetering toch nog beneden de nullijn. Wat ingewijden zich nu echter afvragen is of het L.E.I. in haar berekeningen rekening heeft gehouden met de eventuele grijze en zwarte opbrengsten. Indien niet, is de publikatie van het L.E.I. absoluut van geen waarde. Het was trouwens ook te opzichtig dat zoveel jaren negatief resultaat geboekt werd en er toch elk jaar zoveel nieuwe constructies bijkwamen.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

IJSLAND

■ Op een Noorse werf in Bergen wordt een IJslandse treiler omgebouwd in een diepvriezer. Op zichzelf niet zo wereldschokkend. Wat echter wel nieuws is, is het feit, dat behalve het uitlengen van het vaartuig met 12 meter, er eveneens een turnzaal, een sauna met bijhorende stortbaden zullen ingebouwd worden. Stortbaden zijn zeker wel nodig op een diepvriestreiler, maar kwestie van sauna's?

SHETLAND

■ Een koelschip heeft voor de eerste maal diep gevoren vis op de Shetland afgeladen. Het was schelvis door elf Russische treilers in de Barentssee gevangen, samen goed voor 240 ton. De vis werd aangekocht door twee Shetland firma's die zich aldus wensen te wapenen voor de periodes van slecht weder wanneer dan praktisch geen vis in de Shetlandhavens aangevoerd wordt. Rusland is een belangrijke klant voor de afname van Shetlandharing in het haringseizoen, maar het is wel de eerste maal dat Rusland zelf vis afzet op de Shetland.

■ Een Ierse schipper werd voor de rechtbank van Lerwick veroordeeld tot een boete van 1,2 miljoen B.fr. wegens illegaal makreelvissen. Dit gebeurde 15 mijl oost van Shetland. Het vaartuig, de „Aine" werd opgebracht en aan boord was 75 ton makreel die in verboden zone werd gevangen. De Ierse schipper aanvaardde de overtreding, maar betuigde dat hij overtuigd was dat zijn Ierse vergunning eveneens geldig was in de Shetland wateren. De rechtbank was een andere mening toegedaan. Hij kreeg een boete van 120 duizend frank, zijn vistuig ter waarde van 600.000 B.fr. werd eveneens aangeslagen maar terug ingekocht en voor zijn illegaal gevangen vis had hij nogmaals 480.000 B.fr. te betalen.

NOORWEGEN

■ Ook in Noorwegen heeft men er aan gehouden om een beperking in te bouwen op de bouw van nieuwe vissersvaartuigen... Aldus mag er in dit jaar voor niet meer dan 3,6 miljard aan nieuwbouw gedaan worden. Aan een gemiddelde bouwkost van 70 miljoen Bfr. betekent dit 70 nieuwe vaartuigen.

ALLERLEI

■ Vreemd is wel dat rederijen uit Ierland en Groot-Brittannië, op Noorse werven gaan bouwen,

terwijl Noorse rederijen, minstens voor wat het casco betreft, op Poolse werven bouwen, waar de bouwkosten nog altijd 20% lager liggen dan in Noorwegen. De oorzaak zal wel te vinden zijn in het feit dat de Noorse werven, via de regering voordelige kredieten kunnen loskrijgen voor de bouw ten voordele van de Ierse en Britse reders en/of rederijen. Hiermede bezorgt de Noorse regering werk voor haar scheepswerven.

NOORWEGEN

■ De Noorse regering heeft het opvoeren van netmaaswijdte van 90 tot 100 mm. die zou ingaan op 1/1/87, uitgesteld tot 1 juli 1987. De nettenfabrieken hebben niet kunnen volgen en konden niet alle visserijrederijen van het nodige vistuig voorzien. Wat de treilers uit de EEG-landen betreft die in Noorse wateren komen vissen, vanaf 1 juli eveneens met 100 mm. netmaaswijdte, mogen deze wel nog netten aan boord hebben met kleinere netmaaswijdte die gangbaar zijn in EEG-wateren, maar die moeten dan droog zijn en opgeborgen.

ALLERLEI

■ Onderzoekingen hebben uitgewezen dat men paling kan kweken tot een commerciële grootte in achttien maand tijd, wanneer men aan het water een konstante temperatuur van 25° C. kan geven. Thans geraakt de paling onder normale omstandigheden in 5 jaar aan een commerciële grootte. De Denen zullen nu gebruik maken van het koelingswater van de nucleaire centrales om tot een konstante watertemperatuur van 25° C te komen. In het jaar 1990 verwacht men aldus tot een jaarlijkse produktie van 4 duizend ton te komen! Voor het ogenblik zijn er in Denemarken zo een vijftigtal „paling-farms", maar deze maken geen gebruik van verwarmd water en zijn ook niet zo modern ingericht.

ALLERLEI

■ Marinebiologen hebben voorgesteld om het Noordzeekwotum kabeljauw voor het volgend jaar gevoelig te verminderen en wel van 175 duizend ton tot een cijfer tussen 125 en 100 duizend ton! Gelukkig wordt de soep nooit zo heet gegeten als ze wordt uitgeschept, zoniet wordt dat een ramp voor de betrokken rondvisers en voor de handel. De kabeljauw is nu reeds op bepaalde tijden, praktisch niet meer koopbaar, wat het dan kan worden kan men zich alleen maar voorstellen. We blijven er bij

dat de redding alleen kan komen door netmaaswijdteverhoging, zoals men het in IJsland heeft opgelost. De kans moet gegeven worden dat alle gullen aan het voortzettingsproces kunnen meedoen en dat die tienduizenden ton kleine minigulletjes die nu aangevoerd worden een kans krijgen om volwassener te worden.

■ De marinebiologen hebben nog andere gevaarlijke pijlen op hun boog. De Noordzee tong zou, volgens hen, beter moeten beschermd worden en derhalve van 20 duizend ton teruggebracht worden naar ... 11 duizend ton! met daarbij de pladijs van 160 duizend naar 120 duizend ton.

HAWAI

■ Op Hawaï zijn garnalen ontdekt in heel diep water. Het zou gaan om een soort die in grote hoeveelheden voorkomt en een visserij zou toelaten van ongeveer duizend kilogram per vierkante mijl (3,5 km²). Op welke manier men echter deze diepezevisserij zou uitoefenen werd er niet bij gezegd.

FRANKRIJK

■ Te Biarritz in Frankrijk ging op 23 en 24 oktober de 3e Internationale Zalmsymposium door. Men heeft er problemen aangesneden van bescherming en uitbating van de bestaande visstocks. Het symposium werd geopend door Michèle Alliot-Marie, de Franse staatssekretaris voor Opvoeding en Milieu tevens dochter van de burgemeester van Biarritz.

BELGIE

■ De Oostendse vissershaven wordt thans door heel wat Nederlandse haringkotters gebruikt als doorvoerhaven voor hun haring.

Woensdagmorgen was het de beurt aan de „UK 36" en „UK 37" om de haring in afgeijste bakken te lossen en via zware Lorries naar hun verkoops- of verwerkingsbestemming te vervoeren. Veel heeft de Oostendse haven er anderszits niet aan, want alles gebeurt zonder beroep te moeten doen op plaatselijke krachten.

NEDERLAND

■ Door een verkoop aan Peru van 7 van de 23 Nederlandse diepvrieseenheden is er heel wat meer ruimte voor Nederland gekomen, vooral dan wat de verdeling van de kwota betreft. Het is echter duidelijk dat Nederland, of anders gezegd de Nederlandse betrokken rederijen, zeker niet het modernste gedeelte van de diepvriesvloot hebben afgeschoven. De verkoop zou over 650 miljoen B.fr. gaan waarvan 40% onder vorm van een schappelijke lening aan Peru. Voor het overbrengen van de vaartuigen en bijkomend uitrustingsmateriaal betaalt Peru nogmaals 90 miljoen B.fr. Een gedeelte van de Nederlandse bemanning zal een periode in Peru blijven voor het aanleren van de Peruaanse bemanningsleden. De nieuwe, door Peru aangeworven eenheden zullen op makreel en pilchards vissen. Voor Peru waarschijnlijk wel een zeer goede koop, want we moeten wel toegeven dat zelfs tweedehandse Nederlandse schepen en materiaal nog in veel landen zeer modern is.

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO



pvba

CAZAUX

JVC

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s

Vindictivelaan 11

OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

IJSLAND

■ Zes IJslandse trawlers die in 1973 op een Japanse werf werden gebouwd, worden overgebracht naar een werf in Polen, waar de oude motoren van 2.000 PK zullen vervangen worden door nieuwe Japanse motoren van hetzelfde merk Niigata maar met een sterkte van 2.400 PK. Daarbij wordt elk vaartuig uitgelengd met 6,5 meter om aldus een lengte van 53,5 m. te bereiken. De trawlers zullen twee per twee om de twee maand naar de Poolse werf vertrekken, terwijl de werken zelf drie maand zullen in beslag nemen. Alle schepen krijgen eveneens een nieuwe moderne vislier. Door deze modernisatie zal het leven van de betrokken IJslandse schepen met heel wat jaren gerekt worden.

ALLERLEI

■ De wereldvoorbrengrst aan gekweekte vis, schelpen en zeewier, zal in de loop van de komende veertien jaar, dat wil zeggen, tegen einde van deze eeuw, van de huidige 10 miljoen ton, tot 22 miljoen ton uitgebreid worden volgens een studie van de hand van het hoofd van de F.A. Aquakultuur-Programma. Als het zo doorgaat wordt de aquakultuur met de tijd nog een ernstige konkurrent van de visserij.

GROOT-BRITTANNIE

■ Onweder bij de vissers van Folkestone die de quota stop opgelegd werden voor de kabeljauwvisserij in het VII gebied vanaf verleden week zaterdag, tot het einde van het jaar. Ook daar betekent dit een harde klap voor de visserij die in VII d vist op die tijd van het jaar en van de kabeljauw leeft. Zeggen ze „we kunnen op niets anders overschakelen, want het is gewoonlijk kabeljauw vanaf oktober tot de eerste week van januari. De kabeljauw komt erop af en nu moet gestopt worden”. Hun vaartuigen zijn niet groot genoeg om verder te gaan vissen. Platvisvangst is niet rendabel genoeg, en kabeljauw zal ook weer in de netten zijn, zodat dode vis weer in zee moet gegooit worden, vermits kabeljauw dood is van zo hij aan boord gehesen wordt. Allemaal nutteloze praat zei de minister. Hij voegde eraan toe: „Te veel kabeljauw gevestigd in de lente” en daarmee was de kous af. Voor de Belgische visserij ging het niet beter, wij moesten maanden geleden stoppen. De Fransen kregen trouwens verleden week dezelfde stop opgelegd.

E.E.G.

■ Verantwoordelijken van de Producers Vereniging kwamen in het Europees Parlement samen vorige dinsdag.

Er stonden een paar punten op de dagorde in verband met de uitbreiding van de Gemeenschap met Spanje en Portugal.

Naar voor kwam dat ze meer steun verwachten vanwege de Commissie voor het vastleggen van de prijzen.

Ook werd duidelijk gemaakt dat ze bijstand verwachten om de invoer van derde landen te snoeien. Als voorbeeld werd de invoer vermeld van haring vanuit Noorwegen aan prijzen onder de vastgestelde prijs verkocht in de voorbije zomer.

FALKLANDS

■ Interesse voor het vissen in de wateren van de Falklands gaat nog steeds de hoogte in, niet enkel vanwege de Britse vissersvloot, maar ook vanwege buitenlandse rederijen.

De verschuldigde bedragen voor een vergunning werden nog niet uitgegeven, wel zal de grootte ervan variëren volgens de visplaats, de periode waarop de visserij zal uitgeoefend worden en het type van vaartuig.

Vergunningen gaan lopen van de periodes februari tot juni en juli tot december '87.

Er worden geen quota opgelegd noch voorbehoud op vistuig gemaakt. „Het zou om te beginnen te ingewikkeld zijn om quota op te leggen” dixit Mr. Cameron, hoofd van het Londen's bureau voor de Falklands – wie zonder licentie aan het vissen gaat wordt dadelijk beboet met £100.000 – alle overtredingen van een ander slag variëren van £15.000 tot £100.000 (zowat 6.200.000 Bfr.). Om tweemaal na te denken vóór je begint.

■ Volgens F.A.O. is er geen evenwicht tussen de trage uitbereiding van de wereldopbrengst in de visserij enerzijds en de demografische explosie anderzijds. Er wordt voor het jaar 2000 voorzien dat er 40 miljoen inwoners zullen zijn in Mexico, 26 miljoen in Sao Paulo en 16 miljoen in Buenos Aires. Het verschil tussen vraag en aanbod zal de prijzen op een dergelijke manier de hoogte injagen dat vis voor de armsten niet meer zal te betalen zijn.

Daarom is het volgens F.A.O. dringend noodzakelijk dat er andere produkten op punt gesteld worden vervaardigd met vis die gewoonlijk gebruikt wordt voor diepproduktie of in de vismeelfabrieken eindigt. Ze zouden goedkoper uitvallen en een niet te versmaden bron kunnen zijn van volwaardige voeding voor jonge moeders en kinderen.

PORTUGAL

■ De Azoren willen ook graag delen van de Europese koek nu Portugal in de EEG getreden is. Er wordt daar nog duchtig uitgeweken; men denkt nochtans dat er een economische zone bestaat die er alle nut zou bij hebben uitgbaat te worden. De plaatselijke industrie zou graag de tonijnvissers uitbreiden, evenals die van de inktvis – en dit gaat niet zonder uitbreiding van de vloot. De nieuwe vaartuigen hebben bijgevolg de nodige afmetingen aangenomen (tussen 9 en 33 meter) om van de Europese subsidies te kunnen genieten.

GROOT-BRITTANNIE

■ Ook in september kende men in Groot-Britannië een nog nooit geziene spurt vanwege kandidaten voor de bouw van nieuwe vissersvaartuigen. Visserijminister John Gummer, voegde hieraan toe dat dit reeds een gans jaar het geval is, en nog geen enkel jaar voorgekomen. Via de S.F.I.A., de Sea-Fisch Industry-Authority worden er op 25% subsidie verleend, terwijl de FEOGA, namelijk het Landbouw Waarborgfonds eveneens 25% subsidie toekent. In de laatste sessie werden 15 aanvragen goedgekeurd, terwijl reeds eerder meldingen gemaakt werden van aanvragen voor subsidies voor 45 nieuwe vissersvaartuigen voor een totale bouwkost van 260 miljoen Bfr. of ongeveer 240 miljoen Bfr., hetzij zowat 54 miljoen Bfr. per vaartuig. Het gaat om 26,40 m vaartuigen. Onder de aanvragen kwamen verder nog twee voor, voor de bouw van grote seine-treilers, met een bouwkost van elk 240 miljoen en een 70 m diepvriestreiler voor een bouwkost van 480 miljoen Bfr. Hierbij dient nog gevoegd de 57 nieuwe vaartuigen waarvan de constructie reeds voltooid werd of nog in constructie. We vragen ons af of Groot-Britannië, mede de vele tweedehandse bokkentreilers die in Nederland aangekocht werden, niet de kans heeft om in hetzelfde straatje van Nederland te komen wat de overvangskapaciteit betreft en de beperkte vangstkota.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITTANNIE

■ Eindelijk horen we nog eens een onbevooroordeelde stem. De voorzitter van de Yorkshire en Anglia producentenorganisatie, de heer Mike Gowen is van oordeel dat de visser thans moet boeten voor een slecht beheer van de voorbijgaten tien jaar. Volgens deze woordvoerder betaalt de visser nu de rekening van het uitblijven van een verhoging van de netmaatswijdte. We hebben het reeds tientallen malen herhaald dat de grootste vijand van de visser, de visser zelf is. Vaardigt de toelating uit dat bv. ondermaatse tong mag binnen gebracht worden (waarmede nog een ferme stuiver bij kan verdiend worden) al is het maar voor een beperkte tijd, zijn we ervan overtuigd dat het geen enkele visser dat zal laten.

■ Volgens de woordvoerder van de Yorkshire en Anglia Producentenorganisatie, de heer Gowen, zou de Nederlandse visser, in feite het gelag moeten betalen van de verminderde vangstkota aan de tong in de Noordzee voor volgend jaar. Volgens betrokken heer, zijn het immers de Nederlandse bokkenvissers die de schuld zijn van de overbevissing van de tong door hun onverantwoordelijke bevissing van deze soort. Arme Nederlandse visser, arm Nederland, waar de vuile was over deze zaak in het openbaar uitgehangen met alle gevolgen van dien.

■ Niettegenstaande het Schotse Peterhead een minderaanvoer kende in hoeveelheid met 3,5 miljoen kg., steeg de aanvoerwaarde en zal over 1986 de 70 miljoen pond bereiken (plus-minus 4,2 miljard B.fr. Dit betekent een verhoging van de aanvoerprijzen met 17% ten overstaan van het jaar 1985.

■ De Britse minister voor de visserij, John Gummer, samen met de burgemeester van Torbay-Brixham, haven goed gekend door velen van onze oudere vissers die er tijdens de oorlog van '40-'45 te gast waren, hebben verleden vrijdag een stuk nieuwe kademuur ingewijd. Daar komt ook nog een nieuwe pier om de haven te beschermen bij slecht weder.

■ In Groot-Brittannië werd vastgesteld dat Britse stromannen, visserijvergunningen gaan opkopen door oude Britse vaartuigen beneden de 80 voet aan te kopen. Zij gebruiken dan deze vergunningen om Spaanse treilers die door Britten aangekocht worden (ook al stromannen) heringeschreven worden onder Britse vlag, visserijrechten te bezorgen op de Britse kwota. Aldus krijgen er zogezegd weerom Spaanse treilers de Britse vlag. Het blijft echter een Spaanse uitbating. Om dit te verhinderen heeft visserijminister John Gummer thans beslist dat een visserijvergunning voor vaartuigen beneden de 80 voet (24, 12 m.), slechts kan aangevend worden voor vissersvaartuigen beneden de 80 voet. Dit is een zware streep door de Spaanse rekening.

IERLAND

■ In de laatste week van november is een Spaanse treiler, de Jomar, met 17 bemanningsleden aan boord, in een zware storm gezonken

op ongeveer 60 mijl noordwest van de Ierse kusten. De winden hadden een snelheid van meer dan 110 km. per uur en er stonden golven van meer dan 15 meter in het gebied van de ramp. Twee helikopters die ter hulp uitvlogen hebben na 4 uur zoeken de bemanningsleden in lijfboeien in zee ontdekt, en deze kunnen aan boord hijsen.

■ Op de zuidkusten van Ierland is in de morgen een vrachtschip, de „Konloon Bridge” op de rotsen te pletter gelopen. Het ging om een vaartuig van 54 duizend ton met als thuishaven Hong-Kong. De dag voordien had het schip zijn roer verloren in een zware storm en kreeg aldus zoveel water binnen dat men het vaartuig diende te verlaten. Dit na twee Britse helikopters die zich ter plaatse hadden begeven. Het vaartuig liep op de rotsen van Fastnet.

Een sleper van de maatschappij Wijsmuller-IJmuiden had tevergeefs getracht het in moeilijkheden verkerend vaartuig op sleep te nemen. De sleper geraakte hierbij zelf in moeilijkheden. Ook Smit-Tak zond een sleper uit, namelijk de „Smit-Rotterdam” met zijn 22.000 pk. één der machtigste ter wereld. Deze sleper kwam echter te laat. Ondertussen is er gevaar ontstaan voor beoedeling van de Ierse kust, gezien de gasolie die men tussen de 1.000 en 2.000 ton schat, uit de tanks ontsnapte.

FRANKRIJK

■ Als gevolg van moeilijkheden die de Franse diepzeevloot in haar visserij in de St.-Laurents-golf en in de Canadese wateren ondervindt zullen waarschijnlijk 4 tot 5 grote Franse trawlers aan de kant dienen gelegd, waardoor 250 tot 300 bemanningsleden hun job zullen verliezen, waarbij in het bijzonder de streek van Saint-Malo op de Franse Noord-Atlantische kust zal getroffen worden. Samen met het verlies van deze aanvoerkanalen voor vis in Frankrijk en de weerslag op de visverwerkende nijverheid, rekent men op het wegvallen van een duizendtal betrekkingen in de betrokken kuststreek. Men stelt thans zijn hoop op onderhandelingen waartoe de Franse regering verzocht werd te ondernemen met de Canadese regering. We herinneren ons dat de Canadese regering vroeger reeds bedreigd had het bilateraal visserijverdrag met Frankrijk in 1986 niet te hernieuwen, dit ter gelegenheid van de boycot door Frankrijk en de EEG van de produkten afkomstig van de jacht door Canada op de grijze zeerob. Opgedragen aan de mensen van „Greenpeace” die geen oog hebben voor de visserijbelangen en de redelijke eisen van Canada voor het in toom houden van de zich snel uitbreidende zeerobenstapel die immense hoeveelheden vis verblindt.

BRITSE VISSERIJVERGUNNINGEN VOOR FALKLANDVISSERIJ

Groot-Brittannië heeft enkele tijd geleden een economische zone voor de visserij ingesteld rond de Falklands, duidelijk tegen de wil van Argentinië die zijn rechten op deze eilandengroep internationaal wenst erkend te zien. Een tweede stap vanwege Groot-Brittannië is thans het uitvaardigen van vergunningen voor vreemde vissersvaartuigen tegen betaling.

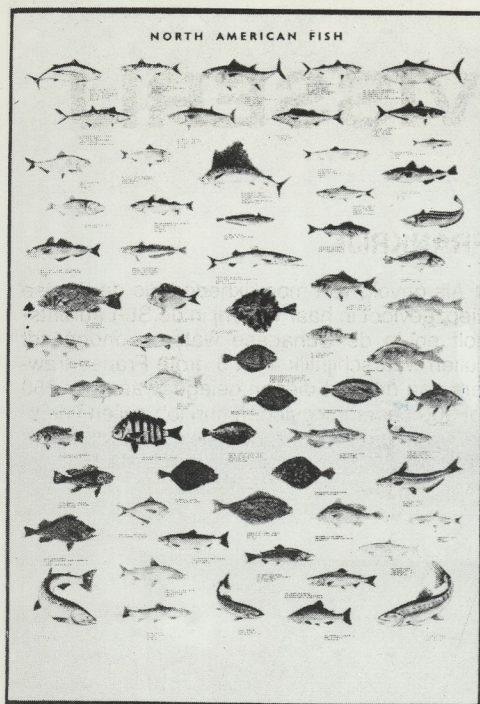
De Falkland-wateren zijn bijzonder visrijk en daar wordt onder meer veel pijlkijvis gevangen die vroeger voor de grote trawlers van Japan, Zuid-Korea, Spanje, enz. een winstrijke visserij was. Ook andere vis wordt er rijkelijk gevangen naar gelang het tijdstip van het jaar. Het gratis vissen heeft nu echter afgedaan en door de Britten worden thans vergunningen uitgereikt tegen klinkende munt. Voor de visserij op inktvis betaalt men nu 12 duizend B.fr. per ton en dit in de periode van 1/2 tot 30/6 wanneer deze visserij vrij gegeven wordt.

Dat Groot-Brittannië wel incidenten vreest is duidelijk. Enkele eenheden van de Navy zijn ter plaatse en er werden onder meer ook twee Britse treilers aangepast om als visserijwachtschip op te treden. Deze trawlers krijgen de respectievelijke namen van „Falklands Desire” en „Falklands Rights”. Aan deze beide visserijwachtschepen wordt nog een Britse fregat voor bescherming toegevoegd. De landen die min of meer zich op historische visserijrechten kunnen beroepen zullen een voorkeurbehandeling genieten.

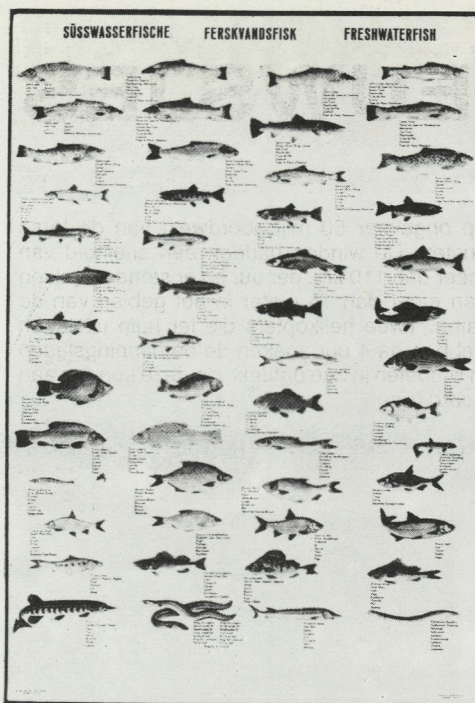
Ondertussen heeft Spanje tegen het uitroepen door Groot-Brittannië van een beschermde vis-

serijzone geprotesteerd en heeft hierin de zijde van Argentinië gekozen. Anderzijds moet het gezegd worden, dat de Britse ijver zo ver is gegaan dat de beschermde zone zelfs een gedeelte van de Argentijnse wateren bevat! Ook Rusland die over historische visserijrechten in de Falklands-wateren kan bogen is niet akkoord met de Britse maatregelen en staat aan de zijde van Argentinië. Zij zullen zich waarschijnlijk verzetten tegen Britse controle in de Falklands-wateren. Ook Spanje heeft reeds laten weten dat het de Britse zone niet zal erkennen. Door de Britten werden onderhandelingen aangevat met Rusland opdat deze, hun bilaterale visserijovereenkomst met Argentinië niet tot de Falklands, zoals dit eertijds het geval was, zouden uitbreiden.

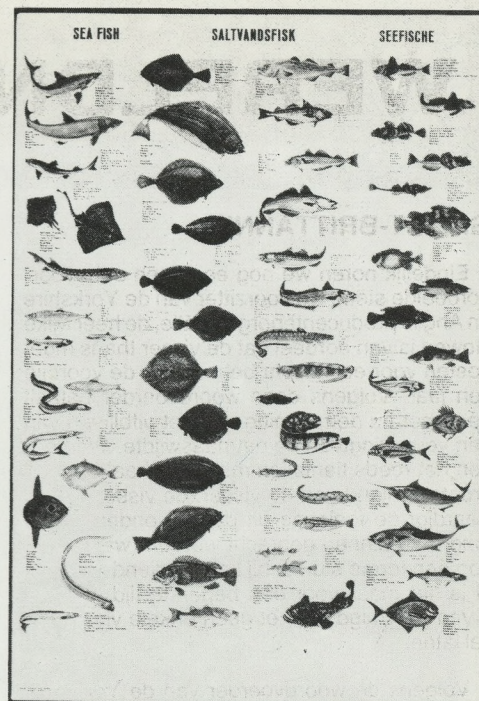
Dat de Falklands-wateren zeer visrijk zijn bewijzen de cijfers dat een 500 tal treilers er jaarlijks voor 12 miljard B.fr. vis aan de haak slaan. Volgens onze bescheiden mening is het uitvaardigen van een economische zone door de Britten en het instellen van visserijvergunningen echter vanwege de Britten, niet zozeer een economische maatregel, maar veeleer een politieke maatregel om hierdoor nog meer het accent te leggen op het feit dat voor de Britten de Falklands Brits zijn en zij, aangaande het bezit van de Falklands niet wensen besprekingen aan te gaan en zeker niet met Argentinië. Hoe Groot-Brittannië het wenst te doen voorkomen dat enkele eilanden die duizenden mijlen van Groot-Brittannië verwijderd zijn, geen koloniaal bezit zijn, maar een deel van het eigen moederland is toch wel wat van het exentrieke te veel.



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



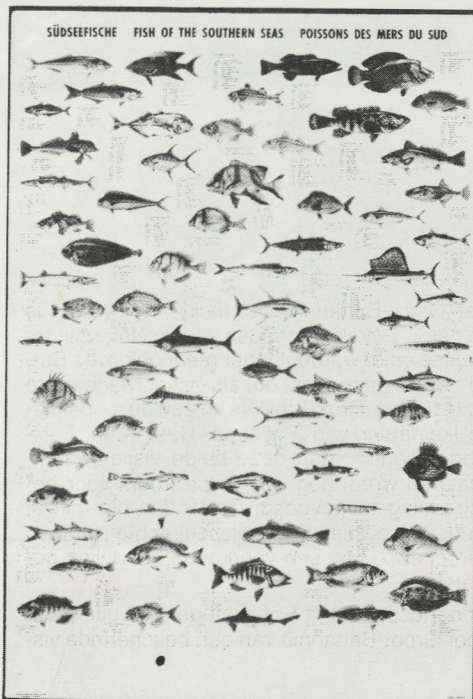
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”,
Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13**

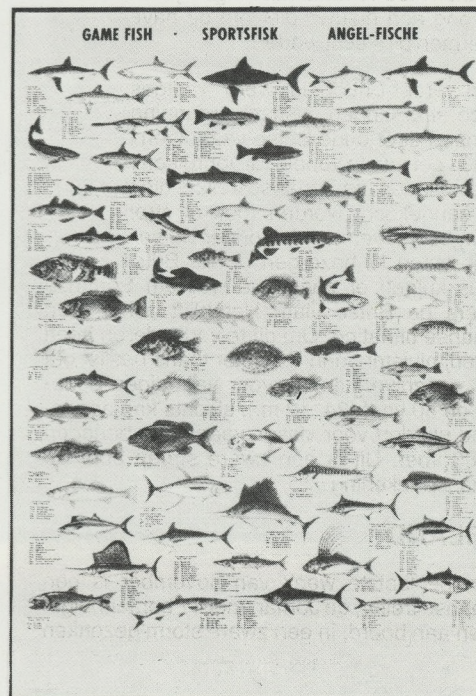
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13