

# HET VISSERIJBLAD







TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.

De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.

De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13**



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.

De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.



ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 – 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.

VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

## het visserijblad

Vrijdag 6 februari 1987 – Nr. 6

# NIEUWE HEKTREILER VOOR OOSTENDE

Onder ruime belangstelling had op zaterdag 31 januari ll. de tewaterlating plaats van de O.316 „AEGIR”. De gebeurtenis waar met hoopvolle verwachting naar uitgekeken werd greep plaats op de werven van de „Industriële des Pêcheries” op de Vuurtorenwijk te Oostende.

De plechtigheid werd geleid door Visserij-aalmoezenier E.H. Corneillie die de zegen afsmeekte voor het schip en haar bemanning, waarna traditiegetrouw het met wijwater werd besprenkeld.

Hierna werd overgegaan tot de tewaterlating waarbij de traditionele fles champagne werd vervangen door een heuse fles „Brigand”.

Het was de lieflijke dochter van de reder, mevr. Liliane Pieters die het touw doorhakte en hiermee het sein gaf tot het in werking stellen van de lift, waarmee het schip in het visserijdok werd neergelaten.

De „AEGIR” is een primeur voor de Belgische zeevisserij; het gaat hier namelijk om een hektreiler, zoals we niet meer hebben gekend sedert het vergaan van de O.288 „LANS” die in 1974 op de klippen van Noord-Schotland te pletter liep.

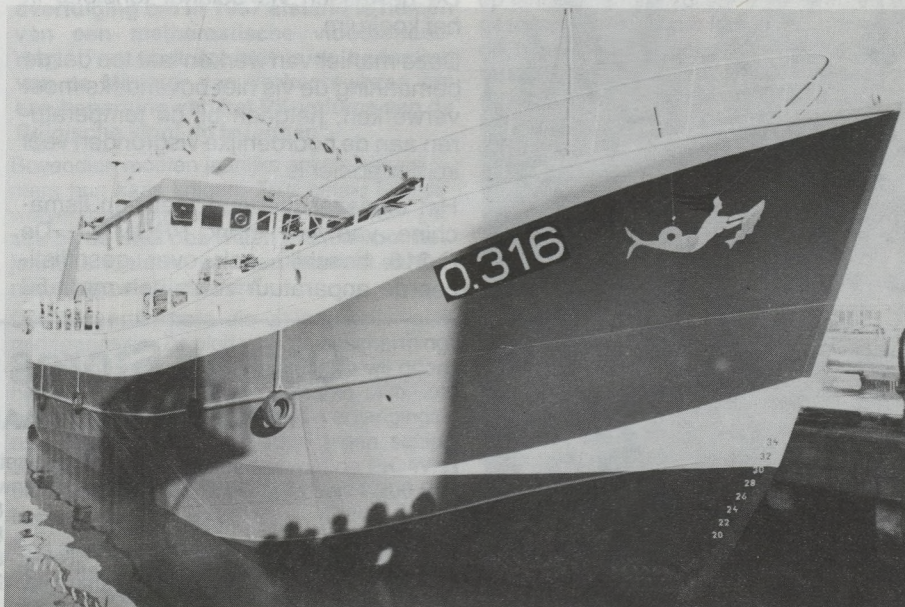
De O.316 beoefend aldus een ecologisch systeem van visserij, daar de zeebodem niet meer wordt omgeploegd, zoals door de konventionele bokkenscheppen wel wordt gedaan.

Niettemin is het vissersschip óók uitgerust voor grondvisserij, bordenvisserij en pelagische en semi-pelagische vismethoden. Dit veelzijdig gebruik zou aan het schip de mogelijkheid moeten bieden om rendabel te vissen. Dat moet ook wel want met de bouw van deze hektreiler is een investering gemoeid van zomaar liefst 95 miljoen frank. De n.v. Pieters hoopt dit bedrag in ongeveer 15 jaar af te lossen. Naar alle waarschijnlijkheid gaat de „AEGIR” de visserij bedrijven tussen Schotland en IJsland, welke visgronden rijk zijn aan staartvis, wijting en gul. Het wordt dus uitkijken naar de „maiden trip” die begin maart zal plaatsvinden.

De „AEGIR” werd gebouwd voor de n.v. Rederij Pieters, eigenlijk een familiebedrijf, zoals het grote aantal in deze

sektor. Lodewijk Pieters is tevens mede-eigenaar van de O.318 „BELGIAN SAILOR” die de plankenvisserij op IJsland bedreef. De nieuwe hektreiler biedt nu een mooi alternatief voor de uitstervende IJslandvisserij.

Schipper Danny Pieters heeft zich jarenlang kunnen voorbereiden aan boord van de O.318 en ook aan boord van de Bretoense visserscheppen voor zijn taak die hij thans gaat vervullen op deze prachtige nieuwe aanwinst voor



E.H. Corneillie, aalmoezenier van de visserij die het schip zegent.



onze vissersvloot. Het idee van een hekreier is immers niet nieuw en in Frankrijk reeds sedert een tiental jaren in praktijk.

De O.316 „AEGIR” zal worden voortgestuwd met een motor van 800 PK Deutz, waarbij een snelheid van 12 knopen kan worden ontwikkeld. Hij beschikt over een hulpmotor van het merk Daf & Perkins. De schroef draait in een straalbuis van 2m60 diameter.

De behandeling van de vis gebeurt volledig onderdeks. Het net wordt met sterke lieren binnenboord getrokken over het achterschip. Het wordt op trommels gerold en de kuil waarin de vis verzameld is komt in een trechter terecht en wordt daar geleidigd. Via een band beland de vis aldus binnenin het schip op een sorteerband, waar hij dan door de bemanning wordt gekuisd. De



**De bemanning van de O.316 „Aegir”.**

gekuiste vis gaat dan via een afvoerband naar de „wasserij”, terwijl de afval langs een andere transportband wordt afgevoerd en in zee verdwijnt.

De gewassen vis belandt tenslotte in het koelruim.

Deze manier van werken laat toe dat de bemanning de vis niet bovendecks moet verwerken, hetgeen bij de temperaturen aan de noorderlijke visgronden veel konfortabeler is.

Het invriezen gebeurt met een ijsmachine van het merk PROMAC. De O.316 beschikt ook over gesofisticeerde apparatuur zoals een mark 53

video plotter, netsonde, kleurendieptemeter en een Marilec systeem dat de positie van het net aangeeft en ook zorgt voor een automatische winding.

De zevenkoppige bemanning bestaat uit Lodewijk Pieters, reder, Danny Pieters, schipper, Ronny Pieters, machinist, André Dumarey, ass.-motorist, matrozen Guther Van Massenhove, Robert Vandenberghe en Steve Wigget. De peter van het schip is Roger Cattoor, directeur van de visafslag te Oostende, de meter Liliane Pieters.

M.V.



**De Peter R. Cattoor en de meter van de „Aegir” juffr. Liliane Pieters.**

## Ostend Stores en Ropeworks

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE**

Maatschappelijke zetel: Ø (059) 32.12.10

Fabriek: Oudenburgsteenweg, 31 – Ø (059) 50.88.26

82403 OSRW

82165 POLYOS

Telex: 81028 PEFLOS

Telegramadres: PEFLOS-Oostende

**Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethyleen, polypropylene en nylon**

**MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN, NYLON GARENS, TOUWWEK EN NETTEN**

Gedeponeerd merk



### SPECIALITEITEN:

#### Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk - Alle soorten netten - Staalraad - Alle visserijgereedschap

#### Voor de Landbouw:

Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

#### Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

#### Sport: Allerlei netten



**De eigenaars van het schip, Danny en Louis Pieters.**



# NIEUWBOUWBELEID = ONTSPOORD BELEID

Wanneer je de lawine van Nieuwjaarswensen die de vele grote en kleine excellenties tot de Visserij hebben gericht, aandachtig herleest dan hoor je er een ondertoon in klinken van een gemeenschappelijke bezorgdheid wat de toekomst van de visserijvloot betreft. Het evenwicht tussen vangstcapaciteit en visserijmogelijkheden is de gemeenschappelijke doelstelling.

De grote baas, **de premier** himself schildert het met de grote borstel: „**Zo moeten zij samen met de overheid streven naar het noodzakelijk evenwicht tussen de vlootcapaciteit en de quota**”.

Zelfs de **gouverneur** is bijgedraaid. Enkele jaren geleden had hij het nog over het opdrijven van de vloot zodat aan het eigen nationaal visverbruik zou kunnen worden voldaan... Intussen heeft hij de les van de kwota geleerd en schrijft nu lovend: „**Hoewel de problemen niet hoeven te worden gedramatiseerd, bevestigen ze ongetwijfeld de juistheid van het gevoerde beleid ten aanzien van de nieuwbouw, namelijk het behoud van het delikate evenwicht tussen de vangstmogelijkheden en de vangstcapaciteit**”.

Maar wat schrijven de twee tenoren, de twee excellenties die het nationaal beleid moeten waarmaken en wat is de repliek hierop van het georganiseerd bedrijf? Zingen ze in koor of is het een kakofonie?

In de woorden van **Staatssecretaris De KEERSMAEKER** klinkt een vastberaden voorzichtigheid: „**Het is belangrijk dat de vernieuwing van de vissersvloot verder gezet kan worden, via economisch aangepaste nieuwbouw of modernisering, waarbij de vlootomvang overeenkomt met de werkelijke vangstmogelijkheden op onze traditionele visgronden. Dit is een moeilijke opgave, omdat het rekening dient te houden met de tegengestelde belangen van de gevestigde reders en de nieuwkomers**”.

Volgens hem is de bestaande vloot nog juist in evenwicht met de toegekende kwota. Hij verdedigt de belangen van de gevestigde reders door dik en dun. Hij gaat ervan uit dat de vangstcapaciteit van een vloot bepaald wordt door het totaal motorvermogen. Hoe meer PK de vloot heeft, hoe meer ze kan vangen. Voor ieder PK die erbij komt moet er een PK uit! Zo eenvoudig is dat! De grote voorzichtigheid van de baas van landbouw en visserij is het gevolg van het fiasco van het Europees landbouwbeleid. De boeren kregen in het verleden altijd gelijk, ze kregen nooit een neen te horen en nu zitten we in Europa met onbetaalbare landbouwoverschotten, met boterbergen en melkplassen en nog veel meer. Daarom wil dit departement deze keer bij de visserij zeker spelen. Het neemt geen risico's. Tot Hollandse toestanden waar ze met een vlootcapaciteit die zeker 50% te groot is nog tientallen reuzenkotters in bestelling hebben, mag het hier niet komen.

In 1986 heeft de bestaande vloot, mits enkele beperkingen en ook wat geluk in de kwotarui, het jaar door kunnen vissen. Maar veel van echte kwotavis bleef er niet over. Dus, is het devies bij Landbouw: „houden zoals het is”. Verdere groei van de vloot kan alleen worden opgevangen door vangstbe-

perkingen, individuele kwota, bijkomende technische maatregelen. Dat willen ze op Landbouw, kost wat kost, vermijden.

Bij **Verkeerswezen**, dat ook oog heeft voor de werven, zocht men ook naar een evenwicht tussen schip en vis, maar klinkt de toon niet zo dramatisch als bij Landbouw: „**Als Minister van Verkeerswezen ben ik bezorgd om bij het in België te voeren vlootbeleid zowel met de belangen van de reders als met deze van de scheepsbouw/werven en toelevering rekening te houden**”.

Uitgangspunt is het aantal schepen: zeker 200 vaartuigen moet de vloot tellen: „**Het stimuleren van de vloot beoogt geen vlootexpansionisme, maar er werd bij de Commissie gepleit voor een Belgische vloot van ca. 200 vaartuigen**”.

Ze gaan ook akkoord met vervangings-nieuwbouw, maar PK tegen PK is wel wat te streng: „**Dit resultaat sterkt mij in mijn overtuiging om in 1987 afstand te nemen van een mathematische vlootbenadering...**” en „het ligt niet in de bedoeling van de Minister van Verkeerswezen om een beperking van het PK-volume van de Belgische vloot op te leggen”.

Bovendien moeten jaarlijks enkele nieuwkomers hun kans krijgen. Zo'n beleid laat de werven ook nog een kans op overleven: „**Ik zou bij de EEG ook willen pleiten voor het jaarlijks toelaten van een beperkt aantal nieuwbouwinitiatieven**”.

De **Rederscentrale** die zit ergens in een middenpositie. Ze pleit voor de bescherming van de bestaande reders maar ze wil geen nieuwkomers bij de bevoorrechte club. Ze gaat akkoord met uitsluitend vervangings-nieuwbouw, maar dan schip tegen schip, zonder rekening te houden met de PK. Wie een kleintje afstoot mag zelfs een 1.200 PK bouwen...

Een grote manitoe van de Rederscentrale is er echter niet gerust in. In een brief van „Hand in Hand” roept hij zijn troepen tot de orde:

„**Wellicht zou niemand reageren moest onze vloot in aantal toenemen, ware er niet de dreiging van een steeds dalende kwota. Het sluiten van visgebieden, het beperken van het aantal vaartdagen, maar ook de mogelijkheid dat bepaalde soorten worden uitgeroeid en dat de gasoliprijs verder stijgt, laat een verruiming niet toe en zou de huidige uitbating marginaal doen worden waardoor de huidige reders, zowel oud of jong, te gronde zouden gaan.**”

Zo liggen dus de kaarten vandaag. Wat het eindelijk zal worden kan niemand voorspellen. We kunnen alleen hopen dat het niet tot een ontsporing komt waarvoor de visserij uiteindelijk het gelag zal betalen. Het grote probleem blijft inderdaad wanneer je tot een overcapaciteit komt van de vloot en wat voor overcapaciteit je wil voorkomen, een technische of een economische ofwel allebei?

Er is sprake van een **technische overcapaciteit** wanneer de vloot in staat is meer te vangen dan de toegewezen kwota. Er is daarentegen sprake van **economische overcapaciteit** als voor de bestaande vloot geen kostendekkende uitbating mogelijk is

binnen de bestaande kwota.

Als je tegen die achtergrond het standpunt van de „grote drie” afweegt dan kom je tot volgend besluit:

— Landbouw: geen risico. Daarom geen technische of economische overcapaciteit.

— Verkeerswezen: technische overcapaciteit mag zo lang er geen economische overcapaciteit komt. Dat wil zeggen: er kunnen een paar nieuwkomers bij de club, en die moeten dan maar desnoods inleveren met vaartdagen, enz.

— Rederscentrale: solidariteit binnen de bevoorrechte club: een lid mag groter nieuwbouwen. Komt het hierdoor tot een technische overcapaciteit dan moet de hele club maar inleveren met vaartdagen, sluiten van zones, enz.

Het grote probleem is echter, hoelang we nog een economische speling hebben. Het staat niet vast dat de hoge prijzen zich ook op langere termijn zullen handhaven en de gasolieprijzen, ja, daar kan je ook geen huis op bouwen. **Wanneer we tot een economische overcapaciteit komen dat zal de reder die met een zware hypotheek in de maag zit, ontzettend kwetsbaar worden.**

Heel dat technisch en economisch evenwichtspelletje verliest misschien nog teveel de menselijke factor uit het oog. Het is nog steeds de visser die het moet doen. **Een groeiende vloot is slechts mogelijk als je voldoende vakbekwame vissers hebt en... die lopen er niet zo dik.**

**Het grote probleem van een blijvende rentabiliteit van de Belgische vloot berust echter niet bij een scheepje teveel of te weinig. De grote schrik komt uit het Noorden. Wat gaan de Nederlanders met hun overcapaciteit doen? Wanneer zij lustig doorgaan met het bouwen van mammoet-boomkorders dan zullen zij verder de visstocks in de Noordzee uitroeien. Dan blijven ook voor de andere lidstaten de kwota jaar op jaar dalen en dan is de bestaande Belgische vloot binnenkort én technisch én economisch te groot.**

## BEZOEK BRITSE SCHEPEN TE OOSTENDE

In de loop van de eerste weken van februari zullen drie eenheden van de Royal Navy Belgische havens aandoen.

De Britse mijnenjager HMS „Sheraton” zal van 12 tot 16 februari te Oostende gemeerd liggen. Het schip zal voor het publiek toegankelijk zijn op zaterdag 14 februari van 13u30 tot 17 u. Het schip wordt verwacht op donderdag 12 februari rond 14 u. en zal een twaalftal personaliteiten van het gemeentebestuur van Fleetwood, haven van Lancashire, aan boord hebben.

De „Sheraton” heeft een lengte van 46,70 meter, een breedte van 8,55 meter en een waterverplaatsing van 471 ton.

De bemanning van de „Sheraton” bestaat uit 6 officieren en 34 onderofficieren en matrozen.



AAN HET LEVEN IS ER EEN PRETTIGE  
EN EEN ZAKELIJKE KANT

WIJ MAKEN DE ZAKELIJKE KANT  
WAT PRETTIGER



Generale Bank

## VAN SCHEPEN, VAN MENSEN EN VAN DE ZEE

### WINTER

Er is nooit veel geschreven geweest over en omtrent de lichtschepen op de Schelde. Wie zou nu nog kunnen geloven dat daar ooit vuurschepen lagen.

In de archieven van de vergaderingen der Permanente Scheldecocommissarissen van 27 juni 1886 wordt er gewag gemaakt van 3 lichtschepen voor de Schelde nl. „Saeftinge”, „Valkenisse” en „Bath”, drie bekende punten op de rivier. Doch reeds in februari 1875 werden ze terug opgenomen.

Het waren onbemande lichtschepen die bestemd waren om de vaarroute af te bakenen. Op 10 januari 1868 verscheen een bericht aan zeevarenden in het Staatsblad waarbij de zeevarenden ingelicht werden dat tengevolge van de ijsgang de drijvende lichtbakens in de passen van Terneuzen, „Saeftinge”, „Valkenisse” en „Bath” niet meer werkten en opgenomen werden. Op 18 januari werden ze evenwel terug uitgelegd.

Kranten uit die tijd meldden dat in de loop van de maand januari van 1867-1868 de winter zeer streng was. In de loop van januari 1868 vroor het zo hard dat alle kanalen en vaarten dichtgevroren waren. De Schelde dreef vol ijsschotsen en alle scheepvaart diende te worden gestopt, ook de Maas en de andere revieren waren voor de binnenvaart gesloten. Het sneeuwde vele dagen zonder stoppen. De haven van Oostende bleef evenwel normaal werken en het was er dan ook zeer druk. Niettegenstaande de slechte weersomstandigheden verzekerde de maalbootdienst Oostende-Dover haar normale overtochten.

Het lichtschip „Paardemarkt” diende ingevolge de gevaarlijke ijsgang van zijn ankerplaats genomen. Het was stoomsleepboot nummer 1 die het lichtschip veilig in de haven van Oostende binnensleepte op zondag 12 januari 1868.

En dit betekende meteen het einde van het lichtschip „Paardemarkt”. Het werd nooit meer uitgelegd. En toen werd voor de eerste keer het lichtschip „Wielingen” uitgelegd.

### KAART

Het schip „Ros Tuscano”, een Ro/Ro schip van Willemsen, is het eerste grote zeeschip dat is uitgerust met een elektronische zeekaart. In plaats van de gebruikelijke stapel zeekaarten kan daarvoor worden volstaan met het meenemen van 5 floppy discs.

De elektronische zeekaart is gekoppeld aan het „positioning systeem”, zodat automatisch de juiste kaart op een beeldscherm wordt afgebeeld. De schaal kan worden gevarieerd en er kan op details worden ingezoomd. Het schip wordt met een symbool op de kaart weergegeven en dit symbool beweegt over de kaart met de werkelijke koers van het schip mee. Ruim voordat het schip buiten de kaart zou gaan varen wordt de nieuwe kaart geprojecteerd. Schepen die niet op de vaste route varen moeten nu soms 2000 kaarten aan boord hebben wat gelijk staat aan de informatie op 450.000 getypte bladen! De elektronische zeekaart is bijgevolg ruimtebesparend en biedt als bijkomend voordeel, dat allerlei informatie, zoals van het

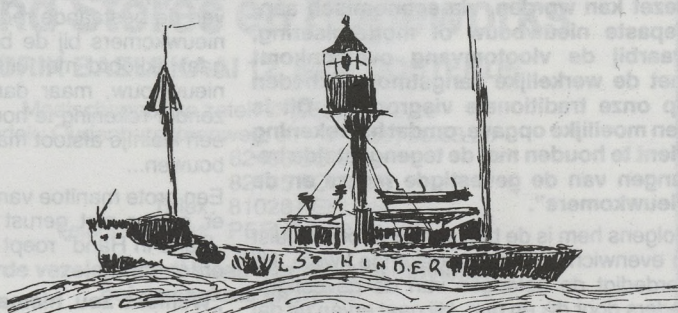
kompas echolood, log en radar, aan de kaart kan worden gekoppeld.

### HAVEN

Majoor M.A.L. CAMBRELIN plande ooit een haven ten westen van Heist onder de benaming „Nieuw Antwerpen”, met een rechtstreekse verbinding naar Antwerpen door een zeekanaal en een onrechtstreekse verbinding met Brugge door het verbreden en verdiepen van de DAMSE VAART. Hij zag een nieuw Antwerpen ontstaan tussen Ramskapelle en de duinen van Knokke. Ook het plan van Demaere, een knap waterbouwkundig ingenieur, die de gedachte had opgevat een haven te Heist te laten graven en deze via een kanaal met Gent te verbinden, had heel wat aanhangers.

Uiteindelijk werd het plan van de Parijse ingenieur Louis Coiseau en de Brusselse aannemer Jean Cousin aanvaard. Het werd op 4 november 1892 goedgekeurd. De nieuwigheden van dit plan waren de aanleg in volle zee van een havendam. Deze enkele havendam zou over de gehele lengte doorspoelingen vertonen of een „Claire-voie” teneinde stilstaand zeewater en neerslag van slib en zand te beletten.

De wet tot uitvoering van het havenkompleks werd in de kamer aangenomen op 23/8/95. De kosten werden geraamd op 29 miljoen frank. De „Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen” als con-



cessionaris van de haven en van het zeekanaal werd opgericht op 15/11/95. Spoedig ging men aan het werk. Er werden logementen in hout opgetrokken voor de arbeiders die later door een blok stenen huizen op de rechteroever van de toekomstige zeesluis gebouwd, vervangen werden.

Een hotel restaurant „La Becassine” werd ten behoeve van de ingenieurs gebouwd. Op 23 juni 1907 kon de haven plechtig worden ingewijd in aanwezigheid van koning Leopold II. Nochtans was de haven reeds in gebruik sedert 1905. Reeds in oktober 1902 voer eigenlijk het eerste zeeschip, komende van Newcastle in Engeland rechtstreeks uit volle zee de voorhaven van Zeebrugge binnen terwijl het eerste zeilschip met grote tonnenmaat in juli 1903 binnenvaarde.

Het was de „Mathilde” van Sandfort en komende van Florida met een lading hout.

Op 9 maart 1904 voer het eerste zeeschip „Cornilla” door de zeesluis om via het kanaal, nabij de cokesfabriek aan te leggen.

In 1965 liepen 60 schepen de haven van Zeebrugge binnen. In 1906 noteerde men 441 schepen. De „Lancashire en Yorkshire North Eastern Railway” vervoerde tussen Zeebrugge en Hull 8.450 passagiers in 1908, 9.500 in 1909, 11.000 in 1910, 8.400 in 1911, 8.500 in 1912, 12.800 in 1913. Om maar eens te zeggen dat het ook niet vandaag is dat er in Zeebrugge passagiersschepen uit- en invaren. Maar er is wel een groot verschil tussen de 12.800 van 1913 en de meer dan het miljoen van tegenwoordig, terwijl thans meer dan 10.000 eenheden de haven aandoen.



## BAKEN

In Groot-Brittannië werd een nieuwsoortige radiobaken ontworpen die aan een betrekkelijk goedkope prijs op de markt zal gebracht worden. Het valt zelfs te verwachten dat vaartuigen van meer dan 12 meter lengte er verplichtend mede zullen moeten uitgerust worden. Het gaat om een sateliet-baken die schepen in nood moet melden. Het toestel wordt aan boord van het schip geplaatst en wanneer het vaartuig een ramp overkomt komt het aan de oppervlakte nadat het zinkend vaartuig een diepte van vier meter heeft bereikt. Dan begint het signalen uit te zenden naar een sateliet. De „lokata” speciaal ontworpen en gebouwd om tegemoet te komen aan de wensen van de toekomstige raad van „Algemeen Veiligheidsstelsel op Zee”. Deze hoge vergadering is een onderdeel van de Internationale Maritieme Organisatie.

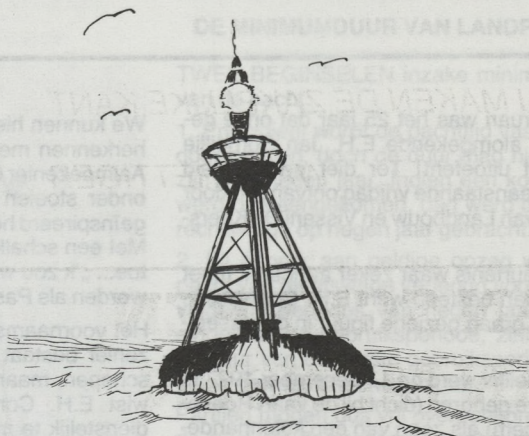
De firma die het apparaat vervaardigt heeft reeds een aantal andere elektronische toestellen op de markt gebracht en is dus niet aan haar proefstuk. Vele schepen ontvangen reeds weers- en andere informatie uit de Britse kuststations langs apparatuur door die firma uitgevonden. De nieuwe zender moet het opsporen van rampen op zee gemakkelijker maken en voornamelijk minder duur. De seinen die uitgezonden worden zodra het schip in zinkende toestand verkeert geven de positie van het schip door met een nauwkeurigheid van 2 tot 5 kilometer. Door uit te luisteren op 121,5 MHz zullen vliegtuigen, helikopters en vaartuigen uit de omtrek snel kunnen handelen.

In het toestel is een knipperlicht gebouwd dat aangedreven wordt door batterijen en in gang komt zodra het duister geworden is. In de proefperiode is het al gebleken dat vliegtuigen de seinen kunnen opvangen en dus op hun beurt kunnen deelnemen aan de reddingswerken.

In de toekomst zullen „epirbs” want dat is de echte naam, afkorting van „Emergency position indicating radio beacon”, op 406 MHz inlichtingen in code kunnen doorseinen naar Sovjet zowel als naar Amerikaanse satelieten die dan het bericht zullen kunnen overmaken aan een ontvanger op de begane grond. Het alarm zou ontvangen worden in Lasham in Groot-Brittannië en verder zouden details overgeseind worden naar Plymouth vanwaar de eigenlijke reddings-acties zouden kunnen aanvangen. Reeds voorziet de Britse regering de „epirbs” te verplichten vanaf 21 meter scheepslengte en wellicht in 1988 zou het moeten bestaan aan boord van alle vaartuigen van

meer dan twaalf meter. Maar de uitvoering van het besluit zou toch uiteindelijk steunen op de kostprijs van het toestel.

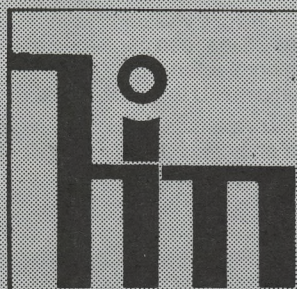
„Epirbs” zouden het grote voordeel hebben dat veel valse alarm kunnen worden uitgeschakeld en er wordt verwacht dat schepen de plaats van de ramp waar ook ter wereld zouden kunnen vervolgen binnen de twee uren. De batterijen in de „lokata” laten een werking van minstens 48 uur toe.



Eens het alarm opgenomen kunnen seinen naar het zinkende schip worden gezonden om te controleren wat er gaande is en verdere eventuele informatie in te winnen en dan een reddingsactie ondernemen. Eens men de tonnenmaat van het vaartuig kent zal men dan ook weten op welke schaal de reddingsactie moet worden ondernomen.

Het satelietsysteem zal 90 noodoproepen tegelijkertijd kunnen ontvangen en verwerken van rondom de wereld. Anderzijds verwacht „lokata” toestellen te vervaardigen met batterijen die tot 5 jaar kunnen meegaan.

Een „must” zouden we besluiten als we (huiverend) vaststellen hoeveel drama's eigenlijk op zee gebeuren.



# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**

**Filiaal Zeebrugge:**

**Wandelaarstraat 10 – ☎ (050) 54 55 27**

(open dinsdag - woensdag - donderdag tussen 9 u. en 12 u.)



**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –**

**opslepingen – totaal verlies –**

**lichamelijke schade aan derden –**

**navigatietoestellen**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



# E.H. CORNEILLIE

## 25 JAAR AALMOEZENIER

Op 1 februari was het 25 jaar dat onze geliefde en alomgekende E.H. Jan Corneillie zijn ambt uitoefent! Ter dier gelegenheid wordt hij aanstaande vrijdag ontvangen door Minister van Landbouw en Visserij De Keersmaeker.

Een gebeurtenis waar zeker aandacht moet worden aan besteed want E.H. Corneillie is een zeer graag geziene figuur in de visserijwereld.

Jan Corneillie werd op 17 december 1927 te Roeselare geboren (dicht bij de vaart Roeselare-Ooigem) als zoon van een kolenhandelaar.

Tot 1946 studeerde hij aan het klein Seminarie te Roeselare en op 20/12/1952, na het Groot Seminarie met vrucht te hebben doorlopen werd hij door de bisschop tot priester gewijd.

In september 1954 werd hij aangesteld als leraar in het O.L.V.-College te Oostende, welk ambt hij met veel liefde uitoefende. Toch greep hij onmiddellijk en met beide handen de kans, toen hem op 10 januari 1962 door de bisschop werd gevraagd om aalmoezenier voor de visserij te worden. Dit was voor E.H. Corneillie een verrassing, want tot dan toe hadden zijn kontakten met de visserij zich beperkt tot het oversteken van de havengeul aan boord van een der vele jolletjes. Deze bootjes waren toen bemand met oude vissers die op deze manier dicht bij hun element bleven en nog een frankske bijverdienden.

Per 1 februari 1962 werd hij officieel tot visserij-aalmoezenier benoemd door dhr. Héger, Minister van Landbouw en Visserij.

Tegelijkertijd met het ambt van aalmoezenier werd hij eveneens directeur van de Vrije Vissersschool Paster Pype (tot in 1978) en ook godsdienstleraar in de Visserijschool te Heist. Hij woonde toen in het zeemanshuis El Mar (of „t zal wel gaan“) en hielp toen de mis opdragen samen met deken Butaye zaliger in de St.-Petrus & Pauluskerk.

Het eerste werk van de nieuwbakken aalmoezenier was een eerste wandeling langs de Hendrik Baelskaai, van schip tot schip, om een praatje te maken met de vissers.

Tegen de tijd dat hij enkele schepen had bezocht was het al langs de hele kaai bekend dat de aalmoezenier in aantocht was. Zo ging dat in die tijden.

Onmiddellijk wist hij de sympathie van de stoere zeebonken te winnen en dat vormt voor hem een mooie herinnering; ook met de vishandelaars wist hij onmiddellijk warme kontakten te leggen, mensen zoals Constand en Verleye staan nog levendig in zijn geheugen gegrift. „En ik krijg nog steeds een visje, hoor“, voegt hij er lachend aan toe. Zijn eerste winter was de strenge winter van 1963. De Rederscentrale schonk hem toen kolen die hij ging verdelen onder de behoeftige vissersfamilies.

We kunnen hier duidelijk een verwantschap herkennen met de figuur van Paster Pype. Aalmoezenier Corneillie steekt trouwens niet onder stoelen of banken dat hij zich altijd geïnspireerd heeft gevoeld door diens figuur. Met een schalkse lach voegt hij er zelfs aan toe... „k zou willen in 't zelfde graf begraven worden als Paster Pype“!

Het voornaamste werk nu van een aalmoezenier bestaat natuurlijk uit het dopen van schepen, maar ook op vele andere vlakken wist E.H. Corneillie zich geliefd en verdienstelijk te maken... er waren de vele huwelijken van jonge vissers, het dopen van hun kindjes („wel in dië volgorde, hoor“), maar er waren ook de slechte momenten, zoals de droeve tijdingen die hij moest gaan brengen aan de weduwen en wezen van verdronken of verongelukte vissers en hen bij te staan in hun verdriet en rouw. Het is zelfs zo, weet E.H. Corneillie te vertellen, dat oude vissersvrouwen nog steeds beangstigd zijn als de aalmoezenier aanbelt. Daarom vertelt hij hen altijd onmiddellijk de reden van zijn bezoek. Een anekdote die dit mooi illustreert is wel deze:

Een schip van Zeebrugge verging in een woeste storm en er was slechts één overlevende. Toen de aalmoezenier bij de familie van de geredde drenkeling toekwam en hen het goede nieuws vertelde... duurde het een hele tijd voor ze hem wilden geloven.

E.H. Corneillie is ook gekend voor het dopen van schepen met veel wijwater. Dat komt zo. Bij zijn eerste doop – dat was een schip van Marcel Laplasse – gebruikte hij een klein flesje; dat was natuurlijk leeg voor hij het hele schipje was rondgegaan. Sedertdien gebruikt hij een grote kwispel en een vat van minstens 1 liter wijwater.



De vele dooplechtigheden, die met de loop der jaren zijn uitgroeid tot echte feesten, zijn eveneens leuke herinneringen. Minder leuk waren de proefvaarten; telkens werd hij overvallen door zeeziekte. „Maar“, voegt hij eraan toe, „nu ben ik niet meer zeeziek“. Stippen we wel even aan dat er ook geen proefvaarten meer zijn!

Als hij terugkijkt op zijn 25-jarig jubileum moet dhr. Corneillie toegeven dat het zeker geen saaie tijd is geweest. Steeds heeft hij zich kunnen verheugen in de vele vriendschappen, de sympathie der vissers, de medewerking van de Rederscentrale en van zijn oude vriend zaliger Pros Vandenbergh.

Eerwaarde Heer Corneillie... het is thans 25 jaar dat wij U in onze visserijmiddens kennen en het is ons 25 jaar een genoeg geweest U te mogen ontmoeten, op de kaai of elders, en een praatje met U te kunnen maken.

Wij wensen U van harte geluk met uw 25-jarig jubileum en hopen U nog zeer vele jaren in onze middens te hebben.

M.V.



**E.H. Corneillie in volle aktie!**



## O.500 ZWAAR BESCHADIGD VOOR DIEPPE

Bij het vissen ter hoogte van Dieppe (Franse kust) raakte de O.500 „De Hoop” zwaar beschadigd.

Het zou met de boomkornetten vast onder water geraakt zijn.

Hierbij werden de boomkorinstallatie en de mast van het schip volledig beschadigd.

Tijdens het voorbije week-end liep het schip Oostende terug binnen.

De schade wordt geraamd op  $\pm$  700.000 BF.



*Het fel gehavende vaartuig, nadat het vastliep op een wrak en zichzelf kon lostrekken.*

## BIJ DE NOTARIS

### VRAGEN EN ANTWOORDEN

#### DE MINIMUMDUUR VAN LANDPACHT

TWEE BEGINSELEN inzake minimumduur van de pacht:

1. Principieel wordt de pachtijd vastgesteld door partijen, doch de duur mag niet korter zijn dan negen jaar. Indien een kortere tijd werd overeengekomen, dan werd deze van rechtswege op negen jaar gebracht.

2. Bij gebrek aan geldige opzeg wordt de pacht van rechtswege verlengd voor opeenvolgende periodes van negen jaar bij het einde van de gebruiksperiode, zelfs indien de duur van de eerste gebruiksperiode langer is geweest dan negen jaar.

Partijen mogen dus vrij overeenkomen over de duur van de pacht mits inachtneming van de minimumduur door de wet opgelegd. Het staat hen vrij een pacht te sluiten voor een periode van negen jaar of langer.

Sluiten partijen te goeder trouw een pachtvereenkomst af voor minder dan negen jaar, dan kan de pachter zich beroepen op de wettelijke minimumduur van negen jaar.

De pachtwet voorziet dat alle bepalingen waarbij de pachter uitdrukkelijk of stilzwijgend geheel of gedeeltelijk afstand doet van zijn rechten als niet bestaande dienen beschouwd te worden.

Dit is „Het dwingend karakter” van de pachtwet, die tot doel heeft de pachter te beschermen en hem aldus de waarborg wil geven dat hij minstens negen jaar pachter zal blijven.

Eens het kontrakt gesloten, kunnen partijen wel vrijwillig en voortijdig einde stellen aan de normale duur van de pacht; zij kunnen dus tijdens de loop van de pacht (ongeacht of deze mondeling of schriftelijk werd aangegaan) overeenkomen dat de duur herleid wordt tot minder dan negen jaar. De vrijwillige voortijdige pachtbeëindiging moet echter vastgesteld worden hetzij bij notariële akte hetzij door een verklaring afgelegd voor de Vrederechter. De wetgever heeft deze vorm voorgeschreven ook weer om de pachter te beschermen en te vermijden dat hij bij onderhands geschrift onder druk van de eigenaar of van zekere omstandigheden, de pachttermijn zou verkorten.

Zo vóór het einde van de gebruiksperiode geen einde gesteld wordt aan de lopende pachtvereenkomst bij middel van een geldige opzeg, zal de tweede periode van negen jaar ingaan, zelfs indien de eerste gebruiksperiode langer is geweest dan negen jaar.

Samengevat: de minimumduur van de pacht is negen jaar, zelfs indien partijen in de overeenkomst een opzegmogelijkheid voor de verpachter voorzien.

B. V. B. A. SCHEEPSTIMMERWERF

**LOWYCK & ZOON**

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21  
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN



# Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

**SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 269/86**  
van de heer Ib Christensen (ARC – DK)

aan de Commissie van de  
Europese Gemeenschappen

(12 mei 1986)

(87/C 19/07)

**Betreft:** Toxisch exceem bij werknemers in de visverwerkende industrie.

Aan de Deense oost- en westkust (resp. te Grena en Hanstholm) hebben zich de laatste tijd bij werknemers in de visverwerkende industrie een aantal gevallen voorgedaan van toxisch exceem.

Het is niet duidelijk of dit wordt veroorzaakt door watervervuiling (o.a. door mosterdgas) in de Oostzee of de Noordzee, of door het gebruik van in Denemarken verboden conserveringsmiddelen (nitriet of formaline). Voor de laatste mogelijkheid pleit het feit dat het toxisch exceem is opgetreden na de behandeling van uit het buitenland afkomstige vis.

Kan in dit verband worden bevestigd dat de Deense autoriteiten in voorkomende gevallen aan buitenlandse vissers kunnen verbieden in Denemarken vis te lossen, verkopen en verwerken, indien gebruik is gemaakt van in Denemarken verboden conserveringsmiddelen om de vis vers te houden?

Hoe verklaart de Commissie het toenemend aantal gevallen van toxisch exceem bij werknemers in de visverwerkende industrie?

**Antwoord van de heer Marin**  
namens de Commissie

(4 september 1986)

De Commissie neemt er nota van dat zich bij een aantal werknemers in de visverwerkende industrie in Denemarken gevallen van exceem voordoen en neemt kennis van de huidige moeilijkheden om de mogelijke oorzaken ervan te bepalen.

De Commissie doet een onderzoek naar de situatie in de overige Lid-Staten.

De Richtlijn 64/54/EEG van de Raad inzake conserveermiddelen in voor menselijke voeding bestemde waren (1) bepaalt dat alleen toegestane stoffen mogen worden gebruikt. Andere stoffen die niet op de lijst voorkomen, zijn derhalve overal in de Gemeenschap verboden. Kalium en natriumnitriet zijn toegestane conserveermiddelen. Op het ogenblik wordt het, in overeenstemming met de artikelen 30-36 van het EEG-Verdrag, in ruime mate aan de Lid-Staten overgelaten om te bepalen aan welke voedingsmiddelen conserveermiddelen mogen worden toegevoegd.

De Deense autoriteiten hebben in desbetreffende gevallen dus het recht om het lossen, verkopen en verwerken van vis in Denemarken te verbieden.

Formaline staat niet vermeld op de lijst van stoffen die in de Gemeenschap zijn toegestaan en het gebruik ervan als conserveermiddel voor voedingsmiddelen is in de Gemeenschap niet geoorloofd. Een afwijkende bepaling bestaat voor een laag gehalte aan residuen in Grana Padano-kaas.

**SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 1724/86**

van de heer Eisso Woltjer (S – NL)

aan de Commissie van de  
Europese Gemeenschappen

(30 oktober 1986)

(86/C 339/43)

**Betreft:** Gemeenschappelijk visserijbeleid

Het zogenaamde klondyken, waarbij op zee tussen vissers afkomstig uit verschillende landen vis wordt verhandeld, blijkt door veel vissers een onmisbaar alternatief in de bedrijfsvoering te zijn geworden.

- Hoe beoordeelt de Commissie de transacties van de vis welke bekend staat onder de naam klondyken? In welke situaties acht de Commissie klondyken toelaatbaar en in welke situaties ontoelaatbaar?
- Beschikt de Commissie over instrumenten om, in haar ogen ongewenste transacties van vis op zee tussen producenten, te voorkomen?
- Welke procedures staan garant voor een juiste registratie van de hoeveelheid, de soort en het vangstgebied van de geklondykte vis? Wil de Commissie in haar antwoord in ieder geval in betrekking nemen:
  - de registratie in de Lid-Staat van de producent die de vis aanbiedt,
  - de registratie in de Lid-Staat van de producent die de vis koopt,
  - de kortsluiting van de gegevens welke in de eerste twee gedachtenstreepjes wordt bedoeld?
- Heeft de Commissie zicht op de klondyken van vis tussen de vissers uit de Gemeenschap en die uit de derde landen? Welke garanties kan de Commissie ge-

ven dat vis gevangen boven de TAC's niet aan derde landen wordt doorverkocht?

**SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 1725/86**

van de heer Eisso Woltjer (S – NL)

aan de Commissie van de  
Europese Gemeenschappen

(30 oktober 1986)

(86/C 339/44)

**Betreft:** Gemeenschappelijk visserijbeleid

De Commissie concludeert in hoofdstuk 4.1.5. van Commissie doc. COM (86) 301 def. dat men de bestaande communautaire wetgeving zij niet in staat is haar taak, namelijk het nagaan of de controleverordening wordt uitgevoerd, naar behoren te vervullen. Zo blijkt bijvoorbeeld dat niet alle nationale inspectiediensten ook daadwerkelijk alle onder hun verantwoordelijkheid vallen – de gebieden inspecteren. Ook komt het voor dat inspecteurs van de Commissie toegang tot bepaalde havens wordt ontzegd.

- Acht de Commissie haar onvermogen om de controleverordening naar behoren te kunnen uitvoeren, niet ontoelaatbaar? Welke actie is zij van plan te ondernemen ten einde aan deze situatie een einde te maken?
- Hecht de Commissie waarde aan verklaringen van, recent door de Duitse inspectie opgebracht, Nederlandse vissers die verhalen dat dezelfde visnetten de ene dag een maaswijdtecontrole doorstaan maar de andere dag weer niet? Acht de Commissie een dergelijke situatie uit rechtsgelijkheidsgronden houdbaar?



**GETIJTAFELS en SEINEN**  
**TABLEAUX des MAREES**  
**et SIGNAUX**  
**1987**

## HOOGWATERBOEKJE 1987

Het Hoogwaterboekje 1987 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

(1) PB nr. L 12 van 27.1.1964, blz. 161.



**SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 1733/86**  
**van de heer Manuel Cantarero del Castillo**  
**(ED - E)**

**aan de Commissie van de**  
**Europese Gemeenschappen**

(30 oktober 1986)

(86/C 339/50)

**Betreft:** Nieuwe richtlijn inzake de scheepsbouw

Het aflopen van de richtlijn inzake de scheepsbouw leidt uiteraard tot de nodige gissingen over de nieuwe communautaire richtsnoeren voor deze sector.

Het is logisch dat ook in andere sectoren en deelsectoren die betrokken zijn bij de scheepsbouw, zoals de staalindustrie en dergelijke, een levendige speculatie plaatsvindt.

Kan de Commissie derhalve mededelingen doen over de aard en de tendens van de nieuwe communautaire bepalingen voor de sector?

**SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 1726/86**  
**van de heer Eisso Woltjer (S - NL)**

**aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen**

(30 oktober 1986)

(86/C 339/45)

**Betreft:** Gemeenschappelijk visserijbeleid

Op 12 juni jl. verscheen het Commissiedocument „Beleidslijnen en stimulansen met het oog op de verdere uitbouw van het gemeenschappelijk visserijbeleid”. In hoofdstuk III-B constateert de Commissie: „De structurele wanverhouding tussen de vangstcapaciteit en de werkelijk beschikbare hoeveelheid leidt op den duur tot een fundamenteel gebrek aan evenwicht, waardoor er sociale problemen kunnen ontstaan”.

1. a) Kan de Commissie per Lid-Staat aangeven hoe de vangstcapaciteit van de vloot zich verhoudt tot de toebedeelde quota?
- b) Hoe beoordeelt de Commissie de zich in bepaalde Lid-Staten voordoende grote discrepantie tussen de punt 1 letter a) bedoelde gegevens? Acht de Commissie een dergelijke structurele onevenwichtigheid nu, maar vooral in de toekomst, te rechtvaardigen?

Zo neen, kan de Commissie aangeven welk beleid zij voor het gedupeerde visserijbedrijfsleven ter compensatie wil ontwikkelen?

2. a) Wil de Commissie per Lid-Staat aangeven hoe het visserijbedrijfsleven vorm geeft aan het beheer van de quota?

Worden er met de Nederlandse zogenaamde „stille regeling” vergelijkbare plannen gemaakt? Kan de Commissie mededelingen doen over de ervaringen in de Lid-Staten met dergelijke plannen? Kan de Commissie met name aangeven of iedere individuele producent het hem toegekende contingent ook daadwerkelijk op kan vis-sen?

3. a) Hoe beoordeelt de Commissie, in het licht van het bovenstaande, de zich in ieder geval in één Lid-Staat voordoende ontwikkeling van een geplande uitbreiding van de vlootcapaciteit met ongeveer 20%? Acht de Commissie een dergelijke ontwikkeling niet in volledige tegenspraak met haar streven de vangstcapaciteit in evenwicht te brengen met de totale hoeveelheid te vangen vis? Wil de Commissie haar antwoord toelichten?
- b) Wordt er voor in de punt 3 letter a) bedoelde uitbreiding van de vlootcapaciteit financiële steun in de vorm van gemeenschapsgelden gebruikt of nationale overheidssteun verleend? Zo ja, in welke mate en in welke Lid-Staten?
- c) Acht de Commissie, nu sinds 1983 het visserijbeleid via contingenten gestalte krijgt en gezien de ontwikkelingen in de visserijsector (c. q. toename van de vlootcapaciteit) het niet onvermijdelijk en noodzakelijk afgestemd structuurbeleid in de sector te voeren? Wil de Commissie haar antwoord beargumenteren?

**SCHRIFTELIJKE VRAAG Nr. 1727/86**

**van de heer Eisso Woltjer (S - NL)**

**aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen**

(30 oktober 1986)

(86/C 339/46)

**Betreft:** Gemeenschappelijk visserijbeleid

Op 9 juni verscheen het Commissierapport over de uitvoering van het gemeenschappelijk visserijbeleid doc. COM(86) 301 def. In het rapport worden per Lid-Staat de wetgevende, rechterlijke en administratieve structuren welke de tenuitvoerlegging van het communautaire visserijbeleid moeten garanderen besproken alsmede de resultaten van de door de Lid-Staten uitgeoefende controle erop. Ook de Rekenkamer is met een verslag over de visserijsector gekomen (PB nr. C 339).

- a) Hoe beoordeelt de Commissie het ontbreken in een aantal Lid-Staten van adequate nationale maatregelen om de communautaire wetgeving doeltreffend te maken? Welke actie is de Commissie van zins te ondernemen ten einde de betreffende Lid-Staten de nodige aanpassing te laten verrichten? Binnen welke termijn dient de aanpassing voltoerd te zijn?

- b) Hoe beoordeelt de Commissie de grote verschillen tussen de Lid-Staten in de manier waarop er uitvoering gegeven wordt aan de controle op de juiste toepassing van het visserijbeleid? Is vanwege het niet geharmoniseerd zijn van de controlemaatregelen in de Lid-Staten, waardoor deze een selectief karakter krijgen, het gevaar van een onrechtvaardige behandeling van de producenten in de verschillende Lid-Staten niet te groot? Wil de Commissie haar antwoorden toelichten?

- c) Heeft de Commissie in dit verband kennis genomen van het recente besluit van de Zwolse economische politierechter om de aangebrachte zaak tegen het Urker visserijbedrijf C. Post aan te houden in afwachting van een standpunt van het Europese Hof inzake de vraag of, mede gezien het feit dat een aantal Lid-Staten hun quota niet opvissen, de noodzaak voor de doelstelling van de contingentering nl. de instandhouding van de soort vervalt. Kan de Commissie haar visie op deze uitspraak geven? En is ze niet bevreemd dat met deze uitspraak het hele EG-visserijbeleid kan worden aangetast?
- d) Hoe beoordeelt de Commissie de recent in Lauwersoog plaatsgevonden gebeurtenissen waar de administratie van vangstgegevens, al of niet door moedwillig toedoen van belanghebbenden, is vernietigd? Welke stappen overweegt de Commissie in dezen te nemen?



## VERMINDERING HUURPRIJS VISKISTEN IN OOSTENDSE VISMIJN

Tengevolge een overeenkomst die bestaat tussen het stadsbestuur van Oostende en de Vislossersbond G. Van Waes, concessiehouder van het sorteren, het wegen en het verhuren van visrecipiënten in de stedelijke vismijnen van Oostende, wordt de huurprijs van de viskisten elk jaar herzien en aangepast.

Deze prijs wordt bepaald door 3 factoren.

Daar de prijs van de grondstoffen voor het maken van de viskisten, die bestaat nl. uit restanten van oliesoorten, gedaald is, daalde ook de prijs voor het aankopen van de kisten.

Hierdoor is de huurprijs van 23,86 fr. in 1986 naar 23,56 fr. in 1987 gedaald.

Dit is dus een vermindering van 0,30 per kist, d.w.z. 0,15 fr. voor de vishandelaar en 0,15 fr. voor de reder.

Dergelijke feiten zijn toch ook eens het vermelden waard, het moeten niet altijd prijsstijgingen zijn die aangekondigd worden.

## GEWONDE ZEEMAN NAAR OOSTENDS ZIEKENHUIS

Dinsdagavond heeft de „Zeetijger” de 51-jarige Griekse zeeman D. Pilarinos aan boord van het Grieks vaartuig „Spiros” afgehaald.

Het schip lag ten noord oosten van de Akkaert-bank. Bij een arbeidsongeval raakte de man zwaar gewond aan het hoofd, en werd in het Serruys-ziekenhuis van Oostende opgenomen.



# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Opnieuw een ruime visaanvoer met overwicht van kleine gul naar gewoonte. Kleine gul die opnieuw goedkoop was en tussen 23 en 37 fr. kreeg. Ook grote en middensoorten waren ver van duur zodat alleen de zeer schaarse kabeljauw een goede prijs haalde: tot 115 fr.

Roggen zijn nog goedkoper geworden dan verleden week. De kwaliteit was nochtans vrij goed. De vraag naar vis is momenteel vrij laag en de aanvoer hier en in het buitenland groot. Vandaar.

De platvisvangsten werden gedeeltelijk naar de vismeelfabriek verwezen. De prijs voor deze vis schommelde tussen 20 en 35 fr.

Steenschol zingt ook een toontje lager en werd verkocht tussen 65 en 185 fr.

Van de fijne soorten als tarbot, griet en staartvis blijft alleen staartvis op hetzelfde hoge prijspeil. Tarbot varieerde tussen 250 en 450 fr., griet kreeg van 145 naar 210 fr. en staartvis tussen 250 en 330 fr. Tongen zijn vrij veel aangevoerd geworden. Alle sorteringen zijn minder duur geworden. Toch werd nog tussen 280 fr. (slips) en 375 fr. (grote tong) betaald.

Iets meer vis van de kust. Ook al een vangst garnaal van 100 kg. op de dinsdagmarkt. De prijs voor garnaal schommelde van 220 naar 240 fr.

### VRIJDAG 30 JANUARI 1987

|       | dag. | vis | tong  | fr.       |
|-------|------|-----|-------|-----------|
| WEST  |      |     |       |           |
| O.124 | 13   | 600 | 4.000 | 2.720.008 |
| Z.296 | 13   | 250 | 8.000 | 3.939.383 |

### MAANDAG 2 FEBRUARI 1987

|        |    |     |       |           |
|--------|----|-----|-------|-----------|
| KANAAL |    |     |       |           |
| O.333  | 16 | 310 | 3.000 | 1.817.985 |
| WEST   |    |     |       |           |
| O.206  | 12 | 530 | —     | 1.005.387 |
| O.128  | 12 | 400 | —     | 734.546   |
| N.719  | 10 | 560 | —     | 1.063.885 |
| Z.502  | 12 | 500 | —     | 854.811   |
| O.232  | 12 | 500 | —     | 874.917   |
| N.3    | 12 | 350 | —     | 702.765   |
| Z.596  | 12 | 300 | 2.000 | 1.453.121 |
| O.427  | 10 | 30  | 1.500 | 708.115   |
| Z.37   | 14 | 120 | 2.900 | 1.357.145 |
| N.752  | 10 | 340 | —     | 604.385   |

|             |    |     |     |         |
|-------------|----|-----|-----|---------|
| KREEFTENPUT |    |     |     |         |
| B.181       | 12 | 220 | 600 | 797.561 |

### DINSDAG 3 FEBRUARI 1987

|        |    |     |       |           |
|--------|----|-----|-------|-----------|
| KANAAL |    |     |       |           |
| O.137  | 17 | 350 | 4.500 | 2.305.069 |
| WEST   |    |     |       |           |
| O.127  | 15 | 160 | 2.500 | 1.302.678 |
| O.306  | 11 | 360 | —     | 622.156   |
| N.40   | 11 | 350 | —     | 577.030   |
| N.597  | 9  | 400 | —     | 662.232   |
| NOORD  |    |     |       |           |
| O.51   | 14 | 400 | 6.000 | 2.958.001 |

### WOENSDAG 4 FEBRUARI 1987

|       |   |     |       |           |
|-------|---|-----|-------|-----------|
| NOORD |   |     |       |           |
| Z.78  | 9 | 550 | 3.000 | 1.968.730 |
| WEST  |   |     |       |           |
| N.57  | 8 | 100 | 1.500 | 892.835   |

## Verwachtingen

### VRIJDAG 6 FEBRUARI

NOORD: O.32, 550 vis, 1500 tong  
WEST: N.58, 115 vis, 2000 tong  
N.709, 400 vis  
O.518, 120 vis, 2000 tong

### MAANDAG 9 FEBRUARI

IJSLAND: O.318, 820 (480 koolvis, 150 kab., 50 bonen, 30 schelvis, 100 leng, 10 varia)  
KANAAL: O.499  
WEST: Z.96, O.26, O.114, O.275, O.279, N.708, O.229, O.118

### DINSDAG 10 FEBRUARI

WEST: O.705, O.135, O.274, O.402

### WOENSDAG 11 FEBRUARI

WEST: Z.38, Z.431, N.525

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### VRIJDAG 30 JANUARI 1987

|       |     |       |     |    |           |
|-------|-----|-------|-----|----|-----------|
| Z.54  | W   | 8.000 | 700 | 14 | 3.421.254 |
| Z.122 | W   | 2.500 | 240 | 9  | 1.225.793 |
| Z.41  | KRP | 300   | 180 | 10 | 584.438   |
| Z.207 | W   | 2.700 | 200 | 10 | 1.143.285 |
| Z.47  | W   | 4.500 | 550 | 13 | 2.417.518 |

|       |     |       |     |    |            |
|-------|-----|-------|-----|----|------------|
| Z.408 | W   | 4.500 | 300 | 13 | 1.819.618  |
| Z.12  | W   | 1.800 | 120 | 8  | 731.621    |
| Z.123 | KRP | 200   | 160 | 13 | 746.825    |
| Z.307 | KRP | 100   | 160 | 10 | 497.582    |
| Z.186 | W   | 2.700 | 300 | 8  | 1.181.808  |
|       |     |       |     |    | 157.696    |
|       |     |       |     |    | 13.927.438 |

### MAANDAG 2 FEBRUARI 1987

|           |          |             |     |    |            |
|-----------|----------|-------------|-----|----|------------|
| Z.66      | W        | 3.500       | 400 | 12 | 1.918.190  |
| Z.93      | W        | 2.500       | 150 | 11 | 1.680.530  |
| Z.15      | W        | 3.000       | 410 | 12 | 2.203.660  |
| Z.89      | W        | 3.000       | 520 | 10 | 2.819.705  |
| Z.90      | W        | 3.000       | 420 | 10 | 2.108.949  |
| Z.569     | KRP      | —           | 90  | 8  | 277.415    |
| Z.243     | KRP      | —           | 90  | 8  | 471.593    |
| Z.169     | W        | 2.000       | 380 | 19 | 1.871.994  |
| Z.90      | W        | 4.000       | 660 | 9  | 2.994.105  |
| 2de BEURT |          |             |     |    |            |
| Z.56      | K        | 1.500       | 60  | 9  | 811.955    |
| Z.501     |          |             |     |    | 17.590     |
| Z.641     |          |             |     |    |            |
| Z.554/548 | 40 schol | 10 schelvis |     |    | 144.630    |
| Z.578/580 | 70 schol | 10 schelvis |     |    | 427.588    |
| Z.403/479 | 60 schol | 10 schelvis |     |    | 217.820    |
| Z.201/601 | 60 schol | 10 schelvis |     |    | 253.196    |
|           |          |             |     |    | 18.218.920 |

### DINSDAG 3 FEBRUARI 1987

|       |     |       |     |    |           |
|-------|-----|-------|-----|----|-----------|
| BR.6  | KRP | 50    | 50  | 8  | 195.999   |
| Z.584 | W   | 1.800 | 280 | 12 | 1.189.743 |
| Z.189 | W   | 1.800 | 250 | 14 | 1.546.087 |
| Z.484 | W   | 1.200 | 220 | 14 | 1.319.299 |
| Z.474 | K   | 700   | 70  | 8  | 738.132   |
| Z.55  | K   | 1.000 | 80  | 9  | 807.951   |
| Z.568 | K   | 450   | 60  | 8  | 273.580   |
|       |     |       |     |    | 6.070.791 |

### WOENSDAG 4 FEBRUARI 1987

|           |            |          |     |    |            |
|-----------|------------|----------|-----|----|------------|
| Z.198     | KRP        | 100      | 120 | 10 | 388.391    |
| Z.319     | W          | 4.000    | 500 | 14 | 2.572.689  |
| Z.79      | W          | 2.300    | 150 | 11 | 1.394.260  |
| Z.39      | W          | 3.500    | 700 | 12 | 2.732.187  |
| Z.27      | W          | 3.500    | 500 | 12 | 2.187.249  |
| Z.43      | W          | 3.200    | 350 | 10 | 2.050.499  |
| Z.67      | W          | 4.500    | 750 | 12 | 3.096.413  |
| Z.134     | KRP        | 100      | 180 | 11 | 536.586    |
| Z.69      | W          | 4.000    | 550 | 10 | 2.543.204  |
| GUL       |            |          |     |    |            |
| Z.578-580 | 50 kab-gul | 10 wijt. |     |    | 175.030    |
|           |            |          |     |    | 17.676.508 |

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 30 JANUARI 1987

|       |             |             |
|-------|-------------|-------------|
| VIS   |             |             |
| N.350 | 2.950 kg.   | 418.953 fr. |
| N.700 | 3.682 kg.   | 135.405 fr. |
| N.88  | 1.872 kg.   | 72.819 fr.  |
| N.590 | 1.872 kg.   | 72.819 fr.  |
| N.49  | 922 kg.     | 32.860 fr.  |
| N.152 | niet gemeld |             |

Op de vrijdagmarkt losten één bokkennisser, één koppel spanvissers en vier kustvaartuigen samen ongeveer 14.000 kg vis, voor een bruto-bedrag van 843.137 fr. Tong nr. 1 kreeg 301 à 304 fr./kg en tong nr. 2 348 à 352 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 326 à 334 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 310 à 316 fr./kg. Tong nr. 5 bekwaam 308 à 314 fr./kg en kleine tong 286 à 298 fr./kg. Grote tar-

REDERS en VISSERS,

voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01**



REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN  
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

**ZAKENBUREEL**

**Arthur COENE p.v.b.a.**

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE  
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ  
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: vanaf 16 februari 1987  
BIJKANTOOR: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

bot werd tegen 492 à 498 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 268 à 340 fr./kg, varia tegen 230 à 360 fr./kg en griet tegen 130 à 185 fr./kg. Voor staartvis werd 322 à 334 fr./kg geboekt en voor tongschar 80 à 170 fr./kg. Men noteerde de grote pladijs aan 1350 à 1600 fr. de ben, de drielings- of middenslag pladijs aan 1300 à 1500 fr. de ben en de visjes aan 1000 à 1200 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2150 à 2250 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1700 à 1800 fr. de ben. Gul haalde 1850 à 5500 fr. de ben, dit volgens sortering, grote zandschar 2080 à 2160 fr. de ben en kleine zandschar 810 à 880 fr. de ben. Voor moerrog werd 2750 à 3000 fr. de ben neergepend, voor tilten 1900 à 2250 fr. de ben, voor scherpstaarten 1800 à 2060 fr. de ben en voor katrog 1600 à 1750 fr. de ben. Knorhaan kreeg 1800 à 2000 fr. de ben en zeehond 2000 à 2250 fr. de ben. De vrijdagmarkt werd gekenmerkt door een matige prijsnotering, dit met een stabiel verloop gedurende gans de veiling.

#### MAANDAG 2 FEBRUARI 1987

|       |           |             |
|-------|-----------|-------------|
| VIS   |           |             |
| N.563 | 9.097 kg. | 349.079 fr. |
| N.720 | 9.257 kg. | 310.952 fr. |
| N.738 | 6.252 kg. | 216.205 fr. |
| N.22  | 2.371 kg. | 97.420 fr.  |

Vier vaartuigen van de West losten op de maandagmarkt samen ongeveer 27.000 kg vis voor een totale opbrengst van 973.656 fr. De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit gul en wijting zodat zich op de maandagmarkt een nijpend tekort aan tong en varia voordeed. Grote tarbot kreeg 504 à 526 fr./kg, middenslag tarbot 286 à 360 fr./kg, varia 268 à 370 fr./kg en griet 180 à 240 fr./kg. Tongschar haalde 98 à 214 fr./kg en knorhaan 2250 à 2500 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 2250 à 2500 fr. de ben geboekt, voor middenslag- of drielings pladijs 2150 à 2400 fr. de ben en voor visjes 1100 à 1300 fr. de ben. Kabeljauw noteerde men aan 124 à 136 fr./kg en gul aan 1600 à 5500 fr. de ben, dit volgens de grootte-klasse. De voorkleine gul bewam 1580 à 1740 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 2150 à 2350 fr. de ben geboekt en kleine wijting tegen 1250 à 1400 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2460 à 2550 fr. de ben en kleine zandschar 1080 à 1200 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 3000 à 3250 fr. de ben, scherpstaarten tegen 2800 à 3300 fr. de ben en katrog tegen 2250 à 2500 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 3250 à 3500 fr. de ben opgetekend en voor zeehond 2250 à 2500 fr. de ben. Op de maandagmarkt was een goede belangstelling vanwege de han-

delaars waar te nemen en alle prijsnoteringen konden bevredigend genoemd worden.

#### WOENSDAG 4 FEBRUARI 1987

|       |           |             |
|-------|-----------|-------------|
| VIS   |           |             |
| N.575 | 2.014 kg. | 240.708 fr. |
| N.88  | 4.375 kg. | 169.500 fr. |
| N.590 | 4.375 kg. | 169.500 fr. |

Eén bokkennisser en één koppel gullevisser voerden samen ongeveer 10.700 kg vis voor een bedrag van 579.708 fr. op de woensdagmarkt aan. Tong nr. 1 kreeg 305 à 307 fr./kg en tong nr. 2 362 à 366 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 332 à 335 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 320 à 325 fr./kg. Tong nr. 5 bewam 345 à 348 fr./kg en kleine tong 296 à 301 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 288 à 294 fr./kg aangekocht, varia tegen 210 à 320 fr./kg en griet tegen 135 à 210 fr./kg. Voor staartvis noteerde men 314 à 325 fr./kg en voor tongschar 102 à 186 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 1400 à 1600 fr. de

ben aangekocht, middenslag- of drielings pladijs tegen 1800 à 2000 fr. de ben en visjes tegen 1750 à 1900 fr. de ben. Voor kongel boekte men 2250 à 2500 fr. de ben, voor kabeljauw 135 à 138 fr./kg en voor gul 1800 à 6000 fr. de ben, dit volgens de grootte-klasse. Voorkleine gul werd tegen 1820 à 1910 fr. de ben opgekocht. Grote zandschar bewam 2610 à 2740 fr. de ben als marktprijs en kleine zandschar 1340 à 1420 fr. de ben. Op de woensdagmarkt kende de veiling een vlot verloop met een goede prijsnotering voor alle soorten, doch er werd vastgesteld dat er zich een tekort aan aanvoer van tong en varia liet voelen.

#### VISAANVOER

##### NIEUWPOORT

|            | (1) | (2) | (3)    | (4)     |
|------------|-----|-----|--------|---------|
| 30 januari | 6   |     | 14.182 | 843.137 |
| 2 februari | 4   |     | 26.977 | 973.656 |
| 4 februari | 2   |     | 10.764 | 579.708 |

#### TV-KIJKEN OP ZONDAG 8 FEBRUARI TE 12 UUR

De Instructieve Omroep van de Belgische Radio en Televisie, behandelt op zondag 8 februari van 12 tot 12.30 uur, in het programma „Voor Boer en Tuinder”, het onderwerp: „EN DE VISSER, HIJ VISTE VOORT”.

Het is de herhaling van het programma dat zondag jl. reeds werd vertoond. Het zit knap in mekaar en zal zeker met plezier bekeken worden door de visserijmiddens... vooral van Zeebrugge!

## HET NATIONAAL VISSERIJMUSEUM OOSTDUINKERKE HEEFT EEN NIEUW BESTUUR

Om de drie jaar wordt bij het „Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke” een nieuwe Raad van Beheer gekozen.

Dit gebeurde halfwege januari in de raadszaal van het vroegere gemeentehuis. Aanwezig waren 49 Stemgerechtigde leden waarvan 7 kandidaten voor dertien bestuursplaatsen.

Bij geheime verkiezing werden de volgende personen uiteindelijk weerhouden: Marcel Cloet, Roger Cornette, Maurice Denecker, Eddy D'Hulster, Isidoor Engelbrecht, Jeroom Hiele, Willem Lansweert, Bea Loones, Jan Loones, Maurits Siffer, Johan Vermote, Josef Verbanck en Marcel Vermote.

Als commissarissen werden als enige kandi-

daten de Heren J. Beun en R. Cornette terug in deze functie bevestigd.

Maken eveneens deel uit van de Raad van Beheer zijn Gaston Desnerck (conservator van het Museum) en Schepen Vanduuren van het gemeentebestuur.

Zoals de meesten onder U reeds weten is dat er om de drie maanden een uitgave gepubliceerd wordt van de „Vriendenkring van het Nationaal Visserijmuseum” die aan de leden verdeeld wordt.

Eind 1986 telde het Visserijmuseum meer dan driehonderd leden, en er komen er nog steeds bij.

Voor 1987 voorziet men een voordracht over „Oostende Radio” en een groepsreis naar de Deltawerken in Nederland.



# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

|                   | 2 februari |     | 3 februari |     | 4 februari |     |
|-------------------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
| Lappen .....      | 305        | 315 | 308        | 317 | 311        | 318 |
| Grote .....       | 360        | 370 | 365        | 375 | 370        | 375 |
| 3/4 .....         | 331        | 340 | 333        | 340 | 335        | 340 |
| Bloktongen .....  | 335        | 345 | 325        | 335 | 317        | 330 |
| Vóór-kleine ..... | 313        | 318 | 310        | 325 | 302        | 305 |
| Kleine .....      | 302        | 310 | 285        | 300 | 296        | 300 |
| Slips .....       | 275        | 285 | 275        | 285 | 286        | 290 |

### ZEEBRUGGE

|                     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Grote .....         | 304 | 314 | 306 | 314 | 311 | 319 |
| Bloktongen .....    | 368 | 372 | 363 | 369 | 366 | 370 |
| Fruittongen .....   | 336 | 340 | 334 | 338 | 334 | 350 |
| Schone kleine ..... | 332 | 339 | 320 | 336 | 325 | 331 |
| Kleine .....        | 316 | 320 | 303 | 310 | 308 | 313 |
| Tout petit .....    | 302 | 304 | 288 | 299 | 301 | 304 |
| Slips .....         | 280 | 286 | 265 | 274 | 288 | 297 |

### NIEUWPOORT

|                |       |       |       |     |     |
|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| Tong I .....   | ..... | ..... | ..... | 305 | 307 |
| Tong II .....  | ..... | ..... | ..... | 362 | 366 |
| Tong III ..... | ..... | ..... | ..... | 332 | 335 |
| Tong IV .....  | ..... | ..... | ..... | 320 | 325 |
| Tong V .....   | ..... | ..... | ..... | 345 | 348 |
| Slips .....    | ..... | ..... | ..... | 296 | 301 |

## PLADIJS

### OOSTENDE

|                         | 2 februari |    | 3 februari |    | 4 februari |    |
|-------------------------|------------|----|------------|----|------------|----|
| Platen .....            | 30         | 43 | 28         | 31 | 28         | 29 |
| Iek (groot-klein) ..... | 28         | 41 | 27         | 29 | 28         | 29 |
| Derde slag .....        | 26         | 38 | 26         | 28 | 25,57      |    |
| Platjes .....           | 23         | 28 | 20         | 23 | 21         |    |

### ZEEBRUGGE

|               |    |    |    |    |    |    |
|---------------|----|----|----|----|----|----|
| Platen .....  | 29 | 28 | 27 | 28 | 27 | 29 |
| Iek .....     | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| 3e slag ..... | 27 | 26 | 26 | 26 | 25 | 26 |
| Platjes ..... | 26 | 28 | 20 | 20 | 20 | 20 |

### NIEUWPOORT

|               |    |    |       |    |    |
|---------------|----|----|-------|----|----|
| Moeien .....  | 45 | 50 | ..... | 28 | 32 |
| 3e slag ..... | 43 | 48 | ..... | 36 | 40 |
| Platjes ..... | 22 | 26 | ..... | 35 | 38 |



# S.C.A.P.

Samenwerkende  
Vennootschap

**H. BAELSKAAI 27**  
**8400 OOSTENDE**

■ **LEVERING BRANDSTOFFEN**  
**SCHEEPSUITRUSTING**

☎ **(059) 32 29 51 - 32 09 31**

■ **BOUWEN VISSERSVAARTUIGEN**  
**ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN**

☎ **(059) 32 39 79 - 32 08 20**



# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

|                           | Oostende |     | Oostende |     | Oostende |     | Zeebrugge |     | Zeebrugge |     | Zeebrugge |     | Nieuwpoort |     | Nieuwpoort |     |
|---------------------------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|
|                           | 2/2      |     | 3/2      |     | 4/2      |     | 2/2       |     | 3/2       |     | 4/2       |     | 2/2        |     | 4/2        |     |
| Tarbot groot              | 459      | 470 | 420      | 450 | 482      |     | 484       | 532 | 506       | 509 | 466       | 518 | 504        | 526 |            |     |
| Tarbot middel             | 340      | 380 | 330      | 385 | 368      |     | 279       | 449 | 290       | 369 | 287       | 417 | 286        | 360 | 288        | 294 |
| Tarbot klein              | 257      | 275 | 260      | 285 | 265      | 298 | 262       | 320 | 284       | 294 | 264       | 316 | 268        | 370 | 210        | 320 |
| Griet groot               | 220      | 255 | 190      | 210 | 210      | 225 | 169       | 198 | 188       | 201 | 135       | 227 | 180        | 240 | 135        | 210 |
| Griet middel              | 165      | 210 | 165      | 185 | 190      | 200 | 160       | 172 | 169       | 174 | 172       | 203 |            |     |            |     |
| Griet klein               | 140      | 160 | 145      | 156 | 135      | 160 | 148       | 160 | 164       | 152 | 155       | 175 |            |     |            |     |
| Schelvis groot            | 24       | 64  |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Schelvis middel           |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Schelvis klein            |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Heek grote                | 129      |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Heek middel               |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Heek klein                |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Lom                       |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Leng                      | 37       | 64  | 56       |     | 42       |     |           |     |           |     | 42        |     |            |     |            |     |
| Keilrog                   |          |     |          |     |          |     | 60        |     |           |     | 45        |     |            |     |            |     |
| Rog (grote)               | 60       | 75  | 40       | 61  | 32       |     | 50        | 47  | 35        | 60  | 85        | 39  | 65         | 70  |            |     |
| Tilten                    | 48       | 60  | 35       | 55  | 29       | 32  | 47        | 40  | 29        | 40  | 34        |     | 60         | 65  |            |     |
| Scherpstaart              | 35       | 50  | 30       | 46  | 17       | 28  | 67        | 50  | 38        | 36  | 67        |     | 60         | 66  |            |     |
| Halve Mans (Gladrog)      | 30       | 65  | 19       | 60  | 17       | 34  | 39        | 45  | 26        | 38  | 42        | 26  |            |     |            |     |
| Katrog                    | 20       | 25  | 15       | 25  | 10       |     | 12        |     | 10        |     | 27        | 10  | 45         | 50  |            |     |
| Kabeljauw                 | 90       | 117 | 100      | 110 | 57       |     | 78        | 88  | 90        |     | 50        | 84  | 124        | 136 | 135        | 138 |
| Gul (groot)               | 66       | 82  | 75       | 90  | 58       |     | 61        | 70  | 72        |     | 52        |     | 32         | 110 | 36         | 120 |
| Gul (middel)              | 42       | 60  | 46       | 80  | 36       | 48  | 62        | 67  | 59        |     | 73        |     |            |     |            |     |
| Gul (klein)               | 23       | 40  | 24       | 43  | 23       |     | 56        | 60  | 39        |     | 41        | 55  |            |     |            |     |
| Staartvis                 | 270      | 330 | 220      | 328 | 230      | 328 |           |     |           |     |           |     |            |     | 314        | 325 |
| Wijting groot             | 41       | 52  | 30       | 38  |          |     | 35        | 39  | 25        | 38  | 28        | 36  | 43         | 47  |            |     |
| Wijting klein             | 23       | 26  | 23       |     |          |     | 22        | 24  | 23        |     | 24        |     | 25         | 28  |            |     |
| Schar                     | 17       | 52  | 16       | 29  |          |     |           |     |           |     |           |     | 22         | 51  | 27         | 54  |
| Steenschol (Tongschar)    | 88       | 190 | 61       |     | 62       | 170 | 183       | 163 | 135       | 153 | 123       | 149 | 98         | 214 | 102        | 186 |
| Zeehaai                   | 60       | 71  |          |     |          |     | 57        |     | 40        |     | 46        |     |            |     |            |     |
| Hondshaai (Zeehond)       | 30       | 40  | 23       | 27  | 29       |     | 34        |     |           |     | 12        | 17  | 45         | 50  |            |     |
| Pieterman (Arend)         |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Makreel                   |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Horsmakreel (Poors)       |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Zeekreeft                 |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Schaat                    |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Kongeraal (Zeepaling)     | 15       | 36  | 15       | 30  | 25       |     |           |     |           |     | 43        | 15  |            |     | 45         | 50  |
| Volle haring              |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| IJle haring               |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Haringshaai               |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Steenholk (Posten)        | 11       | 20  | 12       | 16  | 12       |     | 16        | 12  |           |     | 13        |     |            |     |            |     |
| Heilbot                   |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Koolvis                   |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Zeewolf                   |          |     |          |     | 67       | 128 |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Zonnevis                  |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Koningsvis                |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Vlaswijting (Pollak)      | 70       | 98  | 65       | 90  |          |     |           |     |           |     | 35        | 67  |            |     |            |     |
| Zeeduivel                 |          |     |          |     |          |     | 340       | 342 | 364       | 312 | 337       | 367 |            |     |            |     |
| Schotse schol (Schartong) |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     | 60        | 59  |            |     |            |     |
| Bot                       |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     | 10         | 16  | 12         | 16  |
| Rode Poon (Roobaard)      | 65       | 80  |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Grauwe poon (Knorhaan)    | 35       | 42  | 42       |     | 30       |     |           |     |           |     |           |     | 45         | 50  |            |     |
| Rode knorhaan (Soldaten)  | 80       | 100 | 113      |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Langoustinen              |          |     |          |     |          |     | 395       | 319 | 356       |     | 393       | 452 |            |     |            |     |
| Krab                      |          |     |          |     |          |     | 600       |     | 320       |     |           |     |            |     |            |     |
| Krabbenijpers             |          |     |          |     |          |     |           |     |           |     |           |     |            |     |            |     |
| Wulk (kist)               |          |     |          |     |          |     | 660       | 770 | 670       |     | 850       |     |            |     |            |     |



# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 26/1 werden aangevoerd:** 58.965 kg. tong, 203 kisten tarbot en griet, 658 kisten kabeljauw, 17 kisten schelvis, 1.194 kisten wijting, 3.891 kisten schol, 216 kisten schar, 4.964 kisten haring, 418 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 27,46-24,00, grote tong 17,80-17,33, grootmiddel tong 21,67-21,05, kleinmiddel tong 21,47-20,52, tong één 20,11-19,64, tong twee 18,64-18,27, heilbot 22,47-17,28.

**Per 40 kg.:** tarbot 884-554, griet 532-473, kabeljauw één 219-167, kabeljauw twee 150-142, kabeljauw drie 150-120, kabeljauw vier 114-94, kabeljauw vijf 90-55, schelvis drie 186-170, schelvis vier 142-112, schol één 90-78, schol twee 84-76, schol drie 76-67, schol vier 98-84, wijting drie 60-37,60, wijting vier 69-30, schar 65-32, tongschar 385-248, schar tong 160-94, bot 26, hammen met kop 396-212, hammen zonder kop 730-410, roggen 112-55, wulken 30-20, krab 15, lengen 140.

**De besommingen waren:** KW 4 f 4.300, KW 5 f 65.300, KW 11 f 66.100, KW 22 f 120.000, KW 25 f 172.000, KW 35 f 35 f 116.300, KW 36 f 150.000, KW 45 f 148.700, KW 51 + KW 221 f 38.700, KW 72 + UK 216 f 3.500, KW 88 f 53.700, KW 113 f 53.800, KW 145 f 64.900, KW 149 f 3.000, KW 173 f 22.900, KW 189 f 49.000, KW 214 + WR 224 f 7.200, UK 16 f 81.300, UK 48 + UK 247 f 18.600, UK 56 f 115.900, UK 208 + TX 29 f 70.400, UK 256 f 128.600, IJM 44 f 121.700, IJM 154 f 8.600, IJM 205 + IJM 206 f 15.600; verder drie Texelaars en drie IJmuidenaren, deze zes schepen besomden te zamen f 395.000.

**Aan de dinsdagmarkt van 27/1 werd aangevoerd:** 297 kisten wijting, 4 kisten diversen.

**Prijzen in guldens.**

**Per 40 kg.:** tarbot 688-592, griet 480-280, kabeljauw één 217-167, kabeljauw twee 162-140, kabeljauw drie 172-138, kabeljauw vier 158-130, kabeljauw vijf 138-61, wijting vier 52-41, bot 26.

**De besommingen waren:** EH 12 f 5.100, KW 152 f 12.400, KW 129 + VD 20 f 1.600, UK 135 + UK 145 f 12.000, UK 233 + UK 234 f 7.800, VD 19 + VD 73 f 30.800, IJM 6 f 7.300, IJM 39 f 8.900.

**Aan de woensdagmarkt van 28/1 werd aangevoerd:** 1.319 kisten kabeljauw, 1.189 kisten wijting, 4 kisten schol, 14 kisten schar, 3 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 40 kg.:** kabeljauw één 170, kabeljauw twee 176-160, kabeljauw drie 170-138, kabeljauw vier 142-124, kabeljauw vijf 120-69, schar 94-72, wijting drie 102-37,60, bot 45-34, schol één en twee 120.

**De besommingen waren:** EH 12 f 8.800, HD 5 + VD 18 f 23.200, UK 90 + VD 54 f 18.900, UK 129 + VD 20 f 35.200, UK 208 + TX 29 f 52.400, VD 6 f 5.600, YE 25 f 6.800, IJM 6 f 7.600, IJM 39 f 5.500.

**Aan de donderdagmarkt van 30/1 werd aangevoerd:** 2.665 kg tong, 23 kisten tarbot en griet, 1.873 kisten kabeljauw, 3.151 kisten wijting, 1.265 kisten schol, 108 kisten schar, 73 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 22,10-21,54, grote tong 17,48-16,84, grootmiddel tong 20,94-20,56, kleinmiddel tong 20,55-19,10, tong één 19,60-18,67, tong twee 18,57-17,67.

**Per 40 kg.:** tarbot 824-644, griet 529-444, kabeljauw één 196-168, kabeljauw twee 168-142, kabeljauw drie 156-120, kabeljauw

vier 140-104, kabeljauw vijf 114-60, schelvis drie 192, schol één 90-66, schol twee 90-66, schol drie 94-64, schol vier 118-81, schar 80-31, tongschar 392-250, schar tong 174, bot 32-26, roggen 84-70, wolf 372.

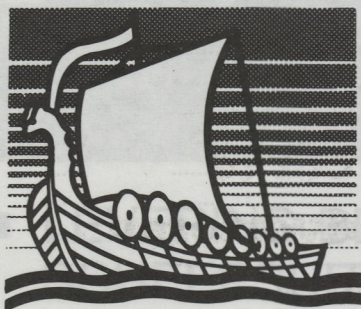
**De besommingen waren:** EH 12 f 1.400, HD 5 + VD 18 f 15.700, HD 194 f 57.400, KW 51 + KW 221 f 52.900, KW 72 + KW 77 f 6.600, UK 6 + UK 75 f 18.700, UK 27 + UK 137 f 19.400, UK 129 + VD 20 f 9.400, VD 19 + VD 73 f 42.000, IJM 18 f 2.600, IJM 205 + IJM 206 f 52.400, IJM 207 + IJM 209 f 26.000.

## GOEDEREDE

**DONDERDAG 29 JANUARI 1987**

| VISSOORT    | KGS | Guldens | Gem.  |
|-------------|-----|---------|-------|
| Tong gr     |     |         | 17,44 |
| Tong gm     |     |         | 20,60 |
| Tong km     |     |         | 20,07 |
| Tong I      |     |         | 19,18 |
| Tong II     |     |         | 17,76 |
| Tarbot I    |     |         | 23,64 |
| Tarbot II   |     |         | 18,76 |
| Tarbot III  |     |         | 16,87 |
| Tarbot IV   |     |         | 16,56 |
| Tarbot afw  |     |         | 12,14 |
| Griet I     |     |         | 12,66 |
| Griet II    |     |         | 11,64 |
| Schol 4 (G) |     |         | 2,06  |
| Kab 1 (G)   |     |         | 3,27  |
| Kab 2 (G)   |     |         | 3,35  |
| Kab 3 (G)   |     |         | 3,07  |
| Kab 4 (G)   |     |         | 3,37  |
| Kab 5 (G)   |     |         | 1,93  |
| Kab (afw.)  |     |         | 50    |
| Wijt. 4 (G) |     |         | 1,10  |
| Schar 1/D   |     |         | 1,51  |

# FULTON MARINE NV



Nijverheidsstraat 2 B-2658 RUISBROEK/PUURS  
Tel (03) 888 23 91 Tlx 33041 fulmar b Telefax (03) 888 45 77

Vele jaren ervaring in ontwerp, bouw en herstelling van de meest diverse en gesofistikeerde schepen voor zee-, kust-, Rijn- en binnenvaart.

Onze beproefde know-how en ultramodern ingerichte werkplaatsen garanderen een oerdegelijke kwaliteit en perfecte afwerking.

# SCHEEPSWERVEN VAN HEMIKSEM NV

Herbekestraat 71 B-2620 HEMIKSEM Tel (03) 887 53 96 Tlx 33324 fulhem b



# NEDERLAND

|              |                 |              |       |            |               |
|--------------|-----------------|--------------|-------|------------|---------------|
| Schar 2/D    | 95              | Kab 4 (G)    | 2,22  | Bot        | 1,00          |
| Poon 2       | 2,00            | Kab 5 (G)    | 1,91  | Kuit/Lever | 1,64          |
| Poon zw      | 1,30            | Kab (afw)    | 50    | Steenbolk  | 1,75          |
| Rog I        | 3,24            | Wijt. 4 (G)  | 1,08  | Diversen   | 1,75          |
| Rog II       | 2,46            | Schar 1/D    | 1,04  | TOTAAL:    | 20.823 49.274 |
| Koolv. 1 (G) | 2,00            | Poon 2       | 1,32  |            |               |
| Schel. 3 (G) | 3,36            | Rog I        | 3,65  |            |               |
| Bot          | 30              | Rog II       | 2,43  |            |               |
| Zalm-Forel   | 10,25           | Koolv. 1 (G) | 2,33  |            |               |
| Tongschar    | 8,60            | Schel. 3 (G) | 3,00  |            |               |
| Schol 1 (O)  | 1,31            | Schel. 4 (G) | 1,00  |            |               |
| Schol 2 (O)  | 1,36            | Bot          | 65    |            |               |
| Schol 3 (O)  | 1,27            | Tongschar    | 8,67  |            |               |
| Schol 4 (O)  | 1,91            | Schol 1 (O)  | 1,22  |            |               |
| Wijt. 4 (O)  | 71              | Schol 2 (O)  | 1,43  |            |               |
| Haai + P     | 3,49            | Schol 3 (O)  | 1,27  |            |               |
| Krab         | 1,75            | Schol 4 (O)  | 1,90  |            |               |
| Kuit/Lever   | 2,45            | Wijt 3 (O)   | 1,13  |            |               |
| Steenbolk    | 1,04            | Wijt 4 (O)   | 74    |            |               |
| Hammen       | 20,20           | Haai + P     | 3,57  |            |               |
| Diversen     | 1,20            | Krab         | 2,39  |            |               |
| Garn. exp. 1 | 6,77            | Kuit/Lever   | 2,68  |            |               |
| TOTAAL:      | 384.562 920.683 | Steenbolk    | 1,10  |            |               |
|              |                 | Hammen       | 23,57 |            |               |
|              |                 | Diversen     | 2,89  |            |               |

## VRIJDAG 30 JANUARI 1987

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|----------|-----|---------|------|
|----------|-----|---------|------|

|             |       |
|-------------|-------|
| Tong gr     | 18,13 |
| Tong gm     | 20,89 |
| Tong km     | 19,98 |
| Tong I      | 18,86 |
| Tong II     | 17,59 |
| Tarbot I    | 24,43 |
| Tarbot II   | 18,80 |
| Tarbot III  | 17,68 |
| Tarbot IV   | 17,62 |
| Tarbot afw  | 12,60 |
| Griet I     | 13,59 |
| Griet II    | 12,50 |
| Schol 2 (G) | 1,50  |
| Schol 3 (G) | 1,56  |
| Schol 4 (G) | 2,27  |
| Kab 1 (G)   | 3,36  |
| Kab 2 (G)   | 3,37  |
| Kab 3 (G)   | 3,14  |

TOTAAL: 447.862 1.130.031

## COLIJNSPLAAT

## WOENSDAG 28 JANUARI 1987

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|----------|-----|---------|------|
|----------|-----|---------|------|

|             |       |
|-------------|-------|
| Griet II    | 14,50 |
| Schol 3 (G) | 3,13  |
| Schol 4 (G) | 2,30  |
| Kab. 2 (G)  | 3,42  |
| Kab. 3 (G)  | 3,35  |
| Kab. 4 (G)  | 2,79  |
| Kab. 5 (G)  | 1,87  |
| Wijt. 3 (G) | 1,81  |
| Wijt. 4 (G) | 1,56  |
| Schar open  | 2,02  |

## DONDERDAG 29 JANUARI 1987

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|----------|-----|---------|------|
|----------|-----|---------|------|

|              |        |         |       |
|--------------|--------|---------|-------|
| Griet I      |        |         | 13,00 |
| Griet II     |        |         | 9,50  |
| Schol 3 (G)  |        |         | 2,43  |
| Schol 4 (G)  |        |         | 1,98  |
| Kab. 2 (G)   |        |         | 3,47  |
| Kab. 3 (G)   |        |         | 3,25  |
| Kab. 4 (G)   |        |         | 2,74  |
| Kab. 5 (G)   |        |         | 2,04  |
| Kab. (afw.)  |        |         | 1,17  |
| Wijt. 3 (G)  |        |         | 1,54  |
| Wijt. 4 (G)  |        |         | 1,22  |
| Schar open   |        |         | 1,63  |
| Schar 2/D    |        |         | 98    |
| Bot          |        |         | 52    |
| Zalm-Forel   |        |         | 8,84  |
| Schol 4 (O)  |        |         | 1,83  |
| Kuit/Lever   |        |         | 2,70  |
| Steenbolk    |        |         | 76    |
| Garn. exp. 2 |        |         | 7,78  |
| TOTAAL:      | 45.945 | 110.773 |       |

## VRIJDAG 30 JANUARI 1987

| VISSOORT | KGS | Guldens | Gem. |
|----------|-----|---------|------|
|----------|-----|---------|------|

|              |     |       |      |
|--------------|-----|-------|------|
| Garn. exp. 2 |     |       | 7,00 |
| TOTAAL:      | 271 | 1.953 |      |

## IJMUIDENSE VISSERIJDAG IN ERE HERSTELD

De traditie die een paar jaar geleden in Nederland verloren ging wordt in ere hersteld.

Het is zo dat op zaterdag 13 juni IJmuiden zijn eigen Visserijdag krijgt.

Het initiatief voor deze Visserijdag gaat uit van de Nederlandse Zeevis Groothandelsvereniging. Door 4 leden van deze vereniging werd een werkomité gevormd en zij kregen steun van een paar betrokkenen.

Op deze dag zullen ze zowel de oude, historische beroepen in de visserij tonen als de moderne wijze van werken.

Het ligt in hun bedoeling de overgang van oud naar nieuw te illustreren. Zo zal er bijvoorbeeld het werk getoond worden van een inlegger, een kuiper en een haringkaker die nog op de oude manier hun werk doen.

De laatste jaren zijn er in Nederland reeds verschillende evenementen, zoals Vlaggetjesdag (bij het begin van de haringvangst), de Nationale Visserijdagen en plaatselijke evenementen.

De Nationale Visserijdagen worden dit jaar in

Katwijk gehouden, nl. in de maand augustus. Het budget voor deze Visserijdag bedraagt ± 50.000 gulden (± 1.000.000 Bfr.).

Er kan worden gerekend op de medewerking van het Staatsvisserijhavenbedrijf en VVV. Hal E van het SVHB zal beschikbaar zijn voor het realiseren van deze Visserijdag.

### Waarom op 13 juni?

De 4e juli is de eerste dag van de grote vakantie. Het is een week na Pinksteren en dan blijft de vloot van Katwijk (± 20 kotters en trawlers) vermoedelijk binnen. Zo hebben ze de gelegenheid zich op de Visserijdag voor te bereiden.

De 4 mensen die instaan voor dit initiatief zijn de heren A. Tielrooij, J. Hoeve, A. Kalkman en J. Thiele.

Deze laatste benadrukt de goede samenwerking die met de reders tot stand kwam om deze Visserijdag van de grond te krijgen.

Noteer het alvast in uw agenda: op 13 juni Visserijdag.

Hoe kan je  
3.000 mensen  
bereiken uit  
het visserijmidden  
op een snelle,  
efficiënte  
en goedkope  
manier?

door te  
adverteren  
in

**HET  
VISSERIJBLAD**

**Bel. (059) 32 11 13  
voor meer informatie**



# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## VISSERS VIJANDIG TEGENOVER FISH FARMS

Fish farms zijn niets nieuws onder de zon. Men kan tientallen jaren terug waar zoiets als „test” opgericht werd en waar vis gekweekt werd vanaf het eitje tot het volwaardige produkt. Men zal zich ook herinneren dat zo een farmer het probeerde aan zijn forellen het voedsel toe te dienen die de astronauten gewoonlijk meekregen en tenslotte een forel kweekte zo groot als een zalm.

Met de tijd werd dan ook ondervonden dat de beste resultaten op riviervis geboekt werden.

Nu wil men dit ook met zeevis gaan proberen, en daarom beginnen met een half zee half riviervis: de zalm. Als men deze „proefvissen” echter behoorlijk wil voeden, moeten die kooien in zee hangen. Dit wou een Ierse maatschappij eens proberen. Hevig protest van de vissers: de schepen die van de West of N.W. komen zien zich verplicht daardoor 1/4 mijl omleiding te doen eer ze kunnen binnenvaren om de kooien te vermijden, dit zou ook het vissen rond de haven bemoeilijken

en kleine vissers die daar soms een paar ladingen haring ophaalden, zouden mogen fluiten naar dergelijke vangsten.

Al werd door de farmers opgeworpen dat Noorwegen plant in 1990, 100.000 ton dergelijke zalm te produceren, werd er hen geantwoord dat juist in het licht van deze reuze-opbrengst, zij geen kans hadden ooit te „bestaan”.

Om een lang verhaal in te korten: licenties voor fish farms in de West Kerry wateren (Ierland) zullen pas uitgereikt worden als ze geen konflikten veroorzaken met de visserij, het toerisme, de zeevaart en het leefmilieu. Lees: nooit.



## EEN KREEFTENFARM IN DE SCHELDE DELTA

De vissers die wel eens de Oosterschelde binnenvaren hebben blijkbaar niet dezelfde problemen als de Ierse vissers van de West Kerry (lees elders in dit blad) of althans ze baten die positief uit.

Inderdaad werd gepland daar een kreeftenfarm op te richten. En het zijn vissers die de vereniging „De Zeeuwse kreeft” oprichtten. Ze rekenen er natuurlijk ook op dat wij als goede burens en notoire smulpapen, ferme afnemers zullen zijn.

Eigenlijk niks nieuws, want in de zestiger jaren werd daar ook al kreeft gekweekt maar een paar strenge winters (o.a. 1963) deden heel de stock te niet. Ontmoedigd gaven ze er de brui aan en vergaten het hele geval, maar nu schijnt dit weer een aantrekkelijk perspectief te zijn en werd ook reeds aan het Nederlandse Ministerie voor de Visserij gevraagd een vangstperiode vast te stellen (van april tot juli?).

Dit zou allemaal op het eiland Neeltje Jans „van stapel” gaan.

## MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.



A. DE BOCK



**BELGISCH-  
NEDERLANDSE  
ZEEMANS-  
ALMANAK  
1987**



**zee  
mans  
almanak  
1987  
verkrijgbaar**

**In België:**

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 145 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

**In Nederland:**

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 280 fr.

verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44  
van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,  
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel



# Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST  
„DE KAPER” HUN 70<sup>STE</sup> VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN  
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,  
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

**WERFKAAL 1, 8380 ZEEBRUGGE**

**Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37**