

HET VISSERIJBLAD



**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK
1987**



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.
verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR.
– 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 9 januari 1987 – Nr. 2

OPBRENGSTEN VAN DE VAARTUIGEN DIE VERKOCHTEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN 1986



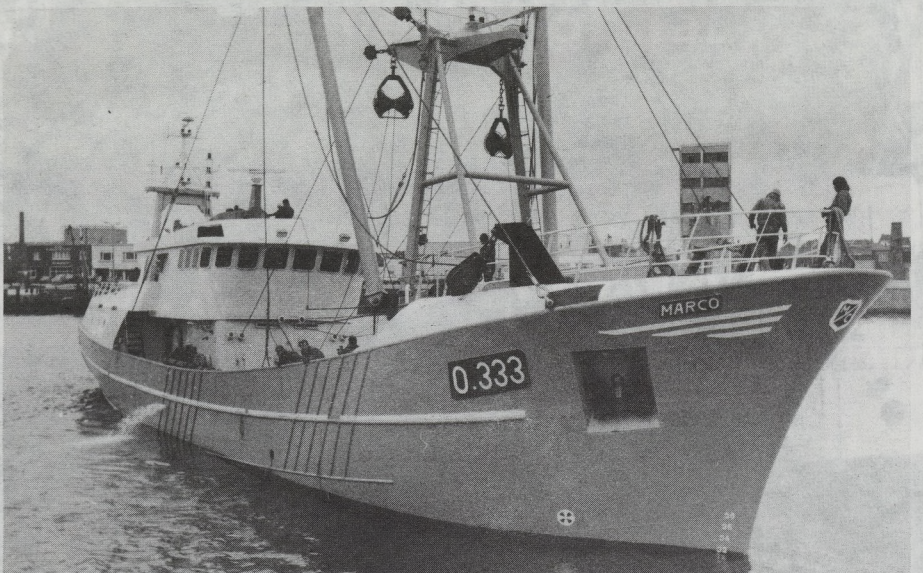
O.26	12.732.210	O.518	21.473.121	O.494	855.421
O.33	30.138.630	O.705	11.883.795	O.520	1.410.220
O.51	30.679.637	O.20	1.548.621	O.533	2.620.319
O.108	26.085.729	O.23	2.451.081	O.538	749.065
O.114	17.582.987	O.32	460.022	O.552	2.269.727
O.118	15.340.984	O.62	2.776.158	O.555	1.943.812
O.124	37.407.751	O.100	1.193.009	O.599	2.747.696
O.127	18.033.917		479.446	O.737	8.862
O.128	16.883.114		738.461	Z.19	2.511.059
O.129	33.118.533	O.101	2.719.738	Z.37	3.252.017
O.135	15.799.266	O.110	2.651.711	Z.38	3.167.910
O.137	37.850.524	O.111	54.464	Z.39	1.613.871
O.206	16.259.535	O.116	2.523.227	Z.43	610.105
O.216	18.007.817	O.142	2.834.368	Z.44	334.624
O.229	11.273.319	O.148	2.764.810	Z.48	1.371.507
O.231	38.913.868	O.172	1.506.042	Z.50	6.661.348
O.232	14.933.579	O.190	3.698.039	Z.53	7.503.428
O.274	16.102.480	O.191	2.828.615	Z.66	1.319.610
O.275	15.831.413	O.192	2.455.958	Z.70	1.480.839
O.278	1.561.750	O.211	519.557	Z.72	1.796.296
O.279	16.729.431		58.000	Z.79	782.968
O.303	18.891.202	O.225	3.427.714	Z.80	1.101.286
O.306	14.937.099	O.260	1.680.194	Z.89	3.593.891
O.309	11.024.892	O.349	1.766.680	Z.92	25.539.174
O.318	31.773.161	O.473	80.490	Z.93	512.331
O.333	45.170.417	O.427	5.890.440	Z.96	32.915.528
O.369	14.011.734	O.455	2.658.947	Z.98	1.267.343
O.402	4.863.610	O.468	2.345.266	Z.121	2.706.872
O.499	21.462.645	O.470	2.014.636	Z.123	2.465.629
O.500	11.451.661	O.481	3.467.854	Z.126	4.157.649

Z.185	21.466.313
Z.186	494.996
Z.196	1.035.725
Z.200	4.267.919
Z.207	676.033
Z.284	4.383.093
Z.296	29.866.528
Z.319	12.399.722
Z.321	6.786.924
Z.431	11.757.783
Z.502	16.893.498
Z.509	1.184.927
Z.519	3.995.306
Z.582	700.052
Z.596	15.919.421
B.65	3.487.432
B.181	1.269.629
N.3	20.264.069
N.15	4.294.888
N.36	9.111.850
N.40	13.216.511
N.45	12.347.500
N.52	4.687.645
N.58	617.499
N.106	28.425
N.525	7.627.799
N.563	375.850
N.575	163.537
N.597	10.126.264
N.708	15.681.758
N.709	14.775.746
N.719	14.992.464
N.723	4.020.590
N.736	1.072.033
N.752	14.784.230



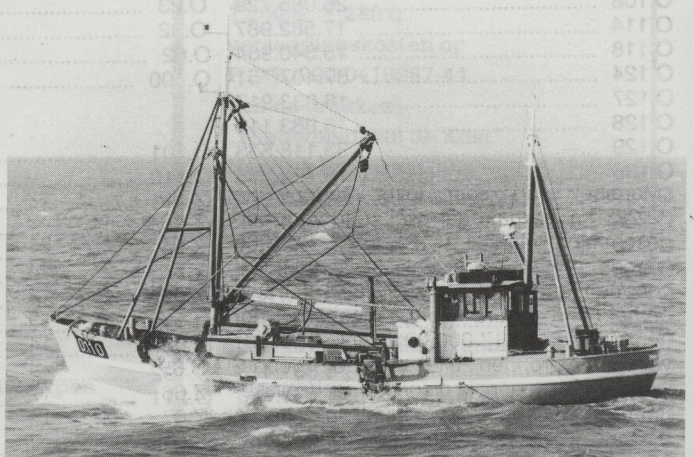
VREEMDE VAARTUIGEN

E.202	2.201.055
E.520	1.058.194
E.11	1.345.364
RI.11	7.735.505
RI.209	307.413
L.162	252.133
RI.344	4.766.106
RI.214	2.383.299
RI.368	905.024
RI.388	834.019
RI.423	1.436.017
RI.424	252.610
LT.12	230.345
LT.187	279.547
KG.9	56.545



De 0.333 „Marco” werd in de vismijn van Oostende het vaartuig met de grootste jaaropbrengst. Tegenover vorig jaar werd de besomming bijna verdubbeld.

O.110 GARNAALKONINGEN



De gebroeders Charles en Roland Verbiest zijn de nieuwe garnalkoningen in Oostende. Afgelopen jaar bracht hun O.110 „Jeannine-Margaret” 12.712 kg. garnaal in de vismijn die verkocht werd voor 1.992.219 fr.

De winnaar van vorig jaar, O.101 „Benny” werd nu tweede op amper 20 kg van de winnaar. Zij brachten 12.692 kg. aan wal voor een besomming van 1.923.686 fr. De O.455 „Zeesymphonie” werd met 10.849 kg. derde. Hun garnalen werden verkocht voor 1.645.775 fr.

In 1985 voer de winnaar 15.400 kg. aan voor een besomming van 1.879.280 fr.

Vismijn ZEEBRUGGE RECORDJAAR



Het afgelopen jaar is wat betreft de vismijn van Zeebrugge, opnieuw een schitterend jaar geweest. De door de vismijndirectie vrijgegeven jaarcijfers liegen er niet om. Alhoewel er in 1986 minder vis werd aangevoerd is het verkoopcijfer fel gestegen. In het voorbije jaar werd in de vismijn 16.246.548 kg. vis aangevoerd. Tegenover 1985 betekent dit 1.627.130 kg. minder. Daarentegen steeg het verkoopcijfer van 1.656.330.914 frank in 1985 naar 1.817.943.004 frank in 1986 of een meer-verkoopcijfer van 161.661.974 frank. Dit alles werd gerealiseerd door de meer dan 100 vaartuigen die het afgelopen jaar hun vangst in Zeebrugge aan de wal zetten.

Uitschieter bij de opbrengsten per vaartuig is wel de Z.67 „Rubens” van reder Robert Ghesselle die voor het eerst in de geschiedenis van de zeevisserij boven de 50 miljoen is geraakt. Zijn 14 reizen brachten een besomming van 53.304.932 frank op, zowat 5 miljoen meer dan het jaar voordien. Wat de garnaalvaartuigen betreft werd in 1986 308.794 kg. garnaal aangevoerd voor een besomming van 43.069.347 frank. Een gemiddelde prijs dus van 139,47 frank. Tegenover 1985 betekent dit een minder aanvoer van 12.725 kg. Bij de garnaalvaartuigen werd de spits afgebeten door de Z.430 „Margibel” van reder Jozef Martony die 32.228 kg. garnaal aan wal zette voor een besomming van 4.126.151 frank. In 1986 werden ook 4.000 visbakken aangekocht voor een totaal bedrag van 1.782.138 frank, en het pand „Debra” werd aangekocht voor een bedrag van 17.000.000 frank. Op deze verworven gronden zullen eveneens gebouwen worden opgericht dienstig voor de visserij en de vishandel. De aanpassing van de riolering in het bestaande vismijngebouw, aan de eisen van de Waterzuiveringsmaatschappij van het Kustbekken, en het vernieuwen van de vloer (resp. 5.700.000 frank en 11 miljoen fr.) worden uitgesteld tot na het beëindigen van de uitbreidingswerken aan de vismijnhal, teneinde de veiling zo normaal mogelijk te kunnen laten doorgaan. Ook de uitbreiding van het waterleidingsnet in de

hall, tot aan de vismijnkade, en het aanbrengen van de nodige aftakpunten voor levering van water aan de vissersvaartuigen (1,2 miljoen fr.) worden uitgesteld tot na de uitbreidingswerken. Voor het nieuwe jaar werden volgende posten voorzien op de begroting:

- de verschillende fasen voor de uitbrei-

dingswerken.

- de aankoop van nieuwe visbakken.
- de aankoop van twee mechanische grondsnelwegers voor het wegen van de vis.
- en de normale uitgaven eigen aan de uitbating van de vismijn.

OPBRENGSTEN VISSERSVAARTUIGEN 1986 IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

B.5	18 vangsten	27.094.018 fr.	Z.91	17	42.387.571 fr.
BR.6	26	14.657.164 fr.	Z.92	4	11.676.482 fr.
Z.12	21	7.560.954 fr.	Z.93	15	12.192.129 fr.
Z.14	15	30.495.318 fr.	Z.97	10	19.287.817 fr.
N.15	12	24.332.096 fr.	Z.98	14	29.688.421 fr.
Z.16	20	35.910.242 fr.	Z.99	15	29.934.262 fr.
Z.19	15	29.391.339 fr.	O.124	1	1.797.690 fr.
Z.27	16	29.183.021 fr.	Z.121	15	31.107.748 fr.
Z.30	21	25.332.417 fr.	Z.122	12	12.019.723 fr.
N.36	15	33.270.540 fr.	Z.123	21	12.630.700 fr.
Z.39	17	44.540.298 fr.	Z.126	13	17.845.789 fr.
Z.41	24	11.793.625 fr.	Z.134	24	14.786.200 fr.
Z.43	18	20.520.124 fr.	Z.141	23	13.528.184 fr.
Z.44	19	25.196.038 fr.	Z.162	15	24.422.985 fr.
Z.46	15	45.267.981 fr.	B.181	20	13.030.292 fr.
Z.47	19	31.567.875 fr.	Z.185	6	20.088.664 fr.
Z.48	18	37.634.225 fr.	Z.186	16	28.703.719 fr.
Z.50	12	22.069.783 fr.	Z.189	18	21.627.297 fr.
Z.53	9	17.119.685 fr.	Z.196	16	24.607.809 fr.
Z.54	21	45.053.408 fr.	Z.198	25	12.880.536 fr.
Z.55	24	8.844.731 fr.	Z.200	13	19.742.776 fr.
Z.56	22	5.064.140 fr.	Z.201	18	1.715.314 fr.
Z.59	19	40.444.617 fr.	O.231	4	8.264.900 fr.
Z.60	14	30.256.560 fr.	Z.207	18	14.408.056 fr.
B.65	4	3.303.982 fr.	Z.243	22	15.676.796 fr.
Z.66	17	30.335.683 fr.	O.229	1	491.455 fr.
Z.67	14	53.304.932 fr.	Z.284	12	28.295.039 fr.
Z.69	4	9.339.672 fr.	Z.300	18	13.968.828 fr.
Z.70	13	10.200.605 fr.	Z.307	24	13.175.786 fr.
Z.79	1	1.331.596 fr.	Z.319	5	10.189.239 fr.
Z.76	15	36.207.680 fr.	Z.321	10	7.908.154 fr.
Z.78	14	36.781.597 fr.	Z.324	17	22.056.358 fr.
Z.80	19	15.432.612 fr.	Z.402	1	110.620 fr.
Z.84	20	39.730.999 fr.	Z.403	11	1.276.664 fr.
Z.89	17	37.893.652 fr.	Z.408	18	12.504.488 fr.
Z.90	17	41.349.717 fr.	Z.462	12	11.723.664 fr.

Z.471	2	58.010 fr.	Z.580	33	7.549.197 fr.
Z.472	11	1.276.664 fr.	Z.582	14	4.241.200 fr.
Z.474	18	6.733.818 fr.	Z.584	16	13.752.092 fr.
Z.483	20	25.414.590 fr.	Z.571	8	9.746.790 fr.
Z.484	17	15.789.653 fr.	B.601	17	1.694.014 fr.
Z.506	13	12.381.264 fr.	N.723	2	687.654 fr.
Z.507	6	3.889.426 fr.	ARM.44	1	2.291.816 fr.
Z.509	16	12.516.157 fr.			
Z.510	24	16.858.709 fr.			
Z.519	11	14.768.737 fr.			
Z.526	18	19.767.998 fr.			
Z.554	3	91.390 fr.			
Z.560	3	91.390 fr.			
Z.569	21	11.473.325 fr.			
Z.568	19	7.162.504 fr.			
Z.573	21	11.736.297 fr.			
Z.576	20	23.294.596 fr.			
Z.578	37	8.179.163 fr.			

Andere verkopen

Gabriel-forel	823.160 fr.
zalm	356.100 fr.
Vishandel Fieret	236.240 fr.
Vishandel Pieters en Zonen	316.260 fr.
Dubois	7.058.310 fr.
Dejonghe Joop	129.760 fr.
Aangeslagen Vis	361.055 fr.
Grondvis	44.600 fr.
Kaaivis (bruto)	590.605 fr.
Garnaal	43.069.347 fr.

TUSSEN WIND EN WATER

„Tussen Wind en Water” is een roman uit de koopvaardij en geschreven door Walfrieg Chielens. Deze naam is op onze kust niet onbekend, want de schrijver is aalmoezenier van de arbeid, gewezen directeur van de Vrije Visserijschool Paster Pype, te Oostende, oud-missionaris en momenteel havenaalmoezenier te Zeebrugge.

„Tussen Wind en Water” is niet zijn eerste werk. Voordien verscheen reeds „Het Zee-gat uit”, vissersroman met historische achtergrond, en „Stroom af”, een roman over het leven der inboorlingen in het voormalige Belgisch Congo. E.H.Chielens is een kustmens en schreef tussendoor meerdere dag-artikels over Maritieme onderwerpen. Hij beheerst grondig zijn onderwerpen, daarom ook eerst koopvaardij-aalmoezenier vooraleer de nieuwe roman verschijnt.

Een oerdegelijk, rechtlijnig verhaal, die verankerd is in het volksleven en het zeemansbestaan.

„Tussen Wind en Water” verscheen in de Reinaertreeks en kost 445 fr.

NEDERLAND

■ Door de verkoop van de tweedehandse diepvriestrawlers door Nederlandse rederijen aan Peru zijn er 120 jobs in deze Nederlandse sektor verloren gegaan. Het gaat over trawlers gebouwd tussen 1973 en 1975 maar die intussen in de tachtiger jaren overvleugeld werden door 16 nieuwgebouwde ultra-moderne Nederlandse diepvriestrawlers waarvan verscheidene rond de 100 meter. De verkoop ging door voor 35 miljoen gulden (650 miljoen Bfr.) waarbij de Nederlandse regering de verkoop vergemakkelijkte door een lening van 15 miljoen gulden (280 miljoen Bfr.). De Peruaanse rederijen betaalden nog 28 miljoen Bfr. (1,5 miljoen gulden) voor de levering van extra materiaal en voor het overbrengen van de vaartuigen. Voor Nederland en de Nederlandse rederijen een gelukkig kwijtrakken van overtollig en niet meer ultra-moderne trawlers.

JAPAN

■ Japan heeft aan een Frans-Japanse rederij „Armag” dertien garnaaltreilers verkocht die in de wateren van Frans-Guiana visten. Via een bilaterale overeenkomst tussen de E.E.G. en Japan. Gezien Frankrijk deze overeenkomst niet wenste te zien vernieuwen en naar nationalisatie van de vreemde treilers streeft, heeft men dit verwezenlijkt via een Frans-Japanse samenwerking.



De Z.67 brak ook dit jaar alle visrecords. Het was het eerste vaartuig wiens jaarbesomming boven de 50 miljoen ging.

Opbrengsten garnaalvaartuigen

Z.56	12 vangsten	2.714 kg. garnaal	397.060 fr.	5.000 fr. (kaai)
Z.122	61	22.086	3.121.933	46.300
Z.201	60	8.427	1.056.122	22.330
Z.300	4	1.419	193.964	2.400
Z.403	97	21.460	3.112.954	48.500
Z.430	152	32.228	4.126.151	68.290
Z.445	128	23.642	3.224.323	30.025
Z.447	136	27.452	3.430.014	56.100
Z.472	116	22.048	3.166.527	64.860
Z.501	141	29.657	4.209.971	54.750
Z.536	127	29.089	4.117.294	76.300
Z.548	123	20.299	2.920.418	2.500
Z.554	123	25.839	3.848.252	44.600
Z.586	150	25.783	4.101.681	42.250
Z.601	100	15.500	1.962.113	26.400
Ingevoerd	1.151	80.570		

BESOMMING DER VAARTUIGEN BIJ VERKOOP IN DE STEDELIJKE VISMIJN VAN NIEUWPOORT IN 1986



N.22	1.972.279
(pvba Rathé-Puystiens)	
N.22	2.721.814
(Puystiens William)	
N.49	3.034.745
N.52	11.100.222
N.57	1.255.762
N.58	6.770.204
N.73	9.770
N.75	4.256.734
N.88	4.289.782
N.106	426.645
N.152	niet gemeld
N.172	1.707.215
N.350	8.574.420
N.512	6.099.158
N.525	niet gemeld
N.563	8.606.801
N.575	7.190.227
N.590	4.628.351

N.597	1.468.582
N.700	4.291.571
N.709	249.593
N.720	6.401.767
N.723	3.705.366
N.736	3.931.929
(pvba Lumar. Coulier P.)	
N.736	3.884.234
(pvba Lumar. Huyghebaert D.)	
N.738	6.400.659
N.782	niet gemeld
N.788	1.809.028
Totaal	110.400.172

OOSTENDSE VAARTUIGEN

O.62	21.663
O.494	2.562.838
Totaal	2.584.501

ANDERE VAARTUIGEN

BR.15	181.092
„De Jean”	88.166

TOTALEN

Nieuwpoortse vaartuigen	11.400.172
Oostendse vaartuigen	2.584.501
Andere	181.092
„De Jean”	88.166
Algemeen Totaal	113.253.931

Bruto-opbrengst der stedelijke vismijn van Nieuwpoort gedurende het dienstjaar 1986.
Totaal: 113.253.931 fr.



In de vismijn van Nieuwpoort werd de N.52 „Kottens II” primus.



UITBREIDING VISMIJN TE ZEEBRUGGE

Woensdag 7 januari werd in de vismijn te Zeebrugge de eerste paal geslagen van een moderne los- en verkoophalle van 80 m. op 29 m.

Het is de stad Brugge die het nieuwe vismijn-gedeelte bouwt met toelagen van de Vlaamse en Europese Gemeenschap.

De kostprijs wordt geraamd op 110 miljoen en de ingebruikname is voorzien voor eind 1988.

De vismijn werd kort na de tweede wereldoorlog heropgericht: 180 m. x 29 m. breed.

Bloei van de visserij. 1966: bijgebouwd 100 m. tot totale lengte van 280 m.

Nog veranderingswerken de laatste jaren: onlangs nieuwe refters + sanitaire ruimtes voor werklieden en vissorteerders.

Door voortdurende expansie van de visserij-bedrijvigheid was de vismijn weer aan uitbreiding toe. Langs oostkant (Heist) wordt de lengte nu met een kleine 80 m. uitgebreid, over dezelfde breedte van 29 m.

Immers het lossen van de boten neemt heden tot 12 uur in beslag. Voor het inkorten van deze tijd en het garanderen dat, bij een groot aantal vangsten, deze toch dezelfde dag aan de beurt kunnen komen, werd het noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen.

Ze komen neer op een UITBREIDING en MODERNISERING.

A. – UITBREIDING door de grotere capaciteit van de vissersvloot en de schaalvergroting.

B. – MODERNISERING door het toepassen van moderner werkwijzen, zodat de vis sneller de vismijn kan verlaten.

A. UITBREIDING

1. Verlengen van de kade en uitrusten met steigers.

Het verlengen van de kade werd de laatste tijd reeds uitgevoerd. Door de zorgen van Openbare Werken worden **4 vaste steigers** voorzien in zaagtand uit te bouwen, naast de huidige uitbreiding. Ze hebben een lange kant van 15 m. en een korte kant van 9 m. Ze zullen uitgevoerd worden in een speciale houtsoort Basralocus, met een werkvlak dat 1 m. lager ligt dan het peil van de kade. De toegankelijkheid vanaf de kade wordt met treden verzekerd. Op elke steiger zou een transportband de vis vanaf de vissersboot in de nieuwe sorteerhal kunnen brengen.

2. Het vergroten van de loods.

Gebeurt langs de Oostkant. In de lengte (een kleine 80 m.), verdeeld in **13 vakken** van 6 m. De **eerste 4 vakken** hebben aan de kant van de vismijnstraat een paar wagen-bergplaat- en inkomdeuren, hal en trappen die voeren naar de veilingzaal op de eerste verdieping. Daarachter loopt de sorteerhal door, en is afgescheiden van het bestaande deel van het gebouw. De bestaande poort wordt dichtgemaakt. Meer naar de kaai- en toe wordt een sas van 6 m. voorzien, voor heftrucks, aan beide kanten afgesloten met afsluitmellen in kunststof. Dit om een zelfstandige temperatuurregeling te bekomen in de nieuwe hal. De overige **9 vakken** van de hal, op volle breedte, vormen verder de grote sorteerhal.

In de breedte (± 29 m.) komen de steunpunten van de kaai- en gevel op de zolen van de kaaimuren terecht. Een middenrij steunpunten

om de 6 m. verdelen de hal in een kleinere en grotere helft.

B. MODERNISERING

3. Versnellen en verbeteren van het los-systeem.

Nu nog wordt de vis door middel van een speciale laadbrug op wielen vanaf de boot, binnen de hal gebracht en op de sorteertafels uitgekipt.

De vangst wordt namelijk in het ruim van de boot in ijs bewaard. Daar wordt de vis eerst door „**scheppers**” in manden of „**bennen**” geschept.

Door de kraan van het schip worden de bennen opgetrokken en komen met zwier op de **laadbruggen** terecht, waar ze binnen de hal getrokken of gegleden worden. Dit gebeurt door grote open poorten.

Op de **sorteertafels** worden ze naar variëteit en naar sortering (grootte), verdeeld door de **vissorteerders**.

De wegers verdelen de gesorteerde vangst in kisten van 50 kg vis, die dan in de hal opgesteld worden voor de verkoop, de visafslag of „**mijning**”.

In de toekomst zal de vis rechtstreeks vanaf de boten op **4 transportbanden** terechtkomen, opgesteld één op elke steiger. Voor de toegang tot de sorteerhal is slechts een afsluitbare opening voorzien waardoor de transportband binnenkomt. Zo zal men aan de kaai- en gevel ook te maken hebben met een gans gesloten wand, met slechts drie openingen en enkele deurtjes.

Vanop de transportbanden wordt de vis uitgestort op de **sorteertafels**, die de sorteertafels vervangen. Deze sorteertafels bevinden zich een paar meter binnen en evenwijdig met de langsgevel langs de kaai.

Aan die sorteertafels worden de **vissorteerders** opgesteld.

Die banden van 2 naburige steigers met elk hun transportband, komen naar elkaar toe in



een centraal punt, waar het overtollige ijs afgeworpen wordt op een transportband die het van binnen opnieuw naar buiten brengt. Zo komt het tussen de 2 steigers in, opnieuw in het vissersdok terecht.

Wegers en viskeurders (veeartsen) doen dan opnieuw hun werk.

4. Zelfstandige temperatuurregeling.

De nieuwe sorteerhal zal meer een **gesloten karakter** hebben en een zelfstandige temperatuurregeling.

Een doorgedreven isolatie zorgt voor het afsluiten van de buiteninvloeden. Gestreefd wordt naar een constante temperatuur van $\pm 10^{\circ} \text{C}$.

Die zal moeten bekomen worden door in de zomer gebruik te maken van een koelsysteem, en in de winter de temperatuur door een verwarming te verhogen.

5. De nieuwe veilingzaal.

Deze zal zich bevinden op de eerste verdieping tegenaan het bestaande gedeelte. Uitgebouwd met treden in auditoriumvorm, en zal zitplaatsen bieden voor 118 personen.

Een **veilingklok** zal vooraan opgesteld staan voor de verkoop of afslag van de vis. Dit systeem wordt ook in het buitenland toegepast en ook hier bij de groentenveilingen.

Het oud systeem met een „aanduider” die de te verkopen partij aanduidt, en het wagentje met de visafslager, met naast hem de twee tegenschrijvers die de verkoop boeken, zal dus tot het verleden behoren.

Zodoende hebben wij gepoogd aan de nieuwe vereisten te voldoen en het geheel een aangepast hedendaags architectonisch aspect te bezorgen.

Uitbreiding en modernisering.

De werken hebben een dubbel doel:

1) de uitbreiding van een gekoelde sorteeren opslagruimte werd noodzakelijk door de uitbreiding van de vissersvloot en de schaalvergroting van de vaartuigen. Vaste aanlegsteigers werden voorzien voor de grotere vaartuigen.

2) een moderne werkwijze beoogt een vlotter en sneller lossen en sorteren van de vis door middel van transportbanden, en een ingekorte verkoopstijd door het gebruik van een elektronische klok in de veilingzaal voor 118 personen.

Deze werkwijze en de koeling van de opslagruimte zorgen ervoor dat de vis vlugger en nog verser de vismijn zal kunnen verlaten.

Architectuur van het gebouw.

De moderne werkwijze en nieuwe functies worden vertaald in een hedendaagse architectuur.

De aansluiting met het bestaande gebouw gebeurt aan de kant van de vismijnstraat door een hoger gedeelte waarin de veilingzaal zal ondergebracht worden. De trapvorm in de gevel duidt de toegang tot de veilingzaal aan. Het kunstwerk van Arno Brys wordt in dit gedeelte verwerkt.

Aan de kant van de kaai zorgt een „spanningsveld” voor de aansluiting aan het bestaande gebouw.

Om de betrokkenheid van de functie van het gebouw met de visserij duidelijk te maken, werden verwijzingen naar de schepen ingebouwd. In de gevels verwijzen de ronde koepels naar patrijspoorten en werden metalen buizen en roosters verwerkt. Binnenin zijn eveneens patrijspoorten en schéepsrelingen terug te vinden. Het industrieel karakter van de zichtbaar gelaten technische infrastructuur en van de metalen uitrusting van de veilingzaal versterken de sfeer nog.

De ontwerpers zijn de heren Marc Jacobs en Jacques Baeke.

Het was schepen P. Leys uit Brugge die in het koud en windig weer de eer kreeg de eerste paal te slaan van het nieuw gebouw.

Wij laten de schepen hier zelf ook even aan het woord:

Geachte,

Vandaag krijg ik de bijzondere eer om de eerste paal te boren als teken van start van de ruwbouwwerken voor de uitbreiding met 80 meter van het stedelijk vismijngebouw te Zeebrugge.

De vismijnkade biedt momenteel 280 meter nuttige ruimte waaraan de vaartuigen kunnen afmeren om gelost te worden. Door de schaalvergroting der vaartuigen kunnen steeds minder vaartuigen per veilingdag afgehandeld worden en dienen vaartuigen, die wensen te verkopen in Zeebrugge – enerzijds door hun traditionele gebondenheid met onze plaatselijke visserijgemeenschap en anderzijds door de hier geboden prijzen – uit te wijken naar andere vissershavens.

Teneinde aan het aanbod van de visserij te Zeebrugge blijvend te kunnen beantwoorden, dringt een uitbreiding van de vismijn zich op.

Gelet op de beschikbare ruimte heeft het stadsbestuur geopteerd voor een uitbreiding met 80 meter met vier vaste aanlegsteigers.

De modernisering van de stedelijke vismijn is gericht op een maximale verkorting van de duur dat de vis in de vismijnhal dient te verblijven en het geheel van de halruimte geschikter te maken voor het verhandelen van vis.

De duur van lossen en sorteren zal naar raming met een derde worden ingekort door

het ingebruikstellen van twee vaste transportbanden per te lossen vaartuig. Het ingebruikstellen van transportbanden voor het inbrengen van de vis in de vismijnhal laat eveneens toe deze ruimte te isoleren t.o.v. de buitentemperatuur. Binnen de hal zal daardoor de temperatuur onder controle kunnen worden gehouden.

Het afslaan van de aangevoerde vis, bij middel van een volautomatische klok, zal tenslotte het geheel van de werkzaamheden op de vlugste wijze afsluiten.

Deze uitbreidingswerken worden geraamd op 110.000.000 (110 miljoen) frank.

De stedelijke vismijn is niet aan zijn eerste uitbreiding toe. Immers, de eerste vissersvaartuigen legden aan in de nieuw gegraven schuilhaven in 1907, die voor rekening van de stad Brugge in 1906 gegraven werd.

Deze haven bestond toen uit een dakje van 150 m. bij 80 m., met een inkom van 40 m. breedte.

Een eerste vismijn werd gebouwd in 1924 en door de aangroei van de vissersvloot (in 1928 reeds een 90-tal eenheden) werd er in 1928 een aanvang gemaakt met de eerste uitbreidingswerken van de havenkom.

In 1938 telde de Zeebrugse vloot 146 vaartuigen en werd de vismijnkade inmiddels uitgebreid tot 168 meter.

Nadat de bezetter in 1943 de vismijn heeft gesloopt werd er in 1948 een nieuwe functionele vismijn gebouwd met een lengte van 180 meter, in 1959 opnieuw verlengd tot 200 meter, en in 1966 tot 280 meter, zodat we heden, 80 jaar na het begin van de Zeebrugse vismijn, opnieuw aan de start staan van een uitbreiding naar niet minder dan 360 meter vismijnkade.

Mevrouwen, Mijne Heren,

Het stadsbestuur heeft in de dynamiek van deze evolutie het economisch belang van de Zeebrugse vismijn en vissershavens erkend door resoluut te kiezen voor een nieuwe uitbreiding. Zij is het resultaat van samenwerking.

Daarom is het met genoegen dat ik namens het stadsbestuur de eerste paal zal boren en maak ik van de gelegenheid gebruik om de firma Astobel veel succes toe te wensen met deze bouwwerken.

Ik dank U voor de aandacht.

Totdaar schepen Leys.

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

DE WAARHEID ROND DE KWOTA 1987

De beroepspers van onze noorderburen meent dat de kwota 1987 een behoorlijke inkomstenderving voor hun visserij betekenen... de Belgische premier schrijft in zijn Nieuwjaarsboodschap dat de nationale regering trots is dat ze inzake kwota, haar visserijsektor met succes heeft verdedigd. Begrijp wie kan! Wie heeft het nu bij het rechte eind, wie maakt de vissers fabeltjes wijs?

De nuchtere taal van de cijfers gekoppeld aan de ondervinding van vorige jaren moet duidelijk maken of de Belgische zegekreten geen zeepebel zijn.

Een voorafgaande algemene vaststelling is dat zo goed als **al onze kwota per vissoort afgenomen zijn** t.o.v. het vorige jaar. Wat echter zeer diep in het vlees zal snijden is de aanzienlijke afname van de kwota van de erg belangrijke vissoorten in onze bijzonderste visgrond, de Noordzee.

De markantste dalingen van de kwota zijn:

- vorig jaar hadden wij nog 5.750 ton kabeljauw in de Noordzee wat t.o.v. de 8.160 ton van 1985 reeds een gevoelige vermindering was. In 1987 gaat de vrije val verder en mogen we slechts 4.150 ton uit dat gebied ophalen. Het kabeljauwkwota is in twee jaar tijd zo goed als gehalveerd! Van succes gesproken...
- voor schol in de Noordzee daalt de kwota van 11.440 ton in 1985 over 10.920 ton in 1986 naar 9.200 ton in 1987. Ook die daling is een gevoelige aderlating. Ze zal vooral onze ruilmogelijkheden sterk beperken! Van succes gesproken...
- voor tong in de Noordzee zijn de bekomen resultaten ook niet om fier over te zijn: in 1985 hadden we nog 1830 ton, in 1986 nog 1665 ton en nu in 1987 moeten we het met 1165 ton doen! Van succes gesproken...

Dat we voor tong iets meer hebben in verre visgronden kan, wat we voor de deur verliezen, niet goedmaken.

Het besluit is dat het resultaat van de kwota 1987 geen Belgisch succes is en dat ook in ons land dit in het lopend jaar een behoorlijke inkomstenderving voor de visserij kan betekenen.

Wat ons echter het meest verontrust is dat al die kwota, jaar na jaar, steeds maar blijven verminderen, niettegenstaande een nu al jarenlang ingewikkeld EEG-kwotabeleid, met de bedoeling de visstocks te beschermen. De huidige vermindering volgt op de verminderingen van vorige jaren. Dit doet ernstige twijfels rijzen over of het nut van het EEG-beleid of het kwotasysteem als beschermingsmaatregel of de geloofwaardigheid van de controle. Het log Europees visserijbeleid is uitgegroeid tot een kolossale papieren tijger. Een klein praktisch voorbeeld: ieder van ons weet hoe we het invoeren van de EEG-logboeken met een zekere schrik op ons zagen afkomen... nu weet intussen iedereen dat het invullen een lachertje is geworden... Maar op de gegevens uit die logboeken wordt gans het kwotabeleid gebouwd!

Zo zijn er tientallen voorbeelden dat gans dat beleid een papierwinkel is geworden. Het resultaat van die Europese miskleun is dat de visgronden niet beschermd worden. Steeds grotere schepen worden ingezet om

toch maar tot hetzelfde vangstresultaat te komen. Ook in België stijgt de reële vangstcapaciteit en de druk van de nieuwbouw zal hier geen verbetering brengen. De veertien nieuwkomers van 1986 zullen nu een vol jaar actief zijn op de visgronden. Het wegvalen van wat oude rommel zal niet verhinderen dat per vaartuig de vangstspoeling dunner wordt.

Dat stijgende visprijzen het verlies aan vangsten zullen blijven goedmaken zou wel eens anders kunnen uitvallen wanneer door één of ander omstandigheid de steeds groeiende kloof tussen vraag en aanbod wordt gedicht. Ook langs de kostenkant zou de balans, ingevolge een stijging van de brandstof wat minder gunstig kunnen komen te liggen. Minder vangen zou dan wel eens minder verdienen kunnen betekenen.

Voorspellingen doen inzake visprijzen of brandstofkosten is zoiets als het kijken in een glazen bol.

Je moet echter geen Madame Blanche zijn om te voorspellen dat de strop van de visserijbeperkingen in 1987 nog wat nader zal worden toegehaald. **Minder kwota betekent meer beperkingen**, zelfs al zou 1987 een gewoon jaar zijn zonder wonderbare tong- of gullevangsten.

Vorig jaar heeft de overheid, met pijndoende maatregelen, die zelfs indirect de ramp met de Ingrid voor gevolg hadden, moeten ingrijpen om iedereen toe te laten het jaar rond te kunnen vissen. Wie herinnert zich niet het sluiten van de Noordzee voor de bokkenvaartuigen gedurende de lange zomermaanden of de plotse invoering van de 265 vaartdagen midden het jaar? Nationale bijvangstregelingen en het vroegtijdig sluiten van een tiental interessante visgronden beperkten nog meer de visserijmogelijkheden van onze vloot.

Al bij al waren die maatregelen een succes én voor de continuïteit van de aanvoer (van belang voor de handel) en voor de besommingen.

In 1987 mogen de reders zich zeker weer aan een drastisch ingrijpen van de overheid in hun vissersactiviteit verwachten. Met lagere kwota toch twaalf maanden lang willen vissen eist een doordachte organisatie van het visserijgebeuren.

Ieder reder en ook ieder schipper heeft er echter alle belang bij dat hij zo vroeg mogelijk weet hoe de kaarten liggen. Als er een beperking van bijvoorbeeld de vaart- of visdagen komt dan moeten zij dit zo vroeg mogelijk weten om het jaar te kunnen plannen.

De kritiek van het Visserijblad op vaartdagen is voldoende gekend. Er moet voorkomen worden dat, uitsluitend om wat meer visdagen te kunnen presteren, vele vaartuigen verschillende maanden in het buitenland verkopen. Dit is in eerste plaats **economisch nadelig** als formule. De vishandel wenst een constante aanvoer in eigen havens. Het is echter vooral **sociaal onverantwoord** omdat de vissersgezinnen zolang uit elkaar worden gehouden.

Wanneer er beperkende maatregelen moeten worden genomen dan is dit een gevolg van te kleine kwota voor de bestaande vloot. Het omgekeerde is echter ook waar: het is

ook het gevolg van een te grote vloot voor de bestaande kwota.

De nieuwjaarswensen van onze exellenties van Landbouw en Verkeerswezen beloven inzake nieuwbouw niet veel goeds. Maar dit is een ander verhaal. **Maar het mag nu al gezegd worden dat het gekkenwerk zou zijn moest Landbouw vangstbeperkingen opleggen omdat de kwota te klein zijn terwijl Verkeerswezen de vloot nog zou doen aangroeien.**

Een twee sporenbeleid is goed voor de TGV maar niet voor de visserij!

M.V.

KWOTA- OMWISSELINGEN IN 1986

We konden de hand leggen op het lijstje van de kwota-omwisselingen of ruilen tussen Groot-Brittannië en enkele landen-leden van de EEG.

Groot-Brittannië ontving van Nederland volgende soorten en hoeveelheden:

Tong in de zone VIIa: 300 ton, uit zone VIIh, j, k 80 ton. Uit zone VIIa, 80 ton, pladijs, uit zone VII, h, j, k: 200 ton, kabeljauw uit zone VIIa: 100 ton, wijting uit zone VIIa: 20 ton, zeeduivel uit zone Vb en VI: 180 ton, zeeduivel uit zone VII: 240 ton, heek uit zones Vb, VI, VII: 10 ton, haring uit zone IIa, IVa, IVb: 2.200 ton.

Anderzijds ontving Nederland 7.000 ton pladijs uit zone IIa en IV. Van Denemarken ontving Groot-Brittannië 3.500 ton haring uit de zones IIa, IVa en IVb, terwijl Denemarken 5.000 ton schelvis kreeg uit het Britse kwotum, dit in zone IIa, en IV.

Een eerste vaststelling is, dat zo te zien, door deze ruilen, er thans meer ledig gevist wordt dan vroeger. Toen moesten diegenen stoppen van vissen, die voor een bepaalde soort hun kwotum uitgeput hadden, terwijl ze, anderzijds bepaalde kwota niet konden uitputten. Nu gaat er niets meer verloren door de ruil en wordt alles ledig gevist tot op de bodem van de kwota.

Anderzijds staan we verbaasd dat Nederland toch nog bij machte was, niettegenstaande hun overvangstcapaciteit, om nog overschotten te kunnen omruilen. Je moet het maar kunnen!

INTIMIDATIE

In verband met het grijze viscircuit werden in Nederland inmiddels enkele aanvoerders en diverse visafslagdirecteuren op verzoek van de Algemene Inspectie Dienst door justitie opgepakt en gevangens gezet voor verhoor. Het twaalf etmaal insluiten van de visafslagdirecteur van Lauwersoog in een cel te Assen werd in „Stuurboord” visserij-editie commentariseerd met intimidatie. Opmerkelijk vinden wij, dat medewerker R. van de visafslag te Harlingen na het oppakken van de visafslagdirecteur van Harlingen ook tegenover de pers het woord intimidatie liet vallen. Overigens mochten wij voor 1987 vernemen, dat de Algemene Inspectie Dienst-ambtenaren van plan zijn (het goede voornemen hebben) mensonvriendelijk op te treden.

DRIE OOSTENDSE SPORTVISSERS VERMIST

Tijdens de nacht van zondag op maandag werden 3 Oostendse sportvissers en hun boot vermist.

Het gaat om de eigenaar Wilfried Zwervagher (33) uit de Passchijnstraat 70 te Oostende en de twee zonen van de mede-eigenaar Freddy Deley, Luc Deley (21) uit de Golvenstraat 1 en Ronny Deley uit de Frans Verestraat 66 te Oostende (beiden gehuwd).

Deze drie sportvissers zijn in de nacht van zaterdag op zondag om 4u.30 uitgevaren in zeer slechte weersomstandigheden (met windkracht 7 tot 8). Hun bestemming was de Westhinder, zo'n 40 km. buiten de kust.

De opvarenden van de „St. Antoine” moesten normaal zondagavond rond 19 u. thuis zijn. Toen ze niet kwamen opdagen werd er alarm geslagen.

Even voor 2 u. 's nachts steeg een seaking helikopter van de basis van Koksijde op om de vermisten op te sporen. Na 3 u zoeken had men nog niemand teruggevonden. Tenslotte werd 's morgens rond 8 u. de speuractie hernomen. Later kreeg de helikopter versterking van een C130 transportvliegtuig van de luchtmacht uit Melsbroek. Samen met de 3 reddingsboten van Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge, evenals de sleepboot „Zeetijger” werd de zoekactie intensief ingezet. Via Oostende radio verzocht men al de schepen die in de omgeving lagen uit te kijken naar het vermiste vaartuig.

In de late namiddag hadden de opzoekingen toch enig resultaat. Tussen de Thorntonbank en de Goote-bank op ongeveer 25 km. ten noord-oosten van de Westhinder, ontdekte de helikopter lege plastieke visbakken. Deze visbakken werden door de mede-

eigenaar Freddy Deley herkend als zijnde vistuig van de „St. Antoine”.

Deze vondst versterkt het vermoeden dat het sportvissersvaartuig vergaan is.

Dit vaartuig, de „St. Antoine” is een 11 meter lang bootje, uitgerust met kleine bokken, een VHF-radio en een vlot. De „St. Antoine” is 6 jaar oud en ingeschreven bij de Royal Yacht Club van Oostende.

Bij de Ryco wordt het vaartuig beschreven als één van de sterkste sportvissersvaartuigen van de club en had een motor van 200 pk. Volgens de zeevaartpolitie mocht de boot zonder beperking uitvaren, ook bij slecht weer.

Wilfried Zwervagher was vroeger eigenaar van de O.491, werd later visleurder maar liet een nieuw vissersvaartuig bij de West-vlaamse Scheepswerven bouwen, nl. de O.82 die in maart '87 in de vaart zou gebracht worden.

Ons blad biedt aan de families zijn innige deelneming aan.

Als gevolg van dit onmetelijk drama die verscheidene gezinnen teisterd zijn terug stemmen opgegaan opdat nu eens en voor goed een reglementering op de sportvisserij zou vastgelegd worden.

Dit niet alleen in verband met de veiligheidsvoorschriften, maar eveneens om eerst en vooral duidelijk te bepalen wat men onder sportvisserij verstaat. Inderdaad zou de sportvisserij langzaam aan, aan het evolueren zijn naar een verkapte beroepsvisserij, die het veel gemakkelijker zou hebben omdat het aan heel wat reglementen niet moet voldoen.

Een ander sinds lang opgeworpen probleem is het feit dat de sportvisserij, vooral bij het beoefenen van de warrelnetvisserij, hinderlijk is voor de beroepsvisserij.

Daar zijn al heel wat ruzies en zelfs processen uit voortgesprongen, eensdeels omdat warrelnetten en/of staande netten afgekord werden, anderzijds deze netten, of stukken hiervan in het schroef van de vaartuigen der beroepsvissers terecht kwamen met opspelingen voor deze laatsten als gevolg.

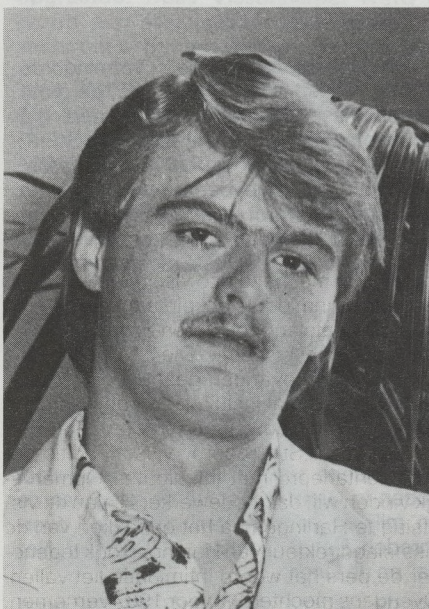
Qua veiligheidsuitrusting was het scheepje heel goed uitgerust, alle moderne veiligheidsapparatuur voor communicatie aan boord. Er was zelfs een modern opblaasbaar reddingsvlot aan boord.

Ook kan de bemanning geen verwijt toegestuurd worden wat hun beroepsbekwaamheid betreft en hun kennis van de navigatiereglementen.

Wel zou wellicht mogen gezegd worden dat de bemanningsleden een te groot zelfvertrouwen koesterden in zowel wat hun kennis en vaardige omgang met vissersvaartuigen betreft, als met de gevaren van de zee. Hoe kan het anders dat er toch nog verder gevist werd in kracht 7 tot 8 en niet beslist werd om binnen te lopen?

In elk geval tegenover opnieuw 3 slachtoffers van de sportvisserij zal de overheid zich toch verplicht moeten zien een sluitend reglement op te stellen qua veiligheidsapparatuur, kennis van navigatie en zeevaartreglementen, eventueel binnen roepen der sportvissersvaartuigen bij slecht weer alhoewel dit laatste een zeer moeilijk en delikaat geval is, gezien de vrijheid van arbeid.

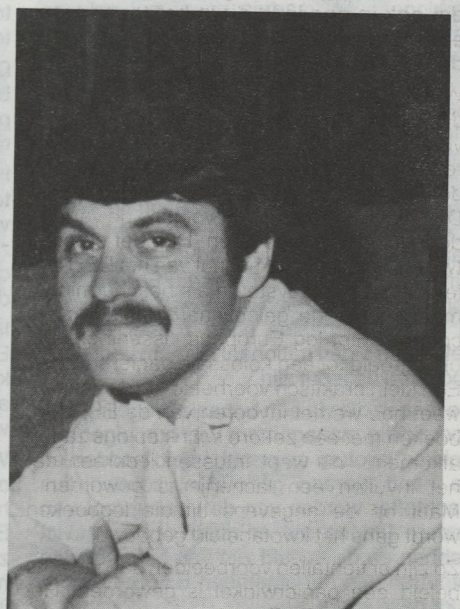
Toch de moeite waard om te overwegen.



Luc DELEY (21)



Ronny DELEY (26)



Wilfried ZWERTVAGHER
eigenaar van de „St. Antoine”

VISKWOTA GAAT IN 1987 NAAR BENEDEN

Op enkele kleine uitzonderingen na gaat de beschikbare viskwota voor de verschillende vissoorten bijna allen naar beneden. De marine-biologen die de Commissie adviseren hebben het hier gehaald, alhoewel de kwota nog kleiner zouden geweest zijn had men tot in de detail hun adviezen gevolgd. Nochtans zijn de adviezen van de marinebiologen niet altijd volledig bewijsbaar.

Met beroepsmissvorming met als gevolg volledige en eenzijdige betrachtting om beperkingen op te leggen en er door te krijgen, juist en alleen omdat dit in de lijn van hun beroep ligt, dient men echter rekening te houden.

Wij zelf vinden het anderzijds spijtig dat de marine-biologen niet meer de nadruk leggen op netmaaswijdte verhoging. Elke dag kan men nog altijd, in welke afslagen ook, in welk land ook, vaststellen hoeveel jonge vis aangevoerd wordt, waarvan het onbegrijpelijk is dat dit zo maar mag gebeuren dat deze in hun soort nog de minimummaat halen! Er wordt op sommige vissoorten, met de officiële steun van de EEG, daar de minimummaat gehaald wordt, werkelijk een moord gepleegd! Dit in het bijzonder op schelvis en kabeljauwsoorten, alhoewel ook andere soorten hier niet vrij van zijn. Bekijken we maar eens de onderste, nog toegelaten soorten als staartvis! Als ze gereinigd zijn, ter grootte van een duim!

Onze staatssecretaris, zoals wellicht in andere landen de bevoegde ministers of staatssecretarissen, hebben toch ook reeds meer dan eens de afslagen bezocht. Is deze waakroepende toestand, onder meer van de onderste kabeljauwsoort, zo groot of liever zo onbeduidend klein als een midden-slagwijting, hen nog niet opgevallen? Of kennen zij soms zo weinig af van de vissoorten dat ze denken met specifieke kleine vissoorten te doen te hebben? Valt het te verwonde-

ren dat men praktisch geen middenslag kabeljauw, noch kleine schelvis meer aantreft?

We hebben reeds meermalen geschreven dat de visser in de eerste plaats tegen zichzelf dient beschermd te worden. Dit is reeds altijd het geval geweest en zal wel zo blijven. Daarom ook rust er zo een grote verantwoordelijkheid op de overheden.

België heeft nu voor 6 maand de voorzitterschaprol opgenomen in de EEG in alle commissies en raden. Maar of er iets in die zin zal veranderen, kunnen we nu reeds bij voorbaat met een „njet” beantwoorden. Anderzijds vinden we het niet alleen spijtig, maar zelfs onverantwoord, dat pogingen van hogerhand om in de richting van een netmaaswijdteverhoging over te gaan, immers door de producentenorganisaties bekampt worden, omdat deze voor hun achterban door de knieën gaan. Hoeveel plaatselijke en regionale producentenorganisaties in het verweer gaan wanneer dergelijke maatregelen te nemen aangekondigd worden grenst aan het ongelooflijke tot het groteske toe.

De totale vangstcijfers voor 1987 werden reeds door de ministerraad vastgelegd, maar nu dient dezelfde ministerraad, bestaande uit de verscheidene ministers die de visserij onder hun bevoegdheid hebben in de landen EEG-deelstaten tot een opdeling onder de lidstaten over te gaan. Het is duidelijk dat hier nog al gedruimd zal worden om de eerste in de rij te staan om van de beste brokken te genieten. Of het feit dat de EEG voorzitterschappen in de EEG door Belgische ministers waargenomen worden onze vissers baat zullen brengen valt echter ten zeerste af te wachten. Viert het snobisme doorgaans hoogtij in dergelijke gevallen in de andere landen dan kunnen wij kleine Belgen dit doorgaans vergeten. Nochtans zijn het de stoutste en vrunkste wezels die de eieren zuipen.

HEBEN NATIONALE VISSERIJ-BEPERKINGEN NOG ZIN?

Opdat de visser over het hele jaar zou kunnen vissen, legde men doorgaans sectoriële kwota op in Groot-Brittannië en daarbij beperkingen per vaartuig eventueel volgens het aantal bemanningsleden. Zoveel om de week, zoveel per bemanningslid. Daar er nu in de E.E.G. een strekking bestaat (Ministerraad 17-18 december '86) om tegelijkertijd in alle E.E.G.-landen de visserij op een bepaalde vissoort te verbieden wanneer het algemeen totaal E.E.G.-kwotum uitgeput is, ongeacht of de individueel-nationale kwota opgevist zijn of niet. Aldus zou het eigen nationaal kwotum nog niet uitgeput kunnen zijn en er toch een algemeen E.E.G.-verbod kunnen uitgevaardigd worden voor de visserij op een bepaalde soort zonder dat het betrokken eigen nationaal kwotum voor deze soort zou uitgeput zijn.

De landen die via een bepaalde regeling een voorzichtig management van hun eigen betrokken kwotum op punt gesteld hadden en de hand hieraan gehouden, zouden dus slachtoffer worden van de visserijvloot van andere landen die er maar op los gevist hebben en de schuld zijn van het voortijdig uitputten van het algemeen E.E.G.-kwotum voor deze soort.

Dat het management en de voorzichtig behandeling nu gebeurde zoals in Groot-Brit-

tannië door een te vissen contingent per vaartuig, per veertien dagen en/of per bemanningslid, of zoals in België per aantal toegekende zee- en/of visdagen, komt niet terzake.

Diegenen die tot een voorzichtige aanpak besluiten en de visserij spreiden zouden helpen het gelag betalen van diegenen die er maar op los vissen of op los visten.

Het is dus het overwegen waard eventueel te vermijden bepaalde beperkingen uit te vaardigen waarvan de visserij uit landen die zich aan een voorzichtig management van de hen toegekende kwota de profiteurs zouden kunnen zijn.

Indien het juist is, dat eens het algemeen E.E.G.-kwotum overschreden, alle nationale kwota „ipso-facto” zouden als ledig gevist aanzien worden van de veelvraten van de visserij van andere lidstaten.

We herhalen, indien dit zo is dan vragen wij onze ambtenaren te willen nagaan indien het dan nog zin heeft beperkingen aan de Belgische vloot op te leggen die uitgebuit zouden worden door vreemde vissers. We hebben het hier natuurlijk over de beperking in de zin van een strikt bepaald aantal visserijdagen.

B.L.

GROOT-BRITANNIË

■ De grote Schotse Producentenorganisatie J.F.F. heeft haar ongenoegen en ontsteltenis uitgesproken over de erg verminderde Noordzeekwota voor kabeljauw en schelvis die werden vrijgegeven.

Ok deze Federatie zit er met haar neus op, wanneer onder meer te Petershead en andere Schotse havens honderden ton jonge schelvis en kabeljauw ter grootte van een wijting nr. 112 aangevoerd wordt en hiervan ganse partijen opgevangen worden en naar de vismeelfabrieken verwezen. Dat de J.F.F. en de voorzitter, de hr. Sutherland Georges maar het „mea culpa” op eigen borst kloppe. „Mijn schuld, mijn schuld, mijn grote schuld”.

Wanneer er sprake is van netmaaswijdteverhoging zijn zij er de eerste bij om uitzonderingen of uitstel te vragen, hierdoor op sleptouw genomen door hun achterban voor wie het onmiddellijk gewin in de eerste plaats en primordiaal primeert. Van uit dit standpunt gezien, is G. Sutherland een slechte domme voorzitter die de jonge vis laat uitmoorden.

Niet te verwonderen dat de marinebiologen zich verplicht zien gevoelig verminderde vangstkwota te adviseren. Voor de Britten zijn de kabeljauw- en de schelviskwota in de Noordzee respectievelijk met 27,7% en 33,2% verminderd.

Het baat nu niet te gaan roepen: „Houdt de dief” en om mindere drastische beschermingsmaatregelen te gaan roepen. Dat men zich spiegele aan IJsland die waar men een drastische netmaaswijdteverhoging invoerde en waar alle geleidingen in de visserij, van visser tot handelaar, tot verwerker en tot overheid zich nu weten te prijzen omdat zij een drastische netmaaswijdteverhoging hebben durven invoeren.

■ Door de Britse Navy werden 2 Ierse treilers naar Dunmore East opgebracht wegens overtreding van de vangstreglementen op de haring. De twee treilers werden terug vrijgegeven maar toch zal overwogen worden of de schipper vervolgd moet worden. Het gaat om de Ierse treilers „Alida” en „Vita Nova” met als thuishaven Wexford. Ze werden opgebracht door het visserijwachtschip „Aoife”.

■ Niettegenstaande de verminderde Schotse vangstkwota is de S.F.F., de grote Schotse Visserijfederatie, van oordeel dat haar inkomsten niet zullen dalen. De S.F.F. trekt haar inkomsten uit de aangevoerde, maar ook uit de ingevoerde vis. Gezien de hoge visprijzen wordt meer en meer vis ingevoerd en dat kompenseert zeker de vermindering aan inkomsten uit de eigen aanvoer.

■ De grote Britse Zeevisserij J. Marr & Son zetten hun inspanningen verder om hun visserij, vooral op inktvis in de Falklands uit te breiden, dit zeer tot ongenoegen van Argentinië die soevereine rechten op de Falklands laat gelden.

Verscheidene treilers van de J. Marr-vloot hebben in Groot-Brittannië de kaap van de één miljoen pond (60 miljoen B.fr.) overschreden. Het gaat om de „Jacinta”, de „Norina” en de „Idena”.

Voor de „Jacinta” werd het 1.360.782 pond (82,07 miljoen B.fr.). De „Norina” 1,078 (64,7 milj. B.fr.), de „Idena” 1,038 m. pond (62,28 milj. B.fr.).

1986 ONDER DE LOUPE

JANUARI

★ 1986 werd ingezet met het uitkomen van een boek geschreven door P. Hovart. „Zeevisserijbeheer in vroegere eeuwen”, een analyse van alle mogelijke beperkingen die de zeevisserij door de eeuwen heen hebben bezwaard.



FEBRUARI

★ Op 2 februari was de Visserskapel van Bredene 250 jaar oud. 250 jaar geleden besloot men deze kapel te bouwen op de plaats waar men een O.L. Vrouwe beeldje



opgraafde. Deze Visserskapel werd en wordt nog steeds door vele vissers bezocht om te bidden voor een veilige vaart.

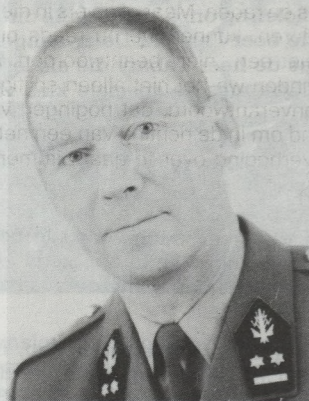
★ In februari betreunde men het overlijden van de heer August Van Heetvelde. Hij was één van de stichters van de verzekeringsmaatschappij „Hulp in Nood”. Hij



Aug. Van Heetvelde

was in de hele visserij goed gekend. De heer A. Van Heetvelde bereikte de leeftijd van 91 jaar.

★ In diezelfde maand werd de zoon van Engel Verleene, Lucien Verleene in het



Belgisch leger bevorderd tot luitenant-kolonel. Lucien Verleene is gehuwd met Calcoen Mary, van een al niet minder bekende redersfamilie.

MAART

★ De maand maart begon met de in bedrijfname van een nieuwe treiler, met name de Z.93 „Aalscholver”, die gebouwd werd voor rekening van reder Jozef Van Torre uit Knokke-Heist. De „Aalscholver” is een Eurokotter waarvan het casco gebouwd werd door de Westvlaamse



Scheepswerven en technisch afgewerkt door de firma Valcke uit Oostende. Voor deze gelegenheid fungeerde Minister Coens als „peter” terwijl mevrouw Maertens-Vander Haeghe als „meter” aangeesteld werd.

★ Nog begin maart werden records verbroken. De N.15 „De Kottens I” verbrak het nationaal record met een bedrag van 5 miljoen 323.850 fr. Het was voor het eerst in de annalen van de Belgische visserij dat



de kaap van de 5 miljoen overschreden werd. In Oostende werd eveneens een record verbroken door de O.231 „St.-Carolus” van de Rederij Hennaert-Delbol. Na 12 zeedagen loste de „St.-Carolus” een vangst van 44.395 kg vis waarvan 11.000 kg tong. Dit voor een totale besomming van 4.612.419 fr.

★ Slechts een paar dagen later brak de Z.54 „De Bounty” in Zeebrugge terug een record. Het eindcijfer kwam op 7 miljoen 17.382 fr. 1,6 miljoen hoger dan de voorganger de N.15 „De Kottens I”.



APRIL

★ Begin april werd de Nieuwpoortse vissersvloot uitgebreid met de N.58 „Pascin”, een kusttreiler voor rekening van de reders, de heren Roland Vanhoutte en Walter 't Jaecx. De „Pascin” werd gebouwd door de Scheepswerven Degraeve uit Zeebrugge.



* Halverwege de maand was er een uniek feit in de visserijhistoriek. Twee grote bokkentreilers werden dezelfde dag in bedrijf genomen. Met name de Z.97 „Cleopatra” die uitgerust is met een ABC-motor van 1200 PK. Dit vaartuig werd gebouwd door de Scheepswerven De Graeve uit Zeebrugge voor rekening van de rederij „Jacoba”. „Peter” van het vaartuig werd de heer De Paepe, secretaris-generaal van het Ministerie van Openbare Werken en de „meter” was niemand minder dan de echtgenote van de staatsse-



cretaris van Landbouw, mevrouw De Keersmaeker. Het tweede vaartuig die dezelfde dag in bedrijf genomen werd was de Z.96 „Jan



van Gent”, gebouwd door de Scheepswerf SCAP, voor rekening van de rederij „Jacomina”. De voorstuwing geschiedt door een MAK-motor van 1197 PK. „Meter” hiervoor was mej. P. Coppens en „Peter” was advocaat P. Tavernier.

MEI

* Begin mei vierde men het honderd-jarig bestaan van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens”. Het was de Handelskamer van Oostende die in 1881 de gedachte vooruitzette voor het oprichten van visserijscholen op onze kust. Als 1e directeur werd de heer Leopold Defer aangesteld. Het was de heer Tabary die als lesgever belast was met de speciale klas van de visserij.

JUNI

* Vanaf 1 juni tot 15 september werd het gebied VII d verboden voor alle bokkenvissersvaartuigen en het gebied IV C verboden voor de bokkenvissersvaartuigen boven de 66 brt.

* Men sluit nog meer gebieden, nl. het gebied ICES VIIe. Hiermede werd gans het Kanaal tot een stuk voorbij „Landsend” voor de tongvisserij gesloten en dit tot het einde van het jaar. Het zwaarste viel ten nadele van de kleine tongbokkenvissers waarvan de autonomie nog reikte tot dit gebied VIIe, maar die de Ierse Zee wel mochten vergeten.

JULI

* Deze maand begon met het uitkomen van het boek „Haring en Sprot in Drijf- en Stroopnet”. Het boek werd uitgegeven door de Vrienden van het Nationaal Museum van Oostduinkerke en kwam tot stand dank zij Jef Verbanck en Willem Lanzsweert. Dit boek behandelt op originele en praktische wijze het bedrijven van de haring- en sprotvangst zoals onze voorouders dit wellicht sedert eeuwen deden.

* Opnieuw forse uitbreiding van de vissersvloot, nl. 2 treilers voor Zeebrugge en ene voor Nieuwpoort. De aanleiding tot vieren in Zeebrugge was de doop van de



tweelingen, de Z.37 „Orca” en de Z.38 „Manta” voor rekening van de pvba „Orca”. Deze twee identieke Eurokotters hebben een motor van 300 PK. „Meter” voor deze gelegenheid was voor de Z.37



mevrouw A. Vlietinck, echtgenote van de eigenaar en als „Peter” fungeerde de heer Geerinckx. Voor de Z.38 was de „Peter” niemand minder dan Staatssecretaris P. De Keersmaeker en „Meter” mevrouw Croux. Deze twee treilers werden gebouwd bij Fulton Marine uit Ruisbroek.

De derde eenheid die dezelfde dag gedoopt werd was er ene voor Nieuwpoort, nl. de N.75 „Sarvy”. Deze kusttreiler werd



gebouwd door de Scheepswerven De Graeve voor rekening van de rederij „Cardijn”. Het Peterschap werd waargenomen door de heer Ketels van de motorenfabriek Cummins uit Gent, en „Meter” was mevrouw Rathé.

AUGUSTUS

* Augustus begint met een nieuw drama voor de visserij, nl. het stopzetten van de visserij op kabeljauw in het ICES-gebied VII, behalve VII a en VIII (EG zone). Dit verbod kwam ten gevolge van het uitputten van het kabeljauw-kwotum in het ICES-gebied VII.

* Halfwege augustus was het opnieuw feest bij de Scheepswerf SCAP. Er werd overgegaan tot de doop van de B.65 „Ar-



tevelde”. De „Artevelde” werd gebouwd voor rekening van de pvba Vandewalle. Met dit schip telt Blankenberghe 4 eenheden.

* Eind deze maand viel helaas een scheepsramp te betreuren. Het ging nl. om de N.512 „Ingrid”. Het schip kapseisde nabij Lands-End (de „Hoek” ge-



naamd). Hierbij werd slechts 1 van de vier bemanningsleden gered, met name Peter Verbeke.

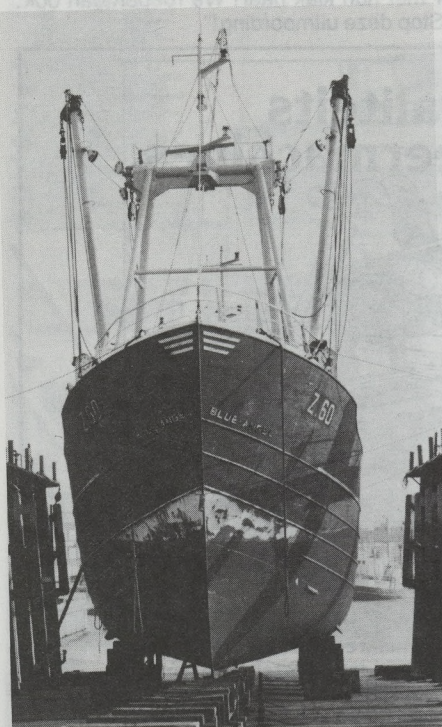
SEPTEMBER

★ Deze maand begint positief. Het tongkwotum dat door de Belgische Vloot tot het eind van het jaar mocht gevist worden werd met 200 ton opgevoerd. Dit kwam tot stand na een ruil met Nederland en Denemarken.

De week daarop werd er 300 ton (i.p.v. 200) bekomen tegenover 2000 ton pladijs.

OKTOBER

★ In oktober is het nagenoeg 200 bruto ton metende vissersvaartuig Z.60 „Blue Angel” van de gelijknamige rederij uit



Knokke-Heist, gezonken. Het vaartuig kwam in aanvaring met het Duitse containerschip „Caravelle”. De bemanning kwam er ongedeerd uit.

★ Nog in oktober werd er toch feest gevierd. Dit in Nieuwpoort met de doop van de N.57 „Terry”, een stalen kusttreiler waarvan het casco gebouwd werd door de West-Vlaamse Scheepswerven en de technische afwerking gebeurde door de Scheepswerven De Graeve. De „Terry” werd gebouwd voor de familie Schallier.

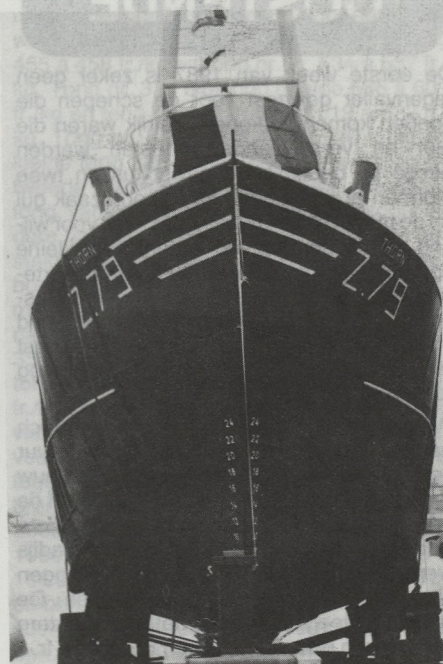


★ En tenslotte eind oktober was er weer eens een doop, maar ditmaal in Zeebrugge. Het 70ste vaartuig door de Scheepswerven De Graeve gebouwd. De Z.69 „De Kaper”, een grote bokkentreiler, heeft een motor van 1200 PK en werd gebouwd voor rekening van de heren Medard Vandembroucke en Bart Schiltz.



NOVEMBER

★ En we gaan maar door met het dopen van schepen. Halverwege november werd ditmaal bij SCAP feest gevierd. Daar werd met name de Z.79 „Thorn” gedoopt.



„Peter” van het schip was niemand minder dan Minister Geens en mevrouw Brouns stond in voor het meterschap. De „Thorn” werd gebouwd voor de rederij Thor.

DECEMBER

★ Begin december werd voor de eerste maal in de geschiedenis van de vismijn van Oostende een dagopbrengst verwezenlijkt van boven de 20 miljoen Bfr., nl. 21.505.886 fr. Dit was de opbrengst van de verkoop van 28 vaartuigen.

Een hoopvol bericht om het jaar 1986 te eindigen.

HOOGWATERBOEKJE 1987

Het Hoogwaterboekje 1987 is reeds ter beschikking in de drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het geeft ook de tijdverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland.

Dit zeer nuttig zakboekje is in alle boekwinkels verkrijgbaar tegen de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 26 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

GETIJTAFELS en SEINEN
TABLEAUX des MAREES
et SIGNAUX
1987



MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De eerste week van 1987 is zeker geen tegenvaller geweest voor de schepen die konden komen verkopen. Talrijk waren die niet en verschillende vangsten werden beetje bij beetje bijeengevist tussen twee stormen of feestdagen in. In hoofdzaak gul op de markt, deze gul was duur. Ook voor wijting werd opnieuw veel betaald, de kleine sortering liep op tot bij de 60 fr., grote sortering kreeg tot 70 fr. Kabeljauw varieerde tussen 110 en 141 fr. Toch een dalende trend voor deze kabeljauw want de Deense vangst die dinsdag (onverwacht) gelost werd kreeg tussen 82 en 124 fr.

Weinig variatie dus waardoor hetgeen toch aan andere soorten op de markt peperduur verkocht werd. Steenschol kreeg opnieuw tussen 165 en 260 fr., voor staartvis bleef de prijs rond de 600 fr. schommelen. De grote tarbot liep op tot bij de 900 fr. en voor pladijs werd tussen 60 en 85 fr. gegeven. Roggen zijn welhaast onbetaalbaar geworden. De grote rog steeg naar 126 fr. het kg, de andere sorteringen noteerden tussen 85 en 120 fr.

Voor tong werden ook al stijgende prijzen genoteerd, de driekwartsortering haalde terug meer dan 600 fr., de andere tongen vonden afnemers aan prijzen die schommelden tussen 320 fr. (slips) en 580 fr. (bloktong).

Mooie resultaten voor de Westvissers die met deze opbrengst meteen al weer een hart onder de riem krijgen voor het pas gestarte jaar. Voor de handel was dit jaarbegin natuurlijk minder prettig. Al zullen die hoge prijzen dan voor het grootste gedeelte doorgerekend worden aan het buitenland waarvoor het grootste gedeelte van de aangevoerde gul, wijting en pladijs aangekocht werd.

Geen IJslandse vis deze week, ook volgende week blijven we van dergelijke vis nog verstoken.

VRIJDAG 2 JANUARI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.518	10	100	1.200	1.101.405
O.309	10	230	—	808.776
O.232	10	360	—	1.232.556
O.127	3	60	100	266.237
O.108	10	150	700	854.110
N.752	10	330	—	1.138.038
N.719	10	360	—	1.261.453

MAANDAG 5 JANUARI 1987

WEST				
O.279	10	350	—	1.143.122
N.597	6	190	—	559.118
Z.502	10	380	—	1.140.959
N.45	12	500	—	1.461.797
O.128	10	160	—	824.224
N.3	12	480	—	1.525.568
O.369	12	580	—	1.728.227
Z.37	12	120	1.000	1.044.053
Z.38	12	80	800	787.535
Z.96	12	280	2.000	2.393.382
KUST				
O.26/306	4	260	—	825.058

DINSDAG 6 JANUARI 1987

WEST				
E.11	7	180	—	892.347

WOENSDAG 7 JANUARI 1987

WEST				
N.709	13	270	—	885.319

Verwachtingen

IN DE LOOP VAN VOLGENDE WEEK

KANAAL:	O.33, O.137 (vermoedelijk)
WEST:	O.306, O.118, O.275, O.705, Z.431, O.51, Z.296, O.135, N.40, O.427, N.708, O.229, O.500, Z.596, O.274

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

VRIJDAG 2 JANUARI 1987

Z.122	W	1.000	80	10	675.820
Z.76	W	1.200	350	13	2.267.570
Z.284	W	200	220	—	992.020
Z.16	W	250	100	—	594.830
Z.98	W	500	320	—	2.242.670
Z.510	KRP	—	40	—	366.390
					7.139.300

MAANDAG 5 JANUARI 1987

Z.43	W	300	60	—	633.630
Z.162	W	800	260	14	1.133.120
Z.89	W	600	320	—	1.717.200

Z.55	K	300	90	—	563.850
Z.21	N	400	300	7	1.462.400
N.36	W	1.500	300	14	2.848.550
4 gullevangers					
Z.554-548	20 gul + 10 wijt.				174.490
Z.580-578	20 gul + 10 wijt.				110.230
Z.403-472	20 gul + 10 wijt.				199.680
Z.601-201	30 gul + 5 wijt.				198.000
					9.041.150

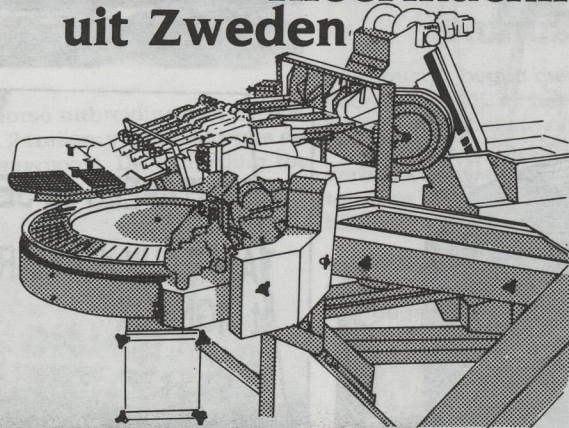
WOENSDAG 7 JANUARI 1987

Z.576	W	100	130	9	728.096
Z.186	W	500	350	11	1.588.900
Z.97	W	1.000	400	10	2.415.170
Z.69	W	700	400	10	2.386.820
Z.46	W	1.000	380	10	2.126.630
Z.196	W	600	150	8	1.293.590
Z.243	KRP	—	20	4	131.790
Z.519	W	500	350	11	1.418.690
Z.200	W	800	500	11	1.882.150
Z.284	W	100	200	5	1.154.190
					15.126.020

ALLERLEI

■ Een kabeljauw heeft 20 jaar tijd nodig om tot volledige maturiteit te komen. Dit indachtig zijnde alsmede het feit van slechte jaar- klassen waardoor het niet mogelijk zal zijn de kwota in de eerstkomende jaren op te trekken, vinden we het uitmoorden van de kabeljauwstocks hemelstergend door het toelagen van het aanvoeren van minigulletjes. We moeten ons werkelijk afvragen waar onze „bon-sens” zit en dit vooral bij diegenen die het voor het zeggen hebben. Zij smijten er met hun klak naar! We roepen dan ook: „Stop deze uitmoording!”

VMK kwaliteits fileermachines uit Zweden



■ Uitermate geschikt voor het fileren van alle gelijksoortige kleinere rondvis zoals: haring, sardines, makreel enz. ■ Verbruikt weinig water. ■ Eenvoudig verplaatsbaar en transportabel. ■ Zeer eenvoudige bediening. ■ Vraagt weinig onderhoud. ■ Ook volautomatisch leverbaar, compleet met automatische voedingsehield.

A.F.A.K. HOLLAND B.V. is tevens de fabrikant van diverse op maat gefabriceerde machines voor de verwerking van vis. Zowel aan boord van schepen als in de visverwerkende Industrie.

MACHINEFABRIEK
A.F.A.K.-HOLLAND B.V.
KANTOOR-TEKENKAMER-
WERKPLAATS
Lageweg 5,
Industrieterrein 't Heen,
2222 AG KATWIJK
Telefoon 01718-23415
teleax 30272 afak nl

afak

NIEUWPOORT

VRIJDAG 2 JANUARI 1987

VIS
N.75 1.493 kg. 240.253 fr.

Slechts één bokkennisser loste zijn vangst op de vrijdagmarkt. Voor tong nr. 1 werd 418 à 420 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 520 à 522 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 580 à 584 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 480 à 482 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 420 à 424 fr./kg en kleine tong 315 à 325 fr./kg. Voor grote tarbot werd 800 fr./kg opgetekend, voor middenslag tarbot 386 à 506 fr./kg, voor varia 310 à 440 fr./kg en voor griet 198 à 419 fr./kg. Tongschar haalde 94 à 170 fr./kg, staartvis 600 fr./kg en knorhaan 2250 à 2500 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 1750 à 1850 fr. de ben geboekt, voor middenslag- of drieling pladijs 1400 à 1600 fr. de ben en voor visjes 950 à 1100 fr. de ben. Kongel kreeg 2000 à 2250 fr. de ben en gul 5100 à 5900 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 2180 à

2250 fr. de ben en kleine zandschar aan 1720 à 1800 fr. de ben. Rog werd opnieuw slechts in geringe mate aangevoerd en haalde volgende prijsnotering. Voor de sortering moerrog en tilten 62 à 70 fr./kg, voor de sortering der scherpstaarten 65 à 68 fr./kg en voor katrog 2250 à 2500 fr. de ben. Zeehond werd tegen 2000 à 2250 fr. de ben aangekocht. Alle prijsnoteringen kenden een lichte daling in vergelijking met de prijzen op de voorgaande marktdagen genoteerd.

MAANDAG 5 JANUARI 1987

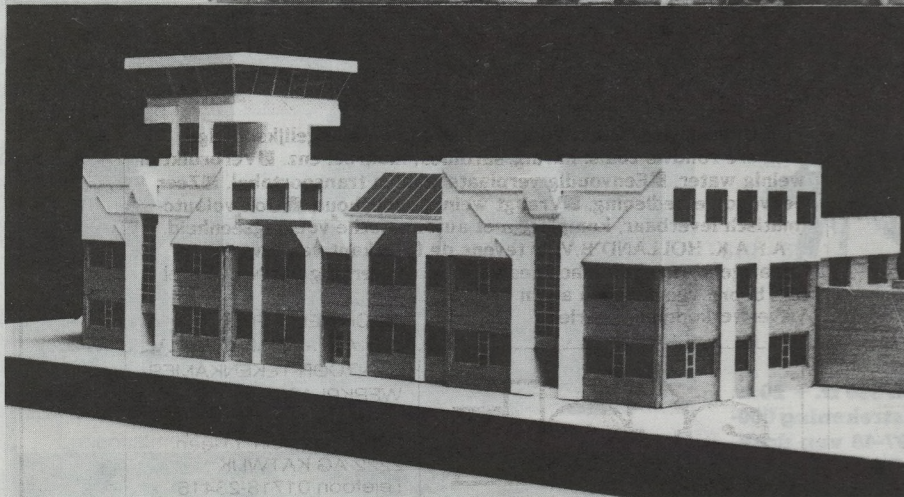
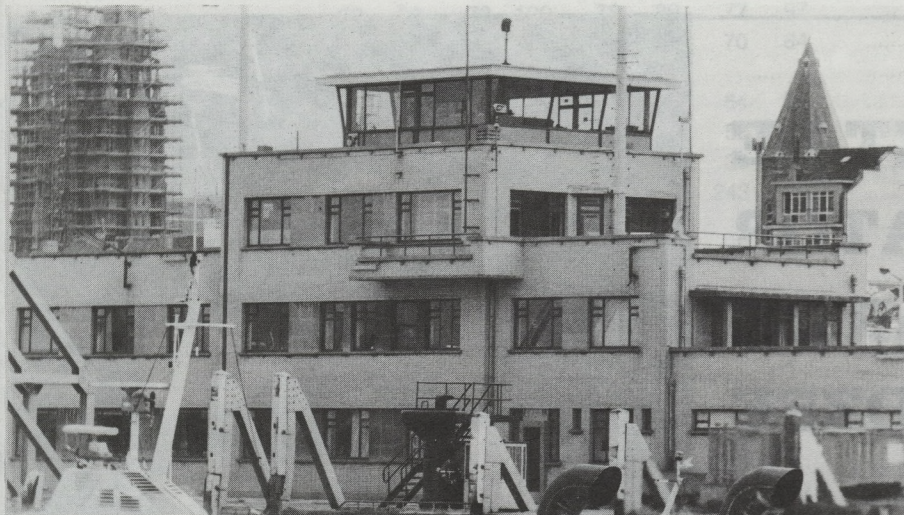
VIS			
N.49	2.656 kg.	139.912 fr.	
N.22	720 kg.	43.689 fr.	
N.720	720 kg.	43.688 fr.	
N.575	2.812 kg.	126.442 fr.	
N.700	3.613 kg.	204.203 fr.	
N.88	1.137 kg.	64.237 fr.	
N.590	1.137 kg.	64.237 fr.	
N.563	6.245 kg.	297.372 fr.	
N.152	n. meeged.		
N.723	1.260 kg.	73.642 fr.	
N.57	2.578 kg.	368.732 fr.	
N.58	2.165 kg.	273.973 fr.	

GARNAAL
N.782 wenst niet gemeld te worden

Twee bokkennisers, drie koppels gullevisers en drie kustvaartuigen plus één vaartuig van de West losten op de maandagmarkt samen ongeveer 26.000 kg vis, voor een totale waarde van 1.773.763 fr. Tong nr. 1 kreeg 455 à 458 fr./kg en tong nr. 2 534 à 537 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 586 à 601 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 519 à 522 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 479 à 490 fr./kg en kleine tong 336 à 340 fr./kg. Er werd op de tweede marktdag van het nieuwe dienstjaar tong, varia en Westvis aangevoerd, zodat iedere handelaar in de mogelijkheid werd gesteld zijn assortiment aan te vullen. Grote tarbot werd tegen 606 à 614 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 318 à 339 fr./kg, varia tegen 280 à 340 fr./kg en griet tegen 228 à 351 fr./kg. Staartvis noteerde men aan 400 tot 568 fr./kg, rode soldaten aan 115 tot 128 fr./kg en tongschar aan 98 à 214 fr./kg. Voor vlaswijting werd 65 à 70 fr./kg betaald en voor kongel 55 à 60 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 1950 à 2800 fr. de ben aan de man gebracht, drieling- of middenslagpladijs tegen 2600 à 2750 fr. de ben en visjes tegen 1800 à 1950 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 150 à 166 fr./kg geboekt en voor gul 2600 à 7000 fr. de ben, dit à rato van de grootte-klasse. De voorkleine gul bekam 2640 à 2860 fr. de ben. Grote wijting haalde 3100 à 3300 fr. de ben en kleine wijting 1950 à 2250 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2830 à 2960 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 2000 à 2140 fr. de ben. Rog werd slechts sporadisch aangevoerd en bekam volgende prijsnotering. Moerrog 108 à 114 fr./kg, tilten of hengsten 106 à 117 fr./kg, scherpstaarten 85 à 95 fr./kg en katrog 2700 à 3000 fr. de ben. Doorn- of speurhaai boekte men tegen 3250 à 3600 fr. de ben, zeehond tegen 2800 à 3000 fr. de ben en knorhaan tegen 3250 à 3500 fr. de ben. Er was op de maandagmarkt een grote belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle bekomen prijsnoteringen konden als goed bestempeld worden. Zodoende werden er uiteindelijk, niettegenstaande het stormweer de visserij opnieuw parten speelde toch mooie resultaten geboekt.

NIEUW LOODSENGEBOUW TE OOSTENDE

Binnen enkele dagen zal gestart worden met de werken van een nieuw complex voor het loodswezen. Naast de nieuwbouw zal tevens het huidig complex gemoderniseerd worden. Het nieuwe gebouw zal twee kubusvormige torens krijgen. De toren aan de linkerkant zal gebruikt worden als uitkijktoren voor de scheepstrafiek. De kosten van het nieuwbouw en de modernisering van het huidig complex, dat zal gedragen worden door het Ministerie van Openbare Werken, zal 70 miljoen frank kosten.



Bovenaan ziet men het huidig complex en onderaan de maquette van het nieuwe loodsengebouw.

WOENSDAG 7 JANUARI 1987

Op de woensdagmarkt werd geen vis aangevoerd. Eens te meer verhinderde het stormweer dat de vissersvaartuigen konden uitvaren om hun normale bedrijvigheid uit te oefenen. Een viertal vaartuigen die waren uitgevaren ter visserij, dienden voor het noodweer in allerijl in Boulogne te schuilen. Zodoende werd het een visloze woensdagmarkt.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
2 jan.	1	1.493	240.253	
5 jan.	9	26.304	1.773.763	

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
5 jan.	1	53	12.995	225	225	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

Tong- en pladijprices

IN DE VISMIJNEN DER KUST

TONG

OOSTENDE

	5 januari	6 januari	7 januari
Lappen	435 450	.....	.....
Grote	530 554	.....	.....
3/4	590 605	.....	.....
Bloktongen	560 579	.....	.....
Vóór-kleine	435 465	.....	.....
Kleine	335 360	.....	.....
Slips	310 320	.....	.....

ZEEBRUGGE

	5 januari	6 januari	7 januari
Grote	447 454	.....	457 475
Bloktongen	535 580	.....	580 610
Fruittongen	586 628	.....	619 734
Schone kleine	535 588	.....	592 692
Kleine	447 489	.....	465 495
Tout petit	356 376	.....	373 399
Slips	310 328	.....	317 326

NIUWPOORT

	5 januari	6 januari	7 januari
Tong I	455 458	.....	.....
Tong II	534 537	.....	.....
Tong III	586 601	.....	.....
Tong IV	519 522	.....	.....
Tong V	479 490	.....	.....
Slips	336 340	.....	.....

PLADIJS

OOSTENDE

	5 januari	6 januari	7 januari
Platen	65 83	.....	.....
lek (groot-klein)	64 76	.....	.....
Derde slag	54 65	.....	.....
Platjes	27 36	.....	.....

ZEEBRUGGE

	5 januari	6 januari	7 januari
Platen	44 74	.....	56 74
lek	58 64	.....	64 79
3e slag	50 63	.....	60 70
Platjes	47 54	.....	54 55

NIUWPOORT

	5 januari	6 januari	7 januari
Moeien	39 56	.....	.....
3e slag	52 55	.....	.....
Platjes	36 39	.....	.....

MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.



A. DE BOCK

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	5/1	6/1	7/1	7/1	5/1	6/1	7/1	7/1	7/1	5/1	5/1	5/1	5/1	5/1
Tarbot groot	860				901	1.070			944	1.035	606	614		
Tarbot middel	479	570			900	929			777	894	318	339		
Tarbot klein	383	464		433	420	649			434	694				
Griet groot	380	399			419	445			458	480	228	351		
Griet middel	325	346			300	400			384	406				
Griet klein	205	296			181	261			228	232				
Schelvis groot														
Schelvis middel														
Schelvis klein														
Heek grote														
Heek middel														
Heek klein														
Lom														
Leng														
Keilrog									137					
Rog (grote)	95	126			117	125			117	137				
Tilten	95	126			100	108			105	124	106	117		
Scherpstaart	85	119			119	134			137	141	85	95		
Halve Mans (Gladrog)	67	120			84	102			105	118				
Katrog	47	68			54	59			47	70	54	60		
Kabeljauw	130	146	116	124	121	126	148	157	106	139	150	166		
Gul (groot)	110	129	99	108	89	111	110	137	95	140	52	140		
Gul (middel)	62	90	73	100	76	89	77	97	90	118				
Gul (klein)	33	58	57	81	34	63	70	84	80					
Staarvis	586	638									400	568		
Wijting groot	61	71			76	64	74		72	81	62	66		
Wijting klein	32	63			66	58	64		57	80	39	45		
Schar	35	63			43	66	30	36	38	42	40	58		
Steenschol (Tongschar)	165	266					243	256	243	289	98	214		
Zeehaai	56	86							84	82				
Hondshaai (Zeehond)	53	62					30	39	46	64	56	60		
Pieterman (Arend)	82	126												
Makreel														
Horsmakreel (Poors)														
Zeekreeft														
Schaat														
Kongeraal (Zeepaling)	53	67							45	57	55	60		
Volle haring														
Ijle haring														
Haringshaai														
Steenholk (Posten)	35	42			42									
Heilbot														
Koolvis														
Zeewolf														
Zonnevis														
Koningsvis														
Vlaswijting (Pollak)	129										65	70		
Zeeduivel							610	618		589	599			
Schotse schol (Schartong)														
Bot											10	16		
Rode Poon (Roobaard)	79						50	87						
Grauwe poon (Knorhaan)							18	24			65	70		
Rode knorhaan (Soldaten)	98	108									115	128		
Langoustinen														
Krab														
Krabbenijpers														
Wulk														

BUITEN SCHOT

„De vis stinkt ook bij de kop” is een gezegde en daarom is het direkt na de jaarwisseling en voor de toekomst wel eens aardig om de pogingen van boven naar beneden gade te slaan waarmee door de hoge heren op de valreep van 1986 wordt geprobeerd om de kleine man de schuld in de schoenen te schuiven, waardoor je zelf buiten schot blijft.

De minister van landbouw en visserij beschuldigt zijn staatssecretaris (na de verkiezingen in 1986 buiten dienst en nu Tweede Kamerlid), de staatssecretaris, de minister, enz.

Ter illustratie daarvan en ter lezing voor de lezers twee artikeltjes uit het dagblad „Trouw” van dinsdag 30 december 1986.

GEDEPUTEERDEN WISTEN NIET VAN FRAUDE VISAFSLAG

„Leeuwaarden (ANP) – De Friese gedeputeerden drs. C. Van der Horst en drs. F. Steenmeijer, die in het bestuur van de visafslag in Lauwersoog zitten, waren niet op de hoogte van het feit dat naast de algemene financiële administratie „de aanvoeradministratie uit twee delen bestond”.

Het Friese college van Gedeputeerde Staten antwoordt dit op vragen van de Statenfracties van PvdA, PSP, PPR en CPN. Het bestuur van de visafslag heeft volgens GS „taken van algemene en formele aard en die behelzen de vaststelling van verordeningen, begroting en berekeningen”. Hierdoor kunnen de gedeputeerden niet verantwoordelijk worden geacht voor het voeren van een dubbele administratie.

Volgens gedeputeerde Steenmeijer is dit „het juiste antwoord”, van GS: „Het onderzoek ligt nu verder bij de rechter-commissaris.”

Het gerechtelijk vooronderzoek naar fraude bij de visafslag in Lauwersoog wordt in januari voortgezet”.

OUD-STAATSSECRETARIS AD PLOEG WORDT NIET ZENUWACHTIG VAN VISSERIJONDERZOEK

„Het VVD-Kamerlid Ad Ploeg (59) maakt zich in zijn flat aan de Scheveningse boulevard niet zenuwachtig over de onderzoeken naar visfraudes op de Nederlandse afslagen. Ook onder zijn bewind als staatssecretaris voor de visserij hebben de vissers op grote schaal de Europese regels voor vangstbeperking overschreden. Boven het gehuil van de wind en de bulderende branding uit, vertelt Ploeg dat hij nog altijd „een geweldige affiniteit” heeft met de Nederlandse vissers, alle overtredingen ten spijt. „Het zal je maar gebeuren dat na een week hard werken op zee je hele vangst in beslag wordt genomen”.

Een paar kilometer verderop, in een bovenzaaltje van het Tweede Kamergebouw, benut een speciale onderzoekscommissie van Kamerleden de kerstvakantie om uit te zoeken hoe het de afgelopen jaren is toegegaan op de visafslagen. Vast staat al dat veel afslagen vissers ruimschoots hebben geholpen bij het ontduiken van de EG-vangstbeperking. Doordat veel afslagen dubbele

boekhoudingen voerden en een grijs circuit toestonden, konden veel vissers meer vis aan wal zetten dan eigenlijk was toegestaan.

Na enig gestotter en de nodige druk uit de Tweede Kamer gaf minister Braks van landbouw en visserij toe dat zijn ministerie op de hoogte was van het ontduikingsstelsel. „Maar nooit heeft het departement ermee ingestemd dat de afslagen een oogje dicht knepen”, hield minister Braks de Kamer voor. „Op de hoogte ja, gedogen nee”. Die laatste ontkenning houdt de commissie van visserijspecialisten uit de Kamer nu tegen het licht.

VERBAASD

Ploeg is nog altijd verbaasd dat Braks twee maanden terug aanvankelijk ontkende dat het ministerie aan de Bezuidenhoutseweg op de hoogte was van het „grijze circuit”. Zelf repte hij als staatssecretaris al eind 1984 in het openbaar over het bestaan daarvan. „En zulke zaken kwamen natuurlijk ook aan de orde in het bewindsliedenoverleg dat ik iedere maandag met de minister voerde”, zegt Ploeg. „Toen ik bij mijn aantreden hoorde van het gerucht, ben ik direct begonnen strenger controle aan de havens op te zetten”. Daarmee werd de vangstontduiking wel wat moeilijker gemaakt maar niet de kop ingedrukt, geeft de ex-staatssecretaris toe.

Het gaat hem echter te ver om te zeggen dat hij de vissers voluit vrij spel heeft gegeven. Die beschuldiging uitte zijn voormalig minister Braks vlak voor de Kerstdagen in een interview met het weekblad De Tijd. Braks liet geen spaan heel van het werk dat Ploeg als staatssecretaris afleverde.

„Waarom zijn er nu zoveel problemen met de vis? omdat ik de visserij uiteindelijk helemaal aan hem heb overgelaten! Ik dacht dat hij het deed. Daarom heb ik de laatste jaren daaraan weinig aandacht besteed. Anders was deze discussie met de Tweede Kamer niet ontstaan”, luidde het snoeiharde oordeel van de CDA-minister over zijn vroegere samenwerking met Ploeg. Ploeg liet al direct bij het afspreken van ons interview weten niet op de aantijging van Braks te willen reageren. „Dat is mijn stijl niet. Het schijnt een cultuur in het parlement te worden om zo met elkaar om te gaan. Laten we zeggen dat ik verbaasd ben”.

„De Kamercommissie worstelt stapels dossiers door over de rol die de afslagen en het ministerie hebben gespeeld bij de vangstontduiking. Direct na afloop van het Kerstreces wordt bekend gemaakt wie er gehoord zullen worden. Het zit er wel in dat Ploeg ook wordt opgeroepen om (achter gesloten deuren) verantwoording tegenover de Kamerleden af te leggen.

Hij maakt zich er geen zorgen over. Bestaat er een kans dat het onderzoek uitwijst dat het ministerie toch op een of andere manier heeft ingestemd met het voor de vissers zo handige „grijze circuit” in de afslagen? Ploeg: „Nee, ik denk het niet”. Over zijn persoonlijke rol: „Ik verwacht dat de commissie duidelijk zal maken dat ik ben begonnen met scherpe controle. Daar kun je nu het resultaat van zien, het aantal processen-verbaal is veelvoudig. Natuurlijk was het voor mij als liberaal moeilijk om de vissers aan steeds strakkere regels te binden. Maar het onderzoek zal uitwijzen dat ik niet te liberaal ben geweest”.



Het casco van de Eurokotter Breskens 7, gebouwd bij scheepswerf v.d. Molen te Zaanstad op doorreis voor afbouw bij machinefabriek Welgelegen te Zoutkamp in de haven van Urk.

REDERS en VISSERS,

VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

OMZET VISAFSLAG HARLINGEN GESTEGEN OMZET VISAFSLAG URK GEDAALD

De omzet van de gemeentelijke visafslag Urk is over 1986 met 33 miljoen gulden gedaald naar een omzet van 241 miljoen gulden over 1985 naar een omzet van 208 miljoen gulden in 1986.

Als reden van deze daling kan worden aangevoerd, de aankoop van de visafslag te Harlingen voor 3,2 miljoen gulden van de gemeente Harlingen door de Urker vissers in december 1985.

De omzet van de visafslag te Harlingen in 1986 is vergeleken met 1985 enorm omhoog gegaan.

Voor de werkgelegenheid te Harlingen is de verkoop van deze afslag door de gemeente Harlingen aan de Urker vissers dan ook een goede slag geweest.

December 1986 werd de visafslagdirecteur P.A. Louwerse (40) van de visafslag Harlingen door justitie ingesloten voor verhoor.

De visafslag Harlingen is een besloten vennootschap, werkzaam onder de naam „Insula B.V.” welke eigendom is van de Producenten Organisatie Oost (Urk).

Eerder in 1986 werd de visafslagdirecteur van Lauwersoog door justitie 12 dagen en nachten opgesloten voor verhoor.

Op dit moment is nog niet bekend bij justitie of men tot vervolging van de visafslagdirecteur

teur van Lauwersoog en Harlingen zal overgaan. Ook wordt de voorzitter van de visafslag van Lauwersoog, Gedeputeerde drs. B. Bos verhoord.

Of ook het bestuur van de Producenten Organisatie Oost door justitie aan de tand zal worden gevoeld over de gang van zaken bij „Insula B.V.” weten wij nog niet.

Gedeputeerde drs. B. Bos zal niet als Gedeputeerde na de verkiezingen begin 1987 op zijn plaats terugkeren.

Door de opstellers van de kieslijst werd hij op een onverkiesbare plaats gezet, zodat Bos besloot om de eer aan zichzelf te houden en te bedanken voor elk plaatsje op de lijst.

Volgens de opstellers van de kieslijst heeft de gang van zaken bij de afslag te Lauwersoog niets te maken met het gunnen van een laag plaatsje op de lijst aan Bos.

Wel wordt er zo hier en daar gezegd, dat Bos er beter aan zou hebben gedaan door terwijl de afslagdirecteur 12 dagen en nachten in de gevangenis zat niet op vakantie te blijven in het buitenland, maar in plaats daarvan hoge ogen zou hebben gegooid als socialist (Partij van de Arbeid) door bij het dagworden in de visafslag zich op te stellen tussen de pekers, de vissers en de vishandel. En dan in het donker met de autobus naar de afslag komen en niet met de dienstauto met chauffeur. Daarmee kun je als politicus „scoren”, vooral als men in het vaandel voert op te komen voor de arbeider.

DANKZIJ AANVAL OP GRIJS VISCIRCUIT MEER PERSPECTIEF VOOR VISKWEKERS

De in 1985 en 1986 door de Nederlandse overheid ingezette aanval op het Nederlandse grijze viscircuit biedt niet alleen toekomstperspectief voor de viskwekerijen maar levert de visserijpers tevens bladvulling op en hun lezers leesvoer.

Immers bij het verdwijnen van de grijze vis kan een deel van hun plaats op de markt worden ingenomen door gekweekte vis. Daarbij kan de kweker van vis op de markt met zijn produkt concurreren met bijvoorbeeld de aanvoerders van Noordzeevis.

Met een goed produkt kan hij de Noordzeevis in de toekomst misschien wel geheel verdringen (denk daarbij aan milieuv).

Veelzeggend in dit verband is dan ook het opschrift boven een artikel „Wordt de visfarm konkurrent voor de visserij?” waarmee „Het Visserijblad” op de laatste pagina van de Kerst- en Nieuwjaarseditie 1986 afsloot!

„HALF TIME”

In 1986 plaatste in Nederland de voorzitter van het Visserijenschap (de Nederlandse vissers), tevens voorzitter van de Federatie van Visserijverenigingen (Noordzeevissers) en tevens voorzitter van de Producenten Organisatie West (aanvoerders) ook al een been in de viskwekerij door „half time” bij viskwekerij Texvis te gaan werken.

Voortaan komt in Nederland dus een nieuwbakken „half time” viskweker „half time” voor de belangen van de Nederlandse zeevissers op. Wij zijn dan ook benieuwd wanneer een van de twee benen breekt en welke.

DRS. R. RIJNEVELD OFFICIER IN DE ORDE VAN ORANJE NASSAU

Bij zijn afscheid als hoofd van de afdeling Visserij en Bosbouw van het Landbouw-Economisch Instituut (LEI) in drs. R. Rijnveld op 19 december 1986 benoemd tot Officier in de Orde van Oranje Nassau. De versiersele werden hem uitgereikt door Directeur-Generaal ir. A. de Zeeuw van het Ministerie van Landbouw en Visserij.

De heer Rijnveld (61) trad in 1948 in dienst bij het LEI. Na een korte periode als medewerker op de afdeling Tuinbouw kwam hij bij de afdeling Streekonderzoek (nu Structuuronderzoek) terecht, waar hij in 1960 plaatsvervangend Hoofd werd. Twee jaar later werd hij Hoofd van de afdeling Tuinbouw en in 1973 nam hij de leiding van de afdeling Visserij en Bosbouw op zich.

De heer Rijnveld heeft een belangrijk aandeel gehad in de verdieping, vernieuwing en uitbouw van het tuinbouw-, visserij- en bosbouw-economisch onderzoek. Hij zocht daarbij steeds naar wegen om de onderzoekresultaten zo snel mogelijk naar overheid en bedrijfsleven te laten doorstromen.

De heer Rijnveld zette zich in werk en vrije tijd enthousiast in voor de bedrijfstakken waarmee hij te maken had en verwierf zich daarmee grote waardering bij het bedrijfsleven.

Per 1 januari 1987 maakt de heer Rijnveld gebruik van de VUT-regeling.

VERBOD AANVOER EN VERHANDELEN VAN MOSSELEN UIT WADDENZEE OPGEHEVEN

Met ingang van 1 januari heeft het Nederlands produktschap voor vis en visprodukten het verbod op het aanvoeren van mosselen uit de Waddenzee opgeheven.

Uit een onderzoek van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek uit IJmuiden is gebleken dat de mosselen afkomstig uit de Waddenzee terug vrij zijn van de giftige stoffen die door een bepaalde algensoort (dinoflagellaten) werden geproduceerd.

Het verbod werd in oktober ingesteld en later verscherpt omdat die giftige stoffen bij mensen buikkrampen en diarree veroorzaakte.

Volgens het produktschap is moeilijk aan te geven hoeveel mosselen er dit seizoen nog aangevoerd zullen worden.

Het is zo dat na het instellen van het aanvoer-verbod de verkoop van de mosselen sterk terugliep.

De Nederlandse mosselverwerkende nijverheden kwamen in problemen omdat zij over onvoldoende mosselen konden beschikken.

Men trachtte echter dit probleem op te vangen door de invoer van de mosselen uit andere landen.

COLIJNSPLAAT

DINSDAG 23 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Griet II			10,00
Kab. 2 (G)			4,85
Kab. 3 (G)			3,89
Kab. 4 (G)			3,21
Kab. 5 (G)			2,00
Wijt. 4 (G)			2,58
Schar open			1,50
Schar 2/D			2,64
Bot			66
Zalm-Forel			7,00
Schol 4 (O)			2,86
Kuit/Lever			2,50
Paling			12,00
Diversen			1,00
Garn. exp. 2			7,11
TOTAAL:	8.754	51.933	

WOENSDAG 24 DECEMBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 2			6,55
TOTAAL:	20	131	

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ZWEDEN

■ In Zweden is er een zich doorzettende strekking om de vis aan boord niet meer op te slaan in visbakken met ijs, maar om de vis op te slaan in containers die 800 kg. vis inhouden gevuld met ijswater. Gutmachines, transportbanden, ontgrootmachines, spoelmachines werken harmonisch samen zodat de bemanning de vis niet meer moet behandelen. Hierdoor verhoogt de kwaliteit van de vis gevoelig en kan de bemanningssterkte verminderd worden. Wat dit laatste betreft hebben we toch een opmerking te maken, dit brengt inderdaad bij dat men de wacht in de brug over minder man moet verdelen en dit is zeker niet aan te raden.

SHETLAND

■ De purser haringvloot van Shetland kreeg een extra haring contingent toegekend van 1.000 ton (nog dit jaar), zijnde 200 ton op de west-kust van Shetland, 240 ton uit de centrale en centraal-zuidelijke Noordzee en 560 ton uit de zuidelijke Noordzee. Deze 1.000 ton komt van het Engels kwotum dat niet uitgeput kan worden. Wij zelf vragen ons af, of ons Belgisch kwotum haring ergens ook niet kan omgewisseld worden gezien er hier bij ons absoluut geen interesse bestaat voor de haring.

GROOT-BRITANNIE

■ In Groot-Brittannië worden overlevingscursussen gegeven aan vissers die in het water vallen, bij brand aan boord en opgelopen brandwonden. We weten dat men vissers moeilijk kan warm maken voor het volgen van dergelijke cursussen, maar deze zijn van het hoogste belang. Hopen we dat deze cursussen in onze visserijscholen gegeven

worden, zoniet is er daar zekere behoefte aan.

■ Vissers uit het Britse „Rye” vingen een steur van 7 kg. ongeveer 5 mijl uit de kust van Sussex. Het is, volgens de havenautoriteiten, 36 jaar geleden dat nog een steur in dit gebied binnen gebracht werd en in de afslag gezet.

■ Uit de laatste subsidie-ronde kreeg Groot-Brittannië bijna een half miljard Bfr. van de FEOGA. Honderdtachtig miljoen Bfr. gaat hiervan naar 27 nieuwe bouwconstructies voor vissersvaartuigen, 120 miljoen is bestemd voor modernisaties aan 90 vaartuigen en 72 miljoen aan aquakultuurprojecten. De visverwerkende nijverheid en marktprojecten bekwamen samen subsidies voor een totaal van honderd miljoen Bfr.

■ Door de noordoostelijke Schotse producentenorganisatie wordt een subsidie van 25% verleend op de aankoop van een weegmachine aan boord met een maximum van 15.000 Bfr. Ook de Sea Fish Industry Authority geeft éézelfde subsidie zodat de leden dus 50% teruggave genieten bij aankoop. Betrokken weegtoestel kost rond de 60.000 Bfr.

IJSLAND

■ De IJslandse verwachting voor een rekord-visaanvoer in 1986, kreeg in oktober een flinke deuk. In deze maand werd slechts iets meer dan 153.000 metrische ton aangevoerd tegenover 247.000 ton in 1985. Oorzaak is het gevoelig terugvallen van de lodervangst voor vismeeldoelenden, en wel van 184 naar 106 duizend ton, bij de haring was een teruggeval van 26 tot 10 duizend ton. Hiermede komt men voor de eerste tien

maand van 1986 tot 1,240 ton tegenover 1.223 miljoen ton in 1985, het geen slechts 17 duizend in meer uitmaakt, terwijl dit einde september nog 110 duizend ton was.

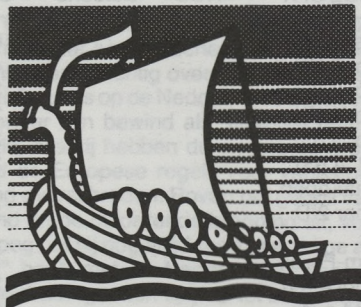
■ IJsland kan dit jaar prat gaan over zeer goede garnaalvangsten. Einde oktober 1986 was dit 28.360 ton! Tegenover einde oktober 1985 slechts 19.490 ton. Tegen eind van het jaar '86 schat men een aanvoer aan IJslandse garnaal van 33 duizend ton, zijnde 1.100.000 van onze bennen van 30 kg. of 660.000 van onze Zeebrugse bennen van 50 kg. of nog anders gezien, elke kalenderdag van het jaar zon- en feestdagen inbegrepen, 90.500 kg. aanvoer.

ALLERLEI

■ Machinaal gegutte vis geeft 2% meer opbrengst bij het in filets trekken, en is eveneens vlugger in bewaring in het visruim, zodat de vis iets frisser blijft. Het in bewaring nemen in het visruim gebeurt inderdaad vijf maal sneller, dan de met de hand gegutte vis, waarbij de vis langer op dek blijft liggen.

■ Op 1/2/87 zullen de twee visserijwachtschepen die de regering van de Falklands gehuurd heeft om de visserijwateren te beschermen, in dienst komen. Op deze datum komt de beschermde 150-mijlszone in voege, die vooral gericht is tegen de invasie door grote trawlers, hoofdzakelijk uit Corea, Japan, Spanje, Portugal, Bulgarije enz... om maar de voornaamste te noemen. Anderzijds aanziet Argentinië de uitbreiding door Groot-Brittannië van de visserijlimieten tot 150 mijl, als een aanslag op haar souvereiniteit. De twee visserijwachtschepen zijn respectievelijk 928 en 1.497 Brt. en werden herdoopt in „Falklands-Desire” en „Falklands Rights”.

FULTON MARINE NV



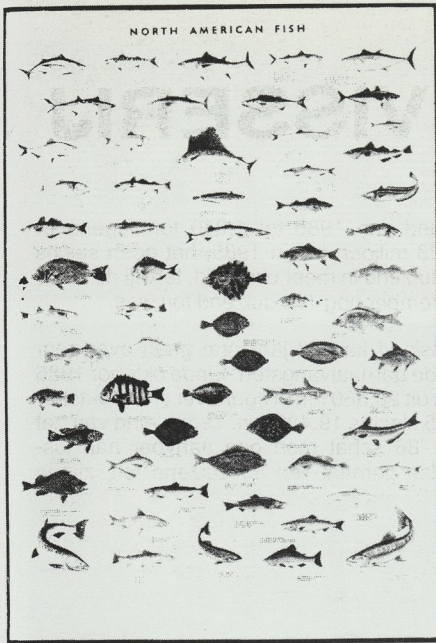
Nijverheidsstraat 2 B-2658 RUISBROEK/PUURS
Tel (03) 888 23 91 Tlx 33041 fulmar b Telefax (03) 888 45 77

Vele jaren ervaring in ontwerp, bouw en herstelling van de meest diverse en gesofistikeerde schepen voor zee-, kust-, Rijn- en binnenvaart.

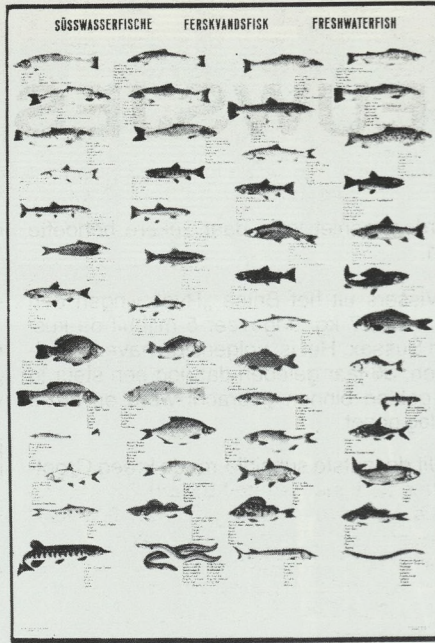
Onze beproefde know-how en ultramodern ingerichte werkplaatsen garanderen een oerdegelijke kwaliteit en perfecte afwerking.

SCHEEPSWERVEN VAN HEMIKSEM NV

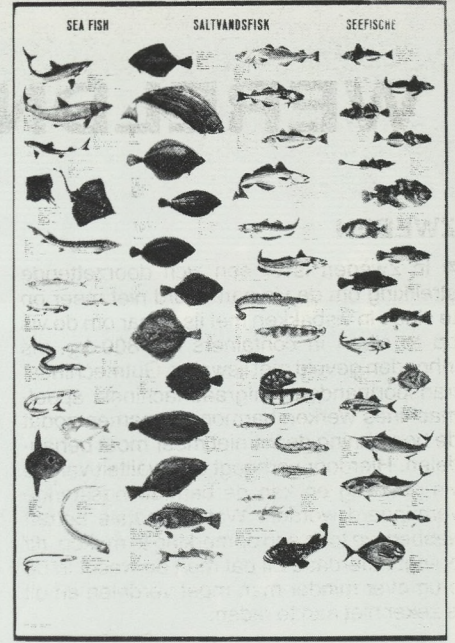
Herbekestraat 71 B-2620 HEMIKSEM Tel (03) 887 53 96 Tlx 33324 fulhem b



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



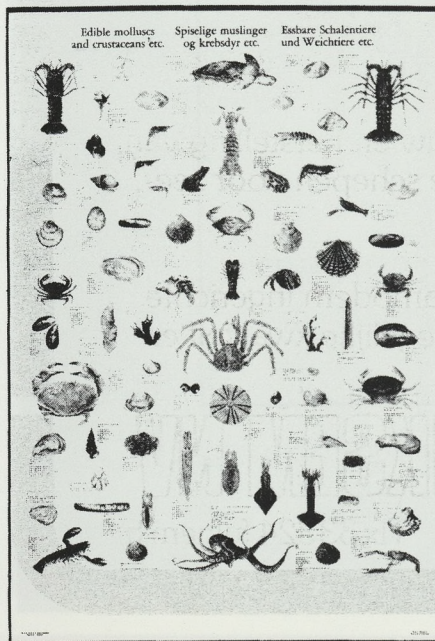
TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



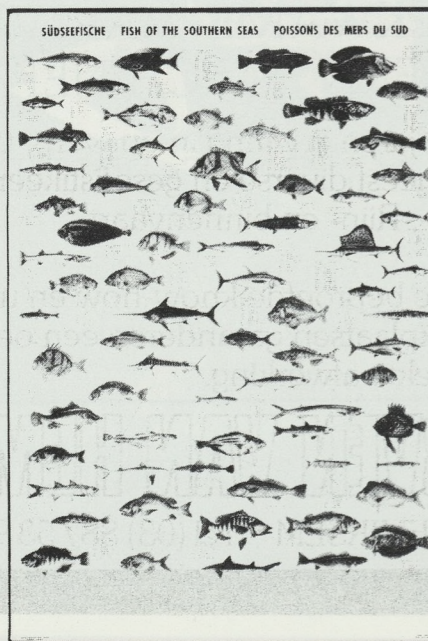
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13

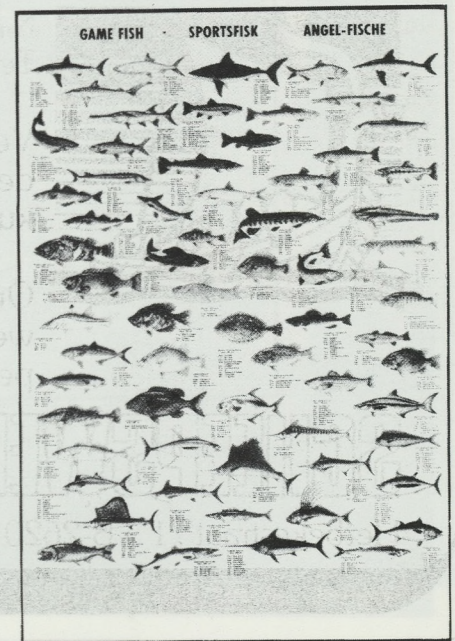
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuidse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuidse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13