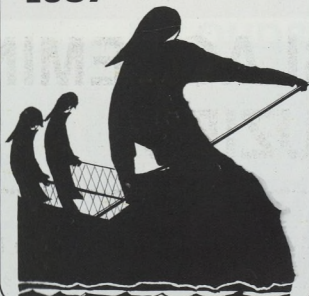


# HET VISSERIJBLAD



**BELGISCH-  
NEDERLANDSE  
ZEEMANS-  
ALMANAK  
1987**



**zee  
mans  
almanak  
1987  
verkrijgbaar**

**In België:**

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 145 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

**In Nederland:**

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 280 fr.

verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44

van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,  
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 26 juni 1987 – Nr. 25

## IN DE NEDERLANDSE VISSERIJ PROCES-VERBALEN - INBESLAGNEMING VIS - ONDERLINGE RUIZIES

De overschrijding door Nederlandse vissers van de toegekende kabeljauwkwota, heeft tot harde maatregelen geleid vanwege het Nederlandse Ministerie van Landbouw en Visserij en zijn Algemene Inspectie (A.I.D.). Gezien de kenbaar gemaakte intentie der Nederlandse vissers, om toch op kabeljauw te gaan vissen, niettegenstaande het door het Ministerie uitgevaardigd vangstverbod, werd bedreigd met proces-verbalen en inbeslagneming van de vis en zelfs met het aan de ketting leggen van de vaartuigen.

Nederlandse kabeljauwvissers, de zogenaamde specifieke kabeljauwvissers die in het bezit zijn van een individueel kabeljauwkwantum, de zogenaamde houders van een „K-dokument”, weigerden met vissen te stoppen omdat hun individueel, eigen toegekend kwantum nog niet uitgeput is.

Begrijpelijk vanwege deze vissers. Het algemeen Nederlands jaarkabeljauwkwotum was echter reeds opgevist, mede door de aanvoer van grote hoeveelheden kabeljauw als bij vangst door de grote boomkorvisserij (bokkenvissers) en vandaar het algemeen vangstverbod.

In IJmuiden werd verleden week dan ook beslag gelegd op de, volgens het Ministerie, illegale kabeljauwvangsten, nl. 5.000 kg. kabeljauw (100 van onze bennen) die door 2 vaartuigen in IJmuiden, één in Vlissingen en één in Breskens, werden aangevoerd.

Ook werden proces-verbalen opgesteld tegen vijf schippers van specifieke kabeljauwschepen die over een „K-vergunning” beschikken, nl. 2 schepen in Scheveningen, 2 in Den Helder en 2 in IJmuiden. Het ging hier over 13.000 kg. (260 van onze bennen). Deze vis werd niet in beslag genomen.

De bijvangst van 2 vaartuigen uit Goedereede, de GO.1 en GO.28 werd echter wel in beslag genomen te IJmuiden, respectievelijk 2.000 kg. en 1.600 kg. De schipper van de GO.1 had de 2.000 kg. niet aangegeven doch een ambtenaar van de A.I.D. deed een onderzoek aan boord en ontdekte de 40 bennen. De schipper van de GO.28 had wel de kabeljauw aangegeven.

In de loop van vorige week werd proces-verbaal tegen 70 schippers opgemaakt. Het ging hier in totaal over 46.000 kg. kabeljauw (920 bennen van 50 kg.).

Bij de specifieke kabeljauwvissers die over een „K.(abeljauw)-dokument beschikken is de ergernis groot. De kabeljauwvisserij werd op 25 april verboden voor de vaartuigen die over geen K-dokument beschikken. Toen

was er nog ruim 1.600 ton te vissen voor de „K-schepen”. De anderen mochten nog kleine hoeveelheden als bijvangst vissen. De grote kotters brachten echter honderden tonnen aan, zogezegd als bijvangst, zodanig dat het totale kabeljauwkwotum snel opgevist werd waardoor ook de „K-schepen” nu onlangs een verbod op het vissen van kabeljauw opgelegd kregen, verbod die deze mensen niet nemen, omdat zij hun individueel kwotum dat nog niet opgevist was als een beschermd kwotum aanzien. Voor het Ministerie is „vol” echter „vol” en de specifieke kabeljauwvissers aanzien zich dan ook als gedupeerd in deze „affaire”. Het valt dan ook niet te verwonderen dat hier en daar in visserijkringen eveneens over harde acties gesproken wordt die zouden bestaan uit toch maar uitvaren, het verbieden aan A.I.D.-inspecteurs aan boord te komen, tot een blokade van de havens toe.

We vrezen echter dat dit omgekeerd evenzeer zware acties van het Ministerie zal uitlokken, omdat het hier in feite niet gaat om een begrensde nationale aktie tussen Nederlandse vissers en een bepaald Nederlands Ministerie, maar vanwege het Ministerie om de inzet van een totaal gezichtsverlies tegenover de E.E.G. en tegenover de partnerlanden. Het Nederlands Ministerie en de Nederlandse regering kunnen hun internationale geloofwaardigheid onmogelijk laten kwijtspeelen.

De maatregelen die de overheid bij verdere overtreding wenst te nemen, zetten we nog eens op een rijtje:

- 1) opmaken van processen-verbaal met naderhand een sanctie door de rechter te bepalen.
- 2) het in beslagnemen van de verkoopsbesomming.
- 3) het uiteindelijk aan de ketting leggen.
- 4) de teveel gevangen vis zal daarenboven van het toekomstig kwotum afgetrokken worden.

### OPVISSEN VAN DOOR PARTNERLANDEN ONBENUTTE VISKWOTA

De Nederlandse platvisvisserij, had, na het volvissen van de eigen kwota, de visserij op pladijs, verder gezet op de onbenutte kwota, of gedeelten van kwota van de visserij van de partnerlanden. Het Hof van Justitie te Luxemburg heeft nu bepaald dat dit niet mocht. Op basis van deze uitspraak kunnen (zullen) nu veel proces-verbalen een uitvoe-

ring krijgen voor de Nederlandse rechtbanken.

Wat het bijkomend Nederlands kwotum kabeljauw betreft, door de verhoging van het algemeen Noordzee-kabeljauwkwotum, zou dit in Nederland niet vrij gegeven worden (5.500 ton) maar afgetrokken worden van het kwotum van de overtreders. Deze verhoging zal dus praktisch niets opleveren om te kunnen terug in zee te gaan.

### HET NEDERLANDS INTERNATIONAAL GEZICHTSVERLIES IN DE VISSERIJ

Het is duidelijk dat de affaire van het grijs viscircuit, dat noch geloofchend, noch tegengesproken wordt door de Nederlandse overheid zelf (zie verslag tweede kamer) en waarbij sommigen zelfs de betrokkenheid in verweven van Minister Braks, van de A.I.D. en van de afslagen, geleid heeft tot groot gezichtsverlies te Brussel en bij de partnerlanden. Dit laat dan ook geen ruimte meer over voor de Nederlandse overheid om de eigen visserij te volgen of goed te spreken bij het negeren van het reglement op de viskwota. Het Ministerie kan er eenvoudig niet meer buiten om bikkelhard op te treden en de tanden te laten zien. Voor de Nederlandse visserij een ramp.

De onderzoekscommissie van de Tweede Kamer, onder voorzitterschap van Eversdijk is anderzijds nog meegaande wat het Ministerie betreft, dat dit departement geen medeplichtigheid aan de kwota-overschrijdingen treft. In het buitenland zal dit zeker niet geloofwaardig klinken. Wijzelf herinneren ons nog debatten in de Nederlandse Tweede Kamer, enkele jaren terug (inderdaad, de grijze vis heeft reeds een lang leven) waarin de A.I.D. openlijk beschuldigd wordt van medeplichtigheid. De Commissie Everdijk mag nu Minister Braks niet Katholiek gaan maken dan de Paus zelf. Inderdaad: „Le redicule ne tue plus”.

Nochtans houdt de Commissie Everdijk toch een achterdeurtje open door er aan toe te voegen: „Wel wist men middels geruchten iets af van een zogenaamde (sic!) grijze markt. Door deze gewilde dubbelzinnigheid verliest in feite het rapport van de Commissie Everdijk, alle en elke geloofwaardigheid. In deze Sinterklaas gelooft wel niemand en in de eerste plaats zeker de betrokkene ambtenarij niet.

Openheid en durf zouden heel wat positiever aangekomen zijn te Brussel en in de partnerlanden en een beter vertrouwen voor de toekomst geleverd hebben, dan op zijn „Barbie's” te reageren.

## SANERING VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJVLOOT

Men spreekt van een vangstovercapaciteit in de Nederlandse visserijvloot van minstens 25%. Verder zouden nu bepaalde maatregelen wel kunnen genomen worden om de vangstcapaciteit te verminderen, hetgeen een tijd terug nog niet mogelijk noch haalbaar was. Het gaat hier om:

1) de invoering van de veïplicht.

- 2) de beperking van het motorvermogen tot 2.000 pk, alhoewel intussen nog nieuwe constructies in de vaart komen met het dubbele aan vangstvermogen.
- 3) beperking van de boomkorlengte tot maximaal 12 meter waar men vroeger tot 16 m. ging.
- 4) uitsanering met E.E.G.-financiële hulp.
- 5) verplichte vangstopgave onmiddellijk na aanlanding.

## TE WEINIG KWOTUM VOOR NEDERLAND

De Nederlandse visserij is wel enigszins het slachtoffer van de eigen fraudepraktijken, namelijk het doorgeven van te kleine vangstcijfers door het feit dat de cijfers van de grijze en zwarte vis niet doorgegeven werden aan

Brussel. Eén en ander gaf als gevolg dat in het visserij-akkoord van 1983 over de kwota, de Nederlandse visserij te laag aangeslagen werd.

Het zou toch wel enigszins van galgenhumor blijk geven moest men nu deze fraudepraktijken inroepen om hogere kwota te bekomen. Deze argumenten hebben geen rechtsgeldigheid, net zoals een rechtbank nooit wettigen kan op basis van frauduleuze gegevens en/of argumenten.

Wéi zou wellicht van de kant van Brussel en Den Haag overwogen kunnen worden of de rekening die men de Nederlandse visserij aanbiedt, niet ver uitgesponnen is. De visser heeft ten slotte alleen maar te gemakkelijk geloofd in een systeem door de nationale overheid al te kortzinnig gepatronneerd.

## VRAAG AAN MINISTER VAN VERKEERSWEZEN EN BUITENLANDSE HANDEL

Vraag nr. 165 van de heer Capoen d.d. 28 april 1987 (N.):

Betreft: Sport- en pleziervaartuigen. – Verbod hijsen leeuwvlag. – Wettelijke voorschriften.

Eigenaars van sport- en pleziervaartuigen die varen met een leeuwvlag, worden door de zeevaartpolitie verplicht deze vlag te verwijderen en te vervangen door de Belgische vlag.

Graag vernam ik:

1. Op grond van welke reglementering wordt het voeren van de leeuwvlag verboden?
2. Bestaat er een verplichting om de Belgische vlag te hijsen, en zo ja, wat zijn de voorschriften, onder meer inzake vorm en afmetingen?

Antwoord: 1. Het voeren van vlaggen aan boord van pleziervaartuigen wordt geregeld door het koninklijk besluit van 15 maart 1966 betreffende de vlaggebrievens en de uitrusting van pleziervaartuigen gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 oktober 1985.

Artikel 13 en volgende van dit besluit hebben betrekking op het voeren van de Belgische vlag.

Artikel 14 voorziet dat de Belgische vlag dient gevoerd te worden aan de vlaggegaffel indien de tuigage dit toelaat en indien het vaartuig verschillende masten heeft aan de vlaggegaffel van de bezaansmast aan boord van varende pleziervaartuigen.

In de andere gevallen dient de vlag gevoerd te worden van achter aan de vlaggemast.

Op deze plaatsen is het verboden een andere dan de Belgische vlag te voeren.

Alleen de vaartuigen die van een vlaggebrief zijn voorzien mogen buiten de Belgische wateren de nationale vlag voeren.

De vaartuigen voorzien van een vlaggebrief zijn gehouden de Belgische vlag te voeren:

- Bij het in- en uitvaren van de Belgische havens;
- Gedurende hun verblijf in vreemde wateren van zonsopgang tot zonsondergang;
- In alle andere omstandigheden op verzoek van Belgische of vreemde zeevaart- of zee-machtverheden.

2. Voor de pleziervaartuigen zijn geen specifieke afmetingen voor de nationale vlag voorzien.

Deze is afhankelijk van de grootte van het vaartuig.

Het koninklijk besluit van 28 oktober 1936 tot vaststelling van de bij het zeevaren voorgeschreven vlaggen voorziet dat de nationale vlag bestaat uit drie even brede verticale banen, zwart, geel en rood; de zwarte baan bevindt zich aan de vlaggelijn.

De vlag meet driemaal in de lengte wat ze tweemaal meet in de breedte. De vlaggen welke in de handel te verkrijgen zijn beantwoorden bij mijn weten aan die criteria.

De vlag, gevoerd door pleziervaartuigen ingeschreven in de jachtverenigingen aangenomen door de minister, vertoont in het bo-

venste derde van de zwarte baan een gele koninklijke kroon.

Deze vragenstelling is echter volgens ons niet volledig, zoals bv. bijkomend: „Mag een leeuwvlag gehijst worden, buiten de plaats voorzien voor de nationale vlag?” In verband hiermede laten wij opmerken dat verscheidene vissersvaartuigen een Vlaamse leeuwvlag voeren, waaruit we veronderstellen dat dit dus wel mag op andere plaatsen dan voorzien voor de nationale vlag

## WAT MET DE VISRESERVES?

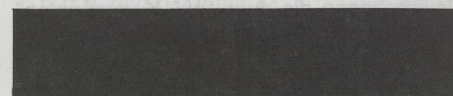
In de laatste jaren wordt er in wereld ruim 80 miljoen ton vis gevangen, waarvan 90 procent zeevis en 10 procent zoetwatervis. In de ontwikkelingslanden wordt ongeveer 36-40 miljoen ton aangeland. Ofschoon Japan en de Sovjet Unie verreweg de belangrijkste visnaties zijn, zijn er onder de „top-15”-producenten negen ontwikkelingslanden te vinden: China, Chili, India, Thailand, Indonesië, Peru, Filipijnen en beide Korea's. De ontwikkelingslanden maken bovendien een snelle groei van de productie door. Terwijl de ontwikkelde landen een groei van 1-2 procent per jaar realiseerden, is dit in de ontwikkelingslanden 3-4 procent per jaar. Deze cijfers blijken althans uit de statistieken van de Wereld Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties (FAO).

Kommercieel belangrijkste produkten van de ontwikkelingslanden zijn vooral garnalen, tonijn en inktvis. Dankzij teelt is de productie van garnalen zeer snel gegroeid. Ofschoon de garnalenteelt in een aantal Zuid-Amerikaanse landen (onder andere Equador en Panama) met grote problemen te kampen heeft (ziekten, gebrek aan larven, onvoldoende geschoold personeel, lage productie per hektare), lijken de Aziatische telers geen grenzen te kennen. In een land als Taiwan wordt de huidige productie op 50.000 ton per jaar geschat en de algemene opvatting is dat deze hoeveelheid binnen enkele jaren zou kunnen verdubbelen. De Japanse en de Amerikaanse markt voor deze garnalen lijkt onverzadigbaar en de vraag overtreft nog steeds het aanbod.

De tonijnvisserij verplaatst zich steeds meer naar de ontwikkelingslanden. De daling van de aanvoer van de Amerikaanse en de Ja-

panse vloot wordt goed gemaakt door de groei in onder andere Thailand, Filipijnen en Mexico. De conservenindustrie tracht de dalende prijzen op te vangen door productie in deze landen op te zetten.

Ondanks alles zijn de vooruitzichten van de viskonsumenten in de ontwikkelingslanden niet gunstig. In het jaar 2000 zal de vraag naar vis ongeveer 110 miljoen ton zijn. Maar de productie slechts 90 miljoen ton. De groeiende koopkracht in de ontwikkelde landen en de bevolkingsgroei in de ontwikkelingslanden zouden ertoe kunnen leiden dat er in de toekomst in die landen minder vis per persoon beschikbaar zal zijn.

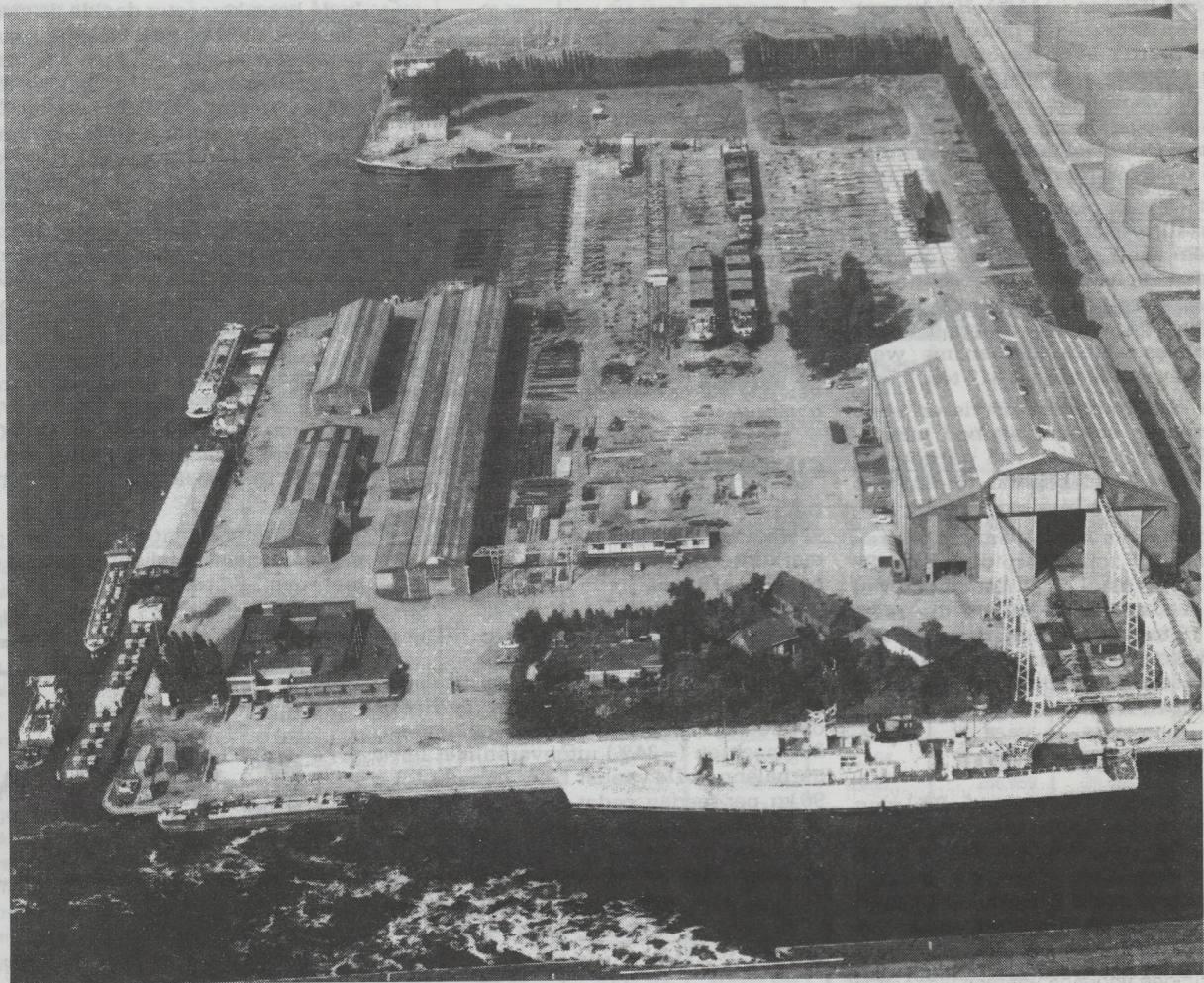


## WARM WATER SLECHT VOOR KRABBen

De Westkust van de V.S. heeft de nadelige invloed van een „warm” water golf ondervonden op hun krabbenkolonie. Biologen die de onderzoeken leidden hebben laten weten dat het warmere water een gunstige invloed had op het kuitschieten van de krabben wat een betere oogst liet voorspellen.

Het is echter anders uitgevallen daar minder jonge krabben overleefden. Met het resultaat dat de vangsten langs de gehele Westkust kleiner zijn. Voor de eerste trimester van dit jaar loopt dit al in de 3 miljoen pond minder dan andere jaren.

# SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.



Moervaartkaai 15, 9020 Gent

Tel.: (091) 45 04 01 - Telex: 11522

Na bureeluren: Ir. J. Verhoest

Tel.: (055) 45 59 56

# MARKTSITUATIE IN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN MEI 1987

(teneinde seizoenvariatiës te neutraliseren, werden de gegevens van mei 1987 vergeleken met deze van mei 1986).

## MINDER VIS, MAAR MEER TONG

### AANVOER

De visserijinspanning door Belgische vissersvaartuigen die hun vangsten in eigen havens vermarkten, nam uitgedrukt in zeedagen met 8% af tot 3.361. Het naar zeedagen gewogen gemiddelde motorvermogen anderzijds, werd met 7% opgevoerd van 523 PK naar 559 PK. Deze opgedreven vermogensinzet was ontoereikend om de produktie per zeedag te handhaven. De vangst per zeedag verflauwde met 3% tot 530 kg. Tesaamen met het geringer aantal zeedagprestaties resulteerde dit in een aanvoerincliatie van 175 ton of 11%. De aanlandingen bleven dan ook steken bij 1.789 ton.

De aan wal gezette hoeveelheden bodemvis, behalve tong, zwakten met 130 ton af tot 1.076 ton (-11%). Het vangstvolume van de gegeerde platvis tong daarentegen werd met 65 ton of 13% aangevrijkt tot 573 ton, waarvan ongeveer 350 ton op de visgronden van de Ierse Zee werden geogst, hetzij een toename van 50%. Zodoende daalde het witvisaanbod met 4% of 66 ton tot ongeveer 1.650 ton.

Ondanks alle beperkingen in de kabeljauwvisserij werd toch nog 125 ton kabeljauw meer aangevoerd, wat met een produktietoename van 48% overeenstemde. De kabeljauwvolumeraanwas bestond uitsluitend uit de kleine sorteringen 4 en 5, waarvoor een produktietoename werd genoteerd van 140 ton tot 312 ton.

Voor de meeste andere witvissen werd een bijzonder schaars aanbod vastgesteld. Zelfs de vangst van de gewone platvis schol bleef beperkt tot 219 ton (-23%).

De vangsten van schaal- en weekdieren vielen met 105 ton scherp terug tot 139 ton (-43%). Vooral de aanlandingen van garnaal en noorse kreeftjes, die resp. slechts 15 ton en 16 ton bedroegen, waren als bijzonder magertjes te bestempele. Eveneens de produktie van Sint-Jacobsschelpen werd gehalveerd.

### AANVOERWAARDE

De felle produktie-inkrimping (-8%) ging gelukkig gepaard met een belangrijke meeraanvoer van de edele platvis tong, waarvoor daarenboven nog een aanzienlijke meerprijs werd betaald, zodat zelfs nog een besommingstoename van 36 miljoen F mogelijk was tot 286 miljoen F (+14%). Daarvan werd niet minder dan 206 miljoen F verwezenlijkt door de tong, hetzij 72%. De tongopbrengst groeide immers met 58 miljoen F of 40%.

De besomming aan witvis behalve tong verminderde met 13 miljoen F of 16% tot 68 miljoen F. De aanvoerwaarde van de hozemondhammen verzwakte met 8,2 miljoen F en bedroeg nog amper 3,5 miljoen F. De kabeljauwbesomming was goed voor 23 miljoen F (+22%).

De aanvoerwaarde van schaal- en weekdieren daarentegen verminderde met 9 miljoen F tot 12 miljoen F (-44%). De garnaalbesomming daalde immers met 3,7

miljoen F tot 3,1 miljoen F (-54%). Daarnaast werd ook de aanvoerwaarde van Sint-Jacobsschelpen gehalveerd tot 2,9 miljoen F.

### PRIJZEN

De algemene gemiddelde visprijs klom van 127 F/kg tot 160 F/kg (+25%). Dit was nagenoeg uitsluitend te danken aan het tongeffekt, nl. een gewijzigd aanvoersortiment met een belangrijke verschuiving naar het tongaandeel versterkt met een ingrijpende tongprijsstename

van 69 F/kg of +24% tot 359 F/kg. De grootteklassen 3 en 4 haalden de beste prijs nl. 395 F/kg, voor de maten 2 en 5 werd 385 F/kg betaald. De sorteringen 6 en 7 werden resp. gemijnd voor 357 F/kg en 325 F/kg. De grootste tongen maat 1 nl. de lappen, werden daarentegen het goedkoopst verhandeld nl. 310 F/kg.

Ondanks het schaarser aanbod van grote kabeljauw werden kleinere prijzen geboekt nl. klasse 1 - 2: 95 F/kg of -6%; klasse 3: 76 F/kg (-17%). Voor de kleine sorteringen noteerde men een verdubbeling aanbod. De prijs voor klasse 4 verminderde met 15% tot 64 F/kg, terwijl voor de klasse 5 een prijsstename van 8% werd verwezenlijkt tot 51 F/kg.

Het uiterst schaarse aanbod van garnaal en noorse kreeftjes had maar een geringe positieve prijsrespons van de grootteorde van 5%. Ze noteerden resp. 211 F/kg en 276 F/kg.

### OPGEHOUDEN VIS

De ter denaturatie afgevoerde vishoeveelheid bleef beperkt tot 29 ton. Er was marktinterventie voor schol 9 ton en hondshaai 8 ton.

### VISSERIJEN

De garnaalvisserij was met een besomming van 14.900 F per zeedag (-30%) ontmoedigend. Er werd dan ook amper 226 nachten (-34%) uitgevaren met het garnaalennet. De vangst bleef beperkt tot 90 kg. per zeedag, zodat de totale aanvoer gehalveerd werd tot 20 ton.

De borden- en boomkorsector maakten het met resp. 62.200 F/ZD (+21%) en 98.300 F/ZD (+22%) heel wat bonter, weliswaar was de gewogen motorvermogensinzet met grosso modo 5% toegenomen tot resp. 381 PK en 614 PK. De aanvoerwaarde per zeedag en per PK was dus voor beide sectoren vergelijkbaar.

De visserijdruk in termen van zeedagen nam in de zijtrawlervisserij met 8% toe tot 710 dagen. Daar de vangst per zeedag met 5 bennen verbeterde tot 17 bennen, groeide de aanvoer met 210 ton tot ongeveer 600 ton. Daar de gemiddelde prijs van de vangst daalde met 15% tot 74 F/kg, vonden we het vangsteffekt slechts gedeeltelijk terug in de besomming die met 10 miljoen F verbeterde tot 44 miljoen F.

In de boomkorsector daalde de visserijintensiteit, althans op 't vlak van het aantal geleverde zeedagen, met 6% tot 2.424 dagen. De vangst per zeedag liep met één vijfde terug tot amper 10 bennen. De aanvoer van de sector liep dan ook met 364 ton of 24% terug tot 1.171 ton. Doch dit kwantum bestond voor de helft uit dure tong, zodat de besomming met 14,5% of 30 miljoen F kon aanzetten tot 238 miljoen F. Ongeveer 85% van de besomming was te danken aan de tong. De gemiddelde prijs van de vangst bereikte dan ook 204 F/kg (+50%).

De boomkorvaartuigen van 1.200 PK namen 85 miljoen F (+22 miljoen F) voor hun rekening. Ze besomden 175.000 F/ZD. De Eurokotters verwezenlijkten 53.000 F/ZD, de vaartuigen van 476 PK (90.000 F/ZD), 667 PK (97.000 F/ZD), 945 PK (138.000 F/ZD).

Te noteren valt dat de gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs verder daalde met ruim 1 F/l tot 6,6 F/l (-14%).

Zeevisserijdienst  
Oostende.



**REDERS en VISSERS,**

voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

**BEROEPSVERENIGING**

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01**

# VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

## OVER DE PERIODE 1985 - 1987 <sup>(1)</sup> - MAAND MEI 1987

SOORTEN	mei 1985			mei 1986			mei 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
<b>1. DEMERSALE VIS</b>									
a. Schelvis	73.876	3.178.276	43,02	47.573	2.578.518	54,20	11.170	640.006	57,30
Kabeljauw	477.368	27.523.334	57,66	259.450	19.179.242	73,92	384.246	23.351.250	60,77
Wijting	86.189	3.765.693	43,69	77.867	3.354.412	43,08	56.298	2.751.380	48,87
Leng	17.960	854.299	47,57	25.647	1.142.266	44,54	8.059	448.648	55,67
Schol	381.063	17.871.149	46,90	284.256	12.532.748	44,09	219.013	10.753.069	49,10
Schar	48.705	1.233.765	25,33	48.277	1.304.887	27,03	54.385	1.280.723	23,55
Tarbot	19.259	6.664.791	346,06	13.810	4.718.551	341,68	12.934	4.542.992	351,24
Griet	25.550	6.122.652	239,63	27.606	6.953.184	251,87	17.823	5.072.216	284,59
Tongschar	82.962	6.975.117	84,08	35.063	4.249.827	121,21	20.856	2.369.240	113,60
Roggen	142.668	6.644.706	46,57	75.998	4.188.080	55,11	77.901	5.150.271	66,11
Zeeduivel	86.726	21.451.832	247,35	38.191	11.621.882	304,31	11.015	3.429.828	311,38
Noorse schelvis	4.515	308.711	68,37	6.252	426.700	68,25	1.620	89.605	55,31
Doornhaai	37.884	1.537.308	40,58	18.317	664.507	36,30	11.202	572.772	51,13
Hondshaai	66.412	1.327.725	19,99	41.937	958.650	22,86	50.776	1.108.968	21,84
Andere	285.495	10.762.344	37,70	206.656	7.529.321	36,43	138.537	6.425.404	46,38
<b>TOTAAL</b>	<b>1.836.632</b>	<b>116.221.702</b>	<b>63,28</b>	<b>1.206.900</b>	<b>81.403.175</b>	<b>67,45</b>	<b>1.075.835</b>	<b>67.986.372</b>	<b>63,19</b>
b. Tong	484.173	115.382.700	238,31	507.831	147.516.336	290,48	573.034	205.972.477	359,44
<b>TOT. DEMERSALE VIS</b>	<b>2.320.805</b>	<b>231.604.402</b>	<b>99,79</b>	<b>1.714.731</b>	<b>228.919.511</b>	<b>133,50</b>	<b>1.648.869</b>	<b>273.958.849</b>	<b>166,15</b>
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>									
Haring	—	—	—	14	280	20,00	—	—	—
Overige	3.450	75.333	21,84	5.348	101.634	19,00	1.235	16.288	13,19
<b>TOT. PELAG. VIS</b>	<b>3.450</b>	<b>75.333</b>	<b>21,84</b>	<b>5.362</b>	<b>101.914</b>	<b>19,01</b>	<b>1.235</b>	<b>16.288</b>	<b>13,19</b>
<b>3. SCHAAL/WEEKDIEREN</b>									
Garnaal	25.953	5.586.754	215,26	34.240	6.828.927	199,44	14.762	3.112.738	210,86
Noorse kreeft	49.236	8.621.771	175,11	21.661	5.736.196	264,82	16.340	4.516.195	276,39
Schelpen	81.653	3.486.600	42,70	105.885	5.811.314	54,88	54.286	2.852.100	52,54
Overige	59.115	1.803.459	30,51	82.802	2.619.365	31,63	53.991	1.321.003	24,47
<b>TOT. SCHAAL/WEEKD.</b>	<b>215.957</b>	<b>19.498.584</b>	<b>90,29</b>	<b>244.588</b>	<b>20.995.802</b>	<b>85,84</b>	<b>139.379</b>	<b>11.802.036</b>	<b>84,68</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>2.540.212</b>	<b>251.178.319</b>	<b>98,88</b>	<b>1.964.681</b>	<b>250.017.227</b>	<b>127,26</b>	<b>1.789.483</b>	<b>285.777.173</b>	<b>159,70</b>

# VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

## OVER DE PERIODE 1985 - 1987 <sup>(1)</sup>

### MAAND JANUARI T/M MEI 1987

SOORTEN	januari-mei 1985			januari-mei 1986			januari-mei 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
<b>1. DEMERSALE VIS</b>									
a. Schelvis	349.533	14.922.521	42,69	234.571	12.143.802	51,77	129.370	6.663.710	51,51
Kabeljauw	2.203.713	125.107.987	56,77	1.432.665	103.382.687	72,16	4.125.225	213.397.190	51,73
Wijting	835.973	29.266.756	35,01	933.485	38.272.855	41,00	695.950	24.919.242	35,81
Leng	89.064	4.315.142	48,45	102.975	5.420.046	52,63	91.544	4.511.137	49,28
Schol	2.971.107	114.279.813	38,46	3.150.940	124.502.870	39,51	3.585.748	134.567.462	37,53
Schar	199.391	5.290.547	26,53	213.535	6.198.093	29,03	303.227	7.794.792	25,71
Tarbot	90.587	31.113.795	343,47	100.789	35.939.724	356,58	85.355	33.387.330	391,16
Griet	162.495	32.074.443	197,39	183.499	42.762.438	233,04	180.643	43.091.279	238,54
Tongschar	433.641	39.962.473	92,16	319.030	38.369.764	120,27	266.459	29.658.322	111,31
Roggen	925.751	38.693.155	41,80	716.824	36.577.266	51,03	652.822	33.429.627	51,21
Zeeduivel	327.884	77.828.704	237,37	198.918	59.201.227	297,62	134.315	41.372.776	308,03
Noorse schelvis	169.257	10.100.713	59,68	152.592	9.455.489	61,97	117.499	6.644.176	56,55
Doornhaai	196.152	9.523.988	48,55	141.212	8.647.044	61,23	61.750	2.988.941	48,40
Hondshaai	224.807	6.136.935	27,30	208.661	5.808.283	27,84	210.433	5.554.456	26,40
Andere	1.276.929	52.689.998	41,26	1.046.505	47.504.182	45,39	950.288	38.563.808	40,58
<b>TOTAAL</b>	<b>10.456.284</b>	<b>591.306.970</b>	<b>56,55</b>	<b>9.136.201</b>	<b>574.185.770</b>	<b>62,85</b>	<b>11.590.628</b>	<b>626.544.248</b>	<b>54,06</b>
b. Tong	2.154.584	487.706.156	226,36	2.843.711	812.555.306	285,74	2.459.655	865.727.396	351,97
<b>TOT. DEMERSALE VIS</b>	<b>12.610.868</b>	<b>1.079.013.126</b>	<b>85,56</b>	<b>11.979.912</b>	<b>1.386.741.076</b>	<b>115,76</b>	<b>14.050.283</b>	<b>1.492.271.644</b>	<b>106,21</b>
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>									
Haring	910.374	10.681.785	11,73	387.772	3.923.478	10,12	356	13.050	36,66
Overige	6.483	142.409	21,97	7.789	200.447	25,73	11.464	191.790	16,73
<b>TOT. PELAG. VIS</b>	<b>916.857</b>	<b>10.824.194</b>	<b>11,81</b>	<b>395.561</b>	<b>4.123.925</b>	<b>10,43</b>	<b>11.820</b>	<b>204.840</b>	<b>17,33</b>
<b>3. SCHAAL/WEEKDIEREN</b>									
Garnaal	42.496	9.014.928	212,14	125.631	19.961.766	158,89	45.248	9.997.291	220,94
Noorse kreeft	91.982	17.992.258	195,61	41.294	11.134.558	269,64	50.639	12.756.713	251,91
Schelpen	353.842	15.797.266	44,64	380.171	24.221.256	63,71	370.054	23.278.601	62,91
Overige	223.205	6.079.563	27,24	250.302	6.945.579	27,75	227.895	6.684.992	29,33
<b>TOT. SCHAAL/WEEKD.</b>	<b>711.525</b>	<b>48.884.015</b>	<b>68,70</b>	<b>797.398</b>	<b>62.263.159</b>	<b>78,08</b>	<b>693.836</b>	<b>52.717.597</b>	<b>75,98</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>14.239.250</b>	<b>1.138.721.335</b>	<b>79,97</b>	<b>13.172.871</b>	<b>1.453.128.160</b>	<b>110,31</b>	<b>14.755.939</b>	<b>1.545.194.081</b>	<b>104,72</b>

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

# VISSERSKAAI CENTRAAL TIJDENS „WEEKEND VAN DE ZEE”

De Oostendse Visserskaai en het belendende Klein Strand staan op 27 en 28 juni centraal tijdens het „Weekend van de Zee”. Het „Festival Zee, Vis en Visserij” wordt er de aanloop tot de traditionele Zeewijding.

Een weekend dat duizenden bezoekers naar Oostendes meest bekende toeristische trekpleister moet lokken.

Het door de stedelijke dienst voor animatie, Dienamo, uitgedokterde programma staat alleszins borg voor twee dagen lang feest vieren in het teken van de zee, levenselexir van Oostende.

## VAN REKORD TOT FOLKLORE

Grote trekpleister wordt de wereldrecordpoging voor het maken van de grootste strandtekening. Bij laag water – er wordt zaterdag om 6 uur 's morgens begonnen – wordt de volledige oppervlakte van het Klein Strand door een strandtekening van het Brusselse Manneke Pis ingenomen. Schoppen volstaan hier niet, want er komt een bulldozer aan te pas om het „Manneke” vorm te geven. Eens de tekening door het wassende water overspoeld, worden eveneens op het Klein Strand tussen 10 en 13 u. demonstraties garnaalkruien te voet en te paard gehouden.

Op het Westerstaketsel is er een hengeldemonstratie, terwijl op de Visserskaai een wandelconcert plaats heeft. Tevens kan het aquarium gratis bezocht worden.

Van 14 tot 21 u. staan liefst 13 attracties op het programma: demonstraties met 2m.50 grote drakenvliegers, gratis havenrondvaarten met de Franlis, demonstratie garnaalpelleten, tentoonstelling Visserijmuseum (waar zeldzame oude foto's van Oostende te bezichtigen vallen), tentoonstelling visserij scholen, folkloristische vissersmarkt, vissersharmonie, volksmuziek, vissersdansen, wagenspel, visverkoop en het na een lange afwezigheid heroptreden van de Oostendse visbakkers. Samen met de Oostendse hotelschool bakken zij verse pladijsfilets en verkopen ze tegen 5 fr. stuk.

Wie er heel vlug bij is kan misschien een gratis pentekening of aquarel bekomen, ter plaatse op de Visserskaai door 10 Steense schilders gekonterfeit.

## ZEEWIJDING

Sinds dit jaar wordt de jaarlijkse bloemenhulde aan het monument der Zeelieden door de Koninklijke federatie van Zeelieden samen met de Vissershulde, op 2de Paasdag i.p.v. ter gelegenheid van de zeewijding gehouden.

Meteen wordt de zeewijding een gebeuren dat de volle aandacht krijgt: botenparade in de havengeul met medewerking van RMT, Schiaffino, de Belgische Zeemacht en het Zeewezen die de vloot „levende evocaties” om 10u.15 vooraf varen. Plezierjachten besluiten de zeeparade, waarna om 10u.50 een processie van het North Sea Yacht Clubhuis naar het Zeeliedenmonument wordt gehouden, met om 11 u. eucharistieviering en zegen over stad en zee.

Nieuw dit jaar is de voortzetting van het feest op zondagnamiddag. Om 15 u. is er een optreden van het vlaggenballet Aglaja aan het monument der Zeelieden.

## PROGRAMMA

### Zaterdag 27 juni

10-13 u. Klein Strand: Wedstrijd grootste strandtekening

14-18 u. Klein Strand: Demonstratie garnaalkruiers te voet en te paard

14-18 u. Klein Strand: Demonstratie strandvliegers

10-13 u. Westerstaketsel: Demonstratie zeehengelen (op het uiteinde)

14-18 u. Westerstaketsel: Havenrondvaarten

10.12.30 & 14-18 u. Noordzeeaquarium: Gratis bezoek

10-13 u. Visserskaai: Wandelconcert

14-18 u. Visserskaai: Wedstrijd visschatten,

Vissersorkest, Tentoonstelling hotelschool 14-21 u. Visserskaai: Demonstratie garnaalpelleten, Tentoonstelling leurwagens, visserij scholen en visserijmuseum, Standen voor visverkoop, Folkloremarkt 15, 16 & 17 u. Visserskaai: Wagenspel (bij Noordzeeaquarium) 17.30-19 u. Visserskaai: Volksmuziek (terras Noordzeeaquarium) 19-21 u. Visserskaai: Folkloredansen.

### Zondag 28 juni

Havengeul & Zeeliedengedenkteken

10.15 u. Havengeul: Botenparade

11 u. Monument Zeelieden: Zeewijding

15 u. Monument Zeelieden: Vlaggenballet Aglaja

## STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS” DIEPZEEDUIKEN

EEN INITIATIECURSUS in het diepzeeduiken viel de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” recent te beurt, een bijzonder geslaagd initiatief in samenwerking met het „SCUBA DIVING TEAM” een Oostendse vereniging ter beoefening en bevordering van de onderwatersport.

SCUBA DIVING TEAM aangesloten bij de VVW en erkend door het BLOSO, presenteerde via een doorgedreven cursus het initiatiebrevet „diepzeeduiken” aan een geselecteerde groep van leerlingen uit de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens”.

HIERTOEF dienden de cursisten niet enkel de volledige initiatie cursus succesvol te volgen, maar evenzeer moesten zij slagen in theoretisch en praktisch opgelegde proeven.

TECHNISCH werden de cursisten onderworpen aan de volgende waterproeven:

- ★ 200 m. vlot zwemmen
- ★ 2 minuten vloten
- ★ 5-secondenverblijf op de zwembadbodem zonder loodhulp
- ★ 30-secondenverblijf onder water
- ★ eendenduijk
- ★ overbruggen van 25 meter bodem onder water.

POSITIEF werd de cursus alleszins ervaren in de praktische opleiding van toekomstige vissers. Op die manier kunnen voortaan, mits verdere „bijscholing” onvoorziene onderwateravereijen door de scheepsbemanning zelf worden opgelost.

Al met al een ideale combinatie van beroepsopleiding en schoolsport, een zinvol jeugdgericht initiatief vanuit het SCUBA DIVING TEAM en een pluim op de toekomstgerichte opleidingshoed van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens”.



De geselecteerde groep diepzeeduikers van de stedelijke visserijschool „John Bauwens”.

# STOPZETTEN VISSERIJ OP WIJTING IN DE ICES-GEBIEDEN VII-VIIa



## OVERLIJDEN

Wij vernemen het overlijden, op 63-jarige leeftijd, van de heer **JACOBS GEORGES**, echtgenoot van Cattoor Estella. Tijdens een vakantie-reis in Oostenrijk bezweek hij op 17 juni aan een hartaanval.

De overledene was gedurende dertig jaar verbonden aan de Rijksvisserij-school te Knokke-Heist, waar hij als leraar in de machineafdeling bekend stond voor zijn ijver en toewijding.

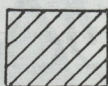
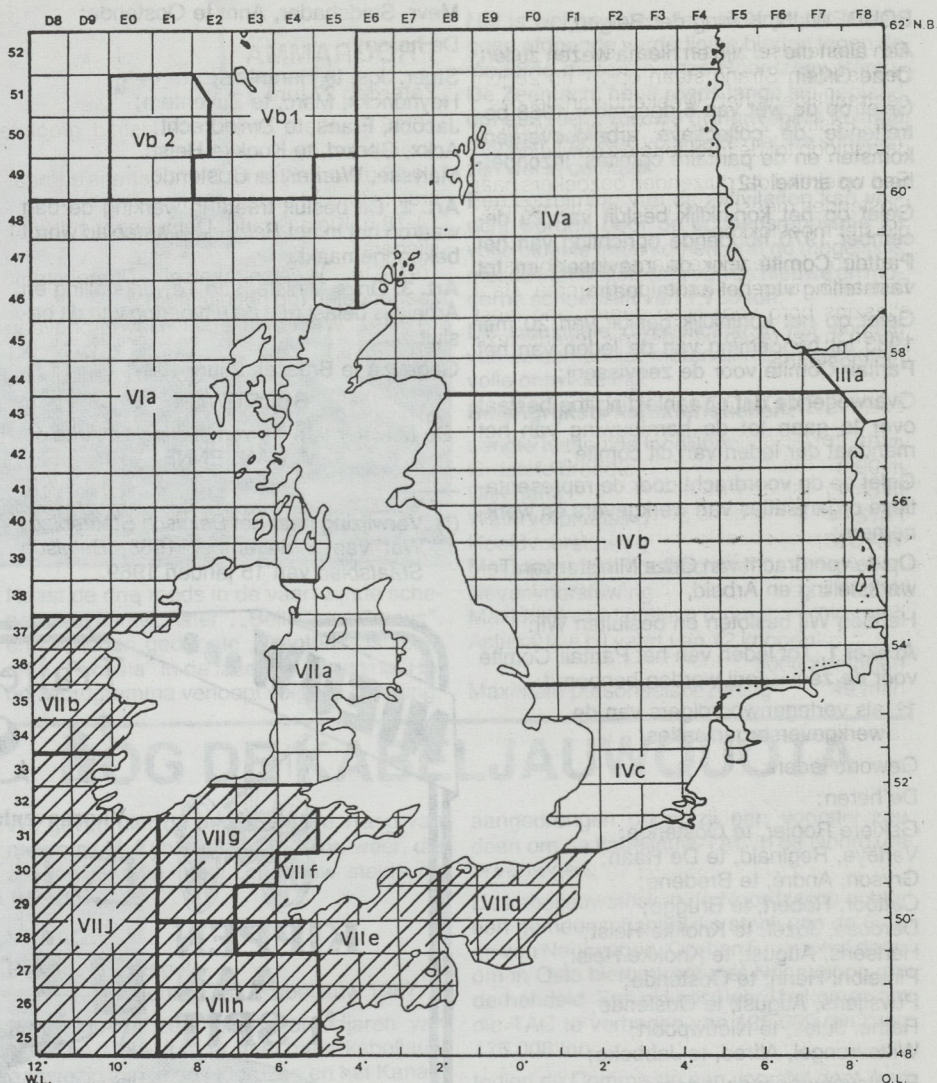
De heer Jacobs was tevens een zeer bedrijvig bestuurslid van de Oudleerlingen- en Vriendenbond van de school. Hij was er belast met het innen van de lidgelden. In deze functie kwam hij elk jaar in honderden vissersgezinnen, waardoor hij, mede door zijn joviale omgang met de vissers, zeer populair was.

De lijkdienst zal plaats hebben op zaterdag 27 juni 1987, in de parochiale kerk van St.-Antonius Abt te Heist, te 10 uur. Volgens de wil van de overledene zal de daaropvolgende crematie doorgaan in alle intimiteit.

Langs deze weg betuigen wij aan de families Jacobs-Cattoor en aan zijn vele treurende vrienden onze oprechte deelneming.

Verzorg al uw drukwerk bij het «Nieuwsblad van de Kust».

Vraag naar inlichtingen:  
H. Baelskaai 30, Oostende.



gesloten voor wijting

Ingevolge het uitputten van het wijtingquotum in Ices-gebieden VII-VIIa is het, ingevolge het Koninklijk Besluit van 7 april 1987, houdende de beëindiging van de visserij op wijting in de Ices-gebieden VII-VIIa voor de Belgische vissersvaartuigen vanaf woensdag 24 juni 1987 (00.00 uur) tot eind 1987 verboden te vissen op wijting in vermelde gebieden alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van wijting welke na woensdag 24 juni 1987 (00.00 uur) gevangen is in de sectoren. Controle door de bevoegde autoriteiten is mogelijk.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN  
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

**ZAKENBUREEL**  
**Arthur COENE p.v.b.a.**

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE  
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ  
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:  
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12  
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

# MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

## 2 JUNI 1987. – Koninklijk besluit tot benoeming van de leden van het Paritair Comité voor de zeevisserij (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 42;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 december 1970 houdende oprichting van het Paritair Comité voor de zeevisserij en tot vaststelling van het aantal leden;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 mei 1983 tot benoeming van de leden van het Paritair Comité voor de zeevisserij;

Overwegende dat er aanleiding toe bestaat over te gaan tot de hernieuwing van het mandaat der leden van dit comité;

Gelet op de voordracht door de representatieve organisaties van werkgevers en werknemers;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

**Artikel 1.** Tot leden van het Paritair Comité voor de zeevisserij worden benoemd:

1° als vertegenwoordigers van de werkgeversorganisaties:

Gewone leden:

De heren:

Gekiere Rogier, te Oostende;  
Verleye, Reginald, te De Haan;  
Gryson, André, te Bredene;  
Cattoor, Robert, te Brugge;  
Deroose, Jozef, te Knokke-Heist;  
Hertsens, August, te Knokke-Heist;  
Pintelon, Henri, te Oostende;  
Puystjens, August, te Oostende;  
Rathe, Jules, te Nieuwpoort;  
Wittevrongel, Alfred, te Jabbeke;

Plaatsvervangende leden:

De heren:

Vandenbroucke, Joël, te Oostende;  
Neyts, Leon, te Brugge;  
Beernaerts, Erik, te Oostende;  
Derudder, Gilbert, te Knokke-Heist;  
Dobbelaere, Daniël, te Knokke-Heist;  
Lebluy, Gilbert, te Oostende;  
Neyts, Leopold, te Knokke-Heist;  
Schiltz, Bart, te Blankenberge;  
Mevr. Verhaeghe, Denise, te Bredene;  
De heer Vieren, Gilbert, te Bredene.

2° als vertegenwoordigers van de werknemersorganisaties:

Gewone leden:

De heren:

Victor, Ivan, te Oostende;  
Maureau, Anaïs, te Oostende;  
Van Cant, Remi, te Antwerpen;  
Mevr. Dumarey, Ginette, te Oostende;

De heren;

Hoozee, André, te Brugge;  
Janssens, John, te Borsbeek;  
Claerhout, Roger, te Oostende;  
Verbraeken, Gaston, te Zwijndrecht;  
Claes, Michel, te Knokke-Heist;  
Crosse, Etienne, te Brugge.

Plaatsvervangende leden:

De heren:

Dhelft, Roland, te Oostende;

Sabbe, Geerwin, te Middelkerke;  
Hennaert, Daniël, te Oostende;  
Rys, Patrick, te Oostende;  
Mevr. Stadsbader, Ann, te Oostende;

De heren:

Stuer, Jos, te Herentals;  
Heyndrickx, Marc, te Zaventem;  
Jacobs, Frans, te Zwijndrecht;  
Ackx, Gerard, te Knokke-Heist;  
Malyse, Werner, te Oostende.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 3.** Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 juni 1987.

BOUDEWIJN

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,  
M. HANSENNE

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad*:  
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Koninklijk besluit van 29 december 1970, *Belgisch Staatsblad* van 12 januari 1971.

Koninklijk besluit van 20 mei 1983, *Belgisch Staatsblad* van 4 juni 1983.

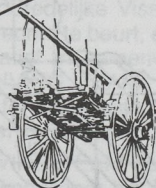
## NOG EENS SURIMI

De populariteit van dit namaakproduct gaat maar steeds de hoogte in. De markt ervoor is ver van uitgeput. We hebben vroeger reeds in die kolommen vermeld dat naar vlees uitgekeken werd als binding van tweede-rangsurimi. Nu proberen de Japanners, bij het teruglopen van de pollak in Alaska, surimi te vervaardigen met pilchard.

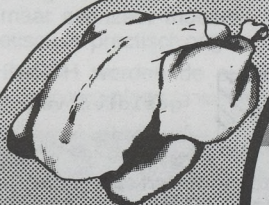
Dit opent nieuwe velden naar de visverwerkers. Ze kijken naar Z.-Amerika voor het aanvullen van hun bevoorrading in pilchard. Te meer daar hun uitvoer naar de V.S. voor surimi gevaarlijk aan het dalen is sedert de V.S. zelf dit product maakt.

Goede jacht aan allebei! Zoals men in de sportwereld zegt „Moge de beste (hier die het beste product voortbrengt) winnen”.

# NIEUW...



## KIPPEN AAN 't SPIT



- 1<sup>e</sup> kwaliteit
- Gekruid
- Sappig...

### NU

1 volledige KIP (ca. 1 kg)

**Lanceerprijs**

# 150 fr

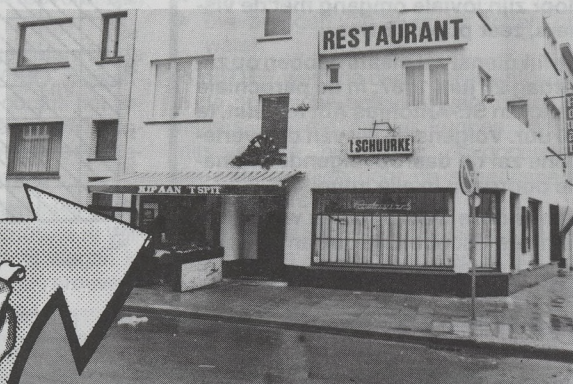
### OPGELET!

Enkel in de Vingerlingstraat  
(Vchter de hoek van het restaurant)  
Telkens van 11u. tot 14.30u.  
en van 18u. tot 24u.

**Telefoneer en bestel 059/32.36.03**

## Traiteur - Restaurant 't Schuurke

Voorhavenlaan 20 - Oostende - Tel. 059/32.36.03



### Gastronomisch Menu

## aan 975 fr.

Zeevruchten schotel  
met kreeftensaus



Klare groentebouillon



Rumsteak of Entre Côte  
Gemengde salade  
Béarnaise



Cavaillon met aardbeien

Aangepaste wijnen inbegrepen

# DOOPPLECHTIGHEID VAN DE M 918 „DIANTHUS” EN DE M 920 „IRIS”



Sedert februari 1981 is Mercantile-Béliard belast met het bouwen van 10 mijnenjagers voor de Zeemacht.

Op donderdag 18 juni werden de 4e en de 6e mijnenjager gedoopt.

De M 918 „Dianthus” (Anjer) werd vanaf april 1985 gebouwd en is klaar voor de overname door de Zeemacht.

De stad Ottignies heeft het peterschap van het schip op zich genomen en mevrouw du Monceau, echtgenote van de burgemeester van Ottignies, moest tijdens de doopplechtigheid op de scheepswerf Mercantile-Béliard tot 3 x toe de hakbijl hanteren eer het driekleurig lint doorknapte en de traditionele fles champagne tegen de met glasvezel versterkte polyester-romp uiteenspatte. Drie maal is dus scheepsrecht, maar in bijgelovige zeemanskringen wordt dergelijk doopincident eerder met een scheef oog bekeken.

De kiel van de M 920 „Iris” werd in mei 1986 gelegd, en het schip ging eveneens vorige week donderdag te water. De doop werd verricht door mevrouw Detremmerie, echtgenote van de burgemeester van de stad Moeskroen, die peter van het schip is.

Het was de hoofdaalmoezener van de Zeemacht, Mr. R. Dubois die de schepen zegende.

De plechtigheid vond plaats in aanwezigheid van V.A.E. Poulet, Stafchef van de Zeemacht en van de vertegenwoordigers van de Minister van Landsverdediging en van de Chef van de Generale Staf, alsook van personaliteiten uit de militaire, politieke en industriële wereld.

Zoals de voorgaande mijnenjagers behoren de „Dianthus” en de „Iris” tot de klasse van de z.g. Tripartite-mijnenjagers, waarvan zo-wat 40 eenheden gebouwd worden in België, Nederland en Frankrijk, volgens een identieke specificatie.

De rompen in glasvezelversterkte polyester worden in Oostende door ca. 250 werknemers in speciaal daartoe ingerichte loodsen gebouwd.

Als een romp klaar is, wordt het schip door middel van een scheepslift te water gebracht en versleept naar de scheepswerven van en te Rupelmonde om aldaar uitgerust te worden.

Naast de drie reeds in de vaart zijnde schepen, met name „Aster”, „Bellis” en „Crocus”, en de heden gedoopte „Dianthus” is schip nr. 5 „Fuchsia” in de fase van uitrusting. Het bouwprogramma verloopt volgens planning.

Het is wel geweten dat mijnenjagers alleen geen afdoende verdediging bieden tegen de moderne mijnen in onze Noordzeewateren. De Zeemacht heeft reeds lange tijd gepland om een reeks nieuwe mijnenvegers te laten bouwen. Plannen voor deze nieuwe schepen zijn wel in de maak.

Een verruiming van de activiteiten kan verricht worden door de scheepsrenovatie tot volle bloei te laten komen, wat nu mogelijk is met de inbedrijfstelling van de nieuwe en moderne scheepslift van 1.750 ton.

De industriële diversificatie in het domein van de composiet-materialen is eveneens in volle ontwikkeling.

## Belangrijkste karakteristieken:

Lengte tussen de loodlijnen	47,10 m
Grootste breedte	8,90 m
Diepgang	2,45 m
Waterverplaatsing	510 t
Hoofdvoorstuwing	1370 KW
Maximale vaart hoofdschroef	15 knopen
Nevenvoorstuwing	2 x 88 KW
Maximale vaart actieve roeren	7 knopen
Actieradius bij vaart van 12 knopen	3000 zeemijlen
Maximale personeelsbezetting	49 man

## NOG DE KABELJAUWQUOTA

We geven hier de parlementaire vraag van mevrouw M. Tyberghien, Senator, weer, die ze aan de Min. Van Landbouw stelde op 1.6.1987.

### VRAAG:

Betreft: Visvangst.  
Herziening Tac. Kabeljauw 1987.

Ingevolge de zeer goede broedjaren van 1985 en 1986, zou er veel meer kabeljauw aanwezig zijn in de Noordzee en het Kanaal dan verwacht, zodat vragen rijzen rond de noodzaak van de 27% vermindering van het kabeljauw-TAC tegenover 1986, en een herziening zich opdringt.

De visquota staan onder grote druk, want meer dan het normale te verwachten percentage is reeds opgevist, zodat men bang is niet voldoende zeedagen te zullen kunnen realiseren, en men gedwongen zal moeten stilleggen wegens sluiting van de visgebieden voor bepaalde vissoorten, bijvoorbeeld kabeljauw en ook voor schol.

— Wanneer voorziet de geachte Staatssecretaris een beslissing, gezien op 5 mei 1987 nog geen standpunt werd ingenomen?

Is er kans dat de visserijministers samenkomen in juni en beslissen?

— Wordt ook de mogelijkheid voor quota-ruil onderzocht?

Welke landen komen hiervoor in aanmerking?

— Welke verhoging van quota wordt door en voor België gevraagd?

### ANTWOORD:

Ik heb de eer het Geacht Lid de volgende elementen ter kennis te brengen:

1 & 3. Op de laatste E.G.-visserijraad van 5 mei jl. hebben verschillende Lidstaten, waaronder ook België, er bij de Commissie op

aangedrongen opdat zij een voorstel zou doen om de kabeljauw-TAC in de Noordzee te verhogen.

De kabeljauwstock in de Noordzee is echter een gemeenschappelijke stock van de E.G. en van Noorwegen. Op 4 en 5 juni werd daarom in Oslo hieromtrent met Noorwegen onderhandeld. Een akkoord werd bekomen om die TAC te verhogen van 125.000 ton naar 175.000 ton.

Indien de Commissie een voorstel doet, kan de verhoging snel beslist worden.

2. Gelet op de grote schaarste van de kabeljauw in alle Lidstaten is het zeer moeilijk tot quotaruil over te gaan. Toch wisten wij onlangs 120 ton kabeljauw tegen 400 ton makreel met Duitsland uit te wisselen.

**Wij vernamen van mevr. de Senator dat zij van de heer Staatssecretaris bekomen heeft dat het kabeljauwquota nog onder het Belgisch voorzitterschap d.w.z. vóór het einde van de maand juni zal verhoogd worden.**

**Voor de ganse visserij maar vooral voor de bordervisserij en de kustvisserij, zal dit een tijdelijke oplossing van hun problemen betekenen. Nu komt het er op aan, op nationaal niveau, een Koninklijk Besluit in het Staatsblad te krijgen om op nationaal niveau toepassing te krijgen van die regeling.**

■ Op de „Cariton Queen” uit Lowestoft, ging op de visserij in de nabijheid van het Noorse Ekofisk olieveld, een bemanningslid over boord. Terug aan boord gehesen, trachtte men tevergeefs de matroos tot leven op te wekken. Het slachtoffer werd zelfs door de helikopter van het olieplatform opgehaald en door een dokter behandeld zonder resultaat.

# 38ste GARNAALFEEST 20 & 21 juni 1987

**In Oostduinkerke stond de garnaal centraal afgelopen weekend toen de jaarlijkse garnaalstoet weerom vanuit het dorp door de straten trok naar het bad.**

**'s Morgens werd in Oostduinkerke een vismarkt gehouden waar naast het aankopen van allerlei bereide vissoorten ook standen met scheepsmodellen en knopen konden worden bezichtigd. Duizenden mensen kwamen zowel op de markt als naar de stoet een kijkje nemen.**

Oostduinkerke, met z'n breed, zachtglooiend witte strand ligt genesteld in de heerlijkste duinen van de Belgische kust.

Destijds was het één van de meest typische vissersdorpen van onze vlaamse kust. De bevolking was er één van de sterke, levenslustige IJslandvaarders en paardevissers die voortdurend strijd en zware arbeid kenden.

De paardevisserij werd reeds in de 15e eeuw langs onze kust en op de stranden van Nederland, Noord-Frankrijk en Zuid-Engeland uitgeoefend.



Nu is het, dankzij de Oostduinkerke traditiegeest, nog enkel daar dat men het fascinerende, sympathieke silhouet van de „garnaalvisser te paard” kan bewonderen.

Het is een adembenemend beeld die stoere paardevissers, gekleed in een oliejekker, hoge laarzen en zuidwester, hoog gezeten op hun zware, trouwe boerepaarden statig en trots het zilte Noordzeewater te zien intrekken.

De garnaalvissers te paard zijn de ware trots van de Oostduinkerke bevolking.

Om te voorkomen dat deze boeiende visserij uiteindelijk zou verdwijnen werd in 1950 door de V.V.V. (Vereniging voor Vreemdelingenverkeer), in samenwerking met het toenmalig Gemeentebestuur, het eerste „Garnaalfeest” georganiseerd.

Vooraf de Pannenaars hebben „schuld” aan het verdwijnen van de garnaalvisserij te paard. Met de intrede van het boomnet in 1820 redeneerden zij als volgt: „Als men met een steeknet garnaal kan vangen dan moet dit met een aangepast net in zee vanop een schuit ook



kunnen”. Ze breiden dergelijke netten en hingen ze aan een boom met korijzers. De wonderbaarlijke garnaalvangst volgde en vanuit iedere vissersplaats werd er op garnaal gevist. Zo kwam er veel garnaal op de markt, de prijzen daalden en hiertegen konden de garnaalvissers te paard niet meer concurreren.

In de vissersplaatsen met een haven verdwenen de paardevissers het eerst. Ze gingen zelf een schuit bouwen of hielden er helemaal mee op.

Ook door het toenemend toerisme was er meer en meer werk en kon er meer verdiend worden dan met de garnaalvisserij. Zo verdwenen stilaan de garnaalvissers te paard.

Ook in Oostduinkerke was deze evolutie merkbaar, maar daar werd alles in het werk gesteld om te vermijden dat de garnaalvisserij volledig zou verdwijnen.

De organisatie van het garnaalfeest is veel meer dan het aanbieden van een buitengewone en streekeigen attractie aan de toeristen.

Het garnaalfeest behoort zeker tot de meest succesrijke folkloristische manifestaties van het land. Het is de hoogdag van de vissersheemkunde, een eerbetoon aan de garnaalvissers te paard en aan de garnaal.

De feesten begonnen zaterdag om 15 u. met de wedstrijd in het garnaalvissen. De „paardevissers” trokken in zee, gevolgd door de „garnaalkruiers te voet”, leden van de Oostduinkerke kruiersverenigingen „De Spanjaardbank” en „De Slepers”.

Terzelfdertijd werd er in de ondiepe watertjes een wedstrijd georganiseerd voor de honderden enthousiaste kinderen met hun steeknetjes. En wat een plezier ze daarmee beleefden is te horen aan degenen die wat garnaal in hun netjes hadden.



Na de wedstrijd werden de verse garnalen op de zeedijk gewogen, gekookt en verkocht.

Vanaf 15.30 u. kon men op het Astridplein folkloristische dansen en demonstraties in het visbakken bekijken.

Op zondag ging het feest verder (met wat minder zon) van 10 tot 17 u. met een kleurrijke folkloremarkt met als thema „De visserij en de oude ambachten”.

Alles stond in het teken van de visserij: nettenbreiers, visbakkers, visverkopers, garnaalpelsters, enz.

Ongetwijfeld blijft de „Garnaalstoet” die zondagnamiddag om 16 u. vertrok de grote attractie.

Folkloristische groepen, praalwagens, fanfares, garnaalvissers te paard en te voet met als sluitstuk de ere-praalwagen met Mieke Garnaal en haar eredames, trokken door de straten van de gemeente.

De „Garnaalstoet” trekt jaarlijks duizenden toeschouwers naar ons land en voor dit jaar was dit weer eens een volledig succes.

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier?

door te adverteren in  
**HET VISSERIJBLAD**

Bel. (059) 32 11 13 voor meer informatie

# MERCATOR: MUSEUMSCHIP NU 25 JAAR

25 jaar geleden werd de Mercator een museumschip en is sedert deze dag een vertrouwd beeld geworden dat men bij het binrijden van Oostende ontdekt.

Om dit vijfde lustrum te vieren worden verscheidene feestelijkheden op touw gezet.

Dat de Mercator populair is bij de toeristen bewijst het cijfer van 2.700.000 bezoekers sedert 1962. Deze stroom blijft aanhouden daar er in de eerste vijf maanden van dit jaar reeds meer bezoekers waren als voor dezelfde periode verleden jaar.

## NIET ZONDER KOSTEN

Dit sierlijke schip brengt ook kosten met zich mee waarin onderhoud de grootste schijf op-eist. Bij de laatste storm van 20 oktober werd de Mercator in een droogdok volledig ge-zandstraald en herschilderd. In de lente werden dan ook nog werken aan het dek uitgevoerd. Alles samen voor 4.185.000 fr.

## KINDEREN WELKOM

Een beslissing die de kinderen zal genoeg doen is de speciale aktie van 1 tot 15 juli, waarbij ze, vergezeld van een volwassene, gratis de Mercator mogen bezoeken. De toegangsprijs is anders 60 fr. voor volwassenen en 30 fr. voor kinderen.

## PRIJSKAMP VOOR MARINESCHILDERS

Ook ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van het museum wordt een prijskamp voor

marineschilders uitgeschreven. Alle kunstenaars uit de Europese Gemeenschap kunnen deelnemen.

Inlichtingen daaromtrent worden bekomen Doggeweg 59 te Zaventem.

## PENNINGEN

Tenslotte worden ook nog gouden (14.975 fr.) en zilveren (1.695 fr.) penningen geslagen met de afbeelding van de Graaf de Smet de Naeyer, de l'Avenir, en de Mercator.

## VANDALENSTREEK GEPLEEGD AAN BOORD VAN DE N.75 „SARVY”

In de nacht van 23 op 24 juni 1987 hebben onbekenden inbraak gepleegd aan boord van de N.75 „Sarvy” van de Rederij Cardijn.

Een videorecorder werd gestolen en ook werd vandalisme gepleegd.

Door de rijkswacht van Nieuwpoort werd p.v. van de ontvreemde voorwerpen opgesteld. Tevens werd een rapport van de aang-gerichte schade opgesteld.

## KISTENWASMACHINE

Tijdens de Nationale Visserijdag te IJmuiden demonstreerde het Staatsvissershavenbedrijf haar splinternieuwe kistenwasmachine. Die machine heeft een lengte van 28 meter en is opgebouwd uit een aantal stations waar de viskisten achtereenvolgens worden gespoeld, gereinigd en weer gespoeld. Het is een Deens product en kan 1200 kisten per uur verwerken.

Met de bouw van een speciale loods binnen de vishal en de noodzakelijke voorzieningen was met deze aanschaf een bedrag van ± 14 miljoen frank gemoed.

## WORDT SURIMI WELDRA OOK MET VLEES VERWERKT?

Niets mag in de V.S. verloren gaan ook mindere kwaliteit niet. Daarom was een groep samengesteld die proeven zou uitvoeren om te zoeken hoe best visvlees van tweede kwaliteit (niet sneeuw wit zoals dat bij eerste kwaliteit hoort) met een ander produkt zou kunnen gemengd worden dat bindend zou werken. Daarom werd aan warmbloedvlees gedacht. Of de U.S. Department of Agriculture daar zijn zegen wou over geven?

Het Ministerie van Landbouw antwoordde daar wijselijk op dat ze goedkeurend zouden knikken als de herstellere van het tweederang produkt zich bereid verklaren zich aan een inspectieprogramma van de Surimi coöperatieve te onderwerpen, en deze inspectie ook gunstig zou uitvallen.

## MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.



A. DE BOCK



# STUDIEDAG ZEEVISSERIJ 13 JUNI 1987

door Lieve PIETERS

## DEEL I

*Lieve Pieters, die het lijfje ontwerp-rapport opstelde.*

### INLEIDING

Het Liberaal Verbond voor Zelfstandigen heeft reeds twee studiedagen gewijd aan de problematiek van de Belgische Zeevisserij. De eerste studiedag ging door te Oostende op 12 december 1981. Tijdens de land- en tuinbouwweek van 24-28 april 1984 werd eveneens de zeevisserij behandeld.

De bedoeling van deze bijdrage is verder te bouwen op de besluiten die toen werden genomen en de bestaande rapporten te aktualiseren.

## 1. De sociaal-ekonomische betekenis van de Zeevisserij

### 1. ZEEVISSERIJVLOOT

Op 1 januari 1987 telde de Belgische vissersvloot 197 vaartuigen met een globale tonnenmaat van 22.846 BT en een totaal vermogen van 96.810 EPK.

In 1982 stond de vloot nog uit 203 schepen, met een totale tonnenmaat van 21.847 BT.

De verdeling van deze vaartuigen over de verschillende havens is als volgt:

- Zeebrugge: 98 vaartuigen met 60.443 EPK en 13.800 BT;
- Oostende: 62 vaartuigen met 23.689 EPK en 6.047 BT;
- Nieuwpoort: 33 vaartuigen met 10.913 EPK en 2.560 BT;
- Blankenberge: 4 vaartuigen met 1.765 EPK en 439 BT.

De vaartuigen kunnen verder opgedeeld worden per scheepsklasse:

- klasse I – minder dan 35 BT : 21;
- klasse II – 30-70 BT : 61;
- klasse III – 70-180 BT : 72;
- klasse IV – 180-400 BT : 43.

Een indeling van de vaartuigen per ouderdom:

- 1- 5 jaar: 39 vaartuigen – 20%;
- 6-10 jaar: 10 vaartuigen – 5%;
- 11-15 jaar: 16 vaartuigen – 8%;
- 16-20 jaar: 45 vaartuigen – 23%;
- 21-25 jaar: 51 vaartuigen – 26%;
- meer dan 25 jaar: 36 vaartuigen – 18%.

Het type visserij dat in België voornamelijk wordt toegepast, en waarvoor de vaartuigen zijn uitgerust, is dit van de boomkorvisserij;

- boomkorvisserij: 148 vaartuigen;
- plankvisserij: 48 vaartuigen;
- lijnvisserij: 1 vaartuig.

Tijdens het jaar 1986 werden 15 eenheden onttrokken aan de vloot: 13 door schrapping en 2 vaartuigen zijn vergaan. Daartegenover staat dat 15 nieuwe eenheden aan de vloot werden toegevoegd: 14 nieuwbouwaartuigen en 1 vaartuig werd in het buitenland aangekocht. Van de 15 nieuwe vaartuigen waren er 14 uitgerust met de boomkor, terwijl het vijftiende een plankenvaartuig was.

### Handel en aanvoer

In 1986 werd 32.728 ton vis aangevoerd in de vismijnen. Tegenover het vorige jaar was dit een daling met 3.638 ton. Deze lagere productie zorgde wel voor een rekordomzet van 3,1 miljard BEF. Dit is 250 miljoen BEF meer dan in 1985.

De visaanvoer is over de verschillende Belgische vismijnen als volgt verdeeld:

Vismijn	1986 aanvoer (in ton)	verschil met 1985	omzet (in mil- jarden)
Nieuwpoort	1.345	+ 62	0,113
Oostende	15.137	- 2.100	1,2
Zeebrugge	16.246	- 1.600	1,8
<b>TOTAAL</b>	<b>32.728</b>	<b>- 3.638</b>	<b>3,1</b>

De aanvoer van vis door Belgische schepen in buitenlandse havens daalde in 1986 tot 210 miljoen BEF. Vorig jaar bedroeg dit nog 276 miljoen BEF. De globale omzet van de Belgische vissersschepen bedroeg 3,3 miljard BEF voor 1986 of een toename met 160 miljoen BEF.

Ondanks de produktiedaling van 12% was 1986 toch een goed visjaar, gezien de rekordomzet van 3,3 miljard BEF.

Welke zijn de oorzaken van deze produktiedaling? Vooreerst is deze daling te wijten aan de teloorgang van de haringvisserij. Anderzijds is er een verschuiving vast te stellen in de vangst naar duurdere vissoorten, met als uitschieter de vangst van tong. Het aandeel van tong in de vangst bedroeg 14%, terwijl deze zorgde voor 47% van de omzet.

Gezien meer duurdere vis werd aangevoerd en verkocht, steeg de gemiddelde visprijs per kilogram van 80,5 BEF in 1985 naar 99,0 BEF.

Naast tong nam ook de aanvoer van kabeljauw erg toe. Maar vermits tijdens het laatste kwartaal van 1986 vooral kleine, goedkope sorteringen werden gevangen daalde de prijs voor kabeljauw. De aanvoer van schaal- en weekdieren, schol en pladijs verminderde. De lagostinevangsten werden gehalveerd.

De minderaanvoer van garnaal werd gekompenseerd door de grotere aanvoer van Sint-Jakobsschelpen.

De kustvisserij doet het minder goed, de aanvoer van schaal- en weekdieren verminderde. Hierdoor gingen sommige kleine vaartuigen voor kustvisserij zich toeleggen op de tongvangst, met alle gevolgen van dien.

Naast een rekordomzet, zorgde aan de kostenzijde de prijsdaling van de brandstof eveneens voor een positieve impact op het resultaat van de rederijen. De gewogen gemiddelde gasolieprijs daalde van 13,97 BEF tot 7,72 BEF in 1986.

De eigen aanvoer zorgde in 1983 slechts voor 22% van het binnenlandse verbruik.

De aanvoer van vis in België komt voor 3/4 uit andere Europese landen.

### 3. Tewerkstelling

Op 31 december 1986 waren er 182 rederijen. Deze hadden diverse vennootschapsvormen aangenomen:

- 76 éénmansrederijen, eigenaar van 78 vaartuigen;
- 13 feitelijke vennootschappen, met 13 vaartuigen;
- 85 P.V.B.A.'s, met 98 vaartuigen;
- 5 B.V.B.A.'s, met 5 vaartuigen;
- 2 N.V.'s, met 2 vaartuigen;
- 1 samenwerkende vennootschap, met 1 vaartuig.

Samen zijn dit 182 rederijen die eigenaar zijn van 197 vaartuigen.

Het globaal aantal bemanningsleden wordt geraamd op een goede 1.000 personen. De gemiddelde leeftijd schommelt rond de 30 jaar. Er mag worden aangenomen dat ieder bemanningslid rechtstreeks werk verschaft aan 5 personen aan de wal.

Eveneens wordt aangenomen dat ongeveer 20.000 gezinnen in België hun werk en inkomen te danken hebben aan de zeevisserij-sektor.

## 2. Het E.E.G.-visserijbeleid

### 1. DE MOEILIJKE START

Sedert 1971, toen het EEG-visserijbeleid werkzaam was, was de sektor zodanig omwoeld, dat een nieuwe start van het zeegroene Europa nodig was:

- Vanaf 1975 hebben immers overstaten van de Atlantische Oceaan, vooral IJsland, Noorwegen en Canada, hun exclusieve visserijzones uitgebreid tot **200 zeemijlen**, ongeveer 370 kilome-

ter van de kusten. Deze afbakening werd bevestigd door de internationale Zeerechtenovereenkomst.

Zonder daarop te wachten werden de landen van de Gemeenschap er ter bescherming van hun belangen toe genoodzaakt in 1977 overeenkomstige maatregelen te treffen.

- De uitbreiding van de visserijzones stond in nauw verband met het slinken van de **visbestanden** dat men sedert de jaren 70 waarnam. Elk land probeerde zijn „jachtgebied” te vergroten, te beschermen, het beter te beheren. Het probleem was van doorslaggevende betekenis voor Europa, waarvan de vissersschepen, dikwijls uitgesloten ven verre maar visrijke wateren, zich in een situatie van verscherpte concurrentie zagen in een zone waaraan ze niet altijd aangepast waren.

Daar kwam de technische vooruitgang bij die, als ze niet goed wordt beheerst, de gevaren van overbevissing kan doen toenemen. Zo moest tussen 1971 en 1981 de haringvangst praktisch worden gestaakt in de Gemeenschap, en het bestand aan makreel is aan uitputting toe.

- Daarnaast waren er nog de traditionele eigen moeilijkheden van de sektor: verscheidenheid van het aanbod, schommelingen in de produktie, aan bederf onderhevig zijn van het produkt, een tekort aan elasticiteit van de vraag, enzomeer.

Deze moeilijkheden vergen structurele oplossingen.

Op 25 januari 1983 werd in de Ministerraad uiteindelijk akkoord bereikt over een nieuwe gemeenschappelijke visserijpolitiek. Deze bevat een aantal regels waaraan de zeevisserij is onderworpen. Het betreft de toegangsvoorwaarden tot de gemeenschappelijke visgronden en de instandhouding van de visbestanden door een stelsel van kwota en technische maatregelen.

Een belangrijke gebeurtenis in 1986 was de toetreding van 2 grote visstaties tot de Gemeenschap, nl. Spanje en Portugal. In deze twee landen draagt de visserij, meer dan waar ook in de EG bij tot het nationaal inkomen. Door hun toetreden is het aantal vissers in de EG verdubbeld en nam de vloot toe met 41%. Na de Denen zijn de Spanjaarden en de Portugezen de grootste viseters in de Gemeenschap.

Het visserijbeleid dateert slechts van 1983. Hierdoor moeten een aantal facetten nog worden uitgewerkt zoals de uitbouw van de controlemaatregelen.

Het huidige visserijprogramma dat aanving in 1983, loopt eind dit jaar af. Er moet dan een nieuw programma komen. De Europese commissie wenst met dit nieuwe programma de Europese visserijpolitiek gedurende 10 jaar vast te leggen.

## 2. VISSERIJZONES

Het beginsel van non-diskriminatie tussen de Lid-staten en tussen hun onderdanen, neergelegd in het Verdrag van Rome, vindt voor de visserij zijn uitdrukking in de vrije toegang tot alle kommunautaire wateren. Maar:

- In 1973 treden Denemarken, Ierland en het Verenigd Koninkrijk tot de Gemeenschap toe. Gezien het economisch belang van hun visserij krijgen zij een uitzondering. Tien jaar lang, dus tot 1 januari 1983 kunnen de lidstaten de visserij in hun wateren (toen 6 of dikwijls 12 mijl van de kust) **voorbehouden** aan hun vissers en aan die van de andere lidstaten die traditioneel die zones bevissen en derhalve „historische rechten” hebben.
- In 1977, na de uitbreiding van de visserijzones in de Atlantische Oceaan tot 200 mijl, draagt de Gemeenschap ineens de verantwoordelijkheid voor een enorm gebied, waarin de concurrentie tussen de vissers van de lid-staten enorm toeneemt. De toekomst van de kuststroken en de belangen van de kustvissers leiden tot vinnige debatten. Het Verenigd Koninkrijk verlangt voorgoed exclusieve rechten binnen een zone van 12 mijl. Andere lid-staten doen hun historische rechten gelden. Denemarken eiste de strikte toepassing van de volledige vrije toegang tot alle wateren van de Gemeenschap.

Begin 1983 werd een oplossing gevonden.

Binnen de Gemeenschapszone van 200 mijl die in beginsel openstaat voor alle Europese vissers, mogen de lidstaten de zone die voorbehouden is aan bedrijven van de kusthavens en aan de vaartuigen van andere landen, die traditioneel in deze zone actief zijn, tot 12 mijl uitbreiden.

(Vervolg volgende week)

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Iets meer vis dan verleden week, met maandag een grotere aanvoer van gul dan verwacht. De prijs viel enigszins lager uit omdat verschillende handelaars zich in het buitenland hadden bevoorradt waar wel nog gul mocht gevangen worden. Wijting bleef wel duur en kreeg ruim 90 fr., de kleine soort werd verkocht rond de 65 fr.

Weer geen IJslandvis deze week. De tongvangst met enige omvang kwamen uit de Golf van Biskaje. Van die visgrond bracht de Z.96 zelfs ruim 7.000 kg. in de afslag wat meteen een opbrengst betekende van 3,2 miljoen. De tongprijzen waren minder hoog dan verleden week en schommelden tussen 340 en 470 fr. het kg. Voor tarbot werd tussen 300 en 440 fr. betaald, terwijl griet verkocht werd aan prijzen die varieerden tussen 220 en 340 fr.

Voor pladijs noteerden we tot 85 fr. voor grote sortering, 70 fr. voor de ieksortering en rond de 55 fr. voor derde slag. Platjes stegen tot 50 fr. Enkele Westvissers zorgden toch weer voor wat gul. De grote sortering tot 100 fr. en meer, middensoorten tussen 65 en 85 fr. en kleine gul van 50 naar 60 fr. Kabeljauw was schaars zoals gewoonlijk.

De garnaalaanvoer is minder groot geweest dan verleden week. De prijs is blijven schommelen tussen 100 en 195 fr.

### VRIJDAG 19 JUNI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
Z.185	19	150	4.000	2.358.280
BISKAJE				
O.33	19	30	3.200	1.544.617
O.51	19	30	3.300	1.658.717
KREEFTENPUT				
O.306	12	100	700	624.636

### MAANDAG 22 JUNI 1987

BISKAJE				
Z.96	20	40	7.000	3.270.508
KANAAL				
O.114	18	100	1.200	705.315
O.518	17	140	900	883.287
O.402	12	70	1.000	588.224
KREEFTENPUT				
Z.582	11	25	800	306.316
WEST				
N.45	10	350	—	1.154.647
Z.502	5	180	—	690.543
O.427	9	40	500	345.530
N.597	11	250	—	950.715
Z.596	11	150	800	989.794
NOORD				
O.231	12	360	500	1.695.778

### DINSDAG 23 JUNI 1987

WEST				
O.26	10	300	—	910.185

### WOENSDAG 24 JUNI 1987

KREEFTENPUT				
B.181	12	80	2.600	773.405
WEST				
N.709	11	180	—	660.750
N.752	8	250	—	882.224

## Verwachtingen

### VRIJDAG 26 JUNI

WEST: Z.46, 20 vis, 3500 tong  
N.708, 150 vis

### MAANDAG 29 JUNI

IJSLAND: O.318, 800 vis (400 kab. & gul, 300 rode zeebaars, 40 heilbot, 10 koolvis, 10 schelvis, 40 varia)  
KANAAL: O.229, O.275, O.206, O.274, Z.183  
WEST: N.40, O.128  
NOORD: O.127, O.705  
KREEFTENPUT: Z.123 (vermoedelijk)

### DINSDAG 30 JUNI

WEST: Z.37, Z.296

### WOENSDAG 1 JULI

WEST: Z.583

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### MAANDAG 22 JUNI 1987

Z.122	W	400	100	11	653.080
Z.207	W	250	100	11	429.390
Z.568	W	250	75	—	555.540
Z.72	N	1.000	100	—	1.058.780
Z.59	Golf	3.000	70	—	2.093.941
Z.91	N	—	380	14	1.851.800
Z.198	Krp	—	80	—	583.495
Z.76	W	100	380	—	1.484.100
Z.48	Golf	2.500	150	—	2.008.260
Z.27	W	1.000	170	—	1.114.120
Z.506	W	400	20	5	273.820
BR.6	Krp	—	60	—	521.970
					<b>12.628.296</b>

### WOENSDAG 24 JUNI 1987

Z.98	W	200	230	12	1.372.300
Z.141	KRP	—	80	10	633.875
Z.134	KRP	—	140	10	926.300
Z.484	W	1.000	50	16	820.520
Z.67	KN	4.000	250	20	3.196.540
Z.509	W	1.700	120	16	1.220.270
Z.162	W	—	260	16	1.551.160
					<b>3.720.965</b>

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 19 JUNI 1987

VIS				
N.720		700 kg.		104.872 fr.
N.22		33 kg.		12.061 fr.
N.58		1.458 kg.		288.099 fr.
N.590		281 kg.		51.626 fr.
N.494		87 kg.		15.417 fr.
N.88		219 kg.		35.264 fr.
N.700		37 kg.		13.340 fr.
N.563		5.508 kg.		347.769 fr.

Op de vrijdagmarkt werd door drie bokkenvissers, één vaartuig van de West en drie kustvaartuigen samen ongeveer 8.300 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van

868.448 fr. Tong nr. 1 kreeg 396 à 399 fr./kg en tong nr. 2 446 à 452 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 486 à 490 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 436 à 448 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 408 à 414 fr./kg en kleine tong 340 à 348 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 448 à 474 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 370 fr./kg, varia tegen 248 à 326 fr./kg en griet tegen 260 à 330 fr./kg. Tongschar werd aan 145 à 180 fr./kg genoteerd, zonnevis aan 459 à 465 fr./kg en robaard aan 85 à 95 fr./kg. Voor vlaswijting boekte men 4500 à 5000 fr. de ben en voor gul 3000 à 5600 fr. de ben, dit volgens sortering. Grote pladijs haalde 4250 à 4500 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs 4000 à 4300 fr. de ben en visjes 1600 à 1850 fr. de ben. Grote wijting kreeg 5400 à 5500 fr. de ben en kleine wijting 4250 à 4500 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2280 à 2400 fr. de ben opgekocht en kleine zandschar tegen 1580 à 1800 fr. de ben. Rog haalde opnieuw een dure prijsnotering. Moerrog kwam 5300 à 5500 fr. de ben, tilten 5000 à 5250 fr. de ben, scherpstaarten 4500 à 5000 fr. de ben en katrog 2600 à 2900 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 2750 à 2900 fr. de ben opgetekend, voor zeehond 2500 à 2800 fr. de ben en voor zee- of zandhaai 1250 à 1750 fr. de ben. Op de vrijdagmarkt was er een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle prijsnoteringen konden als duur bestempeld worden.

### ZATERDAG 20 JUNI 1987

VIS			
N.590		66 kg.	13.310 fr.
GARNAAL			
N.22		91 kg.	21.615 fr.

### MAANDAG 22 JUNI 1987

VIS			
N.350		1.399 kg.	283.389 fr.
N.723		2.135 kg.	163.985 fr.
N.590		53 kg.	13.957 fr.
N.700		152 kg.	25.740 fr.
N.88		158 kg.	43.505 fr.
GARNAAL			
N.22		55 kg.	20.747 fr.

Er werd op de maandagmarkt door één bokkenvisser, één Westvaartuig en vier vaartuigen van de kust ongeveer 4.400 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 610.370 fr. Tong nr. 1 kreeg 407 à 414 fr./kg en tong nr. 2 450 à 470 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 504 à 514 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 488 à 496 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 464 à 490 fr./kg en kleine tong 386 à 405 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 397 à 450 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 285 à 360 fr./kg, varia tegen 320 à 430 fr./kg en griet tegen 270 à 340 fr./kg. Grote pladijs kocht men tegen 3500 à 4000 fr. de ben aan, middenslag- of drieling pladijs tegen 4000 à 4250 fr. de ben en visjes tegen 2400 à 2750 fr. de ben. Tongschar haalde 166 à 190 fr./kg, grote zandschar 2600 à 2800 fr. de ben en kleine zandschar 1980 à 2050 fr. de ben. Gul kwam 2900 à 5500 fr. de ben, dit à rato der sortering. Voor de voorkele gul werd 2860 à 3240 fr. de ben neergepend. Grote wijting werd tegen 5500 à 5750 fr. de ben genoteerd en kleine wijting tegen 4500 à 4750 fr. de ben. Moerrog werd tegen 110 à 120 fr./kg aangekocht, tilten tegen 100 à 110 fr./kg,

# LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21  
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

scherpstaarten tegen 90 à 100 fr./kg en katrog tegen 3000 à 3500 fr. de ben. Doorn- of speurhaai bekam 3500 à 3750 fr. de ben, zeehond 3250 à 3500 fr. de ben en zeehaai 1250 à 1750 fr. de ben. De marktprijs der garnaal varieerde van 149 à 179 fr./kg.

## WOENSDAG 24 JUNI 1987

VIS			
N.736	2.662 kg.	349.874 fr.	
N.75	1.436 kg.	182.712 fr.	
N.738	4.201 kg.	212.290 fr.	
N.590	44 kg.	17.822 fr.	
N.700	147 kg.	21.083 fr.	
N.57	1.218 kg.	193.482 fr.	
GARNAAL			
N.22	202 kg.	34.843 fr.	

Er werd op de woensdagmarkt door één Westvaartuig, drie bokkenvissers en drie kustvaartuigen ongeveer 10.000 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 1.017.199 fr. Voor tong nr. 1 werd 446 à 450 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 450 à 460 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 498 à 506 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 400 à 460 fr.

kg. Tong nr. 5 bekam 418 à 426 fr./kg en kleine tong 340 à 350 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 390 à 418 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 280 à 340 fr./kg, varia tegen 342 à 408 fr./kg en griet tegen 238 à 340 fr./kg. Voor tongschar noteerde men 218 à 400 fr./kg, voor staartvis 218 à 400 fr./kg en voor knorhaan 1700 à 2000 fr. de ben. Grote pladijs noteerde men aan 4250 à 4500 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs aan 4000 à 4250 fr. de ben en visjes aan 2800 à 3000 fr. de ben. Kabeljauw bekam 8500 à 9000 fr. de ben en gul 3000 à 5500 f. de ben, dit volgens sortering. Grote wijting kreeg de piekprijs van 5200 à 5300 fr. de ben en kleine wijting 3700 à 3900 fr. de ben. Voor grote zandschar bekam men 2180 à 2300 fr. de ben en voor kleine zandschar 1500 à 1640 fr. de ben. Moerrog haalde 4500 à 4800 fr. de ben, tilten 4400 à 4750 fr. de ben, scherpstaarten 3580 à 4290 fr. de ben en katrog 2540 à 2780 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai boekte men 2600 à 2800 fr. de ben, voor zeehond 1700 à 2000 fr. de ben en voor zee- of zandhaai 500 à 780 fr. de ben. Alle prijsnoteringen bleven gedurende gans het verloop der veiling stabiel.

## DE JOHN BAUWENS IN DE PUT!



**Wat voor de één een wens was, werd voor de ander realiteit. Inderdaad, op dinsdag 26 mei daalden een 40-tal leerlingen van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” in de steenkoolmijn van Blégnay Trembleur af.**

**Onder begeleiding van een Westvlaamse gids, oud-mijnwerker, trokken de, in een werkpak en met een veiligheidshelm uitgedoste leerlingen door de duistere onderwereld.**

**Resultaat was natuurlijk de verbazing en de fascinatie die zo'n didactische uitstap verzekert.**

**Het beroep van mijnwerker kwam aan het licht. Op die donkere diepte van 60 m. waren de kerels echt in de wolken. Ze zagen en hoorden vooral, het zware materieel dat ondergronds de steenkool aanvreet om zo tot bij de consument als redelijk goedkope energiebron te komen. Na de, zonder twijfel, boeiende rondleiding was het besluit: wij kiezen de visserij!**

**Blégnay '87: de John Bauwers houden er mooie herinneringen aan over.**

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
19 juni	8		8.323	868.448
20 juni	1		66	13.310
22 juni	6		4.376	610.370
24 juni	7		9.856	1.017.199

## GARNAALANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
20 juni	1		91	14.651	161	161
22 juni	1		55	20.747	149	179
24 juni	1		202	34.843	149	150

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

## ALLERLEI

■ Vaartuigen met bulpsteven zijn een potent gevaar bij aanvaringen met andere vaartuigen. Als een vaartuig bij aanvaring de stoot van de bulp in de bakboord- of stuurboordzijde opvangt, dan mag men het vergeten. Er wordt dan een open gat in de scheepswand geslagen door de bulp die er zich doorheen boort met als gevolg, een waterlek dat niet te stuiten valt. Dit was onder meer het geval met enkele vissersvaartuigen in het verleden die een totaal verlies werden.

■ IJsland meldde zopas de resultaten van de garnalenvangsten in '86. Het wordt voor hen een rekordjaar daar ze niet minder dan 33.000 ton aan wal brachten.

■ Niettegenstaande minder aangevoerd werd in de eerste maanden van dat jaar in Schotland, ging de aanvoerwaarde in de hoogte. Voor de grondvis werd het 20% meer. Voor de schelvis steeg de aanvoerwaarde met 15% niettegenstaande 21% minder aangevoerd werd. De gemiddelde afslagprijs liep echter met 46% op! Ook voor kabeljauw verhoogde de aanvoerwaarde, niettegenstaande lagere aanvoeren. Wijting werd beduidend meer aangebracht, namelijk met 78%, waardoor de aanvoerwaarde met 110% steeg omdat de gemiddelde afslagprijs 18% hoger lag.

Er werd 124% meer makreel aangevoerd. In waarde uitgedrukt was de verhoging slechts 115% hetgeen overeenkomt met een lagere gemiddelde prijs van 4%. In Petershead, de voornaamste Schotse aanvoerhaven, zijn de visprijzen vanwege de visschaarste, stijl de hoogte ingegaan. De kopers en verwerkingsbedrijven bedelen om meer vis.

Dit is echter niet alleen in Schotland het geval, maar zowat overal in de E.E.G.-havens.

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	22 juni	23 juni	24 juni
Lappen .....	376 416	.....	393
Grote .....	390 435	.....	455
3/4 .....	397 466	.....	470 527
Bloktongen .....	401 457	.....	530
Vóór-kleine .....	382 402	.....	422
Kleine .....	361 381	.....	379
Slips .....	340 348	.....	340

### ZEEBRUGGE

Grote .....	424 440	.....	388 456
Bloktongen .....	438 452	.....	409 458
Fruittongen .....	397 480	.....	461 523
Schone kleine .....	400 457	.....	439 514
Kleine .....	397 405	.....	406 433
Tout petit .....	357 380	.....	380 387
Slips .....	345 360	.....	332 350

### NIUWPOORT

Tong I .....	407 414	.....	446 450
Tong II .....	450 470	.....	450 460
Tong III .....	504 514	.....	498 506
Tong IV .....	488 496	.....	400 460
Tong V .....	464 490	.....	418 426
Slips .....	386 405	.....	340 350

## PLADIJS

### OOSTENDE

	22 juni	23 juni	24 juni
Platen .....	69 89	83	86 88
lek (groot-klein) .....	64 74	71 75	70 86
Derde slag .....	58 80	65	57 75
Platjes .....	39 52	46	37 55

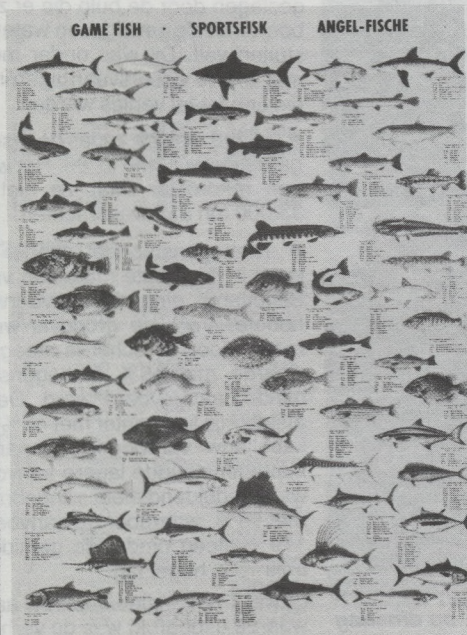
### ZEEBRUGGE

Platen .....	72 77	.....	62 79
lek .....	69 80	.....	66 70
Derde slag .....	60 64	.....	61 65
Platjes .....	56 58	.....	52 56

### NIUWPOORT

Moeien .....	70 80	.....	85 90
3e slag .....	80 85	.....	80 85
Platjes .....	48 55	.....	56 60

### TYPE K: sportvissen



67 soorten van de in de wereld meest gekende sportvissen.

De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.

De grootte van deze vissen staat aangeduid.

### TYPE T: strand- en zeevogels



48 soorten van de meest gekende vogels van Europa en Noord-Amerika.

De namen staan in het Latijns, het Engels, het Duits, het Frans, het Deens, het Noors, het Zweeds en het Fins.

De grootte van de vogels staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten bij „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, B400 Oostende. P.C.R. 000-0418987-44.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	22/6	23/6	23/6	24/6	24/6	25/6	22/6	23/6	23/6	24/6	24/6	25/6	22/6	24/6	24/6	25/6
Tarbot groot	400	422	408	395	435	431	472	.....	419	537	397	450	390	418	.....	.....
Tarbot middel	294	394	.....	349	.....	382	413	.....	359	365	285	360	280	340	.....	.....
Tarbot klein	269	335	.....	278	.....	268	370	.....	304	347	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	317	369	.....	.....	.....	401	430	.....	357	395	270	340	238	340	.....	.....
Griet middel	277	312	.....	.....	.....	319	345	.....	294	332	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	206	252	.....	247	.....	265	292	.....	282	311	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	32	138	.....	80	148	.....	.....	.....	116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	74	.....	.....	.....	.....	39	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	83	107	.....	89	105	.....	.....	.....	.....	.....	110	120	90	95	.....	.....
Rog (grote)	40	100	85	90	113	84	97	.....	69	113	100	110	88	95	.....	.....
Tilten	34	91	75	.....	.....	70	75	.....	69	82	100	110	88	95	.....	.....
Scherpstaart	22	76	56	67	.....	94	104	.....	60	130	90	100	70	85	.....	.....
Halve Mans (Gladrog)	38	96	71	87	86	97	74	81	62	102	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	42	45	.....	61	.....	45	55	27	48	60	70	50	55	.....	.....
Kabeljauw	128	158	117	138	126	149	.....	.....	96	119	.....	.....	170	180	.....	.....
Gul (groot)	96	122	92	108	83	115	137	140	.....	.....	58	110	60	110	.....	.....
Gul (middel)	85	98	64	78	66	96	127	130	87	90	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	42	65	42	56	58	85	80	87	60	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staatvis	203	379	.....	360	376	384	374	.....	356	369	.....	.....	218	400	.....	.....
Wijting groot	77	93	97	78	85	108	120	.....	83	100	110	115	104	106	.....	.....
Wijting klein	44	75	64	66	38	65	40	49	34	55	90	95	74	78	.....	.....
Schar	12	49	36	17	33	30	34	.....	32	28	41	56	32	46	.....	.....
Steenschol (Tongschar)	44	159	91	148	110	152	108	128	101	130	166	190	218	400	.....	.....
Zeehaai	66	74	47	58	62	75	.....	.....	63	73	25	35	10	15	.....	.....
Hondshaai (Zeehond)	14	42	.....	40	50	19	34	.....	22	26	65	70	34	40	.....	.....
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	47	.....	.....	49	.....	.....	.....	.....	15	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	43	60	.....	41	20	26	.....	.....	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	.....	.....	.....	70	115	.....	.....	.....	39	92	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	29	70	.....	53	.....	.....	.....	.....	36	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	15	10	16	.....	.....
Rode Poon (Roobaard)	38	70	.....	.....	.....	45	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	10	37	.....	10	18	24	34	.....	30	24	45	55	34	40	.....	.....
Rode knorhaan (Soldaten)	38	122	76	89	17	87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	.....	324	344	.....	247	343	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	990	1260	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 15 juni werd aangevoerd:** 14.960 kg tong; 97 kisten tarbot en griet; 120 kisten kabeljauw; 126 kisten schelvis; 84 kisten wijting; 1.121 kisten schol; 116 kisten schar; 22 kisten makreel; 202 kisten diversen.

### Prijzen in gulden:

#### Per 1 kg.:

grote tong 22,22-19,90; grootmiddel tong 22,23-20,25; kleinmiddel tong 23,30-21,08; tong één 23,03-21,38; tong twee 9,38-19,10.

#### Per 40 kg.:

tarbot 750-638; griet 812-668; kabeljauw twee 260; kabeljauw drie 224; kabeljauw vier 170-130; kabeljauw vijf 152-94; schol één 192-180; schol twee 190-150; schol drie 150-140; schol vier 130-112; schelvis één 218; schelvis twee 222-158; schelvis drie 208-140; schelvis vier 142-110; wijting vier 182-128; schar 77-52; makreel twee 88-54; tongschar 478-300; schartong 172-170; steenbolk 130; poontjes 36-26; horsmakreel 36; hammen met kop 332-200; hammen zonder kop 870-520; roggen 188-46; krabben 55-40; hake 160-108; pieterman 80-68; mullets 420; wolf 272-262; St.-Jacobsschelpen 90; lipvis 152; koolvis twee 160.

### De besommingen waren:

KW 4 f 15.300; KW 5 f 72.800; KW 34 f 102.900; KW 45 f 98.500; KW 88 f 43.100; KW 113 f 44.900; KW 145 f 80.200; KW 189 f 38.500; UK 48 + UK 247 f 7.600; IJM 154 f 24.000; verder twee Texelaars die samen f 96.000 besomden en twee Engelse vaartuigen aangeduid als „Morning Spray” en „J.T.S.” die samen f 12.400 uitmaakten. De vis van deze schepen werd per container aangevoerd.

**Aan de dinsdagmarkt van 16 juni werd aangevoerd:** 1.680 kg tong; 9 kisten tarbot en griet; 31 kisten kabeljauw; 89 kisten wijting; 539 kisten schol; 51 kisten schar; 28 kisten makreel; 256 kisten diversen.

### Prijzen in gulden:

#### Per 1 kg.:

tarbot 21,27-21,01; grote tongen 24,72-24,14; grootmiddel tong 25,50-24,80; kleinmiddel tong 25,67-25,02; tong één 24,71-24,01; tong twee 19,36-19,10.

#### Per 40 kg.:

tarbot 815-705; griet 784-735; kabeljauw vier 192-188; kabeljauw vijf 176-146; schol één 188-174; schol twee 168-162; schol drie 166-148; schol vier 156-126; wijting vier 168-132; makreel twee 65-56; schar 77-36; tongschar 368-306; schartong 132-128; horsmakreel 12,20-11,20; rode poon 232-128; bot 49-29; hammen met kop 334-315; wolf 220-216; poontjes 70-56; leng 176.

### De besommingen waren:

HD 8 f 3.500; HD 71 f 8.800; KW 35 f 93.200; KW 214 + WR 224 f 5.600; UK 11 f 3.100; UK 129 f 2.200; UK 135 + UK 145 f 6.300; VD 6 f 4.800; VD 18 f 2.100; VD 20 f 2.000; VD 153 f 3.700; WR 128 f 2.700; WR 248 f 4.100; IJM 6 f 4.700; IJM 18 f 5.100.

**Aan de woensdagmarkt van 17 juni werd aangevoerd:** 680 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 42 kisten wijting; 7 kisten schol; 26 kisten schar; 56 kisten diversen.

### Prijzen in gulden:

#### Per 1 kg.:

tarbot 22,90; grote tong 25,95-24,92; grootmiddel tong 26,80-25,49; kleinmiddel tong 27,00-25,60; tong één 26,00-24,58; tong twee 19,84-19,03.

#### Per 40 kg.:

tarbot 808-759; griet 820-727; schol drie 146; schol vier 124; wijting vier 142; schar 73-64; bot 47-40.

### De besommingen waren:

HD 8 f 1.400; UK 129 f 1.100; VD 18 f 2.000; VD 20 f 1.300; VD 53 we 2.100; WR 128 f 1.000; WR 137 f 6.300; WR 248 f 1.900; IJM 8 f 7.000.

**Aan de donderdagmarkt van 18 juni werd aangevoerd:** 1.780 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 60 kisten kabeljauw; 128 kisten wijting; 47 kisten schol; 45 kisten schar; 29 kisten makreel; 229 kisten diversen.

### Prijzen in gulden:

#### Per 1 kg.:

tarbot 22,22; grote tong 26,45-25,20; grootmiddel tong 26,94-25,96; kleinmiddel tong 27,49-26,31; tong één 25,47-24,36; tong twee 21,40-19,61.

#### Per 40 kg.:

tarbot 860-756; griet 839-811; kabeljauw vier 247-204; kabeljauw vijf 230-174; schol één en twee 226; schol drie 216-182; schol vier 156-132; wijting vier 174-134; schar 86-50; makreel twee 106-87; pilchards 58; rode

poon 318-260; bot 54-39; horsmakreel 20,00-19,60.

### De besommingen waren:

UK 11 f 7.600; UK 129 f 1.000; UK 135 + UK 145 f 17.800; VD 6 f 7.200; VD 18 f 1.200; VD 20 f 1.900; VD 32 f 800; VD 55 f 2.300; WR 22 f 9.800; WR 128 f 1.700; IJM 6 f 7.000; IJM 18 f 7.200; IJM 25 f 15.000; een Texelaar f 3.500.

**Aan de vrijdagmarkt van 19 juni werd aangevoerd:** 7.320 kg tong; 108 kisten tarbot en griet; 110 kisten kabeljauw; 119 kisten schelvis; 152 kisten wijting; 1.128 kisten schol; 127 kisten schar; 19 kisten makreel; 382 kisten diversen.

### Prijzen in gulden:

#### Per 1 kg.:

tarbot 21,49-20,33; grote tong 25,65-24,53; grootmiddel tong 24,74-23,92; kleinmiddel tong 24,66-23,92; tong één 25,76-23,84; tong twee 21,86-19,35.

#### Per 40 kg.:

tarbot 787-700; griet 943-788; kabeljauw drie 260-198; kabeljauw vier 236-192; kabeljauw vijf 202-172; schelvis twee 232-198; schelvis drie 238-190; schelvis vier 194-162; schol één 228-188; schol twee 214-170; schol drie 166-148; schol vier 164-124; wijting vier 180-132; schar 81-40; makreel twee 118-82; tongschar 504-260; horsmakreel 30-11; haai 116; poontjes 81-33; bot 60-49; roggen 194-166; hake 364-305; rode poon 316-188; wulk 52.

### De besommingen waren:

KW 113 f 29.000; KW 149 + KW 173 f 24.200; KW 214 + WR 224 f 12.600; VD 6 f 2.700; VD 20 f 3.800; WR 128 f 1.800; IJM 1 f 4.800; IJM 8 f 1.100; IJM 44 f 35.000; verder drie Goedereerders en zes Texelaars, deze negen schepen besomden samen f 380.000.

## WALVISVANGST

De IJslandse minister Asgrimsson maakte vorige week bekend dat 2 oude walvisschepen uitgevaren zijn om 80 vinvissen en 40 Noorse vinvissen te vangen. Deze zouden dienen voor een „wetenschappelijk onderzoek”.

IJsland is dus niet van plan te stoppen met de walvisvangst en er wordt verwacht dat IJsland hierdoor weer in conflict komt met de Verenigde Staten.



# LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 – 2720 ZWIJDRECHT/ANTWERPEN  
Ø 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES  
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :  
**JAMES A. LAMBERT**  
Werfkaai 43,  
8380 Zeebrugge  
Ø (050) 54.64.26  
Privé : (02) 731.74.66

# NEDERLAND

## GOEDEREDE

DONDERDAG 18 JUNI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			24,15
Tong gm			25,54
Tong km			24,98
Tong I			23,05
Tong II			19,29
Tarbot I			21,55
Tarbot II			18,01
Tarbot III			17,72
Tarbot IV			18,32
Tarbot afw.			13,38
Griet I			20,46
Griet II			20,32
Schol 1 (G)			4,43
Schol 2 (G)			4,29
Schol 3 (G)			3,69
Schol 4 (G)			3,39
Wijt. 4 (G)			4,36
Schar 1/D			1,26
Poon gr.			2,54
Poon 1			2,70
Poon 2			1,89
Rog 1			4,75
Rog 2			4,14
Bot			1,32
Tongschar			9,75
Schol 1 (O)			4,20
Schol 2 (O)			4,10
Schol 3 (O)			3,53
Schol 4 (O)			3,00
Haai + P			3,64
Krab			1,24
Inktvis W			10,33
Inktvis ZW			3,08
Harder			3,00
Steenbolk			2,20
Mullen			2,00
Paling			13,50
Diversen			3,76
Garn. exp. 2			7,75
Garn. bnl. 2			7,53
TOTAAL:	32.014	181.238	

VRIJDAG 19 JUNI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			24,96
Tong gm			24,06
Tong km			23,59
Tong I			23,92
Tong II			19,42
Tarbot I			21,05
Tarbot II			17,68
Tarbot III			17,90
Tarbot IV			18,00
Tarbot afw.			11,86
Griet I			19,72
Griet II			22,14
Schol 1 (G)			4,50
Schol 2 (G)			4,27
Schol 3 (G)			3,74
Schol 4 (G)			3,48
Kab. 1 (G)			4,00
Kab. 2 (G)			5,74
Kab. 3 (G)			4,48
Kab. 4 (G)			4,34
Kab. 5 (G)			3,68

Schar 1/D	1,43
Schar 2/D	1,16
Poon gr.	2,80
Poon 1	2,63
Poon 2	1,84
Rog 1	5,66
Rog 2	4,47
Koolv. 1 (G)	2,00
Schel. 3 (G)	3,33
Bot	1,23
Zalm-forel	10,83
Tongschar	10,43
Schol 1 (O)	4,24
Schol 2 (O)	4,05
Schol 3 (O)	3,48
Schol 4 (O)	3,14
Haai + P	3,28
Krab	1,78
Inktvis W	10,61
Inktvis ZW	3,47
Harder	4,11
Steenbolk	2,50
Mullen	5,13
Hammen	16,90
Paling	4,80
Diversen	1,31
Garn. exp. 2	7,40
Garn. bnl. 2	7,42

TOTAAL: 220.719 1.272.708

## LIPS DRUNEN: ALLEEN NOG SCHEEPSSCHROEVEN

Het Nederlands Lips United in Drunen gaat zich geheel toeleggen op het ontwerpen en fabriceren van schepsschroeven. Het metaalbedrijf, met 160 werknemers is afgesloten en gaat zelfstandig verder.

Groootaandeelhouder Nationale Investeringsbank heeft Lips United een kapitaalsinjectie gegeven om zich geheel op de schroevensector toe te leggen. Het schroevenbedrijf in Drunen met 430 werknemers maakte vorig jaar een winst van ± 61 miljoen fr. bij een omzet van meer dan 2 miljard

## KATWIJKSE SCHIPPER 1 WEEK SCHORSING

De Raad van de Scheepvaart veroordeelde de Katwijkse schipper van de KW 51 tot 1 week schorsing.

De Raad achtte de schipper schuldig aan een aanvaring die op 28 augustus van vorig jaar op 9 mijl ten westen van IJmuiden plaatsvond.

De viskotter kwam in aanvaring met het Deense motorschip „Cape Island” dat op de rede van IJmuiden ten anker lag.

Daarbij liep het motorschip een ingedrukte verschansing en een gat in haar achterschip op.

De „Cape Island”, een chemicaliën tanker, was geladen met ruim 3.200 ton van het zeer explosieve toluen.

Tijdens de zitting werd verklaard dat als de viskotter de ankerligger in het ladinggedeelte zou hebben geraakt, de gevolgen waarschijnlijk niet te overzien zouden zijn geweest.

Voor het ogenblik van de aanvaring stond er op de KW 51 niemand op de uitkijk.

De Raad voor de Scheepvaart vindt dit een ernstig verzuim waardoor de veiligheid van de bemanningen van beide schepen ernstig in gevaar gebracht werd.

Op de viskotter waren zes opvarenden, terwijl er aan boord van de Deense tanker zich 13 bemanningsleden bevonden.



## RUILHANDEL IS WEER IN

### GARNAAL VOOR EEN CENTRALE

Het is een geschiedenis die vijf jaar aan gang is. De Salvadoriaanse Regering wil bij de ACEC een geometrische centrale kopen. Salvador heeft geen centen (is een van de armste landen van Z.-Amerika). Mag met koffie geruild worden? Ja, dat mag. (De centrale kost 340 milj. B. frank, daarvan is 90 milj. B. fr. een staatslening van België aan Salvador). Helaas is op het ogenblik van de transactie de koffie niet beschikbaar ten gevolge van de contingentering van internationale reglementeringen. Dan misschien gedecafeïneerde koffie? Maar ook daarvan zou niets in huis komen, want intussen hebben de V.S. de reglementering die de waarden van gedecafeïneerde koffie vastlegt veranderd. De Salvadorianen hadden alle hoop in hun koffie gelegd, daar dit het bijzonderste uitvoerproduct van het land is. Tot iemand op het idee kwam garnaal in de plaats aan te bieden. Dit is het laatste voorstel dat uit de bus kwam.

Deze ingewikkelde manier van handel drijven draagt de naam: compensatie. Met die garnaal affaire is men nu de laatste tien

maanden mee bezig en of het tot een goed einde komt zal men pas later te weten komen. Vele Belgische firma's hebben het reeds gepoogd een dergelijke soort „ruilhandel” door te voeren; maar wijken tenslotte voor tijdverlies (heen en weer reizen) en de kostennota's die dit bijbrengt.

De maatschappij Devetra heeft de eerste transactie gevoerd. Na een herstructurering binnen de ACEC werd de Mij. International Countertrading (filiale van Cockeril Mechanical Industry) met de zaak gelast.

International Countertrading zal voor 250 milj. B. fr. garnaal aan Salvador kopen en die in Europa van de hand doen. De opbrengst wordt op een devisa-rekening „Trustei” genoemd geblokkeerd. Dit geld zal de garantie uitmaken voor het krediet aan de uitvoer door de Generale Bankmij opgericht en zal dienen om de ACEC te betalen. Dan pas zal het materiaal naar Salvador mogen uitgevoerd worden.

We hopen de lezers binnen een vijftal maanden verder te kunnen inlichten.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## GROOT-BRITANNIË BREIDT TERRITORIALE WATEREN ROND ROCKALL UIT

Groot-Brittannië heeft eenzijdig de zogeheten Britse territoriale wateren rond het eiland Rockall, van 3 tot 12 mijl uitgebreid. Aldus worden de wateren tussen Schotland en Noord-Ierland volledig Brits. Hierdoor, meent men in Ierland, zullen de visserijactiviteiten van Ierse treilers die op de witvis gaan rond Rockall, in het gedrang komen. Ierland heeft dan ook via zijn ambassade te Londen, een protestnota gestuurd aan de Britse regering. Het bezit van Rockall door Groot-Brittannië wordt door Ierland en zelfs door de Faroë betwist. Ook IJsland gaat hiermede niet akkoord. Door het verkondigen van een 12-mijls territoriale zone verliezen de Ierse vis-

sers duizenden vierkante mijl visrijke gronden.

Zelfs mochten de rechten op Rockall, van Groot-Brittannië erkend worden. Kan er geen 200-mijlszone uitgeroepen worden omdat hiervoor het eiland bewoond en woonbaar moet zijn. Onder dit laatste verstaat men dat de bewoners in het eigen onderhoud kunnen voorzien, bv. door landbouw, visvangst, veeteelt, enz., hetgeen op Rockall, die een blote barre rots is, niet het geval is. Of er anderszids nu konflikten zullen ontstaan tussen Ierse vissers en de Britse Navy moeten we afwachten. In elk geval gaat de Ierse regering niet akkoord met de Britse maatregel.

## VRIJWILLIGE OPVOERING VAN KUILEIND TOT 90 MM.

De leden van de Yorkshire en Anglia producentenorganisaties hebben beslist om vanaf 1 januari 1988, vrijwillig de maaswijdte van het kuileind op te trekken tot 90 mm. Ze zullen eveneens overwegen om dit eventueel op te trekken tot 100 mm. tegen 1/1/1990 zo dit zou mogelijkheden scheppen voor toekenning van hogere kabeljauwkwota. Dit laatste afhankelijk gemaakt van gebruik van grotere maaswijdten.

Beide producentenorganisaties hebben samen 200 schepen, gaande vanaf Scarborough tot de monding van de Teems, gaande van 21 meter tot kleine kustvissersvaartuigen. Volgens de betrokken organisaties zijn er maar 2 mogelijkheden om de kabeljauw te beschermen en dit is de vermindering van de viskwota of de verhoging van de

netmaaswijdte. Wij zelf hebben reeds verscheidene malen een lans gebroken ten voordele van de verhoging van de maaswijdten.

Na een bepaalde periode vangt men de gespaarde grenskabeljauw onder een groter gewicht en betere commerciële prijzen. De gespaarde minigulletjes worden later terug gevangen als gul nr. 4 of kleine «3» waarmee men, voor een zelfde aantal of driemaal meer bennen vult, en hiervoor ook een hoger prijs krijgt. Als men die „2 of driemaal meer” vermenigvuldigt met de 2 maal hoger prijs, dan wordt het resultaat ten slotte vier tot zesmaal beter.

Om dit te begrijpen hoeft men nog niet eens lang naar school te zijn gegaan.

## GROOT-BRITANNIË

■ Een Britse woordvoerder van het Adviescomité voor de visbescherming, liet weten dat de marinebiologen nu (plots ?) van oordeel zijn dat een optrekken van de E.E.G.-kabeljauwkwota in de Noordzee mogelijk is. Dit is intussen gebeurd waardoor België 1.500 ton meer zou mogen vissen. Dit is het equivalent van 30 duizend bennen. Als men dat nog wat zou kunnen opvoeren via een ruilkontingent, zouden onze kabeljauwvissers al een heel eind rondkomen.

Wel voegde betrokken woordvoerder er aan toe dat het Noordzeekwota de 200.000 ton niet mag overschrijden. Ons dunkt dat de speling tussen 125 en 200 duizend ton, al grote mogelijkheden schept.

■ Door de Britse regering werden 34 maatschappijen die Spaanse vissersschepen onder Britse vlag uitbaten, voor het Hof van Justitie te Luxemburg gedaagd wegens overtreding van de reglementen op dergelijke vaartuigen. Volgende reglementen werden niet nageleefd:

- 1) de verplichting de vlagschepen in de 6 maand, minstens 4 maal hun vis in een Britse haven aan te voeren, of anders nog 50% van hun vangst uit Britse wateren.
- 2) dat minstens 75% van de bemanningsleden moet bestaan uit vissers uit de E.E.G. met uitsluiting van Spanjaarden, Portugezen, Grieken.

Er kon nog geen datum bekomen worden voor verschijnen voor het Hof. Ondertussen mogen de vlagschepen verder vissen, maar hun activiteit en hun eventuele overtredingen worden verder gevolgd.

■ Waarschijnlijk wel als gevolg van de goede afslagprijzen in de Schotse havens, komen heel wat vaartuigen uit de Faroë er verkopen, dit tot groot genoegen van de Brits-Schotse handel en hun verwerkingsbedrijven.

## SCHOTLAND

■ Op maandag 18 mei ging de 14-meter kusttreiler „Anmara” met 3 man aan boord verloren. Het vaartuig was op de eerste reis, na een compleet nazicht en aanpassingswerken aan romp en motor.

Gezien in drie dagen na de uitvaart uit het Schotse Scarborough, nog geen enkel sein van de „Anmara” werd opgevangen, werd de kustwacht verwittigd en startte men een reddingsoperatie met verscheidene vaartuigen en een heli-copter. Drijvende wrakstukken werden na enig zoeken gevonden, alle toebehorende aan de „Anmara”. Ook het lichaam van de 35-jarige schipper werd drijvend op de golven gevonden. De 2 andere bemanningsleden, respectievelijk 22 en 18 jaar worden nog vermist.

Verscheidene vissersvaartuigen uit Scarborough zullen nu trachten met hun sonar, het wrak op te sporen en de positie hiervan te lokaliseren, om de oorzaak van het ongeval te trachten te bepalen.



De „Anmara” gekiekt na de herstellings- en nazichtwerken.  
Foto: Fishing News - A.G.B. Heighway Ltd 22-26, Farrington Lane, Londen EC13A.



TYPE C: Zeevissen.  
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.  
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13**



TYPE I: garnalen.  
56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.  
De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.  
51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte.  
De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

# Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST  
„DE KAPER” HUN 70<sup>STE</sup> VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,  
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

**WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE**

**Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37**