

# HET VISSERIJBLAD



**BELGISCH-  
NEDERLANDSE  
ZEEMANS-  
ALMANAK  
1987**



**zee  
mans  
almanak  
1987  
verkrijgbaar**

**In België:**

Door storting  
van het bedrag  
van 1.200 fr.  
plus 72 fr. BTW  
plus 145 fr. verzendingskosten  
op P.C.R. 000-0418987-44  
of B.B.L. 384-1605797-46  
van  
drukkerij  
„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
8400 Oostende  
☎ 059 - 32 11 13  
32 11 49  
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk  
in België  
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging  
Hand in Hand  
Vismijn, Oostende

Martin en Co  
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd  
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

**In Nederland:**

door storting van het bedrag van  
1.200 fr. + 280 fr.  
verzendingskosten op  
P.C.R. 000-0418987-44  
van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”  
Hendrik Baelskaai 30  
B - 8400 Oostende - België

IJmuiden Stores,  
Trawlerkade 44, IJmuiden

Maritiem,  
Vissersweg 46, Scheveningen

Observator,  
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam

Van Beelen,  
Middenhavenweg 58, IJmuiden

Coöperatieve Inkoopvereniging,  
Texel

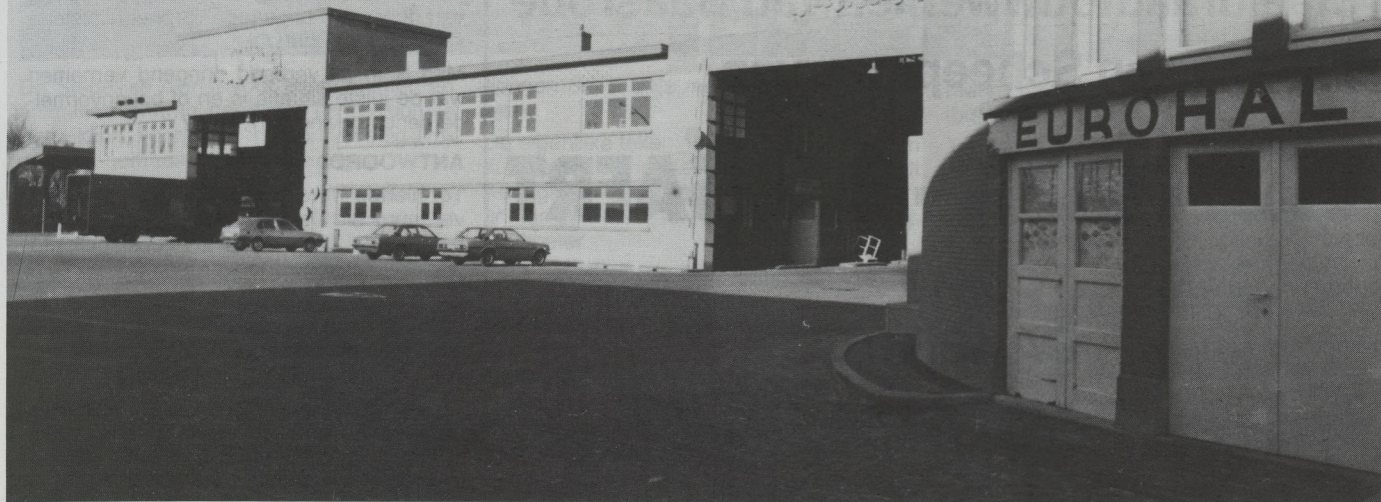
ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 3 juli 1987 – Nr. 26

## SANERING VAN PAKHUIZEN IN OOSTENDSE VISMIJN BLIJFT UIT



Sedert de gemeenteraadszitting van september 1986 hebben we niets meer gehoord omtrent Schepen Makelberge's saneringsplannen voor de Oostendse pakhuizen.

Tijdens die gemeenteraadszitting van 1986 werd nochtans een saneringsplan voor de Oostendse vismijn in 4 fasen goedgekeurd: de automatisering van de visverkoop, de modernisering van de noordelijke en zuidelijke gedeelten van de renovatiewerken.

Op verzoek van raadslid Vandemeulebroucke werd toen principieel beslist er nog een vijfde luik aan toe te voegen, nl. de sanering van de pakhuizen.

Schepen Makelberge beloofde toen zelfs dat hij binnen de week een gesprek zou hebben met het Departement van Volksgezondheid om ook dit aspect van het vismijndossier in het geheel van de modernisering te betrekken.

Sedertdien hebben we nooit meer iets vernomen over plannen voor de sanering van de pakhuizen.

Nochtans is de situatie er een van die doet denken aan de industriële archeologie.

In de 137 pakhuizen van de vismijn werken 98 werklieden en 23 bedienden meestal in ouderwetse toestanden.

Volgens Volksgezondheid zijn **7 pakhuizen** in orde voor levering van binnenlands gebruik, voor zover daar nog enkele kleine aanpassingen zouden gebeuren.

De overige 130 pakhuizen zijn volkomen verouderd, absoluut onhygiënisch en in overtreding met de voorwaarden voor erkenning

van pakhuizen zoals die bepaald werden door de inspectiedienst van Volksgezondheid in uitvoering van het K.B. van 30 april 1976.

Op 28 april jl. stuurde deze dienst een omzendbrief naar de huurders van de pakhuizen waarin een volledig overzicht gegeven wordt van alle aanpassings- en saneringswerken die er zich opdringen.

In die aanmaning gaat het over indeling in meerdere ruimten, effen vloeren, afgeronde overgang van vloer naar wanden die bij middel van faïencebetegeling afwasbaar zijn, plafonds geschilderd in afwasbare verf, koelinrichting, lavabo's, ontsmetters, roestvrije werktafels, afgesloten ruimtes voor visafval, personeelsvoorzieningen als W.C., douches, refter en kleedkamer.

Willen de vismijnpakhuizen in orde zijn met de hygiënische en sanitaire eisen, dan is er een investering vereist van 100 miljoen fr.

Dan is er nog het feit dat de Europese Gemeenschap werkt aan een plan voor de sanering van de visbewerkings- en verwerkingsbedrijven en tegen 1992 zou klaar zijn.

Iedereen weet hoe drastisch het met de slachthuizen gegaan is en de Europese Commissie werkt thans aan een identiek voorstel, gebaseerd op de Richtlijn 77/99 van het vlees en op de zeer strenge Franse wet op de visbedrijven.

Terecht stelde fractieleider Bil in de gemeenteraadszitting van september 1986: „We moeten de modernisering doorvoeren, eerst en vooral omwille van de rol die de vissershaven en de vismijn spelen in het sociaal-eco-

nomisch gebeuren van onze stad.

Er zijn wellicht heel wat havens langs de Noordzeekust die een Eurohaven zouden willen zijn. Ik geloof dat het er vooral op aankomt maatregelen te nemen om die te doen uitvoeren.”

Tegen hier en vijf jaar zullen twee verschillende erkenningsnummers ingevoerd worden voor de visverwerking en -bewerking: een stempel die uitsluitend zal gereserveerd worden voor binnenlandse uitvoer en een stempel voor de export buiten België.

Zijn wij in 1992 niet in orde met de noodzakelijke saneringen van de pakhuizen, dan verschrompelen wij tot een tweederangsvissershaven en worden wij platgetrapt door de steeds groter wordende haven van Zeebrugge.

Na de dreiging van de Kanaaltunnel, het uitschakelen van Oostende als internationaal eindstation van het spoor, na de levensgrote vraag naar de toekomst van de R.M.T. en de jachthavenproblemen zou de vismijnsituatie wel de zoveelste uitdaging voor Oostende kunnen worden.

De twijfel aan de initiatiefzin van schepen Makelberge moest plaats maken voor verbijstering wanneer men kennis kreeg van een van hem afgenomen interview op 15 mei jl. Hij stelde dat: „er geen geld in de stadskas was en dat een pakhuis eigenlijk een „stapelhuis” is, en als er van strikte stapelhuizen mini-bedrijfjes worden gemaakt voor visbe-

(vervolg op blz. 2)

werking, dan moeten de huurders maar opdraaien voor de noodzakelijke saneringswerken."

Met deze visie is onze Schepen van de haven wel wat jaren achteruit.

Reeds in de vroegere vismijn was opslag en bewerking meteen één geheel en dat is sinds de bouw van de pakhuizen in de nieuwe vismijn, in de vijftiger jaren, onverminderd zo gebleven. Trouwens, met de stelling als zou de stad met een pakhuis alleen een stapelplaats bedoeld hebben, druipt de visserij-schepen regelrecht in tegen het algemeen politiereglement op de stedelijke vis- en garnalijmijn.

Dit reglement, dat onze Schepen blijkbaar niet helemaal kent, en dateert van oktober 1960, heeft het bij herhaling over visafval in

de pakhuizen. Er kan toch alleen maar sprake zijn van afval als er ook vis verwerkt wordt.

Het is een zegen dat er in de vismijnpakhuizen ook meteen een industriële bedrijvigheid bestaat, zo kunnen we zowel van de Vlaamse Executieve als van de Europese Gemeenschap subsidie ontvangen voor saneringswerken.

Als de Schepen op zijn stelling van „stapelhuis” blijft staan, vergooit hij meteen de kans op een toelage die op basis van de investering van 100 miljoen frank, minimum 17,5 miljoen frank en maximum 33 miljoen frank kan bedragen. De sanering van de pakhuizen past immers perfect in de projecten die voor Europese steunverlening voor vismijnen in aanmerking komt.

Men hoopt dat Schepen Makelberge zal beseffen dat men niet alles goed kan doen en als men een plaats aanvaardt men ook moet instaan voor alle situaties en met begrip van zaken. Als schepen van de haven zou de haven moeten primeren.

## BERICHTEN I.V.M. DE SLUITING VAN DE VISMIJN

### Vraag gesteld door raadslid A. Laridon

In de laatste dagen is er in de pers heel wat te doen i.v.m. de hygiënische omstandigheden waarin in de stedelijke vismijn gewerkt wordt en de eventuele dreiging tot sluiting van de vismijn uitgaande van het Ministerie van Volksgezondheid.

Mag ik in dit verband dringend vernemen wat de juiste situatie is en of bovenvermelde berichtgeving correct is?

#### ANTWOORD:

Tot hiertoe worden door de stad pakhuizen verhuurd die volgens de terminologie van het K.B. v. 30.04.1976 als „opslagplaats” dienen beschouwd te worden.

De pakhuizen worden ter beschikking gesteld bij huurovereenkomst. Bepaalde beperkingen worden opgelegd. O.a. is het drijven van kleinhandel niet toegelaten.

De feitelijke toestand evenwel is enigszins geëvolueerd omdat verschillende huurders op eigen kosten koelinstallaties en sanitaire voorzieningen lieten bouwen.

De huidige beroering rond de pakhuizen is er gekomen sedert de toezichhoudende dierenartsen van het Instituut voor Veterinaire keuring bij het Ministerie van Volksgezondheid in dienst zijn getreden.

Begin januari 1987 liet de Inspecteur voor Veterinaire Keuring ons zijn voornemen kennen om de voorschriften van het KB 30.4.1976 toe te passen op de pakhuizen in de vismijn, inzonderheid de voorschriften m.b.t. de visverwerkende nijverheid. Tussen de Stad en de heer Inspecteur hadden ter zake een aantal besprekingen plaats.

Nu blijkt de heer Inspecteur voor Veterinaire Keuring toch op eigen initiatief de huurders benaderd te hebben op 28.4.1987 door middel van een omzendbrief, waarin hij hen wijst op een aantal tekortkomingen.

Op welke verordeningen de betrokken inspecteur zich hierbij baseert, is niet helemaal duidelijk, evenmin als de wijze waarop aan zijn instructies voldaan kan worden.

Een en ander zal het voorwerp uitmaken van een bespreking terzake met de minister en/of met haar medewerkers die binnenkort zal plaats hebben. De resultaten van die bespreking zullen aan de bevoegde raadscommissie worden voorgelegd.

*Verzorg al uw drukwerk  
bij het «Nieuwsblad van de Kust».*

*Vraag naar inlichtingen:  
H. Baelskaai 30, Oostende.*

## Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

# VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

## BAASRODE



### ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

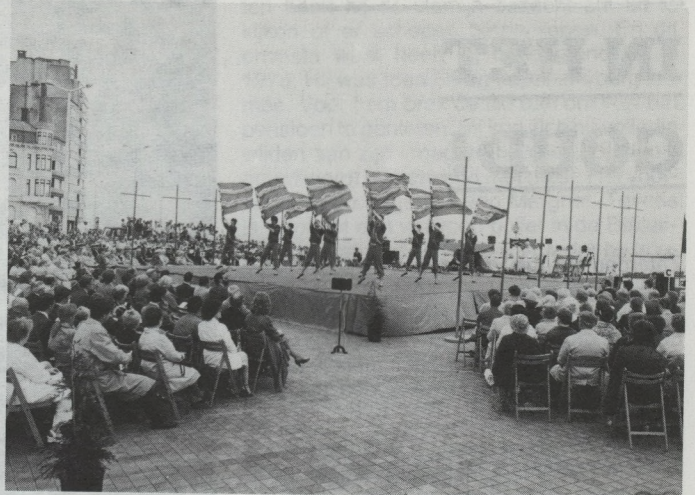
- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

Ø (052) 33.24.66 - B.T.W. 400.332.559

# WEEKEND VAN DE ZEE WAS GROOTS SUCCES



De Stedelijke dienst voor evenementen en animatie Dienamo, heeft rond de traditionele Zeewijding, voor het eerst een volledig programma gemaakt voor 2 volle dagen.

Zaterdag was er grijze lucht en miezelregen zodat de toeristen wel wat achterbleven voor het proeven van de lekkere vishapjes die langs de Visserskaai gratis uitgedeeld werden.

Een massale opkomst was er dus niet, zodat de organisatoren te weinig werden beloofd voor de grote inspanning die ze deden.

Gelukkig was er het project „Wereldrecordpoging grootste strandtekening ter wereld” die wel veel volk aantrok. De reuze strandcartoon werd voorzien op het Klein Strand.

Cartoon specialist Ronald Libin, alias Bing, landmeter Roger Dick en Iwein Scheer met zijn medewerkers van het vzw Drijfzand be-

gonnen om 5 u. 's morgens aan het grote werk.

De eigenlijke tekening, een hand die tussen duim en wijsvinger een visgraat vast houdt werd gerealiseerd door 2 tractoren met daarachter een ploeg en meette 185 meter op 100 meter.

Het Festival van de Zee, Vis en Visserij werd geen groot succes. Alles was nochtans voorhanden, behalve dan de zon die niet op „rendez-vous” was.

Zondagvoormiddag, onder dezelfde grijze hemel, was er de indrukwekkende botenparade die uit 3 delen bestaat: verkeer, veiligheid en opleiding op zee.

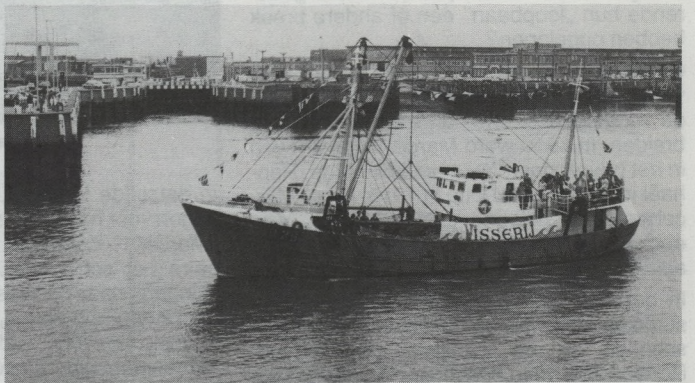
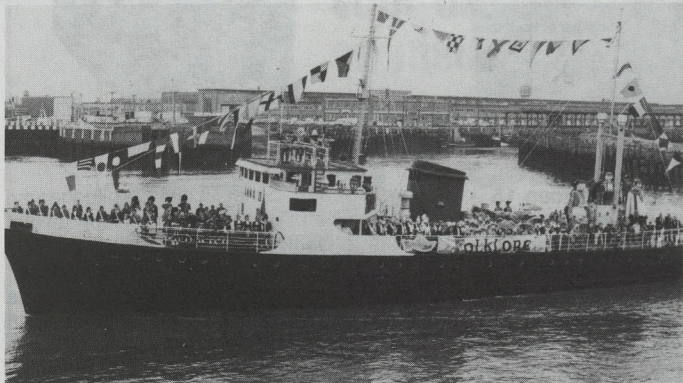
Bestaande uit: een RMT-car ferry, een vrachtschip van Schiaffino, eenheden van de Zeemacht en de „Zeetijger”, de opleidingsvaartuigen van de Visserij scholen, het Kon-

Marine Kadettenkorps en het Koninklijk werk Ibis.

Tegen 11 u. werd een processie gevormd aan de Northsea Yachtclub om naar het Zee-liedenmonument te trekken waar een H. Eucharistieviering opgedragen werd. Deze Gregoriaanse Mis werd opgedragen door hulpbisschop Mgr. Laridon, en geconcelebreerd door deken E.H. Loncke en 11 priesters.

Dit alles werd opgeluisterd door de hoornblazers van het O.L.Vrouw-college, de Stads-harmonie, de zangkoren, het Aglajavlaggenballet, de Vismijnvrienden en de IJslandvaarders en de Vissers met Kapelletje.

Als apotheose werd de zee gewijd, waarna alle aanwezigen uitgenodigd werden het vrede-slied te zingen.



REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN  
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

**ZAKENBUREEL**

**Arthur COENE p.v.b.a.**

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE  
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ  
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:  
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12  
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

# RAPHAEL EN MARGRIET IN HET GOUD!

Zaterdag 27 juni ll. werden Raphaël Vereecke & Margriet Naert feestelijk in de bloemetjes gezet naar aanleiding van hun gouden bruiloft. Het is – zeker vandaag de dag – niet iedereen gegeven 50 jaar met elkaar lief en leed, voorspoed en tegenspoed, geluk en ongeluk te delen.

Raphaël Vereecke werd op zaterdag 27 mei 1911 te Koksijde geboren als tweede zoon van vader August en moeder Pharaïlde Lycke, juist achter de gasketel, een vijftigtal meter van De Panne en tegenaan de Oosthoek.

Vader August wist wat hard werken was! Van zijn elfde jaar af had hij uitgevaren met de pannepot. De Duinhoek waar vader August als kind had geleefd, was toendertijd een vissersgehucht tegenaan Adinkerke. Met de Veurnestraat vormde die Duinhoek de grootste concentratie van het Pannese vissersvolk.

De tocht vóór de zeereis naar het strand en de weg terug na de zeereis gebeurde natuurlijk te voet. De op het strand gezette logge book moest uit het water getild worden, en eenmaal dat het schip drijvend was begon het zware werk op zee. Soms ging het zelfs de krachten van de stoere zeemannen te boven; is het niet algemeen geweten dat het overgrote deel van de panne-vissers gedurende hun „loopbaan” een of andere breuk hebben opgelopen?

Ondanks de kleine verdiensten was er voor vader August en moeder Pharaïlde toch nog de mogelijkheid om hun gezinnetje uit te breiden. In 1910 werd Marcel ingeschreven in het bevolkingsregister van Koksijde, Raphaël in 1911 en Mariette in 1915. Broer Marcel verdrong helaas in 1936; Mariette Vereecke, weduwe Pierre, is nog steeds woonachtig in de Vingerlingstraat 32.

In de toen heersende moeilijke levensomstandigheden werden de kinderen ook ingeschakeld in de familiale bedrijvigheid. Rondom de bescheiden woning lag er een hoke van zandgrond waar er duchtig getuind werd: sla, savooikolen, prei, selder, wortelen en natuurlijk hele hopen „erpels” (aardappelen). Naast de bijna dagelijkse portie vis moest er ook voor het nodige vlees worden gezorgd. Er werd een geit gehouden voor de melk, kippen leverden eieren en een zwijntje om bij gelegenheid wat vlees op tafel te krijgen. Een hond trok de hondekar naar de markt in Veurne waar de meeste eieren verkocht werden.

Toen brak de oorlog uit! De kustvisserij werd door de oorlog fel gehinderd en de familie Vereecke week uit naar rustiger oorden... In 1916 werd uiteindelijk uitgeweken naar Dieppe, waar Raphaël Franse school liep. Na de wapenstilstand kwam de familie terug naar de Oosthoek, grondgebied De Panne. Tot 1926 liep Raphaël visserijschool te De Panne.



In datzelfde jaar – Raphaël was toen 15 – begon voor hem het vissersleven op de O.85 „Marcella” van de P.V., waar Maurice Lepeire het schip voer. Hij vaarde mee als „jongen” naar de West en naar het Kanaal. De 12 dagen durende zeereizen op een motorschip van 100 PK (diesel DEUTZ) met zes bemanningsleden opende nieuwe vooruitzichten voor de jonge Raphaël. Om die te bereiken moest hij echter vóór elke zeereis bepakt en bezakt te voet naar Koksijde gaan om er de stoomtram te nemen tot aan het Hazegras te Oostende. Hij had het gewone rantsoen mee: een pak chocolade, een stuk „zoetekoek” en een potje ossevet. Voor vlees moest hij zelf zorgen, op zee kon hij voldoende meeuwen vangen. Van die goeie oude tijd gesproken!

Na één jaar eiste zijn vader hem bij zich op op de smack O.48. Er werden nu andere visgronden bevist: Noord-Ende en de Engelse kust.

Ondertussen was moeder Pharaïlde in 1925 in het kraambed gestorven, zoals meer voorkwam in die tijd. Het gezin Vereecke was toen van de Oosthoek naar Oostende komen wonen aan de oude vismarkt in de Bonenstraat, in café „Swansey”. Vader August her-

trouwde met Ethel Davis, bijgenaamd „Engelse Nette”, hetwelk door Raphaël niet precies in dank afgenomen werd. In 1929 verliet hij vaders smack om opnieuw met Maurice Lepeire op te trekken, nu op de O.269 „Maria-Ludovica”, later omgedoopt in O.154 „Georges - Georgette”. Met Maurice bleef hij varen tot eind 1938. In 1933 was hij trouwens bij Lepeire op de Opex komen wonen en bij tante Marie Lycke in de Thomas Van Loostraat.

Margrietje werd geboren te Ichtegem op donderdag 7 oktober 1915, als achtste in de rij van negen kinderen! Haar moeder, Elisabeth Broucke stierf in het kraambed bij de laatste bevalling, het kind bleef leven. Margriet was toen drie jaar oud.

Vader Alfons werkte als seizoenarbeider in Frankrijk bij de bietenoogst. Veelal was hij zodoende voor zes weken weg. Het gezin woonde dicht bij het kasteel van Wijnendale. Margriet liep school tot haar 14 jaar en werd dan bij haar tante op de boerderij geplaatst. Alle dagen diende ze om vier uur op te staan om het werk aan te vatten op de boerderij. Omdat ze wees was werd ze niet geheel en al aanvaard. Tot ze een beter thuis vond bij haar zuster Madeleine. Zestien jaar oud

kwam ze naar Oostende werken in een charcuterie-patisserie-restaurant in de Kapellestraat, kost en inwoon inbegrepen.

Het was toen de gewoonte dat het jonge volkje een partner ging zoeken in een van de Oostendse danszalen. Raphaël en Margriet volgden deze gangbare traditie. Een eerste kennismaking van Raphaël betrof Margriet's zuster. Een eerste kennismaking van Margriet betrof Raphaël's broer Marcel.

Margrietje laat zich bedriegen door de gelijkis die de twee broers hadden en begint ruzie te maken met Raphaël i.p.v. met Marcel. Zo kwam het dat Raphaël nu Margrietje nam. Cupido's pijlen volgen soms grillige banen. Raphaël besloot te trouwen met de zuster van zijn eerste „vlam” en dit gebeurde in de H. Hartkerk. Volgens de mode van die tijd droeg hij een kaphoed en een wit zijden sjaaltje. „Zij” was in 't lang, in zwart zijden tuniek.

Direkt na hun huwelijk gingen ze wonen in de Voorhavenlaan 86 en een jaar later naast de deur in nr. 84, waar ook Henri Tissaen en Julia Logghe woonden.

Nog één jaar heeft Raphaël met Lepeire gevaren en dan één jaar op de O.137 die na de oorlog met Charles-Louis Haelewyck is vergaan, toen het schip op een bank bij Nieuwpoort liep en met man en muis zonk, met uitzondering van Remy Lambrecht.

Tot 1940 in het voorjaar voer Raphaël met de H.77 op Oostende. Amper 36 uur op zee, even voorbij Portland, vernamen ze over de radio het nieuws van de oorlogsvaerklaring. Raphaël voer toen alweer met Lepeire op de O.154. Samen met de O.220, gevoerd door Engel Blondé, zagen ze vanuit de verte de beschieting en het bombardement op het

vasteland. Toch wisten ze nog terug te keren naar Oostende om hun respectievelijke families op te halen en naar Brixham over te brengen.

In Brixham werd het schip opgeëist door de Navy, maar het deed nooit dienst. Raphaël werd voor legerdienst afgekeurd en kon aan boord van de H.7 van „Tjeppen den Amerikaander”. Na acht maanden werd de O.154 van Lepeire vrijgegeven en kon de bemanning met de dagvisserij vanuit Brixham beginnen.

Eén datum blijft in Raphaël's geheugen gegrift: 25 mei 1941. Op visvangst werden ze aangevallen door een Duits vliegtuig dat het schip met bommen bestookte. De druk van de verplaatste watermassa op het schip was zo fel dat Raphaël met het Franse kacheltje de hoogte werd ingeworpen. Hij beleefde toen de schrik van zijn leven.

Hun zoontje Raoul was toen enkele dagen oud. In 1944 zou Margrietje haar man op zijn verjaardag nog een tweede zoon schenken, Roland. Halverwege de oorlog trok Lepeire naar Newline, in 1942 om precies te zijn. Raphaël bleef in Brixham en met andere Belgen ging hij in de splitserij werken tot augustus 1945.

Terug in België vonden ze alles dooreengebombardeerd, zeker op de Vuurtorenwijk had het lelijk huisgehouden. Eerst vonden ze onderdak bij ene Emma Ghys op Stene en drie maanden later arriveerden ze „terug van weggeweest” op de Vuurtorenwijk, in de Vingerlingstraat bij Mariette. Dank zij de snelle wederopbouw ging het in 1950 naar de Stanleylaan 8 en vanaf 1955 werd hun adres Ed. Moreauxlaan 209.

Vanaf 1945 heeft Raphaël naevolgens ge-

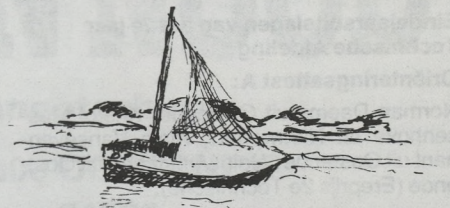
varen met O.166 van Kamiel Lycke, O.277 van Theophil Laplasse, O.109, O.243 en O.120 van Georges Vileyn tot in 1956. Toen legde hij het varen stil en zocht werk in de vismijn, eerst als vislosser, veelal met Arthur Zwartvaegher, later als visraper. Vele nachten heeft hij de vismijn bezocht om uit te kijken of er schepen binnenliepen. En dit onvaste werk heeft hij uitgeoefend tot in 1976. Hij was toen 65 en kapte er voorgoed mee. Voor hem brak de tijd aan om van zijn pensioen te genieten. Hij kon zich nu volledig wijden aan zijn vroegere hobbies. Zijn lapje grond wordt nu verwerkt met mest. Het voortuintje is grondgebied van Margriet. Tevens is Raphaël een verwoed boller in de Bejaardenklub van de Vuurtorenwijk, waar hij trouwens op kop staat.

En Margrietje? Margrietje is nu alle dagen bij haar man en dat is voor haar het grootste geluk. Ze gunt hem van harte zijn ontspanning; zelf bemoedert ze een drietal flink uit de kluiten gewassen poezen, houdt ze van koffieklets, verzamelt oude volksliedjes en zingt er ook graag eentje op bijeenkomsten. Stress zullen ze zeker niet krijgen!

Kinderen en schoolkinderen stellen het opperbest: Raoul is onderwijzer aan een Rijksbasisschool en Roland is vishandelaar...

Zaterdag om 10 uur had dan de plechtige jubileummis plaats in de Sint-Antoniuskerk op de Vuurtorenwijk. Voor beiden was het opnieuw een van die zeldzame momenten in hun leven, waar het besef van hun geluk en hun liefde voor elkaar op z'n hoogst gevoerd werd. In ontroerende bewoordingen prees E.H. Vandenbussche dit gelukkige jubileumpaar dat als een voorbeeld mag gesteld worden voor de hedendaagse jongeren. 50 jaar lang hebben ze stormen op zee en in hun leven getrotseerd en thans genieten ze van hun rustige thuishaven. Het wordt nu uitzien naar de diamanten jubileum binnen 5 jaar.

in naam van de directie en de redactie wensen we het gouden echtbaar dit van harte toe!



## GEEN WALVISJACHT MEER IN NOORWEGEN NA 1987

Op de persconferentie te Londen gehouden met als thema: „Onze gezamenlijke toekomst”, zei Mevrouw Gro Harlem, Noorse Eerste Minister, dat Noorwegen beslist had na 1987 te stoppen met de commerciële walvisjacht en enkel nog de walvisvangst op wetenschappelijk vlak toe te passen.

Het rapport dat ze aan de pers voorstelde en dat 350 blz. beslaat, wijdt een volledig hoofdstuk aan het gevaar dat ons genetisch erfdeel loopt. Ze zei dat met het oog op de hulpbronnen die de oceanen ons schenken, we maatregelen moeten treffen die ver in de toekomst reiken. Men zich meer speciaal met het probleem van de walvissen moet bezighouden. Er nu reeds in Noorwegen uitgekeken wordt naar de schatting van wetenschappelijk walvisvangst in 1990. Intussen willen ze geen verdere beslissingen nemen en wachten af wat bij de Internationale Commissie zal uit de bus komen.



International  
Paint  
Marine  
Coatings

## Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

# corrosie



### Intertuf JAA024 hb silver!

- anti-corrosie primer voor onder water
- eenvoudig aan te brengen met borstel, rol of spuit
- economisch in gebruik
- overschilderbaar met conventionele anti-fouling
- bewezen betrouwbaarheid



International  
Paint

### Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.  
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen  
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

# EXAMENUITSLAGEN

## VRIJE VISSERISCHOLE „PASTER PYPE”



### Eindejaarsuitslagen van het 1e jaar Technische Afdeling

#### Oriënteringsattest A:

Glenn Goderis uit Oostende; Patrick Hosten uit Oostende; Ray Huwel uit Bredene (Erepreis 1e Technische); Jürgen Vanderwal uit Oostende.

In het eerste jaar van de Technische Afdeling werd de ereprijs toegekend onder de titel van:

Zeereerwaarde Heer Jan Corneillie Aalmoezenier ter Visserij Eredirecteur van de Vrije Visserijschool „Paster Pype”.

### Eindejaarsuitslagen van het 2e jaar Technische Afdeling

#### Oriënteringsattest A:

Norman Daems uit Oostende; Kristof Massenhove uit Nieuwpoort; Alain Vansevenhant uit Oostende; Alain Vansteene uit Oostende (Erepreis 2e Technische).

In het tweede jaar van de Technische Afdeling werd de ereprijs toegekend onder de titel van:

De Heer Roland Makelberge Schepen van de Haven en van Economische Expansie van de Stad Oostende.

### Eindejaarsuitslagen van het 2e jaar van de Beroepsafdeling

#### Oriënteringsattest A:

Bogaert Patrick uit Lissewege; Declercq Bryon uit Oostende; Dugardein Glenn uit Nieuwpoort; Moerman Marco uit Brugge (Erepreis 2e jaar Beroep); Morel Johnny uit Oostende; Glenn Serlez uit Oostende; Tony Wiggert uit Oostende.

In het tweede jaar van de Beroepsafdeling werd de ereprijs toegekend onder de titel van:

De Heer Robert Rycx Erevoorzitter van de Vriendenkring van de Vrije Visserijschool „Paster Pype” en Lid van de Inrichtende Macht.

### Eindejaarsuitslagen van het 3e jaar Technische Afdeling

#### Oriënteringsattest A: dek gericht:

Roy Bollenberg uit Oostende; Peter Dezutter uit Oostduinkerke; John Dusoir uit Bredene; Kris Florizoone uit Oostende; Angelo Maene uit Roksem; Danny Ulin uit Oostende (Erepreis 3e Techn. Dek).

#### Oriënteringsattest A: machine gericht:

Thierry Blommaerts uit Bredene (Erepreis 3e Techn. Machine); Jean-Pierre Deschagt uit Oostende; Erik Janssens uit Kapellen.

In het derde jaar van de Technische Afdeling, dek gericht, werd de ereprijs toegekend onder de titel van:

De Heer Julien Goekint Burgemeester van de Stad Oostende

In het derde jaar van de Technische Afdeling, machine gericht, werd de ereprijs toegekend onder de titel van:

De Heer Gerard Daniels Schepen voor Groenvoorziening, Sport en Jeugd van de Stad Oostende

### Eindejaarsuitslagen van het 3e jaar Beroepsafdeling

#### Oriënteringsattest A:

Danny Deneve uit Oostende (Erepreis 3e jaar Beroep); Mario Gunst uit Oostende; Timmy Stubbe uit Oostende.

In het derde jaar van de Beroepsafdeling werd de ereprijs toegekend onder de titel van:

Zeereerwaarde Heer Johan Allegaert Lid van de Inrichtende Macht

### Eindejaarsuitslagen van het 4e jaar Technische Afdeling

#### Oriënteringsattest A: dek gericht:

Wilfried Devinck uit Oostende; Freddy Goderis uit Oostende; Johan Hennaert uit Oostende; Marc Vandekerckhove uit Bredene; Patrick Van Den Vreken uit Oostende; Dieter Vyncke uit Nieuwpoort (Erepreis 4e Techn. Dek).

#### Oriënteringsattest A: machine gericht:

Marc Devos uit Oostende; Johan Legein uit Bredene (Erepreis 4e Techn. Machine); Franky Van Acker uit Oostende.

In het vierde jaar van de Technische Afdeling, dek gericht, werd de ereprijs toegekend onder de titel van:

Zeereerwaarde Heer Roger Lesage Diocesaan Hoofdinspecteur en Lid van de Inrichtende Macht.

In het vierde jaar van de Technische Afdeling, machine gericht, werd de ereprijs toegekend onder de titel van:

Zeereerwaarde Heer Palmer Jonckheere, Directeur van het V.T.I.-Oostende en Lid van het Inrichtende Macht.

### Eindejaarsuitslagen van het 4e jaar van de Beroepsafdeling

#### Oriënteringsattest A:

Glenn Florens uit Oostende; Quartier Kurt uit Oostende (Erepreis 4e jaar Beroep).

In het vierde jaar van de Beroepsafdeling werd de ereprijs toegekend onder de titel van:

De Heer Antoon Van Hooreweghe, Directeur van de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort en Lid van de Inrichtende Macht.

### Het „Certificaat van Bekendheid” werd behaald door:

Borgoo Patrick uit Oostende; Corveleyn Marc uit Oostende; Cutilla Benjamin uit Oostende; Duflou Alain uit Nieuwpoort; La-soen Gino uit Blankenberge; Lussaert Kris uit Oostende; Verhaeghe Glenn uit Oostende; Verstappen Ronald uit Knokke-Heist; Volcke Dirk uit Oostende.

### Het Beperkt Certificaat van RADIOTELEGRAFIST werd behaald door:

Devinck Wilfried uit Oostende; Florens Glenn uit Oostende; Goderis Freddy uit Oostende; Hennaert Johan uit Oostende; Lambrecht Johan uit Bredene; Lussaert Bart uit Oostende; Vandekerckhove Marc uit Bredene; Van Den Vreken Patrick uit Oostende; Vyncke Dieter uit Nieuwpoort.

### Het Brevet van „Scheepsleerjongen” werd behaald door:

#### - Afdeling Dek:

Danny Ulin uit Oostende (Grote Onderscheiding); Angelo Magerie uit Roksem (Grote Onderscheiding); Roy Bollenberg uit Oostende (Onderscheiding); Peter Dezutter uit Oostduinkerke (Onderscheiding); John Dusoir uit Bredene (Onderscheiding); Kris Florizoone uit Oostende (Voldoening); Terryn Giovanni uit Oostende (Voldoening).

#### - Beroepsafdeling:

Timmy Stubbe uit Oostende (Voldoening); Danny Deneve uit Oostende (Voldoening); Mario Gunst uit Oostende (Voldoening).

De ereprijs voor de meest verdienstelijke leerlingen in de specifieke proeven tot het behalen van het brevet „Scheepsleerjongen” werd toegekend onder de titel van:

De Heer R. Ghys Havenkapitein van de Stad Oostende Lid van de Inrichtende Macht van de Vrije Visserijschool „Paster Pype”.

### In het vierde jaar van de Technische Afdeling, Dek gericht, werd het „kwalificatiegetuigschrift” behaald door:

Dieter Vyncke uit Nieuwpoort (Grote Onder-

scheiding); Johan Hennaert uit Oostende (Onderscheiding); Marc Vandekerkhove uit Bredene (Onderscheiding); Wilfried Devinck uit Oostende (Voldoening); Freddy Goderis uit Oostende (Voldoening); Patrick Van Den Vreken uit Oostende (Voldoening).

**In het vierde jaar van de Technische Afdeling, Machine gericht, werd het „kwalificatiegetuigschrift” behaald door:**

Johan Legein uit Bredene (Grote Onderscheiding); Marc Devos uit Oostende (Onderscheiding); Franky Van Acker uit Oostende (Onderscheiding).

**In het vierde jaar van de Beroepsafdeling werd het „kwalificatiegetuigschrift” behaald door:**

Glenn Florens uit Oostende (Voldoening); Kurt Quartier uit Oostende (Voldoening); Luc Thomas uit Oostende (Voldoening).

De ereprijs voor de meest verdienstelijke leerlingen in de kwalificatieproef werd toegekend onder de titel van:

De Heer R. Van Cottem  
Adviseur-Hoofd van Dienst, Onderwijs en Permanente Vorming van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

**Eindejaarsuitslagen Sociale Promotie en Avondschool**

**Afdeling Dek**

**Het Brevet van „Schipper ter kustvisserij” werd behaald door:**

De Hr Philippe Godfroid uit Gent (Grote Onderscheiding); De Hr Jean-Pierre Van Elverdinghe uit Oostende (Grote Onderscheiding).

**Het Brevet van „Schipper ter visserij” werd behaald door:**

De Hr Johnny Tibbe uit Oostende (Grote Onderscheiding - eerste van de kust); De Hr Roger Kooij uit Oostende (Grote Onderscheiding).

In de Sociale Promotie en de Avondschool van de AFDELING DEK werden de ereprijzen toegekend onder de titel van:

**DE HEER F. BOURGOIS**

Schepen van Openbare Werken, Sociale Zekerheid en Eredienst van de Stad Oostende – aan de Schippers ter Kustvisserij.

Z.E.H. J. LONCKE, Deken van de Stad Oostende, Voorzitter van de Inrichtende Macht van de Vrije Visserijschool – aan de Schippers ter Visserij.

**Eindejaarsuitslagen Sociale Promotie en Avondschool**

**Afdeling Machine**

**Het Brevet van „Motorist ter kustvisserij” werd behaald door:**

Antierens Guy uit Oostende; Devos Marc uit Oostende; Everaert Johan uit Oostende; Germonpré Gino uit Westende; Lambrecht Walter uit Oostende; Legein Johan uit Bredene; Vyncke Dieter uit Nieuwpoort.

Aan de Motoristen ter Kustvisserij werden de ereprijzen toegekend onder de titel van:

DE HEER BASIEL HAELEWYCK  
Ondervoorzitter van de Inrichtende Macht Voorzitter van de Vriendenkring van de Vrije Visserijschool „Paster Pype”.

**Het Brevet van „Matroos-motorist ter visserij” werd behaald door:**

Johan Legein uit Bredene (Grote Onderscheiding - eerste van de kust); Marc Devos uit Oostende (Onderscheiding); Franky Van Acker uit Oostende (Voldoening).

**Behaalden het Brevet van MOTORIST TER VISSERIJ (1500 PK)**

De Heer VAN OUYEN Walter, leraar Deeltijds Onderwijs aan onze school en maritiem verkeersleider te Oostende.

Aan de Motorist ter Visserij werd de ereprijs toegekend onder de titel van:

Mgr R. VANGHELuwe, Bisschop van Brugge.

Aan de Matroos-Motoristen werden de prijzen toegekend onder de titel van:

DE HEER DRIES CLAEYS  
Erevolksvertegenwoordiger  
Lid van de Inrichtende Macht en Voorzitter van de Bestuurscommissie van de Vrije Visserijschool „Paster Pype”.

**INLICHTINGEN & INSCHRIJVINGEN TIJDENS DE VAKANTIE 1987**

- ★ Elke werkdag van 1 juli tot en met 10 juli: van 9 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 16 u.
- ★ Elke werkdag van 17 augustus tot en met 28 augustus van 9 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 16 u.
- ★ Het secretariaat is gesloten van 11 juli tot 16 augustus.
- ★ Schoolgetuigschriften kunnen opgestuurd worden naar de Vrije Visserijschool of op het secretariaat afgegeven worden. Ze zullen ingevuld en teruggezonden worden.
- ★ Secretariaat: Stuiverstraat 108 op de 3e verdieping. U kan ons telefonisch bereiken op het nr. (059) 70 31 95.
- ★ Aanvang nieuw schooljaar: dinsdag 1 sept. 1987.



# HULP IN NOOD

## Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

### Filiaal Zeebrugge:

**Wandelaarstraat 10 – ☎ (050) 54 55 27**

(open dinsdag - woensdag - donderdag tussen 9 u. en 12 u.)



### Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**

# EXAMENUITSLAGEN STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL „JOHN BAUWENS” BREVETTEN EN DIPLOMA'S



## AFDELING DEK

### Cerificaat Scheepsleerjongen:

BIJN Mario, CASIER Bart, PYLYSER Christophe, SEYS Philippe.

### 2. Getuigschrift Aspirant ter Kustvisserij:

CATTOOR Geoffrey, DECKMYN Bart, DUWEYN Geoffrey, PYLYSER Christophe, SEYS Philippe.

### Getuigschrift Aspirant-Schipper ter Visserij:

BULTEEL Luc, DEVOLDER Johan, GOMBERT Stephen, JACOBS Bart, STUBBE Jimmy.

### Brevet Schipper ter Kustvisserij:

BOULLIART Lievin, CLEENEWERCK Daniël, DELEY Freddy, DEVEY Wilfried, HEINERSON Patrick, HUYGHEBAERT Achiel, TAS Franky.

### Brevet Schipper ter Visserij:

BACKAERT Frank, TAS Franky, T'JAECKX Karl.

## AFDELING MOTOREN

### Brevet Motorist ter Kustvisserij 300 PK:

CATTOOR Geoffrey, DEPREZ Franky, DESMIT Albert, DESMIT John, DE ZAYER Pascal, GERMONPRE Peter, GOUTSMIT Stefaan, HOEBEKE Alexander, MEERSMAN Yves, SLABBINCK Peter, VERHOEVEN Frans, VERMINCK Danny.

### Brevet Matroos-Motorist 750 PK:

CROMBEZ André, MEERSMAN Yves.

### Brevet Motorist 1.500 PK:

LEVECQUE Johan, VERCOUTTER Marc.

### Aanvullend getuigschrift Bedrijfsbeheer:

BULTEEL Luc, DECKMYN Bart, DEFRUYT Hendrik, DESMIT John, DEVOLDER Johan,

GOMBERT Stephen, SINECHAL Marc, STUBBE Jimmy.

### Gehomologeerd getuigschrift Lager Secundair Onderwijs. Schooljaar 1985-1986

BEHIELS Johan, BULTEEL Luc, DEVOLDER Johan, DUFLOU Jurgen, GOMBERT Stephen, SINECHAL Marc, STUBBE Jimmy.

## BIJZONDERE PRIJZEN

### Prijs Eerste Schepen R. BONNEL

Beste uitslag Aspirant-Schipper: BULTEEL Luc.

### Prijs Schepen J. PAUWELYN

Beste uitslag Motorist 1.500 pk: LEVECQUE Johan.

### Prijs Schepen J. CHRISTIAENS

Beste uitslag Matroos-Motorist 750 pk: MEERSMAN Yves.

### Prijs Schepen M. QUAGHEBEUR

Grootste inzet voor het behalen van het Brevet Motorist ter Kustvisserij: DESMIT John.

### Prijs Volksvertegenwoordiger A. LARIDON

Beste uitslag Vak Biologie: Technische Afdeling: BARBAIX Dennis. Beroepsafdeling: DE REES Franky.

### Prijs B.V.O.O.

Beste uitslag Vak Wiskunde: Technische Afdeling: STERCK Serge, SALLIAU Gregory. Beroepsafdeling: LARRANGE Johnny.

### Prijs A.B.V.V. - Belgische Transportbond

Beste uitslag Vak Zeevaartkunde: DEVOLDER Johan.

### Prijs Ere-Schepen LAUWEREINS

Beste uitslag Vak Nederlands: Technische Afdeling: BARBAIX Dennis. Beroepsafdeling: MAERTENS Mike.

### Prijs Gemeenteraadslid E. VANREMOORTELE

Beste uitslag Vak Bedrijfsbeheer: Technische Afdeling: DEFRUYT Hendrik. Beroeps-

afdeling: MAERTENS Mike.

### Prijs Dr. MIROIR

Beste uitslag Vak E.H.B.O.: Technische Afdeling: MEERSMAN Yves. Beroepsafdeling: DESMIT John.

### Prijs van de Heer G. GERMONPRE

Beste uitslag Praktijk Dek: Technische Afdeling: DUPONT Anthony. Beroepsafdeling: DECKMYN Bart.

### Prijs van de Heer F. DESCHEPPER

Beste uitslag Praktijk Motoren: Technische Afdeling: MAES Anthony. Beroepsafdeling: CATTOOR Geoffrey.

### Prijs van het A.B.V.V. - Centrale der metaalbewerkers

Beste uitslag Vak Theoretische Mechanica: Matroos-Motorist 750 PK: MEERSMAN Yves. Motorist 1.500 PK: VERCOUTTER Marc.

### Prijs A.C.L.V.B.

Beste uitslag Vak Planlezen: Technische Afdeling: DEFRUYT Christof. Beroepsafdeling: SEYS Philippe.

### Prijs van de Heer P. LUST

Beste uitslag Vak Instrumenten: Technische Afdeling: BULTEEL Luc. Beroepsafdeling: DUWEYN Geoffrey.

### Prijs van de Heer L. DESMIT

Beste uitslag Vak Visserijkunde: Technische Afdeling: GOMBERT Stephen. Beroepsafdeling: DEFRUYT Frederik.

### Prijs van de Heer O. KNOCKAERT

Beste uitslag Vak Engels: Technische Afdeling: SALLIAU Gregory. Beroepsafdeling: SEYS Philippe.

### Prijs Ere-Directeur DE BLOCK A.

Beste uitslag Vak Geschiedenis: Technische Afdeling: DEFRUYT Hendrik. Beroepsafdeling: DE REES Franky.

### Prijs O.V.M.

Beste uitslag Vak Zedenleer: Technische Afdeling: DEFRUYT Christophe. STUBBE Jimmy. Beroepsafdeling: SEYS Philippe. LARRANGE Johnny.

### Prijs leraren Godsdienst

Technische Afdeling: PYLYSER Christophe. Beroepsafdeling: VAN DEN MEERSCHOUT Pedro.

### Prijs van de Heer BEERNAERTS

Beste uitslag Vak Fysica: Technische Afdeling: DEPREZ Danny. Beroepsafdeling: VAN COILLIE Jurgen.

### Prijs Mevrouw BAUWENS

Beste uitslag Vak Elektrotechniek: Matroos-Motorist 750 PK: MEERSMAN Yves. Motorist 1500 PK: LEVECQUE Johan. Beroepsafdeling: CATTOOR Geoffrey.

### Prijs Mevrouw VANHEE-LUST

Beste uitslag Vak Scheepsmachines: Matroos-Motorist 750 PK: MEERSMAN Yves. Motorist 1500 PK: LEVECQUE Johan.

### Prijs Mevrouw SMESSAERT

Beste uitslag Vak Zee- en Weerkunde: Technische Afdeling: DEVOLDER Johan. Beroepsafdeling: VAN COILLIE Jurgen.

### Prijs van de Heer BRACKX

Beste uitslag Vak Scheepsreglement: DEFRUYT Hendrik.

**Prijs A.C.O.D.**

Best geleverde inspanning: JACOBS Bart, GOUTSMIT Stefaan.

**Prijs Schoolsportfederatie G.E.P.O.S.**

Best geleverde prestatie i.v.m. Schoolsport: SALLIAU Gregory.

**Prijs Ere-Directeur BOELS**

Behaalde het Getuigschrift van Aspirant-Schipper ter Visserij: Beste uitslag: BULTEEL Luc.

**Prijs Ere-Directeur E. LINGIER**

Behaalde het Brevet Schipper ter Visserij: Beste uitslag: BACKAERT Frank.

**Prijs van de Heer C. WYNSBERGHE**

Behaalde het Brevet Schipper ter Kustvisserij: Beste uitslag: DEVEY Wilfried.

**Prijs Mevrouw VANDENBERGHE (Nieuwsblad van de Kust)**

Voor de Motoristen 300 PK: DESMIT John, CATTOOR Geoffrey.

**Prijs A.S.L.K.**

Beste uitslag Vak Aardrijkskunde: HAEGHE-MAN Alain.

**Prijs Belgische Vereniging voor Koude en Warme Luchtbehandeling**

BACQUAERT Eddy, BRAKX Karel, VAN-

HOECKE Eddy.

**Prijs VANHOECKE M.**

Beste uitslag Scheepsmachines: MAERTENS Mike.

**Prijs John BAUWENS Leesclub**

DOOMS Pascal.

**Prijs Tekenwedstrijd Tandheelkunde BOGAERT Glenn.**

BOGAERT Glenn.

**Prijs E. BROUCKXON**

Best geleverde inspanning voor het vak Zeekaart: Technische Afdeling: SALLIAU Gregory. Beroepsafdeling: DE REES Franky.

AAN HET LEVEN IS ER EEN PRETTIGE

EN EEN ZAKELIJKE KANT

WIJ MAKEN DE ZAKELIJKE KANT

WAT PRETTIGER



Generale Bank

# EXAMENUITSLAGEN RIJKSVISSERIJSSCHOOL KNOKKE-HEIST

## TECHNISCHE AFDELING

### 1ste jaar

#### Behalen een studieattest A:

Bil Christiaan, Coppens Gino, Deruddere Steven, Flitser Bart, Vandierendonck Jürgen.

#### Behaalt een studieattest C:

Ackx Marc.

### 2de jaar

#### Behalen een studieattest A:

Demeester Jeffrey, De Waegenaere Chris, Rappé Hans, Utterwulge Dennis, Vandereyde Tony, Vandepitte Kurt.

#### Behalen een studieattest B:

De Grootte Paul, Savels Chris.

### 3de jaar dek

#### Behalen een studieattest A:

Bogaert Günther, Calus Frank, De Busscher Geoffrey, Depraetere Patrick, Rappé Peter, Rappé Philip, Schiltz Nick, Soreyn Remi, Vandenberghe Filip, Van Rompaey Tony, Vantorre Patrick.

#### Behaalt een studieattest C:

De Grootte Mario.

### 3de jaar machine

#### Behalen een studieattest A:

Degeeter Steven, Thielemans Paul.

#### Behalen een studieattest C:

Lagast Gianni, Van Boven Peter, Van Hove Mario.



### 4de jaar dek

#### Behalen een studieattest A:

Brouckaert Steve, Beschrijver Eric, Desmidt Paul, De Waele Patrick, Flitser Jan, Lamens Frederik, Sorgeloose Stefaan, Vandenberghe Bart, Vandeveld David, Vandewalle Frank.

### 4de jaar machine

#### Behalen een studieattest A:

De Vestele Geert, Maenhout Patrick, Slegers Johan.

## BEROEPSAFDELING

### 1ste jaar

#### Behaalt een studieattest A:

Amandels Tino.

#### Behaalt een studieattest C:

Vandierendonck Diëgo

### 2de jaar

#### Behalen een studieattest A:

Campbell Ivan, De Backere Patrick, Savels Luc.

### **Behalen een studieattest C:**

Coupé Dider, Maes Mario, Meesschaert Yves, Meyers Marc, Tetaert Kurt, Vermote Mario, Willemkens Steven.

### **3de jaar**

#### **Behalen een studieattest A:**

Claeys Chris, Deneweth Chris, Derycke Christophe, Van Haecke Frederick.

### **4de jaar**

#### **Behaalt een studieattest A:**

Vlietinck Tom.

#### **Behaalt een studieattest C:**

Desmit Thierry.

### **KWALIFICATIE-GETUIGSCHRIFTEN**

#### **Kwalificatiegetuigschrift van Aspirant-Schipper ter visserij:**

Brouckaert Steve, Beschrijver Eric, Desmidt Paul, De Waele Patrick, Flitser Jan, Lammens Frederik, Sorgeloose Stefaan, Vandenberghe Bart, Vandevelde David, Vandewalle Frank.

#### **Kwalificatiegetuigschrift Aspirant-Motorist ter visserij:**

De Vestele Geert, Maenhout Patrick, Slegers Johan.

#### **Kwalificatiegetuigschrift van kustvisser:**

Desmit Thierry, Vlietinck Tom.

### **OFFICIELE EXAMENS**

(uitgeschreven door het Bestuur van Zee-  
wezen)

#### **Behalen het CERTIFICAAT VAN SCHEEPSLEERJONGEN**

Bogaert Günther, Boullion Ludo, Calus Frank, Claeys Chris, De Busscher Geoffroy, Deneweth Chris, Depraetere Patrick, Derycke Christophe, Rappé Peter, Rappé Philip, Schiltz Nick, Soreyn Remi, Vandenberghe Filip, Vandewalle John, Van Haecke Frederick, Van Rompaey Tony, Vantorre Patrick.

#### **Behalen het GETUIGSCHRIFT VAN ASPIRANT TER KUSTVISSERIJ**

Praet Peter, Vlietinck Tom.

#### **Behalen het GETUIGSCHRIFT VAN ASPIRANT-SCHIPPER TER VISSERIJ**

Brouckaert Steve, Beschrijver Eric, Desmidt Paul, De Waele Patrick, Flitser Jan, Lammens Frederik, Sorgeloose Stefaan, Vandenberghe Bart, Vandevelde David, Vandewalle Frank.

#### **Behalen het DIPLOMA VAN SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ**

Ackx Jan, Hoozée Michel.

#### **Behalen het DIPLOMA VAN SCHIPPER TER VISSERIJ**

Cardon Frank, Demey François, Demey Luc, Despiegelaere Roland, D'Hondt Christiaan, Hosten Mario, Vlietinck Dany, Willemkens Dirk.

#### **Behalen het BREVET VAN RADIOTELEFONIE**

Ackx Jan, Ackx Karel, Brouckaert Steve, Beschrijver Eric, Desmidt Paul, De Waele Patrick, Flitser Jan, Hoozée Michel, Lammens Frederik, Soreyn Ronny, Sorgeloose Stefaan, Vandenberghe Bart, Vandevelde David, Vandewalle Frank, Vlietinck Tom.

#### **Behalen het BREVET VAN MOTORIST TER KUSTVISSERIJ**

Decordier Bruno, De Vestele Geert, Fourrier Pierre, Maenhout Patrick, Slegers Johan, van Daele Franky, Vandierendonck John, Vlietinck Robert, Vlietinck Tom.

#### **Behaalt het BREVET VAN MATROOS-MOTORIST**

Maenhout Patrick.

#### **Behalen het BREVET VAN MOTORIST TER VISSERIJ**

Ackx Karel, Deloddere Marc, Houtteman Eric, Neyts Peter, Schiltz Rudi.

### **ZWEMBREVETTEN**

#### **Behaalden respectievelijk de volgende zwembrevetten:**

##### **Schoolbrevet van zwemmen**

Ackx Marc, Bil Christiaan, Coppens Gino, Deruddere Steven, Flitser Bart, Vandierendonck Jürgen, Demeester Jeffrey, De Waegenaere Chris, Rappé Hans, Savels Chris, Utterwulge Dennis, Vanderheyde Tony, Bogaert Günther, Calus Frank, De Busscher Geoffroy, De Groote Mario, Rappé Peter, Schiltz Nick, Soreyn Remi, Vandenberghe Filip, Van Rompaey Tony, Vantorre Patrick, De Mul Peter, Lagast Gianni, Van Boven Peter, Van Hove Mario, Thielemans Paul, Brouckaert Steve, Beschrijver Eric, De Waele Patrick, Flitser Jan, Lammens Frederick, Sorgeloose Stefaan, Vandevelde David, Vandewalle Frank, Amandels Tino, Vandierendonck Diëgo, Campbell Ivan, Meesschaert Yves, Savels Luc, Tetaert Kurt, Vermote Mario, Claeys Chris, Desmit Thierry.

##### **Elementair brevet van zwemmen**

Ackx Marc, Bil Christiaan, Coppens Gino, Deruddere Steven, Flitser Bart, Vandierendonck Jürgen, Demeester Jeffrey, De Waegenaere Chris, Rappé Hans, Savels Chris, Utterwulge Dennis, Vanderheyde Tony, Bogaert Günther, Calus Frank, De Busscher Geoffroy, De Groote Mario, Schiltz Nick, Soreyn Remi, Vandenberghe Filip, Van Rompaey Tony, Vantorre Patrick, De Mul Peter, Lagast Gianni, Van Boven Peter, Van Hove Mario, Thielemans Paul, Brouckaert Steve, Beschrijver Eric, De Waele Patrick, Flitser Jan, Lammens Frederick, Sorgeloose Stefaan, Vandenberghe Bart, Vandewalle Frank, Amandels Tino, Vandierendonck Diëgo, Campbell Ivan, Meesschaert Yves, Savels Luc, Tetaert Kurt, Vermote Mario, Claeys Chris, Desmit Thierry.

##### **Vorbereidend zwembrevet**

Ackx Marc, Bil Christiaan, Coppens Gino, Flitser Bart, Vandierendonck Jürgen, Demeester Jeffrey, De Waegenaere Chris, Rappé Hans, Savels Chris, Utterwulge Dennis, Vanderheyde Tony, Bogaert Günther, Calus Frank, De Groote Mario, Schiltz Nick, De Mul Peter, Lagast Gianni, Van Boven Peter, Van Hove Mario, Thielemans Paul, Brouckaert Steve, Beschrijver Eric, De Waele Patrick, Flitser Jan, Lammens Frederik, Vandenberghe Bart, Vandevelde David, Vandewalle Frank, Amandels Tino, Vandierendonck Diego, Meesschaert Yves, Vermote Mario, Claeys Chris, Desmit Thierry.

##### **Brevet van zwemmer**

Vanderheyde Tony, Bogaert Günther, Calus Frank, De Busscher Geoffroy, De Groote Mario, Depraetere Patrick, Rappé Philip, Schiltz Nick, Soreyn Remi, Vandenberghe Filip, Vantorre Patrick, Brouckaert Steve,

Desmidt Paul, Lammens Frederik, Vandenberghe Bart, Vandevelde David, Vandewalle Frank, De Vestele Geert, Maenhout Patrick, Meesschaert Yves, Vermote Mario, Willemkens Steven, Deneweth Chris, Derycke Christophe.

##### **Brevet van 400 meter**

Ackx Marc, Bil Christiaan, Deruddere Steven, Flitser Bart, Vandierendonck Jürgen, Vanderheyde Tony, Rappé Peter, Rappé Philip, Schiltz Nick, Van Hove Mario, Beschrijver Eric, Desmidt Paul, De Waele Patrick, Flitser Jan, Lammens Frederik, Vandenberghe Bart, Vandevelde David, Vandewalle Frank, Amandels Tino, Meesschaert Yves, Willemkens Steven, Boullion Ludo, Derycke Christophe, Vandewalle John, Desmit Thierry, Vlietinck Tom.

##### **Brevet van 800 meter**

Savels Chris, Vanderheyde Tony.

##### **Brevet van lange afstand**

Savels Chris, Vanderheyde Tony.

##### **Brevet van 1.500 meter**

Vanderheyde Tony, Desmit Thierry.

##### **Elementair reddingsbrevet**

Schiltz Nick, Vandewalle Frank, Deneweth Chris, Derycke Christophe.

##### **Brevet van sportief zwemmer**

Maenhout Patrick.

### **BIJZONDERE PRIJZEN**

**Aan de volgende leerlingen wordt een extra prijs geschonken voor hun voorbeeldige inspanning in de bijgenoemde vakken.**

Prijs E.H. Loncke voor Katholieke Godsdienst aan Amandels Tino en Vandierendonck Diëgo.

Prijs J. Geleyns en C. Nierynck voor moraal aan Thielemans Paul en Flitser Bart.

Prijs minister Coens voor Nederlands aan Desmidt Paul.

Prijs minister Kelchtermans voor wiskunde aan Rappé Hans.

Prijs burgemeester Lippens voor Engels aan Demeester Jeffrey.

Prijs schepenvandecasteele voor aardrijkskunde aan Vandenberghe Filip.

Prijs schepende Grauwe voor scheepsmachines en planlezen aan Maenhout Patrick.

Prijs volksvertegenwoordiger E. Desutter voor bedrijfsbeheer aan Lammens Frederik.

Prijs eredirecteur K. Ackx voor visserijkunde aan Soreyn Remi.

Prijs eredirecteur Waeghe voor zeevaartrekenen aan Lammens Frederik.

Prijs J. Bonte voor kosmografie aan Rappé Philip.

Prijs J. Bonte voor theoretische mechanica aan De Vestele Geert.

Prijs Belgische Transportarbeidersbond voor warmteleer en koeltechniek aan Thielemans Paul.

Prijs Belgische Transportarbeidersbond voor instrumenten aan Vandevelde David.

Prijs V. Janssens voor praktijk motoren aan Deneweth Chris.

Prijs V. Janssens voor fysica aan Vanderheyde Tony.

Prijs A. Vandierendonck voor Frans aan Soreyn Remi.

Prijs L. Adams voor praktijk dek aan Amandels Tino.

Prijs L. Adams voor scheepsbouw aan Flitser Jan.

Prijs rederij De Bounty voor zeekaart aan Calus Frank.

Prijs rederij De Bounty voor radiotelefonie aan Vandevelde David.

Prijs B. Schiltz voor zee- en weerkunde aan Desmidt Paul.

Prijs B. Schiltz voor beroepsregelen aan Rappé Philip.

Prijs Rijksvisserijschool voor zeemanschap aan Vlietinck Tom.

Prijs J. Gevaert voor biologie aan Bil Christiaan.

Prijs J. Pincket voor elektrotechniek aan Degeeter Steven.

Prijs G. Vermeille voor geschiedenis aan Flitser Bart.

Prijs G. Werniers voor E.H.B.O. aan De Wale Patrick.

Prijs Wielingenbad voor zwemmen aan Flitser Bart.

Prijs opticien Dernies voor de laureaat machine aan Maenhout Patrick.

Prijs L. Desmit voor de laureaat dek aan Vantorre Patrick.

Prijs directeur De Vocht voor verdienstelijkheid 1B aan Amandels Tino.

Prijs Vissersvreugd voor verdienstelijkheid 2B aan Savels Luc.

Prijs Vissersvreugd voor verdienstelijkheid 3B aan Derycke Christophe.

Prijs Vissersvreugd voor verdienstelijkheid 4B aan Vlietinck Tom.

Prijs directeur De Vocht voor verdienstelijkheid 1T aan Bil Christiaan.

Prijs Rijksvisserijschool voor verdienstelijkheid 2T aan Vanderheyde Tony.

Prijs Rijksvisserijschool voor verdienstelijkheid 3TD aan Vantorre Patrick.

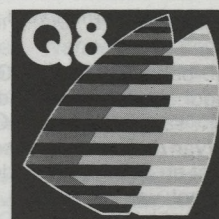
Prijs Rijksvisserijschool voor verdienstelijkheid 3TM aan Thielemans Paul.

Prijs Rijksvisserijschool voor verdienstelijkheid 4TD aan Flitser Jan.

Prijs K. Goeminne voor verdienstelijkheid 4TM aan Maenhout Patrick.



# Kuwait Petroleum (Belgium)



★ Marine en Industriële Oliën en Vetten

★ Probelgas P.V.B.A. Werf goederenstation Brugge

**POSTADRES: POSTBUS 72, 8000 BRUGGE – TEL. (050) 38 37 58 - 86**

## EXAMENUITSLAGEN VRIJE VISSERISCHOLE NIEUWPOORT

### 1e jaar - 4 leerlingen

DESODT Wim, Oostduinkerke (71%); POCHET Didier, Nieuwpoort (54%); VAN HASSEL Jean-Marc, Nieuwpoort (73%); VAN THOURNOUT Danny, Oostduinkerke (61%).

### 2e jaar - 4 leerlingen

CAGNARD Lino, Nieuwpoort (68%); DERAMOUDT Steve, Nieuwpoort (66%); TERRIERE Frederik, De Panne (70%); VANHOUTTE Christophe, Oostduinkerke (69%).

### 3e jaar - 3 leerlingen

LEGEIN Vincent, Nieuwpoort (75%); MOEYAERT Joachim, Nieuwpoort (65%); SMAGGE Sadik, Westende (72%).

### 4e jaar - 1 leerling

CAGNARD Laurent, De Panne (60%).

### BIJZONDERE EXAMENUITSLAGEN VAN DE LEERLINGEN

#### AFDELING DEK

#### KWALIFICATIEGETUIGSCHRIFT 4e BEROEPSJAAR

CAGNARD Laurent, De Panne.

#### SCHEEPSLEERJONGEN TER VISSERIJ

CAGNARD Laurent, De Panne, LEGEIN Vincent, Nieuwpoort, MOEYAERT Joachim, Nieuwpoort, SMAGGE Sadik, Westende.



#### ZWEMBREVETTEN 1986-1987

2 leerlingen behaalden het brevet van halve afstand (400 m).

2 leerlingen behaalden het brevet van lange

afstand (1.000 m).

5 leerlingen behaalden het brevet van 1.500 m

4 leerlingen behaalden het elementair reddersbrevet

# DE RIJKSVISSERIJSSCHOOL TE KNOKKE-HEIST NEEMT AFSCHIED VAN DE HEER G. VERMEILLE

Bij de aanvang van het schooljaar 1948-1949 stapte de heer G. Vermeille het zeevisserijonderwijs binnen, en dit in de Vrije Visserijsschool te Heist aan de Pannestraat 144, die reeds in 1904 als avondschool door E.H. Delacauw was gesticht. Voor de directeur, de heer Ackx, was hij geen onbekende. G. Vermeille was (en is) ondermeer één van zijn oud-leerlingen van het 6e leerjaar van de gemeentelijke jongensschool van Heist.

Naast directeur Ackx waren er toen nog de lesgevers Goeminne, Verbiest (van de Paster Pypeschool te Oostende) en Frans Ackx (Sissen de Klemmer), broer van de directeur. Meteen werd G. Vermeille titularis van het 1e en het 2e jaar dek en al spoedig moest hij optrekken naar de Zeevaarschool te Oostende om zich te bekwalen voor zijn nieuwe opdracht.

In 1950 behaalde hij het „Getuigschrift van Bevoegdheid voor het Onderwijs in de Zeevisserij”, samen met E.H. Ghielens en Devriese (van de Paster Pypeschool te Oostende), Lust en Stangier (van de Stedelijke Visserijsschool van Oostende), Sinnaeve (van het Koninklijk Werk Ibis te Oostende) en Lemaitre en Waeghe (van de Rijksvisserijsschool te Heist).

Een tiental jaar later moest G. Vermeille heel wat meer verantwoordelijkheid op zich nemen, toen directeur Ackx werd getroffen door een hartinfarct; onder meer moest hij nu ook naar Oostende als jurylid van de examencommissie van de schippers en aspirantschippers. Dit was nog in de „eilanden-tijd”. „Eilanden-tijd” betekent hier, dat de 6 visserijsscholen van onze kust niet aan samenwerken dachten.

De jaren volgden elkaar op, er kwamen nieuwe collega's bij: Stroobandt, Goeminne, Callant, De Vocht, Verougstraete, Staelens en de mentaliteit in het visserijonderwijs wijzigde zich naar meer bereidheid tot samenwerking. De harde rivaliteit tussen de twee visserijsscholen te Heist viel weg, daar de jongere

generatie het nut van samenwerken verkoos boven de „eilanden-mentaliteit”.

Ook in de examencommissies te Oostende werd de samenwerking tussen de visserijsscholen van jaar tot jaar meer en steviger voorbereid. Gestadig groeiden de visserijsscholen naar elkander toe, er werden gemeenschappelijke cursussen samengesteld en de ene collega leerde van de andere. Zo heeft de heer Vermeille (buiten de eigen school) heel veel geleerd van directeur Boels van de Stedelijke Visserijsschool van Oostende.

Zij waren vele jaren ploegmaten in de examencommissie dek; zovele deugdlozende uren samen.

Ook is hij en zeker aantal jaren directeur van de Vrije Visserijsschool geweest aan de Kerkstraat 5. Het was hard werken voor de school en voor Visservreugd maar het was tevens de bloeiperiode van zijn loopbaan.

Toen kwam de fusie met de Rijksvisserijsschool tot stand. Het was voor vele oud-leerlingen van beide scholen even wennen aan de nieuwe situatie. Maar de oud-leerlingen en vriendenbonden werden weldra één grote, sterke bond die het samenwerken in vriendschap vlug beet had.

De verstandhouding onder de collega's onder de leiding van directeur Waeghe was geen probleem voor de leerlingen, vooral dan de aspirant-schippers en de schippers kregen het nu veel beter; weldra hadden de schippers een eigen klas en een eigen lessenrooster, wat een grote verbetering, een onbetwistbare realisatie van de fusie was.

En maar lesgeven, geen administratief werk meer, en graag lesgeven en graag naar school opstappen en iets trachten te bereiken voor alle leerlingen, tot de veranderingen kwamen: bij directeur Waeghe coronaire bijpassen en ook bij G. Vermeille coronaire bijpassen. Dan een lang ziekteverlof voor de heer Vermeille en per 1 april 1987 pensioen;

het lijkt wel een grap, maar het is geen grap, zeker niet.

De heer Vermeille neemt dan ook afscheid en afscheid nemen zegt hij, betekent voor eerst bedanken; dank zeggen aan zijn directeurs Ackx, Waeghe en De Vocht en aan al zijn collega's en personeelsleden van Heist en aan al zijn collega's van Nieuwpoort en Oostende en ook dank zeggen aan de mensen van het Ministerie van Verkeerswezen, Bestuur van het Zeewezen, en aan de mensen van de Zeevaarschool te Oostende en aan de mensen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie voor Onderwijs en Permanente Vorming, maar ook dank zeggen aan al zijn oud-leerlingen.

Afscheid nemen, is ook een woord van hoop uitspreken voor het welzijn van de eigen school en voor heel het visserijonderwijs, alsook voor het welzijn van alle oud-leerlingen en vrienden van de visserij, voor heel de visserijgemeenschap.

Met dank in het hart neemt de heer Vermeille afscheid.

De directie van het Visserijblad wenst de heer Vermeille verder nog aangename jaren.

## ZEILNAALDEN

Uit de tentoongestelde museumverzameling van het Visserijmuseum van Oostduinkerke werden enkele zeilnaalden ontvreemd. Dit is weliswaar geen onbetaalbaar verlies, maar het is wel een vervelend feit.

De verzameling werkmateriaal van de zeilmaker is er wel door geschonden. Misschien heeft een of ander lid van de vrienden of andere mensen nog ergens een zeilnaald liggen.

Het Visserijmuseum zou U daar zeer dankbaar voor zijn.

## VISSERIJ- FOKLOREAVONDEN

Zoals naar goede gewoonte gaan ook dit jaar de visserijfolkloreavonden door, dit reeds voor de tiende opeenvolgende keer, op het binnenplein van het visserijmuseum van Oostduinkerke.

De eerste visserijfolkloremarkt ging immers voor de eerste maal door op 7 juli 1978, op initiatief van de „Vrienden van het Visserijmuseum” en onder impuls van de betreurde voorzitter en stichter Honoré Loones.

Zou het niet passend zijn dit tweede lustrum op een meer dan gewone wijze te doen doorgaan?

De bal ligt nu in het kamp van de huidige organisatoren.

Deze avonden zijn gepland op donderdag 2 juli (samen met de avondmarkt op Oostduinkerke-dorp) op de vrijdagen 10, 17, 24 en 31 juli en op de vrijdagen 7, 14, 21 en 28 augustus.

Ook dit jaar worden er dus, zoals in 1986, negen visserijfolkloreavonden ingericht.

Aan de visserijfolkloreavonden verlenen de „Vrienden van het Visserijmuseum” hun medewerking.

In de informatiestand worden inlichtingen verstrekt over de werking van onze vereniging en wordt deze werking geïllustreerd aan de hand van de tentoongestelde mededeliingsbladen. Verder worden onze publicaties er te koop aangeboden.

Iedereen is er welkom.



**De Heer G. Vermeille die op welverdiende rust gaat met links de Heer J. De Vocht, directeur van de Visserijsschool te Heist.**



Lieve Pieters, die het lijvige ontwerp-rapport opstelde.

## STUDIEDAG ZEEVISSERIJ 13 JUNI 1987

door Lieve PIETERS

### DEEL II

Van die traditionele activiteiten is een catalogus opgemaakt om vast te stellen wat de historische rechten zijn.

Buiten de zone van 12 mijl is de vangst van biologisch kwetsbare vissoorten onderworpen aan een stelsel van vergunningen in een gebied ten noorden van het Verenigd Koninkrijk, rond de Shetlands en de Orkaden, waar de visvangst gereserveerd wordt voor een bepaald aantal Britse, Duitse en Belgische vaartuigen.

Al deze maatregelen, gedurende een periode van 20 jaar van kracht, dienen te worden herzien na het tiende jaar van hun inwerkingtreding.

Hier weze opgemerkt dat de invoering van de 200 mijlszone niet probleemloos werd ingevoerd voor de Belgische zeevisserij: deze zag een oneerlijke concurrentie ontstaan vermits vreemde vaartuigen in onze wateren komen vissen met middelen die aan onze vissers niet toegelaten zijn.

De 200 mijlszone heeft wél de invloed van vissers uit niet-lidstaten aanzienlijk beperkt, en heeft daarmee het behoud van het visbestand helpen waarborgen.

### 3. VISKWOTA OF KONTINGENTERING

De bescherming en het beheer van de visbestanden in de Atlantische Oceaan en de Noordzee wordt gewaarborgd door de bepaling van TAC's (Engelse initialen voor de totaal toegestane vangsten).

Ze worden elk jaar door de Ministerraad vastgesteld voor de soorten waarvan de bestanden overbevist dreigen te worden.

De TAC's worden verdeeld in kwota voor de belanghebbende lidstaten. De uiteindelijk op 25 januari 1983 aanvaarde verdeling zal dienen als referentie voor de volgende jaren.

De TAC's moeten een relatieve stabiliteit in de visserijactiviteiten waarborgen, en worden opgesteld rekening houdende met de traditionele activiteiten, de bijzondere behoeften van de meest van de visserij-afhankelijke gebieden, maar ook met de verliezen aan vangstmogelijkheden in wateren van derde landen die hun eigen visserijzones hebben uitgebreid.

De kontingentering en de kwota steunen louter op het advies van biologen.

Het spreekt vanzelf dat deze regeling aan heel wat kritiek onderhevig is.

De maatregel wordt vooreerst **niet realistisch** genoemd, omdat hij geen rekening houdt met de natuurgebonden evolutie bij de vissoorten, noch met het verbod tot vangst van bepaalde soorten – wat op zichzelf een weerslag heeft op de uitgroei van andere soorten –, noch met het aanbod van bepaalde soorten, noch met de sociaal-economische gevolgen in de visserij-nijverheid en de tewerkstelling. Hij wordt ook gelijkelijk toegepast op de verschillende lidstaten, zonder enige selectiviteit.

België bijvoorbeeld heeft een hoofdzakelijk familiaal-artisanale vissersvloot. Het beschikt eerder over kleine of middenslagenheden tegenover andere landen, en heeft geen fabriek- of diepvriesschepen. Onze vissersvloot voert immers enkel verse vis aan die bestemd is voor menselijke consumptie.

De buitenlandse vlooten zijn eerder afgestemd op industriële visserij, t.t.z. visvangst voor het vervaardigen van vismeel of diepvriesprodukten.

De Belgische vloot kan bijgevolg geenszins verantwoordelijk gesteld worden voor de overbevissing.

De Belgische markt wordt immers ten belope van meer dan 60% bevoorrad door buitenlandse vissers.

Nochtans wordt de Belgische zeevisserij-nijverheid over dezelfde kam geschoren als de buitenlanders.

Dit heeft als gevolg dat sedert 1975-1976 (de invoering van de kwotaregeling) onze vloot heel wat heeft moeten inleveren en hierdoor werden tal van neven- en toeleveringsbedrijven in het nauw gebracht.

Velen uit de sektor van de zeevisserij ervaren het probleem van de zogenaamde overbevissing als een kunstmatig „bureaucratisch” probleem. De biologen hebben hierbij uit het oog verloren dat de hoeveelheden vis die op wereldvlak werden gevangen, verdubbeld zijn ondanks alle geruchten, studies en beperkende maatregelen.

Dit verschijnsel is ongetwijfeld te verklaren door de natuurlijke omwisseling bij de **zeefauna**. Een beperking van een bepaald soort heeft de toename van een ander soort voor gevolg, die op hun beurt in meerdere mate nog andere soorten zullen aanwreten.

De kontingentering houdt geen rekening met de **automatische selectie** uitgevoerd door de vissers zelf. Wanneer op bepaalde gronden geen voldoende vis van een bepaalde soort meer aanwezig is om een rendabele vangst te verwezenlijken, dan zijn de vissers uiteraard verplicht andere gronden aan te doen of andere soorten te vangen.

Zij houdt evenmin rekening met de **wet van vraag en aanbod** naar bepaalde vissoorten. Waarom moet bijvoorbeeld een kwota-regeling gehandhaafd worden voor wijting, als de vraag naar deze vis veel lager is dan het toegelaten aanbod?

Een ander feit waarover de Belgische vissers zich verwonderen, is de vaststelling dat precies die landen waar geen verplichting bestaat en waar grote vangsten veelal **rechtstreeks** van het schip naar de verwerkende fabriek of naar de vishandel gaan, voorstander zijn van het kwotasysteem. „Wellicht weten zij wel een oplossing”, aldus de Belgische rederscentrale, waarmee zij bedoelen dat kleinere landen – zoals België – waar de drie bestaande havens ternauwernood 50 km. uit elkaar liggen en in twee uur grondig gecontroleerd kunnen worden en waar bovendien verplichting bestaat, de dupe zijn van de hele historie.

En dan is er tenslotte het probleem van het jaarlijks vaststellen van die TAC's en kwota. Er werd geklaagd dat de verdeling vaak pas opgesteld wordt op het einde van het jaar, dus als het seizoen bijna voorbij is. Niettegenstaande de biologen als antwoord op deze klacht steeds hebben volgehouden dat een verdeling bij het begin van het jaar onmogelijk is omdat zij dan nog niet over alle basisgegevens beschikken, is men er toch in geslaagd de viskwota voor 1984 op de Ministerraad van 31 januari vast te stellen.

Er zijn trouwens **nog andere maatregelen** waarmee de EEG het visbestand wil beschermen en instandhouden.

Zo zijn een aantal technische instandhoudingsmaatregelen getroffen, zoals de invoering van beperkingen ten aanzien van bepaalde visserijmethodes (EEG-verordening 3094/86), evenals bepalingen inzake de maaswijdte van de netten (EEG-verordening 2108/84).

(Vervolg volgende week)

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier?

door te adverteren in  
**HET VISSERIJBLAD**

Bel. (059) 32 11 13 voor meer informatie

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

De vakantie is begonnen. Voor de kust betekent dat een grotere activiteit, voor de leuhandel die naar het binnenland trekt wordt het een kalme periode.

De aanvoer deze week bestond voor het grootste gedeelte uit vis die meer bestemd was voor de tweede categorie. Vandaar waarschijnlijk dalende prijzen. In de eerste plaats voor wijting waarvan de aanvoer overigens groter was dan de voorgaande weken. De grote sortering zakte naar 65 fr., de kleine wijting kreeg op het laatst rond de 25 fr.

Grote gul en kabeljauw, beide soorten waren even schaars, bleven duur. Kabeljauw tot 145 fr., grote gul tot 115 fr. De kleinere en middensoorten waren niet erg duur en varieerden tussen 40 en 80 fr.

De aanvoer van het kanaal kreeg geen te beste prijzen. Lange reizen en warm weer zijn niet bevorderlijk voor de prijsvorming van hondshaal, haai en rog. Vlaswijting noteerde tussen 50 en 80 fr., de zeehond kreeg minimumprijzen en rog varieerde tussen 15 en 30 fr.

Van IJsland kregen we deze week rond de 1000 bennen in de afslag. Ook weer meest gul maar toch ook een flinke partij zeebaars. De prijs voor deze laatste soort draaide rond de 60 fr. Schelvis was erg schaars en noteerde meteen tussen 60 en 85 fr. Een partij heilbot noteerde tussen 110 en 220 fr. en was dus helemaal niet duur. De opbrengst bedroeg toch nog 3,1 miljoen fr.

De aanvoer van tong is zeer schaars geweest. Er is nog erg weinig tong te vangen voor het ogenblik waardoor vangsten van 2000 kg als groot aanzien worden. De middensoorten blijven stijgen in prijs, de kleine soorten noteerden tussen 345 en 376 fr. en zijn dus ook iets duurder geworden. De duurste tong haalde deze week 560 fr. het kg.

Een garnalaanvoer die er schijnt door te komen. Nog veel kleine sortering en prijzen die varieerden tussen 107 en 180 fr.

De visvangsters zorgen vooral voor platjes en kleine scharretjes.

### VRIJDAG 26 JUNI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.708	10	200	—	649.244
Z.46	15	40	4.200	2.008.814

### MAANDAG 29 JUNI 1987

IJSLAND				
O.318	18	1.000	—	3.120.514
WEST				
Z.502	5	160	—	454.565
O.128	12	230	—	118.693
N.40	12	300	—	662.387
KANAAL				
O.275	17	200	—	459.350
O.229	17	300	—	799.900
O.206	17	240	—	562.218
O.274	19	150	1.400	951.463
NOORD				
O.127	17	160	400	668.553
O.705	12	150	—	526.980

### WOENSDAG 1 JULI 1987

KANAAL				
Z.121	16	170	1.300	1.491.508
WEST				
Z.296	12	260	500	1.315.784
Z.85	12	35	900	504.401

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis groot	86,00/	
Mid. schelvis	59,00/	65,00
Kleine schelvis	58,00/	
Kabeljauw	64,00/128,00	
Gul	35,00/	68,00
Schaat	51,00/	
Zeebaars	53,00/	61,00
Witte leng	58,00/	
Blauwe leng	72,00/	
Schartong (Schotse schol)	60,00/	
Heilbot	106,00/269,00	
Koolvis	30,00/	45,00
Hondstong (mieten)	47,00/	68,00
Zeewolf	60,00/	
Staart	349,00/	

## Verwachtingen

### VRIJDAG 3 JULI

KREEFTENPUT: O.306, 20 vis, 130 kreeftjes  
Z.582, 10 vis, 40 kreeftjes  
WEST: Z.37, 50 vis, 300 tong

### MAANDAG 6 JULI

IJSLAND: O.216, 1000 vis (480 kab. & gul, 350 rode zeebaars, 70 koolvis, 30 heilbot, 10 schelvis, 60 varia)  
KANAAL: O.137, O.369, O.309, O.402, Z.319 (vermoedelijk)  
WEST: N.706, N.597, O.232, N.45, Z.583, O.427

### DINSDAG 7 JULI

WEST: N.719, O.500

### WOENSDAG 8 JULI

WEST: O.303

## ZEEBRUGGE

### MAANDAG 29 JUNI 1987

Z.19	Kn	3.000	120	19	1.543.571
Z.53	N	300	300	14	1.175.450
Z.69	W	—	600	14	2.163.080
Z.79	Kust	500	100	8	609.990
Z.89	W	2.300	340	15	2.261.715
Z.123	Krp	100 kr.	150	10	946.193
Z.186	N	300	350	15	1.487.800
Z.284	N	—	450	15	1.474.240
Z.300	W	1.000	100	10	798.510
Z.462	W	300	300	10	1.209.000

### DINSDAG 30 JUNI 1987

1 container. IJslandse vis kab. 615.570

### WOENSDAG 1 JULI 1987

B.5	N	400	150	8	1.077.990
N.15	N	1.200	370	14	1.488.631
Z.30	N	300	200	—	814.495
Z.80	W	1.200	40	10	602.810
Z.90	Kn	2.700	220	15	1.923.421
Z.141	Krp	30 kr.	40	5	343.485
Z.189	W	700	160	10	819.900
Z.200	Kn	2.400	80	15	1.045.940
Z.324	W	700	150	10	808.079
Z.408	W	900	70	10	513.233
Z.573	Krp	70 kr.	100	10	658.410
Z.578	Kust	300	30	8	208.840
Z.580	Kust	500	50	8	354.380

### DONDERDAG 2 JULI 1987

Z.12	Kust	500	40	5	300.394
Z.510	Krp	80 kr.	120	10	885.568
Z.86	Kust	500	10	2	254.240

## NIEUWPOORT

### DONDERDAG 25 JUNI 1987

GARNAAL				
N.22		71 kg.		16.946 fr.

### VRIJDAG 26 JUNI 1987

VIS				
N.700		117 kg.		16.514 fr.
N.88		128 kg.		26.661 fr.
N.49		282 kg.		54.046 fr.
N.590		151 kg.		25.892 fr.

REDERS en VISSERS,

voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

**BEROEPSVERENIGING**

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01**

GARNAAL  
N.22 95 kg. 26.607 fr.

N.563 4.802 kg. 273.101 fr.  
GARNAAL  
N.700 135 kg. 27.101 fr.

Op de vrijdagmarkt werd slechts door vijf kustvaartuigen hun kleine aanvoer gelost. Tong nr. 1 kreeg 438 à 446 fr./kg en tong nr. 2 488 à 492 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 510 à 516 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 498 à 505 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 428 à 435 fr./kg en kleine tong 334 à 340 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 260 à 340 fr./kg geboekt en voor varia 280 à 330 fr./kg. Grote pladijs kocht men tegen 75 à 80 fr./kg aan. middenslag pladijs- of drieling tegen 70 à 75 fr./kg en visjes tegen 2780 à 3000 fr. de ben. Voor middenslag robaard werd 45 à 55 fr./kg genoteerd, voor grote zandschar 42 à 48 fr./kg, voor kleine zandschar 32 à 35 fr./kg en voor knorhaan 1860 à 2250 fr. de ben. Een vangst garnaal haalde 159 à 160 fr./kg als marktprijs.

#### ZATERDAG 27 JUNI 1987

GARNAAL  
N.22 100 kg. 19.740 fr.

#### MAANDAG 29 JUNI 1987

VIS  
N.720 1.139 kg. 211.203 fr.  
N.706 6.673 kg. 383.480 fr.  
N.590 86 kg. 18.882 fr.  
N.723 3.045 kg. 189.349 fr.  
N.88 163 kg. 31.937 fr.

Er werd op de maandagmarkt door vier vaartuigen van de West en twee kustvaartuigen ongeveer 16.000 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 1.107.952 fr. Tong nr. 1 kreeg 468 à 476 fr./kg en tong nr. 2 494 à 498 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 538 à 546 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 534 à 546 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 438 à 447 fr./kg en kleine tong 342 à 348 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 396 à 490 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 310 à 420 fr./kg, varia tegen 305 à 448 fr./kg en griet tegen 320 à 370 fr./kg. Zonnevis boekte men tegen 510 à 515 fr./kg, tongschar tegen 148 à 206 fr./kg, rode soldaten tegen 2800 à 3900 fr. de ben en een knorhaan tegen 750 à 900 fr. de ben. Grote pladijs kocht men tegen 4250 à 4500 fr. de ben aan, middenslag- of drieling pladijs tegen 4000 à 4250 fr. de ben en visjes tegen 2200 à 2500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 6850 à 7400 fr. de ben aangekocht en gul tegen 3200 à 6000 fr. de ben. Grote wijting kreeg 4200 à 4400 fr. de ben en kleine wijting 2000 à 2300 fr. de ben. Voor de grote zandschar werd 2600 à 2780 fr. de ben genoteerd en voor de kleine zandschar 1280 à 1400 fr. de ben. Moerrog haalde de piekprijs van 5400 à 5500 fr. de ben, tilten 5100 à 5250 fr. de ben, scherpstaarten 5200 à 5350 fr. de ben en katrog 3250 à 3500 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 2600 à 2900 fr. de

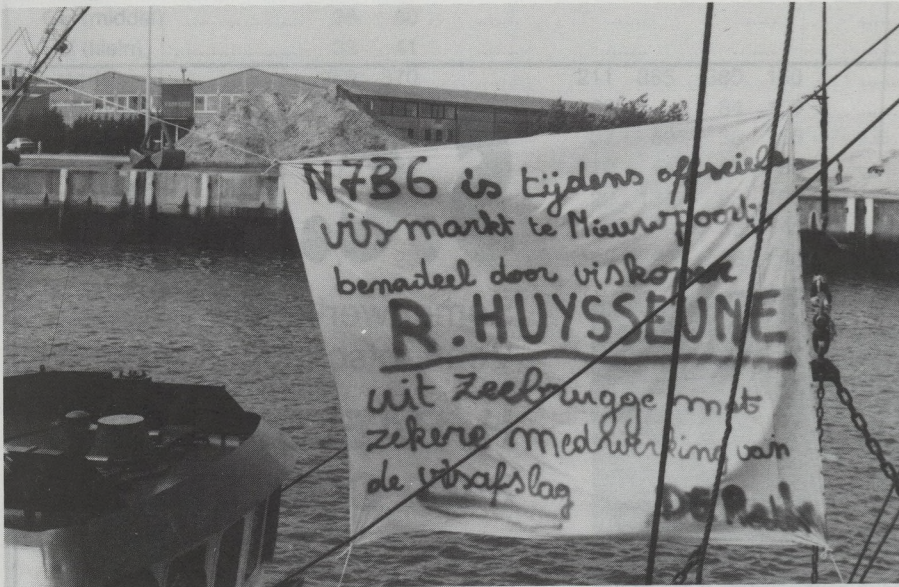
ben neergepend, voor zeehond 2750 à 3000 fr. de ben en voor zee- of zandhaai 1200 à 1300 fr. de ben. Er was op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle prijsnoteringen bleven gedurende gans het verloop der veiling stabiel.

#### WOENSDAG 1 JULI 1987

VIS  
N.52 1.774 kg. 260.267 fr.  
N.49 360 kg. 56.259 fr.  
N.88 156 kg. 30.806 fr.  
N.590 85.476 kg. 57.779 fr.

Op de woensdagmarkt losten één bokkenvisser en vier kustvaartuigen samen ongeveer 3.000 kg vis voor het bedrag van 451.234 fr. Voor tong nr. 1 werd 447 à 452 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 474 à 485 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 548 à 556 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 476 à 482 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 431 à 448 fr./kg en kleine tong 338 à 344 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 438 à 478 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 320 à 390 fr./kg, varia tegen 310 à 420 fr./kg en griet tegen 220 à 330 fr./kg. Voor grote pladijs boekte men 2850 à 3050 fr. de ben, voor drieling- of middenslag-pladijs 2600 à 2850 fr. de ben en voor visjes 1900 à 2200 fr. de ben. Grote wijting kreeg 3400 à 3750 fr. de ben en kleine wijting 2500 à 2750 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2280 à 2350 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1580 à 1660 fr. de ben. Tongschar bekam 90 à 190 fr./kg, staartvis 333 à 396 fr./kg en knorhaan 2100 à 2500 fr. de ben. Moerrog werd aan 4600 à 4800 fr. de ben geboekt, tilten aan 4400 à 4500 fr. de ben, scherpstaarten aan 3750 à 4250 fr. de ben en katrog aan 1800 à 2000 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 1900 à 2300 fr. de ben neergepend, voor zeehond 1700 à 1850 fr. de ben en voor zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben. De woensdagmarkt kende een vlot verloop met een stabiele prijsnotering gedurende gans de veiling.

## EERROOF IN NIEUWPOORTSE VISMIJN



In de loop van de afgelopen week had een incident plaats bij de visafslag in de Nieuwpoortse vismijn.

Tijdens de afslag van 82 kg. tongen, die werden aangevoerd door de N.736 „Lucky” van rederij Lumar, werd 50 kg. van deze partij opgekocht door de bekende groothandelaar Raphaël Huysseune uit Zeebrugge. Redereigenaar van de N.736 wilde echter dat de resterende 32 kg. erbij werden opgekocht door deze laatste. Welke vlieger natuurlijk niet opging. Het ene woord zal het andere meegebracht hebben en enkele tijd later moest de eigenaar van de N.736, afgevoerd worden door de rijkswacht.

eerovende tekst (zie foto). Hierop werd door R. Huysseune klacht neergelegd wegens eerroof.

Volgens de verantwoordelijke zegsman van de Nieuwpoortse vismijn was er „niets gebeurd”. „Verdere commentaar geven is overbodig”, aldus de vismijndirectie. „Teveel rechtbaarheid aan deze zaak geven is alleen maar olie op het vuur gieten en dat kan men in de visserij (vismijn?)-middens missen als kiespijn”.

Bij R. Huysseune werd al door zekere mensen aangedrongen de klacht te laten vallen, doch deze laat zich niet intimideren. „De klacht gaat door”, verzekert hij ons. Verbiterd onthoudt hij zich van nadere gegevens... „kopers zijn toch de dupe”!

M.V.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
26 juni	5		881	183.108
29 juni	6		15.943	1.107.952
1 juli	5		2.930	451.234

## ONGEVALLEN TE NIEUWPOORT

– Aan boord van de N.736 „Lucky” geraakte matroos Luc Vantroyen met de rechterhand gekneld tussen de visboel en de reling. Hij liep hierbij een handbreuk op.

– Aan boord van de N.525 „Golfbreker” viel matroos Frederik Magerman in de visput waarbij hij een breuk opliep aan de rechtervoet.

– Aan boord van de N.57 „Therry” gleed matroos Johan Coopman tijdens het vissen uit op de trappen van het stuurhuis. Hij liep hierbij een breuk op aan de rechtervoet.

– De N.152 „Martine” van reder Alain Aesert kreeg een koord in de schroef. Er diende beroep te worden gedaan op de kikvorsmannen van de Nieuwpoortse brandweer om aan de pech een einde te maken.

Enkele tijd later prijkte er op het vaartuig „Lucky” een levensgroot spandoek met een

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	29 juni		30 juni		1 juli	
Lappen .....	396	407			400	430
Grote .....	440	480			425	460
3/4 .....	507	570			485	519
Bloktongen .....	526	560			447	499
Vóór-kleine .....	400	487			386	403
Kleine .....	355	375			351	360
Slips .....	338	345			325	330

### ZEEBRUGGE

	29 juni		30 juni		1 juli	
Grote .....	422	496			404	470
Bloktongen .....	486	504			462	471
Fruittongen .....	484	550			504	537
Schone kleine .....	409	540			425	533
Kleine .....	409	441			403	411
Tout petit .....	379	390			386	393
Slips .....	348	352			347	352

### NIUWPOORT

	29 juni		30 juni		1 juli	
Tong I .....	468	476			447	452
Tong II .....	494	498			474	485
Tong III .....	538	546			548	556
Tong IV .....	534	546			476	482
Tong V .....	438	447			431	448
Slips .....	342	348			338	344

## PLADIJS

### OOSTENDE

	29 juni		30 juni		1 juli	
Platen .....	70	80			60	66
lek (groot-klein) .....	49	70			62	75
Derde slag .....	46	61			51	68
Platjes .....	28	53			41	53

### ZEEBRUGGE

	29 juni		30 juni		1 juli	
Platen .....	54	67			63	74
lek .....	60	67			47	66
Derde slag .....	60	64			48	61
Platjes .....	50	54			48	52

### NIUWPOORT

	29 juni		30 juni		1 juli	
Moeien .....	85	90			57	61
3e slag .....	80	85			52	57
Platjes .....	44	50			38	44



# S.C.A.P.

Samenwerkende  
Vennootschap

**H. BAELSKAAI 27**  
**8400 OOSTENDE**

■ **LEVERING BRANDSTOFFEN**  
**SCHEEPSUITRUSTING**

☎ **(059) 32 29 51 - 32 09 31**

■ **BOUWEN VISSERSVAARTUIGEN**  
**ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN**

☎ **(059) 32 39 79 - 32 08 20**

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	29/6	30/6	1/7	29/6	30/6	1/7	29/6	30/6	1/7	29/6	30/6	1/7	29/6	30/6	1/7	29/6
Tarbot groot	394	420	385	425	430	444	427	435	396	490	438	478				
Tarbot middel	320	379	340	367	332	395	362	390	310	420	320	390				
Tarbot klein	285	315	255	356	300	320	335	337	305	448	310	420				
Griet groot	309	338	287	298	384	417	357	364	320	370	220	330				
Griet middel	268	330	278	288	310	338	274	310								
Griet klein	235	267	232	270	299	306	299	317								
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek grote	29	125	48	100												
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng																
Keilrog	45	89											108	110	92	96
Rog (grote)	49	82	72		70	82	75	80	102	105	88	90				
Tilten	44	80	65	83	70	72	63	70	102	105	88	90				
Scherpstaart	17	44	59	70	80	86	64	65	104	107	75	85				
Halve Mans (Gladrog)	40	56	37	83	74	80	50	70								
Katrog	10	27	28	47	25	37	47	50	65	70	36	40				
Kabeljauw	128	149					100	107	137	148						
Gul (groot)	65	135					90	105	64	120						
Gul (middel)	36	80					55	65								
Gul (klein)	33	41					45	56								
Staarvis	250	370	211	365	380	160	227	326			333	396				
Wijting groot	37	77	63		84	109	58	82	84	88	68	75				
Wijting klein	23	56	37	60	38	56	40	47	40	46	50	55				
Schar	12	35	18	44	24	30	14	20	28	54	32	47				
Steenschol (Tongschar)	37	138	22	134	93	128	90	105	148	206	90	190				
Zeehaai	23	70			36	40	34	36	24	26	25	30				
Hondshaai (Zeehond)	14	28	15	26	36	40	36	40	55	60	34	37				
Pieterman (Arend)																
Makreel																
Horsmakreel (Poors)																
Zeekreeft																
Schaat																
Kongeraal (Zeepaling)	22	29	16	43												
Volle haring																
Ijle haring																
Haringshaai																
Steenholk (Posten)																
Heilbot																
Koolvis																
Zeewolf																
Zonnevis	402										510	515				
Koningsvis																
Vlaswijting (Pollak)	45	85	82													
Zeeduivel																
Schotse schol (Schartong)	31	62	28	69	22	58	22	64								
Bot					10		10		10	16	10	15				
Rode Poon (Roobaard)			16	46	28	80	10	37								
Grauwe poon (Knorhaan)	10	12			10	27	10	15	15	18	42	50				
Rode knorhaan (Soldaten)	36	110	17	63	24	72	10	28	52	76						
Langoustinen					100	349	104	383								
Krab																
Krabbenijpers																
Wulk (kist)					1360	1400	1360	1400								

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 22 juni werd aangevoerd:** 2.040 kg tong; 71 kisten tarbot en griet; 15 kisten kabeljauw; 106 kisten schelvis; 100 kisten wijting; 2.269 kisten schol; 45 kisten schar; 14 kisten makreel; 237 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

grote tong 27,73-25,40; grootmiddel tong 26,75-24,68; kleinmiddel tong 26,66-24,81; tong één 27,06-25,63; tong twee 20,54-19,85; weegbot 20,76-20,07; zalm 16,00.

#### Per 40 kg.:

tongschar 460-215; schartong 162-126; poon 77-42; haai 162; wolf 242-172; mullets 442; ham met kop 378-268; rog 174-37; heek 256; tarbot 773-702; griet 911-799; kabeljauw vier 216-210; kabeljauw vijf 200-150; schelvis een 212; schelvis twee 188-170; schelvis drie 188-160; schelvis vier 172-162; schol één 202-186; schol twee 184-170; schol drie 168-146; schol vier 166-130; wijting vier 182-164; schar 92-35; makreel twee 108-76.

### De besommingen waren:

KW 4 f 18.400; KW 5 f 47.100; KW 34 f 11.600; KW 35 f 115.500; KW 36 f 102.800; KW 88 f 37.700; KW 145 f 43.400; KW 152 f 15.500; KW 189 f 35.100; IJM 154 f 21.100.

**Aan de dinsdagmarkt van 23 juni werd aangevoerd:** 1.365 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 20 kisten schol; 11 kisten schar; 61 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

grote tong 30,97-30,11; grootmiddel tong 30,87-30,09; kleinmiddel tong 30,79-29,00; tong één 27,51-26,73; tong twee 18,80-17,60; weegbot 23,24-22,60.

#### Per 40 kg.:

tarbot 840-737; griet 880-772; schol twee en drie 230-220; schol vier 154-122; schar 116-63; bot 53-46.

### De besommingen waren:

UK 11 f 1.400; UK 129 f 1.800; VD 18 f 4.400; VD 20 f 2.600; VD 53 f 6.500; WR 128 f 6.400.

**Aan de woensdagmarkt van 24 juni werd aangevoerd:** 1.770 kg tong; 5 kisten tarbot en griet; 74 kisten wijting; 37 kisten schol; 21 kisten schar; 63 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

grote tong 33,48-31,00; grootmiddel tong 30,60-29,86; kleinmiddel tong 29,80-28,24; tong één 26,60-25,50; tong twee 21,20-18,37; weegbot 22,49-21,80.

#### Per 40 kg.:

tarbot 870-792; griet 864-784; schol een en twee 198; schol drie 190-170; schol vier 142-122; wijting vier 192-160; schar 90-50; schartong 152; rode poon 200; bot 51-45.

### De besommingen waren:

HA 50 f 3.000; UK 11 f 2.400; UK 129 f 900; UK 208 f 7.500; VD 6 f 9.100; VD 18 f 2.800; VD 20 f 2.200; VD 53 f 3.100; WON

2 f 4.700; WR 128 f 2.800; IJM 8 f 2.500; IJM 25 f 11.000.

**Aan de donderdagmarkt van 25 juni werd aangevoerd:** 1.020 kg tong; 6 kisten tarbot en griet; 80 kisten wijting; 174 kisten schol; 61 kisten schar; 15 kisten makreel; 93 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

grote tong 34,92-33,95; grootmiddel tong 31,05-30,36; kleinmiddel tong 28,01-26,62; tong één 26,20-25,52; tong twee 21,72-19,03; weegbot 22,20-21,55; zalm 19,20.

#### Per 40 kg.:

tarbot 849-766; griet 836-800; schol één 206; schol twee 192; schol drie 174-152; schol vier 146-104; wijting vier 172-154; schar 92-68; makreel twee 110; bot 48-41; poon 69-68; rode poon 238; rode poon twee 308; rode poon drie 346.

### De besommingen waren:

UK 142 + VD 19 f 14.600; VD 18 f 2.200; WON twee f 1.800; WR 22 f 8.900; WR 128 f 3.100; IJM 6 f 14.700; IJM 18 f 2.200.

**Aan de vrijdagmarkt van 26 juni werd aangevoerd:** 5.410 kg tong; 97 kisten tarbot en griet; 496 kisten wijting; 1.805 kisten schol; 214 kisten schar; 205 kisten makreel; 237 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

grote tong 29,56-27,77; grootmiddel tong 26,70-25,09; kleinmiddel tong 26,76-26,06;

tong één 27,50-26,72; weegbot 21,15-20,04; heilbot 20,54-19,98.

### Per 40 kg.:

tarbot 782-710; griet 988-823; schelvis twee 224; schelvis drie 210; schelvis vier 160-134; schol één 226-184; schol twee 208-166; schol drie 156-130; schol vier 128-84; wijting 162-130; schar 77-44; makreel twee 65-33; tongschar 373-215; mul 480-352; haai 164; wolf 204-188; bot 49-44; ham met kop 416-320; poon 42-26; heek 262-228; kleine kreeft 384-360; wulk 46; rode poon drie 254.

### De besommingen waren:

HA 50 f 1.500; HD 71 f 6.500; KW 22 f 87.000; KW 72 f 15.000; KW 88 f 34.500; KW 173 + KW 149 f 13.400; KW 214 + WR 224 f 16.400; UK 1 f 1.500; UK 27 f 21.200; UK 51 f 8.000; UK 52 f 11.700; UK 129 f 1.500; UK 137 f 17.800; UK 3 f 3.900; VD 6 f 4.700; VD 18 f 2.500; VD 20 f 3.300; WON 2 f 1.200; WR 128 f 1.300; IJM 1 f 700; IJM 44 f 30.000; 6 kotters uit Texel en 4 uit Goe-dereede voor f 295.000.

## COLIJNSPLAAT

### DINSDAG 23 JUNI 1987

VISSOORT	KGS	Gulden	Gem.
Garn. bnl. 2			7,07
TOTAAL:	617	4.362	

### DONDERDAG 25 JUNI 1987

VISSOORT	KGS	Gulden	Gem.
Tong gr			28,86
Tong gm			27,55
Tong km			25,58
Tong I			25,49
Tong II			19,87
Tarbot I			21,91
Tarbot II			19,90
Tarbot III			19,31
Tarbot IV			18,35
Tarb/Griet			18,25
Griet I			20,20
Griet II			22,24
Schol 2 (G)			5,09
Schol 3 (G)			3,61
Schol 4 (G)			2,93
Wijt. 3 (G)			3,90
Wijt. 4 (G)			3,93
Schar open			96
Schar 2/D			1,12
Makr. III			1,24
Zeebaars			28,88
Poon 1			4,88
Poon 2			2,88
Rog I			5,00
Rog II			1,67
Bot			1,19
Zalm-Forel			9,77
Schol 2 (O)			4,72
Schol 3 (O)			3,37
Schol 4 (O)			2,70
Haai - P			67
Harder			4,38
Paling			15,28
Diversen			5,40
Garn. bnl 2			6,71
TOTAAL:	25.076	147.913	

## VISSERIJBEDRIJVEN WILLEN GESPREK OVER ARBEIDSTIJD- VERKORTING

Het bestuur van de Nederlandse Zeevisgroothandelvereniging wil met de Arbeidsinspectie praten over arbeidstijdverkorting. Door de vangstbeperkende maatregelen is er bij een aantal bedrijven sprake van onvolgende aanvoer, waardoor de werkgelegenheid gevaar loopt. De leden van de vereniging vrezen dat bij verdere stipte naleving van de vangstbeperkende maatregelen, zoals Minister Braks zich die voorstelt, de problemen zich snel zullen uitbreiden.

De Nederlandse Zeevisgroothandelvereniging telt ongeveer 100 leden die samen 3.000 arbeidsplaatsen tellen. Zij exporteren jaarlijks voor 2 miljard gulden (± 36 miljard fr.) Tijdens een vergadering vorige week in IJmuiden werd gezegd dat verschillende bedrijven door de actuele visserijproblematiek reeds met verlies draaien.

Als de verminderde visaanvoer zich handhaaft, verwachten de handelaren dat zowel hun personeelsbezetting als hun omzet met 30 à 40% zal inkrimpen. Voor het geval dat de visserij helemaal stil komt te liggen betekent dat, naar hun verwachting, het einde van de visserijbedrijfstaten.

De handelaren zijn overigens bijzonder ontstemd over het feit dat Nederlandse vissers niet in de gelegenheid gesteld worden overvloedige visbestanden van andere Europese lidstaten op te vissen.

# NEDERLAND

VRIJDAG 26 JUNI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		26,88	
Tong gm		25,08	
Tong km		25,11	
Tong I		22,24	
Tong II		19,09	
Tarbot I		19,48	
Tarbot II		17,36	
Tarbot III		17,52	
Tarbot IV		17,54	
Griet I		19,43	
Griet II		18,33	
Schol 2 (G)		4,31	
Schol 3 (G)		3,33	
Schol 4 (G)		2,83	
Wijt. 4 (G)		3,26	
Schar open		82	
Schar 2/D		75	
Makr. III		71	
Zeebaars	25,50		
Poon 2	2,77		
Rog II	1,60		
Bot	99		
Horsmakreel	15		
Harder	3,70		
Paling	12,31		
Diversen	5,15		
Garn. exp. 2	5,49		
TOTAAL:	7.697	56.692	

Inktvis W	10,62
Inktvis ZW	3,13
Harder	2,00
Diversen	2,43
Garn. exp. 2	6,83
Garn. bnl. 2	7,08
TOTAAL:	15.686 106.948

VRIJDAG 26 JUNI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	29,15		
Tong gm	25,69		
Tong km	25,10		
Tong I	25,87		
Tong II	19,51		
Tarbot I	21,90		
Tarbot II	18,39		
Tarbot III	18,28		
Tarbot IV	18,51		
Tarbot afw	11,59		
Griet I	21,28		
Griet II	23,28		
Schol 1 (G)	4,38		
Schol 2 (G)	4,30		
Schol 3 (G)	3,57		
Schol 4 (G)	3,11		
Wijt. 4 (G)	3,76		
Schar 1/D	1,22		
Schar 2/D	67		
Makr. III	1,23		
Poon gr	3,08		
Poon 1	3,16		
Poon 2	1,69		
Poon zw	1,19		
Rog I	5,95		
Rog II	4,95		
Koolv. 1 (G)	3,00		
Bot	1,08		
Zalm-Forel	11,76		
Tongschar	9,39		
Schol 1 (O)	4,25		
Schol 2 (O)	4,21		
Schol 3 (O)	3,28		
Schol 4 (O)	2,80		
Haai + P	4,27		
Krab	1,89		
Inktvis W	10,65		
Inktvis ZW	3,16		
Harder	2,75		
Steenbol	2,63		
Mullen	5,19		
Hammen	13,11		
Paling	13,68		
Diversen	5,55		
Garn. exp. 2	5,87		
Garn. bnl. 2	6,47		
TOTAAL:	215.443 1.321.921		

## GOEDEREDE

DONDERDAG 25 JUNI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		29,08	
Tong gm		28,22	
Tong km		26,03	
Tong I		25,25	
Tong II		19,69	
Tarbot I		22,39	
Tarbot II		18,92	
Tarbot III		18,34	
Tarbot IV		18,44	
Tarbot afw		12,50	
Griet I		20,03	
Griet II		21,96	
Wijt. 4 (G)		4,36	
Schar 1/D		1,45	
Schar 2/D		50	
Poon gr		3,90	
Poon 1		3,14	
Poon 2		2,13	
Bot		1,16	
Schol 1 (O)		4,67	
Schol 2 (O)		4,47	
Schol 3 (O)		3,52	
Schol 4 (O)		2,86	
Krab		1,90	

## DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, zal het VISSERIJBLAD, dat zijn 50e jaar ingaat, voortaan ook elke vrijdag te verkrijgen zijn, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

Voortaan is het VISSERIJBLAD dus ook verkrijgbaar bij:

### AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur	Torhoutsesteenweg 332, Oostende
Dedecker O.	Torhoutsesteenweg 442, Oostende
Dirix	Spaarzaamheidstraat 1, Oostende
Internationale Boekhandel	Kapellestraat 65, Oostende
Internationale Boekhandel	Ad. Buylstraat 33, Oostende
Internationale Boekhandel	Alf. Pieterslaan 9, Oostende
Internationale Boekhandel	Th. Van Loostraat 26, Oostende
Lievens M. Fr.	Koninginnelaan 39, Oostende
Saelens	Langestraat 95, Oostende
Thoon G.	Voorhavenlaan 179, Oostende
Van Belle J.	Stuiverstraat 422, Oostende
Algemene Lektuur	Duinenstraat 302, Bredene
Berten M.	Buurtspoorwegstraat 48, Bredene
Bolle G.	P. Elisabethlaan 72, Bredene
Paulus	Vosseslag 123, De Haan

### AAN DE OOSTKUST:

Verstraete	Heiststraat 71, Zeebrugge
Alg. Lektuur	Knokkestraat 118, Heist
Vanderveen A.	Vlamingstraat 22, Heist
Verstappen	St. Antoniusstraat 45, Heist
Wicke	Stationsplein 2, Knokke-Heist

### AAN DE WESTKUST:

Vermote	Langestraat 127, Nieuwpoort
Vandenbruwaene	Pyliserlaan 25, Koksijde

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## SATELLIETEN ALS HULP BIJ DE VISVANGST

Op de W.-kusten van California werden toevallig ontdekkingen gedaan bij het vrijgeven van waarnemingen op de kustwateren.

Oorspronkelijk zouden deze satellieten informatie verstrekken over de biologische productiviteit van de zee door het meten van de helderheid van twee licht golfengten. Deze golfengten, een blauwe en een groene worden opgeslorpt door chlorophyl A, de belangrijkste pigment in phytoplankton. Hoe meer planten in de wateren, hoe minder weerkaatsing van de golfengten.

Deze satellieten meten ook de watertemperatuur, en tonen stromingen aan. Een plotse opwelling van koud voedselrijk water uit de diepten kan een naar de oppervlakte reizende visschool aanduiden.

Een verrassende observatie werd gedaan toen verscheidene draaikolken waargenomen werden die tegelijk op regelmatige afstand van elkaar verschenen. Deze draaikolken slepen kustwateren tot op 250 km. van de kust langsheen de N.-Amerikaanse kust van de Pacific. Ze zijn heel waarschijnlijk even doeltreffend als de golfstroom om plankton te „vervoeren“.

Al deze middelen maken het mogelijk verdere en andere gronden te ontdekken waar vis samenschuift.

Tonijn en andere commerciële soorten houden zich gewoonlijk op in de duistere, voedselrijke kustwateren. Als deze plaatsen op kaart kunnen gebracht worden, kunnen vissersvaartuigen erheen gestuurd worden.

In het licht van al deze ontdekkingen zullen de satelliet waarnemingen, die voor één jaar, gestemd werden, en tenslotte negen jaar duurden, verder gezet worden.

## OOK ELDERS

Intussen wordt in Sri Lanka een regionaal informatiecentrum opgesteld om landen in Z.O. Azië toe te laten informatie te verzamelen om de visserij uit te breiden (en ook om windhozen op te sporen en ev. te helpen bij redding op zee). Deze beslissing werd op een vergadering van de Verenigde Naties genomen om arme landen van de Indische Oceaan te helpen die niet over de nodige gelden beschikken om zelf een satelliet in te leggen en grondstations te bouwen.

Voor het ogenblik zijn 5 grondstations operationeel: Australië, Bangladesh, Indië, Indonesië en Pakistan.

Afrika valt er praktisch geheel buiten daar het over geen enkel grondstation beschikt.



## VROEGERE HAVEN IN GÖTEBORG WORDT OMGEBOUWD TOT NIEUW SCHEEPVAARTMUSEUM

Afgedankte en gerestaureerde schepen van allerlei types zullen worden tentoongesteld van 1 juni tot 15 september dit jaar in het Maritieme Centrum van Göteborg. Onder de schepen bevinden zich een prachtige 80 jaar oude bark; naar verluidt 's wereld's eerste raketdragende torpedojager; een Monitor uit 1875, die in zijn soort waarschijnlijk de enige nog bestaande is; en een aantal pramen, sleepboten en trawlers. De expositie van dit jaar vormt de eerste fase van een drie jaren durend project, en bij voltooiing in 1989 zal het maritieme centrum ongeveer twintig schepen kunnen tentoonstellen langs een niet meer in gebruik zijnde kade, die Lilla Bommen wordt genoemd.

Het idee voor dit centrum was al enkele jaren oud toen in 1985 de Stichting Göteborgs Scheepvaartmuseum werd gevormd om de werkzaamheden te organiseren. De middelen zijn voornamelijk bijeengebracht door plaatselijke bedrijven en particuliere belangstellenden.

De bezoekers zullen niet alleen het exterieur van de schepen kunnen bewonderen maar kunnen ook aan boord gaan om het interieur te bezichtigen van bijvoorbeeld de torpedojager Småland, die een demonstratie zal geven van zijn technische uitrusting. Verder zullen er souvenir- en kunstnijverheidswinkels worden gevestigd, en zullen er exposities komen van verschillende soorten scheepsuitrustingen, zoals buitenboordmotoren uit het begin van deze eeuw. Ook is een permanent zeevaart-historisch museum geprojecteerd met een afdeling voor de geschiedenis van het diepzeeduiken. Aan boord van sommige schepen zullen dansavonden worden gehouden en met een oude stoomboot zullen korte tochten worden georganiseerd. Ook zal de oude rondvaartboot „Paddan“ – die grote bekendheid genoot in Göteborg – weer enkele malen in de vaart worden gebracht.

Het terrein ligt niet ver af van de binnenstad van Göteborg en zal waarschijnlijk een grote

toeristische attractie worden, terwijl de bevolking van Göteborg er een natuurlijke uitgaansplaats zal vinden – zoals vroeger ook het oude drukke havengebied was.

## KREEFT WORDT NU OOK INGEËNT

In april van dit jaar kreeg de Mij. Aqua Health Ltd (Canada) de licentie toegewezen om de eerste inentingstof van de wereld tegen Gaffkemia in kreeft toe te passen.

Deze virus met de barbaarse naam kan zich heel snel verplaatsen in de wateren van een kreeftenfarm, in een kreeftenput of in een container die levende kreeften inhoudt.

De ziekte zou verantwoordelijk zijn voor de sterfte van 20% van de kreeften die via containers vanuit Canada naar de V.S. en naar Europa verscheept worden.

Oorspronkelijk stamt Gaffkemia van een wilde kreeft die in de zeeëngte van Northumberland leeft. Ze wordt heviger naarmate de wateren warmer worden.

De entstof Gafogen genoemd, wordt door directe injectie toegepast. Dat krijgt de kreeft in het weke gedeelte waar de staart en de kop elkaar ontmoeten aan de buikkant en waar de stof direkt in het omloopstelsel opgenomen wordt. Alhoewel dit een tijdrovende bezigheid is, toont deze manier van doen zich toch doeltreffend: kreeften die zonder de entstof gekregen te hebben aan de ziekte blootgesteld werden, vertoonden een sterfte van 70%. Na de inenting met de ziekte in aanraking gesteld was de sterfte enkel nog 0,5%.

Nu worden opzoeken gedaan om een entstof Gafogen B tot stand te brengen, die aan het water zou kunnen toevertrouwd worden, wat automatisch een uitwerking zou hebben op alle kreeften die erin gedompeld worden, de tijd van hun verkoop afwachend.

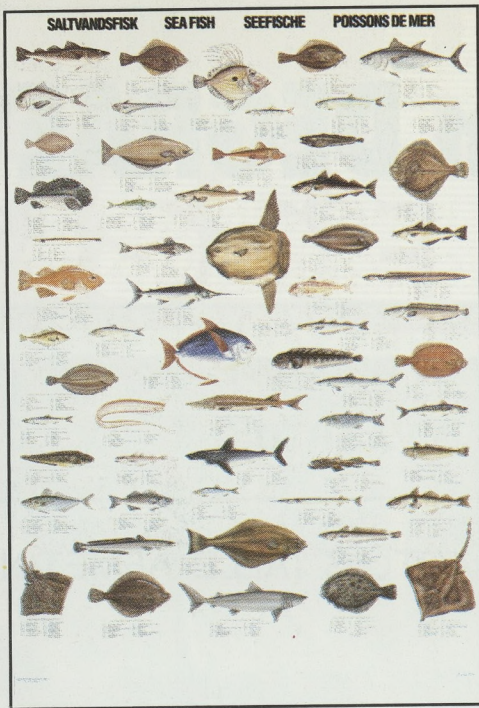
## C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUGGE BEDIENING ZICH WENDEN:

Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80



TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans. De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans. De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13**



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans. De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het IJslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

# Scheepswerven **DEGRAEVE**

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST  
„DE KAPER” HUN 70<sup>STE</sup> VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN  
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,  
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

**WERFKAAI 1, 8380 ZEEBRUGGE**

**Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37**