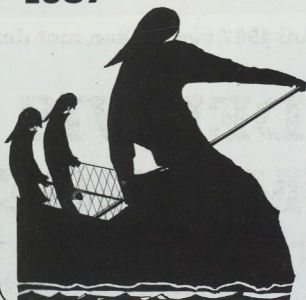


HET VISSERIJBLAD



**BELGISCH-
NEDERLANDSE
ZEEMANS-
ALMANAK
1987**



**zee
mans
almanak
1987
verkrijgbaar**

In België:

Door storting
van het bedrag
van 1.200 fr.
plus 72 fr. BTW
plus 145 fr. verzendingskosten
op P.C.R. 000-0418987-44
of B.B.L. 384-1605797-46
van
drukkerij
„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende
☎ 059 - 32 11 13
32 11 49
BTW-nr 412.522.588

Verder is dit werk
in België
nog te verkrijgen bij:

Beroepsvereniging
Hand in Hand
Vismijn, Oostende

Martin en Co
Brouwersvliet 28, Antwerpen

Fa Bogerd
Brouwersvliet 36-38, Antwerpen

In Nederland:

door storting van het bedrag van
1.200 fr. + 280 fr.

verzendingskosten op
P.C.R. 000-0418987-44
van de drukkerij

„Nieuwsblad van de Kust”
Hendrik Baelskaai 30
B - 8400 Oostende – België

IJmuiden Stores,
Trawlerkade 44, IJmuiden
Maritiem,
Vissersweg 46, Scheveningen
Observator,
Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam
Van Beelen,
Middenhavenweg 58, IJmuiden
Coöperatieve Inkoopvereniging,
Texel

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR. - BUITENLAND 1 JAAR 2.200 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE - TEL. (059) 32 11 13 - 32 11 49 - P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN B.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE - B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 17 juli 1987 - Nr. 28

MARKTSITUATIE IN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN JUNI 1987

(teneinde seizoenvariatiën te neutraliseren, werden de gegevens van juni 1987 vergeleken met deze van juni 1986).

OPVALLEND MINDER VIS EN KLEINERE BESOMMINGEN

AANVOER

Bij een gelijkblijvende visserijactiviteit in zeedagen (3.555) en een iets afgenomen gewogen gemiddeld ingezet motorvermogen van 541 PK (-2,5%) kon men de visserijproductie niet handhaven. De aanvoer daalde met 370 ton of 16% tot 1.905 ton.

De vangstderving onder de schaal- en weekdieren omvatte 100 ton of 39%. De aanlandingen bleven dan ook beperkt tot 159 ton. Vooral de aanvoer van Sint-Jacobsschelpen viel schraal uit en bedroeg amper 16 ton (-74%). De vangsten van garnaal (40 ton) en langoestientjes (52 ton) waren eveneens als flauw te bestempelen.

De hoeveelheid aan wal gezette demersale soorten verminderde van 2.002 ton tot 1.740 ton (of -262 ton), hetzij -13%. De produktiedaling was dan ook vrij algemeen. Vooral de kabeljauwvangsten kenden forse inzinkingen ongeveer 200 ton of 35%. Zelfs de tongaanlandingen boekten 90 ton verlies en omvatten dus nog 287 ton, zodat de felle produktieaanwas van juni 1986 nu voor de helft werd prijsgegeven. Het aanlandingsvolume van de gewone platvis schol noteerde een produktieherstel van nagenoeg 93 ton zodat er 445 ton werd aangeland (+26%), wat nog 132 ton minder was dan in juni 1985.

AANVOERWAARDE

Het schaarser aanbod resulteerde weliswaar in een belangrijke toename van de gemiddelde prijs van 9%, wat wel een verzachtend effect opleverde maar wat op zich onvoldoende was om de produktieafname te compenseren zodat een besommingsverlies van 21 miljoen fr. of -9% werd geleden. De aanvoerwaarde daalde dan ook tot 228 miljoen fr., wat nog 25 miljoen fr. beter was dan in juni 1985.

De kabeljauwbesomming verflauwde met 9,2 miljoen fr. tot 22,5 miljoen fr. (-29%). Dit verlies werd goedgemaakt door de besommingsaanwet van 10,7 miljoen fr. voor de schol (+69%), die te danken was aan de meeraanvoer (+26%) gepaard met een fameuze prijsstijging (+34%). De besomming aan demersale soorten behalve tong kende derhalve

slechts een geringe afname van 2,5% tot 99,4 miljoen fr.

Een minderopbrengst van 14,2 miljoen fr. of -11% werd genoteerd van de tong die nog goed was voor 110 miljoen fr., wat toch nog 50 miljoen fr. beter was dan in juni 1985.

De besomming van schaal- en weekdieren verflauwde met 4,5 miljoen fr. tot 18,8 miljoen fr. (-19%). Vooral de producenten van Sint-Jacobsschelpen inkasseerden zware klappen daar de ingrijpende vangstafname geen extra prijsstijgingen uitlokte op de markt. Bij de Noorse kreeftjes kon de besomming standhouden dankzij een betere prijs. Voor de garnaal werd de produktieafname evenredig teruggelaten in de besomming.

PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs nam met 10 fr./kg. toe van 109,5 fr./kg. tot 119,6 fr./kg. (+9%). Deze prijsstijging was op enkele uitzonderingen na vrij algemeen. De schol werd opvallend duur verhandeld. De G.P. per grootteklasse 1-2-3-4 bedroeg resp. 73 fr./kg., 65 fr./kg., 60 fr./kg. en 47 fr./kg. De scholprijzen verbeterden immers van 44 fr./kg. tot 59 fr./kg. (+34%).

De tong werd 53 fr./kg. duurder en haalde gemiddeld 382 fr./kg. in de vismijn (+16%). De prijzen per grootteklasse 1-2-3-4-5-6-7 omvatten resp. 1 - 363 fr./kg.; 2 - 403 fr./kg.; 3 - 430 fr./kg.; 4 - 421 fr./kg.; 5 - 391 fr./kg.; 6 - 361 fr./kg. en 7 - 341 fr./kg.

De gemiddelde kabeljauwprijs steeg van 58 fr./kg. tot 63 fr./kg. (+9%). Opmerkenwaardig is dat deze toename vooral toe te schrijven is aan de geringe aanvoer van de kleine kabeljauwsortering 5,

waarvan de aanlandingen met ruim 200 ton terugliepen tot 113 ton. Het aandeel van de grote duurder kabeljauw in het

totale kabeljauwproduktiepakket was derhalve in belangrijke mate toegenomen. De kabeljauwgrootte-klasse 1-2-3 noteerden echter gevoelige prijsafnames. Ze haalden resp. 1 - 101 fr./kg. (-4%), 2 - 79 fr./kg. (-19%) en 3 - 71 fr./kg. (-18%). De kleine maten 4-5 werden verhandeld voor 62 fr./kg. (+3%) en 53 fr./kg. (+24%).

De Noorse kreeftjes werden 16% duurder gemiddeld, nl. 202 fr./kg. (+28 fr./kg.), terwijl de garnaal iets goedkoper werd afgezet, nl. 153 fr./kg. (-2%).

OPVANG

De hoeveelheid ter interventie aangeboden vis werd nagenoeg gehalveerd tot 27 ton, waaronder 11 ton doordraai van hondshaai, hetzij 19% van de aanvoer. De scholopvang die in juni 1986 nog 20 ton bedroeg werd met nauwelijks 2 ton verwaarloosbaar klein.

VISSERIJEN

De vangst per zeedag verminderde met 2 bennen tot 11 bennen (-17%). Dit produktieverlies kon eveneens worden gemilderd, daar de gemiddelde prijs van de vangst met 9% verbeterde. Toch daalde de besomming per zeedag met niet minder dan 9% tot 64.100 fr., wat toch nog 5.000 fr./ZD beter was dan in juni 1985.

De zijtrawlers slaagden erin om in minder zeedagen (674 of -12%) en met een teruggelopen gewogen gemiddeld motorvermogen (390 PK of -7%) toch nog een aanvoertoename van 44 ton of 8% tot 589 ton te realiseren. De vangst per zeedag nam dus met 163 kg. toe tot 873 kg. (+23%).

De gemiddelde prijs van die aanvoer verminderde weliswaar met 7 fr./kg. tot 74

(vervolg blz. 3)

VRIJDAG 24 JULI GEEN VISSERIJBLAD

Wegens JAARLIJKS VERLOF zal „Het Visserijblad” op vrijdag 24 juli niet verschijnen.

Onze drukkerij zal eveneens gesloten zijn van 20 juli t.e.m. 26 juli.

De eerstvolgende editie van „Het Visserijblad” is op vrijdag 31 juli.

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1985 - 1987 ⁽¹⁾ - MAAND JUNI 1987

SOORTEN	juni 1985			juni 1986			juni 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	65.325	2.382.301	36,47	33.872	1.562.800	46,14	24.992	1.159.195	46,38
Kabeljauw	610.787	33.945.594	55,58	551.284	31.703.154	57,51	356.762	22.462.444	62,96
Wijting	72.040	3.195.526	44,36	59.094	3.254.998	55,08	58.506	3.369.672	57,60
Leng	14.287	651.017	45,57	10.897	596.469	54,74	8.075	428.901	53,11
Schol	577.485	28.693.236	49,69	352.425	15.552.018	44,13	445.209	26.279.847	59,03
Schar	52.571	1.473.374	28,03	46.364	1.284.766	27,71	49.799	1.206.979	24,24
Tarbot	18.204	5.370.728	295,03	19.202	5.776.530	300,83	18.859	6.434.353	341,18
Griet	14.567	3.426.045	235,19	14.927	3.805.519	254,94	19.691	5.841.906	296,68
Tongschar	103.703	8.897.979	85,80	90.411	9.616.498	106,36	56.153	5.746.649	102,34
Roggen	141.301	6.591.479	46,65	125.103	6.361.358	50,85	104.182	5.967.127	57,28
Zeeduivel	64.692	16.180.237	250,11	37.829	11.506.393	304,17	22.960	6.858.669	298,72
Noorse schelvis	1.734	118.582	68,39	364	30.940	85,00	27.032	1.533.678	56,74
Doornhaai	16.059	813.270	50,64	21.475	796.358	37,08	30.417	1.580.970	51,98
Hondshaai	38.902	973.800	25,03	66.858	1.506.207	22,53	59.708	1.160.452	19,44
Andere	187.344	7.462.372	39,83	194.952	8.518.187	43,69	170.770	9.330.830	54,64
TOTAAL	1.979.001	120.175.540	60,73	1.625.057	101.872.195	62,69	1.453.115	99.361.672	68,38
b. Tong	208.755	58.228.634	278,93	376.983	123.794.595	328,38	286.957	109.558.450	381,79
TOT. DEMERSALE VIS	2.187.756	178.404.174	81,55	2.002.040	225.666.790	112,72	1.740.072	208.920.122	120,06
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	32	1.632	51,00	—	—	—
Overige	3.624	61.562	16,99	14.526	179.814	12,38	6.579	78.235	11,89
TOT. PELAG. VIS	3.624	61.562	16,99	14.558	181.446	12,46	6.579	78.235	11,89
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	60.758	8.764.449	144,25	50.011	7.859.620	157,16	40.497	6.212.258	153,40
Noorse kreeft	104.182	13.327.891	127,93	59.343	10.289.630	173,39	51.929	10.469.765	201,62
Schelpen	21.379	767.820	35,91	62.631	2.998.087	47,87	16.442	774.686	47,12
Overige	54.007	1.619.877	29,99	86.830	2.107.281	24,27	49.941	1.342.731	26,89
TOT. SCHAAL/WEEKD.	240.326	24.480.037	101,86	258.815	23.254.618	89,85	158.809	18.799.440	118,38
ALGEMEEN TOTAAL	2.431.706	202.945.773	83,46	2.275.413	249.102.854	109,48	1.905.460	227.797.797	119,55

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1985 - 1987 ⁽¹⁾

MAAND JANUARI T/M JUNI 1987

SOORTEN	januari-juni 1985			januari-juni 1986			januari-juni 1987 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	414.791	17.303.187	41,72	268.443	13.706.602	51,06	154.362	7.822.905	50,68
Kabeljauw	2.814.459	159.052.761	56,51	1.984.413	135.130.409	68,10	4.481.987	235.859.634	52,62
Wijting	907.818	32.459.334	35,76	992.843	41.550.101	41,85	754.456	28.288.914	37,50
Leng	103.418	4.963.559	48,00	113.872	6.016.515	52,84	99.619	4.940.038	49,59
Schol	3.548.458	142.948.526	40,28	3.504.552	140.110.842	39,98	4.030.957	160.847.309	39,90
Schar	251.962	6.763.921	26,85	259.873	7.483.789	28,80	353.026	9.001.771	25,50
Tarbot	108.847	36.513.533	335,46	120.028	41.726.177	347,64	104.214	39.821.683	382,11
Griet	177.062	35.500.488	200,50	198.522	46.592.041	234,69	200.334	48.933.185	244,26
Tongschar	537.344	48.860.452	90,93	409.456	47.988.557	117,20	322.612	35.404.971	109,74
Roggen	1.067.052	45.284.634	42,44	854.461	43.990.835	51,48	757.004	39.396.754	52,04
Zeeduivel	392.576	94.008.941	239,47	236.759	70.710.332	298,66	157.275	48.231.445	306,67
Noorse schelvis	170.991	10.219.295	59,77	152.956	9.486.429	62,02	144.531	8.177.854	56,58
Doornhaai	212.105	10.336.198	48,73	166.460	9.668.980	58,09	92.167	4.569.911	49,58
Hondshaai	263.709	7.108.926	26,96	288.616	7.600.742	26,34	270.141	6.714.908	24,86
Andere	1.464.593	60.156.698	41,07	1.253.149	56.465.908	45,06	1.121.058	47.894.638	42,72
TOTAAL	12.435.185	711.480.453	57,22	10.804.403	678.228.259	62,77	13.043.743	725.905.920	55,65
b. Tong	2.363.339	545.934.790	231,00	3.227.210	938.219.965	290,72	2.746.612	975.285.846	355,09
TOT. DEMERSALE VIS	14.798.524	1.257.415.243	84,97	14.031.613	1.616.448.224	115,20	15.790.355	1.701.191.766	107,74
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	910.374	10.681.785	11,73	387.804	3.925.110	10,12	356	13.050	36,66
Overige	10.107	203.971	20,18	22.495	385.522	17,14	18.043	270.025	14,97
TOT. PELAG. VIS	920.481	10.885.756	11,83	410.299	4.310.632	10,51	18.399	283.075	15,39
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	103.254	17.779.377	172,19	176.090	27.921.263	158,56	85.745	16.209.549	189,04
Noorse kreeft	196.164	31.320.149	159,66	100.908	21.486.528	212,93	102.568	23.226.478	226,45
Schelpen	375.221	16.565.086	44,15	449.852	27.507.463	61,15	386.496	24.053.287	62,23
Overige	277.212	7.699.440	27,77	340.899	9.139.022	26,81	277.836	8.027.723	28,89
TOT. SCHAAL/WEEKD.	951.851	73.364.052	77,08	1.067.749	86.054.276	80,59	852.645	71.517.037	83,88
ALGEMEEN TOTAAL	16.670.856	1.341.665.051	80,48	15.509.661	1.706.813.132	110,05	16.661.399	1.772.991.878	106,41

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

Perfectie...

• Motoren tot 4000 pk bij 800-1500 omw/min.

dàt is de kracht van:

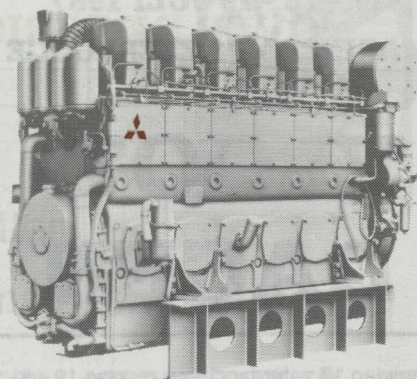


**MITSUBISHI
DIESELMOTOREN**

MHI SAMOFA DIESEL BV

Europese hoofdvestiging van Mitsubishi
Heavy Industries-Engine Division-Japan
Postbus 20, 3840 AA Harderwijk.

Tel: 03410-19041 Telex: 47330
Telefax: 03410-19060



(Vervolg van blz. 1)

fr./kg. zodat de besomming per zeedag met 12% verbeterde tot 64.300 fr. De besomming in bordenvisserijsector kon zo gehandhaafd worden bij 43,3 miljoen fr.

Er werd 445 nachten (+13%) uitgevaren op garnaal. De vangsten daalden met 20% en de opbrengst per zeedag bleef steken bij 15.500 fr. (-27%), wat flauw kan genoemd worden.

De globale visserijinspanning van de boomkorsector stagneerde. Het aantal zeedagen klom met 4% tot 2.436 terwijl het gemiddeld ingezet motorvermogen met 4% afnam tot 645 PK. Het produktievolume echter kromp met 200 ton tot 1.262 ton (-14%) ter waarde van 178 miljoen fr. (-0,5%). Per zeedag werden 10 kisten (-20%) ter waarde van 72.900 fr. (-9%) aangevoerd. De aanvoerwaarden per zeedag naar PK-klassen vertoonden volgend beeld: 1 - 185 PK - 20.500 fr. (+5%); 2 - 294 PK - 45.700 fr. (-2%); 3 - 457 PK - 63.500 fr. (-2%); 4 - 669 PK - 83.300 fr. (+3%); 5 - 950 PK - 96.400 fr. (-14%) en 6 - 1.200 PK - 120.800 fr. (-8%).

De gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs liep verder met 4% terug tot 6,7 fr./l.

De Zeevisserijdienst
Oostende.

IJSLAND

■ In de IJslandse hoofdstad Reykjavik gaat er van 19 tot en met 23 september e.k. een visserijtentoonstelling door, met zeer sterke internationale bezetting. Uit Groot-Brittannië alleen reeds nemen 17 maatschappijen hier aan deel.

■ De viskopsplijter begint haar weg te vinden in bepaalde grote visverwerkingsbedrijven. Het is een IJslandse uitvinding en kost 1,2 miljoen B.F. Ongeveer 30 tot 35 koppen kunnen per minuut behandeld worden, de grootte kan aangepast worden. Kaakjes en keeltjes komen er gaaf uit en voor de kenner is deze vis een delicatessen.

Een visverwerkingsbedrijf uit het Schotse Peterhead bewerkt via de viskopsplijter, 20 ton koppen per week waaruit zij, over het ganse jaar, een zakencijfer van 95 miljoen B.F. haalt. Vroeger ging dit naar de vismeel. In deze firma wordt thans 90% van het gewicht van de kabeljauw in waarde gebracht.

VAKBONDEN TEGEN PRIVE-FONDS SCHEEPSJONGENS

Het gemeenschappelijk front van de zeemansvakbonden van ACV en ABVV heeft vorige week scherp gereageerd tegen de beslissing van de Rederscentrale om vanaf 1 juli te starten met een privé-fonds voor de scheepsjongens.

Sedert jaren bestaat in de Belgische visserijsector een bij wet geregeld scheepsjongensfonds dat jonge vissers, die nog geen 18 jaar zijn, vergoedt. Daar de leerplicht is opgetrokken tot 18 jaar, is dat Fonds overbodig geworden.

De Rederscentrale wil, in afwachting van de

wetswijziging, als overgangsmaatregel deze jonge vissers tot 19 jaar vergoeden met gelden uit dit privé-fonds, dat kan rekenen op de financiële inbreng van de reders zelf.

Het ACV en het ABVV verwerpen dit voorstel van de werkgevers en zeggen dat dit privé-fonds illegaal is, aangezien de bestaande wetgeving nog steeds van kracht is.

De zeemansvakbonden benadrukken tevens dat jonge vissers vanaf 18 jaar als volwaardige vissers moeten betaald worden. Ook stellen de syndicaten dat het „illegale” privé-fonds een omzeiling betekent van het stelsel van de sociale zekerheid.

Om al die redenen heeft het gemeenschappelijk vakbondsfrent in een mededeling de zeevissers opgeroepen om zich onder dergelijke voorwaarden niet te laten aanmonstren.

Tevens doen zij beroep op de waterschout om erover te waken dat de vigerende wet korrekt wordt toegepast. Ook werden er protestbrieven verstuurd naar verscheidene ministers en naar het nationaal paritair comité.

ONVOLLEDIG LOGBOEK: ZWARE STRAF

Een reder uit Concarneau heeft ondervonden dat men het in Ierland ernstig meent met overtredingen. Verleden maand bevond de skipper van de „Albatros”, thuishaven Concarneau, zich vissend in de Ierse wateren. Hij werd er door de kust „brigade” gecontroleerd en niet in orde bevonden. Hij had namelijk zijn logboek niet regelmatig bijgehouden. Hij werd naar Cork geleid waar zijn trawl aangeslagen werd en eveneens de inhoud van het ruim hetzij voor een waarde van 173.000 FF. Die som moest neergegeld worden om het schip weer vrij te krijgen.

In Concarneau heeft deze zaak nogal wat stof doen opwaaien (of zegt men hier: „golven doen ontstaan”?). M. Torrec, eigenaar van de „Albatros”, staat er gekend als een stipte en eerlijke reder, maar gemakshalve noteerde hij de vangsten op papiertjes om die nadien thuis „in het net” over te schrijven.

Het logboek dient nu echter volgens Europese normen dagelijks ingevuld te worden om op ieder ogenblik op zee van de vangsten te kunnen getuigen. In Ierland wordt dit principe letterlijk toegepast.

**Kantoor van Gerechtsdeurwaarder
Eddy VYNCK
Sint Jorisstraat 3, 8000 Brugge
Tel. (050) 33 15 91**

**OPENBARE VERKOPING
NIEUWE ZITDAG
op MAANDAG 20 JULI 1987
vanaf 10 uur
te BRUGGE-ZEEBRUGGE,
Vismijnstraat 34 in café Le Point**

zal overgegaan worden tot de openbare verkoping onder opschortende voorwaarde van afwezigheid van hoger bod, rekening houdend met de bepalingen van artikel 1592 G.W. van een

VISSERSVAARTUIG „BREUGEL” Z.507

in staal, één dek, twee masten en treiler gebouwd op de werf De Graeve te Zeebrugge in 1966, lengte 27,40 m., breedte 6,62 m., bruto-tonnemaat 109,29, netto-tonnemaat 39,47, voorzien van een motor MAK type 6M351 nr 35058, vermogen 375 PK.

Het schip ligt gemeerd te Brugge-Zeebrugge, oostkant vissershaven.

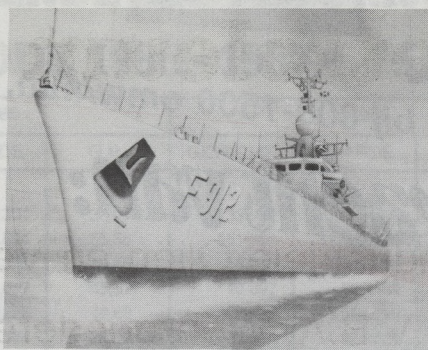
Het wordt verkocht in de toestand zoals het zich thans bevindt.

Geschreven bidingen onder gesloten omslag dienen afgegeven op het kantoor van of uiterlijk de dag der verkoop in handen van de optredende gerechtsdeurwaarder.

TE BEZICHTIGEN: op aanvraag op het kantoor van de gerechtsdeurwaarder.

17 - 18 - 19 JULI 1987
MARINEBASIS ZEEBRUGGE

VLOOT- DAGEN



- **Marinebasis en schepen toegankelijk voor bezoekers**
- **Diverse activiteiten 10-18 u.**
- **Rondvaarten in de haven**
- **Demonstraties Tentoonstellingen**

Op vrijdag 17, zaterdag 18 en zondag 19 juli, telkens van 10 tot 18u., hebben in de Marinebasis van Zeebrugge voor de zesde maal de vlootdagen plaats.

Het doel is de krijgsmacht en in het bijzonder de Belgische Zeemacht beter te laten kennen. De vlootdagen hebben in het verleden steeds een enorm succes gekend. Er werden vroeger al meer dan 500 duizend belangstellenden geteld.

Ook dit jaar staan er tal van activiteiten en tentoonstellingen op het programma.

Zoals gebruikelijk zullen naast de Belgische vloot, schepen uit de Bondsrepubliek Duitsland, Frankrijk, Nederland en het Verenigd Koninkrijk gemeerd zijn in het Marinedok.

Voor België hebben we drie fregatten: de F911 WESTDIEP, de F912 WANDELAAR en de F913 WESTHINDER, alsook het bevoorradingschip A960 GODETIA.

Vanuit het Verenigd Koninkrijk krijgen we het bezoek van de destroyer MANCHESTER. Frankrijk wordt hier vertegenwoordigd door het fregat LAVALLEE en de mijnenjager ANDROMEDE en Nederland door de mijnenjager MAASSLUIS. Duitsland zorgt voor het mijnen transportschip SACHSENWALD.

Naast een bezoek aan de schepen worden er ook tal van demonstraties uitgevoerd. Onder andere is er een helikopter die regelmatig reddingsoperaties demonstreert en daarbuiten in een "static show", door de bezoeker kan bekeken worden.

De paracommando's verlenen hun medewerking met valschermsprongen.

Voor de eerste maal zal dit jaar de scheepslift

en het tweede tijdok te bezichtigen zijn en bestaat de mogelijkheid van bootvaarten tussen het eerste en het tweede marinedok.

Met de opkomst van de tripartite-mijnenjagers met polyesterromp (klasse Aster, Bellis enz.) ontstond bij de Zeemacht de nood voor een scheepsloods om er de onderhoudswerken aan de romp van die schepen te kunnen uitvoeren.

Bovendien is gebleken dat de doeltreffendheid van een scheepsreparatiebedrijf dat over een loods beschikt, met 30% toeneemt in vergelijking tot onderhoudsbedrijven die in open lucht werken.

Het gaat hier om een hydraulische lift van 60 m. lengte bij 15 m. breedte. Het platform hangt aan 10 lieren die elk 250 ton kunnen trekken. Deze trekkacht wordt ontwikkeld door een 6-voudige takel getrokken door een hydromotor die wordt aangedreven door per minuut 40 liter olie in een gesloten circuit rond te sturen.

De hefcapaciteit van 1400 ton wordt ingevuld met:

- a) het eigen gewicht van de platform: t.w. 250 ton,
- b) het gewicht van de wagentjestein: ± 150 ton,
- c) het eigen gewicht van het schip.

Dit laat toe schepen te dokken tot ± 1000 ton zoals de Belgica.

De ganse lift wordt computer gestuurd.

De hijs- of daalsnelheid bedraagt 30 cm/min. en het platform komt absoluut horizontaal naar boven. Zou ergens in het systeem 4 mm verschil ontstaan, bv. ter plaatse van de ma-

chinekamer van een schip, dan krijgt de betrokken lier automatisch een bijsturing in de vorm van 15% meer of minder olie. Als deze bijsturing niet volstaat en er ontstaat 15 mm verschil, dan stopt automatisch de snelste lier. Zou ooit in het systeem 16 mm verschil ontstaan, dan stopt het ganse systeem. Die lift zal dus op de vlootdagen te bezichtigen zijn.

Het bekijken waard zijn eveneens de voorstellingen van de duikers-ontmijners, die ontminingsdemonstraties verzorgen en in een grote zandbak visuele simulaties van ontploffingen geven.

De hoofddopdracht van de Groep Duikers- Ontmijners van de Zeemacht bestaat uit het neutraliseren en/of vernietigen van ontplofbare tuigen in onze aktiezone.

Het aktieveld van NAVCLEARMIN omvat het grondgebied van alle kustgemeenten, de territoriale- en kustwateren alsook de waterlopen die de toegang verzekeren tot onze handelshavens.

Met meer dan 500 opdrachten behandelen de ontminers van de Zeemacht elk jaar ongeveer 60 ton springstoffen.

De meeste oproepen komen van bouwondernemingen die tijdens graafwerken springstoffen blootleggen die tot dan toe relatief diep in de grond verborgen waren.

Het gebeurt ook dat zeemijnen of andere tuigen worden opgevisst door vissersschepen of door schepen die baggerwerkzaamheden uitvoeren langs onze kust of in onze havens.

Het zwembad zal dit jaar geopend zijn voor duikdemonstraties en een dynamische en statische tentoonstelling van scheepsmquettes.

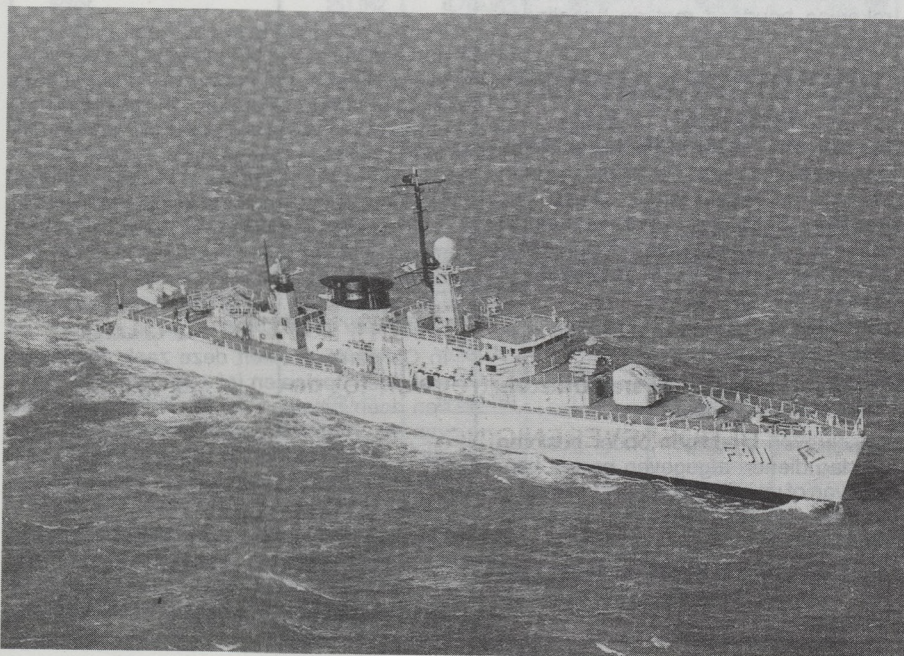
Op muzikaal gebied wordt men er vergast op een optreden van de muziekkapel van de Zeemacht.

Tussen de demonstraties in, is iedereen welkom in de prachtige lokalen van het nieuwe sportcomplex voor tal van tentoonstellingen.

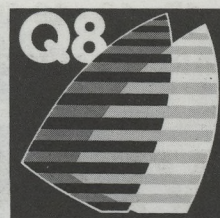
Met de medewerking van het Ministerie van Wetenschapsbeleid wordt de tentoonstelling "De Zeemacht en het milieu", op touw gezet. Een tentoonstelling over de nieuwe tripartite mijnenjagers geeft het publiek de mogelijkheid kennis te maken met een concreet voorbeeld van militaire samenwerking tussen Europese landen.

Het Rijksarchief zorgt voor een tentoonstelling "De zegels van de Zee", met onuitgegeven documenten.

Voor deze tentoonstelling heeft men een aantal zegels gekozen die een beeld schetsen van het scheepstype. Wassen zegels, die aan middeleeuwse oorkonden hangen, werden gemaakt door middel van zilveren of bronzen matrijzen, die werden gegraveerd door edelsmeden. Vanaf de XIIIe eeuw ma-



Kuwait Petroleum (Belgium)



★ Marine en Industriële Oliën en Vetten

★ Probelgas P.V.B.A. Werf goederenstation Brugge

POSTADRES: POSTBUS 72, 8000 BRUGGE – TEL. (050) 38 37 58 - 86



ken de zegels van bepaalde havensteden het ons mogelijk reproducties te bewonderen van schepen uit die tijd. De afgietsels en de fotografische vergrotingen van deze kleine wassen afdrukken zullen de toeschouwer in bewondering laten staan voor waarachtige meesterwerken van middeleeuwse edelsmeedkunst. Zo kunnen we ook de evolutie bestuderen van de Scheepsbouwkunde van de XIIIe tot de XVe eeuw.

De postzegelclub NAUTICA is opnieuw uitgebreid van de partij met alles wat de verzamelaar kan bekoren. Er is ook een tijdelijk postkantoor met een speciale afstempeling. Ook de kunstenaars van de Zeemacht zijn aanwezig met hun werken.

DETINAV, die de opleiding van het dek- en artilleriepersoneel van de Zeemacht verzorgt, verzorgt 2 standen.

De stand DEK geeft de bezoeker een idee van de zeemanschap bij de Zeemacht. Behalve het materiaal dat er wordt tentoongesteld, wordt er permanent een demonstratie gegeven over schiemanen, ofte de kunst om met touwwerk om te springen. Dit gaat van de platte knoop tot de meest uiteenlopende sierknopen.

Op de stand ARTILLERIE wordt de bezoeker de gelegenheid gegeven zich een idee te vormen van de wapens en de munitie in gebruik bij de Zeemacht.

Tevens wordt er een 20 mm kanon tentoongesteld dat onlangs in gebruik werd genomen aan boord van de nieuwe mijnenjagers.

Tussen de demonstraties en de tentoonstellingen door is er in een reuzetent gelegenheid tot het nemen van een versnapering of

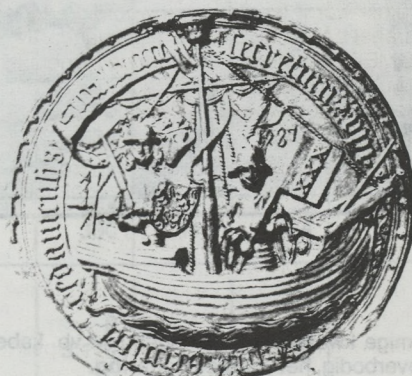
een maaltijd aan zeer democratische prijzen. De band "Sailors Dimension,, treedt hier eveneens op.

Er is ruime parkeergelegenheid dichtbij de basis.

De toegang tot de Marinebasis en alle activiteiten is gratis. Iedereen is welkom.

Bij het ter perse gaan vernemen we dat er zaterdag, tijdens de oefendemonstraties, een oefentorpedo afgevuurd zal worden, richting zee natuurlijk.

Wij hebben eveneens vernomen dat de F910 WIELINGEN zondag omstreeks 15u. uit cruisevaart van Zaïre zal terugkomen, en dat de hele bemanning nog in tropische kledij zal zijn.



Zegels van Damme, Winchelsea, Stralsund en Amsterdam

REDERS en VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – Ø 32.11.01



STUDIEDAG ZEEVISSERIJ 13 JUNI 1987

door Lieve PIETERS

DEEL IV

*Lieve Pieters, die het lijvige
ontwerp-rapport opstelde.*

Sommige kwota zijn snel opgebruikt vb. kabeljauw, andere kwota zijn overbodig, hét voorbeeld: **haring**.

De vraag naar haring is ineengestort. In 1984 werd nog 5.079 ton haring aangevoerd en deze zorgde voor een omzet van 56 miljoen Bfr.

Deze bedragen daalden scherp in 1986: slechts 414 ton aanvoer en een omzet van 4,5 miljoen Bfr.

Deze vermindering in de vraag naar haring wordt veelal afgedaan als een modeverschijnsel. De sterk verminderde vraag is echter het gevolg van het verbod op haringvangst dat werd opgelegd. Lange tijd mocht geen haring worden gevangen en zo viel ook het verbruik van haring stil.

De vangst van haring is niet meer rendabel voor vissers en wordt stopgezet. De markt voor haring en haringvisserij dreigt teloor te gaan.

Het opleggen van kwota werd in de Gemeenschap gekozen als middel om de visstand te beschermen. Deze keuze werd niet overal en door iedereen goedgekeurd en kritieken hierop blijven bestaan. België was één van de landen die zich hiertegen verzette, ook omdat België een belangrijk invoerder is van vis. Om de visstand te beschermen bestaan nog andere **alternatieven** zoals:

- ★ beperking van de vloot;
- ★ vergroten van de minimumlengte van de vissen;
- ★ een beperking van de lengte van de boomkor;
- ★ vergroten van de maaswijdte.

Eind mei 1987 is reeds 95% van het Belgisch kabeljauw-kwotum in de Noordzee opgevisst. De Rederscentrale heeft wel een ruil kunnen

bereiken voor 120 ton, maar dit is slechts een uitstel voor een paar dagen.

De Rederscentrale verwacht veel van een eventuele verhoging van de T.A.C. In afwachting hiervan werd door het Ministerie van Landbouw enkele maatregelen genomen om de kabeljauwvangst te beperken. Deze maatregelen zijn de volgende:

- ★ de aanvoer van kabeljauw met een lengte voor minder dan 40 cm. is verboden (KB 27/05/1987, B.S. 04/06/1987);
- ★ in de I.C.E.S.-gebieden IIa (E.E.G.-zone) en IV (Noordzee) is voor een vissersvaartuig uitgerust voor de boomkorvisserij de vangst verboden die voor méér dan 1% uit kabeljauw bestaat t.o.v. het totale gewicht van de vangst, voor een vissersvaartuig uitgerust voor de plankenvisserij is de vangst verboden die voor méér dan 20% uit kabeljauw bestaat t.o.v. het totale gewicht van de vangst (KB 27/05/1987, B.S. 04/06/1987);
- ★ in alle andere I.C.E.S.-gebieden mag de vangst van alle vissersvaartuigen uit niet meer dan 5% kabeljauw bestaan t.o.v. het totale gewicht van de vangst (K.B. 27/05/1987, B.S. 04/06/1987);
- ★ de visserij op kabeljauw in de I.C.E.S.-gebieden VII - VIII en VIII is verboden voor alle Belgische vissersvaartuigen, evenals het aan boord houden, het overladen en het lossen van kabeljauw gevangen in deze wateren na het in werking treden van dit besluit, dit t.e.m. 31/12/1987. (K.B. 04/06/1987, B.X. 06/06/1987).

Deze maatregelen treden in werking de dag waarop zij in het Belgisch Staatsblad (B.S.) verschenen.

Bijlage 1: stand van de vangsten en kwota januari-april 1987.

BIJLAGE 1 :

STAND DER VANGSTEN EN QUOTA

visbestand		quotum 1987			vangsten januari-april 1987		
vissoort	gebied	initieel	ruil	effectief	nominaal	% benut	opmerkingen
kabeljauw	IIIa SK	60		60			6a
	IIIa K	0		0			
	IIIb,c,d (EG-zone)	0		0			
	IIa (EG-zone), IV	4.050		4.050	3.694	91	3*;4a;6a
	Vb (EG-zone), VI, XII, XIV	80		80	37	46	6a
	VII behalve VIIa, VIII, IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	810		810	543	67	4a;6a
	VIIa	400		400	86	22	6a
	TOTAAL:	5.400		5.400	4.360	81	
schelvis	IIIa, IIIb,c,d (EG-zone)	50		50			
	IIa (EG-zone), IV	1.380	-200	1.180	23	2	4a
	Vb (EG-zone), VI, XII, XIV	70		70	3	4	
	VII, VIII, IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	70		70	7	10	
	TOTAAL:	1.570	-200	1.370	33	2	
zwarte koolvis	IIa (EG-zone), IIIa, IIIb,c,d (EG-zone), IV	70		70	2	3	
	Vb (EG-zone), VI, XII, XIV	0		0			
	VII, VIII, IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	30		30	16	54	
	TOTAAL:	100		100	18	18	
witte koolvis (vlaswijting)	Vb (EG-zone), VI, IX, X, XII, XIV	0		0			
	VII	330		330	112	34	
	VIII	0		0			
	TOTAAL:	330		330	112	34	
wijting	IIIa	0		0			
	IIa (EG-zone), IV	3.110		3.110	572	18	
	Vb (EG-zone), VI, XII, XIV	0		0			
	VIIa	100		100	24	24	
	VII behalve VIIa	180		180	160	89	3*
	VIII, IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	0		0			
	TOTAAL:	3.390		3.390	756	22	
schol	IIIa SK	80		80	1	1	
	IIIa K	0		0			
	IIa (EG-zone), IV	9.200	-200	9.000	2.201	24	4a
	Vb (EG-zone), VI, XII, XIV	0		0			
	VIIa	260		260	59	23	
	VIIb,c	0		0			
	VII d,e	1.360		1.360	1.232	91	3*;6b
	VII f,g	445		445	286	64	
	VII h,j,k	50		50			
	VIII, IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	0		0			
	TOTAAL:	11.395	-200	11.195	3.778	34	

tong	IIla, IIlb,c,d (EG-zone)	0		0			
	IIa (EG-zone), IV	1.165		1.165	618	53	5
	Vb (EG-zone) VI, XII, XIV	0		0			
	VIIa	1.035	+80	1.115	209	19	4a
	VIIb,c	0		0			
	VIIId	1.035		1.035	747	72	3
	VIIe	40		40	9	22	6b
	VIIIf,g	1.000		1.000	352	35	2
	VIIIf,h,j,k	50		50	11	23	
	VIII (alleen in Franse wateren)	55	+100	155	27	17	4a
	IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	0		0			
	TOTAAL:	4.380	+180	4.560	1.973	43	
makreel	IIa (EG-zone), IIla, IIlb,c,d (EG-zone), IV	470		470	1	0	
	II (zonder EG-zone), Vb (EG-zone), VI, VII,	0		0			
	VIII behalve VIIIc, XII, XIV	0		0			
	VIIIc, IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	0		0			
	TOTAAL:	470		470	1	0	
sprot	IIla	0		0			
	IIlb,c,d	0		0			
	IIa (EG-zone), IV	()		()	7		1a
	VIIId,e	30		30			
	TOTAAL:						
horsmakreel	IIa (EG-zone), IV (EG-zone)	()		()			1b
	Vb (EG-zone), VI, VII, XII, XIV	()		()			1c
	VIII behalve VIIIc	()		()			1c
	VIIIc, IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	0		0			
	TOTAAL:						
heek	IIla, IIlb,c,d (EG-zone)	0		0			
	IIa (EG-zone), IV (EG-zone)	40		40			
	Vb, VI, VII, XII, XIV	330		330	28	8	
	VIII behalve VIIIc	10		10			
	VIIIc, IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	0		0			
	TOTAAL:	380		380	28	7	
zeeduivel	Vb (EG-zone), VI, XII, XIV	280	-25	255	3	1	4b
	VII	2.780	-25	2.755	303	11	4b
	VIII, IX, X; 34.1.1. (EG-zone)	0		0			
	TOTAAL:	3.060	-50	3.010	306	10	
schartong	Vb (EG-zone), VI, XII, XIV	0		0			
	VII	390		390	35	9	
	VIII, IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	0		0			
	TOTAAL:	390		390	35	9	
langoestine	Vb (EG-zone), VI, VII, VIII, IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	0		0			
	TOTAAL:	0		0			

haring	Ila (EG-zone), IVa (EG-zone), IVb (EG-zone) IVc (uitgezonderd Blackwater-bestand), VIId IIla, IIlb,c,d, (EG-zone), Vb, VIa, VIb, VIId, VIId, VIIa, VIIe,f, VIIg-k	0 9.680 0	-1.500	0 8.180 0			4a
	TOTAAL:	9.680	-1.500	8.180			
ansjovis	VIII, IX, X, 34.1.1 (EG-zone)	0		0			
	TOTAAL:	0		0			
kever	Ila (EG-zone), IIla, IV (EG-zone)	()		()			1e
	TOTAAL:						
blauwe wijting	Ila (EG-zone), IV Vb (EG-zone), VI, VII VIII behalve VIId VIId, IX, X; 34.1.1 (EG-zone)	() () () 0		() () () 0			1f 1g 1h
	TOTAAL:						

() : TAC niet onder de lidstaten verdeeld.

OPMERKINGEN:

1. TAC niet verdeeld onder de Lidstaten:

- TAC van 50.000 ton
- TAC van 30.000 ton
- TAC van 113.250 ton
- TAC van 4.000 ton
- TAC van 171.000 ton
- TAC van 50.000 ton
- TAC van 252.000 ton
- TAC van 6.500 ton

2. Volgende visquota staan onder grote druk, meer dan 15% van het quotum werd in april opgevisst:

visbestand	quotum	vangst april in ton	in % benut
tong VII,f,g	1.000	152	15

3. Voor meer dan 70% benutte quota:

visbestand	quotum	gecumuleerde vangst	in % benut
tong VIId	1.035	747	72

3* Voor meer dan 85% benutte quota

wijting VII-VIIa	180	160	89
schol VIId,e	1.360	1.232	91
kabeljauw IIa (EG-zone); IV	4.050	3.694	91

4. Quataruil volgens art. 5 Raadsverordening 170/83:

a) Nederland	- 200 ton schelvis IIa, IV	+ 80 ton tong VIIa	06.01.87
	- 200 ton schol IIa, IV	+ 100 ton tong VIII	
	- 1.500 ton haring IVc		
b) Denemarken	- 25 ton zeeduivel Vb; VI		12.02.87
	- 25 ton zeeduivel VII		

5. Bijkomende E.E.G.-beperkingen:

Commissieverordening E.G. nr. 384/87 van 06.02.87:

max. 30% tong met sleepnetten in gebieden II en IV Noordzee gedurende periode 10.02.1987 tot 15.04.1987 (niet meer van kracht).

6. Bijkomende nationale beperkingen:

a) Koninklijk Besluit van 03.03.1987 (B.S. 05.03.87)

Gedurende periode 01.03 tot 31.05.87:

- minimummaat kabeljauw 36 cm
- met boomkor maximumbijvangst kabeljauw 1%
- totale kabeljauwvangst uit alle ICES-gebieden behalve IIla, Va, Vb, VI, VIIa: maximaal 40 ton per vaartuig
- kustvaartuigen met zeereizen van maximum 24 uren moeten enkel minimummaat respecteren.

b) Koninklijk Besluit van 27.02.1987 (B.S. 13.03.87)

Gedurende periode 01.01 tot 31.12.87

- maximaal 280 vaartdagen per vissersvaartuig, waarvan max. 100 vóór 1 mei
180 vóór 1 september
- gebied VIIe: maximumbijvangst tong 5%
- gebied VIId,e: maximumbijvangst schol 50%

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De markt was minder lusteloos dan verleden week. Dat komt dan ook wel omdat de aanvoer kleiner was en over het algemeen van betere kwaliteit. De gul kreeg stijgende prijzen met kleine sortering tot 50 fr. en de middensoort tussen 65 en 80 fr. Kabeljauw was zoals gewoonlijk niet in de afslag te zien. Wijting moest niet worden opgevangen, de kleine sortering zakte evenwel tot 30 fr. en grote sortering kreeg tussen 60 en 70 fr. Rog kreeg eveneens meer belangstelling en meteen een hogere prijs. Sommige soorten lagen dicht bij de 100 fr., keilrog noteerde tot 105 fr. Rode knorhaan, de laatste weken meer aangevoerd, noteerde tussen 60 en 90 fr. Een erg klein aanbod van steenschol. Van de West tot 180 fr. het kg., de kanaal steenschol bleef hier ver onder.

De tongprijzen zijn nagenoeg op hetzelfde peil gebleven. Grote soorten tussen 370 en 450 fr., de middensoorten van 440 naar 510 fr. en kleine tussen 330 en 410 fr. Tarbot liep op tot 475 fr., staartvis werd verkocht tussen 195 fr. (heel kleine) en 370 fr.

IJslandvis was deze week niet op de markt. Volgende week krijgen we, door omstandigheden, twee vangsten te verwerken. Spijtig dat zulks juist in de week van 21 juli moet gebeuren.

De garnaalprijs is blijven schommelen tussen 100 en 160 fr., bij een aanvoer die niet ruim kan genoemd worden.

VRIJDAG 10 JULI 1987

	dag.	vis	tong	fr.
BISKAJE				
O.333	19	50	4.300	1.892.412
WEST				
O.705	9	70	100	332.650
N.708	10	120	—	328.953

MAANDAG 13 JULI 1987

WEST				
Z.502	12	340	—	935.081
O.206	11	230	—	603.378
O.229	11	180	—	517.489
N.709	11	180	—	601.657
KANAAL				
Z.185	18	220	2.600	2.202.357

BISKAJE				
O.33	19	70	4.100	2.051.497
KUST				
N.525	4	15	300	197.562

DINSDAG 14 JULI 1987

WEST				
O.275	12	220	—	686.210

WOENSDAG 15 JULI 1987

WEST				
Z.296	11	110	700	751.106
GOLF V. BISKAJE				
O.51	18	60	3.000	1.641.828

Z.55	K	500	30	9	258.780
Z.91	N	—	650	16	1.755.580
Z.123	KRP	—	90	10	616.730
Z.509	N	1.000	70	15	756.985
Z.484	W	700	60	15	681.713
10.322.917					

WOENSDAG 15 JULI 1987

Z.189	—	100	80	8	432.910
Z.462	N	100	210	12	788.940
Z.39	Golf	2.500	150	18	1.770.730
Z.510	KRP	—	80	9	650.040
Z.573	KRP	—	80	10	654.825
Z.300	W	650	25	11	422.110
Z.578	W	200	30	9	176.000
Z.580	W	300	40	9	272.740
5.168.295					

Verwachtingen

VRIJDAG 17 JULI

KREEFTENPUT: O.306, 30 vis, 80 kreeft
Z.582, 15 vis, 25 kreeft

MAANDAG 20 JULI

IJSLAND: O.129, 1000 vis (440 kab & gul, 230 rode zeebaars, 220 koolv., 100 schelvis, 20 leng, 20 Schotse schol, 10 varia)
O.318, 730 vis (100 rode zeeb., 40 schelvis, 20 leng, 20 wulven, 450 kab & gul, 20 mieten & Schotse schol, 30 koolvis, 50 varia)

KANAAL: N.3, O.518

WEST: Z.183, N.752, N.40, O.279, N.45

WOENSDAG 22 JULI

GOLF V. BISKAJE: Z.96
WEST: N.597, O.427
KANAAL: Z.37 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 13 JULI 1987

Z.70	W	1.000	130	17	776.764
Z.122	W	350	140	12	623.450
Z.84	N	—	630	16	1.435.210
Z.98	N	—	400	16	1.374.995
Z.99	N	3.000	110	19	2.042.710

NIEUWPOORT

DONDERDAG 9 JULI 1987

GARNAAL			
N.22	83 kg.	13.702 fr.	
N.700	160 kg.	31.280 fr.	

VRIJDAG 10 JULI 1987

VIS			
N.575	890 kg.	132.121 fr.	
N.706	9.977 kg.	471.716 fr.	
N.88	243 kg.	51.263 fr.	
GARNAAL			
N.700	143 kg.	26.893 fr.	
N.22	96 kg.	13.824 fr.	

Op de vrijdagmarkt werd door twee vaartuigen van de West en twee kustvaartuigen ongeveer 11.000 kg vis aangevoerd voor een totaal bedrag van 744.412 fr. Tong nr. 1 kreeg 430 à 468 fr./kg en tong nr. 2 507 à 518 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 528 à 536 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 519 à 524 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 468 à 482 fr./kg en kleine tong 325 à 338 fr./kg. Voor grote tarbot werd 443 à 468 fr./kg geboekt, voor middenslag tarbot 290 à 350 fr./kg, voor varia 280 à 365 fr./kg en voor griet 220 à 248 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 80 à 85 fr./kg, middenslag- of drieling pladijs aan 3250 à 4000 fr. de ben en visjes aan 1600 à 1800 fr. de ben. Tongschar kreeg 130 à 200 fr./kg, rode soldaten 42 à 120 fr./kg en knorhaan 550 à 900 fr. de ben. Voor gul werd 2600 à 5400 fr. de ben geboekt, voor grote wijting 3000 à 3600 fr. de ben en voor kleine wijting 1250 à 1500 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2360 à 2400 fr. de ben en kleine zandschar 1180 à 1300 fr. de ben. Voor de aanvoer van rog werden de volgende prijsnoteringen opgetekend. Moerrog aan 4800 à 5000 fr. de ben, tilten aan 4600 à 4800 fr. de ben, scherpstaarten aan 4100 à 4500 fr. de ben en katrog aan 2750 à 3250 fr. de ben. Bot kreeg 500 à 750 fr. de ben en zee- of zandhaai 1200 à 1300 fr. de ben. Voor de garnaalaanvoer werd de marktprijs op 133 à 144 fr./kg gesteld.

MAANDAG 13 JULI 1987

VIS			
O.494	1.392 kg.	159.660 fr.	
N.350	1.449 kg.	248.416 fr.	
N.738	5.152 kg.	312.640 fr.	

C.V. HOSTYN SAELENS

coöperatieve vennootschap

DE ENIGE ZAAK LANGS DE BELGISCHE KUST WAAR
DE VISSERIJ TERECHT KAN VOOR HUN SANITAIRE
EN VERWARMINGSPROBLEMEN.

VOOR VLUGGE BEDIENING ZICH WENDEN:

Bruggelaan 12, BREDENE - ☎(059) 32 31 80

N.88	73 kg.	22.344 fr.
GARNAAL.		
N.22	242 kg.	39.085 fr.
N.700	166 kg.	31.444 fr.

Op de maandagmarkt losten twee kustvaartuigen, twee bokkenvissers en één vaartuig van de West samen ongeveer 8.200 kg vis, voor een totaal bedrag van 807.815 fr. Tong nr. 1 kreeg 415 à 422 fr./kg en tong nr. 2 450 à 470 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 504 à 525 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 508 à 524 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 462 à 474 fr./kg en kleine tong 331 à 338 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 308 à 360 fr./kg geboekt, voor varia 290 à 410 fr./kg en voor griet 240 à 360 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 110 à 186 fr./kg, rode soldaten aan 96 à 120 fr./kg en knorhaan aan 1400 à 1700 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3500 à 3750 fr. de

ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3000 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 1600 à 1850 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 156 à 164 fr./kg geboekt en voor gul 2400 à 4500 fr. de ben, dit volgens de grootte -klasse en sortering. Grote wijting kreeg 4100 à 4500 fr. de ben en kleine wijting 1500 à 1600 fr. de ben. De grote zandschar haalde 2180 à 2300 fr. de ben en de kleine zandschar 1480 à 1550 fr. de ben. Voor wat de aanvoer van rog betreft, werden de volgende prijsnoteringen opgetekend. Moerrog 3540 à 3680 fr. de ben, tilten 3300 à 3500 fr. de ben, scherpstaarten 3300 à 3750 fr. de ben en katrog 2500 à 2750 fr. de ben, wijl voor de zee- op zandhaai 1400 à 1800 fr. de ben werd bekomen. Garnaal werd tegen de marktprijs van 128 à 147 fr./kg aan de koper gebracht. Er viel op de eerste marktdag der week een goede belangstelling vanwege de

handelaars te noteren en alle bekomen prijsnoteringen konden als lonend bestempeld worden

DINSDAG 14 JULI 1987

GARNAAL		
N.22	55 kg.	11.648 fr.
N.700	121 kg.	22.310 fr.

WOENSDAG 15 JULI 1987

VIS		
N.75	2.011 kg.	249.238 fr.
N.58	1.833 kg.	172.888 fr.
N.723	3.954 kg.	206.523 kg.
O.494	334 kg.	56.971 fr.
N.88	201 kg.	30.291 fr.
N.575	1.107 kg.	152.805 fr.
GARNAAL		
N.700	100 kg.	16.860 fr.
N.22	72 kg.	14.238 fr.

Er werd op de woensdagmarkt door vier bokkenvissers, één vaartuig van de West en twee kustvaartuigen ongeveer 9.700 kg vis aangevoerd, voor een totaal bedrag van 929.230 fr. Voor tong nr. 1 werd 458 à 462 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 487 à 498 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 548 à 554 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 498 à 510 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 470 à 480 fr./kg en kleine tong 328 à 338 fr./kg. Grote tarbot werd aan 390 à 480 fr./kg genoteerd, middenslag tarbot aan 305 à 360 fr./kg, varia aan 320 à 380 fr./kg en griet aan 270 à 310 fr./kg. Tongschar boekte men tegen 130 à 198 fr./kg, rode soldaten tegen 85 à 105 fr./kg en knorhaan tegen 2500 à 3000 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3500 à 3750 fr. de ben en visjes tegen 2000 à 2300 de. de ben. Gul bekam 2400 à 5500 fr. de ben, grote wijting 4350 à 4600 fr. de ben en kleine wijting 1260 à 1500 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2260 à 2340 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1310 à 1400 fr. de ben. Moerrog kreeg 4500 à 4750 fr. de ben, tilten 4350 à 4600 fr. de ben, scherpstaarten 3750 à 4200 fr. de ben en katrog 2750 à 3250 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 3000 à 3250 fr. de ben neergepend en voor zee- of zandhaai 800 à 1000 fr. de ben. Voor wat de garnaalvissers betreft werd de marktprijs op 138 fr./kg gesteld.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
10 juli	4	11.210	744.412	
13 juli	5	8.243	807.815	
15 juli	7	9.685	929.230	

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
9 juli	2	243	31.732	132	139	
10 juli	2	239	33.139	133	144	
13 juli	2	408	54.513	128	147	
14 juli	2	176	33.958	144	149	
15 juli	2	172	31.098	138	138	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT

p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66 – B.T.W. 400.332.559

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	13 juli	14 juli	15 juli
Lappen	361 392	.....	363 370
Grote	415 465	.....	435 475
3/4	467 506	.....	478 495
Bloktongen	445 485	.....	420 497
Vóór-kleine	388 420	.....	397 407
Kleine	359 365	.....	373 389
Slips	330 333	.....	330 345

ZEEBRUGGE

Grote	362 370	.....	349 407
Bloktongen	434 444	.....	479 526
Fruittongen	480 513	.....	546 597
Schone kleine	423 439	.....	474 482
Kleine	408 414	.....	382 404
Tout petit	378 388	.....	366 373
Slips	331 342	.....	340 369

NIEUWPOORT

Tong I	415 422	.....	458 462
Tong II	450 470	.....	487 498
Tong III	504 525	.....	548 554
Tong IV	508 524	.....	498 510
Tong V	462 474	.....	470 480
Slips	331 338	.....	328 338

PLADIJS

OOSTENDE

	13 juli	14 juli	15 juli
Platen	88 90	.....	78 82
Iek (groot-klein)	77 93	.....	58 75
Derde slag	48 65	.....	42 53
Platjes	37 47	41 51	35 48

ZEEBRUGGE

Platen	61 72	.....	78 89
Iek	57 67	.....	64 72
Derde slag	54 61	.....	60 64
Platjes	44 49	.....	50 54

NIEUWPOORT

Moeien	70 75	.....	75 80
3e slag	60 65	.....	70 75
Platjes	32 37	.....	40 46

HONDERDJARIGE BIJ GODTSCHALCK

Op 16 juli wordt een „gast” van Godtschalck 100 jaar. Dit gebeurt voor de eerste keer in de geschiedenis van dit tehuis.

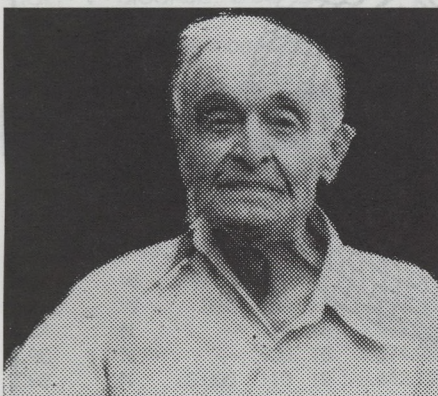
Albert Lahaye die in 1887 geboren werd heeft zijn leven „varende” doorgebracht. Reeds op 14-jarige leeftijd voer hij op de „Vaderland” die Antwerpen - New York verzorgde. Van 1907 tot 1910 was het de toen lange legerdienst. Uiteraard bij de marine.

Gedurende de eerste wereldoorlog werd hij geïnterneerd in Vlissingen en Harderwijk. Maar in 1919 vond men hem terug aan boord van een vaartuig van de Red Star Line, waar hij zou blijven de wereldwateren bevaren met de „Belgenland” tot 1930. Toen kwam voor hem het einde van zijn zeemannsloopbaan.

Sedert 1985 is hij te gast in de Godtschalck

waar hij zich goed voelt en door het personeel extra verwend wordt.

We wensen hem daar nog een lange, gelukkige „loopbaan”.



FRANSE BESTELLING VOOR NOORWEGEN

Twee nieuwe diepvriestrelers voor Boulogne van 54 meter zullen tenslotte in Noorwegen gebouwd worden, niettegenstaande de tussenkomsten van twee Franse werven die dit bouworder graag hadden bekomen en beseft nodig hadden. De betrokken rederijen hebben het „fiat” van de Franse regering bekomen, nodig voor hun visserijvergunning. De bouwkosten bedragen 360 miljoen Bfr. per eenheid.

Het werd Noorwegen omdat alleen dat land de afbouw in 15 maanden tijd kon waarborgen en omdat deze werven beter waarborgen konden bieden wat de kwaliteit en de techniek van de diepvriesketen betreffen.

Beide treilers zullen 30 tot 35 ton vis per 24 uur kunnen verwerken.

REDERS,

ZOWEL EENMANSBEDRIJVEN
ALS VENNOOTSCHAPPEN

VOOR AL UW BOEKHOUDINGEN

- FISKALE AANGIFTEN
- LOONBEREKENINGEN
- VERZEKERINGEN
- LENINGEN & BELEGGINGEN
- STICHTINGEN VENNOOTSCHAPPEN
- SUCCESSIES, ENZ.

Wendt U tot

ZAKENBUREEL

Arthur COENE p.v.b.a.

KAREL JANSSENSLAAN 41, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70 56 73 of 70 78 28

MEER DAN 40 JAAR ERVARING IN DE ZEEVISSERIJ
Bezoek ten huize op aanvraag!

OM U NOG BETER TE DIENEN: BIJKANTOOR:
H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - Tel. 32 13 12
Openingsuren: Ma. t/m vr. 8.15 u. - 12.15 u.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Oostende	Oostende		Zeebrugge		Zeebrugge	Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort
	13/7	14/7	15/7	13/7	14/7	15/7	13/7	14/7	15/7	13/7	15/7		
Tarbot groot	430	475	469	442	477	381	401	.....	399	410	.....	390	480
Tarbot middel	350	380	412	307	390	330	340	.....	383	387	308	360	305 360
Tarbot klein	290	299	.....	299	.....	275	285	.....	280	334	.....	.....	.....
Griet groot	300	335	.....	302	350	302	380	.....	350	364	240	360	270 310
Griet middel	256	281	.....	288	330	290	330	290 330	208	281	.....	.....	.....
Griet klein	216	250	.....	226	276	280	286	.....	200	241	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	18	129	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	49	63	.....	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	105	.....	.....	.....	60	74	.....	.....	95	114	70	72	90 95
Rog (grote)	78	113	.....	72	102	61	67	.....	90	95	66	70	87 92
Tiltlen	58	119	.....	75	85	51	59	.....	84	90	66	70	87 92
Scherpstaart	78	103	.....	67	80	70	79	.....	94	107	66	75	75 84
Halve Mans (Gladrog)	76	100	.....	75	92	41	47	.....	84	92	.....	.....	.....
Katrog	32	56	.....	39	45	17	24	.....	.....	.....	50	55	55 65
Kabeljauw	119	.....	.....	.....	108	110	.....	.....	.....	.....	156	164	.....
Gul (groot)	80	85	82 93	.....	93	97	.....	.....	.....	.....	48	90	48 110
Gul (middel)	65	74	75 81	.....	73	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	42	51	48 54	.....	45	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Staartvis	195	365	.....	312 348	303	313	.....	.....	372	384	.....	.....	.....
Wijting groot	27	33	67 72	.....	60	64	.....	.....	60	64	82	90	87 92
Wijting klein	56	65	31	.....	23	27	.....	.....	24	34	30	32	25 30
Schar	22	39	16	19 33	19	24	.....	.....	16	19	31	46	28 46
Steenschol (Tongschar)	51	182	107 171	70 180	80	128	.....	.....	164	170	110	186	130 198
Zeehaai	64	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28	36	16 20
Hondshaai (Zeehond)	35	50	52	31 40	14	17	.....	.....	18	.....	.....	.....	.....
Pieterman (Arend)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (Poors)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (Zeepaling)	25	37	.....	31 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (Posten)	25	36	.....	.....	12	17	.....	.....	24	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (Pollak)	72	74	.....	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (Schartong)	21	53	.....	.....	50	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	16	10 16
Rode Poon (Roobaard)	38	82	.....	26 60	54	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (Knorhaan)	.....	.....	.....	.....	10	14	.....	.....	14	.....	28	34	50 60
Rode knorhaan (Soldaten)	18	88	48 90	13 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	96	120	85 105
Langoustinen	.....	.....	.....	.....	184	348	.....	.....	213	385	.....	.....	.....
Krab	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Krabbenijpers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wulk (kist)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 6/7 werden aangevoerd: 2.050 kg. tong, 77 kisten tarbot en griet, 83 kisten schelvis, 239 kisten wijting, 2.355 kisten schol, 88 kisten schar, 2 kisten koolvis, 106 kisten makreel, 178 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 20,66, grote tong 29,49-28,65, grootmiddel tong 27,01-26,16, kleinmiddel tong 28,24-26,55, tong één 26,41-25,20, tong twee 19,77-19,20.

Per 40 kg.: tarbot 762-696, griet 804-654, koolvis drie 120, schelvis één 180, schelvis twee 194-180, schelvis drie 186-158, schelvis vier 102-92, schol één 182-156, schol twee 166-150, schol drie 148-134, schol vier 134-98, wijting drie 88-59, schar 72-32, makreel twee 40-23, tongschar 320-166, schar tong 164-144, horsmakreel 24-16, mullets 320-208, wolf 222-160, hammen met kop 360-322, poontjes 39-26, krabben 45-34, hake 194, leng 150, kleine kreeft 240-142.

Aan de dinsdagmarkt van 7/7 werd aangevoerd: 4.215 kg. tong, 11 kisten tarbot en griet, 2 kisten schelvis, 568 kisten schol, 11 kisten schar, 1 kist koolvis, 86 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 20,12-19,58, grote tong 27,20-21,45, grootmiddel tong 26,10-21,98, kleinmiddel tong 26,22-20,22, tong één 24,52-21,01, tong twee 19,16-17,80.

Per 40 kg.: tarbot 774-699, griet 730-700, schelvis twee 168, schelvis vier 90, schol één 164-146, schol twee 152-146, schol drie 134-130, schol vier 124-76, schar 81-38, tongschar 436-176, schartong 148-124, steenbolk 114, wolf 150-148, bot 31-29, hammen met kop 344-322, tijgerhaai 15, koolvis vier 81.

De besommingen waren: HA 50 f 4.300, KW 45 f 87.600, UK 129 f 900, VD 6 f 6.900, VD 20 f 2.100, VD 53 f 5.600, WON 2 f 4.500, WR 17 f 3.100, WR 128 f 5.700, WR 210 f 22.900. Eén Engels vaartuig, de GY 6 f 37.800.

Aan de woensdagmarkt van 8 juli werd aangevoerd: 1.520 kg. tong, 5 kisten tarbot en griet, 436 kisten kabeljauw, 69 kisten wijting, 21 kisten schol, 8 kisten schar, 45 kisten makreel en 97 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 22,67-21,29, grote tong 26,64-26,30, grootmiddel tong 26,90-26,27, kleinmiddel tong 27,50-26,27, tong één 24,33-23,98, tong twee 19,37-18,95.

Per 40 kg.: tarbot 760-647, griet 745-724, kabeljauw drie 194-158, kabeljauw vier 144-130, kabeljauw vijf 130-108, schol drie 184-

162, schol vier 116-98, wijting vier 132-70, schar 90-76, makreel twee 36-22, horsmakreel 20,20-11,20, rode poon 318, bot 33-30, poontjes 36-26.

De besommingen waren: HA 50 f 3.800, HD 71 f 2.700, KW 149 + WR 224 f 40.000, UK 11 f 2.200, UK 129 f 700, UK 135 + UK 145 f 22.800, UK 142 + VD 19 f 6.400, VD 18 f 5.500, VD 20 f 2.200, VD 53 f 3.200, WON 2 f 4.300, WR 22 f 5.400, WR 128 f 2.900.

Aan de donderdagmarkt van 9/7 werd aangevoerd: 1.398 kg. tong, 10 kisten tarbot en griet, 30 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 170 kisten wijting, 116 kisten schol, 66 kisten schar, 30 kisten makreel en 47 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 23,23-18,40, grote tong 27,00-25,70, grootmiddel tong 27,60-26,00, kleinmiddel tong 29,08-27,41, tong één 25,02-24,00, tong twee 19,51-18,20.

Per 40 kg.: tarbot 782-711, griet 785-712, kabeljauw drie 126, kabeljauw vier 116-114, schol één 198, schol twee 178, schol drie 180-170, schol vier 114-102, wijting drie 138-72, schar 76-21, makreel twee 36-30, bot 32-30, kleine kreeft 194-150, poontjes 30, mullets 418.

De besommingen waren: HA 50 f 4.300, KW 72 f 11.000, VD 6 f 8.400, VD 18 f 2.500, VD 53 f 2.700, WON 2 f 2.500, WR 17 f 3.800, WR 128 f 2.400, IJM 6 f 6.400, IJM 8 f 4.700; verder twee Texelaars die te zamen f 16.000 besomden.

GOEDEREDEE

DONDERDAG 9 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,41
Tong gm			25,96
Tong km			25,81
Tong I			23,90
Tong II			19,01
Tarbot I			21,30
Tarbot II			17,91
Tarbot III			17,67
Tarbot IV			17,55
Tarbot afw.			7,00
Griet I			19,00
Griet II			18,67
Schol 1 (G)			4,58
Schol 2 (G)			4,21
Schol 3 (G)			3,45
Schol 4 (G)			2,67
Wijt. 4 (G)			4,00
Schar 1/D			1,30
Schar 2/D			77
Makreel III			56

Poon gr.			3,00
Poon 2			1,15
Bot			94
Zalm-forel			4,57
Schol 1 (O)			4,64
Schol 2 (O)			4,32
Schol 3 (O)			3,55
Schol 4 (O)			2,14
Krab			1,08
Inktvis W			8,64
Inktvis ZW			2,00
Harder			1,95
Kreeft			11,50
Paling			11,57
Diversen			12,36
Garn. exp. 2			4,21
Garn. bnl. 2			4,17
TOTAAL:	8.345	43.194	

VRIJDAG 10 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			27,01
Tong gm			25,84
Tong km			25,35
Tong I			24,36
Tong II			19,19
Tarbot I			21,27
Tarbot II			17,70
Tarbot III			18,21
Tarbot IV			19,16
Tarbot afw.			10,23
Griet I			19,48
Griet II			19,70
Schol 1 (G)			3,75
Schol 2 (G)			3,75
Schol 3 (G)			3,22
Schol 4 (G)			2,77
Wijt. 4 (G)			2,80
Schar 1/D			1,22
Schar 2/D			67
Makreel III			60
Poon gr.			2,89
Poon 1			2,86
Poon 2			1,00
Poon zw			22
Rog I			4,60
Rog II			2,87
Koolv. 1 (G)			2,00
Schel. 3 (G)			3,50
Bot			92
Zalm-forel			8,68
Tongschar			6,40
Schol 1 (O)			3,65
Schol 2 (O)			3,63
Schol 3 (O)			3,00
Schol 4 (O)			2,46
Haai + P			3,82
Krab			1,12
Inktvis W			9,10
Inktvis ZW			3,20
Harder			2,40
Steenbolk			2,36
Mullen			5,97
Kreeft			4,00

B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21
HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

NEDERLAND

DE POSITIE VAN MINISTER BRAKS VAN LANDBOUW EN VISSERIJ

Hammen	12,44
Paling	11,79
Diversen	1,48
Garn. exp. 2	4,23
Garn. bnl. 2	4,13
TOTAAL:	186.249 1.107.484

COLIJNSPLAAT

DONDERDAG 9 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			25,98
Tong gm			26,15
Tong km			25,50
Tong I			24,64
Tong II			18,64
Tarbot I			20,91
Tarbot III			19,56
Tarbot IV			18,00
Tarb/Griet			17,14
Griet II			18,22
Schol 2 (G)			4,24
Schol 3 (G)			3,47
Schol 4 (G)			2,51
Wijt. 4 (G)			3,86
Schar open			93
Schar 2/D			68
Makr. III			93
Zeebaars			26,23
Poon 2			1,10
Bot			69
Zalm-Forel			9,73
Schol 2 (O)			4,18
Schol 3 (O)			3,46
Schol 4 (O)			2,13
Harder			2,42
Paling			14,48
Diversen			5,20
Garn. exp. 2			4,29
Garn. bnl. 2			5,05
TOTAAL:	20.524	110.893	

VIJRDAG 10 JULI 1987

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			25,00
Tong gm			25,00
Tong km			25,00
Tong I			23,00
Tong II			18,00
Tarbot III			19,50
Tarbot IV			18,71
Griet II			18,00
Schol 3 (G)			3,48
Schol 4 (G)			2,30
Schar open			80
Bot			72
Paling			14,50
Diversen			7,34
TOTAAL:	3.087	14.123	

IERLAND

■ Door de Ierse marine werd vorige week reeds de 51ste Spaanse treiler opgebracht dit jaar. Het vaartuig, de "Jasmaru", uit het Spaanse Vigo werd op 52 mijl west uit Bantry in overtreding genomen en naar Castletown overgebracht.

Eind vorig jaar (november en december 1986) werden er in de Nederlandse Tweede Kamer aan minister Braks heel wat vragen gesteld over „gesjoemel en ontduikingen” van de Nederlandse visserswereld rond en met de visquota. De pers stond bol van fraude in de boekhoudingen van de visafslagen, van processen-verbaal vanwege de AID, rechtszaken, alternatieve viscircuits, e.d.

Duidelijk werd dat Nederlandse vissers zich niet hielden aan de EEG-vangstbeperkingen, en dat deze ontduikingen hiervan reeds jaren plaats vonden.

Waren het ministerie van landbouw en visserij en de minister hiervan op de hoogte, hebben zij dit gedoogd, of hebben ze hieraan medegewerkt? Dit was de hamvraag!

Minister Braks antwoordde toen dat hij wel eens wat gehoord had, maar zeker niet actief betrokken was bij de ontduiking.

De Tweede kamer vond dit antwoord wel wat vaag, minstens onduidelijk, en besloot een subcommissie aan te stellen om heel de zaak duidelijk te stellen. Einde mei kwam de subcommissie H. Eversdijk (CDA) met een zeer lijvig (394 blz.) rapport, zeer gedetailleerd en gedocumenteerd, door iedere fractie in de Kamer trouwens geloofd om zijn gelijkheid.

Begin juni werd het kamerdebat gehouden over de inhoud van dit rapport. Zonder meer bleek hieruit dat hetgeen iedereen vermoedde wel degelijk op waarheid berustte: de vangstbeperkingen waren ontboden, er bestonden dubbele visafslagboekhoudingen, er werd met statistieken wat los omgesprongen, het ministerie van landbouw, en vooral de opeenvolgende betrokken ministers (Van der Stee, De Koning, Braks, en staatssekretaris Ploeg [VVD]), had wat rigoureuze kunnen optreden, het justitieel apparaat heeft lauwwerig gereageerd, Brussel heeft niet gereageerd, en ook de Kamer heeft zich gedogd laten lobbyen. **Er lag dus ook een verantwoordelijkheid in brede kringen van de Nederlandse maatschappij.**

Op donderdag 25 juni, werd een lange dag gewijd aan het Kamerdebat over de politieke komplikaties voor de positie van minister G. Braks.

In zijn inleiding trok Eerste minister Lubbers het debat zeer breed open, en dit in de lijn van de konklusies van het rapport van de subcommissie. Daarenboven stelde hij dat minister Braks persoonlijk geen wetten overtreden had, en zijn functioneren, noch nationaal, noch op EEG-vlak in het geding kwam. Waar bleef trouwens het EEG-beleid terzake? Ook de WIR-regeling heeft er mede voor gezorgd dat de vissersvloot een overcapaciteit heeft van 40%; zowel het Kabinet als de Tweede Kamer hebben met deze algemene wetgeving een verkeerd signaal uitgezonden naar de visserij. Ook de minister van justitie werd in het debat geroepen, omdat de uitspraken van de rechtbanken geen straffen voorzien hebben die in verhouding stonden tot de gepleegde inbreuken. **Weegt Europese wetgeving in Nederland minder zwaar dan nationale wetgeving?**

Minister G. Braks stelde zich zeer deemoedig en meegaand op ten opzichte van de Kamer, en vroeg zelfs de nodige steun voor de toekomst bij het oplossen van de problematiek.

Wellicht voelde de Kamer maar al te wel aan dat Braks zowel politiek als technisch een sterke minister is. Zelfs Tazelaar, de PvdA-opponent, vindt dit en steunde Braks. D66, samen met Pronk van de PvdA vonden het nodig om gezamenlijk een motie in te dienen, waarbij zij zich voor de Kamer uiteindelijk belachelijk maakten. Zij konden het maar niet eens worden over de juiste formulering. Uiteindelijk werden het twee onduidelijke moties die er op neer kwamen dat niet zozeer de minister fout was, maar dat er „**ergens**” duidelijk iets fout was en moest veroordeeld worden. De VVD bleef opvallend op de vlakte, wellicht mede door het feit dat hun staatssekretaris Ploeg hierbij sterk betrokken was.

Dat Braks als sterke minister uit dit debat komt is duidelijk. Hij heeft zich ridderlijk gehouden, en zoals premier Lubbers zei: „wat zou de relatie geworden zijn tussen de Kamer en de vissers, en welke konklusie zouden de vissers getrokken hebben na het weggaan van Braks?”

Minister Braks heeft intussen al aangekondigd maatregelen uit te werken voor het verminderen van de vissersvloot met ongeveer 160 schepen. De kabeljauwoorlog is reeds aan de gang.

Wellicht kan uit dit alles het besluit getrokken worden dat „het hemd nader is dan de rok”. Alle molens hebben kunnen malen en het openbare bewustzijn is gestust. Dikwijls, trouwens, viel de bemerking dat niet alle landen hun quotum volvissen.

Maar, slechts één voorbeeld uit het rapport: de makreelaffaire! Het Nederlands vangstquotum bedroeg op een bepaald ogenblik 30.000 ton. „Statistieken (?)” wezen uit dat er 50.000 ton gevangen werd, en uiteindelijk werden er voor 160.000 ton exportrestituties aangevraagd. Na een woordenwisseling hierover met de Commissie, maakte Nederland zich nog sterker dat deze cijfers administratief geen verband met elkaar mogen hebben.

Hoelang kan dit nog?

VISFARMS IN MEXICO

Mexico heeft zich opgewerkt tot een der 20 belangrijkste landen wat de visfarming betreft. Dit jaar kan de produktie aan vis en schaaldieren de 400 duizend ton bereiken! Schaaldieren alleen reeds zullen in 1988 de 30 duizend ton halen.

Binnen afzienbare tijd zal de visfarming zich in Mexico over 2,8 miljoen ha uitstrekken, hetzij 28.000 km² of een oppervlakte zo groot als België!

INDONESIE LAAT IMPORT VAN VISSERSSCHEPEN TOE

Buitenlandse en binnenlandse visserijbedrijven mogen nieuwe en tweedehandse schepen importeren, aldus Directeur Generaal van de Visserij Soeprapto. De nieuwe politiek van de Indonesische regering draagt zorg voor een betere exploitatie van de Exclusieve Economische Zone (EEZ).

De Indonesische EEZ kan rond de 2,7 miljoen ton per jaar produceren. Het grootste gedeelte van de EEZ blijft ondergeëxploiteerd. Daarom heeft Indonesië een nieuwe politiek ontwikkeld.

Visssersschepen die niet ouder zijn dan 10 jaar en met een capaciteit van minder dan 100 ton, mogen in Indonesië geïmporteerd worden.

Indien de vis voor de binnenlandse markt bedoeld is, moeten de schepen onder Indonesische vlag varen. Als de vis geëxporteerd

wordt, mogen de schepen onder een buitenlandse vlag opereren.

Een vergunning voor het voeren van een buitenlandse vlag kan aangevraagd worden bij het Ministerie van Transport.

Vermoedelijk is de regeling van kracht tot 1989. Schepen dienen op zijn laatst in 1991 ingevoerd te zijn. De Indonesische regering blijft overigens het beleid nastreven, dat lokale visserijbedrijven bij de exploitatie betrokken zijn.

NIEUWE DIRECTEUR COLIJNSPLAAT

De Heer F. Minneboo, de huidige directeur van de gemeentelijke vismijn van Colijnsplaat, gaat per 1 september op rust.

Hij zal worden opgevolgd door de Heer Keuter, 35 jaar oud en voor het ogenblik werkzaam bij de visafslag op Urk.

Ooit zelf visser geweest, kwam hij terecht op de vismijn, later ook in de vishandel. Daarnaast is hij de zoon van de voormalige Urker visafslagdirecteur.

VRACHTWAGEN IN HET NET

De „Sharon Louise” die 200 mijl E van Peterhead aan het vissen was, voelde aan het gewicht van het net dat het een zeer zware vangst gedaan had. Hoe groot was echter hun verbazing toen ze bij het ophalen van het net ineens twee enorme wielen en het achterwerk van een vrachtwagen zagen opdagen. Ze konden het plaatnummer noteren maar zagen verder geen bijzondere tekens.

Noodgedwongen moesten ze het net afsnijden en alles weer in de zee laten wegzinken.

Een duur grapje.

De skipper heeft een rapport uitgebracht bij de Federatie van de Schotse Vissers en Redders. Daar vraagt men zich af hoe het mogelijk is een vrachtwagen te verliezen zonder het gewaar te worden..... vermits geen verlies gerapporteerd werd.

EN MAAR GROTER EN MODERNER

We vragen ons inderdaad af waar het ten slotte zal eindigen. Op een Noorse werf is voor twee schippers uit Shetland samen met nog negen andere deelpartners een „purser” van 61 meter lengte van stapel gelopen. Dit vaartuig kost 320 miljoen B.F. en is uitgerust met de modernste technische snufjes. Het wordt het grootste vissersvaartuig van de Shetlandvloot en zal ingezet worden op de zomerharing en nadien op de makreel.

Het vaartuig is natuurlijk ook voorzien van een bulpsteven. De veralgemening van deze bulpsteven bij de bouw van vissersvaartuigen heeft anderzijds het verzekeringsrisico van de betrokken verzekeringsmaatschappijen gevoelig verhoogd. Inderdaad bij een bak-of stuurboordaanvaring door een treiler voorzien van een bulpsteven gaat deze met groot geweld door de scheepswand en veroorzaakt zo'n zware lek, dat men het kan vergeten.

Nog enkele bijzonderheden over het nieuws dat verleden week verscheen.

De Engelse Regering heeft laten weten dat op aanraden van de Schotse Federatie van Redders en Vissers een rem zal geplaatst worden op de vergunningen voor het bouwen van nieuwe vissersvaartuigen.

De nieuwe Schotse Minister voor de Visserij zei dat er met prioriteiten zal gewerkt worden. Deze zijn: 1) vaartuigen die aan modernisering toe zijn, 2) schippers jonger dan 40 jaar; vervangen van verloren of vergane schepen of uit de vaart getrokken, en schepen die meer dan 15 jaar oud zijn.

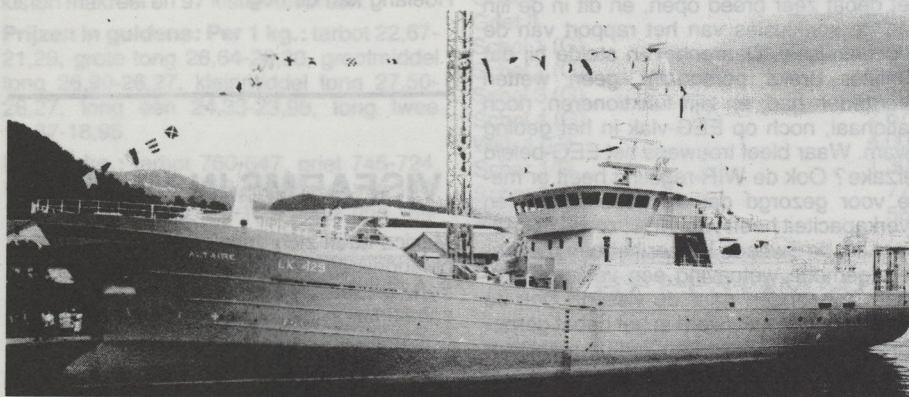
REM OP DE BOUW VAN NIEUWE VISSERSVAARTUIGEN IN SCHOTLAND

Verder sprak hij ook over de vissersvloot die onder een „geschiktheidsvlag” vaarden. Hij vond dat de wet moest bepalen dat een vaartuig voor het grootste deel moest eigendom zijn van Britse belangen en ook in Groot-Britannië gevestigd zijn.

Over de groei van de vloot (nieuwbouw) wou hij nog kwijt dat als de 115 schepen die om vergunning vroegen, die ook krijgen, de Schotse vloot in moeilijkheden zal geraken.

FALKLANDS

■ De Falklands-Ontwikkelingsmaatschappij heeft, samen met Witte Boyd uit Hull een vissersrederij opgericht om vooral de zeer waardevolle inktvisbanken in de 150-mijlszone van de Falklands-eilanden te bevissen. Dit zal gebeuren met de Boyd-diepzeetreiler „Artic Freebooter”, die voor deze visserij omgedoopt wordt in de „Lord Shackleton”. Zelfde „Artic Freebooter”, die zal aangepast en omgebouwd worden, was ten tijde van de Falklandoorlog tussen Groot-Britannië en Argentinië reeds ter plaatse, door de Britse Marine als bevoorradingschip opgevoerd. Naar gelang de resultaten die de „Lord Shackleton”, in de visserij zal weten te behalen, kunnen nog verscheidene andere Britse diepzeetrelers door de betrokken rederij aangetrokken of geharterd worden.



De prachtige nieuwe eenheid waarvan vele schippers zeker dromen.

Foto "Fishing News..."



TYPE C: Zeevissen.

62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans. De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.

75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans. De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + 110 fr. verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13



TYPE I: garnalen.

56 soorten garnalen van de hele wereld. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het Jslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans. De grootte is eveneens aangeduid.



TYPE L: krabben en kreeften.

51 soorten krabben en kreeften met aanduiding van de grootte. De namen staan in het Latijns, het Duits, het Deens, het Frans, het Engels, het Italiaans, het Jslands, het Japans, het Noors, het Nederlands, het Portugees, het Zweeds, het Fins en het Spaans.

Scheepswerven DEGRAEVE

DE OUDSTE WERF VAN DE KUST
„DE KAPER” HUN 70^{STE} VAARTUIG

BOUWEN van ELK TYPE VISSERSVAARTUIG (ALLE AFMETINGEN)



NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN
AFDELING MEKANIEK, HOUTBEWERKING,
ZANDSTRALEN EN METALISEREN

WERFKAAL 1, 8380 ZEEBRUGGE

Tel. (050) 54 40 84 - Privaat (050) 54 48 37