

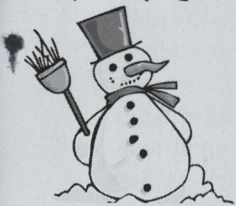
HVB

70 HET VISSERIJBLAD

België - Belgique
P.B.
8400 OOSTENDE 1
3/4637

DE NIEUWE QUOTA

skipper
Philippe
Godfroid
had a dream



HVB
sprak met
oud-motorist
Albert
De Rycker



kerstverhaal



De acties
tegen de
vangstbe-
perkingen

Patrick
Van Craeynest
moreel consultant
visserij

OVA
failliet!

De nieuwe
vangstbe-
perkingen

Visbedrijven
in
top 5000



Culturele prijs
Oostende voor HVB-
medewerker
Jef Klausing

De Prijs van de Culturele Raad Oostende 2002 werd toegekend aan de 84-jarige Jef Klausing. Klausing is een gewezen visserij-expert van de FAO-voedselorganisatie in Azië, auteur van talrijke publicaties over de visserij en volkskunde. Ook was hij ooit redacteur van Het Visserijblad en vandaag mogen we Klausing nog steeds tot de medewerkers aan dit blad rekenen. De laureaat werd voorgedragen door de Oostendse Heem- en Geschiedkundige Kring 'De Plate'.

De prijs wordt uitgereikt op 17 januari op het Oostendse stadhuis.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, vissers, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 70 jaar het geval.

Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad. Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Dorpstraat 121 te B-8450 Bredene

HVB 70

HET VISSERIJBLAD

**Onafhankelijk magazine
van de zee**

Losse nummers 2,50

Colofon

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, Norbert Hostyn, L.A. Inghelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing, Willem Lanszweert, L.K.Merate, Annie Vanhee (tekeningen), Edmond Volk, Vuurtorenwachter (De Laatste), Guido Walters (redactie; te bereiken op tel/fax 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: D. Crabeels,
Slipwaykaai 2, Oostende

UITGEVERIJ: VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:
HVB,

p.a. H. Baelskaai 12 /1ste verdieping
B-8400 Oostende

Tel. en fax: 059/32 55 59

E-mail:

hetvisserijblad@hotmail.com

De uitgever is niet verantwoordelijk voor standpunten of meningen van auteurs die het artikel met hun naam ondertekenen.
© HVB. Artikels, of delen ervan, mogen alleen maar overgenomen worden na schriftelijke toestemming van de uitgeverij.

ISSN: 0776-6912

Abonnementen!

* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Omslagfoto G. Walters

HVB wordt 70!

IN 2003 ZAL HET zeventig jaar geleden zijn dat het eerste HVB-nummer van de de persen rolde. Dat gebeurde in 1933 en niemand wist toetertijd welke verschrikkelijke dreiging er boven het hoofd van de mensen hing. Maar vóór het blad 10 jaar zou worden had het al economische crises, een algemene werkstaking en een oorlog zien uitbreken. Voor het blad tien jaar jong was had het ook al een verschijningsverbod opgelegd gekregen. De weg die HVB die eerste jaren moest gaan, liep dus zeker niet over rozen.

En dat is al die jaren eigenlijk zo gebleven. Ja, tot nu, zeventig jaar later. Vandaag mag de toestand in de wereld en in de visserij nauwelijks te vergelijken zijn met die van 1933, maar gelijk gebleven is wel dat de weg die we met dat tijdschrift verderzetten... nog steeds niet over rozen gaat.

Wat valt daaruit te leren? In elk geval dit: ondanks alle moeilijkheden waarmee een redactioneel zelfstandig blad af te rekenen heeft (en die juist veroorzaakt worden door die bewust nagestreefde onafhankelijkheid), is er altijd wel iemand die de hand aan de ploeg slaat en HVB over de jaarwissel heen helpt.

Dat is ook nu weer het geval en bovendien is er een prikkeldende gedachte die zegt: **en als we nu eens proberen er nog zeventig jaar bij te doen.** Dat wordt meteen de nieuwjaarswens van...

de man op de kaai.



Nieuwjaarswensen.

Sinds een aantal jaren heeft HVB besloten de nieuwjaarswensen die de zgn. prominenten t.a.v. de sector uiten niet meer te publiceren. Liever houden wij onze bladzijden open voor de varende vissers. Dit jaar plaatsen we hiernaast de nieuwjaarsdroom van schipper Philippe Godfroid.

Alle voorkomende
reparaties van
alle merken
scheepsschroeven

Nieuwe en gebruikte
scheepsschroeven

Gespecialiseerd in
complete machinekamers
voor de pleziervaart

Boegschroefinstallaties

Stuurmachines en roeren

Alle toebehoren voor jachten



Antwerp Propeller Service

Kruibeeksesteenweg 162

2070 Burcht / Zwijndrecht

Tel.: + 32 (0) 3 252 73 42

Fax: + 32 (0) 3 252 92 12

E-mail: info@antwerp-propeller-service.be
website: www.antwerp-propeller-service.be



DE VISSERS WAREN in één klap niet meer de negers van de sector. Plots raakten hun belangen gelijkgesteld aan die van de vele machtstrevers in de wereld van de visserij. De grootste vereiste om die status te bereiken, respect voor ieders mening, was volstaan. De chronische machtsstrijd, tussen de verschillende figuren die samen een degelijk sectorbeleid horen op poten te zetten, werd gestaakt. Dat ging zo. Alle katten en honden, het water en het vuur, de magnetische tegenpolen, het licht en de duisternis zaten samen op een Nieuwjaarsdiner. Mijn ondeugende alter ego, voor de gelegenheid een duivelse *maitre de table*, had de spannende opdracht gekregen de genodigden hun zitplaatsen toe te wijzen, en volbracht die taak met een dodelijke precisie. Eenieder die de interne keuken van onze harmonieuze (kuch) visserijsector een beetje kent, hield zijn hart vast. Als hier maar geen ongelukken van komen, schamperden verschrikte eenlingen gniffelend. In deze nieuwjaarscolumn neem ik de lezer mee op een wandeling tussen de tafeltjes van dit ietwat

TUS
Schipper Philippe had a dream

ongewoon feest. De kans is behoorlijk klein dat U dit warm tafereeltje ooit echt zal mogen meemaken. Loop dus maar met me mee de feestzaal in, en geef ogen en oren flink de kost. Aan de tafel het dichtst bij de deur herkennen we RC-directeur *Luc Corbisier*. Die aperitiefte gemeedelijk met VVB-voorzitter *Rudy Barbaix* en diens echtgenote *Liliane Speghelaere*. *Bart Schiltz* (vanallesennogwat-voorzitter) keuvelt er ontspannen op los met *Geert Deman* (VLD-Stoorzender). Windmolenpromotor *Marc Aspeslagh* voert een opbouwende discussie met kustvisser *Luc Bogaert*, over de voordelen van alternatieve energie. Terwijl we verwonderd verder wandelen zien we aan de tafel links ZV-directeur *Johan Van de Steene*. Die legt met zijn oude boezemvriend *Freddy Pollet* (AGVO) de basis voor een diepgaande fusie tussen de visveilingen. *Marie-Jeanne Becaus* nipt gelaten van haar Kir Royal. Ze slaat haar twee favoriete vismijn-directeurs goedkeurend glimlachend gade. Gedeputeerde *Gabriël Kindt* zit er bij voor spek en bonen. Beteuterd knoopt hij dan maar een gesprek aan met zijn kompaan *Renaat Landuyt*, minister van werkgelegenheid, over een vernieuwd plan om het imago van de visserij te verbeteren. Aan de centrale tafel herkennen we de vakbondsmannen *Ivan Victor* (ABVV), *Michel Claes* (ACV) en *Alex De Bock* (ACLVB). *Ivan* wenkt mij lachend. Ik weet hoe intens hij me als militant zou willen wegsnoepen bij een concurrerende vakbond. Doch ik hou de boot af. Niet dat ik hem niet zie zitten hoor. Want het is een publiek geheim dat die man dag en nacht klaar staat voor het wel en wee van onze werkgevers. Hoogst persoonlijk, echt waar. Maar ach, eigenlijk wil ik dit gezellige

SEN SCHIP & KAAI

samenzijn niet storen. *Michel* voert het hoge woord bij minister *Vera Dua* en bij dagplafondadviseur *Miel Utterwulghé*. Het gesprek gaat over de zo noodzakelijke hervorming van de quota-commissie. *Miel* pleit voor het uitbreiden van dit RC-instrument met vertegenwoordigers van de vakbonden. Kwestie van de invloed van het quotabeleid op het sociale leven van de vissers in goede banen te dwingen. Zodat deze laatste hun tenten niet meer hoeven op te slaan op de stranden van verzakkende Oosterse eilanden. Intussen kijkt *Alex* alleen maar verveeld rond. Want hij is echt een stil water met peilloos diepe gronden! Even tempert het rumoer in de zaal. Kabinet-medewerkster *Miet Verhamme* geeft aan dat ze wil toasten op de goede samenwerking tussen de overheid en de sectoriele hobbyistenclubs. Die worden dan wel geadviseerd door perifere eenlingen en groupuscules, toch vertegenwoordigen ze enkel en alleen zichzelf. *Miet* drukt de wens uit dat de nieuwe trend van verdraagzaamheid onverminderd moet behouden blijven. Ze hoopt bovendien dat alle stormen die hobbyweerman *Bart Schiltz* in het krantje van de meteorologenclub zo hardnekkig blijft voorspellen, zich enkel in haar glas champagne zullen afspelen. Daartoe heft ze dat glas dan ook blij de lucht in. Ze acht zich oprecht gelukkig met alle waardering, die ze in de ogen van de aanwezigen meent te ontwaren. *Bart, Ivan, Luc, Renaat...* Allemaal popelen ze om straks met haar de dans te openen. *Marie-Jeanne*, die een kritische waarnemerster is, kijkt jaloers toe. Overbodig, want *Miet* heeft stiekem haar danspartner reeds gekozen. *Michel*! Door de intense (werk)relatie die deze jongen met haar opbouwde, verwierf hij de

benijdenswaardige status van 'vriend voor het leven'. Een prestatie op zich, vooral bij *Miet*. De andere vakbondsmannen laten wat verongelijkte kritiek van achter hun kiezen vallen. Wat heeft *Michel* immers dat zij niet hebben? Ze beseffen niet dat hij eigenlijk de enige vakbondslidder is, die ook *leiden* kan. Toch op de dansvloer. Als streepje voor kan dat tellen. Terwijl we verder kuieren tussen de gezellige tafeltjes ontwaren we nog de volksvertegenwoordigers *Luc Goutry, Veerle Declerck, Jacky Maes* en *Pieters*. Schaterend luisteren ze naar de billenkletters waarmee de senatoren *Michiel Maertens* en *Didier Ramoudt* de aandacht stelen. *Maertens* gaat er prat op zijn eigen tuin met visvijver te verhuren als kampeerplaats voor zijn visserijintimi. Daarmee tracht hij expliciet de veiligheid in de sector te verbeteren. Met al dat wilddampen weet je tenslotte maar nooit waar of bij wie je terecht komt. *Manu Desutter* (uitgerangeerde VVIC-baas) kan zichzelf wel slaan. Gek dat hij nooit zelf op zulk even briljant als eenvoudig idee kwam. Gemoedelijk slenteren we naar de bar, om te bekomen van alle emoties die we hier tussen de ribben gepord kregen. Slecht plan. We blijven van de ene verbazing in de andere vallen. Zit daar toch visserijaalmoezenier *Dirk De Maeght*, vrolijk pinten te drinken met onze eigen HVB-redacteur *Flor Vandekerckhove*! Wedden dat ze pientere plannen smeden om middels een verplichte enquête de heersende misverstanden uit de scheepskombuizen te bannen? En om het herwonnen vertrouwen van de aalmoezenier te bezegelen rookt niet-roker *Flor* zelfs in solidum diens sigaren mee! Waarmee hij bewijst zelf flexibel te zijn tegenover elk soort mo-

raal. Eerwaarde *De Maeght*, scherpzinnig en opmerkzaam als steeds, belooft daarom plechtig *Flor* voor te dragen als enige geschikte kandidaat voor de functie van moreel consulent voor de visserij. Kwestie van zijn vriend in een kantoor op dezelfde gang te kunnen zetten. Wat dan weer aanzienlijk het gezamenlijk organiseren van enquêtes, en de samenwerking in het algemeen, vergemakkelijkt.

Het wordt hier allemaal wat te warm voor mij. Angstig ervaar ik een knetterende positieve energie, die prominent in deze zaal aanwezig is. Dit kan gewoon niet goed aflopen. 11 september was klein bier. Als er hier nu een kortsluiting ontstaat...Het besef dat ik mezelf redden moet verdringt elke andere gedachte in mijn hoofd. En vertwijfeld volg ik de hand die korstaat aan me trekt en schudt... *Zeg luilak*, roept mijn vrouw. *Zou het niet eens tijd worden om op te staan. Het is Nieuwjaar hoor! Ge baadt in het zweet. Hebt ge weer een van uw bizarre dromen gehad mischien?* (Huh?)

FROID



Minder aanvoer en minder zeedagen

DE TOEGELATEN vangsthoeveelheden voor 2003 zijn opnieuw een stuk lager dan de voorgaande jaren. Globaal gezien mag er zes procent minder vis worden gevangen. Voor enkele soorten loopt de vermindering op tot 45 procent. Volgens minister Vera Dua houdt het akkoord weinig negatieve gevolgen in voor de Vlaamse visserij. *"De positieve kant is dat de vloot in ieder geval niet verder moet worden afgebouwd,"* zo reageerde de Vlaamse minister.

DE EUROPESE VISSERIJMINISTERS hebben er dit jaar vijf dagen over gedaan om een allesomvattend compromis te berekenen over de visserijhervorming en de vangstquota voor volgend jaar. Pas de laatste avond — kwatongen beweren het laatste uur omdat het weekeind eraan kwam — werden de besprekingen afgerond.

Iedereen wist dat het moeizame onderhandelingen zouden worden. Daarom werd geopteerd voor een vierdaags overleg. Maar niet iedereen wou op de vierde dag doorgaan tot de finish en er kwam dus een dag bij.

De onderhandelingsmarathon werd gekenmerkt door het keiharde verzet van de grotere visserijnaties Frankrijk, Griekenland, Ierland, Portugal en Spanje tegen de rest waardoor de oorspronkelijke voorstellen van de Europese Commissie fel afgezwakt uit de discussie kwamen ten voordele van een aantal forse toegevingen aan de vissers.

- Vaartuigen vanaf 18 meter moeten vanaf 1 januari 2004 aangesloten zijn op het VMS-monitoring systeem. Vanaf 1 januari 2005 geldt de verplichting voor vaartuigen vanaf 15 meter

- Spanje, Portugal en Finland hebben vanaf 1 januari 2003 visrechten op ongereguleerde en niet-toegewezen vissoorten.

- Alle lidstaten kunnen vaartuigen van andere lidstaten inspecteren in de internationale wateren.

Platvis gered

In het compromis dat uit de brand werd gesleept, zijn de door de Europese Commissie voorgestelde vangstverminderingen fors teruggeschoefd. Van een moratorium voor kabeljauw kwam niets in huis. Ook het Fischer-voorstel om de vangsten met 80 procent te reduceren werd van de tafel geveegd. De afgezwakte versie tot 65 procent vond evenmin genade bij de onderhandelaren die uiteindelijk wel wilden tekenen voor een vermindering met 45 procent, een cijfer dat ook op schelvis en wijting van toepassing is. Ook het zeeduivel-quotum gaat er met een derde op achteruit.

De belangrijkste platvissoorten bleven echter gespaard. Een vermindering van 5,8 procent voor pladijs en 1,2 voor tong ligt fel boven de verwachtingen.

Zeedagen

Om de visserijdruk in de Noordzee en enkele andere visgronden te verminderen is ook een zeedagenbeperking uitgewerkt die hard aankomt. Op kabeljauw mag slechts 9 dagen per maand gevist worden en voor tong en schol gelden beperkingen van 15 dagen. Vissers die naar afgelegen visgronden trekken kunnen rekenen op extra vaartdagen. Hoe dat precies in z'n werk zal gaan is nog niet duidelijk. Ook niet voor **Gilbert Derudder**. *"Dat de quota beter uitgevallen zijn dan verwacht is op zich al een opluchting. Het is nu afwachten hoe het allemaal in de praktijk zal gebeuren en hoe we dat moeten regelen met de bemanningen. Ik vrees dat de druk op bepaalde gebieden zal toenemen en dat de quota in het Kanaal er eerst zullen moeten aan geloven,"* zegt ons de Zeebrugse reder van de Z.36 Arca en de Z.54 De Bounty waarmee zijn zonen varen. **Robert Savels**, schipper-reder van de Z.76 Zeejager is het ermee eens dat de visserijdruk zich zal verleggen. Voor **Michael Vandierendonck**, eigenaar van de O.15 Zilvermeeuw, zijn er nog veel onduidelijkheden. *"Met wat ik nu al weet vrees ik dat de kleinere vaartuigen, de kreefteputters en de eurokotters er slechtst zullen uitkomen. We moeten echter eerst meer weten vooraleer definitieve uitspraken te doen."* Reders **Emiel Utterwulge** en **Erik Waegenaere** verwachten eveneens problemen door de beperking van de zeedagen. Ook de verdeling van de quota zint hen niet. *"Minister Dua laat zich te veel leiden door de biologische adviezen. Volgens mijn zijn de quota onevenredig verdeeld volgens de aanwezige visbestanden. In de zuidelijke Noordzee en het oostelijk Kanaal zit volgens de En-*

gelse en Belgische vissers veel kleine kabeljauw. Ze zien toch wat ze vangen. Soms halen ze het volledige dagquotum op in een trek. Dan zit die vis er toch. Ze zeggen wel dat we inspraak hebben, maar ze luisteren niet naar ons," vinden de reders van de Z.59 Gudrun en de Z.510 Dennis. Intussen liet minister Dua al weten dat er compensaties komen voor de vissers die door de zeedagenbeperking niet kunnen varen. Dat de opvarenden evenwel ook nog met andere vragen blijven zitten, blijkt uit verschillende telefoontjes die daarover op de redactie toekwamen (zie elders in dit blad).

Freddy Pollet, afgevaardigde bestuurder van AG Vismijn Oostende, beseft dat ook de aanvoer in de vismijnen de gevolgen zal ondervinden. En wel om drie redenen. *"Er zal hoe dan ook minder kabeljauw aangevoerd worden. Om zeedagen uit te sparen zullen de vaartuigen meer dan ooit in de meest nabijgelegen havens binnenlopen. In veel gevallen liggen die in Nederland. Vraag is of ze daar ook zullen verkopen of hun vangsten op transport zetten naar de Vlaamse visafslagen, wat voor ons extra kosten betekent. Tenslotte denk ik dat de kleinere vaartuigen, waarvan Oostende er in verhouding meer heeft dan Zeebrugge, niet de mogelijkheid hebben om uit te wijken naar de verder afgelegen visgronden. Over compensaties voor de visafslagen wordt helemaal niet gesproken."*

Nieuwbouwstop

Ook het commissievoorstel om de steun voor de nieuwbouw te verbieden haalde het niet. Uiteindelijk kunnen de lidstaten nog tot eind 2004 steun verliezen. Een voorwaarde is wel dat er

6,2 of 15,4 procent minder

Uit de vergelijkende tabel van de quota blijkt dat onze zeevisserijvloot volgend jaar alle soorten bijeen 6,2 procent minder vis mag aanvoeren. Dat cijfer is echter ook een onderschatting van de werkelijkheid. De aandachtige lezer zal opgemerkt hebben dat we heel wat meer sprot en haring toegewezen kregen, terwijl niemand daarop vist. Gelukkig kunnen deze quota geruild worden tegen enkele honderde tonnen interessantere vissoorten. Wanneer we beide soorten weglaten uit de tabel bekomen we een heel ander plaatje. Dan blijkt dat we 15,4 procent minder quotum toegewezen kregen. Dat cijfer ligt dan ook dicht bij de werkelijkheid.

Ruilakkoorden

Het is al jaren gebruikelijk dat onmiddellijk na de vastlegging van de quota onderhandelingen starten over ruilakkoorden. Dat was dit jaar niet anders. Op die manier kunnen we onze belangrijke quota aanzienlijk verhogen. Of het dit jaar nog lukt om haring te ruilen voor kabeljauw (met o.a Duitsland) of tong (met Nederland in de Golf van Biscaje) blijft alsnog de vraag.

meer capaciteit moet verdwijnen dan er bijkomt. Landen die beslissen om nog nieuwbouw te subsidiëren moeten hun vloot gedurende de periode 2003-2004 met drie procent afbouwen. Minister Dua liet al weten dat ze niet van plan is bij te dragen in de bouw van nieuwe vaartuigen. In de praktijk komt dat neer op een nieuwbouwstop. Er is immers geen enkele reder te vinden die zonder overheidssteun nog maar aan nieuwbouw wil denken.

Al bij al is Vera Dua tevreden met het akkoord, al is ze van oordeel dat toch iets te veel werd toegegeven aan de grote visserijnaties. (gw)

Beperking zeedagen per maand

Noordzee		Kattegat	
West-Schotland		Skagerrak	
Demersale trawlers, seiners of vaartuigen met gelijkaardig vistuig met maaswijdte van 100 mm of meer, uitgezonderd boomkorvaartuigen	9	9	
Boomkorvaartuigen met maaswijdte van 80 mm of meer	15	0	
Visserij met statische demersale netten, gil nets, trammel nets en tangle net	16	16	
Demersale longliners	19	19	
Demersale trawlers, seiners of vaartuigen met gelijkaardig vistuig met maaswijdte tussen 70 mm en 99 mm, uitgezonderd boomkorvaartuigen	25	25	
Demersale trawlers, seiners of vaartuigen met gelijkaardig vistuig met maaswijdte tussen 16 mm en 31 mm, uitgezonderd boomkorvaartuigen	23	23	

Activiteitenkalender voor vissers JANUARI

- 10** Nieuwjaarsreceptie reders en vissers in Zeebrugge, uitreiking trofeeën aan beste aanvoerders (Zeestation, 16 uur)
10 Nieuwjaarsreceptie per-

soneel AG Vismijn Oostende (Bestuursgebouw, 17 uur)
24 Huldiging verdienstelijkste koper door AG Vismijn Oostende (id)
31 Huldiging verdienstelijke reders en bemanningen door AG Vismijn Oostende (id)

Scheepsdiesel



RENAUD

BVBA Vantorre - Devinck

ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

**PLAATSEN, HERSTELLEN & ONDERHOUD VAN DIESELMOTOREN
(ZOWEL MARINE- ALS INDUSTRIEMOTOREN)**

KRAANVERHUUR

MAGAZIJN MET RUIM ASSORTIMENT WISSELSTUKKEN

H. Baelskaai 8, 8400 Oostende

Tel.: 059/32 28 75 - - Fax 059/ 32 56 59 - MOBIL: 0477 / 362 562.

Quota 2003

SOORT	ICES ZONE	BELG. QUOT. 2003	BELG. QUOT. 2002	BELG. QUOT. 2001	BELG. QUOT. 2000
Kabeljauw	IIIa SK	10	20	20	30
	IIa, IV	807	1.474	1.440	2.610
	Vb, VI, XII, XIV	3	7	5	20
	VII-VIIa, VIII, IX, X	289	383	470	710
	VIIa	26	43	30	30
	TOTAAL	1.135	1.927	1.965	3.400
Schelvis IIIa,b,c,d	IIa, IV	11	23	10	10
	Vb, VI, XII, XIV	419	817	250	320
	VII, VIII, IX, X	17	31	35	40
	VIIa	9	21	-	-
	TOTAAL	547	995	425	520
	IIa, IIIa,b,c,d, IV	58	47	30	30
Zw. koolvis	VII, VIII, IX, X	22	20	20	20
	Vb (Faroër)	?	50	50	50
	TOTAAL	80	117	90	100
	IIa, IIIa,b,c,d, IV	58	47	30	30
Witte koolvis	VII	529	529	530	530
	TOTAAL	529	529	530	530
	Vb (Faroër)	?	50	50	50
Roodbaars	Va (IJsland)	100	100	-	-
	TOTAAL	100	150	50	50
	IIa, IV	376	861	530	390
Wijting	VIIa	1	3	5	5
	VII-VIIa	309	309	200	220
	TOTAAL	686	1.173	735	615
Schol	IIIa SK	80	38	60	70
	IIa, IV	4.263	4.499	4.710	5.800
	VIIa	43	88	69	94
	VIIId,e	977	1.095	980	1.060
	VIIIf,g	164	126	190	195
	VIIIf,h,j,k	36	61	85	80
	TOTAAL	5.563	5.907	6.094	7.299
	II, IV	1.454	1.492	1.585	1.835
Tong	VIIa	553	598	599	535
	VIIId	1.454	1.524	1.351	1.105
	VIIe	14	19	20	25
	VIIIf,g	775	639	713	725
	VIIIf,h,j,k	32	54	60	-
	VIIIf,a,b	47	57	54	77
	TOTAAL	4.329	4.383	4.400	4.362
	IIa, IV	421	495	530	660
Tarbot, griet	TOTAAL	421	495	530	660
	IIa, IV	694	816	820	1.020
Rog	TOTAAL	694	816	820	1.020
	IIa, IV	627	738	740	820
Schar, bot	TOTAAL	627	738	740	820
	IIa, IV	448	527	590	650
Tongsch, witje	TOTAAL	448	527	590	650
	IIa, IV	95	120	150	150
Doornhaai	TOTAAL	95	120	150	150
	IIa, IIIa,b,c,d, IV	474	549	540	530
Makreel	TOTAAL	474	549	540	530
	IIa, IV	2.761	2.530	2.530	2.370
	VIIId,e	50	60	60	60
Sprot	TOTAAL	2.811	2.590	2.590	2.430
	IIa, IV	65	80	80	80
Horsmakreel	TOTAAL	65	80	80	80
	IIa, IV	15	13	10	20
Heek	Vb, VI, VII, XII, XIV	152	139	130	220
	VIII behalve VIIIfc	7	4	3	10
	TOTAAL	174	156	143	250
Zeeduivel	IIa, IV	247	371	500	620

	Vb, VI, XII, XIV	114	171	230	290
	VII	1.179	1.719	2.223	2.376
	TOTAAL	1.540	2.261	2.953	3.286
Schartong	Ila, IV	8	8	10	10
	VII	387	361	458	541
	TOTAAL	395	389	468	551
Langoestine	Ila, IV	869	870	810	900
	TOTAAL	869	870	810	900
Haring	I, II	13	30	30	40
	IVc, VIId	8.739	7.528	7.528	7.528
	TOTAAL	8.752	7.558	7.558	7.568
Andere soort.	Noorse zone -62° NB	60	60	60	60
	TOTAAL	60	60	60	60

Ila, IV
IIla
Vb

Noordzee
Skagerrak
Westen Schotland

VIIa
VIId
VIIC

Ierse Zee
Oostelijk Kanaal
Westelijk Kanaal

VIIIg
VIII

Keltische Zee
Golf van Biscaye



Kleine en eurokotters zijn voor ons een feit,
zeker als het gaat om kwaliteit.
Maar het is ook voor u nog niet te laat.
U weet de weg naar Colijnsplaat.

Ook voor de handelaar euro of klein,
het assortiment mag er zeker zijn.
Garnalen en vis uit Colijnsplaat,
zijn uw klanten echt waard!



Telefoon: 0031 113 695 383, Telefax: 0031 113 695 229.
Gsm Nelly: 0031 653 789 585

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Uitspraken

Op de zittingen van de Onderzoeksraad van 6 november en van 5 december werden verschillende uitspraken gedaan.

* Zo kreeg schipper Steve Derudder een vermaning omdat hij de Z 54 *De Bounty* op 13 december 2000 had laten vissen in windkracht 10 à 11. Twee bemanningsleden werden toen ernstig gekwetst bij het binnenhalen van de vangst.

* Er was nog een uitspraak in verband met de Z 54 *Bounty*. Op het schip was op 27 november 2001 brand uitgebroken. Motorist Patrick Derudder kon geen beroepsfout verweten worden en hij werd bijgevolg niet gestraft. Toch wijst de Raad erop dat het aantal branden in machinekamers toeneemt en roept zij de schippers op om meer aandacht te geven aan dit probleem.

* Lichtmatroos Filip Vandenbergher werd dan weer voor niet minder dan zeven dagen geschorst omdat hij zich niet aangeboden had toen de Z 243 *Medusa* op 29 augustus zou uitvaren. Alle argumenten die betrokkene daarbij voorlegde werden van de tafel geveegd.

* Schipper Jan Couwijzer van de Z 18 *Soetkin* werd vrijgesproken voor de aanklacht van de Franse douanediens ten die met het vliegtuig meenden te hebben econstateerd dat het schip olie loosde in zee. Uit het onderzoek van de raad blijkt het hier echter over bilgeswater te gaan. (rc)

Naar omzet van 17 miljoen euro in Oostende

Voor al de laatste vier maanden zijn de betere resultaten van de Oostendse vismijn aan de oppervlakte gekomen. Dat blijkt uit de cijfers die schepen voor visserij Miroir en afgevaardigde bestuurder van het AG Vismijn Oostende bekendmaakten.

De Oostendse vismijn uit het slop halen is nu eenmaal de drijfveer achter de oprichting van het Autonoom Gemeentebedrijf. Nu het jaar zo goed als voorbij is zijn de doelstellingen van het businessplan ruimschoots overschreden. De totale aanvoer op 23 december bedroeg 5.014 ton tegenover 3.887 ton vorig jaar, een stijging van 29 procent. De besomming lag op dezelfde datum op 16,7 miljoen euro (674 miljoen frank) tegenover 14,3 miljoen euro (577 miljoen frank) het jaar voordien (+ 17 %). Een stijging van 100 miljoen frank wordt met de eindejaarveilingen erbij zeker gehaald. Begin dit jaar achtte optimist Yves Mi-

roir dit cijfer al haalbaar. Freddy Pollet stelde zich in zijn businessplan behoudender op. *"Uiteraard ben ik tevreden met het resultaat. We moeten er echter alles aan doen om ook volgend jaar nog te groeien, ondanks de moeilijkheden die zich aankondigen. Ik denk dat de reders nog meer op de kosten zullen letten. Die zijn in Oostende lager dan in andere havens. Dat voordeel moeten we blijven uitspelen."*

Om het goede resultaat te vieren en alle betrokken erbij te betrekken organiseert AG Vismijn Oostende de komende weken drie nieuwjaarsrecepties. Op vrijdag 10 januari wordt het personeel uitgenodigd. Op 24 januari is er een receptie voor de kopers met uitreiking van enkele nieuwe trofeeën aan de beste afnemers. Tenslotte krijgen de reders en de bemanningen die voor de beste aanvoer zorgden hun jaarlijkse huldiging in het bestuursgebouw op vrijdag 31 januari. (gw)

ZV verwacht jaaromzet van 56 miljoen euro

Algemeen directeur van de Zeebrugse Visveiling, Johan Van de Steene, is nu al zeker van goede jaarcijfers. *"We kregen twintig procent meer vaartuigen aan de markt dan vorig jaar. Zowel het aanvoergewicht als de omzet gaan er dan ook op vooruit tegenover vorig jaar. Tot de week voor Kerstdag bedroeg de omzet reeds 55 miljoen euro. Voor de omzet van de laatste twee weken mogen we daar nog een paar procenten bijtellen. De jaaromzet zal dan tussen de 56 en 57 miljoen euro (2,3 miljard frank) liggen. Dat is een van de beste resultaten van de voorbije jaren,"* verzekert de vismijndirecteur.

Om het goede resultaat nog eens in de verf te zetten worden reders en vissers op dinsdag 10 januari uitgenodigd ter gelegenheid van de jaarlijkse huldiging van de verdienstelijkste aanvoerder. Net als vorig jaar gaat de receptie door in het Zeestation in Zeebrugge.

- * Mazout voor verwarming
- * Gasoil en marine fuels
- * Oliën en vetten
- * Alle petroleumprodukten

Bvba LEKENS H.

BIJ WIE KWALITEIT EN LAGE PRIJZEN SAMENGAAN!

Peraltastraat 7 - 8000 Brugge

Tel.: 050/32 13 31 - Fax: 050/32 12 98

BVBA

LEKENS H.



Visserij goed voor 16 % van private tewerkstelling in haven Zeebrugge

Tijdens de ontmoetingsavond van de West-Vlaamse havens in Oostende werden de investerings- en trafiekcijfers van de kusthavens op elkaar gestapeld, maar aan de visserij werd nauwelijks een zinsnede besteed. Er was echter één opvallende passage in de toespraak van MBZ-voorzitter Joachim Coens: *"In de industrie is de personeelsaangroei vooral te situeren in de visserij."* De uitspraak is gebaseerd op gegevens uit de jaarlijkse rapporten van de Nationale Bank van België. We vonden het de moeite waard de mededeling verder te onderzoeken.

HVB HEEFT UITBOUW en de ontwikkeling van het European Fish Centre van in het begin gevolgd. Vanuit het bedrijf kwam echter niet altijd de informatie die mocht verwacht worden. Maar nu blijkt er een recente studie (september 2002) *"Economische betekenis van het European Fish Centre (EFC) in de haven van Zeebrugge"* te bestaan die niet als een vertrouwelijk document wordt beschouwd.

WES-rapport

De analyse is het werk van het West-Vlaams Economisch Stdiebureau (WES) en werd uitgevoerd in opdracht van de Zeebrugse Visveiling. We hebben de WES-studie opgevraagd, gekregen en gelezen. We citeren: *"Uit de cijfers van de Nationale Bank (weliswaar over het jaar 2000) blijkt dat de betekenis van de visserij, als deelsector, niet verwaarloosbaar is: een toegevoegde waarde van 21,6 miljoen euro is immers goed voor 5,7 % van de totale toegevoegde waarde die wordt gegenereerd in de particuliere sector in de havenzone Zeebrugge. Het vergelijkbaar aandeel in de tewerkstelling bedraagt 8,4 %. De totale toegevoegde waarde vanuit de visserij in ruime zin, dit wil zeggen met inbegrip van de voedingsnijverheid en de scheepsbouw en -herstelling, wordt geraamd op 79,5 miljoen euro of 11,4 % van de totale toegevoegde waarde die private bedrijven realiseren in de haven van Brugge-Zeebrugge."*

Tewerkstelling

"Wanneer wij de visserij als economische activiteit wensen te positioneren ten opzichte van de hele haven van Zeebrugge, dan kan worden afgeleid

dat de visserij in enge zin 3,8 % van de totale tewerkstelling in de haven van Brugge-Zeebrugge en anderzijds 8,4 % van de private tewerkstelling in het havendeel Zeebrugge vertegenwoordigt. Indien ook de sectoren voeding ('inclusief visverwerking) en scheepsbouw en -herstelling in rekening worden gebracht, is er sprake van een totale tewerkstelling van 1.358 personen of 16,1 % van alle private tewerkstelling in de haven van Zeebrugge.

De visveiling

"De rechtstreekse tewerkstelling waar de Zeebrugse Visveiling voor zorgt, bedraagt 85 personen. Daarnaast wordt de tewerkstelling van de andere exploitanten op het EFC-terrein geraamd op 317 personen."

Gegevens van de Zeebrugse Visveiling NV leren dat de haven van Zeebrugge 62 reders telt die met in totaal 76 vaartuigen hun vangsten komen lossen te Zeebrugge. De totale bemanning van deze vaartuigen kan worden geraamd op 364.

Op het EFC-terrein zijn meer dan 70 bedrijven gevestigd. Ze voorzien in 316 arbeidsplaatsen.

Vier bedrijven hebben recent beslist om zich op het EFC-terrein te vestigen. Het zijn Flanders Shiprepair (atelier naast Bunkers-Dobbelaere en een droogdok), scheepsbevoorrading Wells en Mommaert NV en nog twee niet met naam genoemde visverwerkers. (gw)

De Oostendse visveiling (Exploitatie Vismijn Oostende, E.V.A.) richt zich voornamelijk naar een kwaliteitsmarkt gekoppeld aan een doorgedreven logistieke ondersteuning.

Via de modernste technieken wordt Uw vis vermarkt. Wenst U meer informatie, dan kan U ons contacteren.

* Voor laden en lossen: 0494/24.01.21

* Van Waes 059/32.34.91 of 0475/44.67.88. Fax: 059 / 33 05 50/.

Administratie 059/33.90.90-059/33.90.99

* Containerorganisatie

24u op 24u : 0479/20.32.27

* Informatie over aanlandingen, dagprijzen, statistieken: Vincent Dewaele: 0479 / 66 00 06 of via een beveiligde toegang op de website eva.be

* E-mail eva@skynet.be

* Info over de loting: 0473 / 93 66 62.

Oostende



Euro Vissershaven

Veilzaal uitgerust met twee klokken. Gekoelde opslag. Moderne sorteerapparatuur. Ondersteuning van de koeltransporten. Vlotte afhandeling na verkoop. Aangesloten op het EFICE verkoopsysteem met reeds 8 aangesloten veilingen, simultaanverkoop met Visafslag URK samen goed voor een omzet van meer dan 383 miljoen euro (15 miljard Bef). Mogelijkheid tot huren van redersateliers en locaties voor visverwerkende bedrijven.

Z.184 Linqunda gekapseisd in het Kanaal



De Z.184 Linqunda is de gewezen Z.84 De Klauwaert. (foto gw)

In de mistige nacht van woensdag 5 december is de Z.184 Linqunda ten noordwesten van Dieppe gekapseisd en gezonken. De vijfkoppiger Urker bemanning kon zich met het pneumatisch vlot redden en werd later opgepikt door de Z.284 Antonia-Martuida (ex-Vicky) en in Boulogne aan wal gebracht.

Tijdens het halen sloeg de stuurboordgiek over waardoor het schip uit evenwicht geraakte. De bemanning kreeg de giek en de overgeslagen vislijn niet meer in de goede positie. Toen het boomkorvaartuig zwaar slagzij maakte zond de Nederlandse schipper Steven Ras een mayday uit en gaf het bevel om het reddingsvlot

uit te zetten. Het reddingsstation Cross Griz-Nez stuurde een reddingshelikopter uit. Ook de nabij vissende Z.284 werd op de hoogte gebracht en kon de Nederlandse bemanning een half uur later oppikken.

De 31,25 meter lange Z.184 Linqunda is de gewezen Z.84 De Klauwaert van de gelijknamige rederij van Ronny Dhondt uit Heist, in 1981 gebouwd bij De Graeve. De redersfamilie Korf en Albert Holtland uit Urk namen de licentie van de uitgebrande Z.27 Free Bird over en plaatsten ze over op de ex-Z.84. Het vaartuig kwam begin dit jaar opnieuw in de vaart als Z.184 Linqunda, voor rekening van de BVBA Ra-

thé & Kiekens met maatschappelijke zetel in Zeebrugge. (gw)

Stabiliteit schepen strenger controleren

De dienst Scheepvaartcontrole van de federale overheid deelt mee dat er voortaan strenger toezien zal worden op de stabiliteit van Belgische vissersvaartuigen. Een en ander heeft wellicht te maken met het onderzoek dat momenteel loopt naar het kapseisen van de Z 548 in 2002 en waarbij alle opvarenden om het leven kwamen. Verschillende persberichten hadden het toen over onwettelijk aangebrachte veranderingen die mede oorzaak geweest kunnen zijn van het ongeval.

Ingetrokken licenties teruggegeven

Vier Nederlandse eurokotters die wegens PK-overschrijding hun licentie verloren hebben die nu teruggekregen. Volgens de inspectiediensten zijn de motoren nu onomkeerbaar afgesteld op 300 pk en verzegeld.

Eigenaars Z.319 opgepakt

In het Nederlandse Terneuzen werden de Nederlandse eigenaars van de Z.319 Avontuur aangehouden en door de gerechtelijke autoriteiten verhoord. De grote boomkortrawler lag reeds enkele weken aan de ketting op de scheepswerf De Schroef in Sluiskil omdat de eigenaar BVBA Rederij Volharding met maatschappelijk zetel in Heist de financiële verplichtingen niet nakwam. De Z.319 werd door de bemanning 'gekaapt', maar net voor de schutsluis van het kanaal Gent-Terneuzen door de politie tegengehouden.

SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73
E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

Pieters Groep sluit Nederlandse dochter

Het visverwerkingsbedrijf Diepvries Monnickendam (Dimo), een dochteronderneming van de Pieters Groep wordt gesloten. Hierdoor zijn in Monnickendam 130 arbeidsplaatsen bedreigd. Mogelijks wordt een gedeelte van de activiteit overgeheveld naar visbedrijf Gebroeders Sterk in Lemmer. Eerder dit jaar doekte Pieters ook al de Sterk UK in Aberdeen op.

Van Voorden wint prijs

Scheepsschroevenfabrikant van Voorden uit Zaltbommel heeft de Nederlandse 'Timmersprijs' voor innovatie gewonnen. Om haar nieuwe schroeven te ontwerpen heeft het bedrijf fors geïnvesteerd in computertechnologie. Alle schoefgegevens waarover het bedrijf beschikt werden nu in een programma gagoten dat de garantie geeft dat alle know how uit het verleden ook in de nieuwe modellen verwerkt wordt.

Jan Corneille 50 jaar priester
Visserijmoezenier Demaeght
laat weten dat er een mis georga-

niseerd wordt om het 50-jarige priesterschap van oud-visserijmoezenier Jan Corneille te vieren. Deze gaat door op 19 januari om 10 uur in de Oostendse Sint Petrus- en Pauluskerk.

Visserij uit Galicië naar Marokkaanse wateren

De Marokkaanse koning Mohammed VI heeft de Galicische vissers tijdelijk toestemming verleend om in Marokkaanse wateren te vissen. De vorst maakte bekend dat het om een hoogst uit-

zonderlijke maatregel gaat naar aanleiding van de milieuramp met de olietanker Prestige. Met dit gebaar wil de Marokkaanse koning 'buur en vriend' Spanje een helpende hand toesteken. Spanje en Marokko hebben sinds 1999 geen visserijakkoord meer. De Spaanse vissers mogen al drie jaar niet meer vissen in Marokkaanse wateren door het uitblijven van een nieuw visserijakkoord tussen de Europese Unie en Marokko. Het vorige akkoord liep eind 1999 af.

In het eerstvolgende nummer van HVB

Drugs aan boord: imago of werkelijkheid



**NEEM TOCH 'N
ABONNEMENT**

Schrijf vandaag nog 29,75 euro over op rekening 384-0596581-18 van HVB en u ontvangt 12 opeenvolgende nummers van dit blad. Doen!

De meest krasse teksten van Flor Vandekerckhove verzameld in één boek

* *'Het boek is meer dan de moeite waard. In 30 essays spaart de auteur werkelijk niemand. Zonder onderscheid des persoons worden hypocriete politici, inhalige reders, veilingbestuurders met een gespleten tong en de Europese instellingen netjes op hun plaats gezet.'*

De Nar

* *'Hierbij is ondermeer gebleken dat de heer Vandekerckhove hoofdredacteur is van "Het Visserijblad", een maandblad dat de laatste maanden niet getuigt van fijnzinnigheid en menselijke diplomatie.'*

Minister Jaak Gabriëls in een brief aan de CVR

* *'Een zeer goede informatiebron is Het Visserijblad. De hoofdredacteur is een zeer controversieel figuur. Hij is echter zeer goed gedocumenteerd.'*

Senator Jan Loones in een Commissievergadering van het Vlaams parlement.

* *'Hij is tegen alles!'*

Aalmoezenier Demaeght in een gesprek met de lekenconsulente van Oostende

* *'Polemist ter zeevisserij is een bloemlezing waarin de journalist geen blad voor de mond neemt en zich nog minder de mond laat snoeren.'*

Het Laatste Nieuws.

* *'Ware het niet dat bepaalde volksvertegenwoordigers zich laten informeren via HVB, onze reactie zou verspilde tijd zijn.'*

Bart Schiltz in de RC.

* *'Het is een boek dat ook breed de maatschappelijke problemen benadert. Goddank zijn er toch nog een paar bewust kritische intellectuelen zoals Flor Vandekerckhove.'*

Tijdingen.

14,85 €

(Verzendingskosten inbegrepen)

Polemist ter zeevisserij

Essays, commentaren, pamfletten en polemieken

Flor Vandekerckhove

**Polemist ter
zeevisserij
wordt u thuisbezorgd
van zodra u
€ 14,85
overschrijft op
rekening
384-0596581-18 van
Het Visserijblad (ver-
meld: boek).**

Ingetrokken licenties teruggegeven

Vier Nederlandse eurokotters die wegens PK-overschrijding hun licentie verloren, hebben die nu teruggekregen. Volgens de inspectiediensten zijn de motoren nu onomkeerbaar afgesteld op 300 pk en verzegeld.

Pieters Groep sluit Nederlandse dochter

Het visverwerkingsbedrijf Diepvries Monnickendam (Dimo), een dochteronderneming van de Pieters Groep wordt gesloten. Hierdoor zijn in Monnickendam 130 arbeidsplaatsen bedreigd. Mogelijks wordt een gedeelte van de activiteit overgeheveld naar visbedrijf Gebroeders Sterk in Lemmer. Eerder dit jaar doekte Pieters ook al de Sterk UK in Aberdeen op.

Eigenaars Z.319 opgepakt

In het Nederlandse Terneuzen werden de Nederlandse eigenaars van de Z.319 Avontuur aangehouden en door de gerechtelijke autoriteiten verhoord. De grote boomkortrawler lag reeds enkele weken aan de ketting op de scheepswerf De Schroef in Sluiskil omdat de eigenaar BVBA Rederij Volharding met maatschappelijke zetel in Heist hun financiële verplichtingen niet nakwamen. De Z.319 werd door de bemanning 'gekaapt', maar net voor de schutsluis van het kanaal Gent-Terneuzen door de politie tegengehouden.

Vissers uit Galicië naar Marokkaanse wateren

De Marokkaanse koning Mohammed VI heeft de Galicische vissers tijdelijk toestemming verleend om in Marokkaanse wateren te vissen. De vorst maakte bekend dat het om een hoogst

uitzonderlijke maatregel gaat naar aanleiding van de milieuramp met de olietanker Prestige. Met dit gebaar wil de Marokkaanse koning 'buur en vriend' Spanje een helpende hand toesteken. Spanje en Marokko hebben sinds 1999 geen visserijakkoord meer. De Spaanse vissers mogen al drie jaar niet meer vissen in Marokkaanse wateren door het uitblijven van een nieuw visserijakkoord tussen de Europese Unie en Marokko. Het vorige akkoord liep eind 1999 af.

Nieuwe directeur Scheveningen

G.J.P. De Wild is niet langer de manager van de Nederlandse Visafslag Scheveningen, zo werd ons meegedeeld door United Fish Auctions waarvan de vismijn Scheveningen deel uitmaakt. De taken en bevoegdheden van de manager worden momenteel waargenomen door zijn assistent W.J. Hartevelde.

Rederscentrale leverde de nieuwjaarswensen af

Het eindejaarsnummer van het Informatieblad van de Rederscentrale (RC) bracht ons de traditionele nieuwjaarswensen van alle 'prominente figuren' die in of rond de sector actief zijn. Daarin viel dit jaar vooral de nieuwjaarsboodschap van RC-directeur Luc Corbisier op. Hij zegt de eindejaarsfeesten in mineur te zullen doorbrengen. Niet alleen was er in de aanloop van die feesten de dreiging van weer nieuwe, drastische vangstbeperkingen (zie elders in dit blad), maar Corbisier had nog andere boodschappen over te brengen. Zo blijft de directeur duidelijk gefrustreerd over de successen die de piepklei-

ne Vlaamse Vissersbond dit jaar behaald heeft. Niet alleen slaagden de kustvissers erin de windmolenparken uit hun visgebieden te weren, ook realiseerden ze de installatie van een exclusief visgebied, waardoor ze een bodem legden onder hun pogingen om ook dat deel van de sector overlevingskansen te geven. Corbisier vertaalt die overwinningen als volgt: *'Zodoende kon de koehandel tussen de "trapvissers" gesteund door "Greenpeace" en het kabinet doorgang vinden. Gevolg, mogelijks een exclusieve 3-mijlszone voor die heren (ter compensatie van windmolenparken die hen niet dupe- ren).'*

Vissers vrezen... vaartdagenverhoging

Op de redactie kwamen verschillende telefoontjes binnen van varende vissers die vrezen dat de vaartdagenberking in de Noordzee voor hen een vaartdagenverhoging zal meebrengen. Een en ander blijkt te maken te hebben met hun ervaringen waarbij reders vroegere beperkingen compenseerden door deze vaartdagen per se allemaal op te gebruiken. Volgens deze vissers werd niet zo hard gevaren toen er nog geen vaartdagenbeperkingen opgelegd werden. Uit de gesprekken bleek ook dat de vissers er maar weinig vertrouwen hebben dat hun vakbondssecretarissen hun eisen om minder dagen op zee te moeten doorbrengen in de Rederscentrale proberen hard te maken.

Ik zoek foto's van bemanningsleden in marine-uniform die in WOII met de bewapende stoomtrawlers hebben gevaren in GB. contacteer 059 / 50 46 99.

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



E-mail naar
skb.lse.ost.@village.uu.net.be

Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlottten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

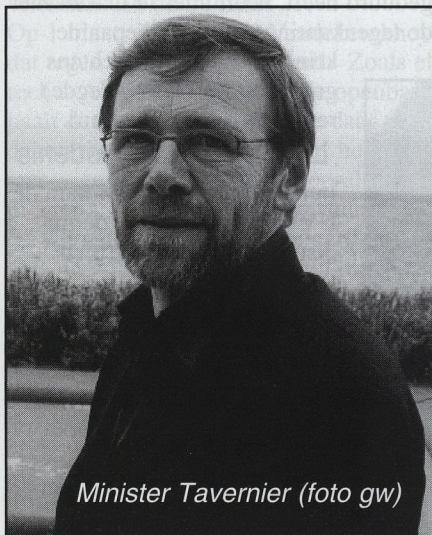
- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

Geen afgesloten reservaten

Mariene Beschermde Gebieden in kaart gebracht

FEDERAAL MINISTER VAN Volksgezondheid, Consumentenzaken en Leefmilieu Jef Tavernier (Agalev) heeft de afbakening van drie "Beschermingszones in de Belgische zeegebieden" bekendgemaakt. Het gaat helemaal niet om afgesloten reservaten. In de zones blijven tal van activiteiten, ook visserij, mogelijk. De afbakeningen bevinden zich voor de Westkust, voor De Haan en nabij de Vlakte van de Raan voor Knokke-Heist.



Minister Tavernier (foto gw)

EEN EUROPESE RICHTLIJN legt de lidstaten de verplichting op om de aanwezigheid van beschermde vogelsoorten binnen de territoriale wateren en de exclusieve economische zones in kaart te brengen. De afbakening is gebaseerd op wetenschappelijke criteria, in uitvoering van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. In opdracht van de minister heeft de Beheerseenheid Mathematisch Model voor de Noordzee (BMM) onderzoek verricht naar de zeelocaties die belangrijk zijn voor bedreigde vogelsoorten. De zeven weerhouden soorten zijn de roodkeelduiker, de grote stern, de visdief, de fuut, de zwarte zee-eend, de dwergmeeuw en de grote jager. Een aantal soorten werden niet weerhouden (de dwergstern, de zilverbmeeuw, de grote en de kleine mantelmeeuw) omdat ze te weinig of te algemeen werden geobserveerd. De meetgegevens die BMM verwerkte zijn afkomstig van waarnemingen door het Instituut voor Natuurbehoud gedurende de voorbije tien jaar. Uiteindelijk werden drie zones die een voldoende hoge score

haalden weerhouden en afgebakend als Mariene Beschermde Gebied.

Publiek debat

De beschermingszones staan los van het federale wetsontwerp op de bescherming van het zeemilieu dat ruim twee jaar geleden de watersporters en de visserijsector in het harnas jaagde. Het kwam toen zelfs tot een protestmeeting van reders en recreanten voor de Oostendse vismijn tegen de geplande zeereservaten.

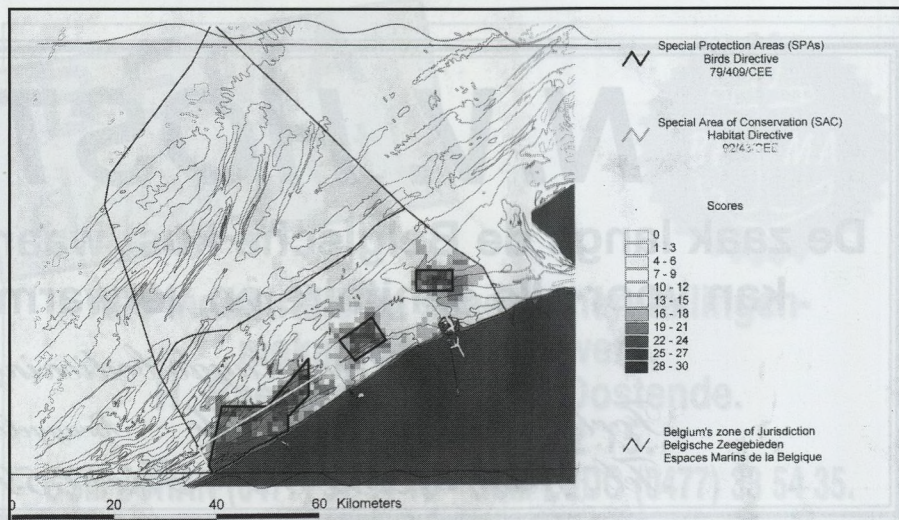
De Europese Vogelrichtlijn werd in 1979 goedgekeurd, de Habitatrichtlijn in 1992. Toch werden ze nog niet in Belgisch recht omgezet. Met het KB voor de afbakening van de Mariene Beschermde Gebieden is de eerste stap gezet. "De afbakening van de beschermingszones is niet zomaar gebeurd. Het zijn zones waarmee in de toekomst voorzichtig moet omgesprongen worden. In een later stadium kunnen binnen deze gebieden reservaten aangeduid worden," verduidelijkte de Agalev-minister op een persconferentie in Oostende. "De onmiddellijke

gevolgen zijn nog niet ingevuld. Dat gebeurt pas na een maatschappelijk debat met kustbewoners, vissers, recreanten en de milieubeweging." Het open forum is gepland in het voorjaar van 2003.

Adviescommissie

"Ik verwacht het koninklijk besluit over de afbakening begin volgend jaar, gevolgd door de oprichting van een adviescommissie. De eerste beheersplannen zullen wellicht pas eind 2005 vorm krijgen," verklaarde de minister. Het KB legt de afbakening vast maar niet de concrete beschermingsmaatregelen. Dat moet gebeuren door een adviescommissie waarin vertegenwoordiger van de betrokken departementen, natuurverenigingen en de visserijsector zullen vertegenwoordigd zijn. Minister Tavernier nodigt ook de Vlaamse Regering uit om tot de adviescommissie toe te treden. Het is immers niet de bedoeling om afbreuk te doen aan de bevoegdheden van het Vlaams Gewest in de Belgische zeegebieden (baggerwerken, beloodsing).

Minister Tavernier benadrukte dat het KB op geen enkele manier indruist tegen het beleid van zijn collega uit de Vlaamse Regering, Vera Dua. "In de beschermde mariene gebieden is voldoende ruimte voor duurzame vormen van visserij, recreatie of andere activiteiten." (gw)



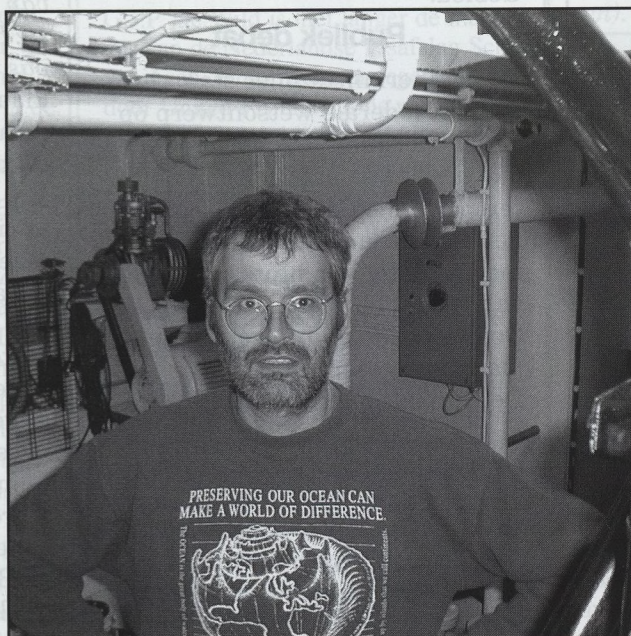
Dossier moest door de handen van vier opeenvolgende landbouwministers

Patrick Van Craeynest moreel consulent

OP 1 JANUARI WORDT ex-visser Patrick Van Craeynest moreel consulent voor de zeevisserij. Op die manier wordt het voor mensen uit de vissersgemeenschap voortaan mogelijk te kiezen tussen de diensten van de katholieke aalmoezenier enerzijds en de vrijzinnige moreel consulent anderzijds.

Moreel consulent Van Craeynest (° Nieuwpoort, 11 december 1956) is welbekend in de visserij. Niet alleen is hij de zoon van de bekende André Van Craeynest (ex-schipper van het opleidingsschip De Broodwinner). Zelf heeft hij ook de nodige brevetten op zak die hem in de sector recht van spreken geven. In 1971 werd hij aspirant-schipper ter visserij, in 1974 haalde hij het brevet in huis van matroos-motorist, enkele dagen later legde hij met succes de proeven af die hem het brevet van motorist ter zeevisserij opleverden. In 1979 mocht hij zich schipper ter zeevisserij 2de klasse noemen. Patrick Van Craeynest begon als vijftienjarige te varen op de N 706

Ster der Zee onder het gezag van schipper Willy Kiekens. Daarna volgden de O 306 'Cleaner', N 705 'Lumar', O 243 'Marie-Paul' en de O 123. In 1983 komt hij op 'De Broodwinner' terecht, waarop hij vaart tot juni 2000. Nadat hij ook het pedagogisch getuigschrift behaalt dat hem recht geeft les te geven, komt hij in september 2000 in het visserijonderwijs terecht en meer bepaald in het Bredense IBIS



Patrick Van Craeynest. De vissers krijgen een visser-moreel consulent die hun problemen begrijpt.

waar hij sindsdien les geeft in zee-mansschap, visserijkunde, zee- en weerkunde.

De nieuwe moreel consulent zal zijn taak combineren met het onderwijs

waarin hij wenst te blijven werken. Herinneren we eraan dat er vanuit de vissersgemeenschap al zeer lang vraag is naar de installatie van een moreel consulent. Reeds op 22 februari 1993 werden er contacten gelegd met de Unie van Vrijzinnige Verenigingen (UVV) om de aanstelling mogelijk te maken. Dat het ei zo na tien (!) jaar geduurd heeft, heeft alles te maken met de tegenkanting die in welbepaalde kringen tegen dit (nochtans grondwettelijk vastgelegde) recht georganiseerd werd.

Lange voorgeschiedenis

In het najaar van 1994 nam de UVV contact op met de minister van landbouw (toen Bourgeois, CVP/CD&V) om hem te vragen terzake een initiatief te nemen. Op 30 april van het daaropvolgende jaar wordt het Koninklijk Besluit gepubliceerd dat de toevoeging vermeldt van een moreel consulent aan de buitendiensten van het ministerie van landbouw.

Daarmee was de kous echter bijlange niet af. Het uitwerken van de procedureregels kwam in handen te liggen van de nieuwe landbouwminister Pinxten (CVP, thans VLD). Op Landbouw had men vervolgens bijna vier(!) jaar nodig om deze regels vast te leggen.

De onwil van het departement werd op die manier zo duidelijk dat de druk van andere ministers nodig bleek te zijn om het dossier vooruit te helpen. Die druk kwam er ook: minister van begroting (Johan Vande Lanotte, SPA)

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Costende - Bruggelaan 12, Bredene

Tel.: 059 / 32 31 80 - Fax: 059 / 32 47 28

maakte in juni 2000 bekend dat er niet gewacht moest worden op de uitvoeringsbesluiten van Landbouw, maar dat de UVV al op tijdelijke basis een moreel consultant kon aanstellen. Op 18 september 2000 deelde de UVV aan weer een nieuwe landbouwminister (Gabriëls, VLD) dan ook mee dat Flor Vandekerckhove, HVB-redacteur, haar kandidaat was. Onmiddellijk wordt door de sectortop een campagne tegen deze kandidaat georganiseerd. Aalmoezenier Demaeght, welbepaalde elementen uit de sector en topambtenaren uit de administratie werken samen om een bezwarend dossier tegen Vandekerckhove in te dienen. De UVV mocht protesteren zoveel ze wilde (De grondwet waarborgt algehele autonomie bij de overdracht van de morele consultants), de minister bleef onverstoort: het grondwettelijk recht moet wijken voor de vrienden van de minister.

Op 1 maart 2001 vraagt Vandekerckhove inzage in het dossier dat tegen hem opgesteld werd. Zoals elke burger heeft hij dat recht. Alhoewel de wet op de openbaarheid van bestuur bepaalt dat de burger in kwestie daar ten hoogste vijfenveertig dagen moet op wachten, duurt het tot 27 augustus van dat jaar — zeven maanden! — vooraleer de man (een aantal elementen uit) het dossier toegestuurd krijgt. Daaruit blijkt zwart op wit dat de job hem geweigerd wordt omwille van de artikels die hij in HVB schrijft en die door de sectortop niet graag gelezen worden. Dat dossier weerlegt ook het antwoord dat minister Gabriëls gaf aan senator Michiel Maertens (Agalev); antwoord waaruit had moeten blijken dat 'karakteristieke problemen' bij Vandekerckhove aan de bron lagen van de ministeriële weigering.

Ook om het dossier uiteindelijk te deblokken deelde Vandekerckhove de UVV in 2002 mee dat hij zich terugtrok uit de procedure, waardoor nieuwe kandidaten de kans kregen voor de betrekking te solliciteren. Wat verschillende mensen vervolgens ook deden.

Uiteraard ging de UVV ook nu niet in op de eis van ex-landbouwminister Gabriëls om twee kandidaten voor te stellen, waaruit de (onschuldige?) ministeriële hand vervolgens een keuze zou maken. De UVV schoof deze keer als enige kandidaat visser Patrick Van Craeynest naar voren. Omdat er ook nu weer tekenen waren dat de administratie van Landbouw de zaak opnieuw op de lange baan zou schuiven, werd de benoeming deze keer door de minister, Vera Dua (Agalev), persoonlijk afgehandeld. Waardoor de aanstelling van Patrick Van Craeynest op 1 januari 2003 een feit is geworden en de vissersgemeenschap eindelijk datgene krijgt waarop ze al tien jaar recht heeft.

Sector betoogt te Zeebrugge



Nog voor de Europese visserijministers zich terugtrokken voor een marathonzitting over de visserijhervormingen en de quota 2003 werd op diverse plaatsen actie gevoerd. Op dinsdag 17 december overhandigde een delegatie in Brussel de laatste gevangen kabeljauw aan de voorzitter van de raad. 's Anderdaags vonden op diverse plaatsen manifestaties plaats. Onder de vlag van de 'European Fishing Action Group' bezette een groep van een 150-tal vissers, reders en vooral vakbondsmilitanten uit andere sectoren twee uur lang de zuidelijke bruggen van de Vandammesluis in Zeebrugge, terwijl enkele vaartuigen (O.15 Zilvermeeuw, Z.69 Atlantis en Z.526 Vaya con Dios) de toegang tot de sluis blokkeerden. Volgens Rederscentrale-voorzitter Bart Schiltz was dit nog een symbolische bezetting, in afwachting van hardere acties. Ook in de havens van Boulogne, waar aan o.m. de Z.510 Dennis deelnam, Calais en Duinkerke werden acties gevoerd tegen de aangekondigde vangstbeperkingen. (foto gw)

Het
eerstvolgende HVB
ligt in uw
brievbus
op
7 februari



BEMA doet het!



Alle industriële en scheepsherstellingen-
mekaniek en plaatwerk.

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende.

tel./fax: 059 / 33 22 15.

GSM JOHAN (0477) 31 54 15 - GSM LUDO (0477) 33 54 35.

Situering

Ook in de 70ste jaargang van HVB gaan we door met de reeks "50 jaar geleden". We herinneren er nog even aan dat *Het Visserijblad* in de jaren vijftig verscheen als een onderdeel van het weekblad *Het Nieuwsblad van de kust*. Het blad werd gedrukt op dagbladformaat en op krantenpapier.

Januari 1953 was het tijdstip waarop de meervoudig minister Adolf Van Glabbeke, zoon van de Oostendse havenkapitein, burgemeester werd van Oostende (en dat zou blijven tot 1959) en meteen geconfronteerd werd met "Oostende onder water".

De vloot

De Belgische zeevisserijvloot bestond in 1953 uit 440 vaartuigen. Oostende telde er 204; Zeebrugge klokte af op 166, in Nieuwpoort telden ze er toen nog 60 en in Blankenberge 10.

Onder vreemde vlag (naar Chili, Argentinië, Kongo) voeren 14 vaartuigen en de

Scheldevissersvloot had er 29.

Aantal vissers en vaartuigen

Jaar	vaart.	vissers
1946	408	1.992

Redactie: Guido Walters

HET GEBEURDE



JAAR GELEDEN

Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1952 plaatsen we ook telkens advertenties uit dat jaar. De tekst-, taal en zetfouten die u in de tekst aanteft zijn helemaal voor rekening van het journaal van die tijd.

1948	411	2.018
1950	396	1.840
1952	381	1.779
1954	395	1.833
1956	406	1.816

Drie rederijen met zeven vaartuigen

De scheepswerven Boel in Temse en vooral Béliard-Crighton in Oostende bouwden onmiddellijk na de tweede Wereldoorlog verschillende grote vissersvaartuigen. Tussen 1946 en 1948 liepen bij Béliard zeven zusterschepen van 35 meter van stapel, waarvan vijf voor Belgische rederijen. Boel bouwde vijf grote motortreilers. Vier in opdracht van de Pêcheries à Vapeur en een voor de NV Zeehandel. Ook in Engeland werden nieuwe schepen besteld. De NV Motorvisserij liet er twee grote van 50 meter en twee kleinere stoomtreilers bouwen. Met dit nieuwbouwprogramma werd de categorie grote motortreilers weer op het vooroorlogse peil gebracht.

In 1953 waren enkele grote rederijen eigenaar van meerdere vaartuigen. Ook sommige kustreders bezaten meerdere vaartuigen. Op basis van de Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1953 hierbij de lijst van de grootste rederijen.

Zeven vaartuigen:

Motorvisserij NV:

O.293 Van Eyck,	1951	559 bt;
O.294 Van Orley;	1951	559 bt;
O.296 Van Oost	1951	559 bt;
O.297 Rubens	1946	523 bt;
O.298 Van Dijk	1950	568 bt;
O.299 Breughel	1946	523 bt;
O.305 François Musin	1948	154 bt.

Pêcheries à Vapeur

O.80 Duchesse de Brabant	1924	324 bt
O.83 Prince de Liège	1926	392 bt
O.85 Pasteur	1946	220 bt
O.86 Edison	1946	220 bt
O.88 Curie	1946	220 bt
O.89 Marconi	1947	220 bt
O.92 Graaf van Vlaanderen	1926	392 bt

Gabriël Van Iseghem

(varend onder vreemde vlag)

O.280 Nicole	1946	107 bt
O.332 Jean-Pierre	1948	106 bt
O.339 Luc	1944	72 bt
O.340 Christiane II	1944	72 bt
O.341 Marie-Louise	1945	72 bt
O.343 Gabriël	1944	78 bt
O.344 Auguste-Nathalie	1945	78 bt

Zes vaartuigen:

Charles Lambregt (allen of in mede-eigenaarschap met broers Charles, Marcel ein zoon Henri):

O.25 Koning Albert	1924	87 bt
O.121 Monte Carlo	1939	96 bt
O.215 Gabrielle-Maria	1931	121 bt
O.242 Jeanne-Maria	1937	169 bt
O.285 Marie-JosÈ-Rosette	1936	168 bt
O.286 Charles-Henri	1935	110 bt

Vijf vaartuigen:

Rederij Boels NV:

O.124 De Heilige Familie	1936	114 bt
O.202 Zilvermeeuw	1928	8 bt
O.267 Victoria	1944	47 bt
O.315 Beatrix Fernande	1947	129 bt
Z.532 Stormvogel	1945	35 bt

Vier vaartuigen:

Louis Vandierendonck-Prosper Van Hulle

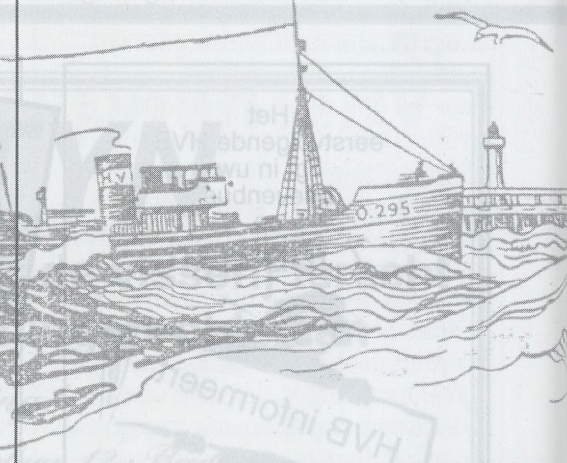
Z.274 Maria	1946	66 bt
Z.427 Richard	1941	10 bt
Z.428 Claire-Robert	1946	71 bt
Z.530 Frank	1928	67 bt

Raphaël Vercoutter

N.211 O.L. Vrouw van Lourdes	19	86 bt
N.730 Hernieuwen in Christus	1939	50 bt
N.732 O.L.V. van Vlaanderen	1934	40 bt
N.761 Vrede in Christus	1949	57 bt

VISSERIJ

Die druk kwam er ook: minister van begroting (Johan Van de Lanotte, SP.A)



Nijverheid - Handel

Een alarmkreet voor de kust

Hoelang zal de kustvisserij het nog uithouden?

De kleine kustvisserij-reders zijn niet gewoon te klagen, hoe slecht het ook moge gaan in hun bedrijf.

Jaar in, jaar uit, wordt gewerkt en gewroet om de twee eindjes van het jaar aan elkaar te knopen, om een betrouwbare broods te verdienen en om het schip, het familiebezit, het enige dat hen nog toelaat hun stiel vrij uit te oefenen, te behouden.

Vrijheid, schoon woord voor wie geen last heeft van fiscus, Rijksmaatschappelijke Zekerheid, en tal van andere moeilijkheden. Zelfs de negers leren het eerst de weldaden van de beschaving kennen door het werk dat ze mogen leveren voor de Staat.

Van elke liter mazout die verstoekt wordt aan boord van de vaartuigen is reeds bijna de helft betaald aan de Staat en van elke kgr. vis of haring die opgebracht wordt, gaat een groot gedeelte opnieuw naar de staatskas.

Tracht dan een vrij en onafhankelijk beroep, dat ge van vader op zoon geleerd hebt, uit te oefenen.

De na-oorlogse politiek van de opeenvolgende regeringen is er een geweest van steun aan de grote nijverheden en aan de werklieden. De middenstand is verwaarloosd geweest en zal verdwijnen.

Wij zien het aan de kleine visserij in ons land.

Elk jaar liggen meer vaartuigen in een of andere hoek van het dok te wachten tot ze uiteenvallen.

De kleine reders, kapitalisten en werkgevers in de ogen van de staat, lijden honger en zwarte armoede.

Zij dragen de zwaarste lasten, worden het zwaarste fiscaal belast, als VRIJ beroep, moeten van hun aandeel in de opbrengst de uitbatingkosten dragen: netten, stookolie, sleet aan vaartuigen en motor, ongerechtvaardigde sociale lasten.

Zij verdienen nog minder dan hun bemanning en kunnen zelfs niet doppen als hun vaartuig stilligt en de verdiensten nul zijn.

Is het dan te verwonderen dat onder deze kleine mensen zwarte armoede geleden wordt? Dat er gezinnen zijn waar de huishuur sinds maanden niet meer betaald is, dat gas, water en electriciteit afgesloten zijn bij gebrek aan betaling???

Het beetje geld dat kon verdiend worden met de garnaalvangst deze zomer was rap geslonken door de achterstallige betalingen, de hoogstnodige her-

stellingen en in de eerste plaats door de grijp- en nijpvingers van de fiscus.

Hoevele kustvisserij-reders kunnen zich nog de weelde veroorloven hun vaartuig te verzekeren? Zodat de eerste veraderlijke golf het bezit van een ganse familie, de vrucht van jarenlang zwoegen en sparen, kan meesleuren.

Is dat de waardering van het land voor hun prestatie tijdens de jongste oorlog? Voor hen die op levensgevaar af honderden miljoenen kgr. vis en haring hebben aangevoerd die vele burgers van de hongerdood hebben gered?

Is dat de waardering van een natie voor het bedrijf dat sinds eeuwen de kweekschool is geweest van onze visserij?

Het bedrijf dat steeds stand heeft gehouden en door wiens inspanningen en offers steeds maar opnieuw de basis werd gelegd van een rijke bloeiende nijverheid?

Het naseizoen heeft vele kleine reders de genadeslag toegebracht. Opnieuw zal de lijst der vissersvaartuigen verschijnen, het aantal vaartuigen is gelijk gebleven omdat deze officiële lijst niet vermeldt hoeveel schepen, door de nood gedwongen in de hoek zullen blijven liggen. En elk jaar wordt dit aantal groter en groter.

Wie enkele jaren geleden gewerkt heeft om een scheepje van enkele honderduizenden franken te verdienen, ziet nu zijn bezit getaxeerd als een waardeloze boel. Wie wil nu nog geld geven voor een garnaalscheepje?

Een slecht sprotseizoen

Het sprotseizoen is een fiasco geweest. Wat was er oorzaak van? Elk vaartuig dat in zee gaat, met drie man aan boord, wordt vooraf reeds belast met een sociale last van 43 x 3 of 129 fr., onafgezien of er opbrengst is of niet. Men scheldt dikwijls genoeg op de fiscus, die is nog genadig vergeleken met de Rijksmaatschappelijke Zekerheid.

De fiscus zal zich wel meester maken van een schoon stukske van de winst, maar als er niets verdiend is, laat ze de mensen tenminste gerust. De Rijksmaatschappelijke Zekerheid wil betaald worden, zelfs als er niets

verdiend is, en dat op een loon dat zeker geen enkel garnaalvisser in de afgelopen maanden verdiend heeft: 200 fr. per dag.

Is het dan te verwonderen dat de kleine reders hun vaartuigen niet meer in zee sturen als ze niet zeker zijn iets te vangen? Is het dan te verwonderen dat er geen moeite meer gedaan wordt om sprot of ijle haring te zoeken? Is het dan te verwonderen dat er weinig sprot en ijle haring door de kustvisserij aangevoerd wordt?

En als er dan nog een beetje aanvoer is, dan komt de Benelux-partner de geringe verdienste nog voor de neus van onze vissers en reders wegkappen.

We hebben het onlangs nog gekend dat Nederlandse schepen hun sprot op onze markt komen verkopen, buiten de officiële verkoop om en beneden de officiële prijs. Het is amper enkele dagen geleden gebeurd dat door de offertes van sprot uit Nederland de prijs van onze sprot een gevoelige deuk kreeg.

Nederland kan gemakkelijk werken aan lage prijzen, DE NEDERLANDSE KUSTVISSERIJ KENT ZELFS DE LAST NIET VAN SOCIALE WETGEVING.

Moeten onze kleine rederijen dan opgeofferd worden voor de belangen van de grootnijverheid? En moeten onze kleine rederijen de tekorten van de R.M.Z. helpen dragen?

Het is hoog tijd dat de regering aandacht schenkt aan de vraagstukken van de kleine visserij, die haar sinds jaar en dag werden voorgelegd door het Verbond der Belgische Zeevisserij, vooral aan de onrechtvaardige sociale wetgeving en de onverantwoorde Benelux-unie.

DE REDACTIE

Voor Nieuwbouw en Herstelling
van Schepen

N.V.

BELIARD - CRIGHTON & Co

11

OVA legt boeken neer

De Onderlinge Visafslag CVBA (OVA) heeft op 3 december de boeken neergelegd en is door de rechtbank van Koophandel failliet verklaard. Drie van de vijf personeelsleden blijven in dienst van Exploitatie Vismijn Oostende NV (EVO), een dochterbedrijf van het AG Vismijn Oostende. Directeur Marc Bruyer, in dienst sinds 1982 waarvan tien jaar als opvolger van directeur Roger Cattoor, werkt voorlopig voor de curatele. De arbeidsovereenkomst met een tijdelijke werknemer werd beëindigd.

NA DE OPRICHTING van het Autonoom Gemeentebedrijf Vismijn Oostende was het meteen duidelijk dat de activiteiten van de Vislossersbond Van Waes en van de Onderlinge Visafslag (OVA) tot de opdracht van het nieuwe vismijnbedrijf behoorden. De regeling en de overname van de activa van de Vislossersbond G. Van Waes is al enkele maanden geleden afgerond. De overdracht van de OVA-activiteiten lag moeilijker. De OVA

stond niet alleen in voor de financiële afhandeling van de veilingen, de uitbetaling van de reders en de inning van een aantal bijdragen en taksen, maar fungeerde ook als sociaal bureau (loonberekening) en boekhoudingskantoor voor een aantal redereien. De voorbije jaren was het personeelsbestand al tot de helft herleid. De raad van bestuur plaatste de resterende personeelsleden een paar maanden geleden in vooropzeg. De voorbije weken zijn de besprekingen tussen het Vismijnbedrijf en de OVA afgerond. Het klantenbestand van het sociaal bureau werd overgedragen aan het Sociaal Bureau Morbee-Ballegeer uit Knokke-Heist Morbee, dat destijds ook reeds de loonadministratie van de Zeebrugse visserscoöperatieve in vereffening

“Hand in Hand” heeft overgenomen.

De raad van bestuur nam uiteindelijk de beslissing om de boeken neer te leggen. De Rechtbank van Koophandel sprak het faillissement uit en stelde de Oostendse advocaat Paul Daems aan als curator.

De S.V. Onderlinge Visafslag werd opgericht op 24 september 1950. Eerste voorzitter was Raymond Bauwens. Hij werd opgevolgd door bekende figuren uit de visserijwereld als Pros Vandenberghe (1979), Henri Pintelon (1985) en Willy Versluys (1989) die twee jaar geleden werd opgevolgd door redersvrouw Marina Lepeire-Nollet.

Blijft nog een regeling met de NV Pakhuizen. De vennootschap, in handen van negen Oostendse visgroot-handelaars, sloot in 1989 een erfpachtovereenkomst af voor 45 jaar (tot 2034) met de stad Oostende. De NV stond in voor de renovatie van de pakhuizen (uitgezonderd blok C) en sloot langdurige huurovereenkomsten af met de pakhuisgebruikers. (gw)

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25 23

Jules: 0477 59 09 17

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende

8.139 ernstige inbreuken in 2001

De lidstaten hebben vorig jaar 8.139 ernstige inbreuken op de voorschriften van het gemeenschappelijk visserijbeleid gemeld. Dat is twaalf procent meer dan in het jaar 2000. Dat blijkt uit het verslag van de Europese Commissie. België meldde 56 inbreuken, Nederland 167. Frankrijk met 7.932 vaartuigen meldde slechts 372 en het Verenigd Koninkrijk met 7.519 vaartuigen had slechts

weet van 96 overtredingen. In totaal werden 331 visvergunningen ingetrokken, waarvan 235 in Griekenland, 91 in Denemarken en geen enkele in België of Nederland.

Bijna de helft van de overtredingen hebben betrekking op ongeoorloofde visserij in een bepaald gebied. Het bedrag van de opgelegde boetes voor hetzelfde soort inbreuk varieert aanzienlijk per

lidstaat. Voor de uitoefening van de visserij zonder visvergunning of andere toestemming bedroeg de boete in Finland gemiddeld 84 euro en in Ierland 12.700 euro. "Dit verslag laat duidelijk zien hoe noodzakelijk de hervormingsvoorstellen om de controles op te voeren en de sancties te harmoniseren wel zijn," luidt de commentaar van de Commissie. Zij verzoekt de lidstaten dan ook om meer ijver aan de dag te leggen om inbreuken op te sporen en te vervolgen. (gw)

Overzicht overtredingen en boetes per lidstaat

BEL	DEN	DUI	GRI	SPA	FRA	IER	ITA	NED	POR	FIN	ZWE	VK	TOT
Aantal ernstige overtredingen per lidstaat													
56	381	120	364	3.717	372	63	1.628	167	1.118	12	44	96	8.139
Aantal ingetrokken visvergunningen per lidstaat													
0	91	0	235	0	1	0	4	0	0	0	0	0	331

Z.470 koers kwijt

De Zeebrugse eurokotter Z.470 Odin geraakte op dinsdagavond 3 december het noorden kwijt. Het vaartuig van de BVBA Gebroeders Rammeloo uit Heist geraakte op weg naar de haven van Stelendam verrast door een dikke mist. De noodoproep werd beantwoord door de bemanning van de reddingsboot Prinses Margriet die de Z.470 veilig naar de haven kon loodsen.

N.64 Mooie Meid naar Zoutkamp

Het kustvaartuig uit het faillissement van Rederij De Mooie Meid uit De

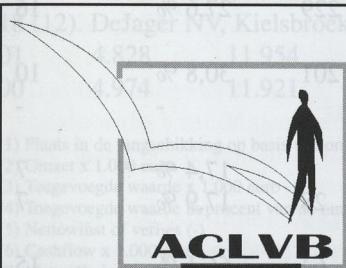
Haan (19,60 m., 145 kW, bouwjaar 1989) werd gekocht door Visserijbedrijf de Rousant BV uit Zoutkamp. De rederij kocht eerder dit jaar ook de ex-Z.296 Mooie Meid van de Oostendse rederij De Zwerver.

Ex-O.782 vaart als ZK.18

De gewezen O.782/N.782 Nancy (gebouwd in 1971 bij Scap) is opnieuw in de vaart als ZK.18 Liberty. Het garnaalvaartuig werd 4,80 meter verlengd en omgebouwd tot hekkottertje. Eigenaar Johan Rispens uit Zoutkamp heeft er meer dan twee jaar over gedaan om de garnaalkotter klaar te krijgen.

Nieuwe saneringsronde Nederlandse vloot

Het Nederlandse Ministerie van Landbouw en Natuurbeheer heeft begin december de reders opnieuw de kans gegeven om uit te stappen. Ze moesten wel snel beslissen want het aanbod werd op 16 december reeds afgesloten. Zowel grote kotters, eurokotters als garnaalvaartuigen kwamen in aanmerking. Er werd negen miljoen euro (363 miljoen frank) beschikbaar gesteld (2.500 euro per ton) met bovenop nog een Europese saneringspremie. Met dit bedrag kan 3.600 brutoton weggewerkt worden of ongeveer vijftien vaartuigen. In een eerdere saneringsoperatie werden al 26 vaartuigen weggewerkt.



Knokke
Gemeenteplein 35-37
Tel: 050 632602
Heist
H. Lybaertstraat 1
Tel: 050 511966

DE LIBERALE VAKBOND



WIJ MAKEN ER WERK VAN

TIJDINGEN
 Oostendenaar, vraag ernaar bij uw dagbladhandelaar

Visbedrijven in de TOP 5000

NAAR JAARLIJKSE GEWOONTE publiceert het financieel-economisch weekblad 'Trends' de rangschikking uit van meer dan 5.000 Belgische bedrijven op basis van omzet en toegevoegde waarde. Achttien ondernemingen uit de visserijsector komen erin voor.

We brengen u de rangschikking volgens omzet, met tussen haakjes de plaats bij de rangschikking op basis van toegevoegde waarde. In ons overzicht voert Pieters Visbedrijf voor het zoveelste jaar op rij de lijst aan. Alle opgenomen bedrijven boekten in 2001 winst en een positieve cashflow, behalve het internetbedrijf Pefa.com dat zijn omzet tegenover 2000 wel met meer dan 250 procent zag toenemen, maar tegelijk grote verliescijfers moest noteren. (gw)

Jr	Plaats TOP	Omzet x1000	T.W. x1000	T.W. x1000	Netto winst/	Cash flow	Mater. invest.	Pers. kost.	aantal pers.
1 (1). Pieters Visbedrijf NV, Kolvestraat 4, 8000 Brugge									
01	429	147.146	23.147	15,7 %	15.903	18.142	2.964	66,7 %	366
00	444	139.463	21.619	15,5 %	3.785	5.584	2.183	65,2 %	341
2 (6). Zeebrugse Visveiling NV, Noordzeestraat 201, 8380 Zeebrugge									
01	1.012	61.288	2.434	4,0 %	22	907	425	61,8 %	68
00	1.220	52.729	2.553	4,8 %	67	852	63	53,4	67
3 (2). Morubel Nv, Ankerstraat 2, 8400 Oostende									
01	1.226	51.337	10.264	20,0 %	4.366	4.735	3.038	41,8 %	104
00	1.196	51.555	10.115	19,6 %	2.293	3.941	237	39,2	107
4 (5). Gadus, Toevluchtsweg 15A, 8620 St.-Joris-Nieuwpoort									
01	1.584	40.011	2.893	7,2 %	240	665	629	64,9 %	38
00	1.772	36.725	2.320	6,3 %	118	397	95	66,3 %	31
5 (13). Hottlet Frozen Foods NV, Heiveldekens 4, 2550 Kontich									
01	1.788	35.759	1.311	3,7 %	33	145	109	37,8 %	10
00	2.023	32.441	2.540	7,8 %	160	335	93	18,3 %	9
6 (3). Atka NV, Schoonmansveld 26, 2870 Puurs									
01	1.987	32.248	4.055	12,6 %	20	979	699	46,9 %	49
00	2.088	31.190	3.124	10,0 %	10	852	626	50,7 %	49
7 (16). Seadco NV, Tervurenlaan 466, 1150 Brussel									
01	2.005	32.001	1.065	3,3 %	56	100	22	37,1 %	8
00	1.988	32.868	-	-	-	-	-	-	-
8 (9). Galana Seafood NV, Vichtseweg 113-119, 8790 Waregem									
01	2.263	27.948	1.683	6,0 %	80	540	114	39,4 %	17
00	2.331	27.478	2.170	7,9 %	215	921	229	27,6 %	16
9 (11). Setraco NV, Oostendse Baan 100, 8470 Gistel									
01	2.352	26.955	1.443	5,4 %	50	193	201	30,8 %	10
00	2.395	26.705	-	-	-	-	-	-	-
10 (7). Mar Products BVBA, Mariemontkaai 22, 1080 Brussel									
01	2.770	22.638	1.892	8,4 %	29	80	8	17,4 %	7
00	2.416	26.453	1.734	6,6 %	10	445	28	17,9 %	7
11 (18). Pefa.com, Vismijnlaan 23, 8380 Zeebrugge									
01	2.933	21.077	- 2.144	- 10,2 %	- 4.312	- 3.520	64	- 66,1 %	15
00	-	8.226	- 2.873	-	-	-	-	-	-
12 (14). Paulus Henri en zonen NV, Ierse Zeestraat 2, 8380 Zeebrugge									
01	3.018	20.329	1.198	5,9 %	85	280	36	23,0 %	12
00	3.210	19.606	1.181	6,0 %	77	332	109	22,9 %	13
13 (17). Pittman Seafoods NV, Noordzeestraat 2, 8200 St.-Andries-Brugge									
01	3.103	19.714	1.045	5,3 %	75	296	82	34,5 %	8
00	3.832	16.012	961	6,0 %	1	333	1.299	31,9	8
14 (10). Vandermaesen NV, Westlaan 313, 3550 Heusden-Zolder									
01	3.272	18.542	1.528	8,2 %	80	293	203	71,6 %	32
00	3.224	19.520	1.576	8,1 %	169	328	98	66,4	32
15 (15). Thalassa Seafoods NV, Oudeleeuwenrui 12, 2000 Antwerpen									
01	3.325	18.216	1.132	6,2 %	177	206	-	27,6 %	-
00	3.334	18.779	770	4,1 %	62	121	13	38,0	6

EEN ALTERNATIEF

Breskens als Uw aanvoerplaats geeft U de volgende voordelen:

- * Lage vaste mijnkosten;
- * Hoge opbrengst voor Uw GEHELE vangst door kopers voor zowel de Belgische versmarkt als de Nederlandse vers- en fileermarkt;
- * Zeer hoge servicegraad
- * Vervoer vanuit elke aanvoerhaven;
- * Dagelijkse visverkoop;
- * Groot lokaal handelarenbestand, zowel groot- als kleinhandel.



Probeert u het eens en u zult versteld staan
van Uw meeropbrengst

ZEEUWSE VISVEILING BRESKENS NV

KAAI 1, 4511 RC BRESKENS tel: (+31) 117 3 81 634, fax: (+31) 117 382 303

E-mail: zeeuwse-vis@zeelandnet.nl

F. Lokerse privé tel (+31) 117 38 0685 of (+31) 651 314 190

16 (4). All-Freeze, Industriezone Oude Bunders, 3630 Maasmechelen

01	3.412	17.717	3.133	17,7 %	365	884	789	63,2 %	55
00	3.782	16.293	2.855	17,5 %	397	903	893	60,2 %	49

17 (8). Verbiest NV, Kielsbroek 27, 2020 Antwerpen

01	3.986	14.943	1.817	12,2 %	291	665	158	48,1 %	29
00	4.065	14.946	1.601	10,7 %	156	534	499	53,7 %	31

18 (12). DeJager NV, Kielsbroek 21, 2020 Antwerpen

01	4.828	11.954	1.392	11,7 %	70	317	158	65,8 %	27
00	4.974	11.921	1.444	12,1 %	16	428	98	59,4 %	27

(1) Plaats in de rangschikking op basis van omzet, bovenste lijn 2001, tweede lijn 2000.

(2) Omzet x 1.000 euro.

(3) Toegevoegde waarde x 1.000 euro

(4) Toegevoegde waarde in procent van de omzet.

(5) Nettowinst of verlies (-)

(6) Cashflow x 1.000 euro.

(7) Materiële investeringen van het boekjaar x 1.000 euro

(8) Personeelskosten in procent van de toegevoegde waarde.

(9) aantal personeelsleden.

NEEM TOCH 'N ABONNEMENT

HVB wordt zeventig jaar jong.
Geef ons de middelen om...
er nog eens 70 bij te doen.



Spanje verbiedt eenwandige olietankers

Vanaf 1 januari zal het verboden zijn aan olietankers met een enkele wand om de Spaanse havens of terminals aan te doen als die tankers geladen zijn met zware fuel, ruwe olie of asfaltbitumen. Dat geldt voor alle eenwandige tankers, welke ook de vlaggestaat van het schip in kwestie is.

C-Power buiten de kustwateren

Windmolenparkbouwer C-Power haar plannen tot het ontwikkelen van een windturbinepark in ons land verschoven tot buiten de 12 mijls-zone. C-Power heeft een nieuwe domeinconcessieaanvraag ingediend voor de ontwikkeling van een park met 60 windturbines met een minimaal vermogen van 216 MW (60 x 3,6 MW) tot een maximaal vermogen van 300 MW (60 x 5 MW), gesitueerd op de Thorntonbank. Dit park zou reeds 1/3 van de nog te realiseren Kyoto-doelstelling tegen 2010 voor gans ons land kunnen invul-

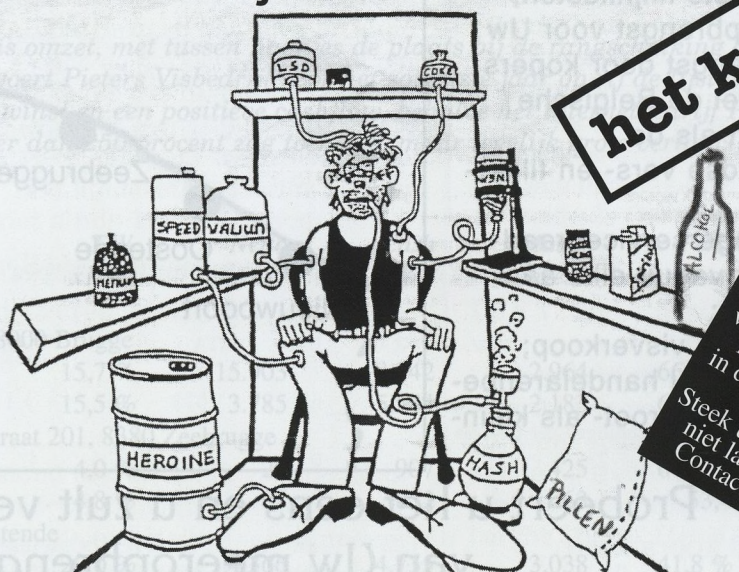
len.

De website www.c-power.be geeft alle informatie. Ook zullen de resultaten van de verdere studies, dewelke in het kader van de

Milieu Effecten Rapportage worden doorgevoerd, eveneens op de website gepubliceerd worden van zodra deze beschikbaar zijn.

Wil je ermee breken?

het kan!



NIEUW!!!
Partners van verslaafde mensen kunnen terecht in de partnergroep van SOS. Steek uw gevoelens niet langer weg. Contacteer ons.

SOS-zelfhulpgroepen voor mensen met verslavingsproblemen. Wekelijkse vergaderingen in Blankenberge, Brugge, Koksijde, Veurne, Kortrijk, Menen, Oostende, Roeselare en Gent.

Info? Tel.: 0474 745 715

VOOR EEN EFFICIENTE OPLOSSING VAN AL UW VERZEKERINGSPROBLEMEN



cvba HULP IN NOOD



ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27 8400 OOSTENDE

TEL. (059) 32 16 89 FAX (059) 32 26 17

GSM (0477) 42 55 68 (24u op 24u bereikbaar)

E-mail: hulp.in.nood@pandora.be

VOORDELIGE CASCO & MOTOREN-PREMIE

WIJ BEMIDDELEN BIJ EEN EERSTE KLAS P&I CLUB VOOR DEKKING MET O.A. WAARBORGEN TOT US\$ 700.000.000 VOOR

1. LICHAMELIJKE LETSELS AAN DERDEN

2. POLLUTIESCHADE

IN SAMENWERKING MET DSV BELGIUM NV (CDV 10455)



VOOR

**BRAND - AUTO - ARBEIDSONGEVALLEN - PERSOONLIJKE ONGEVALLEN -
HOSPITALISATIE - BA GEZIN (FAMILIALE) - BA UITBATING - YACHTING EN
PLEZIERVAART - RECHTSBIJSTAND - REISBIJSTAND - ENZ.**



DE LAATSTE vuurtorenwachter

Voor mensen met een kwak hart en een wak karakter



(Herinneren wij de lezers eraan dat de veldmaarschalk van de Sector onlangs de oorlog verklaard heeft aan de groene wijven in deze regerink, alsmede aan hun vogelaars. Uw reporter brengt heden 1 gedetailleerd rapport over de krijgsverrichtingen die sindsdien plaatsgegrepen hebben.)

Terwijl de heer Dubbeljoe Bush nog altijd aan het uitvissen is hoe hij de wereld ervan kan overtuigen dat er in Irak wel degelijk massavernietigingswapens liggen te liggen, staat onze sector al heel wat verder met zijn oorlogsinspanningen. Ook omdat de aanval nog altijd de beste verdediging is, besloot de Etat Major van onze Sectorstrijdkrachten de dominostrategie toe te passen. De tactiek is simpel, want ze werd ontworpen door korporaal Claes M. die daarover op de briefing het volgende mededeelde: *'Om de milieuterroriste Dua V. te verslaan richten we onze pijlen eerst op de Europese Commissie. Immers, van zodra deze valt, zullen ook de Belgische en vervolgens de Vlaamse regering vallen, waarna mijn*

kaloten terug hun plek kunnen innemen.'

Ook de middelen om deze tactiek te doen slagen werden door de (Europese) tjevenvakbond van korporaal



Claes gelanceerd. Zo werden er door de sectortroepen bijna tegelijk twee aanvallen ingezet. 1 in Zeebrugse wateren en 1 andere in het hol van de leeuw, namelijk in Brussel alwaar de vijandelijke Commissie aan het vergaderen was met de Europese visserijministers.

Over deze laatste aanval kunnen we kort zijn. De ministers verschoten zich 1 bult toen ze in de cafetaria vijf bedienden van de Europese Redersvereniging zagen, aangevoerd door adjudant Cor Bisier en zijn ordonnans, de korporaal Claes. En ja, het eten was die dag voortreffelijk. In Zeebrugge was de ingezette aanval dan weer strijdvaardiger. Dat kwam door de vele dokwerkers die korporaal-chef Victor I. opgetrom-

meld had. In hun rooie plasticjasjes overvleugelden de staalharde socialistische dokwerkers de elf aanwezige vissers en de helft van het bestuur van de Rederscentrale.

Alsof ze ook maar enig benul hadden waarover het ging schreeuwde dit dokwerkersheir luid ende krachtig (en met een Gents accent): **'Zeg niet te gauw: er zit geen kabeljauw!'**

De haven van Zeebrugge werd verder geblokkeerd door niet minder dan drie vissersvaartuigen en de bevoorrading van de troepen was in handen van de ondervoorzitster van de RC die dacht dat de Gentse dokwerkers lid van de Chiro waren.

Ja, het installeren van 1 Oostendse vistrap in Zeebrugge is daarmee alweder 1 stap dichterbij zijn realisatie gekomen. Het wachten is alleenlijk nog op 1 geschikte manier om de gelden van de sociale zekerheid daarvoor te gebruiken, bijvoorbeeld via Zeevissersfonds. Moet kunnen!



Naar een nieuwe maaswijdtemeter

DAT DE HUIDIGE EU-maaswijdtemeter al heel wat kwaad bloed heeft gezet is algemeen bekend. Doordat de maaswijdtemeter met handkracht in de te meten maas wordt gedrukt, kan het resultaat van de meting verschillen van persoon tot persoon. In geval van discussie kan een hermeting met een 5 kg gewicht of dynamometer als meetkracht worden gevraagd, maar dit gebeurt bijna nooit omdat dan omzeggens steeds lagere meetwaarden worden bekomen. In de rechtszaal wordt de door de Commissie voorgeschreven meetmethode dan ook meer en meer in vraag gesteld. Vooral in Nederland laaide de discussie hieromtrent het laatste jaar hoog op.

TENEINDE EEN OPLOSSING te vinden voor dit probleem nam het Departement voor Zeevisserij het initiatief om een nieuwe maaswijdtemeter te ontwikkelen. Na heel wat voorbereidingswerk startte op 1 oktober 2002 het project OMEGA. Dit project heeft tot doel een nieuwe, objectieve maaswijdtemeter te construeren en uit te testen. Tevens zal voor de nieuwe maaswijdtemeter een meetprotocol worden opgesteld. Het project moet resulteren in een nieuwe, moderne maaswijdtemeter die de maasopening ondubbelzinnig zal weergeven, onafhankelijk van degene die het instrument bedient en dus niet langer beïnvloed door mankracht. De nieuwe maaswijdtemeter zal ondubbelzinnige maasmetingen leveren die juridisch volkomen aanvaardbaar zullen zijn. Het project wordt uitgevoerd in Europees

verband en gedeeltelijk gefinancierd door de Europese Commissie.

Maar hoe dan

De nieuwe maaswijdtemeter wordt een elektronisch instrument dat de maas onder een welbepaalde spanning brengt vooraleer de opening te meten. Maasopening en meetkracht worden digitaal afgelezen en in een ingebouwd geheugen opgeslagen. De gegevens kunnen dan later worden uitgeprint of voor verdere verwerking naar een PC worden gestuurd. Het prototype van de OMEGA-maaswijdtemeter zal gebouwd worden door Marelec uit Nieuwpoort en Observer Instruments uit Ridderkerk. Marelec is algemeen bekend voor zijn meet- en controlesystemen voor vistuig en voor zijn weeg- en sorteerinstallaties. Observer is een Nederlandse instrumentenmaker die onder meer de ICES

maaswijdtemeter, gebruikt voor wetenschappelijk werk, fabriceert. De testen zullen worden uitgevoerd door visserijinstituten en inspectiediensten uit België, Duitsland, Frankrijk, Italië, Spanje en het Verenigd Koninkrijk. Europese visserijlanden die niet rechtstreeks deelnemen aan het project en de Europese redersorganisaties en nettenfabrikanten zullen worden uitgenodigd om deel te nemen aan een tweetal workshops waar het prototype en de resultaten van het onderzoek zullen worden voorgesteld. Momenteel wordt volop gewerkt om het eerste prototype tegen april volgend jaar klaar te krijgen. Dan volgt een eerste reeks testen en, indien nodig, het verbeteren van het prototype. Vervolgens wordt het definitieve toestel intensief getest in het labo en op zee. Bij het beëindigen van het project wordt de OMEGA maaswijdtemeter aan de Europese Commissie overgemaakt.

Ronald Fonteyne, projectcoördinator.

Meer informatie over het OMEGA project is te vinden op de website www.dvz.be/omega.

Provinciaal Maritiem Instituut

Kursaalstraat 55
8301 Knokke - Heist
Tel.: 050 / 51 10 01
Fax: 050 / 51 64 44

e-mail: pmi.heist@west-vlaanderen.be



Mercatorlaan 15
8400 Oostende
Tel.: 059 / 70 40 19
Fax: 059 / 51 38 71

e-mail: pmi.oostende@west-vlaanderen.be

HVB sprak met motorist op rust Albert De Rijcker

De echte helden liggen op het kerkhof

ZE WORDEN ZELDZAAM, de Blankenbergaren die de oude visserij nog meegemaakt hebben. Maar aan de Grote Markt kregen we wel Albert De Rijcker aan de praat. Onze man werd op 22 mei 1915 in Blankenberge geboren en is nu 87, fit van leden en gezond van geest. Daarover zegt hijzelf: *'Oh, mijn familie is van een kloek ras, want zij die meer dan 90 jaren geworden zijn vormen de meerderheid. En er hebben er heel wat in de visserij gewerkt.'*

OOK VOOR ALBERT lag de looper naar de visserij wijd gespreid en zijn leven zou grotendeel door de sector bepaald worden. Maar met zijn vader, eigenaar van de B.2, heeft hij nooit kunnen varen, want die overleed als Albert 12 was. Minzaam haalt Albert de herinneringen op, en we maken kennis met een man die de echte waarden in het leven weet te appreciëren.

Vier zielen en een jongen

Moeder Madeleine Van de Velde was afkomstig uit de omgeving van Duinkerke. In het zomerseizoen werkte zij in de Blankenbergse horeca en daar leerde ze vader Jozef De Rijcker kennen. Ze kregen samen vier kinderen: Eugéné, onze Albert, zus Valentin en Gerard.

In 1928 wordt Albert dertien en hij gaat, als lavertje, aan boord van de B.2. Petrus (Tutte) Van de Pitte is er de schipper van, de rest van de bemanning bestaat uit Bisschop (Meeuwe), Gerard Arens, en broer Eugéné. *'Als we ons lieten aanmonsteren ging dat met de uitdrukking: "Vier zielen en een jongetje" precies of dat jongetje geen ziel had'*, aldus Albert.

'Het leven aan boord als lavertje was ook niet alles. Karweitjes van de morgen tot de avond en dan weer tot de morgen. Een goed woordje of een schouderklopje ontbrak

meestal, de verdienste bestond uit een beetje drinkgeld en een pakje vis, echt niet de goede methoden om begees- tering op te roepen voor het beroep.'

Maar Albert bleef. Tot aan de oorlog heeft hij heel wat vaartuigen op z'n boek staan: H11 'Jan Virginie', H.77 'Gilda', Z.67 'Que Vadis', B.29 'St; Marie-Joseph Protege Nous', B.20 'Antares', H.67 'Marie-Thérèse Bebra' en in 1940 de B.30 'Jean-Andre' van reder Engelbert Gode-ris.

Voelde hij zich dan nergens thuis? *'Integendeel. Ik stond bekend als een goede werker die daarenboven ook nog eens snel tevreden was. Het was eerder zo dat ik graag andere mensen hielp. Ik was vrij en een schipper die een man te kort had, kon altijd bij mij terecht.'* Bleek er ook een voordeel voor Albert zelf aan te zitten, want het contact met al die verschillende vaartuigen en bemanningen maakten van hem een uitmuntende visser.

De echte helden ...

De oorlogsdreiging wordt op 10 mei 1940 harde realiteit. De Vlamingen herinneren zich WOI en slaan op de vlucht. Daartoe wordt ook de B.15 'De Drie Gezusters' (van de broers Jos en Leonard De Bruyne) klaargemaakt. Schipper aan boord was Jozef —'t Jef van Potje'—De Bruyne.

Albert: *'Het was een toestand die men zich nu nauwelijks nog kan voorstellen, gezinnen met wat schamele bezittingen kwamen aan boord, op de vlucht, met veel hoop veilig in Engeland te kunnen aankomen, maar nog meer angst om het onbekende wat er hun te wachten stond. Aan boord zaten toen 47 vluchtelingen waaronder een gezin met een kindje van zes weken. De B.15 had meer dan voldoende aan zijn lading en het motortje moest zwoegen, gelukkig was er een kalme zee en was het zomerweer mild.'* De jonge Albert voelde de angst die deze mensen met zich meebrachten, de onzekerheid over wat er hun te wachten stond... Voeg daarbij het varen in een donkere nacht, overtrekkende vliegtuigen, ontploffingen.... Als ze dan in de nacht voorbij Duinkerken varen en er ook de gloed van een brandende stad zien is er meer dan angst.

Toch bereikt de B.15 Dover dat barstensvol vluchtelingen zit. *'We moesten dan ook doorvaren naar Folkenstone, waar iedereen van boord moest en de vluchtelingen verspreid worden en opgenomen in Engelse families.'* Voor het gezin De Rijcker wordt het Londen. Albert was toen 25? Volgens de Belgische regering in ballingschap was hij bruikbaar en werd dus voor de keuze gesteld om dienst te nemen in de marine, ter koopvaardij te varen of de visserij te gaan beoefenen. De keuze was

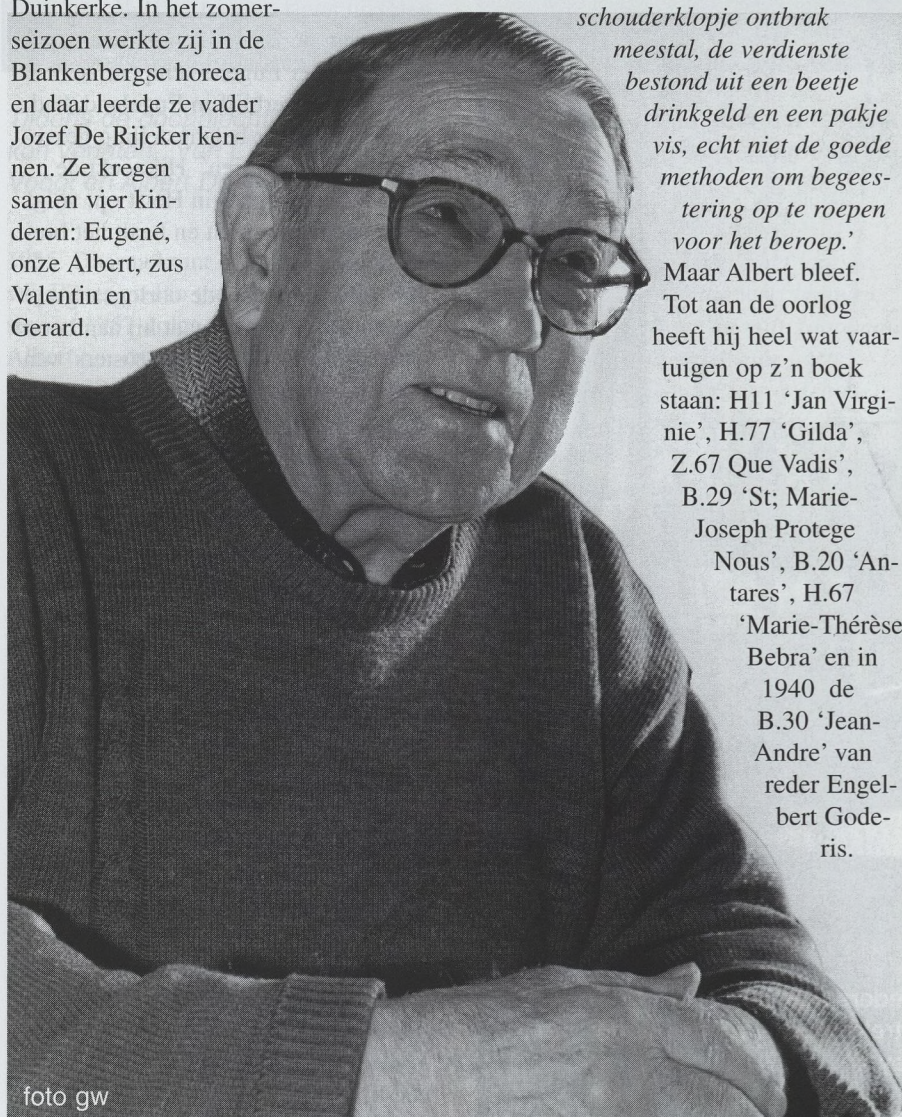


foto gw

snel gemaakt: de visserij in Newlyn! In dit bijna compleet Vlaamse oorlogsdorp betrok de familie De Rijcker een van de kleine huisjes. Albert, Valentin, Eugéné, Gerard en moeder Madeleine werden opgenomen in het oorlogsleven van een vreemd land.

Albert heeft vrij vlug vaart op de B.30 'Jean-Andre' van zijn familielid reder Engelbert Goderis uit Oostduinkerke. Albert: *'Het was wel spannend, want beschietingen en bommen die in de omgeving van de vissende vaartuigen ontploften, stonden alle dagen op het programma. Wij hebben geluk gehad: geen enkele treffer maar enorm veel angst! Alhoewel... men leert daar ook mee leven.'*

Na twee jaren Newlyn, trekt Albert naar Swansea op de 0.277 'Madeleine-

Henriette' van weer een ander familielid, August Laplasse uit de Panne.

Albert: *'Broer Eugéné was ook heel de oorlog ter visserij blijven varen, moeder en zus Valentin hadden werk in de omgeving van Newlyn gevonden. Broer Gerard had een totaal andere koers gevaren, hij was nooit happig geweest op het zeemansleven en in Engeland koos hij voor een loopbaan in het leger, hij kwam terecht in het geniebataljon en werd er een 'ontmijner' in de Belgische Brigade Piron. Hij neemt in augustus 1944 actief deel aan de bevrijding bij de landing in Arronmanches (Frankrijk). In Honfleur waren ze hem daar dankbaar voor, want Gerard krijgt in een nieuwe woonwijk een straat die zijn naam draagt, het erevoorzitterschap van "l'*

Association Honfleur 1939-1945" en het museum wordt "Musée Gerard De Rijcker".' Volgens Albert was Gerard dan ook een knappe en verstandige kerel maar zeer bescheiden als hij over de oorlogsjaren vertelde, wat trouwens uiterst zelden gebeurde. Albert: *'Altijd herhaalde hij daarbij het volgende zinnetje: De echte helden liggen op het soldatenkerkhof'.*

Terug naar Blankenberge

De bevrijding was een feest, maar: *'De velen die dachten dat ik in Blankenberge vlug terug aan boord zou gaan, zaten fout. Het verblijf en het vissersleven in Engeland hadden me schrik doen krijgen. De vaartuigen die ik op mijnen had zien lopen en in de lucht zien vliegen, waren beelden die ik niet kon vergeten. ik koos dus voor meer zekerheid. In Blankenberge was er een wasserij waar veel materiaal van de Engelse soldaten werd behandeld. Dat was wat kalmer en veiliger werk.'*

Als de Engelse soldaten de Vlaamse kust verlaten vermindert ook het werk in de wasserij. Albert vergeet ook stil aan zijn angst en gaat in 1946 aan boord van de B.610, een garnaalvanger waarop broer Eugéné schipper is. Tijdens zijn verblijf in Engeland, had Albert ook meer belangstelling gekregen voor de motoren. Hij zoekt de Vrije Visserijschool in Heist op, volgt er de cursus motoren en haalt het brevet van motorist.

Na vier maanden is de oorlogsangst totaal verdwenen en gaat hij aan boord van de B.605 'De Drie Gezusters' van Jos & Leonard De Bruyne. Schipper is er Charles Falleyn. Daarna volgt de 0.277 'Madeleine-Henriette' met Deutzmotor van 200 hp (149 kw) van reder Theophiel Laplasse.

Zoals de Pannenaars heel bedrijvig geworden waren in Oostende, zo trokken de Blankenbergenaars meestal naar Zeebrugge, waar goed geld te verdienen was. Ook Albert zette de stap. In 1948 monstert hij aan op de Z.488 (voordien H.11) 'Jan-Virginie' van reder-schipper Leopold Dewaele. In 1951 komt de Z.507 (vroeger H.41) 'Jacomina' van reder Frans (Sissen de klemmer) Ackx op zijn monsterboekje. Albert: *'Het was een oud vaartuig, in 1927 gebouwd op de scheepswerf van Dejonghe. Aan boord tref ik een pracht van een schipper in de persoon van Albert Creyf, die ik al kende van ons oorlogsverblijf in Newlyn.'* Het was een fijne ploeg, dus blijft Albert tot



De B 605 'De drie gezusters' van de reders Jos & Leonard De Bruyne. Met dit vaartuig (Deutzmotor 100 Hp) trekt Albert na de oorlog wer het zeegat in. Schipper was Charles Falleyn.



Tijdens de doopplechtigheid van de Z 582 Eldorado, het laatste houten vaartuig dat de werf van Roger De Graeve kon verlaten. Van L. nr R.: Louis Cattoor (op 12 juli '70 op zee vermist), reder-schipper Staf Decloedt, Walter De Voogt en Albert De Rycker.

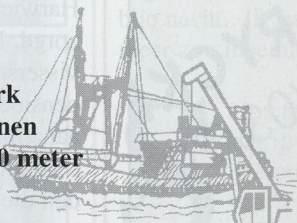
1955. Daarna komt de Z. 270 'Augusta' van Pieter en Jan (zeilmakers) Demeester. In 1957 volgt weer een periode dat Albert her en der bijspringt om reders van hun bemanningsprobleem af te helpen: Z.510 'Blauwvoet', Z.449 'Zeemanshoop', Z.491 'Bonaventure', Z.421 'Concordia', weer de Z.449 'Zeemanshoop' en de Z.523 'Jeanne-Madeleine'. Albert: 'In 1964 laat Staf Decloedt bij

de werf Roger De Graeve het laatste houten vaartuig van die werf bouwen, de Z.582 'Eldorado'. in mijn loopbaan had ik tot dan toe weliswaar geen armoede gekend, maar iets overhouden, had er evenmin in gezeten. De Z.582 maakte echter grote besommingen, zodat ik wat opzij kon leggen voor later.'

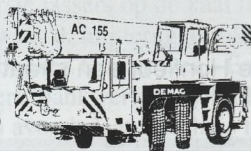
Een datum om nooit te vergeten

Minder goede herinneringen heeft hij aan 12 juni 1970, een datum om nooit te vergeten: 'Het was mooi weer, een kalme zee en Louis Cattoor gaat wat rusten. Als we aan de Engelse kust komen en we Louis oproepen blijkt die nergens aan boord te vinden te zijn. Schipper Staf verwittigt alle vaartuigen

**Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouw
Metaalkonstruktie
Draai-, frees- en schaafwerk
Verhuur telescopische kranen
tot 80 ton, gieklength tot 70 meter**



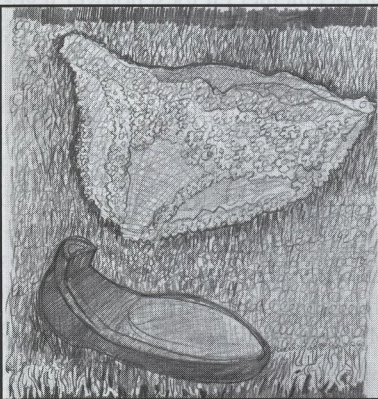
**Bureel - werkplaatsen:
Boomkorstraat 6/8 - 8380 Zeebrugge
Werfkaai 9-11 (vissershaven)
Tel. 050/ 54 45 41 - Fax 050/ 54 58 37
24 u / 24 u **GSM 0477-41.20.93****



Verheye Joël
n.v.



Stoppen met roken op kerstdag



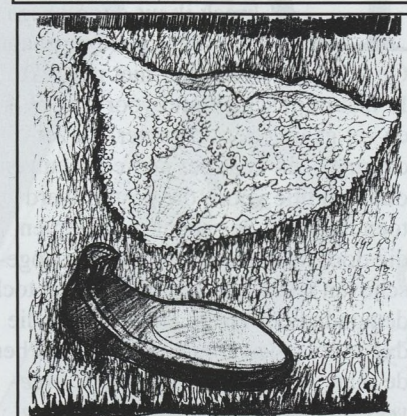
HET WAS NOG VROEG die kerstdagmorgen. Het begon nog maar te dagen in den oosten en ik stond al op straat, ergens in de stad waar het leven nog niet op gang gekomen was. Het was het niemandsuur, het uur van de hondenwacht ook, de moeilijkste wacht die zeelui te lopen hebben. Maar ik zat niet op zee, ik stond aan wal en toch had ik moeite om mijn evenwicht te houden. De laatste fuifnummers waren nog niet zolang geleden thuisgekomen en hun slaapkamers vulden zich nu met de reuk van verzuurde alcohol en van tabak, van asse en van zweet. De werkers van het eerste uur daarentegen, zij die de mensen een prettige kerst zouden verzorgen, stonden zich nog te scheren, hun tanden te poetsen, een eitje te koken en bij hen rook het naar koffie en naar de sprankelende frisheid van limoenen (gesteld dat ze zich met Fa gewassen hadden). Ikzelf was ongeschoren, ongekamd en ongewassen een flatgebouw ontvlucht. Enige uren geleden was ik er binnengewaggeld en nu stond ik alweer op straat. Mijn handen roken naar braaksel en mijn oksels naar zweet. Ik voelde dat ik nog dronken was en vervloekte de voorbije nacht. Ik zwoer dat ik dit nooit meer zou meemaken.

SINDS IK OM DEN BRODE moet schrijven, leg ik mezelf een ijzeren discipline op. Ik werk van 's morgens tot 's avonds. 's Ochtends ben ik al bezig als de eerste lassers op de kaai toekomen, daar waar ik mij teruggetrokken heb om mijn boeken te schrijven. En als de draaiers, bankwerkers, schilders en vissers 's avonds laat naar huis terugkeren,

dan brandt de lamp nog boven mijn bureau, dan ben ik nog steeds aan het werk. Als ik dan mijn vellen volgeschreven heb — ik heb mijzelf het hoge getal van vijftien vel per dag opgelegd — dan maak ik een wandeling met de hond, ik loop een eind langs het strand, heel dicht bij de golven en snuif het jodium op. Daar word ik helemaal rustig van. Om middernacht ga ik naar bed en vijf tellen later slaap ik de rustige slaap van lieden die weten dat hun dag weer goed gevuld geweest is.

DAAR IS ÉÉN UITZONDERING OP. Kerstavond. Elke kerstavond ruk ik me los, breek ik uit de sleur, ga ik er eens goed tegenaan. Op kerstdag wordt hier niet gewerkt. Ik laat mijn schrijftafel voor wat ze is en zet geen letter op papier. Ik zet daarmee een keer per jaar een eeuwenoude traditie voort, die gestart werd toen de joden de sabbat instelden en die door de katholieken een dag opgeschoven werd. En kerstdag is dan toch de zondag der zondagen, zelfs als die dag niet op een zondag valt. Ja, ik ben de man waarvan men zegt: *'En ongeveer op de driehonderdzigste dag rustte hij.'*

Trouwens, zelfs als ik zou willen werken op kerstdag zou ik het nog niet kunnen, want het spel zit al op de wegen van de dag ervoor. De dag voor kerstdag, 's morgens, bezoek ik mijn oude moeder, ik eet er broodjes, drink er koffie, proef haar soep en 's middags trek ik de stad in. Traag begin ik dan mijn biertjes te drinken, eerst in de burgercafé's waar oude vrouwen hun thee slurpen en oude mannen hun koffie,



waar het warm is en het geluid beperkt blijft tot het geroezemoes van oude mensen die elkaar al lang niets meer te vertellen hebben. Maar naarmate de avond valt geraak ik steevast aan lager wal. Ik heb het nooit anders geweten, het is alsof het tot de wetmatigheden van mijn psyche behoort. Ik begin in die gezellige rustige herbergen, waar het klassieke meubilair en de hoge plafonds iets verhevens hebben en eindig in bars waar alles draait rond veel te dure kitch. De laatste bar die ik dan telkens weer bezoek — ik ben dan al flink lazarus — heet de 'Bar Co' en daar ontaard ik helemaal, samen met nog zo'n tiental harde werkers, die zich op kerstavond eens compleet ontspannen.

En ja, dat was ook nu weer het geval. Het was weer allemaal flink uit de hand gelopen. Iemand was van de kruk gevallen, er waren echtelijke ruzies ontstaan, de waard had in zijn onderbroek staan dansen en ik, ik voelde me in optima forma.

Op zo'n momenten begint het bloed te werken, het begint allemaal een beetje te jeuken, je hebt jezelf niet helemaal meer in de hand, je ontspoord een beetje en het laagje vernis, dat cultuur heet, druip van je af en je komt zo'n beetje in een Clintoniaanse wereld terecht. (Ook die Clinton is naar men zegt een harde werker.)

Het is bekend dat alcohol de lusten wekt. Dat gebeurt bij mij zo bovenmatig dat ik mezelf niet meer herken, want gedurende de rest van het jaar leid ik terzake eigenlijk een heel rustig leven. Ik heb zelfs hele periodes waarin seks me niets zegt. Je mag dan naakt voor me staan en obsceniteiten in mijn oor fluisteren, het doet me niets. Mijn geest is dan geconcentreerd op mijn werk, ik denk aan mijn boeken, aan mijn portefeuille en bijgevolg aan de schulden die ik nog moet betalen. Seks ? Hoe kom je erbij, denk ik dan. Seks ? Wat vies, hoe is het mogelijk, zo vragen mijn hersenen zich dan af. Maar zo'n kerstnacht is helemaal anders. Als je twintig pilsjes gedronken hebt, denk je niet meer aan werk of aan schulden; dat zit dan allemaal geborgen, ergens in een achterhoek van je hersenen en het komt er niet uit vooraleer het 2de kersdag is.

Kerstavond dus. Wij zaten rustig in de Co een klein orgietje te improviseren en er werd gebeld. De BarCo is een privébar en je komt daar niet zomaar binnen. Je belt en de barman kijkt of je te vertrouwen bent, pas dan word je

erin gelaten.

De barman vond het blijkbaar goed en er kwamen twee oude vrouwen binnen. Ik schatte ze dik in de zeventig. Ze waren duidelijk teut, die oudjes, maar dat was voor niemand een probleem. Iedereen was al goed tipsy en mochten er nu twee sobere, nuchtere mensen aangebeld hebben, dat zou pas een anomalie geweest zijn. De twee werden enthousiast in de kring opgenomen. Er werden nieuwe rondjes besteld, er werd te hard gelachen, de dubbelzinnige opmerkingen waren niet uit de lucht, iemand liet een luide wind, links en rechts brak er een glas en regelmatig viel weer iemand anders van zijn kruk. Ik vond het allemaal zeer aangenaam, terwijl ik daar aan de hoek van de bar stond en één voor één mijn pilsjes dronk.

Zoals altijd hield ik me een beetje afzijdig. Dat komt doordat ik een schrijver ben. Schrijvers observeren en ze doen dit omdat er altijd wel iets te vinden is dat later gebruikt kan worden. Dat observeren gaat deel uitmaken van je persoonlijkheid en zelfs wanneer het kerstavond is en je bewust niet werkt, zelfs wanneer je dronken bent, ga je niet midden op de scène staan, je blijft je afzijdig houden en je kijkt. Je registreert de dingen, de mensen, de gebeurtenissen, de verhoudingen, de spanningen en hun ontladingen, de opgekropte vetes en frustraties, het ont-aarden van de nacht, kortom alles. Dat belet natuurlijk niet dat je zelf ook uit de bol gaat, op zo'n nacht. Maar je bent deelnemer en toeschouwer tegelijk en daarin verschil je van die andere harde werkers, zij nemen alleen maar deel.

Althans, dat dacht ik.

De twee oude vrouwen vonden het blijkbaar ook allemaal prachtig. Eentje ging erbij zingen : oude trieste schlagers uit betere tijden. Ze zong met een vibrerende stem, een geschoolde alt, aangetast door de alcohol. Wij, wij waren allemaal ontroerd, zoals alleen maar dronkaards ontroerd kunnen zijn, maar we lieten het niet blijken. Ikzelf zat maar naar haar te kijken en de rest van het gezelschap bleef luidruchtig brallen, want er was geen plaats voor triestheid in deze herberg.

De vrouw, die temidden van dat tumult stond te zingen, was waarschijnlijk een weduwe die na de dood van haar man aan lager wal geraakt was en die het vroeger nooit gedurfd zou hebben een kroeg als deze te betreden. Ze had

blijkbaar veel in te halen en deed erg haar best.

Haar vriendin was anders. Zij was een vrouw van de wereld. Ze zou een schrijfster geweest kunnen zijn, dacht ik bij mezelf. Zo iemand die veertig jaar geleden boeken schreef en die dan voor de keuze gestaan had : of schrijven of drinken en die voor het laatste gekozen had. Ze was goed gekleed, haar lijf was uitgeleerd, haar kapsel verzorgd, erg mooie, grijze haren, en ze rookte de ene Dunhill na de andere. Eigenlijk was ze best een mooie vrouw, getekend maar mooi, schoon maar triestig.

Ik werd verliefd op haar.

Dat wil zeggen, ik werd bezeten door een drift die haast niet meer menselijk is. Ik wilde die vrouw, Godver hoe wilde ik die vrouw ! Ik besepte hoe lachwekkend het was, ik voelde mezelf belachelijk en wist dat iedereen in het café er hard om zou lachen, maar er was geen houden aan. Langzaam maakte ik me los van de tapkast en ging op haar af. De zingende vriendin hield me tegen.

"Ach,", zei ze, "ach mooie jongen, zou je ons geen glas offeren, is er dan niemand meer die hoffelijk is in dit aardse tranendal ?" Ik wilde niets liever en bestelde een pils voor mij, een neutje voor haar en een Whisky voor haar vriendin die ik opeens de mooiste ter wereld vond. Ik wilde het haar zeggen ook, want ik was echt niet meer te houden, maar het zingende mens liet niet los, ze had me in een stevige handgreep en zong Doe, doe, oh doe allainnn...".

Ik moest erom lachen en die mooie uitgeteerde vriendin van haar ook. Er kwam een glimlach op d'r lippen, die haar de schoonheid gaf van een — weliswaar gevallen — engel. Ik zei verder niets en wachtte geduldig op het einde van het lied.

Zodra de zangeres de slotzin, een beetje uit de toon, gezongen had en om het gesprek de wending te geven die ik nodig had, zei ik meer tegen de engel dan tegen de solozangeres : "Hebben jullie ooit een trioetje geprobeerd ?". Ik had het veel te luid gevraagd. Er viel een stilte in heel de bar en iedereen keek me aan, ik voelde het in mijn nek. Het was duidelijk dat ik te ver gegaan was. Ik had de regels van het spel geschonden, regels die ik niet kende, maar die blijkbaar wel bestonden, regels

die zeggen dat je wél in je onderbroek mag dansen, maar niet mag aanpappen met gepensioneerden. Ik had de kerstnacht ontheiligd.

Een fractie van een seconde was ik ontredderd. Het kwam er nu op aan vliegensvlug iets te bedenken dat de brokken kon lijmen. Ik vond zo niet onmiddellijk iets en maakte me dus klaar om hard te gaan lachen, een luide lach waarbij ik hoopte dat iedereen zou denken dat mijn onbeschofte, hemeltergende, gesanctioneerde en heiligschennende vraag een grap was, misplaatst misschien, maar desalniettemin een grap, dat het eigenlijk niet menens was, dat het gewoon deel uitmaakte van de uitspatting en dat het daarvan de grenzen niet overschreed... Maar het bleek niet eens nodig te zijn. Vooraleer ik mijn lach kon lanceren verbrak de verschraalde sopraan weer de stilte.

"Jattandree...le joer ee la nui...jattandree toejoer..." klonk het opeens in de bar. Blijkbaar was het een bekend lied en in minder dan geen tijd was er een koor gevormd van wauwelende harde werkers op kerstavond: "...kar lwazo...vjen cherchee l'oebli...dan son nie..."

Terwijl de meute verder zong, zwegen de twee vrouwen. Ze wisselden onderling een blik en keken me dan aan, recht in de ogen. Ze hadden elkaar goed begrepen, zo zonder één woord te zeggen en ik begreep hen ook en ik voelde de gloed in mijn buik zoals ik die daarvoor nog nooit gevoeld had. "Kom.", zei mijn engel. Meer zegde ze niet. Ze grepen hun jas en ik ging met ze mee.

Toen we op straat stonden, hoorde ik nog het slot van het lied, het geluid werd slechts matig getemperd door de muren van de bar : "...ton re-toeeteeeteeer." We waren buiten en schijnbaar, alleen maar schijnbaar, had niemand ons vertrek opgemerkt.

In een opperbeste stemming liepen we verder. Ik, tussen mijn twee engelen in, alle drie gearmd. We waren een steun voor elkaar en we hadden die steun hard nodig. We gingen naar de flat van één van die vrouwen, of van beiden, en in de lift maakten we veel plezier. Ik voerde er mijn versierkunstjes op en zij, ze lachten en giehelden als twee bakvissen. Terwijl ik hen zo bekeek, geraakte ik er rotsvast van overtuigd dat de jeugd gewoon niet bestaat, dat het een begrip is dat kunstmatig in stand gehouden wordt door copywriters en art directors en nog zo'n aantal ideolo-

gen, gewoon omdat daar geld aan te verdienen valt. Ik zat hier in een lift met twee bejaarden en we maakten meer pret dan pubers zich dat kunnen voorstellen.

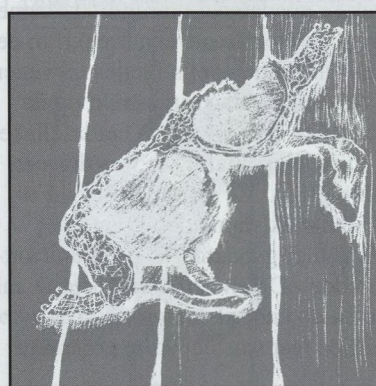
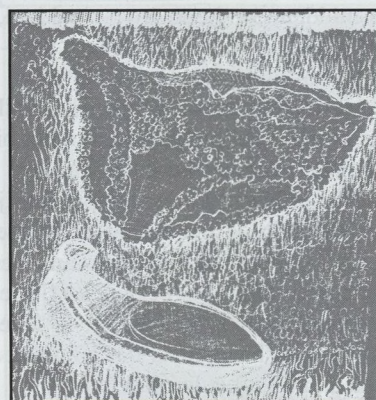
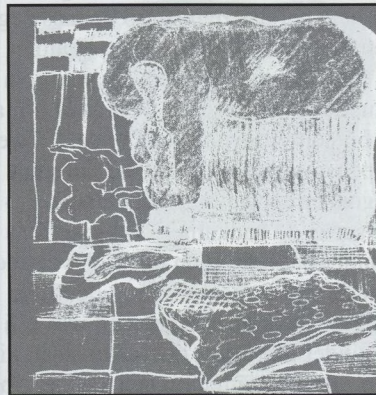
HET APPARTEMENT WAS LUXUEUS. Eén van die vrouwen was rijk (of ze waren het beiden).

Misschien had de verlepte engel ooit een bestseller geschreven of misschien was de overleden echtgenoot van de zangeres wel schatrijk geweest. Misschien was die rijkaard met haar getrouwd toen ze aan het begin van een zeer beloftevolle carrière stond.

We waren nog niet goed binnen of de twee vrouwen besprongen elkaar en de sofa. Ze deden het met een lenigheid die ik van hen niet meer verwacht had. Ze begonnen prompt te vrijen, ze kusten en streelden elkaar dat het een lust was. Ik was vertederd en wist niet goed wat te doen. Hadden ze me buitengesloten uit het spel dat ze daar zo opeens begonnen spelen ? Wilden ze me opjuttten ? Ik wist het niet zo goed. Ik was zo'n situaties niet gewoon. Ik was al blij als ik bij één vrouw... Maar twee... Twee gepensioneerden... Die daar prompt begonnen te vrijen... Met elkaar... "Waar is de badkamer ?", vroeg ik.

Zonder dat het vrijen ophield wees één van de vier armen naar een deur. Ik ging de badkamer binnen en was blij dat ik ginder niet meer hoefde te staan kijken. Ik ging zitten op een krukje. In het midden stond een groot rond bad, half ingebouwd in de vloer, erg praktisch voor oudere dames, zelfs voor twee oudere dames tegelijkertijd. Alles was er roze: het bad, de muren, het bidet en de twee lavabo's, het was erg mooi voor het oog van verlepte schrijvers zoals ik. Ik liet het water stromen en nam een bad, dat me enigszins weer op de been hielp. Ik bekeek de flesjes en de zalfjes en probeerde me te scheren met de ladyshave, maar dat ging niet erg goed en ik liet het er maar bij.

Toen ik poedelnaakt terug in de kamer kwam, schrok ik me een breuk. In een hoek zat mijn engel stilletjes te wenen en de weduwe lag uitgestrekt op de grond. Ze was wit zoals het tafellaken op mijn keukentafel (ze was dus een beetje grijs). Ze zag er... Ze zag er dood uit. Ik stamelde : "Wat is er ? Wat is hier gebeurd ?". Niemand antwoordde. De ene zat daar maar te snikken en de ander lag daar dood te wezen. Voor de rest was het stilte geblazen.



Ik ging tot bij de weduwe (wijlen de weduwe?) en nam een hand vast die, zo leek het me, koud was. Koud! Ik probeerde haar ogen te openen, maar die vielen steeds weer dicht.

"Godverdomme, ", schreeuwde ik op eens : "dat mens is dood.". Toen de vrouw, die ik daarnet nog mijn engel noemde, niet reageerde, geraakte ik in paniek. Miljaarde, wat deed ik hier eigenlijk ? Straks werd het hier een hek-senketel. Er zou een dokter komen, een wetsdokter en de politie met een ploeg van het laboratorium en lijkschouwers en journalisten en burens en er zou niets meer mogen aangeraakt worden, de hele klik zou hier door het huis rennen en ik, ik stond daar poedelnaakt, midden in de nacht, dronken nog wel, bij twee vrouwen die best mijn grootje geweest hadden kunnen zijn en misschien... Wat zeg ik? hoogstwaarschijnlijk! Dat mens was geen natuurlijke dood gestorven!

Wellicht had die zogezegde engel wel ernstige seksuele afwijkingen, S.M.!, misschien was het mens gewoon pervers! een oude lustmoordenaar!

Ik had het weer eens goed getroffen. Hoe kreeg ik het toch telkens weer voor mekaar, om mijzelf in zo'n uitzichtloze situaties te brengen ? Wat had ik allemaal niet meegemaakt ? Wat zou ik nog allemaal moeten meemaken? **WAT WAS IK HIER AAN HET MEEMAKEN ?** Wellicht was hier iets onregelmatigs en strafbaars gebeurd. Wat hadden die twee uitgespookt terwijl ik rustig een bad nam ? Wie zou geloven dat ik met de hele affaire niets te maken had; dat ik op het mement van de feiten gewoon een bad nam, omdat ik dat thuis niet doen kan, omdat daar geen warm water is ? Wie zou er geloven dat het uitgeteerde mens daar een sadiste was en de dood van haar vriendin op haar geweten had ? Hadden ze dan niet allen mijn vraag gehoord, daar in de bar ? Hadden ze mij niet zien vertrekken, samen met die twee ? Ik had verdorie geen been om op te staan. De verlepte engel zou ongetwijfeld alles ontkennen en mij als schuldige aanwijzen. En iedereen zou het nog geloven ook. Het was haar woord tegen het mijne. Wie wordt er dan geloofd in zo'n geval. De mooigeklede gepensioneerde dame of de verlepte schrijver met een kwalijke reputatie, een schrijver die niet zolang daarvoor nog door de pastoor immoreel genoemd werd, een beschuldiging die door een minister schriftelijk bevestigd werd?

Ik moest vlug handelen of ik was eraan voor mijn geld. Ik aarzelde geen secon-

de meer, stormde de badkamer in en trok mijn kleren aan. Het ging allemaal niet gemakkelijk. Ik was dronken en had de grootste moeite kleren en ledematen uit elkaar te houden. Mijn jas nog in de hand, mijn das in de andere, en met mijn schoenveters open, verliet ik het appartement en terwijl ik mij stond te ergeren op de lift die maar niet afkwam, hoorde ik dat het niet iemand was die lachte, maar dat het er twee mensen waren. Ik hoorde het heel duidelijk, ze lachten hard, luidruchtig, uitbundig en triomfantelijk.

Ik duwde op de knop van de benedenverdieping, de deur sloot zich en ik voelde dat ik zweette. Ik kreeg het ijskoud, ik zag sterretjes en braakte de lift onder, terwijl deze me naar beneden bracht. Even moet ik bewusteloos geweest zijn, een paar seconden moet ik buiten westen geweest zijn, want ik werd wakker toen de lift met een schok tot stilstand kwam. Het cijfer nul flikkerde op en de deur ging open.

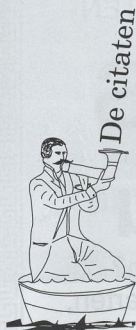
Op dat moment realiseerde ik me dat de twee me voor de gek gehouden hadden. Ze hadden daarboven een toneeltje opgevoerd en ik, ik was er met open ogen ingelopen.

Ik twijfelde. Zou ik terug naar boven gaan, doen alsof er niets gebeurd was en de nacht vrolijk verder zetten ? Ik deed het niet. Het was welletjes geweest. Ik had mezelf onmogelijk gemaakt. Ik had mezelf voor schut gezet en moest daar nu niets meer aan toevoegen.

Boven zaten die twee zich waarschijnlijk nog steeds te bescheuren van het lachen. Daar zou niets meer te rapen vallen. Ik voelde me belachelijk, vuil en smerig en had veel medelijden met mezelf.

Ik veegde het braaksel van mijn zondagse broek. Ik stond op een vreemde stoep, ergens in de stad waar het leven nog niet op gang gekomen was. Ik wist niet goed welke kant ik uit moest. Ik voelde dat ik nog dronken was en ik voelde in mijn zakken dat ik mijn sigaretten boven, bij die twee, had laten liggen. En ik stond in twijfel. Misschien was dit wel een zeer geschikt ogenblik om te stoppen met roken.

Flor Vandekerckhove
Tekeningen: Leon de Bliquy



'Terwijl iedereen het te gek voor woorden zou vinden dat wanneer je huis in brand staat, je eerst met verschillende brandweerkorpsen uit de omgeving moet gaan onderhandelen over wie de brand mag gaan blussen, is dat precies wat nog altijd in de berging gebeurt.'

Klaas Reinigert, gewezen bergingsdirecteur, over scheepsongelukken en de bergingsindustrie in het Nederlandse dagblad NRC Handelsblad.

'Men focust op het lage kabeljauwbestand in de Europese wateren maar er zijn nog veel andere soorten die niet overbevist zijn, zoals de Noordzeebaars en de haring. Maar niemand moet die nog hebben. De kabeljauw als de onaanastbare vis van de Noordzee mag best wat gerelativeerd worden.'

Rudy De Clerck in *De Morgen*.

'[De Venezolaanse president Chávez] heeft een deel van de territoriale wateren, een kuststrook van 80 kilometer, voorbehouden aan de kleine vissers, tot groot ongenoegen van de industriële visserij.'

Vladimir Caller in *DM*.

'[De Venezolaanse hoofdstad] Caracas kent geen rust meer. Een bizar bondgenootschap van een sterk gepolitiseerde tak van de vakbonden en de conservatiefste sectoren van het patronaat heeft beslist om een openlijk onstandige strategie tegen president Chávez te beginnen.'

Vladimir Caller in *DM*.

'De groo grondbezitters protesteren omdat wij een wet hebben goedgekeurd over landeigendom. De kapitalistische bedrijven protesteren omdat we een viswet goedgekeurd hebben om de artisanale visvangst te beschermen. Omdat we een wet goedgekeurd hebben om de controle van de overheid op de petroleumsector te verstevigen protesteren de voorstanders van privatisering.'

President Hugo Chávez in *De Morgen*.

'[Visafslagdirecteur Teun] Visser hekelde verder de zeer soepele controle in andere lidstaten, waardoor Nederland oneigenlijk beconcurrereerd wordt.'

Visserijnieuws, 6 december 02.

'[Op de zes miljard wereldbewoners] zijn er slechts 500 miljoen welgesteld terwijl de overige 5,5 miljard niet genoeg hebben. Sinds 1989 zijn er meer dan zestig gewapende conflicten geweest, die zorgden voor honderdduizenden doden en meer dan 17 miljoen vluchtelingen! Op veel plaatsen op aarde is het dagelijks leven gewoon een hel geworden.'

Ignacio Ramonet in *'Guerres du XXIe siècle'*.

'De grote industriële vissersbedrijven worden te veel met fluwelen handschoenen aangepakt.'

Rudy De Cleck in *De Morgen*.

188.000 euro (7,6 miljoen frank) boetes voor tien Nederlandse reders-schippers

DE CORRECTIONELE RECHTBANK van Brugge veroordeelde tien Nederlandse eigenaars-schippers uit Vlissingen en Arne-muiden tot voorwaardelijke gevangenisstraffen en geldboetes van 9.915 tot 24.789 euro (400.000 tot een miljoen frank) voor overtredingen binnen de twaalfmijlszone waar slechts vaartuigen van maximaal 24 meter en 221 kW (300 pk) toegelaten zijn. Niemand van de betichten woonde de zitting bij.

DE RECHTBANK HEEFT een aantal overtredingen uit de voorbije jaren door vaartuigen van de zogenaamde 'Zuidervloot' in een proces behandeld. De beschuldigten werden veroordeeld voor inbreuken op de visserijwetgeving omdat ze met vaartuigen tot 4.000 pk binnen de 12-mijlszone illegale visserij bedreven en zich verzetten tegen controles. Bezwarend voor een aantal overtreders was dat ze bij nacht en in groep werkten, vluchtmisdrijf pleegden en dat een aantal beschuldigten in staat van herhaling verkeert. Het openbaar ministerie vroeg een strenge toepassing van de wetgeving, terwijl de verdedigers de vrijspraak van hun cliënten eisten. De rechtbank legde enkel voorwaardelijke celstraffen op, maar vorderde wel hoge boetes. Drie betichten werden veroordeeld tot een jaar voorwaardelijke

celstraf en twee schippers kregen een boete van 24.789 euro opgelegd, terwijl de derde 19.831 euro moet betalen. Drie andere vissersmannen zagen zich voorwaardelijk veroordeeld tot acht en zes maanden opsluiting en een boete van 19.831 euro. Twee vissers kwamen er vanaf met vier maanden voorwaardelijke celstraf en een boete van 9.915 euro. Omdat enkele veroordeelden dit jaar al opnieuw in overtreding werden bevonden riskeren ze dat de voorwaardelijke opsluiting in effectieve celstraf wordt omgezet. Alle veroordeelden gingen tegen de uitspraak in beroep. (gw)

3-mijlszone volledig wettelijk

De Nederlandse staatssecretaris voor visserij Odink heeft toegegeven dat hij geen verhaal heeft tegen de beperkingen binnen de Belgische driemijlszone. *"De maatregel is niet strijdig met het vrije verkeer van goederen en diensten, omdat deze onder gelijke voorwaarden ook niet-Belgische vissers toelaat. Er is ook geen strijdigheid met het Benelux-Verdrag. Nederland kan het plan niet keren en evenmin schadevergoeding vorderen,"* antwoordde Odink op vragen in de Tweede Kamer. Hij blijft de ingreep echter beschouwen als een protectionistische ingreep waardoor Nederlandse vissers gedupeerd worden.

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmatten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigheden - rubber bollen en rubber ringen

Zeebruggelaan 137, 8380 Lissewege. Tel.: 050/ 54 48 33
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland:
09/ 32 50 54 48 33
Fax 050/ 54 79 11

NIUWJAAR IS NIET ALLEEN EEN KWESTIE VAN KORTE DAGEN EN LANGE NACHTEN

Het Visserijblad als nieuwjaarscadeau

Cadeautjes! Ach, ieder jaar is het weer een kwelling. Wat moeten we nu weer bedenken? Een doos sigaren, een doos pralines, een doos dassen, een doos bloemen, een doos taarten, een doos vol goede voornemens...

Wat dacht u van een jaarabonnement op Het Visserijblad. Het is haast zeker dat er iemand in uw omgeving is die het erg op prijs zou stellen mocht u hem/haar een jaarabonnement op HVB cadeau doen: uw echtgenoot bijvoorbeeld, of uw bemanningsleden, de aalmoezenier, een leerling aan het Provinciaal Maritiem Instituut, uw reder of uw scheepsjongen, een zeezot uit de buurt of een zakenrelatie uit het verre binnenland...

Een jaarabonnement op HVB is een LANGWERKEND cadeau. In 2003 krijgt de door u begunstigde 12 maanden lang uw cadeau toegestuurd.

U betaalt voorlopig **niets**. U wacht tot u van ons een factuur toegestuurd krijgt (29,75 euro) Voor de andere landen, zie colofon op pagina 3).

Op het einde van het jaar (dus vóór 1 januari 2003) gaat het nieuwjaarsnummer van HVB al op de post en nog tijdens de nieuwjaarsdagen kan de persoon die u hieronder als begunstigde aangeduid hebt, genieten van het prachtige geschenk dat zij van u kreeg.



Omdat ook wij het appreciëren dat u iemand HVB cadeau doet, geven ook wij u van de weeromstuit een nieuwjaarscadeau. De schenker van het jaarabonnement krijgt van ons GRATIS het nieuwe boek van Flor Vandekerckhove toegestuurd; een cadeau van 14,85 euro!!!

Bon uitknippen en terugsturen naar HVB, H. Baelskaai 12/1ste verdiep., B-8400 Oostende. Faxen kan op 059 32 55 59

Ja, ik schenk een jaarabonnement op HVB aan hieronder vermelde begunstigde

Naam en voornaam:

Straat en huisnummer:

Postnummer en gemeente:

Ik betaal nog niets, maar wacht op de factuur die mij (samen met het *gratis* geschenkbuch) toegestuurd wordt op onderstaand adres

Naam en voornaam, ev. firmanaam

Straat en huisnummer

Postnummer en gemeente

Desgevallend BTW-nummer