

**HVB**  
74  
**HET VISSERIJBLAD**

België - Belgique  
P.B.  
8400 OOSTENDE 1  
3/4637  
P 706130



74 ste jaar - verschijnt maandelijks - nr 5 - 4 mei 2007 - 2,50 euro - afgiftekantoor Oostende I

Niet bestelbare exemplaren ter beschikking aan HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene. Danke postman (-vrouw)



OSTENDE

Une vue des quais

*Bout souvenirs.*

*Berthe*  
*15.8.1903*

Editeur V. G. 42, Avenue de la paix, Bruxelles.

Een dok in Oostende, een postkaart die in 1903, meer dan honderd jaar geleden, verstuurd werd

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, matrozen, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 74 jaar het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad.

Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

Sector moet eigen inbreng leveren

## 50 miljoen euro beschikbaar om visserij duurzaam te maken

VOOR DE PERIODE 2007-2013 wordt 50 miljoen euro (d.i. ruim twee miljard oude franken) overheidssteun voorzien om de visserijsector duurzamer te maken. 26,26 miljoen euro is afkomstig van het Europees Visserij Fonds en de Vlaamse overheid brengt als cofinanciering van de lidstaat 22 miljoen euro in. Rekening houdend met de verplichte inbreng van de sector zelf kan het de financiële injectie oplopen tot ongeveer 100 miljoen euro. Dat maakte Vlaams minister-president Yves Leterme vorige maand bekend tijdens een bezoek aan het Instituut voor Landbouw en Visserijonderzoek (ILVO) te Oostende.

“De Vlaamse visserijsector moet resoluut kiezen voor een duurzame visserijpraktijk”, stelde de minister-president die ook verantwoordelijk is voor de zeevisserij, tijdens zijn bezoek aan het ILVO waar hij van de wetenschappelijke medewerkers een overzicht kreeg van de onderzoeksresultaten inzake duurzame visserijpraktijk en alternatieve vistechneken. Van bij zijn aantreden als minister voor de zeevisserij hamert Leterme op de noodzaak van structurele maatregelen voor de sector. Hij nam de voorbije drie jaar al verschillende initiatieven, waaronder de sloopregeling en de verhoging van het maximale plafond tot 1200 kW (voorheen 957



Hans Pollet geeft toelichting bij de flybeam.

kW), met de mogelijkheid tot samenvoeging van het vermogen van verschillende vaartuigen, een ingreep waarvoor de sector al lang pleitte. Hierdoor kunnen de overgebleven vaartuigen een groter gedeelte van de visquota benutten. Ook het quotabeleid versoepelde door over te gaan van een systeem van maximale dagvangsten naar maximale vangsten per zeereis. Uiteindelijk zou dit moeten leiden tot een meer gespreide aanvoer.

Uit een studie van *Policy Research Corporation* eind vorig jaar zou gebleken zijn dat deze beleidsmaatregelen heel snel een positief effect hadden op de rentabiliteit van de rederijen. Toch hebben de regeringsmaatregelen niet in alle richtingen gewerkt. Van de mogelijkheid om het motorvermo-

gen van kleinere vaartuigen over te hevelen naar grotere schepen werd ruim gebruik gemaakt. Het besluit voorzag echter ook in het splitsen van vermogen, maar we zagen geen reders die hun vangstcapaciteit verdeelden over kleinere vaartuigen. Leterme zei dat het in zijn bedoeling ligt om ook die mogelijkheid operationeel te maken. Intussen traden slechts vier vaartuigen toe tot het specifieke segment kustvisserij (minder dan 221 kW, minder dan 70 bt en visreizen van maximum 24 uur op quasi vrije quota).

### Verduurzamen

Na deze structurele aanpassingen acht de minister-president de tijd meer dan rijp om de Vlaamse visserijsector zelf te verduurzamen. “Wil onze Vlaamse zeevisserij nog

# N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

*Voor een vlugge bediening!*

*Fortstraat 27, Oostende -*

*Tel.: 059 33 99 37 - 0475 32 16 20 - Fax: 059 33 99 38*

www.hostyn.be — contact@hostyn.be

een rendabele toekomst hebben, dan moet een nieuwe koers uitgezet worden". Leterme is dan ook van mening dat het nieuwe operationele programma voor de visserij, voor de periode van 2007 tot 2013, de kaart van duurzaamheid moet uitspelen.

*"Zowel in de regeringsverklaring als in mijn beleidsbrieven is steeds gesteld dat wij werk willen maken van het behoud van een rendabele en duurzame Vlaamse zeevisserij-sector. Ten aanzien van de problemen die zich stellen is en blijft het mijn stelling dat alleen structurele maatregelen te verantwoorden zijn en perspectieven kunnen bieden",* luidt het in de persnota.

Concreet wordt hiervoor van overheidsweg 50 miljoen euro uitgetrokken. Dit budget zal worden ingezet om de sector op relatief korte termijn om te schakelen naar energieoptimaliserende instrumenten (zoals de economete), energiebesparend vistuig (zoals de bordenvisserij), selectiever vistuig (zoals het benthos-ontsnappingsvenster) of om over te schakelen naar een andere visserijtechniek zoals de pulskorvisserij, visserij met haken en andere technieken.

*"Het blijft absoluut nodig dat de sector volop en versneld werkt aan het verduurzamen van de visserij. Er is geen toekomst indien de visserij hier geen extra inspanning doet",* oordeelt Leterme die twee fundamentele uitdagingen ziet om de toekomst van de sector te vrijwaren.

Vooreerst is de kost van het energieverbruik (meer dan 40 %) te hoog. Elke stijging van de brandstofprijs is meteen een bedreiging voor de leefbaarheid van een aan-

tal vaartuigen. Daarnaast staat het behoud van de visbestanden prioritair. Zonder vis geen visserij. Volgens Leterme moet het de bedoeling zijn om op Europees niveau de vangsthoeveelheden vastgelegd in de overeenkomst van Johannesburg (2002), de zogenaamde maximale duurzame opbrengst of *maximum sustainable yield* (MSY) op Europees niveau effectief te halen tegen 2015. Het zijn echter niet de lidstaten, maar de Europese Commissie die in de lange termijnplannen voorstellen zal uitwerken om alle belangrijke visbestanden in de communautaire wateren te verlagen, te handhaven of te herstellen volgens de MSY-voorzorgsprincipes. De beheersplannen kunnen leiden tot een vermindering van de vangstmogelijkheden voor platvis door de boomkorvloot. Veel hangt echter af in welke mate de visserijsectoren zich zullen aanpassen aan de gewijzigde omstandigheden

#### Zoetwatervis

Het ILVO heeft in beide domeinen (energieverbruik en behoud van duurzame stocks) al heel wat onderzoek verricht. Het komt er nu op aan het onderzoek te optimaliseren (economete), het verbruik te verminderen (bordenvisserij, verkorte boomkor, rolsloffen) en het gebruik van selectief vistuig (T-90 kuil waarbij de mazen van de kuil en de tunnel 90 graden gedraaid zijn, ontsnappingsvenster) te bevorderen. Maar ook om alternatieven voor de boomkor (pulkor, visserij met lijnen...) te introduceren, het vissen op niet-gequoteerde soorten te promoten en maatregelen te nemen om de kwaliteit van de aan wal gebrach-



*Schipper Dirk Coolsaet van de Z.85 Morgenster geeft uitleg over de T-90 kuil.*

te vis op te krikken (viskwaliteitsbeoordelingsproject) waardoor de aanvoerder een meerprijs opstrijkt.

Leterme benadrukte dat het onderzoek in het kader van het ILVO aan de kust behouden blijft. Maar ook hier zal het onderzoek toegespitst worden op het uittesten op de vaartuigen zelf. Hij beloofde tevens dat de communicatie met de sector nog zal versterkt worden, net als de ruime samenwerking met de Stichting Duurzame Visserij Ontwikkeling (SDVO) en andere betrokken actoren.

Tenslotte wees de minister-president op de mogelijkheden voor mari- en aquacultuur. Hij maakte bekend dat er gesprekken lopen over een concreet onderzoeks- en pilootproject voor de kweek van zoetwatervissen dat wellicht nog dit jaar van start kan gaan. (gw)

## SCHEEPSTIMMERWERF LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE  
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73  
E-mail: [info@shipyard-lowyck.com](mailto:info@shipyard-lowyck.com)  
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

Vis van het jaar

# Rog

**D**e sectorvertegenwoordigers visserij en de VLAM (Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing) hebben na rijp beraad opnieuw gekozen voor rog als 'Vis van het jaar'. Dat was eerder het geval in 1993 en 1999. Echter met dit verschil dat de aanvoer van roggen de laatste jaren toegenomen is waardoor een promotiecampagne voor de consumptie van de grote platte kraakbeenvis best een duwtje in de rug kan gebruiken. De Vlam tracht steeds de keuze tot op de dag van de presentatie geheim te houden. Dat lukt doorgaans vrij goed, maar voor de 19de 'Vis van het jaar' is er wat mislopen waardoor de primeur al ongewild in de Makro-folder stond. Erg is dat eigenlijk niet omdat de campagne hierdoor, ondermeer op de radio, extra aandacht kreeg. Het lijstje onderaan deze tekst toont dat zowat alle commerciële soorten die door onze visserijvloot worden aangevoerd al één of

meerdere keren als 'Vis van het jaar' aan bod kwamen. Ook schol werd al drie keer uitgespeeld. Menig vishandelaar vindt rog een goede keuze en alvast beter dan schelvis en roodbaars die de vorige jaren werden gekozen. Rog is historisch gezien een vis van de kustbewoners omdat de tijd tussen aanvoer en bereiding kort moet zijn. Waarmee meteen gezegd is dat rog, net zoals de meeste kraakbeenvissen, uiterste versheid vereist om over al zijn kwaliteiten te beschikken. Rog is dan ook niet geschikt om in te vriezen omdat het verstervingsproces bij ontdooiing snel oprukt. Werd vroeger ook het vlees van de rug gegeten, dan treft men nu enkel nog roggevleugels aan bij de visboer. De meest verse exemplaren zijn de roze kleurige vlerken. Intussen is rog geen alleenrecht meer van de kustbewoners. Resultaten van marktonderzoek wijzen uit dat de Brusselaars de grootste rogeter zijn en de *escavèche* (de gegaarde vis bewaard in kruidige azijn) volgens culinair



Keukenchef Guy Van Cauteran bij de bereiding van fingersandwiches met rog in aardappelkorst.

**COLOFON**

**HVB**  
**74**

**HET VISSERIJBLAD**

**Onafhankelijk magazine  
van de zee**

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, L.A. Ingelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausing (†), Willem Lanzweert, L.K. Merate, Edmond Volk, Guido Walters (redactie; te bereiken op tel 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee  
Brusselstraat 12, Bredene

UITGEVERIJ:

VZW Liefkemores.  
Redactie, publiciteit en  
alle correspondentie:

HVB,  
Brusselstraat 12,  
8450 Bredene

*Pas op: geen fax meer!*

E-mail:  
het.visserijblad@telenet.be  
ISSN: 0776-6912

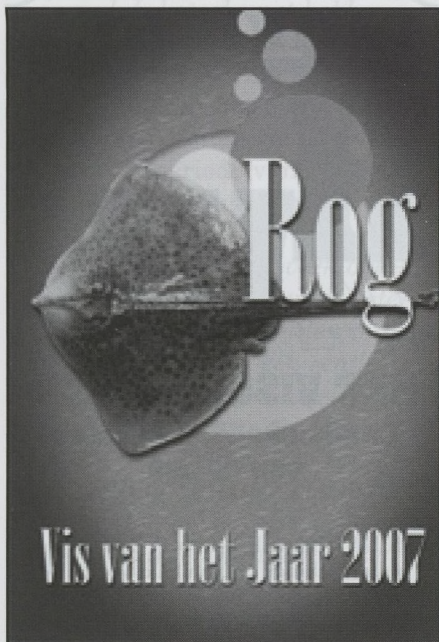
Omslagfoto Guido Walters

Losse nummers: **2,50 euro**  
Abonnementen!

\* Jaarabonnement België (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18 van Het Visserijblad, met vermelding abo HVB.

\* Jaarabonnement Nederland (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)] Vermelding: abo HVB.

Laat u niet  
(vis)kisten  
Neem een  
abonnement



journalist Dirk De Prins zelfs hoog aangeschreven staat in Wallonië. Een aanrader want het graatloze vlees in typische staafjesstructuur is niet erg vet, lichtverteerbaar, vitaminerijk en voedzaam.

### Rog: weinig vangstbeperkingen en niet bedreigd

Roggen staan niet op het lijst van de bedreigde vissoorten. Daarom is de kraakbeenvis slechts op een beperkt aantal visgronden aan vangstbeperkingen onderworpen. De vangsthoeveelheden zijn overal onbeperkt, behalve in de Noordzee en de Noordzee Zee. In deze laatste gebieden mag maximaal 25 procent van de vangst uit rog bestaan.

De in onze vismijnen aangevoerde roggen komen voor 80 procent uit gebieden waar geen beperkingen van toepassing zijn.

Op basis van het aanvoergewicht is de rog opgerukt naar de derde plaats (na schol en tong) die in betere tijden ingenomen werd door kabeljauw.

### Prijsstijging

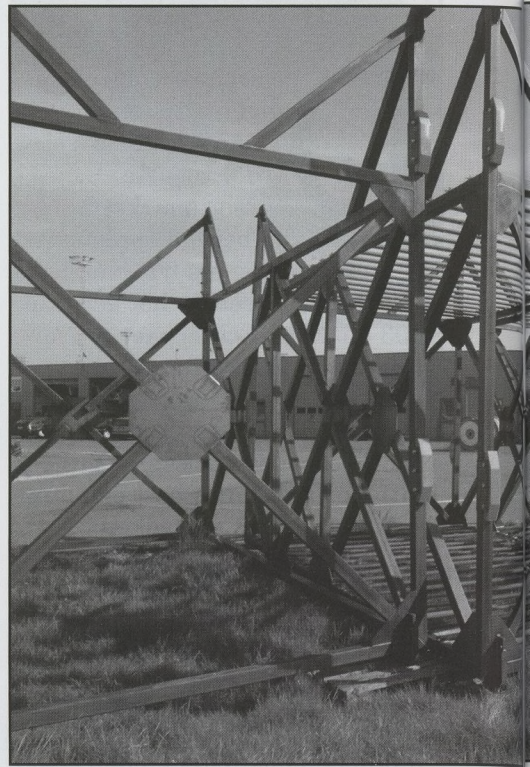
Voor onze visserij zijn roggen een bijvangst. Sinds 2001 zit de aanvoer in een stijgende trend. Toeval wil dat de dag voor de bekendmaking van de 'Vis van het jaar' 7.300 kg rog werd geveild in de Oostendse vismijn, een niet alledaagse hoeveelheid. Vorig jaar werden in onze drie vismijnen 1.760 ton roggen geveild, een hoeveelheid die bijna tien procent van de totale visaanvoer vertegenwoordigde. De gemiddelde prijs bedroeg in de vismijn 1,9 euro, waarmee roggen tot de goedkope soorten behoren. De totale opbrengst van de rogaanvoer bedroeg 3,3 miljoen euro wat neerkomt op vier procent van de totale jaarbesomming. De eerste maanden van dit jaar is de prijs al iets toegenomen. De winkelprijs van roggevlerken ligt wel een stuk hoger (rond de 11 euro) omdat de vleugels slechts een derde van het totale gewicht van de vis uitmaken.

De aanvoer van roggen bestaat uit meer dan tien soorten, waarvan de stekel- of ruige rog (*Raja clavata*) het meest voorkomt.

Andere courante soorten zijn de sterrog, keilrog en de kleinere zandrog. De vleet, de grootste roggesoort in onze wateren wordt nog hoogst uitzonderlijk aangevoerd. Culinair staat de ruige rog het hoogst aangeschreven en is hij in de periode oktober tot februari op zijn best. Rog heeft alles om de consument culinair te bekoren en maakt de lekkerste bereidingen mogelijk. Wat met rog allemaal mogelijk is bewijst keukenchef Guy Van Cauteren van het gastronomisch restaurant 't Laurierblad in Berlare. Hij stelde een aantal recepten op die opgenomen zijn in een gratis brochure die bij de vishandelaars te vinden is en op [www.visinfo.be](http://www.visinfo.be). (gw)

\* De titel ging eerder al naar wijting (1989 en 1995), schol (1990, 1998, 2001), tong (1991), griet (1992), rog (1993 en 1999), rode poon (1994), zeeduiwel (1996), tongschar (1997), hondshaai (2000), ponen (2002), koolvis (2003), zeewolf (2004) en roodbaars (2005), schelvis (2006).

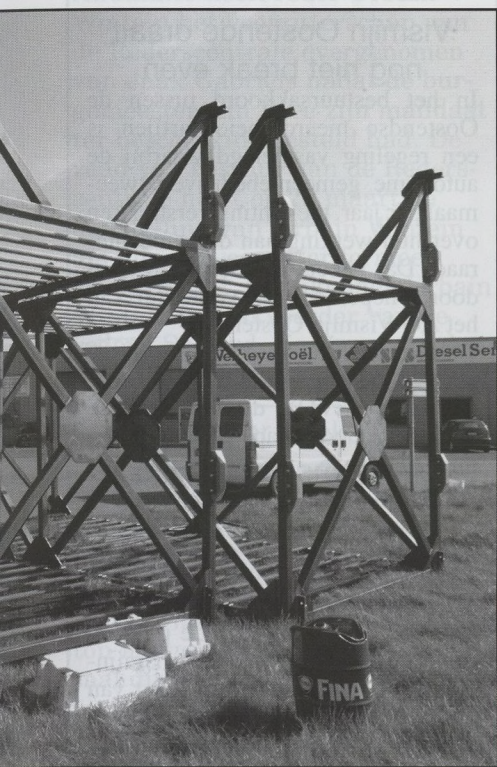
## Mosselpont Nieuwpoortse a



Per acht zullen deze mosselkooien opgeha

CONSTRUCTIEBEDRIJF GARDEC IN Zeebrugge (voorheen Verhey-SDS) werkt volop aan de bouw van een eerste reeks van zestien stalen mosselkooien die in de aquacultuurzone voor de Nieuwpoortse kust zullen uitgezet worden. De kooien worden per acht opgehangen tussen twee drijvende pontons. In eerste instantie komen er dus twee dergelijke megakooien. Het uiteindelijk doel van de BVBA Reynaert-Versluys is de plaatsing van zes megakooien en mogelijks zelfs acht. Net als de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling die in Nederland een heel ander type mosselkooien liet bouwen, bekam de BVBA Reynaert-Versluys van concessiehouder AG Haven Oostende een vergunning voor offshoremosselkweek in de aquacultuurzone voor Nieuwpoort. In het westelijk deel van de aquacultuurzone zal de vennootschap enkele mosselpontons van 30 op 6 meter uitzetten. De constructie, ontworpen door José Reynaert en Willy Versluys,

## ons voor uacultuurzone



n worden tussen twee drijvers.

bestaat uit acht afzonderlijke kooien die opgehouden worden door twee pontons. In ieder kooi hangen koorden waar het mossel spat zich kan vasthechten. De kostprijs van één megakooi bedraagt 170.000 euro. Gezien de beperkte financiële middelen van de onderneming zullen er in de eerste fase slechts twee kooien geconstrueerd worden. De plaatsing van de eerste megakooi is voorzien voor deze maand, de tweede volgt eind juni. De opbrengst per megakooi wordt geschat op 50 ton mosselen per jaar. (gw)



Het  
eerst-  
volgende  
HVB  
in uw  
brievenbus  
op vrijdag  
1 juni

## 0.700 Bi-Si-Ti in de problemen



Vrijdagavond 20 april werd het kustvaartuig O.700 Bi-Si-Ti door de Zeebrugse motorredeboot Hugo Verriest naar Oostende gesleept. Omdat het uiteinde van de kuil in de schroef draaide was het vaartuig van exploitant Michel Deley stuurloos geworden. Aan de Visserssluis in Oostende kon duiker Dirk Cuyle het probleem met enig snijwerk aan het net oplossen.

## Nieuwe flyshooter ramt Oostends Westerstaketsel



De CC 686897 Aravis (29,8 m., 1989) uit Concarneau (Bretagne) liep dinsdagavond 10 april tijdens het binnenvaren van Oostende tegen het Westerstaketsel aan en strandde in de modder. Het vaartuig wilde de vangst in Oostende lossen voor verkoop in Scheveningen. Met behulp van de Zeearend, de Brandaris en de Ensor kon de Aravis 's nachts binnengesleept en drooggezet worden op de slipway om de schade op te meten. Bij de stranding ten gevolge van een motorstoring liep het gemoderniseerde vaartuig redelijk wat huishade op en werd 's anderendaags door de SCH.65 Quo Vadis naar Nederland versleept en op de werf Kooiman in Zwijndrecht drooggezet. (foto W. Vercruysse).

De Aravis onderging de voorbije maanden een grondige verbouwing van plankenvisser tot flyshooter bij Padmos in Stellendam en kwam pas begin maart opnieuw in de vaart. Er kwam een nieuwe ABC-motor van 640 pk aan boord en Marelec uit Nieuwpoort leverde het lierencontrolesysteem. Het vaartuig is een van de acht vissersvaartuigen van rederij Armement Dhellemmes uit Concarneau waarin rederij Jaczon en reder Anton Dekker mede-aandeelhouder zijn. (gw)

## Achtkoppig directiecomité AG Vismijn Oostende



*Freddy Pollet en zijn opvolger Vincent Dewaele (rechts), drie jaar geleden als productieverantwoordelijke in de Oostendse vismijn. (foto gw)*

De raad van bestuur van het Autonom Gemeentebedrijf Vismijn Oostende heeft op vrijdag 20 april het nieuwe directiecomité geïnstalleerd. Het directiecomité werd uitgebreid van vijf naar acht leden. Het is samengesteld uit Yves Miroir (voorzitter), Vincent Dewaele (afgevaardigde bestuurder); Didier Ramoudt, Noël Keirsebilck, Katrien Van Thuyne, Tine Vermeesch, Mieke Verhulst en Kelly Debreuck. Wellicht wordt Freddy Pollet daar nog aan toege-

voegd als extern consultant, maar bij het ter perse gaan was die knoop nog niet doorgehakt.

Vincent Dewaele (32) volgt Freddy Pollet op als afgevaardigde bestuurder. Dewaele werkte eerder al vier jaar voor het vismijnbedrijf. Een jaar geleden trad hij in dienst bij seafoodbedrijf Setraco NV uit Gistel waar hij naar Frankrijk werd uitgestuurd en er met succes een Normandisch productiebedrijf kon herstructureren. Op verzoek van de vis-

mijndirectie is hij in maart teruggekeerd naar Oostende waar hij meteen werd aangesteld als algemeen directeur en nu ook de bevoegdheden van afgevaardigde bestuurder kreeg.

### Vismijn Oostende draait nog niet break even

In het bestuursakkoord tussen de Oostendse meerderheidspartijen is een regeling vastgelegd waarbij de autonome gemeentebedrijven tweemaal per jaar toelichting verstrekken over hun werking aan de gemeenteraad. Dat gebeurde vrijdag 28 april door schepen Miroir, voorzitter van het AG Vismijn Oostende.

Uit de toelichting blijkt dat het boekjaar 2006 van Exploitatie Vismijn Oostende (EVO), de voornaamste dochtervennootschap van AG Vismijn Oostende, nog steeds niet met winst werd afgesloten. EVO boekte op een omzet van 41 miljoen euro een positieve cashflow, maar na afschrijvingen een verlies van 215.638 euro. Dat is een heel stuk minder dan 1.164.000 euro in 2005. De prognose voor volgend jaar zet het vismijnbedrijf op een bescheiden winst van 146.000 euro op basis van een omzetgroei van 5 procent tot 43 miljoen euro.



**HET ZEEVISSERSFONDS**  
fonds voor bestaanszekerheid

Slijkensesteenweg 2  
B-8400 Oostende  
8400 Oostende  
Tel: 059 509555  
Fax: 059 509525  
[info@zeevissersfonds.be](mailto:info@zeevissersfonds.be)

#### Openingsuren:

*Van maandag t/m donderdag van  
8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u  
Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u*



**Stichting voor Duurzame Visserijontwikkeling**

Slijkensesteenweg 2  
B-8400 Oostende  
8400 Oostende  
Tel: 059 509 526  
Fax: 059 509 664  
[info@sdvo.be](mailto:info@sdvo.be)

#### Openingsuren:

*Van maandag t/m donderdag van  
8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u  
Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u*

## Urbain Wintein nu ook officieel nieuwe voorzitter

### Rederscentrale

Zoals reeds gemeld in ons februari-nummer heeft reder Urbain Wintein het voorzitterschap van de Rederscentrale overgenomen van Jaak Gabriëls nadat de burgemeester van Bree zijn mandaat ter beschikking gesteld had. De raad van bestuur van de Rederscentrale heeft op 29 maart de aanstelling van Urbain Wintein als nieuwe voorzitter formeel goedgekeurd. Knokkenaar Urbain Wintein is zaakvoerder van de rederij Seabird, eigenaar van de de Z.121 Deborah.

## Aanvoer zee-katten meer dan verdubbeld

De aanvoer van katinktvis (zee-katten) is tijdens der eerste drie maanden van het jaar verdubbeld tegenover vorig jaar. In de periode januari-maart vorig jaar werd 280 ton aangevoerd. Het eerste kwartaal dit jaar leverde 713 ton. Dat is meer dan de aanvoer van heel 2006 (687 ton). De aanvoer is vooral afkomstig van schepen die in de Seinebaai visten. De aanvoer van zee-katten zal de komende maanden sterk verminderen omdat heel wat Kanaalvisseren stil zullen liggen in afwachting van de campagne naar de Golf van Biscaje.

## 20 vaartuigen naar de Golf

Vanaf donderdag 7 juni mogen vaartuigen onder Belgische vlag en houder van een visvergunning voor de Golf van Biscaje vissen in de zone VIIIa,b. Na het afsluiten van de inschrijvingsperiode werd aan twintig vaartuigen een visvergunning verleend voor de Golf. Het tongquotum in de Golf van Biscaje is na de quotaruil goed voor 392 ton tong. Er is ook 200 ton zeeduivel beschikbaar. Andere toegelaten bijvangsten zijn langoestines, schol, scharotong, wijting, heek, zwarte koolvis, leng, schelvis en kabeljauw. Voor kabeljauw geldt een beperking van 4 kg per kW.

## Voorwaardelijke boete voor Niet-identificeerbaar schip

Op de Rechtbank van Veurne werd een Nederlandse schipper veroordeeld tot een voorwaardelijke boete van 7.500 euro omdat het vaartuig of de flanken

geen havenkenletter en identificatienummer voerde. De feiten dateren van de periode 31 oktober en 7 november toen het vaartuig in Nieuwpoort kwam.

## Bewonersvergadering over heraanleg Oostendse Vismijnlaan

Dinsdag 8 mei om 18 uur organiseert het Oostendse stadsbestuur een bewonersvergadering over de heraanleg van de Vismijnlaan. De werken gaan binnenkort van start.

De Vismijnlaan wordt vanaf de Dr. Eduard Moreauxlaan tot aan de vismijn heraangelegd. Daarbij wordt rekening gehouden met het zware havenverkeer en het verkeer naar de vismijn en de pakhuizen. De plannen zijn zo uitgewerkt dat beide verkeersstromen zoveel mogelijk gescheiden worden. De infovergadering gaat door in de Alice Freyzaal op de eerste verdieping van het Oostendse stadhuis.

## Ter Cuere over visserij

Het jaarboek van de Bredense heemkring Ter Cuere geeft traditiegetrouw weer veel plaats aan de visserij. Daarmee vervolgt het jaarboek een reeks, waarmee Louis Vande Castele vele jaren geleden gestart is en waarbij hij telkens een jaar onder de loupe neemt. Dit jaar graaft hij in het visserijjaar 1960. Zeventwintig bladzijden lang vermeldt hij daar in alle merkwaardige visserijgebeurtenissen van dat jaar. Het geheel wordt verlucht met dertig foto's, voornamelijk van vissersvaartuigen. Wie interesse in het jaarboek heft kan contact opnemen met het secretariaat van de heemkring Ter Cuere, Sluisvlietlaan 100 te 8450 Bredene.

## FAILLISSEMENTEN

### Zeebrugse Visbedrijf Paulus failliet

\* De rechtbank van Koophandel te Brugge sprak op 23 april het faillissement uit van visbedrijf Paulus Henri & Zonen NV uit Zeebrugge. De visgroothandel uit de Ierse Zeestraat en Kattegatstraat ontplooid internationale

activiteiten met de in- en uitvoer en verkoop van verse en diepvriesvis. Het bedrijf stond jaar na jaar in de top van de grootste visbedrijven en werd diverse keren gelauwerd als grootste aankoper van de visveilingen in Zeebrugge en Oostende.

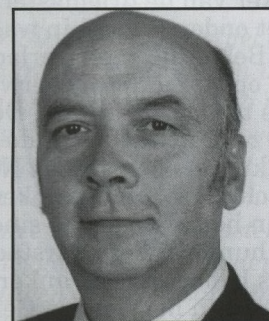
\* Failliet verklaard werd ook de REDERIJ VERTROUWEN BVBA, Vismijn 71, 8400 Oostende, rederij ter zeevisserij, eigenaar van de Z.568 Venus. Failliet verklaard op bekenenis op 4 april 2007.

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -  
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN  
EN BINNENSCHIPPERS  
VOOR AL UW PROBLEMEN

WENDT U TOT DE



Zeemansbond A.B.V.V.



Ivan Victor

Federaal secretaris  
zeevisserij

Jules Pourquetstraat 27  
Oostende

Tel.: 059 55 60 85

Fax: 059 70 51 33

E-mail:

Ivan.Victor@btb-abvv.be

R. Vermote:  
gewestelijk secretaris  
0476 23 40 28

Heiststraat 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be

## Anker Belgica in Walraversijde



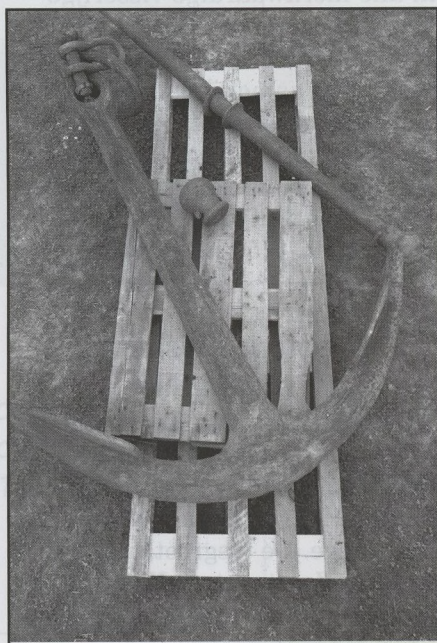
Leden van het Belgica Genootschap verenigd rond het oude anker.

Het anker van de driemaster Belgica, het onderzoeksschip waarmee de Belg Adrien de Gerlache in 1897 op de Zuidpool overwinterde, is terug in ons land. De Belgica zonk in 1940 voor de Noorse kust. Leden van de Noorse duikersclub hebben het anker gevist en het bevond zich sindsdien in hun lokaal in Harstad. Onlangs hebben ze het anker geschonken aan het Belgica Genootschap, een club van internationale poolwetenschappers, historici, archeologen en duikers, dat ijvert voor de bouw van een replica van het zeilschip. Het zware anker bevindt zich nu in de tuin van het provinciaal domein Walraversijde. Het wrak van de Belgica (voorheen de Patria, gebouwd in 1884) werd enkele jaren geleden ontdekt op een diepte van 22 meter. Oorspronkelijk was het de bedoeling het wrak te lichten maar om diverse redenen bleek dit onhaalbaar. Noorwegen is wel bereid de restanten van de Belgica terug te geven. Het eerste onderdeel is in elk geval al terug. Het anker is twee meter lang en weegt zo'n duizend kilogram.

Willy Versluys, voorzitter van het Belgica Genootschap, liet het anker afleveren in Walraversijde. Archeologen zullen nu onderzoeken hoe ze het ijzer kunnen conserveren. Volgend jaar krijgt het

zeker een plaats in de tentoonstelling over de Belgica en de poolreizen van Adrien de Gerlache (1866-1934), afgestudeerd aan de Zeevaartschool in Oostende en officier bij de Koninklijke Belgische Marine.

Het Belgica Genootschap heeft de handen in elkaar geslagen met de Steenschuit om een gemeenschappelijk project op te zetten voor de bouw van een replica van de Belgica, met langdurige werklozen in Boom.



## Prix d'Elite voor Marine Harvest Pieters



Dag Cours neemt de trofee in ontvangst

Nieuwe producten van drie West-Vlaamse visbedrijven werden genomineerd voor de *Prix d'Elite* award, een wedstrijd waarin een deskundige jury de nieuwe retailproducten, die tijdens het voorbije jaar op de markt gebracht werden, beoordeelt op smaak, voedingswaarde, gebruiksgemak, originaliteit, verpakking en marktpotentieel. In totaal haalden 37 producten uit 12 verschillende landen de finale. Onder de genomineerden waren drie producten van *Marine Harvest Europe* (waarvan het vroegere Visbedrijf Pieters uit Brugge deel uitmaakt), *Morubel* uit Oostende met biogarnalen op composteerbare schaalpjes op basis van suikerriet en *Vichiunai Europe* uit Sint-Andries-Brugge met twee surimi-producten. Bij de proclamatie op de European Seafood Exposition in Brussel kwam de 'Salmon Tartare' van *Marine Harvest Europe* als laureaat in de categorie gezondheid als laureaat uit de bus. Dag Cours, product development director te Brugge, nam de trofee in ontvangst.

Oudste vaartuig van de vloot heeft nog toekomst

## O.148 Snipe wacht opknapbeurt

**I**N ONS VORIG nummer konden we nog op de valreep nog meegeven dat de O.148 Snipe in de vaart blijft, nadat de broers Freddy en Willy Versluys een overname-overeenkomst bereikten met eigenaar Jacques Bogaert. In een eerder interview met HVB gaf de 69-jarige Oostendse reder mee dat hij geen toekomst meer zag voor het bij vijftig jaar oude vaartuig dat in november 1958 door de Oostendse scheepsbouwer August Loy overgedragen werd aan Charles Deblauwe en in 1973 in handen kwam van Jacques Bogaert.

Reder Willy Versluys toonde wel belangstelling voor het oude vaartuig. Niet om het uit nostalgie ergens op het droge te plaatsen, maar om een van de twee laatste houten vaartuigen (het andere is de O.116 *Caroline*) in bedrijf te houden.

*“De uitgedunde kustvissersvloot is sterk verouderd. Er tekent zich een onomkeerbare evolutie af door sloop en de verkoop van kustvaartuigen, waardoor het gevaar niet langer denkbeeldig is dat de kustvisserij verdwijnt. Het zou zonde zijn indien het oudste houten vissersvaartuig verloren zou gaan”,* stelt Willy Versluys na de weloverwogen beslissing omdat hij ook beseft dat er kosten aan het vaartuig zijn.

*“Bij deze beslissing speelden twee overwegingen mee. Enerzijds en tegen de trend in wil ik een bijdrage lever om de verdere afbouw van de kustvisserij tegen te gaan. Anderzijds wordt op die manier een stuk Oostends maritiem erfgoed gered.”*

Dat de O.148 in de vaart blijft is goed nieuws voor schipper Franky Lauwereins (45) die al 21 jaar het scheepje van zijn schoonvader voert. Hij vormt momenteel een tandem met matroos Kris



Schipper Franky Lauwereins en matroos Kris Florizoone op de voorpiek van de O.148 Snipe. (foto gw)

Florizoone (37) die ook al 20 jaar op het vaartuig werkt. Tot voor kort voeren ze samen met Alain Bogaert, de zoon van de reder, die ondertussen naar een ander kustvaartuig is overgestapt.

*“Ik begrijp zijn overstap”,* zegt schipper Franky Lauwereins *“We hebben altijd goed ons brood verdiend in de kustvisserij, maar de laatste jaren ging het moeilijker. We varen met een verouderd vaartuig dat niet opgewassen is tegen de productiviteit van de eurokoters die de kustzone leegvissen. Hierdoor waren niet alleen de vangsten verminderd, ook de reglementering legde de ons steeds*

*meer beperkingen op”,* vertelt de Oostendse schipper.

*“De O.148 is zonder twijfel een stevig vaartuig, maar er zijn voortdurend kosten aan. Ik heb nog de kans gehand om het zelf over te nemen en misschien is het goed dat ik het toen niet gedaan heb. Met onze oude motor moeten we het afleggen tegen de modernere vaartuigen die over aanzienlijk meer trekkracht beschikken. Dat betekent voor ons harder en langer werken om dezelfde opbrengst te boeken. Nu ik wat ouder word is het misschien beter dat ik stilaan naar iets anders uitkijk. En zij die denken dat het gewaarborgd loon*

### N.V. WILLEMS

Recuperatiebedrijf

Oude metalen en containerdienst

Kalsijdeweg 3, 8470 Gistel (Snaaskerke)

Tel (059) 51 44 66

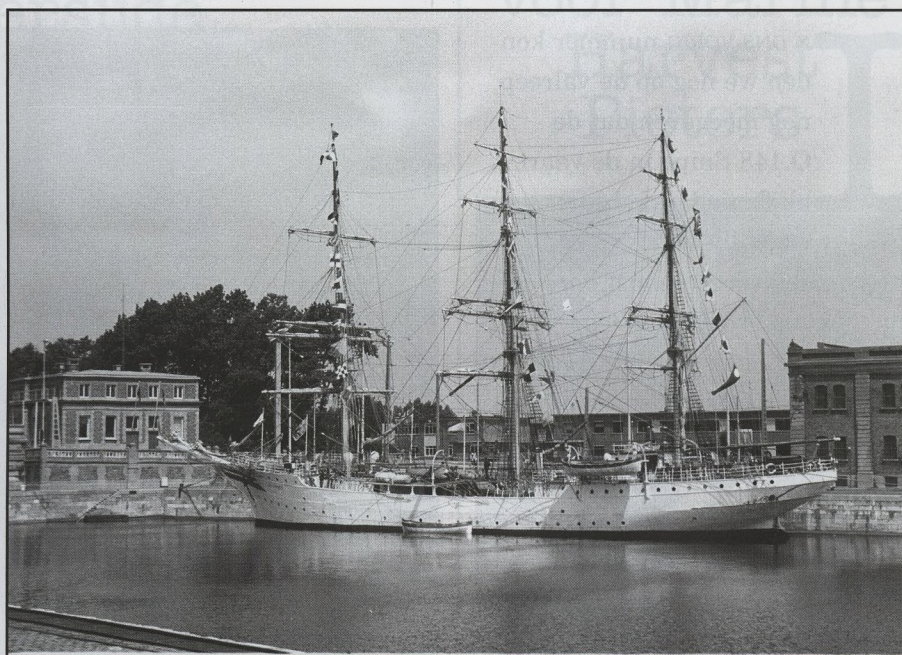
Container nodig?  
Bel 059 / 51 44 66

# Oostende viert 75 jaar Mercator



*De tweekoppige bemanning van de O.148 Snipe: Kris Florizoone en schipper Franky Lauwereins. (foto gw)*

*een zegen is voor de kustvisserij hebben het volgens mij verkeerd voor. Wij hebben iets gekregen waar we niet om gevraagd hebben en we worden er niet beter van.” Tot de overdracht administratief afgehandeld is vaart de O.148 Snipe nog voor rekening van Jacques Bogaert. Daarna wacht nog een opknapbeurt die een jaartje kan aanslepen en naar schatting 125.000 euro kost. (gw)*



*Mercator dringend aan onderhoudsbeurt toe. (foto gw)*

DE MERCATOR IS dit jaar 75 jaar oud. Een geschikt geschenk van de eigenaar, het Vlaams Gewest, onder vorm van een budget voor een opknapbeurt zou in dank aanvaard worden. Het is ondertussen al zeven jaar geleden dan het gewezen opleidingsschip nog een onderhoudsbeurt met droogzetting kreeg. Ondertussen vertoont het driemastschip nogal wat mankementen. Voogdijminister Kris Peeters heeft beloofd dat hij in de toestand van het schip de komende weken persoonlijk komt bekijken vooraleer een beslissing te nemen. Ook de beslissing of de Mercator in Oostende blijft of naar Antwerpen verhuist — een regelmatig terugkerende vraag — is nog niet gevallen.

Op donderdag 10 mei gaat de 75ste verjaardag van het gewezen opleidingsschip in ieder geval niet onopgemerkt voorbij. De vzw Mercator houdt haar jaarlijkse algemene vergadering op het Oostendse stadhuis. Na de middag is er nog een academische zitting en een receptie aan boord van de blikvanger in het Mercatordok dat naar het chip genoemd werd.

We gaan hier de geschiedenis van de Mercator niet herschrijven.

Wie de gelukkige bezitter is van 'Met de Mercator naar de Stille Zuidzee' van kapitein Albert De Bock kan al heel wat te weten komen van het in 1932 naar de plannen van Adrien de Gerlache gebouwde zeilschip.

De Mercator is sinds 1964 een vertrouwd beeld in Oostende, al is de thuishaven van de barkentijn nog steeds Antwerpen. Als museumschip kreeg het sindsdien zowat vijf miljoen bezoekers over de loopbrug. De Vlaamse overheid is eigenaar van het schip dat in 1996 de status van beschermd monument kreeg. Hierdoor berust het beheer en onderhoud niet langer of de financiële zwakke schoulers van de vzw Mercator, maar bij het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust DAB Vloot.

Ondertussen is het zeven jaar geleden dat de Mercator nog op het droge stond. De dossiers voor herstellingen en subsidieaanvragen zijn ingediend. De aanbesteding van de werken blijft echter uit waardoor het gevaar bestaat dat de werkzaamheden niet meer voor dit jaar zijn. Tenzij er deze maand een mooi verjaardagscadeau te voorschijn komt.

## Activiteitenkalender voor vissers

### MEI

- 1-13 Week van de Zee
- 2 Bijeenkomst Noordzee-RAC platvis in Schiphol (Ned.)
- 10 Viering '75 jaar Mercator' in Oostende
- 12 bbq Ibis, start 12,30 u
- 12 Opendeur Maritiem Instituut Mercator, Oostende (13-18 u.)
- 24-26 Fishing Expo, Glasgow (Schotl.)
- 25-28 Oostende voor Anker

### JUNI

- 2 Visserijdag in Ouddorp (Ned)
- 2-3 Snelheidsprijs motoren op H. Baelskaai
- 6 Start haringseizoen, veiling eerste vaatje in Scheveningen
- 7 Benefitconcert KW Ibis, Kursaal Oostende
- 9 Vlaggetjesdag in Scheveningen (Ned)

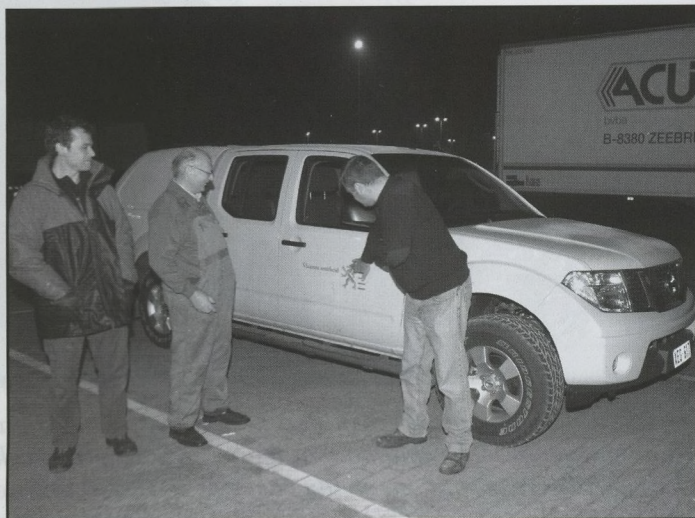
## Vissershulde aan Nationaal Monument der Zeelieden



De jaarlijkse 'Dag der Zeelieden' verliep dit jaar onder een stralend weertje. Na de herdenkingsplechtigheden in de Sint-Petrus en Pauluskerk en het bezinningsmoment in het Vrij Laïcerend Centrum volgde een optocht naar het Nationaal Monument der Zeelieden op de Oostendse Zeedijk. Daar vond de traditionele Paasmaandag-bloemenhulde plaats. Families die de herinnering aan een overledene levendig houden leggen ieder jaar bloemen neer. Daarnaast zijn er nog tientallen bloemstukken van diverse overheidsinstanties, bedrijven en verenigingen die zich met de visserij verwant voelen.

## Nieuwe dienstwagen voor visserijcontroleurs

De visserijinspecteurs van het Ministerie van Landbouw, Dienst Zeevisserij beschikken over een nieuwe dienstwagen ter vervanging van de tien jaar oude Landrover. De Nissan Navarra pickup (170 pk) is geschilderd in het knalgeel zoals de overige dienstwagens van de Vlaamse overheidsdiensten. De 4 x 4 is geschikt voor diverse opdrachten en kan zonder problemen met of zonder aanhangwagens met RIB-rubberboot (rigid inflatable boat) opereren van op de stranden.

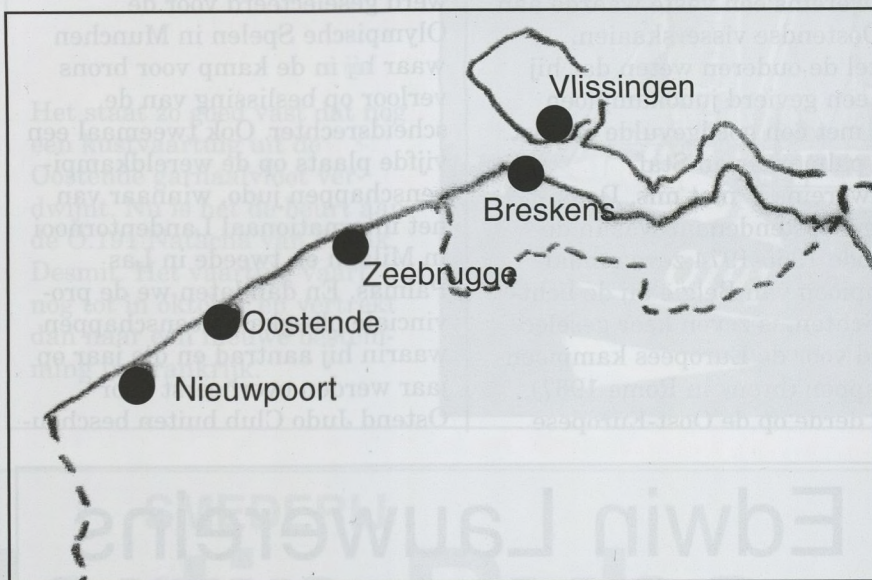


Visserij-inspecteurs Guy De Vleeschouwer en Maarten Casier die een controle uitvoerden in de Oostendse vismijn laten de wagen zien aan reder Freddy Depaepe.

# Samen sterk

voor een gezonde visserijsector

De vismijnen van  
Vlissingen  
en Breskens  
zijn per  
1 januari 2005  
gefuseerd.  
Een sterke  
combinatie om U  
optimaal van dienst  
te kunnen zijn.



## ZEEUWSE VISVEILINGEN

BRESKENS

tel: (+31) 117 3 81 634,

fax: (+31) 117 382 303

F. Lokerse privé tel (+31) 117 380 685 of (+31) 651 314 190

VLISSINGEN

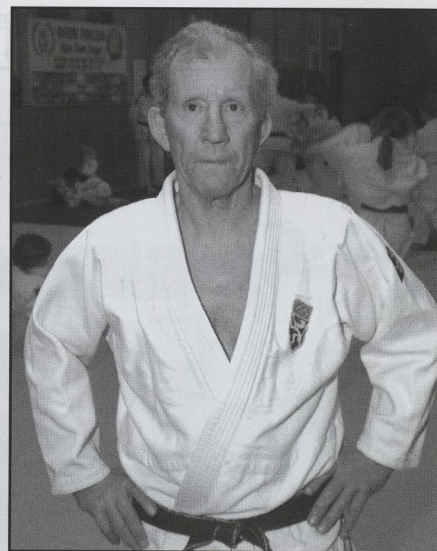
TEL: (+31) 118 468 464

FAX: (+31) 118 466 579

## Brand bij dakwerken aan vismijn Oostende



*Bij het uitvoering van werken aan het dak van blok C aan de Wandelaarkaai is vrijdagmorgen 6 april brand uitgebroken. De brandweer snelde ter plaatse en stelde vast dat een oververhitte pekketel vuur had gevat. Door het snelle optreden bleef de schade beperkt en zullen de renovatiewerken geen vertraging oplopen.*



*De 65-jarige judokampioen Staf Lauwereins (foto gw)*

## Oud-visser Staf Lauwereins (65) Opnieuw Belgisch judokampioen

ALS SCHEEPSSCHILDER WAS Staf Lauwereins een vaste waarde aan de Oostendse visserskaaien. Enkel de ouderen weten dat hij ook een gevierd judokampioen was met een goedgevulde erelijst. Het palmares van Staf Lauwereins is niet mis. De 65-jarige Oostendenaar was in de periode 1965-1974 zeven maal kampioen van België bij de lichtgewicht, is zeven keer geselecteerd voor de Europees kampioenschappen (brons in Rome 1967), was derde op de Oost-Europese

kampioenschappen in Polen en werd geselecteerd voor de Olympische Spelen in Munchen waar hij in de kamp voor brons verloor op beslissing van de scheidsrechter. Ook tweemaal een vijfde plaats op de wereldkampioenschappen judo, winnaar van het internationaal Landentornooi in Milaan en tweede in Las Palmas. En dan laten we de provinciale ploegkampioenschappen waarin hij aantrad en die jaar op jaar werden overheerst door Ostend Judo Club buiten beschou-

wing.

Enkele maande geleden hervatte Staf de wekelijkse trainingen met het oog op het Open Belgische Kampioenschap voor masters (+30 jarigen) in Schaarbeek op 8 april. Hij heeft het er goed afgebracht maar organisatorisch werd het een tegenvaller. De deelnemers in zijn leeftijd- en gewichtscategorie gaven allemaal forfait. Staf kreeg de titel van kampioen van België zonder een kamp te moeten leveren. Toch heeft hij nog drie kampen kunnen versieren. Het reglement liet toe dat hij aantrad in jongere leeftijdscategorieën. Hij nam het op in de reeks 30-35 jarigen en hield daar meteen een bronzen medaille aan over. "Het mooiste eerbetoon was echter het enorme applaus dat mij, als oudste deelnemer aan het tornooi, te beurt viel", vertelde hij ons achteraf en hij betreurt dat hij zijn kansen niet volwaardig heeft kunnen verdedigen. "Daarom heb ik besloten om in juni deel te nemen aan het wereldkampioenschap voor masters in het Braziliaans Sao Paulo."

IJslandvaarder

Als visserszoon, geboren in Preston (GB) op 21 juni 1941 in een gezin van elf kinderen, was Staf Lauwereins voor de visserij geschapen. Hij ging naar de visserijschool in de Schipperstraat en kwam op zijn veertiende in de sector terecht. Hij heeft gevaren op

# Edwin Lauwereins

Scheeps- en algemene schilderwerken  
Verhuur van hoge drukspuit

300, 500 en 700 bar.

Havenstraat 3 - 8400 Oostende

Tel.: 0475 61 65 89

Fax: 059 50 06 41

de O.39 van zijn vader. Later ook op IJsland met de O.285 *Marie-José Rosette*, O.296 *Van Oost*, O.298 *Van Dyck* en de O.80 *Duchesse de Brabant*. Op zijn 20ste stapte hij over naar de ferryboten en vervolgens naar het Zeewezen dat een eigen judoclub

bezat. Zo kwam Staf in de sport terecht. In 1975 zette hij een punt achter de competitiesport. Hij runde toen een bedrijf als zelfstandig scheepsbevoorrader en na zijn judocarrière startte hij zijn schildersbedrijf op. (gw)

Nieuwpoort	31	+69,6%
Totaal	5.266	+7,2%

#### Besomming

Haven	milj.	+/-
Oostende	10,88	+6,9%
Zeebrugge	13,01	+8,1 %
Nieuwpoort	0,16	+ 101 %

Overzicht aanvoer en besomming januari-maart

## Nog steeds een kwart minder maar duurdere tong dan vorig jaar

Tijdens de eerste drie maanden van het jaar lag de aanvoer van onder Belgische vlag geveilde visserijproducten 7,2 procent hoger dan vorig jaar. Het belangrijkste verschil zit nog steeds in de tongaanvoer die met 25 procent achterop blijft. Toch ging ook de totale besomming omhoog (+4,8 %) door de dure tong. De eerste drie maanden werd 933 ton tong aangevoerd tegenover 1.272 ton vorig jaar. De tongopbrengst vertoonde slechts een klein verschil (-3,3 %). De gemiddelde tongprijs liep echter op van 10,9 euro vorig jaar tot 14,4 euro dit jaar (+32 %). De drie vismijnen sloten het eerste kwartaal af met betere cijfers dan vorig jaar. Opvallend is de grote toename in Nieuwpoort en een verdubbeling van de besomming nadat de stedelijke vismijn vorig jaar op een dieptepunt geko-

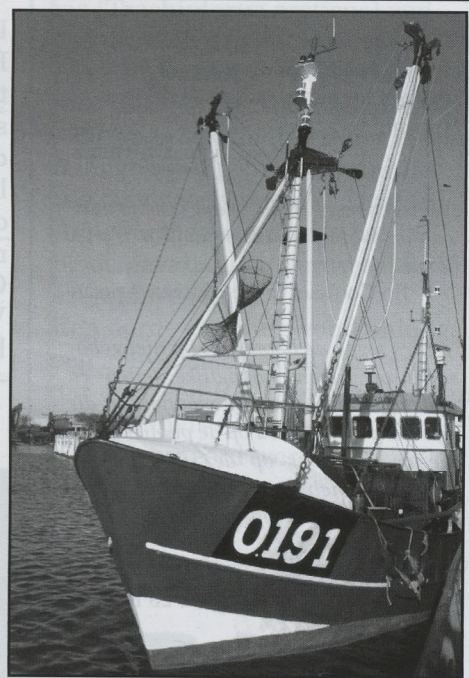
men was.

	Aanvoer	
Haven	ton	+/-
Oostende	2.453	+9,4%
Zeebrugge	2.782	+4,8%



## O.191 Natacha naar Frankrijk

Het staat zo goed vast dat nog een kustvaartuig uit de Oostende garnaalvloot verdwijnt. Nu is het de beurt aan de O.191 Natacha van Frank Desmit. Het vaartuig vaart nog tot in oktober en vertrekt dan naar een nieuwe bestemming in Frankrijk.



SMEDERIJ

# St. Martin Bvba

*Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen*

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende



De citaten

*'Van mij zijn jullie nog niet af, zo zitten Kempenaars in elkaar, koppig, maar met een echt warm hart.'*

Jaak Gabriëls in de Rederscentrale, maart

*'Iedereen evenveel pensioen. Wat is dat nu voor zever?'*

Johan Vande Lanotte in De Tijd, 17 februari

*'Iedereen weet dat wij zeer sceptisch staan tegenover de pulskor. Daar moet niet al het geld heen, zodat er geld overblijft voor andere projecten. Maar wij als zuidvissers hebben eigenlijk geen alternatieven.'*

Schipper Klaas van Dam in Visserijnieuws, 20 april

*'De voorbije maanden is duidelijk geworden dat België, ondanks alle gunstmaatregelen, niet echt een grote toekomst heeft als vestigingsplaats voor internationale autoassemblagebedrijven en, bij uitbreiding, voor industriële activiteiten.'*

Stefaan Michiels in De Tijd, 7 maart

*'Indien we niet goed bezig zijn, verdwijnen we. Maar zelfs als we goed bezig zijn, zijn we niet zeker dat we blijven bestaan.'*

Peter Leyman in Trends

*'We leven met het cliché dat je met ouder worden wijzer wordt, maar dat is een illusie.'*

Bo Coolsaet in De Morgen 9 maart

*'Acties tegen de boomkor zijn niet gebaseerd op wetenschappelijke feiten en onderzoek. Het gaat om emoties, en die zijn sterk van invloed op de publieke opinie en daardoor op de vishandel. In Engeland hebben milieuorganisaties supermarktketens op de knieën gekregen.'*

Dolf Boddeke in Visserijnieuws 23 februari

*'Omdat de krant gratis is, hoeft ze ook geen verhalen te 'hyped' om haar verkoopcijfers op te krikken.'*

Pelle Törnberg in de gratis krant 'Metro'

*'Meer mensen die de arbeidsmarkt verlaten, minder mensen die erbij komen: dat betekent dat de schaarste op de arbeidsmarkt de regel wordt, de komende dertig jaar.'*

Guy Tegenbos in De Standaard 14 februari

*'De grote winnaars van de moderne wereldeconomie zijn de aandeelhouders en het leidinggevend kader van internationale ondernemingen.'*

Karel De Gucht in De Morgen 24 maart

## Tegel tegen zinloos geweld onthuld in visserijschool



Leerlingen van de zesde studiejaars dek en motoren van het Maritiem Instituut Mercator hebben samen met hun leraar zedenleer het initiatief genomen om een tegel tegen zinloos geweld in de inkomhal van de school op te hangen. De actie volgt uit de dood van Bart Bonroy die eerder dit jaar werd neergestoken in Oostende. Omdat verschillende leerlingen het slachtoffer gekend hebben werd met de opbrengst van een omhaling een tegel van de vzw Zinloos Geweld aangekocht. Met een minuut stilte werd de tegel onthuld door de leerlingen Jason Leenders, Gregory Reynders, Gilles Van den Berge, Wim Van Poucke, Miguel Vertriest, Niek Geryl, Adriaan Van Zele, Keith Van Hee en leraar zedenleer Chris De Clercq.

## 300.000ste bezoeker voor Amandine



Sinds de opening van de gewezen IJslander O.129 Amadine als museumschip kwamen reeds 300.000 bezoekers een kijkje nemen in het gerestaureerd schip. Na een half jaar proefdraaien werd het volledige ingerichte museumschip in maart 2001 officieel geopend. Zes jaar later mocht coördinator André Nolf vorige maand de 300.000ste bezoeker verwelkomen. De eer viel te beurt aan de familie De Roeck uit Lint bij Antwerpen. Grootmoeder, dochter Marijke De Roeck en haar twee kinderen werden deze week verwelkomd met bloemen, een boek over de IJslandvaart en een drink. De familie mag deze zomer nog een gratis rondvaart meemaken met de tweemastsloep Nele.

### Eerste maatjes op 6 juni

Het Productschap Vis heeft als officiële startdatum voor de Hollandse Nieuwe woensdag 6 juni vooropgesteld. Pas vanaf die datum mogen nieuwe maatjes worden verkocht. Indien er, zoals vorig jaar, redenen zijn om de startdatum te verlaten zal dat tijdig medegedeeld worden. Verkopers die te vroeg maatjes aanbieden of laten proeven wacht een flinke boete. Het Productschap Vis heeft een verordening aangenomen die vroegverkopers kan sanctioneren. Bij overtredingen kunnen boetes tot 11.000 euro geëist worden. Het productschap heeft een onafhankelijk bureau onder de arm genomen om controles uit te voeren.

PV-voorzitter Jan Odink: *De vishandelaars mogen wel hun voorraad inslaan, maar voor de officiële startdag, momenteel vastgelegd op 6 juni, mag gewoon geen nieuwe haring aan het publiek aangeboden worden. De maatjes zijn een primeurproduct en de sector heeft er geen baat bij dat haring die nog niet optimaal is op de'*

### Eervolle vermeldingen voor Belgische vaartuigen

Bij de bekendmaking van de Nederlandse Productschapsprijzen 2006 voor de best verzorgde vis aan boord werden drie eervolle vermeldingen toegekend aan Belgische garnaalvaartuigen. Buitenlandse vaartuigen komen normaal

niet in aanmerking voor een Productschapsprijs, maar het comité oordeelde dat de O.2 Nancy (Alfons en Ludo Schroeyens uit Zandvliet), Z.8 Aquarius (Rudy Praet, Kieldrecht) en Z.13 Morgenster (Peter en Willy Praet, Kieldrecht) toch een vermelding verdienden.

### Urkers niet meer welkom in Boulogne

Nadat Franse vissers in maart reeds een conflict uitlokten in Boulogne door Nederlandse boomkorvaartuigen het uitvaren te beletten hebben zich vorige maand opnieuw incidenten voorgedaan. Enkele Urker flyshooters die in het Kanaal visten werd afgeraden om in Boulogne binnen te lopen. Eén vaartuig dat in de haven lag is vertrokken uit vrees voor ongeregeldeheden.

De Franse vissers willen slechts drie Nederlandse vaartuigen toelaten om hun vangst in Boulogne te lossen. De Federatie van Visserijverenigingen heeft het Nederlandse ministerie verzocht stappen te ondernemen tegen de intimidatie.

### Tongkwekerij in Zeeland

Voor het project 'De Zeeuwse Tong' is een budget van 15 miljoen euro beschikbaar gesteld. De subsidiëring komt van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, het Europees Visserijfonds, de Provincie Zeeland

en het Westerschelde-compensatiefonds. Ongeveer een derde van de inbreng zal geleverd worden door de deelnemende bedrijven, de Universiteit Wageningen en de Hogeschool Zeeland.

Het project heeft een looptijd van zes jaar (2007-2012) en bestaat naast een tongkwekerij uit binnendijkse zoute aquacultuur van zagers, schelpdieren en zilte gewassen.

### Ongewone vissoorten

Nederlandse vissers hebben enkele weken geleden twee ongewone vissen aangevoerd. Voor de Noord-Hollandse kust werd een wrakbaars (Polyprion americanus) gevangen, een roofvis die normaal enkel in diep water voorkomt. Het opgevisste exemplaar was 53 cm lang, maar de vis kan een lengte van 210 cm bereiken.

Een ander vaartuig trof een bandvis (Trachipterus arcticus) van 148 cm aan tussen de vangst. Deze lintvormige vissoort hoort niet thuis in de Noordzee. De vis leeft op grote diepte en het meest nabijgelegen gebieden waar de bandvis voorkomt is de Oostzee. Aangenomen wordt dat het in beide gevallen om verdwaalde exemplaren gaat.

Een derde vaartuig vond onlangs een slank visje van 40 cm lang dat door een RIVO-bioloog als een rode bandvis (Cepola rubescens) gedetermineerd werd.

# GARDEC

**VJ n.v.** Tel. 050 54 45 41  
Fax 050 54 58 37

**SDS n.v.** Tel. 050 54 51 78  
Fax 050 55 03 67

Scheepsherstelling  
Afwerking nieuwbouwschepen  
Metaalkonstruktie  
Draai-, frees- en schaafwerk  
Inox- en aluminiumconstructie  
Verhuur telescopische kranen

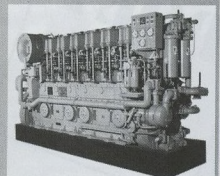
Leveren, plaatsen en herstelling van:  
alle dieselmotoren  
keerkoppelingen, pompen, compressoren e.a.  
**DROOGDOK**  
Schroeven en schroefassen  
Las- en leidingwerk

**Bureel - Werkplaatsen:**

**Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge**

**GSM 0477 / 41 20 93**

**24 u / 24 u.**



Zaterdag 12 mei van 13 tot 18 uur in Oostende

## Maritiem Instituut Mercator houdt opendeur



Heel wat belangstelling voor de eerste infoavond in het Migo. (foto gw)

Na de infoavond van 20 april houdt het Maritiem Instituut Mercator op zaterdag 12 mei een opendeur in de lokalen van de vroegere Oostendse visserijschool. Directeur Edwin Kyndt was aangenaam verrast door de grote opkomst van geïnteresseerde ouders en potentiële leerlingen, ter gelegenheid van de eerste infoavond die door het Maritiem Instituut voor het Gemeenschapsonderwijs (Migo) werd georganiseerd.

Voor de aanwezigen presenteerden de directeur en enkele vakleerders een overzicht van de opleidingsmogelijkheden, de werking en de pedagogische visie van de school die momenteel 109 leerlingen in het dagonderwijs en vier in het deeltijds (+16 jaar) telt.

*'De school biedt zowel opleidingen voor de visserij (dek en motoren)*

*waar de vraag naar arbeidskrachten nog steeds het aanbod overtreft als voor de kleine handelsvaart aan', benadrukte directeur Kyndt die aantoonde dat het behaalde diploma secundair technische onderwijs uiteenlopende mogelijkheden biedt op de arbeidsmarkt.*

*'Afstuderen aan het Migo betekent onmiddellijk werk', leerde hij uit de opvolging van de afgestudeerden. Hij kondigde ook de oprichting aan van een derde graad beroepsonderwijs vanaf het schooljaar 2008-2009.*

*Belangstellenden kunnen op 12 mei de leslokalen en ateliers vrij bezoeken en kennis maken met de nieuwste technologieën en ontwikkeling in de opleidingen. Ook het lerarenkorps staat ter beschikking voor toelichting over de verschillende opleidingen. (gw)*

## Brieven

Brieven bestemd voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene. E-mail gaat naar

het.visserijblad@telenet.be.

Anonieme brieven gaan de prullenmand in. De redactie behoudt zich het recht voor de brieven in te korten en te redigeren. Publicatie houdt niet in dat de redactie met de inhoud van de brief akkoord gaat.

### BBQ Ibis

Op 12 mei wordt in de Ibisschool een barbecuemiddag georganiseerd. Opbrengst ten voordele van de oud-leerlingenbond. De aperitief start om 12 uur, de bbq vangt aan om 12,30 u.

J. Germonpré

### Vlootlijsten

Lezer Dany De Soete, J. De Soetestraat 57, 8370 Blankenbergse zoekt ter aanvulling van zijn documentatie over de Blankenbergse visserij de vlootlijsten van voor 1931 en die van 1941, 1942, 1944 en 1945. Wie helpt hem? tel.: 050-41.16.37.

**Duurzaam vissen aan de kust**  
50 miljoen voor duurzame visserij. Een mooi gebaar, maar niet verenigbaar met de slooppremies. Deze zou nauwer moeten gekoppeld worden aan de vernieuwing van de vloot. Op de manier waarop men nu bezig is, maakt men van de kustvisserij folklore. Ook voor dat vlootsegment is er evenwel een toekomst. Maar dan moet men vlug inzien dat nieuwe voortstuwingstechnieken zoals waterstofmotoren de toekomst bieden. Tegen dat onderzoek zouden miljoenen gegooid moeten worden.

H. de Bruin, Rotterdam

## Alle industriële en sloopsherstellingen

— mechaniek en plaatwerk

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende

Tel. 059 33 22 15

Fax: 059 33 01 55

GSM Johan (0477) 31 54 15

GSM Ludo (0477) 33 54 35



**BEMA  
DOET  
HET!**

# De Belgische visserijvloot (29)

Samenstelling: Guido Walters en Louis Vande Castele.

## O.316 Aegir

Lengte: 32,32 m.  
Breedte: 7,88 m.  
Tonnage: 336 bt  
Bouwjaar: 1987  
Werk: Industriële des Pêcheries,  
Oostende  
Motor: Deutz (1986)  
Vermogen: 551 kW  
Uitrusting: plankvisserij (hektreiler)  
NV Pieters, 8400 Oostende (1987)  
BVBA Aegir, 8400 Oostende (1999)  
BVBA Aegir, 8433 Spermalie (2000)



COPYRIGHT gw

## O.333 Marco

Lengte: 36,01 m.  
Breedte: 8,12 m.  
Tonnage: 329 bt  
Bouwjaar: 1985  
Werk: SV Scap, Oostende  
Motor: ABC (1998)  
Vermogen: 875 kW  
Uitrusting: boomkorvisserij  
Eigenaar:  
PVBA Martinsen-Coussaert, 8401  
Bredene (1985)  
NV Marco, 8670 Oostduinkerke  
(1990)  
NV Marco, 8301Knokke-Heist  
(1990)



COPYRIGHTgw

## N.350 Ingrid

Lengte: 23,82 m.  
Breedte: 6,09 m.  
Tonnage: 104 bt  
Bouwjaar: 1996  
Werk: West-Vlaamse  
Scheepswerven NV, Oostkamp  
(casco)  
en Zeebrugse Scheepswerven NV,  
Zeebrugge  
Motor: Mitsubishi (1995)  
Vermogen: 221 kW  
Uitrusting: boomkorvisserij  
Eigenaar  
NV Semper Confidens, 8301  
Knokke-Heist



COPYRIGHT jpv

FOTOS: copyright: G. Walters - nadruk en repro niet toegelaten.

# Zijn of niet zijn

Dat is de vraag die iedereen zich tegenwoordig stelt in het visserijbedrijf na de evolutie die we sinds het begin van dit jaar kennen.

De toestand is er niet plots en onverwacht gekomen, ze is een logisch gevolg van de visserij-negerende politiek die verschillende regeringen, verschillende ministers en verschillende ministeries sinds enkele jaren hebben gevolgd. Tot nu toe heeft de visserij het geluk gehad enkele periodes te kennen, die wel niet zeer schitterend geweest zijn, maar die haar toch toelieten min of meer het hoofd boven water te houden. Die omstandigheden zijn niet het gevolg geweest van regeringstussenkomsten. Ze zijn echter een reden geweest voor de regering om in totaal niets te doen voor een bedrijf dat buitengewoon gevoelig is voor allerlei omstandigheden. Dat leert ons de huidige toestand vooral.

Men heeft, na de crisis van 1948, die met zich meebracht dat verschillende rederijen verdwenen en talrijke vaartuigen uit de visserij verdwenen, een aanpassingsperiode gekend. Het verbeterde gedurende een zekere periode, maar wanneer het woelige water tot rust gekomen was, stelde men vast dat er opnieuw iets te kort was dat deze toestand moest bestendigen: een visserijpolitiek van de regering.

De enige politiek die de regering toen gevolgd heeft was het geleidelijk openen van de grenzen om onze naburen zeker niet te veel aanleiding te geven om boos te kijken. En toen heeft men ons de Benelux op de hals geschoven. Ondoordacht werd getekend en de Belgische middenslag- en kustvisserij verkocht en verkanseld in ruil voor een problematische uitvoer van Belgische IJslandvis naar Nederland.

Hoe het met die Benelux verlopen is, stelt iedereen vast. Nederland had niets te verliezen met een gebeurlijke invoer van IJslandvis: het heeft zelf geen diepzeevisserij. Tenslotte heeft het niet in het minst woord gehouden en – zodra de mogelijkheid open stond – zijn Beneluxpartner verloochend, in zoverre er invoermogelijkheden waren uit andere landen. Het is de kust- en middenslagvisserij die bij de gebroken potten zit. Voor onze hoogzevisserij is er geen uitwegmogelijkheid naar het noorden. De enige mogelijkheid is een verhoging van het visverbruik in ons land. Maar naast de concurrentie voor fijne vis en garnaal op de buitenlandse markt, waar we geleidelijk verdrongen werden, worden we thans op de eigen markt verdrongen voor dezelfde produkten.

En waar geen mededinging te vrezen was uit Nederland voor IJslandvis, is de mededinging gekomen uit andere landen waarvan men de grenzen wijd open gezet heeft.

Zeker, deze toestand is niet de schuld van de huidige regering. Het zijn feiten waarvoor de huidige regeerders geplaatst zijn geworden, een treurige erfenis. Evenals het feit dat de visserijbelangen thans verdeeld zijn over te veel verschillende ministeries om nog iets nuttigs te kunnen tot stand brengen: elk heeft zijn eigen mening omtrent en dat is de reden dat er in de afgelopen jaren niets gedaan werd.

Wat we de huidige regering thans verwijten is dat er niets gedaan werd om het kwaad met de wortel en al uit te roeien, dat er moet gewacht worden tot aan de vooravond van de verkiezingen om beweging te zien die voor ons, op dit ogenblik nog altijd betekent: woorden, woorden en nog eens woorden.

Er werd geen middel gevonden in de laatste jaren om alle visserijbelangen onder één verantwoordelijke dienst te verenigen. Nochtans werd voortdurend door het Verbond der Belgische Zeevisserij op deze nagel gehamerd, werd de

noodzaak hiervan maar al te goed ingezien.

In plaats van de administratie eenvoudiger te maken, werd ze nog meer ingewikkeld, werd alle bevorderingsmogelijkheid ontnomen aan ambtenaren die het bedrijf door en door kennen, werd de visserij voor sommigen een stapsteen naar hogere posten, meer niet en op zijn minst geen bedrijf dat de moeite van een ernstige studie waard is.

Zo komt het dat een brief aan de minister weken tijd nodig heeft om beantwoord te worden, zelfs wanneer het zeer dringende zaken betreft: te veel ambtenaren moeten er hun zeg over zeggen en hun zegen over geven.

Zo wordt het mogelijk gemaakt dat allerlei avonturiers zich met de visserijbelangen bezig houden en gretig gehoor vinden bij de verschillende ministers, omdat de verkiezingen voor de deur staan en die mensen voortdurend herhalen: de minister doet het goed, doet niet anders dan goed, kan niets dan goed doen, waar er in feite nog altijd niet gebeurd is. Aldus worden twee soorten belangen gediend: deze van de politieke partijen en die van de private personen, van de algemene belangen van de visserij wordt niet gesproken, er wordt beloofd, maar of er iets zal gedaan worden, is wat anders.

Want alle middelen zijn slechts lapmiddelen zolang de regering geen visserijpolitiek heeft aanvaard, zolang de huidige verdeeldheid over verschillende (onverantwoordelijke) ministeries blijft hangen, zolang er te veel ambtenaren die er niets van kennen en te weinig die er iets van weten zich met de visserij bemoeien, zolang er niet kordaat een einde wordt gesteld aan de huidige gevolgen van een erfenis die de visserij nooit gewild heeft, maar waarvoor tot nu toe niets gedaan werd om ze ongedaan te maken;

Er moet krachtdadig ingegrepen worden. Al het overige is larie, beloften en kiespropaganda.

J.H.K.

Op 5 mei is in de ouderdom van

Uit Het Visserijblad van vrijdag 10 mei 1957

## “Adelientje” overleden

73 jaar overleden Mevrouw Adeline Derouf, weduwe van mijnheer August Coopman en echtgenote van mijnheer Pierre Chapel. Mevrouw Adeline Derouf zal zeker niet zo erg bekend zijn, maar als wij zeggen dat dit <<Adelientje>> is dan zullen zeker heel wat Oostendenaars begrijpen welke persoon wij bedoelen.

Adelientje, die in het populaire Visserskwartier, in de Bonenstraat een typisch caféje uitbaatte, is zeker door iedereen gekend. Wie heeft er immers haar typisch Oostends café niet bezocht, wie ging er niet eens een praatje maken met Adelientje of er een droogvisje eten samen met en glas bier.

Haar café was in feite niets speciaals. Het was een doodgewone herberg, maar toch ging er een bijzondere charme van uit. En dit was te danken aan de vriendelijke oude cafébazin, die echter zo jong van hart was gebleven. Een echte Oostendse vrouw, die boven haar beproevingen heen steeds wist te lachen, steeds een vriendelijk woord had voor iedereen. Want beproevingen heeft Adelientje ook gekend, zelfs werd ze blind. Maar dit veranderde haar niet, intege-

deel zij bleef even vriendelijk, even gemoedelijk en de mensen kwamen even graag bij haar op bezoek.

Adelientje werd geboren te Oostende op 29 februari 1884. Gans haar leven bleef ze te Oostende. Zij heeft onze stad zien groeien en veranderen. Maar toch bleef zij de eenvoudige en vriendelijke volkswrouw.

Adelientje is dood. Het is bijna niet te geloven. Want ze bleek als het ware de verpersoonlijking van de eeuwige jeugd, van de koppige Oostendenaar die over alle moeilijke tijden heen steeds jong blijft en door een gezellig praatje iedereen moed weet in te pompen.

Heden donderdag werd Adelientje begraven. En er was natuurlijk heel wat volk. Gans Oostende was er om zo te zeggen. Vooral veel gewone mensen die allemaal Adelientje gekend hadden.

Zeker is dat vele Oostendenaars Adelientje niet zo vlug zullen vergeten en nog vaak zullen terugdenken aan de vriendelijke vrouw in haar caféje in het Visserskwartier.

## HET GEBEURDE

50

Redactie: Guido Walters

## JAAR GELEDEN

*Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1957.*

### AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

### ” MARTINET ”

voor schepen van kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

## S.A.I.T.

OOSTENDE : 21, H. Baelskaai  
ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat  
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat



Uit Het Visserijblad van vrijdag 3 mei 1957

## Steur van drie meter lengte

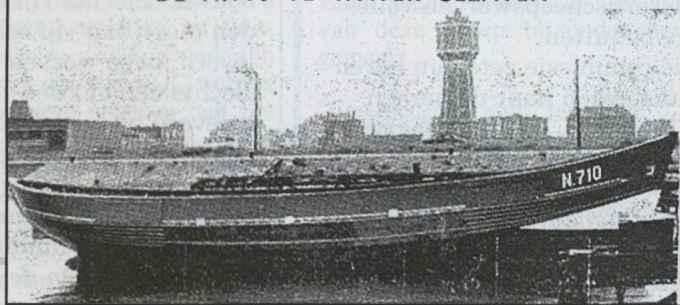
Een steur met een lengte van ruim drie meter is vorige week donderdag in IJmuiden op de afslag verkocht voor ruim achthonderd gulden. Het diertje, dat bijna 200 kg woog, ging voor de export naar België. De steur werd gevangen op woensdagmorgen tijdens de garnaalvisserij van de Tholen 15, schipper D. Schot, op de rede van Den Helder. En unicum, deze vangst.

Uit Het Visserijblad van vrijdag 10 mei 1957

## Veel Belgische vissersvaartuigen in Duitse havens

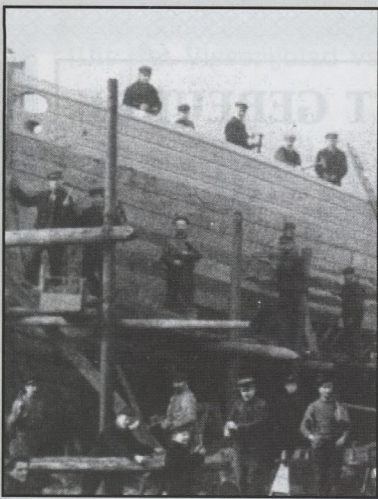
Nu talrijke vaartuigen opnieuw hun geluk gaan beproeven langs de Witte Bank moesten ze einde vorige week hun heil zoeken in havens van de Duitse bocht of Cuxhaven. Dit was het geval van de O.198, die de Z.422 op sleeptouw had met defekt aan de schroefas. Ook lagen daar binnen voor de storm de Z.529, Z.528, Z.472 en de Z.330, die insgelijks een gekwetste visser moest aan wal zetten. Het weder zaterdag, zondag en maandag zeer slecht zijnde met koude hagelvlagen en een zware Noord-Wester wind, belette hen uit te varen.

### DE N.710 TE WATER GELATEN



**N.710 te water** – Op 29 mei 1957 werd de N.710 Zeemansblik (21,50 m.) te water gelaten op de werf Achiel Hillebrandt te Oostende. Voor de Nieuwpoortse reder Henri Pyson is dit de vervanger voor de N.820 Wilhelmina.

**Z.430 gedoopt** – De Z.430 St. Donaas van Pieter Latruwe uit Zeebrugge werd op 11 mei 1957 gedoopt en in de vaart gebracht. Schipper Albert De Paepe wordt bijgestaan door Albert Dobbelaere (motorist), Marcel Demunter en Jacques De Duytsche. Het stalen vaartuig van 19 m. en een Bohn & Kahler-motor van 150 pk werd gebouwd op de scheepswerf Laan & Kooi in Wieringen



*DE REDACTIE VAN HVB krijgt nogal wat oud papier toegestuurd. Wie een oud exemplaar van ons blad op zolder vindt, een boekje over de visserij ontdekt of een foto uit de oude doos opgraaft... doet nogal eens de moeite ons dat te bezorgen. Maar wat doen wij dan met dat oud papier? Wel, we maken een rubriek waarin we het kwijt kunnen. Deze keer bladeren we door enkele notulen van overlegorganen uit lang vervlogen tijden.*

Het stapeltje documenten dat vandaag voor ons ligt betreft verslagen van bijeenkomsten van de 'bedrijfsraad voor het metaal' die in 1955 plaatsgrepen, inmiddels ook alweer meer dan 50 jaar geleden. Meer bepaald gaat het over de 'commissie voor investeringen' die zich tot doel stelt de productiecapaciteit van de visserijscheepswerven volledig te benutten.

In die commissie zetelden heren die luisterden naar de namen van Legraeye, Breart, Claeys, Javaux, Van De Vijver, Van Meerbeeck, Bertelinchamps, Coeck, Davister, Marmol, Demoulin, Evalenko, Fallon, Janne, Lambion, Latin, Overtus, Somville, Van Der Rest, Van Dijck, Velder en Wallaert. Het zijn allemaal namen wier belang in de nevelen der tijd opgelost werd. De meesten onder hen lieten zich op de vergaderingen trouwens verontschuldigen, zo lezen we in de notulen.

Uit de verslagen die ze opstelden leren we evenwel ook dat er in die tijd nog veertien werven waren die houten vissersschepen afleverden: SABARN (Brugge), Wwe Denye, Richard Panesi, Deweerdt, A. Hillebrandt, Crabeels, J. Borrey en A. Loy (alle te Oostende), J. Provoorst

## Dat het verduldig is dat zei men destijds van papier

(behalve in Nederland, daar zei men dat het geduldig is)



*De commissie voor investeringen van de bedrijfsraad voor het metaal pleitte in 1955 voor een omvorming van de kleine scheepstimmerwerven tot werven waar stalen schepen gebouwd worden.*

(Nieuwpoort), L. Degraeve (Brugge), P. Vinck (Boom), De Backer en J. Haerincx (beide te Heist) en tenslotte De Spiege-laere te Blankenberge.

De activiteitsgraad van die veertien scheepstimmerwerven verschilde evenwel aanzienlijk. Na de oorlog werden er op die werven 64 vissersvaartuigen gebouwd. Slechts vijf ervan hadden meer dan vijf schepen afgeleverd, twee werven hadden slechts een of twee vaartuigen geleverd, vier andere hadden sinds 1948 geen schepen meer geproduceerd en nog vier andere hadden sinds 1952 niets meer geleverd. De commissie besluit: 'Derhalve hebben de werven, die onlangs normaal gewerkt hebben, een beschikbaar overtollig productievermogen.'

Maar het is de bedrijfsraad voor het metaal natuurlijk vooral om stalen schepen te doen. Uit de verslagen leren we verder dat er in dat jaar, naast de twee grote zeescheepswerven, nog negen zijn die in staat zijn stalen vissersschepen te bouwen: 'Daar sommige werven zich evenwel op andere constructies hebben toegelegd sinds 1948, mag men aannemen dat in werkelijkheid in de betrokken sector nagenoeg zes werven instaan voor de pro-

ductie. De voornaamste scheepswerven zijn gevestigd te Oostende en te Brugge en ook langsheen de Schelde en de Rupel.'

In 1954 bestond de vloot voornamelijk uit houten vaartuigen: 338 stuks of 80,3% van de totale vloot. Het is ook onder die houten vaartuigen dat men de oudste vindt. De conclusie is navent: 'De Raad is derhalve van oordeel dat het vernieuwen van een gedeelte der vloot, ter zelfdertijd als een politiek van afbraak, een dwingende noodzakelijkheid is.' Daarbij wordt de suggestie gemaakt om enkele prototypen uit te werken van vaartuigen die vervolgens in reeksen gebouwd kunnen worden, wat de kostprijs aanzienlijk zou verlagen.

Merkwaardig is ook dat de commissie de vissers oproept om coöperatieven te vormen omdat het voor kleine, familiale ondernemingen moeilijk is om het nodige kapitaal te vormen om stalen schepen te bouwen. Ten slotte pleit de commissie voor een omvorming van de kleine scheepstimmerwerven tot werven waar stalen schepen gebouwd worden. De overheid wordt opgeroepen financiële steun aan die werven te bieden, zodat zij daartoe de nodige stappen kunnen zetten.

## boekbesprekingen



frank neyts

### De wereld in het klein

Bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers verscheen zopas "De wereld in het klein. Globes in Nederland". Het boek verscheen onder redactie van Diederik Wildeman, conservator van het Nederlands Scheepvaartmuseum Amsterdam. De kern van dit boek behandelt de geschiedenis van de Nederlandse globe. De technische vervaardiging van de globe, het gebruik van de globe als symbool in de kunst en uiteraard het belang van globes voor de zeevaart komen aan de orde.

Een globe is een driedimensionaal model waarop de aarde in één oogopslag helemaal te zien is. Het is het meest krachtige beeld dat wij van onze wereld kennen. Globes hebben alles te maken met navigatie, ontdekkingsreizen, wetenschap en onderwijs. Maar ook met handel, rijkdom en pronkzucht. De objecten suggereren universele kennis bij de bezitter ervan; symbolen van kennis en macht.

Nederland speelde een niet te onderschatten rol in de productie van globes. Gedurende het einde van de zestiende eeuw en een groot deel van de zeventiende eeuw domineerden de

Nederlandse makers de markt volledig. "De wereld in het klein" biedt een betoverende kijk op de aarde onder onze voeten en de sterrenhemel boven ons hoofd door de ogen van onze verre voorouders.

"De wereld in het klein" (ISBN 90.5730.434.1) telt 128 pagina's en werd rijkelijk geïllustreerd, als softback uitgegeven. Het boek kost 19,95 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Fax +31(0)575.542289.

### Fluitschepen voor de VOC

Bij de Nederlandse Uitgeverij Aprilis verscheen onlangs "Fluitschepen voor de VOC. Balanceren tussen oncostelijkenkheit en duursaemheijt". Het werd geschreven door Herman Ketting.

Over het fluitschip bestaan vele mythen in de historische literatuur. Het schip zou door onder meer goedkope exploitatie aan de basis hebben gestaan van het Nederlandse commerciële succes in de Europese vrachtwagent van de zeventiende eeuw. Opmerkelijk is dat ook de VOC voor haar handel op en in Azië van dit scheepstype gebruik maakte. Fluitschepen kwamen vanaf de jaren twintig van de zeventiende eeuw in gebruik en waren vooral tussen 1660 en 1690 heel populair. In deze periode huurde de VOC deze schepen niet alleen, maar vele werden ook op eigen VOC-werven gebouwd.

Op grond van nauwgezet bronnenonderzoek geeft Herman Ketting nieuwe inzichten in het beleid van de VOC omtrent fluitschepen. Hij analyseert de werkzaamheden op de scheepswerven van de VOC met betrekking tot fluitschepen, laat zien in welke gebieden in Azië fluitschepen door de VOC werden ingezet en hoe deze schepen aan het vaargebied werden aangepast. Omstreeks de jaren tachtig van de zeventiende eeuw deden zich echter omstandigheden voor die het fluitschip minder geliefd maakten...

Het boek biedt een boeiend verhaal, en is daardoor een echte aanrader.

"Fluitschepen voor de VOC" (ISBN 90 5994 141 1) telt 143 pagina's en kost 29,00 euro. Aankopen kan via de boekhandel. In België wordt het verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 053/76.72.26. Fax 053/78.26.91. E-mail: info@agorabooks.com.

### Geschiedenis van Indonesië

Bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers verscheen onlangs onder redactie van Leo Dalhuisen, Mariëtte van Selm en Frans Steegh het boek "Geschiedenis van Indonesië".

Het boek vertelt het fascinerende verhaal van een land van enorme contrasten. De Indonesische archipel herbergt grote verscheidenheid aan bevolkingsgroepen met elk een eigen culturele en religieuze identiteit. Zijn turbulente geschiedenis is al even veelvormig.

Dit werk belicht zowel de oudste als de nieuwste geschiedenis van Indonesië. Aan de orde komen onder andere de grote en machtige rijken in de archipel voor de komst van de Europeanen, de introductie en de expansie van de islam en de moeizame verhoudingen tussen koninkrijken op Java en de VOC in de zeventiende en achttiende eeuw. Ook de koloniale tijd, de Japanse bezetting, de onafhankelijkheidsstrijd en vervolgens de overdracht van Nieuw-Guinea in 1962 worden uitvoerig belicht.

Veel aandacht wordt besteed aan de Indische Nederlanders die aan het begin van de twintigste eeuw ingeklemd raakten tussen de blanke koloniale bovenlaag en de overgrote meerderheid van de Indonesische bevolking. De periode rond de Tweede Wereldoorlog en vervolgens de moeilijke keuze voor een van beide vaderlanden hebben de geschiedenis van deze groep bijzonder bewogen gemaakt.

"Geschiedenis van Indonesië" (ISBN 90.5730.443.0) telt 192 pagina's en werd rijkelijk geïllustreerd, als hardback uitgegeven. Het boek kost 39,50 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Fax +31(0)575.542289.

# SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:  
Royerssluiskaai 48  
B-2030 Antwerpen  
Tel.: 03/ 201 89 70  
Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust  
H. Baelskaai 8A  
B-8400 Oostende  
Tel.: 059/ 33 96 00  
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

# Altijd trouw op post

AL VELE JAREN legt Juul De Vocht voor HVB de getuigenissen vast van oostkustvissers. Gestaaft werkt hij zodoende voort aan de geschiedenis van de gewone (visser)man. Vandaag treffen we hem aan ten huize Gilbert Sekeet die — en dat is uitzonderlijk — niet met een bijnaam door het leven gaat, zoals het in de vissersgemeenschap van de oosthoek nochtans de gewoonte is. Sekeet is dan ook een naam die, anders dan de Vantorres, Savels en andere Vandierendoncks, aan de oostkust nauwelijks te horen valt, zodat het niet nodig was om de man via een bijnaam van zijn naamgenoten te onderscheiden.

**D**AT KOMT ALLEMAAL doordat de familie Sekeet niet uit de streek afkomstig is en evenmin een stamboom in de visserij heeft. Nog voor 1914 wijkt de Maldegemse familie uit naar Wallonië, waar grootvader Sekeet, zoals zoveel andere Vlamingen, in de koloniën gaat werken. Julien, de vader van Gilbert, wordt dan ook in Roux geboren. De verschrikkelijke stoflongziekte krijgt grootvader Sekeet echter in zijn greep en

de familie verlaat het verre binnenland om 'aan te spoelen' in Zeebrugge. Via tante Marie-Louise, die aan de kust de in de visserij actieve René Bulcke leert kennen, geraakt vader Julien in de sector actief.

Gilbert Sekeet wordt op 1 maart 1940 in Brugge geboren. Als hij twaalf is, kiest hij voor de vissersstiel. In de Rijksvisserijschool van Heist ontpopt hij zich al in de scheepsjongensopleiding tot een goede leerling. Hij leert er de medeleerlingen Romain Geijs en



*Van links nr rechts: Pierre Meyers, Gilbert Sekeet, Michaël Vandierendonck*

François Claeys kennen en gedrieën worden ze er de 'duiveltjes' genoemd. Sekeet: *'We begrepen alles onmiddellijk en voor de rest*

## VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport  
Scheepstransport  
Spoortransport  
Luchttransport



van Noord- tot Zuid Europa  
ferrydiensten over het Kanaal  
op internationaal net  
met de nabije luchthaven

## YOUR GATEWAY TO EUROPE

**EVO (Exploitation Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:**  
gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuis kopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : [info@vismijnoostende.be](mailto:info@vismijnoostende.be)

Permanentie info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34



*De jonge Gilbert Sekeet in de vroege jaren vijftig, tussen Eugene Vlietinck (links) en schipper-reder Gilbert Savels.*

*deden we ons best om de klas op stelten te zetten. Directeur Callant kwam ons dus uit die klas weghalen en verplaatste ons naar de opleiding van aspirant-schippers. Daar hadden we geen tijd meer om de lessen te storen. Er moest gewerkt worden! In februari 1953 haalde ik, een half jaar vroeger dan mijn leeftijdsgenoten, de brevetten van scheepsjongen en aspirant-schipper.'*

*Op 13 maart 1953 begint zijn loopbaan op de Z 412 van schipper Gilbert Savels, vaartuig dat hij in 1958 ruilt voor de Z 460 van Joseph Devinck. Als hij er vijf jaar vaart op heeft zitten kan hij de schipperscursus aan de Rijksvisserijschool volgen en als 21-jarige haalt hij in de Zeevaartschool van Oostende met klank het brevet van schipper IIde klas: 'Ik wil hier mezelf niet bewieroken, maar het mag gezegd: ik was een knappe leerling.'*

*We vinden de jonge visser terug op de B 603 'Jean-André' van wwe Engelbert Goderis en schipper Maurice Braet. Als deze een reis overslaat is het onze Gilbert die letterlijk en figuurlijk het roer in handen neemt.*

*In 1964 stapt hij over op de Z 563 Zee Adelt: 'Het vaartuig werd in dat jaar gebouwd op de scheepswerf van Roger De Graeve voor rekening van Louis Demunter en Gilbert Ponjaert die er de schipper op was. Samen met Robert Wille en Willy Delanghe vormden we een prachtig team. Het waren mooie jaren in de visserij met veel aan-*

*voer en hoge visprijzen en boeiend ook omdat grote veranderingen zich presenteerden: de bokken begonnen hun intrede te doen en veroorzaakten een revolutie in de visserij, die tot vandaag voelbaar is.'*

*Tijd voor een anekdote: 'De schippers uit die tijd hadden allemaal wel hun eigenaardigheden. In 1966 werk ik op de Z 452 'Rembrand' bij Raymond Vandierendonck, een pracht van een schipper, maar ook bekend om zijn trage manier van spreken. Bij een controle aan boord vraagt een "moeilijke ambtenaar" hem of hij mede-eigenaar van het schip is. De schipper antwoordt met een tergend trage wedervraag: "kan... je...niet... lezen... dan?". Het levert hem een verslag op met "smaad aan een ambtenaar".' De relatie tussen vissers en controleurs lag ook in die tijd blijkbaar al moeilijk.*

*Tot hiertoe had Sekeet op schepen gevaren die zelden meer dan 200 pk sterk waren. In 1971 komt hij aan boord van de Z 444 L'avenir die een Cat van 380 pk in het ruim heeft staan. Regelmatig mag hij er de reguliere schipper vervangen. In 1973 kiest hij voor de Z 465 'Asdic' van Raymond Vandierendonck: 'In die tijd was schoonbroer Pierre Hiel naar de baggersector overgestapt en ook ik besloot mijn kans te wagen, maar dat was voor mij geen verbetering. Ik trofer een andere mentaliteit aan en een minder boeiend werk en besloot uiteindelijk naar de vis-*

*serij terug te keren.' Hij volgt daarbij de weg over en weer naar de visserij die zoveel vissers met hem gemeen hebben.*

*Hij komt vanaf 1980 terecht op grotere vaartuigen, waar hij reserveschipper wordt. Eerst voor een korte reis op de Z 16 Kon Tiki (900 pk) van Jacky Gevaert en later op de Z 53 (ook 900 pk). Op dit schip blijft Sekeet twee jaar actief als schipper in beurtrol met mede-eigenaar Freddy Depaepe. Eind 1984 volgt nog de kleinere Z 468 Zeespiegel (280 pk) van René — Venus — Vlietinck. Langzaam maar zeker krijgt Sekeet te maken met het probleem waarmee zoveel vissers af te rekenen hebben. 'Mijn rug begon signalen uit te zenden dat ik over mijn hoogtepunt heen was. Ik moest noodgedwongen overschakelen op kortere reizen, maar er was ter zake keuze genoeg, want er waren altijd wel ergens handen te kort en in mijn monsterboekje is het allemaal te volgen: Z 474, Z 85, Z 578, Z 501, tot ik er op 9 oktober 1991 een punt achter zet'.*

*Nadat we van Gilbert Sekeet afscheid genomen hebben, leggen we ons oor her en der te luisteren. Welke visser was Sekeet? De meningen zijn unaniem: 'Een rustige man, correct in zijn werk en altijd bereid iemand te helpen. Meer dan eens is het gebeurd dat we een schip van de kaai konden halen omdat Gilbert bereid was in te springen als we weer eens een man te kort hadden.' Sekeet is één van de vele, stille werkers die in alle eenvoud de sector de sector draaiende gehouden hebben.*

*Juul De Vocht*

*De Z 578 Carohein was eigendom van François Bil-Neyts, Georges De Groote en Fernand Vandenabeele*



## Historische besomming voor IJslandse trawler



De IJslandse HF.519 Venus uit Hafnarfjörður (nabij Reykjavik) heeft een besomming gemaakt van 183 miljoen IJslandse kronen (2,1 miljoen euro). Volgens de lokale media is dat de hoogste individuele opbrengst die ooit in IJsland werd gehaald.

De HF.519 Venus is een hektrawler van 1.156 brutoton en een lengte van 77,5 meter. Het schip is een van de vijftien vaartuigen van het beursgenoteerd visconcern HB Grandi, een van de grootste IJslandse visserij- en verwerkingsbedrijven met 700 werknemers en verschillende verwerkingsbedrijven.

Het vaartuig vertrok in februari naar de Barendssee en kwam vijf weken later terug met een vangst van 1.000 ton vis, waarvan 750 ton kabeljauw.

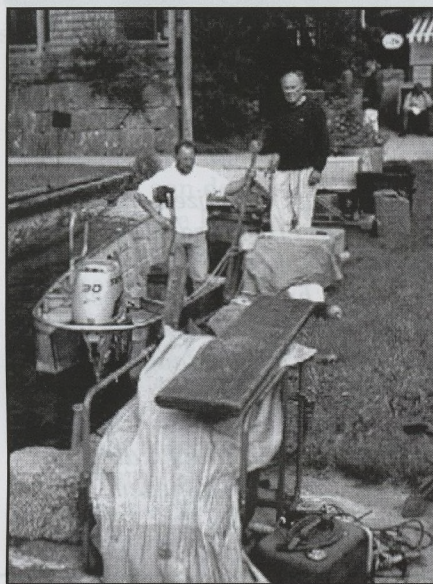
## Visserijakkoord tussen EU en Marokko treedt in werking

Het visserijakkoord met Marokko is een van de belangrijkste overeenkomsten van de Europese Unie met een derde land. Het vorige akkoord liep eind november 1999 af. Het verdrag is vooral van belang voor Spanje en Portugal en in mindere mate voor Franse, Nederlandse, Duitse en Britse schepen en diepvriestrawlers.

Omdat de onderhandelaars het onderling niet eens konden worden over de verdeelsleutel van de rechten in Marokkaanse wateren duurde tot juli vorig jaar vooraleer het akkoord door alle partijen in Brussel werd geratificeerd. Enkel de handtekening van de koning van Marokko ontbrak nog. Nu ook Mohammed VI in maart zijn handtekening heeft geplaatst kan de overeenkomst onmiddellijk in werking treden.

Het akkoord laat maximaal 137 EU-vissersschepen van uiteenlopende grootte en uitrusting toe in Marokkaanse wateren. De EU betaalt hiervoor jaarlijks 36 miljoen euro gedurende een periode van vier jaar. Daar komt nog 3,4 miljoen euro bovenop voor de licenties die de rederijen moeten betalen.

## Artisaan vissen op het Duitse Chiemsee meer



Op Chiemsee, het grootste meer in het Duitse Beieren zijn nog 17 vissers actief. Zes ervan wonen op het eiland Frauenhinsel. Lex is er een van. Vader en zoon Lex gaan dagelijks uit vissen. Ze varen om middennacht uit en tegen de morgen zijn ze terug aan het stijgertje (foto). Moeder Lex zorgt er voor de verkoopsstand. Aan het stalletje vindt je heek, meerforel, brasem, snoekbaars, haring en maatjes. (dh)

De vuurtorens van Adinkerke

## Om de acht km

In 'Vuurtorens langs Vlaanderens kust' diepte Dany De Soete de historiek van de lichtbakens tussen Adinkerke en Knokke uit.

"Mijn opzoekingswerk leerde dat zeeschepen omstreeks 1900 gemiddeld om de acht kilometer een vuurtoren of kleinere lichtbakens langs onze kust konden zien", zegt de Blankenbergse auteur die hiermee aan zijn vierde boek is. Eerder publiceerde hij al rijkelijk geïllustreerde boeken over de Vlaamse zeevissers en de Blankenbergse visserij.

De 52-jarige spoorwegbeambte, kleinzoon van de Blankenbergse garnalvisser Pies (Maurice Waeghe), spendeerde het voorbije jaar zijn vrije tijd aan de samenstelling van een vuurtorenboek. Zowat iedere kustplaats heeft in de loop der eeuwen wel een of ander lichtbakens gehad. De meeste vuurtorens werden tijdens beide oorlogen door de Duitsers vernield. Andere, zoals bevoordeeld in Wenduine, kenden een korte levensduur.

De enige nog werkende vuurtoren zijn die van Nieuwpoort, Oostende en Blankenberge. "Maar dat er ook op het domein van Prins Karel geleidelichten stonden is nauwelijks bekend", zegt Dany Soete wiens opzet het was de geschiedenis van alle lichtbakens te reconstrueren aan de hand van archiefstukken, oude documenten en foto's.

"Het viel niet altijd mee om alle

# CREVITS

**import - export - allerlei kettingen en kettingmatten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigheden - rubber bollen en rubber ringen**

Marcus Gerardstraat 12, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 48 33  
Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85  
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13  
Telefoneren vanuit Nederland:  
09/ 32 50 54 48 33  
Fax 050/ 54 79 11

Knokke in nieuw boek

## een lichtbaken



sporen terug te vinden. Dat was ondermeer zeer moeilijk voor de lichtperse van het vissersgehucht Adinkerke die bij helder weer al vanaf vijf zeemijlen te zien was. Tot mijn grote verrassing ontdekte ik dat er zelfs een vuurtorenvrouw is geweest. Het was echtgenote Helsmoortel van de Heistse vuurtorenwachter Devisscher die vanaf 1872 tien jaar lang instond voor het onderhoud van de stenen vuurtoren van Knokke. De laatste echte vuurtorenwachter was Victor Van Mullem die tot 1972 instond voor de werking van de Blankenbergse vuurtoren tot de bediening vanuit Zeebrugge gebeurde. Later werden enkel nog opzichters aangesteld die belast waren met het onderhoud van de constructies." Buitenbeentje in de reeks lichtbakens aan de kust was de St.-Clemenskerk te Klemsterke waarvan de torennaald in de 18de eeuw als bakens voor de zeevaarders fungeerde. (gw)

"Vuurtorens langs Vlaanderens kust" is uitgegeven in eigen beheer op formaat 30 x 21 cm en 80 blz dik. Het kost bij voorintekening 22,50 euro (na 31 mei 25 euro), eventueel te vermeerderen met 4 euro verzendingskosten, te storten op rek. 001-085.53.695-74 van Dany De Soete, J. Soetestraat 57, 8370 Blankenberge, tel. 050-41.16.37. Het boek is beschikbaar op de presentatie zaterdag 2 juni om 16 uur in de Blankenbergse vuurtoren.

# Vlaamse Grijs Garnaal

Een produkt van de Vlaamse Visserij Vereniging cvba  
website : [www.vlaamsegarnaal.be](http://www.vlaamsegarnaal.be)  
contact: [peter.purus@telenet.be](mailto:peter.purus@telenet.be)

Member of Maintenance Partners N.V.

**Bent u ook op zoek naar een betrouwbare partner voor het onderhoud van al uw turbochargers? Zoekt u niet verder!**

## Etamo

### Uw Turbo - topper

- \* 100% service voor het onderhoud, reinigen en herstellen van turbochargers
- \* Alle merken: ABB, Man, Garrett, Napier, KBB, KKK, Holset, ...
- \* Levering van wisselstukken

Bent u niet onmiddellijk in de buurt? Geen probleem! Via onze gespecialiseerde mobiele teams garanderen wij een 24-uren dienstverlening aan boord en op de kade in binnen- én buitenland.

## Speciale tarieven voor de visserijsector

**Contacteer ons snel voor een vrijblijvende offerte!**  
**Etamo nv - T.a.v. Paul Hagens**  
**Vitshoekstraat 6**  
**B-2070 Zwijndrecht**  
Tel. +32 3 541 71 40  
Fax +32 3 542 30 35  
GSM +32 495 58 10 67  
[marineservice@maintenancepartners.com](mailto:marineservice@maintenancepartners.com)

# Iets niet in de haak?



## Bel ons voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers



U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen. Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen. ABB Turbocharging, uw adres

voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers!

### Neem contact met ons op:

**Service:** +32 (0)3 - 5443033  
**Onderdelen:** +32 (0)3 - 5443025  
**24-uurs dienst:** +32 (0)3 - 5443030  
**Fax:** +32 (0)3 - 5443020  
**E-mail:** [turbo@be.abb.com](mailto:turbo@be.abb.com)

**ABB Turbocharging**  
Luithagen Haven 2 / Unit H, 2030  
Antwerpen  
[www.abb.be](http://www.abb.be)

Power and productivity  
for a better world™

