

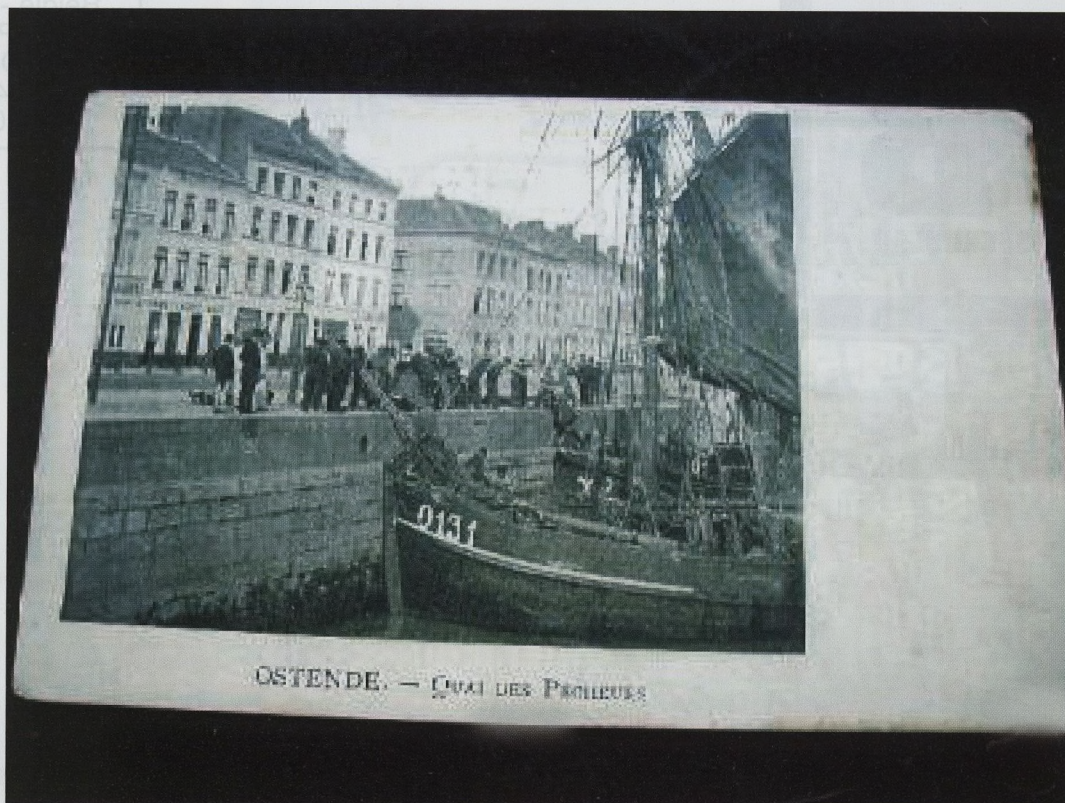
HVB
74
HET VISSERIJBLAD

België - Belgique
P.B.
8400 OOSTENDE 1
3/4637
P 706130

Aquacultuur aan de kust: tussen droom en daad

74 ste jaar - verschijnt maandelijks - nr 10 - 5 oktober 2007 - 2,50 euro - afgiftekantoor Oostende I

Niet bestelbare exemplaren terugbezorgen aan HVB Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene. Danke postman / -vrouw



Een postkaart uit een ons onbekend jaar toont de aankomst van de O 131 aan de Oostendse Visserskaai.

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, matrozen, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu al 74 jaar het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad.

Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

COLOFON

HVB

74

HET VISSERIJBLAD
**Onafhankelijk magazine
van de zee**

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, L.A. Ingelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausning (†), Willem Lanzweert, L.K. Merate, Edmond Volk, Guido Walters (redactie); te bereiken op tel 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee
Brusselstraat 12, Bredene
UITGEVERIJ:

VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en
alle correspondentie:

HVB,

Brusselstraat 12,
8450 Bredene

Pas op: geen fax meer!

E-mail:

het.visserijblad@telenet.be
ISSN: 0776-6912

Omslagfoto Guido Walters

Losse nummers: **2,50 euro**
Abonnementen!

* **Jaarabonnement België** (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18

van Het Visserijblad,
met vermelding abo HVB.

* **Jaarabonnement Nederland** (12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 51,29 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)]
Vermelding: abo HVB.

Laat u niet
(vis)kisten
Neem een
abonnement

Pionier Patrick Sorgeloos:

‘Weinig perspectieven voor grootschalige aquacultuur aan de kust’

AQUACULTUUR STOND VORIGE maand in de actualiteit. Een eerste keer met een kritisch rondetafelgesprek over de ‘*Perspectieven en beperkingen van aquacultuur aan onze kust*’ (1) waar experts uit de academische wereld, de privésector en de overheid hun visie gaven op de toekomst, de te verwachten ontwikkelingen en de kansen voor Vlaanderen en de kust. Onderwerp zijn de uiteenlopende plannen voor het kweken van mosselen, tong, biofuel producerende micro-algen en andere verhalen over de fantastische perspectieven die aquacultuuradepten voor mogelijk houden. Veel mensen stellen zich daar vragen bij.

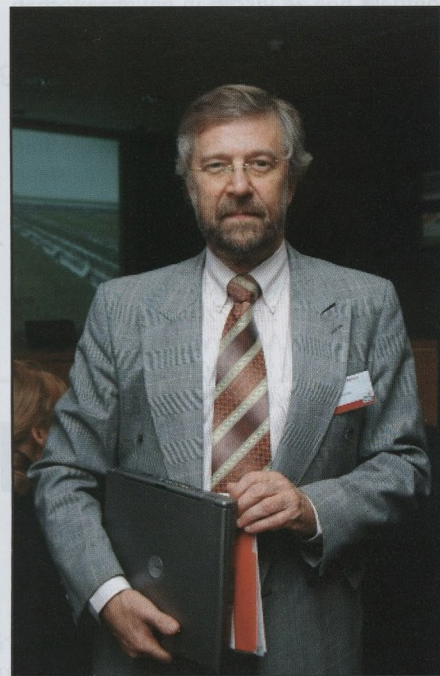
TWEE WEKEN LATER volgde op initiatief van *Euregio Scheldemond* en in samenwerking met o.m. de Provincie West-Vlaanderen en het ILVO een tweede themadag plaats rond ‘*Aquacultuur aan land*’. Dat gebeurde in het auditorium van Unesco/IODE aan de Oostende Wandelaarkaai (naast het VLIZ, in de gerenoveerde pakhuizen van de vismijn). Die dag werden de kansen die aquacultuur biedt aan ondernemers in onze regio besproken.

Iedereen weet intussen dat niet alle vis uit de vrije natuur komt. Wereldwijd neemt het kweken van vis enorm toe. “Maar aquacultuur gaat niet alle problemen oplossen”, zei prof. dr. Johan Verreth, hoofd vakgroep en hoogleraar aquacultuur en visserij aan de Universiteit Wageningen vorig jaar in HVB (2). De Belgische expert die al 25 jaar in Nederland woont verwacht wel dat tegen 2050 een groot deel van de vis die we eten uit de teelt komt, maar aquacultuur zal de visserij niet helemaal vervangen.

“Aquacultuur zal zich altijd richten op een beperkt aantal soorten die gemakkelijk te kweken zijn en waar een goede markt voor is”, zei prof. Verreth die in Indonesië, Vietnam en China bij heel wat projecten betrokken was.

“Momenteel bedraagt het aandeel van kweekvis al een zesde van de visproductie in China. Binnen enkele jaren is dat de helft. Over 30 jaar eten we met zijn allen meer gekweekte dan gevangen vis”, leert Verreth.

In 1970 bedroeg de kweekvisproductie op wereldvlak nog maar 3,5 miljoen ton. Intussen is de kaap van 60 miljoen ton (waarde 80 miljard euro) al enkele jaren overschreden. Een derde van de vis en ander zeevoedsel in de wereld komt al uit kweekactiviteiten. Door het grote aanbod is *seafood* nu al een van de meest verhandelde *commodities* (bulk goederen die als grondstof dienen voor industriële processen) op de wereldmarkt. Deze markt is nog steeds aan het



Professor Patrick Sorgeloos

groeien. Tegen een tempo van negen procent per jaar is het de snelst groeiende voedselproductiesector. Vooral in Azië is het een sterke groeiemarkt, terwijl in ons land wel de kennis aanwezig is maar weinig activiteit. Dit in tegenstelling tot Nederland waar aquacultuur al een ernstig alternatief is voor de klasieke landbouw. Een tachtigtal boerderij hebben hun varkensstallen, serres of schuren ingericht voor zoute en zoetwater viskweek (eel, tong, tilapia, barramundi, gamba's, meerval, snoekbaars).

Massaproductie

Enkele maanden geleden ondertekende Vlaams minister van Wetenschapsbeleid en Innovatie, Fientje Moerman, nog een co-financiering met de Universiteit Gent dat als coördinator optreedt van het internationale *ASEM Aquacultuur Platform* (3). De ondertekening gebeurde in Vietnam waar de minister in mei een garnalenkwekerij bezocht. Dankzij de Vlaamse wetenschappelijke steun en de subsidiëring door de Europese Commissie zijn garnalen nu het vierde belangrijkste exportproduct van Vietnam geworden. Het *Artemia Reference Center* van de Gentse universiteit onder leiding van prof. Patrick Sorgeloos (4) was van in het begin (2004) bij het project betrokken. Hij was ook een van de meest gezaghebbende sprekers op beide themadagen.

Prof. Sorgeloos liet er in zijn presentatie duidelijk verstaan dat hij twijfelt aan de slaagkansen van ambitieuze aquacultuurprojecten die een grote productie, hoge omzet en veel tewerkstelling beloven.

"We moeten afwachten of dat allemaal economische rendabel is", klonk het sceptisch want hij kent het fundamentele probleem van het kweken van de vis. Onderzoekers hebben nog steeds niet ontdekt hoe ze vissen in gevangenschap tot voortplanting kunnen aansporen. Wanneer een vis zich voortplant is het wel met miljoenen eitjes ineens. In de natuur overleeft één larve op tienduizend. Wanneer we die in gevangenschap allemaal kunnen laten overleven, staan we sterker dan de landbouw, is zijn stelling.

Prof. Sorgeloos stelt vast dat risicokapitaalverstrekkers blijkbaar gemakkelijk te overtuigen zijn, zonder dat succes verzekerd is. Als ervaringsdeskundige (pionier van de aquacultuur in België en wereldwijd bekend als expert) sprak hij zich terughoudend uit over grootschalige aquacultuurprojecten omdat Vlaanderen er de ruimte niet voor heeft en het kustwater doorgaans te koud is. In vergelijking met andere landen speelt ook de loonkost ons nadeel, waardoor we niet kunnen optornen tegen de veel goedkopere massaproductie uit Vietnam of China.

Hij vindt dat we ons hier moeten richten op nicheproducten met veel toegevoeg-

de waarde en verwijst naar voedingsproducten, het oogsten van mosselzaad of bedrijfjes die kaviaar produceren. Zelf onze mosselen gaan kweken is volgens Sorgeloos zinloos omdat de Nederlanders dat een vijfde goedkoper kunnen.

Diversifiëren

Op de themadag kwamen nog vijf andere sprekers met hun visie op de aquacultuur in Vlaanderen.

Daan Delbare (ILVO) wees — voor zover dat nog nodig is — op onze korte kust zonder afgesloten baaien en met veel andere gebruikers (kustvisserij, pleziervaart, zandwinning, zeereservaten), waardoor de ruimtelijke mogelijkheden redelijk beperkt zijn.

Het uitzetten van pootvis leverde bemoedigende resultaten op, maar heeft ook geleerd dat door de grote verspreiding van de vissen enkel een pan-Europees restockingprogramma zinvol is.

Guy Vandenbroucke (Marine Harvest Pieters) bracht de ups en downs van de zalmindustrie in beeld. De nauwe

samenwerking tussen industrie en onderzoek noemde hij de sleutel tot het succes van de Noorse industriële aquacultuur. Hij ziet nu hetzelfde scenario in de doorbraak van de Pangasius, maar dan met een veel sneller verloop dan dat met de zalm gebeurde, terwijl naast de voedselveiligheid nu meer milieuaspecten (duurzaamheid) meespelen.

Vandenbroucke nam kabeljauw als voorbeeld om aan te tonen dat biologische haalbaarheid niet altijd gelijk staat aan commercieel succes. Gekweekte kabeljauw is nu nog niet betaalbaar. Hetzelfde geldt ook voor witte heilbot die om dezelfde reden een nicheproduct blijft.

Ook Andries Kamstra, de tongspecialist van Solea uit IJmuiden (5), stond op het spreekgestoelte. Hij schetste hoe kweektong zich ontwikkelt, welke locaties geschikt zijn en hoe zo'n project kan gefinancierd worden. Tongkweek is economisch verantwoord omdat er voor deze dure platvis een grote markt is. Omdat het kweekproces technisch moeilijk ligt blijven de commerciële successen uit.

Aquacultuur in Nederland: 63.000 ton

De mossel- en oesterbedrijven inbegrepen telt Nederland 169 aquacultuurbedrijven met een gezamenlijke productie van 63.000 ton. Het leeuwenaandeel (50.000 ton) is uiteraard afkomstig van de mosselbedrijven.

Een bijgaand overzicht geven we de cijfers die op de themadag 'Aquacultuur aan land' gepresenteerd werden en vermoedelijk betrekking hebben op 2005 of 2006. De kweek van barramundi en tropische garnalen (gamba's) staan nog niet vermeld. Het is duidelijk dat het aantal aquacultuurbedrijven de komende jaren alleen maar toeneemt.

Zoetwatervis

(soort, bedrijven, productie/ton):

Paling	33	4.300
Meerval	30	3.850
Forel	4	50
Tilapia	3	500

Zoutwatervis:

Tarbot	3	>100
Tong	1	?

Schelpdieren:

Mosselen	58	50.000
Oesters	30	4.000

Overige:

Zagers	3	125
Zilte gewassen	4	25
Totaal	169	62.950

Aquacultuur in België

De aquacultuur in België omvat hoofdzakelijk de productie van zoetwatervissen (forel, karper, meerval en paling). De productie van karper en paling is grotendeels gelegen in Vlaanderen, terwijl de productie van forel vooral een Waalse aangelegenheid is. In het koelwater van de kerncentrale in Tihange wordt tilapia gekweekt. De meeste bekende bedrijven die aquacultuur toepassen zijn New Gabriël Europa in Bellevaux-Ligneuville (forel), Joosen-Luycxk Agro Bio (steur) en sinds kort VitaFish in Dottenijs (tilapia). Uiteraard moeten we daar ook de offshore-mosselkweek aan toevoegen.

België telt naar schatting een veertigtal viskwekerijen, kwekers van siervissen inbegrepen. Een volledig overzicht hebben we niet kunnen vinden. Het aandeel van de Belgische aquacultuur binnen de EU is miniem, zowel in productievolume als in productiewaarde.

Volgens Kamstra moeten geschikte locaties over een goede afvoer van zout water naar zee beschikken, anders blijft zo'n kwekerij met veel afval zitten en dat bemoeilijkt het verkrijgen van vergunningen. Een tongkwekerij vereist een grote ruimte en dat maakt de oprichting zo duur dat een dergelijke risicovolle investering zonder overheidssteun wellicht niet lukt.

Huub Lacor (Roem van Yerseke) kaartte het probleem van het mosselzaadtekort aan en de concurrentie die het internationaal georiënteerde familiebedrijf ondervindt van mosselkwekers in Chili en China. Hij wees er tevens op dat tegen 2025 alle mosselzaad uit duurzame productie moet komen, wat de mogelijkheden van klassieke mosselkwekers, zowel in Nederland als in andere lidstaten, beperkt. Nadat Roem van Yerseke ondervond dat ingevoerd mosselzaad (o.a. uit Ierland) niet de gewenste resultaten opleverde heeft het bedrijf drie jaar geleden een eigen hatchery opgestart voor tweekleppigen (mossels, kokkels, platte oesters), waarmee eigen zaad wordt gekweekt. Een tweede oplossing voor het mosselzaadtekort is het plaatsen van drijvende constructies voor mosselzaadopvang in de waddenzee. Omdat de hele Nederlandse schelpdier-

rensector steeds meer beperkingen ondervindt wordt het bedrijf gediversifieerd. De stap naar de garnaalverwerking is al gezet. Het is nu uitkijken naar mogelijkheden om de kweek van tonggen, kokkels en zilte groenten te combineren.

Laatste spreker was Dr. Patrick Lavens (INVE Aquaculture, Dendermonde), gespecialiseerd in de ontwikkeling van aquacultuur-voedingsproducten voor tropische garnalen (gamba's) die vooral in Azië en in mindere mate in Latijns Amerika gebeurt. De kweek in Europa beperkt zich tot twee soorten. De *Penaeus japonicus* (*Kuruma shrimp*) komt uit Zuid-Europa en de *Litopenaeus vannamei* (witte garnaal) wordt sinds kort gekweekt in de Happy Shrimp Farm in Rotterdam. De beperkte productie is onderhevig aan onstabiele productiekosten en fluctuerende marktprijzen.

Polycultuur

Uit wat al die deskundigen kwamen vertellen valt op te maken dat Europa voor aquatische producten steeds sterker afhankelijk wordt van de invoer van buiten de EU. De grote ontwikkeling speelt zich af in tropische en subtropische lan-

den en vooral in Azië.

Het is dan ook de vraag of men hier nog aan aquacultuur moet doen wanneer elders in de wereld al massaal en stukken goedkoper geproduceerd wordt. Sterkste argument tegen die stelling is dat de exotische productie niet altijd duurzaam en transparant gebeurt. Ook de schijnbaar lage prijzen geven een onvolledig beeld omdat de globale milieukost (de *food miles* of voedselkilometers of het CO2-equivalent ervan) niet in kostprijs verrekend zijn.

De Vlaamse overheid houdt in ieder geval middelen ter beschikking voor aquacultuurprojecten.

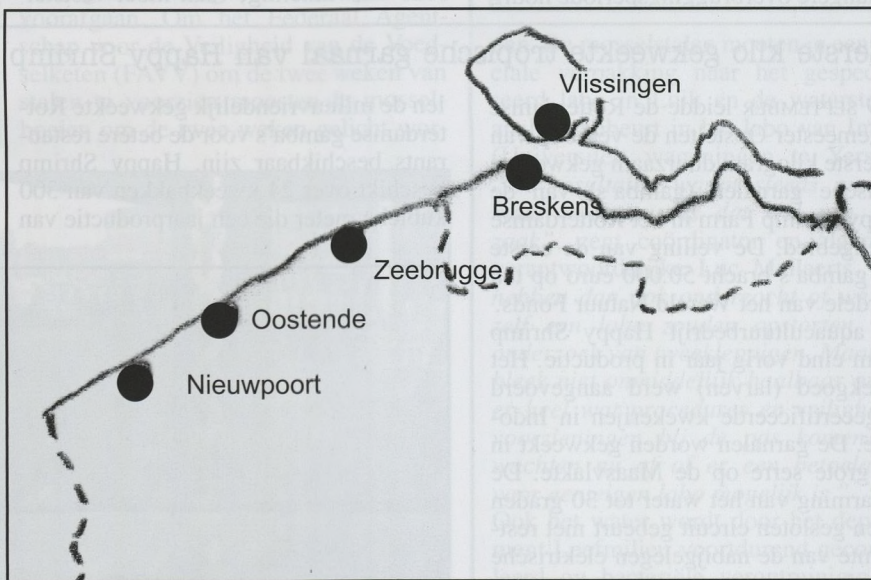
"Wij geven steun aan wie daarin investeert, maar kunnen enkel constateren dat die instrumenten tot nog toe weinig gebruikt zijn", zei kabinetschef Joris Relaes van toenmalig landbouwminister Yves Leterme onlangs in een gesprek met De Standaard. *"We hebben in Oostende onze eigen onderzoeksinstituting (nvdr: het ILVO) die werkt op duurdere soorten als tong en aan de mosselkweek op zee. We geloven in aquacultuur, maar denken dat men er geen wonderen van moet verwachten."*

Patrick Sorgeloos sluit niet alles uit. Hij ziet toekomst in gespecialiseerde pro-

Samen sterk

voor een gezonde visserijsector

De vismijnen van Vlissingen en Breskens zijn per 1 januari 2005 gefuseerd. Een sterke combinatie om U optimaal van dienst te kunnen zijn.



ZEEUWSE VISVEILINGEN

BRESKENS

tel: (+31) 117 3 81 634,

fax: (+31) 117 382 303

VLISSINGEN

TEL: (+31) 118 468 464

FAX: (+31) 118 466 579

F. Lokerse privé tel (+31) 117 380 685 of (+31) 651 314 190



Vroeger was dit een varkensbedrijf, nu worden in de loods van Falke Fish in Tolbert (Groningen) miljoenen glasaaltjes vetgemest tot stevige palingen. Slechts drie mensen zijn nodig om alles in de gaten te houden.

ducten met toegevoegde waarde. Hij gelooft in geïntegreerde projecten (polycultuur), ondermeer rond het windmolenpark op de Thorntonbank waar viskooien kunnen samengaan met het kweken van schelpdieren en zeewieren. Volgens de professor vereist dat een andere basis voor subsidiëring omdat er een langere overbruggingsperiode nodig

is om tot de oogst te komen.

Patrick Sorgeloos stelt ook een positieve houding van de consument vast tegenover duurzame aquacultuurproducten, dit in tegenstelling met de bedrijfssector die geen vragende partij is. Met dr. Kris Cooreman (ILVO) betreurt hij dat Europa, als koploper in de technologische ontwikkeling, vaak moet vaststel-

len dat veel van de opgebouwde kennis op tropische gebieden gericht is. Kris Cooreman pleitte er tijdens het gemode-reerd debat voor dat de knowhow die in Vlaanderen wordt ontwikkeld ook een lokale return moet opleveren. Andrie Kaamstra bevestigde dat het er in Nederland niet anders aan toegaat.

Frans Coussement (kabinet Minister van Landbouw) zei dat hij naast de lancering van de Vlaamse grijze garnaal en de experimenten met de mosselkweek niet veel kansen meer ziet voor innovatieve initiatieven in de Vlaamse visserijsector. Neem nu *restocking* waarbij vis gekweekt wordt die door anderen wordt opgevist. Wie wil daarin investeren? Hij vindt dat de overheid zeer kritische moet opstellen bij de subsidiëring. *"Klopt"*, beaamde prof Sorgeloos. *"Wanneer de verkeerde projecten gesubsidieerd worden, zal het daarna nog moeilijker worden om aquacultuur een kans te geven."* (gw)

(1) Georganiseerd door Laboratorium voor Aquacultuur & Artemia Reference Center van de Universiteit Gent, het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) en het Instituut voor Landbouw en Visserijonderzoek (ILVO).

(2) Vissen we de zee leeg?, HVB december 2006

(3) Een permanent coördinatieplatform tussen de EU-lidstaten en de belangrijkste Aziatische landen, waaronder Vietnam en China.

(4) Patrick Sorgeloos is gewoon hoogleraar (Universiteit Gent) binnen de vakgroep Dierlijk Productie (faculteit Landbouwkundige en Toegepaste Biologische Wetenschappen en staat aan het hoofd van het Laboratorium voor Aquacultuur en het Artemia Reference Center

(5) Solea uit IJmuiden als eerste op de markt met gekweekte tong, HVB december 2005

Eerste kilo gekweekte tropische garnaal van Happy Shrimp Farm bracht 50.000 euro op

Op 9 SEPTEMBER leidde de Rotterdamse burgemeester Opstelten de verkoop van de eerste kilogram duurzaam gekweekte tropische garnalen (gamba's) van de Happy Shrimp Farm in het Rotterdamse havengebied. De veiling van de eerste kilo gamba's bracht 50.000 euro op ten voordele van het Wereld Natuur Fonds. Het aquacultuurbedrijf Happy Shrimp kwam eind vorig jaar in productie. Het kweekgoed (larven) werd aangevoerd uit gecertificeerde kwekerijen in Indonesië. De garnalen worden gekweekt in een grote serre op de Maasvlakte. De opwarming van het water tot 30 graden in een gesloten circuit gebeurt met restwarmte van de nabijgelegen elektrische centrale.

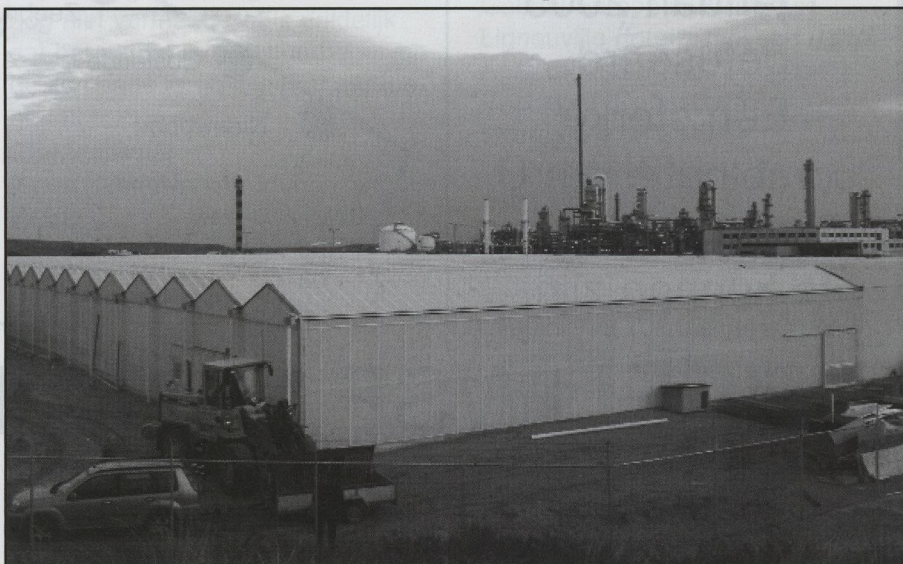
Bij Happy Shrimp worden ook microgroenten gekweekt en binnenkort start de algenkweek. De algen dienen als voedsel voor de garnalen en zullen eveneens gebruikt worden voor het bijstoken van E.ON-centrale.

Happy Shrimp is het eerste bedrijf in Europa dat tropische garnalen (*Penaeus vannamei* of *Pacific White shrimp*) op industriële schaal kweekt. Meer dan die eerste kilo kan het bedrijf nog niet leveren. Pas tegen het einde van het jaar zul-

len de milieuvriendelijk gekweekte Rotterdamse gamba's voor de betere restaurants beschikbaar zijn. Happy Shrimp beschikt over 24 kweekbakken van 300 kubieke meter die een jaarproductie van

30 ton mogelijk moeten maken. De kweekcyclus voor gamba's van 18 cm duurt zeven maanden.

HVB wijdde in het decembernummer 2006 reeds een bijdrage aan de Happy Shrimp Farm.



De stevige serre van 4.000 vierkante meter op de winderige Rotterdamse Maasvlakte werd een jaar geleden in gebruik genomen. Op de achtergrond de elektrische centrale die restwarmte levert.

SDVO oogst 30 ton mosselen

Van de SDVO-mosselkooien die reeds één jaar in zee liggen wordt een opbrengst van 15 tot 20 kg consumptierijpe mosselen per lopende meter verwacht. De stichting heeft een vergunning binnen om vanaf 17 oktober het oogsten te starten. De campagne zal naar schatting zowat 30.000 kg hangmosselen opleveren die echter niet in de handel zullen komen omdat SDVO geen handelaar is.

VAN DE 13 drijvende kooien die meer dan een jaar geleden werden uitgezet liggen er nog negen voor de kust van Nieuwpoort. Enkele mosselboeien sloegen deze winter op drift of werden beschadigd. Ondertussen zijn al nieuwe kooien vervaardigd waardoor het totaal aantal uitstaande kweekboeien op 30 ligt. Dit aantal wordt de komende maan-

SDVO keert terug naar gerenoveerde pakhuizen

SDVO moest haar kantoren in blok C (voorheen de kantoren van de OVA) van de Oostendse vismijn verlaten om de uitvoering van renovatiewerken mogelijk te maken. Voor de duur van de werken huurde SDVO kantoorruimte in het gebouw van AG Haven Oostende (vroegere Zeevaartschool). De werken zijn dermate opgeschoten dat SDVO de terugkeer naar de vismijngebouwen heeft vastgelegd voor 19 november. SDVO zal ruimer gehuisvest zijn dan voorheen. Samen het het Zeevissersfonds en Previs zullen vier pakhuizen ter beschikking staan.

den verder opgedreven om tot een kweekarsenaal van 100 stuks te komen. In tegenstelling wat twee jaar geleden werd aangekondigd zijn de Vlaamse mosselen dit jaar nog niet massaal beschikbaar. Daar zijn uiteenlopende redenen voor. Een ervan was het zoeken naar de geschikte methode om de mosselen boven te halen. Sinds SDVO een werkschip charterde is een groot probleem opgelost, maar de inzetbaarheid van de Musselboot I blijft afhankelijk van de weersomstandigheden. De voorbije maanden was het dan ook moeilijk werken op zee. Desondanks moesten er regelmatig stalen van de mosselen en van het zeewater genomen worden. Ondertussen is duidelijk dat de mosselen geen begroeiing met zeepokken, hebben, een zilte smaak afgeven en vooral een hoog mosselvleesgehalte bevatten.

Twee maanden geleden werd de procedure gestart die volgens een totaal nieuwe reglementering aan de oogst moet voorafgaan. Om het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) om de twee weken van stalen te voorzien moesten de mosselboeien om de twee weken gelicht wor-

SDVO richt Vlaamse Mosselcoöperatie op

SDVO heeft zich 27 maanden de tijd gegeven om het mosselproject rijp te maken voor commerciële exploitatie. Als vzw kan SDVO geen handel drijven en daarom kunnen ze ook 30.000 kg hangmosselen die de komende weken worden geoogst niet verkopen. De mosselen zullen geschonken worden aan enkele instellingen. Met de oprichting van de Vlaamse Mosselcoöperatie, die hoogstwaarschijnlijk geen coöperatieve vennootschap maar een naamloze vennootschap wordt (NV), zal het hele project kunnen overschakelen op een commerciële exploitatie. Belangstellende reders zullen kunnen instappen in het kapitaal. SDVO zal de knowhow en de goederen (mosselkooien) in de vennootschap inbrengen. De nieuwe NV zal ook de huur van de Musselboot I, een driejarig contract dat jaarlijks opzegbaar is, overnemen. Ook het personeel dat nu reeds instaat voor het bemannen van het vaartuig en het onderhoud van de mosselkooien zal te werk gesteld worden bij de nieuwe coöperatie.

den. De mosselstalen moeten in een speciale verpakking naar het gespecialiseerd labo in Luik en de waterstalenanalyse gebeurt in het labo van Imares (Universiteit wageningen te Yerseke: "De resultaten waren steeds gunstig, maar voor ons is dat wel een dure zaak", zegt coördinator en algemeen verantwoordelijke Luc Mellaerts. "We hebben dan ook onderzocht of we niet zelf een labo zouden opstarten voor onderzoek van tweekleppigen. Maar dat bleek niet onmiddellijk haalbaar omdat er heel wat procedures en veiligheidsvoorzieningen bij de pas komen. We wachten nu af of er een betoelaging voor een eigen labo mogelijk is." Ook het water wordt door het departement Leefmilieu voortdurend gecontroleerd op bacteriële verontreiniging of andere contaminatie die de mosselproductie kan besmetten.

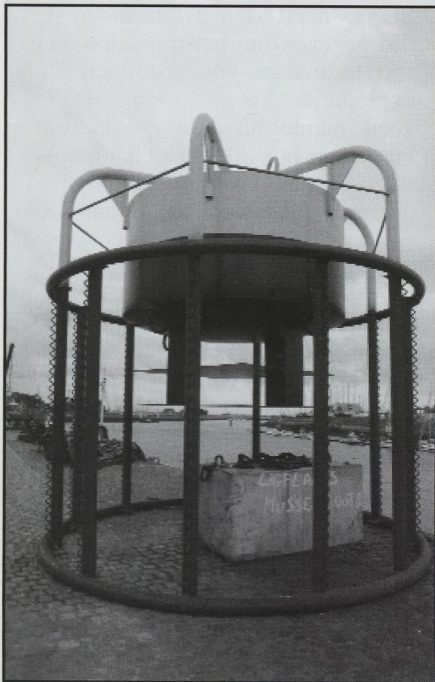
Nieuwe kooien

De voorbije weken ging het werk aan de kooien door. De koorden waarop de mossels zich hechten worden door een borstelmaschine aan boord van de Musselboot I gehaald om de klossen uit te dunnen. Kleine mosseltjes gaan in een biologische afbreekbare kous die



De Nieuwpoortse ex-visser Danny Huyghebaert, nu projectcoördinator, brengt touwwerk aan waarop het mosselzaad zich moet vastzetten.

rond de koord is bevestigd. "Dat systeem werk zeer goed", zegt ex-visser Danny Huyghebaert. "Het is onvoorstelbaar hoe snel de mosseltjes zich met hun bysustraden vasthechten. Dat is nodig ook aangezien de kous na



De nieuwe versie van de mosselboeien is vervaardigd uit ronde buizen, ligt wat dieper en zal beter verankerd zijn.

drie dagen opgelost is in het zeewater", verduidelijkt de projectcoördinator die met drie manschappen de klus op zee klaart.

Ook met de nieuwe kooien valt beter te werken vindt hij. De drijvende constructies zijn veel steviger en door het gebruik van ronde buizen zijn de scherpe kanten weggevalen wat ze een stuk gebruiksvriendelijker maakt. Ook de verankering op de bodem is herbekeken. Een betonblok van 5,5 tot 6 ton moet de kooien op hun plaats houden. Daarbovenop is iedere kooi nog voorzien van een anker dat met de ketting inbegrepen nog een 300 kg weegt.

Intussen wordt bestudeerd of er geen mogelijkheden zijn voor aquacultuur tussen Nieuwpoort en de Franse grens. Hierbij wordt gedacht aan een project voor de opvang van zwaardscheden (Ensis), beter bekend als scheermessen of messchelpen. Deze schelpen zijn in de ondiepe kustzone (5-7 mijl) massaal aanwezig. Vooruit Italië is daar grote vraag naar.. SDVO

heeft voorlopig afgezien van mosselprojecten rond het windmolenpark op de Thontonbank. In de plaats van mosselen wordt geopteerd voor aquacultuur-proefprojecten met schelpen, oesters en kreeften. (gw)

Verwerkingsinstallatie in Nieuwpoortse vismijn

SDVO heeft een volledige verwerkingsinstallatie voor de behandeling en het verpakken van de hangmossels besteld. De fabricatie van de mosselijn werd gegund aan het Nederlandse bedrijf Wisse Kramer BV uit Colijnsplaat. Het bedrijf vervaardigde ook de eerst reeks mosselboeien. De mosselijn zal bestaan uit een opvoerband, een borstelstation om de mosseltrossen uiteen te halen, te ontbaarden en te reinigen, een separator om grote en kleine mosselen te scheiden en een doseer- en verpakkingseenheid. De installatie zal een plaats krijgen in de Nieuwpoortse vismijn. De mosselen zullen op de markt komen in zakken van 2 en 10 kg. Bij SDVO maken ze zich sterk dat de jumbomossel op de markt kunnen komen tegen een prijs van 7 euro per kilogram

Jacky Maes in bestuur AGVO

Vlaams parlementslid en SP.a-schepen in Bredene Jacky Maes werd opgenomen in het bestuur van het Oostends vismijnbedrijf. Hij neemt de plaats in van de Oostendse begrafenisondernemer Jan Nuytten die eerder dit jaar opgenomen werd in de raad van bestuur als een van de deskundigen. De wijziging werd in de gemeenteraad van 31 augustus goedgekeurd.



Slijkensesteenweg 2

B-8400 Oostende

8400 Oostende

Tel: 059 509555

Fax: 059 509525

info@zeevissersfonds.be

Openingsuren:

Van maandag t/m donderdag van

8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u

Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u



Stichting voor Duurzame Visserijontwikkeling

Slijkensesteenweg 2

B-8400 Oostende

8400 Oostende

Tel: 059 509 526

Fax: 059 509 664

info@sdvo.be

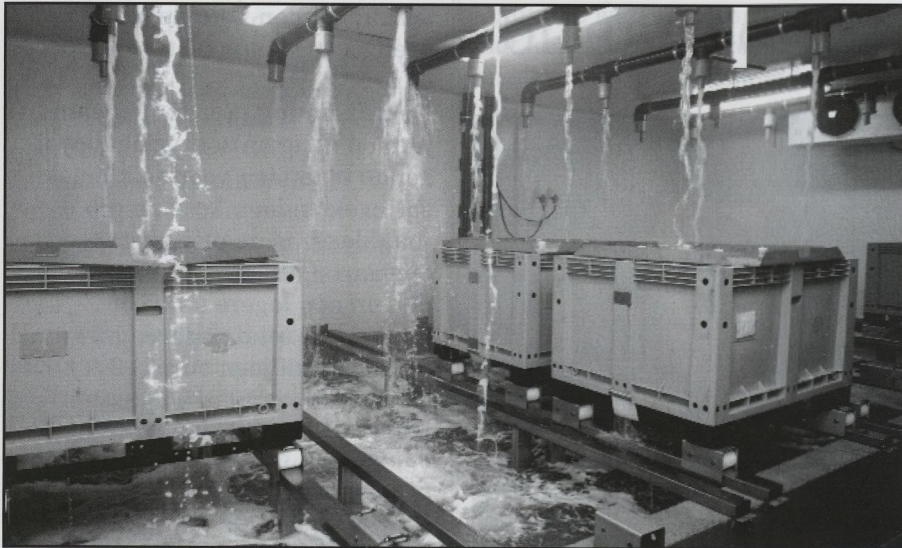
Openingsuren:

Van maandag t/m donderdag van

8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u

Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u

Oostendse schelpdierenverwerker Mytilus failliet



De verwateringsinstallatie van Mytilus. (foto gw)

EEN JAAR GELEDEN werd het Oostendse schelpdierenverwerkingsbedrijf Mytilus nog de hemel ingeprezen als een bedrijf dat zou bijdragen tot het doorbreken van het Zeeuwse mosselmonopolie. Zaakvoerder van het verpakings- en distributiebedrijf Leendert Sies vond dit optimisme te verregaand. Hij waarschuwde toen al dat je pas de publiciteit zoekt als er voldoende aanbod is om met een lagere prijszetting de concurrentie aan te gaan. Precies het uitblijven van mosselaanbod, ondermeer via het docking station van het AG Vismijn Oostende, heeft Mytilus de das omgedaan. Het bedrijf werd Op 3 september failliet verklaard.

Leendert Sies, die zelf uit de Nederlandse mosselsector komt, geloofde wel in de Vlaamse hangmossel, maar dat de Vlaamse kweek 14.000 ton zou halen (de helft van de Nederlandse import) vond hij niet realistisch. "Om een dergelijke productie te halen moet je de kustzone van Nieuwpoort tot Knokke volhangen met kweekkooien", reageerde zijn partner Peter Blok toen op de gelan-

ceerde cijfers.

Omdat het wel nog wat zou duren vooraleer de oogst van de Vlaamse mossel volumineus zou zijn werden nog een andere bronnen aangeboord. Canadese, Ierse en Deense mosselen zouden langs Oostende de Europese markt veroveren. Mytilus zou instaan voor de verwatering, machinale verwerking, verpakking en de distributie.

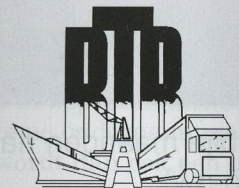
Het bedrijf beschikte over een verwateringsinstallatie waarin mosselen en ook andere schelpdieren tot een maand hun versheid konden behouden. Men sprak toen van een investering van een half miljoen euro.

De plannen van Mytilus mochten als ambitieus omschreven worden, ook al omdat AGVO en aandeelhouder Freddy Pollet zich engageerden om Oostende uit te bouwen tot de spil van de handel in Canadese mosselen die goedkoper dan de Zeeuwse op de markt zouden gebracht worden. Pollet ging echter in de fout toen hij aandeelhouder werd van Mytilus. Schepen-voorzitter Miroir heeft hem uiteindelijk moeten terugflui-

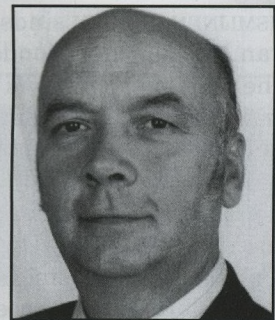
ten nadat Jean-Marie Dedecker over de belangenvermenging in de gemeenteraad interpelleerde. Mytilus is de moeilijke start nooit te boven gekomen. Het aandeelhouderschap werd hersehikt. Zaakvoerder Sies omringde zich met Paul Laevers (Mosselcentrale Diest), Peter Blok (kweker hangmosselen) en Willy Versluis die er eerder dit jaar alweer uitstapte. Bij de laatste kapitaalshoging deed vishandelaar Ronald Torrelee uit Oostduinkerke zijn duit in het zakje en zal daar lang spijt van hebben. Het einde van Mytilus kost twee werknemers hun job. De (tweedehandse) verwerkingsinstallatie staat te koop. (gw)

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN
EN BINNENSCHIPPERS
VOOR AL UW PROBLEMEN

WENDT U TOT DE



Zeemansbond A.B.V.V.



Ivan Victor
Federaal secretaris
zeeverij
Jules Peurquaetstraat 27
Oostende

Tel.: 059 55 60 85

Fax: 059 70 51 33

E-mail:

Ivan.Victor@btb-abvv.be

R. Vermote:
gewestelijk secretaris
0476 23 40 28
Heiststraat 3
Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be

Te koop :

kustvissersvaartuig 0.700 bi-si-ti

300 PK vislicentie met lijst 1

Inlichtingen :

0032 (0) 475365654

Augustus was scholmaand



De voorbije maanden nam de aanvoer van St.-Jakobsschelpen toe. (foto gw)

ALLE VISMIJNEN KREGEN sinds het begin van het jaar meer (onder Belgische vlag gevangen) vis over de vloer en zagen hun besomming toenemen tegenover vorig jaar. Na acht maanden werden in onze vismijnen tien procent meer visserijproducten aangevoerd. De toegenomen hoeveelheid demersale vis bedroeg slechts drie procent. Het verschil wordt gemaakt door de toegenomen aanvoer van weekdieren, inzonderheid door de spectaculaire hoeveelheid inktvissen. Ook de totale besomming ging er 3,2 miljoen euro (+6,3 %) op vooruit, maar van die omzetting is meer dan de helft afkomstig van de grotere opbrengst van St.-Jakobsschelpen en inktvissen. Een van de opmerkelijkste zaken van de laatste maanden was de grote scholaanvoer in augustus. Voor een hoeveelheid van meer dan 650 ton moeten we teruggaan naar 1993. Ten opzichte van augustus vorig jaar was er 75 procent meer schol op de veilingen. Over het hele jaar genomen is er al een kwart meer schol aangeland. De tongaanvoer verminderde daarentegen met 11 procent en

die van kabeljauw zelfs met 19 procent. De aanvoer van roggen nam met 15 procent toe en de hoeveelheid schartong verdubbelde, waardoor er een aanzienlijke hoeveelheid (9 %) naar de opvangregeling verwezen werd.

Aanvoer januari-augustus (ton):

Zeebrugge 6.083 (+7,6 %)
Oostende 5.464 (+13,5 %)
Nieuwpoort 120 (+18,1 %)
Totaal 11.666 (+10,4 %)

Aanvoerwaarde

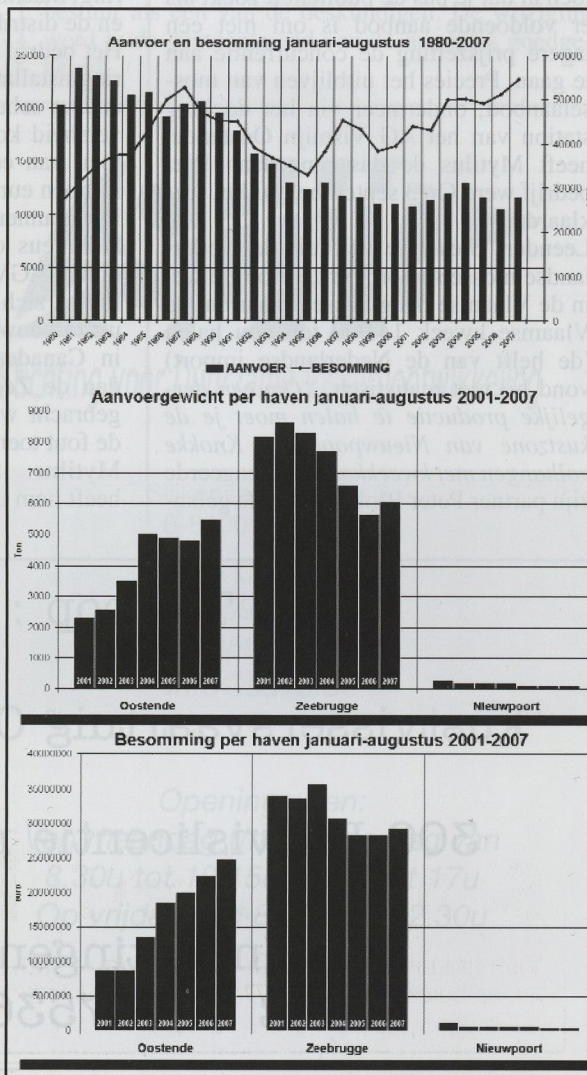
Ondanks de forse scholaanvoer kon de prijs zich in augustus handhaven. De totale besomming van schol liep in de oogstmaand op tot 1,3 miljoen euro, een bedrag dat bij een gemiddelde prijs van alle sorteringen door van twee euro overeen-

stemt met 21 procent van de totale besomming. Over de voorbije acht maanden nam de scholopbrengst reeds toe met 844.000 euro (+24 %).

De prijsdaling voor tong kwam in juni op gang en zette zich de volgende maanden voor de kleinste sorteringendoor. Voor de grote tongklasse is de prijs nog steeds opwaarts gericht. Na acht maanden en een lagere aanvoer bedroeg de totale opbrengst van tong 30,1 miljoen euro (+3 %). De gemiddelde januari-augustus houdt stand op 13,32 euro tegenover 11,56 euro vorig jaar

Besomming januari-augustus:

Zeebrugge 29,2 milj. (+7,6 %)
Oostende 24,8 milj. (+10,2 %)
Nieuwpoort 0,57 miljoen (+20 %)
Totaal 54,5 milj. (+6,3 %)



Nieuw controlestelsel voor Noordoostelijk deel van Atlantische Oceaan

Sinds 1 mei zijn de staten wier vissersvloot actief is in het gebied van de Visserijcommissie voor het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan (NEAFC), verplicht een nieuw controlestelsel toe te passen om de illegale visserij beter te kunnen bestrijden.

Het principe luidt dat een buitenslands vissersvaartuig zijn diepgevroren vangsten slechts aan land mag brengen in een haven van de NEAFC als zijn vlaggestaat hiervoor aan de havenstaat groen licht heeft gegeven. Voor elke aanlanding moet de vlaggestaat zijn verantwoordelijkheid nemen en controleren of het vissersvaartuig voor de aangelande vis over een afdoende quota beschikt, of de vangsten in kwestie geregistreerd staan in het nationale stelsel voor controle op het gebruik van de quota, of het schip toestemming heeft om te vissen en of het opgegeven vangstgebied vergeleken is met de

wakingssysteem. De beslissing van de NEAFC werd in communautaire wetgeving omgezet in het kader van de verordening inzake vangstmogelijkheden voor 2007.

Lidstaten die te maken hebben met de bestanden in dit gebied zijn België, Denemarken, Duitsland, Estland, Ierland, Nederland, Polen, Spanje, Verenigd Koninkrijk en Zweden. Er is ook een lijst van havens opgemaakt waar aanvoer en overlading van bevroren vis die door vissersvaartuigen van derde landen is gevangen in het NEAFC-verdragsgebied. Daar staan geen Belgische havens op.

Marinebasis volledig ingenomen door Haven Oostende

De marinebasis op de Oosteroever (of wat er nog van overblijft) werd vorige maand officieel overgedragen aan AG Haven Oostende. Dat gebeurde door de overhandiging van de sleutels tijdens een korte plechtigheid in de Bootsman Jonson-kazerne. Meer dan vijftig jaar beschikte de Logistieke Groepering van de

Marine over werk- en opslagplaatzen op de Oosteroever. De geleidelijke overheveling van de vroegere Zeemacht naar Zeebrugge is al jaren bezig. De hele operatie is nu afgerond.

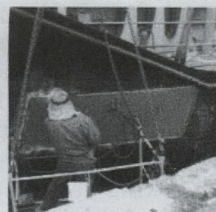
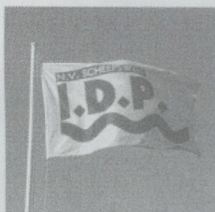
De vrijgekomen gebouwen en terreinen vallen nu onder het beheer van Haven Oostende dat nu quasi over alle gronden tussen de Vismijnlaan en de voorhaven kan beschikken.

Callant neemt Assex over

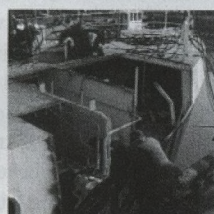
Verzekeringskantoor Callant heeft Assex uit Stabroek overgenomen. Callant, die ook in de visserij erg actief is, telt vestigingen in Brugge en Knokke-Heist.

Callant stelt 33 medewerkers te werk en is net als Assex NV sterk gespecialiseerd in verzekeringen voor bedrijfsrisico's. In 2006 boekte het kantoor een omzet van 2,58 miljoen euro. Dankzij de overname versterkt Callant zijn marktpositie in bepaalde niches, zoals maritieme ondernemingen. Voor 2008 wordt dan ook een globale omzet van minimaal 4,5 miljoen euro in het vooruitzicht gesteld.

Nieuwbouw
Alle herstellingen,
ombouw en onderhoud

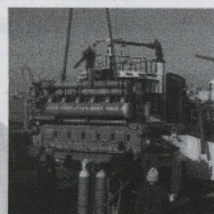
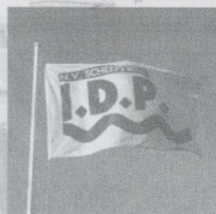


Visserijschepen - Werkschepen
Dienstvaartuigen - Pontons
Motorenrevisies - Mechaniek - Uitlijning
Constructiewerken in staal, aluminium en RVS



Scheepslift 1000 ton (45 x 13,5 x 5,2 m)

Draaiwerk tot 6,30 m TC



Kraanverhuur

Scheepswerf I.d.P. N.V.

Vismijnlaan 5 - 8400 Oostende - Tel. 059-32 18 64 - Fax 059-32 08 13
Tel. na bureeluren: 0477-777 664 - E-mail: info@idp-shipyard.be - Website www.idp-shipyard.be



Visserstvaartuigen gaan weer door Zeebrugse Visartsluis



De eerste vaartuigen die konden uitvaren door de Visartsluis waren de Z.18 Soetkin en de Z.98 Op hoop van Zegen. (foto gw)

De 145 meter lange Visartsluis is na 20 jaar herstellen en aanpassingswerken opnieuw in gebruik genomen. De Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen (MBZ) investeerde samen met de Vlaamse overheid vijf miljoen euro om de honderd jaar oude sluis weer operationeel te maken voor kleinere vaartuigen.

Wegens de toenemende activiteit in de achterhaven van Zeebrugge drongen enkele havengebruikers en de visserijsector aan op de wederindienstneming van de oude sluis. De sluis werd voor het eerst gebruikt in 1907. Na de ingebruikneming van de veel grotere Pierre Vandammesluis geraakte de Visartsluis in ongebruik. Om ze weer in dienst te nemen waren belangrijke restauratie- en renovatiewerken nodig aan de bruggen, sluisdeuren, het bedieningsmechanisme en de kaaimuren. In augustus vorig jaar werden tests uitgevoerd met de automatische sturing van de Visartbrug, maar de werking vertoont nog veel gebreken. Het heeft dan ook nog een jaar geduurd vooraleer sleepboten, vissersvaartuigen en andere kleine schepen de sluis konden gebruiken om van en naar de achterhaven te varen.

Door de beschikbaarheid van de Visartsluis vermindert de druk op de Vandammesluis die jaarlijks 4.000 schepen moet versassen. Door kleinere vaartuigen naar de oude sluis af te leiden zouden de wachttijden

voor de zeeschepen wat ingekort kunnen worden.

Proefperiode

Na nieuwe geslaagde testen met een sleepboot werd de Visartsluis vrijgegeven voor het scheepvaartverkeer. Voorlopig voor een proefperiode van drie maanden waarbij de vaste draaiuren vastgelegd werden op werkdagen van 14 tot 22 uur. Dinsdag 4 september gebruikten de eerste vissersvaartuigen de sluis om de achterhaven te bereiken. Het waren de Z.576 Mare Nostrum en de Z.196 Zeeduivel. 's Anderendaags konden de eerste vissersvaartuigen het visserijdok van de Zeebrugse Visveiling langs de Visartsluis uitvaren. Deze primeur was voor de Z.18 Soetkin en de Z.98 Op Hoop van Zegen. Schipper en bemanning hebben onmiddellijk ondervonden dat de nieuwe doorsteek een aanzienlijke tijdsbesparing oplevert.

De Oostkustreders en -vissers zijn best tevreden met de oplossing waar ze overigens nogal lang moesten op wachten. De werking van de Visartsluis zal echter tot gevolg hebben dat beide bruggen regelmatig openstaan en dat zal voor de weggebruikers- en het tramverkeer wat wennen worden. (gw)



Tijdens het versassen in de Visartsluis was er even tijd voor een foto van de bemanning van de Z.98 (vlnr): schipper Marc Ackx, motorist Frederik Vanhoutte, matrozen Urbain Neyts, Christof Van Coillie, Miquel Diercksens. Reder-schipper Geert Degroote (achteraan) vaart niet mee. (foto gw)

N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

Voor een vlugge bediening!

Fortstraat 27, Oostende -

Tel.: 059 33 99 37 - 0475 32 16 20 - Fax: 059 33 99 38

www.hostyn.be — contact@hostyn.be

Visfraudeproces Urk

Gevangenisstraffen en zware boetes geëist

DE ZITTINGEN in de Nederlandse visfraudezaak zijn afgelopen. Het rechtscollege in Leeuwarden doet na negen zittingdagen op 10 oktober uitspraak in het ophefmakend strafproces. Het openbaar ministerie heeft voor de beschuldigen in 27 strafzaken strenge straffen gevorderd voor praktijken in 2004 en 2005 plaatsvonden. Het onderzoek van justitie naar vermeende visfraude en het vervalsen van documenten heeft destijds geleid tot de aanhouding van 39 personen en het ontslag van de Urker burgemeester. Van de 70 verdachten moesten er uiteindelijk slechts 27 (18 personen en 9 bedrijven) voor de rechtbank verschijnen.

Het proces in Leeuwarden ging begin september van start. De verdachten moesten zich voor de rechtbank verantwoorden voor praktijken die van justitie de kwalificatie frauduleus kregen. Ook onder buitenlandse vlag varende kotters zijn bij de zaak betrokken. Het gaat ondermeer over een aantal Duitse en vier Belgische rederijen met Urker eigenaars (Z.402, Z.474, Z.571 en Z.575), waarvan er twee (Z.402 en Z.474) de aangeboden schikking hebben aanvaard.

De directeur van de Visafslag Urk en leden van het management moesten zich tijdens het drie weken durende proces als eerste voor de rechtbank verantwoorden. Volgens het openbaar ministerie zaten zowel de visafslag, reders, vissers en handelaars in een georganiseerd complot waarbij schol als schaar werd geboekt, vis werd weggewerkt en aan de quota onttrokken en het vervalsen van logboeken, facturen en andere documenten. De directeur en drie medewerkers van de afslag ontkenden het grootste deel van de aantijgingen. Het openbaar ministerie hechte daar geen geloof aan en vorderde een boete van 150.000 euro voor de visafslag en gevangenisstraffen van een jaar tot vijftien maanden, waarvan een half jaar voorwaardelijk. Tegen enkele medewerkers op de

Visafslag Urk is met grote voorsprong de belangrijkste visveiling in Nederland. Vorig jaar werd er 36.200 ton (37 procent van de totale aanvoer in Nederlandse afslagen) vis verhandeld. Dat is zowat het dubbele van Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort samen.

De jaaromzet bedroeg 110,3 miljoen euro. Inmiddels versterkte Visafslag Urk nog zijn marktpositie ten nadele van nummer twee Harlingen (11.415 ton) en IJmuiden (9.221 ton).

De vissector in Urk telt meer dan 2.400 arbeidsplaatsen (vloot, verwerking, handel), waarvan het grootste gedeelte in de ruim 60 visverwerkende bedrijven werkt. De totale omzet van de Urker vissector bedroeg twee jaar geleden 900 miljoen euro.

vloer werden werkstraffen van 30 tot 240 uur gevorderd.

De verdachten die in de volgende procesdagen een voor een de revue passeerden ontkenden op de hoogte geweest te zijn van frauduleuze praktijken. Eén vishandelaar speelde open kaart en be-

kende dat de visserijsector op Urk jarenlang en structureel georganiseerde fraude pleegde. Hij kon probleemloos zwart gevangen vis van de vissers kopen. De administratieve afhandeling via de visafslag leverde daarbij geen problemen op, bekende de man die hierdoor wellicht op enige mildheid van de rechtbank mag rekenen. Tegen de overige verdachten eiste de officier van justitie tot vijftien maanden gevangenisstraf, waarvan vijf voorwaardelijk, en aanzienlijke geldboetes. Ook tegen een visoppasser die beschuldigd wordt van medeplichtigheid aan het wegwerken van vis in de Visafslag Urk wordt een gevangenisstraf van een jaar geëist.

Op de vierde zittingsdag zette de advocaat van een van der verdachten het hele strafproces even op losse schroeven. Hij trok het justitiële onderzoek in twijfel en argumenteerde dat het openbaar ministerie niet ontvankelijk was. Het rechtscollege trok zich terug om over het verweer van de advocaat te beraadslagen, maar na een schorsing ging het strafproces door. Het is nu uitkijken naar de einduitspraak die volgende week valt.



Visafslag Urk, de grootste vismijn van Nederland, ligt onder vuur (foto gw)

SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73
E-mail: info@shipyard-lowyck.com
Website: http://www.shipyard-lowyck.com

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN



De citaten

'Het is alsof de mensen hier altijd tegen elkaar van hun klotten maken.'
Arno over de Oostendse kaaien in De Morgen, 5 september

'Het toenmalige bestuur van de Rederscentrale wenste geen steun [aan Purus] te verlenen omdat zij schijnbaar van oordeel waren dat de nieuwe coöperatie van de garnaalvisserij een bedreiging vormde voor hun eigen organisatie (...)

Willy Versluys
in Visaktua, september

'Het nadeel van een tripartite is dat de 15 ministerposten dan over zes partijen moeten verdeeld worden en niet over vier.'

Pieter Blomme
in De Tijd, 24 augustus

'[De Visafslag Urk is] Nog net geen criminele organisatie, maar veel scheelt het niet, zo beoordeelde de Officier van Justitie de hele zaak.'

Visserijnieuws, 7 september

'Bijna 100 procent van de wereldzeeën is overbevist en maar 0,5 procent van de vissoorten is onderworpen aan enigszins strenge beschermende maatregelen.'

Frank Schätzing, auteur van het boek 'De Zee. Een fascinerende ontdekkingsreis door verleden, heden en toekomst van onze planeet'

'Vlaanderen combineert een sterke culinaire traditie met een prachtig aanbod aan streekgerechten (...) die we volop en gestroomlijnd in binnen- en buitenland moeten uitspelen.'

Geert Bourgeois
in De Morgen, 4 september

'Een schip dopen, goede vrienden, is niet zomaar beantwoorden aan of andere vorm van folklore.'

Dirk Demaeght
in Visserijnieuws, 7 september

'Een samenleving kan alleen functioneren met voldoende sociale hypocrisie, die ons er bijvoorbeeld toe aanzet aardig te doen tegen mensen aan wie we een pesthekel hebben.'

Sjoerd van Koningsveld, hoogle-
raar godsdienstgeschiedenis van
de Islam in West-Europa aan de
Universiteit Leiden

Olieprijs boven de 81 dollar

Terwijl de olieprijs uitgedrukt in dollar op een recordhoogte staat, is dat niet het geval voor de olieprijs in euro. De brandstoffen waren twee jaar geleden duurder dan nu. Dat was ook het geval voor de leveringen aan het speciale tarief voor de visserij (zie grafiek) Gedurende de eerste acht maanden lag de brandstofprijs op basis van het maandgemiddelde vorig jaar hoger dan nu. Daarna trad een daling in. Ook in 2005 moesten de rederijen in september en oktober meer betalen.

De gemiddelde prijs voor augustus bedroeg 0,48 euro per liter. In juli en augustus vorig jaar lag de prijs op 0,51 euro.

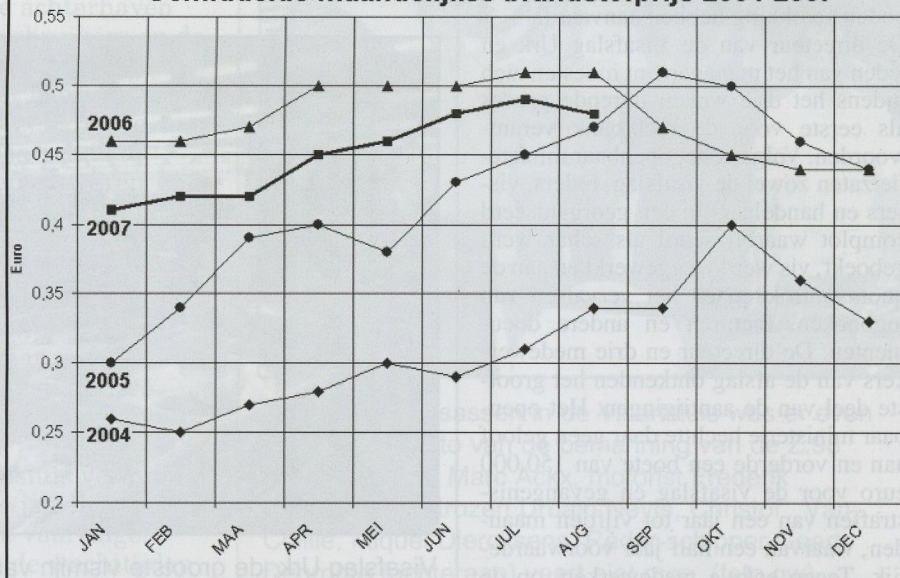
De prijs voor een vat Noordzee-olie overschreed eind vorige maand (28 september) voor het eerst in de geschiedenis de kaap van 81 dollar. Maar de voortdurende verzwakende dollar maakt de olie in de eurozone goedkoper. Daarbij komt eigenaardig genoeg dat door de hoge belastingsdruk de olieprijs in ons land minder gevoelig is voor de schommeling van de prijs op de inter-

ationale markt. Het resultaat is dat de prijs van ruwe Brentolie uitgedrukt in euro sinds het begin van het jaar met 20 procent gestegen is, terwijl de maximale prijs in ons land voor benzine slechts met 7 procent en voor diesel met 11 procent toenam.

Verwacht wordt dat de vraag naar ruwe olie, net als vorig jaar, de komende weken zal afnemen omdat veel raffinaderijen dan onderhoudswerken aan hun installaties uitvoeren. Daarna kan de prijs weer opveren.

De befaamde Texaanse oliemiljardair T. Boone-Pickens voorspelde begin dit jaar reeds dat de olieprijs richting 85 dollar per vat zou gaan. Op basis van zijn ervaringen in het boren naar oliebronnen gaat hij er van uit dat olieproductie nu op zijn maximum zit. De oliemagnaat verklaarde vorige maand dat door de toenemende vraag en het gestabiliseerde aanbod volgend jaar een verdere stijging van de olieprijs tot 100 dollar.

Gemiddelde maandelijkse brandstofprijs 2004-2007



CREVITS

**Import - export - allerlei kettingen en kettingmat-
ten - ankers - herbruikbare materialen - visserij-
benodigdheden - rubber bollen en rubber ringen**

Marcus Gerardstraat 12, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 48 33
Kotterstraat 42, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13
Telefoneren vanuit Nederland:
09/ 32 50 54 48 33
Fax 050/ 54 79 11

Ander nummer voor O.7 Jacob Kien

In ons vorig nummer hebben we gemeld dat de Z.70 Marleen ver-nummerd was tot O.7 Jacob Kien, een kenteken dat trouwens reeds op de boeg geschilderd was. In de officiële aanvraag werd dat geweigerd omdat er reeds een BOU.7 (De Enige Zoon) bestaat. Reder Willy Versluys opteert nu voor de vrije nummers O.71 of O.77. De laatste O.77 was het houten vaartuig Yvonne-Andrea van Yvonne Hallemeersch uit Oostende dat in 1985 geschrapt werd. We vonden ook nog de opvallende O.71 Santa Lucia van PVBA Navimo uit Luik dat in 1973 uit de officiële lijst verdween.

Records uit Noorwegen

In de eerste helft van het jaar exporteerde Noorwegen voor een recordbedrag van 2,25 miljard euro vis. Dat is 9 procent meer dan in de zelfde periode vorig jaar. De grootste klimmers waren zalm, kabeljauw en schelvis. Grootste vooruitgang in exportwaarde was e noteren voor schelvis. De waarde van de uitvoer naar EU-landen nam met 75 procent toe voor verse en 68 procent voor bevroren schelvis.

De exportwaarde van verse kabeljauw steeg met 15 procent. Diepgevroren kabeljauw nam het 48 procent in waarde toe en werd vooral uitgevoerd naar Portugal, Nederland en China. Verse kabeljauw ging vooral naar de Benelux-landen en Duitsland. Vorig jaar voerde Noorwegen 199.692 ton haring uit voor een waarde van 146 miljoen euro.

Maaskant Brunisse sluit

De vestiging van Maaskant Shipyard in de werkhaven van Bruinisse dat ook bij heel wat Belgische reders bekend is wordt tegen het einde van het jaar ont-ruimd. Dat heeft Damen Shipyard Group, de moedermaatschappij van Maaskant, beslist. Alle activiteiten inzake nieuwbouw en onderhoud van vis-sersschepen worden samengebracht bij Maaskant Stellendam. De 25 personeel-sleden werd gevraagd om eveneens de overstap te maken. Maaskant verlaat de oorspronkelijke site waar Piet Maaskant met zijn twee

zonen in 1948 een reparatiebedrijf voor mossel- en garnaalvaartuigen begon. Later kwam er de vestiging in Stel-lendam bij dat grotere schepen aankon en over eigen droogdokken beschikt.

Activiteitenkalender voor vissers

OKTOBER

6 Vistijn, Media Center,
Oostende

NOVEMBER

6-9 Europort Martime in
Rotterdam

15-16 Schelpdierensymposium,
Vlissingen

Eerste verkoop O.32 in Nieuwpoort



Vorige maand zette de bemanning van de catamaran O.32 Petrus Pictor zijn eerste vangst aan wal in de vismijn van Nieuwpoort. Het resultaat was 144 kg met de hengel gevangen zeebaars en een partij gullen. Het eerste lot van 5 kg kabeljauw werd geveild voor 6,56 euro per kilogram en afgeklokt voor rekening van Vishandel Neptunus uit Westende waardoor zaakvoerder Herman Lust het peterschap van de catamaran verwerf. Op de foto poseert matroos Dimitri Vanhulle met een flinke gul, omringd door de rest van de bemanning, reder Versluys, de dooppe-ter en -meter van het schip en de vertegenwoordigers van het Nieuwpoortse stadsbestuur.



VLOOT REDER VAN DE OVERHEID

www.welkombijvloot.be

Toerisme Vlaanderen pleit voor hotel op Oostendse Oosteroever

Toerisme Vlaanderen vindt dat in het kader van de ontwikkeling van de Oostendse oosteroever een hotel niet mag ontbreken. Wanneer de toeristische uitbouw van de oosteroever doorgaat is de bouw van een hotel tussen de havengeul en Fort Napoleon daar op zijn plaats. De stad Oostende werkt plannen uit om het Vuurtorendok om te bouwen tot een marina met de nodige ligplaatsen voor pleziervaartuigen en appartementen. Toerisme Vlaanderen stelt vast dat het aantal hotels aan de kust terugloopt en vindt het dan ook logisch dat in nieuwe toeristische projecten hotelaccommodatie nodig is.

Ensisschelpen massaal aanwezig in de Noordzee



In 1979 werd de ensischelp voor het eerst langs de Duitse kust waargenomen en enkele jaren later ook rond de Nederlandse Waddeneilanden. De schelp kwam voordien niet voor in de Noordzee. Het is een exoot die wellicht via het ballastwater van zeeschepen uit Amerika kwam. Vandaar ook de naam Amerikaans zwaardschede. Door de massale aanwezigheid van ensis in de kustwateren is het een commercieel interessante soort geworden voor schelpdierenvissers. In Nederland hebben een viertal vaartuigen een vergunning om onbeperkt op ensis te vissen. Het gaat om broze schelpen die met aangepast vistuig en waterstralen voor-

zichtig en tegen zeer lage snelheid van de bodem wordt gehaald.

De schelp kan tot 20cm lang worden en staat rechtop in de bodem. Op sommige plaatsen vormen ze dichte banken waar 600 tot 1000 grote exemplaren per vierkante meter voorkomen.

IJslandse vis voor Oostendse vismijn laat op zich wachten

De enige tijd geleden aangekondigde en via de luchthaven aangevoerde IJslandse vis is er wel, maar de Oostendse vismijn heeft er niets aan.

Wekelijks zijn er vijf vluchten met 15 ton vis. De aanvoer wordt onmiddellijk afgenomen door klanten.

Nieuwkomer Mithras Air BVBA werd in mei opgericht met als zaakvoerder Filip Soete uit Roeselare om vistransporten te organiseren tussen IJsland en Oostende. Dat zou gebeuren in samenwerking met AG Vismijn Oostende. AGVO-voorzitter Miroir kondigde vijf vluchten per week aan met telkens een volume van 15 ton vis. Tot op heden werd die doelstelling niet waar gemaakt.



Reder werkt mee aan

opleiding motorist kustvisserij

Op zaterdag 8 december wordt om negen uur in het Maritiem Instituut te Oostende een examen georganiseerd tot het bekomen van het brevet van motorist ter kustvisserij.

Wie wil deelnemen dient zo vlug mogelijk een aanvraag in te dienen bij de Scheepvaartcontrole, Dienst schepenbeheer, Natiënkaai 5 te 8400 Oostende. Deze dienst zal de kandidaten vervolgens een 'aanvraag tot inschrijving' bezorgen waarin meegedeeld wordt welke stukken dienen te worden ingediend. Deze aanvraag tot inschrijving moet ten laatste op 16 november toekomen bij dezelfde dienst. Het dossier moet ten minste vijftien dagen voor de examendag volledig ingediend zijn.

Voorbereiding

De betreffende dienst deelt mee dat er een mogelijkheid is om voorbereidingslessen te volgen. Wie interesse heeft kan contact opnemen met het Maritiem Instituut van het Gemeenschapsonderwijs, Mercatorlaan 15 te Oostende (tel. 059 70 40 19) of met reder Willy Versluys die ons daarover het volgende zei: 'Al jaren dring ik aan op een flexibele manier van lesgeven voor vissers die het examen van motorist ter kustvisserij willen afleggen. Er is normalerwijze één examen per jaar voorzien in mei-juni, maar dat is te weinig. Nu werden de nodige stappen gezet om een bijkomend examen in te richten op zaterdag 8 december.

Daarom is het belangrijk zo spoedig mogelijk een aanvraag in te dienen. Momenteel heb ik reeds een 5-tal kandidaten. Wie interesse heeft kan mij inderdaad ook telefoneren (0475/80 63 03). We zullen zorgen voor de verspreiding van de cursusboeken en voor een flexibele manier van lesgeven. Geïnteresseerden die niet werkzaam zijn in de visserij, maar in andere maritieme takken zijn ook van harte welkom. Hoe meer deelnemers, hoe liever. Ook voor de bemanningen van vlagschepen kan dit interessant zijn.'

SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:
Royerssluiskaai 48
B-2030 Antwerpen
Tel.: 03/ 201 89 70
Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust
H. Baelskaai 8A
B-8400 Oostende
Tel.: 059/ 33 96 00
Fax: 059/ 33 96 01

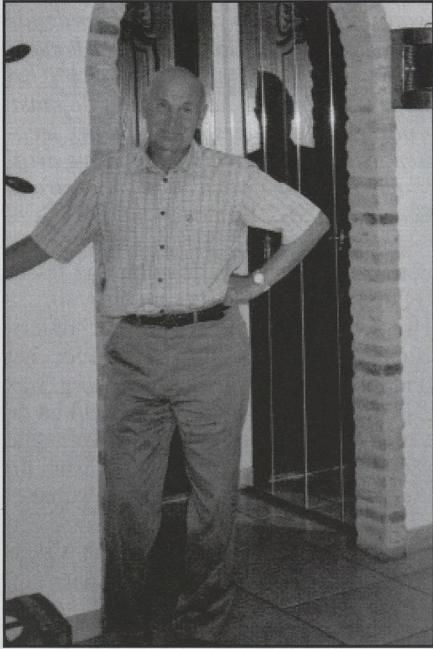
reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakellichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKEND SERVICESTATION -

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.

Edmond Vandierendonck

Geboren en getogen in de sector



VAN DE VISSERS die we kennen als 'stalen mannen op houten vaartuigen' zijn er nog maar weinigen in leven. Maar er zijn nog wel vissers te vinden die het einde van die houten vaartuigen beleefd hebben en hun loopbaan vervolgens opgebouwd hebben op de eerste stalen vaartuigen die met de borden gingen vissen. Edmond Vandierendonck is er een van.

Edmond Vandierendonck werd in maart 1933 om 1 uur 's nachts geboren in de Polderstraat te Heist. Hij kreeg later het gezelschap van Willy, Diane en Maria. Het visserijleven zat in de familie. Grootvader Louis, gestorven na de eerste wereldoorlog, was een geducht visser en ook reder. Maurice, vader van Edmond, volgde het voorbeeld van

vader Louis.

Edmond was voor het lager onderwijs ingeschreven in de gemeenteschool van Heist. Voor de *schoolmeesters*, waarvan hij meester Ackx, Leliaert, Walgraeve herinnert, was het vissersberoep een referentie en als de les niet goed begrepen werd, namen ze snel de weg naar voorbeelden uit het vissersleven. De tweede wereldoorlog was ook voor de familie Vandierendonck bepalend: zou men thuis blijven en afwachten of de vlucht nemen naar veiliger oorden? Het werd Frankrijk. Edmond Vandierendonck: *'Het werd helaas een maat voor niets. Daar hebben we drie maanden rondgedoold en niets anders gezien dan miserie. De situatie was prangend: waar moesten we naartoe om veilig te zijn?'* Als de familie dan het bombardement van Duinkerken meemaakt werd de angst heel groot. *'Overleven en terug veilig thuiskomen was het belang-*

rijkste. Eenmaal thuis werd vader opgeroepen om voor de Duitsers in de maten te gaan werken. Later kon hij aanmonsteren en deelnemen aan de wonderbare haringvangsten die in de oorlogsjaren heel veel mensen in leven hebben gehouden.'

Edmond zag in de visserij zijn toekomst, logisch als men denkt aan de appel en de boom. Hij ging lessen volgen in de Paster Pypeschool te Oostende, die geleid werd door de Broeders van Liefde. *'In 1946 en in 1947 was dat alle dagen met de tram naar Oostende. Medeleerlingen uit Heist waren Gilbert Demaecker en Jozef Bonte.'* Edmond toont nog met enige fierheid de rapporten van toen. Hij was de primus van de klas met prachtige examencijfers voor alle vakken.

In de visserij

In 1948 begint zijn vissersloopbaan aan boord van de Z.511 Navis Maria (vroeger nummer H. 51, gebouwd in 1932) met een Anglo-Belge motor van 75 pk (56kW), eigendom van August (Zwartes) Vandierendonck. Vader Maurice was schipper, voer met vier man aan



Edmond laat in 1967 de Z.587 Alca Torda bouwen (ABC motor van 250 pk /184kW) op de scheepswerf van Roger Degraeve

SMEDERIJ

St. Martin Bvba

Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende



Edmond Vandierendonck had ambitie en kocht het houten vaartuig Z.30 Hubert-Elsie (AWA-motor 160 pk/117 kW) van schoonvader Oscar Rappé.

boord en met Edmond als scheepsjongen. *'Ik kon al meteen kennis maken met een staking in de visserij die zes weken duurde. Waarvoor er gestaakt werd kon ik als jongetje niet begrijpen. De staking was begonnen in Oostende.'*

Het volgende vaartuig werd de Z. 535 Marie-Renée met als bemanning eigenaar Jan Gheselle, Staf Mylle en Albert Dobbelaere. Hier maakt Edmond kennis met de garnalen-, sprot- en haringvisserij en kon hij ervaring opdoen in deze speciale visserijen. *'Ik was leergierig en wilde graag het waarom en hoe kennen.'* Hij monstert vervolgens aan op de garnalenvisser O. 263 Lucette van Karel Gheselle uit Bredene met Victor Ackx als maat. Edmond was altijd klaar om bij te leren. Als hij binnen was, trok hij naar de avondschool bij Meester Karel Ackx en Staf Vermeille in de Vrije Visserijschool te Heist, waar hij ook de lessen van motorist meeneemt in zijn programma. Het examen greep plaats in de Zeevaartschool van Oostende voor een middenjury. Hij slaagde en behaalde het brevet van motorist 500 pk. *'Ik had intussen ook ondervonden dat het behalen van brevetten nodig was om een*

loopbaan in de maritieme wereld te realiseren en dus ook in de visserij. In de vrije tijd was de avondschool mijn ding. In 1953 behaalde ik het brevet van schipper. Ik was toen 21 jaar en rijp om aan te monstern als schipper op de Z.551, met Cesar Amys als motorist.' Hier blijft hij drie jaar aan boord. Daarna ving een periode aan als motorist op verschillende vaartuigen in de garnalensector.

Reder

Edmond heeft ambitie en koopt het houten vaartuig Z.30 Hubert-Elsie met AWA-motor 160 pk (117 kW) van schoonvader Oscar Rappé. *'Mijn vader Maurice is er ook nog enige tijd op aangemonsterd geweest, alsook Fernand Elias. Het was een goede bemanning. We gingen achter de vis met de planken en de opbrengst was zeer goed.'* Het loonde want in 1967 laten Edmond en Godelieve op de scheepswerf van Roger Degraeve de Z.587 Alca Torda bouwen met een ABC motor van 250 pk (184kW). De bemanning bestond uit broer Willy als motorist, Sylvère De Baene, Albert Osaer en Johan Deseck.

Op 24 november 1973 komt Edmond in een levensbedreigende situatie terecht: *'Een zware zeegang brak de visserij af en ondanks alle voorzorgen die we genomen hadden kwam er een zware grondzee die het vaartuig oplichtte waardoor het op zijn bakboordzijde kwam te liggen en later zonk. We konden op het vlot overstappen, maar bij het afdrijven haperde het vlot aan de mast, waardoor de onderste luchtkamer leegliep. Na 33 uren zwalpen op halve drijfkracht bereikten we al hozend het strand van Cadzand.'* Edmond verwerkt deze tegenslag aan land. Hij gaat zes maanden lessen volgen in de opleiding lasser bij de RVA.

Hij werkte vervolgens in de rederij Rappé als lasser en zorgde voor het onderhoud van het vaartuig. Nog was zijn drang naar kennis niet gestild en de cursus van draaier was z'n volgende project. In de rederij Rappé was hij mede daardoor een nuttige schakel geworden en daardoor was hij ook een tevreden man. Als schoonvader Oscar stopt blijft hij bij de schoonbroers aan het werk, tot ook voor hem de tijd gekomen is om he rustig aan te doen en van het leven te genieten. De vijftenzestigjarige neemt afscheid van de visserij. Het echtpaar Godelieve en Edmond gaat genieten van de vrije tijd: wandelen, fietsen, reizen en het onderhouden van een prachtige tuin.

Interview Juul De Vocht

(We verontschuldigen ons voor de zwakke kwaliteit van de foto's)

Jean Zonnekein overleden

Op 6 september is in Oostende gewezen schipper Jean Zonnekein (69) overleden. Hij werd geboren in Oostende op 20 augustus 1938 en was gehuwd met Monique Dewulf.

Alle industriële en scheepsherstellingen

— mekaniek en plaatwerk

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende

Tel. 059 33 22 15

Fax: 059 33 01 55

GSM Johan (0477) 31 54 15

GSM Ludo (0477) 33 54 35



**BEMA
DOET
HET!**

De Belgische visserijvloot (34)

Samenstelling: Guido Walters en Louis Vande Castele.

O.554 Godelieve

Lengte: 21,53 m.
Breedte: 6,90 m.
Tonnage: 133 bt
Bouwjaar: 2000
Romp: polyester
Werf: SKB NV, Oostende
Motor: Caterpillar (2000)
Vermogen: 302 kW
Uitrusting: warrelnetten
Eigenaar:
BVBA Damco Marine, 8930 Rekkem



COPYRIGHT gw

Correctie Z.36 Arca

In de rubriek 'De Belgische visserijvloot (5)', verschenen in HVB nr 5 van 6 mei 2005 hebben we een fout ontdekt. In de historiek van de eigenaars van de Z.36 Arca (ex-N.36 Donia) staat als eerste eigenaar de rederij Rathé en Puystiens PVBA uit Nieuwpoort vermeld. Die regel staat daar niet op zijn plaats en moet geschrapt worden. Het was de rederij Versluys-Desaever PVBA die het vaartuig destijds liet bouwen.

Z.548 Flamingo

(ex-Z.97 Jeanne)

Lengte: 37,72 m.
Breedte: 8,58 m.
Tonnage: 396 bt
Bouwjaar: 1994
Werf: De Graeve, Zeebrugge
Motor: ABC (2003)
Vermogen: 957 kW
Uitrusting: boomkorvisserij
Eigenaar:

Z.97 Jeanne:

BVBA Jacoba, 8380 Zeebrugge (1994)

NV Jeanne, 8380 Zeebrugge (1995)

NV Jeanne, 8301 Knokke-Heist (2000)

Z.548 Flamingo:

BVBA Vaya Con Dios, 8380 Zeebrugge (2003)



COPYRIGHTgw

Z.568 Venus

Lengte: 23,97 m.
Breedte: 6,28 m.
Tonnage: 98 bt
Bouwjaar: 1988
Werf: Westvlaamse Scheepswerven, Oostkamp (casco)
en De Graeve, Zeebrugge (afwerking)
Motor: Cummins (1998)
Vermogen: 221 kW
Uitrusting: boomkor- en plankenvisserij
Eigenaar
BVBA Rederij De Zeespiegel, 8390 Knokke-Heist (1988)
BVBA Rederij De Zeespiegel, 8301 Knokke-Heist (1993)
BVBA Rederij Ishtar, 8450 Bredene (1998)
P. en C. Calebout-Bauters, 8380 Lissewege (1999)
BVBA Rederij Vrouwen, 8400 Oostende (2004)
(failliet 4 april 2007)



COPYRIGHT gw

FOTOS: copyright: G. Walters - nadruk en repro niet toegelaten.

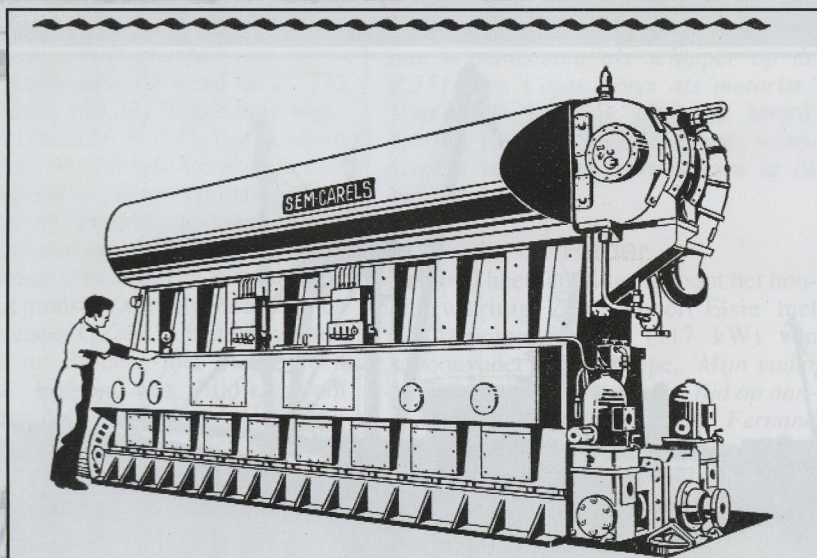
De nieuwe visserijschool

Een tweetal maanden geleden werd door burgemeester Van Glabbeke die eveneens Schepen van Onderwijs is, een voorstel gedaan aan het Schepencollege, om een nieuwe visserijschool te bouwen; een maket werd zelfs reeds voorgelegd dewelke een gebouw aantoonde om opgericht te worden in de Schipperstraat. De burgemeester had echter geen succes met zijn voorstel want onmiddellijk werd algemeen opgeworpen dat een nieuwe visserijschool volstrekt haar

plaats niet vond in de Schipperstraat, maar eerder wel in de omgeving van de Vissershaven, dus de wijk Opex. Van onze kant moeten wij zonder schroom deze laatste gedachte bijtreden. Immers, de kosten voor dit nieuwe kompleks worden voor een begin geschat op zoiets van 15 miljoen, maar naar loffelijke gewoonte is dit ongetwijfeld een onderschatting en als wij rekenen op minimum 20 miljoen, met dergelijke instellingen, dan zullen wij nog wel de werkelijkheid niet overschreden hebben. Maar daar benevens is er de belangrijke

kwestie van urbanisatie, die samen het finantieel uitzicht van het probleem de hoofdrol moet spelen in alle beschouwingen, ten einde de school zo aantrekkelijk mogelijk te maken en er de leerjongens naar toe te lokken, in het algemeen voordeel van onze visserij die maar al te veel bedreigd wordt door het schrijnend tekort aan vissersleerjongens. Het voorstel Van Glabbeke voorziet in de Schipperstraat een gebouw van 624 m², hetzij 52 m x 12 m; daarbij is een koer voorzien met een oppervlakte van 391 m², hetzij 23 m x 17 m; totaal beschikbare oppervlakte dus 1.015 m². Als men dit berekent aan ten minste 2.000 F de m², dan vertegenwoordigt de waarde der gronden reeds een bedrag van boven de 2 miljoen. Voor een gebouw in een kwartier met allerlei oude, ja bouwvallige huizen, waarvoor er minsten een halve eeuw en meer moet gewerkt worden om totaal gemoderniseerd te worden, daarbij is een oppervlakte van een duizental vierkante meter zeer beperkt en biedt niet de noodzakelijke gelegenheid om te denken aan gepaste ontspanningsinrichtingen voor de leerjongens.

Is er een betere plaats? Zeker en vast ja. Ten andere een zeer ruime en gepaste plaats werd reeds voorzien door het vroegere Schepencollege, met burgemeester wijlen H. Serruys, en in een ontwerp van algemeen plan opgenomen. En als we dit voorstel bekijken, dan is het onder alle oogpunten veel voordeliger dan het plan van de Schipperstraat. Immers op het plan aan de Opex zijn er gronden voorzien vlak tegen de Spuikom, noord-oost ervan, met een beschikbare oppervlakte van 2.880 m², hetzij 90 m x 32 m, de drievierden van deze gronden behoren reeds aan de Stad, terwijl ? eigendom is van NV Opex. Daarbij is er vlak naast deze plaats een stuk grond van circa 4.000 m² voorzien voor speelpleinen, zodat het zeker niet aan ruimte, en evenmin aan licht



SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

en lucht ontbreekt. Met deze nuttige beschikbare oppervlakte kan men de schoolgang aantrekkelijk maken door het aanleggen van sportterreinen, voetbal, basket, zwemkom, enz., hetgeen de jeugd wel ten zeerste verkiest tijdens de vrije uren van harde studies. Nog meer, gelegen langsheen de Spuikom en zeer nabij de achterhaven, is het mogelijk op deze waterplassen regelmatig oefeningen te doen die een zeeman hoogstnodig te pas komen, zoals roeien, zwemmen, reddingsoefeningen en zo meer, wat allemaal ontbreekt in de Schipperstraat. Er werd wel zwakjes opgeworpen dat deze straat meer vissers bevat dan elders. Wij zijn stellig overtuigd van het tegenovergestelde want de vissersbevolking is verhuisd en de huidige school in de Schipperstraat telt geen 50 leerlingen meer, hetgeen niet als een succes mag geboekt worden, terwijl voor de stadskas iedere leerling niet minder dan 10.000 F (tienduizend F) per jaar kost!

Waarom geen Staatsscholen? En dit brengt ons naar een andere beschouwing van financiële en zeer praktische aard. Waarom een nieuwe school (die ons inziens hoogst dringend en noodzakelijk is) gebouwd op stadskosten? Een nieuw gebouw van 20 miljoen betekent een nieuwe jaarlijkse last van 1 miljoen, hetzij jaarlijks nog eens 20.000 F per leerling.

Moesten al de leerjongens van de andere scholen evenveel kosten, dan zouden we alle belastingen en taksen mogen verdriedubbelen. Welnu, wij hebben, ons inziens, een zeer gemakkelijk middel aan de hand om deze overdrevene kosten te vermijden en de bestaande kosten uit te schakelen, namelijk met deze school te laten overnemen door de Staat. Heist beschikt thans over een zeer moderne en prachtige vissersschool, ook door de Staat opgericht, en dewelke een modelschool is, bestuurd door dhr Callant, de voormalige directeur van onze vissersschool. Waarom zou Oostende ook niet de nodige voetstappen aanwenden om zulks te bekomen? Dit zou bovendien wel passen in het raam van het wijs voorstel reeds verscheidene malen geopperd door Schepen Vroome, die voor financiële redenen, gevraagd heeft om de verscheidene kostelijke beroepsscholen aan de Staat over te laten. Het dunkt ons dat het meer dan hoog tijd is om dit belangrijk punt een oplossing te geven. Maar ja, de enge politieke geest van een of ander wil zulks niet slikken. Wat er ook van weze, tot daar zullen wij toch noodgedwongen moeten komen, maar in afwachting zou de oprichting van onze nieuwe vissersschool,

HET GEBEURDE



Redactie: Guido Walters

JAAR GELEDEN

Deze maandelijkse rubriek is gebaseerd op HVB van 1957.

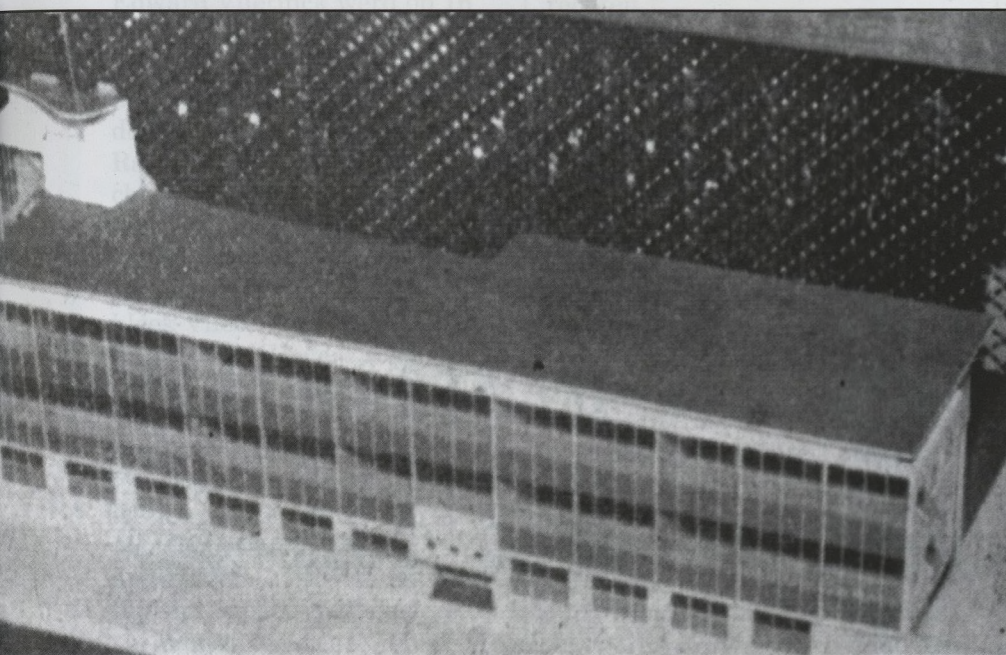
door de Staat, en op haar kosten, een eerste voetstap zijn. Het zou een daad zijn, niet alleen van algemeen belang, maar voor alles in het belang van onze visserij; Alle andere beschouwingen zijn uit den boze en zonder aarzelen te verwerpen.

KORT

*** Doop Z.428 Deo Gratias** – Op 5 oktober 1957 werd het stalen vaartuig Z.428 Deo Gratias, gebouwd door scheepswerf Bocher in Zeebrugge voor de PVBA Van Fleteren-Derudder, gedoopt. De bemanning van het 20 m lange vaartuig (ABC-motor 150 pk) bestond uit schipper Leon De Meulenaere, motorist Roger De Cuyper en de matrozen Willem Devos en Jozef De Meulenaere.

*** Tewaterlating Z.417 Yvette-Freddy** – Op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge werd op 26 oktober 1957 het casco voor de Z.417 Yvette-Freddy te water gelaten. Het vaartuig is 20 m lang en werd gebouwd in opdracht van wwe Devooft uit Heist.

*** O.297 Rubens strandt** – Op 26 oktober 1957 is de stalen diepzeetrawler O.297 Rubens (62,26 m) van de NV Motorvisserij nabij Braga Skerry (Orkney Mainland) gestrand maar kwam weer vlot.

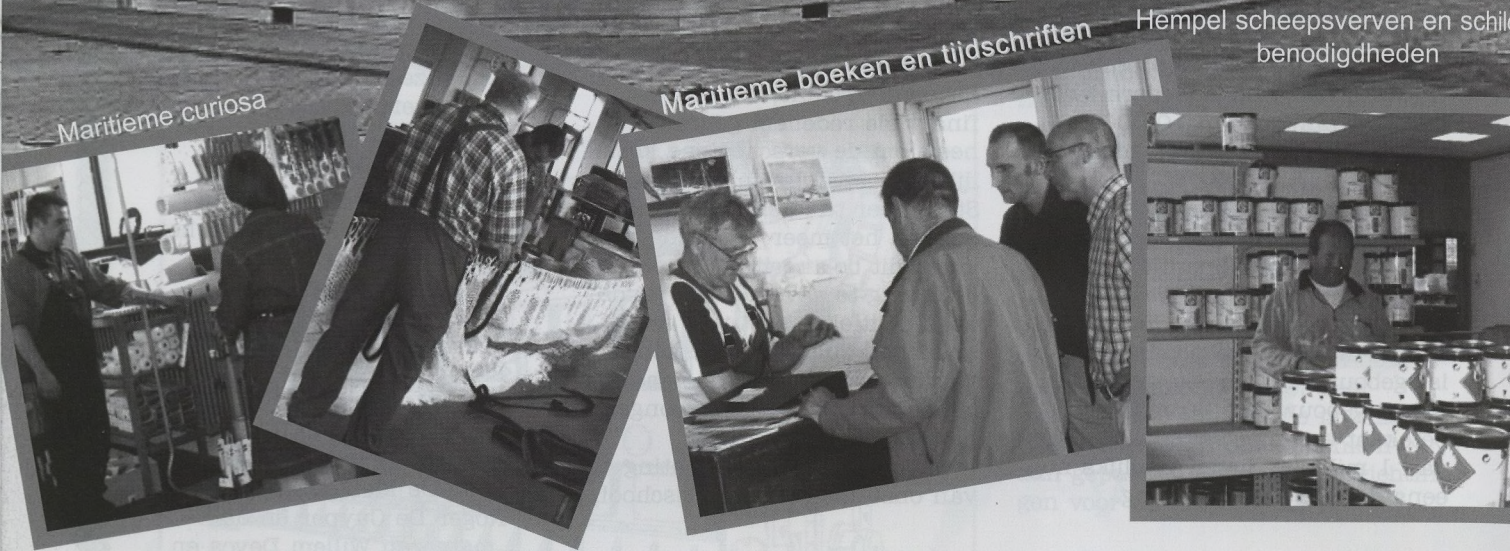


Deze moderne visserijschool zou men willen oprichten, midden oude huizen !

DE WINKEL!



BREVISCO bvba
H. Baelskaai 12, Oostende
Tel/fax :0032 (0)59 / 43 72 93



In samenwerking met *Edwin Lauwereins*

Scheeps- en algemene schilderwerken

Verhuur van hoge drukspuit 300, 500 en 700 bar

Privé : Havenstraat 3, 8400 Oostende

Tel : 0475 / 61 65 89



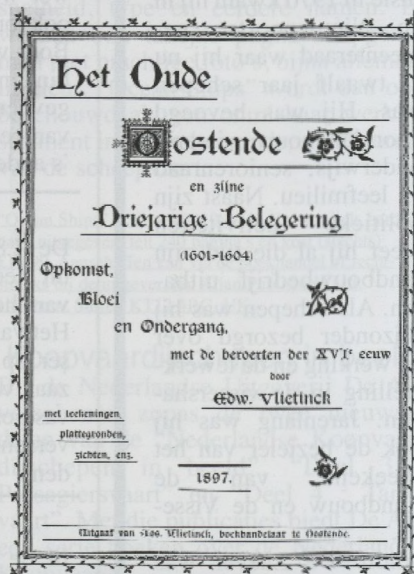
DE REDACTIE VAN HVB krijgt nogal wat oud papier toegestuurd. Wie een oud exemplaar van ons blad op zolder vindt, een boekje over de visserij ontdekt of een foto uit de oude doos opgraaft... doet nogal eens de moeite ons dat te bezorgen. Maar wat doen wij dan met dat oud papier? Wel, we maken een rubriek waarin we het kwijt kunnen. Deze keer bladeren we door 'Het Oude Oostende', een stevige brok geschiedenis van de befaamde Edward Vlietinck.

DE FOLKLORISTEN DIE zich fanatiek over de visserij buigen hebben in hun zoektocht naar kennis ongetwijfeld al de naam Edward Vlietinck (1864-1937) ontmoet. Deze historicus heeft veel over de geschiedenis van Nieuwpoort en Oostende geschreven en heeft ons daarmee tegelijk ook veel over de oude Vlaamse visserij geleerd. Edward Vlietinck werd op 16 maart 1864 in Oostende geboren. Hij was klein en tenger, maar zijn wil was sterk en doelgericht, zo leert ons ene Raf Seys die in 1972 een brochure over Edward Vlietinck liet publiceren door de heemkundige kring De Plate. In het middelbaar onderwijs bleek Vlietinck een goeie leerling te zijn. Hogere studies zaten er evenwel niet in, daarvoor waren de ouders van onze Edward te arm.

De 24-jarige Vlietinck kreeg werk op het stadhuis van Nieuwpoort waar hij het archief zou catalogiseren. Wat hij eerst gezien had als een springplank voor een job als rijksarchivaris bleek uiteindelijk het fundament te worden

Dat het verduldig is dat zei men destijds van papier

(behalve in Nederland, daar zei men dat het geduldig is)



waarop hij zijn aanleg voor geschiedschrijving zou ontwikkelen. Hij werd een historicus van de autodidactische soort. Dat Vlietinck een intelligent man was mag verder blijken uit het feit dat hij zich op eigen houtje ging toeleggen op een advocatenstudie. Met succes, want voor de centrale examencommissie haalde hij het diploma van doctor in de rechten.

Edward ging zich als advocaat in het Antwerpse vestigen. Onmiddellijk verwierf hij daar een vooraanstaande plaats in het wetenschappelijke en politieke leven. Hij was een tijd gemeenteraadslid in zijn woonplaats Berchem en maakte deel uit van verschillende groeperingen van de Katholieke Partij. Daarnaast was hij druk in de weer met zijn pen. Hij schreef veel journalistieke bijdragen in Antwerpse bladen, deed onderzoekwerk over internationaal recht en verdiepte zich, zoals gezegd, in de geschiedenis. Bijdragen van hem verschenen in La Presse, de Gazet van Antwerpen, La Métropole, Het Antwerps Handelsblad, Rond den Heerd, Biekorf, Dietsche Warande, Belfort, Ons Volk

Ontwaakt, Concordia, Hoger Leven, Revue du Droit International et de la Législation comparée, Revue Générale, Revue Néo-Scolastique, Courrier de Bruxelles, Le jeune Barreau, Het Rechtskundig Tijdschrift, Het Rechtskundig Weekblad en nog is het lijstje niet ten einde.

Daarbij verloor hij zijn geboortestad niet uit het oog, integendeel. Hij publiceerde het 'Charterboek van Oostende', waarin al de vrijheden die aan het bestuur gegeven werden opgetekend zijn. Ronduit prachtig is het werk 'Het oude Oostende en zijne driejarige belegering (1601-1604)' dat hij in 1897 schreef en hier voor ons ligt in een herdruk die het levenslicht zag 'in de wijnmaand van het jaar negentienhonderd vijfenzeventig'. De herdruk gebeurde in opdracht van de Vlaamse Vereniging voor Familiekunde, Afdeling Oostende-Kuststreek. In dat mooie boek van 324 pagina's worden bijna 150 bladzijden gewijd aan 'De bloeiende Visschersstad' en daaruit blijkt dat Vlietinck toch wel aparte historische inzichten had. Zo wil hij ons laten geloven dat het haringkaken, waarover we enkele maanden geleden in dit blad een stuk publiceerden (zie HVB VII/2007, p. 24) in Vlaanderen niet geïntroduceerd werd door Willem Beukels, zoals ze in Biervliet denken, maar door ene Gillis Beukels van Hughevliet, waarover ook wij tot hiertoe nooit gehoord hadden, maar dat ligt natuurlijk wel aan ons zelve, want Vlietinck publiceerde zijn boek al in 1897.

Nieuwpoortse schepen voor visserij André De Zaeyer overleden



De Nieuwpoortse visserijsschepen André De Zaeyer is op vrijdag 14 september overleden. De 68-jarige landbouwer was al enige tijd ziek en enkele weken geleden werd hij nog overgebracht naar het UZ in Gent omdat zijn toestand ongunstig evolueerde. Hij overleed aan de gevolgen van de aandoening in de Sint-Augustinuskliniek te Veurne. André De Zaeyer, geboren op 2 januari 1939 te Sint-Joris-Nieuwpoort en

was al sinds 1964 politiek actief in het toen nog zelfstandige Sint-Joris. Hij volgde zijn vader op in de plaatselijke gemeenteraad en werd er ook CVP-schepen. Na de fusie in 1970 kwam hij in de Nieuwpoortse gemeenteraad waar hij nu al twaalf jaar schepen was. Hij was bevoegd voor landbouw, visserij, onderwijs, seniorenraad en leefmilieu. Naast zijn politieke activiteiten bleef hij al die tijd zijn landbouwbedrijf uitbaten. Als schepen was hij bijzonder bezorgd over de werking en de tewerkstelling in de vissershaven. Jarenlang was hij ook de bezieler van het Weekend van de Landbouw en de Visserij.

André De Zaeyer was gehuwd met Marcella Houthoofd, vader vier kinderen en grootvader van acht kleinkinderen.

Z.284 Antonia-Matruida opgebracht naar Esbjerg

De Z.284 Antonia-Matruida van Rederij Carpe Diem met zetel in Oostende werd vorige maand door Deense controleurs op het Nederlandse inspectievaartuig Barend Biesheuvel gecontroleerd. Onderzoek van het vistuig wees uit dat de maaswijdte van gedeelten van de netten niet conform de wet waren. In het visruim trof het inspectieteam ook ondermaatse slibtong aan. Schipper Wim de Boer werd gesommeerd om de haven van Esbjerg binnen te lopen waar nieuwe metingen werden uitgevoerd. Na de nodige discussies en de betaling van een borgsom van 40.500 euro mocht de Z.284 's anderdaags opnieuw vertrekken.

Z.84 verliest schroef

De Z.84 Albrecht Rodenbach van Rederij Roekan uit Zeebrugge verloor begin september ter hoogte van het Waddeneiland Terschelling zijn schroef. Het vaartuig werd droog gezet bij Scheepswerf Visser op Texel voor herstelling. Daar werd als oorzaak van het schroefverlies een gebroken schroefas vastgesteld. Het was niet zo gemakkelijk om bij de verschillende fabrikanten de gepaste schroef te vinden.

Visser O.20 gewond

In de Oostendse Visserssluis deed zich zondagavond 2 september een arbeidsongeval voor aan boord van het kustvaartuig O.20 Mietje. Een bemanningslid was ten val gekomen en kwam op het achterhoofd terecht. Hij raakte daarbij ernstig gewond en moest met een ziekenwagen afgevoerd worden voor verzorging.

VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport
Scheepstransport
Spoortransport
Luchttransport



van Noord- tot Zuid Europa
ferrydiensten over het Kanaal
op internationaal net
met de nabije luchthaven

YOUR GATEWAY TO EUROPE

EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:

gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren; ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuiskopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : info@vismijnoostende.be

Permanentie info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

boekbesprekingen



frank neyts

Gids voor GPS-bezitters

Bij Uitgeverij De Alk verscheen zopas een zeer handige boekje onder de titel "Waypoints 2007. IJsselmeer + Nederlandse en Belgische kustwateren". Het werd samengesteld door Paul Schol. Allen in de pleziervaart die voor onze kust de zee opgaan zullen dit boekje als een onmisbaar werkinstrument ervaren. Het namelijk een onmisbare gids voor GPS-bezitters. GPS-apparatuur is nu vrijwel op elk toerjacht aanwezig en maakt het mogelijk zeer nauwkeurig te navigeren. Een waypoint of een route-punt is een punt op aarde, uitgedrukt in breedte- en lengtecoördinaten. Door waypoints in te voeren in een GPS-ontvanger wordt navigeren een fluitje van een cent. Deze nieuwste uitgave van "Waypoints van het IJsselmeer en de Nederlandse en Belgische kustwateren" is geheel herzien door Paul Schol. Het bevat alle belangrijke waypoints van de Nederlandse en Belgische kust, van Delzijl tot Nieuwpoort en van het IJsselmeer. Tevens bevat het werkje achttien duidelijke kaarten.

"Waypoints 2007" (ISBN 978-90-5961-049-1) werd op handig formaat uitgegeven als softback en telt 42 pagina's. Het boek kost 8,50 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de Uitgeverij De Alk, Postbus 9006, 1800 GA Alkmaar, Tel. 072-511.39.65, Fax 072-512.99.89, Email: info@alk.nl. In België wordt het verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem, Tel. 053/76.72.26, Fax 053/78.26.91, E-mail: info@agorabooks.com.

Wereldwijd actieve schepen

Onder de internationale maritieme standaardwerken kan men "Ocean Ships" niet wegdenken. Toen dit werk in 1964 voor het eerst van de persen rolde, kon niemand vermoeden dat meer dan veertig jaar later de veertiende editie in de rekken zou liggen. Over al die jaren zijn alle uitgaven erin geslaagd een up-to-date weergave te geven van de scheepvaartmaatschappijen en de geboden diensten van uit het Verenigd Koninkrijk en Noord-Europa. De recentste uitgave, samengesteld door David Hornsby, vormt daar geen uitzondering op.

In een eerste deel worden meer dan 250 passagiersschepen besproken die wereldwijd actief zijn. Het luik 'vrachtschepen' biedt nu gegevens van zo'n 6.300 schepen, wat staat voor een globaal laadvermogen van bijna 320 mil-

joen ton!

De secties van het boek worden opgedeeld per bedrijf, in alfabetische volgorde, en geven een gedetailleerd overzicht van hun schepen. Opgenomen informatie behelst ondermeer groepsnaam, logo op schoorsteen, kleur van de romp, namen van managing companies, de vlag, bouwjaar, gross ton, deadweight ton, lengte over alles, breedte, dienst-snelheid, type en eerdere namen. Er werden ook talrijke pagina's opgenomen met prachtige foto's, bijna allemaal in kleur. "Ocean Ships" wordt dan ook beschouwd als een onmisbaar werkinstrument in de snel veranderende wereld van de scheepvaart.

"Ocean Ships" (ISBN 0-7110-3141-X) werd als hardback uitgegeven, telt 240 pagina's en kost (slechts) £19,99. Aanschaffen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de uitgever, Jan Allan Publishing Ltd, Hersham, Surrey KT12 4RG, UK.

Koopvaardij-schepen in beeld

Bij de Nederlandse Uitgeverij De Alk verschenen zopas de twee nieuwste delen van de "Nederlandse Koopvaardij-schepen in beeld", "Deel 3 : Passagiersvaart" en "Deel 4 : Tankvaart". Met die publicaties biedt De Alk een serie boeken over de Nederlandse Koopvaardij.

In die prachtig uitgegeven boeken worden aan de hand van het mooiste fotomateriaal de schepen die vanaf 1945 deel uitmaakten van de vloten van de Nederlandse rederijen voor het voetlicht gebracht. De vaak magische beelden, voorzien van toelichting, worden voorafgegaan door een korte beschrijving van de rederijen, waarvan de schepen in het boek worden getoond. Per jaar worden er twee nieuwe delen gepland in deze serie.

"Deel 3 - Passagiersvaart" (ISBN 978 90 6013 231 9) brengt het verhaal van de passagiersvaart onder Nederlandse vlag. Deze kwam pas echt tot ontwikkeling in de eerste decennia van de twintigste eeuw, vooral onder invloed van de emigratiegolf naar de 'Nieuwe Wereld'. De concurrentie van de burgerluchtvaart betekende kort na 1960 het einde van de intercontinentale passagiersvaart per schip. Met de Holland Amerika Lijn kon Nederland zich in de cruisevaart tot op vandaag handhaven.

"Deel 4 - Tankvaart" (ISBN 978 90 6013 232 6) omvat de naoorlogse GHV-tankers van de Koninklijke Shell groep en van Nederlandse rederijen die met hun tankers uitsluitend in de intercontinentale 'deep sea' tankvaart opereerden. Elk boek telt zowat 120 pagina's en evenveel foto's. Ze worden genaaid gebonden uitgegeven op een formaat van 22 bij 24,7 cm. Elk deel kost 19,90 euro.

Bestellen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de Uitgeverij De Alk, Postbus 9006, 1800 GA Alkmaar, Tel. 072-511.39.65, Fax 072-512.99.89, Email: info@alk.nl. In België worden de publicaties van Uitgeverij De Alk verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Ninovesteenweg 24, B 9320 Aalst-Erembodegem, Tel. +32 (0)53.76.72.26, Fax +32 (0)53.78.26.91, website: www.agorabooks.com.

De admiraal

Bij Uitgeverij Aprilis verscheen 'Michiel Adriaenszoon De Ruyter. De Admiraal', geschreven en samengesteld door Jack Staller en Graddy Boven. Het kwam tot stand in samenwerking met de 'Stichting 400 Jaar Michiel De Ruyter'. De Ruyter (1607-1676), Nederlands bekendste zeeheld, werd bejubeld en geacht door vriend en vijand. Binnen de landsgrenzen bemind en daarbuiten gevreesd. Meerdere keren door buitenlandse regeringsleiders onderscheiden en in de adelstand verheven. De grootste vlootvoogd aller tijden. In het boek "De Admiraal, Michiel Adriaenszoon De Ruyter, heeft De Ruyter, in dienst van de Republiek der Zeven Provinciën, een belangrijk aandeel in het handhaven van de machtige en rijke positie die de Republiek in de zeventiende eeuw op het wereldtoneel inneemt. Het relaas van een Vlissinger die zijn leven op zee doorbrengt, een leven zonder weerga. Vol hoogtepunten en evenzoveel dieptepunten. Dit keer geen bladzijden vol tekst, maar een boek versierd met kleurrijke illustraties. Vierhonderd jaar na zijn geboorte komt Michiel Adriaenszoon De Ruyter op originele wijze opnieuw tot leven. Een aanrader!

"Michiel Adriaenszoon De Ruyter. De Admiraal" (ISBN 978-90-5994-127-4) werd als hardback uitgegeven. Het boek kost 29,00 euro. Aankopen kan via de boekhandel. In België wordt het verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem, Tel. 053/76.72.26, Fax 053/78.26.91, E-mail: info@agorabooks.com.

Buizen, Bommen, Bonzen...

Bij Uitgeverij De Alk verscheen een interessant boek onder de titel 'Buizen, Bommen, Bonzen en Botters. Zeilschepen van de Lage Landen. De Visserij'. Het werd geschreven door Hans Haalmeijer en Dik Vuik. Eerder verscheen van dezelfde auteurs 'Alken, Tjalken en Kraken' over de binnenvaart. In dit boek worden de zeilschepen beschreven, die vanaf de Oudheid tot in de eerste helft van de 20ste eeuw voor de visserij werden gebruikt. Het boek begint met een uitgebreid historisch overzicht. Naast de rivier- en zeevisserij wordt aandacht besteed aan de walvisvaart in de wateren rond Groenland. Bij hun onderzoek en voor het samenstellen van dit boek maakten de auteurs onder meer gebruik van de oudste verhandelingen over scheepsbouw in de Nederlanden. Zij hebben met hun werk een bijdrage geleverd aan de kennis van de maritieme geschiedenis en archeologie.

"Buizen, Bommen, Bonzen en Botters" (ISBN 978-90-6013-077-3) werd op handig formaat uitgegeven als softback en telt 184 pagina's. Het boek kost 17,50 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij de Uitgeverij De Alk, Postbus 9006, 1800 GA Alkmaar, Tel. 072-511.39.65, Fax 072-512.99.89, Email: info@alk.nl. In België wordt het verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem, Tel. 053/76.72.26, Fax 053/78.26.91, E-mail: info@agorabooks.com.



DAB Vloot



De **DAB (Dienst Afzonderlijk Beheer) Vloot** is de overheidsreder binnen het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust van de Vlaamse overheid. De dienst is verantwoordelijk voor het inzetten van een 50-tal schepen voor allerlei overheidstaken (cfr. www.welkombijvloot.be). De directiezetel bevindt zich te Oostende, maar DAB Vloot is ook aanwezig in Vlissingen, Antwerpen, Gent en Nieuwpoort. Om het team te versterken, zijn we dringend op zoek naar een statutaire (m/v):

hoofdscheepstechnicus (ANV07040)

Jouw functie: aan boord van een schip ben je in de eerste plaats als hoofd van de machineafdeling verantwoordelijk voor de elektromechanische uitrusting en de bediening van de machines. Daarnaast sta je in voor het onderhoud en de herstellingen van de mechanische, elektrische, hydraulische en pneumatische inrichtingen aan boord, om te allen tijde de veiligheid en de goede werking te verzekeren. Je verzorgt, samen met je hiërarchische meerdere(n), de briefings en staat in voor de administratieve taken van je machineafdeling. Het bijhouden van de inventaris aan boord van de schepen behoort eveneens tot jouw takenpakket. Als hoofdscheepstechnicus ben je ook verantwoordelijk voor

de evaluatie van je medewerkers. Naargelang het vaartuig waarop je wordt ingescheept, werk je in dagdienst of continudienst.

Jouw profiel: je hebt een geldige STCW-certificering (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers) A-III/2 of A-III/3 **en** een diploma van het hoger secundair onderwijs in een afdeling mechanica, elektriciteit of elektromechanica. Meer informatie over deze diplomavooraarden vind je in het selectiereglement. Daarnaast heb je minstens 2 jaar relevante werkervaring binnen een nautische werkomgeving.

scheepstechnicus (ANV07041)

Jouw functie: je staat in voor de goede werking en het onderhoud van alle draaiende machines en de hydraulische, pneumatische en elektrische installaties aan boord. Je voert de dagelijkse routine- en controletaken uit en brengt verslag uit bij het hoofd van de afdeling machine. Je voert herstellingswerken uit aan de machines en toebehoren en volgt de herstellingswerken door derden op. Je zorgt voor de correcte en zorgvuldige bediening van de machines en voert alle administratieve taken uit met betrekking tot het machinedeelte. Indien nodig, vervang je het hoofd van de machinekamer. Naargelang het vaartuig waarop je wordt

ingescheept, werk je in dagdienst of continudienst.

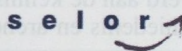
Jouw profiel: je hebt een geldige STCW-certificering (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers) A-III/1 of A-III/2 of A-III/3 **en** een diploma van het hoger secundair onderwijs in een afdeling mechanica, elektriciteit of elektromechanica. Meer informatie over deze diplomavooraarden vind je in het selectiereglement. Daarnaast heb je minstens 2 jaar relevante werkervaring binnen een nautische werkomgeving.

motorist (ANV07042)

Jouw functie: je bent verantwoordelijk voor het volledige technische onderhoud van het schip en de technische installaties (boeien, lichtinstallaties, ...) op de vaarwegen en aan wal. Je zorgt er voor dat de motoren en de mechanische en elektrische uitrusting correct werken en zo lang mogelijk meegaan. Op deze manier garandeer je mee de veiligheid op het water. Daarnaast voer je ook een aantal administratieve taken uit, zoals het bijhouden van het logboek en de inventarislijsten.

Jouw profiel: je hebt één van de volgende brevetten: motorist ter kustvisserij, matroos-motorist, motorist 750 kW, motorist ter visserij, motorist, officier werktuigkundige 3e klasse, officier werktuigkundige 2e klasse of officier werktuigkundige 1e klasse **of** je hebt een geldige STCW certificering (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers) rating forming part of an engineering watch (III-4) of hoger. Raadpleeg het selectiereglement voor meer informatie rond de deelnemingsvoorwaarden.

We bieden jou: een boeiende job, ruime opleidingsmogelijkheden en ondersteuning met moderne ICT, maaltijdcheques, gratis woon-werkverkeer met het openbaar vervoer of fietsvergoeding en een hospitalisatieverzekering, een aantrekkelijke vakantieregeling: 35 vakantiedagen.



Wil je meer weten over deze selecties en hoe je kunt solliciteren? De gedetailleerde functiebeschrijving, de selectieprocedure en hoe je kunt solliciteren, vind je in het selectiereglement dat je kunt verkrijgen bij de diensten van Selor (via de infolijn 0800 505 54) of op de Selor-website (www.selor.be). Om geldig te solliciteren stuur je uiterlijk **22 oktober 2007** je inschrijving naar Selor. Vermeld het referentienummer (ANV07040, ANV07041 of ANV07042) van de vacature bij je inschrijving!

Wil je op de hoogte blijven van andere selecties en vacatures? Surf naar www.vlaanderen.be en klik op 'vacatures' of surf naar www.jobpunt.be. Daar vind je alle informatie over hoe je kunt solliciteren of hoe je op de hoogte wordt gehouden van toekomstige selecties of vacatures.

De Vlaamse overheid wil de samenleving waarvoor zij zich inzet zo goed mogelijk weerspiegelen. Kandidaten worden geselecteerd op basis van hun kwaliteiten en vaardigheden, ongeacht geslacht, afkomst of handicap.



www.jobpunt.be

kampioenschap voor palingrokers



In Monnickendam staat een monument ter ere van de palingrokers (foto gw)

Kortenhoef (nabij Hilversum) is het dorp waar de Vechtplassen Palingrook Commissie vorige maand het 14de Nederlands Kampioenschap Palingroken organiseerde. Aan de titelstrijd namen 102 ervaren palingrokers deel. Iedere deelnemer krijgt zeven gemerkte wedstrijdpalings. Het roken gebeurt met eiken-, beuken en elzenhout. Na de rooktijd worden drie palings ingeleverd. De deskundige jury met o.a. enkele palingdeskundigen beoordeelt de gerookte palings op verscheiden criteria. De selectie van de beste aal is geen makkie want de aanwezige palingrokers zijn specialisten en de kwaliteit ligt dus hoog. Een eerste selectie gebeurt op basis van uitzicht waardoor al de helft van de deelnemers afvalt. Moeilijker ligt de beoordeling op structuur, geur en malsheid. Dertig deelnemers nemen ook die klip. De twee beroepsrokers selecteren hieruit de tien beste prestaties, waarna het zorgvuldig fileren en proeven kan beginnen. De vijf beste werkstukken ondergaan een tweede proeverij om de definitieve rangschikking op te stellen. De titel van kampioen van Nederland ging naar Henk Willemse uit Zierikzee. Geïnteresseerden kunnen hem ieder vrijdag en zaterdag vinden in zijn kraam naast de Aldi in Zierikzee. Meer weten, zie: www.nkpalingroken.nl

www.vlaamsegarnaal.be', and 'contact: peter.purus@telenet.be'."/>

PURUS

Oostende - Nieuwpoort - Zeebrugge

Door Vlaamse vissers gevangen!

STREEKPRODUCT.BE
REGIO & TRADITIE

Vlaamse Grijze Garnaal

Een produkt van de Vlaamse Visserij Vereniging cvba
website : www.vlaamsegarnaal.be
contact: peter.purus@telenet.be

Member of Maintenance Partners N.V.

ETAMO

Maintenance Partners

*Bent u ook op zoek naar een betrouwbare partner voor het onderhoud van al uw **turbochargers**? Zoekt u niet verder!*

Etamo

Uw Turbo - topper

- * 100% service voor het onderhoud, reinigen en herstellen van turbochargers
- * Alle merken: ABB, Man, Garrett, Napier, KBB, KKK, Holset, ...
- * Levering van wisselstukken

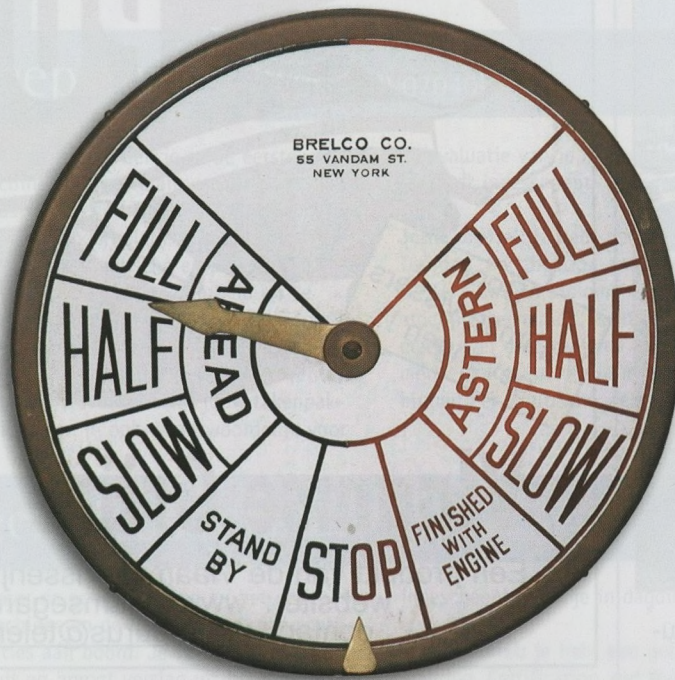
Bent u niet onmiddellijk in de buurt? Geen probleem! Via onze gespecialiseerde mobiele teams garanderen wij een 24-uren dienstverlening aan boord en op de kade in binnen- én buitenland.

Speciale tarieven voor de visserijsector

Contacteer ons snel voor een vrijblijvende offerte!

Etamo nv - T.a.v. Paul Hagens
Vitshoekstraat 6
B-2070 Zwijndrecht
Tel. +32 3 541 71 40
Fax +32 3 542 30 35
GSM +32 495 58 10 67
marineservice@maintenancepartners.com

Volle kracht?



Bel ons voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers



U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen. Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen. ABB Turbocharging, uw adres

voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers!

Neem contact met ons op:

Service: +32 (0)3 - 5443033
Onderdelen: +32 (0)3 - 5443025
24-uurs dienst: +32 (0)3 - 5443030
Fax: +32 (0)3 - 5443020
E-mail: turbo@be.abb.com

ABB Turbocharging
Luithagen Haven 2 / Unit H, 2030
Antwerpen
www.abb.be

Power and productivity
for a better world™