

**HVB**  
75  
HET VISSERIJBLAD

België - Belgique  
P.B.  
8400 OOSTENDE 1  
3/4637  
P 706130

*Gelukkig  
Nieuwjaar*



O.780 Stormvogel (ex-N.780), O.234 Renilde en O.263 Lucette aan de Visserskaai in Oostende omstreeks 1955 (foto Beeldbank/Archief Oostende)

Adverteren in Het Visserijblad is een goede zaak. Er is maar één maandblad dat regelmatig gekocht (en gelezen!) wordt door reders, schippers, matrozen, vishandelaars, visserijliefhebbers (en door al hun familieleden, vrienden en kennissen). Dat is nu **al 75 jaar** het geval. Mocht u willen adverteren, maar nog niet overtuigd zijn, kijk dan eens wie wél adverteert in Het Visserijblad.

Zij weten waarom.

Stuur mij vrijblijvend uw advertentietarieven op

Firmanaam:

Contactpersoon:

Straat & nummer:

Woonplaats en postnummer:

Uitknippen en terugsturen naar HVB, Brusselstraat 12 te B-8450 Bredene

**COLOFON**

**HVB**  
75

**HET VISSERIJBLAD**

**Onafhankelijk magazine van de zee**

MEDEWERKERS: Robert Coelus, Walter Debrock (†), Juul De Vocht, De Zetduivel, Philippe Godfroid, L.A. Ingelbrecht, Frank Neyts, Jef Klausning (†), Willem Lanszweert, L.K.Merate, Edmond Volk, Guido Walters (redactie; te bereiken op tel 059 / 50 51 95 of GSM 0496-266 873.).

V.u.: A. Vanhee

Brusselstraat 12, Bredene  
UITGEVERIJ:

VZW Liefkemores.

Redactie, publiciteit en  
alle correspondentie:

HVB,

Brusselstraat 12,  
8450 Bredene

Pas op: geen fax meer!

E-mail:

het.visserijblad@telenet.be

ISSN: 0776-6912

Omslagfoto Guido Walters

Losse nummers: 2,50 euro

**Abonnementen!**

**\* Jaarabonnement België**

(12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door overschrijving van 29,75 euro op rekening 384-0596581-18

van Het Visserijblad,  
met vermelding abo HVB.

**\* Jaarabonnement Nederland**

(12 opeenvolgende nummers startend vanaf de betaling) door storting van 52,00 euro op nummer 64.14.29.592 t.n.v. vzw Liefkemores [Fortis Bank Nederland, Lange Wolstraat 10-12 te 4524 CA Sluis (NI)]  
Vermelding: abo HVB.

HVB is 75  
jaar jong

Quota 2008 vallen 'slechts' 6 procent lager uit

**Kabeljauw +5 %**

**Schol -1 %**

**Tong -4 %**

DE TOTALITEIT VAN de gequoteerde vissoorten die voor dit jaar aan de Vlaamse zeevisserijvloot werden toegewezen bedraagt 26.840 ton. Dat is 1.783 (-6 %) minder dan de 28.623 ton van 2007. Zo bekeken klopt het wat we vorige maand schreven: naar verwachting zal er voor onze vloot hoe dan ook weer wat minder vis uit de Noordzee en Atlantische wateren te halen zijn. Maar al bij al reageert de sector positief op het akkoord dat de Europese visserijministers in de nacht van dinsdag 18 op woensdag 19 december bereikten. Het had erger kunnen uitvallen.

*"De oorspronkelijke voorstellen van de Europese Commissie zijn teruggebracht tot aanvaardbare proporties die bijdragen aan een duurzame toekomst van onze sector",* verklaarde Vlaams minister-president Kris Peeters na de Visserijraad, die hij van de eerste tot de laatste minuut bijwoonde. Hij werd bij de onderhandelingen bijgestaan door een delegatie van de Rederscentrale (Emiel Brouckaert, Urbain Wintein, Miel Utterwulge en Marc Dezutter), diensthoofd Marc Welvaert en twee ambtenaren van de Dienst voor Zeevisserij, enkele ambtenaren van andere departementen van het Ministerie van Landbouw en een attaché van Buitenlandse zaken.

*"We vormden een sterk team",* verzekert Miel Utterwulge, voorzitter van de Quotacommissie. *"Het resultaat was wel niet over de hele lijn positief, maar er kwamen ook geen verrassingen uit de bus. De prioriteiten die we naar voor geschoven hadden werden gehonoreerd. Negatief is dat we tien procent zeedagen moeten inleveren in de beschermde kabeljauwgebieden. Maar in het akkoord staat ook dat het aantal zeedagen voldoende groot moet zijn om te allen tijde het quotum te kunnen opvissen. De vermindering van het aantal zeedagen is dus niet absoluut. Een dergelijke soepelheid is nog niet eerder voorgekomen. We moeten ons dan ook geen zorgen maken dat we in die gebieden ons quotum niet kunnen opvissen."*

Reder Miel Utterwulge vindt het eindresultaat bevredigend omdat de reducties voor de belangrijkste platvissoorten minder groot zijn dan gevreesd. *"Bij het bepalen van onze prioriteiten hebben we ons gebaseerd op de inbreng van de sector. Uiteindelijk zijn we erin geslaagd om al te grote vangstverliezen te voorkomen",* zegt Miel Utterwulge. Samengevat voor alle vangstgebieden levert het akkoord volgend quota op:

Schol 3.971 ton (-1 %)

Tong 3.853 ton (-4 %)

Kabeljauw 856 ton (+5 %)

Schelvis 442 ton (-34 %)

Leng 80 ton (-11 %)

Wijting 563 ton (-34 %)

Makreel 157 ton (-58 %)

Zeeduivel 3.229 ton (sq)

Schartong 499 ton (sq)

Tarbot, griet 386 ton (+22 %)

Roggen 277 ton (-25 %)

Schar, bot 513 ton (+10 %)

Tongschar, witje 368 ton (+10 %)

Sprot 2.049 ton (+19 %)

Haring 7.227 ton (-15 %)

Langoestine 1.368 ton (sq)

**Rog geen bijvangst meer**

De visserijministers hebben de tacvoorstellen van de Europese Commissie tijdens het decemberberaad in Brussel maar matig opgevolgd. Dat zorgde in een aantal gevallen voor betere nationale quota die, zoals voorgeschreven, jaarlijks volgens een vaste verdeelsleutel aan de visserijvloot worden toegewezen.

De vangstvoorstellen van de Europese Commissie gingen uit van een quasi algemene vermindering van de vangstmogelijkheden voor de visbestanden die belangrijk zijn voor onze vloot. Er was ingezet op verduurzaming van de visserij en zorgvuldig beheer van de visbestanden. De visserijministers oordeelden dat met de vangsthoeveelheden die zij goedkeurden de visbestanden voldoende bescherming hadden en herstelpotentieel krijgen. Socio-economisch zijn de quota ook aanvaardbaar voor de instandhouding van de visserijsector.

In de Noordzee is volgend jaar in elk geval minder tong (-15 %) en schol (-3 %) weggelegd, maar wel meer kabeljauw (+11 %). *"We zullen daarmee moeten leven, maar ik vind dat het*

kabeljauwquotum te weinig opgetrokken is", betreurt Miel Utterwulgh. Hij vreest dat dit in de loop van het jaar problemen oplevert als blijkt dat er meer dan voldoende kabeljauw rondzwemt. Dan is de kans groot dat er opnieuw een vroegtijdige sluiting komt waardoor het opvissen van de schol- en tongquota problematisch wordt. "Ik wil niet ontkennen dat de vissers zich een aantal jaren aan overbevissing schuldig maakten en dat was verkeerd. We mogen onze eigen broodwinning niet op het spel zetten. Nu stel ik vast dat het kabeljauwbestand zich na een periode van vangstbeperkingen heeft weten te herstellen. Eigenaardig genoeg hebben onze vissers dat zien aankomen, maar natuurlijk wordt daar niet naar geluisterd. Vandaag stellen we vast dat de kabeljauwaanwas enorm snel gaat. De vissers stellen hetzelfde vast voor schol. Ook dat bestand verbetert zienderogen."

Het quotum voor het tweede grootste tongbestand voor onze visserij, dat zich in het oostelijk deel van het Kanaal bevindt, wordt licht verhoogd (+3%). In het westelijk deel van het Kanaal (-16%), de Golf van Biscaje (-7%) en de Ierse Zee (-19%) moet dan weer een lager quotum aanvaard worden.

Voor tong in de Keltische Zee en het Kanaal van Bristol werd een beperkte verhoging met 3 procent voorgesteld, maar er werd 8 procent uit de onderhandelingen gehaald. Voor de aan tong gelieerde soorten tarbot en griet in de Noordzee werd het oorspronkelijke voorstel, een reductie met 10 procent, na intense onderhandeling omgebogen in een verhoging met 22 procent en 10 procent voor tongschar, witje, schar en bot.

Het scholquotum in de Noorzee valt 3 procent lager uit en in het Skagerrak stijgt het met 10 procent. Het initiële voorstel om de scholhoeveelheid in het Engels Kanaal te reduceren met 9 procent leverde uiteindelijk een statusquo op.

Nieuw is dat roggen niet langer beschouwd worden als bijvangst. Dat maakt het voor de vissers iets eenvoudiger, maar er gaat wel een kwart van het quotum af, nadat het ook vorig jaar ook al met 20 procent werd verminderd.

Ook de forse verlaging van het wijtingquotum (-44% in de Noordzee) en haringvangstrechten (-41%), soorten die vooral nut hebben bij het afsluiten van ruilakkoorden, is een tegenvaller. Onmiddellijk na de beëindiging van de ministerraad heeft de Belgische delegatie trouwens al enkele belangrijke quotaruilen kunnen afsluiten. De ruilakkoorden waren goed voor 1.800 ton bijkomende vangstrechten die voor het merendeel het supplementaire schol opleverden. (gw)

## Quota 2008

Soort	Gebied	ton	+/-	%
Kabeljauw	IIIa SK	8	+1	+14
	IIa, IV	654	+64	+11
	Vb, VI, XII, XIV	1	0	0
	VII-VIIa, VIII, IX, X	177	-20	-10
	VIIa	16	-3	-16
	<b>TOTAAL</b>	<b>856</b>	<b>+42</b>	<b>+5</b>
Schelvis	IIIa,b,c,d	12	-4	-25
	IIa, IV	279	-219	-44
	VIIb, XII, XIV	16	+6	+60
	VII, VIII, IX, X	128	0	0
	Vb	7	-8	-53
	<b>TOTAAL</b>	<b>442</b>	<b>-225</b>	<b>-34</b>
Zw. koolvis	IIa, IIIa,b,c,d, IV	47	+4	+9
	VII, VIII, IX, X	10	0	0
	Vb (Faroër)	49	-5	-9
	<b>TOTAAL</b>	<b>106</b>	<b>-4</b>	<b>-1</b>
Witte koolvis	VII	476	0	0
	<b>TOTAAL</b>	<b>476</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Wijting	IIa, IV	367	-288	-44
	VIIa	1	0	0
	VIIb-k	195	0	0
	<b>TOTAAL</b>	<b>563</b>	<b>-288</b>	<b>-34</b>
Torsk-	IV (Noorse wat.)	0	-1	-100
	<b>TOTAAL</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-100</b>
Leng	III	7	-1	-13
	IV (EG water.)	18	-2	-10
	IV (Noorse wat.)	6	-1	-14
	V	9	-3	-10
	VI, VII, VIII, IX	40	-5	-11
	<b>TOTAAL</b>	<b>80</b>	<b>-10</b>	<b>-11</b>
Heek	IIa, IV	27	+1	+4
	Vb, VI, VII, XIII, XIV	278	+6	+2
	VIIIa,b,d,e	9	0	0
	<b>TOTAAL</b>	<b>314</b>	<b>+7</b>	<b>+2</b>
Zeeduivel	IIa, IV	401	0	0
	Vb, VI, XII, XIV	185	0	0
	IV (Noorse wat.)	48	-2	-4
	VII	2.595	0	0
	<b>TOTAAL</b>	<b>3.229</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>
Schartong	IIa, IV	5	+1	+25
	VII	494	0	0
	<b>TOTAAL</b>	<b>499</b>	<b>+1</b>	<b>0</b>
Schol	IIIa SK	56	+5	+10
	IIa, IV	2.946	-78	-3
	VIIa	47	0	0
	VIIId,e	826	0	0
	VIIIf,g	77	+19	+33
	VIIH,j,k	19	-2	-10
<b>TOTAAL</b>	<b>3.971</b>	<b>-56</b>	<b>-1</b>	
Tong	II, IV	1.059	-184	-15
	VIIa	326	-77	-19
	VIIId	1.732	+57	+3
	VIIe	27	-5	-16
	VIIIf,g	603	+45	+8
	VIIH,j,k	54	0	0
	VIIIa,b	52	-4	-7
	<b>TOTAAL</b>	<b>3.853</b>	<b>-168</b>	<b>-4</b>
Tarbot, griet	IIa, IV	386	+69	+22
	<b>TOTAAL</b>	<b>386</b>	<b>+69</b>	<b>+22</b>
Roggen	IIa, IV	277	-92	-25
	<b>TOTAAL</b>	<b>277</b>	<b>-92</b>	<b>-25</b>
Schar, bot	IIa, IV	513	+47	+10

	<b>TOTAAL</b>	<b>513</b>	<b>+47</b>	<b>+10</b>
Doornhaai	IIa, IV	10	-3	-23
	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV	145	+145	+100
	<b>TOTAAL</b>	<b>155</b>	<b>+142</b>	<b>+1092</b>
Tongsch, witje	IIa, IV	368	+34	+10
	<b>TOTAAL</b>	<b>368</b>	<b>+34</b>	<b>+10</b>
Makreel	IIa, IIIa,b,c,d, IV	157	-215	-58
	<b>TOTAAL</b>	<b>157</b>	<b>-215</b>	<b>-58</b>
Sprot	IIa, IV	2.018	+333	+20
	VIIId,e	31	0	0
	<b>TOTAAL</b>	<b>2.049</b>	<b>+333</b>	<b>+19</b>
Haring	I, II	34	+12	+36
	IV, VIIId, IIa	93	-65	-41
	IVc, VIIId	7.100	-1.177	-14
	<b>TOTAAL</b>	<b>7.227</b>	<b>-1.233</b>	<b>-15</b>
Roodbaars	Vb (Faroër)	11	-665	-31
	<b>TOTAAL</b>	<b>11</b>	<b>-5</b>	<b>-31</b>
Langoestine	IIa, IV	1.368	0	0
	<b>TOTAAL</b>	<b>1.368</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Horsmakreel	IIa, IV	58	-6	-9
	<b>TOTAAL</b>	<b>58</b>	<b>-6</b>	<b>-9</b>
Andere	Noorse zone -62° NB	27	-11	-29
	<b>TOTAAL</b>	<b>27</b>	<b>-11</b>	<b>-29</b>
<b>TOTAAL</b>		<b>26.840</b>	<b>-1.783</b>	<b>-6</b>

IIa, IV  
IIIa  
Vb  
VIIa  
VIIId  
VIIe  
VIIIf,g  
VIII

Noordzee  
Skagerrak  
Westen Schotland  
Ierse Zee  
Oostelijk Kanaal  
Westelijk kanaal  
Keltische Zee (Bristolkanaal)  
Golf Biskaje

## Minder of meer kabeljauw?

De berichtgeving over de quota 2008 was verwarrend. De media pakten uit met berichten over hogere quota, maar eigenlijk klopt dat niet. Zoals in HVB te lezen staat is de totale toewezen vangsthoeveelheid 6 procent lager dan vorig jaar. Maken we de som van kabeljauw, schol en tong dan is het resultaat 2 procent minder.

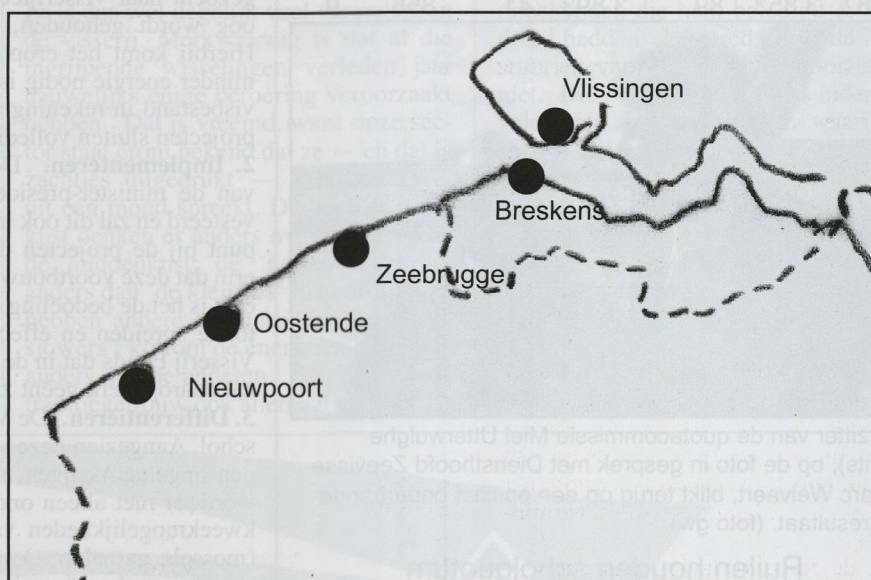
Helemaal onbegrijpelijk wordt het wanneer we in enkele kranten lezen dat er minder kabeljauw mag gevangen worden. Niets is minder waar. Het totale quotum ligt 5 procent hoger. Uit het quota-overzicht blijkt dat er 42 ton meer kabeljauw beschikbaar is dan vorig jaar. Dat is niet veel, maar het is hoe dan ook meer. Wie een verkeerde interpretatie van de gegevens de wereld instuurde is ons niet duidelijk.

We lezen ook dat de kustvissers zich weer de dupe voelen. "Neen", zegt Emiel Utterwulgh. "De quotacommissie heeft in de laatste vergadering al vastgelegd dat het klein vlootsegment 15 procent van het kabeljauwquotum in de Noordzee mag opvissen en ook voor hen is dat meer dan vorig jaar."

# Samen sterk

voor een gezonde visserijsector

De vismijnen van  
Vlissingen  
en Breskens  
zijn per  
1 januari 2005  
gefuseerd.  
Een sterke  
combinatie om U  
optimaal van dienst  
te kunnen zijn.



## ZEEUWSE VISVEILINGEN

BRESKENS

tel: (+31) 117 3 81 634,

fax: (+31) 117 382 303

VLISSINGEN

TEL: (+31) 118 468 464

FAX: (+31) 118 466 579

F. Lokerse privé tel (+31) 117 380 685 of (+31) 651 314 190

# De ploeg van HVB wenst de lezers een voorspoedig 2008

## Kabeljauwquotum nog amper één tiende van 25 jaar geleden

Sinds de invoer van de quota heeft onze vloot al veel ingeleverd. Enkel het tongquotum vertoont een min of meer stabiele evolutie. Gezien het economisch belang van deze platvis is dat maar goed ook.

Een quotum van '100' in 1982 bedraagt in 2008 voor kabeljauw nog '9', voor schol '41' en voor tong '89'. Dat is de realiteit van de cijfers zoals die uit onderstaande reeks blijken. Let wel op, het gaat om initiële quota. Door diverse quotaruilen vallen de werkelijke vangsthoeveelheden ieder jaar hoger uit.

Evolutie initiële quota 1982-2008

JAAR	Tong	Schol	Kab.
1982	4.310	100	9.550
1990	4.545	105	13.510
2000	4.355	101	7.290
2001	4.155	96	6.025
2002	4.068	94	5.907
2003	4.329	100	5.563
2004	4.143	96	4.875
2005	4.297	100	4.562
2006	4.201	97	4.508
2007	4.021	93	4.027
2008	3.853	89	3.893



Voorzitter van de quotalcommissie Miel Utterwulge (rechts), op de foto in gesprek met Diensthoofd Zeevisserij Marc Welvaert, blikt terug op een positief onderhandelingsresultaat. (foto gw)

## Ruilen houden scholquotum al vier jaar stabiel

Alhoewel het initieel scholquotum jaar na jaar verminderde bleven de beschikbare hoeveelheden schol de laatst vier jaar (2004-2007) min of meer stabiel rond de 5.700 ton. Dit bewijst hoe belangrijk die ruilakkoorden zijn. Omdat het quotum steeds lager uitvalt moet er meer vis voor schol worden geruild. Zo was in 2004 nog maar 17 procent van de beschikbare schol afkomstig van ruilen. Vorig jaar was dat al 44 procent. Voor dit jaar zal die verhouding oplopen tot 46 procent. Met de quotaruilen die voor 2008 al afgesloten zijn is het grootste gedeelte schol om dat doel te bereiken al binnengehaald.

## Cofinancieringsprojecten duurzame visserij 1,2 miljoen euro subsidies, maar geen brandstoftoeslag

Op voorstel van minister van Zeevisserij Kris Peeters, heeft de Vlaamse Regering op 14 december drie projecten goedgekeurd, die elk op zich een meer duurzaam alternatief bieden voor onze visserijvloot. De co-financiering is verdeeld over drie projecten van de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling in Oostende: alternatieve boomkor (316.000 euro), tweelingboomkor/flybeam (273.000 euro) en een studie naar de commercialisering van de Belgische off-shore hangmosselcultuur (619.000 euro).

De drie dossiers, goed voor een bedrag van 1.208.855 euro, sluiten volledig aan op de visie aangaande het visserijbeleid, waarin economische en ecologische duurzaamheid voorop staat. Daarom wordt geopteerd voor structurele oplossingen. Zo kan bijvoorbeeld het probleem van de brandstofprijzen niet worden opgelost via een tijdelijke injectie van steun, maar moet er een structurele oplossing komen. Wil de zeevisserij haar kansen op een toekomst verzilveren, dan moet op volgende terreinen concrete actie worden ondernomen, aldus de mededeling.

**1. Verduurzamen.** Het energieverbruik moet naar beneden (dit bedraagt nu gemiddeld 40-50% van de kost). Met het oog op een verhoogde rendabiliteit wordt gesleuteld aan het quota- en vlootbeleid. Dit om tot een systeem te komen dat reders meer flexibiliteit geeft om de quota energiezuiniger op te vissen. Daarnaast is het een illusie te denken dat de visbestanden op korte termijn in grootte gaan toenemen. Meer dan ooit staat het behoud en de bescherming van de bestaande visbestanden voorop. Er wordt gezocht naar visserijtechnieken waarbij het milieubestand in het oog wordt gehouden, zonder op de rentabiliteit in te moeten boeten. Hierbij komt het erop aan om technieken te gebruiken waarbij minder energie nodig is én waarbij het ecologisch belang van het visbestand in rekening wordt gebracht. De alternatieve boomkorprojecten sluiten volledig bij deze doelstelling aan.

**2. Implementeren.** De Vlaamse Regering heeft op voordracht van de minister-president al veel middelen in onderzoek geïnvesteerd en zal dit ook in de toekomst blijven doen. Een extra pluspunt bij de projecten die vandaag worden goedgekeurd, bestaat erin dat deze voortbouwen op resultaten uit het verleden. Meer dan ooit is het de bedoeling om de bereikte resultaten over de hele sector te spreiden en effectief in praktijk te brengen. Het Europees Visserij Fonds dat in de loop van volgend jaar operationeel wordt, zal daarop sterk geënt zijn.

**3. Differentiëren.** De Vlaamse vloot is te sterk gericht op tong en schol. Aangezien deze visbestanden jaarlijks meer quotabeperkingen opgelegd krijgen, moet onze sector zich verbreden. Daarom wordt er niet alleen onderzoek gedaan naar de rentabiliteit en de kweekmogelijkheden van andere, ook niet gequoteerde soorten (mossels, garnalen...), maar worden ook nieuwe manieren van vissen (bijvoorbeeld zeebaars met de lijn) gestimuleerd. Het derde project (hangmosselkweek) ligt volledig in lijn met deze doelstelling. Niet alleen beoogt dit een verdere optimalisering van de kweek van mossels voor onze kusten, maar richt het project zich specifiek op een degelijke commercialisering van de mosselcultuur.

*“Met de goedgekeurde projecten van vandaag wordt een zoveelste fase ingeluid van het actieplan voor de toekomst van de Vlaamse visserijvloot. Wil onze sector zich verzekeren van een reële toekomstkansen dan moeten we volop de kaart van verduurzaming uitspelen. Met de gekozen projecten wil de Vlaamse Regering alvast alle steun bieden,”* aldus minister Peeters.

'Forwards, my lads, sail on, for Death's breeze blows in a fair wind!'  
Nikos Kazantakis in 'The Odyssey: A Modern Sequel'

## 2007, het jaar van de vervelling

Of 2007 voor de Vlaamse visserij een belangrijk jaar geweest is, valt nu nog niet te zeggen. De afstand die ons van het voorbije jaar scheidt is te kort om daarover te kunnen oordelen. Wat we nu wèl al kunnen stellen is dat die visserij gedurende het voorbije jaar danig van uitzicht veranderd is.

Het lijkt er wel op dat de sector in 2007 een nieuw vel gekregen heeft.

**V**ervelling? In het woordenboek lezen we onder het lemma *vervelling*: 'van vel veranderen, een nieuw vel krijgen'. In figuurlijke zin geldt dat zeer zeker voor de sector-top. Aan de tafels waar men zich over de ontwikkeling van de Vlaamse visserij buigt werd het jaar 2007 ingezet in afwezigheid van Bart Schiltz. Bij de aanvang van 2006 heette hij nog de sterke man van de Rederscentrale (RC) te zijn. Begin 2007 was er van Schiltz al lang geen sprake meer. Onderweg bleek trouwens ook vakbondsman Michel Claes ergens verdwenen te zijn. Als voorzitter van het RAC-Noordzee mocht hij in 2005 nog een prominente rol op het visserijtoneel spelen. Bij de start van 2007 was ook hij nergens meer te bespeuren.

In de loop van 2007 kwam de vervelling op kruissnelheid. We bladeren door de voorbije jaargang van HVB. In juni ging topambtenaar Johnny Demaiter met pensioen. Dat gold ook voor Raf Hoet, aankoper van de Vlaamse visserijcoöperatie (VVC). In die coöperatie bleken bij aanvang van 2007 zowel Willy Versluys als Bart Schiltz uit het kader weggewerkt te zijn. En tijdens het jaar moest ook Brenda Utterwulge het veld ruimen. Waarmee heel de oorspronkelijke top van de VVC uit het organigram geschrapt werd. Nieuwe voorzitter werd Benoit Beernaert. Ook in de Oostendse vismijn gebeurden

merkwaardige wissels. Begin 2007 had vislossersbaas Willy Van Waes de pensioensgerechtigde leeftijd bereikt. Halverwege het jaar moest commercieel manager Jan van Eenoo opstappen. En in november deelde HVB mee dat grote chef Freddy Pollet vervangen was door de jonge Vincent Dewaele. Nog in 2007 verliet politicus Jaak Gabriëls voorgoed het RC-gebouw om zich terug te trekken in het verre Limburg. Zijn plaats werd ingenomen door reder Urbain Wintein. Aan diens rechterhand vinden we vandaag niet langer Luc Corbisier terug, maar wel Emiel Brouckaert, de nieuwe, jonge directeur van de patroonsorganisatie. Zelfs een trouwe sectorkorporaal als Marc Aspeslagh moest in 2007 de sectordeur achter zich dichttrekken. In de RC werd hij vervangen door Ben Desmyter en in Previs door Rudi Vanagt.

Er is dus wel degelijk veel veranderd in de visserij. Merkwaardig is dat al die ingrijpende wisselingen verleden jaar nauwelijks enige beroering veroorzaakt hebben. Dat is vreemd, want onze sector staat erom bekend dat ze — en dat is zachtjes uitgedrukt — normaliter niet uit één mond spreekt. Die van de oostkust denken er anders over dan die van de middenkust; de 'groten' zien het anders dan 'de kleintjes'; de eurokotters hebben andere belangen dan de 'bootsjowers'; kortom de enen zien het totaal anders dan de anderen. En ze laten dat traditiegetrouw ook allemaal te pas en te

onpas aan elkaar en aan de wereld weten. Dat die kakofonie buiten de sector wrevel opwekt heeft hier nog nooit de pret kunnen bederven; we zijn nu eenmaal wie we zijn. Maar kijk, ook wat dat betreft lijkt de visserij verveld te zijn... of moeten we zeggen: verveeld?

### Verveling?

**W**ie de sectortemperatuur wil meten vindt in de brievenrubriek van HVB een goede thermometer. In 2007 kregen we merkwaardig weinig lezersbrieven toegestuurd. Tot voor kort was dat wel anders. In 2006 nam Bart Schiltz nog afscheid van de top via een ferm gepeperd schrijven in de lezersrubriek van ons blad. Reder Willy Versluys deelde in datzelfde jaar nog mee dat hij klacht zou neerleggen tegen onbekenden die hem beledigd & benadeeld hadden. Hij deed dat in de lezersrubriek van HVB! Ongewoon is dat niet. Die brievenrubriek was inderdaad vele jaren lang een forum waarin op heftige wijze vele tegenstrijdige meningen in en over de sector geventileerd werden. HVB krijgt jaarlijks gemiddeld 33 lezersbrieven toegestuurd.(\*). 1999 was wat dat betreft een topjaar: 58(!) lezersbrieven. Dat zijn merkwaardige cijfers voor een klein maandblad met een al bij al bescheiden lezerskring. 2007 zag er echter heel anders uit. We maakten het voorbije jaar rond met nau-



**VLOOT** REDER VAN DE OVERHEID

[www.welkombijvloot.be](http://www.welkombijvloot.be)

welijks 15 lezersbrieven; minder dan de helft van wat we gewoonlijk toege-  
stuurd krijgen. En ja, in tegenstelling  
tot wat de gewoonte is, waren het bij-  
zonder 'brave' brieven. Weinig animo  
dus in 2007. De fut is eruit, zo lijkt het  
wel.

Zouden de polemieken tussen de  
Zeebrugse Visveiling en de Oostendse  
vismijn er een uitzondering op vormen?  
Op het eerste gezicht wel. Het julinum-  
mer van HVB opende verleden jaar met

de titel: 'Vismijndirecties blijven bek-  
vechten'. Maar wie het artikel leest ziet  
dat daarbij nauwelijks nieuws te noteren  
viel. Aanleiding tot de heisa? De uitla-  
tingen van de Knokse burgemeester  
Lippens die in de beste parochiale vis-  
serijtradities de Oostendenaars van one-  
eerlijke concurrentie beschuldigde. Dat  
het allemaal oude wijn in nieuwe vaten  
was toonden we later aan in een artikel  
onder de veelzeggende titel: '20 jaar  
Vlaamse vismijntwisten'. Al twintig

jaar betichten de managers van de ZV  
god en klein pierke van oneerlijke con-  
currentie; dat is daar blijkbaar gewoon  
een deel van de bedrijfscultuur.

De vismijnpolemieken hebben hun be-  
ste tijd inmiddels wel gehad, wat niet be-  
tekent dat de strijd gestreden zou zijn.  
Dat de vismijntoestand wankel blijft  
blijkt ook uit de hernieuwde bemoei-  
nissen van de provinciegouverneur.  
Maar waar die interventies vroeger  
steevast woord en wederwoord oprie-



Er werden in 2007 twee vaartuigen gedoopt. Beide zijn atypisch voor de Vlaamse visserij. De O 32 Petrus Pictor (rechts) is een kleine catamaran, die ingezet zal worden voor 'alternatieve' visserijen en het andere vaartuig is de Musselboot I, een gehurd vaartuig dat gebruikt wordt bij het winnen van mosselen.



**HET ZEEVISSERSFONDS**

fonds voor bestaanszekerheid

Zeevissersfonds

Wandelaarkaai 4

8400 Oostende

Tel: 059 509555

Fax: 059 509525

[info@zeevissersfonds.be](mailto:info@zeevissersfonds.be)

Openingsuren:

Van maandag t/m donderdag van

8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u

Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u



Stichting voor Duurzame Visserijontwikkeling

SDVO vzw

Wandelaarkaai 4

8400 Oostende

Tel: 059 509 526

Fax: 059 509 664

[info@sdvo.be](mailto:info@sdvo.be)

Openingsuren:

Van maandag t/m donderdag van

8.30u tot 12.15u – 13u tot 17u

Op vrijdag van 8.30u tot 12.30u



pen, blijft het nu ijzingwekkend stil. Zelfs het opvallende pleidooi van de Nieuwpoortse burgemeester die het vismijnlandschap op revolutionaire wijze wil herkavelen roept nergens publieke tegenspraak op.

Zijn we murw geslagen? Blijkbaar wel ja. Enige tijd geleden zou de piste van burgemeester Roland Crabbe ongetwijfeld heftige reacties opgewekt hebben. Het bewijs? In april 1993 publiceerde HVB een 'aprilgrap'. We pleegden toen een nepartikel waarin valselijk bericht werd over een afspraak tussen de Zeebrugse en de Oostendse vismijnen, waarbij de eerste de platvis toegewezen zou krijgen en de tweede de rondvis. Overwogen werd, zo stelde het ludieke 'bericht' verder, dat Nieuwpoort zich in de toekomst uitsluitend zou concentreren op de aanvoer van garnaal. Het stuk sloeg in als een bom. Blijkbaar was de humoristische toon (en de vele verwijzingen naar 1 april) velen ontgaan en de reacties waren dan ook bijzonder hevige. In de Oostendse vismijn circuleerde zelfs een pamflet om te protesteren tegen deze 'uitverkoop'! We zijn inmiddels vijftien jaar verder en wat toen een aprilgrap was is vandaag het ernstige voorstel van een burgervader geworden. Tegen de grap van 1993 werd storm gelopen, de ernst van 2007 beoort niemand meer. Ja, de fut is eruit!

### Ook de vloot vervelt

**D**at alles heeft uiteraard te maken met de toestand op onze vissersvloot zelve, waarvan het perspectief inmiddels uitzichtloos geworden is. Jarenlang publiceerde HVB stukken waarin de sector gewaarschuwd werd voor het gevaar van deze eenzijdige ontwikkeling. Een sector die gemonopoliseerd wordt door een kleine groep grote boomkorvaartuigen is al te kwetsbaar, zo zegden we het keer op keer. De concentratie van grote (en dus weinig) boomkorvaartuigen zou een leegloop uit de vissersgemeenschap meebrengen, waardoor de recruiteringsvijver verdampt. Verder wezen we op de ecologische kritiek die de boomkor opriep en die de vloot meer bedreigde dan de reders wilden aannemen. Ook verwittigden we de sector ervan dat de dieselprijs de boomkorvloot uiteindelijk zou lamleggen. Het leverde voer voor heftige debatten, die in de vroege jaren negentig aanvatten en tot in de nieuwe eeuw voortduurden.

Wie had gelijk? In 2007 telden we nog slechts een honderdtal vaartuigen (officieel iets meer, in werkelijkheid iets minder), waarvan er in 2008 —al dan niet onder het mom van een 'staking'— veel aan de kant gaan liggen omwille van de dure olie. We telden het voorbije jaar nog 481 actieve vissers en er restten ons nog slechts enkele tientallen reders. Als de Vlaamse visserij een toneelstuk

van Shakespeare was, zouden we het *Much Ado About Nothing* kunnen noemen.

Twintig jaar geleden was dat alles nog het dubbele. Twee keer zoveel schepen, meer dan dubbel zoveel vissers! Reders die hoopten dat de halvering van de vloot hen voldoende quota, personeel en winst zou opleveren zijn eraan voor de moeite, want in steeds toenemende mate kampen ze met een bemanningstekort, nog steeds hebben ze quota te weinig en in 2008 lijkt de winst wel een begrip uit lang vervlogen, vette jaren. De RC die in al die debatten recht tegenover de visie van HVB stond moet vandaag toegeven dat we gelijk hadden. Het pad dat de sector gekozen heeft is dood gelopen. Urbain Wintein zegt het vandaag in zijn nieuwjaarsboodschap tot de reders: *'De visserijsector heeft volgens mij nog nooit zo'n crisis meegemaakt.'* Gelukkig begint nu ook de vloot zelf te vervellen. Er werden in 2007 twee schepen gedoopt. Beide zijn atypisch voor de Vlaamse visserij. De O 32 Petrus Pictor is een kleine catamaran, die ingezet zal worden voor 'alternatieve' visserijen en het andere vaartuig is de Musselboot I, een gehurd vaartuig dat gebruikt wordt bij het winnen van mosselen.

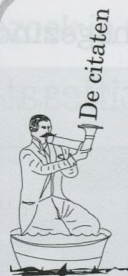
### Zelfs de vangst vervelt

**D**at laatste brengt ons tot het nieuwe pleegkind van de Vlaamse visserijsector: de aquacultuur. Naast de jacht groeit in de Vlaamse visserij nu ook de oogst. Uiteraard is het nog te vroeg om de impact van die nieuwe ontwikkeling correct in te schatten. Zal de mosselwinning uiteindelijk rendabel blijken te zijn? Levert zij een betekenisvolle bijdrage tot de tewerkstelling? Kan zij de Nieuwpoortse vismijn uit het dal trekken? Het zijn vragen die vandaag niet te beantwoorden zijn. En dat geldt uiteraard nog meer voor dat andere initiatief op het gebied van aquacultuur dat we in 2007 mochten aankondigen onder de in vragende wijs gestelde titel: *'Vlaamse kweektong in 2009?'* Maar al die onbekenden kunnen niet verhelen dat de sector eindelijk de weg naar de vernieuwing ingeslagen is. Dat geldt zelfs voor de marketing, want naast de *Purusgarnaal* is er thans ook een label ter promotie van *Dagverse vis* en in 2007 zag ook het label *Belfish* het levenslicht.

Dat de diverse pogingen tot vernieuwing in visserij en aquacultuur een succesrijke toekomst tegemoet gaan is verre van zeker. Zeker is daarentegen wel dat wie bij het oude blijft zweren tot mislukken gedoemd is.

Flor Vandekerckhove

(\*) Gemiddeld aantal gepubliceerde lezersbrieven per jaar, gemeten in de periode 1995-2000.



*'Tegen 2020 moeten er in België vijfhonderdduizend nieuwe banen worden gecreëerd (150.000 in Vlaanderen, 250.000 in Wallonië en 100.000 in Brussel). Alleen op die manier kunnen we onze welvaart behouden.'*

Urbain Vandeurzen in  
De Morgen, 10 november

*'In de olieprijs zit 20 dollar speculatie en 20 dollar compensatie voor de daling van de dollar.'*

David Younghoon Kim  
in Trends, 22 november

*'Voor de boomkorvloot zijn deze energieprijzen niet meer vol te houden als men blijft vissen alsof er niets aan de hand is. Ga onmiddellijk 20 procent minder vissen dan je gewend bent, zodat de brandstofkosten met een gelijk percentage dalen.'*

Jaap Albregtse  
in Visserijnieuws, 23 november

*Het Vlaams Belang is een symptoom van een Vlaanderen dat steeds meer reageert vanuit de typische angstreflex van de nouveaux riches. De regio is in korte tijd heel rijk geworden, en het voornaamste doel is die rijkdom te behouden. Dat is het enige wat telt.'*

Philippe Dutilleul  
in De Morgen, 8 december

*'In de loop van 2008 verwachten we een daling van de olieprijs met ruim 20 procent.'*

Frank Lierman in De Tijd, 8 december

*'Duurzaam betekent voor ons dat er selectief wordt gevist, en er dus niet gediscard hoeft te worden. Ook dat het energieverbruik minimaal is en dat het ecosysteem normaal kan blijven functioneren.'*

Christine Absil  
in Visserijnieuws, 7 december

*'Ik heb nooit begrepen waarom een imam een mening zou moeten hebben over maatschappelijke problemen. Hij is een religieuze leider, geen maatschappelijk werker, psycholoog of the-rapeut.'*

Moslim Senay Ozdemir  
in Vacature, 8 december

*'Aardappelen zijn 53 procent duurder, een brood 20 procent, eieren en melk 13 procent, prei 69 procent, peren 57 procent, margarine 10 procent. (...) ik hoor heel veel mensen klagen dat ze het niet meer kunnen bolwerken.'*

Luc Cortebeek  
in De Morgen, 8 december

## Vismijnen niet eensgezind achter nieuw kwaliteitslabel Belfish.be-certificaat voor Oostendse vismijn



Directeur Peter Cooleman overhandigt het Belfish-certificaat aan vismijnvoorzitter Yves Miroir.

DE VOEDINGSINDUSTRIE SLAAT ons om de oren met steeds meer nieuwe kwaliteitslabels. Ook de vissector ontsnapt er niet aan. De vakpers leert dat er intussen wereldwijd honderden labels zijn die garanderen dat productie- en verwerkingsprocessen aan hoge maatstaven voldoen. Zijn al die kwaliteits-, eco- en ethische-garanties even zinvol of leunen ze iets te sterk aan bij gehaaide marketingtechnieken?

Standaards en normen voor de voedselkwaliteit en -veiligheid worden opgesteld door overheden, privé-certificeerders of drukkingsgroepen die de handel of de consument aansporen voor hun gecertificeerde producten te kiezen. De Europese Commissie legt tegenwoordig zeer sterk de nadruk op de duurzaamheid van het visserijbeleid. Het is dan ook geen toeval dat het onlangs gelanceerde Belgische keurmerk voor vis Belfish.be in dat spoor loopt. Zoals we in ons vorig nummer reeds aangaven is Belfish.be een privé-initiatief dat een label voor Belgische visserijproducten invoert dat de taalgrens over-

schrijdt. Het is de wens van de initiatiefnemers dat de drie vismijnen meespelen, maar dat lijkt niet te lukken.

De Oostendse vismijn is de eerste vismijn die het Belfish-certificaat mocht in ontvangst nemen en dus ook bereid is om de daaraan gekoppelde vergoeding van 0,03 euro per kilogram te betalen aan de initiatiefnemers. Nieuwpoort sprong nog niet op de boot en de Zeebrugse Visveiling is niet geïnteresseerd.

Drie jaar geleden probeerde de Oostendse vismijn al eens het prijsondersteunend label Ostend First Quality (tong en schol van

de laatste trek, maximaal 24 uur oud) uit, maar het initiatief is nooit van de grond gekomen, omdat het niet door de hele aanvoersector gedragen werd. Gaan we tien jaar terug in de tijd, dan herinneren we ons ook het Silver Sealed-label voor kwaliteitsvis. Onder deze benaming wilden een paar Nederlandse visafslagen (Den Helder/Texel en IJmuiden) in samenwerking met de Zeebrugse Visveiling superverse vis (de zogenaamde laatste trek) opwaarderen. Zeebrugge haakte af en na de lancering hebben we ook van dat label niets meer gehoord.

Het Belfish-label werd intussen ook al gecontesteerd door Milieuorganisatie Natuurpunt dat het label misleidend noemt. "Bijna alle aangevoerde vis wordt met boomkornetten gevangen, een techniek die helemaal niet duurzaam is. Internationaal bestaat reeds het MSC-label (Marine Stewardship Council) van een onafhankelijke certificeringsorganisatie die strenge duurzaamheidscriteria oplegt", zegt Natuurpunt, maar het zegt er niet bij dat het bekomen van het MSC-label cash moet betaald worden. De MSC-organisatie bouwt hard aan haar geloofwaardigheid en heeft ondermeer in Nederlandse en Britse supermarktketens een partner gevonden. MSC wil dat alle verse vis in de Nederlandse supermarkten tegen 2011 voldoet aan de MSC-normen. We kunnen niet onder de vaststelling uit dat MSC goed op weg is om dat waar te maken.

## N.V. WILLEMS

### Recuperatiebedrijf

#### Oude metalen en containerdienst

Kalsijdeweg 3, 8470 Gistel (Snaaskerke)

Tel (059) 51 44 66

**Container nodig?**  
**Bel 059 / 51 44 66**

## Olielek maakt Oostendse Visserssluis onbruikbaar



Op 4 december lekte het bunkerschip Sapphire tienduizenden liters zware stookolie in de haven van Oostende. Onmiddellijk namen de bevoegde autoriteiten binnen het kader van het Rampenplan bij hoogdringendheid alle maatregelen om de gevolgen voor de scheepsvaart en het marine milieu zoveel als mogelijk te beperken. Afdamming van de olievlek kon voorkomen dat olie naar zee stroomde, maar niet verhinderen dat grote delen van de haveninstellingen vervuild geraakten.

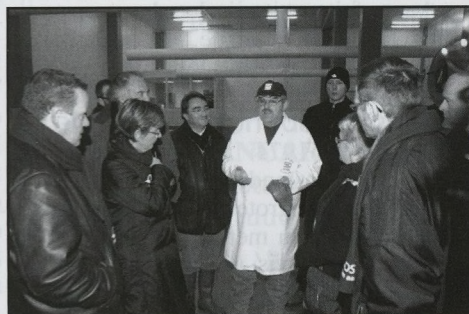
Met man en macht werd gewerkt om het olieverlies van het lek geslagen bunkerschip op te ruimen. Stormweer bemoeilijkte de opruiming van de smurrie. Het duurde nog een hele week voor de Visserssluis gereinigd was. Vissersvaartuigen konden niet uitvaren en binnenlopen de schepen werden dan maar in de achterhaven gelost.

AG Haven Oostende en de hulpdiensten kregen bij de opruiming nauwelijks medewerking van de bunkerfirma en de eigenaar van het bunkerschip en stapte naar de Rechtbank van Koophandel te Brugge. De SA Sapphire Shipping uit Luxemburg en de NV Wiljo uit Antwerpen werd in kortgeding verantwoordelijk gesteld voor de onmiddellijke verwijdering van alle resterende olie op het wateroppervlak, aan de kaaiemuren, hellingen en andere installaties. Het vonnis legt een dwangsom van 10 000 euro op per dag dat de vervuiler de werkzaamheden niet heeft aangevat of die de 30 dagen overschrijden.

## Parlementair bezoek in Oostendse Vismijn



Een delegatie van vijftien leden van het Vlaams Parlement onder leiding van voorzitter Marleen Vanderpoorten bracht een zeer ochtendlijk bezoek aan de Oostendse vismijn in het kader van een kennisgeving met de werking van autonome gemeentebedrijven. Echt veel hebben ze er niet kunnen opsteken. Vooreerst was er nauwelijks vis omdat de Nederlandse vlagschepen die aangekondigd waren door het ongeval aan boord van de Z.571 hun verkoop verdaagd hadden om de begrafenis op Urk te kunnen bijwonen. Na een bezoek aan de veilzaal (foto) hadden ze bij een kop koffie in de kantine nog een uitvoerige uitleg verwacht over de werking en controle van de autonome gemeentebedrijven zoals voorgeschreven door het nieuwe gemeentedecreet. Voorzitter Miroir hield het bij een korte toespraak. Daarna vertrok de delegatie, die de avond voordien al te gast was in het Bredense Staf Versluyscentrum (ook een autonoom gemeentebedrijf) naar het provinciehuis te Brugge.



# N.V. HOSTYN

De zaak langs de Belgische kust waar de visserij terecht  
kan voor alle sanitaire en verwarmingsproblemen

*Voor een vlugge bediening!*

*Fortstraat 27, Oostende -*

*Tel.: 059 33 99 37 - 0475 32 16 20 - Fax: 059 33 99 38*

www.hostyn.be — contact@hostyn.be

## Wie weet meer over ...

In het kader van het project 'De Zee van Toen' van de Provincie West-Vlaanderen worden oud-vissers geïnterviewd over hun ervaringen op zee tijdens de periode 1930-1980. Het verzamelen van adressen en het afnemen van interviews is volop bezig, maar sommige zaken zijn niet meer terug te vinden. Daarom verspreidt de provincie enkele 'opsporingsberichten' om onvindbare zaken opnieuw op het spoor te komen.

Wie kan helpen bij onderstaande opsporingen of informatie heeft is welkom bij Guido Rappé, Provinciaal Ankerpunt, Wandelaarkaai 7, 8400 Oostende, tel. 059-34.01.66 of 0499-56.59.01,

e-mail: [guido.rappe@west-vlaanderen.be](mailto:guido.rappe@west-vlaanderen.be),  
website [www.west-vlaanderen.be/dezeevantoen](http://www.west-vlaanderen.be/dezeevantoen).

### Opsporingsbericht Blankenberge

Roger Marannes (Blankenberge), bijnaam 'Kaper', heeft naar eigen zeggen zijn monsterboekje ooit weggegeven en herinnert zich niet meer aan wie. Wie kan ons helpen aan zijn monsterboekje (of een kopie)? Het monsterboekje is ook voor dit interview een belangrijke bron om de vele herinneringen van de visser te helpen dateren.

Opsporingsbericht Zeebrugge  
Petrus Sabbas Rammeloo (Zeebrugge), afkomstig van Boekhoute, maakte deel uit van een gezin dat reeds voor de tweede wereldoorlog uitweek naar Zeebrugge. Petrus had de gewoonte markante feiten uit zijn loopbaan op te schrijven in een schriftje. Hij heeft die nota's ooit uitgeleend en niet meer teruggezien. Wie kan helpen?

Opsporingsbericht Oostende  
In augustus 1974 kocht de firma Morubel uit Oostende in de vismijn een koningsvis, een grote oceanische soort (niet te verwarren met het 'koningvisje'). De koningsvis werd gevangen in spanvisserij door de O.206 Krisjean-

Henson (van Raymond Deckmyn-Cloet) en de O.275 Deo Volente (van Marcel Laplasse). De vis was niet bedoeld voor menselijke consumptie, maar om als didactisch materiaal te dienen in de lagere school te Leffinge. Wie herinnert zich daar nog iets van? Bestaan er nog foto's van dit feit of van de opgezette vis?

### Opsporingsbericht Nieuwpoort

In mei 1957 kreeg de N.726 Frans-Germain van reder Jules (Julien) Braeckman in het Westdiep een afwijkende pijlstaartrog in de netten. De zeldzame vangst woog 12 à 15 kg. De vis had geen commerciële waarde en werd aangekocht om het uitstralraam van een vishandel te versieren. Zijn er ergens nog getuigen of foto's van dit voorval te vinden?

### Nog geen minister van de Noordzee

Binnen de interim-regering Verhofstadt III waren vorige maand nog niet alle bevoegdheden ingevuld. Het was nog niet uitgemaakt welke minister de bevoegdheid over de Noordzee zou overnemen van de Bruggeling Renaat Landuyt (sp.a) die nu naar de oppositiebanken verhuist.

### Heiploeg-garnaal via Zeebrugge naar pelateliërs

Om brandstof te besparen heeft de Nederlandse transporteur Heitrans BV besloten om zijn koeltrailers voortaan via de lijn Zeebrugge-Bilbao naar Marokko te verschepen. Dat zal gebeuren met de nieuwe roro-dienst van Transfennica. Heitrans, een dochteronderneming van garnaalverwerker Heiploeg, vervoert garnalen van en naar de Marokkaanse pelateliërs. De overtocht van Zeebrugge naar Bilbao duurt 38 uur. In Bilbao neemt een Spaanse trekker de lading over voor de rit naar de pelateliërs.

Maritiem Instituut nodigt uit  
De vzw Maritiem Instituut Mercator nodigt iedereen uit op de hutsepotavond van vrijdag 25 januari om 18uur. Niet-leden betalen 10 euro, leden 9 euro en kinderen minder dan tien 7 euro. Wie wil inschrijven of meer info wenst belt 059 25 14 73.

Z.738 wordt garnaalvisser  
De eurokotter Z.738 Kariëna-Marjanne (waarover meer info staat op pagina 19 van dit blad) is vorige maand aangepast voor de garnaalvisserij door de inbouw van een sorteerinstallatie en een volautomatische kookketel. De Z.738 is eigendom van Rederij Lorvan (gebroeders Haasnoot uit Katwijk).

### AG Vismijn Oostende vraagt meer kapitaal op

De Oostendse gemeenteraad heeft kennis genomen van de jaarrekeningen 2006 van het Autonoom gemeentebedrijf Vismijn Oostende. Het balanstotaal bedroeg 18.637.615 euro. De resultatenrekening werd afgesloten met een verlies van 694.321 euro.

Van de voorziene kapitaalsinbreng van 6.197.338 euro, gespreid over 5 jaar, werden reeds vijf schijven uitbetaald voor een totaal bedrag van 2.949.933 euro. Het AGVO vraagt nu de uitbetaling van een zesde schijf voor een bedrag van 619.734 euro, waardoor de kapitaalsinbreng van de stad op 3.569.665 komt of 58 procent van de beloofde inbreng. Ondertussen heeft het stadsbestuur in 2004 ook reeds onroerende goederen (gebouwen) overgedragen aan AGVO voor een boekhoudkundige waarde van ongeveer 14 miljoen euro.

# SKB - Life Saving Equipment nv

Maatschappelijke zetel:  
Royerssluiskaai 48  
B-2030 Antwerpen  
Tel.: 03/ 201 89 70  
Fax : 03/ 201 89 71



Afdeling Kust  
H. Baelskaai 8A  
B-8400 Oostende  
Tel.: 059/ 33 96 00  
Fax: 059/ 33 96 01

reddingsvesten - reddingsboeien - drijvende toestellen - valschermsignalen - stakelichten - man.o.boordlichten - noodzenders Locat - radio Beacon - reddingsvlotten: RFD, Elliot, Viking, Zodiac, Autoflug, Bombard, Avon, Callegari, Servaux, Mitsubishi, Soniform - nazicht brandblusapparaten.

- ERKENDE SERVICESTATION -

**VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST: A. VAN DURME. TEL.: (0475 25 88 02.**

## Adreswijziging

Het Zeevissersfonds, de Stichting Duurzame Visserijontwikkeling en Previs delen mee dat ze vanaf 3 januari hun nieuwe lokalen betrekken in de gerenoveerde Oostendse pakhuizen. De drie organisaties zijn nu gevestigd op het nieuwe adres Wandelaarkaai 4 (pakhuis 71) te 8400 Oostende. Telefoon, fax en e-mailadres blijven dezelfde.

## Vijf geslaagden voor examen kustvisserij

Aan de voorbereiding op het examen voor motorist ter kustvisserij 221 kW in het Maritiem Instituut Mercator te Oostende namen zeven vissers deel. Vijf kandidaten slaagden voor het examen dat op zaterdag 8 december georganiseerd werd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Maritiem Vervoer. De nieuwe gebrevetteerde motoristen zijn Andy Loyen, Maurice Coussaert, Nich Couwyzer, Roelof Meun (NI) en Johannes Van Kolthoorn (NI).

## 7.000 windmolens aan Britse kust

Verwacht wordt dat tegen 2020 niet minder dan 7.000 windturbine geplaatst zijn voor de Britse kusten. Die zouden dan voldoende elektriciteit leveren om het verbruik van alle Britse gezinnen te dekken. De reeds geplande windmolenparken zijn goed voor 8.000 megawatt, maar dat vermogen zou opgedreven worden tot 25.000 megawatt.

Momenteel worden de plannen uitgewerkt voor de bouw van het grootste windmolenpark ter wereld, waarbij in de monding van de Theems 341 windturbines zouden geplaatst worden. Ter vergelijking: op de Thorntonbank zijn 60 windmolens voorzien met een totaal vermogen van 300 megawatt.

## Faillissementen

\* QUALITY FISH TRADE NV, Heuvel 18, 9700 Oudenaarde (voorheen Dijkstraat 21, 2860 St.-Katelijne-Waver), groothandel in vis., Failliet verklaard op beken-tenis op 22 november 2007

\* PISCICULTURE DE GAUME

SCRL, Rue Vieux Laclaireau 10, 6760 Ethe (Virton), viskwekerij. Failliet verklaard op dagvaarding op 8 november 2007

## ONDERZOEKSRaad

### Veiligheid belangrijker dan economische schade

In de zitting van 7 november behandelde de Raad het kapseizen van de Z 122 Noordster op 13 december 2005. Daarbij kwamen schipper Tom Vlietinck, Patrick Geryl en Geert Meyers om het leven. Alleen Hendrik Vlietinck kon gered worden.

Om 16,30 u kwam het bakboordnet van de Z 122 vast te zitten ter hoogte van Beachy Head. Hendrik Vlietinck die op dat ogenblik van wacht was verwittigde onmiddellijk de schipper en de twee matrozen. Bij de werkzaamheden om het net los te maken is het schip gekapseisd en gezonken.

De Raad wijst erop dat steeds blijkt uit de onderzoeken dat dezelfde fatale handeling aan de basis ligt van de dramatische afloop bij vast geslagen netten, namelijk het winden van de netten over de top van de boom. Hierdoor gaat het schip slagzij maken. Als bovendien het zeewater in het schip kan vloeien door onafgesloten openingen wordt het vrij vloeistofoppervlak te groot. Dat alles kan nochtans vermeden worden, zo stelt de Raad, door de veiligheidsmaatregelen aan boord, zowel de manuele sliphaak als de hydraulische ontgrendeling van de lierremmen, tijdig te bedienen. Economische overwegingen (oponthoud, extra werk of zelfs verlies van boel) kunnen uiteraard geen reden zijn om de risico's op verlies van mensenlevens niet correct in te schatten.

### Ingelapen:

### twee jaar schorsing

Op 29 april 2007 was de Z 28 Annie-B op weg naar Colijnsplaat om daar de vangst te lossen. De Nederlandse wachtman Nico Eversdijk had het schip op automatische piloot gezet en was daarna in een diepe slaap gevallen. Het schip voer dus op auto-

matisch, met een snelheid van 11 knopen, in een druk bevaren zone, recht op de Roompotsluis af. Eversdijk is maar wakker geworden toen de Z 28 tegen de stormwering botste.

Samen met de medeopvarenden schipper Dion Eversdijk en matroos Laurence Glasbergen heeft hij zich juist tijdig in veiligheid kunnen brengen door op de pijlers van de afsluitdijk te klimmen. Door de stroming werd het schip onder de deur getrokken en is het aan de andere kant ondersteboven weer boven water gekomen, waarna het zonk. De Raad was bijzonder streng voor Nico Eversdijk die het verbod kreeg om in gelijk welke hoedanigheid gedurende twee jaar aan boord van Belgische vissersvaartuigen te varen. (rc)

## Torkest: rasachte Oostendenaars

In ons artikel betreffende popmuziek en visserij onder de titel 'Van de palingsound tot Lou Reed' (HVB 2007/XII/p.14) vermeldden we dat Sebastien Dewaele en Pieter Verbiest van de groep Torkest Kortrijkzananen zouden zijn. Dit klopt niet, beiden zijn rasechte Oostendenaars, zo wist Vincent Dewaele ons te melden.

## Activiteitenkalender voor vissers 2008

### JANUARI

**25** Hutsepotavond in Maritiem Instituut Oostende om 18 uur.

### FEBRUARI

**1** Hulde verdienstelijkste reders Oostende (Stadhuis, 18 u)

**4** Hulde verdienstelijkste reders Zeebrugse Visveiling

**12** Previs-Workshop

### MAART

**1** Feestavond Noordzee-Aquarium (Groeneveld)

### APRIL

**22-24** European Seafood Exposition in Brussel

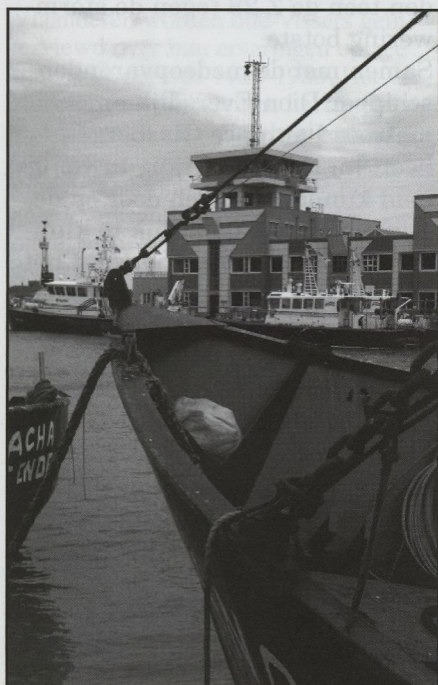
### MEI

**16-19** Oostende voor Anker

### JUNI

**5-7** Nationale Visserijbeurs Urk (Nederland)

## Roger Raveel en het Loodswezengebouw te Oostende



kunstschilder met figuratieve en abstracte vormelementen een dimensie toevoegde aan de architecturale lijnen van Marc Felix. Raveel gaf de monotone wanden een verhaal mee onder de vorm van een iconografisch kunstwerk. Het boek 'De tijd, de zee en Oostende' kwam er in opdracht van DAB Vloot naar aanleiding van het tienjarige bestaan de afdeling Loodswezen. Ter gelegen-

heid van deze verjaardag werd het directiegebouw enkele dagen opengesteld voor het publiek. De Dienst Afzonderlijk Beheer (DAB) Vloot telt 560 medewerkers, waaronder een 500-tal varenden op een van de 45 vaartuigen van het Vlaams Gewest. Vorige maand is ook het boek 'Volle kracht vooruit' van Jacques Leblanc verschenen waarin de geschiedenis van het Loodswezen vanaf de eerste Wereldoorlog tot vandaag beschreven staat.



In 1989 aanvaardde kunstschilder Roger Raveel (°15.07.21) uit Machelen-aan-de-Leie de opdracht om zijn typische figuratie te integreren in de binnenarchitectuur van het nieuwe Loodswezengebouw (voorheen Zeewezengebouw) aan de Sir W. Churchillkaai te Oostende. In een nieuw kunstboek over de kunstenaar besteedt auteur Carlos Alleene (die ook al een tweedelige biografie aan de nog levende kunstenaar wijdde) aandacht aan de manier waarop de nu 86-jarige

Het oude Zeewezengebouw werd ingekapseld in een ruimer en hoger nieuw Loodswezengebouw dat 1989 klaar was. Op de foto de stand van de werkzaamheden in maart 1987. (foto gw)

# GARDEC

**VJ n.v.** Tel. 050 54 45 41  
Fax 050 54 58 37

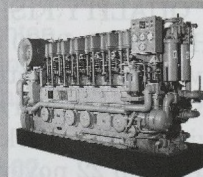
Scheepsherstelling  
Afwerking nieuwbouwschepen  
Metaalkonstruktie  
Draai-, frees- en schaaferwerk  
Inox- en aluminiumconstructie  
Verhuur telescopische kranen

**SDS n.v.** Tel. 050 54 51 78  
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:  
alle dieselmotoren  
keerkoppelingen, pompen, compressoren e.a.  
**DROOGDOK**  
Schroeven en schroefassen  
Las- en leidingwerk



**Bureel - Werkplaatsen:**  
Boomkorstraat 7/8 - 8380 Zeebrugge  
GSM 0477 / 41 20 93  
24 u / 24 u.



# DE WINKELS!



BREVISCO bvba  
H. Baelskaai 12, Oostende  
Tel/fax :0032 (0)59 / 43 72 93



In samenwerking met *Edwin Lauwereins*

Scheeps- en algemene schilderwerken

Verhuur van hoge drukspuit 300, 500 en 700 bar

Privé : Havenstraat 3, 8400 Oostende

Tel : 0475 / 61 65 89

## Nog te veel vissersvaartuigen

VOLGENS DE EUROPESE Rekenkamer worden de vangstbeperkingen niet nageleefd omdat de overcapaciteit van de visserijvloeden te groot blijft. Deze situatie ligt aan de basis van overbevising en onderrapportering.

Daardoor slaagt het Europees visserijbeleid niet in zijn voornaamste doelstelling, met name een duurzame exploitatie van de visbestanden. Dat is althans de mening van de EU-Rekenkamer, het hoogste controleorgaan binnen de Europese Unie.

Europa legt ieder jaar vangsthoeveelheden per lidstaat vast, maar het mankeert aan een efficiënte controle op de naleving van de toegestane vangsthoeveelheden, zo staat te lezen in het vorige maand gepubliceerde verslag. Het rapport is het resultaat van een uitgebreide audit in zes lidstaten (Denemarken, Frankrijk, Italië, Nederland, Spanje en het Verenigd Koninkrijk). Volgens de Rekenkamer zijn de vangstregistraties onvolledig, tegenstrijdig en onbetrouwbaar. Bovendien bestaat er bij de lidstaten geen opvolging van de overtredingen en sancties.

De Europese Commissie wilde het probleem aanpakken door de oprichting van een Europees Bureau voor Visserijcontrole, een overkoepelend orgaan dat toezicht moet houden op de nationale controlerende instanties. In haar rapport beweert de Rekenkamer dat de lidstaten erin geslaagd zijn de bevoegdheden van het Europees Bureau voor Visserijcontrole dermate uit te hollen zodat er niet meer dan een lege doos overblijft. De EU-Rekenkamer ziet het grootste knelpunt voor het visserijbeleid in het overtal aan vaartuigen. Het Europees beleid om de visserij-inspanningen te

beperken heeft niets opgeleverd, stelt de Rekenkamer vast. In haar rapport wordt gepleit om de bestaande controle- en inspectiemechanismen aanzienlijk te versterken en het sanctiebeleid te verharden.

De Europese Commissie heeft intussen

de herziening van het controlebeleid prioritair opgenomen in haar werkprogramma 2008 en heeft voor de tweede helft van volgend jaar al een nieuw verorderingsvoorstel rond de visserijcontrole aangekondigd. Volgens de Commissie mag men zich in de toekomst aan strengere sancties verwachten. De Commissie zegt ook dat ze meer bevoegdheden naar zich toe wil halen om op te treden wanneer de lidstaten in gebreke blijven.

## Nederlandse kottervloot slinkt verder af

Nadat bij de saneringsronde in 2005 al 25 kotters uit de Nederlandse visserijvloot weggesaneerd werden, zullen er volgend jaar opnieuw evenveel boomkorvaartuigen verdwijnen. De nieuwe saneringsronde is afgesloten met 26 aanmeldingen, grotendeels vaartuigen die in de jaren tachtig werden gebouwd.

De Nederlandse kottervloot telde eind 2006 nog 344 vaartuigen met een totaal vermogen van circa 344.000 pk). Tot 2001 waren dat er nog 401. Na de sanering zal de vangstcapaciteit van de kottervloot opnieuw een flink stuk lager liggen.

De intekenaars op de uitstapregeling zijn op één kustvissersvaartuig na, allemaal eigenaars van grote boomkorvaartuigen, waaronder enkele eenheden met een vermogen van 3.000 pk zoals de VLI.27 Rosalia Closina (1987, 3.835 pk), UK.44 Morgenster (1986, 3.577 pk) en ARN.17 Jacomina Blazina (1987, 3.000 pk). Meer dan de helft (14) van de vaartuigen staan op Urk geregistreerd. De intekenaars kunnen zich alsnog terugtrekken.

De regeling houdt in dat gesa-

neerde vaartuigen naar de sloop moeten, maar de Nederlandse overheid kan er niet onderuit dat de Europese regelgeving toelaat dat de gesaneerde vaartuigen in Europa nog buiten de beroepsvisserij ingezet kunnen worden. In dat geval wordt de opbrengst van de verkoop in mindering gebracht van de saneringspremie en blijft de verkoper verantwoordelijk mocht het vaartuigen toch nog in de visserij opduiken.

### Kerncijfers:

	2001	2006
Aantal kotters	401	344 (-14 %)
PK (x 1.000)	422	304 (-28 %)
Opvarenden	1.804	1.399 (-22 %)

(Bron: LEI, Den Haag)



Het  
eerst-  
volgende  
HVB  
in uw  
brieven-  
bus  
op  
vrijdag  
1 februari

SMEDERIJ

# St. Martin Bvba

*Alle herstellingswerken aan vissersvaartuigen*

Werkplaats: H. Baelskaai 4 te Oostende - Tel.: 059/ 32 25

Carlo 0477 20 91 87

Zetel: Paul Michielslaan 23 te Oostende



## Dodelijk ongeval aan boord Z.571 Custos Deus

Op dinsdag 11 december kwam de Nederlandse visser Jan van den Berg (39) om het leven aan boord de Z.571 Custos Deus van Urker reder Jelle Kramer. De Nederlandse vlagkoter bevond zich in het Engels deel van Het Kanaal, 15 mijl ten zuidoosten van Beachy Head, toen de bemanning een gekromde boomkors wilde inhalen. Door een onverwachte beweging van het vistuig kreeg de visser een slag in de buikstreek en raakte gekneld tussen de reling. De Nederlandse bemanning onder leiding van de Belgische schipper Serge Vernocke alarmeerde de coastguard die een dokter per helikopter en een reddingsboot vanuit Eastbourne naar het schip stuurde. De medische hulpploeg ondernam reanimatiepogingen, maar kon de matroos niet meer redden. De Z.571 voer met de overleden visser naar Oostende.

Jan van den Berg woonde op Urk, was gehuwd met Hilde Kramer en vader van vier dochters. De verslagenheid na het tweede dodelijk ongeval in een maand tijd in de kottervloot was groot. De Urker vaartuigen die de volgende vrijdag in Oostende zouden veilen stelden hun verkoop uit tot maandag om de uitvaartdienst op Urk bij te wonen.

In november verdronk de 21-jarige Gerard de Boer, zoon van reder Piet de Boer uit Urk, toen hij in duikpak een obstakel wilde verwijderen uit de schroef van de UK.133 Aaltje Jacoba.

## Z.137 Twilight gesloopt

Het motorvermogen van de Z.137 Twilight (bj. 1984, 750 kW), waarvan de NV Exploitatie Vismijn Oostende (EVO) na het faillissement van Rederij Veerman anderhalf jaar geleden eigenaar werd, is overgedragen op andere vaartuigen die hierdoor over meer visrechten beschikken. De Z.137 is al enige tijd uit de vaart en zal bij schrootwerker Van Heyghen Recycling aan de Gentse kanaalzone gesloopt worden.

## Gewijzigde bijdragen VLAM

In het Belgisch Staatsblad van 18 december werd het besluit van de Vlaamse Regering over de gewijzigde verplichte bijdragen gepubliceerd, bestemd voor de promotie en afzetbevordering van de Vlaamse producten van de sectoren landbouw, tuinbouw en visserij.

De bijdragen, bestemd voor het fonds 'visserij en aquacultuur', moeten betaald worden door al wie door het Ministerie van Volksgezondheid gemachtigd is verse of diepgevroren producten te verwerken en alle groothandelaars in verse of diepgevroren producten uit visserij en aquacultuur. De (geïndexeerde) bijdrage bedraagt 403 euro. Al wie aan de consument verkoopt betaalt per verkooppunt 146 euro. Al wie producten uit visserij en aquacul-

tuur kweekt voor menselijke consumptie betaalt een bijdrage van 146 euro.

Reders betalen een bijdrage op basis van de brutotonnenmaat van hun vaartuig: 98 euro voor vaartuigen tot en met 50 ton, 186 voor vaartuigen van 51 tot en met 200 ton en 291 euro voor vaartuigen van meer dan 200 ton.

De drie Vlaamse vismijnen moeten eveneens een bijdrage betalen. Voor de Nieuwpoortse vismijn is dat 322 euro; de Oostendse vismijn 806 euro en de Zeebrugse vismijn 2.096 euro.

## Urk en Harlingen in één afslagorganisatie

Het interimbestuur dat de fusie tussen de Visafslag Urk en de Visveiling Insula uit Harlingen voorbereidt heeft van de bestuurders het fiat gekregen om het proces te voltooien. Beide gaan een overkoepelende beheerscoöperatie vormen. Hierdoor ontstaat één afslagorganisatie voor beide visveilingen. Het beheer komt in handen van één bestuur en één administratie. De bankgarantie van de kopers zal voor beide afslagen gelden. De fusie zal pas volledig zijn op het einde van het eerste kwartaal omdat men eerst het werkjaar 2007 wil afsluiten om de activa in de fusieovereenkomst vast te leggen.

Urk heeft meer dan een derde van de markt in handen. Harlingen, de tweede grootste visveiling, is goed voor de verwerking van tien procent van de visaanvoer. Door de fusie zijn beide visafslagen goed voor de aanvoer van 47.000 ton visserijproducten en een omzet van 146 miljoen euro.

In januari vorig jaar fuseerden ook al de visafslagen Den Helder/Texel en Den Oever tot 'Visafslag Hollands Noorden' die een aanvoer van ongeveer 12.000 ton en een besomming van circa 45 miljoen euro vertegenwoordigt.

## Nieuwe CEO bij Heiploeg

De investeringsmaatschappij Gilde heeft per 1 december een nieuwe algemeen directeur aangesteld voor de bedrijven van de Heiploeg Groep. Ir. Hans den Bieman (48), werd gerekruteerd bij

Marine Harvest. Voordien was hij topman van de Nederlandse multinational Nutreco. De Heiploeg Groep bestaat uit garnaalverwerkers Heiploeg in Zoutkamp en Lauwersoog, Goldfish in Vollenham, Morubel in Oostende en bedrijven in Duitsland, Denemarken, Suriname en Brits Guyana.

Binnen de Heiploeg Groep wordt directeur Hans Luit van Heiploeg Zoutkamp nu commercieel directeur. Bij Morubel in Oostende blijft Hugo De Grootte bedrijfsleider.

## Oud-Belgische vaartuigen in het buitenland

Lezer Gino Provost wijst ons op enkele gewezen Belgische vaartuigen die hij in het buitenland heeft ontdekt.

### \* Ex-Z.596 in Cyprus

De vorige Z.596 *De Zwerver* (bouwjaar 1965, geschrapt in 1989) verhuisde eerste naar Waterford (Ierland) en werd er vernummerd tot *W.185 De Zwerver* en is nu geregistreerd in Cyprus als *Rania*.

### \* Ex-Z.555 Valentino II in Dieppe

Z.505 *Valentino II* is, na schrapping in 1999, in Boulogne beland als *BL.462756 Valentino*. Nadien werd het vaartuig doorverkocht en kreeg Dieppe als thuishaven als *DP.462756 Valentino*. Daar is het nog steeds in de vaart, maar wel verbouwd voor de visserij op St. Jakobs-schelpen.

### \* Ex-Z.594 Alfred in de Vendée

De Z.594 *Alfred* verdween in 1972 uit de vloot en ging naar La Rochelle waar het na ingrijpende verbouwing tot *LR.101991 Le Sionnais* werd omgedoopt. Het vaartuig was in 2005 nog in de vaart als 'gatvisser' en viste doorgaans in span op sardienen en sprot vanuit de vissershaven van St. Gilles-Croix-De-Vie (Vendée).

Foto's van de Franse (en van Belgische!) vissersvaartuigen zijn terug te vinden op [www.bateauxdepeche.net](http://www.bateauxdepeche.net). Van de Rania staat een afbeelding op [www.shipspotting.com](http://www.shipspotting.com). Ook van de ex-Z.43-Pandora (zie vorig nummer van HVB) zijn daar foto's te vinden.

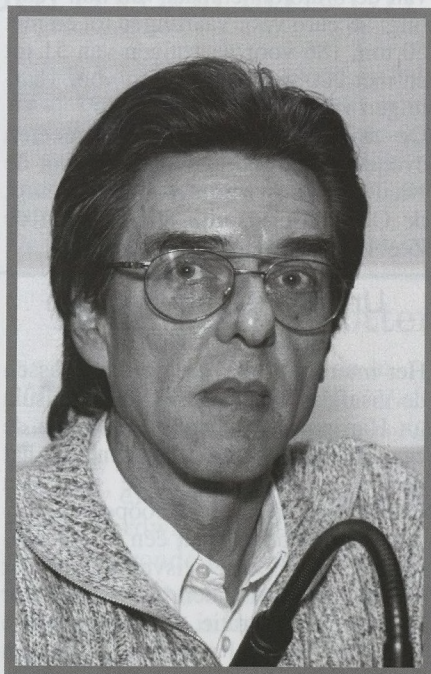
# CREVITS

**Import - export - allerlei kettingen en kettingmaten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen**

Marcus Gerardstraat 12, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 48 33  
Kotterstraat 42, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85  
H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13  
Telefoneren vanuit Nederland:  
09/ 32 50 54 48 33  
Fax 050/ 54 79 11

## Visserijbioloog Frank Redant (57) overleden

DR. FRANK REDANT, diensthoofd van de sectie Biologie & Aquacultuur aan het Instituut voor Landbouw- en Visserij-onderzoek (ILVO), en meer dan 30 jaar werkzaam te Oostende, is op 6 december overleden. De Bredenaar was tientallen jaren betrokken bij diverse internationale werk- en studiegroepen en bouwde een solide reputatie op als visserijdeskundige, schaal- en schelpdierenspecialist. Frank Redant werd geboren te Wilrijk op 30 oktober 1950. Hij studeerde biologie aan de Vrije Universiteit Brussel en behaalde er ook een doctoraat in de mariene wetenschappen. Als jonge wetenschapper maakte hij zijn thesis over 'De productie en consumptie van de grijze garnaalpopulatie in de Belgische kustwateren'. Hij was lector aan de VUB, gastdocent aan de Universiteit Luik, Athene en het Institute on Marine Biology op Kreta. Begin jaren zeventig kwam hij in dienst van het toenmalige Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende waar hij zich specialiseerde in schaal- en scheldieren en in visserijmanagement. Hij was auteur of co-auteur van een hele reeks wetenschappelijke rapporten over garnalen en Noorse kreeftjes (langoestines), zo was hij ook co-auteur van een geïllustreerde schelpengids waarin 400 soorten beschreven staan (1988). De laatste vijf jaar was hij coördinator van het Belgisch nationaal datacollectingprogramma en voorzitter van een internationaal expertcollege dat instaat voor de evaluatie en opvolging van de visserijgerelateerde informaticaprogramma's in de Europese lidstaten. Hij



heeft binnen zijn opdracht ondervonden dat de meeste lidstaten zeer weigerachtig staan om het beheer van gevoelige informatie aan derden over te laten.

In eigen land legde hij vaak de vinger op taboes en zijn standpunten zorgden herhaaldelijk voor commotie. Hij verdedigde het standpunt dat de visstocks niet langer het exclusieve eigendom waren van de vissers. "Er is hoogstens een gebruiksrecht en het territorium moet met een groeiend aantal gebruikers gedeeld worden", zei de visserijbioloog die volledig achter het nieuwe Europees beheerssysteem stond op basis van een meersoortenbenadering. "In een sector waarin de competitiviteit een almaar belangrijker rol

speelt, is anticiperen op wat komen gaat een kwestie van leven of dood. Al te vaak stellen we vast dat de visserijsector de feiten achterna holt, en zodanig gefocust is op de problemen van vandaag, dat de oplossingen voor morgen uit het oog verloren worden."

Redant was ook voorstander van meer beperkingen en controles op de sportvisserij op zee, in de overtuiging dat de invloed van sportvisserij op het visbestand veel groter is dan algemeen aangenomen. "Sportvisserij moet aangepakt worden als beroepsvisserij en net als deze gekoppeld worden aan een wetenschappelijk monitoring-systeem", luidde zijn visie.

Vorig jaar zorgde een van zijn uitspraken in een weekblad opnieuw voor ophef. Hij verklaarde daarin dat de Nieuwpoortse garnaal een louter culinair begrip is en de garnaalvisserij een afgelopen verhaal. Tenslotte verwees hij vaak op de onbetrouwbaarheid van de aanvoergegevens, nochtans een basisvereiste voor stockramingen en vangstprognoses. "De sector is medeverantwoordelijk voor het probleem. De enige manier om deze vicieuze cirkel te doorbreken is een open communicatie over de werkelijke omvang en herkomst van de vangsten", liet hij meer dan eens horen.

In juli vervulde Frank Redant nog een buitenlandse opdracht en eind september werd hij met gezondheidsklachten opgenomen in het AZ Damiaan te Oostende. Zijn toestand werd verder onderzocht in het UZ Gent. Twee maand later, en pas 57 jaar, overleed Frank Redant op 6 december te Oostende. (gw)

## Alle industriële en sloopherstellingen

— mechaniek en plaatwerk

H. Baelskaai 22, 8400 Oostende

Tel. 059 33 22 15

Fax: 059 33 01 55

GSM Johan (0477) 31 54 15

GSM Ludo (0477) 33 54 35



**BEMA  
DOET  
HET!**

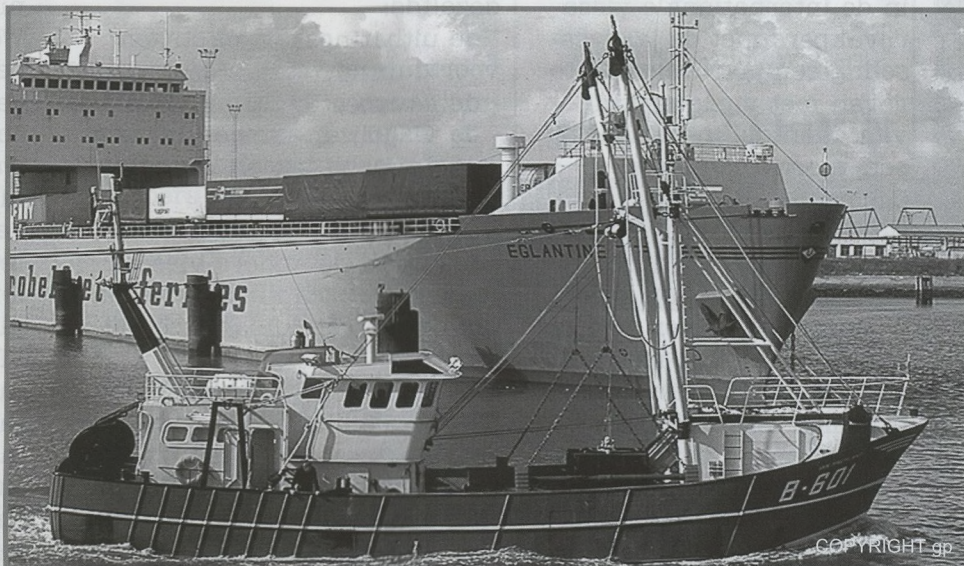
# De Belgische visserijvloot (37)

Samenstelling: Guido Walters en Louis Vande Castele.

## B.601

### Van Maerlant

Lengte: 22,94 m.  
Breedte: 6,08 m.  
Tonnage: 84 bt  
Bouwjaar: 1991  
Werf: West-Vlaamse  
Scheepswerven, Oostkamp (casco)  
en NV Zeebrugse Scheepswerven,  
Zeebrugge  
Motor: Mitsubishi (2001)  
Vermogen: 221 kW  
Uitrusting: boomkorvisserij  
Eigenaar:  
NV Rederij Van Maerlant, 8380  
Zeebrugge (1991)  
NV Rederij Van Maerlant, 8301  
Knokke-Heist (1993)



## O.700 Bi-Si-Ti

(ex-N.700 Alex)  
Lengte: 16,80 m.  
Breedte: 5,06 m.  
Tonnage: 33 bt  
Bouwjaar: 1968  
Werf: Jos Deweerdt, Oostende  
Motor: Cummins (1988)  
Vermogen: 176 kW  
Uitrusting: boomkorvisserij  
Eigenaar:  
N.700 Alex:  
Arthur Vanhoutte, Nieuwpoort  
(1968)  
Ronny Vanhoutte, Nieuwpoort  
(1977)  
O.700 Bi-Si-Ti:  
Manfred Van Elslande, 8400  
Oostende (1995)  
BVBA Jacomina, 8400 Oostende  
(2003)  
BVBA Bouline, 8400 Oostende  
(2003)  
Exploitant: Michel Deley



## Z.738

### Kariena-Marjanne

Lengte: 22,42 m.  
Breedte: 6,28 m.  
Tonnage: 98 bt  
Bouwjaar: 2002  
Werf: Welgelegen, Lauwersoog  
(Ned). Casco van Poolse makelij.  
Motor: Mitsubishi (2001)  
Vermogen: 221 kW  
Uitrusting: boomkor- en plankenvisserij  
Eigenaar  
BVBA Lorvan, Vismijn 71, 8400  
Oostende (2002)  
BVBA Rederij Lorvan, 8380  
Zeebrugge (2002)



## Nieuwjaarsgroeten = Alarmgeroep

Het is zo stilaan internationale traditie geworden in de internationale visserijvakpers met de jaarwisseling een jaaroverzicht te geven met medewerking van allen die in het bedrijf een voorname plaats bekleden.

Uit deze gewoonte groeien dan ieder jaar in december bijzonder lijvige boekdelen die ge op een hoopje naast elkaar legt met het voornemen ze later eens te zullen lezen. En dan komen er zodanig veel bij dat ge het moet laten bij de titels alleen, die reeds een lijvig artikel op zichzelf zou vormen.

Maar wanneer het eveneens ieder jaar de gewoonte is om in alle landen slechts de donkerste ogenblikken van het voorbije jaar te beschouwen en de toestand altijd op zijn ergst te nemen, om dan de hoop te kunnen uitdrukken dat het in het nieuwe jaar zal beteren, wordt met de jaarwisseling 1957-1958 in alle visserij-talen en alle talen der visserijlanden noodkreten en alarmgeroep geslaakt.

Doorlopend leest men de woorden: krisis, slecht en alle verwante hoedanigheidswaarden.

1957 is inderdaad internationaal een slecht visserijjaar geworden en de vooruitzichten voor 1958 zijn weinig bemoedigend. In ieder land zoekt men de oorzaak van deze toestand, ontleedt men de situatie teneinde een oplossing te vinden.

Dan is het eigenaardig dat men wel overal tot de vaststelling komt dat het een buitengewoon slecht jaar is geweest, maar dat de oorzaak hiervan van

land tot land verschilt.

De vaststellingen zijn overal dezelfde:

- de uitbatingskosten stijgen voortdurend;
- de aanvoer daalt;
- de visprijzen kennen niet de minste stabiliteit en geen verhouding tot de kosten.

Dat is bij ons zo, dat is eveneens zo in de andere visserijlanden die zich moeten weren om op de wereldmarkt te blijven.

Wat dan even gevarieerd is als de oorzaken zijn de middelen die aangewend worden om aan de noodtoestand te verhelpen.

Eén overeenkomst hebben ze: het zijn alle noodmiddelen, geboren uit de dringende nood om het bedrijf voor verdere instorting te behoeden.

Men kijkt niet of ze een bestendig karakter hebben, of ze een garantie zijn voor de toekomst. Het enige wat telt is de vraag: zijn ze voor het huidige ogenblik doelmatig? En onder doelmatigheid wordt dan in veel gevallen enkel begrepen of ze de ondergang zullen tegenhouden, hoe weinig ook, ze vormen als het ware een stro waar de drenkeling zich nog enkele minuten (of seconden) langer boven water houdt: zolang er leven is, is er hoop.

De maatregelen die genomen worden kijken niet naar verdragen, naar handelsakkoorden: nood maakt wetten. Wat bekommeren zich sommige landen om de Euromarkt die getekend werd en morgen in voege moet komen. Van belang is dat het bedrijf zal kunnen in leven blijven tot die gemeenschappelijke markt er is.

Wat er dan zal gebeuren, is zorg voor morgen, vandaag zijn de handen te vol om de zinkende boot boven water te houden. Morgen zal er misschien wat anders zijn, maar de boot mag in elk geval niet

zinken, de boot moet behouden blijven, ook al is de vaart weinig interessant!

We zijn veel gewoon in het bedrijf, er wordt voor alles geklaagd. Men vergeet misschien gedurende een week wanneer de opbrengst eens uitzonderlijk goed is geweest, dat het hiermee nog niet gebeterd is. Eén zwaluw maakt de lente niet. Het is tenslotte de algemene toestand die telt. Maar het klaagkoor met stemmen uit alle landen en in alle talen is niet een gewone lamentatie, het is een alarmkreet.

En – in alle landen – zijn er met nieuwjaar overzichten en groeten van de overheden. In het ene land is het een nauwkeurig ontleden van de toestand, in het andere land zijn het vage beloften en er zijn ook landen waar het blijft bij sympathiebetuigingen.

Er zijn landen waar er iets zal gedaan worden door de overheid. Maar de verhouding tussen beloven en geven kan slechts na enkele maanden opgemaakt worden.

Gewoonlijk vergeet men bij het opmaken van een eindejaarsnummer ook de balans eens te maken, men denkt te veel aan eigen zorg en miserie. Maar het zou ook eens de moeite lonen om – bij het afsluiten van 1958 – ook eens de balans te maken: nationaal en internationaal, van wat er beloofd, gegeven en verwezenlijkt werd.

We kunnen al vast landen aantonen waar de schalen van de balans op evenwicht zullen staan, maar we moeten hiervoor over de grens!

J.H.K.

Uit Het Visserijblad van vrij-  
dag 3 januari 1958

## Het groot nut van de Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak

Toen in 1933 voor het eerst na een veel vroegere poging van E.H. Pastoor Pype te Oostende, een Belgische Visserijalmanak verscheen, had niemand er aan durven denken dat dit werk zou uitgroeien tot een enige Nederlandse editie voor België en Nederland, welke mag wedijveren met de beste gidsen voor de Visserij en Scheepvaart van al de landen aan de Noord-Atlantische Oceaan en de Noordzee gelegen.

Met de publikatie van de huidige almanak, is de 20<sup>ste</sup> editie verschenen, waarin opnieuw veel verbeteringen en veranderingen werden aangebracht voor onze zeelieden in het algemeen en in 't bijzonder deze van België en Nederland ten goede. Het is de betrachtting van de heer Vandenberghe dit werk ook toegankelijk te maken voor de visserijscholen in Nederland en België, zodat de leerlingen dezer scholen, eens ze op zee zijn, met hun gids zo vertrouwd zullen zijn, dat ze er alles in vinden, wat hen tot leidraad zal kunnen dienen in de vaak moeilijke ogenblikken welke ze op zee kunnen beleven.

Dit is slechts mogelijk geweest, dank zij de steun van enkele bijzondere medewerkers, die er alle erkentelijkheid voor verdienen daar deze Belgisch-Nederlandse zeemansgids tot een de beste van Europa is uitgegroeid, waardig van twee kleine landen die ook hier de anderen tot voorbeeld hebben gediend.

**(nvdr: tijdens de oorlogsjaren 1940-44 is de almanak niet verschenen)**

Uit Het Visserijblad van vrij-  
dag 10 januari 1958

## Het trekken van mosselen aan de kust

Naar aanleiding van een betwisting aangaande het plukken van mosselen op bepaalde plaatsen worden de liefhebbers van deze schelpdieren gewezen op de bestaande politie-reglementen. Het trekken van mosselen is ten alle tijden verboden.

De personen die wensen voor eigen gebruik een emmer eetbare mosselen te bemachtigen kunnen de toelating bekomen bij de Dienst van Bruggen en Wegen, die de aanvragers mits betaling van 20 fr. in het bezit zullen stellen van een vergunning. Deze vergunning geeft het recht mosselen te plukken voor eigen gebruik op bepaalde plaatsen, nl. de golfbrekers, het staketselhoofd en op het laaghavendamwerk. Het plukken moet geschieden in de tijdsruimte gelegen tussen zonsopgang en zons-  
ondergang. De bedoelde diensten wijzen er echter op dat het steeds verboden is mosselen te trekken aan gelijk welk kunstwerk. Onder deze kunstwerken zijn begrepen de driepikkels welke zich in de havengeulen of in de achterhaven bevinden. Hetzelfde geldt voor de kunstwerken van de Sassen. Alle overtreders zijn strafbaar.

Uit Het Visserijblad van  
17 januari 1958

## Record-verkoop in de vismijn te Zeebrugge

Dinsdag werd een recordprijs betaald voor de verkoop van vs. Drie vaartuigen die ieder 10 zeedagen telden en slechts 400 à 500 kg tong naar binnen brachten boekten een verkoop van 150.000 F.,

## HET GEBEURDE



Redactie: Guido Walters

## JAAR GELEDEN

*Deze maandelijks rubriek  
is gebaseerd op HVB van  
1957.*

140.000 F. en 115.000 F. De vis was peperduur en het was een gelukkige verkoopdag voor de drie reders van deze schepen.

Van de andere kant werd zaterdag l.l. garnaal verkocht in de stedelijke vismijn à 72 F per kg. Het was reeds een week geleden dat nog garnaal in onze vismijn verkocht werd wegens het stormweder van verleden week. Een tweetal vaartuigen zijn dan toch uitgevaren en zijn toch beloond geweest, hoewel de reis van geen gevaar ontbloot was wegens het stormweer.

Uit Het Visserijblad  
van 31 januari 1958

## Een slipway voor Nieuwpoort?

Te Nieuwpoort zijn er mensen die het in hun bol steken daar een slipway voor de visserij te zien bouwen en wijst men op het feit dat er 60 vaartuigen zijn. Men vergeet echter te zeggen dat de bouw van zo'n slip ongeveer 20 miljoen frank zou kosten en dat Nieuwpoort slechts een tiental vaartuigen van 100 P.K. en meer telt. Dergelijke slip ware veel meer gewettigd te Zeebrugge, waar 200 vaartuigen van veel grotere tonnemaat deze haven als thuishaven hebben. Dergelijke perskampagnes en vragen noemen we onzin en zijn op geen enkel verrechtvaardigend feit gesteund.

## boekbesprekingen



frank neyts

### Een havenarts

Bij DVD Uitgeverij – Grubbenvorst verscheen het boekje “Woelige baren. Uit het leven van een havenarts”. Het werd geschreven en samengesteld door Henk J. Veldhuizen.

Henk Veldhuizen werd geboren te Sint Pancras. Zijn jeugd bracht hij door in Leiderdorp. Op 12-jarige leeftijd verhuisde hij naar Nieuw-Guinea. Deed B-HBS-B examen in Hollandia. Studeerde tandheelkunde in Groningen en medicijnen in Leiden. Sinds 1972 havenarts in de havens van Rotterdam. Zijn polikliniek is gelegen in Rozenburg, te midden van Botlek, Europoort en de Maasvlakte.

Wat gebeurt er als een matroos plotse-ling ziek wordt? Wie brengt de oplossing als een kok een besmettelijke ziekte heeft en de bemanning daarom wil staken? Hoe help je een zeeman die het leven niet meer ziet zitten? En, waarom staat ‘havenarts’ niet in van Daele. Op deze, en op tal van andere vragen brengt de auteur een antwoord.

Voorwaar een interessant boekje!

“Woelige baren” (ISBN 978-9077-923214) werd als hardback uitgegeven. Het boek kost 17,75 euro. Aankopen kan via de boekhandel. In België wordt het verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 053/76.72.26, Fax 053/78.26.91, E-mail: info@agorabooks.com.

### PC op zee

Gebaseerd op een populaire artikelenreeks in het vermaarde tijdschrift “Yachting Monthly”, neemt “Computers on Board” een kijk op het gebruik van en de toepassingen van een PC op zee. Auteur Tim Thornton’s toegankelijke stijl en het handig gebruik van kleurenfoto’s en diagrammen geven de lezer de mogelijkheid om maximaal nut te halen uit het gebruik van van computers op zee, en om veelvoorko-

mende problemen met PC’s te vermijden.

Het boek geeft tot op de minuut bijgewerkte informatie en tips om een reeks problemen van ‘sailors, motor boaters, cruisers and racers’ aan te pakken. Het werkje is bijzonder nuttig niet alleen voor communicatie en ‘entertainment’, maar ook voor navigatie.

Dit gebruiksvriendelijke en belangrijke werk is een absolute ‘must’ voor alle bootliefhebbers die op zee het maximum uit hun computer willen halen.

“Yachting Monthly’s Computers on Board” (ISBN 9-780713-683547) werd op handig formaat als softback uitgegeven en telt 128 pagina’s. Het boek kost £16,99. Aanschaffen kan via de boekhandel of bij de uitgeverij Adlard Coles Nautical, 38 Soho Square, London W1D 3HB, UK. Tel. +44.20.7758.0200, Fax +44.20.7758.0333, E-mail: acn@acblack.com.

### Design op zee

De pas verschenen derde editie van “Principles of Yacht Design”, geschreven en samengesteld door Lars Larsson en Rolf Eliasson, wordt nu algemeen

# Rederij Buccinum bvba

H. Baelskaai 2, 8400 Oostende

- \* Survey
- \* Crewlaunch
- \* Snel vervoer naar en van werkstations
- \* Bevoorrading van goederen
- \* Opslepingen
- \* Duikwerkzaamheden
- \* Patrouilleren
- \* Snelle interventies
- \* Logistiek ondersteuning
- \* Koeriersdiensten
- \* Crewtender
- \* Onderzoekingen
- \* Diverse Stand-by operaties
- \* Zee hengelen

Tel. 00 32 (0)59 33 90 33

Fax 00 32 (0)59 33 90 30

Website: [users.telenet.be/purus/Rederij.Buccinum](http://users.telenet.be/purus/Rederij.Buccinum)

E-mail [brevisco@pandora.be](mailto:brevisco@pandora.be)

Projectleider Michel Hoozee

Tel. 00 32 (0)50 51 06 50

GSM 00 32 (0)485 63 40 69

E-mail [michel.hoozee@pandora.be](mailto:michel.hoozee@pandora.be)

erkend als hét standaardwerk terzake, en dit niet enkel voor de yachtontwikkelaars en studenten scheepsbouw, maar ook voor de botenbouw-industrie als geheel. De herziene en uitgebreide, prachtig uitgegeven editie behandelt nu elk aspect van het ontwerpen van yachten en ‘powerboten’.

De auteurs behandelen vooreerst de specificaties van het vaartuig, waarna ze elk vitaal onderdeel grondig beschrijven. Ze sluiten af met praktische zaken zoals het ontwerpen van het stuurhuis, de layout van het dek en de hutten aan boord. Bovendien lichten ze de stabiliteitsberekening voor het ontworpen vaartuig tot in de details toe.

Voor iedereen die meer wil weten achter het varen op zich, een echte aanrader.

“Principles of Yacht Design” (ISBN 9-780713-678550) werd als hardback uitgegeven en telt 368 pagina’s. Het boek kost £39,99. Aanschaffen kan via de boekhandel of bij de uitgeverij Adlard Coles Nautical, 38 Soho Square, London W1D 3HB, UK. Tel. +44.20.7758.0200, Fax +44.20.7758.0333, E-mail: acn@acblack.com.

## Simon Stevin vervangt de Zeeleeuw

DE VLAAMSE OVERHEID heeft de beslissing openbaar gemaakt om een nieuw onderzoeksschip van 35 meter met de naam *Simon Stevin* te financieren. Wie het *research vessel* zal bouwen, hoeveel het zal kosten en hoe het er uiteindelijk zal uitzien hangt nog van een aantal factoren af.

Het nieuwe onderzoeksschip zal de 30 jaar oude Zeeleeuw (bouwjaar 1978) vervangen. De gewezen loodstender werd ter gelegenheid van de officiële opening van het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) in april 2002 overgedragen aan de wetenschappelijke instelling. De Zeeleeuw had ondertussen een verbouwing ondergaan om het voor onderzoekswerk bruikbaar te maken.

Voor de bekendmaking waren zowel Vlaams minister-president Kris Peters als Vlaams minister voor wetenschapsbeleid Patricia Ceysens naar de Wandelaarkaai gekomen om de naam van het toekomstige multidisciplinaire kustonderzoeksvaartuig te onthullen. De keuze is gevallen op de naam van de Brugse wiskundige Simon Stevin (1548-1620) die in de 16de eeuw al navigatiemethoden bedacht.

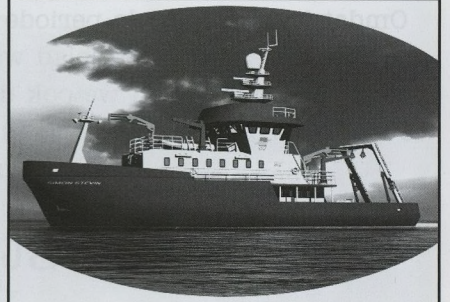
De beslissing voor de bouw van een nieuw onderzoeksvaartuig volgt uit een aanbeveling van een wetenschappelijk commissie die tot de conclusie kwam dat er nood was aan een modern en goed uitgerust vaartuig met een geringe diepgang en vlotte toegang tot de ondiepe kustwateren.

De Simon Stevin krijgt Oostende als thuishaven. Overheidsreder DAB Vloot zal instaan voor de operationele

aangelegenheden van het vaartuig. De bouw zal naar schatting tussen de 10 en de 12,5 miljoen euro kosten en de inhuldiging is voorzien voor 2010. Maar zover is het nog lang niet. Het is nog geen uitgemaakte zaak of de Simon Stevin een monohull of catamaran uit staal of polyester zal worden en de Europese aanbesteding is nog niet uitgeschreven. Om de voorziene datum te halen zal alles snel in zijn werk moeten gaan.

Het schip zal ingezet worden voor oceanografisch onderzoek (water, zand, flora en fauna) en als trainingsplatform voor studenten. De verblijfsaccommodatie en de werkruimten is bemeeten op acht wetenschappers en twintig studenten. Het VLIZ zal instaan voor de wetenschappelijke programmatie en het beheer van de onderzoeksapparatuur. De plannen zijn gebaseerd op de behoeften van zo'n 750 mariene wetenschappers, dat is het aantal dat in het verleden ook van de Zeeleeuw gebruik maakte. Omdat de meeste wetenschappers hun onderzoek in ondiep water verrichten (ook het Schelde-estuarium) werd gekozen voor een schip dat kleiner en lichter is dan de Zeeleeuw.

Bij de voorbereiding van de *landbased facilities* zal het VLIZ bijstand krijgen van een wetenschappelijke commissie. Het VLIZ wil die faciliteiten (labo's, instrumenten, opslagruimte voor stalen enz.) onderbrengen in de leegstaande gebouwen aan de Slipwaykaai (naast de Maritieme Site). In de toekomst zullen alle mariene onderzoeksactiviteiten in Oostende gebundeld worden onder de naam *InnovOcean*.



Deze, nog te bouwen, Simon Stevin zal in 2010 de 30 jaar oude Zeeleeuw vervangen, maar of het schip er zo zal uitzien is verre van zeker.

ZEEVISSERS - VISBEWERKERS -  
HAVENARBEIDERS - ZEELIEDEN  
EN BINNENSCHIPPERS  
VOOR AL UW PROBLEMEN

WENDT U TOT DE



Zeemansbond A.B.V.V.



Ivan Victor

Federaal secretaris  
zeevisserij

Jules Peurquaetstraat 27  
Oostende

Tel.: 059 55 60 85

Fax: 059 70 51 33

E-mail:

Ivan.Victor@btb-abvv.be

R. Vermote:

gewestelijk secretaris  
0476 23 40 28

Heiststraat 3

Zeebrugge

Tel.: 050/54 47 15

Fax: 050/54 42 53

E-mail: btbzee@pi.be



Minister-president Kris Peeters en Vlaams minister Patricia Ceysens mochten de scheepsklok onthullen, waardoor meteen ook de naam van het schip bekend werd.

Omdat het nu toch de periode van de GOEDE VOORNEMENS is, hebben we besloten & beslist een oude TRADITIE van Het Visserijblad weer op te nemen. Zoals dat zoveel jaren de gewoonte was in dit 75-jarige blad publiceren we ook dit jaar warempel weer een KERSTVERHAAL. Chris Adams bedacht het leven van een vissersvrouw, in de tijd dat eenbenige kosters nog een goeie partij genoemd werden.

Ten onrechte, zo blijkt ook uit dit kerstverhaal.

## De laatste kerst van Stoute Trees

*Mijn nietig bestaan, dat aanving in het Mosselstraatje, werd al vroeg verknoeid door de grillen van het leven. Moeder noemde mij Stoute Trees en in één adem zei ze er telkens bij dat ik te lelijk was om te helpen donderen. Ach, doekjes wond ook ik nergens om, tenzij om het achterwerk van de allerkleinsten, nadat ik ze had schoon geveegd. Jongens waagden het niet om mij te benaderen. Ze trokken hun neus op voor Stoute Trees. Dat had zo zijn voordelen. Die knapen lieten veel te rap hun broek zakken. (Wat wil je, ze werden later visser, en een zeeman is altijd haastig.) Veel zottekonten van mijn leeftijd liepen vroegtijdig met een dikke buik rond. Ik niet.*

*Vader heb ik slechts vluchtig gekend. Een stille man, die mij bij zijn thuiskomst telkens even op schoot nam. In zijn kleren droeg hij de geur van tabak en van de zee. Telkens hij ter visserij voer stond de onrust in moeders blik te lezen. Bij nacht en ontij luisterden we naar de kermende wind die zijn kille adem door de spleten van de gebarsten muren joeg. Aan het trillen van de muur mat ik de kracht van de golven die tegen het staketsel beukten.*

*Met negenen op zolder, aanschuiven voor de piespot. De laatste zat met zijn gat in de drek. Maar Stoute Trees kon 's morgens wel met het zootje de ladder af. Zonder morsen wel te verstaan of er vielen klappen. Ook daarom wou ik thuis weg.*

*Ben op den duur aan een vent geraakt, een visser. Hij dronk in De Halve Maan een bierglas jenever in één keer leeg, smakte met de lippen en vroeg aan de waard of hij niets sterkers in*

*huis had. Toch was Ingel een vroom man. Hij sloeg steevast een kruisteken voor hij mij besprong.*

*In tegenstelling tot veel andere mannen die op zee bleven, stierf Ingel in het echtelijk bed, aan fleuris, gesterkt door de laatste sacramenten.*

*Ingel dood! Hij liet me zitten met vier jongens. Ze aten een paard de rug uit en maakten kabaal voor tien. Het regende klachten over hun kwaai streken. Ze groeiden mij boven de kop. En als ze thuis kwamen zaagden ze me de oren van mijn kop: 'Moeder, wanneer mogen wij naar zee?' Met schoppen onder hun gat wilde ik ze wel op andere gedachten brengen. Een deftige stiel leren verdomme! Maar bloed kruipt waar het niet gaan kan. Milo, mijn oudste, mocht als eerste naar de visserijschool. Verzuipen op zee moest geleerd worden. Elke dag met de tram naar Knokke-Heist. Kostte handenvol*



*geld en ik had het verre van breed. Ik mocht dan Stoute Trees heten, ik was ook een jonge weduwe en kon bronstige mannen maar moeilijk van mijn lijf houden. Een scharminkel dat zijn linkerbeen sleepte zat achter mijn rokken aan. Hij was koster op de parochie; een stiel met aanzien. Koster had een ponk gespaard. Ook her en der wat geërfd. De man was wel 'mijn gedacht niet', maar ik besepte dat ik als weduwe met vier snotjongens niet teveel van mijn jan moest maken.*

*De onderpastoor kwam zich er mee moeien. 'Trees jong,' begon hij, 'waarvoor ik kom: de koster is je nogal genegen, het is geen onaardige vent. Iedereen heeft gebreken, hij heeft zijn been, maar hij heeft ook wat centen. Je mag niet in zonde leven, 't zou beter zijn als jullie trouwden.' Koster was me zeker genegen, vooral in mijn beddenbak. Zijn slechte been kwam dan niet ter sprake. Gelukkig was het stikdonker in de kamer. Aan een blote koster is niet veel moois en een man wil maar één ding. Wat hebben wij in de pap brokken? Ik hield mijn ogen dicht en dacht aan de vroege vismarkt of aan de kermis van palmenzondag. Twee dagen later stond Koster met pak en zak, een stootkar vol, voor de deur: 'Trees, we hangen in de muit, binnen de veertien dagen kunnen we getrouwd zijn.'*

*En zo gebeurde. Dat huwelijk was helaas anders dan ik het mij had voorgesteld. Ik zag geen duit van zijn ponk. Mijnheer leefde op mijn kosten en at voor twee. Aan werken was heel zijn familie gestorven, maar hij vitte*

SCHEEPSTIMMERWERF

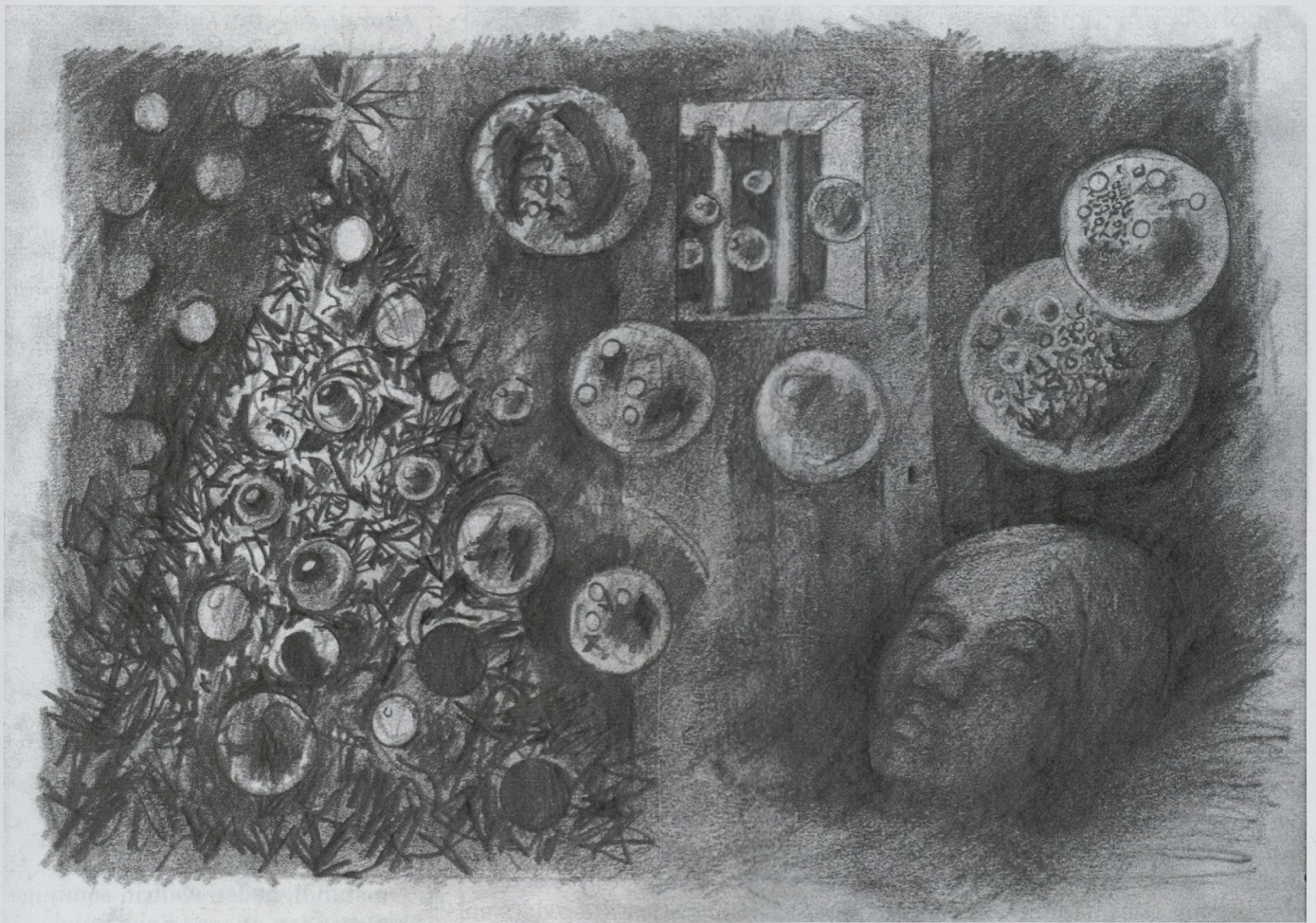
LOWYCK N.V.

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE  
TEL. 059/ 32 08 21 — FAX: 059 / 80 29 73

E-mail: [info@shipyard-lowyck.com](mailto:info@shipyard-lowyck.com)  
Website: <http://www.shipyard-lowyck.com>

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN





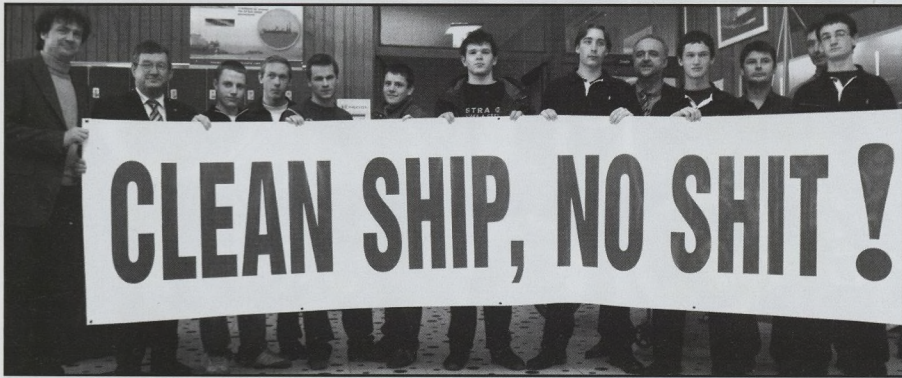
voortdurend op mijn luiards van jongens. Daarenboven zei Arie de smid me op een dag: 'Trees jong, voor mij is het eender, maar uw Koster zit langer in De Halve Maan dan bij zijn klokken.' Ik had altijd al geweten dat Koster stapelgek was op kroeguitbaatster Alida, maar ik dacht dat die vrijage afgelopen was. Had hij niet voor mij gekozen? De tijd had inmiddels niet stil gestaan. Van de ene dag op de andere waren mijn jongens volwassen geworden. Ik had ze eerst nog met meisjes zien lopen en had dat maar moeizaam verdragen. De jongens gingen dromen van een eigen nest. Twee van hen gingen naar zee. Fredje, mijn keppe, de jongste, is er ook gebleven. De zee geeft en neemt... Ik zou er nooit aan wennen. En aan het liefdeloze leven met Koster al evenmin. Hoe ik uit dat strontleven ben geraakt? Ik ben een moordenares geworden. Tenminste, dat zei de onderzoeksrechter. Zijn flitsende oogjes kneep hij tot spleetjes; 'Je wint erbij als je alles eerlijk opbiecht' De ondervraging was niet eens een kwelling. De onderzoeksrechter boezemde me niet het minste ontzag in. Ik wou hem aan het verstand brengen dat iedereen recht had op een menswaardig bestaan, dus ook ik. Zo onschuldig was het slachtoffer nu ook weer niet. Het was geen leven met die halve kreupele. Vooral toen hij me ook nog begon te slaan. Nadat ik me

beklaagd had over zijn trekkebekken met Alida sloeg hij me nog harder. Mijn jongens waren niet meer thuis. Fredje was op zee gebleven en de anderen hadden nu hun eigen nest en hun eigen problemen. In de week voor Kerstmis is het gebeurd. Met een verdorde spar had ik de kamer opgefleurd en op het vuur was ik het eten aan 't bereiden. Koster stond nauwelijks in het deurgat of ik zag al dat hij straalbezopen was. Ik hield de lippen stijf op elkaar, maar toch werd hij chagrijnig. Hij greep de kerstspar, met emmer en al, en begon er vervaarlijk mee te zwaaien. Nog voor de wildeman mij raken kon trof de pook hem in het gelaat. Verdwaasd keek hij mij aan. Hij had geen tegenstand verwacht. Hij deed een stap, maar zijn been wilde niet mee. Zonder een kik te zeggen viel hij tegen de hete stoof. De pook gleed uit mijn hand. De klokkenluider bleef roerloos liggen, bleek als een gesteven laken. Een grauwe streep liep van de slaap over zijn rechterwang. Pas toen kreeg de schrik me te pakken. 'Koster heb ik je werkelijk vermoord? Ik heb dat toch niet expres gedaan. Het was een ongeluk. Allez, zeg eens iets.' Maar het scharminkel bewoog niet meer. Zo is het gebeurd. Zo heb ik het de onderzoeksrechter verteld en zo komt het dat ik kerstavond in de cel doorbreng. Massieve gevangenismuren sta-

ren mij somber aan. De kracht van de golven laat zich aan deze muren niet meten. De zee is onbereikbaar ver. Een bewaakster loert door het spionnetje. Even later wordt het licht gedoofd. Ook in mijn hart wordt het donker. Het loopt tegen middernacht. Ik voel mij niet lekker. Pijn in de borst en een piepende adem. Mijn bed lijkt wel een oven. In het duister van mijn cel denk ik kerstversiering te zien, dennenbomen, kerstballen, tierelantijnen, een kerstslinger in mijn handen. Ik vraag me af of hij sterk genoeg is om voor mij een strop te maken. Mijn hart bonst in mijn keel. Ik hap moeizaam naar adem en de beklemming op mijn borst wordt erger. Er klinkt rumoer op de gang. Ik hoor klanken die ik niet thuis kan brengen. De celdeur zwaait geruisloos open. Tegelijk weerklinkt er wondermooie muziek die alleen maar overstemd wordt door het hameren van mijn hart. In een waaier van duizend kleuren treedt er een gestalte op mij toe. De kerstslinger glijdt uit mijn bevende handen. Ondanks het felle licht blijf ik staren naar de verschijning die mijn cel binnenkomt. 'Moeder! Kom moeder' zegt hij, 'geef me je hand. Ik kom je halen'. Fredje, mijn jongen!

Chris Adams  
Tekening: Leon de Bliques

## Taboe doorbroken



ALCOHOL- EN DRUGSMISBRUIK aan boord, het bestaat. Maar naar buiten toe rust er nog een groot taboe op, zeker als het over illegale drugs gaat. Soms duikt in de krant een bericht op over een veroordeling. Onlangs stond er nog zo'n bericht in de krant. Een dealer, want die zijn er ook, werd veroordeeld omdat hij de voorbije jaren 30.000 euro drugwinst maakte in het vissersmilieu. Het is geen alleenstaand geval. De voorbije jaren werd meer dan

één verslaafde visser geïnterneerd zonder dat het in de krant verscheen. Toch heeft het meer dan twee jaar geduurd om een preventiecampagne op te bouwen. Die is nu gelanceerd vanuit het Maritiem Instituut Mercator, de belangrijkste rekruteringsomgeving voor toekomstige vissers. Onder de slogan *Clean Ship, no shit* en met de steun van de provincie West-Vlaanderen is een campagne opgestart die reders en bemanningen wil sensibiliseren

voor de gevaren van de heersende misbruiken. Insiders maken zich daar al lang zorgen over, maar niet iedereen realiseert zich de ernst van de situatie. "Er was tegenstand om over de problematiek naar buiten toe te communiceren" zegt aalmoezenier Demaeght. Met de steun van directeur Jan Denys van het Maritiem Instituut lukte het uiteindelijk om de campagne te van de grond te krijgen. De campagne wordt uitgedragen door de verspreiding van affiches en spandoeken in de vissershavens en wordt gefinancierd door de Provincie West-Vlaanderen. De eerste spandoek wordt opgehangen aan het sashuis aan de H. Baelskaai.

### Labour

De specifieke werkomstandigheden aan boord van onze vissersvaartuigen zijn bekend. De dagindeling van vissers is niet vergelijkbaar met een job aan de wal. Perioden van hard labour wisselen af met korte rusttijden. Omstandigheden waarin sommige opvarenden al eens naar hulp-

# VISMIJN OOSTENDE

Wegtransport  
Scheepstransport  
Spoortransport  
Luchttransport



van Noord- tot Zuid Europa  
ferrydiensten over het Kanaal  
op internationaal net  
met de nabije luchthaven

# YOUR GATEWAY TO EUROPE

**EVO (Exploitatie Vismijn Oostende) richt zich vooral naar een kwaliteitsmarkt:**

gekoelde opslagplaatsen, automatisch sorteren, ondersteuning koeltransporten, vlugge distributie, elektronisch veilen op verschillende veilingen en thuishopen zijn onze troeven voor uw kwaliteit

Voor meer inlichtingen : Administratie Vismijn Oostende :

Tel.: 059/32.34.12 - 059/33.90.90 - 059/33.90.99 - Fax : 059/32.05.82

e-mail : [info@vismijnoostende.be](mailto:info@vismijnoostende.be)

Permanentie info aanlandingen : Tel. : 059/51.86.34

middelen grijpen. Het gebruik van alcohol en drugs vormen echter een bedreiging voor het veilig functioneren. Misbruik ervan verhoogt de kans op arbeidsongevallen. Dirk Demaeght heeft een eigen inschatting van het probleem. *“Zonder te veralgemenen weet ik met zekerheid dat de ernst van de situatie onderschat wordt. Veel bemanningsleden zien hun probleem niet en zijn dan ook niet geneigd dat toe te geven. Sommige ernstige en schrijnende gevallen weigeren zich te laten behandelen. Er zijn de voorbije jaren al vissers gestorven waarbij uit de autopsie bleek dat er een verband was met overmatig alcohol- en druggebruik. Anderzijds zijn al heel wat druggebruikers uit de sector verdwenen omdat hun verslaving niet langer te combineren was met het werk aan boord. Dat dergelijke mensen zo lang aan boord kunnen blijven heeft alles te maken met het probleem om een vervanger te vinden.”*

#### Jobverlies

Binnen een partnership met de Vlaamse Overheid, de Provincie West-Vlaanderen, de Rederscentrale, de vakbonden, Previs en SDVO hebben de vertegenwoordigers een drugbeleidsplan voor de visserijsector opgesteld. Het plan gaat verder dan sensibilisatie. Het bevat duidelijke regels, procedures en sancties om betrokkenen te oriënteren naar de hulpverlening. Ook de arbeidsgeneesheer heeft daarin zijn rol. Onwillige verslaafden kunnen zelfs hun job verliezen. Gedeputeerde voor landbouw en visserij Bart Naeyaert, en gedeputeerde voor welzijn Dirk Defauw trokken de campagne op gang en kondigden aan dat er ook een handleiding ten behoeve van reders en schippers is gemaakt. Daarin wordt aangegeven hoe men met alcohol en drugs op het werk moet omgaan. Het belangrijkste uitgangspunt van de campagne is de bevordering van de veiligheid en het voorkomen van arbeidsongevallen waarbij alcohol, verdovende en stimulerende middelen aan de basis liggen. De verantwoordelijkheid van reder en schipper in deze

Oostende - Nieuwpoort - Zeebrugge

**PURUS**

Door Vlaamse vissers gevangen!

STREEKPRODUCT.BE  
REGIO & TRADITIE

**Vlaamse Grijze Garnaal**

Een produkt van de Vlaamse Visserij Vereniging cvba  
website : [www.vlaamsegarnaal.be](http://www.vlaamsegarnaal.be)  
contact: [peter.purus@telenet.be](mailto:peter.purus@telenet.be)

is groot. De reder is juridische gezien de veiligheidsadviseur voor zijn schip. Leerlingen van het Maritiem Instituut Mercator in Oostende vervaardigden enkele spandoeken waarmee ze op een drugvrije werkomgeving en een positief imago van de sector aansturen. Directeur Jan Denys wil met zijn leerlingen een signaal geven aan de sector dat er nog gemotiveerde jongens zijn die kiezen voor de maritieme sector. *“Het is helemaal niet de bedoeling om een heksenjacht te organiseren of om alles aan boord te controleren en*

*repressief op te treden. Wel willen we jongeren wijzen op het belang van een alcohol- en drugvrije werkomgeving”,* zegt Jan Denys. *“De Scheepvaartpolitie is de voorbije jaren al enkele keren op marihuana en cocaïne gestoten, maar het is niet de bedoeling dat wij systematisch alle vaartuigen gaan controleren”,* vult commissaris Deruyck van de Scheepvaartpolitie aan. *“We willen wel onze expertise en kennis van de producten beschikbaar stellen, waardoor reders en schippers bepaalde symptomen en situaties beter gaan herkennen.”*

(Advertentie)

**Verslaafd?  
Wil je ermee breken?  
Het kan!**

(anoniem en gratis)

[www.sosnuchterheid.org](http://www.sosnuchterheid.org)

Vraag inlichtingen:

mail: [info@sosnuchterheid.org](mailto:info@sosnuchterheid.org)

of bel 0477/57.88.52

# Iets niet in de haak?



## Bel ons voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers



U kunt ons 24 uur per dag, 365 dagen per jaar bereiken voor onderhoud, reparatie en verkoop van originele ABB-onderdelen. Daarbij heeft u de keuze uit nieuwe of gereviseerde onderdelen. ABB Turbocharging, uw adres

voor onderhoud en reparatie van alle ABB Turbochargers!

### Neem contact met ons op:

**Service:** +32 (0)3 - 5443033

**Onderdelen:** +32 (0)3 - 5443025

**24-uurs dienst:** +32 (0)3 - 5443030

**Fax:** +32 (0)3 - 5443020

**E-mail:** [turbo@be.abb.com](mailto:turbo@be.abb.com)

#### ABB Turbocharging

Luithagen Haven 2 / Unit H, 2030  
Antwerpen  
[www.abb.be](http://www.abb.be)

Power and productivity  
for a better world™

