

“Musselboot I” eerste Vlaams mosselschip

DE STICHTING DUURZAME VISSERIJ-ONTWIKKELING (SDVO) beschikt voortaan over een stevige werkboot. De in Urk gecharterde ‘De Reiger’ werd begin vorige maand in het Oostendse Mercatordok omgedoopt tot ‘Musselboot I’ door peter Johan Vande Lanotte en de Oostendse schepen en meter Hilde Veulemans. Het schip is gecharterd voor één jaar met optiemogelijkheden voor de volgende jaren.

DE WERKBOOT BESCHIKT over een groot werkdek en een telescopische kraan met een hefvermogen van 40 ton. De Nieuwpoortse visser Danny Huyghebaert fungeert als projectcoördinator met een bemanning die bestaat uit Douglas Mus (schipper), Frank Desmet en Ronny Lycke.

De mosselboot wordt ingezet voor het onderhoud van de mosselboeien en het oogsten van de schelpdieren op vier concessies voor de kust (Nieuwpoort, radartoren Oostdijk, meetpaal Westhinder en Thortonbank). De aquacultuurzones bieden de mogelijkheid om meer dan duizend mosselkooien te plaatsen. Momenteel wordt gewerkt aan honderd nieuwe drijvers in een project sociale economie onder de technische dienst van AG Haven Oostende. Eerder werden al 14 verbouwde boeien van Nederlandse makelij als proefproject uitgezet. Iedere kooi heeft een capaciteit van vijf tot zeven ton mosselen. De eerste oogst van om en bij de 700 ton wordt verwacht in mei 2008.

Lancering

SDVO-voorzitter Ivan Victor herhaalde voor een uitgelezen groep genodigden – allemaal op een of andere manier verbonden met de visserij - nogmaals de doelstelling van SDVO. “De stichting wil de belangen van de Belgische zeevisserijcluster behartigen, begeleiden en steunen in alle domeinen die bijdragen tot de duurzaamheid van de visserij. Hierdoor speelt SDVO een sleutelrol in de sector.” Hij herinnerde eraan dat de beslissing om windmolens te bouwen voor onze kust de beslissing om het mosselproject op te starten heeft beïnvloed. Toen de inplantingsgebieden bekend geraakten kante de visserijsector zich tegen de plannen omdat geen rekeningen werd gehouden met de paaien visgronden. “Het was Johan Vande Lanotte die als minister van de Noordzee het initiatief nam om met de sector overleg te plegen tot er een consensus was rond de Thorntonbank”, zei Victor. Het is precies de Thornton die centraal staat in het mosselproject omdat daar plaats is voor meer dan duizend kooien. De mosselcultuur werd



SDVO heeft op geen frank gekeken om de Vlaamse hangmossel, onder de voorlopige naam Flanders Queen Mussel, met een prestigieus mossel-event te lanceren.

aan de sector aangeboden als een compensatie voor het verlies aan visgronden.

SDVO heeft op geen frank gekeken om de Vlaamse hangmossel, onder de voorlopige naam *Flanders Queen Mussel*, met een prestigieus mossel-event te lanceren. In een grote tent voor het Oostendse station werden de topchefs Wim Vandamme (Maison Vandamme en Ostend Queen) en Freddie Vandecasserie (Villa Lorraine) en een batterij medewerkers ingehuurd om de vele genodigden een serieuze proeverij aan te bieden. 1400 kooien

Belgen verorberen jaarlijks 30.000 ton

mosselen die hoofdzakelijk uit Nederland komen. Straks krijgen ze de kans om hangmosselen van eigen bodem te kopen. “Het moet de ambitie zijn van de Vlaamse ondernemers om daar dertig procent van in eigen productie te nemen, wat neerkomt op een equivalent van 1.400 kooien”, liet Victor verstaan. Zover staan we echter nog niet. Eerst moet in samenwerking met de sector nog een commerciële organisatie tot stand komen. SDVO kan en mag dat niet op zich nemen. Het is dan ook de bedoeling om het hangmosselproductieapparaat over te dragen aan de visserijsector.



Bemanningsleden Douglas Mus (schipper), Frank Desmet en Ronny Lycke