



De citaten

'Het gaat goed met de Nieuwpoortse garnaal. In de laatste vijf jaar werd nooit zoveel garnaal aangevoerd als dit jaar.'

Het Laatste Nieuws, 5 juni

'In de jaren zeventig werd in België per paardenkracht / uur nog 125 gram garnaal gevangen, nu nog 70 à 75 gram.'

Frank Redant in Het Nieuwsblad, 7 mei

'Dat het paleis bij oudgediende Jean-Luc Dehaene, die steeds minder door de Belgische politiek geboeid wordt, terecht komt om het formatiebeeraad te ontmijnen, zegt veel over de beperkingen van de huidige politieke generatie.'

Paul Goossens in De Morgen 7 juni

'Paling wordt straks wellicht een bedreigde diersoort.'

Het Laatste Nieuws, 5 juni

'In de toekomst zullen veelverdieners meer moeten bijdragen aan de pensioenkas, zonder daarvoor in de plaats te kunnen rekenen op een hoger pensioen.'

Karl Lauterbach in Die Zeit, 9 februari

'Johan Vande Steene, directeur van het European Fish Centre, neemt het niet dat reders die hun vangst verkopen in Zeebrugge, worden gecontacteerd door de Oostendse Vismijn om tegen een vergoeding daar hun vis te gaan lossen. Hij vraagt een onderzoek.'

Het Nieuwsblad, 7 juni

'Dat is een systeem dat wij overgenomen hebben van de Zeebrugse vismijn; die jaren geleden al Oostendse reders leningen aanbood.'

Yves Miroir in Het Nieuwsblad, 7 juni

'Wij waren vorig jaar absoluut niet te spreken over de kwaliteit van de Zeeuwse mosselen.'

Jan De Haes in

Het Laatste Nieuws, 11 juni

'Wil de overheid echt geld in de verlieslatende Oostendse vismijn blijven pompen?'

Johan Van de Steene in Knack, 20 juni

'Volgens Wouters wordt de toekomst van van drieduizend Heistse en Zeebrugse gezinnen bedreigd als de Oostendse vismijn Zeebrugge zou inpalmen.'

Knack, 20 juni

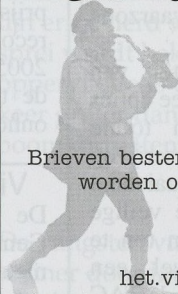
'Wij moeten in sereniteit kunnen werken en het is niet de bedoeling dat we elke week in de krant staan.'

Vincent Dewaele in
De Zeewacht, 20 april

'In tegenstelling tot de Zeebrugse vismijn heeft Oostende nog geen enkele euro subsidie gekregen.'

Yves Miroir in Knack, 20 juni

Brieven



Brieven bestemd voor deze rubriek worden opgestuurd naar HVB,

Brusselstraat 12

te B-8450 Bredene.

E-mail gaat naar

het.visserijblad@telenet.be.

Anonieme brieven gaan de prullenmand in. De redactie behoudt zich het recht voor de brieven in te korten en te redigeren. Publicatie houdt niet in dat de redactie met de inhoud van de brief akkoord gaat.

Visserijdok

De beslissing is genomen. Het Visserijdok in Oostende wordt voor de helft gedumpt. Mag ik erop wijzen dat ik al in maart 2002 via een lezerbrief liet weten dat het dok gedempt moest worden?

Maar om in 2010 klaar te zijn voor de toekomst zal het dok in z'n geheel gedumpt moeten worden. Met een nieuw insteekdok ter hoogte van de Kantinestraat, zodat men vier aanlegplaatsen verkrijgt voor ferry's op de oosteroever. Maak hier een megaplan van, wat ook de afbraak inhoudt van de Haringhal én de Vismijn. Zo creëert men een terminal voor containers en vrachtwagens zonder versnippering; iets waar ferrybazen echt iets aan hebben.

Verhuis de visserij, met een nieuwe Vismijn naar een vergroot Vuurtorendok of naar de Vlotdok. Verder zal men vanaf de Noord-Edestraat tot het Adolf van Glabbeke-plein een tunnel moeten aanleggen voor het doorgaande autoverkeer en de kusttram. Zo verkrijgt men één groot havengebied zonder hinderlijk verkeer en bovendien schakelt men daar op die manier de files uit.

Is daar nu ook de geplande woningbouw in dat gebied van de baan? Ik hoop van wel.

H. de Bruin, R'dam.

Crangon eerste



DE CRANGON IS het eerste vaartuig dat de geschiedenis ingaat als varende monument. Na de voorlopige bescherming in augustus vorig jaar is het gewezen houten kustvisserijvaartuig Z.582 Asannat sinds 16 juli definitief beschermd erfgoed. In het verleden werden al andere historische vaartuigen als monument beschermd (BOU 8 Isabelle, OD.1 Martha), maar een vissersvaartuig dat nog zeewaardig is was er nog niet bij.

Het decreet tot de bescherming van het varende erfgoed is bedoeld om via gepast beheers- en behoudsmaatregelen het maritiem erfgoed ook voor toekomstige generaties te bewaren. Historische vaartuigen zijn machines en hun beste garantie voor behoud is dat zij kunnen blijven functioneren. De bescherming als varende erfgoed wil daar een gepast kader voor bieden en er voor zorgen dat de eigenaar ondersteund wordt bij het behoud van

CREVITS

import - export - allerlei kettingen en kettingmatten - ankers - herbruikbare materialen - visserijbenodigdheden - rubber bollen en rubber ringen

Marcus Gerardstraat 12, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 48 33

Boomkorstraat 10, 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/ 54 45 85

H. Baelskaai 18, 8400 Oostende. Tel.: 059/ 32 50 13

Telefoneren vanuit Nederland:

09/ 32 50 54 48 33

Fax 050/ 54 79 11

varend monument



het authentieke schip. De Crangon is een goed voorbeeld van die aanpak. Het is één van de laatst overgebleven houten visservaartuigen dat vandaag de dag een toeristische functie kreeg als schip waarmee de garnaalvisserij kan beleefd worden, gecombineerd met het behoud van de authenticiteit van het schip en zijn uitrusting.

De voorlopige bescherming was de eerste stap in de procedure. Net zoals voor andere monumenten worden na de voorlopige bescherming adviezen ingewonnen van verschillende instanties. Op basis van deze adviezen wordt binnen een termijn van twaalf maanden tot de definitieve bescherming beslist. Na de definitieve bescherming en na goedkeuring van een beheersplan kunnen financiële middelen worden vrijgemaakt als bijdrage in de kosten voor het onderhoud en de instandhouding van het vaartuig.

De Crangon werd gebouwd in 1964 bij De Graeve in Zeebrugge. Het is een houten vaartuig van 19,80 meter, 48,42 brutoton groot en voorzien van een ABC-motor van 145 pk. Het vaartuig was tot begin 1998 in de vaart als garnaalvaartuig. De naam, nummer en vislicentie werden overgedragen op de Z.403 Stern die nu nog steeds vaart als Z.582 Asannat. De exploitatie en het onderhoud van de Crangon is in handen van vzw De Ijsslander die door mensen die actief zijn rond de werking van de Maritieme Site Oostende werd opgericht. (gw)

PURUS

Oostende - Nieuwpoort - Zeebrugge

Door Vlaamse vissers gevangen!

STREEKPRODUCT.BE
REGIO & TRADITIE

Vlaamse Grijs Garnaal

Een produkt van de Vlaamse Visserij Vereniging cvba
website : www.vlaamsegarnaal.be
contact : peter.purus@telenet.be

Member of Maintenance Partners N.V.

ETAMO

Bent u ook op zoek naar een betrouwbare partner voor het onderhoud van al uw **turbochargers**? Zoekt u niet verder!

Etamo

Uw Turbo - topper

- * 100% service voor het onderhoud, reinigen en herstellen van turbochargers
- * Alle merken: ABB, Man, Garrett, Napier, KBB, KKK, Holset, ...
- * Levering van wisselstukken

Bent u niet onmiddellijk in de buurt? Geen probleem! Via onze gespecialiseerde mobiele teams garanderen wij een 24-uren dienstverlening aan boord en op de kade in binnen- én buitenland.

Speciale tarieven voor de visserijsector

Contacteer ons snel voor een vrijblijvende offerte!

Etamo nv - T.a.v. Paul Hagens
Vitshoekstraat 6
B-2070 Zwijndrecht
Tel. +32 3 541 71 40
Fax +32 3 542 30 35
GSM +32 495 58 10 67
marineservice@maintenancepartners.com